	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 12 **MES O PERIODO:** Octubre de 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		24
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		25
2.1	Localización		25
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		36
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		36
2.4	Características técnicas del proyecto		48
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		54
3.1	Información general del contrato		54
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		63
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		72
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		72
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		77
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	77
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	237
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	257
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	278
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	279
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	299
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	304
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	308
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		334
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	339
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	339
	• Seguimiento Programa de Obra		343
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	344
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	344
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	364
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	440
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		441
5.1	Información general del contrato		441
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		442
5.3	Informes especialistas y profesionales		447
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		551
5.5	Informe matriz de riesgos.		553
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		553
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		553
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		554
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	554
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	556
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	558
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	560
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	562
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		565
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	565
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	565
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	566
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	568
7	**Conclusiones y recomendaciones**		569
8	**Anexos**		575
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		575
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		592
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		612
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		613

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°12 DE INTERVENTORÍA

INM – 12 OCTUBRE 2023

C-382

CONSORCIO

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

REACTIVACIÓN AC 196

INGENIEROS CIVILES S.A.S.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 12 DE INTERVENTORÍA

INM – 12

OCTUBRE DE 2023

REACTIVACIÓN AC 196

- **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PERIODO MES: OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: COBC 00-15-2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 24/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 27/11/2023
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.619.381.107,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 460.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.079.381.107,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,165
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,149	0,447
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.444.548.462,70	$ 619.092.198,30	$ 2.063.640.661,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592.800,00	$ 1.252.632,00	7.845.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.895.014,00	$ -	7.895.014,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	149.384.953,20	64.022.122,80	213.407.076,00	674.876.049,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 149.384.953,20	$ 64.022.122,80	$ 213.407.076,00	674.876.049,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.250.898.457,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 674.876.049,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 53,95%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+680 a K0+720



Fundida de losa de concreto K0+876 a K0+900



Conformación de la subrasante K0+780 a K0+820



Demolición y reparación de losas K0+475

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: COBC No.00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 8/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 8/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 490.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.489.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,938
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,057	0,092
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.033.284.066,50	$ 442.836.028,50	$ 1.476.120.095,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830.800,00	$ 1.297.852,00	8.128.652,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.758.272,00	$ -	4.758.272,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.489.007.019,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	38.131.156,70	16.341.924,30	54.473.081,00	90.741.353,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 38.131.156,70	$ 16.341.924,30	$ 54.473.081,00	$ 90.741.353,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.126.120.095,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 90.741.353,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 8,06%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placas K0+837 a K0+850



Fundida de cunetas K0+880 a K1+000



Instalación de acero para fundida de huellas concreto K0+880 a K0+940



Fundida de contrahuella en concreto ciclopeo K1+015 a K1+030

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 22/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/11/2023
PLAZO ACUMULADO: 9 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 999.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,06
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 656.650.451,80	$ 281.421.622,20	$ 938.072.074,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ 1.181.192,00	7.397.992,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.393.019,00	$ -	4.393.019,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	6.602.918,00	2.829.822,00	9.432.740,00	28.142.162,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 6.602.918,00	$ 2.829.822,00	$ 9.432.740,00	$ 28.142.162,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 390.337.579,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 28.142.162,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 7,21%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+270 a K0+310



Corte, figurado y amarre de cero para parillas y cunetas



Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.



Conformación de subrasante K0+300 a K0+460

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PERIODO MES: OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-001 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 12/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.385.910.918,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.385.910.918,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 415.773.275,40
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0996 DE 2018
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,769
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 970.137.642,60	$ 415.773.275,40	$ 1.385.910.918,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.196.856,00		2.196.856,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 12.948.767,00	$ -	12.948.767,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.385.910.918,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	11.128.385,10	4.769.307,90	15.897.693,00	33.980.072,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 11.128.385,10	$ 4.769.307,90	$ 15.897.693,00	$ 33.980.072,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 226.533.815,83
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 33.980.072,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 15,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconformación de la subrasante K0+300 a K0+700



Reconformación de la subrasante K0+300 a K0+700



Retiro de material organico instalado en subrasante 310 a K0+370.



Reconformación de la subrasante 340 a K0+390.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-004 DE 2022

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

PLAZO INICIAL:	3 MESES		
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 854.071.865,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	27/11/2023	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,0 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM	0,91
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	113	113
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 589.023.088,50	252.438.466,50	$ 841.461.555,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.040.346,00	$ -	6.040.346,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	51.437.738,10	22.044.744,90	73.482.483,00	149.708.343,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 51.437.738,10	$ 22.044.744,90	$ 73.482.483,00	$ 149.708.343,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 654.470.098,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 149.708.343,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	22,87%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+110 a K0+854



Fundida de placas de concreto en abscisas K0+000 a K0+040 carril izquierdo



Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+140 a K0+ 160



Instalación de acero para fundida de placa en concreto K0+060 a K0+080

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San**

- **Agustín**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PERIODO MES: OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

PLAZO INICIAL: 23,63 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 23,63 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 10.693.034.674,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 10.693.034.674,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.138.606.934,80
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	9,642
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	17
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND		
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.386.021.423,90	$ 3.165.437.753,10	$ 10.551.459.177,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.120.400,00	$ 4.962.876,00	$ 31.083.276,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 110.492.221,00		$ 110.492.221,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 10.693.034.674,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): 4.132.511.447,64
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir





Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno**

- **-San José del Peñón**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PERIODO MES: OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 11/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 11 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.309.954.287,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.309.954.287,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,175
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 899.728.480,00	$ 385.597.920,00	$ 1.285.326.400,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.637.200,00	$ 1.831.068,00	11.468.268,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 13.159.619,00		13.159.619,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.309.954.287,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	22.319.001,14	9.565.286,20	31.884.287,35	191.305.724,07
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 22.319.001,14	$ 9.565.286,20	$ 31.884.287,35	$ 191.305.724,07

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 299.759.175,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 191.305.724,07
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 63,82%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación, compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250



Compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250



Conformación surasante Tramo No. 3 K1+860 a K1+950



Conformación de la subrasante entre K1+950 a K2+030

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0006-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

PLAZO INICIAL:	4 MESES	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 746.095.406,00
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO:	23/12/2023		
PLAZO ACUMULADO:	10 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,524
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 512.652.303,05	219.708.129,88	$ 732.360.432,93
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	0,00	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.722.541,00	$ -	6.722.541,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	2.412.990,30	1.034.138,70	3.447.129,00	43.899.741,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 2.412.990,30	$ 1.034.138,70	$ 3.447.129,00	43.899.741,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 187.574.988,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.899.741,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	23,40%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase cra 11 K0+000 a K0+100



Conformación de la subbase calle 9 K0+000 a K0+085



Material saturado en tramo intervenido cra 11 K0+000 a K0+100



Retiro de material saturado calle 9 K0+000 a K0+085

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0007-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

PLAZO INICIAL:	5 MESES		
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 981.367.212,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	23/11/2023	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,715
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 677.255.981,30	$ 290.252.563,42	$ 967.508.544,72
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	$ 1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.846.235,00	$ -	6.846.235,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 981.367.211,72

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	502.112,80	215.191,20	717.304,00	44.603.748,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 502.112,80	$ 215.191,20	$ 717.304,00	$ 44.603.748,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 375.292.887,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.603.748,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	11,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material saturado Calle 6A K0+500 a K0+540.



Retiro de aguas lluvias estancadas por medio de motobomba calle 6A K0+500 a K0+540.



Retiro de aguas lluvias estancadas por medio de motobomba calle 6A K0+500 a K0+540.



Ampliación de terraplén existente K0+100 a K0+140

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: SP-0P-LP-005-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

PLAZO INICIAL:	10,57 MESES		
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 14.394.995.746,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 14.394.995.746,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	13/02/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	10,57 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	4,669
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	4
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND	0	
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 9.872.253.424,13	$ 4.230.965.753,20	$ 14.103.219.177,33
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 129.624.000,00	$ 24.628.560,00	154.252.560,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 137.524.009,00	$ -	137.524.009,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			14.394.995.746,33

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	318.306.788,49	136.417.195,07	454.723.983,56	3.250.802.556,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 318.306.788,49	$ 136.417.195,07	$ 454.723.983,56	$ 3.250.802.556,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 10.964.645.415,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.250.802.556,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	29,65%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación subbase Carrera 14A Abscisa K0+360 K0+489



Desbordamiento aguas lluvias y aguas negras del alcantarillado Carrera 14



Conformación subbase Carrera 14A Abscisa K0+150 K0+300



Conformación subbase Carrera 13 Abscisa K0+180 K0+280

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto está basado en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con el fin de generar con el campo colombiano.

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad del campo en las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

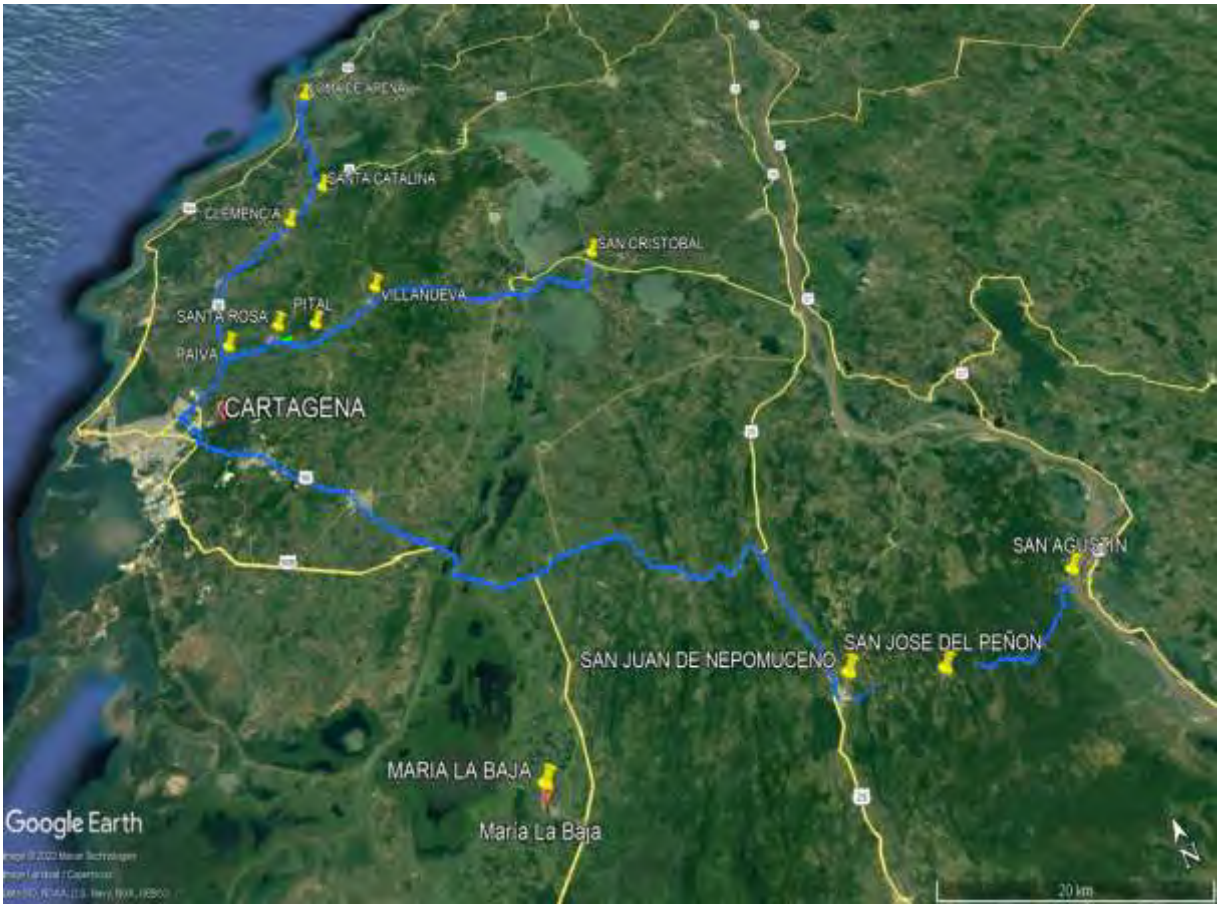


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

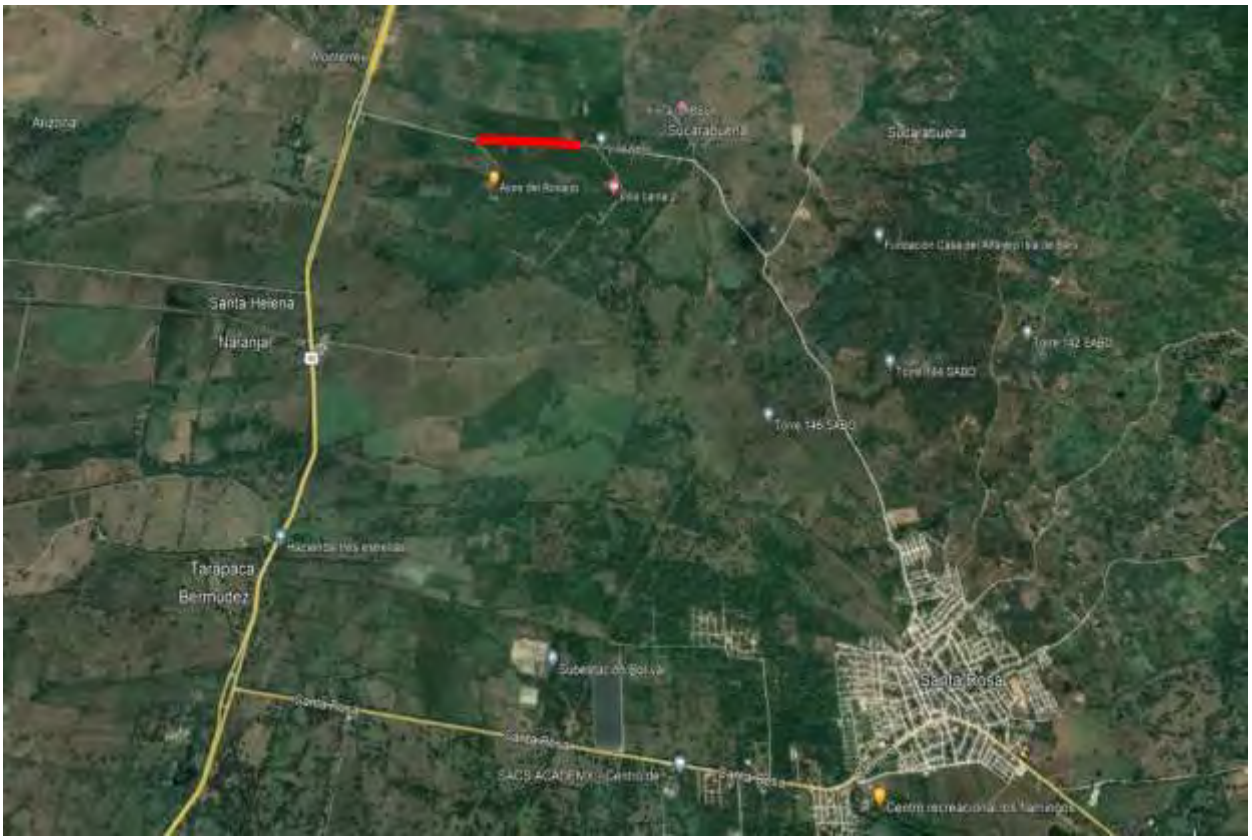


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

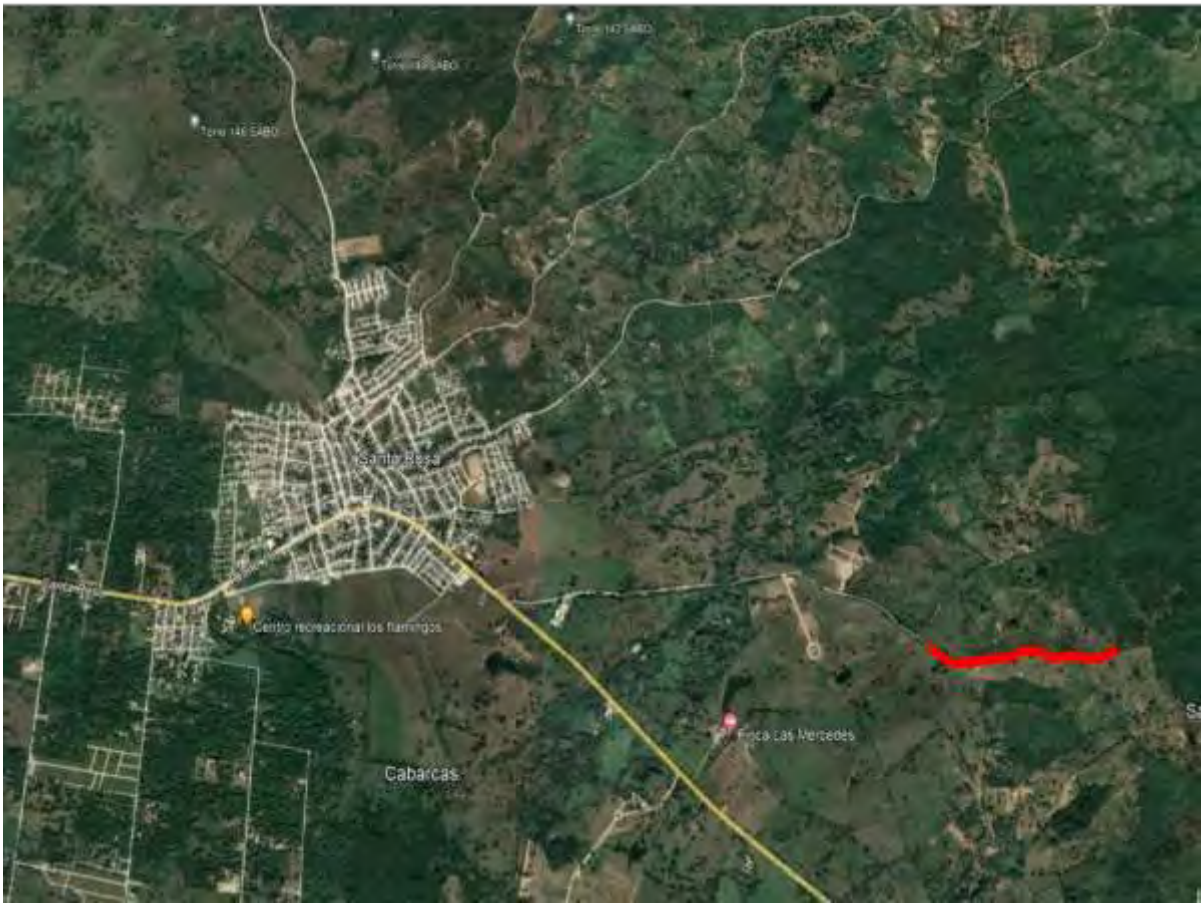


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.



Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

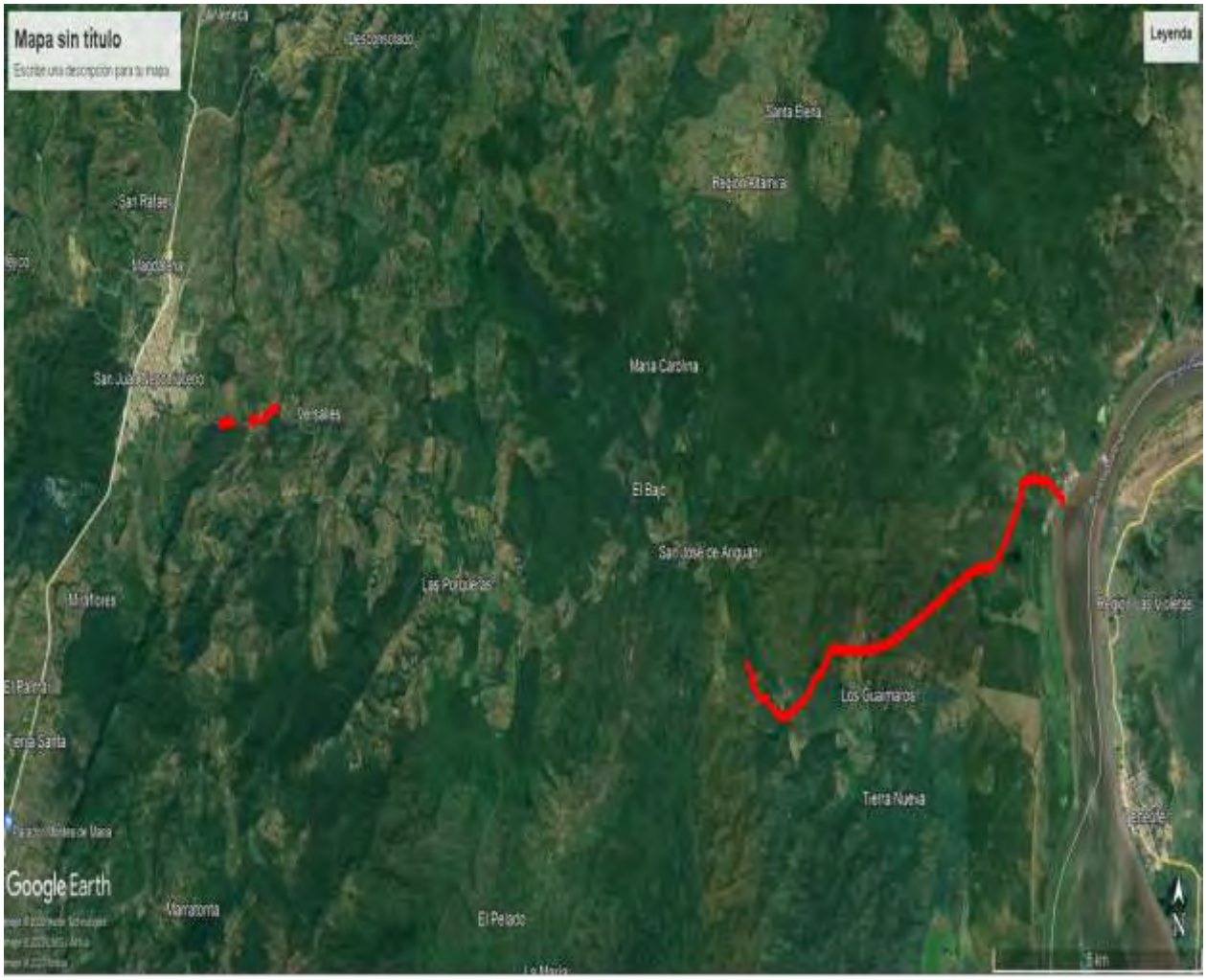


***Figura 6**. San Juan de Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. ***<u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8*. María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.

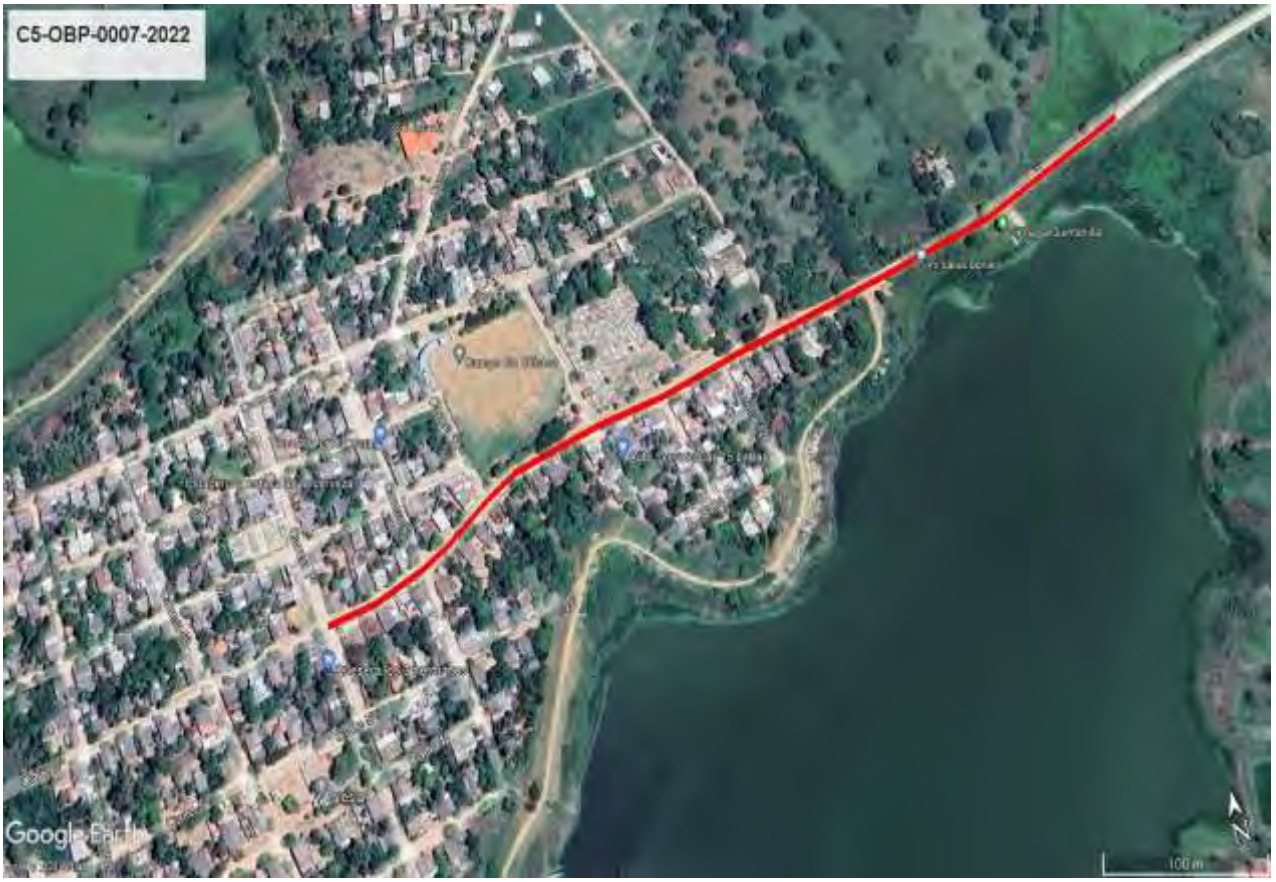


Figura 10*. San Cristóbal*

2.1.1.10. <u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11. *Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan de Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan de Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un

tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba	**Foto 02**. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.
	
Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados
	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 10. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 12. Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles</td></tr>
</table>

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

<table>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td><td>Foto 14. Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 16. Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
</table>

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 18. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 20. Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
</table>

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 22. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 24. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

	
Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 26.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal

	
Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 28.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.6. MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto

regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Los primeros 6,7 km a partir del corregimiento de San Agustín se hará la intervención en concreto rígido ya que la vía que se encuentra en mal estado, solo hay tránsito de motos, no permite el paso vehicular.

Posteriormente se toman los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido o mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

- En el K10+800 punto medio en aproximadamente 300 ml se construirá pavimento rígido.
- K13+900 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+300 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+900 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+500 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+700 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K16+700 punto medio en aproximadamente 450 ml se construirá pavimento rígido.
- K17+700 punto medio en aproximadamente 700 ml se construirá pavimento rígido.
- K18+700 punto medio en aproximadamente 1500 ml en material seleccionado.
- K19+600 punto medio en aproximadamente 600 ml se construirá pavimento rígido
- K20+300 punto medio en aproximadamente 200 ml en material seleccionado.
- K24+500 punto medio en aproximadamente 50 ml se construirá pavimento rígido

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo donde se encuentra un afluente de agua entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

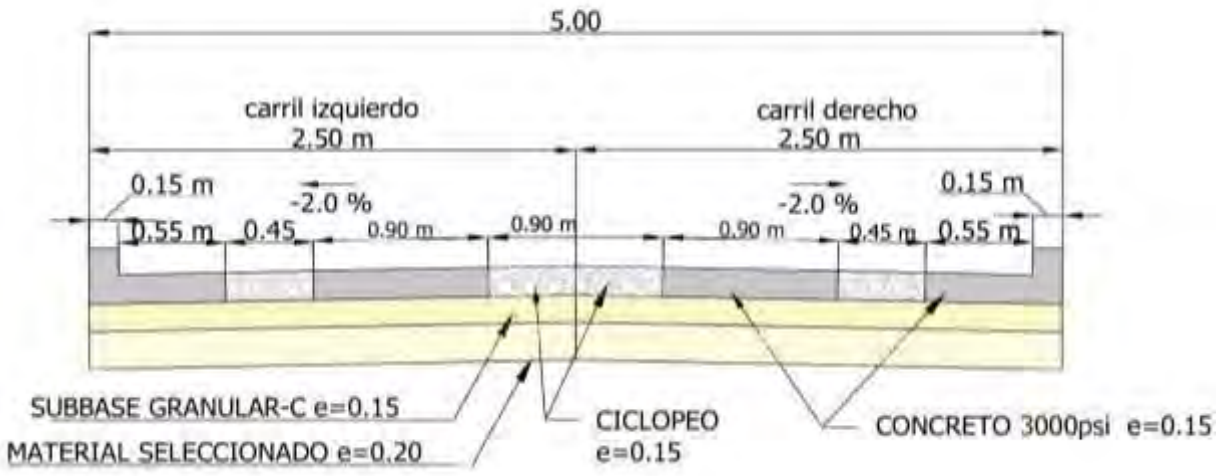


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

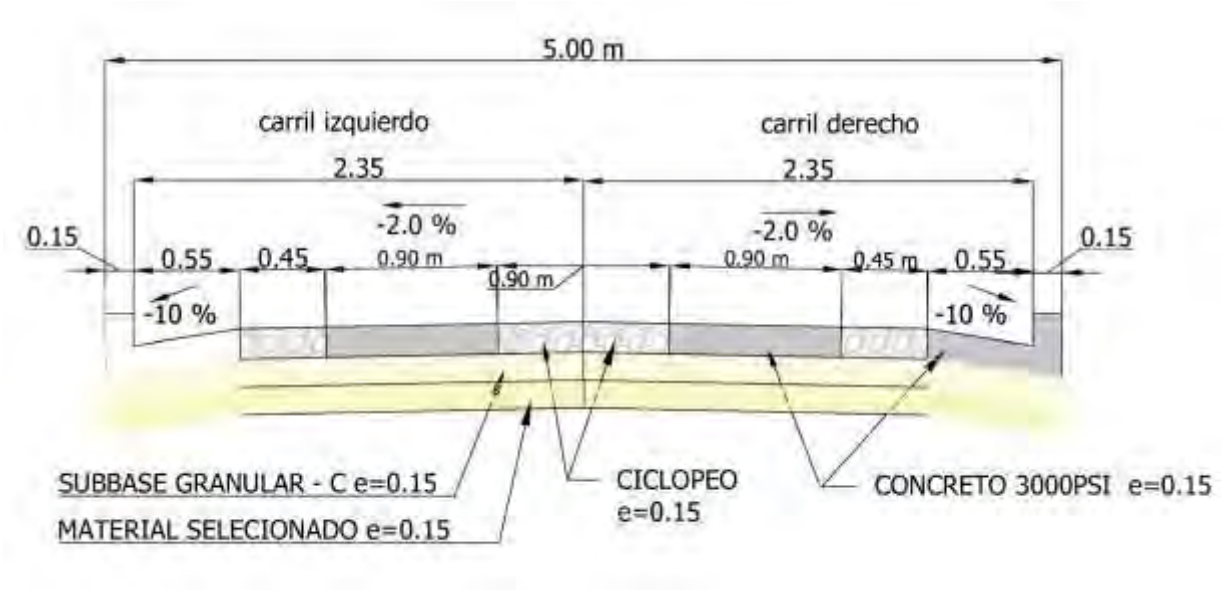


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa - Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

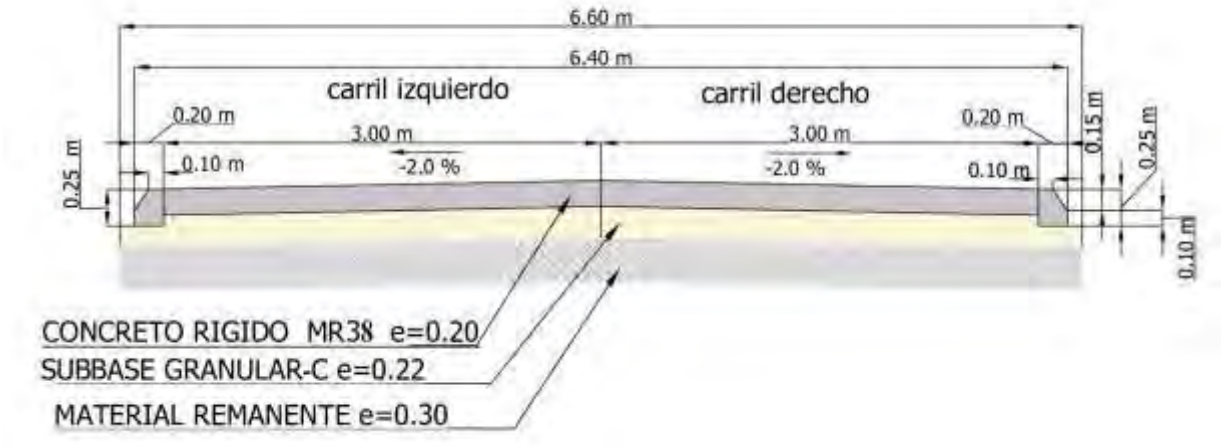


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

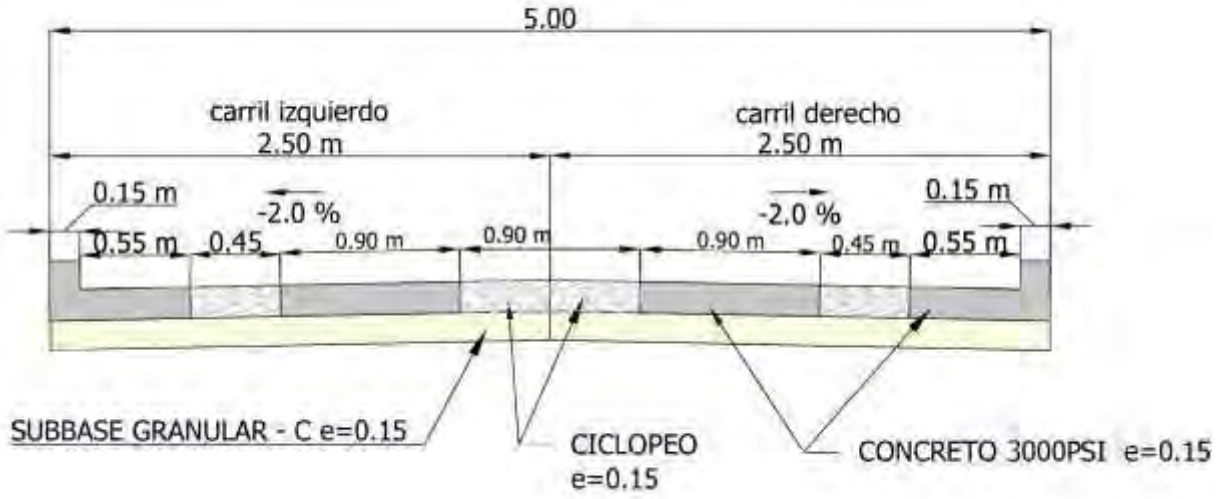


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

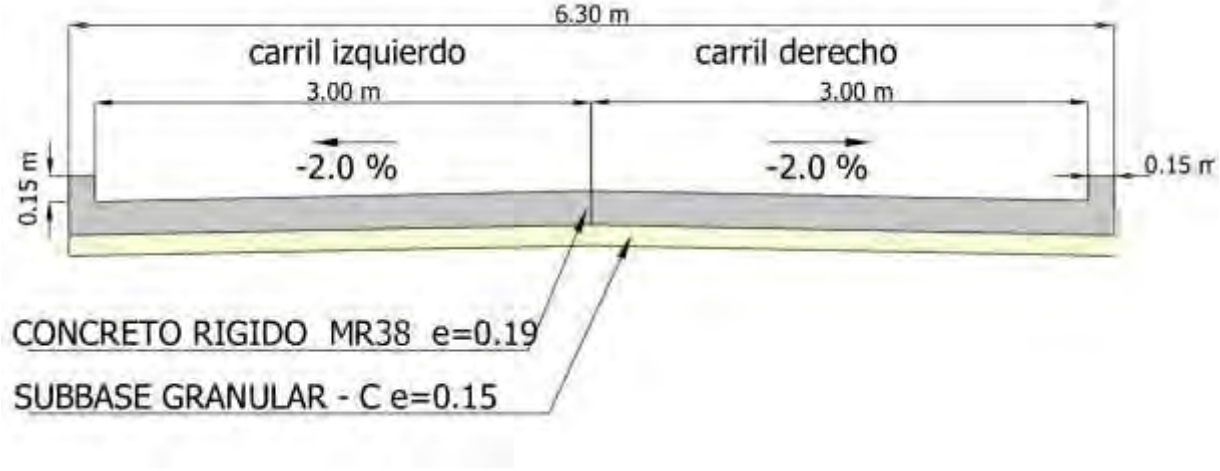


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

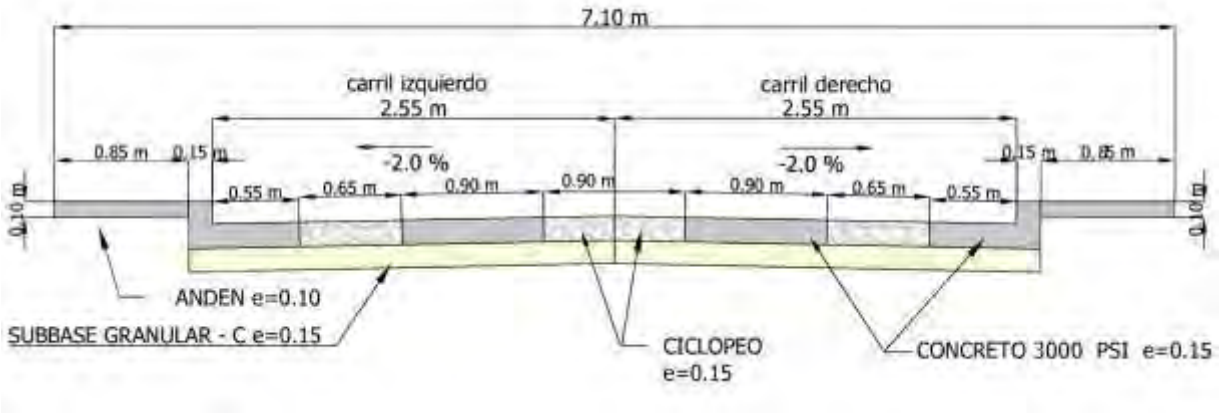


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

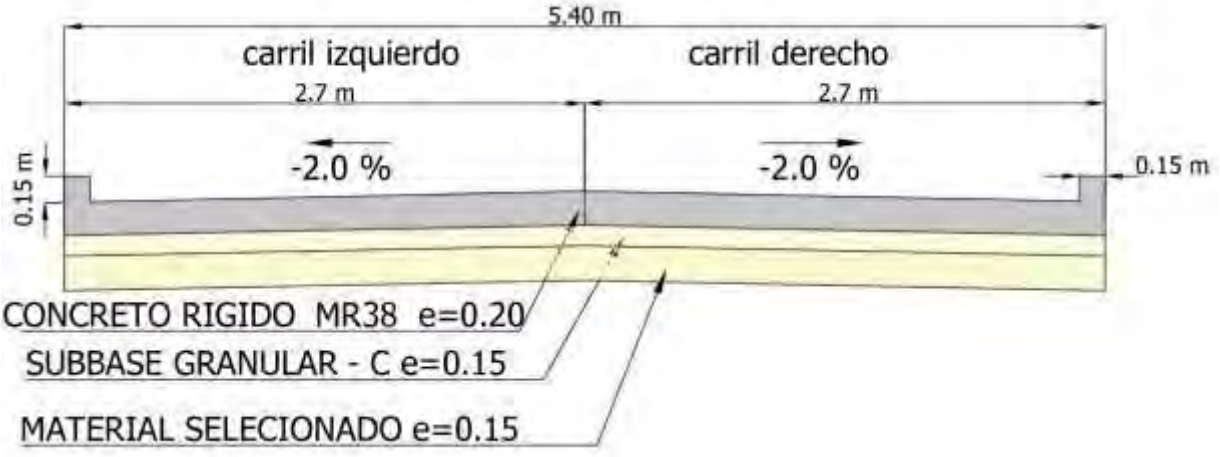


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

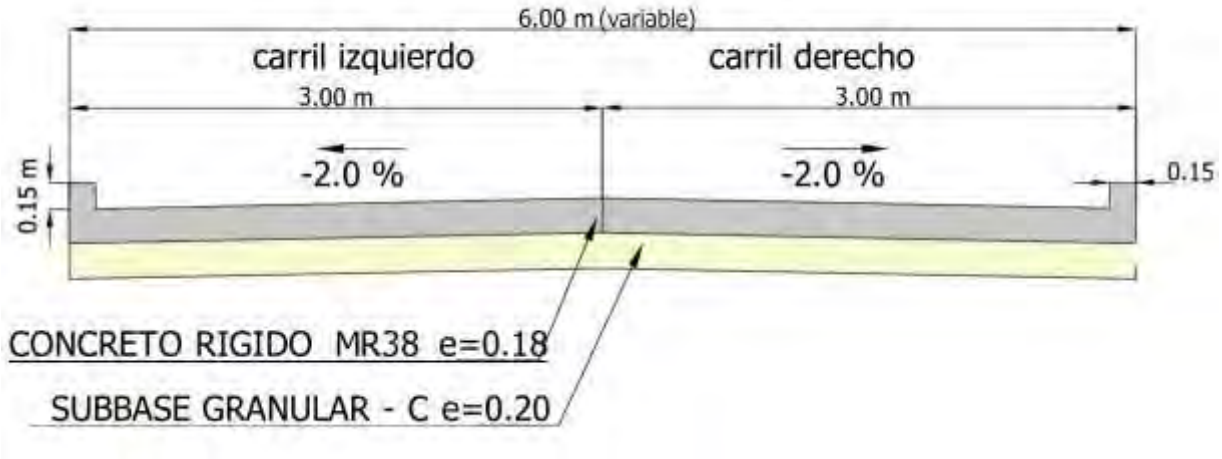


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

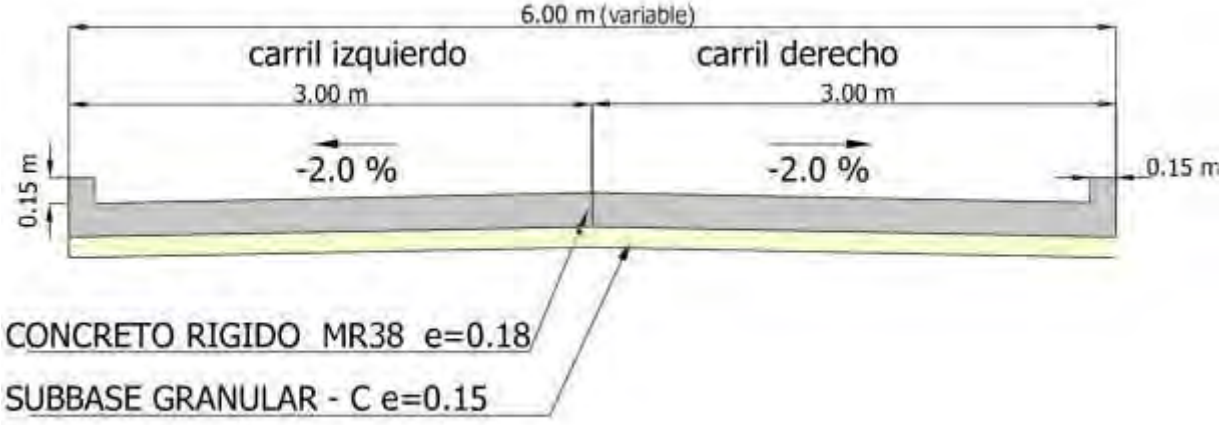


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

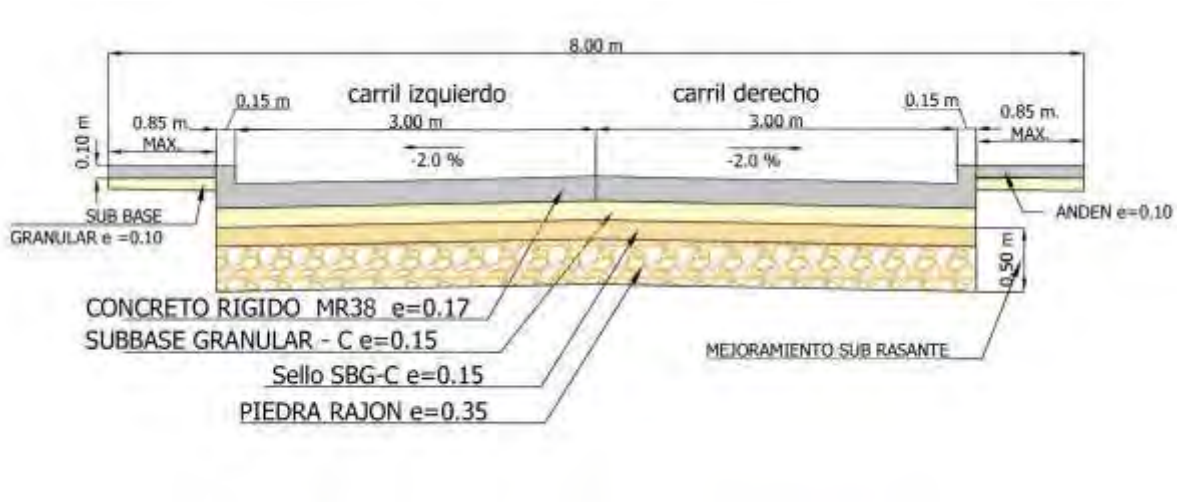


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Fecha de terminación	24/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	0,8 km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Fecha de Terminación	8/12/2023
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & D	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 01	3 meses
Fecha de terminación	27/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Fecha de terminación	11/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan de Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha de terminación	22/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Fecha de terminación	27/11/2023
Obras compensación ambiental y/o comlementarias (PAGA)	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Fecha de terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Fecha terminación	23/11/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Fecha de terminación	13/02/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	4,669 Km

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 37, 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Trazado y replanteo de la vía K0+680 a K0+750.
- Conformación de la subrasante K0+680 a K0+750.
- Demolición de losa a reparar, debido a que estas no superan el 1/3 no será demolida en su totalidad, si no que se reparará K0+070, K0+135 carril derecho.

3.2.1.2. SEMANA 38, DE 6-12 OCTUBRE.

- Continua el trazado y replanteo de la vía K0+680 a K0+900.
- Continua la conformación de la subrasante K0+680 a K0+900.
- Extensión de subbase de K0+750 a K0+900.
- Demolición de losa a reparar, debido a que estas no superan el 1/3 no será demolida en su totalidad, si no que se reparar K0+475.

3.2.1.3. SEMANA 39, DE 13-19 OCTUBRE.

- Conformación de cunetas K0+750 a K0+900.
- Conformación y compactación de subbase de K0+750 a K0+900.
- Reparación de losas K0+135.
- Instalación de rieles metálicos como formaleta para huellas K0+700 a K+800.

3.2.1.4. SEMANA 40, 40 DE 20-26 OCTUBRE.

- Fundida de placa de concreto carril izquierdo K0+876 a K0+900, K0+680 a K0+840.
- Reparación de placas en K0+135, K0+450 carril izquierdo.
- Toma de muestras con viguetas K0+780, K0+730.

3.2.1.5. SEMANA 41 DE 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- Fundida de losas de concreto K0+640 a K0+680, K0+010 a K0+032 carril Izquierdo.
- Toma de muestra de viguetas K0+000, K0+027.
- Instalación de rieles metálicos K0+010a K0+120 carril izquierdo.
- Corte de juntas transversales de las placas fundidas K0+027 a K0+064 carril izquierdo.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 35 DE 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Fundida de concreto ciclópeo K0+982 a K+020.
- Instalación de rieles metálicos como formaleta para fundida.
- Trazado y replanteo de las cunetas lado derecho K0+880 a K1+017.
- Fundida de cunetas en concreto 300 PSI K1+000 a K1+017

3.2.2.2. SEMANA 36 DE 6-12 OCTUBRE.

- Fundida de cunetas en concreto 3000 PSI K0+880 a K1+000.
- Fundida de contrahuella en concreto ciclópeo.
- Trazado y replanteo de las placas zona de sobre ancho y adecuación del terreno, carril derecho K0+850 a K0+880.
- Fundida de placas de concreta zona de sobre ancho carril derecho K+864 a K0+880.

3.2.2.3. SEMANA DE 13-19 OCTUBRE.

- Trazado y replanteo de la cunetas y adecuación del terreno, carril derecho K0+017 a K0+880.
- Instalación de rieles metálicos carril derecho K0+880 a K1+017.
- Fundida de placas de concreto zona de sobre ancho carril derecho K+864 a K0+885.
- Fundida de bordillos carril derecho K0+885 a K1+017

3.2.2.4. SEMANA 38 DE 20-26 OCTUBRE.

- Trazado y replanteo de la subrasante.
- Instalación de rieles metálicos como formaleta para fundida de placa huella K0+837 a K0+850.
- Fundida de viga riostras carril derecho K0+800 a K0+930 y K0+940 a K1+000.
- Fundida de placas zona de curvas K0+837 a K0+850.
- Toma de muestra con cilindro de concreto K0+850.
- Fundida de cunetas K0+837 a K+850.
- Fundida de bordillos K0+800 a K0+930.

3.2.2.5. SEMANA 39 DE 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE

- Fundida de cunetas y bordillos K0+800 a K0+930 carril derecho.

3.2.3. ONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. 32 DE 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Instalación de rieles metálicos como formaleta K0+110 a K0+210.
- Fundida de placas de concreto en abscisas K0+060 a K0+080 y K0+100 a K0+190.
- Toma de slump y muestras de concreto para ensayo de resistencia.

3.2.3.2. SEMANA 33 DE 6-12 OCTUBRE.

- Instalación de rieles metálicos como formaleta K0+000 a K0+060.
- Fundida de placas de concreto en abscisas K0+000 a K0+040 carril izquierdo.
- Corte, figurado y amarre de acero para parillas de placa huella.
- Verificación de aceros de parrillas.

3.2.3.3. SEMANA 34 DE 13-19 OCTUBRE.

- Instalación de rieles metálicos K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160 para fundida de contra huellas en concreto ciclópeo.
- Fundida de contra huellas en concreto ciclópeo K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160.

3.2.3.4. SEMANA 35 DE 20-26 OCTUBRE.

- Instalación de rieles metálicos K0+300 a K0+350.
- Fundida de cunetas K0+100 a K0+130 y K0+260 a K0+350.
- Fundida de contra huellas en concreto ciclópeo K0+260 a K0+300.

3.2.3.5. SEMANA 36 DE 27 OCTUBRE A 02 NOVIEMBRE.

- No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 32 DEL 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE

- Retiro de material orgánico instalado abscisas K0+570 a K0+650 y K0+310 a K0+370.

3.2.4.2. SEMANA 33 DE 6-12 OCTUBRE.

- Retiro de material saturado.
- Reconformación de la subrasante K0+300 a K0+700.
- Toma de densidades en sitio por medio de método de cono y arena K0+320, K0+370, K0+430, K0+460 y K0+500.

3.2.4.3. SEMANA 34 DE 13-19 OCTUBRE

- Continua la reconformación de la subrasante K0+570 a K0+700.

3.2.4.4. SEMANA 35 DE 20-26 OCTUBRE

- Continua la reconformación de la subrasante K0+550 a K0+650.

3.2.4.5. SEMANA 36 DE 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- Retiro de material saturado y reconformación de la subrasante K0+510 a K0+680.
- Descargue de piedra china a lo largo de la vía K0+310 a K0+500. para mezcla de SBG-C.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 33 DE 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Trazado y replanteo topográfico K0+100 a K0+420.
- Corte, figurado y amarre de acero de parillas de refuerzo para cunetas y placa huella.
- Conformación de la subrasante K0+310 a K0+380.

3.2.5.2. SEMANA 34 DE 6-12 OCTUBRE.

- Trazado y replanteo de la subrasante K0+100 a K0+420.
- Conformación de la subrasante K0+270 a K0+310.
- Excavaciones, retiro y reemplazo de material orgánico K0+360 a K0+380.
- Corte, figurado y amarre de acero para parrillas de refuerzo

3.2.5.3. SEMANA 35 DE 13-19 OCTUBRE.

- Corte, figurado y amarre de acero para parrillas, cunetas y viga riostras.
- Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.
- Replanteo de la subbase K0+610 a K0+670.
- Conformación de la subbase K0+450 a K0+530.

3.2.5.4. SEMANA 36 DE 20-26 OCTUBRE.

- Replanteo de la subrasante K0+680 a K0+800.
- Corte, figurado y amarre de acero para parillas, cunetas y viga riostras.
- Conformación de subrasante K0+300 a K0+460.
- Conformación de la subbase K0+470 a K0+530.
- Toma de densidades en la subrasante K0+790, K0+740, K0+680 y K0+675 y en la subbase K0+460, K0+500.

3.2.5.5. SEMANA 37 DE 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- No se realizan actividades en el corredor vial debido a que por mal estado de la vía no pueden ingresar los materiales, maquinaria y el personal

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 33 DE 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Conformación de la subrasante calle 11 K0+000 a K0+100.

3.2.6.2. SEMANA 34 DE 6-12 OCTUBRE.

- Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 11 K0+000 y calle 9A K0+085.

3.2.6.3. SEMANA 35 DE 13-19 OCTUBRE.

- Continuación con la conformación de la subrasante Calle 11 K0+000 a K0+100.
- Conformación de la subbase Calle 9A K0+000 a K0+085.

3.2.6.4. SEMANA 36 DE 20-26 OCTUBRE

- Conformación y compactación de subbase en la Cra 11.
- Conformación y compactación de subbase en l acalle 9ª.
- Drenado de aguas lluvias estancadas en la Cra 11 K0+000 y Calle 9A K0+085.
- Retiro de material saturado Cra 11 K0+000 y Calle 9A K0+085.

3.2.6.5. SEMANA 37 DE 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- Drenado de aguas lluvias estancadas en la Cra 11 y Calle 9ª.
- Retiro de material saturado Cra 11 y Calle 9ª.

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 33 DE 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Conformación y compactación Calle 6A K0+000 a K0+180.
- Drenado de aguas lluvias K0+000 a K0+510.
- Limpieza de talud K0+020 a K0+080.

3.2.7.2. SEMANA 34 DE 6-12 OCTUBRE.

- Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 6A K0+510.
- Limpieza de talud K0+080 a K0+120.
- Humectación y compactación K0+000 a K0+550.

3.2.7.3. SEMANA 35 DE 13-19 OCTUBRE.

- Toma de densidades Calle 6A K0+000 a K0+100 y K+150 a K0+550.
- Se realizó reunión con la comunidad para aclarar dudas sobre la ejecución del proyecto.
- Conformación de la subbase calle 6A k0+450 a K0+550.

3.2.7.4. SEMANA 36 DE 20-26 OCTUBRE.

- Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 6A K0+510.
- Toma de densidades por parte de la comisión del contratista K0+015, K0+040, K0+095, K0+065 y K0+560.

3.2.7.5. SEMANA 37 DE 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- Retiro de material orgánico del pie del talud K0+110 a K0+120.
- Ampliación de terraplén existente K0+110 a K0+200.

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 39 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE

- Replanteo de subbase tramo 1 K0+953 a K1+350
- Conformación y cereo de subbase K1+250 a K1+350, K0+953 a K1+180 y K1+140 a K1+350
- Toma de densidades de la subrasante con mejoramiento en el tramo N°2 y 100m en el N°3 •Conformación de subbase tramo 2 K1+760 a K1+800.

3.2.8.2. SEMANA 40 6-12 OCTUBRE

- Suministro, instalación y vibro compactación Subbase K1+760 a K1+860 en Tramo No. 3
- Toma de Puntos Altimétricos para las obras de arte en las abscisas K0+955, K1+030 del Tramo No. 1 y la abscisa K1+910 del Tramo No. 3
- Conformación con motoniveladora del tramo comprendido entre las Abscisas K1+880 a K1+950 del tramo No. 3.
- Se realiza recorrido con la presencia del Ingeniero Edy Alexander Camargo Gestor Técnico por parte de Invias y el Ingeniero Abelardo Otalora Director de Interventoría, se observan los avances al proyecto.

3.2.8.3. SEMANA 41 13-19 OCTUBRE.

- Conformación subrasante en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+230 y K1+950 a K2+030.
- Adecuación Subrasante en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+480 a K2+505.
- Se suministra material de subbase en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+810 y el K1+860, debido a la socavación del costado izquierdo de la vía por las intensas lluvias, se conforma y compacta la cuneta izquierda.
- En el Tramo No. 1 se realiza demolición de rocas en el talud extremo derecho entre las abscisas K1+050 a K1+080, corte realizado a mano para corrección del eje y evitar daños a la tubería de acueducto del Municipio de San Jacinto.
- Toma de muestras de agregado en cantera.
- En el transcurso de la semana se han presentado dos crecientes súbitas en el Arroyo Grande impidiendo el paso del personal y maquinarias a la obra.

3.2.8.4. SEMANA 42 20-26 OCTUBRE.

- Reconformación subrasante en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+200 a K2+030 debido a fuertes lluvias y escorrentía superficial.
- Inicia Excavación en el Tramo No.4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, para instalación de piedra rajón y mejoramiento de la subrasante en zona con arenas no confinadas.
- Se suministra material seleccionado mezclado con arena para disminuir índice de plasticidad del material instalado en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 y el K1+960.
- Continua la demolición de rocas en el talud extremo derecho entre las abscisas K1+050 a K1+080 tramo 1, corte realizado con retro cargador y a mano para corrección del eje y evitar daños a la tubería de acueducto del Municipio de San Jacinto.
- Entre las abscisas K0+975 y K1+020 se realiza corte del talud derecho para ampliación de vía y K1+060 y K1+080 se realiza recompactación en el costado izquierdo.
- Conformación la subrasante en el tramo No. 4 K2+150 a K2+250, realizando corte de material común y retiro a sitio autorizado por la Administración Municipal.

3.2.8.5. SEMANA 43 27 OCTUBRE – 02 NOVIEMBRE.

- Replanteo de la subrasante por parte de comisión topográfica del contratista tramo 3 K1+930 a K2+000.
- Conformación, compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250, y retiro de material.
- Conformación de talud K1+050 a K1+080 en donde están ubicadas las ventosas de los acueductos de San Juan y San Jacinto.
- Instalación de cinta de peligro en la vía.
- Conformación y compactación de la subrasante tramo 3 K1+930 a K2+000, retiro de material de excavaciones.
- Se realiza conformación de subrasante en tramo 4 K2+100 a K2+150.

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 39 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.2. SEMANA 40, 6-12 OCTUBRE.

- Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.3. SEMANA 41, 13-19 OCTUBRE.

- Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.4. SEMANA 42, 20-26 OCTUBRE.

- Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir.
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.5. SEMANA 43, 27 0CTUBRE- 2 NOVIEMBRE.

- Adecuación de la vía para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir.
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 34 29 SEPTIEMBRE-5 OCTUBRE.

- Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos específicamente en la parte inicial de los tramos de las Carrera 14 y 14A.
- se realiza la conformación de la carrera 13 para ser utilizada como variante de acceso al corregimiento.
- Replanteo y nivelación de cotas de las calles 40, 41, 39 ,38,37,36,35 y cras 13 y 14 para verificar niveles de cereo
- Conformación y reemplazo de material saturado Cr 14 K0+250 a K0+300, retiro de material saturado y relleno con nuevo material de subbase.
- Cereo Cr 14A K0+160 a K0+350 y K0+510 a K0+640, definir cotas de pavimento y sellar definitivo con vibro compactador.
- El contratista conforma la Calle 34 (Pendiente entrega de diseño geométrico por parte del contratista) para utilizarla como desvío y empalme a la carrera 13.
- Se realiza reunión con la Junta de Acción comunal de Puerto Santander, Asociación de Pescadores, Veeduría, y miembros de la comunidad, preocupados por el avance de las obras. El Contratista y la interventoría le explican los motivos por los cuales la obra presenta retrasos y el compromiso que se tiene con la comunidad, se espera que disminuyan las lluvias y que la Empresa de Alcantarillado Triple A, cumpla con el compromiso de mantener la

PETAR y así evitar el derrame de aguas negras a las vías del proyecto en construcción.

3.2.10.2. SEMANA 35 6-12 OCTUBRE.

- Se retira aguas lluvias y aguas negras en los tramos intervenidos específicamente en la parte inicial de los tramos de las Carreras 13, 14 y 14A, en las calles 38, 39, 40 y 41.
- Se realiza nuevamente la conformación de la carrera 13 para ser utilizada como variante de ingreso y salida al corregimiento de Puerto Santander.
- Replanteo, nivelación de cotas de las carreras 14 y 14a para definir la capa de subbase.
- Se retira material rial saturado en la carrera 14 entre las abscisas K0+200 a K0+250, luego se rellena con nuevo material de subbase.
- El contratista conforma la Calle 34 (Pendiente entrega de diseño geométrico por parte del contratista) para utilizarla como desvío y empalme a la carrera 13.
- Se retira sello en material de subbase granular entre las abscisas K0+660 y la K0+690, sobre la carrera 14 debido a la saturación presentada por efecto de las intensas lluvias.
- Se presenta nuevamente el desbordamiento de aguas residuales en la carrera 14. 14A y en las calles 40y 41 esto debido a la intensidad de las lluvias, el contratista informa a la Empresa de Servicios Triple A, para que esta active su plan de contingencia y ayude con la emergencia.
- El Contratista interviene nuevamente la carrera 14a entre las abscisas K0+150 y la K0+300, sitio afectado por las lluvias, se retiran lodos y aguas residuales, se ingresa material de subbase para sello de la vía.

3.2.10.3. SEMANA 36 13-19 OCTUBRE.

- Cereo y conformación en la Cra 13 K0+070 a K0+110.
- Excavaciones para instalación de tubería de alcantarillado (actividad exclusiva del contratista).
- Retiro de aguas lluvias vía 14 A K0+000 a K0+040, cras 13 y 14 y calles 35 y 46.

3.2.10.4. SEMANA 37 20-26 OCTUBRE

- Se retira aguas lluvias con bomba sumergible Cra 14 K0+220 a K0+360 y 14A K0+000a K00+040 y K0+370 a K0+420.
- Excavaciones para el manejo de aguas lluvias Cra 14A K0+120 a K0+170.
- Excavaciones para instalación de tubería de alcantarillado K0+234 a K0+000 Cra 14(esta actividad es exclusiva del contratista).
- Sello de tapas de registro domiciliarios Carrera 14.

3.2.10.5. SEMANA 38 27 OCTUBRE – 02 NOVIEMBRE.

- Retiro de aguas lluvias con bomba sumergible Cra 14 K0+200 a K0+350, K0+650 a K0+700 y 14A K0+150 a K0+190.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría. Para el presente periodo se tiene un avance promedio del 80.8 % para la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	8%	86%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	18%	5%	79%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	20%	5%	81%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	21%	20%	5%	80%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	21%	19%	5%	79%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	12%	22%	21%	12%	5%	72%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
TOTAL PROMEDIO							80,8%

Los contratistas de los diferentes proyectos se encuentran en las etapas de localización y replanteo, conformación de subrasante y actividades de logística de campamentos, afiliación de personal, etc.

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Toma de muestras de materiales para control de calidad.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar cilindros en laboratorio
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Estar pendiente de la realización de los cortes para banca o retiro de material vegetal de la vía.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Continuar con la solicitud por medio de oficio la entrega del PAGA con la respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.
- Chequear las cotas de la formaleta instalada cada jornada.
- Toma de muestras de materiales para ensayos y comprobar su cumplimiento.
- Oficiar al contratista por la deficiente señalización en obra, entrega de planillas de seguridad social y EPP.
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Comprobar en campo el cumplimiento de los diseños aprobados.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista por falta del equipo mínimo contractual en obra.
- Realizar los correspondientes comités por el poco avance obra.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Revisar en campo alineamiento y cotas formaleta placa huella.
- Continuar con la toma de densidades donde el contratista lo solicite.
- Continuar con aprobación por topografía de las diferentes capas terminadas durante el periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisar el replanteo de acuerdo a las solicitudes realizadas por el contratista.
- Tomar de muestras de materiales como seleccionado y subrasante, para ensayos de laboratorio.
- Tomar densidades y niveles en las diferentes capas terminadas.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista por el bajo rendimiento, falta de equipo y personal
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Chequeo y replanteo de la vía.
- Tomar muestras de materiales para ensayos de laboratorio
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión de replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Conminar entrega de diseños definitivos en el tramo N o. 1 entre las Abscisas K1+ 140 a K1+ 170, teniendo en cuenta concepto técnico por parte del especialista en suelos y pavimento.

- Reiterar comunicaciones al contratista para la entrega definitiva de la revisión a los estudios y diseños de los diferentes tramos del proyecto.
- Conminar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el cumplimiento del Plan de Manejo del Transito (PMT) y señalización en obra.
- Reiterar comunicaciones al contratista y verificar en campo el cumplimiento de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración Municipal.
- Continuar con la realización de los comités de Participación Ciudadana en compañía del contratista y los miembros de la comunidad

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Conminar al contratista para la entrega definitiva a la revisión de los estudios y diseños de los nuevos tramos aprobados por la Administración Municipal.
- Programar recorrido y toma de muestras para CBR de los nuevos tramos a intervenir.
- Reiterar comunicaciones al contratista por falta del equipo mínimo requerido en obra.
- Conminar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración Municipal.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar oficio al Contratista para la entrega de las correcciones definitivas al diseño geométrico de los tramos a intervenir en la Carrera 14ª y las calle 34, 42ª, 42b y 42c.
- Conminar al contratista el cumplimiento y la entrega de las planillas de pago a seguridad social y afiliación ARL.
- Conminar al contratista para la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista.
- Continuar con la realización de los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad.
- Reiterar comunicación al Contratista para la implementación de un plan de contingencia debido al retraso en las actividades del proyecto.

ACTIVIDADES GENERALES

- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.

- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento del Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 39, 40, 41, 42 y 43

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 39 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159.421.436,70				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.150.532.850,30				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 672.652.529,10	52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (513.231.092,40)	-40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 672.652.529,10	52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (513.231.092,40)	-40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 59.951.835,10	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	5,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 52,33% — Avance o Atraso Físico % -37,33%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-0549 de fecha 04 de julio de 2023 la Interventoría requirió al contratista presentar la versión N° 1 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

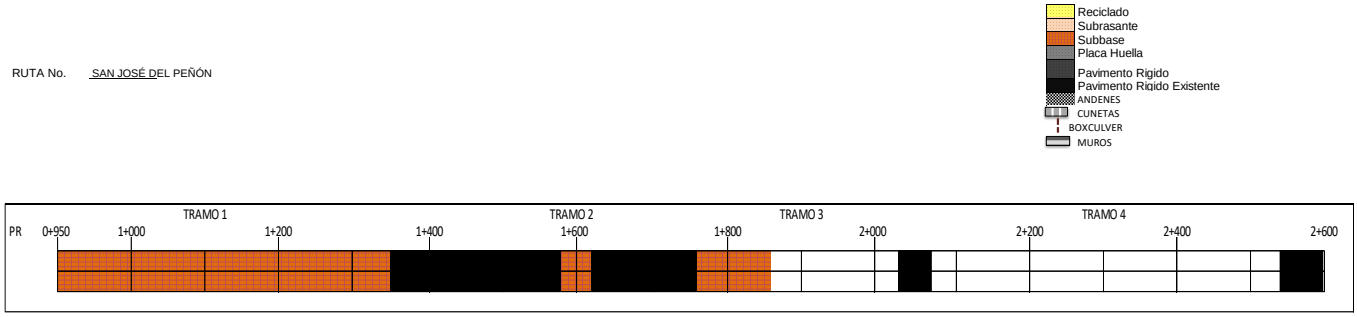
- El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
- Replanteo de subbase tramo 1 K0+953 a K1+350
- Conformación y cereo de subbase K1+250 a K1+350, K0+953 a K1+180 y K1+140 a K1+350
- Toma de densidades de la sub rasante con mejoramiento en el tramo N°2 y 100m en el N°3
- Conformación de subbase tramo 2 K1+760 a K1+800

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
- Demarcación de los tramos con chaflanes y estacas
- Conformación de la subrasante y subbase tramo 3 y 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cheque y liberación subbase , Tramo No. 1



Toma de densidades en Campo Tramo No. 1



Colocación subbase 100ml Tramo No. 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 40 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159.421.436,70				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.150.532.850,30				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 732.604.364,20	57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (573.182.927,50)	-45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 732.604.364,20	57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (573.182.927,50)	-45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 59.951.835,10	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	5,43

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 57,00% — Avance o Atraso Físico % -42,00%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2338		2338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

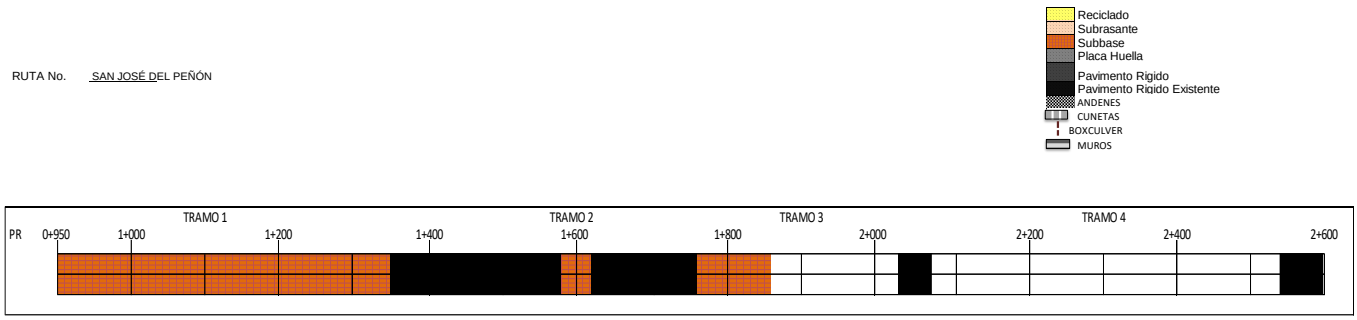
•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños.
•Suministro, instalación y vibrocompactación Subbase K1+760 a K1+860 en Tramo No. 3
•Toma de Puntos Altimetricos para las obras de arte en las abscisas K0+955, K1+030 del Tramo No. 1 y la abscisa K1+910 del Tramo No. 3
•Conformación con motoniveladora del tramo comprendido entre las Abscisas K1+880 a K1+950 del tramo No. 3.
•Se realiza recorrido con la presencia del Ingeniero Edy Alexander Camargo Gestor Técnico por parte de Invias y el Ingeniero Abelardo Otalora Director de Interventoría, se observan los avances al proyecto.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños
•Entrega del Diseño geometrico del traslado del eje central del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1
•Conformación del tramo No. 4
•Inicio de Actividades en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación 100ml en Subbase Tramo No. 3



Conformación subrasante Tramo No. 3 entre K1+860 a K1+950



Compactación Subrasante Tamo No. 3 entre K1+880 a K1+950

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.
•

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 41 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159.421.436,70				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.150.532.850,30				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 792.556.199,30	62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.421.436,70	12,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (633.134.762,60)	-49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 792.556.199,30	62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (633.134.762,60)	-49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 59.951.835,10	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	5,60

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 61,66% — Avance o Atraso Físico % -46,66%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	910		910	59%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2338		2338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

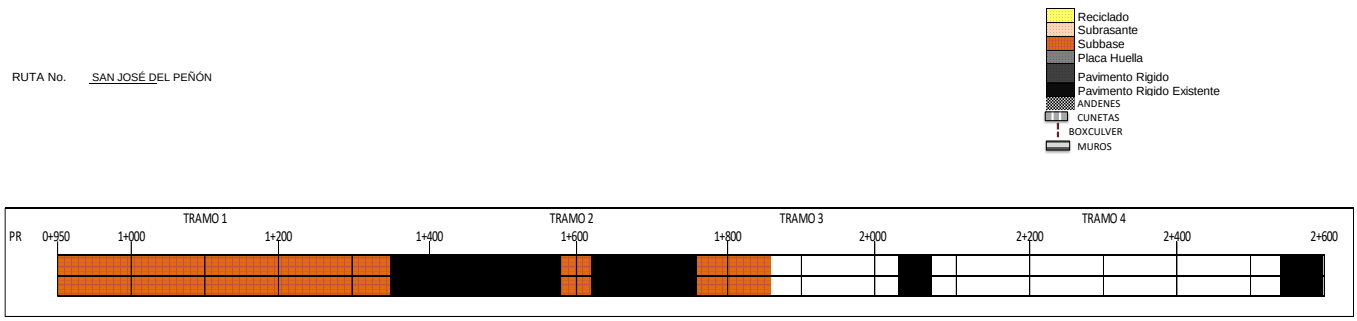
•El contratista continua en el proceso de la entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
•Conformación subrasante en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 a K2+230 y K1+950 a K2+030.
•Adecuación Subrasante en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+480 a K2+505.
•Se suministra material de subbase en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+810 y el K1+860, debido a la socabación del costado izquierdo de la vía por las intensas lluvias, se conforma y compacta la cuneta izquierda.
•En el Tramo No. 1 se realiza demolición de rocas en el talud extremo derecho entre las abscisas K1+050 a K1+080, corte realizado a mano para corrección del eje y evitar daños a la tuberia de acueducto del Municipio de San Jacinto.
• Toma de muestras de agregado en cantera.
• En el transcurso de la semana se han presentado dos crecientes subitas en el Arroyo Grande impidiendo el paso del personal y maquinarias a la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
•Entrega de observaciones al estudio Hidraulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
•Entrega del Diseño geometrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1
•Conformación y excavacion material comun en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+200 a K2+250.
•Inicio de Actividades en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas..

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Toma de Muestras de Agregado Grueso en Cantera



Conformación surasante Tramo No. 3 K1+860 a K1+950



Conformación de la subrasante entre K1+950 a K2+030

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL .
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 42 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159.421.436,70				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.150.532.850,30				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 852.508.034,40	66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.421.436,70	12,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (693.086.597,70)	-54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 852.508.034,40	66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159.421.436,70	12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (693.086.597,70)	-54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 59.951.835,10	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	5,77

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 66,33% — Avance o Atraso Físico % -51,33%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

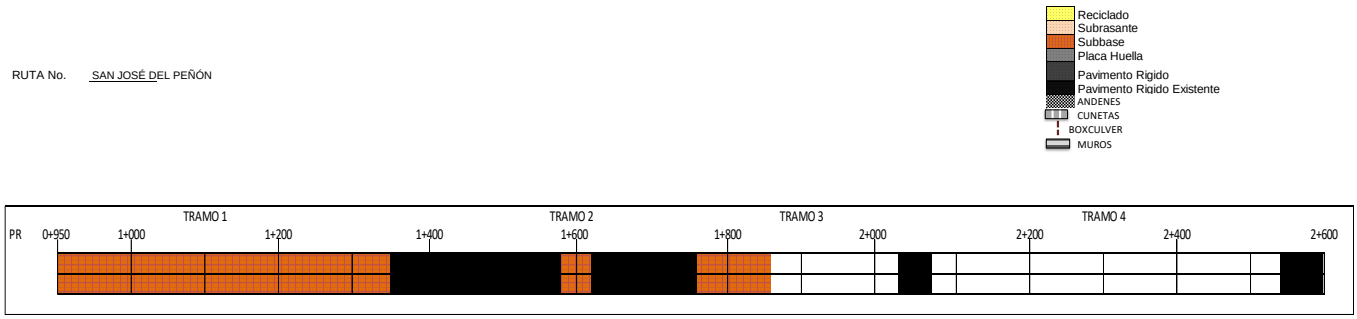
•El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
•Reconformación subrasante en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+200 a K2+030 debido a fuertes lluvias y escorrentia superficial.
•Inicia Excavación en el Tramo No.4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, para instalación de piedra rajon y mejoramiento de la subrasante en zona con arenas no confinadas.
•Se suministra material seleccionado mezclado con arena para disminuir indice de plasticidad del material instalado en el tramo No. 3 entre las abscisas K1+860 y el K1+960.
•Continua la demolición de rocas en el talud extremo derecho entre las abscisas K1+050 a K1+080 tramo 1, corte realizado con retro cargador y a mano para corrección del eje y evitar daños a la tuberia de acueducto del Municipio de San Jacinto.
•Entre las abscisas K0+975 y K1+020 se realiza corte del talud derecho para ampliación de via y K1+060 y K1+080 se realiza recompactación en el costado izquierdo
•conformación la subrasante en el tramo No. 4 K2+150 a K2+250, realizando corte de material comun y retiro a sitio autorizado por la Administración Municipal.
• En el transcurso de la semana se han presentado dos crecientes subitas en el Arroyo Grande impidiendo el paso del personal y maquinarias a la obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
•Entrega de observaciones al estudio Hidraulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
•Entrega del Diseño geometrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1
•Conformación y excavacion material comun en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+250 a K2+505.
•Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas..

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación material seleccionado Tramo No. 3 Absc. K1+860 a K1+960



Conformación surasante Tramo No. 3 K1+860 a K1+950



Conformación de la subrasante entre K2+000 a K2+030 en el Tramo No. 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 43 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,169 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/07/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 191.305.724,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.118.648.562,93				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 912.459.869,50	71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 191.305.724,07	14,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (721.154.145,43)	-56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 912.459.869,50	71%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 191.305.724,07	15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (721.154.145,43)	-56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 59.951.835,10	5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	4,95

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 70,99% — Avance o Atraso Físico %: -55,99%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A		
EMISIONES:	SI	NO X	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

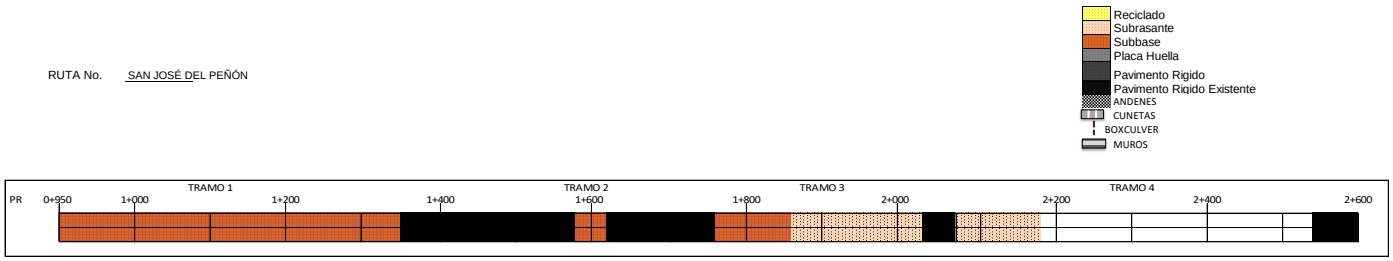
•El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al item de la revisión de estudios y diseños. •Replanteo de la subrasante por parte de comision topografica del conratista tramo 3 K1+930 a K2+000. •Conformación, compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250, y retiro de material. •conformación de talud K1+050 a K1+080 en donde estan ubicadas las ventosas de los acueductos de San Juan y San Jacinto. • Instalación de cinta de peligro en la via. •Conformación y compactación de la subrasante tramo 3 K1+930 a K2+000, retiro de material de excavaciones.
•Se realiza conformación de subrasante en tramo 4 K2+100 a K2+150.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
•Entrega de observaciones al estudio Hidraulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
•Entrega del Diseño geometrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1
•Conformación y excavacion material comun en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+250 a K2+505.
•Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas..

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación, compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250



Conformación, compactación a nivel de la subrasante tramo 4 K2+180 a K2+250



Conformación y compactación de la subrasante tramo 3 K1+930 a K2+000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 35, 36, 37, 38 y 39

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 36.268.272,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 962.738.747,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 422.040.031,67	28,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (385.771.753,67)	-26,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 422.040.031,67	28,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (385.771.753,67)	-26,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.020.015,83	11,925%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	23,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 28,59% — Avance o Atraso Físico % -20,59%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	80%
					Ejec	80		80	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
					Ejec	200		200	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	4%
					Ejec	35,0		35	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Comunicado 382-SRPTB-0808 de fecha 05 de septiembre de 2023 la interventoría emitió las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de concreto ciclopeo K0+982 a K+020. carrir derecho
•Instalación de rieles metálicos para fundida por carrir derecho
•Trazado y replanteo de las cunetas lado derecho K0+880 a K1+017
•Fundida de cunetas en concreto 3000 PSI K1+000 a K1+017 carrir derecho

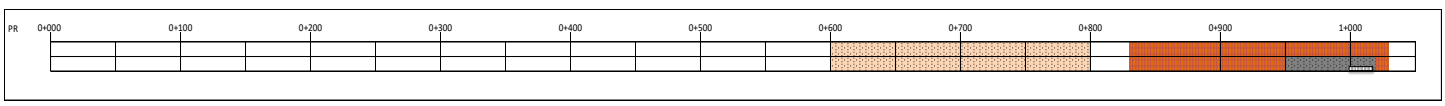
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella y cunetas

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 36 del 6/10/2023 al 12/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 36.268.272,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 962.738.747,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 598.060.047,50	40,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (561.791.769,50)	-38,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 598.060.047,50	40,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (561.791.769,50)	-38,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.020.015,83	11,925%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	23,89

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40,52% Avance o Atraso Físico % -32,52%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	80%
						Ejec	80		80	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
						Ejec	200		200	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	4%
						Ejec	35,0		35	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

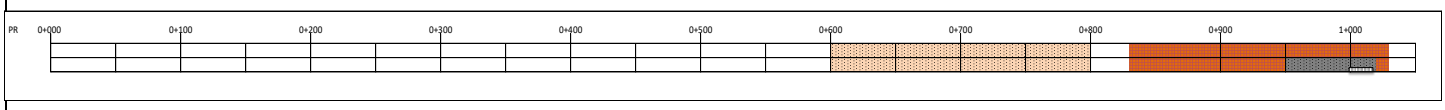
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de cunetas en concreto 3000 PSI K0+880 a K1+000. carrir derecho
•Fundida de contrahuella en concreto ciclopeo carrir derecho
•Trazado y replanteo de las placas zona de sobre ancho y adecuación del terreno, carril derecho K0+850 a K0+880
•Fundida de placas de concreto zona de sobre ancho carril derecho K+864 a K0+880

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella y cunetas

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de cunetas K0+880 a K1+000



Cunetas, huella en concreto y conra huella en concreto ciclopeo, fundidas



Fundida de huellas en concreto K0+880 a K0+940

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 37 del 13/10/2023 al 19/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 36.268.272,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 962.738.747,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 774.080.063,33	52,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (737.811.785,33)	-49,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 774.080.063,33	52,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (737.811.785,33)	-49,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.020.015,83	11,925%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	24,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 52,44% Avance o Atraso Físico % -44,44%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	80%
						Ejec	80		80	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
						Ejec	200		200	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	4%
						Ejec	35,0		35	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

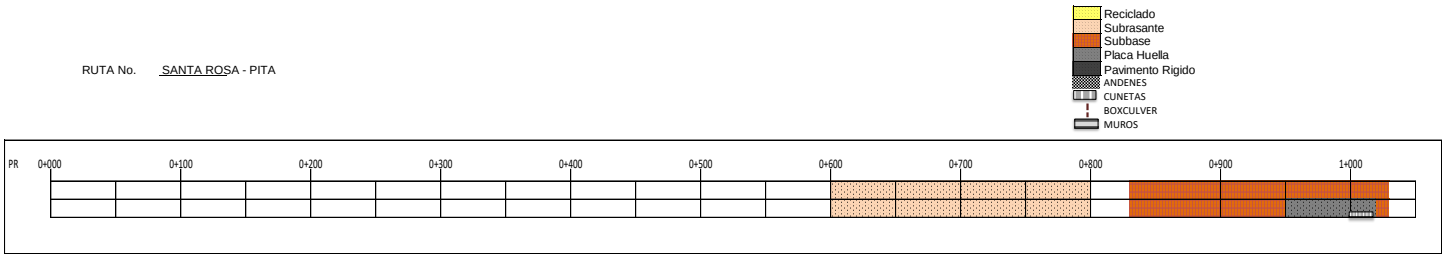
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Trazado y replanteo de la cunetas y adecuación del terreno, carril derecho K0+017 a K0+880
•Instalación de rieles metalicos carril derecho K0+880 a K1+017
•Fundida de placas de concreto zona de sobre ancho carril derecho K+864 a K0+885
•Fundida de bordillos carril derecho K0+885 a K1+017

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita



Estado actual de la via Santa Rosa de Lima-Pita

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 38 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 36.268.272,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 962.738.747,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 950.100.079,17	64,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (913.831.801,17)	-61,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 950.100.079,17	64,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (913.831.801,17)	-61,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.020.015,83	11,925%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	25,38

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 64,36% — Avance o Atraso Físico % -56,36%
Meta Física Ejecutada % 8,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	80%
						Ejec	80		80	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	21%
						Ejec	200		200	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	4%
						Ejec	35,0		35	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

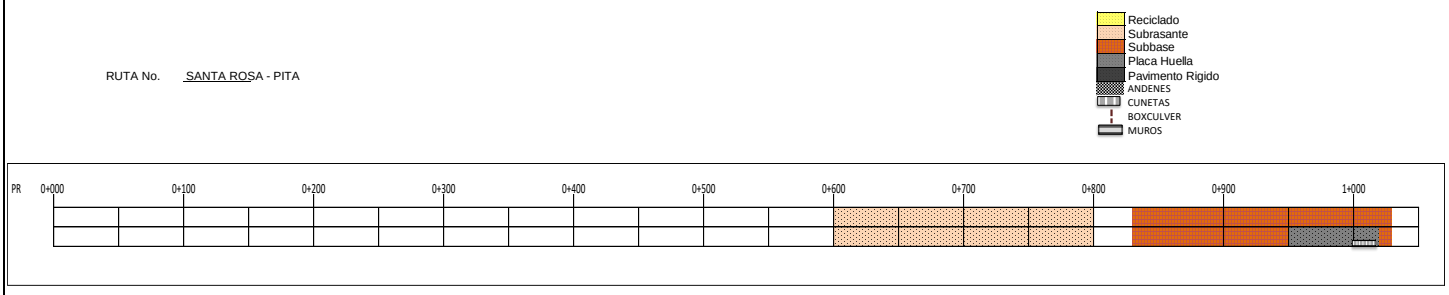
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Trazado y replanteo de la subrasante K0+700 a K0+810
•Instalación de rieles metalicos para fundida de placa huella K0+837 a K0+850 carril derecho
•Fundida de viga riostras carril derecho K0+800 a K0+930 y K0+940 a K1+000
•Fundida de placas zona de curvas K0+837 a K0+850 carril derecho
•Toma de muestra con cilidro de concreto K0+850 carril derecho
•Fundida de cunetas K0+837 a K+850 carril derecho
•Fundida de bordillos K0+800 a K0+930 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Limpieza entre losas para fundida



Fundida de losas en concreto rigido



Losas fundidas en concreto rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 39 del 27/10/2023 al 2/11/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 90.741.353,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 908.265.666,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.126.120.095,00	76,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.089.851.817,00)	-73,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.126.120.095,00	76,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 36.268.278,00	2,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.089.851.817,00)	-73,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.020.015,83	11,925%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.640.196,00	28,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	26,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 76,29% Avance o Atraso Físico % -60,29%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
						Ejec	83		83	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	32%
						Ejec	300		300	
*	PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	10%
						Ejec	92,0		92	
*	CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	5%
						Ejec	89		89	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

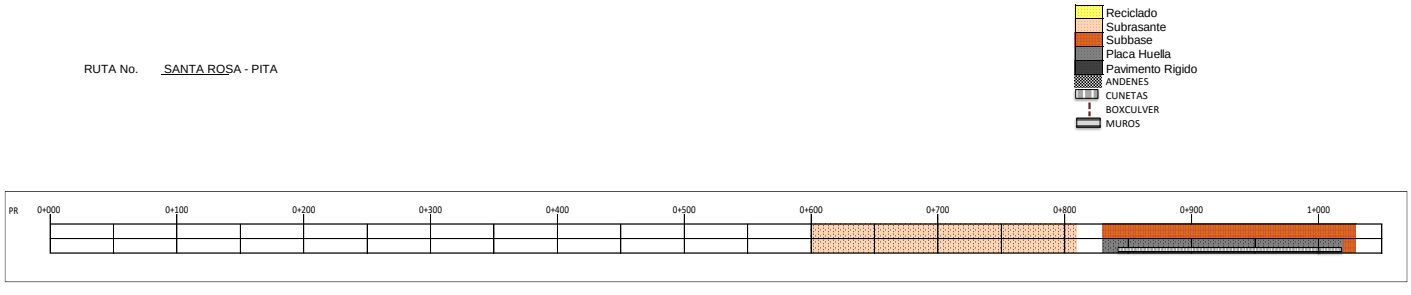
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de cunetas y bordillos K0+800 a K0+930 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos intervenidos Santa Rosa de Lima-Pita



Estado actual de los tramos intervenidos Santa Rosa de Lima-Pita



Bordillos y cunetas fundidos en concreto rigido K0+800 a K0+930

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 37, 38, 39, 40 y 41

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 37 del 29/09/2023 al 5/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 461.468.973,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.157.912.134,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.603.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 469.308.069,40	29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 461.468.973,00	28,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.839.096,40)	-0,49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 469.308.069,40	29,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 461.468.973,00	28,78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.839.096,40)	-0,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.397.596,90	7,88%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	1,87%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	1,82

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,27% Avance o Atraso Físico % -10,27%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	26%
					Ejec	298		298	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPVB-0923 del 28 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones producto de la revisión de la versión N°2 del documento PAGA. La actualización y ajuste se encuentra en trámite del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

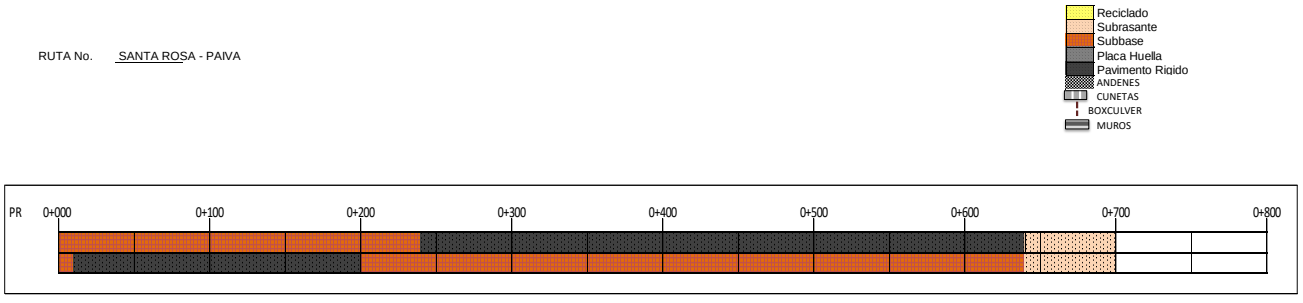
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Trazado y replanteo de la via K0+680 a K0+750
•Conformación de la subrasante K0+680 a K0+750
•Demolición de losa a reparar, debido a que estas no superan el 1/3, no sera demolida en su totalidad, si no que se reparará K0+070, K0+135 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+680 a K0+750



Conformación de la subrasante K0+680 a K0+750



Demolición y reparación de losas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 38 del 6/10/2023 al 12/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 461.468.973,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.157.912.134,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 664.705.666,30	32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (203.236.693,30)	-9,85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 664.705.666,30	32,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (203.236.693,30)	-9,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 195.397.596,90	9,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	1,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	1,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,21% Avance o Atraso Físico % -13,21%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	26%
					Ejec	298		298	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES:
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006. Contrato

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	.....	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuraciónLa interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

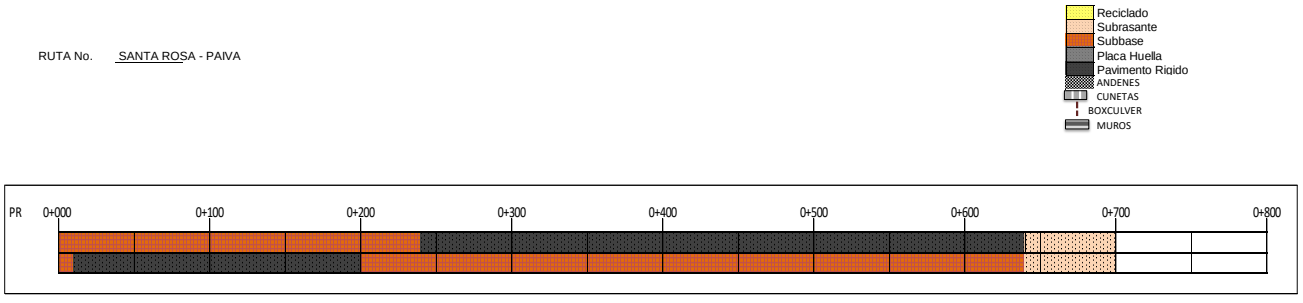
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Continua el trazado y replanteo de la via K0+680 a K0+900
•Continua la conformación de la subrasante K0+680 a K0+900
•Extención de subbase de K0+750 a K0+900
•Demolición de losa a reparar, debido a que estas no superan el 1/3, no sera demolida en su totalidad, si no que se reparar K0+475

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Demolición y reparación de losas



Conformación de la subrasante K0+680 a K0+900



Conformación de la subrasante K0+680 a K0+900

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 39 del 13/10/2023 al 19/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 461.468.973,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.157.912.134,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 860.103.263,20	42%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (398.634.290,20)	-19,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 860.103.263,20	41,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (398.634.290,20)	-19,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 195.397.596,90	9,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	2,91%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,45
Acumulado:	1,94

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 41,68% Avance o Atraso Físico % -22,68%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
					Ejec	600,0		600	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	26%
					Ejec	298		298	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Conformación de cunetas o canales naturales K0+750 a K0+900
•Conformación y compactación de subbase de K0+750 a K0+900
•Reparación de losas K0+135
•Instalación de rieles metalicos K0+700 a K+800

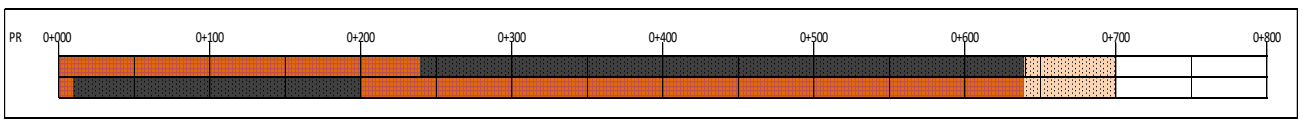
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva



Estado actual de los tramos en intervención Via Santa Rosa-Paiva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 40 del 20/10/2023 al 26/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 461.468.973,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.157.912.134,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.055.500.860,10	51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (594.031.887,10)	-28,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.055.500.860,10	51,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 461.468.973,00	22,36%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (594.031.887,10)	-28,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 195.397.596,90	9,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	1,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	1,99

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 52,91% Avance o Atraso Físico % -33,91%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	52%
						Ejec	600,0		600	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	26%
						Ejec	298		298	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

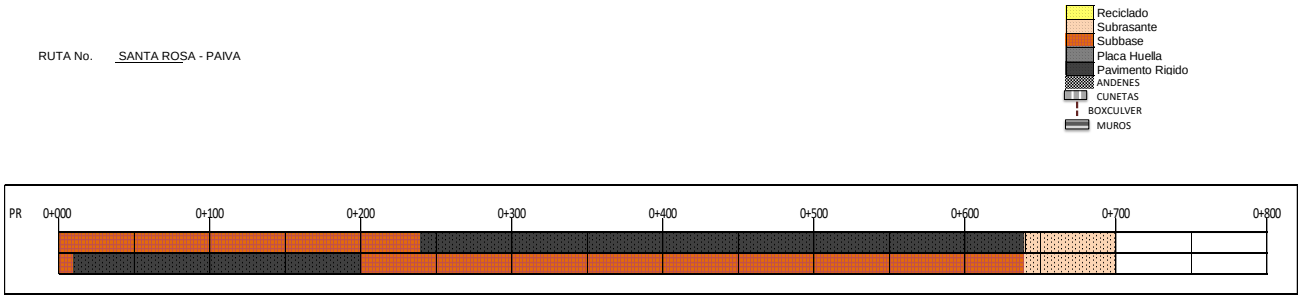
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Fundida de placa de concreto carril izquierdo K0+876 a K0+900, K0+680 a K0+840
•Reparación de placas en K0+135, K0+450 carril izquierdo.
•Toma de muestras con viguetas K0+780, K0+730

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas en concreto rigido



Fundida de losas en concreto rigido



Fundida de losas en concreto rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños •	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 41 del 27/10/2023 al 2/11/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	24/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 674.876.049,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 944.505.058,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.250.898.457,00	61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 674.876.049,00	32,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (576.022.408,00)	-27,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.250.898.457,00	60,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 674.876.049,00	32,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (576.022.408,00)	-27,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 195.397.596,90	9,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	1,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	1,40

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 60,62% Avance o Atraso Físico % -31,62%
Meta Física Ejecutada % 29,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
						Ejec	900,0		900	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	38%
						Ejec	447		447	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

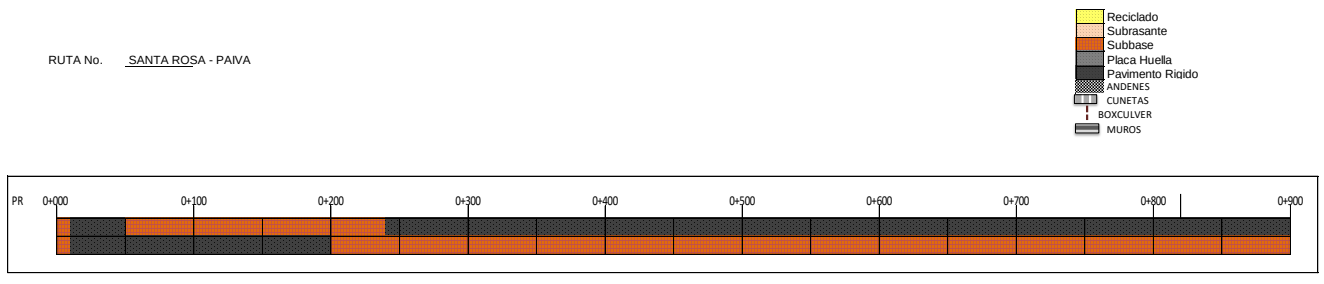
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Fundida de losas de concreto K0+640 a K0+680, K0+010 a K0+032 carrir izquierdo
•Toma de muestra de viguetas K0+000, K0+027
•Instalación de rieles metálicos K0+010a K0+120 carrir izquierdo
•Corte de juntas transversales de las placas fundidas K0+027 a K0+064 carrir izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Losas en concreto rigido fundidas



Fundida de losas en concreto rigido K0+640 a K0+680



Fundida de losas en concreto rigido K0+010 a K0+032

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños •	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 33, 34, 35, 36 y 37

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.709.422,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 931.153.663,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 339.298.145,52	36,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (320.588.723,52)	-34,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 339.298.145,52	36,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (320.588.723,52)	-34,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 78.067.515,77	8,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	44,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 36,17% — Avance o Atraso Físico %: -29,17%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
						Ejec	300,00		300	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

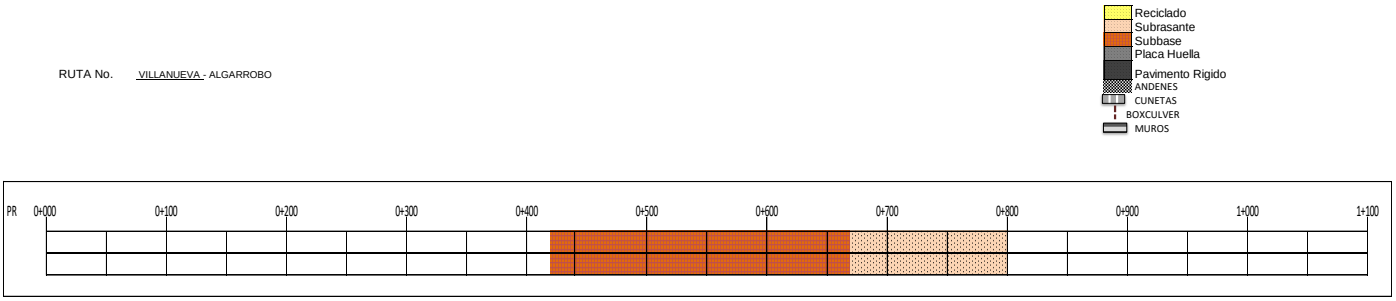
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Trazado y replanteo topografico K0+100 a K0+420.
•Corte, figurado y amarre de acero de parillas de refuerzo para cunetas y placa huella.
•Conformación de la subrasante K0+310 a K0+380

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	5/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+310 a K0+380



Material saturado por aguas lluvias en tramo inetrvenido



Armado de acero para parillas de refuerzo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.709.422,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 931.153.663,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 417.365.661,29	44,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (398.656.239,29)	-42,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 417.365.661,29	44,49%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (398.656.239,29)	-42,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 78.067.515,77	8,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	46,31

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44,49% — Avance o Atraso Físico % -37,49%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
					Ejec	300,00		300	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

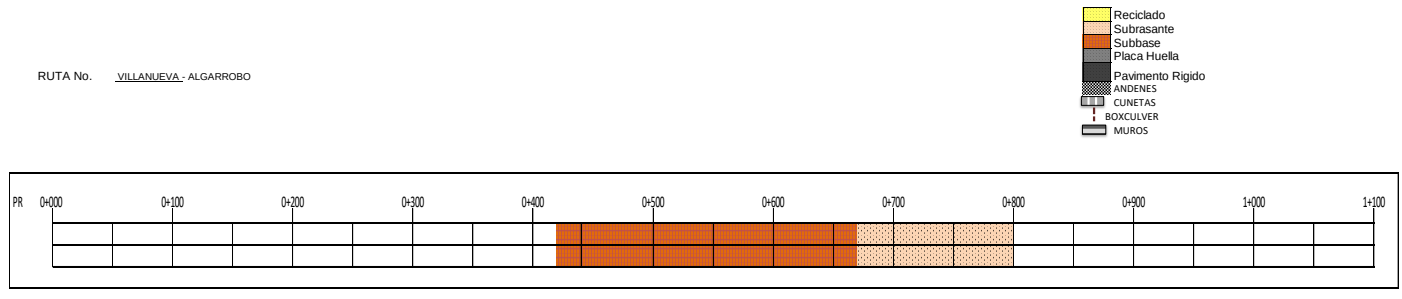
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Trazadoy replanteo de la subrasante K0+100 a K0+420
•Conformación de la subrasante K0+270 a K0+310
•Excavaciones, retiro y reemplazo de material organico K0+360 a K0+380
•Corte, figurado y amarre de acero para parrillas de refuerzo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante K0+270 a K0+310



Corte, figurado y amarre de cero para parillas y cuetas



Conformación de la subrasante K0+270 a K0+310

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.709.422,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 931.153.663,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 495.433.177,05	52,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (476.723.755,05)	-50,82%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 495.433.177,05	52,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.709.422,00	1,99%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (476.723.755,05)	-50,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 78.067.515,77	8,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	47,75

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 52,81% — Avance o Atraso Físico %: -45,81%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
					Ejec	300,00		300	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

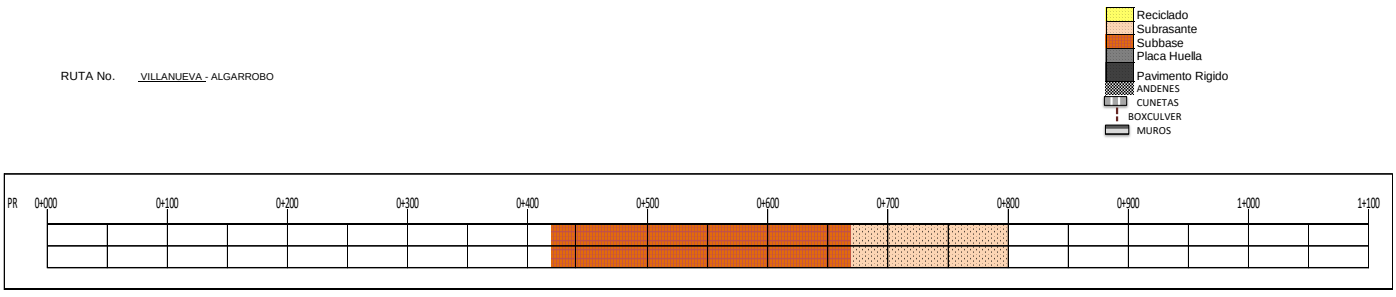
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Corte, figurado y amarre de acero para parrillas, cunetas y viga riostras.
•Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.
•Replanteo de la subbase K0+610 a K0+670
•Conformación de la subbase K0+450 a K0+530

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.



Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.



Reconformación y cereo de la subrasante K0+680 a K0+800.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.142.162,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 921.720.923,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 573.500.692,82	61,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.142.162,00	3,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (545.358.530,82)	-58,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 573.500.692,82	61,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.142.162,00	3,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (545.358.530,82)	-58,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 78.067.515,77	8,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	32,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 61,14% — Avance o Atraso Físico % -54,14%
Meta Física Ejecutada % 7,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
					Ejec	81		81	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0,00		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
					Ejec	300,00		300	
* PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
					Ejec	0,00		0	
* CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
					Ejec	0,00		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

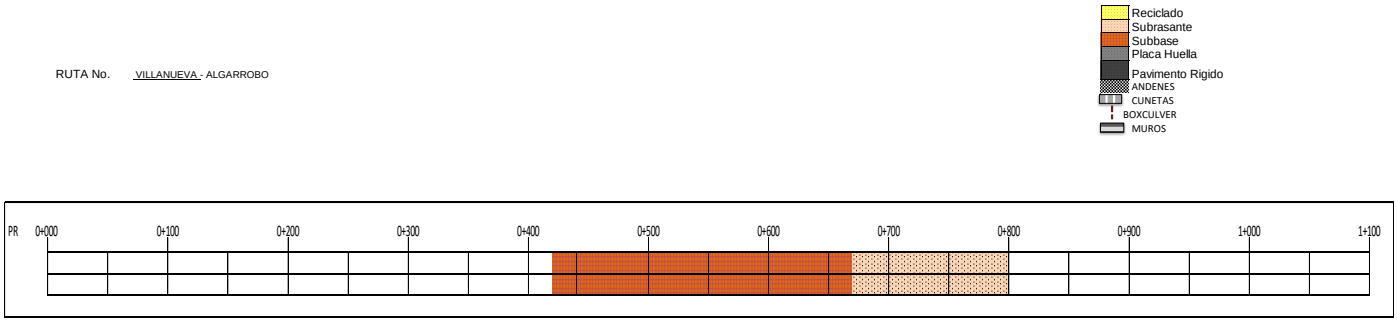
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Replanteeo de la subrasante K0+680 a K0+800
•Corte, figurado y amarre de acero para carrillas, cunetasy viga riostras
•Conformación de subrasante K0+300 a K0+460
•Conformación de la subbase K0+470 a K0+530
•Toma de densidades en la subrasante K0+790, K0+740, K0+680 y K0+675 y en la subbase K0+460, K0+500

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de subrasante K0+300 a K0+460



Conformación de subrasante K0+300 a K0+460



Conformación de subrasante K0+300 a K0+460

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 37 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/11/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.142.162,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 921.720.923,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 651.568.208,59	69,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.142.162,00	3,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (623.426.046,59)	-66,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 651.568.208,59	69,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.142.162,00	3,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (623.426.046,59)	-66,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 78.067.515,77	8,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,68
Acumulado:	33,66

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 69,46% — Avance o Atraso Físico %: -62,46%
Meta Física Ejecutada %: 7,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	28%
						Ejec	300,00		300	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-VILLB-0735 de fecha 19 deagosto de 2023 se presentaron las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 4 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CSSCJ-037-2023 del 18 de agosto de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"**. **Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0734 382 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

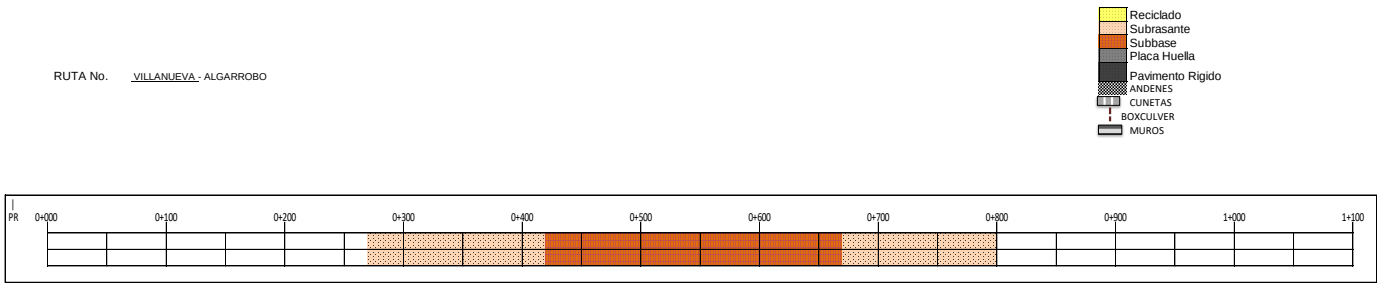
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades en el corredor vial debido a que por mal estado de la vía no pueden ingresar los materiales, maquinaria y el personal.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, via Algarrobo-Villanueva



Estado actual del tramo en intervención, via Algarrobo-Villanueva



Estado actual del tramo en intervención, via Algarrobo-Villanueva

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar de manera oficial al contratista la entrega de la documentación faltante perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y solicitar de manera formal o informal la reactivación de actividades en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 32, 33, 34, 35 y 36

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 32 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.082.379,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.367.828.539,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (27.224.384,17)	-2,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 45.306.763,17	3,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (27.224.384,17)	-2,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	46,42

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,33% Avance o Atraso Físico % -3,33%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

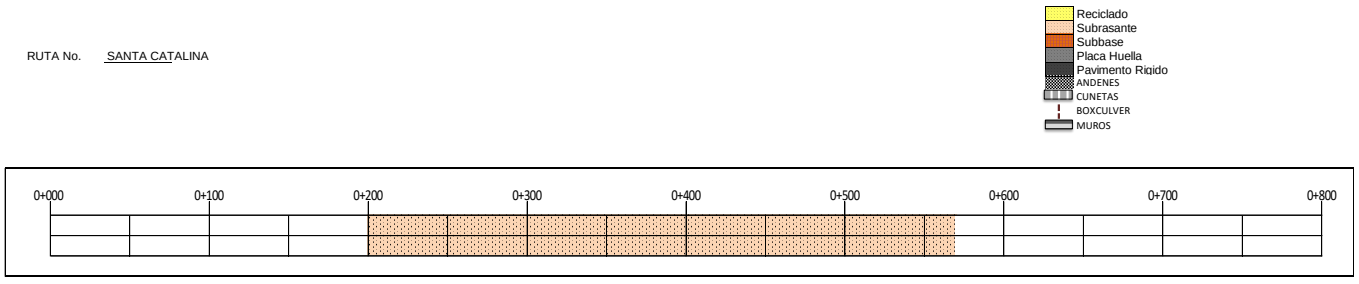
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Retiro de material organico instalado abscisas K0+570 a K0+650 y K0+310 a K0+370.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material organico utilizado para la conformación de la subrasante



Retiro de material organico utilizado para la conformación de la subrasante



Retiro de material organico utilizado para la conformación de la subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 — VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.082.379,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.367.828.539,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 90.613.526,33	6,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (72.531.147,33)	-5,34%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 90.613.526,33	6,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (72.531.147,33)	-5,34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	47,91

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,67% — Avance o Atraso Físico % -6,67%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-0682 de fecha 11 de agosto de 2023 la interventoría requirió la presentación de la versión N° 3 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

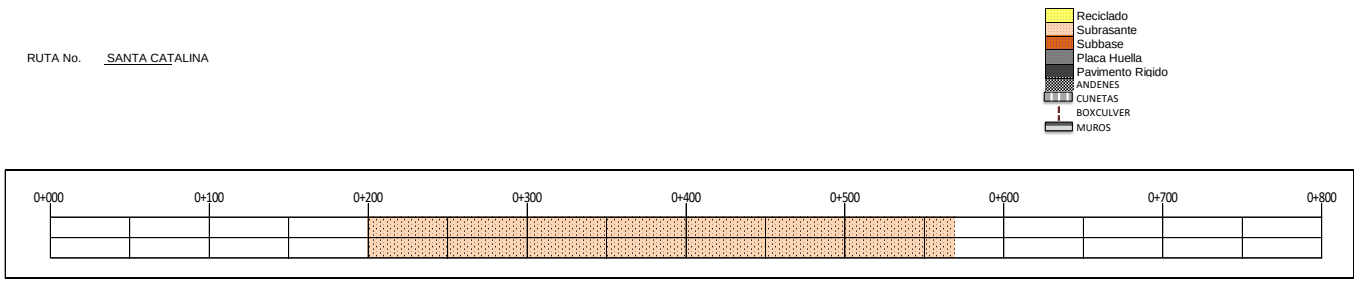
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Retiro de material saturado
•Reconformación de la subrasante K0+300 a K0+700
•Toma de densidades en sitio en las abscisas K0+320, K0+370, K0+430, K0+460 y K0+500

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconformación de la subrasante



Reconformación de la subrasante



Reconformación de la subrasante por presencia de material saturado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 34 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.082.379,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.367.828.539,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 135.920.289,50	10,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (117.837.910,50)	-8,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 135.920.289,50	10,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (117.837.910,50)	-8,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	49,40

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 10,00% Avance o Atraso Físico % -10,00%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1050 del 18 de octubre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 3 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

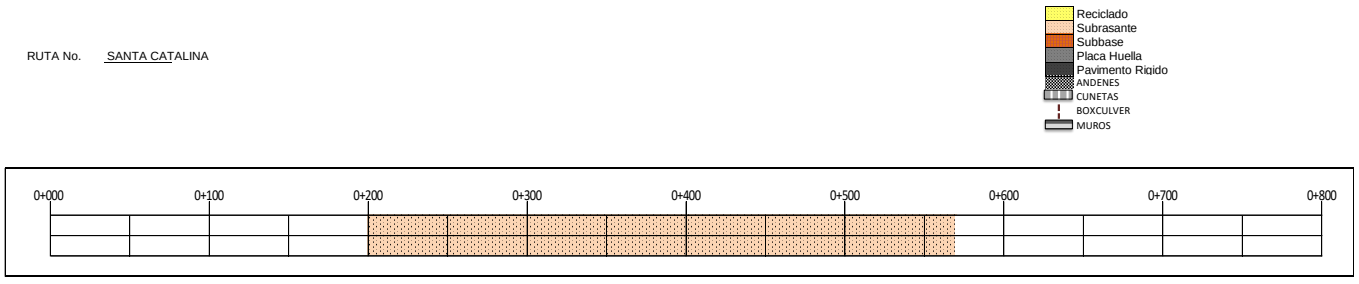
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua la reconformación de la subrasante K0+570 a K0+700

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconformación de la subrasante K0+570 a K0+700



Reconformación de la subrasante K0+570 a K0+700



Reconformación de la subrasante K0+570 a K0+700

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar de manera formal la reactivación de actividades en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 — VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.082.379,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.367.828.539,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 181.227.052,67	13,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (163.144.673,67)	-12,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 181.227.052,67	13,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.082.379,00	1,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (163.144.673,67)	-12,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	50,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 10,00% — Avance o Atraso Físico % -10,00%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1050 del 18 de octubre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 3 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

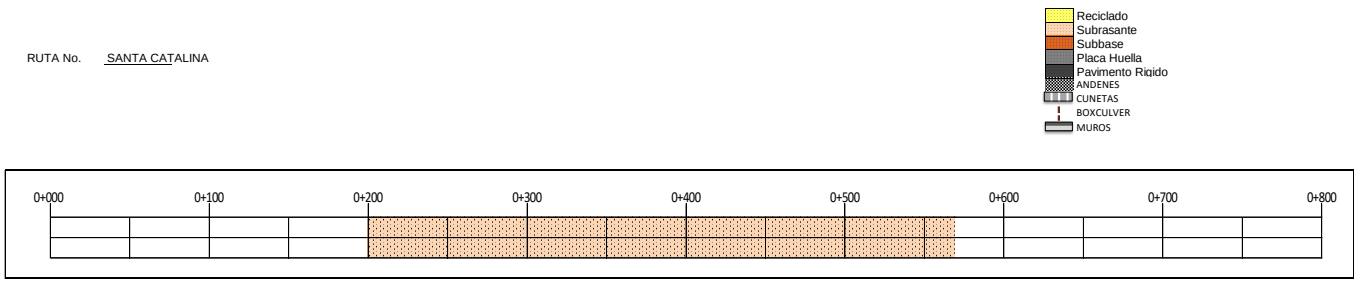
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Continua la reconformación de la subrasante K0+550 a K0+650

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención Santa Catalina-Ruta del Algodón



Estado actual del tramo en intervención Santa Catalina-Ruta del Algodón



Estado actual del tramo en intervención Santa Catalina-Ruta del Algodón

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas
•Solicitar de manera formal la reactivación de actividades en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 36 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 33.980.072,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.351.930.846,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 226.533.815,83	16,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 33.980.072,00	2,50%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (192.553.743,83)	-14,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 226.533.815,83	16,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 33.980.072,00	2,50%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (192.553.743,83)	-14,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.306.763,17	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,10%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	27,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 16,67% Avance o Atraso Físico % -16,67%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	X	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	.....

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1050 del 18 de octubre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 3 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

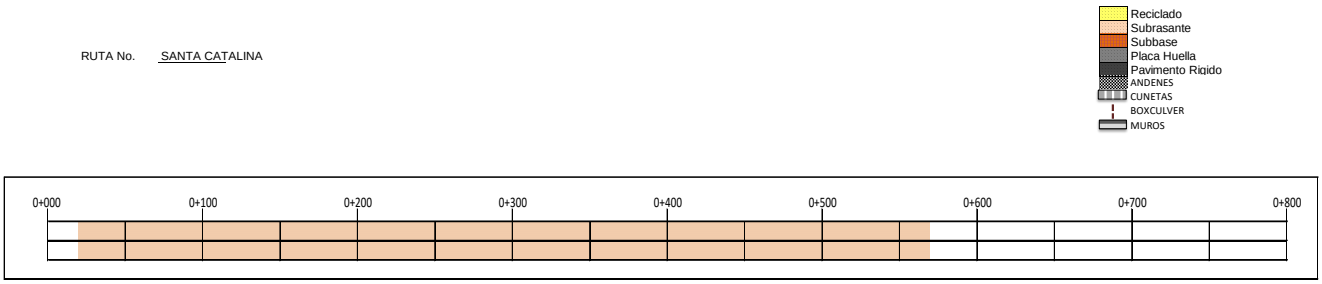
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Retiro de material saturado y reconformación de la subrasante K0+510 a K0+680
•descarge de pidra china a lo largo de la via K0+310 a K0+500. para mezcla de SBG-C

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subrasante

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención Santa Catalina-Ruta del Algodón



Estado actual del tramo en intervención Santa Catalina-Ruta del Algodón



Maquinaria estacionada por estado actual de la via Santa Catalina-Ruta del Algodón

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprovación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 32, 33, 34, 35 y 36

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 32 del 29/09/2023 al 5/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO
INTEGRANTES: INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-004-2022 VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/08/2023 VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/11/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.225.860,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 777.845.605,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 355.283.767,67	42,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (279.057.907,67)	-33,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 355.283.767,67	42,22%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (279.057.907,67)	-33,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 74.796.582,67	8,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	11,01

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 42,22% Avance o Atraso Físico % -30,22%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
						Ejec	420		420	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

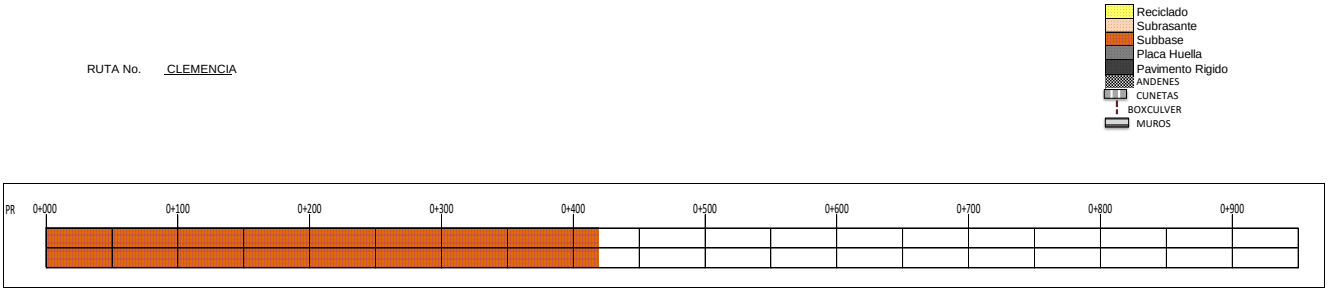
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Instalación de rieles metalicos K0+060 a K0+08 K0+110 a K0+210 carril izquierdo
•Fundida de placas de concreto en abscisas K0+060 a K0+080 y K0+100 a K0+190 carril izquierdo
•Toma de slump y muestras de concreto para ensayo de resistencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigfido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placas de concreto fundidas K0+100 a K0+190



Placas de concreto fundidas K0+100 a K0+190



Instalación de acero para fundida de placa en concreto K0+060 a K0+080

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.225.860,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 777.845.605,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 430.080.350,33	51,11%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (353.854.490,33)	-42,05%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 430.080.350,33	51,11%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (353.854.490,33)	-42,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 74.796.582,67	8,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	11,37

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 51,11% — Avance o Atraso Físico % -39,11%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
						Ejec	420		420	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	.....	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	.....	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	.....	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	.....	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	.....	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	.....	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	.....	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	.....	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

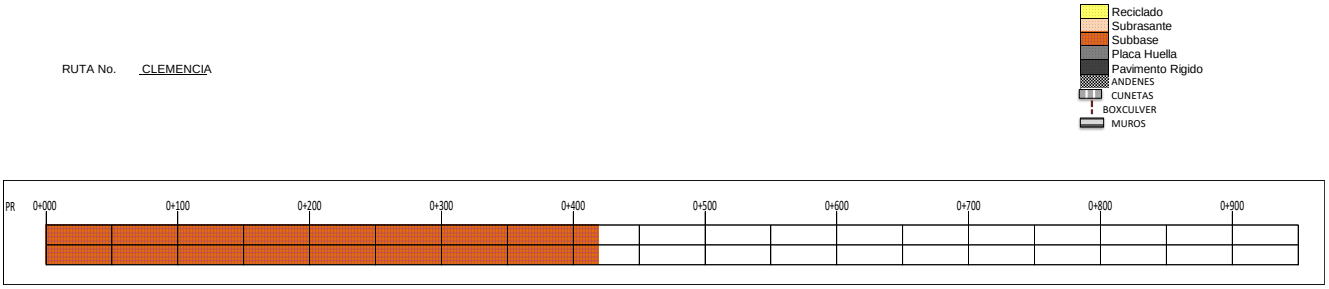
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Instalación de rieles metalicos K0+000 a K0+060 carril izquierdo
•Fundida de placas de concreto en abscisas K0+000 a K0+040 carril izquierdo
•Corte, figurado y amarre de acero para parillas de placa huella.
•verificación de aceros de parrillas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigfido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de rieles metalicos como formaleta K0+000 a K0+060



Fundida de placas de concreto en abscisas K0+000 a K0+040 carril izquierdo



Fundida de placas de concreto en abscisas K0+000 a K0+040 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 34 del 13/10/2023 al 19/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.225.860,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 777.845.605,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 504.876.933,00	60,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (428.651.073,00)	-50,94%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 504.876.933,00	60,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (428.651.073,00)	-50,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 74.796.582,67	8,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	11,72

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 60,00% Avance o Atraso Físico % -48,00%
Meta Física Ejecutada % 12,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
					Ejec	0,0		0	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

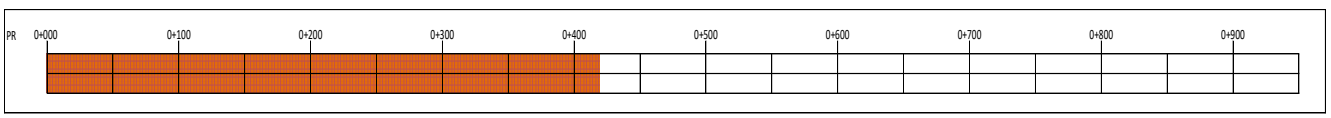
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Intalación de rieles metalicos K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160 para fundida de contra huellas en concreto ciclopeo. carril izquierdo
•Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160. carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigfido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160.



Intalación de rieles como formaleta para fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160.



Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+110 a K0+854 y K0+140 a K0+160.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.225.860,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 777.845.605,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 579.673.515,67	68,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (503.447.655,67)	-59,83%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 579.673.515,67	68,89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (503.447.655,67)	-59,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 74.796.582,67	8,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	12,07

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 68,89% — Avance o Atraso Físico %: -56,89%
Meta Física Ejecutada %: 12,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
						Ejec	420		420	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	0%
						Ejec	0,0		0	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*	ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ...	NO ...	N/A	...	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ...	NO ...	N/A	...	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ...	NO ...	N/A	...	
VERTIMIENTOS:	SI ...	NO ...	N/A	...	
EMISIONES:	SI ...	NO ...	N/A	...	
OTROS (Especificar cual)	SI ...	NO ...	N/A	...	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

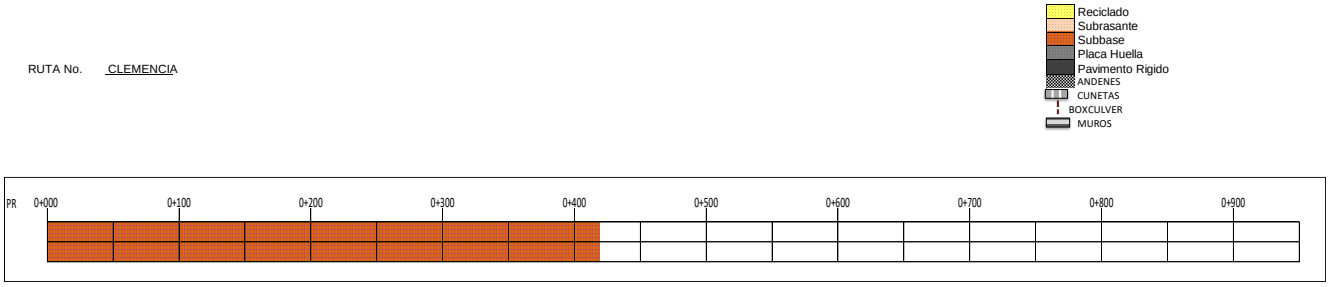
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Intalación de rieles metalicos K0+300 a K0+350. carril izquierdo
•Fundida de cunetas K0+100 a K0+130 y K0+260 a K0+350 carril izquierdo
•Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+260 a K0+300 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigfido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de rieles metalicos como formaleta para fundida de cunetas



Fundida de huellas en concreto rigido



Fundida de huellas en concreto rigido

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 27/10/2023 al 2/11/2023 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 149.708.343,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 704.363.122,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 654.470.098,33	77,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (578.244.238,33)	-68,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 654.470.098,33	77,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.225.860,00	9,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (578.244.238,33)	-68,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 74.796.582,67	8,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	12,43

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 77,78% — Avance o Atraso Físico % -62,78%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	12%
					Ejec	113,0		113	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	3%
					Ejec	60		60	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

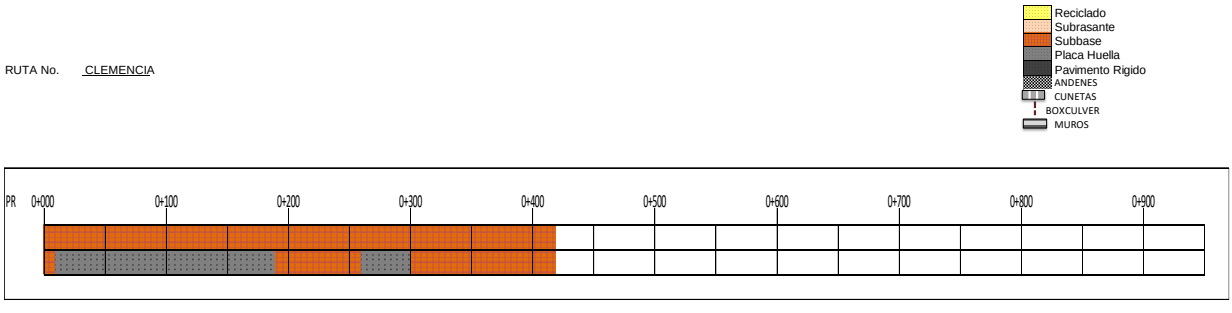
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigfido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de los tramos intervenidos, vía Clemencia- Piñique



Estado actual de los tramos intervenidos, vía Clemencia- Piñique



Estado actual de los tramos intervenidos, vía Clemencia- Piñique

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños •Por medio de comunicaciones formales e informales solicitar al contratista la reactivación de actividades en el corredor vial	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 39, 40, 41, 42 y 43

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 39 del 29/09/2023 al 5/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 825.488.387
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.528.650.040,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.627.527.846,14	34,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.627.527.846,14)	-34,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.627.527.846,14	34,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.627.527.846,14)	-34,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 859.238.387,00	25,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 34,45% Avance o Atraso Físico % -34,45%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
						Ejec	53		53	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

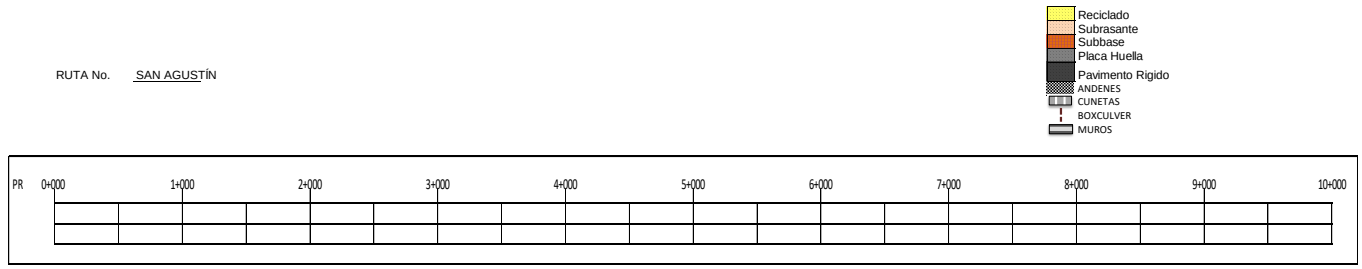
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 40 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 825.488.387
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.528.650.040,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.753.773.746,51	35,64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.753.773.746,51)	-35,64%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.753.773.746,51	35,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.753.773.746,51)	-35,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 879.488.387,00	26,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 35,64% — Avance o Atraso Físico % -35,64%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
					Ejec	53		53	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-0691 de fecha 14 de agosto de 2023 la interventoría reiteró al contratista la entrega de la versión N° 1 del documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

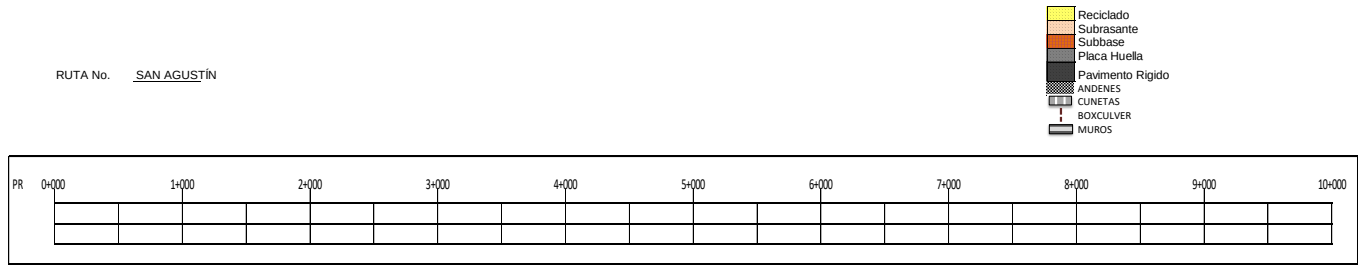
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 41 del 13/10/2023 al 19/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 825.488.387
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.528.650.040,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.880.019.646,89	36,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.880.019.646,89)	-36,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.880.019.646,89	36,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.880.019.646,89)	-36,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 906.488.387,00	27,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 36,84% Avance o Atraso Físico % -36,84%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
						Ejec	53		53	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

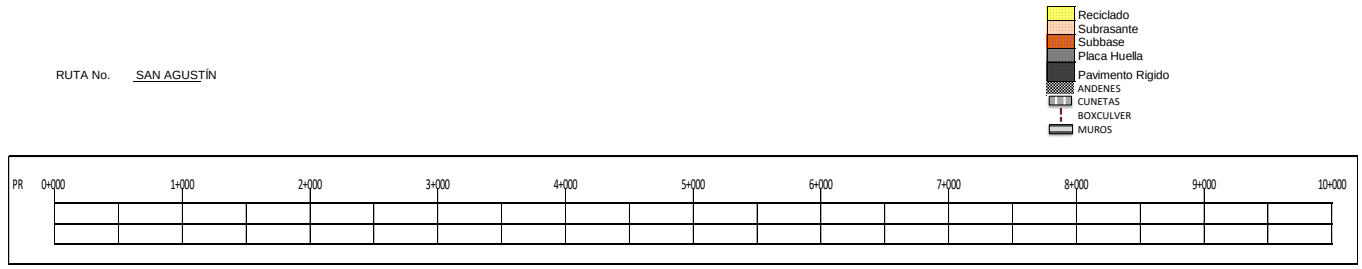
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 42 del 20/10/2023 al 26/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 825.488.387
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.528.650.040,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.006.265.547,26	38,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.006.265.547,26)	-38,04%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.006.265.547,26	38,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.006.265.547,26)	-38,04%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 933.488.387,00	27,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 38,04% Avance o Atraso Físico % -38,04%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
					Ejec	53		53	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

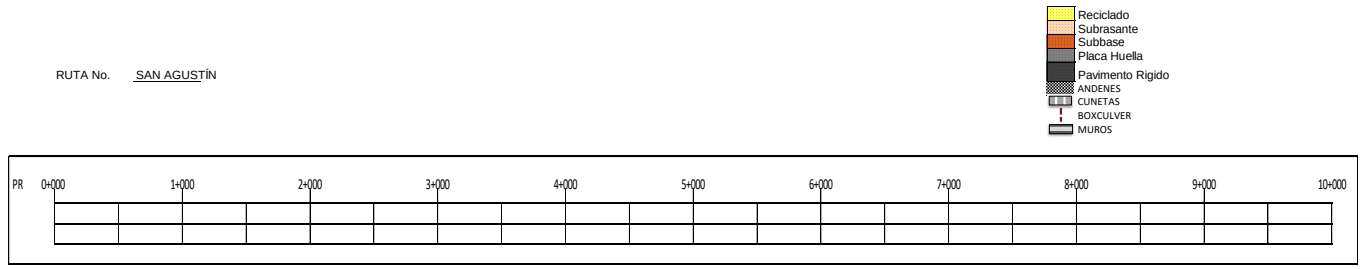
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 43 del 27/10/2023 al 2/11/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 825.488.387
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.528.650.040,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.132.511.447,64	39,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.132.511.447,64)	-39,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.132.511.447,64	39,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.132.511.447,64)	-39,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 126.245.900,38	1,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 960.488.387,00	28,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 39,24% Avance o Atraso Físico % -39,24%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	53%
					Ejec	53		53	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

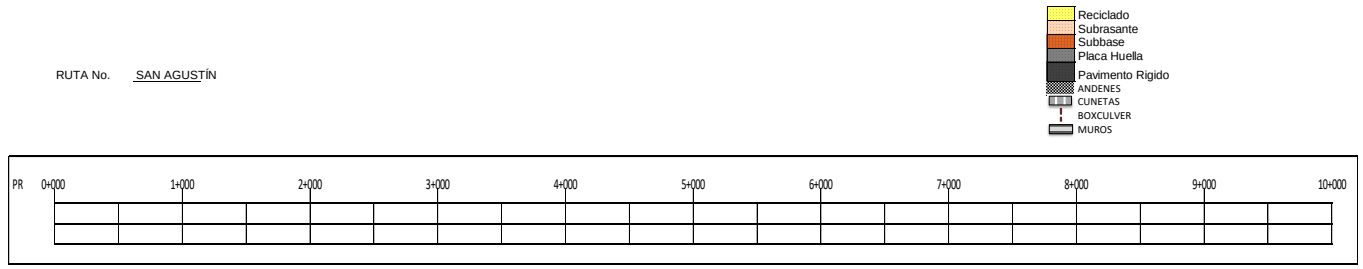
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir



Adecuación de la via para el ingreso de maquinaria a los tramos a intervenir

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 33, 34, 35, 36 y 37

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.452.612,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 705.642.794,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 62.524.996,11	8,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.452.612,00	5,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (22.072.384,11)	-3,01%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 62.524.996,11	8,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 62.524.996,11	8,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.524.996,11	8,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,38
Acumulado:	20,75

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 8,54% — Avance o Atraso Físico %: -5,54%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	12%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

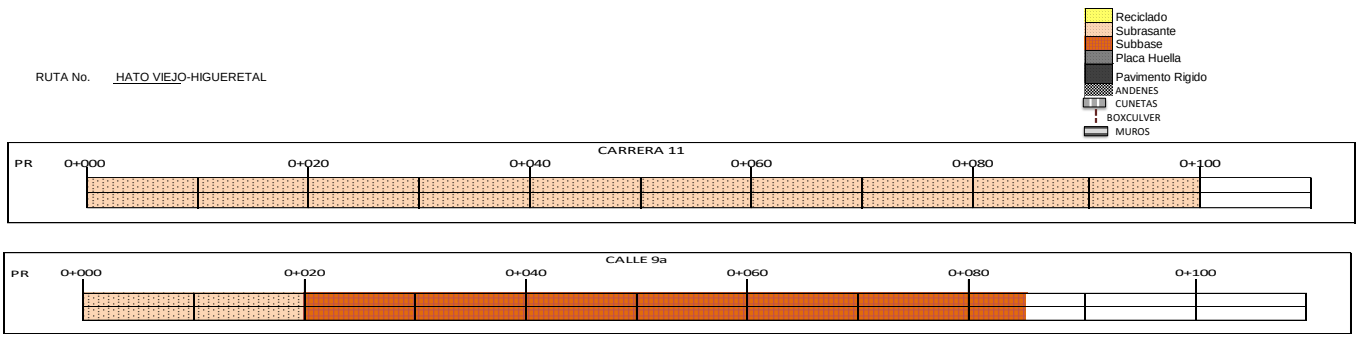
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Conformación de la subrasante calle 11 K0+000 a K0+100

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Trazado y replanteo de la subrasante y la subbase.
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subrasante Cra 11



Conformación de la subrasante Cra 11



Conformación de la subrasante Cra 11

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.452.612,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 705.642.794,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 93.787.494,16	12,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.452.612,00	5,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (53.334.882,16)	-7,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 93.787.494,16	12,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 93.787.494,16	12,81%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 93.787.494,16	12,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,38
Acumulado:	21,42

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 12,81% — Avance o Atraso Físico %: -9,81%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	12%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

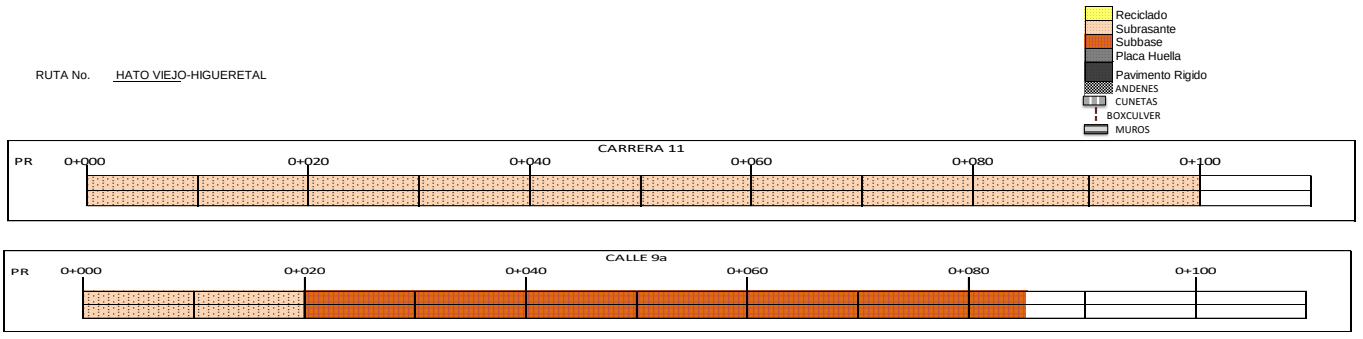
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 11 K0+000 y calle 9A K0+085

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Trazado y replanteo de la subrasante y la subbase.
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo en intervención Cra 11



Estado actual del tramo en intervención calle 9A



Retiro de materail saturado calle 9A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños y la reactivación de las actividades	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.452.612,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 705.642.794,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 125.049.992,21	17,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.452.612,00	5,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (84.597.380,21)	-11,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 125.049.992,21	17,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 125.049.992,21	17,07%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 125.049.992,21	17,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,38
Acumulado:	22,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,07% — Avance o Atraso Físico %: -14,07%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	12%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

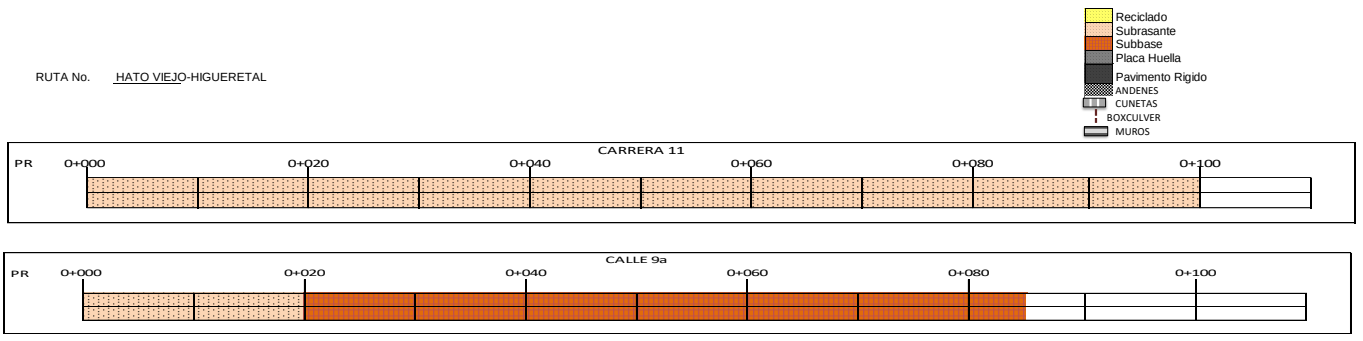
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Continuación con la conformación de la subrasante Calle 11 K0+000 a K0+100
•Conformación de la subbase Calle 9A K0+000 a K0+085

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Trazado y replanteo de la subrasante y la subbase.
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo en intervención Cra 11



Estado actual tramo en intervención Cra 11



Estado actual tramo en intervención Cra 11

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.452.612,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 705.642.794,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 156.312.490,26	21,34%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 40.452.612,00	5,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (115.859.878,26)	-15,82%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 156.312.490,26	21,34%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 156.312.490,26	21,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 156.312.490,26	21,34%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,38
Acumulado:	22,75

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 21,34% — Avance o Atraso Físico %: -18,34%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	12%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

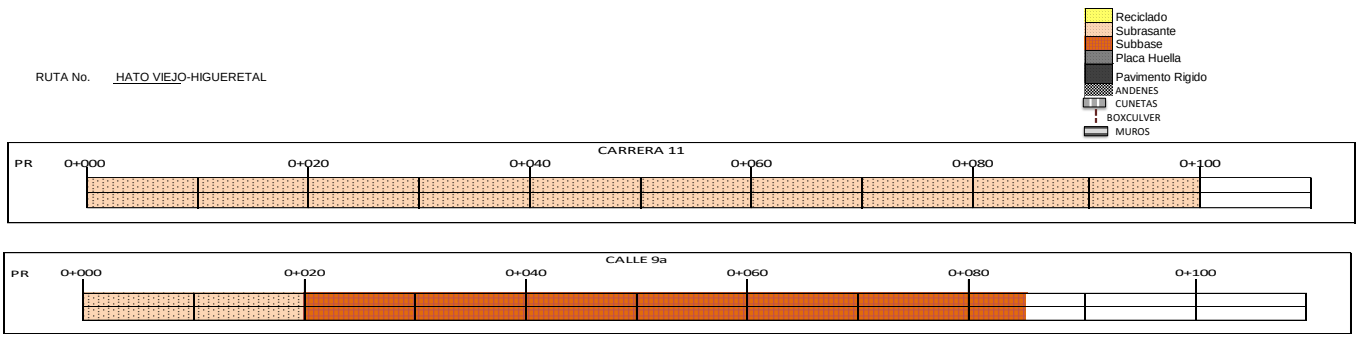
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Conformación y compactación de subbase en la Cra 11
•Conformación y compactación de subbase en l acalle 9A
•Drenado de aguas lluvias estancadas en la Cra 11 K0+000 y Calle 9A K0+085
•Retiro de material saturado Cra 11 K0+000 y Calle 9A K0+085

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Trazado y replanteo de la subrasante y la subbase.
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo en intervención Calle 9A



Estado actual tramo en intervención Calle 9A



Estado actual tramo en intervención Calle 9A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 37 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/09/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.452.612,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 705.642.794,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 187.574.988,32	25,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.899.741,00	5,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (143.675.247,32)	-19,62%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 187.574.988,32	25,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 187.574.988,32	25,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 187.574.988,32	25,61%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	1,09%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,38
Acumulado:	21,58

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25,61% — Avance o Atraso Físico %: -19,61%
Meta Física Ejecutada %: 6,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	18%
					Ejec	92		92	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación de la versión N° 3 del Plan de adaptación de la guía ambiental.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

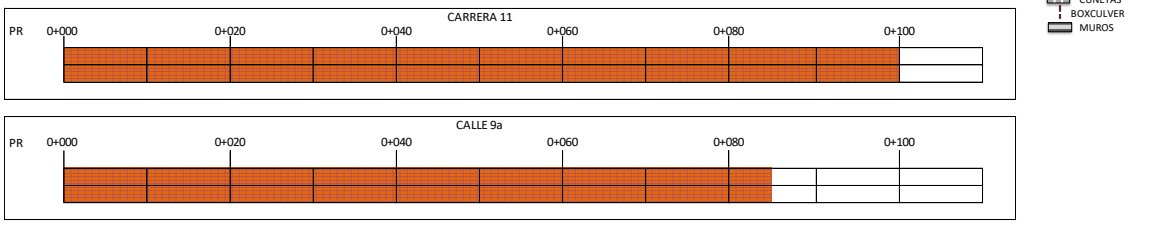
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Drenado de aguas lluvias estancadas en la Cra 11 y Calle 9A
•Retiro de material saturado Cra 11 y Calle 9A

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Trazado y replanteo de la subrasante y la subbase.
•Conformación de la subrasante y subbase

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual tramo en intervención Calle 9A, material saturado por lluvias



Estado actual tramo en intervención Calle 9A



Estado actual tramo en intervención Calle 9A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 33, 34, 35, 36 y 37

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 33 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.886.444,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 937.480.768,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 401.654.367,85	41,52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (357.767.923,85)	-36,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 401.654.367,85	41,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (357.767.923,85)	-36,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.654.367,86	6,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.011.157,00	32,05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 839.340.196,00	25,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	19,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 41,52% — Avance o Atraso Físico %: -38,52%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación del documento PAGA V4.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

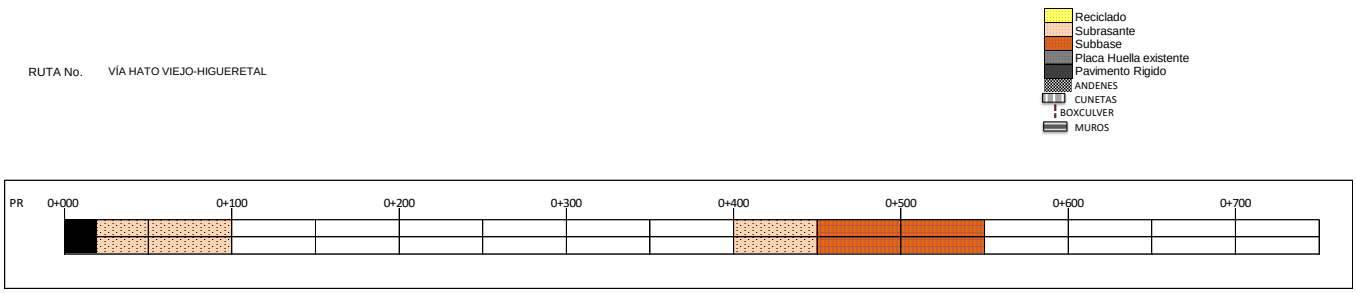
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños
•Conformación y compactación subbase Calle 6A K0+000 a K0+180.
•Drenado de aguas lluvias K0+490 a K0+540
•Limpieza de talud K0+020 a K0+080 carrir izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de tramos intervenidos, conformación de la subrasante



Conformación de la subrasante calle 6A K0+000 a K0+120



Conformación de la subrasante calle 6A K0+000 a K0+120

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 34 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)	
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.886.444,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 937.480.768,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 468.308.735,71	48,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (424.422.291,71)	-43,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 468.308.735,71	48,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (424.422.291,71)	-43,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.654.367,86	6,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.109.851.977,00	33,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 866.340.196,00	25,83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	19,74

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 48,41% — Avance o Atraso Físico %: -45,41%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación del documento PAGA V4.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

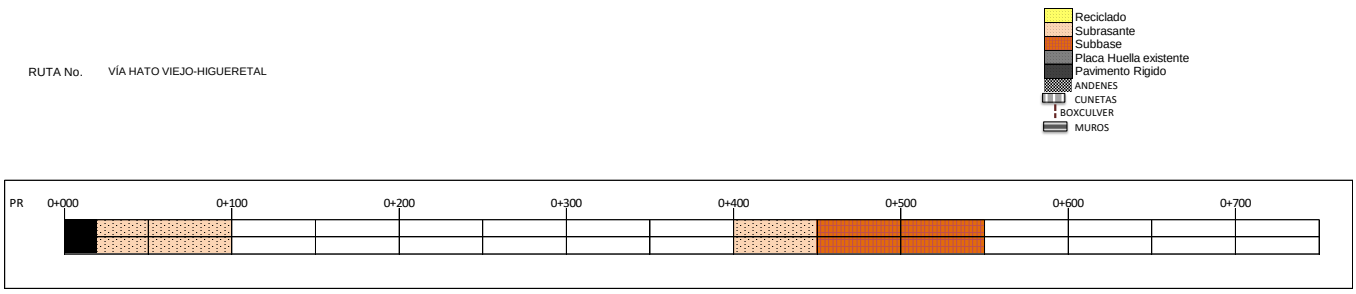
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 6A K0+510
•Limpieza de talud K0+080 a K0+120 carrir izquierdo
•Humectación y compactación K0+000 a K0+550

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos intervenidos con presencia de material saturado



Tramos intervenidos con presencia de material saturado



Tramos intervenidos con presencia de material saturado

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 35 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.886.444,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 937.480.768,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 534.963.103,56	55,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (491.076.659,56)	-50,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 534.963.103,56	55,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (491.076.659,56)	-50,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.654.367,86	6,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.144.692.797,00	34,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.340.196,00	26,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	20,36

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 55,29% — Avance o Atraso Físico %: -52,29%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación del documento PAGA V4.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

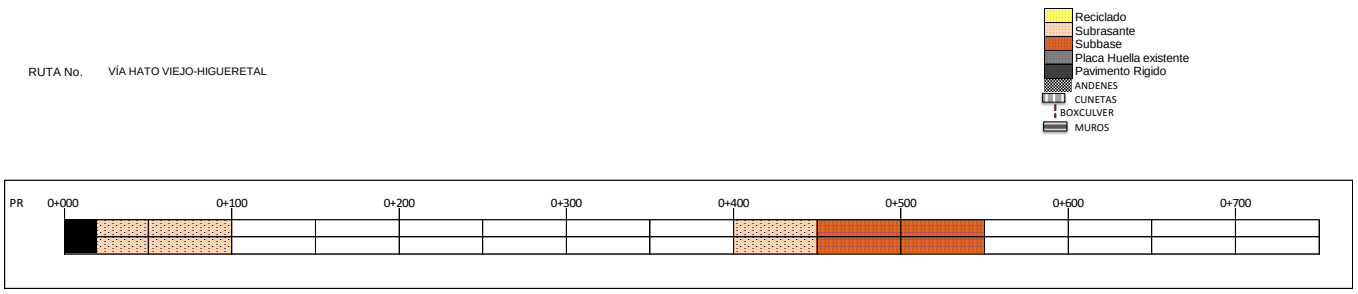
- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
- Toma de densidades en subbase Calle 6A entre K0+000 a K0+100 y K+450 a K0+550
- Se realizó reunión con la comunidad para aclarar dudas sobre la ejecución del proyecto
- Conformación de la subbase calle 6A k0+450 a K0+550
- Retiro de material saturado producto de lluvias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
- Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
- Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material saturado producto de lluvias.



Retiro de aguas lluvias estancadas con motobomba



Estado actual de los tramos intervenidos por estancamiento de aguas lluvias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 36 del 20/10/2023 al 26/10/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.886.444,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 937.480.768,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 601.617.471,42	62,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (557.731.027,42)	-57,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 601.617.471,42	62,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 43.886.444,00	4,54%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (557.731.027,42)	-57,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.654.367,86	6,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.179.533.617,00	35,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 920.340.196,00	27,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	20,97

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 62,18% — Avance o Atraso Físico %: -59,18%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación del documento PAGA V4.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

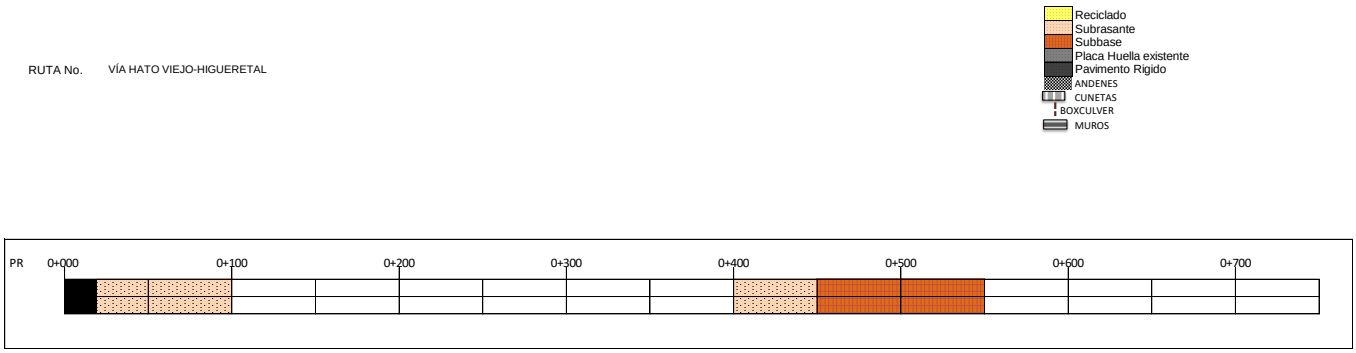
- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños
- Drenado de aguas lluvias y retiro de material saturado Calle 6A K0+510.
- Toma de desidades en subbase por parte de la comisión del contratistas K0+015, K0+040, K0+095, K0+065 y K0+560.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
- Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
- Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de material saturado Calle 6A K0+510.



Estado actual de los tramos intervenidos resultado de lluvias



Retiro de aguas lluvias estancadas con motobomba

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 37 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 44.603.748,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.763.464,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 668.271.839,28	69,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (623.668.091,28)	-64,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 668.271.839,28	69,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (623.668.091,28)	-64,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 66.654.367,86	6,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.214.374.437,00	36,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 947.340.196,00	28,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.840.820,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	21,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 69,07% — Avance o Atraso Físico %: -66,07%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023 la interventoría emitió el concepto de aprobación del documento PAGA V4.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños
•Retiro de material organico del pie del talud K0+110 a K0+120
•Ampliación de terraplén existente K0+110 a K0+200

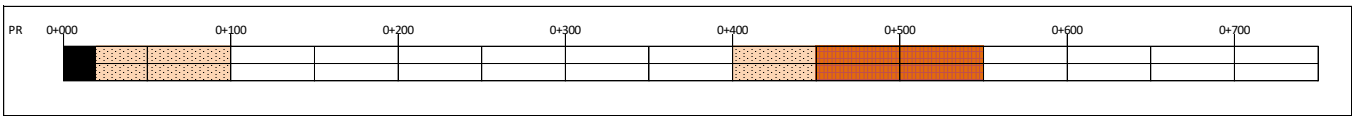
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL

Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella existente
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ampliación de terraplén existente K0+100 a K0+150



Ampliación de terraplén existente K0+100 a K0+150



Ampliación de terraplén existente K0+100 a K0+150

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 34, 35, 36, 37 y38

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 34 del 29/09/2023 al 5/10/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.796.078.572,40
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.598.917.173,60
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.083.105.820,03	71,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.083.105.820,03	71,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.307.919,06	1,250%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,56
Acumulado:	0,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 71,50% Avance o Atraso Físico % -52,50%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	38%
					Ejec	1783		1783	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	35	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 45

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

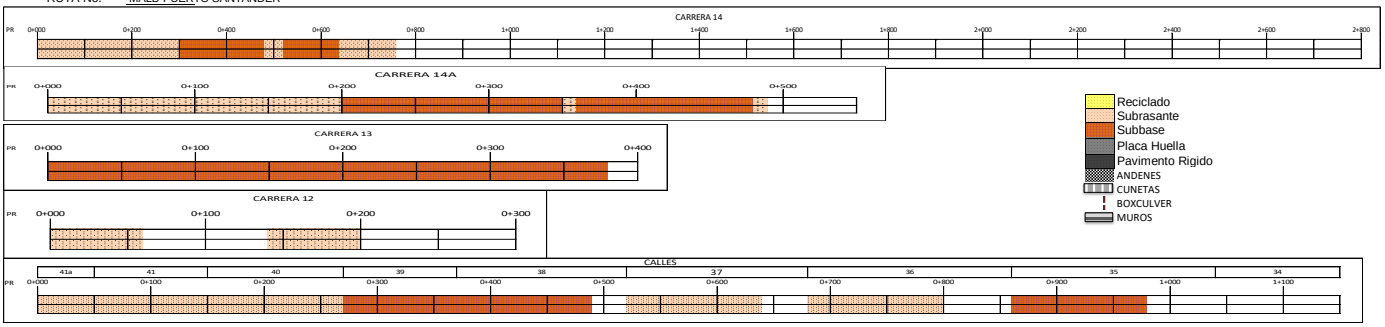
• Se reitera al contratista la entrega de la totalidad de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudio y diseños, el diseño de la Calle 34 y las correcciones realizadas a la carrera 14A entre las abscisas K0+360 a K0+489.•Retiro de aguas lluvias en los tramos intervenidos especificamente en la parte inicial de los tramos de las Carrera 14 y 14A. •se realiza la conformación de la carrera 13 para ser utilizada como variante de acceso al corregimneto. •Replanteo y nivelación de cotas de las calles 40, 41, 39 ,38,37,36,35 y cras 13 y 14 para verificar niveles de cereo •Conformación y reemplazo de material saturado Cr 14 K0+250 a K0+300, retiro de material saturado y relleno con nuevo material de subbase. •Cereo Cr 14A K0+160 a K0+350 y K0+510 a K0+640, definir cotas de pavimento y sellar definitivo con vibrocompactador. •El contratista conforma la Calle 34 (Pendiente entrega de diseño geometrico por parte del contratista) para utilizarla como desvío y empalme a la carrera 13. •Se realiza reunion con la Junta de Accion comunal de Puerto Santander, Asociacion de Pescadores, Veeduria, y miembros de la comunidad, preocupados por el avance de las obras, El Contratista y la interventoría le explican los motivos por los cuales la obra presenta retrasos y el compromiso que se tiene con la comunidad, se espera que disminuyan las lluvias y que la Empresa de Alcantarillado Triple A, cumpla con el compromiso de mantener la petar y asi evitar el derrame de aguas negras a las vías.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación d ela Carrera 13 para utilizarla como desvio. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen. en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación subbase Carrera 14A Abscisa K0+360 K0+489



Desbordamiento aguas negras de alcantarillado



Reunion con Asociaciones y Comunidad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.
* Verificar niveles topograficos en los tramos en la Carrera 14 y 14A.
* Verificar densidades del terreno en los tramos con material de subbase en la carrera 14 y 14A.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 35 del 6/10/2023 al 12/10/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.796.078.572,40
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.598.917.173,60
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.083.105.820,03	71,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.083.105.820,03	71,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.287.027.247,63)	-51,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.307.919,06	1,250%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 71,50%
Meta Física Ejecutada % 19,00%
Avance o Atraso Físico % -52,50%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
						Ejec	1903		1903	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	2
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	35	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 45

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

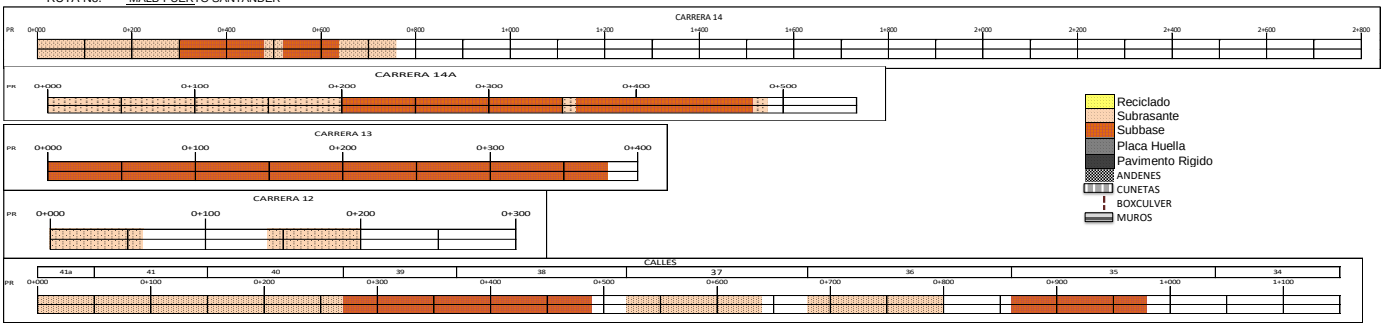
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; el diseño de la Calle 34 (Pendiente entrega de diseño geometrico por parte del contratista) y las correcciones realizadas a la carrera 14A entre las abscisas K0+360 a K0+489.• Se retira aguas lluvias y aguas negras en los tramos intervenidos específicamente en la parte inicial de los tramos de las Carreras 13, 14 y 14A, en las calles 38, 39, 40 y 41. • Se realiza nuevamente la conformación de la carrera 13 para ser utilizada como variante de ingreso y salida al corregimiento de Puerto Santander. • Replanteo, nivelación de cotas de las carreras 14 y 14a para definir la capa de subbase. • Se retira material rial saturado en la carrera 14 entre las obscisas K0+200 a K0+250, luego se rellena con nuevo material de subbase. • El contratista conforma la Calle 34 (Pendiente entrega de diseño geometrico por parte del contratista) para utilizarla como desvío y empalme a la carrera 13. • Se retira sello en material de subbase granular entre las abscisas K0+660 y la K0+690, sobre la carrera 14 debido a la saturación presentada por efecto de las intensas lluvias. • Se presenta nuevamente el desbordamiento de aguas negras en la carrera 14 , 14A y en las calles 40y 41 esto debido a la intensidad de las lluvias, el contratista informa a la Empresa de Servicios Triple A, para que esta active su plan de contingencia y ayude con la emergencia. • El Contratista interviene nuevamente la carrera 14a entre las abscisas K0+150 y la K0+300, sitio afectado por las lluvias, se retiran lodos y aguas residuales, se ingresa material de subbase para sello de la vía.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen, en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 12/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Desbordamiento aguas luviia y aguas negras del alcantarillado Carrera 14



Conformación subbase Carrera 14A Abscisa K0+150 K0+300



Conformación subbase Carrera 13 Abscisa K0+180 K0+280

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.
* Verificar niveles topograficos en los tramos llevados a cero en la Carrera 13, 14 y 14A.
* Verificar densidades del terreno en los tramos con material de subbase en la carrera 13, 14 y 14A.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 36 del 13/10/2023 al 19/10/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.796.078.572,40				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.598.917.173,60				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.612.029.577,21	75,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.815.951.004,81)	-55,42%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.612.029.577,21	75,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.815.951.004,81)	-55,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.307.919,06	1,250%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 71,50% Avance o Atraso Físico % -52,50%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
						Ejec	1903		1903	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-0692 de fecha 14 de agosto de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023.A la fecha no se ha recibido respuesta**.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	26	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	26	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 37

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

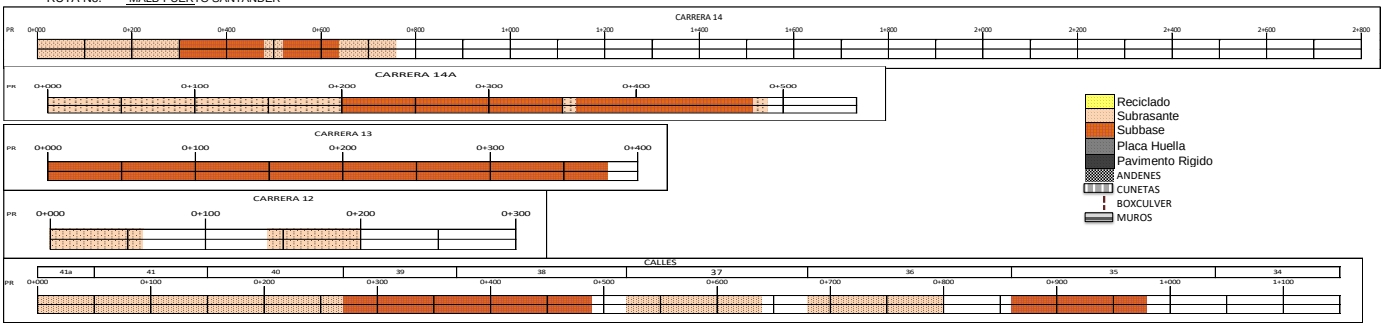
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; el diseño de la Calle 34 y las correcciones realizadas a la carrera 14A entre las abscisas K0+360 a K0+489.• Cereo y conformación en la Cra 13 K0+070 a K0+110. •Excavaciones para instalación de tuberia de alcantarilado (actividad exclusiva del conratista). •Retiro de aguas lluvias via 14 A K0+000 a K0+040, cras 13 y 14 y calles 35 y 46.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen, en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Desbordamiento aguas lluviaS Carrera 14a K0+000 a K0+040



Instalación de tuberia de alcantarillado Cra 14A



Extracción de aguas lluvias estancadas en tramo intervenido Cra 14A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.
* Verificar niveles topograficos en los tramos llevados a cero en la Carrera 13, 14 y 14A.
* Verificar densidades del terreno en los tramos con material de subbase en la carrera 13, 14 y 14A.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 26/10/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 37 del 20/10/2023 al 26/10/2023 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.796.078.572,40
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.598.917.173,60
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.788.337.496,27	76,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.992.258.923,87)	-56,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.788.337.496,27	76,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.796.078.572,40	19,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.992.258.923,87)	-56,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.307.919,06	1,250%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 76,50% Avance o Atraso Físico % -57,50%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
					Ejec	1903		1903	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	1
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcaldía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría mediante la comunicación 382-MALBB-1068 de fecha 23 de octubre de 2023 requirió nuevamente al contratista presentar la versión N° 3 del documento PAGA a partir de las observaciones realizadas a la versión previa. La versión N° 2 corresponde a la entregada en el mes de julio de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado**"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	18	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

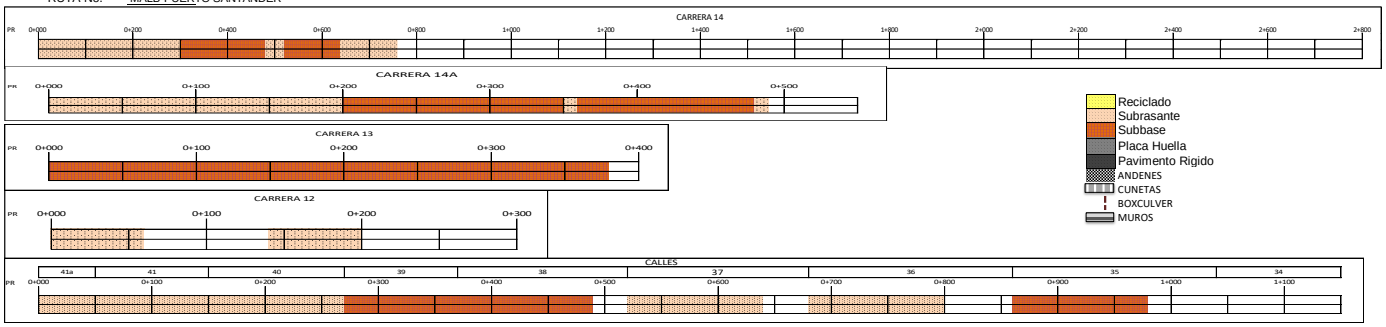
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; el diseño de la Calle 34 y las correcciones realizadas a la carrera 14A entre las abscisas K0+360 a K0+489.• Se retira aguas lluvias con bomba sumergible Cra 14 K0+220 a K0+360 y 14 A K0+000a K00+040 y K0+370 a K0+420 . • Excavaciones para le manejo de aguas lluvias Cra 14A K0+120 a K0+170. • Excavaciones para instalación de tuberia de alcantarillado K0+234 a K0+000 Cra 14(esta actividad es exclusiva del contratista). •Sello de tapas de registro domiciliarios Carrera 14.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen, en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estancamiento de aguas lluvias en tramos intervenidos Carrera 14



Excavaciones para le manejo de aguas lluvias Cra 14A K0+120 a K0+170



Excavacion e instalación de tuberia de alcantarillado K0+234 a K0+000 Cra 14

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.
* Verificar niveles topograficos en los tramos llevados a cero en la Carrera 13, 14 y 14A.
* Verificar densidades del terreno en los tramos con material de subbase en la carrera 13, 14 y 14A.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 38 del 27/10/2023 al 2/11/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LOPEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 14.394.995.746,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.250.802.556,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 11.144.193.190,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.103.219.177,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.964.645.415,33	77,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.250.802.556,00	23,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (7.713.842.859,33)	-54,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 10.964.645.415,33	77,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.250.802.556,00	23,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.713.842.859,33)	-54,70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 176.307.919,06	1,250%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 77,75% — Avance o Atraso Físico %: -58,75%
Meta Física Ejecutada %: 19,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
						Ejec	1903		1903	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcadía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado CCN-048-2023 del 31 de octubre de 2023 el contratista radicó la versión N° 3 del documento PAGA el cual se encuentra en proceso de revisión de la interventoría.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

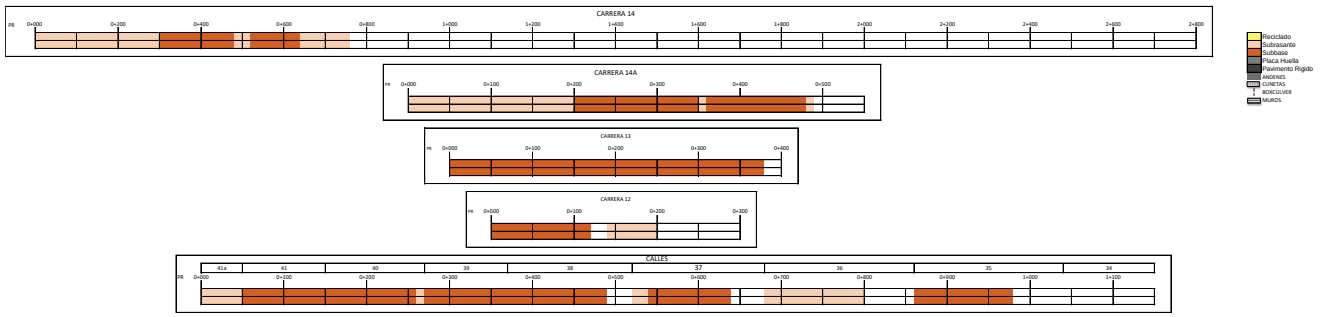
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; el diseño de la Calle 34 y las correcciones realizadas a la carrera 14A entre las abscisas K0+360 a K0+489.• Se retira aguas lluvias con bomba sumergible Cra 14 K0+200 a K0+350, K0+650 a K0+700 y 14A K0+150 a K0+190.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen, en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Retiro de aguas lluvias estancadas en tramo en intervención Cra 14, or medio de moto bomba



Retiro de aguas lluvias estancadas en tramo en intervención Cra 14, or medio de moto bomba



Retiro de aguas lluvias estancadas en tramo en intervención Cra 14, or medio de moto bomba

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAS / 120G	-	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	I	A	A	I	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	I	A		A	A	A	A	A	I	I	I	A
VIBROCOMPACTADOR	LIUGONG / CLG 610H	7,5TON	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		A	A	I	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	I	A		A	A	A	A	A	I	I	I	A
RETROCARGADOR	CAT / 416F2		VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		A	A	I	A	A					A										A		A	A	A	A	A	I	I	I	A
MINICARGADOR	CAT / 236D3	900Kg	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																															
VOLQUETA	FORD	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN					A	A	A										A														
VOLQUETA	CHEVROLET	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN																							A								
VOLQUETA	DODGE	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑÓN			A																		A		A	A	A	A					A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	3	4	3	4	4	3	0	2	2	3	2	2	2	0	0	3	2	2	2	4	0	5	4	4	4	3	3	3	3	4
			TOTAL ACTIVO	0	3	4	0	4	4	3	0	2	2	3	2	2	2	0	0	3	2	2	0	4	0	5	4	4	4	3	0	0	0	4
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	81	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	66	81%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	15	19%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS CON ANTERIORIDAD EN CADA UNO DE LOS COMITES DE OBRA PARA EL INGRESO Y MANTENIMIENTO EN OBRA DEL EQUIPO MINIMO REQUERIDO Y EL AUMENTO EN EL SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO Y MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MINICRAGADOR	CAT S70		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A														
MINICRAGADOR	CAT S175		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																							I	A	A	A	I	I		I	I
VIBROCOMPACTADOR	IR DD-70		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA		A	A	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I							I	I	I	I	I	I		I	I
RETROCARGADOR			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
VOLQUETA			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2
			TOTAL ACTIVO	0	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	2	0	2	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	44	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	18	41%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	26	59%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA PAIVA		A	A	A	A	A			A	I	A	A	A	A			I														
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA		I	I	I	I	I			I	I	A	A	A	A			I														
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA																		A	I	A	A		A	A	A	A	A	I		A	A
RETROCRAGADOR	JHON DEERE 310 SK		VIA PAIVA																															
VOLQUETA			VIA PAIVA																															
VOLQUETA			VIA PAIVA																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	2	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1
			TOTAL ACTIVO	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	2	2	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	1	1	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	36	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	24	67%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	12	33%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		VIA ALGARROBO		R	R	R	R	R	R		R	R	R	R	R	R			R	A	A											
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120G		VIA ALGARROBO																			A											
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA ALGARROBO																				R	R									
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA ALGARROBO																				A	A									
MOTONIVELADORA	CHAMPION 710		VIA ALGARROBO																							I	I	I	I	I	I		I	I
VIBROCOMPACTADOR	IR SD-70D		VIA ALGARROBO		I	I	I	A	A	A		I	I	I	I									A		I							
VIBROCOMPACTADOR	AMMANN AV32-2		VIA ALGARROBO																								I	I	I	I	I		I	I
RETROCRAGADOR	NEWLLAND 310		VIA ALGARROBO		I	I	I	A	A	A		I	I	I	I											I	I	I	I	I	I		I	I
MINICARGADOR			VIA ALGARROBO																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	1	1	0	0	1	1	2	2	3	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	65	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	18%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	15	23%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	38	58%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN		I	I	I	I	A	A		A	A	A	A	A	A	A			I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	A
RETROCARGADOR	DEER 310G		RUTA DEL ALGODÓN		A	A	A	A	A	I		I	I	I	I	I	I				I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I
VIBROCOMPACTADOR	IR 2814		RUTA DEL ALGODÓN		I	I	I	I	I	A		A	A	A	A	A	A				I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	A
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	3	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	0	0	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3
TOTAL ACTIVO				0	1	1	1	1	2	2	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	2	2	2	2	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	0	3	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	75	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	22	29%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	53	71%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
VOLQUETA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
TALADRO PERCUTOR			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO CUENTA CON LA MAQUINARIAS ADECUADA EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

El contratista no ha iniciado las actividades de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	DREESER	-	VIA SAN AGUSTIN	I	A	A	R	R	R	R	R	R	A	A	A	A	R	I	I	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**17**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**7**	**41%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**7**	**41%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**3**	**18%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA; SE REQUIERE DE FORMA INMEDIATA EL INGRESO DE UN VIBRO COMPACTADOR, VOLQUETAS PARA EL SUMINISTRO DE MATERIAL Y PERSONAL EN OBRA.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																		A	A					A							
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2120-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																		A	A					A							
RETROCARGADOR			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
MINICARGADOR	CAT-SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																										A	I				I
CORTADORA DE CONCRETO			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	7	**78%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	**22%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTA LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA EN OBRA; EL CONTRATISTA NO FIRMÓ EL FORMATO

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO		A	A									A						A	A												
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2110-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO		A	A									A						A	A												
RETROCARGADOR			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
MINICARGADOR	CAT SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																										A	I	I			
RETROEXCAVADORA ORUGA	KOMATSU-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															A
VOLQUETA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2
TOTAL ACTIVO				0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	15	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	13	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTA LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA EN OBRA

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	KOMATSU/ED605A-2	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER		I	A	I	A	A	I		I	A	A	A	A	A		I	A	I	I	I	I									
RETROEXCAVADORA	LOVOL / FR 150D	0,60 M3	VIA PUERTO SANTANDER		I	A	I	A	A	I		I	A	A	A	A	A		I	I													
RETROEXCAVADORA	CATERPILAR / 312D2L	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																		A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER		I	A	I	A	A	I		I	A	A	A	A	A		I	I	R	R	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER		I	A	I	A	A	I		I	A	A	A	A	A		I		A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KAMAX	16,0M3	VIA PUERTO SANTANDER			A		A	A				A	A	A	A										A	A	A	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KAMAX	16,0M3	VIA PUERTO SANTANDER			A		A	A				A	A	A	A																		
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	4	6	4	6	6	4	0	4	6	6	6	6	4	0	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
			TOTAL ACTIVO	0	0	6	0	6	6	0	0	0	6	6	6	6	4	0	0	1	2	1	0	2	2	3	3	3	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	4	0	4	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	2	1	2	4	2	2	1	1	1	4	4	4	4	4	4

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	125	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	63	50%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	2%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	60	48%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE SE PRESENTARON LLUVIAS Y DESBORDAMIENTO DE LAS AGUS NEGRAS DEL ALCANTARILLADO DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO SANTANDER OCACIONANDO LA INACTIVIDAD DE LA MAQUINARIA EN ALGUNOS DÍAS DEL MES DEOCTUBRE

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Direccion Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-CLEMB-1074**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-1074- Entrega de seguridad social y formatos calidad-clemencia

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-MALBB-1076**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firmadel laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023**,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 MALBB\382- **MALBB-1076-** Entrega de seguridad social y formatos calidad-María

Turbaco, 25 octubre de 2023 **382-SJNAB-1077**

Señores
CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Solicitamos entregar inmediatamente estos formatos debidamente diligenciado de los meses de mayo y junio de 2023.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNAB\382-SJNAB**-1077** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San Agustín

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-SJNPB-1078**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNPB\382-SJNPB**-1078** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San José del Peñón

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-SNCRB -1079**

Ingeniero
CONSORCIO LJ-CE
Ing. Jorge Mario Lastre Ramos
Director de obra
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

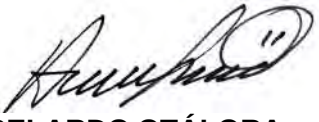
contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB**-1079** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0006-2022

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-SNCRB -1080**

Ingeniero
CONSORCIO LJ-CE
Ing. Jorge Mario Lastre Ramos
Director de obra

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**1080** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0007-2022

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-SRPTB -1081**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

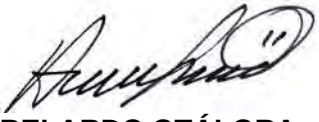
2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023**,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3
folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SRPTB\382-SRPTB**-1081-** Entrega de seguridad social y formatos calidad – Santa Rosa Pita

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-SRPVB -1082**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023*****,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 382 SRPVB\382-SRPVB**-1082-** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-STCTB -1083**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023**,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ /09 382 STCTB/382-STCTB-**1083** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Catalina

Turbaco, 25 de octubre de 2023 **382-VILLB -1084**

Señores
CONSORCIO SCC JIMENO
Atn, Ing. Elkin René Reyes Romero
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023**,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 10 382 VILLB\382-VILLB**-1084** Entrega de seguridad social y ensayos de laboratorio

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo no se ha generado ninguna acta de obra

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	763
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBREBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	734
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	22	24	24	759
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	9
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Mediante oficio 382-SRPVB-0533 se les da viabilidad de inicio de actividades de obra y otras determinaciones, a partir del 07 de junio de 2023.

,

Firma
Nombre: ADRIAN ORTEGA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:13202-413597

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	23	24	23	24	24	24	24	24	24	23	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	18	24	24	24	24	24	24	706
Lluvias moderadas	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	9
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	22	24	20	756
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	4	12
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	24	21	17	18	20	24	22	24	19	24	21	24	22	24	20	24	24	22	18	24	23	23	21	22	23	22	22	20	22	24	680
Lluvias moderadas	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	1	1	3	2,0	1	0	0	2	0	0	26
Lluvias intensas	2	0	3	4	3	4	0	2	0	2	0	3	0	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	38
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	21	24	24	24	24	24	24	22	24	22	24	24	24	22	24	21	20	22	24	23	22	20	19	24	24	19	21	22	24	704
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	4	3	0	0	2	2	0	0	16
Lluvias intensas	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	2	0	0	1	0	2	0	0	3	1	2	0	24
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	24	24	24	19	24	24	23	24	24	24	758
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	10
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	23	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23	24	23	24	24	18	24	24	24	22	24	24	730
Lluvias moderadas	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	14
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA NO FIRMO EL FORMATO

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:)CTUBRE DE 202 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	24	24	13	18	22	22	22	24	22	23	23	23	24	23	22	24	24	24	23	24	24	24	23	17	15	24	23	17	24	21	683
Lluvias moderadas	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	9	0	1	7	0	0	33
Lluvias intensas	1	0	0	4	5	2	2	2	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	28
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se solicita al Contratista realizar plan de contingencia para recuperar las horas de lluvia y el atraso en las actividades del proyecto

Firma
Nombre: **BE NARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL OCTUBRE 2022 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN CRISTOBAL 0006 Y 0007									
SUBBASE									
1100662	2023-10-16	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	NO	Cantera Arroyo Hondo
137837	2023-10-18	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en obra	1	≤ 25%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	Cantera Arroyo Hondo
		Limites(Indice plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13			≤ 6%		SI	
SANTA CATALINA									
MATERIAL SELECCIONADO									
137836	15/10/2023	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de subrasante tomada obra	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Europa
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤ 10%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Europa
137832	15/10/2023	Granulometria	INV E - 123- 13	Muestra de subrasante tomada obra	1	≤ 80%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	Cantera Europa
SANTA ROSA - PAIVA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
10	2/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+587,5 a K0+563 (Tomada en k0+587,5 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,65 MPA - 66,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
11						28 dias ≥100%	3,98 MPA - 99,5 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
12						56 dias ≥100%	2,91 MPA -72,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
13	4/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+563 a K0+517,5 (Tomada en k0+563costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,80 MPA - 70,00 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
14						28 dias ≥100%	4,04 MPA -101,01 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
15						56 dias ≥100%	3,25 MPA -101,0 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
16	5/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+517,5 a K0+493 (Tomada en k0+517,5 costado izquierdo)	3	7 dias ≥70%	2,80 MPA - 85,25 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
17						28 dias ≥100%	4,43 MPA - 110,75 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
19	7/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+493 a K0+430 (Tomada en k0+493 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,50 MPA - 62,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
20						28 dias ≥100%	2,05 MPA - 51,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias

22	8/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+493 a K0+382 (Tomada en k0+382 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,75 MPA - 68,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
23						28 dias ≥100%	19,2 MPA - 48 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
25	9/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+382 a K0+342 (Tomada en k0+342 costado izquierdo)	2	7 dias ≥70%	2,45 MPA - 61,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
26						28 dias ≥100%	2,48 MPA - 62 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
29	11/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+342 a K0+240,50 (Tomada en k0+335 costado izquierdo)	2	14 dias ≥80%	2,85 MPA - 71,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
30						28 dias ≥100%	1,81 MPA - 45,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
32	12/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+240,5 a K0+300 (Tomada en k0+380 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,01 MPA - 75,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
33						28 dias ≥100%	2,09 MPA - 52,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
35	14/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+010 a K0+083,50 (Tomada en k0+080 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,88 MPA - 72 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
36						28 dias ≥100%	2,61 MPA - 65,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
38	16/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+083,50 a K0+111,50 (Tomada en k0+0805 costado derecho)	2	14dias ≥80%	3,26 MPA - 81,5 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
39						28 dias ≥100%	2,45 MPA - 61,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
41	18/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+135 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,80 MPA - 70 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
42						28 dias ≥100%	3,37 MPA - 84,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
44	19/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+203 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,79 MPA - 69,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
45						28 dias ≥100%	2,58 MPA - 64,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
79	18/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+342 costado izquierdo)	2	5dias ≥90%	3,78 MPA - 94,50 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
80						7 dias ≥100%	3,36 MPA - 84,10 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
82	20/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+880 costado izquierdo)	2	3dias ≥90%	2,50 MPA -62,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
83						7 dias ≥100%	2,75 MPA - 68,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
85	21/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+885	2	3dias ≥90%	17,8 MPA - 44,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias

86	21/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	entre (Tomada en K0+880 costado izquierdo)	2	7 dias ≥100%	2,36 MPA - 59 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
88	23/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+780 costado izquierdo)	2	3dias ≥90%	1,98 MPA - 49,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
89						7 dias ≥100%	2,09 MPA - 52,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
90	24/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+730 costado izquierdo)	2	3dias ≥90%	2,15 MPA - 53,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
91						7 dias ≥100%	2,30 MPA - 57,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
93	26/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+680 costado izquierdo)	2	4 dias ≥90%	2,54 MPA -63,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
99	27/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+650 costado izquierdo)	2	3dias ≥90%	2,47 MPA - 61,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
SANTA ROSA -PITA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
47	21/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K1+017 costado derecho)	2	14dias ≥85%	16,10 MPA - 76,67 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
48						28 dias ≥100%	16,90 MPA - 80,48 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
50	22/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+963,7 costado derecho)	2	14dias ≥85%	22,70 MPA - 108,10 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
51						28 dias ≥100%	24,10 MPA - 114,76 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
53	25/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+921 costado derecho)	2	14dias ≥85%	20,00 MPA - 95,24 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
54						28 dias ≥100%	20,70 MPA -98,57 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
56	26/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+908 costado derecho)	2	14dias ≥85%	25,60 MPA - 121,90 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
57						28 dias ≥100%	27,30 MPA -130,00 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
59	27/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+977costado derecho)	2	14dias ≥85%	14,60 MPA - 69,52 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
60						28 dias ≥100%	16,10 MPA - 76,67 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
68	6/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+890 costado derecho)	2	17dias ≥80%	18,10 MPA - 86,19 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
74	12/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+880 costado derecho)	2	14dias ≥85%	8 MPA - 38,10 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
76	13/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+873 costado derecho)	2	14dias ≥85%	19 MPA - 90,48 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias

CLEMENCIA									
AGREGADOS DE CONCRETO (FINO)									
1106489	31/10/2023	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de arena tomada en cantera Centrasa del Caribe - Bolívar	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
138228	31/10/2023	Granulometría	INV E - 14 - 13	Muestra de arena tomada en cantera Centrasa del Caribe - Bolívar	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
138233	31/10/2023	Limites (indice de plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13	Muestra de arena tomada en cantera Centrasa del Caribe - Bolívar	1	NP	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
62	30/09/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+190 costado derecho)	2	14dias ≥85%	17,90 MPA - 85,24 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
63						28 dias ≥100%	19,80 MPA - 94,29 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
65	5/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+085 costado derecho)	2	18dias ≥80%	25,30 MPA - 120,48 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
74A	13/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre (Tomada en K0+050 costado derecho)	2	15dias ≥85%	20,70 MPA - 98,57 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
MARIA LA BAJA									
DENSIDADES									
D-025	3/10/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG Cra 14 K0+200 a K0+400 tomada en obra	6	≥ 95 %	96,00%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-026	4/10/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG Cra 14 K0+440 a K0+650 tomada en obra	6	≥ 95 %	96,10%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-027	10/10/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG Cra 14A K0+150 a K0+450 tomada en obra	10	≥ 95 %	95,50%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
erventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00

VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023
Patronal		$ -		
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16/8/2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8/2/2023	9/10/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8/2/2023	10/6/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10/6/2023	9/6/2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10/6/2023	9/6/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8/2/2023	9/01/2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8/2/2023	10/9/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10/6/2023	9/6/2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10/6/2023	9/6/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	12	8	2022	12	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12	1	2028
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** 1 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** 2 **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	21	7	2023	12/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	21	7	2023	22	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
			12	8	2022	22	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
			12	8	2022	22	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2



(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/2022		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12	12	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	12	2023	12	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	12	2023	12	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
			27	2	2023	26/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
			27	2	2023	29/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Patronal		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
			27	2	2023	14/12/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 10 (Año) 2023

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8 8 2022	27/08/2023
Vehículos propios y no propios				
Patronal		$ 200.000.000,00	8 8 2022	8 27 2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8 8 2022	8 27 2023
R.C. Cruzada				
Gastos médicos				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27/08/2023
Vehículos propios y no propios				
Patronal		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27 8 2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8 8 2022	27 8 2023
R.C. Cruzada				
Gastos médicos				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8 8 2022	30/11/2023
Vehículos propios y no propios				
Patronal		$ 232.000.000,00	8 8 2022	30 11 2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8 8 2022	30 11 2023
R.C. Cruzada				
Gastos médicos				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/2022		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/2025		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00

VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/03/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/2023

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Los contratistas no han presentado los resultados de laboratorio. Se oficia

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 8 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%		% P		11,97%			11,97%						100%
				$ P		$176.736,80			$176.736,80						
				$ E											
				% E											
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%		% P		6,06%	6,06%	6,06%	6,06%	6,06%					
				$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75					
				$ E											
				% E											
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%					
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52					
				$ E											
				% E											
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%				
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28				
				$ E											
				% E											
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.127	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%				
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30				50%
				$ E											
				% E											
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0	0,00%		% P	0,00%										
				$ P	$0										
				$ E											
				% E											
GPP7				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.476.120,09	100%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

REPROGRAMACION No 2 POR ADICION EN RECURSO No 1 Y No 2

REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$6.830,80
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.297,85
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$4.758,27
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$12.886,92
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.489.007,02**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	24/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL:	4 meses (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	10 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	24/01/2023 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	24/11/2023 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	$ 1.619.381.107,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	$ 1.619.381.107,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 6.657,33	0,42%	0,00%	% P		0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%			
			$5.992	$ P		$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$665,73			
				$ E						$332,87	$3.726,67	$2.330,07				
				% E			0,00%	0,00%		0,02%	0,21%	0,14%				
SUBBASES Y BASES	$ 333.007,36	20,77%	0,00%	% P			10,38%	10,38%		10,38%	10,38%		10,80%			
			$159.844	$ P			$166.503,68	$166.503,68		$166.503,68	$166.503,68		$173.183,83			
				$ E							$36.630,81	$123.212,72				
				% E							2,26%	7,68%				
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 86,10	0,01%	0,00%	% P			0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		
			$0	$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%								
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 6.405,46	0,40%	0,00%	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		
			$0	$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		
				$ E												
				% E												
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.237.324,23	77,16%	0%	% P				38,58%	38,58%	38,58%	38,58%	38,58%		38,58%	38,58%	
			$0	$ P				$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 20.160,18	1,26%	0%	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,63%	0,63%	
			$0	$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09	
				$ E												
				% E												
GPPS - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	0%	% P												
			$0	$ P												
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.602.640,66	100%	0,0%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')										Reprogramación por prórroga n°1			Reprogramación por prórroga n°2			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	50,12%	39,21%	21,38%	39,41%	39,21%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 631.987,98	$ 628.742,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	60,79%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.958,47	$ 125.542,75				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.619.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

Aprueba Firma: Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214357

Aprueba Firma: Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Nombre:
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 23 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SOUBRDAIR:ECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: N° LP 003-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA- DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO SCC - JIMENO
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 938.072.074,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	
					22/feb/23 - 21/mar/23	22/mar/23 - 21/abr/23	22/abr/23 - 21/jun/23	22/mayo/23 - 21/jun/23	22/jun/23 - 21/jul/23	22/jul/23 - 21/ago/23	22/ago/23 - 21/sep/23	22/sep/23 - 21/oct/23	22/oct/23 - 21/nov/23	
GPP1. OBRAS DEEXPLANACIONES	$3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%	100%
	$3.459.797,00	0,37%	$0,00	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.030	
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP2. SUBBASES Y BASES	$84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%	75%
	$84.033.412,00	8,96%	$0,00	$ P		$5.159.847	$32.295.482	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.847	$31.809.689	$32.115.083	$14.948.793	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%	50%
	$533.820,00	0,06%	$0,00	$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411	
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,33%	14,12%	
	$263.011.766,00	28,04%	$0,00	$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.518.150	$37.132.399	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%	25%
	$578.984.555,00	61,72%	$0,00	$ P		$4.922.062	$194.040.160	$213.921.254	$166.101.080		$70.162.378	$281.637.815	$227.184.362	
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ITEMS	$8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%					11,43%	88,57%	
	$8.048.724,00	0,86%	$0,00	$ P		$7.128.870	$919.854					$919.854	$7.128.870	
				$ E		$0	$0					$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%					0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$938.072.074,00	100,00%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$938.072.074,00**	**100,00%**	$ -											

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0,00 / $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 / $ 6.216.800,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 / $ 1.181.192,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0,00 / $ 0,00
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 / $ 4.393.019,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$949.863.085,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$949.863.085,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ELKIN RENÉ REYES ROMERO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula No.: 11.001.022 de Montería

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: EDWIN PUERTA OROZCO
Alcalde de Villanueva, Bolivar
Entidad contratante

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

FECHA: 27 (Día) 6 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: BOLÍVAR INTERVENTORIA CONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.385.910.918,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/2023	27/03/2023	27/04/2023	27/05/2023	27/06/2023	27/07/2023	27/08/2023	27/09/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	
EXPLANACIONES	$70.672.473	5.20%		% P	0,00%	4,16%	0,80%	0,24%	0,00%	0,00%	4,93%	0,27%			100%
	$0	0,00%		$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0	$0	$66.983.256	$3.689.217			
				$ E											
				% E											
SUBASE Y AFIRMADO	$360.424.048	26,53%		% P	0,00%	0,00%	6,33%	20,21%	0,00%	0,00%	18,50%	8,07%			
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$85.930.622	$274.493.426	$0	$0	$251.364.594	$109.059.454			
				$ E											
				% E											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$44.992.356	3,31%		% P	0,00%	0,00%	0,70%	2,61%	0,00%	0,00%	3,31%	0,00%			
		0,00%		$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.381	$0	$0	$44.992.356	$0			
				$ E											
				% E											
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	$879.337.639	64,73%		% P	0,00%	0,00%	10,89%	49,68%	4,16%	0,79%	0,72%	63,22%			
	$0	0,00%		$ P	$0	$0	$147.982.211	$674.854.061	$56.501.367	$10.747.185	$9.738.878	$858.851.575			
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$3.027.380	0,22%		% P	0,00%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,00%	0,22%	0,00%			
	$0	0,00%		$ P	$0	$756.845	$756.845	$756.844	$756.846	$0	$3.027.380	$0			50%
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%		% P											
	$0	0,00%		$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$1.358.453.896	100%	0,00%												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0%	$ -												

Reprogramacion No.2 (Prorroga No. 1)

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**4,21%**	**18,78%**	**72,80%**	**4,21%**	**0,79%**	**27,69%**	**71,52%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$255.050.220	$988.892.257	$57.258.213	$10.747.185	$376.106.464	$971.600.247		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**4,21%**	**22,99%**	**95,79%**	**100,00%**	**0,79%**	**28,48%**	**100,00%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$312.303.426	$1.301.195.683	$1.358.453.896	$10.747.185	$386.853.649	$1.358.453.896		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.385.161.919**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: María Isabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-70436

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre:Danellys Blanco Tajan
Matrícula No.: A08212000-45514700
Supervisora Alcaldia de Santa Catalina --Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES A

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos críticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES. (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 854.071.865,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 854.071.865,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/72023 2023-27/03	1/04/2023	1/05/2023	1/06/2023	1/07/2023	1/08/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...	
EXPLANACIONES	$303,90	0,04%		% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					100%
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 303,90	$ -	$ -	$ -	$ -					
				$ E											
				% E											
SUBBASE Y BASE	$131.654,25	15,65%		% P	0,00%	0,00%	15,65%	0,00%	0,00%	0,00%					
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ 131.654,25	$ -	$ -	$ -					
				$ E											
				% E											
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1,12	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 1,12	$ -	$ -	$ -	$ -					
				$ E											
				% E											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170.089,92	20,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	8,09%	8,09%	4,04%					
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68.035,97	$ 68.035,97	$ 34.017,98					
				$ E											
				% E											
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539.412,37	64,10%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	22,31%	34,80%	6,99%					
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187.724,82	$ 292.833,30	$ 58.854,24					50%
				$ E											
				% E											
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.610,31	1,50%		% P											
	$0	0,00%		$ P											
				$ E											
				% E											
GPP7				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841.461,56**	**100%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841.461,56**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,65%**	**30,39%**	**42,89%**	**11,04%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.654**	**$255.761**	**$360.869**	**$92.872**				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,68%**	**46,08%**	**88,96%**	**100,00%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.959**	**$387.720**	**$748.589**	**$841.462**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168.292,31 / $ -	$ -	%
IMPREVISTO (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
UTILIDAD (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6.569,96 / $ -	$ -	%
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.040,35 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.610,31		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.610,31	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854.071,87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854.071,87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.:08202-325197 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES x

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S A S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		100%
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				80%
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		60%
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		40%
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	20%
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		10%
				$ P											$4.900,00		
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 1 POR PRÓRROGA No. 02

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
	$ -		
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
	$ -		
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	23/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-322

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DIC 2024 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 10.693.034.674,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 10.693.034.674,00**

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$113.156,80	1,07%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%																			
				$ P			**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**																			100%
				% E																									
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,90%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%											
				$ P				$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64										80%
				% E																									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			0,04%	0,04%	0,04%																				
				$ P			$4.242,33	$4.242,33	$4.242,33																				60%
				% E																									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%															
				$ P					**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**														40%
				% E																									
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.887.835,98	74,90%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	
				$ P					$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	20%
				% E																									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 10.530.999,18**	**100%**																										0,00%	
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,39%**	**6,30%**	**6,26%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$251.782,17**	**$663.761,04**	**$659.518,70**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,70%**	**9,00%**	**15,27%**	**21,26%**	**27,25%**	**33,25%**	**39,24%**	**45,07%**	**50,90%**	**56,72%**	**62,55%**	**66,29%**	**70,04%**	**73,78%**	**77,53%**	**81,27%**	**85,02%**	**88,76%**	**92,51%**	**96,25%**	**100,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$284.313,70**	**$948.074,74**	**$1.607.593,44**	**$2.238.822,94**	**$2.870.052,44**	**$3.501.281,95**	**$4.132.511,45**	**$4.746.153,88**	**$5.359.796,32**	**$5.973.438,75**	**$6.587.081,19**	**$6.981.472,99**	**$7.375.864,79**	**$7.770.256,59**	**$8.164.648,38**	**$8.559.040,18**	**$8.953.431,98**	**$9.347.823,78**	**$9.742.215,58**	**$10.136.607,38**	**$10.530.999,18**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																									
	VALOR (Miles de Pesos)																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																									
	VALOR (Miles de Pesos)																									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 1.620.153,72	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 110.492,22	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 31.083,28	$ -	%
*CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 20.460,00	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 162.035,50	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 10.693.034,67**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.067.289.872

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 1320208488BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 10/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: CS - OBP – 0006 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 7 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/09/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 746.095.406,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 746.095.406,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 23-feb-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23		
Obras de explanación	$13.174.363,25	1,80%		% P	0,00%	0,00%	1,39%	0,29%	0,12%	0,90%	0,58%	0,31%		
	$13.174.363,25	1,80%		$ P	$0,00	$0,00	$10.195.009,97	$2.128.109,48	$851.243,80	$6.597.415,00	$4.276.948,25	$2.300.000,00		
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$164.148.296,95	22,41%		% P	0,00%	0,00%	7,37%	13,32%	1,36%	7,38%	9,64%	5,42%		
	$164.148.296,95	22,41%		$ P	$0	$0	$53.942.151	$97.582.584	$12.223.562,37	$53.879.526	$70.582.797	$39.685.974,44		
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619,30	0,11%		% P	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,08%	0,0285%	0,00%		
	$815.619,30	0,11%		$ P	$0	$0	$806.849	$8.770	$0,00	$606.849	$208.770	$0,00		
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$12.998.682,83	1,77%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,77%	0,00%	0,89%	0,89%		
	$12.998.682,83	1,77%		$ P	$0	$0	$0	$0	$12.998.683	$0	$6.499.341	$6.499.341		
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$536.623.999,58	73,27%		% P	0,00%	0,000%	6,079%	37,043%	30,151%	3,348%	26,133%	43,791%		
	$536.623.999,58	73,27%		$ P	$0	$0	$44.522.265	$271.290.434	$220.811.300,15	$24.522.265	$191.390.494	$320.711.240,15		
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$4.599.471,36	0,63%		% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,628%	0,000%	0,314%	0,314%		
	$4.599.471,36	0,63%		$ P	$0	$0	$0	$0	$4.599.471,36	$0	$2.299.736	$2.299.736		
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P	0,00%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0,00	$0	$0	$0,00		
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 732.360.433,28**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 732.360.433,28**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**50,66%**	**34,39%**	**11,69%**	**37,59%**	**50,73%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$371.009.897,50**	**$251.884.260,51**	**$85.606.055,23**	**$275.258.086,37**	**$371.496.291,69**		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**14,95%**	**65,61%**	**100,00%**	**11,69%**	**49,27%**	**100,00%**		
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$109.466.275,27**	**$480.476.172,77**	**$732.360.433,28**	**$85.606.055,23**	**$360.864.141,60**	**$732.360.433,28**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION 1		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.722.541,00 $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00 $ -	$ -	%
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00 $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.734.973,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 746.095.406,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergue Rodriguez Castilla
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CODIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VIA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato orinciaal)

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses seaún las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 981.367.212 (Según contrato orinciaal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 981.367.212

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado %Ejecutado	1 23-feb-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00 $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00 $ -	$ -	%
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00 $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
*	$ - $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergie Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1				
VERSIÓN	1				
PÁGINA	1	DE	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 13-feb-23

CONTRATO DE OBRA No : SP-OP-LP-005-22

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONTRUCTORA DEL NORTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VIA PUERTO SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 972 DE 202 **INTERVENTOR:** CONRSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses **PLAZO ACUMULADO:**

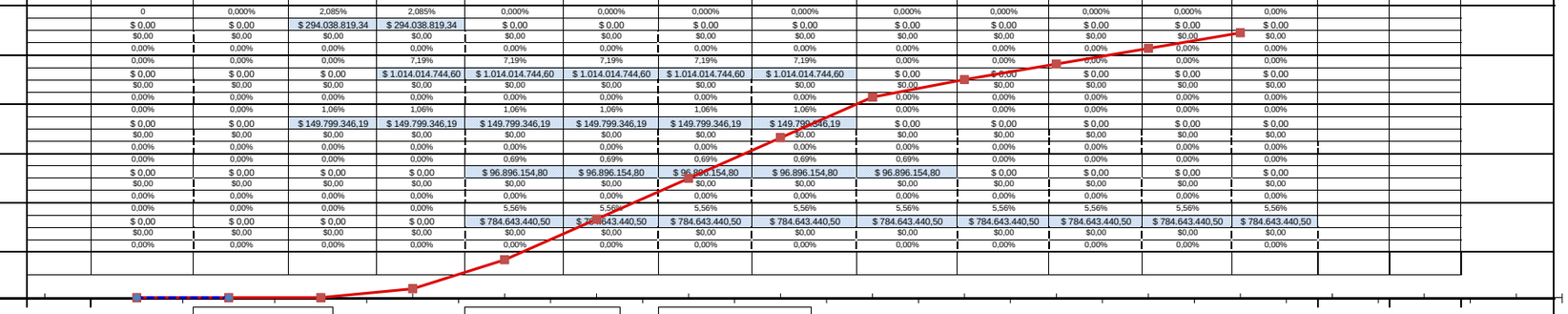
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-feb-23 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 13-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: **FECHA DE REANUDACION:**

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $14.103.219.177,33 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $14.103.219.177,33

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)(ICCP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	FEB-13-2024
I. OBRAS DE EXPLANACION	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	(0,00%)	%P		0	0,000%	2,085%	2,085%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,00%
	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 294.038.819,34	$ 294.038.819,34	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
II. SUBASES Y BASES	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%
	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:		(0,00%)	0,00%															
		0,00%	0,00%															
VALOR TOTAL DE OBRA (A)	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)	($ 0,00)															
VALOR TOTAL DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)																



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	3,15%	10,34%	14,50%	14,50%	14,50%	14,50%	6,25%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.457.852.910,13	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	881.539.595,30	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50			14.103.219.177,33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	3,15%	13,48%	27,99%	42,49%	56,99%	71,50%	77,75%	83,31%	88,87%	94,44%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.901.691.075,66	3.947.044.761,76	5.992.398.447,85	8.037.752.133,94	10.083.105.820,03	10.964.645.415,33	11.749.288.855,83	12.533.932.296,33	13.318.575.736,83	14.103.219.177,33			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
ADMINISTRACION (20%)	$2.820.643.835,47
IMPREVISTOS (5%)	$705.160.958,87
UTILIDAD (5%)	$705.160.958,87
PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$137.524.009,00
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$154.252.560,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 291.776.569,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$14.394.995.746,33

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor total de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor total de la obra (sin incluir estudios y diseños, plan de manejo ambiental, transito e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor total de la obra programada se calcula con respecto al Valor Total de Obra (A) o el Valor Total de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: _____

Firma: _____
Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRETA
Matrícula Profesional No.: 13202-1629
Supervisor Alcaldia de María La Baja--Bolivar

Firma: _____
Nombre: JORGE WILLIAM MURILLO MOLINARES
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C. 72252729 de Barranquilla

Firma: _____
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 11 y12.

FECHA: 5/10/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Correcciones a Diseño de Pavimentos V4
3.Entrega final Diseño Geométrico V6
4.Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0

FECHA	5/10/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Siendo las 11:45 a.m. Del día 05 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista GUSTAVO NAGUIB, JOSE TARA IBARRA. En representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. El proyecto consta aproximadamente de 1 km de placa huella, entre 938 alcance inicial y 1000.actualmente la obra se encuentra con placa huellas, cunetas, placas ciclópeas y bordillo fundidos desde k1+017 al k0+930.
2.Esta interventoría manifiesta al contratista que se encuentra Incumplimiento con las correcciones realizadas por esta interventoría en cuanto a los diseños de pavimento ya que Mediante el oficio 382-SRPTB-0766 y 382-SRPTB-0887 del 24 de agosto de 2023 y 22 de septiembre de 2023, se le solicito ajustar el documento del Diseño de Pavimentos V4 presentado por el contratista de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida. El contratista manifiesta que el especialista que ellos contratado para la subsanación de estos diseños no les contesta el teléfono y que en cuanto puedan contactarse con el estaría comunicando a la interventoría.
3.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante el oficio 382-SRPTB-0631 y 382-SRPTB-0719 del 27 de julio de 2023 y 16 de agosto de 2023, se les ha venido solicitando ajustar el documento del Diseño Geométrico V6 presentado por el contratista de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SRPTB-0631, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
4.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SNCRB-0763 y 382-SNCRB-0864 del 24 de agosto de 2023 y 18 de septiembre de 2023, la Interventoría solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V0 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SNCRB-0763, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.

FECHA: 5/10/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Correcciones a Diseño de Pavimentos V4	viernes, 13 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Entrega final Diseño Geométrico V6	viernes, 13 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0	viernes, 13 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

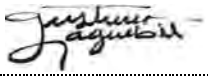
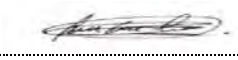
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 25/10/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Requerimiento documento PAGA V2.
3.Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 04 y Reprogramación de Obra No. 04 y otros- Santa Rosa-Pita.
4.hoja de vida profesional ambiental

FECHA	25/10/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 3:45 p.m. Del día 05 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista GUSTAVO NAGUIB, JOSE TARA IBARRA. En representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. El proyecto consta aproximadamente de 1 km de placa huella, entre 938 alcance inicial y 1000.actualmente la obra se encuentra con placa huellas, cunetas, placas ciclópeas y bordillo fundidos desde k1+017 al k0+930.
2.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SRPTB-0808 y 382-SRPTB-0873 del 05 de septiembre de 2023 y 19 de septiembre respectivamente, la Interventoría solicitó ajustar el documento PAGA V1 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SRPTB-0808, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
3.Esta interventoría manifiesta al contratista que se encuentra Incumplimiento con la siguiente documentación para prorrogar. 1.Aprobación de las Póliza Actualizadas por parte de la Alcaldía de Clemencia. 2.Reprogramación al Programa de Inversiones No. 04. 3.Reprogramación de Obra No.04. Los anteriores documentos correspondiente a la Prorroga No. 02 para el contrato No. COBC 00-18 de 2022. Por lo tanto, se le REITERA la solicitud de allegar de forma inmediata toda la documentación solicitada en reiteras ocasiones y mediante este comunicado para su revisión y fines pertinentes.El Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
4.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante comunicado 382-SRPTB-0332 del 02 de mayo de 2023 esta interventoría requirió la entrega inmediata de la hoja de vida del profesional ambiental, sin embargo, a la fecha este requerimiento sigue sin ser atendido. El contratista se compromete en entregar la hoja de vida de la profesional ambiental para el día de maña 26 de octubre 2023.

FECHA: 25/10/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Requerimiento documento PAGA V2.	jueves, 26 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 04 y Reprogramación de Obra No. 04 y otros- Santa Rosa-Pita.	jueves, 26 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
hoja de vida profesional ambiental	jueves, 26 de octubre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2023 (Día / Mes / Año)

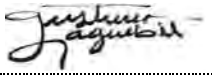
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 14 y 15.

FECHA: 10/2/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pend
2.plan de contingencia PMT
3. Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 03 y Reprogramación de Obra No. 03 y otros .
4.solicitud de reporte accidente

FECHA	10/2/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realiza comité en el campamento de la obra, al cual asiste el Ingeniero Ing. LUIS M. VERGARA, el Ingeniero José tara Ibarra, Residente de Interventoría. El ingeniero JOSE TARA IBARRA, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Rorosa - Paiva.

2. La interventoría manifiesta al contratista que en comité de obra realizado el día 22 de septiembre de 2023 en las instalaciones de la interventoría y en presencia de secretario de planeación del municipio de Santa Rosa, se quedó inicialmente en no cerrar la vía y dejar que el concreto rígido instalado cumpla con el curado necesario. Igualmente, se le informa al contratista que para poder realizar un cierre de vía es necesario debe ser aprobado por la entidad del municipio igualmente. El contratista manifiesta en no cerrar la obra y que lo mejor para el es trabajar con concreto acelerado a los 7 días incluyendo las losas que le toca reparar.

3.Esta interventoría manifiesta al contratista que se encuentra incumpliendo con la siguiente documentación:
1.Aprobación de las Póliza Actualizadas por parte de la Alcaldía de Santa Rosa.
2.Reprogramación al Programa de Inversiones No. 03.
3.Reprogramación de Obra No.03.
4. Los anteriores documentos correspondiente a la Prorroga No. 02 para el contrato No. COBC 00-15 de 2022. El contratista manifiesta estar tramitando estos documentos y que se deje como compromiso para entregarlos la próxima semana

4. Esta interventoría dentro de sus funciones y con el fin de velar por el bien de la obra y sus moradores solicita al contratista reporte del accidente ocurrido en días pasados en la vía donde se está construyendo el pavimento rígido, solicitado por medio de oficios 382-SRPVB-0884 del día 21 de septiembre y 382-SRPVB-0918 del 26 de septiembre de 2023 Solicitamos con carácter urgente el reporte de accidente que realizaron, con el fin de tener conocimiento y de poder realizarle el correcto seguimiento al caso presentado. El contratista manifiesta que este informe será entregado mañana 3 de octubre 2023.

FECHA: 10/2/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de Documentos.	Tuesday, October 3, 2023	Ing. Luis M. Vergara
solicitud de reporte accidente	Tuesday, October 3, 2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/17/2023 (Día / Mes / Año)

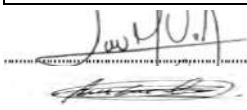
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 10/23/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pend
2.Observaciones Estudio Hidráulico V1
3.Corrección de losas de pavimento
4.Observaciones Diseño Pavimentos
5.Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V1

FECHA	10/23/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realiza comité en el campamento de la obra, al cual asiste el Ingeniero Ing. LUIS M. VERGARA, el Ingeniero José tara Ibarra, Residente de Interventoría. El ingeniero JOSE TARA IBARRA, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Rorosa - Paiva.

2. Esta interventoría mediante oficio emitió concepto Hidráulico COM-HH-097-1-002-20231004 del 04 de octubre de 2023, producto de la revisión de los documentos entregados por ustedes mediante el oficio UT-RSRCE-071 del 23 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista. El contratista manifiesta que se programe reunión con los especialistas contratista e interventoría con el fin de tener un concepto definido para tener claro lo que se va a hacer en los puntos donde hay problema hidráulico.

3. Esta interventoría manifiesta al contratista que se están realizando de la demolición de las losas de concreto que están fisuradas sin enviar proceso constructivo de la reparación. Adicionalmente se evidencian, que, en el momento de la demolición, están desportillando la losa adjunta debido a que no terminaron antes el corte transversal hasta el final. Solicitamos corregir este procedimiento. El contratista manifiesta estar trabajan en la elaboración del proceso constructivo de la reparación de las losas y estar al tanto con el maestro de obra para corregir en lo mejor posible este proceso.

4. Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SRPVB-0962 del 04 de octubre de 2023, se le solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V1 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, incumplimiento con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que en cuanto esté la tenga lista será enviada a la interventoría para su respectiva revisión y aprobación

FECHA: 10/23/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Estudio Hidráulico V1	Monday, October 30, 2023	Ing. Luis M. Vergara
Corrección de losas de pavimento	Monday, October 30, 2023	Ing. Luis M. Vergara
Observaciones Diseño Pavimentos	Monday, October 30, 2023	Ing. Luis M. Vergara
Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V1	Monday, October 30, 2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/7/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 12 y 13.

FECHA	10/3/2023

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1.verificacion y cumplimientos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Requerimiento documento PAGA V2.
3.Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión y Reprogramación de Obra

FECHA	10/3/2023

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 2:45 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista JEISON, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. Se liberó subbase del terreno natural de 70 ml para fundir y se encuentra un terreno de más 100 mt con subbase, también se encuentran a la espera de los resultados de la muestra de densidad.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio respectivamente, a solicitado los ajustes del documento PAGA V2 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
3.Esta interventoría manifiesta al contratista que se encuentra Incumplimiento con la siguiente documentación para prorrogar. 1.Aprobación de las Póliza Actualizadas por parte de la Alcaldía de villanueva 2.Reprogramación al Programa de Inversiones 3. Reprogramación de Obra. Los anteriores documentos correspondiente a la Prorroga Por lo tanto, se le REITERA la solicitud de allegar de forma inmediata toda la documentación solicitada El Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.

FECHA	10/3/2023

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Requerimiento documento PAGA V2.	Monday, October 9, 2023	Ing. Jeizon Fuentes
Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión y Reprogramación de Obra	Monday, October 9, 2023	Ing. Jeizon Fuentes

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/18/2023
(Día / Mes / Año)

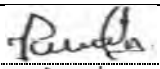
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	10/18/2023

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1.verificacion y cumplimientos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Observaciones Diseño hidrahulico
3.Inactividad en obra.
4.Observaciones Diseño Pavimentos

FECHA	10/18/2023

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 2:45 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista JEISON, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. Se liberó subbase del terreno natural de 70 ml para fundir y se encuentra un terreno de más 100 mt con subbase, también se encuentran a la espera de los resultados de la muestra de densidad.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio se le solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V1 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, incumplimiento con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que en cuanto esté la tenga lista será enviada a la interventoría para su respectiva revisión y aprobación
3. Esta interventoría ve con preocupación la inactividad en obra. Desde el sábado 14 de octubre de 2023 hasta la fecha, se encuentra una comisión de topografía, una motoniveladora, un vibro compactador y un retrocargador de llantas. La interventoría liberó por topografía y densidades desde K0+680 al K0+560 a nivel de subrasante, se aclara que entre el K0+590 al K0+570 el contratista aún no puede instalar subbase debido a que a la fecha el contratista no ha entregado las observaciones realizadas al diseño hidráulico, ya que existe la posibilidad de estabilizar el talud, lo que podría modificar la rasante en este tramo.
4. Esta interventoría manifiesta al contratista que, Mediante oficio, se le solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V1 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, incumplimiento con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que en cuanto esté la tenga lista será enviada a la interventoría para su respectiva revisión y aprobación

FECHA	10/18/2023

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Diseño Pavimentos	Monday, October 23, 2023	Ing. Jeizon Fuentes
Observaciones Diseño hidrahulico	Monday, October 23, 2023	Ing. Jeizon Fuentes

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/2/2023
(Día / Mes / Año)

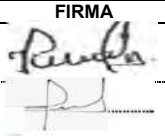
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeizon Fuentes	Residente de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Antonio Rodriguez	Director de Obra	Consorcio SCC Jimeno Algarrobo	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio restructuración AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los siguientes comités de obra. No. 11 y 12.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 10/4/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de Cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance de la obra
2.OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V2 - Santa Catalina.
3.INCUMPLIMIENTO, Requerimiento del documento PAGA V3. Santa Catalina.

FECHA	10/4/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realiza comité en el campamento de la obra, al cual asiste el Ingeniero Moisés Manotas, Ingeniero coordinador del proyecto Nathali Martinez y el Ingeniero Jose tara ibarra, Residente de Interventoría. El ingeniero Jose tara ibarra, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Catalina - Loma Arena.

2. El pasado 05 de octubre de 2023, esta interventoría envió mediante comunicado concepto Hidráulico COM-HH-097-2-003-20231005, emitido por el especialista Hidráulico de interventoría producto de la revisión de los documentos presentados por ustedes mediante el oficio 052-2023 del 29 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado las correcciones realizadas por la interventoría y que la próxima semana hará entrega formal de lo solicitado

Esta interventoría manifiesta al contratista que en REITERADAS ocasiones esta interventoría mediante los oficios 382-STCTB-0610, 382-STCTB-0682, 382-STCTB-0724, 382-STCTB-0871 Y 382-STCTB-0955 del 24 de julio de 2023, 11 de agosto de 2023, 18 de agosto de 2023, 19 de septiembre de 2023 y 02 de octubre de 2023 respectivamente, la Interventoría solicitó ajustar el documento PAGA V2 presentado por el Consorcio de acuerdo a las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, Incumpliendo con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que el profesional encargado de subsanar lo requerido por la interventoría esta próximo a entregar al contratista y que una vez lo tenga será entregado a la interventoría para que sea revisado y posterior a esta sea aprobado.

FECHA: 10/4/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V2 - Santa Catalina.	Tuesday, October 10, 2023	Ing. Moisés Manotas A.
INCUMPLIMIENTO, Requerimiento del documento PAGA V3.	Tuesday, October 10, 2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/19/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 10/19/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de Cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Requerimiento, Entrega Final Diseño Geométrico V7 – Santa Catalina.
2.Incumplimiento, Entrega de Documentos de Prórroga No. 2 - Santa Catalina
3.Inactividad en obra -Santa Catalina.

FECHA	10/19/2023

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Se realiza comité en el campamento de la obra, al cual asiste el Ingeniero Moisés Manotas, Ingeniero coordinador del proyecto Nathali Martinez y el Ingeniero Jose tara ibarra, Residente de Interventoría. El ingeniero Jose tara ibarra, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Catalina - Loma Arena.
2. Esta interventoría Por medio de oficios le REITERA al contratista que se encuentra en INCUMPLIMIENTO, ya que los tiempos contractuales del proyecto se terminan se le solicita allegar a esta interventoría de forma inmediata la siguiente documentación así: 1.Adición N° 02 por Prórroga No. 02 Firmado por las Partes 2.Actualización de pólizas de cumplimiento y responsabilidad civil extracontractual con el acta de aprobación por parte de la Alcaldía de Santa Catalina. 3.Reprogramación No.2 al programa de inversiones 4.Reprogramación de obra No.2 (proyect). El contratista manifiesta entregar la documentación solicitada una vez haya terminado de elaborar estos documentos.
3.Esta interventoría ve con preocupación la inactividad en obra. Desde el sábado 14 de octubre de 2023 hasta la fecha, se encuentra una comisión de topografía, una motoniveladora, un vibro compactador y un retrocargador de llantas. La interventoría liberó por topografía y densidades desde K0+020 al K0+570 a nivel de subrasante, se aclara que entre el K0+020 al K0+310 el contratista aún no puede instalar subbase debido a que a la fecha el contratista no ha entregado las observaciones realizadas al diseño hidráulico, ya que existe la posibilidad de construir un box culvert, lo que podría modificar la rasante en este tramo. El tramo comprendido entre las abscisas K0+310 al K0+570 a pesar de que encuentra liberado por topografía y densidades desde el 11 de octubre de 2023, el contratista aún no ha instalado subbase granular.

FECHA: 10/19/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Requerimiento, Entrega Final Diseño Geométrico V7	Thursday, October 26, 2023	Ing. Moisés Manotas A.
Incumplimiento, Entrega de Documentos de Prórroga No. 2	Thursday, October 26, 2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/3/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 12 y13.

FECHA: 10/3/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1.Tratar temas relacionado con avance de la obra
2.Solicitud entrega Hoja de vida residente de obra.
3.Reiteración INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 02 y Reprogramación de Obra No. 02 y otros - Clemencia.
4.Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño Geométrico V6 - Clemencia.

FECHA	10/3/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Siendo las 11:30 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista JOSE JOSE GARCIA, JEISON FUENTES FRAGOSO, en representación de la interventoría, JOSE GUILLERMO TARA IBARRA para tratar temas relacionados con el avance de la obra y documentación pendiente por entregar a la interventoría el contratista manifiesta que los avances en obra, no han sido significativo debido a que hubo retraso en la contratación del personal a laborar en la obra y a la falta de flujo de caja para comprar los materiales.
2. El día 05 de octubre 2023, esta interventoría mediante oficio solicito la confirmación del nombre del ingeniero residente a cargo de la obra y nos hagan el favor de enviar formalmente a nuestro correo electrónico y por oficio nuevamente la hoja de vida con sus correspondientes soportes y certificación del COPNIA actualizado. Y a la fecha usted como contratista hace caso omiso a lo solicitado. El CONTRATISTA manifiesta que el residente es el ingeniero JEISON FUENTES FRAGOSO, y que el certificado COPNIA esta en tramites que esta semana dios mediante se lo entregan.
3. El día 02 de octubre2023, mediante comunicado se le REITERA al contratista que se encuentra en INCUMPLIMIENTO, y se le solicito forma inmediata la siguiente documentación así: *Aprobación de las Póliza Actualizadas por parte de la Alcaldía de Clemencia. *Reprogramación al Programa de Inversiones No. 02. *Reprogramación de Obra No.02. * Los anteriores documentos correspondiente a la Prorroga No. 01 para el contrato No. LP-004-2022. Por lo tanto, se le REITERA la solicitud de allegar de forma inmediata toda la documentación solicitada en reiteradas ocasiones y mediante este comunicado para su revisión y fines pertinentes. El contratista manifiesta estar en la gestión de estos documentos y que en cuanto los tenga completo los hace llegar al correo de la interventoría.
4. El día 07 de octubre 2023, esta interventoría envió oficio 382-CLEMB-822, solicitando ajustar el documento del Diseño Geométrico V6 presentado por el consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se encuentra en INCUMPLIMIENTO y se le requiere la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. EL CONTRATISTA manifiesta que la persona encargada del tema se encuentra, realizando los ajustes a lo solicitado y que últimamente ha tratado de comunicar con este para ver tanto avanzado en estos diseños pero a la fecha no ha podido localizarlo, se comprometió en entregar lo solicitado una ves tenga estos documentos subsanados.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 10/3/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitud entrega Hoja de vida residente de obra.	Monday, October 9, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
Reiteración INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 02 y Reprogramación de Obra No. 02 y otros - Clemencia.	Monday, October 9, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño Geométrico V6 - Clemencia.	Monday, October 9, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/18/2023 (Día / Mes / Año)

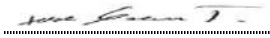
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeison Fuentes Fragoso	Residente de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 10/18/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: “AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL,” CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1.Tratar temas relacionado con avance de la obra
2.Incumplimiento, Entrega de Correcciones Diseño Estructural de Muros y Otros Sistemas de Contención V0 – Clemencia.
3.Observaciones visita de campo. Especialista ambiental.
4.Requerimiento documento PAGA V2 - Clemencia.
5. Recuperación de la media banca costado derecho y cumplimiento a los documentos solicitados por esta interventoría.

FECHA	10/18/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

1. Siendo las 11:30 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista JOSE JOSE GARCIA, JEISON FUENTES FRAGOSO, en representación de la interventoría, JOSE GUILLERMO TARA IBARRA para tratar temas relacionados con el avance de la obra y documentación pendiente por entregar a la interventoría el contratista manifiesta que los avances en obra, no han sido significativo debido a que hubo retraso en la contratación del personal a laborar en la obra y a la falta de flujo de caja para comprar los materiales.

2. Esta interventoría emite comunicado el día 06 de octubre 2023, para informarle que se encuentra en Incumplimiento ya que mediante oficio 382-CLEMB-0583 y 382-CLEMB-0811 del 13 de julio de 2023 y 05 de septiembre de 2023, la Interventoría solicitó ajustar el documento de los Diseños Estructurales de las obras de arte V0 propuestas y/o presentadas por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, razón por la cual, se encuentra en INCUMPLIMIENTO y se le requiere la entrega inmediata de la nueva versión del documento en cumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. EL CONTRATISTA manifiesta que la interventoría dará por aceptable la totalidad de los Diseño Estructurales propuestos, una vez alleguen las correcciones a las observaciones realizadas. esta interventoría manifiesta que, en el menor tiempo posible de esta documentación para su revisión y observaciones, con el fin de iniciar las obras cor respondientes.

3. Esta interventoría manifiesta al contratista el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia ambiental, y que, de acuerdo a las observaciones encontradas durante la inspección de campo realizada por parte de la especialista ambiental de Interventoría en el mes de julio de 2023, en la cual se le hizo el siguiente requerimiento usted se encuentra incumpliendo como son;
*manejo y disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición, acopio temporal y donación, al respecto se debe tener en cuenta:
* El sitio o área de almacenamiento temporal de residuos de construcción y demolición - RCD - debe ser acordonado, asegurándose que los residuos estén confinados y no haya riesgo de que, por causa de lluvia, los sedimentos vayan a parar a las obras aledañas al área de acopio (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Igualmente, debe estar debidamente cubierto para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.
* Los RCD deberán, dentro de lo posible, reutilizarse en el mismo proyecto, sin embargo, también pueden ser donados a la comunidad, previa solicitud escrita, para lo cual, se deberá elaborar un acta de donación en la que se especifique el uso final que tendrá el residuo, además, debe verificar de manera previa que el uso final no afecte ningún recurso natural.
* Es necesario adelantar actividades de socialización y concienciación con la comunidad respecto a la necesidad de reutilizar, en el menor tiempo posible, el residuo donado a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje que actualmente se percibe en el corredor.
* Es necesario implementar adecuadamente el plan de manejo de tráfico propuesto a fin de garantizar la señalización para el manejo ambiental del frente de trabajo. En la inspección de campo se evidenció la instalación de dos (2) señales: maquinaria en la vía SPO-02 y fin de obra SIO-03, esta última ubicada inadecuadamente advirtiendo al usuario de la vía que ha finalizado la obra cuando por el contrario inicia.

4. PAGA Mediante oficio 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023, la Interventoría solicitó ajustar el documento PAGA V1 presentado por el Consorci de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, ELCONTRATISTA manifiesta que la persona encargada del tema se encuentra en la subsanación de lo solicitado y que en cuanto esté listo será enviado a la interventoría para su respectiva verificación y posterior a esta sea aprobado.

5. Esta interventoría manifiesta al contratista que los trabajos que vienen adelantado por otro contratista vecino a esta obra, el pasar de los vehículos que se encuentran adecuando la vía que comunica las caras con penique se encuentran afectado el costado derecho a nivel de subrasante entre el K0+000 al k0+030 y k0+030 al k0+200 aproximadamente de subbase , el hombro se encuentra por lo que se solicita al contratista realizar la reparación en estos tramos de la vía de acuerdo a la estructura de pavimento propuesta por ustedes y aprobada por la interventoría, El CONTRATIASTA manifiesta que mantuvo en conversación con el contratista de la obra vecina para que le dejara el tramo de via en mención tal cual como estaba una vez halla terminado con su labor contratada. Y que una vez este empiece con los arreglos notificaremos a la interventoría para que esté presente en este procedimiento.

FECHA: 10/18/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Incumplimiento, Entrega de Correcciones Diseño Estructural de Muros y Otros Sistemas de Contención V0 – Clemencia.	Wednesday, October 18, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
Observaciones visita de campo. Especialista ambiental.	Wednesday, October 18, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso
Requerimiento documento PAGA V2 - Clemencia.	Wednesday, October 18, 2023	Ing. Jeison Fuentes Fragoso

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/2/2023 (Día / Mes / Año)

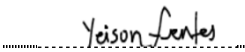
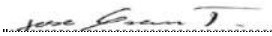
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jeison Fuentes Fragoso	Residente de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 15, 18 y 19.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 11-10-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 0972 DE 2022
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Entrega Plan de Contingencia
- Inicio Actividades de Mejoramiento del Tramo entre los Abscisas K2+505 y K2+550
- Entrega observaciones Estudio Hidraulico
- Entrega Observaciones del PAGA
- Revisión Materiales, Seleccionado, Subbase, Triturados y Arenas.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Recorrido de Obra con el Ingeniero Residente Alexander Camargo, Gestor Tecnico del proyecto.
- Verificacion Avance de obras del Contrato
- Revision Cumplimiento Compromisos
- Entrega observaciones Estudio Hidraulico
- Entrega Observaciones PAGA.
- Entrega Caracterizacion Material Seleccionado y Mezcla
- Inicio Construccion Placa Huella Tramo Nº 2
- Inicio Actividades de Mejoramiento en la Abscisa K2+550.
-

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Recorrido al corredor Vial San Juan-San José, del PEAJE con: Dr. Wilfrido Romero Alcalde municipal, Ing. Robert Josduet, subdirector operativo de Planeación y Obras Públicas, el Ingeniero Edy Alexander Camargo Castor técnico del Proyecto por parte de Invias, el Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, el Ingeniero Carlos Angolo, Director Administrativo el Ingeniero Camilo Soto, Director de obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, observando:

1. En el tramo Nº 1 Verificar el ojo y realizar la compactación a los hombros de la vía, se observa material suelto en el hombro izquierdo, el contratista se compromete a realizar la recompactación de toda la vía el día de Hoy 11 de Octubre de 2023.

2. En el Tramo Nº 2 se solicita al Contratista. Realizar la conformación de los hombros a la subrasante y encause de la escorrentía superficial para que no se presente socavación al material de la estructura de la vía, El Ing. Soto se compromete a realizar la compactación y desvío de las aguas lluvias. el día de Hoy. 11 de octubre de 2023.

3. En el Tramo Nº 3. Se Reitera al contratista Realizar caracterización al material seleccionado y verificar el Indice de plasticidad o realizar los ensayos, si es necesario marcar el material para el Mejoramiento de la subrasante, el Ingeniero Carlos Angulo se compromete a entregar los resultados de las muestras el día de Hoy. 11 de octubre de 2023

4. En el tramo Nº 4 se observa que a la fecha se ha realizado la conformación de la subrasante con motoniveladora, pero se Reitera al contratista iniciar las actividades para el Mejoramiento del Tramo comprendido

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

entre las abscisas K2+505 y K2+550, Sitio donde se debe mejorar la subrasante con piedra Rajon, Geotextil, material seleccionado y subbase granular. El Ingeniero Carlos Angulo informa que No se ha realizado la excavación y relleno con piedra Rajon debido a que no han entregado el Geotextil. Por lo tanto se compromete para el día 13 de octubre iniciar las actividades de mejoramiento en este tramo.

5. El Dr. Wilfrido Romero, Alcalde Municipal Pregunta cuando se dará inicio a la construcción de la placa Huella, el contratista informa que el día 13 de Octubre se dará inicio a esta actividad. en el tramo Nº 2

6. El Ingeniero Abelardo Otalora propone al CONTRATISTA Realizar la toma de las muestras de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante, EC fisurado y la prensa para el concreto de la placa huella en conjunto, El Ingeniero Soto y el Ingeniero Serrano programan visita para la cantera el día de mañana 12 de octubre de 2023.

7. El Ingeniero Otalora Solicita al contratista la entrega de las observaciones realizadas al estudio Hidraulico, El Ingeniero Soto informa que el día 14 de Octubre se realizara la entrega de este documento.

8. El Ingeniero Otalora Solicita tambien la entrega a las observaciones Realizadas al PAGO El Ingeniero Carlos Angulo se compromete a entregar estas observaciones al día 18 de Oct.

Powered by CamScanner

FECHA: 11-10-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
INICIO CONCRETO PLACA HUELLA +2	13-10-23.	CONTRATISTA.
INICIO MEJORAMIENTO EN K2+510	13-10-23	CONTRATISTA
COMITE INVIAS VIRTUAL	18.10.23	CONTRATISTA – INVIAS INTERVENTORIA – Alcaldía
ENTREGA ESTUDIS Y DISEÑOS		
MANTENIMIENTO DESARENADOR	11-10-23.	CONTRATISTA
TOMA DE MUESTRAS DE MANTENIMIENTO	12-10-23.	INTERVENTORIA-CONTRATISTA
ENTREGA OBSERVACIONES ADICIONALES	14-10-23.	CONTRATISTA.
ENTREGA OBSERVACIONES PAGA	18-10-23	CONTRATISTA

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1 Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CARLOS ANGULO M.	DIR. OBRAS	KABOD EXECUTIVE G.	
Alexander Camargo	Gestor	INVIAS	
Camilo Soto	Director	KABOD	
Robert Vargas A.	Sec. planeación	Alcaldía San Juan	
Alexander Molina	Dir. Interventoría	Pers. Jurídica	
Alfredo Romo	Alcalde	Alcaldía	
Humberto Serrano S.	Res Interventoría	Cons. Resp. Ac 196	

Original Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS
Copias Contratista Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 27-10-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Inicio concreto pisos Huella.
Inicio mejoramiento en la abscisa K2+550
Entrega de estudio Mezcla material seleccionado
Toma de muestra de materiales en cantera
Entrega observaciones Hidraulicos.
Entrega observaciones de PAGA
Reunión virtual. Invias.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Audiencia de Obra
Inicio Actividad concretos
Correccion, Ajuste del eje en el Tramo Nº 1 Abscisa K1+035 a K1+080. Diseño Geometrico.
Inicio Mejoramiento Tramo Nº 4 Abscisa K2+505 a K2+550.
Entrega observaciones estudio Hidraulicos.
Entrega observaciones PAGA.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina del Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría se reúne con el Ingeniero Andres Aguilar Residente de obra del contrato de la placa Huella de la vía San Juan - San José del Peñon, para definir el avance de las actividades de la obra así:

1.) El contratista manifiesta que se han presentado fuertes precipitaciones en el mes de octubre ocasionando retrasos y parálisis en las actividades en la vía, se espera que las condiciones climáticas mejoren para poder avanzar en la construcción de la placa huella.

2.) La Interventoría solicita al contratista el inicio de la actividad, concretos ya que el tiempo acordado y el cronograma presentado por el contratista presenta retraso en un gran porcentaje, el contratista manifiesta que si mejoran las condiciones climaticas y la cantera inicia la distribución de agregados se podría iniciar esta actividad el día 01 de noviembre de 2023.

3).- La Interventoría pregunta la fecha para la entrega de las correcciones en el diseño geometrico en el tramos N°1 (Eje y Perfil), el contratista informa que el día 03 de noviembre entregará estas correcciones.

4.) La interventoría retiene el incumplimiento por parte del contratista el inicio del mejoramiento del punto ubicado entre las abscisas K2+605 a K2+550 del tramo N° 4, el contratista informa que la cantera no ha suministrado material (piedra roja) debido a la dificultad en la explotación, con todo esto el contratista se compromete a continuar con las actividades 30 de octubre de 2023.

5.) La interventoría solicita la entrega a las observaciones entregadas al contratista para el cierre definitivo, el contratista se compromete

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

A entregar estas observaciones el día 31 de octubre de 2023.

6.) La Interventoría Reitera la Solicitud de Entrega de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PASA, el contratista Informa que estas observaciones serán entregadas el día 31 de Octubre de 2023.

7) La Interventoría Solicita al contratista un Plan de Contingencia que ayude a disminuir el porcentaje de atraso en las actividades en obra; una Reprogramación Actualizada de actividades y Reprogramación al programa de Inversión, el contratista se compromete a Entregar esta documentación para el día 31 de Octubre de 2023.

8) El contratista manifiesta que debido a la ola Invernal NO HA podido Ingresar materiales como: material seleccionado, Subbase, Triturado, arena ya que las canteras presentan dificultad en su vía de acceso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Inicio Actividad concreto	1/11/23.	contratista
Corrección Diseño Geometrico	03/11/23	contratista
Mejoramiento Tramo Nº4 Abscisa K21+0 a K21+500	30/10/23	contratista
Entrega observaciones Estudio Hidraulico	31/10/23	contratista
Entrega observaciones PMA.	31/10/23	contratista
Entrega Plan de contingencia		
Reprogramacion Cronograma programa de inversion	31/10/23	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1 Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Humberto Serrano	Residente de Interventoria	consorcio Rectificaciones RC-196	
Andres Aguilar	Residente de obra	Kabol Executive	Andres Aguilar

Powered by CamScanner

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 16 y 17.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 11-10-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar numero de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Estudio de Suelos
Estudio Hidraulico
Plan de adaptacion para la Guia ambiental - PAGA.
Revision material seleccionado y usteriol para Concreto. y Subbases.
Plan de contingencia
Maquinaria minima Requerida
Diseño Geometrico Nuevos Tramos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Revision materiales para Mejoramiento de la Subrasante (material Seleccionado), Subbase y materiales para Concretos.
Estudio Hidraulico Entrega observaciones
Entrega observaciones Plan de Adaptacion para la Guia Ambiental - PAGA
Reconocido Tramos a Realizar Adecuacion.
Plan de Contingencia.
Ingreso de Equipo y Maquinaria minima Requerido.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra presencial en el despacho del Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno en el cual asiste: El Ingeniero Elly Alexander Camargo, Gestor Tecnico del proyecto por parte de INVIAS, El Ingeniero Abelardo Otalora, Director de Interventoría, El Ingeniero Carlos Angulo, Coordinador del proyecto por parte del contratista, El Ingeniero Camilo Soto, Director de obra; El Ingeniero Nobar Vasquez Sub Director Operativo de Planeación y Obras Públicas, El Doctor Wilfrido Zamora, Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría. Así:

1. Se Realiza Recorrido Hasta Aproximadamente el Kilometro # 5,0 desde el casco urbano del Municipio de San Juan, Se observa Canalización de la vía. Por parte del contratista. con una motoniveladora, Se Observa en buen estado la banca, No se puede continuar con el recorrido porque las lluvias de los días anteriores han ocasionado la socavación de todos en los pasos del arroyo grande los cuales comunican con el corregimiento de San José del Peñon, por tanto se interrumpe el recorrido.

2. Ya en el despacho del Alcalde Municipal. El Ingeniero Camargo pregunta: Cual es la distancia recorrida por la Maquina motoniveladora el Ingeniero Soto Responde que la maquina ha Recorrido Aproximadamente 15 Km. Adecuando la vía en buen estado para el. Ingreso de Maquinarias, Equipos, materiales personal y el transito de los habitantes de los corregimientos de San José del Peñon, Comalito y San Agustin.

3. El Ingeniero Serrano pregunta Respecto al.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Trabajo adelantado por la ANI Recibida. Se debe Tener clara la descripción de la actividad Adelantada por la Interventoría y estudiarla como Adición o Conformación, el Ingeniero encargo Informa que. Las actividades aprobadas en el presupuesto son las contractuales..

4. El Ingeniero Otalora Solicita al contratista Incluir el transporte y acopio de Material Seleccionado y Material para las Cunetas aprovechando que la vía y el clima permite Realizar el transporte, el contratista Informa que dentro de la programación tiene Creado Acopios para el Abastecimiento de materiales.

5. El Ingeniero Otalora Reitera al contratista La entrega de las observaciones Realizadas al. Estudio Hidráulico, el contratista Informa que el día 19 de octubre entregara esta documentación.

6. Se programa Visita a la cantera para Verificar el Material a emplear para el Mejoramiento de la Subrasante (Material Seleccionado) y el Material para Cunetas (Triturado y arena) la Visita Queda programada para el día de Mañana 12 de octubre.

7. Verificar el Frente a Realizar Adecuación con Material Seleccionado Aprobado, el día 12 de octubre de 2023.

8. Las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental. deben entregarse por parte del CONTRATISTA, el cual se compromete para el día 18 de octubre de 2023.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLMN1 IN 14 FR 1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	4 de 4

FECHA 11-10-23 (Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
TOMA de MUESTRAS de MATERIAL	12-10-23.	INTERVENTORIA – CONTRATISTA.
Revisión Trazado A Ajustar	12-10-23	INTERVENTORIA - CONTRATISTA.
ESTUDIO Hidráulico.	19-10-23	CONTRATISTA
ENTREGA OBSERVACIONES PAGA	18-10-23.	CONTRATISTA
INGRESAR MAQUINARIA y Equipos para el transporte de materiales para Acopio.	23-10-23	CONTRATISTA.

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA ..... (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1 Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comites de Obra

2 Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3 Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CARLOS ANGULO M.	INGENIERO CIVIL	CONSORCIO VIAS BOYACA	
Alexander Camargo	Gestor	INVIAS	
CAMILO SOTO	DIRECTOR	CONSORCIO VIAS BOY	
Robert Vanegas A.	Sec planeacion	Alcaldia San Juan	
Hernando Ochoa.	DR. Vias y T.	Cons. Prod AC 180	
Wilmer Perez	Alcalde	Alcaldia	
Humberto Serrano	Res INTOVO.	CONS Rosct. DC196	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 de 4

FECHA: 27-10-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar numero de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar numero de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Toma de muestras de antenitos para la obra
Revisión Tramos a realizar Estabilización. (En el sitio)
Estudio Hidraulico.
Entrega observaciones al PAES.
Ingreso de maquinarias a la vía

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra
Ingreso de maquinaria para estabilización de vía.
Estudio Hidraulico: correcciones al tramo N=1 (3Pkes)
Estudio Hidraulico Nuevos tramos.
Estudio de Suelo Nuevos tramos.
Estudio Geometrico Nuevos tramos.
Plan de contingencia.
Reprogramación Programa de Inversión.
Reprogramación Cronograma de Actividades.
Permiso de ocupación de cauce. para los puntos a intervenir con obras de arte.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina del Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría se reunen con el Ingeniero Camilo Soto Director de obra para definir avance en las actividades del proyecto de la Vía San Juan - San Agustín así:

1.) El Ingeniero Soto manifiesta que las condiciones climáticas y la vía de acceso han imposibilitado el avance en las actividades de la vía. que va del municipio de San Juan Nepomuceno al corregimiento de San Agustín, e informa que al mejorar las condiciones climáticas se documentara el porcentaje de actividad del proyecto.

2.) La Interventoría da conocimiento del avance en las lluvias en el sector donde se realizaron las obras pero solicita al contratista que ingrese con maquinaria necesaria para la adecuación de la vía para así poder dar cumplimiento al inicio de las obras del proyecto, el contratista se compromete para el día 31 de Octubre ingresar una motoniveladora a la vía.

3.) La Interventoría solicita al contratista la entrega de las observaciones realizadas al tramo N° 1 entre el abscisa K0+000 a K3+000 desde el corregimiento de San Agustín, el contratista informa que el día 1° de Noviembre entregara estas observaciones. Al diseño Geométrico e Hidráulico.

4.) La Interventoría solicita el Estudio Hidraulico de los Nuevos Drenajes Longitudinales del proyecto, el contratista informa que debido a la dificultad en el ingreso a la obra estos han sido difícil pero estipula que para el 10 de Noviembre entregara este documento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 27-10-23 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

5) De igual forma el estudio de suelo y diseño geométrico corregido de los nuevos tramos. Será entregado el día 10 de noviembre.

6.) La Interventoría Solicita al CONTRATISTA La entrega de un Plan de Contingencia que defina como disminuir el porcentaje de retraso en la obra, Reprogramación de programa de Inversión y Reprogramación del cronograma de Actividades, el CONTRATISTA Informa que realizara la entrega de estos documentos el día 02 de noviembre.

7.) La Interventoría Solicita al contratista Adelantar Todos los tramites pertinentes para los permisos de ocupación de cauces definidos en el proyecto de acuerdo con el estudio Hidraulico presentado, el contratista Le, compromete a la entrega de las evidencias a Solicitud de estos permisos ante la corporación autonoma - Corpoguajira donde se definan exactamente los puntos a Intervenir.

8) El Contratista manifiesta que los Estudios Geotecnicos fueron Aprobados el 25 de Octubre de los nuevos Tramos

Powered by CamScanner

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4

FECHA: 27-10-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
* Ingreso Maquinaria	31/10/23	contratista
* Observaciones Diseño Geometrico	1/11/23	Contratista
* Observaciones Est. Hidraulico	10/11/23	contratista
Nuevos Tramos		
* Estudio de Suelos, diseño	10/11/23	contratista
Geometrico Nuevos tramos		
* Plan de contingencia.	02/11/23	contratista
Reprogramacion de obra		
Reprogramacion Proy. Inversion		
* Permiso de ocupacion de	10/11/23	contratista
cauce - Cardique		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto	Director	Consorcio	
Humberto Serrano	Res Interv.	Cons. Tesc. 2016	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

FECHA: 9/10/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Observaciones Diseño Hidráulico V0 - C5-OBP-0006-2022
3. Entrega presupuesto C5-OBP-0006-2022.

FECHA	9/10/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 2:45 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.

2.Esta interventoría entrego al contratista mediante oficio concepto Hidráulico COM-HH-097-5-004-20231003 del 03 de octubre de 2023, emitido por el especialista Hidráulico donde se deben revisar las observaciones concernientes al manejo hidráulico entre la K0+240 a K0+410, El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que esta próximo a entregar este concepto hidráulico con respecto a estos puntos.

3. Esta interventoría manifiesta al contratista la entrega inmediata del presupuesto con el fin de definir la metafísica del proyecto y las obras realizar de acuerdo con lo observado durante este tiempo. Solicitamos entregar antes del día 6 de octubre de 2023 este presupuesto y como se le informó al ingeniero Morales, la interventoría está dispuesta a revisarlo en conjunto siempre y cuando ustedes dispongan del tiempo necesario para tal fin. El contratista manifiesta que el director de obra se organizando este balance y que está próximo a entregar este documento.

FECHA: 9/10/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Diseño Hidraulico V0 - C5-OBP-0007-2022	lunes, 23 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Entrega presupuesto C5-OBP-0007-2022.	lunes, 23 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 8/11/2023 (Día / Mes / Año)

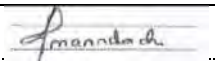
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0006-2022
3. Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0006-2022.

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 10:30 a.m. del día 19 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.

2. Esta interventoría manifestó al contratista haber entregado concepto geométrico el día 05 de octubre de 2023, emitido por el especialist Geométrico de vías por parte de la revisión del documento presentados mediante oficio No. CONS-LJ-132-2023 del 04 de octubre de 2023, donde se encuentra favorable Con lo anterior, se le solicita allegar las observaciones solicitadas por nuestro especialista El contratista manifiesta que se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que está próximo a entregar este concepto geométrico.

3. Esta interventoría manifestó al contratista que se encuentra cumplimiento con las obligaciones derivadas del contrato en el asunto y teniendo e cuenta que, se pude evidenciar que la obra se encuentra en abandono incumplimiento con las siguientes obligaciones del contrato C5-OBP-0007-2022 del municipio de San Cristóbal.

1.Se encuentra al personal de obra sin EPP adecuados y/o reglamentarios para la ejecución de las obras en el sitio.
2.No presenta planilla de afiliación a seguridad social y ARL del personal de obra.
3. No se está cumpliendo con el PMT entregado por ustedes y aprobado. Se observó una señalización muy deficiente. El contratista manifiest haber entregado Epp al personal contratado pero estos no hacen uso de ellos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022	jueves, 19 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0007-2022.	jueves, 19 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA	19/10/2023 (Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 8/11/2023
(Día / Mes / Año)

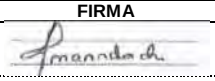
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 10 y 11.

FECHA: 9/10/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Observaciones Diseño Hidráulico V0 - C5-OBP-0007-2022
3. Entrega presupuesto C5-OBP-0007-2022.

FECHA	9/10/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 2:45 p.m. del día 03 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.

2.Esta interventoría entrego al contratista mediante oficio concepto Hidráulico COM-HH-097-5-004-20231003 del 03 de octubre de 2023, emitido por el especialista Hidráulico donde se deben revisar las observaciones concernientes al manejo hidráulico entre la K0+240 a K0+410, El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que esta próximo a entregar este concepto hidráulico con respecto a estos puntos.

3. Esta interventoría manifiesta al contratista la entrega inmediata del presupuesto con el fin de definir la metafísica del proyecto y las obras realizar de acuerdo con lo observado durante este tiempo. Solicitamos entregar antes del día 6 de octubre de 2023 este presupuesto y como se le informó al ingeniero Morales, la interventoría está dispuesta a revisarlo en conjunto siempre y cuando ustedes dispongan del tiempo necesario para tal fin. El contratista manifiesta que el director de obra se organizando este balance y que está próximo a entregar este documento.

FECHA: 9/10/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Diseño Hidraulico V0 - C5-OBP-0007-2022	lunes, 23 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Entrega presupuesto C5-OBP-0007-2022.	lunes, 23 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2023 (Día / Mes / Año)

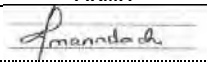
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022
3. Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0007-2022.
4. Red de acueducto existente Higueretal.

FECHA	19/10/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Siendo las 10:30 a.m. del día 19 de octubre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.
2. Esta interventoría manifestó al contratista haber entregado concepto geométrico el día 05 de octubre de 2023, emitido por el especialist Geométrico de vías por parte de la revisión del documento presentados mediante oficio No. CONS-LJ-132-2023 del 04 de octubre de 2023, donde se encuentra favorable Con lo anterior, se le solicita allegar las observaciones solicitadas por nuestro especialista El contratista manifiesta que se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que está próximo a entregar este concepto geométrico.
3. Esta interventoría manifestó al contratista que se encuentra cumplimiento con las obligaciones derivadas del contrato en el asunto y teniendo e cuenta que, se pude evidenciar que la obra se encuentra en abandono incumplimiento con las siguientes obligaciones del contrato C5-OBP-0007-2022 del municipio de San Cristóbal. 1.Se encuentra al personal de obra sin EPP adecuados y/o reglamentarios para la ejecución de las obras en el sitio. 2.No presenta planilla de afiliación a seguridad social y ARL del personal de obra. 3. No se está cumpliendo con el PMT entregado por ustedes y aprobado. Se observó una señalización muy deficiente. El contratista manifiest haber entregado Epp al personal contratado pero estos no hacen uso de ellos.
4. Esta interventoría informó al contratista la necesidad de buscar alternativas con la administración municipal para buscar alternativas del retiro d la red de acueducto que va a quedar debajo del pavimento rígido a construir en el presente contrato en la calle 6 entre carreras 10ª y 7ª se encuentra superficialmente como se puede. De acuerdo con la estructura de pavimento aprobada por los especialistas no se puede realizar la construcción del pavimento en este sector, debido a que no se recomienda dejar una red de acueducto por debajo del pavimento, debido a que en caso de que haya algún daño, sería necesario realizar la demolición del pavimento rígido para su reparación, lo cual lleva a un detrimento patrimonial. El contratista manifestó que el ente territorial mediante acta de reunión sostenida con la comunidad se comprometió en instalar otras redes de agua paralelas al proyecto.

FECHA: 19/10/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022	jueves, 19 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0007-2022.	jueves, 19 de octubre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23/10/2023 (Día / Mes / Año)

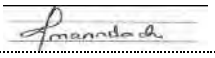
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 12 y 13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA 18-10-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificacion estado Tubaria de alcantarillado por parte de la Empresa Triple A.
Entrega observaciones Plan de Adaptacion a la Guia Ambiental "PAGA"
Entrega Planillas de Seguridad Social. Septiembre.
Reiteracion Comunicaciones a la Empresa Triple A. Referente al desbordamiento de Aguas negras.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Plan de Adaptacion para la Guia ambiental.
- Valla Informativa
- Planillas de Seguridad Social. Septiembre.
- Diseño Geometrico Calle 34
- Inicio Concreto
- Variante Carrera 13.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Interventoría en el corregimiento de Puerto Bonmuder se reunen el Ing. Marco Maduro, Inspector de obra. por parte del consorcio constructor del norte, el TECNICO en construccion el Señor Ruben LUNA, Inspector por parte de la Interventoría y el Ingeniero Humberto Somano Residente de Interventoria. para adelantar comite de obra SE:

1. La Interventoria pregunta respecto a las observaciones al plan de Mantenimiento para la Grúa pubicentro, el contratista informa que el dia 27 de Octubre se Realizara Entrega de las observaciones.

2. La Interventoría Solicita la Colocacion de la valla Informativa, el Contratista Informa que le ordenan los Montajes para la Impresion y se planea colocarla el dia 27 de Octubre de 2023.

3. El Ing. Somano Solicita la entrega de los diseños Geometricos para la Calle 34, el contratista Informa que el dia 20 de Octubre entregara estos diseños para su revisión.

4. La Interventoría de acuerdo con la Reunion Sostenida con la comunidad y los diferentes organismos (UAC, Concejo Municipal, Veeduria), se Acordó Iniciar la Construccion de las placa

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En concreto y mejorar la movilidad, creando un impacto en la carrera 13, el contratista responde que la carrera 13 se intervinieron los pozos en mal estado, para por ultimo intervenir se espera que disminuya la saturación del tráfico. El contratista informa que el día 24 de Octubre dará inicio a la construcción en concreto.

5. La interventoría reitera al contratista que la empresa Triple A debe realizar limpieza a los tramos de Alcantarillado a construir con placa en concreto. El contratista informa que ha realizado conversaciones y conversaciones con el Ing. Boris Correa, encargado del Alcantarillado, el cual informa que tiene programado establecida para la limpieza de la tubería.

6. La interventoría solicita al contratista. Realizar las labores o trabajos en los frentes de obra como son: la instalación de la tubería de alcantarillado y el cerro o mejoramiento de las vías a ejecutar la construcción del concreto, el contratista informa que el día de mañana continuará con labores en diferentes frentes de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA 18-10-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
observación en PMGA	27-10-23	CONTRATISTA
Colocación Valla Interventoría	27-10-23	CONTRATISTA
Diseño Geométrico calle 34	20-10-23	CONTRATISTA
Fisico Concreto Vias.	24-10-23.	CONTRATISTA
Abrir Frentes de obra	19-10-23	CONTRATISTA

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO + MADUNO C	INSPECTOR DE OBRA	Consorcio Constructora	Marco Maduno
Ruben Nova		Cons. Reactivacion 1C196	
Humberto Lemus	Pos Interventor.	Cons. Reset. 1C196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 30-10-23. (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Observaciones del PMAS.
Colocación Vallas Informativas
Diseño Geométrico Calle 34.
Inicio Concretos. Vías.
Abrir Fuentes de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra.
Diseño Geométrico. Nuevos tramos.
Permiso Ocupación de Cauces.
Inicio Concretos en carreras 14 y 14A.
Instalación Vallas Informativas
Observaciones PMAS.
Formatos de Seguridad Social y personal en obra

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En las Oficinas de la Interventoría en el corregimiento de Puerto Santander, Municipio de Norte de Santander se reunen el Arquitecto MARCO MADURO, Inspector de obra, el señor RUBEN LUNA, Inspector de Interventoría y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría para tratar temas del avance en las obras así:

1.) El contratista manifiesta que las ultimas dos semanas la intervención en las vías ha sido minima debido a las constantes y fuertes lluvias presentadas en el corregimiento. Todo esto combinado con los constantes desbordamientos de aguas negras, impidiendo la ejecución de las actividades en obra.

2.) La Interventoría Recibe los diseños geometricos de la calle 3E y los callejones entre las carreras 14 y 14A, pero por solicitud del Diseñador se hace necesario que el contratista corrija los planos y vincule las nuevas trazas al plan de manejo del proyecto continuando con el abscisado existente y un chaflan de cierre (0) cero. Realizo la entrega, el contratista se compromete en la entrega de estas correcciones para el dia 3 de Noviembre.

3.) Se reitera al contratista la solicitud para la ocupación de cauces por parte de la corporación autonoma del Catatumbo - CAMPOCHO,

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Es necesario que la corporación autónoma. La ejecución de las obras para la construcción de las. Box coulver necesarios en la vía. El contratista entregue las evidencias del trámite ante. Corpodiver el. 2 de noviembre de 2023.

4) La interventoría solicita al contratista una fecha para el inicio de la actividad - construcción en concreto. El contratista responde que fi las condiciones climáticas. Favorezcan el desarrollo del terreno. y el suministro de agregados a la obra. Se iniciará con la actividad. el día miércoles 08 de Noviembre de 2023.

5) Se reitera al contratista que debe instalar la valla informativa, solicitando la ubicación de esta a la administración municipal, el. contratista manifiesta que instalará la valla el día. 3 de noviembre de 2023.

6) Entrega observación al PAGA, la interventoría reitera al contratista entregar la documentación solicitada. el contratista informa que. para el día. 03 de Noviembre.

7.) Se informa al Contratista que los formatos. de personal en obra y planillas de aportes social y laboratorios realizados están mal. diligenciado por lo tanto debe hacer las. correcciones respectivas, el contratista informa que el día 3 de nov. entregará estos DOC.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 30-10-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Correccion a los Riesgos Geomorfos en Calle 34.	03/11/23.	Contratista.
Evidencia permisos de Ocupacion de Conos	02/11/23	Contratista
Inicio concretos	08/11/23	contratista
Instalacion Valla informativa	03/11/23	contratista.
Correccion formatos.		
Seguridad Fisica-personal Laboratorios	03/11/23	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO MADUNO	INSPECTOR DE OBRA	Consorcio Constructor del Norte	Marco Maduno
Ruben Juan	Inspector de Interventoría	consorcio: Resct AC-176	
Humberto Serrano	Residente de Interventoría	consorcio Resct AC-176	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo no se realizaron Actas de reunión.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S 50 %
	COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S – C.C.C S.A.S 50 %
Representante legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha de terminación	31 de julio de 2024
Plazo Contrato	21,27 meses
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO (Incluido I.V.A)	% EJECUTADOA OCTUBRE DE 2023 VIGENCIA	VALOR POR EJECUTAR (Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 896.375.894	61,44%	$ 562.624.106,00
TOTAL		**$ 1.504.000.000**	**$ 941.375.894**		**$ 562.624.106,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Toma de muestras de materiales para ensayos.
- Toma de topografía y niveles de subrasante y sub base.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella
- Visitas al frente de obra.
- Toma de slump y cilindros para falla en laboratorio
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Toma de muestras de materiales para ensayos y toma de Viguetas del concreto instalado para el pavimento rígido.
- Toma de niveles de sub base
- Toma de niveles y alineamiento de la formaleta del pavimento de concreto.
- Visitas al frente de obra.

- Control del vaciado y acabado del concreto
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- visión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Toma de muestras de materiales granulares.
- Toma de niveles de subrasante y sub base granular
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de niveles de sub rasante y localización del trazado
- Toma de muestras de materiales para ensayos de materiales
- Toma de densidades
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Chequeo y replanteo de la vía.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Acompañamiento, verificación y liberación por topografía y toma de densidades en el Tramo No. 3 y No. 4.
- Toma de muestras de materiales en cantera para caracterización y ensayos de laboratorio.
- Toma de muestras de materiales en campo para caracterización y ensayos de laboratorio.
- Revisión en campo el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisión en campo el cumplimiento y la buena utilización de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Revisión en campo el cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisión en campo el Diseño geométrico presentado por el contratista, chequeo de topografía y carteras de diseño
- Realizar los comités de obra semanales con el contratista y Administración Municipal.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento en campo al cumplimiento del Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes y requerimientos por parte de la Territorial Invias Bolívar y Sede central, respecto al corredor vial.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.

5.2.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Visitar los Nuevos tramos del proyecto, verificando estado inicial de los mismos.
- Inspección en campo de los trabajos de adecuación realizados.
- Toma de muestras de materiales para ensayos de materiales
- Revisión de los equipos en obra
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista para determinar el alcance definitivo de las obras.
- Revisar las correcciones realizadas a las observaciones enviadas al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Acompañamiento a mesas de trabajo presenciales y virtuales con los especialistas de Geotecnia, Pavimentos y diseño geométrico tanto del contratista como la interventoría.
- Revisión y seguimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.

- Oficiar al contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra.

5.2.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Revisión y liberación en campo de los niveles de diseño para la capa de sello y subbase.
- Toma de densidades de campo.
- Caracterización de materiales en laboratorio para verificar cumplimiento de las normas.
- Solicitar ensayos de laboratorio de agregados y diseño de mezcla por parte del contratista.
- Enviar comunicación al contratista para culminar la revisión a los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Programar y Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones de comité virtuales y presenciales en las diferentes áreas.

- Realizar recorrido y Revisión en campo de los nuevos tramos a ejecutar verificando el levantamiento topográfico presentado por el contratista.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA entregado por el contratista.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar al contratista.

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por las Alcaldías e INVIAS
- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 10

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Continuamos esperando la aprobación del acta de modificación No. 1 para incluir los recursos nuevos que le están haciendo falta al contrato.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones y comités de obra con los contratistas y reuniones con líderes de la comunidad.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría continúa haciendo mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajustaran los estudios y diseños para la construcción de los tramos.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y el alcance del proyecto.

La Interventoría durante el mes de octubre continúo realizando revisiones a los diseños que se están actualizando; también se hizo verificaciones en campo a través de recorridos de la ejecución de las obras y allí se da orientación de la ejecución para mejorar la calidad de las obras construidas. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por el consorcio están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría continúa realizando revisión de los estudios y diseños entregados por los contratistas. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes. Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo con la ejecución de los contratos. La interventoría verifica en campo las densidades de compactación para recibir los mejoramientos y la subbase y realiza ensayos a los concretos para verificar las resistencias.

Gestión Financiera: La interventoría viene revisando los programas de inversiones presentados por los contratistas. Durante el mes de octubre se continuó con el control de

desembolso de anticipo de aquellos contratos que tiene estipulado esta suma. A los constructores se les ha entregado los anticipos y en campo se esta verificando que lleven los materiales que tenían programado en sus planes de anticipo.

Gestión Ambiental: La interventoría continúa haciendo devolución con observaciones a los PAGA que algunos de los contratistas han entregado. Los contratistas no han cumplido con la entrega de un documento PAGA que cumpla y tampoco están entregando los soportes de las actividades ambientales realizadas lo que hace que se dificulte la gestión de la interventoría.

Gestión Social: La interventoría no cuenta con recursos para hacer la revisión al PAGA en el componente social ni tiene acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad, reuniones de socialización y revisión de atención PQRS. La interventoría continúa esperando la aprobación del acta de modificación para incluir en su personal una residente social.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores. Los constructores no están entregando oportunamente la información de su personal (vinculación a la ARL, EPS, AFP y exámenes ocupacionales) incumpliendo lo establecido en el decreto 1072.

Control de Calidad: La interventoría hace seguimiento en obra a través de la comisión de topografía que el alineamiento y los niveles se cumplan con el diseño aprobado y los ensayos de densidades, control de materiales y resultados de concretos.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de octubre de 2023 no se tenía programada la evaluación del servicio.

En cuanto a la retroalimentación del Cliente, hasta la fecha de corte, la interventoría no recibió ninguna observación por parte del Cliente.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo ingreso personal. La interventoría busca el personal que se necesita para la verificación en obra.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Durante este periodo de acuerdo con lo estipulado en el Sistema de Calidad no se realizó seguimiento ni evaluación de ningún especialista, esta se realizará al finalizar.
- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: En el periodo se realizaron las siguientes capacitaciones: el 09 de octubre Depresión y Suicidio, el 27 octubre Charla Reciclar y Transformar y el 27 de octubre inducción SST y conformación del COPASST y COCOLA.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Dado que las obras ya iniciaron en las bitácoras de cada contrato se registra los controles ejecutados en campo.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 96%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos

hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los informes.

REPORTE HSEQ PROYECTO C-382

El pasado 24, 25, 26 y 27 de octubre se realizó visita a los diferentes tramos supervisados encontrando lo siguiente:

TRAMO SAN JUAN DE NEPOMUCENO – SAN JOSE PEÑON



No se evidencia señalización de inicio de obra y fin de obra, lo cual puede ocasionar un accidente a los usuarios de la vía al encontrarse con maquinaria amarilla.









Se debe delimitar las zonas donde se almacenan materiales o sitios que pueden ser un peligro para los usuarios de la vía, pues se pueden generar accidentes al encontrarse con los aceros de refuerzo o se puedan caer en los sitios donde hay perdida de banca.

El almacenamiento de materiales debe tener cuidado con no afectar la cobertura vegetal.

TRAMO MARIA LA BAJA











El contratista tiene buena señalización y los trabajadores tienes los elementos de protección personal adecuados para la labor. Adicionalmente, cubre los materiales lo que disminuye la probabilidad de cambio de las condiciones de los materiales

TRAMOS SAN CRISTOBAL









El contratista carece de buena señalización y adicionalmente sus colaboradores no utilizan los elementos de protección personal.

Debemos tener presente que el tramo se realiza en un centro poblado lo cual requiere mucho mejor señalización, para evitar que se presente algún accidente con las personas de la población.

TRAMO SANTA ROSA - PAIVA





Se evidencia señalización de inicio y fin de obra que le da información a los usuarios de la vía para evitar accidentes con la maquinaria.





El manejo del patio de almacenamiento de materiales no es la adecuada, pues la superficie puede generar contaminación de los materiales con materia organiza lo que influye en la calidad de los concretos.







El almacenamiento de materiales no es el adecuado, se pueden generar un accidente de trabajo y adicionalmente se puede perder algunos materiales.





La calidad no solo se verifica con los resultados de los ensayos de materiales y concreto, sino que los acabados deben ser adecuados para el cumplimiento. Se debe mejorar en la instalación del pavimento.

TRAMO SANTA ROSA - PITA





El constructor tiene señalización adecuada de inicio y fin de obra. Se recomienda mover un poco la señal de inicio de obra.









La obra se encuentra organizada y sus empleados tienen todos sus elementos de protección personal.









Se recomienda revisar el almacenamiento de los materiales y se les recuerda que no se pueden hacer quemas.

TRAMO SANTA CATALINA





El contratista no tiene señalizado el inicio y fin de obra. Se pueden generar accidentes al encontrarse con la maquinaria amarilla que tiene en la obra.

CONCLUSIÓN

Los contratistas continúan haciendo ajuste a los estudios y diseños.

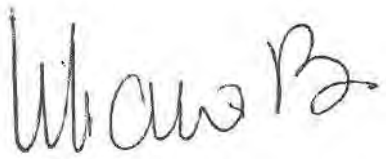
Los contratistas en general no están cumpliendo con la seguridad y salud en el trabajo, pues se identifican tramos sin la señalización adecuada y trabajadores sin los elementos de protección personal.

Los contratistas no están entregando oportunamente la información de los trabajadores como son las afiliaciones a la ARL, EPS y AFP. Adicionalmente, no entregan oportunamente los pagos a la seguridad social.

Los contratistas no están entregando la información de la maquinaria utilizada en la obra y en algunos tramos no se cumple con la maquinaria mínima para la ejecución del contrato.

Los contratistas no están entregando los ensayos de laboratorio de los materiales, ni los protocolos de calidad de los materiales utilizados.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto. Se están realizando los ensayos de concretos y materiales de los diferentes tramos.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
INFORME DE INSPECCIÓN DE CAMPO
OCTUBRE DE 2023

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de julio de 2024	N/A	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	N/A	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 30 de junio de 2023	5 meses	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	N/A	$ 137.524.000
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	N/A	$ 6.040.346

2. INFORME DE INSPECCIÓN DE CAMPO

Durante los días 24, 25 y 26 de octubre de 2023 se realizó inspección de campo de siete (7) de los diez (10) proyectos objeto de seguimiento y control por restricciones en el acceso a la 1) vía San Agustín, San Juan de Nepomuceno, 2) la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia y 3) la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva. Con base en lo evidenciado durante dicha inspección se presentan las siguientes observaciones:

Temas aplicables a todos los corredores.

- Para todos los corredores (frentes de trabajo y locaciones provisionales) se debe garantizar un baño por cada quince trabajadores, con sistemas adecuados para la disposición de los residuos líquidos.

- Para todos los corredores es necesario implementar el plan de manejo de tráfico aprobado.

- Garantizar la gestión integral de residuos sólidos.

2.1. Vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón, del municipio de San Juan Nepomuceno.

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la Subdirección de planeación y obras públicas municipal mediante oficio de fecha 06 de diciembre de 2022. En este plan se propone que, *la ocupación de la vía para los trabajos se efectuará por medias calzadas, y que se instalará la señalización preventiva e informativa de obra* (anterior a la obra, en el sitio de la obra y en la parte final de los trabajos), sin embargo, la implementación del plan NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo.

Se recomienda nuevamente la pertinencia de implementar medidas de seguridad vial a fin de promover conductas seguras en la vía como medida para gestionar los riesgos asociados a los diversos actores viales.



Estado de la señalización anterior a la obra



Estado señalización en parte final de los trabajos

Se evidenció la adecuación de un acopio de materiales en la abscisa K1+330 (área colindante con una Reserva Natural de la Sociedad Civil) operado de manera inadecuada por cuanto carente de señalización, disposición de residuos sólidos sobre el suelo y algunos materiales se encuentran ubicados al interior del área protegida ocasionando afectación de la cobertura vegetal a permanecer. Como se ha referido con anterioridad a esta visita, se deben caracterizar las áreas sensibles (áreas protegidas) y proponer en el documento PAGA las actividades de manejo aplicables y requeridas para la protección de esta área.





Acopio temporal de herramientas y materiales K1+330




Acopio de materiales de construcción al interior y sobre árboles ubicados en Reserva Natural de la Sociedad Civil

Es preciso instalar sistemas sanitarios que garanticen las necesidades del personal (baños fijos o portátiles) y a una distancia adecuada que permita el acceso oportuno. Si bien el contratista refiere una unidad concertada con la comunidad en una vivienda ubicada aproximadamente a 200 m del inicio de la obra (K0+953), se adelantan trabajos en distancias superiores a 1,2 kilómetros (K1+330) y en áreas sensibles de vital importancia.

En el frente de trabajo activo se evidenció un inadecuado manejo y disposición de residuos de construcción y demolición generados, en un área próxima a un cuerpo de agua, situación que demanda la aplicación de acciones correctivas para el manejo de impactos generados.




Disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición sobre el talud.

No se evidenciaron puntos ecológicos. Para el manejo de los residuos sólidos generados se deben disponer de recipientes adecuados (en correspondencia con el código de colores adoptado por el sistema de gestión) y ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.

El contratista previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los

frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por esta razón es imprescindible presentar el debido soporte teniendo en cuenta el uso de maquinaria dentro del proyecto.




Maquinaria disponible en el frente de trabajo

En este corredor se proyecta la construcción de obras hidráulicas, razón por la cual, se debe consultar a la autoridad ambiental la aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces informado con claridad el alcance de las obras nuevas, incluida la ubicación de bateas que proyectan construir de manera preliminar en algunas abscisas a fin de obtener un concepto que atienda las necesidades específicas del proyecto.



Obra hidráulica nueva proyectada (K1+910)



Batea proyectada K1+330

2.2. Vías rurales en el municipio de María La Baja

En este corredor se proyecta la construcción de obras hidráulicas, en este sentido, el contratista informa la gestión que adelanta la alcaldía de municipio ante la Corporación autónoma para obtener el concepto de aplicabilidad del trámite de ocupación de cauce. Se insta al Consorcio a llevar a cabo un seguimiento permanente a fin realizar los trámites a que haya lugar previo al inicio de actividades constructivas atendiendo de esta manera con las disposiciones ambientales correspondientes.

Mediante la resolución N° 125 de 2023 se autoriza el plan de manejo de tránsito al Consorcio Constructora del Norte por parte de la secretaría de planeación del municipio de Maria La Baja. Si bien en la inspección se evidenció la instalación de algunos dispositivos de apoyo, no se da cumplimiento al plan de manejo de tránsito aprobado, razón por la cual, se recomienda continuar con las actividades operativas y de sensibilización que permitan su estricto cumplimiento y así brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, ciclistas, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación del tránsito, así como, la prevención, reducción y/o mitigación del impacto de los accidentes asociados al tránsito.



Estado de la señalización en el frente de trabajo

En la inspección se evidenció la disponibilidad de un punto ecológico para el manejo de residuos sólidos, el cual se encuentra ubicado al interior de la vivienda donde se desarrollan las actividades administrativas del Consorcio y donde se alude por el contratista, que se recogen por parte del gestor autorizado. Se recomienda etiquetar debidamente las canecas y reportar en los informes mensuales la cantidad de residuos generados por tipo, así como la periodicidad de las jornadas de recolección en los frentes de obra y las estrategias para la segregación de residuos.

Teniendo en cuenta que se desarrollan actividades constructivas por tramos donde la distancia supera los 800m, es necesario ampliar la cobertura de las unidades sanitarias al servicio de los colaboradores del proyecto. Para el uso de baños fijos se pueden suscribir acuerdos de uso en aquellas viviendas con acceso al sistema de alcantarillado municipal o rural o con una adecuación locativa que permita un adecuado manejo de las aguas residuales o, en su defecto, a través del alquiler de unidades portátiles a través de gestores

autorizados.

El contratista previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por esta razón es imprescindible presentar el debido soporte teniendo en cuenta el uso de maquinaria dentro del proyecto.





Maquinaria disponible en el frente de trabajo

Se reporta la donación de residuos de construcción y demolición y el registro de estos en formatos diseñados por el Consorcio. En los informes mensuales se deben anexar estos soportes y reportar las cantidades donadas, así como especificar el uso final que tendrá el residuo. En campo, por su parte, se debe garantizar la reutilización de los residuos en el menor tiempo posible, a fin de prevenir y controlar la alteración de los valores escénicos de una unidad de paisaje que actualmente se percibe en el corredor.

Se evidenció en la inspección un adecuado uso de elementos de protección personal por parte del personal adscrito al proyecto.

2.3. Vía Hato Viejo – Higueretal, del municipio de San Cristóbal.

El INVIAS suscribió con el municipio de San Cristóbal dos convenios Interadministrativos y, por consiguiente, existen dos contratos de obra.

En la inspección de campo se evidenció manejo y disposición inadecuada de residuos de construcción y demolición teniendo en cuenta que las áreas de almacenamiento temporal no se encuentran acordonadas, señalizadas ni confinadas. Esta situación demanda especial cuidado por parte del contratista en observancia de los lineamientos establecidos de la guía de manejo ambiental y las obligaciones en materia ambiental,




Residuos de construcción y demolición acopiado

El acopio temporal de materiales de construcción carece de delimitación y señalización (se deben garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.




Acopio temporal de materiales de construcción

En la inspección se evidenció la afectación de cobertura vegetal. De acuerdo con la guía de manejo ambiental del INVIAS "*Se asegurará que no se utilicen los árboles para disponer elementos (alambres, carteles, sogas, cables, ropa, etc.)", "No se podrán arrojar residuos ni*

escombros en el perímetro de los árboles, ni se podrá estacionar vehículos ni equipo en las zonas verdes.", por consiguiente, se insta a su cumplimiento estricto.




Árboles afectados.

En cada corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado mediante comunicación escrita por la Secretaría de planeación e infraestructura del municipio de San Cristóbal en el mes de marzo de 2023. En cada uno de los planes se propone la instalación un inventario de señalización y dispositivos, sin embargo, su implementación NO se evidenció en las áreas de obra, razón por la cual, se insta a dar cabal cumplimiento a los documentos aprobados e implementar estrategias de sensibilización que permitan la permanencia y mantenimiento optimo de las señales instaladas.


Estado señalización al ingreso de la obra


Dispositivo instalado en punto de acopio

Adicionalmente, para el desarrollo de las actividades constructivas se debe garantizar la gestión integral de los residuos sólidos, la compra de materiales a proveedores autorizados y el uso de elementos de protección personal.

2.4. Vía Paiva del municipio de Santa Rosa de Lima

En la inspección de campo no se evidenciaron puntos ecológicos adecuados en términos de capacidad, ubicación e identificación. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado. En los informes mensuales se deben reportar y soportar las cantidades generadas y su disposición final.



Bolsas de cemento a la intemperie



Punto ecológico en el acopio temporal de materiales de construcción

En la inspección no se evidenció la disponibilidad de unidades sanitarias portátiles. En el informe mensual de gestión ambiental se deben adjuntar los acuerdos suscritos para el uso de baños fijos en viviendas aledañas al proyecto que cuenten con acceso al sistema de alcantarillado municipal o rural o con una adecuación locativa que permita un adecuado manejo de las aguas residuales.

Es pertinente dar estricto cumplimiento al esquema de señalización y demás medidas propuestas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).





Señalización instalada.

Se evidenciaron escombros dispuestos sobre el corredor vial. Estos residuos deben ser transportados para disposición final a sitios autorizados para esta finalidad.




Escombros

El acopio temporal de materiales de construcción debe garantizar la protección de la cobertura vegetal presente en el área. El área debe ser delimitada y señalizada (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento.






Acopio temporal de materiales de construcción

2.5. Vía Pita del municipio de Santa Rosa de Lima

En la inspección de campo se evidenció que las actividades de mezcla de concreto en obra se realizaban directamente sobre el suelo. De acuerdo con la guía de manejo ambiental del INVIAS *"Se prohíbe realizar la mezcla de concreto directamente sobre el suelo, debe hacerse sobre una plataforma metálica o sobre un geotextil que garantice el aislamiento de la zona. En caso de derrame de mezcla se deberá limpiar la zona en forma inmediata, recogiendo y depositando el residuo en el sitio aprobado por la interventoría, evitando la generación de impactos ambientales adicionales (…)".*

Además, "*es totalmente prohibido desarrollar el lavado de mezcladoras de concreto en los frentes de obra o en cuerpos de agua, rondas hídricas y sus franjas de protección o en zonas de manejo y preservación ambiental en cualquier forma".*




Mezcla de concreto in si tú

El acopio temporal de materiales y el desarrollo de las actividades constructivas debe garantizar la protección de la cobertura vegetal. De acuerdo con la guía de manejo ambiental del INVIAS *"Se asegurará que no se utilicen los árboles para disponer elementos (alambres, carteles, sogas, cables, ropa, etc.)", "No se podrán arrojar residuos ni escombros en el perímetro de los árboles, ni se podrá estacionar vehículos ni equipo en las zonas verdes."*




Afectación cobertura vegetal

Se evidenció un punto ecológico en el K0+680, sin embargo, se debe revisar su capacidad y ubicación teniendo en cuenta los residuos generados (por ejemplo, bolsas de cemento). Se recuerda que, para el manejo de los residuos sólidos se deben disponer de recipientes adecuados y ubicados estratégicamente. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen y su disposición final se debe realizar a través de un proveedor autorizado.



Punto ecológico



Residuos generados (bolsas de cemento)

Se evidenciaron escombros dispuestos sobre el corredor vial. Estos residuos deben ser transportados para disposición final a sitios autorizados para esta finalidad.





Escombros sobre el corredor vial

El contratista previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por esta razón es imprescindible presentar el debido soporte teniendo en cuenta el uso de maquinaria dentro del proyecto.

Respecto al almacenamiento temporal de materiales de construcción se debe delimitar y señalizar las áreas (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar

a cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.



Materiales de construcción acopiado

Es preciso instalar sistemas sanitarios que garanticen las necesidades del personal (baños fijos o portátiles) y a una distancia adecuada que permita el acceso oportuno. En la inspección no se evidenció la disponibilidad de estos sistemas (la vivienda más cercana dista más de 200 m aproximadamente, del frente de trabajo activo).

En este corredor se definió un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) donde se propone la instalación de señales obligatorias, preventivas e informativas, así como, el uso de dispositivos especiales, sin embargo, la implementación del plan NO se evidenció en las áreas de obra o frente de trabajo activo, a excepción de algunas señales. Se insta a la implementación total del esquema propuesto y revisar en campo su adecuada implementación.



Señalización instalada

2.6. Vía intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría

En la inspección se evidenció la operación de maquinaria sin la implementación del plan de manejo de tráfico aprobado por la secretaría de planeación e infraestructura del municipio de Santa Catalina mediante el certificado expedido 21 de diciembre de 2022.

El contratista previo al inicio de las actividades constructivas debe entregar a la interventoría los registros del último mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos a operar en los frentes de obra, así como, el cronograma de mantenimiento. Por esta razón es imprescindible presentar el debido soporte teniendo en cuenta el uso de maquinaria dentro del proyecto.




Operación de maquinaria en el corredor

Teniendo en cuenta el almacenamiento temporal de materiales de construcción, se recuerda que este no puede ser superior a dos jornadas, además, el área debe ser delimitada y señalizada (garantizar condiciones de confinamiento, demarcación y señalización). Éstos deben estar resguardados del agua y el viento, cubiertos con plástico o lona para evitar la dispersión de partículas por la acción del viento o que los sedimentos vayan a parar a cuerpos de agua o las obras aledañas al área de acopio.




Acopio de materiales de construcción

Para la ejecución de actividades constructivas se debe garantizar además la gestión integral de los residuos sólidos, la disponibilidad de unidades sanitarias y la compra de materiales (construcción, agua) a proveedores autorizados. Actividades que deben ser reportadas en los informes mensuales de seguimiento ambiental.

Fin del informe de inspección.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría
Consorcio Reactivación AC 196

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
OCTUBRE 2023

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de julio de 2024	N/A	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	N/A	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 30 de junio de 2023	5 meses	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	3 meses	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	N/A	$ 137.524.000
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	3 meses	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante el mes de octubre de 2023 la participación de la especialista ambiental se concentró en el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales derivadas de la firma de los contratos, especialmente, la formulación del Plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA - teniendo en cuenta para ello los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura – modo carretero – versión año 2022 del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

Adicionalmente, durante los días 24, 25 y 26 de octubre de 2023 se desarrolló inspección de obra en siete (07) de los diez (10) frentes o proyectos, esto debido a restricciones en el acceso: 1) vía San Agustín, San Juan de Nepomuceno, 2) la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia y 3) la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva.

Las observaciones derivadas de la inspección se emitieron en el respectivo informe que será radicado a cada uno de los contratistas. De manera general se detectaron algunas falencias en la gestión integral de residuos sólidos, el acopio temporal de materiales de construcción y residuos de construcción y demolición, así como en la implementación del plan de manejo de tráfico.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

Se emitieron conceptos de revisión de los siguientes planes de adaptación:

2.1.1. "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL" V4.* Contrato C5-0BP-0007-2022, San Cristóbal.

- Una vez revisado el documento se considera pertinente emitir el concepto de aprobación de la versión N° 4 del documento "PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL" y remitir para sus fines pertinente a la Subdirección de Sostenibilidad. Dicha aprobación viabiliza la ejecución de las actividades constructivas amparadas por los permisos y autorizaciones aportadas en el documento PAGA, así como las actividades que no implican aprovechamiento uso o afectación de recursos naturales susceptibles de obtención de permiso.

2.1.2. "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) PARA EL PROYECTO DE: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR".* Contrato LP-001-2022, Santa Catalina.

- Es necesario que el consorcio atienda las observaciones presentadas en el respectivo concepto a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental. Las observaciones se describen de manera general a continuación.

  - El documento no desarrolla el proceso de identificación de la complejidad del proyecto en función de su tipología y los aspectos socioambientales que están involucrados teniendo en cuenta lo establecido en el volumen 2 de la guía de manejo ambiental del INVIAS.
  - El documento carece de la definición del área de influencia según lo establecido en el volumen 3 de la guía ambiental.
  - En el proceso de desarrollo de las fases de análisis y evaluación de la información recolectada para la definición del área de influencia, **se deberá generar un mapa resultado por componente de la línea base**.
  - El documento carece de la cartografía del área de influencia.
  - El documento no establece medidas de manejo, monitoreo y seguimiento.
  - La formulación de medidas de manejo, así como, las medidas monitoreo y seguimiento se deben ceñir a lo establecido en el volumen 5 de la guía ambiental, según sea el caso, **considerando la complejidad del proyecto.**
  - No se presentaron diligenciados los formatos aplicables del manual de interventoría.

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a fecha 31 de octubre de 2023.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V2** de septiembre de 2023	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V1** de fecha 25 de agosto de 2023	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V3** de fecha 31 octubre de 2023.	En proceso de revisión de la interventoría.
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V5** de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V4** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V4.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V3** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3.
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V3** de octubre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V1** de septiembre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría

En función del seguimiento y control realizado por la interventoría, en el mes de octubre se requirió la entrega de los planes de adaptación que a la fecha continúan sin subsanar las debidas observaciones. A continuación, se relacionan los requerimientos realizados.

MUNICIPIO	CONTRATO	COMUNICACIÓN RADICADA
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	382-MALBB-1068 del 23 de octubre de 2023. Reiteración Incumplimiento, entrega de documento PAGA V3
San Juan de Nepomuceno. San Agustín	20221031-322	382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023. Reiteración incumplimiento, entrega documento PAGA V1.
San Juan de Nepomuceno. El Peñón	20221031-321	382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023. Reiteración incumplimiento, entrega documento PAGA V1.
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023. Reiteración, requerimiento documento PAGA V2.
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023. Requerimiento documento PAGA V3.

2.2. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por la Entidad para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)", informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos por la Entidad. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta, siendo apremiante conocer los lineamientos para revisar y aprobar los mencionados planes.

Dado que la solicitud no fue atendida, esta fue reiterada por la interventoría en el mes de agosto de 2023. Sin obtener respuesta a la fecha, a excepción del concepto emitido por la secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, donde cita: *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

2.3. informes de avance de cumplimiento PAGA

En el mes de octubre se recibieron los primeros informes de avance que son objeto de revisión, de acuerdo con la siguiente relación.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	8 de junio al 7 de julio 2023
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	Septiembre de 2023.

En vista del incumplimiento de esta obligación contractual la interventoría con periodicidad mensual requiere a los diversos contratistas la entrega de los informes de avance los cuales, además, son indispensables para la presentación de los informes trimestrales de estado ambiental a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.



DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

.

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/10/2023	**FECHA**	04 de octubre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V4, contrato C5-0BP-0007-2022, San Cristóbal.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. Convenio Interadministrativo N° 2688.	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	4 meses	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 4 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"*, radicado por el Consorcio LJ-CE mediante comunicado CONS-LJ-128-2023 del 25 de septiembre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

1. En concordancia con los lineamientos establecidos para la presentación del documento PAGA en la Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura modo carretero versión 2022, se presentaron por parte del contratista los siguientes elementos en la formulación del documento, los cuales atienden los requerimientos de la guía:

   - Introducción
   - Objetivos
   - Información contractual
   - Localización general y especifica del proyecto
   - Descripción de actividades
   - Identificación de la complejidad
   - Definición del área de influencia
   - Demanda, uso y aprovechamiento de los recursos naturales
   - Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales
   - Formulación de medidas de manejo
   - Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento

2. El alcance y contenido del documento PAGA se encuentran acorde con las especificaciones generales y particulares a ejecutar, al igual que con las condiciones propias del área de influencia, según los parámetros establecidos en la Guía de manejo ambiental.

3. Las medidas de prevención y mitigación establecidas en el documento PAGA, corresponden a los impactos identificados y a la complejidad del proyecto (media – baja).

4. Se presentaron los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental N° 1 en medio magnético, con todas las firmas establecidas y soportes.

5. Teniendo en cuenta el concepto emitido por la secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

6. El plan de inversión ambiental (N°1) se presenta en cero pesos ($0) debido a que no se realizarán medidas de compensación ambiental, es decir, no se realizará demanda, uso y/o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos directamente tramitados por el Consorcio contratista.

Se considera pertinente emitir el concepto de aprobación de la versión N° 4 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL"* y remitir para sus fines pertinente a la Subdirección de Sostenibilidad. Dicha aprobación viabiliza la ejecución de las actividades constructivas amparadas por los permisos y autorizaciones aportadas en el documento PAGA, así como las actividades que no implican aprovechamiento uso o afectación de recursos naturales susceptibles de obtención de permiso.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/11/2023	**FECHA**	13 de octubre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V3. Contrato LP-001-2022, Santa Catalina.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	3 meses	$ 12.948.767

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 3 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) PARA EL PROYECTO DE: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR"*, radicado por el Consorcio Vial Santa Catalina mediante comunicado 057-2023 del 10 de octubre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

- Se recomienda ampliar la descripción del proyecto de conformidad con el anexo técnico del contrato para efectos de dar claridad sobre la clasificación del proyecto (tiempo de ejecución, modalidad de contratación, entre otras variables relacionadas).

- El documento no desarrolla el proceso de identificación de la complejidad del proyecto en función de su tipología y los aspectos socioambientales que están involucrados teniendo en cuenta lo establecido en el volumen 2 de la guía de manejo ambiental del INVIAS. En este sentido, se solicita describir los elementos que llevaron a determinar el grado de complejidad del proyecto.

- El documento carece de la definición del área de influencia según lo establecido en el volumen 3 de la guía ambiental. Se recuerda que, de manera general, el cambio más importante en la definición de área de influencia en la versión 2022 de la guía ambiental

consiste en reemplazar el concepto de **área de influencia directa e indirecta**, por el de área de influencia por **componentes, grupos de componentes o medios** potencialmente impactados por el desarrollo del proyecto.

- En el proceso de desarrollo de las fases de análisis y evaluación de la información recolectada para la definición del área de influencia, **se deberá generar un mapa resultado por componente de la línea base**, en este sentido es imprescindible presentar los mapas intermedios los cuales no se evidencian en el documento. Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico.

- El documento carece de la cartografía del área de influencia. El anexo cartográfico debe cumplir con los parámetros de calidad mínimos de la norma NTC 5043 y se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611.

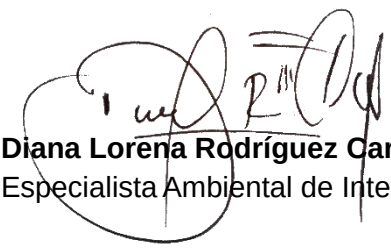
- El documento no establece medidas de manejo, monitoreo y seguimiento.

- La formulación de medidas de manejo, así como, las medidas monitoreo y seguimiento se deben ceñir a lo establecido en el volumen 5 de la guía ambiental, según sea el caso, **considerando la complejidad del proyecto.** En este sentido se debe garantizar la pertinencia de las medidas aplicables.

- Como actividad prioritaria del PAGA, se debe establecer el cronograma de capacitación, en el cual se indique la fecha, temas y a quien va dirigida la capacitación.

- No se presentaron diligenciados los formatos *MASPS-MN1-IN-1-FR-1: formato de radicación y actualización ambiental de proyectos y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 acta radicación y actualización social de proyectos, MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de inversión ambiental* y *MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan de inversión social*. Formatos que deben presentar sus respectivos anexos.

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el contratista atienda las observaciones presentadas a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

Medellín, 04 de octubre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-1-002-20231004
Fecha de emisión: 04/10/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Rosa – Paiva REV1

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V1.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Rosa – Paiva.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: 2023.09.23 ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DE LA VÍA QUE CONDUCE A PAIVA, MUNICIPIO DE SANTA ROSA, BOLIVAR.Vf 21.09.pdf
- Oficio: OF-UT-RSRCE-071 ENTREGA DE ESTUDIO HIDROLOGICO E HIDRAULICO.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Rosa – Paiva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 3.1.1. Se realiza una caracterización de la precipitación general de la precipitación, sin embargo, no se caracteriza puntualmente la zona de estudio usando estaciones con información a la menor escala posible. Se solicita argumentar técnicamente la precipitación promedio anual, los periodos secos y húmedos de la zona donde se encuentra el tramo vial del proyecto. La Figura 4 del documento no representa el régimen de precipitaciones del municipio de Santa Rosa, esta figura es una distribución espacial de la precipitación a nivel nacional, de ésta no es posible obtener el régimen de precipitación diario, mensual o anual.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud, no se realiza la caracterización solicitada.

4.2. Comentario 2

Numeral 3.1.2. En la Figura 5. Cuencas y ríos en el municipio de Santa Rosa, Bolívar no se logra observar el nombre de las corrientes mencionadas, por tanto, no es posible verificar si alguno de los cauces mencionados tiene influencia sobre el tramo de vía de interés. Se solicita precisar las condiciones hidrográficas del tramo vial en estudio mostrando que corrientes permanentes tienen influencia en el tramo de estudio.

Revisión REV1: De acuerdo con el mapa entregado no se observa influencia de corrientes que puedan afectar el corredor, sin embargo, el Capítulo 4 realiza el análisis de cuatro arroyos, se solicita incluir en el gráfico la localización de cada uno de estos, adicionalmente, el día 22 de agosto se presentó el desbordamiento de una corriente que afectó la vía, a continuación se puede observar el registro fotográfico para su revisión, agradecemos dar claridad sobre esta corriente y la afectación particular de drenaje en el corredor.



Registro Fotográfico Evento Desborde Agosto 22 de 2023



Registro Fotográfico Evento Desborde Agosto 22 de 2023

4.3. Comentario 3

Numeral 3.1.3. Se solicita entregar la información de topografía con la que construyeron el Modelo Digital de Elevaciones y posteriormente realizaron la caracterización de las pendientes del terreno. Además, mencionar cuál es la fuente de esta topografía.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud, se solicita la entrega de esta información como anexo al estudio.

4.4. Comentario 4

Numeral 4.4.1. Se solicita justificar por qué solo se utilizó un (1) método de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado.

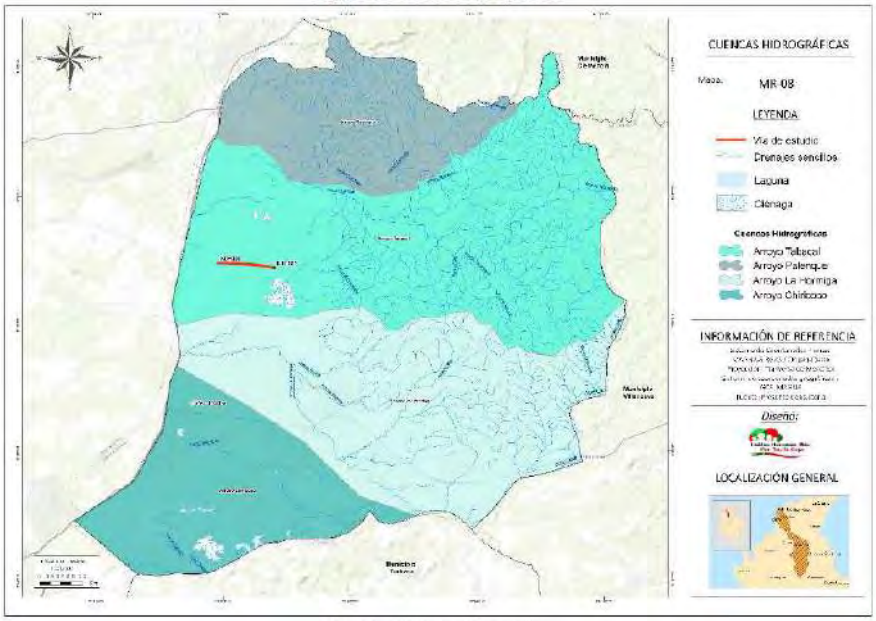
Revisión REV1: Se atiende parcialmente, se incluyen los tiempos de concentración, sin embargo, no se indica cual es el tiempo de concentración definitivo considerado para la estimación de la intensidad de precipitación.

4.5. Comentario 5

Numeral 4.7.2. Se solicita lista de cuencas y/o áreas aferentes del proyecto.

Revisión REV1: Las cuencas hidrográficas analizadas no corresponden con las del proyecto, el análisis hidrológico e hidráulico está enfocado en cuatro cuencas que no atraviesan el corredor vial, por tanto, se solicita realizar un inventario de las obras de drenaje que atraviesan el corredor vial incluyendo caños y corrientes.

Figura 17. Cuencas hidrográficas.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 1. Cuencas Analizadas Contratista

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Rosa – Paiva, se tiene que estos NO CUMPLEN con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor, el informe está enfocado en cuatro (4) cuencas que no atraviesan el corredor, no hay análisis de las obras de cruce actuales, no existe inventario, tampoco hay descripción de la obras requeridas lateralmente ni su cálculo hidráulico.

El Consultor manifiesta en el Numeral 6 del documento técnico:

"Después de un exhaustivo análisis de las características hidráulicas de la vía y la evaluación de las condiciones de drenaje, se determinado que no se requieren acciones adicionales, como la construcción de obras tipo box o la instalación de alcantarillas, en ningún tramo de la vía. Esto debido a que el sistema de drenaje existente cumple de manera adecuada con las necesidades hidráulicas de la zona en estudio.

Se observo la existencia de un sistema de drenaje en un predio rural cercano al final del tramo de vía en estudio, diseñado específicamente para el manejo de aguas pluviales. Este sistema desempeña un papel fundamental al permitir el flujo de las aguas de lluvia en la zona.

Finalmente se ha optado por la aplicación de un revestimiento de piedra pegada o ciclópeo en el talud de la vía para protegerlo contra la erosión. Esta solución técnica fortalecerá la estabilidad del talud y preservará la integridad de la infraestructura vial al reducir el impacto de los procesos erosivos."

De lo anterior, la Interventoría tiene las siguientes apreciaciones:

- No se observa un análisis exhaustivo como lo indica el Consultor en el Capítulo 6, el estudio está enfocado en cuatro (4) cuencas que no hacen parte del corredor vial.
- No hay un análisis de las características o patrón de drenaje de la vía y de las condiciones de drenaje.
- El Consultor manifiesta que el sistema de drenaje cumple de forma adecuada, pero el corredor muestra signos de desbordamiento y no hay un cumplimiento dentro del informe técnico.
- El Consultor manifiesta que existe un sistema de drenaje en un predio rural cercano, sin embargo, no hay un diagnóstico o evidencias al respecto y su impacto en el corredor vial, especialmente cuando el Consultor indica que este sistema desempeña un papel fundamental al permitir el flujo de las aguas lluvias en la zona.
- Bajo que argumento es requerida la aplicación de un revestimiento en piedra pegada o ciclópeo en el talud de la vía contra procesos erosivos? Los procesos erosivos se dan por qué fenómeno?
- Se requieren planos hidráulicos de las obras que darán manejo al drenaje del sector con sus respectivos detalles, notas generales, estas obras deben estar debidamente evaluadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes. Se recomienda tener en cuenta la observaciones emitidas en el presente oficio y las observaciones emitidas en el oficio COM-HH-097-1-001-20230711_CTEC E&D REV0.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 05 de octubre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-2-003-20231005
Fecha de emisión: 05/10/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV2

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V2.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: OFICIO SANTA CATALINA 052 ajustes hidráulicos y geometricos.pdf
- Archivo Comprimido: 2023.09.29 CORRECCIONES HH 250923.rar

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Catalina.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 5.2.3. El Anexo 2 (AREAS DE DRENAJE) contiene una imagen con 2 polígonos rojos y dos polilíneas azules. No hay convenciones, no es posible identificar las cuencas, ni cauce principal, abscisas, norte, ni saber si la información está georreferenciada. Se solicita complementar, se debe agregar el plano con la localización de las cuencas georreferenciado con cartografía y convenciones que permitan su revisión.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.
Revisión REV2: Se reitera su solicitud. Frente a la información suministrada se tienen los siguientes comentarios:

- El plano Plano Cartografia IGAC.dwg, no contiene cartografía del IGAC consultada, ni curvas de nivel, ni drenajes y tampoco información que permita validar el trazado de las cuencas.
- El plano Cuencas-cartografía.dwg contiene la misma información sobre una imagen que tampoco permite validar como fue trazada el área de la cuenca.

La Interventoría solicita definir las cuencas sobre la cartografía oficial del IGAC que permitan validar correctamente la localización de estos drenajes.

Por otra parte, en campo se identificó una obra localizada en el K0+590, esta obra debe ser validada y se deberá revisar su necesidad a lo largo del corredor vial.

4.2. Comentario 2

Numeral 5.3.5. Se solicita justificar por qué solo se utilizó un (1) método de cálculo para la estimación del Tiempo de Concentración de la cuenca. Se considera importante estimar esta variable con mínimo seis (6) metodologías disponibles para validar que es el adecuado.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.
Revisión REV2: El Consultor manifiesta:

"Se le aclara a la entidad que el uso de la ecuación del tiempo de concentración es de autonomía de cada consultor, en el campo la ecuación de Kirpich es muy usada con frecuencia por su grado de confiabilidad teniendo en cuenta parámetros asociados a las cuencas y porque el manual de drenaje en su página 47 recomienda a el uso de esta metodología afirmando lo siguiente "Aunque el cálculo de los diferentes tiempos de concentración para una hoya hidrográfica difiere de acuerdo con la fórmula empleada, se requiere que se utilice, desde el punto de vista de la seguridad en relación con menores tiempos de concentración (mayores intensidades de precipitación y/o histogramas de lluvias más concentrados), la fórmula de Kirpich".

Es relevante mencionar que el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS indica que se puede considerar el método de Kirpich cuando se busca estimar tiempos de concentración más bajos es decir cuando se espera una mayor intensidad de precipitación y/o histogramas de lluvias más concentrados, sin embargo, al revisar los cálculos definidos por el Consultor es notorio que no hay estimación de otras metodologías que validen las condiciones dadas en el Manual de Drenaje.

Es decir que el método de Kirpich se puedo considerar bajo las siguientes condiciones específicas y que deben ser revisadas por el Consultor:

- Menores Tiempos de Concentración: La fórmula de Kirpich se recomienda cuando se busca estimar tiempos de concentración más bajos en una hoya hidrográfica. Los tiempos de concentración representan el tiempo necesario para que el agua de lluvia recorra desde el punto más alejado de una cuenca hasta el punto de salida, lo que es importante para evaluar la respuesta hidrológica y el flujo en un sistema de drenaje. Frente a este punto, hay otras metodologías que pueden dar valores menores que el definido por Kirpich, por tanto, se debe validar si este criterio se estaría aplicando.
- Mayores Intensidades de Precipitación: Se refiere a situaciones en las que se esperan lluvias más intensas o torrenciales. La fórmula de Kirpich se aplica en estos casos para tener en cuenta la respuesta rápida de la cuenca y estimar los tiempos de concentración adecuadamente. Si bien las condiciones orográficas son de baja montaña y pueden presentarse bajas intensidades, los valores que han sido estimados por el tiempo de concentración de Kirpich pueden dar más altos que otras metodologías, por tanto, se debe validar si este criterio se estaría aplicando.
- Histogramas de Lluvias más Concentrados: Los histogramas de lluvias son representaciones gráficas de la distribución de la intensidad de las precipitaciones a lo largo del tiempo. Si los histogramas de lluvias son más concentrados, significa que hay una mayor concentración de lluvia en un período de tiempo más corto, lo que también puede llevar a tiempos de concentración más bajos. Los histogramas están relacionados con los tiempos de concentración y con las intensidades de precipitación, finalmente, se debe validar el cumplimiento de los criterios anteriores, en caso de no cumplimiento, este criterio no se estaría aplicando, y en dicho sentido considerar el método de Kirpich no sería valido.

La Interventoría solicita un análisis de los tiempos de concentración para validar si la metodología de Kirpich aplica para las cuencas en estudio, o de lo contrario para realizar un análisis estadístico que permita obtener el tiempo de concentración definitivo.

4.3. Comentario 3

Se solicita revisar el área de drenaje No.3 ya que no corresponde a una cuenca y se estima un área para el trazado entre el K0+000 al K0+763 de la vía, lo anterior, no es correcto ya que se tienen descargas de bordillos en dos puntos localizados en el K0+175, en el K0+335 y posiblemente en el K0+590. Por otra parte, al revisar el perfil vial es posible notar que en el K0+247.78 y en el K0+666.41 hay dos punto PIV bajos de la vía.

Se solicita indicar como se realizará el manejo de aguas en estos puntos. Se solicita realizar el área de drenaje entre descargas para así validar la implementación del bordillo, así mismo es necesario validar como será la descarga del flujo en los PIV bajo antes descritos.

4.4. Comentario 4

Numeral 5.3.9. Se solicita incluir una descripción detallada donde se explique las obras propuestas, material, pendiente longitudinal, geometría,

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

Revisión REV2: El Consultor propone tubería de 20" para los cruces, la Interventoría recomienda por condiciones de mantenimiento una tubería de diámetro mínimo de 36", se solicita revisar el planteamiento propuesto, por otro lado, si se requieren más tuberías es preferible realizar la construcción de un box culvert para el paso del flujo, se solicita revisar el planteamiento de cada sitio.

4.5. Comentario 5

Numeral 5.3.9.3. Se solicita el plano de diseño geométrico con la implementación de las cunetas viales para poder validar las pendientes longitudinales y tramos considerados.

Revisión REV2: Se incluye un plano de diseño, pero no es posible identificar los bordillos y cunetas, no hay textos que identifiquen las obras y convenciones en el plano.

4.6. Comentario 6

Numeral 6. Se solicita incluir el cálculo de socavación a la salida de las obras transversales. La socavación no está considerada dentro del alcance de las dimensiones de la cimentación en las estructuras de la cartilla del INVIAS. Como es conocido por el diseñador, la socavación depende del comportamiento hidráulico de las obras y el material disponible en el lecho. Por tal razón, se solicita el cálculo de la socavación y posterior a este, el cálculo de la protección necesaria para contrarrestar su efecto.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita incluir el cálculo de socavación a la salida de obras transversales definido en el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

4.7. Comentario 7

Otros. Se solicita agregar al informe la evaluación hidráulica de las alcantarillas de cruce, así como la justificación de la capacidad hidráulica de éstas.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita revisar el planteamiento de las obras, ya que es recomendable incluir un box culvert a una serie de tuberías, por otra parte, se debe tener en cuenta que la dimensión mínima de tubería es de 36" de diámetro.

4.8. Comentario 8

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita que el plano tenga convenciones y tablas de localización de cada obra que permitan validar lo indicado en el plano.

4.9. Comentario 9

Otros: Se solicita la entrega de detalles específicos de las obras de drenaje planteadas en formato ACAD.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, no hay detalles hidráulicos, los detalles típicos de las obras de drenaje no son correctos, no hay detalle de cunetas.

4.10. Comentario 10

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.
Revisión REV2: Se reitera su solicitud, no hay planteamiento planta-perfil a detalle de cada obra hidráulica, donde las obras muestren las cotas de implantación las cuales deben coincidir con los modelos hidráulicos HY-8.

4.11. Comentario 11

Otros: Se solicita revisar el planteamiento geométrico de las obras de cruce, considerando una tubería de 36" como mínimo y revisando porque es necesario considerar varias tuberías y no un box culvert, por otra parte, la Obra No.1 donde se propone dos conductos de 20" se puede cambiar por una tubería de 36" mostrando cumplimiento total para el caudal de diseño.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 25 de octubre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-2-004-20231025
Fecha de emisión: 25/10/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV3

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V3.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Informe: OFICIO SANTA CATALINA 062 correcciones hidraulicas.pdf
- Archivo Comprimido: 2023.10.21 CORRECCIONES 121023.rar

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Catalina.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 5.2.3. El Anexo 2 (AREAS DE DRENAJE) contiene una imagen con 2 polígonos rojos y dos polilíneas azules. No hay convenciones, no es posible identificar las cuencas, ni cauce principal, abscisas, norte, ni saber si la información está georreferenciada. Se solicita complementar, se debe agregar el plano con la localización de las cuencas georreferenciado con cartografía y convenciones que permitan su revisión.
Revisión REV1: Se reitera su solicitud.
Revisión REV2: Se reitera su solicitud. Frente a la información suministrada se tienen los siguientes comentarios:

- El plano Plano Cartografia IGAC.dwg, no contiene cartografía del IGAC consultada, ni curvas de nivel, ni drenajes y tampoco información que permita validar el trazado de las cuencas.
- El plano Cuencas-cartografía.dwg contiene la misma información sobre una imagen que tampoco permite validar como fue trazada el área de la cuenca.

La Interventoría solicita definir las cuencas sobre la cartografía oficial del IGAC que permitan validar correctamente la localización de estos drenajes.

Por otra parte, en campo se identificó una obra localizada en el K0+590, esta obra debe ser validada y se deberá revisar su necesidad a lo largo del corredor vial.
Revisión REV3: Las cuencas no se encuentran debidamente trazadas, los drenajes no van en el sentido indicado, se tienen las siguientes apreciaciones:

- El Consultor indica que en el K0+175 va una cuenca, pero en este sitio considero un drenaje inexistente, ya que el drenaje trazado corresponde realmente con una vía con pendiente en sentido contrario.
- En el K0+335 tampoco se indica el drenaje indicado por el Consultor.
- Finalmente, el Consultor considera la cuenca de la obra localizada en el K0+590 de sur a norte, desconociendo el drenaje del sector, la obra existente descarga al jaguey localizado al sur del proyecto vial.

Se le solicita al Consultor realizar visita de campo para identificar si existen cuerpos de agua, así como para validar las pendientes del terreno natural, y validar si la implantación de obras propuesta es correcta.

4.2. Comentario 2

Numeral 5.3.9.3. Se solicita el plano de diseño geométrico con la implementación de las cunetas viales para poder validar las pendientes longitudinales y tramos considerados.

Revisión REV2: Se incluye un plano de diseño, pero no es posible identificar los bordillos y cunetas, no hay textos que identifiquen las obras y convenciones en el plano.

Revisión REV3: Se reitera su solicitud, adicionalmente, el plano hidráulico no muestra acotamiento de las cunetas, tampoco incluye abscisados que permitan validar los tramos indicados en el documento técnico.

4.3. Comentario 3

Otros. Se solicita agregar al informe la evaluación hidráulica de las alcantarillas de cruce, así como la justificación de la capacidad hidráulica de éstas.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita revisar el planteamiento de las obras, ya que es recomendable incluir un box culvert a una serie de tuberías, por otra parte, se debe tener en cuenta que la dimensión mínima de tubería es de 36" de diámetro.

Revisión REV3: Se reitera su solicitud, no se incluye la modelación y análisis de las obras de cruce en HY-8 dentro del documento técnico para el caudal de diseño.

4.4. Comentario 4

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulico planta-perfil general del tramo vial con la localización de las obras existentes y propuestas, y la localización de cunetas, filtros, canales y estructuras de disipación.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita que el plano tenga convenciones y tablas de localización de cada obra que permitan validar lo indicado en el plano.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, se solicita que el plano tenga acotamiento de cada obra, abscisado, sentido del drenaje, tal ue permita entender lo realmente diseñado.

4.5. Comentario 5

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo, los perfiles no definen claramente el fondo del cauce y su correcta implantación.

Revisión REV1: Se reitera su solicitud.

Revisión REV2: Se reitera su solicitud, no hay planteamiento planta-perfil a detalle de cada obra hidráulica, donde las obras muestren las cotas de implantación las cuales deben coincidir con los modelos hidráulicos HY-8.

Revisión REV3: Se reitera su solicitud, la respuesta dada por el Consultor no es válida. Se le solicita al Consultor realizar el diseño a detalle de cada obra hidráulica en planta-perfil, donde las obras muestren las cotas de implantación reales y que deben coincidir con las incluidas en los modelos hidráulicos en HY-8.

4.6. Comentario 6

Numeral 6. No se definen los espesores, especificaciones y longitudes de los enrocados u obras de protección propuestas a la salida de las obras de cruce y en los puntos bajos.

4.7. Comentario 7

Numeral 7.2.1. Se habla de socavación en puentes, se solicita revisar.

4.8. Comentario 8

Cunetas. Dentro del documento técnico no se definen claramente las dimensiones de las cunetas, y su evaluación hidráulica, por otra parte, el plano general muestra dos (2) tipologías de cuneta, con profundidades de 0.20m y 0.25m para anchos de 0.40m y 0.60m respectivamente, la Interventoría considera que estas cunetas no son válidas para el tramo, estas son muy profundas y requieren una dimensión más amplia, se solicita revisar.

4.9. Comentario 9

Se solicita incluir el cálculo del hidroplaneo entre obras de cruce y sitios de descarga, que permita validar el funcionamiento hidráulico del corredor.

4.10. Comentario 10

Plano General. Las obras de drenaje no se encuentran correctamente implantadas, se puede ver del perfil longitudinal que estas quedarían enterradas en el terreno natural y por tanto no tendrían descole, se solicita hacer entrega de los diseños a detalle planta-perfil de cada obra hidráulica que permita validar la implantación.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, se tiene que estos no cumplen con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 03 de octubre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-5-003-20231003
Fecha de emisión: 03/10/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-124-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C006

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C006.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C006.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: 2023.09.20 CONS-LJ-124-2023 - Respuesta Oficio 382-SNCRB-0757 - CTO 0006.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C006

El Consultor manifiesta:

"Por medio del presente nos permitimos dar respuesta a lo requerido por ustedes mediante oficio 382-SNCRB-0757, en referencia al diseño hidráulico del contrato 0006. De acuerdo a esto el día 4 de abril de 2023, se presentó a la interventoría y al municipio de San Cristóbal, bolívar un concepto hidráulico de las cunetas existentes del cual el municipio tomo la decisión de demoler todas las cunetas donde se fuera a ejecutar el contrato; excepto unas obras de andenes, cunetas y bordillos, que todavía se encuentran en garantía.

Teniendo en cuenta esta decisión, se optó por diseñar calles canales adaptadas al terreno confinado por andenes existentes. En base a esto no se puede plantear un diseño hidráulico diferente al existente, ya que las obras antes mencionadas aún se encuentran en garantía."

Para la Interventoría, es claro que no es posible cambiar las pendientes y el trazado del corredor actual. Por tanto, el sistema de drenaje debe ser muy similar al ya existente pero se debe garantizar su optimo funcionamiento. Dado que se demolieron las cunetas y esto cambiará la forma de drenaje del corredor, la Interventoría requiere estudios y diseños hidráulicos que validen el funcionamiento del nuevo sistema de drenaje propuesto. Esto es necesario para evitar, en la medida de lo posible, cualquier efecto de hidroplaneo sobre el corredor y garantizar un adecuado drenaje para el caudal de diseño.

La Interventoría no recomienda el diseño de calles canales, ya que esta condición hidráulica no es aceptable. En su lugar, se debe revisar el funcionamiento del bordillo-vía como cuneta y verificar si la distancia que recorre cumple con la pendiente del corredor. Si el trazado del bordillo-vía es considerablemente más largo de su longitud de cumplimiento, el Especialista Hidráulico del Contratista debe considerar la posibilidad de utilizar otro tipo de estructuras que puedan captar el drenaje de manera adecuada.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C006, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 03 de octubre de 2023

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-5-004-20231003
Fecha de emisión: 03/10/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-125-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C007

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C007.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C007.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: 2023.09.19 CONS-LJ-125-2023 - Respuesta Oficio 382-SNCRB-0760 - CTO 0007.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C006

El Consultor manifiesta:

"Por medio del presente nos permitimos dar respuesta a lo requerido por ustedes mediante oficio 382-SNCRB-0760, en referencia al diseño hidráulico del contrato 0007. De acuerdo a esto el día 4 de abril de 2023, se presentó a la interventoría y al municipio de San Cristóbal, bolívar un concepto hidráulico de las cunetas existentes del cual el municipio tomo la decisión de demoler todas las cunetas donde se fuera a ejecutar el contrato; excepto unas obras de andenes, cunetas y bordillos, que todavía se encuentran en garantía.

Teniendo en cuenta esta decisión, se optó por diseñar calles canales adaptadas al terreno confinado por andenes existentes. En base a esto no se puede plantear un diseño hidráulico diferente al existente, ya que las obras antes mencionadas aún se encuentran en garantía."

Para la Interventoría, es claro que no es posible cambiar las pendientes y el trazado del corredor actual. Por tanto, el sistema de drenaje debe ser muy similar al ya existente pero se debe garantizar su optimo funcionamiento. Dado que se demolieron las cunetas y esto cambiará la forma de drenaje del corredor, la Interventoría requiere estudios y diseños hidráulicos que validen el funcionamiento del nuevo sistema de drenaje propuesto. Esto es necesario para evitar, en la medida de lo posible, cualquier efecto de hidroplaneo sobre el corredor y garantizar un adecuado drenaje para el caudal de diseño.

La Interventoría no recomienda el diseño de calles canales, ya que esta condición hidráulica no es aceptable. En su lugar, se debe revisar el funcionamiento del bordillo-vía como cuneta y verificar si la distancia que recorre cumple con la pendiente del corredor. Si el trazado del bordillo-vía es considerablemente más largo de su longitud de cumplimiento, el Especialista Hidráulico del Contratista debe considerar la posibilidad de utilizar otro tipo de estructuras que puedan captar el drenaje de manera adecuada.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C006, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-059 FECHA: 04-10-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 29-09-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN. VERSIÓN 29-09-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 29-09-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que el diseño geométrico que se recibe y revisa es el contenido en el archivo digital "*2023.09.29 DG-Santa Catalina-270923.dwg*".

1. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se solicita que en la presentación final de los productos (informe y planos) se realicen los ajustes solicitados en las comunicaciones pasadas referente a las definiciones de criterios y parámetros del diseño especificados por el Contratista y que definen el diseño geométrico: clasificación de la vía, velocidad de diseño y velocidades específicas, camión de diseño, curvas verticales, sobreanchos, peralte máximo.

2. Revisión del trazado horizontal y vertical del eje

En las tablas a continuación se presentan las revisiones del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal y del trazado vertical propuestos para el eje para el tramo de vía a intervenir.

La revisión se realiza acorde con las condiciones reales acordadas para el corredor: velocidad de diseño del tramo homogéneo de 40 km/h, velocidades específicas de 40km/h y 60km/h, peralte máximo del 6%, pendientes mínimas de 0.30%, pendientes máximas de 10%, radios mínimos, longitudes de curvas horizontales, longitudes de curvas verticales y parámetros K en función de las velocidades específicas de los elementos.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+767.88

Especificaciones: **Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) =** **40** **Velocidad especificas (Km/h) =** **40 - 60**

Peralte máximo (%) = **6.0**

Elementos Alineamiento Horizontal												Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008					Revisión cumplimiento de parámetros					
PI	ELEMENTOS DE CURVA				Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de espiral entrada (m)	Longitud de espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan-gencia (m)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud curva (m)	Entretan-gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud espiral entrada (m)	Longitud espiral salida (m)	Longitud de curva (m)	Entretan-gencia (m)
	TE (ó PC)	EC	CE	ET (ó PT)																		
PI	K0+000.00																					
1	K0+084.36	N.A.	N.A.	K0+161.23	130.00	6.00	N.A.	N.A.	76.87	D	84.36	123.00	N.A	N.A	33.33	83.33	60.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	N.A.
2	K0+610.50	N.A.	N.A.	K0+658.58	57.00	5.80	N.A.	N.A.	48.08	D	449.27	43.00	N.A	N.A	22.22	166.67	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
3	K0+717.73	N.A.	N.A.	K0+764.85	115.82	4.60	N.A.	N.A.	47.12	I	59.15	43.00	N.A	N.A	22.22	55.55	40.00	CUMPLE	N.A.	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+767.88										3.03											

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón (Clemencia)

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (SANTA CATALINA)

TRAMO: K0+000.00 - K0+767.88

Especificaciones: **Velocidad de diseño del tramo homogéneo (Km/h) =** **40** **Velocidad especificas (Km/h) =** **40 - 60**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos						Revisión cumplimiento de parámetros					
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Parámetro K máximo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)	Mínima (%)	Máxima (%)					Mínima (%)	Máxima (%)				
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica														
PO	K0+000.00	5.90																					
PIV 1	K0+055.49	6.21	0.57	55.49	18.41	18.41	36.81	CONVEXA	Simétrica	36.00	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+247.78	5.35	-0.45	192.29	18.00	18.00	36.00	CÓNCAVA	Simétrica	46.36	60	0.30	10.00	170.00	36.00	18.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+373.86	5.76	0.32	126.08	27.02	27.02	54.05	CONVEXA	Simétrica	50.00	60	0.30	10.00	170.00	36.00	11.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+666.41	3.54	-0.76	292.55	27.49	27.49	54.98	CÓNCAVA	Simétrica	49.31	40	0.30	10.00	80.00	24.00	9.00	50.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PF	K0+767.88	3.91	0.36	101.47																			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

2.1. Conclusiones de la revisión al trazado horizontal

En la versión recibida se encuentran atendidas las observaciones realizadas al trazado horizontal en pasadas comunicaciones y en las reuniones técnicas. Adicionalmente, al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros de esta versión se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado horizontal.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado horizontal propuesto.

2.2. Conclusiones de la revisión al trazado vertical

En la versión recibida se encuentran atendidas las observaciones realizadas al trazado vertical en pasadas comunicaciones y en las reuniones técnicas. Adicionalmente, al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros de esta versión se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos del trazado vertical.

En razón a lo anterior, se emite concepto favorable al trazado vertical propuesto.

3. Empalme con vía Galerazamba

Se atendió la solicitud emitida en la pasada comunicación de ampliación del radio del costado norte en el empalme con la vía Galerazamba. Continúa vigente la solicitud de presentación de los radios de empalme.

4. Componente transversal

Se encuentra adecuado el componente transversal. Sin embargo, para la presentación final del diseño se reitera la solicitud de ajustar las secciones en el sector final de empalme (K0+745-K0+767.88) presentando de forma clara el empalme a la vía existente (a partir de la abscisa K0+745 se debe presentar el ensanche de la plataforma para el empalme con la vía Galerazamba)

5. Obras hidráulicas

En las anteriores comunicaciones se ha venido solicitando la incorporación de las obras hidráulicas proyectadas, tanto en la planta como en el perfil, con el fin de evaluar la geometría de la vía respecto a las necesidades de drenaje de esta. Dado

que en esta versión de nuevo viene el diseño sin atender la solicitud, se reitera la observación.

6. Planos

Se solicita la atención a las observaciones emitidas en las comunicaciones pasadas a la presentación de la información en los planos.

7. Diseño de señalización

Dentro de los productos recibidos no se encuentra el diseño de señalización. Se solicita la presentación de este producto para poder realizar la respectiva revisión.

8. Informe

Dado que en la información recibida como última versión no se presenta aún una nueva versión del informe, se continúa con las observaciones emitidas en comunicaciones anteriores al informe de diseño geométrico presentado por el Contratista el día 08-05-2023 en el archivo digital "*2023.05.08 Informe geométrico SANTA CATALINA. PDF*"

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.

VERSIÓN 29-09-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 29-09-2023, se manifiesta lo siguiente respecto al trazado propuesto:

- **Trazado horizontal:** Se emite concepto favorable.
- **Trazado vertical:** Se emite concepto favorable.
- **Componente transversal:** Se emite concepto favorable parcial. Para la entrega final de los productos se solicita atender la observación indicada en el numeral 4 del presente informe de revisión.

Si bien se solicitan algunos ajustes puntuales, la mayor parte de la vía a intervenir cuenta con concepto favorable a su trazado por lo que se pueden adelantar las labores pertinentes en obra. Para la mayor parte de la vía que cuenta con concepto favorable se realizan las siguientes anotaciones:

- El trazado propuesto en archivos digitales, para los cuales se emite el concepto favorable, deberá ser localizado en campo (eje, bordes de vía y chaflanes) y dicha localización deberá ser revisada conjuntamente entre Contratista e Interventoría, con el fin de determinar si se encuentra viable la implantación en el terreno de la propuesta de trazado o si, por el contrario, se evidencian o identifican algunos sectores que pudiesen requerir de algunos ajustes finales, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

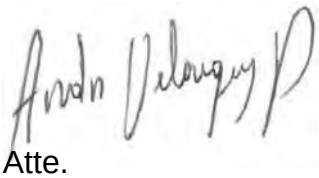
- El concepto favorable a algunos tramos de la vía a intervenir, no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la

propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

Adicionalmente, se solicita que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable a la totalidad del trazado y a la totalidad de los productos del volumen, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-060 FECHA: 05-10-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022). Versión 04-10-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 04-10-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-007-2022), el día 04-10-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

Se anota que la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista es la contenida en el archivo digital "*2023.10.04 20231004-CALLE 6a.dwg*".

- **Trazado horizontal**

Se presenta el mismo trazado horizontal de la anterior versión, el cual contaba con concepto favorable. Por tanto, se continúa con el concepto favorable.

- **Trazado vertical**

Dado que se realizaron ajustes al trazado vertical, con el objeto de atender tanto las observaciones emitidas en la comunicación BOL-DG-057 del 29-09-2023 como las observaciones surgidas en la visita de campo realizada con personal del Contratista e Interventoría, incluidos los pares especialistas de diseño geométrico, el día 03-10-2023 y en la mesa de trabajo realizada posterior a la visita a la obra, en las

instalaciones de la alcaldía del municipio de San Cristóbal, se emiten los siguientes conceptos respecto al trazado vertical:

- En el sector K0+000-K0+450 se realizó un ajuste menor con el objeto de disminuir unos centímetros la altura de la vía en el sector K0+200-K0+400. Dado que el ajuste menor cumple con los criterios y parámetros de trazado vertical se emite concepto favorable al trazado vertical del sector K0+000-K0+450.

- En el sector del K0+450-K0+750 se realizaron ajustes en el tramo K0+450-K0+720 con el fin de atender las observaciones de la comunicación BOL-DG-057 del 29-09-2023 donde se solicitaba un ajuste de la rasante de manera que, una vez llevada a las secciones transversales, manteniendo las cotas de bordes de las actuales cunetas o andenes, los bombeos se acercaran más a los valores de bombeo óptimos del 2%, y se solicitaba que en el sector K0+510 – K0+560 la pendiente cumpliera con el valor mínimo normativo del 0.3%.Dado que con los ajustes realizados se atienden dichas observaciones, se emite concepto favorable al trazado vertical del sector K0+450-K0+750.

- **Componente transversal**

Dado que en las secciones actualizadas se están atendiendo las solicitudes realizadas en la pasada comunicación BOL-DG-057 del 29-09-2023 y en la mesa de trabajo del día 03-10-2023, se emite concepto favorable al componente transversal.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-007-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 04-10-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-007-2022), en la versión recibida el día 04-10-2023, se manifiesta que se emite concepto favorable para el diseño geométrico presentado en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal).

Conjuntamente con el concepto favorable emitido, se realizan las siguientes anotaciones:

- El concepto favorable no limita al Contratista a cumplir con las observaciones emitidas por las entidades competentes y lo establecido en su contrato y anexo técnico.

- Dado que se encuentran en proceso de ajustes de diseño y revisión otras especialidades (geotecnia, pavimentos, hidráulica, etc.), el Contratista deberá implementar los ajustes geométricos que se estimen necesarios acorde con los resultados y recomendaciones de dichos estudios, para lo cual se solicita que, en los casos donde tal situación ocurra, se presente la propuesta de ajuste geométrico a la Interventoría con el fin de darle viabilidad.

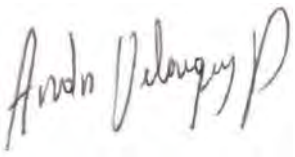
- Acorde con lo observado en la obra en la visita de campo del día 03-10-2023 y en el planteamiento vertical, se hace énfasis en que se debe dar una solución desde el diseño hidráulico al drenaje de la vía particularmente para el punto bajo generado con el diseño de rasante en la abscisa aproximada K0+300.

- El diseño geométrico propuesto para el tramo de la calle 6a (Contrato C5-OBP-007-2022) tiene como premisa la conservación de las cunetas y andenes existentes entre las carreras 11 y 10a y la conservación de los andenes existentes entre las carreras 10a y 6a, y bajo tal premisa se evaluó y se emite el concepto favorable en el presente informe de revisión. Dado que se ha estado planteando, acorde con los resultados que arrojará una evaluación presupuestal y de alcances de intervenciones, la posibilidad de construir andenes nuevos entre las carreras 10a y 6a, si tal decisión se tomase, el trazado horizontal y vertical del eje se conservaría, pero al no estar

el diseño sujeto a la conservación de andenes existentes, se deberán ajustar los anchos de calzada con el fin de mantener unos anchos continuos por cuadras, y además llevar los bombeos de la vía al valor fijo del 2%. En caso que la decisión sea esta, se solicitará el diseño bajo esta nueva condición.

Dado que se emite concepto favorable al diseño geométrico propuesto para que sean adelantadas las labores pertinentes en obra, se solicita a su vez la entrega del volumen completo con sus diferentes productos actualizados (planos de diseño geométrico, planos de diseño de señalización, carteras e informe).

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-061 FECHA: 25-10-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Santa Rosa – Pita. Versión 20-10-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA - PITA VERSIÓN 20-10-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Santa Rosa – Pita el día 20-10-2023, propuesta por el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación las solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En la tabla a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO (S)	CONTENIDO
2023.10.20 20231016-DISEÑO V13 - PROPUESTA AJUSTE SANTA ROSA - PITA (1)	Archivo CAD con el ajuste de diseño propuesto con sus componentes de trazado horizontal, vertical y secciones transversales
2023.10.20 CARTERA DE VOLUMEN 16-10-2023	Archivo en formato XLS con la cartera de volúmenes

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en el actual corredor vial

Tal como se ha venido manifestando en comunicaciones anteriores, en términos generales el trazado se acomoda al corredor vial actual.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Tal como se ha venido manifestando en comunicaciones anteriores, se encuentran adecuados los siguientes criterios especificados por el Contratista: consideración de vía terciaria sobre terreno ondulado-montañoso, definición de un único tramo homogéneo con velocidad de diseño del tramo de 30 km/h, camión tipo C3 como vehículo de diseño, peralte máximo del 6%.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

El trazado horizontal presentado en esta versión no tiene variaciones respecto a la versión anterior, que contaba con concepto favorable. Esto en razón a que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos, y las excepciones (algunas entretangencias) son justificables. Por tal razón el trazado horizontal presentado en esta versión continúa con el concepto favorable.

1.4. Revisión del trazado vertical

1.4.1. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En vista de que se proponen ajustes a la rasante respecto a la versión anterior que contaba con concepto favorable, se realiza de nuevo la revisión del cumplimiento de parámetros de trazado vertical para el ajuste propuesto de acuerdo con lo especificado por el Contratista (definición de un único tramo homogéneo con velocidad de diseño del tramo de 30 km/h, pendiente mínima del 0.5%, pendiente máxima del 12% (o la del terreno actual), longitud mínima de tangente vertical de 60m, longitud mínima de curvas verticales de 20m, parámetro k mínimo para el control de la distancia de visibilidad de 2.0 en curvas convexas y de 6.0 en curvas cóncavas).

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía Santa Rosa – Pita.

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.

VÍA: SANTA ROSA - PITA

TRAMO: K0+000 - K1+552.77

Especificaciones: **Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/** **30**

Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curvas vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical(m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV_1	LCV_2	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)				Mínima (%)	Máxima (%)			
PO	K0+000.00	40.38																			
PIV 1	K0+022.59	40.66	1.20	22.59	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	18.31	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K0+084.87	42.77	3.40	62.28	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	17.77	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 3	K0+183.41	43.90	1.10	98.54	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	23.00	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 4	K0+283.74	43.30	-0.60	100.33	28.24	28.24	56.47	CÓNCAVA	Simétrica	7.66	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 5	K0+346.86	47.57	6.80	63.12	17.33	17.33	34.65	CONVEXA	Simétrica	6.56	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 6	K0+410.00	48.52	1.50	63.14	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	14.56	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 7	K0+500.64	52.36	4.20	90.64	38.71	38.71	77.42	CONVEXA	Simétrica	22.94	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 8	K0+590.88	53.15	0.90	90.24	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	8.25	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 9	K0+663.91	57.02	5.70	73.03	31.38	31.38	62.75	CONVEXA	Simétrica	5.23	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 10	K0+734.97	52.96	-6.10	71.06	19.99	19.99	39.98	CONVEXA	Simétrica	6.81	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 11	K0+823.69	42.30	-12.00	88.72	60.19	60.19	120.37	CÓNCAVA	Simétrica	5.52	30	0.50	12.00	60.00	20.00	5.10	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 12	K0+924.43	52.18	9.80	100.74	31.09	31.09	62.17	CÓNCAVA	Simétrica	7.99	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 13	K0+999.98	65.46	17.60	75.55	33.61	33.61	67.22	CONVEXA	Simétrica	3.28	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	NO CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 14	K1+086.86	62.94	-2.90	86.88	32.51	32.51	65.01	CÓNCAVA	Simétrica	8.35	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 15	K1+155.83	66.30	4.90	68.97	20.00	20.00	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	15.76	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 16	K1+219.98	71.06	7.40	64.15	25.76	25.76	51.52	CONVEXA	Simétrica	9.84	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 17	K1+289.01	72.57	2.20	72.57	72.57	72.57	51.52	CÓNCAVA	Simétrica	6.72	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 18	K1+353.12	78.87	9.80	64.11	20.00	20.00	40.00	CONVEXA	Simétrica	6.68	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 19	K1+421.78	81.52	3.90	68.66	81.52	81.52	40.00	CÓNCAVA	Simétrica	7.03	30	0.50	12.00	60.00	20.00	6.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PIV 20	K1+490.64	88.09	9.50	68.86	88.09	88.09	45.41	CONVEXA	Simétrica	3.45	30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
PI FIN	K1+552.77	85.83	-3.60	62.13							30	0.50	12.00	60.00	20.00	2.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	N.A.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

En vista que al realizar la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical se estaría cumpliendo con los diferentes parámetros normativos (a excepción de una pendiente mayor a la máxima en una corta longitud que se encuentra justificado por acomodación a lo actual) se emite concepto favorable al trazado vertical de la rasante del tramo de vía presentado.

1.5. Revisión del componente transversal.

Se solicita aclarar y/o ajustar lo siguiente:

- Se solicita la presentación de los chaflanes en la planta de diseño.

- Si bien se atendió la solicitud se ajustar la topografía en las secciones de los sectores K0+250-K0+270, K0+360-K0+380 y K0+570-K0+650, la información de topografía en la planta (curvas de nivel) no son concordantes con la presentada en las secciones. Aclarar y/o ajustar este aspecto.

- Continúan vigente la observación realizada en la comunicación pasada, ya que en esta versión no se subsana, de presentar los chaflanes en las secciones (y en planta) en los sectores:
    - K0+730-K0+780 (uno o ambos costados)
    - K0+950-K0+965 (costado izquierdo)
    - K1+040-K1+080 (costado derecho)
    - K1+150-K1+185 (costado izquierdo)
    - K1+245-K1+265 (costado izquierdo)

- Se cambió la inclinación de los taludes en cote, lo cual está resultando en mayores cortes y mayores áreas de chaflanes. Se solicita aclarar y/o justificar la inclinación de los taludes en corte.

1.6. Revisión de la modulación de los elementos de la placa huella.

Dentro de los productos recibidos continúa sin presentarse la modulación de los elementos de la placa huella. Se reitera la solicitud de presentar dicha información.

2. REVISIÓN DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN.

- En sentido del abscisado:
    - Se reitera la solicitud de incorporación de la señal SP-27a (pendiente fuerte de ascenso) en la abscisa aproximada K0+850 dado que se comienza un ascenso con pendiente pronunciada (incluso se supera la pendiente máxima teórica).

- En sentido contrario al abscisado:
    - Se reitera la sugerencia de incorporar una señal SP-03 (curva pronunciada a la izquierda) antes de la última curva.
    - Se reitera la solicitud de incorporación de la señal SP-27 (pendiente fuerte de descenso) en la abscisa aproximada K1+050 dado que se comienza un descenso con pendiente pronunciada (incluso se supera la pendiente máxima teórica).

3. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita indicar en la sección típica en zonas de cruce presentada en los planos que se trata de una zona de cruce. En estas se solicita aclarar y/o revisar porqué se varía la estructura de pavimento respecto a la sección típica.

- Se reitera la solicitud de presentación de los chaflanes en las vistas de planta.

- Se reitera la solicitud del ajuste de la cuadrícula y los textos de coordenadas en las vistas de plantas para una adecuada ubicación geográfica.

- Se reitera la solicitud de rotular las curvas de nivel ya que no presentan cotas. Adicionalmente la actualización de estas una vez se corrijan los sectores con errores de cotas, que ha sido solicitado reiterativamente.

- Se reitera la solicitud de presentación de las convenciones de los elementos del diseño vertical.

- Se reitera la solicitud de corrección de la numeración de los planos en los rótulos.

- Se reitera la solicitud de presentación de los planos de secciones en las escalas convencionales (1:100 o 1:200) y que sea legible la información presentada.

- Se solicita la actualización del cuadro de convenciones de señalización una vez atendidas las observaciones planteadas en el numeral 2 del presente informe de revisión.

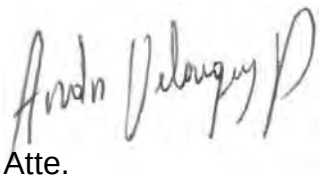
4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

En los productos recibidos en esta versión, no se encuentra una nueva versión del diseño, por tanto, continúan vigentes las observaciones y solicitudes manifestadas en la pasada comunicación.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA – PITA. VERSIÓN 20-10-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía Santa Rosa - Pita, en la versión recibida el día 20-10-2023, se emite concepto favorable al diseño geométrico propuesto por el Contratista en sus componentes horizontal y vertical y transversal (para este último componente se deben realizar los ajustes solicitados en el numeral 1.5. del presente informe de revisión). Así mismo, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al volumen en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-062 FECHA: 30-10-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía Santa Rosa - Paiva. Versión 10-10-2023.	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SANTA ROSA - PAIVA VERSIÓN 10-10-2023

Una vez recibidos los archivos con la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Santa Rosa - Paiva el día 10-10-2023, propuesta por el Contratista UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones producto de la revisión realizada.

1. REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO BASE PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO

Se continúan evidenciando inconsistencias y faltantes en el levantamiento topográfico sobre el cual se realiza la propuesta de diseño, las cuales se indican a continuación (observaciones reiteradas de la comunicación anterior):

- No hay concordancia entre algunos elementos presentados en la planta y lo indicado en el cuadro de convenciones.
- No se están presentado la totalidad de los postes del costado derecho ni los postes del costado izquierdo.
- A partir del K1+290 no se presentan líneas de linderos.

Se solicita nuevamente, lo cual ha sido reiterativo a lo largo del contrato, la presentación del producto atendiendo la solicitud reiterativa de presentación optima del levantamiento topográfico, dado que para poder realizar una adecuada revisión de la implementación del diseño sobre el corredor actual es necesario y fundamental tener como base el levantamiento topográfico completo y diagramado adecuadamente.

2. REVISIÓN DEL TRAZADO GEOMÉTRICO

Una vez realizada la revisión de los productos del diseño geométrico, en la versión recibida el día 10-10-2023 se manifiesta lo siguiente:

2.1. Tramo K0+000 - K0+950

- Se convino en la reunión del día 18-08-2023, darle viabilidad al tramo K0+000-K0+950, en lo referente al trazado horizontal y vertical, toda vez que en la localización del diseño en campo se encontró adecuada la ubicación de la vía proyectada.

- En lo referente al componente transversal, se encuentran correctas las secciones transversales del tramo en lo que corresponde a su calzada, más se solicita aclarar las estructuras presentadas a los costados de la calzada toda vez que no se aclara ni en las secciones típicas ni en el informe.

2.2. Tramo K0+950 - K1+165

- Se reitera la observación realizada a la anterior versión presentada: El trazado del corredor en el sector K0+950-K1+080 no se encuentra centrado óptimamente respecto a la vía actual. El trazado está desplazado hacia el costado sur acercándose a los postes de dicho costado, afectando incluso el poste de la abscisa aproximada K1+060. Se recuerda que en reunión técnica realizada el día 18-08-2023, se convino realizar el ajuste de este sector, lo cual no viene subsanado en la versión recibida.

- Se reitera la observación acordada en la reunión técnica del día 18-08-2023 de finalizar el trazado en la abscisa K1+165, lo cual no viene subsanado en la versión recibida.

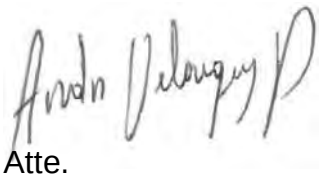
- En lo referente al trazado vertical, se encuentra adecuada la rasante hasta la abscisa aproximada K0+800. De allí en adelante no se está encuentra optima dado que no se cumple con la premisa de incorporarla en promedio 0.42m por encima de los niveles actuales (correspondiente a las capas de subbase de 0.22m y la losa de 0.20m). Adicionalmente, presenta quiebres muy forzados incorporando PIVs muy seguidos en las abscisas K0+915 y K0+920 (el quiebre en esta última abscisa sin curva vertical). Se recuerda que el ajuste de rasante

en el sector K0+800-K0+165 para que se acomode mejor a estar 0.42m por encima del terreno fue también un acuerdo de la reunión técnica realizada el día 18-08-2023, lo cual no viene subsanado en la versión recibida.

- En lo referente al componente transversal, al igual que para el tramo K0+000 - K0+950 se encuentran correctas las secciones transversales en lo que corresponde a su calzada, más se solicita aclarar las estructuras presentadas a los costados de la calzada toda vez que no se aclara ni en las secciones típicas ni en el informe.

Como conclusión a la revisión del producto recibido se emite concepto favorable al trazado horizontal y vertical del tramo K0+000-K0+950. Se manifiesta así mismo que, para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño en su totalidad, se atiendan las solicitudes y observaciones al diseño del tramo K0+950 – K1+165 y al componente transversal de la vía, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-063 FECHA: 31-10-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022). Versión 18-10-2023	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR).
VERSIÓN 18-10-2023

Una vez recibida la propuesta de diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal (Contrato C5-OBP-006-2022), el día 18-10-2023, propuesta por el Contratista CONSORCIO LJ-CE, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño, producto de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
2023.10.14 20231013-CALLE 9a 2023.10.14 20231013-CARRERA 7a	CAD	Archivos con los trazados horizontales y verticales y las secciones transversales de las vías Calle 9a y Carrera 7a

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión del diseño geométrico de la Calle 6a (K0+750-K0+883).

En la versión recibida no se encuentra el diseño geométrico de la Calle 6a. Se reitera la solicitud de aclarar por qué no se están presentando los diseños del tramo de la Calle 6a correspondiente al Contrato Contrato C5-OBP-006-2022.

1.2. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).

En los productos recibidos no se encuentra el diseño geométrico de la Carrera 11a. Sin embargo, este diseño geométrico contaba con concepto favorable en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal) emitido en la pasada comunicación (BOL-DG-055 del 24-09-2023).

1.3. Revisión del diseño geométrico de la Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.10.14 20231013-CALLE 9a.dwg*". Las conclusiones de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - Se emite concepto favorable dado que la rasante propuesta se acomoda a las condiciones existentes y una vez llevada a las secciones transversales, conservando las cotas de las cunetas actuales en un tramo y las cotas de andenes en el otro tramo, se generan bombeos cercanos al bombeo ideal del 2%.

- **Componente transversal:**
  - Se emite concepto favorable al componente transversal toda vez que se respetan las cotas de las cunetas actuales y los bombeos generados se encuentran en rangos aceptables cercanos al bombeo ideal del 2%.

1.4. Revisión del diseño geométrico de la Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).

La revisión se realiza al archivo "*2023.10.14 20231013-CARRERA 7a.dwg*". Las conclusiones de la revisión realizada se enuncian a continuación:

- **Trazado horizontal:**
  - El trazado horizontal cuenta con concepto favorable.

- **Trazado vertical:**
  - Se emite concepto favorable dado que la rasante propuesta se acomoda a las condiciones existentes y una vez llevada a las secciones transversales, conservando las cotas de andenes, se generan bombeos cercanos al bombeo ideal del 2%.

- **Componente transversal:**
  - Se emite concepto favorable al componente transversal toda vez que se respetan las cotas de los andenes actuales y los bombeos generados se encuentran en rangos aceptables cercanos al bombeo ideal del 2%.

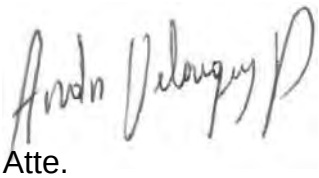
CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL (CONTRATO C5-OBP-006-2022), MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL (BOLÍVAR). VERSIÓN 18-10-2023

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural Hato Viejo - Higueretal del municipio de San Cristóbal (Contrato C5-OBP-006-2022), en la versión recibida el día 18-10-2023, se concluye lo siguiente respecto a las vías a intervenir:

- **Calle 6a (K0+750-K0+883).** Se reitera la solicitud de presentación de los diseños del tramo de la Calle 6a correspondiente al Contrato Contrato C5-OBP-006-2022.
- **Carrera 11 (entre calles 6 y 9A).** En los productos recibidos no se encuentra el diseño geométrico de la Carrera 11a. Sin embargo, este diseño geométrico contaba con concepto favorable en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal) emitido en la pasada comunicación (BOL-DG-055 del 24-09-2023).
- **Calle 9a (entre carreras 11 y 7a).** Se emite concepto favorable al diseño geométrico en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal).
- **Carrera 7a (entre calles 6a y 9a).** Se emite concepto favorable al diseño geométrico en sus diferentes componentes (horizontal, vertical y transversal).

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.

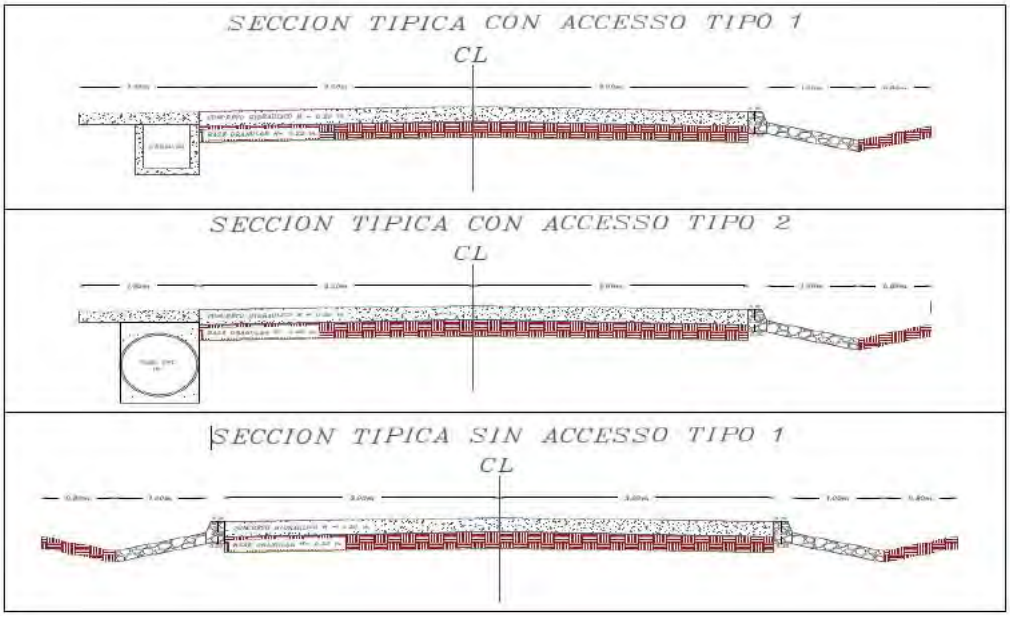


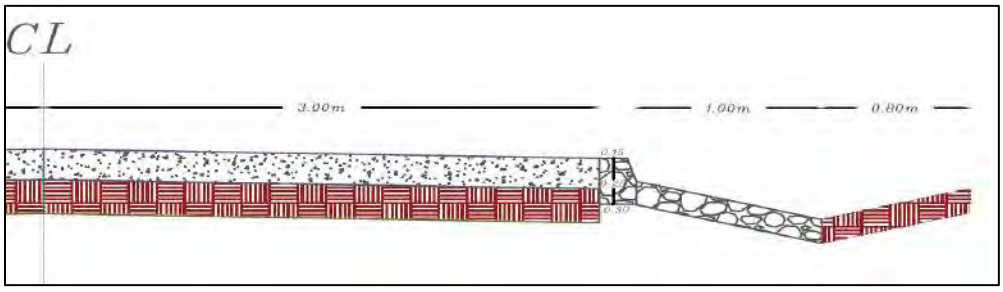
Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/069/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	6 de Octubre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE PAVIMENTOS VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – CUÑA EN CONCRETO CICLÓPEO.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

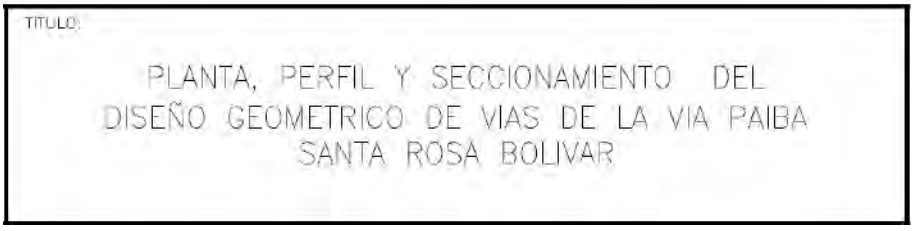
En atención a la comunicación UT-RSRCE-077 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 remite el Diseño geométrico versión cuña en concreto ciclópeo y los planos PLANTA, PERFIL Y SECCIONAMIENTO DEL DISEÑO GEOMETRICO DE VIAS DE LA VIA PAIBA SANTA ROSA BOLIVAR, se encuentra que el Contratista presenta un cambio en la cuña longitudinal de las losas, como se muestra en la siguiente imagen:





Si bien es cierto la cuña en concreto ciclópeo protege la cara expuesta de las losas, también es cierto que no existe un amarre entre las losas y la cuña, lo que permitiría el movimiento y la abertura de la junta entre dichos elementos, permitiendo el ingreso del agua de escorrentía al interior de la estructura de pavimento, inestabilizando la estructura de pavimento, lo que no ocurre con la cuña en concreto propuesta inicialmente que se puede amarrar a las losas con las barras corrugadas. Por otra parte y de acuerdo con las secciones transversales presentadas, el concreto ciclópeo se podría reemplazar por cunetas que cumplirían la doble función de protección lateral de las losas y estructura del pavimento y conducción del agua. Por lo anterior no se encuentra conveniente la implementación de las cuñas en concreto ciclópeo.

Por otra parte se requiere corregir en el recuadro del TITULO del rotulo de los planos el nombre del Municipio, el cual corresponde a Paiva:



Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/070/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	10 de Octubre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SAN AGUSTIN_ GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA 9 TRAMOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención al Oficio CVR PSAG No. 058-2023 con el cual el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 da respuesta a las observaciones realizadas por la Interventoría y remite la versión 1 de los estudios geotécnicos y diseño de pavimentos de los 9 tramos adicionales, me permito presentar los siguientes comentarios:

INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 1. SEPTIEMBRE DE 2023

Se requiere corregir el LISATDO DE FOTOGRAFÍAS, debido a que las últimas cuatro fotografías se muestran con el mismo número consecutivo de 3.

LISTA DE FOTOGRAFÍAS

FOTOGRAFIA 1. ESTADO DE LA VÍA 14
FOTOGRAFIA 2. ESTADO DE LA VÍA 14
FOTOGRAFIA 3. ESTADO DE LA VÍA 15
FOTOGRAFIA 4. ESTADO DE LA VÍA 15
FOTOGRAFIA 5. ESTADO DE LA VÍA 16
FOTOGRAFIA 6. ESTADO DE LA VÍA 16
FOTOGRAFIA 7. ESTADO DE LA VÍA 17
FOTOGRAFIA 3. VISTA GENERAL DE APIQUE 1 17
FOTOGRAFIA 3. VISTA GENERAL DE APIQUE 5 18
FOTOGRAFIA 3. VISTA GENERAL DE APIQUE 7 18
FOTOGRAFIA 3. VISTA GENERAL DE APIQUE 9 19

- En el numeral CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene el análisis y el diseño de pavimentos en concreto rígido para nueve tramos del mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que comunica San Agustín con Corralito*.".

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de oficina necesarios y los de campo ejecutados en nueve tramos de la vía que comunica San Agustin con Corralito, para una estructura de pavimento rigido.*".

- En el numeral 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS se precisa que "*Determinar por medio de ensayos, de las muestras obtenidas en los apiques, las propiedades y características geotécnicas de los suelos que conforman la subrasante y la estructura actual de la vía*.".

- En el numeral 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO se precisa que "*La zona objeto del proyecto se encuentra localizada en la vía vía que comunica San Agustin con Corralito. En las siguientes figuras, se presentan los tramos a pavimentar*.".

TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS Y COORDENADAS

APQ No.	Longitud (m)	Coordenadas	
1	80	9°56´07.73"N	75°02´39.89"O
3	690	9°55´35.05"N	75°00´21.72"O
5	740	9°55´10.84"N	74°59´26.10"O
6	450	9°55´21.13"N	74°59´04.09"O
7A	130	9°55´35.75"N	74°58´37.43"O
7B	154	9°55´33.45"N	74°58´33.17"O
8	160	9°55´25.31"N	74°58´23.52"O
9	170	9°55´17.12"N	74°58´14.91"O
10	320	9°55´15.28"N	74°57´52.15"O
11	348	9°54´38.12"N	74°56´26.89"O

FUENTE. PROPIA

Se reitera que se requiere aclarar la razón por la cual en el CAPÍTULO 1 se precisa que el informe contiene el análisis y el diseño de pavimentos en concreto rígido para nueve tramos del mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional y en la TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS se relacionan diez (10) tramos.

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que vía que comunica San Agustin con Corralito, empleando un pavimento rigido de 5.4 metros de ancho (incluye bordillos y cunetas).*".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron catorce (14) apiques con profundidad de 1.50 metros*.".

Se requiere aclarar la razón por la cual en el numeral 4.1 se hace referencia a catorce (14) apiques, sin embargo en las Tablas 2 a Tabla 11, ENSAYOS DE LABORATORIO APIQUE, se relacionan diez (10) apiques, uno para cada uno de los tramos relacionados en la TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS Y COORDENADAS.

- En el numeral CAPÍTULO 5 CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para las vías se ejecutaron un total de tres (4) ensayos de CBR inalterados, en condiciones de humedad natural y en condición sumergida…..Considerando que la cantidad de valores de CBR es escaso para implementar la metodología AAHSTO y la del INSTITUTO DEL ASFALTO, se adopta como CBR de diseño el valor más bajo obtenido; para este caso 1.60%.*".

Se encuentra aceptable para valores de CBR de diseño inferiores a 3%, calcular el espesor del mejoramiento para garantizar un CBR de la subrasante mejorado entre 3% a 5% mediante la metodología de IVANOV. Sin embargo no se encuentra aceptable un espesor de mejoramiento de 0.25 m para lograr un CBR de diseño de 4.0%, teniendo en cuenta que en la TABLA No. 1. METODOLOGÍA DE IVANOV PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE, se obtiene para un espesor de mejoramiento de 0.20 un CBR de 4.0%, siendo este espesor de 0.20 m aceptable, como se muestra en la TABLA 20. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO.

- En el CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Teniendo en cuenta que con la construcción de la via habrá un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, se tendrá un trànsito, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, algún transporte público que se desarrolle entre San Juan Nepomuceno y Zambrano, pasando por las veredas que serán beneficiadas por la vía. Considerando que con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDS para este diseño se adopta de 200 vehiculos comerciales.*".

- En el numeral 6.1. CALCULO DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS EN EL PERÍODO DE DISEÑO POR TIPO DE EJE Y POR MAGNITUD (PAVIMENTO RÍGIDO). se precisa que "*De acuerdo con el método empleado (PCA), para el diseño de la estructura del pavimento es necesario calcular el número de repeticiones esperado como uno de los parámetros más importantes para el diseño de la estructura del pavimento…… Para la vía en estudio, se adoptó una tasa de crecimiento de 2.0%, la cual se obtuvo por considerarse la tasa más probable a la cual puede crecer el tránsito según la dinámica observada en la visita técnica realizada al área de influencia de la vía.*".

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volumenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, precisando que el concreto

previsto en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, ajustándose al presupuesto oficial que se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa, con lo cual se encuentra aceptable el valor acogido en el diseño de MR 3.8 MPa.

- En el numeral 7.1 FACTORES DE DISEÑO se precisa que "*Con estas categorías y de acuerdo con la cartilla mencionada, se tiene los siguiente:*".

TABLA 20. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 38 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
VÍA DE SAN AGUSTIN A CORRALITO	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

Se encuentra aceptable la estructura de pavimento rígido mostrada en la TABLA 20. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, conformada por una losa en concreto hidráulico MR 3.8 MPa de 20 cm, soportada sobre una capa de subbase granulara Tipo C y un mejoramiento de la subrasante de 20 cm.

- En el numeral 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas, por lo que es necesario engrasar una mitad del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.*".

Al respecto se reitera que inmediatamente antes de su instalación, los pasadores deben ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante, para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones.

- En el CAPÍTULO 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 3.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25.*".

Al respecto se reitera que se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, sin embargo se requiere revisar lo referente a que "*entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de **3.0 m**, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión",* teniendo en cuenta que el ancho del carril es de 2.0 m, de acuerdo con lo mostrado en la FIGURA 9. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO. Por otra parte y teniendo en cuenta que el diseño corresponde a nueve tramos, con el fin de reducir las cantidades de barras de transferencia se podría aplicar la relación Largo/Ancho de 1.25, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho.

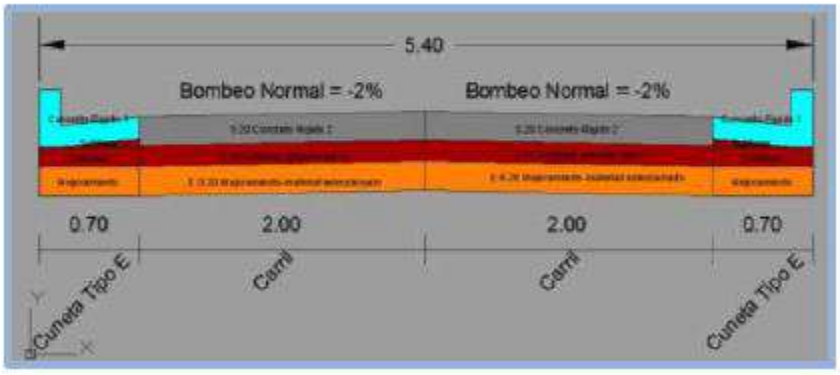
- En el numeral 8.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*La estructura recomendada para el pavimento rígido en el tramo en estudio son los siguientes:*".

TABLA 25. ESPESORES RECOMENDADOS PARA PAVIMENTO RÍGIDO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 38 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
TRAMOS CRÍTICOS	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

Se encuentra aceptable la FIGURA 14. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, en la cual se muestra la una sección transversal típica, con las capas y los espesores de las capas, el tipo de los materiales a utilizar con su denominación del INVIAS, precisando que la subbase granular es clase C, como se muestra a continuación:

FIGURA 14. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO



Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/071/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	11 de Octubre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – REPARACIÓN DE LOSAS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación UT-RSRCE-097 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 remite el Proceso constructivo reparación de losas de concreto, me permito presentar los siguientes comentarios:

- En la comunicación se manifiesta que "*Respetado ingeniero, en cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales y en atención a nuestras obligaciones como contratista, le hago llegar de manera formal el proceso que se utilizará para la reparación de las losas de pavimento que se encuentran fisuradas*.".

- En la comunicación se manifiesta que "*6. Instalación de Aceros: se colocarán las barras de transferencia o dovelas en acero liso, estas se instalaran en el lugar donde se hará el corte a un 1/3 de la losa, creando así una junta de dilatación, para el anclaje de las dovelas, se perforará la losa que al realizar el corte y demolición no tendrán acero, estas perforaciones tendrán una profundidad de10cm y serán ancladas con Sika anchorfix, de tal forma que, queden las dovelas rígidas de un extremo y en el otro se recubrirá con grasa para que se mantengan las oscilaciones en la losa*.".

Al respecto no es conveniente generar una junta de dilatación, debido a que la losa original con una relación de esbeltez (Largo/ancho) adecuada entre 1 a 1.25, se convierte en dos losas, con relación de esbeltez inadecuadas menores a 1, las cuales se podrían fisurar por la acción de las cargas de los vehículos y por alabeo resultado del cambio de temperatura entre el día y la noche, precisando que es imposible reforzar los 2/3 de losa que se mantiene, así mismo se propicia la propagación de la junta dilatación a la losa aledaña, razón por la cual lo que se debe plantear es restituir la integridad estructural y el monolitismo de las losa, NO generando junta de dilación, para lo cual se podría instalar barras corrugas de amarre con diámetro de ½" separadas cada 30 cm, ubicadas a la mitad del espesor de la losa y ancladas cuando menos 30 cm dentro de la parte de la losa que se mantiene, anclándola al concreto con un producto adhesivo de anclaje de curado rápido para acero corrugado como el Sika anchorfix o similar, dejando otros 30 cm libres de las barras corrugadas de ½" en la zona de la futura parte de la losa a fundir, así mismo y antes de fundir la parte de la losa, se requiere aplicar, en la cara expuesta de la parte de losa remanente, un puente de adherencia entre concreto

viejo con concreto nuevo como el Sikadur®-32 Primer o similar y así poder dar continuidad a la losa y devolver el monolitismo a la misma. Se precisa que no se debe generar corte de junta en la unión de la reparación, se debe garantizar restituir la integridad estructural y el monolitismo de la losa.

Es importante la ejecución de cortes de alivio con el fin de aislar las losas en buen estado, el retiro de los fragmentos de la losa demolida, la verificación del material de soporte si este presenta irregularidades superiores a 15 mm se debe proceder a su conformación, la verificación y reparación de las barras de amarre en las juntas longitudinales y de transferencia en las juntas transversales.

Es importante garantizar el adecuado alineamiento de las barras de transferencia lisas existentes en la junta transversal y volver a generar la junta de dilatación con el 1/3 de losas a fundir, así mismo garantizar la regularidad y nivelación de la capa de soporte de la losa, con el fin de eliminar las posibles restricciones en el movimiento de la losa que pudiera generar fisuración prematura.

Cordialmente,

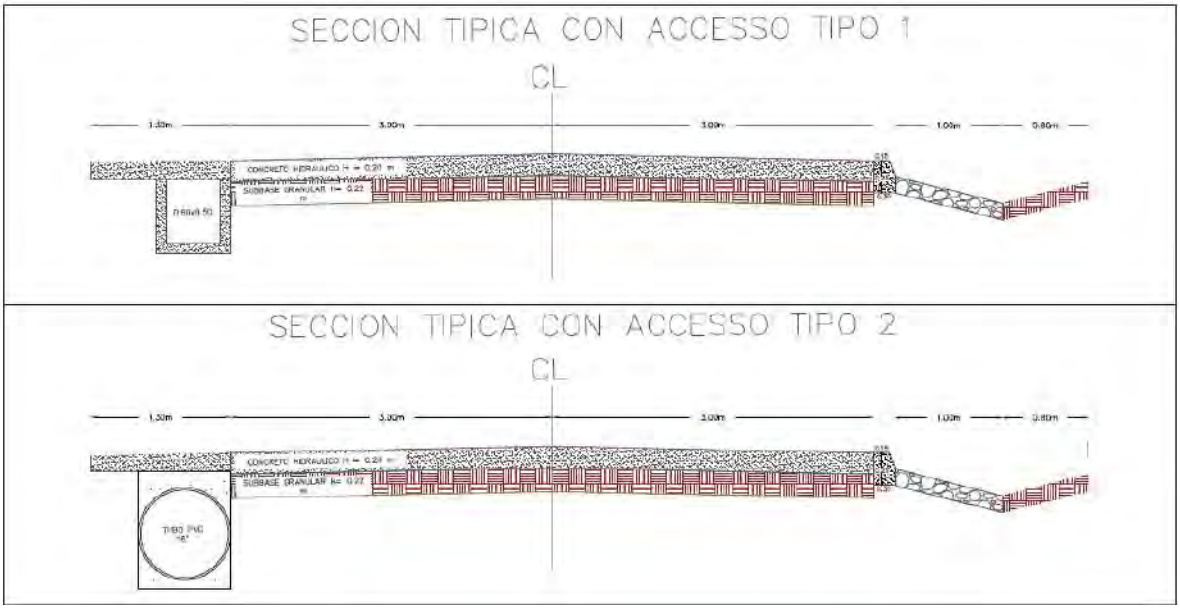


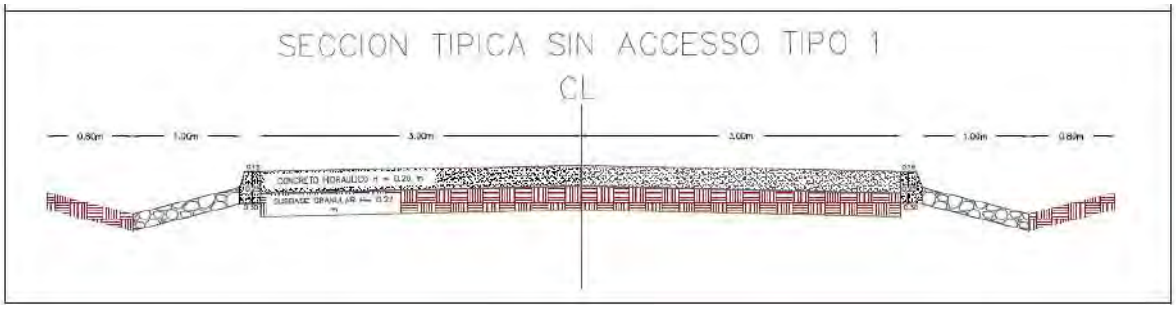
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

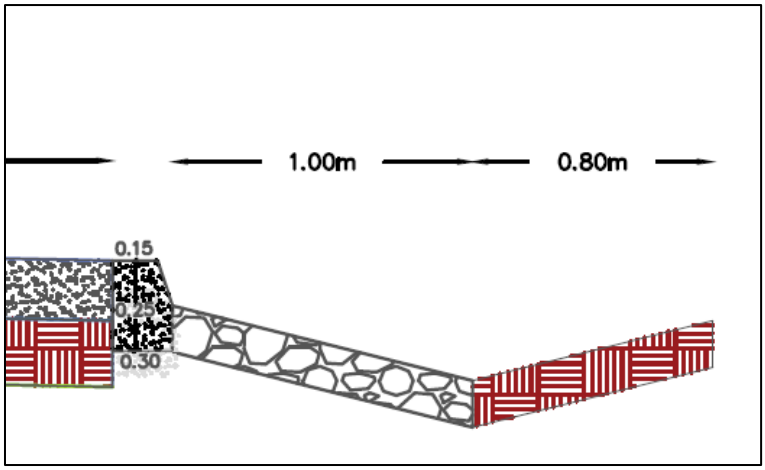
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/072/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	13 de Octubre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: DISEÑO DE PAVIMENTOS VIA PAIVA – MUNICIPIO DE SANTA ROSA – CUÑA Y ACCESOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación UT-RSRCE-098 con la cual el Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 da respuesta a las observaciones realizadas con el Concepto CE/PAV/INTVTB/069/23 y adjunta el comunicado con la aclaración por parte del especialista con respecto a la actividad de piedra pegada que tiene como objetivo proteger la estructura del pavimento, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y la cuña propuesta en los estudios y diseños en concreto hidráulico de 3000PSI, rayada en su superficie con el fin de alertar a los vehículos y con acero longitudinal de las losas y un acero transversal para evitar que se presenten dilataciones por donde pueda ingresar el agua y se laven los finos, se encuentra aceptable, así mismo se encuentra aceptable la protección de los taludes con piedra pegada para los sitios en donde los taludes son muy altos o muy pronunciados, condiciones que podrían facilitar la erosión de los mimos, estos últimos sitios deberán ser definidos por la Interventoría antes del inicio de cualquier tipo de actividad de protección de los taludes.







Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/073/23	
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	23 de Octubre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SANTA ROSA - PITA _ PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SR- COBC 00-18-2022 -037 con la cual el Contratista PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S da respuesta a la comunicación 382-SRPTB-0766 referente a las observaciones realizadas al documento PAVIMENTACION EN PLACA HUELLA SANTA ROSA BOLIVAR V3 17-08-23 y remite el documento ajustado INFORME PLACA HUELLA SANTA ROSA Versión 3: AGOSTO de 2023, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y el documento INFORME PLACA HUELLA SANTA ROSA Versión 3: AGOSTO de 2023, se encuentra aceptable y se puede implementar en el desarrollo del proyecto, precisando que el tipo de subbase granular corresponde a la Subbase granular clase C, definido en el numeral 6.4 SUBBASE GRANULAR CLASE C, del informe de pavimentos.

A continuación, se presentan los temas más relevantes del informe de pavimentos:

PAVIMENTACION EN PLACA HUELLA SANTA ROSA BOLIVAR. Versión 3: AGOSTO de 2023

- En el numeral 1. INTRODUCCIÓN se precisa que "*A El presente informe tiene como finalidad el diseño de una estructura de placa huella que de soporte estructural a las cargas solicitades del tráfico que se dan en la zona del corregimiento de Santa Rosa en el Departamento de Bolívar. Donde se pretende mejorar la movilidad y desarrollo del sector que actualmente tiene un carreteable de 3m de ancho en promedio con material de afirmado*.".

- En el numeral 2.3 EL TRANSITO: se precisa que "*Por lo anterior, el eje de referencia para el diseño estructural del pavimento constituido por una sucesión de placas y riostras reforzadas utilizando la metodología de diseño por carga última debe ser el eje tándem de 22 toneladas de un camión C-3. El diseño debe ser tal que al desplazarse dicho eje sobre la superficie no se produzca en las placas-huella un nivel de esfuerzos que les genere la falla, es decir, su fractura*.".

- En el numeral 3. SUBRASANTE se precisa que "*Para el presente estudio se realizaron ensayos en a la subrasante de CBR a lo largo de los 2.3 km de longitud de la vía,*

Obteniendo como resultado CBR promedio de 2.58 % como se muestra en la tabla 1 y 2. Localización y resultados de CBR respectivamente.".

- En el numeral 3.1 SUBRASANTE CARACTERISTICA DE MEJORAMIENTO: se precisa que "*Cuando se presenten suelos expansivos en algún tramo se deberá: Excavar la estructura del pavimento para hacer un mejoramiento de material seleccionado de 15 cm por debajo la subrasante, en donde se requiera lleno se llenará con material del sitio con altura variable hasta llegar al nivel de -15 cm debajo de la estructura del pavimento para aplicar el mejoramiento. El material a colocar debe ser seleccionado que cumpla las exigencias establecidas en el Artículo "Terraplenes" de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigentes en el Instituto Nacional de Vías.*".

- En el numeral 3.2 CARACTERIZACION DE LA SUBRASANTE: se precisa que "*Por otra parte, el estudio de suelos recomienda en la página 45 "Recomendaciones generales" que paras las estructuras de rellenos para efectuar le mejoramiento del terreno se recomienda ser nivelados y compactados siguiendo procedimientos; se deberá colocar una capa de relleno seleccionada de por lo menos mínimo 15 cm de espesor todo relleno será compactado al 95% del Proctor modificado y con índice de plasticidad máximo del 9% y CBR de 30%. Todo esto indica que el suelo de la vía, es un suelo fino, pero no expansivo ver tabla 3, que requiere de estabilización;*".

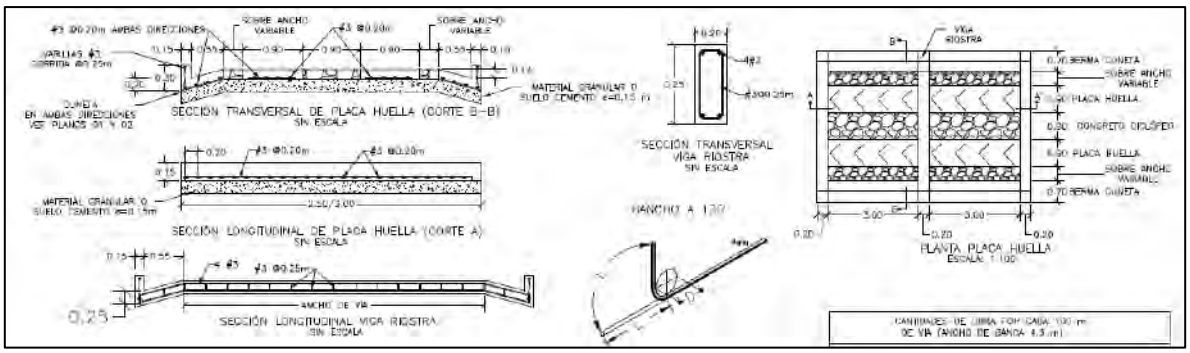
- En el numeral 3.3 MEJORAMEINTO DE LA SUBRASANTE: se precisa que "*Para poder aplicar la estructura tipo de placa huella se requiere un suelo de cimentación de CBR 3% mínimo. Entonces se recomienda según el estudio de suelo una capa de 15 cm de material seleccionado, el cual podrá ser tipo zahorra con índice de plasticidad máximo 9%. Luego de tener dicho mejoramiento se procederá a la colocación de la estructura de la vía.*".

Al respecto se comparte la recomendación referente a que para las estructuras de rellenos para efectuar el mejoramiento del terreno se deberá colocar una capa de relleno seleccionado de 15 cm de espesor.

- En el numeral 4. ALTERNATIVA PLACA HUELLA PROPUESTA se precisa que "*En este tipo de alternativa de placa huella, estará compuesta 2 cunetas en cada uno de sus costados, 2 rieles de concreto reforzado, cada uno de 0,90 m de ancho intercalados con 3 franjas de concreto ciclópeo que están precedidos de las cunetas, esto permitirá la circulación de vehículos en doble sentido. El espesor tipo de losa estará definido en 0,15 m de concreto (f'c=245 kg/cm2).*
  El refuerzo de dicha losa, se efectuará con barras corrugadas con límite de fluencia (fy) de 420 MPa (4200 kg/cm2). Dicho acero, deben cumplir con el Artículo INV 640 -13 y lo que sea aplicable del Artículo 640-07. Para el refuerzo transversal, longitudinal y flejes, se empleará acero de 3/8", separados entre sí cada 0,20 m y para vigas y dentellones acero de ½" de diámetro.
  Se debe tener en cuenta la configuración geométrica descrita en la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales programa Colombia Rural. Página 169 del documento pdf.
  Cuando la cuneta no tenga adyacente una estructura de piso que impida su volcamiento o desplazamiento ante el empuje, se debe construir un contrafuerte con recebo, el cual se mezclará con 3% de cemento en volumen, de forma rectangular cuya

base hacía atrás de la misma, debe tener 0,3 m de ancho y cuya altura debe ser igual a la altura del elemento.".

Al respecto se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la estructura de placa huella, de acuerdo con el numeral 8.1.3 Estructura tipo placa huella, de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales Programa Colombia Rural, en la cual el sistema consiste en la colocación de franjas delgadas de placas de concreto separadas transversalmente a una distancia tal, que coinciden con las huellas de la circulación vehicular, con anchos en promedio de 0,90 m cada una, entre las cuales se aloja una zona central construida en concreto ciclópeo y/o piedra pegada, manteniendo unos sobre anchos externos variables en piedra pegada para garantizar el acomodamiento de la sección al ancho disponible de la vía. Sus módulos se confinan transversalmente con viguetas de concreto, tipo riostras y lateralmente por bermacunetas, como se muestra a continuación:



- En el numeral 5. DRENAJES SUPERFICIALES: se precisa que "*El manejo de drenaje, se llevará a cabo mediante una o dos bermas cunetas, según sea el caso, ubicadas cada una de estas en los extremos laterales; estas presentarán acorde a lo usualmente implementado para este tipo de disposición, una sección triangular de 0.7 m de ancho total, distribuido 0,55 m al lado de la calzada y 0,15 m del lado del talud y 0,20 m de profundidad (constituyendo un vértice de 90°), con lo que se obtiene una pendiente lateral de 20,8%.*".

- En el numeral 6.4 SUBBASE GRANULAR CLASE C: se menciona que "*Si bien, es claro que el tipo de subbase varia acorde al nivel de tránsito según el instituto Nacional de Vías en las especificaciones técnicas de construcción tabla 320-1 del 2012; se requiere entonces una Subbase granular clase C*.".

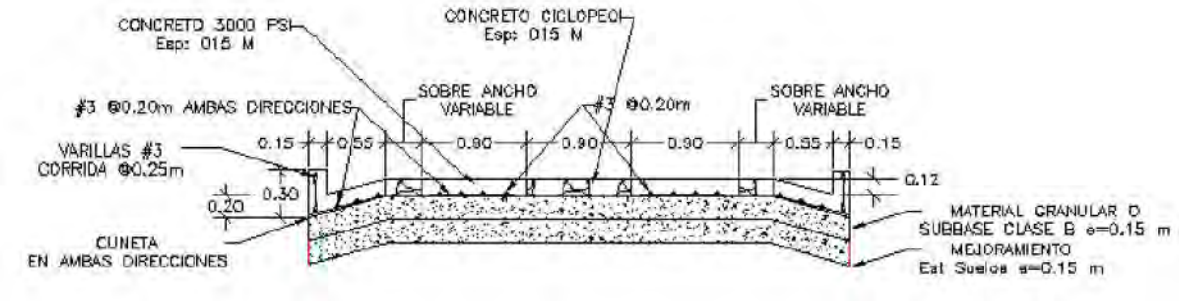
Se encuentra aceptable la capa de 15 cm de subbase granular Clase C, teniendo en cuenta que de acuerdo con el artículo 320-13 SUB-BASE GRANULAR, las clases de subbase granular se usaran en función del nivel de tránsito del proyecto.

- En el numeral 6.8 ACERO DE REFUERZO 60000 PSI PARA PLACAS. VIGAS RIOSTRAS Y BERMACUNETAS se menciona que "*Las placas de concreto hidráulico tendrán un refuerzo dispuesto en el tercio inferior del peralte de la placa huella en concreto, diámetro No.3 con separación entre sí cada 0,20 m. En el sentido longitudinal deberá colocarse también acero diámetro No 3 con separación de 0.2m generando una cuadricula de acero en ambas direcciones. Para el caso de las vigas riostras, en sentido transversal se utilizarán estribos de acero con diámetro No 3 cada 0.25 m y acero longitudinal que corresponden a 4 elementos de diámetro No 3.*".

Se encuentra aceptable que el concreto para la berma cuneta, vigas riostra y en los rieles o placas huellas, tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 21 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El concreto ciclópeo tendrá una resistencia a la compresión a los 28 días de 14 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-630-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS. El acero de refuerzo de las estructuras y la placa deberá tener una Fy de 420 Mpa y deberá cumplir con las exigencias del artículo INV-640-13 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS.

- En el numeral 6.9 SECCIÓN TRANSVERSAL Y ESPECIFICACIONES PLACA HUELLA SANTA ROSA se presenta la Figura 10 sección transversal

Figura 10 sección trasversal



Al respecto se precisa que el tipo de subbase corresponde a la Clase C, de acuerdo con lo definido en el numeral 6.4 SUBBASE GRANULAR CLASE C.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/074/23	
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		**FECHA:** 24 de Octubre de 2023	
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ SAN AGUSTIN_ GEOTECNICOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA 9 TRAMOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CVR PSAG No. 059-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 da respuesta a las observaciones realizadas con el concepto CE/PAV/INTVTB/070/23 y remite la versión 2 de los estudios geotécnicos y diseño de pavimentos de los 10 tramos adicionales, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y el INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 2. OCTUBRE DE 2023, se encuentra aceptable y se puede aplicar en el desarrollo del proyecto.

A continuación se presentan los temas más destacados del Informe de diseños de pavimentos:

INFORME DISEÑO DE PAVIMENTOS VERSIÓN 2. OCTUBRE DE 2023

- En el numeral CAPÍTULO 1 se precisa que "*El presente informe contiene el análisis y el diseño de pavimentos en concreto rígido para diez tramos del mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que comunica San Agustín con Corralito*.".

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de oficina necesarios y los de campo ejecutados en diez tramos de la vía que comunica San Agustin con Corralito, para una estructura de pavimento rigido.*".

- En el numeral 1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS se precisa que "*Determinar por medio de ensayos, de las muestras obtenidas en los apiques, las propiedades y características geotécnicas de los suelos que conforman la subrasante y la estructura actual de la vía*.".

- En el numeral 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO se precisa que "*La zona objeto del proyecto se encuentra localizada en la vía que comunica San Agustin con Corralito. En las siguientes figuras, se presentan los tramos a pavimentar*.".

TABLA 1. LONGITUD DE LOS TRAMOS Y COORDENADAS

APQ No.	Longitud (m)	Coordenadas	
1	80	9°56´07.73"N	75°02´39.89"O
3	690	9°55´35.05"N	75°00´21.72"O
5	740	9°55´10.84"N	74°59´26.10"O
6	450	9°55´21.13"N	74°59´04.09"O
7A	130	9°55´35.75"N	74°58´37.43"O
7B	154	9°55´33.45"N	74°58´33.17"O
8	160	9°55´25.31"N	74°58´23.52"O
9	170	9°55´17.12"N	74°58´14.91"O
10	320	9°55´15.28"N	74°57´52.15"O
11	348	9°54´38.12"N	74°56´26.89"O

FUENTE. PROPIA

- En el numeral 2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO se precisa que "*De acuerdo con la informacion suministrada por el cliente, se plantea el mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural – Nacional; vía que vía que comunica San Agustin con Corralito, empleando un pavimento rigido de 5.4 metros de ancho (incluye bordillos y cunetas).*".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron diez (10) apiques con profundidad de 0.80 a 1.50 metros*.".

- En el numeral CAPÍTULO 5 CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para las vías se ejecutaron un total de cuatro (4) ensayos de CBR inalterados, en condiciones de humedad natural y en condición sumergida…..Considerando que la cantidad de valores de CBR es escaso para implementar la metodología AAHSTO y la del INSTITUTO DEL ASFALTO, se adopta como CBR de diseño el valor más bajo obtenido; para este caso 1.60%... De acuerdo con la metodología de IVANOV, se requerirá un espesor de material de mejoramiento de mínimo 0.20 m, para lograr un CBR de diseño de 4.0%, el cual será adoptado para diseño...*".

Se encuentra aceptable para valores de CBR de diseño inferiores a 3%, calcular el espesor del mejoramiento para garantizar un CBR de la subrasante mejorado entre 3% a 5% mediante la metodología de IVANOV. Así mismose encuentra aceptable un espesor de mejoramiento de 0.20 m para lograr un CBR de diseño de 4.0%.

- En el CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Teniendo en cuenta que con la construcción de la via habrá un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, se tendrá un trànsito, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, algún transporte público que se desarrolle entre San Juan Nepomuceno y Zambrano, pasando por las veredas que serán beneficiadas por la vía. Considerando que con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDS para este diseño se adopta de 200 vehiculos comerciales.*".

- En el numeral 6.1. CALCULO DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS EN EL PERÍODO DE DISEÑO POR TIPO DE EJE Y POR MAGNITUD (PAVIMENTO RÍGIDO). se precisa que "*De acuerdo con el método empleado (PCA), para el diseño de la estructura del pavimento es necesario calcular el número de repeticiones esperado como uno de los parámetros más importantes para el diseño de la estructura del pavimento…… Para la vía en estudio, se adoptó una tasa de crecimiento de 2.0%, la cual se obtuvo por considerarse la tasa más probable a la cual puede crecer el tránsito según la dinámica observada en la visita técnica realizada al área de influencia de la vía.*".

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para vías con bajos, medios y altos volumenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.*".

Se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, precisando que el concreto previsto en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, ajustándose al presupuesto oficial que se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa, con lo cual se encuentra aceptable el valor acogido en el diseño de MR 3.8 MPa.

- En el numeral 7.1 FACTORES DE DISEÑO se precisa que "*Con estas categorías y de acuerdo con la cartilla mencionada, se tiene los siguiente:*".

TABLA 20. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 38 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
VÍA DE SAN AGUSTIN A CORRALITO	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

Se encuentra aceptable la estructura de pavimento rígido mostrada en la TABLA 20. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, conformada por una losa en concreto hidráulico MR 3.8 MPa de 20 cm, soportada sobre una capa de subbase granulara Tipo C y un mejoramiento de la subrasante de 20 cm.

- En el numeral 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas, por lo que es necesario engrasar toda la longitud del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.*".

- En el CAPÍTULO 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 2.0 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25 Donde tenemos: Ancho de losa = 2.0 m. Adoptando una longitud de losa de 2.5 m, tenemos que la relación largo ancho es: 2.50 / 2.00 = 1.25 ≤ 1.25 OK.*".

Al respecto se se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, así mismo y *partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 2**.0 m**, se determina la longitud de la losa de* 2.50 m, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 de ancho, encontrándose aceptable.

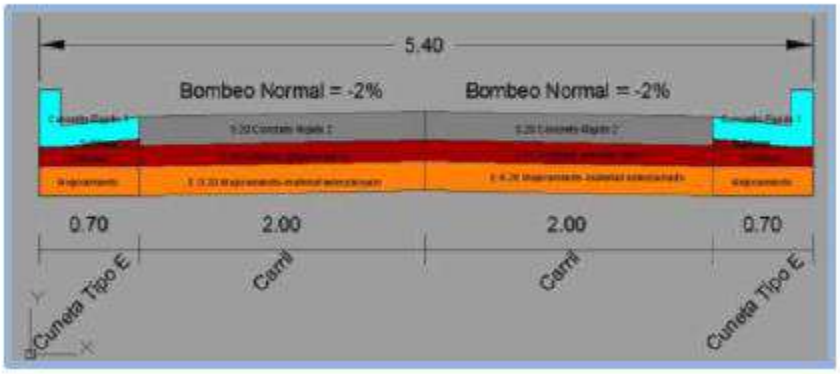
- En el numeral 8.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*La estructura recomendada para el pavimento rígido en el tramo en estudio son los siguientes:*".

TABLA 25. ESPESORES RECOMENDADOS PARA PAVIMENTO RÍGIDO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 38 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
TRAMOS CRÍTICOS	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	150	200 MÍNIMO

Se encuentra aceptable la FIGURA 14. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO, en la cual se muestra la una sección transversal típica, con las capas y los espesores de las capas, el tipo de los materiales a utilizar con su denominación del INVIAS, precisando que la subbase granular es clase C, como se muestra a continuación:

FIGURA 14. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO



Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

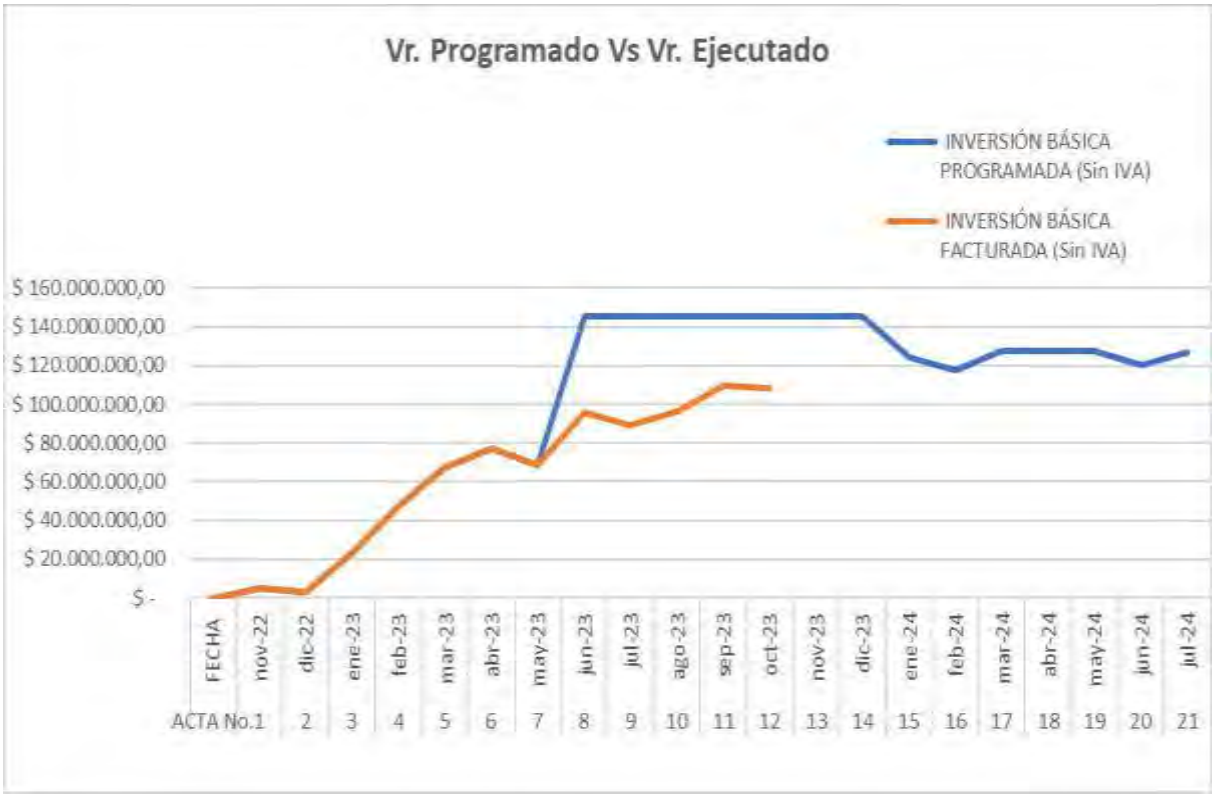
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 145.210.000,00	$ 95.986.800,00	EN REVISIÓN INVIAS
9	jul-23	$ 145.210.000,00	$ 88.797.800,00	EN REVISIÓN INVIAS
10	ago-23	$ 145.210.000,00	$ 96.486.000,00	EN REVISIÓN INVIAS
11	sep-23	$ 145.210.000,00	$ 109.295.500,00	EN REVISIÓN INVIAS
12	oct-23	$ 145.210.000,00	$ 108.433.360,00	EN REVISIÓN INVIAS
13	nov-23	$ 145.210.000,00		
14	dic-23	$ 145.210.000,00		
15	ene-24	$ 124.324.000,00		
16	feb-24	$ 117.362.000,00		
17	mar-24	$ 127.274.000,00		
18	abr-24	$ 127.274.000,00		
19	may-24	$ 127.274.000,00		
20	jun-24	$ 120.194.000,00		
21	jul-24	$ 126.606.500,00		
FRENTE ADIC.		$ 640.152.500,00		
TOTAL		**$ 2.818.003.720,00**	**$ 791.072.180,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 2.026.931.540,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 7.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 7.000.000	$ 487.200	V	COMPENSAR EPS	66662131	$ 280.000	COLPENSIONES	66662131	$ 1.120.000	$ 280.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 5.000.000	$ 348.000	V	ASOCIACION MUTUAL SER	66662131	$ 200.000	COLPENSIONES	66662131	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 4.650.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	93	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 4.650.000	$ 323.600	V	EPS SANITAS	66662131	$ 186.000	COLFONDOS	66662131	$ 744.000	$ 186.000			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.000.000	$ 208.800	V	FAMISANAR EPS	66662131	$ 120.000	PORVENIR	66662131	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.000.000	$ 208.800	V	ASOCIACION MUTUAL SER	66662131	$ 120.000	PROTECCION	66662131	$ 480.000	$ 120.000			
6	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.800.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			40	CCC	$ 2.800.000	$ 194.900	V	NUEVA EPS	66676573	$ 112.000	COLFONDOS	66676573	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
7	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.400.000																								X	X	X	X	X	X		20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	66676573	$ 56.000	COLPENSIONES	66676573	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.400.000																		X	X	X	X	X	X								20	CCC	$ 1.400.000	$ 97.400	V	ALIANSALUD	66676573	$ 56.000	COLPENSIONES	66676573	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -																																CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION	0	$ -	$ -	$ -	$ -	
10	JHONNATHAN DÍAZ SANTACO	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 1.680.000																								X	X	X	X	X	X		24	CCC	$ 1.680.000	$ 116.900	V	EPS SURA	66676591	$ 67.200	PROTECCION	66676591	$ 268.800	$ -			
11	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ 2.310.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	33	CCC	$ 2.310.000	$ 160.800	V	EPS SURA	66676573	$ 92.400	COLPENSIONES	66676573	$ 369.600	$ -	$ -	$ -	
12	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 1.600.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			40	CCC	$ 1.600.000	$ 111.400	V	EPS SURA	66673920	$ 64.000	COLPENSIONES	66673920	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
13	RUBEN DARIO LUNA GARAY	92.505.953	Inspector	$ 920.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	46	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 920.000	$ 65.000	V	NUEVA EPS	66662131	$ 37.400	COLPENSIONES	66662131	$ 149.400	$ 37.400	$ -	$ -	
14	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.116.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.116.000	$ 5.800	I	EPS SANITAS	66662131	$ 44.600	PROTECCION	66662131	$ 178.600	$ 44.600	$ -	$ -	
12																																																
13																																																
14																																																
15																																																
16																																																
17																																																
N																																																

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ 691.659.804
TOTAL						$ 1.504.000.000	$ 691.659.804

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 2.892.347.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 2.786.678.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.671.859.876**		
11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.541.798.231**		
12	octubre/2023	$ 108.433.360	$ 20.602.338	$ 129.035.698		$ 129.035.698		201423 2023-02-27	$ 562.624.106	**$ 2.412.762.533**		
TOTALES		**$ 791.072.180**	**$ 150.303.714**	**$ 941.375.894**	**$ -**	**$ 941.375.894**	**$ -**		**$ 562.624.106**	**$ 2.412.762.533**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 791.072.180	$ 150.303.714	$ 941.375.894
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 791.072.180	$ 150.303.714	$ 941.375.894

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Intérventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTOR 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/2022

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Adjuntamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de octubre de 2023 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Es importante que los constructores nos entreguen los resultados de su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
Se tiene programado ejecutar una auditoría en el mes de noviembre de 2023

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 92 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 92
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de octubre de 2023 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos es San Crsitobal, Santa Catalina, Santa Rosa Paiva, Santa Rosa Pita, Clemencia y Maria La Baja.
Los ensayos realizados son subbase, material seleccionado, resistencia al concreto y densidades.
Algunos resultados de concretos no estan dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de octubre de 2023 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de octubre de 2023, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	3/05/2023	3878 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	3/05/2023	3877 de Mayo 03 de 2023	2/11/2023	

OBSERVACIONES:

N/A

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. ___
(Es consecutivo del No. Adicional de Ampliación y Adición, el cual se identificará con No. Prórroga, secuencial)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 de 2022

OBJETO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO INACTIVACIÓN AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: ___ DE ___ (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: ___ CONTRATISTA: ___

PLAZO INICIAL: ___ (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/12/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN (Relleno si existe suspensión del contrato principal)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) ($): $ 3.954.138.427,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) ($): $ 3.954.138.427,00

PLAZO ACUMULADO (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) ($): $

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha ___ | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2024 | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 80.8 %.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 79.6%.
- Avance de obra 9.10% Programado 77.8% (aproximado por la interventoría) pendiente entrega por parte del contratista de la reprogramación No.2 al programa de inversiones.
- El contratista aún presenta atrasos en la entrega del PAGA, Planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, Plan de calidad y otros.
- El contratista aduce que los precios de los equipos para contratar son muy altos y escasos. A lo que la interventoría ofició en varias ocasiones al respecto.
- El contratista presenta atraso debido a la falta de equipo y personal para realizar las actividades propias de la obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente de 79.5 %
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de octubre del 15.0% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 71.0 %.
- Se ha reiterado y conminado al contratista en los diferentes comités, bitácora de obra y comunicaciones escritas, presentar plan de contingencia para disminuir el porcentaje de retraso presentado a la fecha.
- El contratista presenta retraso en la ejecución del proyecto, cronograma de actividades y programa de inversión, debido a la falta de herramientas, materiales, maquinaria, equipos y personal en obra.
- Se reiteran comunicaciones al contratista para que agilice la entrega de las conclusiones y recomendaciones por parte de su especialista en suelos y pavimento a la solución más factible en el tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080.
- Se reitera y conmina al Contratista que adelante los compromisos pactados en los diferentes comités de obra ya que presenta incumplimientos sucesivos en la ejecución de las obras.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 72.0%
- El porcentaje de Avance de obra es del 0.00% y el porcentaje de obra programado es de un 39.4%.
- Se conmina al Contratista adelantar la ejecución de las obras, debido al porcentaje de ejecución de obra que a la fecha es del 0%, se han realizado Comités de obra presencial en el despacho del alcalde Municipal, reuniones virtuales, visitas a campo y el contratista persiste en la inactividad.
- El Contratista persiste en el incumplimiento y retraso en la entrega de las observaciones a los diferentes estudios como son: Diseño geométrico, Estudio Hidráulica, etc.
- EL contratista persiste en el incumplimiento para la entrega de las observaciones al documento PAGA.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 80.0 %.
- Avance de obra 6.0% Programado 25.6%
- El contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0 %.
- Avance de obra 4.6% Programado 69.1%
- El contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continua con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0%
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de septiembre del 23.05% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 77,75%.

- Se ha reiterado y conminado al contratista, en los diferentes comités de obra, Bitácora y comunicaciones escritas la presentación del plan de contingencia que disminuya el porcentaje de retraso a la fecha.
- EL contratista tiene pendiente la entrega de las observaciones al documento PAGA.
- El contratista continua con el incumplimiento en entrega a las observaciones presentadas de los tramos ubicados en la Calle 34, 42ª, 42B y 42C.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 86.0%
- Avance de obra 2.5 % Programado 16.7% pendiente entrega por parte del contratista la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.
- El contratista se encuentra en atraso de entrega de las planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, ARL, reprogramación de inversión y de obra
- Se encuentra en atraso de la entrega de las observaciones hidráulicas lo cual interfiere en las actividades de construcción de la estructura de pavimento.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81.0 %.
- Avance de obra 3.0 % Programado 27.85 %
- La falta de personal idóneo en la obra, ha afectado de forma importante en el avance y calidad de la obra.
- Falta de control por parte del director de obra, lo cual redunda en el rendimiento y control de los recursos.
- A finales del mes las lluvias han afectado la vía de acceso y la desviación realizada por colapso del puente LA PULGA, lo que ha imposibilitado la entrada de personal del contratista e interventoría y materiales granulares. Es importante resaltar que la construcción de esta estructura la alcaldía de Villanueva se comprometió a conseguir los recursos para realizar los estudios y construcción de acuerdo al oficio PLN-2023-035 del 15 de mayo de 2023, sin que ha la fecha haya actividad al respecto.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 83.0%.
- Avance de obra 6.15% Programado 76.29 %(valor aproximado por la interventoría) Pendiente por parte del contratista la entrega de la reprogramación No. 4 al programa de inversiones.
- Se inicia la construcción de la placa huella.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 84.0%.
- Avance de obra 32.7% Programado 61.0%
- El contratista continua con la construcción de las placas de concreto.
- Falta la presencia del director de obra de acuerdo al anexo técnico, lo que ha ocasionado inconvenientes en la construcción del pavimento como la demolición y reparación de varias losas por falta de personal idóneo. Esta situación se le ha hecho saber al contratista en varios oficios emitidos por la interventoría.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Solicitar al contratista un plan de contingencia.
- Oficiar al contratista por el atraso de obra que tiene el contratista.
- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Seguir oficiando al contratista ya que presenta ausencia de equipo, personal de obra y materiales.
- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación No. 2 al programa de inversiones y de obra No.2

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Reiterar comunicación respecto al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el cumplimiento de los PMT, seguridad social y ARL, PAGA y EPP.
- Reiterar comunicación al contratista para que responda lo más pronto posible las observaciones realizadas por los especialistas en diseño Geométrico e Hidráulico de la interventoría, con el fin de hacer más ágil el avance de la obra.
- Reiterar oficio al contratista referente al mejoramiento del material seccionado a instalar en el tramo No. 3, ya que este presenta un índice de plasticidad por encima de la norma.
- Reiterar al Contratista el cumplimiento de los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de San José del Peñón en el Municipio de San Juan Nepomuceno.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Reiterar las comunicaciones al contratista referente al atraso en la entrega de los diseños a los nuevos tramos.
- Reiterar comunicación al contratista por el atraso de obra a la fecha y el plan de contingencia a llevar a cabo.

- Reiterar comunicación al contratista para que entreguen las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría al PAGA y estudio Hidráulico.
- De acuerdo con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno y el Invias, se reiteran comunicaciones al contratista en adelantar las obras para el inicio de las Actividades del proyecto.
- Reiterar al contratista el ingreso del equipo mínimo requerido en el corredor vial, para el mejoramiento y adecuación de la vía de acceso a los tramos a intervenir.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar las comunicaciones al contratista en la entrega de las respuestas a las observaciones del PAGA requeridos por la interventoría.
- Reiterar comunicaciones a la empresa Triple A operadora de la Planta de impulsión de residuos sólidos de María la Baja, para que solucione e implemente un plan de emergencia debido a los continuos desbordamientos de aguas negras en las vías del Corregimiento de Puerto Santander.
- Reiterar comunicación al contratista para que realice la entrega de los productos modificados en su diseño geométrico.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Contratar a personal idóneo para la obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Solicitar al Contratista el equipo adecuado para las diferentes actividades.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Oficiar al contratista por el atraso que tiene al programa de obra
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Contratar el personal y equipo adecuado para las diferentes actividades.
-
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.

- El contratista debe presentar un plan de contingencia que cumpla con las necesidades actuales de la obra.
- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación de inversiones y programa de obra debido a la prórroga.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar a la alcaldía por el mal estado de la vía de acceso y falta de acciones al colapso del puente LA PULGA, lo que ocasiona atraso en la obra.
- Contratar a personal idóneo para la obra
- Realizar mejor control en obra del equipo y calidad del material a utilizar.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Responder por parte del contratista en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Oficiar al contratista para la contratación de personal idóneo para la obra, en especial en la extensión del concreto, con el fin de mejorar la calidad de las obras.
- Oficiar al contratista para mantener la presencia del director de obra de acuerdo al Anexo técnico del contrato.
- EL contratista debe atender en el menor tiempo las recomendaciones de la interventoría.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
2/10/2023	382-SRPVB-0945		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-065-Solicitud plan de contingencia PMT - Paiva		
2/10/2023	382-BOL-0946		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARÍA LA BAJA	Solicitud verificación estado de tubería y pozos de inspección de aguas residuales tramo María La Baja y Puerto Santander		
2/10/2023	382-CLEMB-0947		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 02 y Reprogramación de Obra No. 02 y otros - Clemencia.		
2/10/2023	382-SRPVB-0948		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	eiteración INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 03 y Reprogramación de Obra No. 03 y otros - Santa Rosa-Paiva.		
2/10/2023	382-SRPTB-0949		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 04 y Reprogramación de Obra No. 04 y otros- Santa Rosa-Pita.		
2/10/2023	382-VILLB-0950		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta oficio CSSCJ-054-2023-Solicitud informe ARL accidente-Villanueva.		
2/10/2023	382-SRPVB-0951		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteramos solicitud de reporte accidente -		
2/10/2023	382-SNCRB-0952		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 03 y Reprogramación de Obra No. 03 y otros		
2/10/2023	382-SNCRB-0953		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-129-2023, Solicitud aprobación desembolso anticipo nómina agosto de 2023		
2/10/2023	382-SNCRB-0954		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-131-2023, Solicitud aprobación desembolso anticipo nómina agosto de 2023		
2/10/2023	382-STCTB-0955		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 046-2023, Reiteración Requerimiento del documento PAGA V3.		
3/10/2023	382-BOL-0956		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Copia oficio 382-BOL-0946 – Inconvenientes Aguas residuales actividades de obra		
4/10/2023	382-BOL-0957		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL SAN CRISTOBAL	Tubería de acueducto existente Higueretal.		
4/10/2023	382-MALBB-0958		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración Entrega Modificación Rasante Carrera 14ª y Diseño Geométrico Definitivo		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
4/10/2023	382-SJNPB-0959		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración Incumplimiento Entrega de Resultados Caracterización de Materiales San Juan Nepomuceno		
4/10/2023	382-SJNAB-0960		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 057-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico V5 K0+000 a K3+000		
4/10/2023	382-MALBB-0961		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Problemas Alcantarillado Sanitario Puerto Santander –		
4/10/2023	382-SRPVB-0962		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-071, Observaciones Estudio Hidráulico V1		
4/10/2023	382-SNCRB-0963		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-128-2023, ACEPTABLE PAGA V4 - C5-OBP-0007-2022		
4/10/2023	382-STCTB-0964		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a oficio No. 052-2023, FAVORABLE Diseño Geométrico V7		
4/10/2023	382-SNCRB-0965		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-125-2023, Observaciones Diseño Hidráulico V0		
4/10/2023	382-SNCRB-0966		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-124-2023, Observaciones Diseño Hidráulico V0		
5/10/2023	382-SNCRB-0967		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega presupuesto C5-OBP-		
5/10/2023	382-SNCRB-0968		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega presupuesto C5-OBP-0007-		
5/10/2023	382-STCTB-0969		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 052-2023, OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V2		
5/10/2023	382-CLEMB-0970		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega Hoja de vida		
5/10/2023	382-SRPVB-0971		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Corrección de losas de pavimento		
5/10/2023	382-SNCRB-0972		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-132-2023, Favorable Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-		
5/10/2023	382-VILLB-0973		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Retiro de subbase K0+460 a Menores-		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
5/10/2023	382-SNCRB-0974		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra -		
5/10/2023	382-SNCRB-0975		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra		
6/10/2023	382-SNCRB-0976		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	INCUMPLIMIENTO, Solicitud de Documentos, Modificatoria y/o Otrosí N° 04, Pólizas actualizadas y Otros		
6/10/2023	382-BOL-0977		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 10 del mes de agosto de 2023		
6/10/2023	382-STCTB-0978		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	INCUMPLIMIENTO, Requerimiento del documento PAGA V3.		
6/10/2023	382-CLEMB-0979		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño Geométrico V6		
6/10/2023	382-CLEMB-0980		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento, Entrega de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
6/10/2023	382-CLEMB-0981		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento, Entrega de Correcciones Diseño Estructural de Muros y Otros Sistemas de Contención V0		
6/10/2023	382-SRPVB-0982		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-077, Observaciones Diseño Pavimentos – Cuña en Concreto Ciclópeo		
6/10/2023	382-SRPVB-0983		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño Geométrico V6		
6/10/2023	382-SRPTB-0984		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño de Pavimentos V4		
7/10/2023	382-BOL-0985		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Aprobación actividades de mantenimiento San Juan Nepomuceno		
7/10/2023	382-SNCRB-0986		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta oficio CONS-LJ-136-2023, Liberación de Subrasante y Subbase-C		
7/10/2023	382-SNCRB-0987		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta oficio CONS-LJ-136-2023, Liberación de Subbase-C		
7/10/2023	382-CLEMB-0988		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 02 y Reprogramación de Obra No. 02 y otros		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
7/10/2023	382-CLEMB-0989		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-VILLB-0990		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Respuesta a Oficio CSSCJ-051-2023, Entrega de Documentos Completos Seguridad Social y Calidad		
7/10/2023	382-MALBB-0991		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-SJNPB-0992		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-SNCRB-0994		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-SRPTB-0995		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-SRPVB-0996		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-STCTB-0997		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
7/10/2023	382-VILLB-0998		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Observaciones visita de campo. Especialista ambiental		
9/10/2023	382-SRPTB-0999		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud, Entrega final Diseño Geométrico V6 -		
9/10/2023	382-BOL-1000		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL SANTA CATALINA	Solicitud urgente de respuesta Construcción Box culvert vía ruta del algodón-		
9/10/2023	382-STCTB-1001		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio Santa Catalina 050-2023 – Remisión órdenes de anticipo		
9/10/2023	382-SRPTB-1002		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración Requerimiento, Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
9/10/2023	382-1003		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
9/10/2023	382-VILLB-1004		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Incumplimiento, Correcciones a Diseño Geométrico V3		
9/10/2023	382-VILLB-1005		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Incumplimiento, Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 -		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
9/10/2023	382-SNCRB-1006		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño de Pavimentos V2 - C5-0BP-006-2022		
9/10/2023	382-SRPVB-1007		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración procedimiento reparación de losas – Santa Rosa –		
9/10/2023	382-STCTB-1008		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Rta oficio Sta catalina 055-2023- Remisión ensayos de laboratorio		
9/10/2023	382-SNCRB-1009		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento, Entrega de Correcciones Diseño Geométrico V5 - C5-OBP-0006-2022		
9/10/2023	382-BOL-1010		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Reiteración solución tubería de acueducto existente Higueretal.		
10/10/2023	382-SNCRB-1011		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Red de acueducto existente Higueretal.		
10/10/2023	382-SNCRB-1012		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Red de acueducto existente Higueretal.		
11/10/2023	382-SJNAB-1013		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 058-2023, Observaciones Geotecnia y pavimentos Tramos Adicionales	SI	Oficio CVR PSAG No. 059-2023
11/10/2023	382-SRPVB-1014		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-097, Observaciones Reparación de Losas en Pavimento Rígido		
11/10/2023	382-STCTB-1015		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento, Entrega Final Diseño Geométrico V7		
11/10/2023	382-SRPTB-1016		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración, Requerimiento documento PAGA V2.		
11/10/2023	382-STCTB-1017		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V2		
11/10/2023	382-CLEMB-1018		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento documento PAGA V2		
11/10/2023	382-SRPVB-1019		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V1		
12/10/2023	382-SRPVB-1020		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento documento PAGA V3.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
12/10/2023	382-SNCRB-1021		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 - C5-OBP-0006-		
12/10/2023	382-VILLB- 1022		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Invitación reunión de comité de obra		
12/10/2023	382-SNCRB-1023		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño de Pavimentos V2 – MODULACION LOSAS - C5-OBP-0007-		
12/10/2023	382-SNCRB-1024		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento, Entrega Final Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-		
12/10/2023	382-SNCRB-1025		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 - C5-OBP-0007-		
12/10/2023	382-SJNPB-1026		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración, Solicitud Diseño de Pavimentos - Modulación de Losas		
12/10/2023	382-SJNPB-1027		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento, Correcciones Diseño Geométrico V5		
12/10/2023	382-SJNPB-1028		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento, Entrega de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
12/10/2023	382-SJNPB-1029		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración Incumplimiento, Entrega Documento PAGA V1 -		
12/10/2023	382-SJNAB-1030		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Solicitud, Entrega Diseño Pavimentos V4 K0+000 a K6+700 - modulación Losas		
13/10/2023	382-SJNAB-1031		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento, Entrega Correcciones a Diseño Geométrico V3 – Tramos Adicionales		
13/10/2023	382-SJNAB-1032		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Incumplimiento, Entrega Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0		
13/10/2023	382-SRPVB-1033		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Solicitud Entrega Documentación PQRS de la Comunidad.		
13/10/2023	382-SJNAB-1034		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reiteración Incumplimiento, Entrega Documento PAGA V1 -		
13/10/2023	382-SRPVB-1035		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a Oficios UT-RSRCE-090, UT-RSRCE-091 y UT-RSRCE-092, Observaciones MEPI Seguridad Social y Parafiscales y MEPI Resumen Laboratorios y OTROS.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
13/10/2023	382-BOL-1036		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Remisión Documento Veeduría Obras Paiva.		
13/10/2023	382-SNCRB- 1037		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta resultados, Liberación de los tramos del Contrato C5-OBP-0007-		
13/10/2023	382-SNCRB-1038		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento equipo mínimo del proyecto – Anexo Técnico		
13/10/2023	382-STCTB-1039		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento, Entrega de Documentos de Prórroga No. 2		
13/10/2023	382-SNCRB-1040		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento equipo mínimo del proyecto – Anexo Técnico		
13/10/2023	382-SRPTB-1041		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos, Reprogramación al Programa de Inversión No. 04 y Reprogramación de Obra No. 04 y otros-		
13/10/2023	382-SNCRB-1042		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta resultados, liberación de los tramos del Contrato C5-OBP-0006-		
13/10/2023	382-STCTB-1043		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Actividad de Sub – Base granular		
14/10/2023	382-SRPVB-1044		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-098, Aceptable Diseño Pavimentos – Cuña y Concreto Ciclópeo -		
14/10/2023	382-SJNAB-1045		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Documentos anticipo desembolsado y avance de obra.		
17/10/2023	382-SJNPB-1046		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Apremiar Entrega de Resultados Mezcla Material Seleccionado San Juan Nepomuceno		
17/10/2023	382-MALBB-1047		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta Oficio No. CCN-041-2023 APU Canastillas Para Barras de Transferencias	SI	OF # CCN-042-2023
18/10/2023	382-STCTB-1048		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a su oficio 060-2023 – Resultados ensayos de laboratorio-		
18/10/2023	382-CLEMB- 1049		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Recuperación de la media banca costado derecho y cumplimiento a los documentos solicitados por esta interventoría.		
18/10/2023	382-STCTB-1050		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta oficio 057-2023, Observaciones PAGA V3 -		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
18/10/2023	382-BOL-1051		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Incumplimiento de entrega de documentos contractuales y respuesta observaciones de la interventoría-		
18/10/2023	382-CLEMB-1052		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Su oficio 031 de octubre 18 de 2023 Ensayos de laboratorio		
19/10/2023	382-BOL-1053		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1054		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1055		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1056		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARÍA LA BAJA	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1057		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1058		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1059		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Alcaldía Municipio de Santa Catalina	Reiteramos nuevamente la solicitud de entrega de los extractos bancarios y soportes de consignación de rendimientos bancarios.		
19/10/2023	382-BOL-1060		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud autorización visita especialista ambiental Interventoría		
19/10/2023	382-BOL-1061		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación de Acta de Modificación No. 2 y Plan de Cargas julio 2024		
20/10/2023	382-BOL-1062		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Acta de Costos No. 11 e Informe Mensual No. 11 del mes de septiembre de 2023		
20/10/2023	382-SJNAB-1063		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reiteración, Instalación Valla Informativa San Juan – San Agustín		
20/10/2023	382-MALBB-1064		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración, Instalación Valla Informativa – María la Baja.		
20/10/2023	382-STCTB-1065		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Inactividad en obra e incumplimiento -Santa Catalina		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
20/10/2023	382-SRPVB- 1066		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a Correo Electrónico, Observaciones a Modificatoria No. 01 Presupuesto		
23/10/2023	382-MALBB-1067		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Incumplimiento, Entrega de Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0 - María la Baja.		
23/10/2023	382-MALBB-1068		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración Incumplimiento, Entrega de Documento PAGA V3	SI	OF # CCN-048-2023
25/10/2023	382-SRPVB-1069		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración requerimiento entrega de documentos formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA y MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO		
25/10/2023	382-STCTB-1070		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento instalación de sub base granular - Santa Catalina		
25/10/2023	382-STCTB-1071		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 062-2023, OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V3		
25/10/2023	382-SRPTB-1072		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Respuesta a Oficio SR- COBC 00-18-2022 -037, ACEPTABLE Diseño de Pavimentos V5		
25/10/2023	ANULADO		ANULADO	ANULAPO	ANULADO		
25/10/2023	382-CLEMB-1074		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-SJNAB-1075		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Respuesta Oficio CVR PSAG No. 059-2023, Aceptable Geotecnia y pavimentos Tramos Adicionales		
25/10/2023	382-MALBB-1076		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.	SI	OF # CCN-047-2023
25/10/2023	382-SJNAB-1077		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-SJNPB-1078		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-SNCRB -1079		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-SNCRB -1080		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
25/10/2023	382-SRPTB -1081		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-SRPVB -1082		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-STCTB -1083		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
25/10/2023	382-VILLB -1084		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.		
26/10/2023	382-1085		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
26/10/2023	382-SRPVB -1086		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Resultado concreto acelerado a 7 días pavimento rígido – Santa rosa – Paiva.		
26/10/2023	382-CLEMB-1087		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración hoja de vida profesional ambiental		
26/10/2023	382-CLEMB-1088		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-MALBB-1089		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-SJNAB-1090		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-SJNPB-1091		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-SNCRB-1092		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-SNCRB-1093		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-SRPTB-1094		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración hoja de vida profesional ambiental		
26/10/2023	382-STCTB-1095		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		
26/10/2023	382-VILLB-1096		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO SCC JIMENO	Reiteración requerimiento informe de avance de cumplimiento PAGA		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE DE 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
30/10/2023	382-STCTB-1097		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento entrega de Documentos de Prórroga No. 2 - Santa Catalina		
30/10/2023	382-CLEMB-1098		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento del Plan de calidad y demás documentos contractuales-Clemencia		
30/10/2023	382-STCTB-1099		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Inactividad en obra – Santa catalina		
30/10/2023	382-1100	anulado	anulado	anulado	anulado		
30/10/2023	382-STCTB-1101		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reunión Urgente atraso de obra – Santa Catalina.		
31/10/2023	382-MALBB-1102		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento permisos ambientales		
31/10/2023	382-SRPVB -1103		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Terminación del pavimento entre K0+000 al K0+010 costado derecho		
31/10/2023	382-SRPVB-1104		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-095, Observaciones Diseño Geométrico V7		
31/10/2023	382-1105		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
31/10/2023	382-SJNPB-1106		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan – San José del Peñón		
31/10/2023	382-SJNAB-1107		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Reunión de Seguimiento Presencial Contrato San Juan – San Agustín		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OCTUBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
2/10/2023	549	CONS-LJ-131-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación-Reembolso de Nomina del mes de Septiembre	SI	382-SNCRB-0954
2/10/2023	550	CONS-LJ-130-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación-Reembolso de Nomina del mes de Septiembre	SI	382-SNCRB-0944
3/10/2023	551	OF # CCN-038-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	MAL ESTADO DE TUBERÍAS DE ALCANTARILLADO EN PUERTO SANTANDER	NO	
3/10/2023	552	Ofi KAB PSANJUAN No. 65-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Liberación por topografía de subrasante tramo 4.	NO	
3/10/2023	553	Comunicado No. UT-RSRCE-083	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud restricción tráfico pesado para adecuación de tramos viales.	NO	
4/10/2023	554	Ofi KAB PSANJUAN No. 66-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Informe y resultado de las densidades de subbase tramo 1 y tramo 2.	NO	
4/10/2023	555	CONS-LJ-132-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Observaciones Diseño Geométrico - Contrato 0007	SI	382-SNCRB-0972
5/10/2023	556	Comunicado No. UT-RSRCE-085	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de reprogramación de inversión ajustada con prórroga n°2	NO	
5/10/2023	557	Comunicado No. UT-RSRCE-086	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Programación de fundida de losas reparadas	SI	382-SRPVB-1007
6/10/2023	558	OFICIO STA CATALINA 055-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión ensayos de laboratorio	SI	382-STCTB-1008
6/10/2023	559	CONS-LJ-134-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio 382-SNCRB-0974 - Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0006	NO	
6/10/2023	560	CONS-LJ-135-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio 382-SNCRB-0975 - Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0007	NO	
6/10/2023	561	CONS-LJ-136-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Asunto: Solicitud de Liberación de Espacio de Trabajo - Contrato 0006 y Contrato 0007	NO	
9/10/2023	562	CODIGO: 051	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Liberación de rieles.	NO	
9/10/2023	563	Comunicado No. UT-RSRCE-087	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE ENSAYOS	SI	382-SRPVB-1035
10/10/2023	564	Comunicado No. UT-RSRCE-088	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE ENSAYOS JULIO	SI	382-SRPVB-1035

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OCTUBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
10/10/2023	565	Comunicado No. UT-RSRCE-089	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE ENSAYOS AGOSTO	SI	382-SRPVB-1035
10/10/2023	566	Comunicado No. UT-RSRCE-090	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE PERSONAL JUNIO	SI	382-SRPVB-1035
10/10/2023	567	Comunicado No. UT-RSRCE-091	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE PERSONAL JUNIO	SI	382-SRPVB-1035
10/10/2023	568	Comunicado No. UT-RSRCE-092	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI RELACIÓN DE PERSONAL AGOSTO	SI	382-SRPVB-1035
10/10/2023	569	Comunicado No. UT-RSRCE-094	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Proceso constructivo reparación de losas de concreto.	NO	
10/10/2023	570	Comunicado No. UT-RSRCE-095	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Reenvío de correcciones realizadas al diseño geometrico	SI	
10/10/2023	571	Comunicado No. UT-RSRCE-096	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Proceso constructivo reparación de losas de concreto	NO	
10/10/2023	572	OFICIO STA CATALINA 056-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión densidades campo	NO	
10/10/2023	573	OFICIO STA CATALINA 057-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión Paga	SI	
10/10/2023	574	OFICIO STA CATALINA 058-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión memorias	NO	OMITIDO POR CONTRATISTA
10/10/2023	575	OFICIO STA CATALINA 059-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión reprogramación 2 suscrita	NO	
10/10/2023	576	Comunicado No. UT-RSRCE-097	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Proceso constructivo reparación de losas de concreto.	NO	
10/10/2023	577	Comunicado No. UT-RSRCE-098	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Aclaración de concepto de piedra pegada	SI	
10/10/2023	578	OF # CCN-040-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	RESPUESTA OFICIO 382-MALBB-0851. Solicitud entrega modificación rasante carrera 14ª y diseño geométrico definitivo –	SI	
10/10/2023	579		KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Formatos del Anticipo para firma y aprobación	NO	
11/10/2023	580	SR- COBC 00-18-2022 -037	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0766	SI	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OCTUBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
12/10/2023	581	Kendy Torres Julio	Comunidades de aguas negra de Santa Rosa - Vereda Paiva	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Radicado de queja e inconformidad hacia la empresa TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	SI	382-SRPV-1033 382-BOL-1036
12/10/2023	582	NIT. 806001278-9	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Reubicación Tubería de acueducto existente Higueretal.	NO	
13/10/2023	583	CONS-LJ-141-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Revisión y Aprobación Programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones.	SI	Enviada por correo electronico el 14 de octubre del 2023
13/10/2023	584	CODIGO: 031	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	PROCTOR SUB-RASANTE	SI	382-CLEMB-1052
10/10/2023	585	OF # CCN-041-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Análisis de precios unitario (APU), del ítem CANASTILLA PASAJUNTAS.	SI	382-MALBB-1047
13/10/2023	586	SR- COBC 00-18-2022 -038	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRA CELEBRADO EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 2023	SI	
13/10/2023	587	OFICIO STA CATALINA 060-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión ensayos de laboratorio materiales solicitados	SI	
14/10/2023	588	CONS-LJ-142-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Correcciones y Cartera de Diseño Geométrico Contrato 0006		
15/10/2023	589	CONS-LJ-143-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Cartera de Campo de la calle 9ª, 6ª y Cra 11ª	NO	
17/10/2023	590	OFICIO STA CATALINA 061-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión garantías actualizadas	NO	
17/10/2023	591	OF # CCN-042-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Respuesta Oficio No. 382-MALBB-1047. APU Canastillas para barras de transferencia		
19/10/2023	592	Ofi KAB PSANJUAN No. 68-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Revisión y liberación rieles.	NO	
19/10/2023	593	CONS-LJ-144-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de adición en tiempo al contrato en referencia	NO	Omitido por el contratista
19/10/2023	594	CONS-LJ-145-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES.	NO	
19/10/2023	595	CONS-LJ-146-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Contrato otro si y Pólizas Contrato 0006		
19/10/2023	596	Comunicado No. UT-RSRCE-099	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Plan de trabajo para actividades de concreto junto con esquemas de movilización de tráfico.	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OCTUBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
19/10/2023	597	SR- COBC 00-18-2022 -039	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN OFICIO 382-SRPTB-0938	NO	
19/10/2023	598	CONS-LJ-147-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Corrección en OTRO SI No.2 CONTRATO C5-OBP-0007-2023		
19/10/2023	599	CONS-LJ-148-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Cancelación Oficio CONS-LJ-144-2023 - SOLICITUD DE PRORROGA CONTRATO 0007		
19/10/2023	600	SR- COBC 00-18-2022 -040	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRA CELEBRADO EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 2023	SI	
20/10/2023	601	CONS-LJ-149-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Contrato otro si y Pólizas Contrato 0006	NO	
21/10/2023	602	OFICIO STA CATALINA 062-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Remisión correcciones hidráulicas		
21/10/2023	603	CSSCJ-057-2023	CONSORCIO SCC - JIMENO ALGARROBO	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Liberación de niveles topográficos y compactación en campo.	NO	
21/10/2023	604	SR- COBC 00-18-2022 -041	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRA CELEBRADO EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 2023		
23/10/2023	605	Oficio CVR PSAG No. 059-2023	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Estudios geotécnicos y diseño de pavimentos de los 9 tramos adicionales con las correcciones solicitadas mediante oficio 382-SJNAB-1013.	SI	
23/10/2023	606	CONS-LJ-150-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Propuesta de placas Calle 6ª	SI	
23/10/2023	607	CONS-LJ-151-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación - Fiducia Contrato 0007 - San Cristóbal, Bolívar.	NO	
23/10/2023	608	CONS-LJ-152-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria		NO	
23/10/2023	609	Comunicado No. UT-RSRCE-100	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Relación de ensayos.	SI	
23/10/2023	610	Comunicado No. UT-RSRCE-100	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Entrega de formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Relación de ensayos.	NO	
24/10/2023	611	Ofi KAB PSANJUAN No. 69-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Modulación placas vía san José del peñón.		
26/10/2023	612	CODIGO: 052	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Atn.Ing. Abelardo Otalora Director de Interventoria	Corrección hidráulica y propuesta de descole		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA EN OCTUBRE AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
27/10/2023	613	SR- COBC 00-18-2022 -042	PM&A CONSTRUCCIONES S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE DOCUMENTOS SEGÚN COMITÉ DE OBRA CELEBRADO EL DIA 10 DE OCTUBRE DE 2023		
27/10/2023	614	Comunicado No. UT-RSRCE-101	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de informe ambiental N°4 mes de septiembre		
27/10/2023	615	CONS-LJ-153-2023	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud de Aprobación de Orden de Operación - Fiducia Contrato 0007 - San Cristóbal, Bolívar		
30/10/2023	616	Comunicado No. UT-RSRCE-102	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de formatos Mepi relación de personal		
30/10/2023	617	OF # CCN-044-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Diseño Geométrico Rutas propuestas- Puerto Santander, María la Baja, Bolívar.		
30/10/2023	618	OF # CCN-045-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Diseño de Mezcla en concreto hidráulico MR 4.0 Mpa. Puerto Santander, María la Baja.		
30/10/2023	619	OF # CCN-046-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta OFICIO 382-MALBB-0870. Requerimiento de correcciones ESTUDIO HIDRAULICO V0-María la baja		
30/10/2023	620	OF # CCN-047-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta OFICIO 382-MALBB-1076. Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos		
31/10/2023	621	OF # CCN-048-2023	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta OFICIO 382-MALBB-1068. Entrega documento PAGA V3.		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, HUELLAS FUNDIDAS K0+100 a K0+190



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, INSTALACIÓN DE ACERO PARA FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, CONTRA HUELLAS FUNDIDAS K0+140 a K0+160.



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, INSTALACIÓN DE ACERO PARA FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1			
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1	

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



CONFORMACION MATERIAL SELECCIONADO TRAMO No. 3 SAN JOSE DEL PEÑON



VIBROCOMPACTACIÓN TRAMO No. 3 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



CORTE Y CONFORMACIÓN SUBRASANTE TRAMO No. 3 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



CRECIENTES SUBITAS VIA SAN JOSE DEL PEÑON

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN



ADECUACIÓN VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, RECONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, RETIRO DE MATERIAL SATURADO, PRODUCTO DE LLUVIAS.



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN, RETIRO DE MATERIAL SATURADO PRODUCTO DE LLUVIAS



TRAMO EN INTERVENCIÓN , RETIRO DE AGUAS LLUVIAS ESTANCADAS PRODUCTO DE LLUVIAS



CORREGIMIENTO HIGUERETAL, AMPLIACIÓN DE TERRAPLÉN EXISTENTE K0+100 A K0+150



TRAMO EN INTERVENCIÓN, MATERIAL SATURADO PRODUCTO DE LLUVIAS EN TRAMO INTERVENIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



COMPACTACIÓN SUBBASE CARRERA 14 ABSCISA K0+650



COMPACTACIÓN SUBBASE CARRERA 14 ABSCISA K0+690



COMPACTACIÓN SUBBASE CARRERA 13



RETIRO DE AGUAS LLUVIAS Y AGUAS NEGRAS CARRERA14 ABSCISAS K0+260

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA,COINFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBRASANTE.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE ACERO PARA FUNDIDA DE HUELLAS DE LA ESTRUTURA.



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE CUNETAS



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, PLACA HUELLA FUNDIDA CARRIL DERECHO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE HUELLAS DE LA ESTRUCTURA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	31 (Día)	10 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, CONFOTRMACIÓN DE LA SUBRASANTRE K0+680 a K0+750



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, DEMOLICIÓN Y REPARACIÓN DE PLACAS AGRIETADAS



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO RIGIDO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Domingo 01 de octubre 2023
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria — Residente de obra Yerson Fuentes.

Lunes 02 de octubre 2023
clima: seco 7:00 a.m - 12:00 p.m — 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente de obra, inspector, maestro y oficial, 10. Auxiliares de obra.
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* fundida de placa Huella de la abscisas Km1+30 - Km1+50
* No cuenta con la señalizacion necesaria para garantizar la seguridad en obra.
* no cuenta con un vibro de concreto.

Residente de interventoria — Residente obra Yerson Fuentes

Martes 03 de octubre 2023
clima = seco 7:00 a.m - 12:00 p.m. y 1:00 p.m - 5:00 p.m
Personal en obra: Residente, inspector, 1 maestro, 1 oficial, 10 Auxiliares de obra.
Maquinaria en obra: el contratista no cuenta con maquinaria en obra para la ejecucion de las actividades de fundida de las placa Huellas.
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra. ya que el contratista no acordado precios de formales.

Residente interventoria — Residente de obra Yerson Fuentes

miercoles 04 de octubre 2023
clima: seco 7:00a.m. 12:00p.m y 7:00p.m - 5:00p.m
Personal en obra: Residente de obra, inspector, 1 maestro, 1 oficial, 10 Auxiliares de obra:
maquinaria en obra: el contratista no cuenta con estas Para la ejecucion de fundida de Placa Huella.
Actividades en obra
* fundida de placa Huellas en las abscisas Km 1+730 Km 1+700.
* instalacion de Ricles metalicos como formaletas Para las Placas Huellas.
* el contratista no ha emitido concepto Referente al Punto de drenaje ubicado en Km 0+090, sin embargo deside dejar un espacio de 4mts hasta que el profesional Hidrahulico por parte de ellos de su concepto para la funcionalidad de los drenajes en este Punto.
* el contratista se le solicita la instalacion de las señalizaciones en obra para garantizar la seguridad de los Transeute a la obra.

Residente interventoria Residente obra
Yeison Fodes

Jueves 05 de octubre 2023
clima: seco 7:00 a.m 12:00 p.m - 1:00 p.m 5:00 p.m
Personal en obra: Residente, inspector, 1 maestro, 1 oficial 10 Auxiliares de obra,
maquinaria en obra: el contratista no cuenta con maquinarias en obra Para fundir las placa Huellas
Actividades en obra:
* liberacion de Ricles metalicos de las Placa Huellas y Revicion del acero de las Placa Huella.
* fundida de las Placa Huellas de las abscisas Km 060 al Km 080
* el contratista no cuenta con un vibro de concreto

Powered by CamScanner

Para la liberacion de aire de las Placas.

* no cuenta con la señalizacion necesaria para garantizar la seguridad en la obra.
* Toma de slump y muestras de concreto por parte del contratista e interventoria.

Residente interventoria

Residente de obra
Yeison Fuentes.

Viernes 06 de octubre 2023
clima: lluvias 2:30 p.m - 2:50 p.m
Personal en obra: Residente de obra, inspector, maestro oficial, Auxiliares de obra 20:
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:

* se fundieron Placa Huellas en zonas de curvas en concreto de 3000 psi Kot060 - Kot010.
* instalado de Rieles metalicos Kot060 - Kot000, con Trozos de acero en el Terreno, se marcaron los Puntos Posterior a esto se unen con hilo y apartir de estos se comienza con la instalacion de los rieles metalicos como formaleta, Teniendo en cuenta los alineamientos y niveles superior de acabado de las losas
* se verifico que las Parrillas de Refuerzo cumplieran con las condiciones especificadas en la cartilla de colombia Rural, acero de longitud #3 cada 0.75 acero Transversal #3 cada 0.30m, con recubrimiento en la parte superior e inferior de 0.07cm y a los lados 0.05cm
* se verifico que antes de fundir se humedeciera el Terreno, con un rocio fino, de manera que no produzca charcos
* se fundio con la mezcladora y se Tubo muy encuenta los diseños de mezclas aprobados

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 07 de octubre 2023
Personal en obra: Residente, inspector, maestro de obra, oficial, 70 oficios varios.
Maquinarias: Ninguna
Actividades en obra
* corte figurado y amarre de acero, parrillas de Placa Huellas y cunetas
* el armado de las parrilla esta conformado por varillas de 3/8 c/0.75 longitudinales y Transversales 3/8 c/0.30
* El acero se fijo firmemente y en su posicion para evitar que se muevan cuando se este fundiendo.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Lunes 09 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, inspector, maestro, oficial, 70 oficios varios.
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* corte figurado y amarre de las parrillas para Placa Huellas y cunetas
* se verifico que el armado de las parrilla fuerza con acero 3/8 c/0.75 en sentido longitudinal y en sentido Transversal cada 0.30 con varillas 3/8
* Se verifico que el acero quedara bien amarrado Para evitar que este se mueva al momento de la fundida.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes.

Powered by CamScanner

Martes 10 de octubre
clima: seco
Personal en obra: Residente, inspector, maestro, 10 Auxiliares de obra
Maquinarias: ninguna
Actividades en obra:
* corte figurado y amarre de las parrillas de las Placa Huellas y cunetas, se verifico que estas cumplieran con el acero requerido longitudinales 3/8 c/0.45 y transversales 3/8 c/0.30cm, asi mismo se estubo al pendiente que estas se amarraran fuerte con el fin de evitar que se mueva al momento de fundir las Placa.

Residente de interventoria

Residente obra
Yeison Fuentes.

Miercoles 11 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, inspector, maestro, 10 Ayudantes
maquinarias: ninguna
Actividades
* se libero por parte de esta interventoria tramo de via K0+00 - K0+042 carril izquierdo
* se verifico que los Rieles quedaran alineados y a la cota de nivel de fundida.
* se verifico que las parrillas cumplieran con los diseños varillas longitudinal 3/8 c/0.45 y transversal 3/8 c/0.30, con Recubrimiento a los lados de 0.05cm
* queda liberado el tramo de via por parte de esta interventoria.
* iniciaron con la fundida en el tramo liberado se estubo muy Pendiente lo siguiente.
* cumplir con los diseños de mezclas aprobado

* antes de fundir Humedecieran con un rociado fino para evitar charcos
* se fundio con mezcladora
* se estubo al Pendiente que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar el aire atrapado dentro de las Placas.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Jueves 12 de octubre 2023

* no se Realizaron actividades en obra, de acuerdo a comunicacion via telefonica con el Residente de obra este manifiesta no laborar Por motivo del Partido colombia uruguay
* se conto en obra con la visita del supervisor de invias Edi Alexander camargo y nuestro directo r de obra Abelardo oTalora, los cuales evidenciaron en las Placas fundidas mal acabado en cuanto al secado y estampado de las Placas

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Viernes 13 de octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, inspector, maestro, 10 Auxiliares de obra

maquinarias en obra: Ninguna

Actividades en obra:

* instalado de Rieles metalicos Ko+770 - Ko+815.4 y Ko+790 a Ko+760, Para Placas ciclopeas con Trozos de acero en el Terreno de 45 cm de longitud se marcaron los Puntos, Posteriormente se unen con un hilo y apartir de estos instalaron los rieles, se Tubo en cuenta alineamiento y nivel de acabado

Powered by CamScanner

Residente interventoria — Residente obra Yeison Futes.

Sabado 14 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, maestro, oficial, 40 oficios varios.
Maquinaria en obra: Ninguna
* Fundida placas de concreto ciclopeo K0+770-K0+8
* Se coloco una capa de concreto simple 5 cmts de espesor directamente sobre la sub base, posterior a esto se colocea manualmente el agregado ciclopeo distribuyendolo uniformemente, hasta alcanzar la Relacion 60% de concreto y 40% de agregado ciclopeo hasta buscar que la capa quede lo uniformemente posible.
* Toma de muestras con cilindros placas Reforzadas carril izquierdo K0+850

Residente interventoria — Residente de obra Yeiser futes

Domingo 15 y lunes 16 de octubre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria — Residente de obra: Yeiser futes

Martes 17 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, maestro, 10 Ayudan
Maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* Fundida o Ejecucion de placas con piedra pegada Kon K0+760
* Durante el Proceso de fundida se verifico que colocaran

una capa de concreto de 5 cms de espesor directamente sobre la subbase, posteriormente a esto manualmente el agregado ciclopeo se distribuyó uniformemente Hasta alcanzar la relacion 60% de concreto simple 40% de agregado ciclopeo hasta buscar una capa uniforme.

Residente interventoria — Residente obra Yeison Fuentes

Miercoles 18 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, 2 Auxiliares de Trafico, 1 maestro, 10 Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* Fundida o ejecucion de placas con piedra Pegada - K0+790 - K0+760
* se verifico que se colocara una capa de 5cm de espesor directamente sobre la subbase, Posteriormente a esto manualmente el agregado ciclopeo el cual fue distribuido uniformemente Hasta alcanzar una relacion 60% de concreto simple y 40% de agregado ciclopeo hasta buscar una capa los mas uniforme posible.

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes.

Jueves 19 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Auxiliares en obra 10, maestro, 2 Auxiliares de Trafico
Actividades en obra:
* Aun no se subsana fallos en la subrazante entre K0+000 K0+030 hombro costado derecho.
* se presentan socavaciones a lo largo de la calzada derecha Producto de las volquetas que estan arreglando

Powered by CamScanner

la via del corregimiento las caras, por lo que se debe conformar la subbase de esta.

* se evidencia un cambio en la modificacion en los empalmes de las Placas Rectas con las Placas que estan en zona de curvas.

Residente interventoria — Residente de obra Yeison Fuentes.

Viernes 20 de octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, 2 Auxiliar de Trasito, maestro de obra, 20 Auxiliares de obra.

Maquinaria en obra: Ninguna

Actividades en obra:

* se instalaron rieles metalicos Km0+300 - Km0+350, con trozos de acero en el terreno de 45 cmts de longitud. s marcaron puntos para luego unirlos con un hilo y apartir de estos se instalaron las formaletas, teniendo en cuenta los lineamientos y cota de acabado se libera este tramo para que inicien con la fundida de cunetas en este tramo

Residente interventoria — Residente obra. Yeison Fuentes.

Sabado 21 de octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, maestro, 2 Auxiliares de Trasito, 20 Auxiliares de obra

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* fundida de cunetas Km0+300 - Km0+350
* se verifico que la parrillas estubieran conformadas con varillas de acero #3 cada 0.75 en en sentido longitudinal y en sentido transversal #3 c/0.25

con Recubrimiento en la parte inferior y superior 0.07cm y a los lados 0.05 cm

* antes de descargar el concreto se humedecio con un rocio fino para evitar encharcamiento.
* fundieron con la mezcladora pegada a los Rieles, para esta se Tubo encuenta los diseños de mezclas para la dosificacion del concreto.
* se verifico que el concreto quedara bien distribuido dentro de las formaletas, este fue descargado con pala y no Tirado para evitar segregacion
* no utilizaron el vibro de concreto Para la liberacion de aire atrapado en el concreto.

Residente interventoria

Residente obra
Yason fuentes

Domingo 22 de octubre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria

Residente obra
Yason fuentes

Lunes 23 de octubre 2023
clima : seco
Personal en obra : ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se evidencia actividades en obra, el contratista manifiesta via telefonica que en la obra no se Realizaran actividades en obra ya que el personal no se presento a laborar, debido a que estaban en estado de alicoramiento.

Residente interventoria

Residente obra
Yason fuentes.

Powered by CamScanner

Martes 24 de octubre 2023

Clima: seco

Personal en obra: Residente de obra, siso, 2 maestro, 2 oficiales y 8 Auxiliares de obra, 2 Auxiliares de Trafi
Almacenista

Maquinarias en obra:

* Se encuentran dos frentes de trabajo en obra.
* Fundida de cunetas Ko+260 - Ko+300
* Fundida Placas ciclopeas Ko+260 + 300
* Fundida de cunetas Ko+730 - Ko+700
* Se le informa al Residente de obra, que esta interventoria paso comunicado al contratista no tisicando lanoutilizacion del vibro de concreto y que en caso de seguir fundiendo sin el vibro esta interventoria no avalara las cunetas fundidas en esta situacion. o en los tramos en mension
* la interventoria comvnica de forma verbal la no Ejecucion de actividades en el Tramo de via Ko+736 - Ko+755 hasta tanto se decima si el Eje se encuentra desplazado.
* El contratista manifiesta que el vibro de concreto esta ria llegando en hora de la tarde.
* la interventoria solicitd al contratista, enviar por escrito las posibles soluciones para los sistemas de drenaje, Ko+090 y Ko+380 y tramos de muro de contencion y escaleras como proteccion del Talud
* el contratista manifiesta dar inicio con la fundi de Placas ciclopeas, cunetas, bordillos y andenes Ko+00 Ko+090, Ko+770 - Ko+730, Ko+450-440, Ko+260 - Ko+300

Residente interventoria

Residente obra
Yeison Fuentes.

Powered by CamScanner

Miércoles 25 de octubre 2023
clima: lluvias de 5:00 a.m - 9:40 a.m y 47:35 p.m a 42:50 p.m
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
* No se Realizan actividades en obra debido a las fuertes lluvias por las que atraveso la Region el dia de hoy las cuales dejaron el terreno saturado.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 26 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, siso, 3Auxiliares de obra maestro, Oficial.
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin material para fundir (arena)
* se adelantarón actividades de Corte, figurado y amarre de las parrillas para Placa Huellas y cunetas

Residente interventoria Residente obra

Viernes 27 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias por las que atraviesa la Region las cuales dejaron las vias de accesos que comunican al corregimiento con el municipio de clemencia en muy

mal estado y que ademas de esto no cuenta con material en obra para la preparación del concreto. (Arena y Triturado)

Residente interventoria Residente obra

Sabado 28 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la noche las cuales dejaron en mal estado la via que comunica el municipio de clemencia con el corregimiento de peña y que adema de eso la obra no cuenta con material para la elaboracion del concreto (Arena y Triturado)

Residente interventoria Residente obra

Domingo 29 de octubre 2023
clima: lluvias durante el dia
No se laboró por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 30 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias: en obra: ninguna
Actividades en obra
* el contratista no Reanudó actividades en obra ya que no cuenta con materiales en obra

Powered by CamScanner

para la Preparación del concreto (Arena y triturado) y que ademas de esto el terreno se encuentra saturado debido a las fuertes lluvias por las que atraviesa la Region caribe

Residente interventoria Residente obra

Martes 31 de octubre 2023
clima: lluvias de 10:30 a.m - 2:30 p.m
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra
* No se evidencia la ejecucion de actividades en obra ya que el contratista no cuenta en obra con triturado y arena para la preparacion de la mezcla de concreto.

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 01 de noviembre 2023
clima: lluvias 10:50 a.m - 7:50 p.m
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
* No se evidencia la ejecucion de actividades en obra ya que en la obra no cuentan con materiales petreos como arena y triturado y que ademas de esto se suma la ola invernal por la que atraviesa la Region.

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 H	ACTIVA	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	ACTIVO	1
Volquetas	Ford-DODGE	7m³	ACTIVAS	2

Actividades en obra:
Se Realiza Suministro y extensión de material de Subbase en el tramo N°3 entre las abscisas K1+840 y K1+860.
Se Realiza la Actividad de cerrado en el tramo N°2 abscisa K1+580 a K1+624.
Se Realiza excavación para empalme con la placa Huella existente en el Tramo N°2 abscisa K1+624.
Se coloca material de Subbase. Compactado.
Se Realiza Extendido del material de Subbase en el tramo N°3. con la moto-niveladora. para Realizar el Sello con. Vibro compactador.
Se Finalizan las actividades debido a las lluvias presentadas en el tramo

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Domingo 01 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias Intensas en horas de la tarde desde las 3:00 pm a 5:00 pm.
No se realizan actividades en obra por ser día dominical.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Lunes 02 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Seco-nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	
Cadeneros	2		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 B	Activo	1
Vibrocompactador	LIU GONG	CLG 610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F2	Activo	1
Volquetas				

Actividades en obra: Se Realiza corte con Retro cargador a la Subrasante en el Tramo Nº 4 Abscisa K2+150, se observa un corte de aproximadamente 40cm.
En el Tramo Nº4 y Tramo Nº3 se Realiza Vibro compactacion de la Subrasante y material de Sublastre respectivamente. en el Tramo Nº 3 entre las Abscisas K1+760 a K1+860.
En el Tramo Nº 2 entre las Abscisas K1+581 a K1+624 se Realiza Cernido del Material de Sublastre y se realiza Vibro Compactacion para tomar los densidades.
En el Tramo Nº 1 se Realiza la toma de densidades en Campo utilizando el. cumpo del Cono de arena, se observa que el primer punto en estudio presenta un porcentaje de 90,9% el cual no cumple con el minimo requerido que es del 95% y el CONTRATISTA Informa que en dias anteriores se han presentado fuertes lluvias lo que posiblemente aumentaria la Humedad y bajaria un poco la densidad del Tramo, pero tambien Informa que la toma de los otros puntos cumple con la Especificacion de la norma. se tendra cuidado y Exigira al CONTRATISTA Realizar nuevamente Compactacion a el tramo.
Se Realiza la toma de densidad en el. Tramo Nº 2 y se observa que cumple por encima del 95% para Sublastre.

Por Fiscalizacion

Andres Aguilar
Residente de Obra

Martes 03 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en horas del medio día - tarde : 12:00m - 3:00pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 B	Activo.	1
Vibrocompactador	LUGONG	CLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F2	Activo	1
Volquetas	DODGE	7013	Activo	1

Actividades en obra: Se Realiza retiro de material con presencia de materia Organica, Se abre una caja de 50cm a 70cm para colocar material de mejoramiento en el tramo N°3 entre las abscisas K1+900 a K2+100. Borde derecho, Se retira este material y se traslada a sitio autorizado por la Alcaldía municipal.
Se Realiza Conformacion de Subbase en el tramo N°3 y Se Vibrocompacta.
Se Realiza Conformacion del tramo N° 4 entre las abscisas K2+180 a K2+200 y Se Vibro Compacta.
Se Excava en la abscisa K2+077 punto de empalme con la placa huella existente Se mejora con material Seleccionado.
Se Suspenden Labores por lluvias Intensas y la Creciente de los arroyos que no permiten el paso.

Res Interventoría — Res Obra

Miercoles 04 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en el Transcurso de la mañana 6:00am a 12:30 Am.
No se presentan actividades No hay paso por la Creciente de los arroyos que se encuentran

En la vía Sma pasa - San José de Pastos

Res Residente Interv.. Andres Aguilar Res Obra

Jueves 05 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: En la mañana seco - nublado al medio día y en la tarde lluvias intensas entre las 12:30 a 6:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 H	Activo	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F2	Activo	1
Volquetas	FORD	7 m3	Activo	1

Actividades en obra: Continuan las excavaciones con retro cargador en los ápalpes de la placa Huella existente entre las abscisas K2+026 y K2+077.
Continua el Suministro e instalacion de material de Subbase en los primeros 100 metros del tramo N°3 para cerrar a nivel de Subbase. Abscisa K1+760 a K1+860.
Debido a las fuertes precipitaciones en horas de medio día se suspendieron las Actividades en horas de la tarde.

Res Interventoria Andres Aguilar Res Obra

Viernes 06 de octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde entre las 2:00 pm a 5:30 pm
Actividades en obra: Continua el Suministro e instalacion de material de Subbase en los primeros 100 mt del tramo N°3 entre las abscisa

Powered by CamScanner

Kl+760 a Kl+860.
Se presenta Avería al Vibro compactador.
En Horas de la tarde (2:00pm) se presentan lluvias intensas lo cual interrumpe la actividad laboral.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activo	1
Vibrocompactador	LiU GONG	CLG 610 H	REPARACION	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 E2	Activo	1
Volquetas	Ford	7 m3	Activo	1

Rob Interventor

Andres Aguilar Res Obra

Sabado 07 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Via Humeda. Tiempo Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activo	1
Vibrocompactador	LiU GONG	CLG 610 H	REPARACIÓN	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford	7 m3	Activo	1

Actividades en Obra: Se Realiza Arreglos de la Subrasante en el Tramo Nº 3 Afectado por las lluvias entre las abscisas Kl+860 a Kl+920.
La vía de Acceso al Sitio de las obras. Se encuentra en malas condiciones para el acceso de materiales.
Se reitera al contratista realizar Recompactacion de los Hombros de la Via en los Tramos Nº 1 y Nº 2.

Res Interventoría

Andres Aguilar Res Obra

DOMINGO 08 de octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la mañana. entre las 9:00 AM y 11:00 AM.
NO se presentan actividades por ser dia dominical.

Res Interventoría

Andres Aguilar Res Obra

Lunes 09 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	—
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	INACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en obra: Se realiza toma de puntos altimetricos en donde se plantea la construccion de Bateas o Boxculverts. No se puede adecuar terreno en el tramo N° 3 debido a la saturación de la via. las maquinarias permanecen inactivas

Los Interventoras — Andres Agollon Ler Obra

Martes 10 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en la tarde noche 6:30 pm a 11:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 H	Reparacion	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610H	Reparacion	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en obra:
- Inicia la construccion del campamento para alojamiento de herramientas, materiales y equipos.
Se realiza conformacion con motoniveladora

Powered by CamScanner

En el Tramo Nº 3 entre Abscisas K1+880 a K1+910, se presenta Falla en la Motoniveladora se Rompe una manguera Hidraulica.
El Vibro compactador Tambien esta en Reparación.

Res Interventoria Res Obra

Miercoles 11 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120H	Activa	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 6101H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	Activa	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en obra: Se Recibe la visita del Ingeniero Edy Alexander Camargo, Gestor Tecnico del proyecto por parte del INVIAS, el Ingeniero Abdaardo otalora, Director de Interventoría, Se adelanta Recorrido a la obra donde se observan una Serie de detalles. los cuales. el Ingeniero otalora Reitera como. es la Correccion del eje de la vía. en el tramo Nº1, compactar los Hombros en todo el Tramo Nº1 y Nº2, En el tramo Nº 1 entre las Abscisas K0+980 a K1+030 y K1+150 a K1+170. debe. Realizarse correccion del eje y el borde derecho. El Ingeniero otalora Reitera al contratista Iniciar La construccion de la Solucion planteada en el tramo Nº4 entre las Abscisas K2+505 a K2+550, punto en el que se presenta una Socavacion por Drenes No Conformados. El Ingeniero otalora tambien Reitera al Contratista la entrega de la Mezcla del Material Seleccionado ya que el que

Se presento no cumple con la norma 2013 con un indice de plasticidad Mayor a 10%.
Continua la construccion del alcantarillado en la abscisa K1+330.
En el tramo N°4 Se realiza conformacion del tramo comprendido entre las abscisas K2+450 y K2+500 ya que en este sitio se presento deslizamiento y socavacion por escorrentia.

Res Interventoria

Andres Aguilar
Res Obra

Jueves 12 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas desde las 11:30 a 2:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activo	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Continuo con conformacion de la subrasante en el Tramo N°3 con motoniveladora y vibro compactador entre las abscisas K1+920 a K1+950.
Culmino la construccion del campamento en el Tramo N° 1
Se presentan lluvias intensas ocasionando la culminacion de las actividades en obra.

Res Interventoria

Andres Aguilar
Res Obra

Viernes 13 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Tiempo seco - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		—

MAQUINARIA EN OBRA.

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Continua la conformación del tramo N°3 entre las abscisas K1+950 a K2+030 con motoniveladoras y vibro compactador. (Subrasante)
Se Realiza adecuación del Tramo N°4 entre las abscisas K2+480 a K2+505, sitio donde se presenta socavación por escorrentías.
Se Retiro el contratista verificar el eje de la vía y la compactación de los hombros en el tramo N°1.

Ing Interventoría

Andres Aguilar
Res Obra

Sabado 14 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde entre la 1:00 pm y 3:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en Obra: Se realiza adecuación del tramo N°3 entre las abscisas K1+860 a K2+030, conformando la subrasante con motoniveladoras y vibrocompactadora

Powered by CamScanner

Pasa al Recibo de interés el Relacionado aprobado por la Interventoría.
Se Suspenden Actividades por la Lluvia

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra

DOMINGO 15 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo - Seco - Nublado
NO Se presentan Actividades por Perdida Dominical.

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra

LUNES 16 de Octubre De 2023 (Festivo)
Estado del Tiempo: Se presentan Lluvias en Horas de la mañana desde las 6:30 a 10:30 AM.
NO Se Realizan Actividades por ser un Día Festivo

Res Interventoría Andres Aguilar Res Obra

Martes 17 de Octubre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Nublado -

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	3
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activo	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG6104H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	Ford	7m3	Activa	1

Actividades en obra: Se realiza Replanteo del Eje en el Tramo N°3 debido a la cercanía del Precipicio en el costado Izquierdo.
Se Realiza Levantamiento de Cobertura en el Tramo

Powered by CamScanner

No 3 en el tramo del costado izquierdo en los primeros 100 mts que por el corredor de las fuertes lluvias presento socavacion, se instalo cerca y compacto nuevamente.
Se Realizo cerrado de la bobeda en el tramo No 3 entre las abscisas K1+760 y K1+860, se compacto este tramo.
El contratista realizo traslado de materiales y herramientas al campamento ubicado en el tramo No 1.

Residente Interventoria

Andres Aguilar
Res Obra.

Miercoles 18 de Octubre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2		—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	SIUGUN 6	CLG614H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en obra: Se Realizo construccion de la bobeda en el tramo No 3. entre las abscisas K1+860 a K1+920. Se Realizo Pegado del terreno con el vibro compactador.
Se Realizo descapote en el talud costado derecho en el tramo No 1 abscisas K0+150 a K1+160.

Residente Interventoria

Andres Aguilar
Res Obra

Jueves, 19 de Octubre de 2023
Estado del Tiempo: se presentaron lluvias intensas

En Horas de la noche - 9:30 a 11:00 PM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	ACTIVO	1
Vibrocompactador	LIEBHERR	CLG 610H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	—	—	—	—
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Se realizo conformacion de la subrasante en el tramo N°3 entre las abscisas K1+920 a K2+000 con motoniveladora y vibrocompactador sellando el material de relleno.
Continuan las demoliciones de rocas en el talud del costado derecho del tramo N°1.

Ing. de Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Viernes 20 de octubre de 2023
Estado del tiempo: Dia lluvioso - Se presentan lluvias en horas de la madrugada 1:30 PM a 7:30 AM (Cantones).
Actividades en obra: No se presentan actividades en obra debido a las crecidas de los arroyos imposibilitando el paso de vehiculos y personal hacia la obra.

Ing. de Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Sabado 21 de octubre de 2023
Estado del tiempo: seco-nublado - temperatura

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	ACTIVO	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610-H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F-2	ACTIVO	1
Volquetas	DODGE	7m³	ACTIVO	1

actividades en obra: Se realizo CON transversal de la Subrasante entre las abscisas K2+000 a K2+026, en este tramo se presentan Rocas las cuales se retiran con el Retrocargador y este suministra el retirado a sitio autorizado.
Continuo el replanteo de ejes y bordes en el tramo Nº 1, se realiza excavacion de caja en los costados de la via con el retro cargador, se extiende material de Subbase y se compacta con Rana vibratoria. en los puntos donde el vibrocompactador se es difícil realizar esta actividad.
Entre las abscisa K0+975 a K1+020 se realiza corte al talud para colocacion de la zona de cruce de redes. se extraen Rocas en el talud extremo derecho entre las abscisas K1+050 a K1+100.

Ing. Interventoria — Ing. Auxiliar

DOMINGO 22 de Octubre de 2023.
estado del tiempo: lluvias moderadas de 10:00am a 11:00am no se presentan actividades por ser Dia Dominical.

Ing. Interventoria — Ing. Auxiliar

LUNES 23 de Octubre de 2023
estado del tiempo: Seco-Soleado con algunas.
se presentan lluvias en horas de la noche 6:00 pm a 7:00pm

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2		

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activa	1
Vibrocompactador	LiuGONG	CLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	Cat	416 F2	Activo	1
Volquetas	Chevrolet-Dodge	7m³	Activa	2

Actividades en obra:
Continua el mejoramiento de los hombros de la vía entre las abscisas K0+980 a K0+030 y de la K1+050 a K1+070 del Tramo Nº 1.
En el Tramo Nº 3 se realiza conformación de la Sub rasante, el contratista suministra material seleccionado el cual mezcla con arena para mejorar la plasticidad del material entre abscisas K1+860 a K1+960
En el Tramo Nº 4 inician los trabajos entre las Abscisas K2+505 y la K2+550, se realiza conformación de la Sub rasante para el ingreso de la placa huella para mejoramiento de la Sub rasante y estabilización de arenas en el sitio

Interventoría — Auxiliar Obra

Martes 24 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas en horas de la mañana 5:00 AM a 7:00 AM y en horas de la noche 7:00 PM a 8:00 PM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 G	Activa	1
Vibrocompactador	LiuGONG	BLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F2	Activo	1
Volquetas	DODGE	7m³	Activa	1

Actividades en obra: se realiza vibro compactado en el Tramo Nº 1 comprendido entre las abscisas

Powered by CamScanner

K0+970 a K1+170 para estabilización de los taludes derecho e izquierdo de la vía.
En el Tramo N° 3 continua el ingreso de material seleccionado mezclado con cemento para disminuir su plasticidad. en las abscisas K1+900 A K2+000, se conforma este material con motoniveladora y vibro-compactor.
En el Tramo N° 4 continua conformación del sitio a mejorar con piedra rajón, se realiza excavación y retiro de material común a sitio autorizado por la alcaldía municipal.
Se Realiza VISITA al sitio de la obra y Recorrido por parte de los Ingenieros Libiana Bertrán, Especialista en calidad, la Ingeniera Diana Lorena Rodriguez, Especialista Ambiental, el Ingeniero Abdardo Ortiz, Director de Interventoría, los cuales presentan Recomendaciones y observaciones en los Tramos 1, 3 y 4 del Proyecto, los cuales serán enviados por medio de comunicación al Contratista.

Andres Aguilar
Res Obra

Los Interventores

Miercoles 25 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas entre las 4:30 PM y 6:00 PM; lluvias fuertes entre las 10:00 PM y 11:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG610H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416F2	Activa	1
Volquetas	DODGE	7m³	Activa	1

Actividad en obra: EN TRAMO N°1 CONTINUA CONFORMACION TALUD en el extremo derecho entr

Powered by CamScanner

Las Abscisas K1+050 a K1+070.
En el costado izquierdo entre las abscisas K1+060 y la K1+080 se realiza Reconformación del hombro izquierdo con Rana vibro compactadora en capas delgadas. para mejorar estabilidad.
En el Tramo N°3 se Inyecta Arena y se mezcla con material Reacomodado para mejorar la plasticidad abscisa K1+900 a K2+000.
En el Tramo N° 4 continua excavación de material comun con Retro cargador entre las abscisas K2+505 a K2+550, este material es Transportado y depositado en Sitio Aprobado por la administracion Municipal.
Debido a las fuertes lluvias el caudal del arroyo aumento Imposibilita el trafico de personal a la obra, lo cual para las actividades por el dia de Hoy.

Res Interventoria — Andres Aguilar Res Obra

Jueves 26 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: seco - nublado.
Se presentan lluvias moderadas en horas del medio dia 11:30 - 12:30m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 H	Activo	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610-H	Activo	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F-2	Activo	1
Volquetas	DODGE	Ram 3	Activo	1

Actividades en Obra: Se Realiza Adecuacion de la Sub-rasante del Tramo N° 4 entre las Abscisas K2+150 a K2+250, se realiza corte Material comun y Cargu

Powered by CamScanner

Se carga y traslada a sitio autorizado por la Administración Municipal.
Continua corte y conformación en el tramo Nº 4 entre las abscisas K2+005 a K2+550, Sitio. Afectado por la presencia de aguas Ácidas-NO CONFINADAS.
El contratista Realiza Mejoramiento de dos puntos afectados por el Invierno y que la comunidad Solicito su mantenimiento preventivo para Mejoramiento de la movilidad.
Se Reitera al contratista la Implementación del plan de Manejo del Transito (PMT) el proyecto ya dio le. Continua observando la falta de señalización y elementos de prevención a los transeuntes de este corredor vial.
Se Solicita nuevamente al contratista la entrega de la. Documentación y planillas de Seguridad Social al día y de todos los trabajadores en Obra.
Como el contratista ya instaló el alcantarillado en campo. Debe. Implementar el punto SAU. o Buzon de PQR. para la comunidad.

Ing Interventoria

Andres Aguilar
Ing Supervisor

Viernes 27 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Soleado Nublado. Variando entre las 5:30 y las 7:00 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120 M	ACTIVO	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG 610 H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416 F-2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividad en Obra: Se Realiza Replanteo de la Subrasante con la Cuadrilla topografica del

continuidad en el tramo Nº 3 entre los abscisas Km K1+930 a K2+000.
Se realiza conformación a nivel de subrasante en el tramo Nº 4 entre los abscisas K2+180 a K2+250, se retira material sobrante y vibro compactar.
En el tramo Nº 1 se realiza conformación del talud entre las abscisas K1+050 a K1+080 Fin de una de estas obras las dentadas de los acueductos de San Jose y San Jacinto

Los Ingenieros Residentes — Andres Aguilar

Sabado 28 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la mañana 4:00 am a 6:00 Am.
No se presentan actividades en las horas de la vía debido a las fuertes lluvias ocasionadas las cuales dejan los drenajes son obstruidos por las crecientes súbitas.
No hay labores en la vía.

Los Ingenieros Residentes — Andres Aguilar

Domingo 29 de Octubre de 2023
estado del tiempo: se presentan lluvias en horas de la madrugada: 4:30 am a 6:30 am y en horas de la tarde 2:00 pm a 4:00 pm. no se presentan actividades por ser día Dominical.

Los Ingenieros Residentes — Andres Aguilar

Lunes 30 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias intensas en horas de la mañana 5:30 a 7:00 AM.
No se presentan actividades en la vía debido

Powered by CamScanner

al mal estado de la vía de acceso y el cruce de los arroyos imposibilitan el paso a los trabajadores, maquinarias y equipos.
No hay actividades en la Vía.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Martes. 31 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Nublado, la vía presenta Inundación debido a las lluvias de los días anteriores los cruces de los arroyos están altos.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	2		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	CAT	120G	Activa	1
Vibrocompactador	LIUGONG	CLG614H	ACTIVO	1
Mini Cargador	—	—	—	—
Retro Cargador	CAT	416FZ	Activo	1
Volquetas	DODGE	7m3	Activa	1

Actividades en obra: Se Realiza la colocación de cinta peligro en los puntos críticos de la vía para evitar Incidentes en obra.
Se realiza Suministro de material seleccionado en el terraplen 3 se conforma con motoniveladora y vibrocompacta entre las abscisa K1+960 a K2+000
Se Realiza Retiro de material de excavación con Retro cargador, este material es transportado a sitio autorizado por la administración Municipal.
El contratista manifiesta que la cantera piedras Blancas. encargada del Suministro de Agregados. para el concreto de la placa huella no ha podido abastecerse de materiales debido a la dificultad para la explotación y el acceso a los sitios.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

Mejoras el acceso a las maquinarias y equipos del contratista. Se realiza intervención entre las abscisas K11+500 a K13+000.

Res. Intervención Dir. Obra.

Domingo 01 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Día. Nublado
No se realizan actividades por ser día Domingo.

Res. Intervención Dir. Obra.

Lunes 02 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado.
Personal en obra: (1) Residente de intervención (1) Inspector de obra (1) operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora (Dresser-850)
Actividades: continúa ejecución de la vía entre los corregimientos de San José del Peñón y Comalito, Aproximadamente entre las abscisas K11+500 y K11+800.

Residente Intervención Dir. Obra.

Martes 03 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde 1:30 pm a 4:30 pm.
Personal en obra: (1) Res. Intervención; (1) Inspector de obra; (1) operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora (Dresser-850)
Actividades en obra: Se realiza adecuación del terreno comprendido entre la abscisa K11+500 a K12+000. Se presentan lluvias e interrumpen la jornada laboral.

Res. Intervención Dir. Obra

Miercoles 04 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Seco-Nublado.
Se presenta lluvia a la motoniveladora, por lo tanto no se realizan labores.

Res Interventoria Dir. obra.

Jueves 05 de octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
Motoniveladora en Reparacion no se prevenian actividades en la via.

Res Interventoria Dir Obra.

Viernes 06 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Nublado - Soleado.
Motoniveladora en Reparacion, no se prevenian Actividades en la via.

Res Interventoria Dir Obra.

Sabado 07 de Octubre de 2023
Estado del tiempo - Seco - Soleado
Maquinaria en Reparacion, no se Realizan actividades de Adecuacion de la via.

Res Interventoria Dir Obra

Domingo 08 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado
Maquinaria en Reparacion, (Motoniveladora) A la Espera de Repuestos. No se Realizan Actividades de Adecuacion en la via.

Res Interventoria Dir Obra

Powered by CamScanner

Lunes 09 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: frío - nublado
continuan con los reparaciones de la motoniveladora se espera que el día de hoy puede arreglarse.
No se Realizan actividades en la vía.

Res Interventoría Jefe Obra

Martes 10 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: frío - soleado. - lluvias -
personal en obra: (1) residente interventoría; (1) Inspector de Obra; (1) Operador maquinarias.
Maquinaria en la vía: (1) motoniveladora (DRESSER-850)
Actividades en obra: continúan la adecuación de la vía en el sector del Siderio entre los corregimientos de San José del Pasos y Corralito, A las 2:00 pm iniciaron lluvias intensas que finalizaron la jornada laboral.
lluvias entre las 2:30 pm y 4:00 pm

Res. Interventoría Jefe Obra

Miércoles 11 de Octubre de 2023
Estado del tiempo - frío - soleado.
personal en obra: (1) Res. Interventoría; (1) Inspector de obra; (1) operador de maquinarias Pesadas.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora (DRESSER-850)
Actividad en obra: continúan adecuación vía en el Sector del Siderio ubicado entre el corregimiento de San José del pasos y el corregimiento de Corralito.
Debido a las fuertes precipitaciones, se presentan obstrucciones en los Cruces del arroyo grande, el Contratista Realiza limpieza utilizando Retro cargador facilitando la movilidad

Vinculados a los correspondientes.

Res Interventoria Res Obra

Jueves 12 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias en horas de la tarde de 2:00 pm a 4:30 pm.
Personal en obra: (1) Res Interventoria, (1) Inspector de obra; (1) Operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora (Dresser-850).
Actividades en obra: Continua la adecuación de la vía en el Tramo El Siderio aproximadamente en la abscisa K11+500. Se presentan lluvias a las 2:00 pm. Interrumpiendo la jornada laboral.

Res Interventoria Res Obra

Viernes 13 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - nublado.
Personal en obra: (1) Res. Interventoria, (1) Inspector de obra; (1) Operador de maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: (1) Motoniveladora (Dresser-850)
Actividades en obra: Inicio tarde las actividades en la vía (11:00 Am), continua la adecuación del tramo El Siderio, Sitio en el cual dificultan las labores debido a la presencia de rocas y grandes cárcavas que dificultan el paso de la maquinaria y vehículos.

Res Interventoria Res Obra

Sabado 14 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Seco nublado.
La motoniveladora presento avería una de las llantas esta pinchada. NO se presentan actividades en la vía. El contratista espera rea-

Cizar el simulo el día de hoy.

Res Interventoría Dir obra

Domingo 15 de Octubre de 2023
Estado del tiempo - seco nublado.
No se presentan actividades en la vía por ser Dominical.

Res Interventoría Dir Obra.

Lunes 16 de Octubre de 2023 (Festivo)
Estado del tiempo: se presentan lluvias.
Intensas desde las 5:00 pm a 7:00 am luego de 7:00 a 12:00 pm lluvias moderadas.
No se Realizan actividades en la vía.

Res Interventoría Dir Obra

Martes 17 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: seco - nublado.
Personal en obra: (1) Res Interventoría (1) Inspector de obra; (1) Operador maquinaria pesada, (1) Trabajador de Oficios Varios.
Maquinaria en obra: (1) motoniveladora.
Actividad en obra: continua adecuación de la vía en el sector El Siberio, la maquinaria no puede continuar por el mal estado de la vía debido a esto se solicita al contratista adelantar todas las acciones para mejorar la transitabilidad del corredor vial.

Res Interventoría Dir obra.

Miércoles 18 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: lluvias intensas en horas

de las mañanas : 6:30 a 9:30 am.
No se presentan actividades en la vía.

Los Interventores Dir Obra

Jueves 19 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: llovio intenso en la madrugada
3:00 pm a 7:00 Am.
No se presentan Actividades en la vía.

Los Interventores Los Obra

Viernes 20 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: llovio intenso en la madrugada
5:00am a 7:00Am
No se presentan actividades en Obra.

Los Interventores Los Obra

Sabado 21 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Nublado.
No se Realizan actividades en la via; se Solicita al
Contratista. Retomar las actividades en obra ya que
a la fecha el porcentaje de avance es Nulo en com-
paracion con el cronograma y programa de inver-
sion presentado por el contratista. Se presenta
a la Alcaldia Municipal de San Juan Nepo-
muceno los Incumplimientos presentados por el
contratista.

Los Interventores Dir Obra

22 de Octubre de 2023 (Domingo)
Estado del Tiempo llovio moderado en la ZONA.
8:00 am a 9:00 am. No se presentan Actividades

Los Interventores Los Obra

Lunes 23 de Octubre de 2023
estado del tiempo: Se presentan lluvias en
Horas de la tarde 4:30 pm a 6:30 pm.
No se observan actividades ó una Reunión
en obra.
Se reiteran al contratista los compromisos
y Retraso en la ejecución del contrato de
obra.

Tec Interventoría — Dir Obra

Martes 24 de Octubre de 2023.
estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas
en Horas de la madrugada: 3:00 am a 6:30 ams.
No se observan actividades en la vía.
Se Realizo comité de Obra virtual con la presencia de la Ingeniera Patricia Gomez. Subdirectora (e) de vías Rurales; el Ingeniero Edy Alexander Camargo, Gestor técnico del proyecto; el Ingeniero Eduardo Ofelona, Director de Interventoría, el Ingeniero Camilo Soto Director de Obra, el Ingeniero Carlos Angulo, coordinador de proyecto, el Ingeniero Andres Rodriguez, auxiliar de Interventoría, la Ingeniera Liliana Bertran, Especialista en calidad por parte de la Interventoría. y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría; los funcionarios de IDU y la Interventoría reiteran la gran preocupación al contratista por el poco avance en las actividades de Obra, el Incumplimiento en el Ingreso de la maquinaria, personal, equipos, material al sitio de ejecución del proyecto. Se deja pendiente en Comité de Obra los compromisos adquiridos.

Int — Dir Obra

Miércoles 25 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias con horas de la madrugada desde las 3:00 pm a 8:00 AM.
No se presentan actividades en la vía.

Res Interventoría Dir Obra

Jueves 26 de Octubre de 2023
Estado del Tiempo: Seco-Nublado
No hay actividades en la vía, de acuerdo a lo conversado con el Director de Obra el Ing. Camilo Soto, Ingresan una nueva Maquina motoniveladora y un bulldozer. el cual permite mejorar la movilidad y Circulación del personal, Maquinaria, materiales y comunidad del día.
Lunes 30 de Octubre de 2023.
Se Reitera al contratista que a la fecha se presenta. un porcentaje de atraso del 38,04% lo que indica el incumplimiento Parcial de los compromisos acordados con la Alcaldía municipal de. San Juan Nepomuceno, la Secretaría de Planeación, el INVIAS y ESTA INTERVENTORÍA.

Res Interventoría Dir Obra

Viernes 27 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco-nublado.
No se presentan actividades en Obra, No hay presencia de personal o maquinaria.

Res Interventoría Dir Obra

Sabado 28 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias Intensas. desde las 5:00 pm a 10:00 Am.
Actividades en Obra: persiste la inestabilidad en la vía el Contratista no ha Ingresado

maquinaria a laborar en la vía. por ende. No hay avance en las obras.

Res Residente Dir Obra

Domingo 29 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias en Horas de la tarde: 1:00 pm a 3:30 pm.
No hay actividades en Obra por ser Domingo.

Res Residente Dir Obra

Lunes 30 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias moderadas en Horas de la madrugada 5:00 am a 7:00
Persiste la inactividad en Obra. Se reitera al Contratista el ingreso de maquinaria a la vía.
El Contratista informa que el día 1º de Noviembre ingresará una maquina para continuar con la adecuación de la vía.

Res Residente Dir Obra

Martes 31 de Octubre de 2023.
Estado del Tiempo: Nublado no se presentan lluvias.
No hay actividades en la vía, No hay equipo ninguno requerido para adelantar las actividades en obra. Se informa al contratista el porcentaje de avance del proyecto.

Res Residente Dir Obra

Miercoles 01 de Noviembre de 2023
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias intensas desde la 1:00 pm a 5:00 pm.

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Lunes 02 de octubre 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta no Tener maquinaria en obra.

Residente interventoria Residente obra

Martes 03 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
* Actividades en obra:
No se realizan actividades en obra el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinarias.
* Esta interventoria envio comunicado al contratista Para que reanude las actividades en obra.

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 04 de octubre 2023
clima: 3:50 p.m . 4:35 p.m
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: ninguno
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar en busqueda de maquinarias para Trabajar en la obra.

Residente interventoria Residente obra

Jueves .05 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, 2 Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que el Terreno se encuentra con estancamiento en la carrera y calle 9A al igual que el Terreno saturado
* la comunidad manifiesta inconformismo por la no Ejecucion de actividades en obra.

Residente Interventoria Residente obra

Viernes 06 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, social, Ayudantes 3,
Maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, el contra Tista manifiesta que el Terreno se encuentra con aguas estancadas y saturado.

Residente interventoria Residente obra

Sabado 07 de octubre 2023
clima: Lluvias de 6:00 p.m a 6:30 p.
Personal en obra: Residente, siso, social y 2 Ayudan Tes en obra.
maquinarias: Ninguna
Actividades en obra:

Residente interventoria Residente obra

Domingo 07 de octubre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 09 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, social, 2 Auxiares de obra
maquinarias en obra: ninguna
* el contratista ha demorado en la entrega de las carteras Topograficas
* No se realizan actividades en obra, el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinarias para la ejecucion de la obra.
* Esta interventoria envia comunicado al contratista Para Reanudar actividades en obra

Residente interventoria Residente obra

Martes 10 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, 2 Auxiliares de obra.
maquinarias en obra: ninguna
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinarias para la ejecucion de la obra

Miercoles 11 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, 2 Auxiliares de obra
maquinaria en obra:
Retividades en obra
* las fuertes lluvias del dia anterior dejaron estancamiento en la carrera 44 y calle 9 al igual que el material saturado
* adelantaron actividades de drenado y retiro de material saturado carrera 44 K0+000 y calle 9 K0+055

Residente interventoria Residente obra

Jueves 12 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, 2 Auxiliares de obra.
maquinarias en obra: Ninguna.
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades contractuales en obra.
* se contó con la visita en obra del ingeniero Alexander camargo. y el director de obra abelardo otalora, Posterior a esto se Reunen con el alcalde de san cristobal para Tratar temas Relacionado por la no Ejecucion de actividades en obra.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 13. de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, Auxiliares de obra 2.
maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:

* El contratista Nia Telefonica solicito la liberacion de los tramos solicitados carrera 11 y calle 9A y que en Respuesta a esta la interventoria Responde lo siguiente;
* Dar el aval para que adelante la liberacion en cuanto a densidades en la carrera 11 y calle 9A
* El contratista debe enviar las carteras Topograficas para que nuestro Topografo pueda revisar y comparar con los Diseños aprobados.
* Registro fotografico de la toma densidades incluyendo abscisa donde se Realicen las toma,
* Lectura de los Pesos del material y Resultado de las densidades.

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 14 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente. social Auxiliar de obra 2.
maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra

* se adelantaron actividades en obra por parte de contratista, las cuales cumplieron en un 90%, subrasante en la carrera 11 y subbase 95% en la calle 9A, esta programado para que la Topografia de la interventoria libere niveles e

Domingo 15 y 16 de octubre 2023
no se adelantaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Martes 17 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residen social, 2 Auxiliares de obra
maquinaria en obra: Ninguna
Actividades en obra:
* la interventoria les fue imposible la liberacion en cuanto a niveles de la subrasante de la carrera 11 y subbase calle 9A Por no contar con una cartera topografica actualizada en obra
* se Realizó Reunion con la comunidad en la que Participaron el alcalde, Personeria, interventoria, con el fin de Tratar Temas Relacionados por la no ejecucion de actividades en obra

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 18 de octubre 2023
clima: Lluvias: 30 p:m _ 4:10 p:m
Personal en obra: Residente obra, siso, R. social, 2 AUXILIARES de obra.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar 550 y vibro compactador Bomag BW211D-2D
Actividades en obra:
* Perfilado de la subrasante carrera K0+000 - K0+100
* Perfilado de la subbase calle 9A K0+000 - K0+085

Residente interventoria Residente obra

Jueves 19 de octubre 2023
clima: lluvias 5:45 p:m a 5:50 p:m
Personal en obra: Residente de obra, siso, R.social y 2 Auxiliares de obra.
Maquinaria en obra: motoniveladora caterpillar 550 y vibro compactador Bomag Buzzio-270
Actividades en obra:
* continuan con el perfilado de la subrasante de la carrera 11 K0+000 al K0+700
* continuan con el perfilado de la subbase de la calle 9A K0+00 al K0+055
* la interventoria da aval para que continue Ejecutando actividades en otros Tramos de via

Residente interventoria Residente obra

Viernes 20 de octubre 2023
clima: lluvias en hora de la noche 9:05 p:m - 10:15 p:m
Personal en obra: Residente de obra, siso, R. social, 2 Auxiliares de obra
maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra:
* NO se Realizaron actividades en obra ya que las lluvias del dia anterior quedaron estancadas en la carrera 11 K0+000 y calle 9A K0+055 y el Terreno saturado

Residente interventoria Residente obra

Sabado 21 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, 8 Auxiliares de obra
maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
No se Realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias del dia anterior las cuales dejan el terreno saturado en la carrera 4ª y calle 4A

Residente interventoria Residente obra

Domingo 22 de octubre 2023
NO se Realizaron actividades en obra Por se dia Festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 23 de octubre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, 4 Auxiliares de obra.
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se evidencia la ejecucion de actividades en obra el contratista manifiesta que la no ejecucion se debe a la averiacion del bobcat.

Residente interventoria Residente obra

No se Realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la madrugada las cuales dejan estancamiento y saturacion de material en la carrera K0+000, y calle 6a K0+085

Residente interventoria Residente obra

Domingo 29 de octubre 2023

No se Realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 30 de octubre 2023

clima: nublado

Personal en obra: Ninguno

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

No se evidencia ni personal ni maquinarias en obra, debido a los altos grados de saturacion del terreno y estancamientos de aguas lluvia, producto de la ola invernal por la que atraviesa la region

Residente interventoria Residente obra

Martes 31 de octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente de obra, siso, Auxiliar siso, Residente social, 4 Auxiliares de obra, 2 operadores.

Maquinarias en obra: minicargador case SR-200 se encuentra en stamp by

Kot000 - Kot700 y calle 9a Kot000 - Kot085

* no se evidencian actividades en obra
* Drenado y Retiro de material saturado carrera 11 y calle 9a
* NO se Realizaron actividades contractuales las fuertes lluvias del fin de semana dejaron estancamiento de aguas y material saturado carrera1 Kot000 y calle 9a Kot085
* lluvias en hora de la tarde

Residente interventoria

Residente obra

Miercoles 01 noviembre 2023

clima: lluvias en horas de la tarde 10:30a.m - 2:50 p:

Personal en obra: Residente, siso, Residente social, AUXII aves de obra4

maquinarias: stamp by minicargador case SR-200

Actividades en obra:

* no se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias del dia anterior las cuales dejaron estancamientos y material saturado
* se dedicaron a drenar con motobomba las aguas estancadas en la carrera 11 Kot000 y Calle 6a Kot085

Residente interventoria

Residente obra

Jueves 02 de noviembre 2023

clima: lluvias de 11:30 a:m - 2:10 p:m

Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Auxi aves de obra 4

maquinarias en obra: minicargador case SR-200

Actividades en obra:

* las fuertes lluvias presentadas durante el dia dej

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

sub-rasante de la calzada existente
* Continua llegando material de sub-base procedente de la cantera arroyohondo el cual es acopiado a un lado de la vía.
* Trazado y Replanteo Topografico, de los ejes y borde de la via a intervenir

Residente interventoria Residente obra

30 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Trabajadora social, Ayudantes 2, operadores 2, conductor 3, Topografo, cadenero.
Maquinaria en obra: motoniveladora. champion 740A vibro compactador Bomag VC-05
Actividades en obra:
* Conformacion y compactacion de la sub-rasante de la via a intervenir, Km100 al Km110.
* Continua llegando material de sub-base procedente de arroyohondo, el cual es acopiado a un lado de la via.
* Trazado de niveles de los ejes y bordes de la via.

Residente interventoria Residente obra

lunes 02 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, R. social, 2 Auxiliares de obra.
maquinaria en obra: caterpillar 550 vibro compactador Bomag BW211D-40
Actividades en obra:
* Perfilado y compactado calle 6a Km000-Km120

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Martes 03 de Octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, R.social
2 Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar 550
vibro compactador Bomag BW219D-2D
Actividades en obra
* Perfilado y compactacion calle 6a Km219+780 - Km219+880
* la interventoria manifiesta al contratista la estabilidad del Talud en este Tramo de via para estabilizar y garantizar la calidad de la obra
* lluvias en hora de la Tarde 6:05 p.m 6:45 p.m

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 04 de octubre 2023
clima: lluvia de 2:50 p.m a 4:35 p.m
Personal en obra: Residente de obra, siso, R.social
2 Auxiliares de obra.
Actividades en obra:
* Drenado de aguas lluvias estancadas Km219+780
* continua llegando material de subbase el cual e
acopiado a un lado de la via.
* limpieza del Talud Km220 - Km220
* se descubrio Tuberia madre del acueducto, ubicado
Km219+670 - Km219+680
* Adecuacion de Terreno Para acopio de materia
de subbase

Residente Interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Jueves 05 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, 2 Auxiliares de obra
maquinarias en obra:
Actividades en obra:
* continua llegando material de subbase el cual es acopiado a un lado de la via.
* limpieza del Talud Km0+050 - Km0+080
* continuan los auxiliares de obra descubriendo la tubería madre que se encuentra a lo largo de la via interrumpida.
* Adecuación de acopio para subbase

Residente interventoria Residente obra

viernes 06 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, Residente social, siso, 4 Auxiliares en obra.
Actividades en obra
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta de la no Ejecucion de labores ya que el Terreno se encuentra saturado Producto de las fuertes lluvias del dia anterior en hora de la noche.
* Drenado de aguas estancadas y Retiro de materia saturado carke 6a Km0+570

Residente interventoria Residente obra

Sabado 07 de octubre 2023
clima: lluvias de 6:00p.m - 6:30p.m
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, 4 Auxiliares de obra

Powered by CamScanner

Actividades en obra:
* No se Realizaron actividades contractuales en obra el contratista manifiesta no Tener maquinaria en obra y que esta en la busqueda de estas

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 08 de octubre 2022
no se Realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 09 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Ninguno
Maquinarias en obra: Ninguna
Actividades en obra:
No se Realizaron actividades en obra ya que el contratista no cuenta con maquinas en obra y las fuertes lluvias del fin de semana dejaron estancamiento de agua y material saturado en la calle 6a Km+570

Residente interventoria Residente obra

Martes 10 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra ninguna
Actividades en obra:
* No se Realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinarias en la obra.

Powered by CamScanner

* la comunidad manifiesta estar inconforme con la no ejecucion de actividades en obra.
* la interventoria envio comunicado al contratista para que Reanude de forma inmediata la actividades en obra.

Residente de interventoria Residente obra

Miercoles 11 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, Auxiliares de obra 4.
Actividades en obra:
* No se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar en la busqueda de maquinaria para la ejecucion de actividades en obra.
* continuan con la excavaciones a lo largo de la via con el fin de descubrir que Tanto en longitud hay que intervenir la Tuberia madre.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 12 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social 4 Auxiliares de obra
maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar y vibro compactador Bomag BW2120-270
Actividades en obra:
* continuan con las excavaciones para descubrir Tanto esta la tuberia madre dentro del proyecto
* limpieza del Talud K0+080 - K0+120
* Humectado y compactacion K0+000 - K0+550

Residente Interventoria Residente

Powered by CamScanner

Viernes 13 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Residente social, Residente siso, 4 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: Ninguna.

* No se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que las maquinarias en obra son prestadas pero ya no cuenta con ellas en obra.
* esta interventoria avala al contratista para que vaya liberando tramo de via bajo los siguientes criterios calle 6a
* enviar cartera topograficas a esta interventoria para que nuestro topografo las Revise y compare con los diseños aprobados y asi no tener que seguir teniendo Retrasos en las liberaciones
* Registro fotografico incluyendo abscisas, lectura speedy en cada punto donde se Tome la muestra, lectura de los pesos del material en la balanza y Resultado de las densidades.
* Esta interventoria estara Revisando estos tramos en cuanto a niveles y Densidades.

Residente interventoria — Residente obra

Sabado 14 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente interventoria, labora Topografa
maquinaria: ninguna
Actividades en obra
* Toma densidades Tramo de via calle 6a Km 0+000 - Km 0+220 y Km 0+450 - Km 0+550

Residente interventoria — Residente obra

Domingo 15 de octubre de 2023
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Lunes 16 de octubre de 2023
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Martes 17 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social, 2 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* La interventoría ~~libera~~ libera los tramos solicitados de la calle 6ª K0+020 al K0+110 y K0+450, al K0+550.
* Reunión con la comunidad para tratar temas relacionados por la no ejecución de actividades en obra.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Miércoles 18 de octubre de 2023
Clima: 3:30 pm. a 4:10 p.m. se presentaron lluvias.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: motoniveladora, Caterpillar 560 y rodillo compactador BOMAG BW211D-2D.
Actividades en obra:
* Perfilado de la sub-base calle 6a, K0+450 al K0+550.
* Suspenden actividades debido a las fuertes lluvias

Powered by CamScanner

presentadas en horas de la tarde.

Ing de Interventoría. Ing. de obra.

Lunes 19 de octubre de 2023
clima: lluvias de 5:15 pm a 5:50 pm se presentaron lluvias.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 auxiliares de obra.
Maquinas en obra: motoniveladora, catespillar 550 y vibro compactador BOMAC.
Actividades en obra:
*Perfilado de sub-base calle 6a, K0+450 al K0+550.
* Liberación de subrasante en la calle 6ª sub-base, niveles y densidades por parte de la interventoría.

Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Viernes 20 de octubre de 2023
clima: lluvia en hora de la noche 9:05 p.m a 10:15 p.m.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 auxiliares en obra.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
* No se realizaron actividades contractuales en obra, el contratista manifiesta que el terreno se encuentra saturado producto de las fuertes lluvias del día anterior en horas de la noche.
* Drenado de agua y retiro de material saturado calle 6ª K0+510.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Powered by CamScanner

Sábado 21 de octubre de 2023
clima. seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra:
* No se realizaron actividades contractuales en obra, el contratista manifiesta que el terreno se encuentra saturado producto de las fuertes lluvias del día anterior en horas de la noche.
* Drenado de agua y retiro de material saturado calle 6ª K0+510.

Ing. de Interventoría — Residente obra.

Domingo 22 de octubre de 2023.
Clima: lluvias de 5:30 pm al 6:50 pm.
* No se realizaron actividades por ser día festivo.

Ing. de Interventoría. — Ing. en obra.

Lunes 23 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, trabajadora social y 2 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades contractuales en obra, el contratista manifiesta que el terreno se encuentra saturado producto de las fuertes lluvias del día anteriores en horas de la noche.
* Drenado de agua y retiro de material saturado calle 6ª K0+510.

Ing. de Interventoría — Ing. de obra.

Powered by CamScanner

Martes 24 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, 2 Auxiliares de obra, 2operadores
Maquinaria en obra: ninguna
Actividades en obra
* No se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar en busqueda de maquinarias para trabajar en la obra
* Toma densidades por parte del contratista en los siguientes puntos Km0+075, Km0+090, Km0+095 Km0+065, Km560

Residente interventoria — Residente de obra

Miercoles 25 de octubre 2023
clima: lluvias durante el dia mañana 6:50 a.m - 10:00 a.m y en la tarde 12:40 a.m - 1:45 p.m
maquinarias: ninguna
Personal en obra ninguno
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, debido a las fuertes lluvias presentadas durante el dia las cuales dejaron estancamiento de agua Km570 y el Terreno saturado
* El contratista Reprograma para mañana la Toma de densidades por parte de la interventoria.

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 26 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, siso, Risidentes rial, 4 Auxiliares de obra, 1 operador
Maquinarias en obra: Minicargador Bobcat SR-200
Actividades en obra:
* Drenado de aguas estancadas con motobomba calle 6a Km1+570
* Retiro de material saturado Km1+500 - Km1+540 calle 6

Residente interventoria Residente obra

Viernes 27 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, 4 Auxiliares de obra, 1 operador
Maquinarias en obra: case SR-200 - minicargados stamy
Actividades en obra:
XNo se Realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvia por las que atraviesa la Region los ultimos dias la cuales dejaron estancamientos y material saturado en la carre 11 Km1000 y calle 6A Km1+085
* Se encontraban drenando agua con motobomba y Retirando el material saturado con pala.

Residente interventoria Residente obra

Sabado 28 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: Minicargador case Rs-200 Stamby
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra debido a las

fuertes lluvias presentadas en horas de la madrugada las cuales siguen dejando estancamientos en la carrera 11 Km 000 y calle 6a Km 085, las cuales se estan drenando con motobomba

Residente interventoria Residente obra

Domingo 29 de octubre 2023
clima: lluvias durante el dia
NO se Realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 30 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* NO se Realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas durante el fin de semana las cuales dejaron estancamientos en algunos puntos de la via y material saturado.
* En horas de la Tarde se presentaron nuevamente lluvias de 2:30 p:m - 3:05 p:m

Residente interventoria Residente obra

Martes 31 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Auxiliar siso, Residente social, Auxiliares de obra 4, operadores

Powered by CamScanner

Maquinarias en obra: Retro excavadora de orugas Komatsu - 200, volqueta doble troque Daewoo

Actividades en obra:

* estabilidad de Talud, para la Realizacion de esta actividad se Retiro el material organico del pie del Talud degandolo de forma escalonada para el Traslapo de este con material seleccionado o del sitio, la interventoria le Recomendo al contratista compactar las capas que salgan las cuales no deberian superar los 15 cm para que quedaran bien compactada, posterior a esta el contratista e interventoria se Tomaran densidades y niveles con el fin de garantizar la estabilidad de el Talud que se encuentra en Ejecucion Km 4+440 - Km 4+220
* se hacen Terraplenes con el fin de garantizar el ancho y estabilidad de las Placas que se fundan en este Tramo de via. Km 4+220 - Km 4+200

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 01 de Noviembre 2023

Clima: lluvias en horas de la Tarde 7:30 a.m - 2:50

Personal en obra: Residente de obra, siso, Residente social, operadores 2, y conductor, Auxiliares de obra H

Maquinarias en obra: Retrocargador sobre orugas Komatsu - 200, volqueta doble troque, minicargador case SR-200

* continuan con la estabilidad de Talud Km 4+440 - Km 4+220
* continuan con la construccion de Terraplenes Km 4+220-Km
* suspenden actividade debido a las fuertes lluvias Presentadas en horas de la tarde.

Residente interventoria Residente obra

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	INACTIVO	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-2	ACTIVO	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas				

Actividades en obra: Se Realiza Excavacion Sobre La carrera 14 entre los abscisas K0+660 a K0+690 en el costado derecho, se instala piedra rajon y relleno con material de Sobrante, se interrumpen las actividades por. las fuertes lluvias.

Res Interventoria

Res Obra

DOMINGO 01 de Octubre de 2023

Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas en horas de la tarde 3:30 A 4:30pm.

No se Realizan actividades en Obra por ser dia dominical.

Res Interventoria

Res Obra

Lunes 02 de octubre de 2023

Estado del tiempo: Seco-Nublado - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	Inactivo	1
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVO	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605 A-2	INACTIVO	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

Actividades en obra: debido a las intensas lluvias presentadas el día anterior y el daño reportado en la bomba de impulsión de la planta de impulsión de los residuos líquidos del alcantarillado del municipio de María la Baja Bol. carreras 13, 14, 14A y las calle 41 y 40 permanecen inundadas. Se informa al ingeniero Boris Cortes del hecho e informa que el daño de la bomba será corregido en el transcurso de la mañana; el contratista coloca 3 motobombas para extraer estas aguas negras de la vía y así evitar la saturación del material de hidrante.

Los maquinarios y personal permanecen cesados debido a la inseguridad de la vía, solo hay personal retirando aguas de la vía.

Res. Interventoría — Res. Obra

Martes 03 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Dos - nublado -

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	KOMATSU	ED 605 A-2	Activo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	KOMAX	16 m3	Activo	2

Actividades en obra:
- Se realizan trabajos de corte en la carrera 14 entre las abscisas Km 620 y la abscisa Km 640 costado derecho.
- Continua la limpieza de la carrera 13 entre la calle 40 y 41 abscisa Km 60 a Km 150, punto donde se encuentra ubicado el colegio San Francisco, se busca habilitar el paso a los estudiantes y comunidad del sector.
- se realiza perifoneo en la carrera 14 retirando todos y material sobrante para mejorar la movilidad de los vehículos automotores.
- continua el retiro de aguas negras en la carrera 14 y 14A ya que el daño de la bomba solo se pudo solucionar el día de hoy en horas de la madrugada, se retiran estas aguas negras con motobomba con personal del contratista. Se presentan lluvias en horas de la noche 10:00 pm.

Res. Interventoría — Res. Obra

Miercoles 04 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas desde la noche anterior 10:00 pm a 1:30 Am luego permanece lluvias moderadas hasta las 7:00 Am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	INACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	ED 605 A-2	Inactivo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Inactivo	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: continua el retiro de aguas lluvias y aguas negras en la carrera 13, 14 y 14A

Powered by CamScanner

en la calle 41, 40 y 39. con 3 motobombas por parte del contratista.
Se Realizo Reunion Solicitada por la JUNTA de Accion Comunal del corregimiento de puerto Santander a la cual asistieron:
CONTRATO: JUNTA de Accion Comunal puerto Santander
- Con jo Concejo de Puerto Santander.
- Asociacion de pescadores Afrodescendientes de puerto Santander
- Veeduria Por un Puerto Mejor
- Con ejo municipal de Maria la Baja
  - Concejal: Carlos Munoz Perez
  - Concejal: Yorunis Miranda Soto
- CONTRATISTA: Inspector de obra Marcos Maduro.
- INTERVENTORIA: Humberto Serrano.
En esta Reunion la Comunidad y los Diferentes organismos manifestaron la preocupacion por las obras y la movilidad en las vias al corregimiento de Puerto Santander, Su Instalacion de la Valla Informativa, Alcance del proyecto, Excavacion en la Carrera 14; El CONTRATISTA y la INTERVENTORIA Respondieron:
1. En CUANTO al AVANCE de las obras. El CONTRATISTA Manifiesto que se Vienen Realizando las Excavaciones y la Instalacion del material de mejoramiento de la Subrasante como lo es piedra Rajon y Subbase granular Compactada, pero debido a la Intensificacion de las lluvias y las constantes Averias a la planta de Trituracion del Alcantarillado se presenta Saturacion de los materiales de la estructura de pavimento Haciendo difícil Continuar con el Cronograma pre-establecido con la interventoria.
2 En CUANTO a la Valla Informativa se Informó que se Esta en proceso de Culminar el Arte de la misma para Realizar su Impresion e Instalacion por parte del CONTRATISTA.

3. Respecto a lo expresado por la comunidad y las diferentes Agremiaciones referente a no dejar continuar con la excavacion de la Carrera 14, Se llego a un Acuerdo para Mejorar la movilidad y asi poder Intervenir la entrada principal al centro poblado, el planteamiento por parte del CONTRATISTA y la Interventoria es Intervenir la Calle 34, la Carrera 13 y la calle 41 Realizando un desvio o Variante que permita Mejorar la movilidad Vehicular y Peatonal a la zona. la comunidad accede a esta propuesta.
4 El CONTRATISTA Informa que Iniciara la Ejecucion de la Actividad de CONSTRUCCION en CONCRETO en la via 14 Ó 14A dependiendo de las lluvias y los problemas con el alcantarillado.

Jueves 05 de octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan Lluvias moderadas Entre las 11:30 y 12:30 Pm luego a la 1:30 HASTA las 6:30 lluvias INTENSAS.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	———	———
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-2	Activo	1
Retro Cargador	———	———	———	———
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519S	Activo	1
Volquetas	KOMATSU	16 m^3	activos	2

Actividades en obra: Se Realizo Retiro de aguas lluvias en la carrera 14 y 14A.

Powered by CamScanner

en la carrera 14 aproximadamente en la abscisa K0+750 se realiza la instalación de sanitario portátil a dos (2) viviendas, estos trabajos son realizados por el contratista y no están contratados en el proyecto.
Se realiza remuelación y replanteo en la carrera 14A con la comisión topográfica entre las abscisas K0+100 a K0+200.
Se retiran todos y aguas atrancadas en la carrera 14A para su cerrado. Abscisa K0+100 a K0+200
Se suspenden actividades desde el medio día debido a las lluvias intensas.

Res Interventoría Res Obra

Viernes 06 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 3:30 y 5:30 de la tarde.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	KOMATSU	PD 60E-1	Activa	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	KAMAX	16 M3	Activas	2

ACTIVIDADES EN OBRA: De acuerdo a la reunión sostenida el día 06 de octubre con la comunidad y los compromisos pactados en cuanto a la movilidad, se realizan labores de adecuación de la vía o calle 34 y la carrera 13 para

convertirlas en la variante que proporcione el acceso y salida al corregimiento.
En la carrera 14 entre las abscisas K0+660 y la K0+690 se retira el sello en subbase saturado debido a las fuertes lluvias y se reemplaza por nuevo material seco.
Se suspenden actividades por las fuertes lluvias a las 3:30 pm.

Res Interventoría Res Obra

Sabado 07 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 2:45 pm y las 4:15 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Inactiva	1
Motoniveladora	KOMATSU	PD 60E-1	Inactiva	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Inactiva	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Debido al fuerte aguacero presentado el día de ayer se realizan labores de retiro de aguas lluvias y aguas negras debido al desborde de los registros domiciliarios y pozos de inspección del alcantarillado.
Las maquinarias permanecen inactivas debido a la saturación de las vías.

Res Interventoría Res Obra

Powered by CamScanner

Domingo 08 de Octubre de 2023
estado del tiempo: se presentan lluvias intensas entre las 10:00 pm y las 12:30 pm no se realizan actividades por ser día dominical.

Res Interventoría Res Obra

Lunes 09 de octubre de 2023
estado del tiempo: Soy-nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Inactivo	1
Motoniveladora	KOMATSU	ED 605A-2	Inactivo	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Inactivo	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades en obra: Realizan labores de retiro de Aguas lluvias represadas en la vía 14, 14A, 13 calles 40, 41, con motobombas.
La cuadrilla Hidro Sanitaria del contratista continua Realizando Instalaciones de Acueducto y Alcantarillado en la carrera 14.
No se presenta Actividades con las maquinarias debido a la Saturación del terreno.

Res Interventoría Res Obra

Martes 10 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: se presentan lluvias INTENSAS entre las 4:30 pm y las 6:00 pm luego llueve

entre las 8:00 y 9:00 de la noche.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	5

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	KOMATSU	ED 605A-2	Activa	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	KAMAX	16 m3	Activos	2

Actividades en obra:
- Se Realiza Retiro de Aguas Lluvias en la Carrera 13, 14 y 14A. y en las Calles 40 y 41 con motobombas.
- Se realiza retiro de Cocos y material Saturado en la carrera 14A entre las abscisas K0+100 a K0+210.
Se suministra material de Sobrante, se conforma con la motoniveladora y se compacta teniendo en cuenta los niveles Aceros para la vía.
La cuadrilla Hidro Sanitaria continua con la instalación de las acometidas Sanitarias e Hidráulicas en la carrera 14.
Se suspenden Actividades a las 4:30 pm. por las lluvias Intensas

Res Interventoría Res Obra

Miercoles 11 de Octubre de 2023.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias Intensas en horas de la tarde 1:30 a 2:30 pm.
Actividades en obra: Se realiza Retiro de Aguas lluvias del dia de ayer en las carrera 13, 14 y 14A y en las calles 40 y 41.
Se Recibe Visita del Inspector Edy Alexander

Powered by CamScanner

Camargo, gestor tecnico del proyecto donde se le informa de todos los avances y contratiempos del dia de fecha. Se informa del problema de aguas negras con el alcantarillado sanitario del municipio de Ubaque y la Empresa Triple A. Se informa que el contratista esta realizando todas las acometidas hidraulicas y sanitarias a sus costas para solucionar el proyecto y no paralizarlo. El Ingeniero Abelardo Ortalon Director de Interventoria informa al contratista que debe continuar con el desalojo de las aguas lluvias y aguas negras para dar inicio a la construccion de la placa en concreto de la calle 14 o 14A.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605A-2	Activa	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	Kamax	16 m3	Activos	2

Jueves 12 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 2:15 pm y las 3:15 pm
Actividades en obra: El CONTRATISTA a sus costas Realiza el Mejoramiento de la calle 34 entre las Carreras 13 y 14 utilizando material de Subbase y Cemento en una proporcion de 1m³ Subbase por 1 Bulto de

Cemento.
- Continua tambien el Mejoramiento de la Subbase para la variante solicitada por la JAC, entre las Abscisas Ko+280 a Ko+390

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	320 BU	—	—
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605A-2	Activa	1
Retro Cargador	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	Kamax	16 m3	Activos	2

Viernes 13 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 4:45 y las 5:45 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	2
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	Activa	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	Kamax	16 m3	Activa	2

Actividades en obra: Continua el Mejoramiento de la Carrera 13 entre las Abscisas Ko+070 y Ko+110 y entre la Ko+180 a Ko+280 Todo esto para cumplir con el compromiso con la Comunidad.

Powered by CamScanner

Sabado 14 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	3
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activo	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	Activa	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—

Actividades Ejecutadas: Se Realizaron Trabajos de conformacion y cerco con motoniveladora en la carrera 13 entre Calles 40 y 41 entre abscisas Ko+070 a Ko+110.
La MAQuina Retro excavadora Ocasiono daño a la tuberia de 4" de Agua potable, El contratista Realizo la reparacion.
Continuo El retiro de Aguas lluvias y Aguas Negras en las Carrera 14 y 14A con motobomba

Res Interventoria Res Obra

DOMINGO 15 de Octubre de 2023
Estado del tiempo: Se presentan lluvias Intensas entre las 9:30AM a 10:45 AM.
No Se Realizan Actividades por ser Dominical

Res Interventoria Res Obra

LUNES 16 de Octubre de 2023 (Festivo)
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias Intensas en horas de la mañana entre las 6:00 AM y las 8:15 AM.
No se Realizan actividades por ser dia Festivo.

Res Interventoria Res Obra

MARTES 17 DE OCTUBRE 2023.
ESTADO DEL TIEMPO : SECO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	Inactivo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	—	—
Volquetas				

* EL CONTRATISTA REALIZO ACTIVIDADES DE EXCAVACION PARA INSTALACION TUBERIA DE ALCANTARILLA RODANTE DE 6" CON RETRO EXCAVADORA FOTON LOVOL - FR 150D. VIA 14A, ENTRE ABS: KM0+080 / KM0+100. LONGITUD = 19M.L

* RETIRO DE AGUAS LLUVIAS SOBRE LA VIA 14A ENTRE ABS: KM0+000 / KM0+040, CON BOMBA SUMERGIBLE.

Res. Interventoria Res. Obra

Powered by CamScanner

Rep Interventoria Rep Obra

MARTES 17 DE OCTUBRE 2023.

ESTADO DEL TIEMPO : SECO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Foton	Lovol FR 150D	Activa	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	Inactivo	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	—	—
Volquetas				

EL CONTRATISTA REALIZO ACTIVIDADES DE EXCAVACION PARA-

* INSTALACION TUBERIA DE ALCANTARILLA ROBATEX DE 8" CON-RETO EXCAVADORA FOTON LOVOL-FR 150D. VIA 74A, ENTRE-ABS: KM0+082 / KM0+100. LONGITUD = 18M.L

* RETIRO DE AGUAS LLUVIAS SOBRE LA VIA. 74-A ENTRE ABS: KM0+000 / KM0+040, CON BOMBA SUMERGIBLE,

Rep. Interventoria Rep Interventoria Rep. Obra,

MIERCOLES 18-2023

ESTADO DEL TIEMPO : SECO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	REPARACION	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

* SE REALIZO RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE, EN VIA 38 CON CARRERA 13 Y 14, Y CALLE 35 Y 36 CON CARRERA 12,

* SE CONTINUA CON EXCAVACION PARA INSTALACION TUBERIA NOVAFEX DE 8" ENTRE ABS : KM 0+082/KM 0+055 LONGITUD 27 ML. APROXIMADAMENTE, VIA 14-A.

TRAMO TERMINADO.

NOTA : ESTA ACTIVIDAD ES EXCLUSIVA DEL CONTRATISTA.

Insp. Interventoria Resi. Interventoria Res. Obra.

JUEVES 19-2023 DE OCTUBRE

ESTADO DEL TIEMPO : SECO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	REPARACION	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

* RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN VIA - 14-A. ENTRE ABS: Km 0+420 / Km 0+374, Y CALLE 26 CON - CARRERA, 14.

* EXCAVACION MECANICA Y MANUAL PARA INSTALACION TUBERIA DE 8" PARA LAS ACOMETIDAS DOMICILIARIAS. VIA - 14-A. ENTRE ABS: Km 0+060 / Km 0+020. 3 ACOMETIDAS TERMINADAS,

* INICIO DE EXCAVACION PARA INSTALACION TUBERIA DE ALCANTARILLA - NOVAFLEX DE 8" VIA. 14, ENTRE ABS: Km 0+240 / Km 0+234, AVANCE. 6ML. ACTIVIDAD PARCIAL.

Insp. Interventoria | Resid. Obra | Resi. Interventoria,

→ VIERNES 20 DE OCTUBRE 2023.

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS / EVES ENTRE LAS 02:00/08:00AM, TARDE SOLEADA

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	INACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	2	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	2

EL CONTRATISTA NO REALIZO ACTIVIDADES POR LAS FUERTES - LLUVIAS PRESENTADAS LA NOCHE ANTERIOR.

NO SE REALIZO RETIRO DE AGUAS LLUVIAS POR FALTA DE CONDUCTIBLE DE LAS PLANTAS,

Insp Interventoria | Resi Interventoria. | Res. de Obra

Powered by CamScanner

SABADO 21 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : SECO DE 07:00/17:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	2
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

* RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE CARRERA 14,
* EXCAVACIÓN MANUAL PARA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS SOBRE VIA CARRERA 14A, ENTRE ABS: K0+720 / K0+170.
* EXCAVACION MECANICA PARA LA INSTALACIÓN TUBERIA ALCANTARILLA NOVAFLEX DE 8" VIA CARRERA 14A, ENTRE ABS: K0+234/ K0+174, LONGITUD 60ML.

Insp. Interventoría Res. Interventoría Res. obra

DOMINGO 22-2023

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DIA SOLEADO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	2
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

* EL CONTRATISTA REALIZO ACTIVIDADES DE EXCAVACION PARA EL AVANCE INSTALACION TUBERIA ALCANTARILLA NOVAFORT. DE 8" ENTRE LAS ABS: K0+174/K0+120. CARRERA 14,
* SE REALIZÓ RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN LA CARRERA 14,

PERSONAL DEL CONTRATISTA TRABAJO HASTA EL MEDIO DIA DE Hoy,

Insp. Interventoría | Resi Interventoría | Resi obra

LUNES 23 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A 2	———	———
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas			ACTIVA	1

SE CONTINUA CON LA EXCAVACION MECANICA PARA LA INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 8" DE ALCANTARILLA EN LA CARRERA 14. ACTIVIDA EN EJECUCION. ABS: K0+720 / K0+040.

RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN LA CARRERA 14, CON INTERSECCION CARRERA 14A. ABS: K0+040 / K0+000.

Insp. Interventoría | Ins. Interventoría | Resi obra

Powered by CamScanner

MARTES 24 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO :

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	1
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas			ACTIVA	1

MAQUINARIA EN OBRA

— EXCAVACION PARA LA INSTALACION TUBERIA ALCANTARILLA NOVAFORT DE 8", VIA 74, ENTRE ABS: K0+040/K0+000,

IGUALMENTO SE INSTALARON 4 ACOMETIDAS DOMICILIARIAS VIA 74,

— RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE VIA 74-A ENTRE ABS: K0+426/K0+370.

— SE REALIZO ATRAQUE TUBERIA ALCANTARILLADO DE 8" PROVISIONAL/ PROTECCION Y DESVIO OBRA EXISTENTE ABS: K0+055, CARRERA 74,

Insp. Interventoría — Resi. Interventoría — Resi. Obra

MIERCOLES 25 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : SECO DE LAS 07:00/09:45 AM

LLUVIA LEVE DE LAS 09:45 AM Hasta las 16:30 pm.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	2	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	2
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	DISPONIBLE	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	1

MAQUINARIA EN OBRA

- RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE VIA DE LA CARRERA - 14. ENTRE LAS ABS: Kot 360 / Kot 220. ACTIVIDAD PARCIAL
- INSTALACION TUBERIA PVC Novafort DE 8" PARA ACOMETIDAS DOMICILIARIAS EN LA CARRERA 14, ENTRE ABS: Kot 070 / Kot 150.

LAS EXCAVACIONES FUERON APOYADAS CON LA RETRO CAT 312D2L.

DESPUES DE LAS 12:00 pm SOLO TRABAJO EL PERSONAL DE PLOMERIA CON LAS ACOMETIDAS,

EL RESTO DEL PERSONAL DISPONIBLE POR LLUVIAS LEVES PRESENTADAS EN EL RESTO DE LA JORNADA,

Insp. Interventoria — Resi. Interventoria — Resi. Obra

JUEVES 26 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS MODERADAS DE 07:00/15:50 pm. SECO DE 15:50/17:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	2
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	DISPONIBLE	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	DISPONIBLE	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	DISPONIBLE	1
Volquetas			DISPONIBLE	1

- SE CONTINUA NORMALMENTE CON RETIRO DE AGUAS LLUVIAS, CON AYUDA DE UNA BOMBA SUMERGIBLE EN LA VIA DE LA CARRERA 14 PUERTO SANTANDER, ABS: Kot 300 / Kot 220.

Powered by CamScanner

- CON EL PERSONAL DE PLOMERIA SE REALIZA EL SELLAMIENTO DE TAPAS DE LOS PUNTOS DOMICILIARIOS EN LA VIA DE LA CARRERA 14. EN PUERTO SANTANDER. ACTIVIDAD PARCIAL.
- EL APOYO DEL PERSONAL ESTA DISPONIBLE POR MAL TIEMPO EN LA OBRA.
- EQUIPO Y MAQUINARIA DEL CONTRATISTA DISPONIBLE EN SITIO DE OBRA, PUERTO SANTANDER.

Insp. Interventoria Resi Interventoria Resi Obra

VIERNES 27 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOL DE LAS 07:00/12:00M. Y DE LAS 12:00 PM/ NOCHE NUBLADO

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	2
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	EN OBRA	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVA	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	1

MAQUINARIA EN OBRA

- SE REALIZAN ACTIVIDADES DE RETIRO DE AGUAS LLUVIAS EN TRAMOS SECTORIZADOS DE LA VIA CARRERA 14, CON BOMBA SUMERGIBLE Y DE FORMA MANUAL. ENTRE ABS: KM 200/KM 600/KM 700. ACTIVIDAD PARCIAL
- EL CONTRATISTA DEJA MAQUINARIA ACOPIADA EN LA CARRERA 14. SECTOR PARQUE DE LA AVE EN PUERTO SANTANDER,

RETRO EXCAVADORA CAT – 312D2L

MINICARGADOR – BOT CAT – 519S.

VIBROCOMPACTADOR INGERSOLL RAND DD-26

- EL CONTRATISTA REALIZO ACTIVIDADES HASTA EL MEDIO DIA DE HOY DIA FESTIVO DE LAS ELECCIONES DEL 25 DE OCTUBRE.

Insp. Interventoría | Resi Interventoría | Resi obra

→ SABADO 28 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : SECO DE LAS 06:00 / 23:00pm.
LLUVIAS LEVES DE LAS 23:00pm / 06:30 AM DEL DOMINGO.
EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES POR ELECCIONES.
PERSONAL EN DESCANSO.

Insp. Interventoría | Resi. Interventoría | Resi. obra

→ DOMINGO 29 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : LLUVIAS LIGERAS DE LAS 06:30 AM / 08:00 AM
TIEMPO SECO DE LAS 08:00 AM / 18:00pm.
NOCHE SECA DE LAS 18:00pm / 06:00 AM DEL LUNES
FRENTE DE TRABAJO INACTIVO. NO HAY PROGRAMACIÓN DEL CONTRATISTA POR MOTIVO DE ELECCIONES.

Insp Interventoría | Resi Interventoría | Resi obra

→ LUNES 30 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : TIEMPO SECO DE LAS 06:00 AM / 18:00pm
NOCHE SECA DE LAS 18:00pm / 06:00 AM DEL DIA MARTES 31.
FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACIÓN DEL CONTRATISTA.

Insp. Interventoría | Resi Interventoría | Resi. Obra

→ MARTES 31 DE OCTUBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : TIEMPO SECO DE 06:00 AM / 17:00pm.
LLUVIAS ESPORADICAS DE LAS 17:00 / 19:30pm. RESTO DE LA NOCHE SIN LLUVIAS.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	—
Inspector de Obra	1	Cadeneros	—
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	—
Auxiliares SST	2	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	Disponible	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	disponible	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Disponible	1
Volquetas				1

MAQUINARIA EN OBRA

EL CONTRATISTA REALIZO LABORES COMO EL RETIRO DE AGUAS-LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN HORAS DE LA MAÑANA, EN LA VIA DE LA CARRERA 14, ACTIVIDAD PARCIAL

NO SE CONTINUA CON ESTA ACTIVIDAD POR FALTA DE-COMBUSTIBLE PARA LA PLANTA,

EN EL RESTO DE LA TARDE NO SE REALIZO NINGUNA ACTIVIDAD

Resp. Interventoria Resi Interventoria Resi. Obra

MIERCOLES 01 DE NOVIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DE 08:00/12:00 Y DE 12:00/13:00

LLUVIAS MODERADAS DE 13:40/17:20pm. NOCHE SECO DE 18:00/06:00AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	2
Auxiliares SST	2	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	2
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2L	Disponible	1
Motoniveladora	Komatsu	GD 605 A - 2	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Disponible	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Disponible	1
Volquetas			—	1

MAQUINARIA EN OBRA

SE REALIZO EN HORAS DE LA MAÑANA EL RETIRO DE AGUAS-LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN LA VIA DE LA CARRERA 14. Y LA CARRERA 14A. ENTRE ABS: K0+270 / K0+340.

ACTIVIDAD PARCIAL

EN HORAS DE LA TARDE NO SE REALIZO NINGUNA ACTIVIDAD POR LLUVIAS MODERADAS PRESENTADAS EN EL SECTOR.

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

* Se retiró material de sub-base en el K0+420 al K0+450 por petición de la interventoría.

Residente de Interventoría. Adrian Ortega Residente de obra.

Viernes 29 de septiembre de 2023
* No se realizaron actividades en obra.

Residente de Interventoría Adrian Ortega Residente de obra

Sábado 30 de septiembre de 2023
* No se realizaron actividades de obra.

Residente de obra Adrian Ortega Residente de interventoría.

Lunes 02 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, piso, topógrafo, 2 cadeneros, oficios varios y 4 auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar-120G, se encuentra averiada, Retrocargador cat-416C, Minicargador SCB-R4LS-40 stand by.
Actividad en obra:
* Trazado y replanteo topográfico K0+100 al K0+420.
* Corte, figurado, amarre y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,30 m, en el sentido transversal de la placa.
* El acero se pijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.
* Se programó a la interventoría para liberar tramo

Powered by CamScanner

de vía de la subrasante K0+450 al K0+300.

Adrian Ortega
Ing. de obra.

Ing. de Interventoría

Martes 03 de octubre de 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, cadenero 4, opicios varios 4 y auxiliares de trópico.
Maquinarias en obra: motoniveladora Caterpillar -120 6 se encuentra averiada, Retrocargador Cat-416c y minicargador JCB-KPLS-40 Stand by.
Actividad en obra.
* Continúan con el coste figurado, anclaje y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* La interventoría en atención a lo socilitado, se desplaza al lugar donde se está ejecutando la obra y se niega en atender lo solicitado ya que el tramo de vía no fue conformado con motoniveladora si no con retrocargador lo que no garantiza un nivel para lleno de la sub-base.
* El armado de parrilla está conformado por varilla #4 cada 0,15 m, en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó fiomente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté haciendo el concreto.

Adrian Ortega.
Ing. de obra.

Ing. de Interventoría.

Miércoles 04 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo,

Powered by CamScanner

cadenero 1, opicios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: Motoniveladora caterpillar - 120 G se encuentra averiada, retrocargador cat - 416 C, minicargador JCB - R4LS - 40 Staud by.
Actividad en obra:
* Continúan con el corte figurado, amarre y armado de las parrillas de refuerzo para placa huella y cunetas.
* Armado de parrillas está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ortega.
Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Lunes 05 de octubre de 2023
Clima: lluvias moderadas.
Personal en obra: Residente de obra, Siso, topógrafo, cadenero 1, oficios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar - 120 G se encuentra averiada, Retrocargador cat - 416 C, minicargador JCB - R4LS - 40
Actividad en obra:
* Conformación de la subrasante K0+310 al K0+380.
* Continúan con el corte figurado, amarre y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrillas está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ortega.
Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Powered by CamScanner

Viernes 06 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, piso, topógrafo, cadenero 1, opicios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar-120 se encuentra averiada, retrocargador cat-416C y minicargador JCB-RTLS-70.
Actividad en obra:
* Conformación de subrasante K0+270 al K0+310.
* Continúan con el corte figurado amarre y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se mueva cuando se esté vaciando el concreto.

Ing. de Interventoría. Adrian Ortega Ing. de obra.

Sábado 07 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: residente de obra, piso, topógrafo, cadenero 1, opicios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinas en obra: motoniveladora caterpillar-120 6 se encuentra averiada, Retrocargador cat-416C y minicargador JCB-RTLS-70.
Actividad en obra:
* Trazado y replanteo de la subrasante ejes y hombros de la vía K0+180 al K0+390.
* Excavaciones y retiro de material orgánico el cual el cual es reemplazado por material del sitio K0+360 al K0+380 lado derecho.
* Conformación de la subrasante K0+270 al K0+310.
* Continúan con el corte figurado, amarre y

Powered by CamScanner

armado de las parrillas de refuerzo para placa huella y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ortega.
Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Lunes 09 de octubre de 2023
clima: seco
Personal en obra: residente de obra, siso, topógrafo, cadenero 1, oficios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora catespillar - 120 G se encuentra averiada, Retrocargador cat - 416C y minicargador JCB - RTLS - 40.
Actividad en obra:
* Trazado y replanteo topográfico K0+ 100 al K0+420.
* Corte figurado, amarre y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitud y varillas #2 cada 0.30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ortega.
Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Martes 10 de octubre de 2023
clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, cadenero 1, oficios varios 4 y auxiliares de Tráfico 2.

Powered by CamScanner

maquinarias en obra: motoniveladora Catespillar - 120
se encuentra averiada, Retrocargador Cat - 416 C,
Minicargador JCB - RYLS - 40.
Actividad en obra:
* Continúan con el corte figurado, amarre y armada de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ordoñez
Ing. de Interventoría — Ing. de obra.

Miércoles 11 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, piso, topógrafo, cadenero 1, oficios varios 4 y auxiliares de trópico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpilar - 120 G se encuentra averiada, Retrocargador cat - 416 C, Minicargador JCB - RYLS - 40 stand by.
Actividades en obra:
* Continúan con el corte figurado, amarre y armada de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitud y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmemente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.

Adrian Ordoñez
Ing. de Interventoría. — Ing. de obra.

Powered by CamScanner

Lunes 12 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, siso, topógrafo, cadenero 1, opicios varios 4 y auxiliares de tráfico 2.
Maquinarias en obra: motoniveladora Caterpillar - 120G se encuentra averiada, retrocargador Cat - 416 C, minicargador JCB - RTIS - 40 stand by.
Actividades en obra:
* Continúan con el acero figurado, anclaje y armado de las parrillas de refuerzo para placa huellas y cunetas.
* El armado de parrilla está conformado por varillas #4 cada 0,15 m en el sentido longitudinal y varillas #3 cada 0,30 m en el sentido transversal de la placa.
* El acero se fijó firmente en su posición para evitar que se muevan cuando se esté vaciando el concreto.
* Se programó reunión de comité para el día 13 de octubre de 2023, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y la no funcionalidad de la motoniveladora.
* Se contó con la presencia en obra del ingeniero Alexander Camargo supervisor de INVIAS e interventoría.
* No se evidenció la presencia del residente de obra, sin embargo un trabajador manifestó que él se encontraba realizando diligencias en el pueblo.

Adrian Ortega
Ing. de obra.

Ing. de Interventoría

Powered by CamScanner

Viernes 13 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Topografo, cadenero, Auxiliares de trafico, 11 oficios varios
Maquinarias en obra: la motoniveladora se encuentra averiada, no cuentan con vibro compactador en obra
Actividades en obra:
* no se evidencia la Realización de actividades en obra, debido a fallas electricas que tiene la motoniveladora, el contratista manifiesta estar a la compra de los Repuestos
* corte figurado y amarre de acero de las parrillas de las Placas, cunetas y vigas Riostras

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Sabado 14 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Topografo, cadenero, Auxiliares de trafico, 11 oficios varios
Maquinaria en obra: en obra nada mas cuentan con una motoniveladora la cual se encuentra averiada
Actividades en obra:
* No se evidencia la ejecución de actividades contractuales en obra, la motoniveladora presenta fallas electricas el contratista manifiesta estar en la busqueda de los Repuestos para arreglo de la motoniveladora.
* continuan cortando, figurando y armado de Parrillas de Placa huellas y cunetas

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Powered by CamScanner

Domingo 15 de octubre 2023
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente interventoria — Residente obra

Lunes 16 de octubre 2023
No se realizaron actividades en obra por se dia festivo

Adriar Ortega.

Residente interventoria — Residente obra

Martes 17 de octubre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso, Topografo, cadenero, Auxiliares de Trafico, 11 Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: 1a motoniveladora se encuentra averiada.
Actividades en obra:
* No se evidencian actividades contractuales en obra
* continuan figurando y armando parrillas de Placas, cunetas y vigas Riostras.
* la interventoria manifiesta gran preocupacion por la no ejecucion de actividades en obra, notificara al ente Territorial para adelante proceso por incumplimiento en la programacion de obra
* el contratista manifiesta que para el dia de mañana estaria llegando otra motoniveladora para abrir otro frente de trabajo.

Adriar Ortega.

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

Miercoles 18 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Topografo, cadenero
Auxiliares de obra 4, cadenero.
Maquinarias en obra: motoniveladora caterpillar 12
Actividades en obra:
* Reanudan actividades en obra.
* adelantan actividades de nivelacion y Replanteo Topografico de subbase
* Corte y Persilado de la subrasante Km1+680 - Km1+800
* Renivelacion y conformacion de subbase instalada Km1+670 - Km1+670
* Persilado y extension de material de subbase Km1+450-km1+53
* el contratista manifiesta a la interventoria la Programacion para la liberacion de niveles y densidades en estos Tramos sin liberar la subrasante.
* adelantan corte, figurado y amarre de parrillas de las Placas, cunetas y vigas Riostras
* el contratista manifiesta a la interventoria que en horas de la Tarde estaria llegando una nueva motoniveladora para Trabajar en dos frentes de Trabajo

Residente interventoria — Adrian Orbeya. Residente obra

Jueves 19 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Topografo, cadenero, Auxiliales de Trafico, 4 Auxiliares de obra, 2 operadores
Maquinarias en obra: 2 motoniveladoras caterpillar 12o6, no cuentan con vibro compactador.
Actividades en obra:
* Trazado y Replanteo Topografico
* Continuan Persilando la subrasante Km1+680 - Km1+800
* continuan con la renivelacion Km1+670 - Km1+670
* conformacion de subbase Km1+450 - Km1+530

* corte, figurado y amarre de acero, parrillas de cunetas y viga riostras

Adrian Ortega
Residente interventoria Residente obra

Viernes 20 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Topografo, cadenero Auxiliares de Trafico, 4 Auxiliares de obra, 2 operadores
Maquinarias en obra: motoniveladora champion 7206 no cuentan con un vibro compactador en obra.
Actividades en obra:
* una de las motoniveladora se encuentra averiada en una de sus llantas.
* continuan coloeando chaflanes para saber con exactitudes los llenos y cortes de la subrasante Kot680 - Kot800
* corte figurado y amarre de parrillas de las placas cunetas y vigas: Riostras.
* el contratista notificó a la interventoria de liberacion por niveles y densidades de los Tramos intervenidos en la via a intervenir

Adrian Ortega.
Residente interventoria Residente obra

Sabado 21 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Auxiliares de Transito 2, Auxiliares de obra 2, Topografo, cadenero,
Maquinarias en obra: 2motoniveladoras champion 7206 vibro compactador ingersoll Rand SD-700
Actividades en obra:
* Irrminan con la conformacion de la sub-rasante para entregar a la interventoria Kot680 - Kot800

Powered by CamScanner

* Terminan con la conformacion del Tramo de via Km 960 - Km 300 para liberar por subrasante
* Terminan con la conformacion del Tramo de via a entregar a la interventoria para liberar niveles y densidades de subbase Km 530 - Km 970
* continuan figurando y cortando acero para las parrillas de las placas y cunetas

Residente interventoria — Adrian Ordoga Residente obra

Domingo 22 de octubre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria — Adrian Ordoga. Residente obra

Lunes 23 de octubre 2023
Clima:
Personal en obra: Residente de obra, Topografo y, Caneros, y Auxiliar de trafico, y siso, operadores 3
Maquinarias en obra: motoniveladora champion 710 serie 4, Retrocargador newHolland, - vibro compactador Tipo benitin AMMANN AV32-2
Actividades en obra:
* liberación por densidades y niveles Tramos de via Requeridos por el contratista;
* subrasante Km 670 - Km 800
* subrasante Km 1460 - Km 300
* subbase Km 530 - Km 670
* esta interventoria en atencion a lo solicitado y en cumplimiento a lo Requerido emite los siguientes Resultados, solo se pudo adelantar liberacion de niveles en los tramos de via que cumplen

de acuerdo a los diseños aprobados.

* subRasante Ko+800 - Ko+670
* sub Rasante Ko+460 - Ko+400
* Estos Tramos no se pudieron liberar por densidades el laboratorista del contratista no llego para adelantar esta diligencia
* se Reprograma para el dia de mañana la liberacion de estos tramos

Residente interventoria — Adrian Ortega. Residente obra

Martes 24 de octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente obra, Residente siso, Topografo, cadenero, 3 operadores,

Maquinarias en obra: motoniveladora champion 710, Retro cargador newHolland 3706, vibro compactador Tipo benitin AMMANN AV32-2

Actividades en obra

* liberado de Tramos de via en cuanto a niveles y Densidades
* subrasante Ko+800 - Ko+670, se Tomaron muestras para densidades en los siguientes puntos Ko+790 Ko+740, Ko+680, Ko+645, las cuales cumplieron con los parametros estipulado en los diseños aprobados
* subbase Tramo de via del Ko+530 - Ko+460, se Tomaron muestras en los siguientes puntos Ko+460 - Ko+530 las cuales cumplen con los parametros establecidos dentro de los diseños aprobados.
* esta interventoria avala la liberacion en estos Tramos de via para que continue con las actividades posteriores a esta

Residente interventoria — Adrian Ortega. Residente obra

Powered by CamScanner

Miercoles 25 de octubre 2023
clima: lluvias en horas de la mañana 5:30 a.m - 10:1
y de 12:00 p.m - 2:30 p.m
Personal en obra: Residente, siso, topografo, cadenero, 3 operadores 3 conductores
Maquinarias en obra: stamp by motoniveladora cumm 770 serie H, Retrocargador newlland 370, vibro compactador AMMANN AV32-2
Actividades en obra
* el contratista no pudo adelantar actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas durante el dia las cuales dejaron el terreno saturado.

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Jueves 26 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, siso, topografo, cadenero, 3 operadores, no pudieron ingresar a la obra
Maquinaria en obra: stamp by, motoniveladora cummpion 770 serie H, Retrocargador newlland 370, vibro compactador AMMANN AV32-2
Actividades en obra:
* El contratista no pudo adelantar actividades en obra debido a las fuertes lluvias del dia anterior las cuales dejaron el terreno saturado.

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Powered by CamScanner

Viernes 27 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stamp by, motoniveladora champion 720 serie 4, Retrocargador newlland 370, vibro compactador AMMANN AV 32-2
Actividades en obra:
* No se Realizaron actividaden en obra debido a las fuertes lluvias presentadas en los ultimos dias las cuales dejaron en mal estado la via que comunica villanueva con algarrobo.

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente obra

Sabado 28 de octubre 2023
clima nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stamp by, motoniveladora champion 720 serie 4, Retrocargador newlland 370, vibro compactador AMMANN AV 32-2
Actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra, debido al mal estado a la unica via que comunica el municipio de villanueva con el corregimiento de algarrobo.

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente obra

Domingo 29 de octubre 2023
clima: lluvias durante el dia.
No se Realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria — Adrian Ortega, Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 30 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stamp by, motoniveladora champion 720 serie 4, Retrocargador newlland 340, vibro compactador Tipo benitI AMMANN AV32-2
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra el contratista y su grupo de Trabajo intentaron llegar a la obra pero les fue imposible ya que la unica via de acceso al Proyecto el Terreno se encontraba saturado lo que se le hizo dificil el ingreso del vehiculo que los traslada a la obra.

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Martes 31 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: stamp by motoniveladora champion 720 serie 4, Retrocargador newlland-340 y vibro compactador Tipo benitI AMMANN AV32-2
Actividades en obra:
* No se Realizaron actividades en obra el contratista intento ingresar volquetas con material de subbase la cual se le hizo imposible el ingreso a la obra ya que la obra que comunica villanueva con algarrobo, se encuentra en pesimas condiciones material saturado y estancamientos de aguas lluvias.

Residente interventoria — Adrian Ortega Residente obra

Powered by CamScanner

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Lunes 02 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrapo, cadenero1, 1 operador, 1maestro, 1 oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador Ingersoll Rand-DD-70, Bobcat - S70.
Actividad en obra:
* Trazado y replanteo de las cunetas y adecuación de Terreno carril derecho K1+017 al K0+880
* Instalación de rieles metálicos, con trozos de acero en el Terreno de aproximadamente 45 ms de longitud, se marcaron los puntos se unen con un hilo y a partir de estos se comienzan a instalar las formaletas. Teniendo en cuenta los lineamientos y puntos que corresponden al nivel superior de las losas de concreto de las cunetas.
* Con las formaletas puestas en su sitio se verifica que toda su base esté en contacto con la plataforma de trabajo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Martes 03 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrapo, cadenero 1, 1 operador, 1 maestro, oficial, 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador Ingersoll Rand - DD-70 Bobcat - S70.
Actividad en obra:
* Continúan con el trazado de las cunetas y adecuación del terreno carril derecho K1+017 al K0+880.
* Se instalaron trozos de acero en el terreno de aproximadamente 45 ms de longitud con el fin de marcar los lineamientos y puntos que corresponden

Powered by CamScanner

al nivel superior de las losas de concreto de las cunetas. Estos puntos se unen con un hilo y con la ayuda de estos se comienzan a instalar las formaletas.

* Con las formaletas puestas en su sitio se verifica que toda su base esté en contacto con la plataforma de trabajo.
* Se notificó a la interventoría para que haga la liberación de los rieles instalados como formaletas.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Miércoles 04 de octubre de 2023.
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, operador 1, maestro 1, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador Ingresoll Rand - 30 - 70 Stamp by, Bobcat S70 operativo.
Actividades en obra:
* Esta interventoría en atención a lo solicitado acude a esta diligencia y en su proceso de liberación de tramos de cunetas del K0+017 al K0+880, se verifico alineamiento y cotas de niveles de acabado de las placas las cuales cumplen con lo requerido de acuerdo con los planos de diseño.
* Esta interventoría aprobó el tramo de cunetas en el K0+017 al K0+880.
* Se fundieron cunetas en concreto 3000 PSI, K1+017 al K0+000.
* Tramo liberado para la fundida de cunetas en el K1+017 al K0+880.
* Una vez colocada la formaleta paralela al sobre-ancho ya construido con una separación de 0,70 mts lado derecho, se colocó el acero de refuerzo.
* Se verifico que, antes de descargar el concreto

Powered by CamScanner

se humedeciera la plataforma de trabajo, con un rocío fino de agua, de manera que no se produzcan charcos.

* Con la ayuda de una mezcladora y los auxiliares de trabajo se procede con el mezclado de concreto teniendo en cuenta el diseño de mezcla, con la ayuda del bobcat el concreto es trasladado hasta el lugar donde se fundieron las cunetas.
* En su proceso de fundida el concreto se distribuyó dentro de las formaletas con la ayuda de los palas manuales, de tal manera que no "caiga" sino que se descargue para evitar la segregación.
* Luego se compactó el concreto con la ayuda de un vibrador de aguja, para la eliminación de los vacíos que el concreto atrapa de manera natural durante el transporte, descarga y colocación y así obtener una mezcla densa y compacta.
* Se verificó que el acabado de las cunetas tenga una textura superficial, la cual debe proporcionar un grado de aspereza a la superficie de la losa con el fin de mejorar la adherencia entre llantas de los vehículos y ésta.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Lunes 05 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, operadores 1, maestro 1, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro-compactador Ingersoll Rand - DD-70, Bobcat - S70.
Actividad en obra:

Powered by CamScanner

* Trazado y replanteo de las cunetas y adecuación de terreno carril derecho K1+017 al K0+880.
* Instalación de rieles.
* Se fundieron cunetas en concreto de 3000 PSI, K1+017 al K1+000.
* Se verificó por parte de esta interventoría que los rieles quedaron alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrilla cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitud #3 c/0,15, transversal #3 c/0,25, recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente que el concreto quedará bien distribuido y vibrado para liberar aire en atrapado.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Viernes 06 de octubre de 2023
Clima:
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador, Ingersoll Rand - DD-70 Bobcat - S70.
Actividades en obra:
* Trazado y replanteo de las cunetas y adecuación de terreno carril derecho K1+017 al K0+880.
* Instalación de rieles metálicos, con trozos de acero en el terreno de aproximadamente 45 mt de longitud, se marcaron los puntos; se cruzan con hilos y a partir de estos se comienzan a instalar las formaletas.
* Se fundieron cunetas en concreto de 3000 PSI, K1+000 al K0+945,6.

Powered by CamScanner

* Se verificó por parte de esta interventoría que los rieles quedaban alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño; acero longitud #3 c/ 0,15, transversal #3 c/ 0,25, recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente de que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire en atrapado.

Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Sabado 07 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador ingersol Rand-DD-70 stamp by, bobcat S70 operativo.
Actividades en obra:
* Se fundieron cunetas en concreto de 3000 PSI, K1+945,6 al K0+891,2
* Se verificó por parte de esta interventoría que los rieles quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero Longitud #3 c/ 0,15, transversal #3 c/ 0,25 recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.

Powered by CamScanner

* El personal en obra no cuenta en obra con los EPP, en su totalidad.

Ing de Interventoría

Ing. de obra.

Lunes 09 de octubre de 2023
clima: Seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinas en obra: rivo compactador Ingersoll Rand - 22 - 70 stamp by, Bobcat S70 operativo.
Actividad en obra:
* Se fundieron cunetas en concreto de 3000 PSI, K1 + 871,2 al K0 + 880.
* Se verifico por parte de esta interventoría que los rieles quedaran alineados y a la cota superior de pendiente de las losas.
* Se verifico que las parillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitudinal #3 c/ 0,15, transversal #3 c/ 0,25 recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación de anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.
* El personal en obra no cuenta con EPP en su totalidad.

Ing. de Interventoría

Ing. de obra.

Martes 10 de octubre de 2023
clima: Seco.

Powered by CamScanner

Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinas en obra: vibro-compactador Ingersoll Rand - DD-70 stamp by, Bobcat S70 operativo.
Actividad en obra:
* Ejecución de piedra pegada KH017 al K0+940.
* Se colocó una capa de concreto simple de 5 centímetros de espesor directamente sobre la sub-base, posterior a esto manualmente el agregado ciclópeo distribuyendo uniformemente. Hasta alcanzar la relación de 60% de concreto simple y 40% de agregado ciclópeo hasta buscar que la capa quede lo más uniforme posible.
* Por ultimo, se instalaron piedra pegada con un tamaño aproximado de 10 cm de diámetro de forma en tresbolillo.
* El personal en obra no cuenta en obra con EPP, en su totalidad

Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Miércles 11 de octubre de 2023.
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro-compactador, Ingersoll Rand - DP-70. Stamp by, Bobcat -S70 operativo.
Actividades en obra
* Trazado y remplanteo de las placas zona de sobreancho y adecuación de terreno costado derecho K0+880 al K0+850.

Powered by CamScanner

* Se verificó por parte de esta interventoría que los ácidos quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitud #3 c/0,15, transversal #3 c/0,25 recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire en atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto curadas.
* El personal en obra no cuenta con los EPP en su totalidad.

Ing. de Interventoría. Ing. en obra.

Jueves 12 de octubre 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinas en obra: vibro-compactador Ingersoll Rand -DD-70 stamp. by, Bobcat 870 operativo
Actividad en obra:
* Inicio de fundida de las losas placas de concreto zona de sobreancho casi derecho K0+880 al K0+864.
* Se verificó por parte de esta interventoría que los ácidos quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verifico que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitudinal #3 c/0,15, transversal #3 c/0,25 recubrimiento

Powered by CamScanner

superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas:
* El personal en obra no cuenta en obra con los EPP en su totalidad.

Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Viernes 13 de octubre de 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, cadenero 1, 1 operador, 1 maestro, oficial y 12 auxiliares de obra.
Maquinas en obra: vibro-compactador Ingersoll Rand -DD-70 stamp by, Botcat 370 operativo.
Actividades en obra:
* Trazado y replanteo de las cunetas y adecuación de terreno carril derecho K1+017 al K0+880.
* Instalación de rieles metálicos, con trozos de acero en el terreno carril derecho K1+017 al K0+880.
* Inicio de fundida de las losas placas de concreto zona de sobrecancho carril derecho K0+864 al K0+855.
* Se verifico por parte de esta interventoría que los rieles quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitudinal #3 c/0,15 transversal #3 c/0,25 recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy

Powered by CamScanner

pendiente de que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.
* El personal en obra no cuenta en obra con los EPP, en su totalidad.

Ing. de Interventoría. Ing. de obra.

Sábado 14 de octubre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, oficial, 12 auxiliares de obra.
Maquinarias en obra: vibro compactador Ingersoll Raud - DD - 70 Stamp by, Bobcat - S70 operativo.
Actividades en obra:
* Fundida de bordillos carril derecho K1+017 al K0+855.
* Se verificó por parte de esta interventoría que los rieles quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas.
* Se verificó que las parrillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitud #3 c/0,15, transversal #3 c/ 0,25 recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezcladora y se estuvo muy pendiente muy pendiente de que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.

Ing de Interventoría Ing. de obra.

Lunes 16 de octubre de 2023
clima: seco.
Personal en obra: Residente de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, oficial, 12 auxiliares de obra.
Maquinaria en obra: vibro-compactador Ingersoll Rand -DD-70 stamp by, Bobcat - S70 operativo.
Actividades en obra:
* Humedida de bordillos carril derecho K1+017 al K0+855.
* Se verificó por parte de esta interventoría que los reles quedaran alineados y a la cota superior de fundida de las losas. O
* Se verificó que las parillas cumplieran con las especificaciones del diseño, acero longitud #3 c/0,15, transversal #3 c/0,25, recubrimiento superior e inferior 0,070 cm y lados 0,05.
* Se fundió con mezeladora y se estuvo muy pendiente de que el concreto quedara bien distribuido y vibrado para liberar aire atrapado.
* La verificación del anti-sol para el curado de las placas de concreto cunetas.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Martes 17 octubre de 2023
No se evidencia ni maquinarias, ni personal en obra realizando actividades, el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de cemento.

Ing. de Interventoría Ing. de obra

Miércoles 18 de octubre de 2023
No se evidencia ni maquinaria, ni personal en obra realizando actividades, el contratista

Powered by CamScanner

manifiesta estar sin flujo para la compra del cemento.

Ing de Interventoría. Ing de obra.

Lunes 19 de octubre de 2023
No se evidencia personal, ni maquinarias en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra del cemento.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Viernes 20 de octubre de 2023
No se evidencia personal, ni maquinarias en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra del cemento.

Ing. de Interventoría Ing. de obra.

Sábado 21 de octubre de 2023
No se evidencia personal, ni maquinarias en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra del cemento.

Ing. de Interventoría. Ing de obra.

Lunes 23 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Oficial, Topografo, cadenero, Auxiliares de obra 4, 2 operador
maquinarias en obra: BOBCAT - S175, vibro compactador
ingersoll RAND - DD-70 estan en

Powered by CamScanner

Actividades en obra

* Trazado y Replanteo de niveles de la subrasante
* instalacion de Rieles metalicos como formaletas para Placa Huellas Km+950 - Km+937
* Con Trozos de acero en el Terreno de aproximadamente 45 cm de longitud, se marcaron los Puntos, Posterior a esta, se unen con hilo y apartir de esta se instalaron los Rieles metalicos, Teniendo en cuenta los lineamientos y Puntos que corresponden a los niveles superior de acabado de las Placas, con las formaletas Puestas en su sitio, se verifico que Todas su base este en contacto con la superficie de Trabajo.
* se encontraban cortando, Figurando y amarrando las parrillas para placas, cunetas y viga Riostra
* excavaciones para vigas riostras carril derecho Km1000 + Km 910
* Toma de muestras de concreto con cilindros
* El contratista manifiesta a esta interventoria la liberacion de niveles y densidades Tramo de Subrasante

Residente interventoria

Residente obra

Martes 24 de octubre

clima:

Personal en obra: Residente de obra, maestro, oficial Topografa, cadenero, Auxiliares de obra 4, operadores 2

Maquinarias en obra: Bobcat-S775, vibro compactador Rand-DD-70 esta en estamp by

Actividades en obra:

* El contratista Propone hacer el acceso de la entrada a la finca que se encuentra ubicada en Km 660, de acuerdo a los diseños aprobados.
* fundida de vigas riostras carril derecho Km+000 - Km 910.

Powered by CamScanner

Fundida de Placas en zona de curvas Kot850 - Kot8
* Toma de muestra con cilindro, concreto de 3000psi en
la abscisa Kot850
* se verifico que los Rieles quedaran alineados y a la
cota superior de acabado de las losas.
* se verifico que las Parrillas cumplieran con las especi
ficaciones de diseño acero longitudinal 3/8 c/0.15
y el acero Transversal 3/8 c/0.25, se revisaron los
Recubrimientos superior e inferior 0.07cm y a los la
dos de la placa que se fundio 0.05cm
* se fundio con mezcladora, se estubo muy Pendiente
que el concreto quedara bien distribuido en la
placa, Posterior a esta se libera el aire atrapado en
las placas con un vibro concreto.
* con la ayuda de una Flota se corta el concreto y
se leda acabado con llana metalica, dejando un tiempo
de 45 minuto o hasta dejarlo que este en su punto par
rayarlo y estamparlo con un un molde de forma
espina pescado
* curado con antisol para curado y asi evitar fisuras
Primaturas en las placas.

Residente interventoria

Residente obra.

Miercoles 25 de octubre 2023

Clima: Lluvias en hora de la mañana 5:00a.m. 10:30A

Personal en obra: Residente interventoria, Residente obra, topografo, cadenero, maestro, oficial, Auxiliares de obra operadores.

Maquinarias en obra: Bobcat S175, vibro compactador ing soll Rand c DD-70

Actividades en obra:

* continuan con la fundida de vigas Riostras carri dere Kot970 - Kot990
* continuan con las fundidas de cunetas en concreto

Powered by CamScanner

3000 psi

* fundida de cunetas Km+950 - Km+837
* toma de muestras con cilindros, concreto de 3000psi en la abscisa Km+837

Residente interventoria

Residente de obra

Jueves 26 de octubre 2023

clima: nublado

Personal en obra: Residente de obra, Topografo, cadenero, maestro de obra, oficial, 4 Auxiliares de obra

Maquinarias en obra: stamp by vibro compactador ingersoll Rand DD-70, operativo Bobcat-S775

Actividades en obra:

* Trazado y Replanteo Topografico
* fundida de bordillos Km+930 - Km+800
* fundida de viga riostras carril derecho Km+930 - Km+800
* Toma de muestra para concreto no se pudieron Tomar ya que no Teniamos una llave para desencofrar los cilindros.

Residente interventoria

Residente obra

Viernes 27 de octubre 2023

clima: nublado

Personal en obra: ninguno

Maquinarias en obra: stamp by, vibrocompactador ingersoll Rand DD-70 y Bobcat S175

Actividades en obra:

sin actividades en obra debido a las fuertes lluvias del dia anterior las cuales dejaron en muy mal estado la via que comunica santa Rosa - concepcion

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 28 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stamby minicargador bobcat S7
y vibrocompactador ingersoll Rand DD-70
actividades en obra:
* No se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la noche las cuale dejaron en muy mal estado la via que comunica el municipio de villanueva con el corredor vial pita y que ademas de eso el personal contratado par la Ejecuc de la Placa Huella se fueron para sus pueblos hacer democracia con el voto popular.

Residente interventoria
Residente obra

Domingo 29 de octubre 2023
clima: lluvias durante la noche y el dia.
No se Realizaron actividades por ser dia festivo

Residente interventoria
Residente obra

Lunes 30 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stamp by minicargador bobcat S7
y vibro compactador ingersoll Rand DD-70
Actividades en obra:
*no se realizaron actividades en obra el personal que labora en la via que se esta interviniendo dejar de laborar desde el dia 28 de octubre 2023 y a la fecha no han ranudado labores en obra.

Residente interventoria

Powered by CamScanner

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Lunes 02 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, 1 maestro, 1 oficial, 2 auxiliares de trafico, 1 topografo, cadenero, 2 operadores.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion -720, vibro compactador ingersoll Rand SD-70D
Actividades en obra:
* Se Reanudan actividades en obra.
* Trazado y Replanteo de los niveles de la via Kot680 - Kot 750
* Perfilado de la sub-rasante Kot680 + Kot750
* El Residente de obra manifiesta que por orden de su director de obra para intervenir Tramo de via del Kot680 al Kot900, esta interventoria manifiesta que lo contractual es hata el Kot750 y que no se autorizaba con intervenir hasta el Kot900 hasta tanto el ente Territorial halla hecho el desembolso del anticipo.

Residente interventoria Residente obra

Martes 03 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, 1 almacenista, 1 maestro de obra, 1 oficial, Topografo, 1 cadenero, 2 Auxiliares de trafico, 2 operadores.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion-720, vibro compactador ingersoll Rand SD-70D
Actividades en obra:
* continuan con el Trazado y Replanteo Topografico
* Continuan con el perfilado de la via con la motoniveladora Kot680 al Kot750.
* inician con la demolición de las losas a Reparar Kot 0+0 carril derecho, se evidencia que la fisura

Powered by CamScanner

supera el 1/3 de la placa y que de acuerdo al concepto emitido por nuestra interventoria esta deben demolerla en su totalidad.

Residente interventoria — Residente obra

Miercoles 04 de octubre 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, 1 maestro, 1 oficial, 1 topografo, 1 cadenero, 2 Auxiliares de Trafico, 2 operadores
Maquinaria en obra: motoniveladora champion - 720, vibro compactador ingersoll Rad - SD - 70D
Actividades en obra:
* Continuan con el Trazado y Replanteo Topografico
* Continuan con el perfilado de la via con la motonive ladora Kot 680 - Kot 750
* Demolicion de losas de concreto a Reparar Kot 070 carril derecho esta no supera el 1/3 de la placa, sera Reparada.

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 05 de octubre 2023
clima: Lluvias en horas de la Tarde 3:40 p.m - 3:20 p.m
Personal en obra: Residente, Almacenista, 1 maestro, 1 oficial, topografo, cadenero, 2 Auxiliares de Trafico, 2 operadores.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion - 720, vibro compactador ingersoll RAND - SD - 70D
Actividades en obra:
* continuan con el Trazado y Replanteo Topografico
* continuan Perfilando con la motoniveladora Kot 640 - Kot 750
* [illegible] Reparar Kot 775

Powered by CamScanner

que de acuerdo al concepto emitido por nuestro especialista esta no sera demolida en su Totalidad ya que la fisura presentada no supera el 1/3 de la placa.

* Suspenden actividades debido a las fuertes lluvias Presentada en horas de la tarde.

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 06 de octubre 2023
clima: lluvias 3:50 p.m - 4:10 p.m
Personal en obra: Residente de obra, 1 Almacenista, 2 maestro, 1 oficial, 2 Auxiliares de Trafico, 2 Operadores
maquinaria en obra: motoniveladora champion - 720 vibro compactador ingersoll Rand SD-700
Actividades en obra:

* continuan con el trazado y Replanteo Topografico.
* continuan con el perfilado de la via con la motoniveladora Km+680 - Km+750.
* continuan con la demolicion de las losas a Reparar Km+455, carril izquierdo, la fisura no supera el 1/3 de la placa y que de acuerdo al concepto de nuestro especialista esta no sera demolida en su totalidad.
* El contratista solicito la liberacion de niveles y densidades Tramo de via Km+680 - Km+750
* Suspenden actividade por motivo de lluvias

Residente de interventoria — Residente obra

Sabado 07 de octubre 2023.
No se realizaron actividades en obra ya que la via intervenida se encuentra el terreno saturado debido a las fuertes lluvias de dia anterior.

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 09 de octubre 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente, inspector, Almacenista, 1 maestro de obra, 1 oficial, 2 Auxiliares de Trafico Topografo, 1 cadenero, conductores
Maquinaria en obra: motoniveladora champion - 720 vibro compactador ingersoll RAND SD-70D
Actividades en obra:
* El contratista e interventoria acuerdan intervenir el tramo de via Km+750 - Km+900, bajo la Responsabilidad del contratista o hasta el entetterritoria adicione los Recursos del otro si.
* continuan con el persilado de la via en el Km+750 - Km+900
* continuan con la demolición de las placas a Reparar Km+975, carril izquierdo esta no supero el L/3 con la fisura presentado, de acuerdo al concepto de especialista esta sera Reparada.
* El contratista solicita a la interventoria la liberacion del tramo de sobbase Km+680 - Km+900

Residente interventoria Residente obra

Martes 10 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Almacenista, 1 maestro, 1 oficial, topografo, cadenero, 2 auxiliares de Trafico, 2 operadores.
maquinaria en obra: motoniveladora champion 720 vibro compactador ingersoll RAND - SD-70D
Actividades en obra:
* Está interventoria cumple con lo solicitado liberado de subrasante niveles y densidades en las abscisas Km+680, Km+730, Km+830, Km+850, de acuerdo a los Resultado de las densidades estas

cumplen con los parametros establecido en los diseños aprobados.

* la interventoria aprobo la liberacion de este tramo y da viabilidad para que instalen la subbase en este Tramo Km+680 - Km+900.
* A las 10:00 a.m llegan volquetas con material de subbase el cual es vertido en este Tramo de via, para luego ser extendido y compactado Km+680 - Km+75

Residente interventoria

Residente obra

Miercoles 11 de Octubre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, Almacenistas, Topografo, Cadenero, 2Auxiliares de Trafico, 2 conductores 2 operadores.

Maquinaria en obra: motoniveladora 2Hampion - 720 vibro compactador ingersoll RAND SD-70D

Actividades en obra:

* Trazado, Replanteo Topografico y verificacion de niveles de subbase Km+668 al Km+900
* continuan con el perfilado y compactacion de la subbase en el Km+750 al Km+900
* Se le explico al Residente de obra los beneficios que tiene la via con la instalacion de la sub-base, son altamente resistentes a la erosion y permite el libre drenaje con el fin de prevenir el bombeo, esta se emplea como capa en la instalacion del Pavimento

Residente interventoria

Residente obra

Jueves 12 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, Almacenista, Topografo cadenero, maestro, oficial, 2 Auxiliares de Trafico, 2 conductores, 2 operadores.
maquinaria en obra: motoniveladora champion 720 vibro compactador ingersol Rand SD-700
Actividades en obra:
* Trazado y Replanteo de los niveles de la subbase
* continuan con el extendido de la subbase con la motoniveladora Posterior a esta fue compactada Ko+750 Ko+900.
* El contratista solicita a esta interventoria la liberacion del Tramo de via Ko+750 al Ko+900 subbase
* llego a la obra el supervisor del contrato ing. alexander camargo y nuestro director de obra, posteriormente Realizaron Recorrido para ver el estado actual de la via intervenida.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 13 de septiembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, almacenista, Topografo cadenero, 2 Auxiliares de Trafico, conductores, 2 operador maquinaria en obra: motoniveladora champion 720 vibro compactador ingersoll Rand SD-700
Actividades en obra:
* continuan con la instalacion de subbase la cual es extendida y compactada Ko+750 - Ko+900
* el contratista solicita la liberacion de niveles y Densidades para subbase Ko+680 - Ko+900

Residente interventoria Residente obra

Sabado 14 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, 1 almacenistas, 1 maestro, 1 oficial, 4 Ayudante, topografo, cadenero, 2 Auxiliares de Trafico.
Maquinaria en obra: motoniveladora champion 72
vibro compactador ingersoll Rand SD-70D
Actividades:
* Conformacion de la capa de subrasante, entre las abscisas Km 750 - Km 900,
* Perfilado de cunetas Km 750 - Km 900
* Reparacion de losas Km 770 carril derecho, de acuerdo a las Recomendaciones de nuestro especialista, no se generaron juntas de dilatacion, se instalaron barras corrugadas de 1/2 separadas cada 0.30 cm, ubicada a la mitad de la losa y anclada a 30cm dentro de la losa y anclada con con Sika anchorfix y se dejan los otros 30cm fuera de la losa en la cara expuesta de la losa, se hace un puente de adherencia entre el concreto viejo con concreto nuevo con sikadur-32

Residente interventoria Residente obra

Domingo 15 de octubre 2023
no se laboró por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

lunes 16 octubre 2023
no se laboró en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Martes 17 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinaria en obra: stamp by motoniveladora - 730 y vibro compactador ingersoll Rand SD-70D
Actividades en obra:
* no se evidencia la ejecución de actividades en obra el contratista manifiesta vía telefonica estar adelantando trabajos de logistica para iniciar con la fundida de las losas Km 680 - Km 900.

Residente interventoria — Residente de obra

Miercoles 18 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, maestro, 1 oficial, 4 Topografo, 2 cadenero, 2 Auxiliares de Trafico, 7 Ayudante, operador
Maquinaria en obra: Automezcladora carmix
Actividades en obra:
* se entregó a la interventoria Tramo de via Para liberar en cuanto a niveles y densidades de la sub base Km 0+680 - Km 900
* Se Repararon losas Km 735 carril derecho de acuerdo a las Recomendaciones de especialista durante la su Reparación no se generaron Juntas de liata ción, se instalaron barras corrugadas de 1/2 separadas cada 0.30 cm dentro de la losa y aneladas con sika anchorfix y se dejaron 30 cm fuera de esta en la cara expuesta de la losa, se hizo un puente de adherencia para fundir o pegar concreto viejo con nuevo con sika dur 32

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

Jueves 19 de octubre 2023
clima: 3:25 p.m - 4:05 p.m
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, maestro 1, oficial 1, Topografo 1, cadenero 1, Auxiliar de Trafico 2, 1 Auxiliar de obra
Maquinarias: Autohormigonera carmix stamp by
Actividades en obra:
* instalacion de Rieles metalicos para confinar las losas de concreto a fundir Km 7+00 - Km 8+00
* suspenden actividades debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la tarde.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 20 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, maestro, oficial, Topografo, cadenero, Auxiliar de Trafico 2 Auxiliar de obra 1.
Maquinarias en obra: Autohormigonera carmix
* iniciaron con la fundida de Placas de concreto carril izquierdo Km 7+00 + Km 8+91
* Repararon Placas en el Km 7+35 - Km 7+50 carril izquierdo, se Tubo en cuenta las Recomendaciones de nuestro especialista instalaron barras 1/2 corrugada cada 30 cm ubicada a la mitad de la losa y aneladas 30 cm dentro de la losa con Sica con anchor fix se dejaron 30 cm libres de la barra 1/2 corrugada en la cara expuesta se hizo un puente adherente con el fin de aplicar sikadur 32 para devolver el monotitismo a la misma.

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 21 de octubre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenista maestro, oficial, Topografo, cadenero, Auxiliares de trafico, Auxiliar de obra 3
Maquinarias en obra: Autohormigonera carmix
* fundida losas de concreto Km 891 - Km 876
* Toma de muestras con cilindro
* la interventoria verifico niveles de acabado de las losas fundida.

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 22 de octubre 2023
NO se realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

lunes 23 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenistas maestro, 1 oficial, 2 Ayudantes, Auxiliares de trafico 2, operador 1.
Maquinarias en obra: Autohormigonera - carmix
Actividades en obra
* fundida de concreto MR40, losas de carril izquierdo Km 890 - Km 764
* Toma de muestras con viguetas Km 780

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Martes 24 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, auxiliares de trafico 2, maestro 1, oficial, 1 Ayudante
Maquinarias en obra: Autohormigonera - carmix
Actividades en obra:
* fundida losas de concreto MR40 carril izquierdo Kot 764 - Kot 720
* toma de muestras de concreto MR40 carril izquierdo Kot 730 slump 4.5

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 25 de octubre 2023
clima: lluvia en hora de la mañana 5:00 p.m - 9:30 a
y 12:00 p.m - 1:30 p.m
Personal en obra: Residente, almacenista, Auxiliares de trafico, maestro oficial, 1 Ayudante.
maquinarias: Autohormigonera - carmix
Actividades en obra:
* fundida de losas en concreto MR40 carril izquierdo Kot 720 - Kot 773
* suspendieron actividades a la 1:30 p.m debido a las fuertes lluvias presentadas en la zona de trabajo

Residente interventoria Residente obra

Jueves 26 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, Auxiliares de trafico 2, maestro, 1 oficial, 4 Auxiliares de obra.
* iniciaron fundida de las losas en concreto MR40 carril izquierdo Kot 720 - Kot 680, esta actividad quedo

Powered by CamScanner

suspendida ya que la interventoria evidencio que el material utilizado para la mezcla de concreto se encontraba contaminado con material organico, asi mismo se le sugerio al Residente de obra, que le buscaran solucion al acopio de material

* la comunidad manifiesta inconformidad con Respecto a los estancamiento de aguas lluvias y material saturado, de acuerdo a esta problematica en el frente del colegio y el puesto de salud, miembros de la comunidad, con apoyo de contratista Realizan limpiezas con pala y pico para Realizar mantenimiento al canal de desague existente.
* la interventoria no avalara las Placas fundidas en el Km 770 - Km 690 hasta tanto no se haga una evaluacion de estas.
* se Realizaron muestras de concreto MR40 en la abscisa Km 680
* se evidencia personal laborando sin los Elementos de proteccion, el contratista manifiesta haber entregado Epp pero estos nos hacen uso de ellos.
* El contratista manifiesta que las condiciones presentadas en el acopio se deben a las condiciones climatologica por las que atraviesa la Region
* llego material a la obra (Triturado) el cual sera utilizado para la adecuacion del acopio.

Residente interventoria

Residente obra

viernes 27 de octubre 2023

Clima: nublado

Personal en obra: Residente de obra, Almacenista/ Auxiliares de Trafico, maestro, 1 oficial, Auxiliares de obra 4.

Maquinarias en obra: Autohormigonera - Carmix.

Actividades en obra:

Powered by CamScanner

* En horas de la tarde siendo las 2:30 p.m. fundieron losas de concreto MR40 Kot640 - Kot650
* con el material que llego en horas de la tarde (fraguado) dispuso continuar con las fundidas de las losas Kot640-Kot
* el contratista dispone en habilitar el carril derecho de la via, para poder seguir fundiendo el carril izquierd de Kot000 - Kot200
* la interventoria, manifiesta al contratista que las losas del carril derecho cumplen con los 28 dias de fraguado al igual que las losasa Reparadas las cuales fueron acelerada a los 7 dias
* la interventoria, solicita plan de trabajo para la habilita cion de este carril ya que no cuenta con una Rampa de acceso y un mejoramiento donde queden las aguas estancadas Kot000
* Toma de muestra con viguetas carril izquierdo Kot65
* llego a la obra material de subbase Para la adecuacion del patio, donde se acopia el material

Residente interventoria

Residente obra

Sabado 28 de octubre 2023
clima: nublado
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: stamp by, Autohormigonera - carmi
Actividades en obra:

* no se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias presentadas en horas de la madrugada la cuales dejaron inundaciones en la via ya que esta no cuenta con las cunetas limpias en su totalidad lo que ocaciona represamiento en el Kot680 - Ko+750 frente al hospital y al colegio de la vereda

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Domingo 29 de octubre 2023
clima: lluvias durante el dia
No se Realizaron actividades en obra por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 30 de octubre 2023
Clima: nublado
Personal en obra: ninguna
maquinarias en obra: Autonormigonera carmix
Actividades en obra
*no se Realizaron actividades en obra, ya que esta presenta estancamientos de aguas lluvias las cual drenan de forma lenta por el no mantenimiento de las cunetas naturales las cuales se encuentran tapadas a lo que la comunidad manifiesta inconformismo ya que el puesto de salud y la institucion educativa de la vereda PAIva se encuentran inundados

Residente interventoria Residente obra

31 de octubre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista 2 Auxiliares de trafico, maestro, 1 oficial, 1 Ayudante.
maquinaria en obra: Autonormigonera. carmix
Actividades en obra:
*instalacion de rieles metalicos, Kotozo - Kot700, esta interventoria manifesto al contratista que el hombro izquierdo de la via se encuentra caido debido al paso de los vehiculos que transitan por la obra, este instalo los rieles en el estado actual que se encuentra

Powered by CamScanner

el carril izquierdo asumiendo la mayor cantidad de concreto a instalar de acuerdo a los espesores superiores a los del diseño aprobado

* Fundida losas de concreto MR40 Kot070 - Kot032
* Toma de muestras con viguetas Kot067 la cual se le Realizo slamp y como Resultados 4.5" pulgadas
* se eneventivan acopiando material a un lado de la via, hasta que las condiciones climaticas dejen para hacerle mejoramiento al patio donde se acopia el material.
* El contratista manifiesta no haber iniciado con la fundida de las Placas Rigidas Kot000 debido a que en este punto es donde quedan las aguas Represadas y que sera intervenido una vez sesen las lluvias.
* se evidencia Fisura en uno de los bordes de la placa Kot??

Residente interventoria

Residente de obra

01 de noviembre 2023
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, almacenista, 1 maestro, 4 oficial, Ayudante 2
Maquinarias en obra: Autohormigonera carmix
Actividades en obra:

* Fundida en concreto MR40 placas Rigida carril izquierdo Kot032 - Kot067
* Toma de muestras de concreto MR40 con viguetas
* Adecuacion del patio de acopio, se Retiro el material saturado y se instalo material de subbase, este se encuentra sin compactar hasta que seque el material para evitar que se sature.
* Suspenden actividades lluvias.

Residente interventoria

Residente obra