	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VÍAS TENZA – EL CRUCERO, TUNJA – CHIVATÁ, PAIPA – PALERMO Y VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, EN EL MARCO DEL PROYECTO CONTRATO PLAN BOYACÁ BICENTENARIO, CONPES 3903 DEL 31 DE OCTUBRE DEL 2017

INFORME MENSUAL No. 14 **MES O PERIODO:** Diciembre de 2023

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		24
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		25
2.1	Localización		25
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		36
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		36
2.4	Características técnicas del proyecto		48
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		54
3.1	Información general del contrato		54
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		63
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		70
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		71
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		77
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	77
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	195
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	214
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	235
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	236
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	255
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	263
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	298
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		299
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	299
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	299
	• Seguimiento Programa de Obra		302
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	303
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	303
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	323
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	389
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		390
5.1	Información general del contrato		390
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		391
5.3	Informes especialistas y profesionales		395
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		451
5.5	Informe matriz de riesgos.		453
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		453
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información		453
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		454
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	454
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	456
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	458
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	460
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	461
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		461
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	461
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	461
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	464
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	466
7	**Conclusiones y recomendaciones**		467
8	**Anexos**		474
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		474
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		478
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		497
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		498

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _____ de fecha _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°14 DE INTERVENTORÍA

INM – 14 DICIEMBRE 2023

C-382

CONSORCIO

REACTIVACIÓN AC 196

COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.
Su compañía en ingeniería

INGENIEROS CIVILES S.A.S

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 14 DE INTERVENTORÍA

INM – 14

DICIEMBRE DE 2023

REACTIVACIÓN AC 196

- **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: COBC 00-15-2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 24/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.619.381.107,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 460.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.079.381.107,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,165
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,132	0,897
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.444.548.462,70	$ 619.092.198,30	$ 2.063.640.661,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592.800,00	$ 1.252.632,00	7.845.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.895.014,00	$ -	7.895.014,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	198.268.282,80	84.972.121,20	283.240.404,00	1.291.083.471,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 198.268.282,80	$ 84.972.121,20	$ 283.240.404,00	1.291.083.471,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 2.063.640.661,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.291.083.471,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 62,56%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losa de concreto K0+750 a K0+790



Toma de densidades K0+000 a K0+010



Demolición de placa agrietada



Demolición de placa agrietada



Reparación de 1/3 de losa K0+766



Instalación de sello de junata K0+140 a K0+220

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: COBC No.00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 8/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 490.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.489.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,938
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,058	0,150
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.033.284.066,50	$ 442.836.028,50	$ 1.476.120.095,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830.800,00	$ 1.297.852,00	8.128.652,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.758.272,00	$ -	4.758.272,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.489.007.019,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	21.263.429,60	9.112.898,40	30.376.328,00	184.544.441,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 21.263.429,60	$ 9.112.898,40	$ 30.376.328,00	$ 184.544.441,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.476.120.095,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 184.544.441,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 12,50%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de huellas reforzadas K0+930 a K1+030



Encofrado para piedra pegada K0+930 a k1+027 (eje)



Fundida de cunetas K0+930 a K0+980



Adecuación de pista e instalación de rieles K0+920 a K0+930



Fundida de huellas K0+930 a K0+970



Adecuación de pista para fundida K0+916 a menores

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE INICIO: 22/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/2023
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/02/2024
PLAZO ACUMULADO: 9 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 999.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,06
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

NOTA: EL CONTRATO SE ENCUENTRA SUSPENDISO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 656.650.451,80	$ 281.421.622,20	$ 938.072.074,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ 1.181.192,00	7.397.992,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.393.019,00	$ -	4.393.019,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	28.142.162,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ 28.142.162,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 938.072.074,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 28.142.162,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 3,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Estado actual del tramo en intervención, no hay presencia de maquinarias ni personal debido al mal estado de la vida

Estado actual del tramo en intervención, no hay presencia de maquinarias ni personal debido al mal estado de la vida

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-001 DE 2022

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.385.910.918,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.385.910.918,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 415.773.275,40
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0996 DE 2018 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,769
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 970.137.642,60	$ 415.773.275,40	$ 1.385.910.918,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.196.856,00		2.196.856,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 12.948.767,00	$ -	12.948.767,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.385.910.918,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	76.529.198,89	32.798.228,10	109.327.426,99	193.007.450,99
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 76.529.198,89	$ 32.798.228,10	$ 109.327.426,99	$ 193.007.450,99

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.359.202.895,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 193.007.450,99
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 14,20%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mezclado de materiales que conforman la subbase granular K0+540 a K0+660



Toma de densidades K0+040 a K0+320



Verificación de cotas de nivel K0+000 a K0+030



Tramo en intervención, no se realizan actividades



Tramo en intervención, no se realizan actividades



Tramo en intervención, no se realizan actividades

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** NOVIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: LP-004 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

PLAZO INICIAL:	3 MESES
FECHA DE INICIO:	27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-
FECHA DE REANUDACIÓN:	-
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/12/2023
PLAZO ACUMULADO:	9,0 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 854.071.865,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 854.071.865,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM	0,91
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,022	0,135
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 589.023.088,50	252.438.466,50	$ 841.461.555,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.040.346,00	$ -	6.040.346,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	1.826.478,99	782.776,71	2.609.255,70	152.317.598,70
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 1.826.478,99	$ 782.776,71	$ 2.609.255,70	$ 152.317.598,70

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 841.461.555,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 152.317.598,70
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	18,10%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contrahuella en concreto ciclopeo K0+238 a K0+235



Conformación de pista e isntalación de rieles K0+190 a K0+220



Toma de Slump, muestra tomada en K0+190 a K0+220



Fundida de huella en concreto reforzado K0+353 a K0+400



Fundida de huella en concreto reforzado



Fundida de contrahuella en concreto ciclopeo K0+406 a K0+415

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San**

- **Agustín**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

PLAZO INICIAL: 23,63 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 23,63 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 10.693.034.674,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 10.693.034.674,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.138.606.934,80
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	9,642
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	17
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND		
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.386.021.423,90	$ 3.165.437.753,10	$ 10.551.459.177,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.120.400,00	$ 4.962.876,00	$ 31.083.276,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 110.492.221,00		$ 110.492.221,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 10.693.034.674,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 5.359.796.318,07
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ESTADO ACTUAL DE LA VIA SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN AGUSTÍN





ESTADO ACTUAL DE LA VIA SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN AGUSTÍN

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno**

- **-San José del Peñón**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 11 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.309.954.287,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.309.954.287,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,175
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,18	0,257
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

180

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 899.728.480,00	$ 385.597.920,00	$ 1.285.326.400,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.637.200,00	$ 1.831.068,00	11.468.268,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 13.159.619,00		13.159.619,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.309.954.287,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	37.667.662,44	16.143.283,90	53.810.946,35	245.116.670,42
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 37.667.662,44	$ 16.143.283,90	$ 53.810.946,35	$ 245.116.670,42

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.285.326.400,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 245.116.670,42
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 19,07%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ndida Huella y Cuneta accesa Batea Absc. K1+170 Tramo N



Formaletas para Placas en concreto reforzado para Huella lateral izquierdo Tramo 1 Absc. K1+080 a K1+095



Fundida Placa de acceso a Placa Huella en concreto reforzado Abscisa K1+350 a K1+353 Tramo No. 1



Fundida placa de ampliación 45cm en concrfeto ciclopeo Costado derecho Abscisa K1+341 a K1+350 Tramo No. 1



Colocación de acero y Fundida de cuneta en concreto reforzado Abscisa K1+080 a K1+095 Tramo No. 1 Costado Izquierdo



Toma de Muestras para medir resistencia del concereto Tramo 1

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0006-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 23/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2023
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 746.095.406,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 746.095.406,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,524
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,162	0,185
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 512.652.303,05	219.708.129,88	$ 732.360.432,93
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	0,00	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.722.541,00	$ -	6.722.541,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	140.735.873,81	60.315.374,49	201.051.248,30	251.545.741,30
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 140.735.873,81	$ 60.315.374,49	$ 201.051.248,30	251.545.741,30

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 732.360.433,28
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 251.545.741,30
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 34,35%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas de concreto K0+000 a K0+085 calle 9a



Fundida de losas de concreto K0+095 a K0+085 cra 11



Calzada fundida K0+095 a K0+070 Cra 11



Calzada fundida K0+060 a K0+040 Cra 11



Calzada fundida K0+040a K0+020 Cra 11



Fundida de losa de concreto K0+000 a K0+010 Cra 11

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0007-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

PLAZO INICIAL:	5 MESES		
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 981.367.212,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	31/12/2023	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9 MESES	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,715
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,08	0,080
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 677.255.981,30	$ 290.252.563,42	$ 967.508.544,72
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	$ 1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.846.235,00	$ -	6.846.235,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 981.367.211,72

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	159.341.066,70	68.289.028,58	227.630.095,28	288.483.193,28
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 159.341.066,70	$ 68.289.028,58	$ 227.630.095,28	$ 288.483.193,28

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 967.476.502,26
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 288.483.193,28
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 29,82%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavaciones para estabilidad de talud K0+170 a 180



Instalación de piedra rajón y sello en cajas para estabilidad de talud K0+170 a 180



Hidratación de la banca K0+180 a k0+230



Fundida de losa de concreto rigido K0+550 a K0+525



Fundida de losa de concreto rigido K0+507 a K0+478



Conformación y compactación de terraplen K0+180 aK0+230

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: SP-0P-LP-005-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

PLAZO INICIAL: 10,57 MESES
FECHA DE INICIO: 13/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 13/02/2024
PLAZO ACUMULADO: 10,57 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 14.394.995.746,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 830.579.375,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 15.225.575.121,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	4,669
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	4
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,332	0,506
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND	0	
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 9.872.253.424,13	$ 4.230.965.753,20	$ 14.103.219.177,33
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 129.624.000,00	$ 24.628.560,00	154.252.560,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 137.524.009,00	$ -	137.524.009,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			14.394.995.746,33

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	1.601.699.664,94	686.442.713,55	2.288.142.378,49	6.530.166.628,15
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 1.601.699.664,94	$ 686.442.713,55	$ 2.288.142.378,49	$ 6.530.166.628,15

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 15.225.575.121,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 6.530.166.628,15
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 42,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas de concreo K0+080 a K0+159,14 Cra 14



Toma de densidades por medio del metodo de cono y arena



Fundida de losa de concreto rigido K0+180,89 a K0+294,10 Cra 14



Fundida de losa de concreto rigido K0+168,89a K0+176,99 Cra 14



Fundida de losa de concreto K0+000 a K0+053,20 Cra 14A



Fundida de losa de concreto K0+450 a K0+444 Cra 14A

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Este proyecto está basado en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con el fin de generar con el campo colombiano.

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad del campo en las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

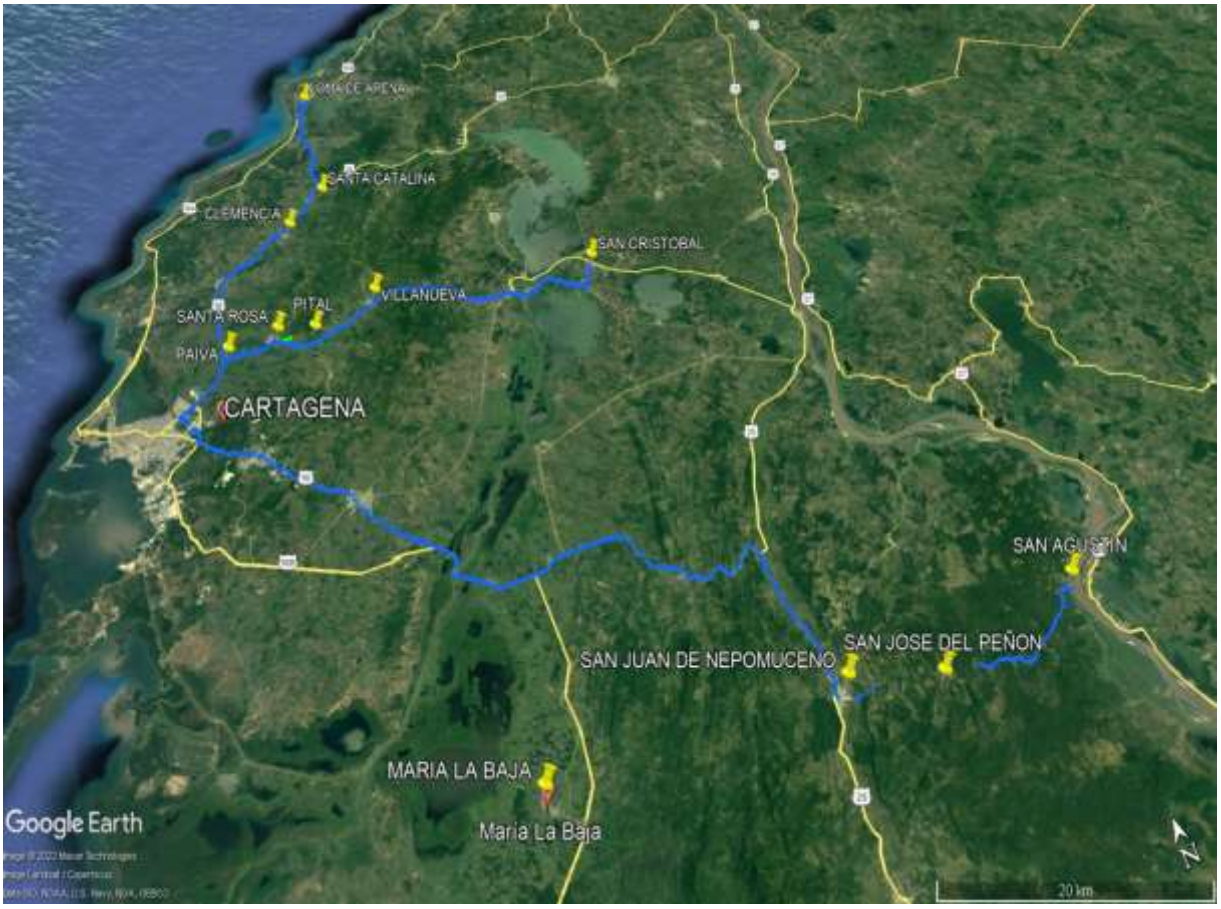


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. <u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u> Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

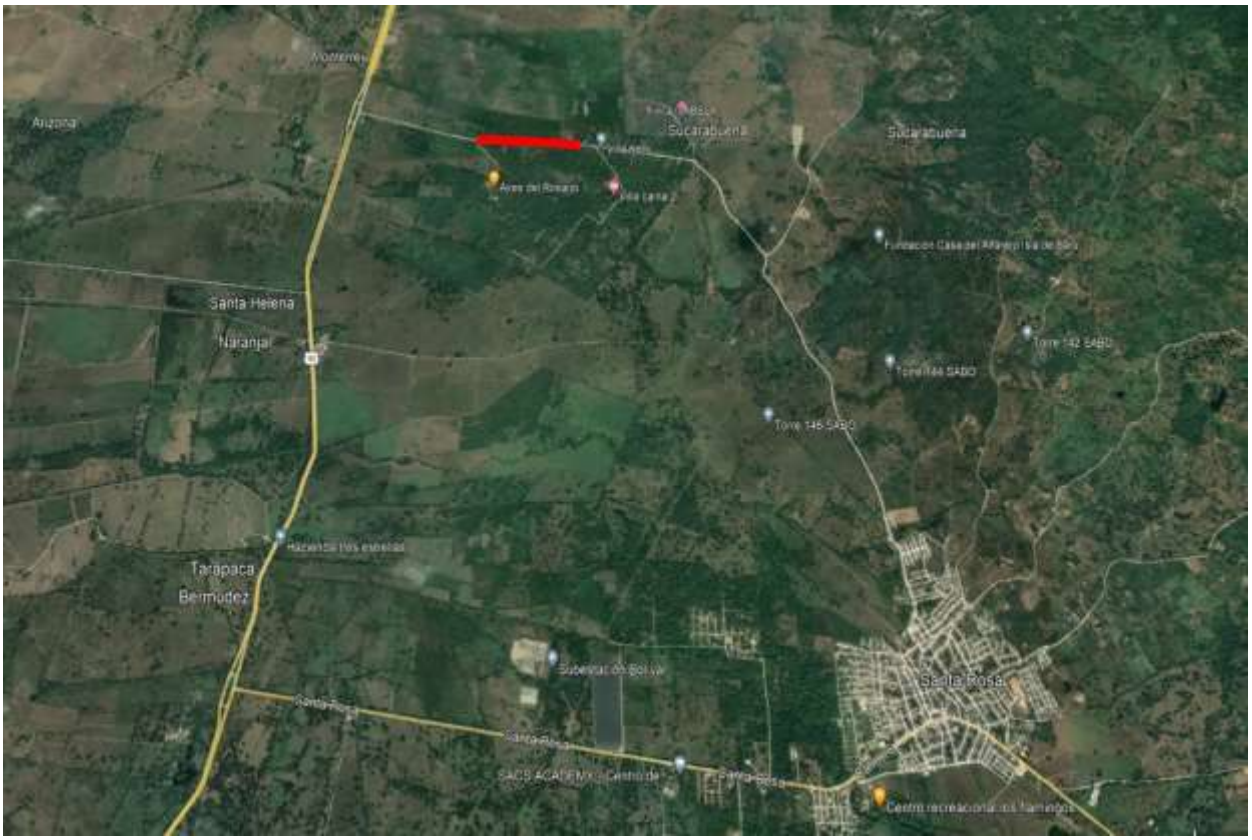


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. ***<u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

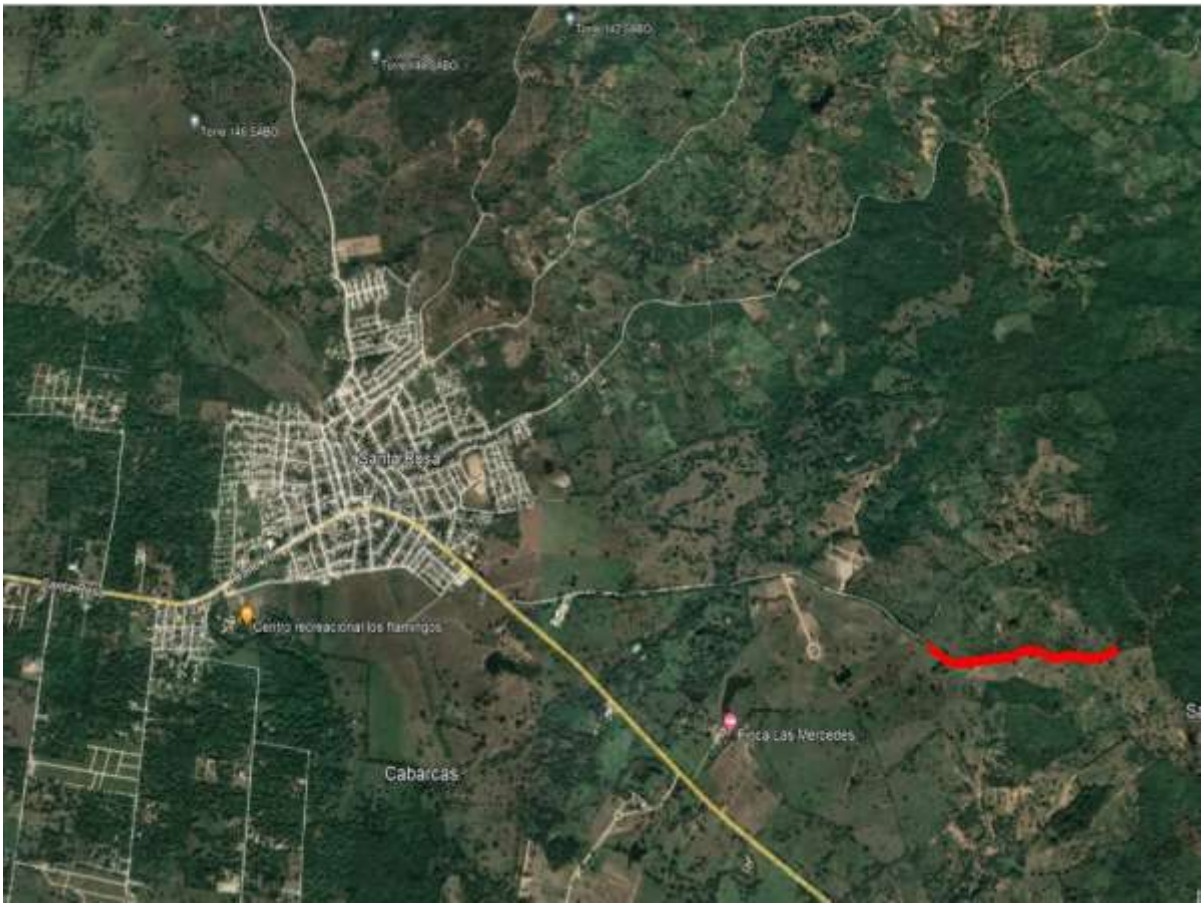


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

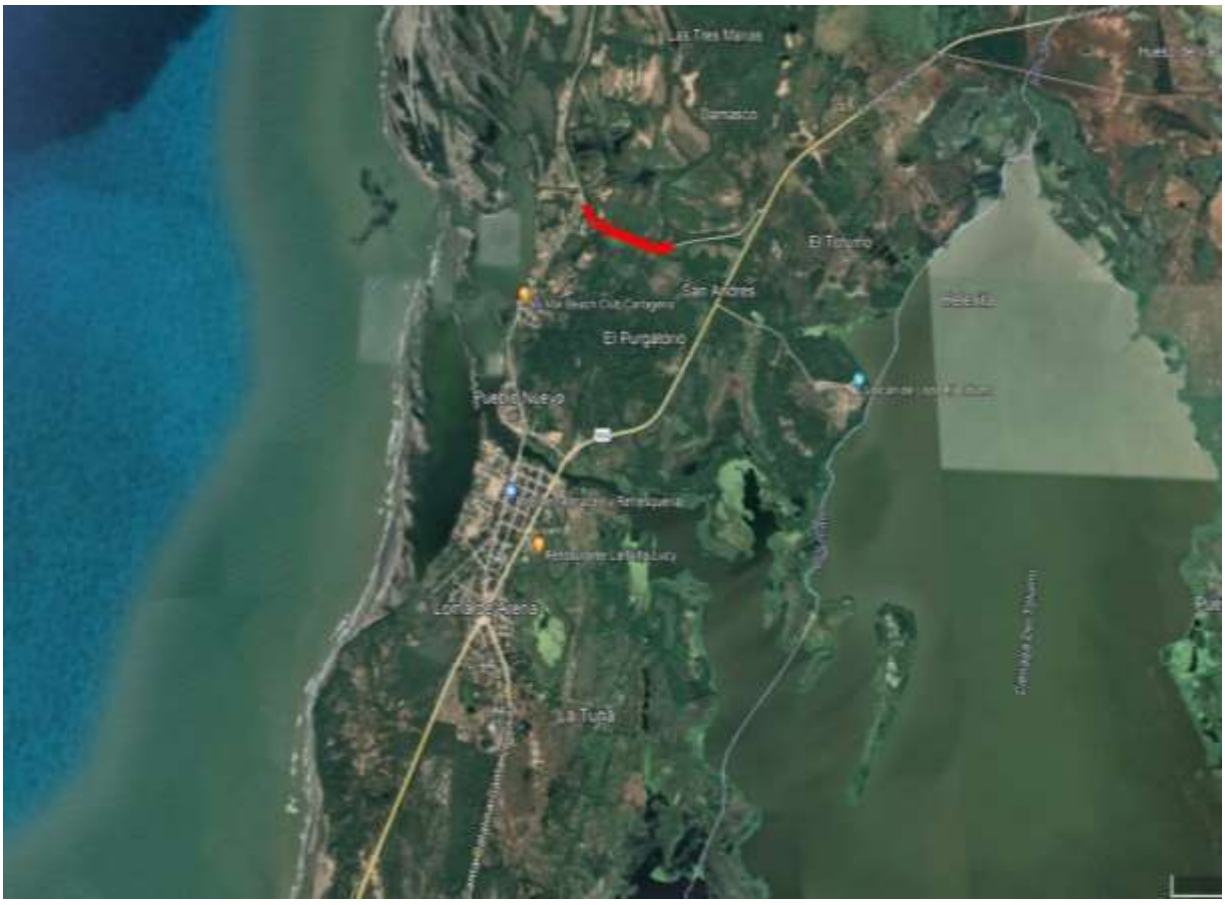


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



***Figura 5**. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

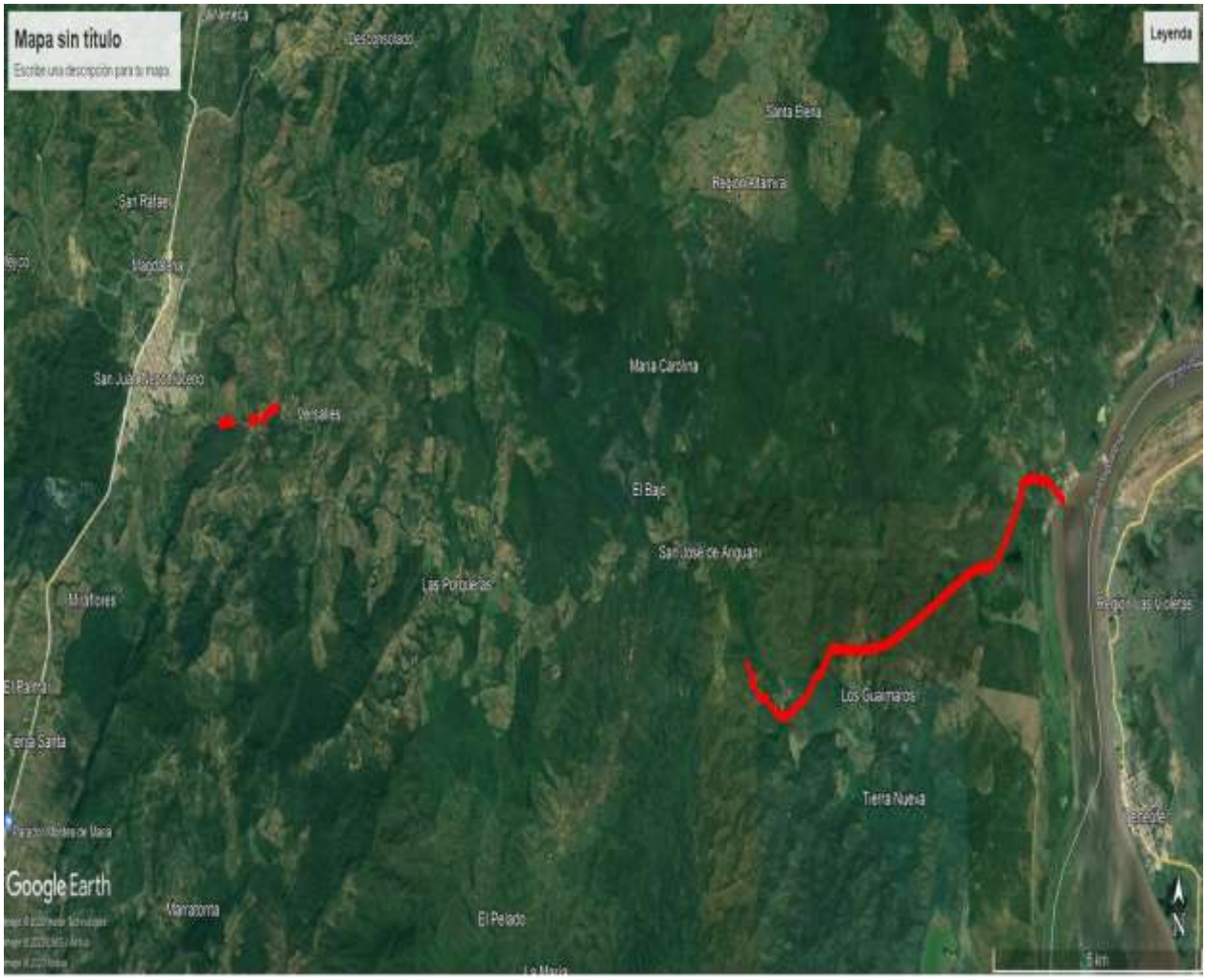


***Figura 6**. San Juan de Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. ***<u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7*. Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8*. María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 10*. San Cristóbal*

2.1.1.10. <u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11. *Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan de Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan de Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un

tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba	**Foto 02**. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.
	
Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados
	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 10. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 12. Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles</td></tr>
</table>

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

<table>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td><td>Foto 14. Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</td><td>Foto 16. Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</td></tr>
</table>

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 18. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td><td>Foto 20. Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</td></tr>
</table>

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 22. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 24. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

	
Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 26.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal

	
Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 28.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

2.3.6. MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto

regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Los primeros 6,7 km a partir del corregimiento de San Agustín se hará la intervención en concreto rígido ya que la vía que se encuentra en mal estado, solo hay tránsito de motos, no permite el paso vehicular.

Posteriormente se toman los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido o mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

- En el K10+800 punto medio en aproximadamente 300 ml se construirá pavimento rígido.
- K13+900 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+300 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K14+900 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+500 punto medio en aproximadamente 100 ml se construirá pavimento rígido.
- K15+700 punto medio en aproximadamente 250 ml se construirá pavimento rígido.
- K16+700 punto medio en aproximadamente 450 ml se construirá pavimento rígido.
- K17+700 punto medio en aproximadamente 700 ml se construirá pavimento rígido.
- K18+700 punto medio en aproximadamente 1500 ml en material seleccionado.
- K19+600 punto medio en aproximadamente 600 ml se construirá pavimento rígido
- K20+300 punto medio en aproximadamente 200 ml en material seleccionado.
- K24+500 punto medio en aproximadamente 50 ml se construirá pavimento rígido

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo donde se encuentra un afluente de agua entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

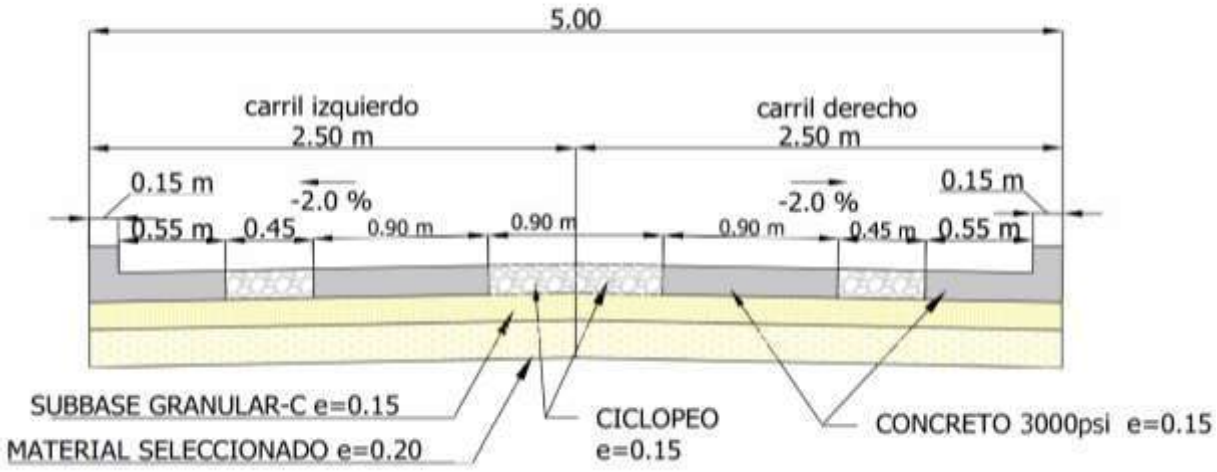


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

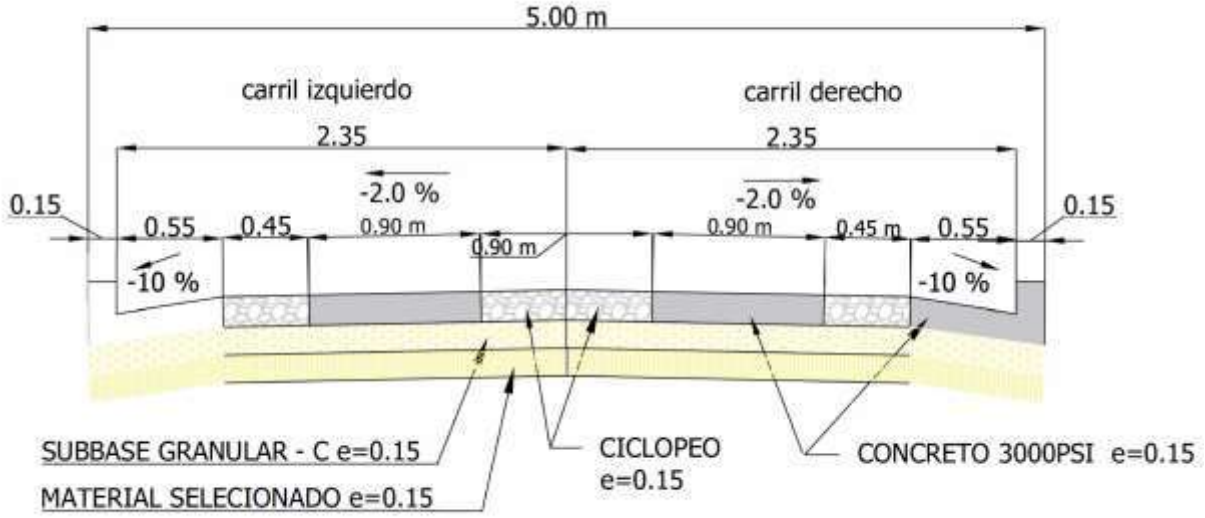


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa - Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

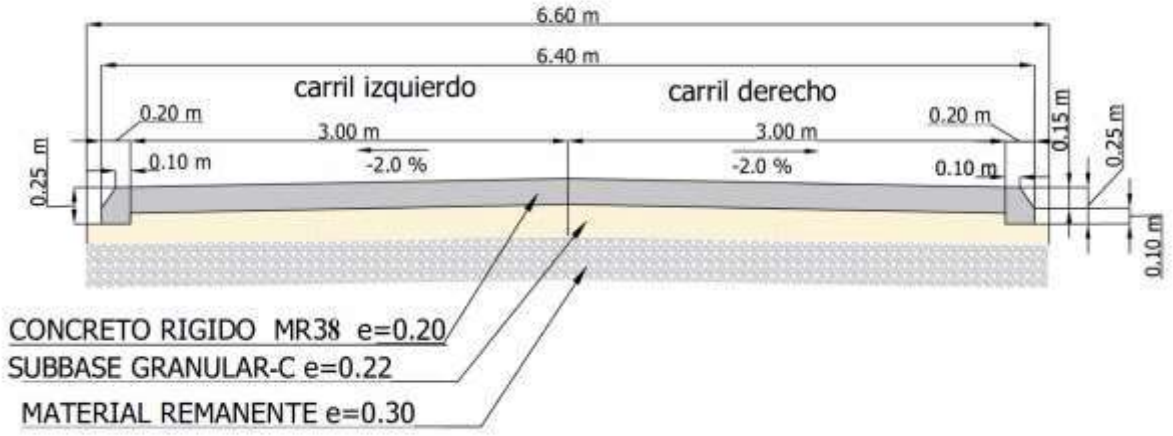


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

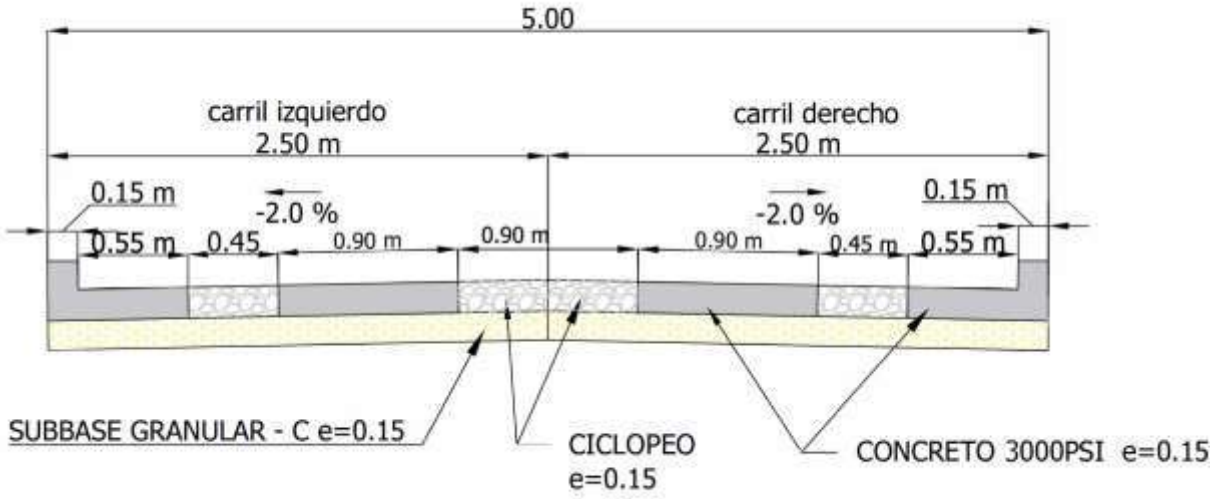


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

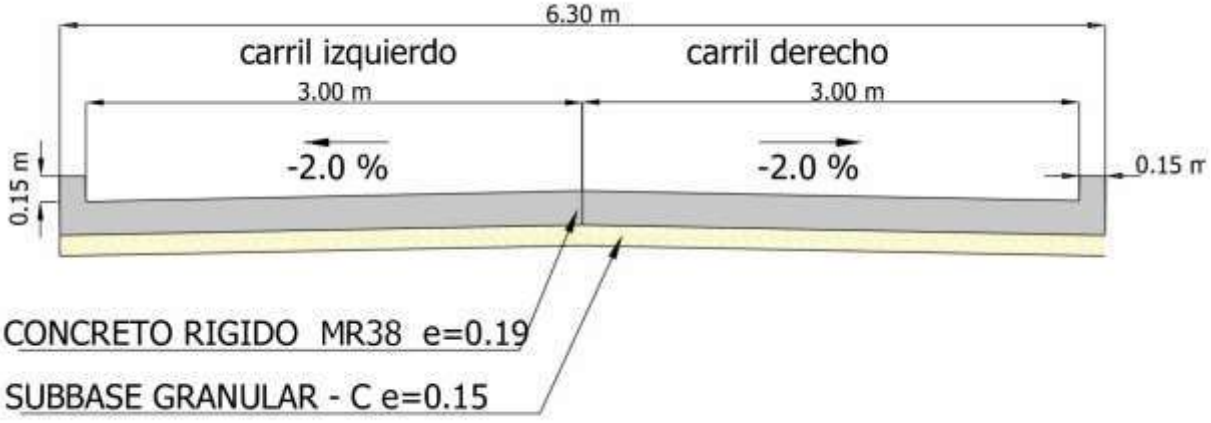


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

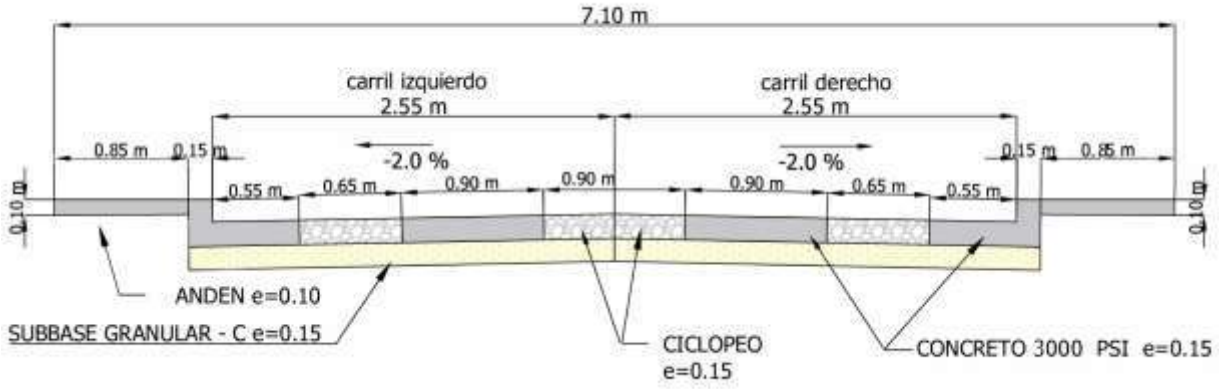


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

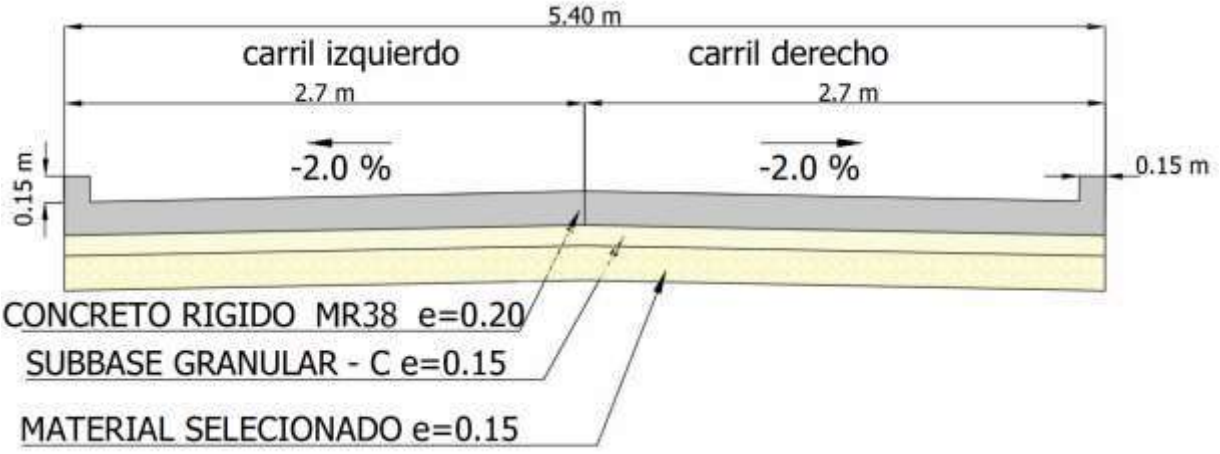


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

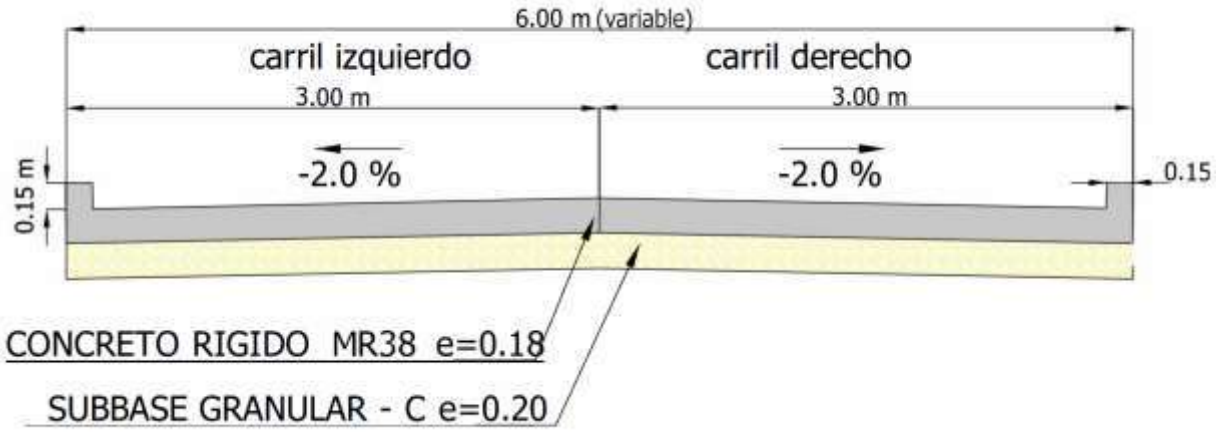


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

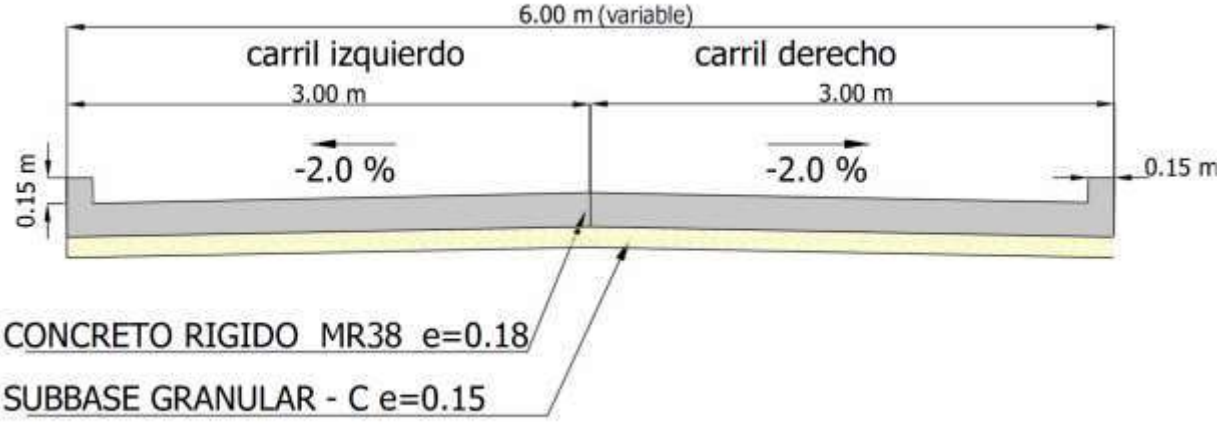


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

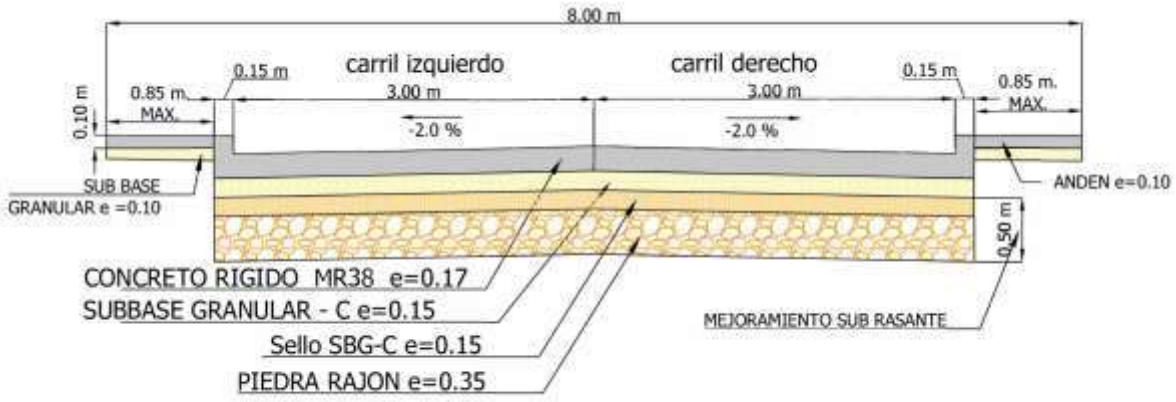


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCION DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Prórroga No, 3	1 mes , 6 dias
Fecha de terminación	31/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est 8	0,8 km

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Prórroga No. 3	23 dias
Fecha de Terminación	31/12/2023
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 02	2 meses, 15 dias
Prorroga 03	19 dias
Fecha de terminación	31/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Prorroga 02	20 dias
Fecha de terminación	31/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est &	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan de Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

VILLANUEVA - ALGARROBO	
CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Suspensión No. 1	2 meses 22/11/2023
Fecha de terminación	22/01/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	1 mes, 4 dias
Fecha de terminación	31/12/2024
Obras compensación ambiental y/o comlementarias (PAGA	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Prórroga No.3	8 dias
Fecha de terminación	31/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristobal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Prorroga 02	1 mes, 8 dias
Fecha terminación	31/12/2023
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información María La Baja

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Fecha de terminación	13/02/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Dis	4,669 Km

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 46, 1 A 7 DICIEMBRE.

- Retiro de material saturado K0+000
- Limpieza, conformación de pista e instalación de rieles K0+000 a K0+010, K0+205 a K0+240 CI y k0+205 a K0+240 CD
- Toma de densidades por parte de contratista con acompañamiento de interventoría K0+000 a K0+010, se libera el tramo.
- Demolición de 1/3 de losa por fisuramiento K0+600 a K0+603 CD
- Fundida de losas de concreto rígido K0+000 a K0+010, K0+205 a k0+240 CI y K0+205 a K0+240 CD.

3.2.1.2. SEMANA 47, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Se continua con la demolición de placas fisuradas K0+603 a K0+500
- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

3.2.1.3. SEMANA 48, 15 A 21 DICIEMBRE.

- Se continua con la demolición de las placas fisuradas K0+547, K0+680, K0+742, K0+766, K0+600 a K0+603 carril derecho y K0+130 a K0+133 carril izquierdo.
- Inicio de adecuación de accesos a predios con material común K0+100 a K0+800 carril derecho.
- Se realiza toma de núcleos intercalados para verificación de resistencia del concreto por parte de contratista e interventoría K0+010 a K0+032, K0+380 a K0+430, K0+517 a K0+563 carril izquierdo.
- Se realiza instalación de anclajes, aplicación de SIKADUR y vaciado de concreto en 1/3 de placas, como método de reparación, K0+680, K0+743, K0+766, K0+360, K0+547, y vaciado de concreto en placas reparadas, K0+130 a K0+133 carril izquierdo y K0+600 a K0+603 carril derecho.

3.2.1.4. SEMANA 49, 22 A 28 DICIEMBRE.

- Inicio de actividades de limpieza con sopladora e instalación de cordón para sello de juntas
- Esta actividad se realizó en una jornada, el resto de la semana no se presentaron actividades en el corredor vial

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 44, 1 A 7 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.2.2. SEMANA 45, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Limpieza, conformación, instalación de rieles de contrahuellas K0+930 a K1+027 carril izquierdo, huella K0+850 a K0+930 carril izquierdo
- Vaciado de concreto reforzado K0+930 a K1+027 carril izquierdo
- Vaciado de concreto ciclópeo K0+930 a K1+027 carril izquierdo

3.2.2.3. SEMANA 46,15 A 21 DICIEMBRE.

- Vaciado de concreto para placas de cunetas y concreto ciclópeo K0+970 a K1+027 carril izquierdo
- Continua la conformación, instalación de rieles de encofrado para placas de huella reforzada K0+850 a K0+970 carril izquierdo

3.2.2.4. SEMANA 47, 22 A 28 DICIEMBRE.

- Fundida de huellas en concreto reforzado K0+917 a K0+970 carril izquierdo, contra huelas en concreto ciclópeo K0+976 a K0+982 carril izquierdo y K0+973 a K0+943 eje.

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 41, 1 A 7 DICIEMBRE.

- Fundida de huellas en concreto reforzado y cunetas carril izquierdo K0+238 a K0+265
- Toma de muestra de cilindro en concreto para ensayo de resistencia.
- Las actividades antes mencionadas se realizaron en una jornada, los días restantes no se realizaron actividades en el corredor vial.

3.2.3.2. SEMANA 42, 8-14 DICIEMBRE

- Conformación de pista para construcción y encofrado de placas K0+190 a k0+220 carril izquierdo.
- Las actividades antes mencionadas se realizaron en una jornada, los días restantes no se realizaron actividades en el corredor vial

3.2.3.3. SEMANA 43, 15 A 21 DICIEMBRE.

- Continua la conformación de pista para construcción y encofrado de placas reforzadas, ciclópeas y cunetas K0+190 a k0+220 Carril izquierdo
- Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+190 a K0+220 carril izquierdo.
- Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+350 a k0+420 y cunetas K0+350 a k0+420 carril derecho. (sin previa autorización por parte de la interventoría y sin liberación de subbase mediante niveles y toma de densidades)
- Fundida de placas de concreto ciclópeo K0+190 a K0+220 Carril izquierdo y K0+350 a K0+420 carril derecho.
- Fundida de placas de concreto ciclópeo K0+350 a K0+420 carril derecho (sin previa autorización por parte de la interventoría y sin liberación de subbase mediante niveles y toma de densidades).

3.2.3.4. SEMANA 44, 22 A 28 DICIEMBRE.

- Fundida de cuneta K0+205 a K0+220 izquierda, huella y contrahuella K0+217 a k0+220 izquierda
- Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+350 a k0+420 y cunetas K0+350 a k0+420 carril derecho. (sin previa autorización por parte de la interventoría y sin liberación de subbase mediante niveles y toma de densidades)
- Fundida de placas de concreto ciclópeo K0+350 a K0+420 carril derecho (sin previa autorización por parte de la interventoría y sin liberación de subbase mediante niveles y toma de densidades).

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 41, 1 A 7 DICIEMBRE

- Conformación de la subbase K0+200 a K0+320

- Toma de densidades de subbase K0+030 a K0+320 y K0+530 a K0+680, se liberan estos tramos
- Toma de niveles de topografía K0+530 A K0+680, se libera este tramo
- Conformación y compactación de la subbase K0+000 a K0+030 y K0+680 a K0+760

3.2.4.2. SEMANA 42, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Toma de densidades y verificación de cotas de nivel con acompañamiento de interventoría K0+000 a K0+300, K0+500 a K0+600 y K0+680 a K0+750
- La actividad antes mencionada se realizó en una jornada, no se realizaron actividades los demás días de la semana

3.2.4.3. SEMANA 43, 15 A 21 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.4.4. SEMANA 44, 22 A 28 DICIEMBRE

- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. No se realizan actividades en el corredor vial debido a que por mal estado de la vía no pueden ingresar los materiales, maquinaria y el personal, por tal motivo, el contrato se encuentra SUSPENDIDO hasta nueva orden.

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 42, 1-7 DICIEMBRE.

- Instalación de rieles metálicos K0+020 a K0+045 y K0+009 a K0+000 calle 9ª
- Fundida de losas de concreto rígido K0+045,6 a K0+000 carril derecho y K0+085 a K0+000 carril izquierdo. Calle 9ª
- Toma de muestras de viguetas para ensayo de resistencia concreto K0+035, K0+025, K0+000 carril derecho y K0+070, K0+050 carril izquierdo Calle 9ª
- Toma de densidades Carrera 11
- Instalación acero de refuerzo en losas irregulares en cruce de carrera 11 con la calle 9.

3.2.6.2. SEMANA 43, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Fundida de losas de concreto rígido K0+050 a K0+060 Carril izquierdo y K0+055 a K0+023, K0+075 a K0+098 carril derecho carrera 11

- Cortes de placa K0+032 a K0+035, estos se realizaron de forma opuesta a los encontrados en planos aprobados.

3.2.6.3. SEMANA 44, 15 A 21 DICIEMBRE

- Perfilado manual y compactación de la Carrera 11 K0+000 a K0+100.
- Fundida de losa de concreto rígido K0+005 a K0+055 carril izquierdo Carrera 11, K0+000 a K0+100 carril derecho.

3.2.6.4. SEMANA 45, 22 A 28 DICIEMBRE.

- No se realizaron actividades en el corredor vial

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 42, 1 A 7 DICIEMBRE.

- Continuación de estabilidad de terraplén 2da capa
- La actividad mencionada se realizó en una jornada, lo siguientes días de la semana no se presentaron actividades en el corredor vial.

3.2.7.2. SEMANA 43, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Humectación, compactación de subrasante con mejoramiento en piedra rajón K0+180 a K0+230.
- Toma de densidades en sitio K0+180a K0+200.
- Inicio de cortes en la vía del terraplén para conformar la 2da capa.

3.2.7.3. SEMANA 44, 15 A 21 DICIEMBRE.

- Continua acopio, conformación y compactación de la 2da capa de 30 cm tramo K0+180 a K0+230.
- Conformación de la subbase sobre los hombros caídos tramo K0+020 a k0+110.
- Fundida de concreto K0+550 a K0+528 carril izquierdo, K0+507 a K0+505
- Toma de densidades K0+020 a K0+110. K0+180 a K0+230 subbase y subrasante K0+550 a K0+650
- Inicio de lleno de la 3ra capa para terraplén

3.2.7.4. SEMANA 45, 22 A 28 DICIEMBRE.

- Fundida de losa de concreto rígida K0490 a K0+450 carril izquierdo, K0+490 a K0+450 carril derecho
- Instalación de rieles metálicos K0+025 a K0+050

- Conformación y compactación de terraplén K0+180 aK0+230

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 48, 1 A 7 DICIEMBRE

- Se realiza fundida de las placas en concreto rígido para cuneta de 70cm extremo izquierdo y Huella Izquierda entre las abscisas K1 + 109 a K1+ 172.
- Se realiza fundida de las placas en concreto ciclópeo del separador de 45cm entre las abscisas K1 + 098 a K1+ 164, costado izquierdo.
- Se realiza suministro e instalación de material seleccionado, piedra rajón para el mejoramiento de la subrasante en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550.
- Se reitera la solicitud al contratista continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocasionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.

3.2.8.2. SEMANA 49, 8 A 14 DICIEMBRE

- Se realiza fundida de las placas en concreto rígido para huellas de 90cm y cunetas de 70cm extremo izquierdo entre las abscisas K1 + 080 a K1+ 195.
- Se realiza fundida de las placas en concreto ciclópeo del separador de 45cm entre las abscisas K1 + 080 a K1+ 095, costado izquierdo.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rígido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 341 a K1+ 350.
- Se realiza fundida de losa de acceso a la Placa Huella en concreto rígido costado derecho entre las abscisas K1 + 350 a K1+ 353.
- Se reitera la solicitud al contratista continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocasionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.

3.2.8.3. SEMANA 50, 15 A 21 DICIEMBRE.

- Se realiza fundida de las placas en concreto rígido para cunetas de 70cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 341 a K1+ 350.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rígido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 300 a K1+ 309.
- Se realiza fundida de losa de acceso a batea en concreto rígido costado derecho entre las abscisas K1 + 309 a K1+ 318.
- Se reitera la solicitud al contratista continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocasionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.

3.2.8.4. SEMANA 51, 22 A 28 DICIEMBRE.

- Se realiza fundida de la cuneta reforzada de 70cm en el costado derecho las abscisas K1 + 300 a K1+ 309.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rígido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 291 a K1+ 300.
- Desde el día 23 de diciembre no se presentan actividades, maquinaria o personal en obra por parte del contratista.
- Se reitera la solicitud al contratista continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocasionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 48, 1-7 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.2. SEMANA 49, 8-14 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.3. SEMANA 50, 15 A 21 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.9.4. SEMANA 51, 22 A 28 DICIEMBRE.

- No se realizan actividades contractuales en el corredor vial.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 43, 1 A 7 DICIEMBRE.

- ExcavacióndebancaK0+040aK0+100.
- InstalaciónderielesdeK0+520aK0+600carrillderecho•fundidadelosasdeconcretoCRA14K0+325-K0+402,84, K0+477,11aK0+421,34, K0+491,91 a K+480,81, K0+520 a K0+531,10, K0+534,80 a K0+590,25, K0+593,25 a K0+629,40 carril derecho, y K0+325 a K0+358,04, K0+361,74 a K0+402,84.
- Cereo de la subbase CRA 14A K0+390 a K0+460, K0+100 a K0+160
- Cereo de la subbase CRA 14 K0+000 a K0+170

3.2.10.2. SEMANA 44, 8 A 14 DICIEMBRE.

- Cereo de subbase K0+000 a K0+040, K0+080 a K0+150, K0+160 a K0+270 Carrera 14, K0+060 a K0+110 Calle 41
- Instalación de rieles K0+080 A K0+150, K0+160 a K0+230, K0+325 a
- K0+340 Carrera 14.
- Fundida de concreto K0+080 a K0+159,14 carril izquierdo Carrera 14.

- Toma de densidades K0+000 a K0+050, K0+160 a K0+230 Carrera 14 y K0+000 a K0+100 Calle 40.
- Excavación de caja para la estructura de pavimento K0+280 a K0+320 Carrera 12.

3.2.10.3. **SEMANA 45, 15 A 21 DICIEMBRE**.

- Fundida de losa de concreto rígido K0+000 a K0+032,69, K0+036,79 a K0+047,49, K0+180,89 a K0+228,96, K0+159, 14A K0+167,89, K0+177,19 a K0180,89, K0+294,10 a K0+309, K0+168,89 a K0+176,99 Carril izquierdo, K0+000 a k0+014, K0+21,40 a K0+032,50, K0+036,10 a K0+047, 30, K0+080 a K0+123,56 Carril derecho Carrera 14, K0+000 a K0+053,20 carril derecho Carrera 14A con intercepción Carrera 14.
- Excavación de la caja para estructura de pavimento K0+700 a K0+840 Carrera 14.
- Reconformación de peralte para nivelación de pendientes Cra14A con intercepción Cra14 K0+000 a K0+060

3.2.10.4. **SEMANA 46, 22-28 DICIEMBRE**.

- Fundida de losa rígida K0+088,99 a K0+096,48, K0+104,68 a K0+132,78 carril izquierdo, K0+450 a K0+444, K0+306 a K0+310 carril derecho Carrera 14A, K0+151,13 a K0+161,58 carril derecho Carrera 14
- Conformación de la subbase K0+159,14 a K0+195 carril derecho y K0+000 a K0+053 carril izquierdo Carrera 14
-

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Relleno en material de seleccionado y compactado para zona de calzada y donde se requiera.	m^3	$ 116.370,00	$ 58.182.672,60

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Material seleccionado.	m^3	$ 109.156,00	$ 293.993.156,00

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Acero de refuerzo de FY= 4200 Kg/cm2 (60,000 PSI).	Kg	$ 8.132,00	$ 20.778.886,40
NP - 02	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 45.381.051,87
NP - 03	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 6.986.544,34

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 64.830.073,00
NP - 02	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 3.860.985,03

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría. Para el presente periodo se tiene un avance promedio del 81.0 % para la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños. Es de aclarar que en esta este periodo no se presentaron avances importantes en esta etapa.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	8%	86%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	18%	5%	79%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	20%	5%	81%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	22%	20%	5%	81%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	22%	21%	5%	82%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	19%	5%	80%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	12%	22%	21%	12%	5%	72%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	21%	22%	5%	82%
TOTAL PROMEDIO							81,0%

Los contratistas de los diferentes proyectos se encuentran en las etapas de localización y replanteo, conformación de subrasante y actividades de logística de campamentos, afiliación de personal, etc.

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Estar pendiente de la realización de los cortes para banca o retiro de material vegetal de la vía.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Estar pendiente de la realización de los cortes para banca o retiro de material vegetal de la vía.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Toma de muestras de materiales para control de calidad.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar cilindros en laboratorio
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Continuar con la solicitud por medio de oficio la entrega del PAGA con la respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.
- Chequear las cotas de la formaleta instalada cada jornada.
- Toma de muestras de materiales para ensayos y comprobar su cumplimiento.
- Seguir oficiando al contratista por la deficiente señalización en obra, entrega de planillas de seguridad social y EPP.
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Seguir oficiando al contratista el cumplimiento de entrega de las planillas de pago de seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- El contrato de obra se suspendió a partir del 22 de noviembre de 2023, debido al colapso del puente La Pulga e imposibilidad de pasar por el desvío provisional los materiales necesarios para continuar con la obra. Se está buscando con la alcaldía municipal de Villanueva soluciones inmediatas, para lograr continuar con la obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Revisar el replanteo de acuerdo a las solicitudes realizadas por el contratista.
- Tomar de muestras de materiales como seleccionado y subrasante, para ensayos de laboratorio.
- Toma de densidades y niveles en las diferentes capas terminadas.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Oficiar al contratista por el bajo rendimiento, falta de equipo y personal y la realización de trabajos sin verificación de la Interventoría.
- Tomar muestras de materiales para ensayos de laboratorio
- Chequeo y replanteo de la vía.

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista el cumplimiento de entrega de las planillas de pago de seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Revisión de replanteo de la vía.
- Toma de muestras de materiales y densidades.
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Continuar con la toma de muestras para falla en laboratorio y comprobar su resistencia a la flexión.
- Revisión del replanteo de la vía.
- Toma de muestras y densidades.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo y en obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Enviar Comunicación al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Toma de muestras y densidades.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Continuar con la verificación en campo de las cotas y niveles; liberación por topografía y liberación por densidades de los tramos a fundir en concreto para la Placa Huella.
- Oficiar a la Alcaldía Municipal el incumplimiento por parte del Contratista la implementación del Plan de Manejo del Transito (PMT) y señalización en obra.
- Reiterar comunicaciones al contratista para el cumplimiento y entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.

- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración Municipal.
- Continuar con la realización de los comités de Participación Ciudadana en compañía del contratista y los miembros de la comunidad

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Reiterar Comunicaciones a la Administración Municipal el incumplimiento de los compromisos por parte del contratista para la entrega definitiva a la revisión de los estudios y diseños de los nuevos tramos aprobados por la Alcaldía Municipal y el INVIAS.
- Reiterar comunicaciones a la Alcaldía Municipal a cerca del incumplimiento de los compromisos por parte del Contratista en cuanto a la falta del equipo mínimo requerido en obra.
- Reiterar comunicación a la Alcaldía Municipal debido al reiterativo incumplimiento por parte del contratista para la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración Municipal.
- Programar recorrido y toma de muestras para CBR de los nuevos tramos a intervenir.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar comunicación a la Alcaldía Municipal debido al incumplimiento de los compromisos por parte del contratista para la entrega definitiva a la revisión de los estudios y diseños de los nuevos tramos y el alcance definitivo del proyecto.
- Entregar la aprobación u observaciones al diseño geométrico de los tramos a intervenir en la Carrera 12 y las calle 33, 34, 42, 42A y 42C.
- Entrega de las observaciones al diseño hidráulico y definir los puntos a intervenir con obras de arte en las vías.
- Conminar al contratista el cumplimiento y la entrega de las planillas de pago a seguridad social y afiliación ARL.
- Reiterar al contratista el incumplimiento en la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental - PAGA.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista.
- Continuar con la realización de los comités de Participación Ciudadana con los miembros de la comunidad.
- Reiterar comunicación al Contratista para la implementación de un plan de contingencia debido al retraso en las actividades del proyecto.
- Continuar con la verificación en campo de las cotas y niveles para liberación por topografía y liberación por densidades los tramos a fundir en concreto en las carreras 12, 13, 14, 14ª y las Calles 41, 40, 39 y 38.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.

- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Revisar en obra del cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisar los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento del Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 48, 49, 50 y 51.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 48 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 191.305.724,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.118.648.562,93				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.251.222.722,50	97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 191.305.724,07	14,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.059.916.998,43)	-82%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.251.222.722,50	97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 191.305.724,07	15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.059.916.998,43)	-82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.103.677,50	3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,06
Acumulado:	5,97

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 70,99% Avance o Atraso Físico % -55,99%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

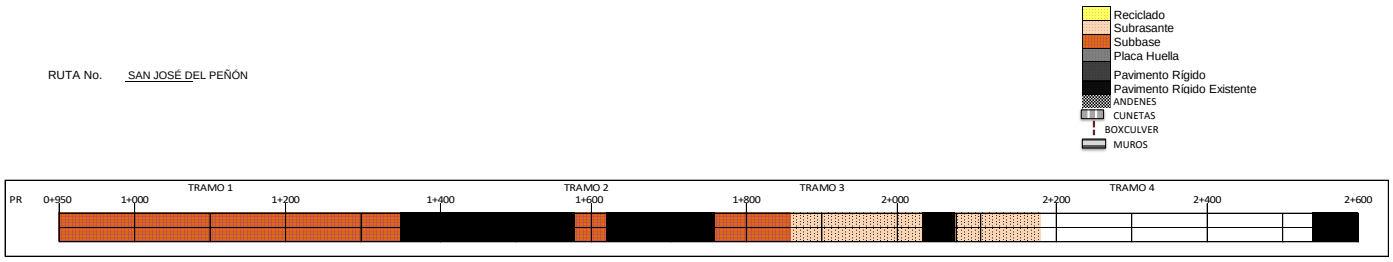
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza fundida de las placas en concreto rigido para cuneta de 70cm extremo izquierdo y Huella Izquierda entre las abscisas K1 + 109 a K1+ 172.
- Se realiza fundida de las placas en concreto ciclopeo del separador de 45cm entre las abscisas K1 + 098 a K1+ 164, costado izquierdo.
- Se realiza suministro e instalación de material seleccionado, piedra rajón para el mejoramiento de la subrasante en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550.
- Se reitera la silicitud al contratsta continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocacionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.
-

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la ejecucion de las obras de construcción de la placa huella en el costado izquierdo entre las abscisas K1+080 a K1+098
- Entrega del Diseño geométrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1.
- Conformación y excavación material común en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+450 a K2+505.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

264



225

Formaletas para Placas en concreto reforzado para Huella lateral izquierdo Tramo 1 Absc. K1+080 a K1+095



Fundida Huella y Cuneta accesa Batea Absc. K1+170 Tramo No. 1



Fundida Huella y Cuneta en concreto reforzado entre las abscisas en el No. 1 Absc. K1+172 a K1+180

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS Y CONCRETO CICLOPEO.
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 49 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 191.305.724,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.118.648.562,93				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.285.326.400,00	100%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 191.305.724,07	14,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.094.020.675,93)	-85%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.285.326.400,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 191.305.724,07	15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.094.020.675,93)	-85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.103.677,50	3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,06
Acumulado:	6,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -85,00%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES:
minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014. Concesión

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

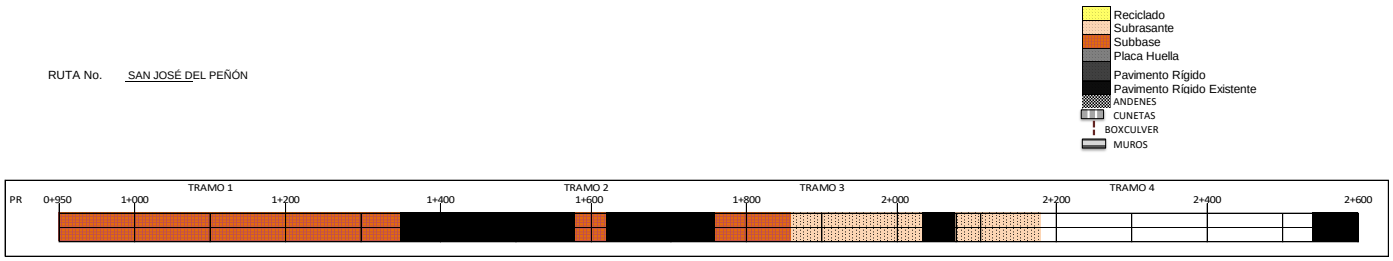
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza fundida de las placas en concreto rigido para huellas de 90cm y cunetas de 70cm extremo izquierdo entre las abscisas K1 + 080 a K1+ 195.
- Se realiza fundida de las placas en concreto ciclopeo del separador de 45cm entre las abscisas K1 + 080 a K1+ 095, costado izquierdo.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rigido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 341 a K1+ 350.
- Se realiza fundida de losa de acceso a la Placa Huella en concreto rigido costado derecho entre las abscisas K1 + 350 a K1+ 353.
- Se reitera la silicitud al contratsta continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocacionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.
-

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la ejecucion de las obras de construcción de la placa huella en el costado derecho entre las abscisas K1+310 a K1+341
- Entrega del Diseño geométrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1.
- Conformación y excavación material común en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+450 a K2+505.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

264



225

Formaletas para Cuneta lateral izquierdo Tramo 1 Absc. K1+080 a K1+095



Fundida placa de ampliación 45cm en concrfeto ciclopeo Costado derecho Abscisa K1+341 a K1+350 Tramo No. 1



Fundida Placa de acceso a Placa Huella en concreto reforzado Abscisa K1+350 a K1+353 Tramo No. 1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS Y CONCRETO CICLOPEO.
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 50 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 191.305.724,07				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.118.648.562,93				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 642.663.200,00	50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 191.305.724,07	14,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (451.357.475,93)	-35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 642.663.200,00	50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 191.305.724,07	15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (451.357.475,93)	-35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 642.663.200,00	50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,06
Acumulado:	6,41

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 70,99% — Avance o Atraso Físico %: -55,99%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
					Ejec	0		0	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

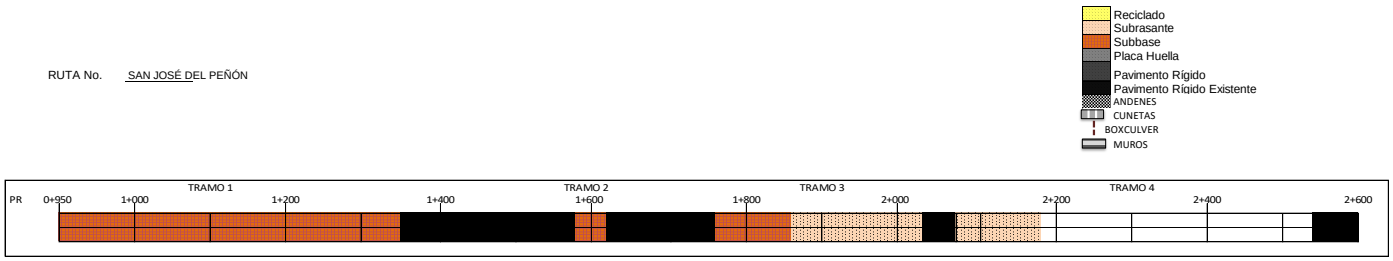
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza fundida de las placas en concreto rigido para cunetas de 70cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 341 a K1+ 350.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rigido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 300 a K1+ 309.
- Se realiza fundida de losa de acceso a batea en concreto rigido costado derecho entre las abscisas K1 + 309 a K1+ 318.
- Se reitera la silicitud al contratsta continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocacionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.
-

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la ejecucion de las obras de construcción de la placa huella en el costado derecho entre las abscisas K1+280 a K1+309
- Entrega del Diseño geométrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1.
- Conformación y excavación material común en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+450 a K2+505.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

264



225

Placas en concreto reforzado acceso a batea en la abscisa K1+320 costado derecho Tramo 1



Huella, Cuneta y Ampliación en Concerto ciclopeo Costado derecho Abscisa K1+341 a K1+350 Tramo No. 1



Colocación de acero y Fundida de cuneta en concreto reforzado Abscisa K1+080 a K1+095 Tramo No. 1 Costado Izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS Y CONCRETO CICLOPEO.
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 51 del 22/12/2023 al 28/12/2023 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	11/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 24.511.667.042,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ (23.201.712.755,00)				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 812.340.196,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.541.798.231,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.285.326.400,0000	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.285.326.400,00	100%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 24.511.667.042,00	1907,04%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 23.226.340.642,00	1807%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.285.326.400,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 24.511.667.042,00	1907%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 23.226.340.642,00	1807%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 642.663.200,00	50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,06
Acumulado:	0,05

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -85,00%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	0%
						Ejec	0		0	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X NO
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES:
minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014. Concesión

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

Se ha solicitado a la alcaldía un sitio de disposición final para los Residuos de Construcción y Demolición provenientes de las actividades del mejoramiento.
El suministro de agua requerida para la ejecución del proyecto será obtenida a través de la alcaldía de San Juan de Nepomuceno .
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNPB-1029 del 12 de octubre de 2023 la Interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 21

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

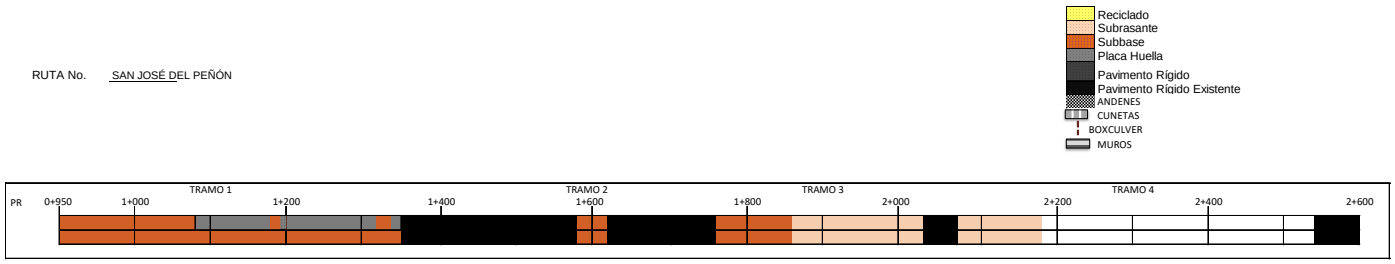
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza fundida de la cuneta reforzada de 70cm en el costado derecho las abscisas K1 + 300 a K1+ 309.
- Se realiza fundida de Placa Huella en concreto rigido de 90cm extremo derecho entre las abscisas K1 + 291 a K1+ 300.
- Desde el día 23 de Diciembre no se presentan actividades, maquinaria o personal en obra por parte del contratista.
- Se reitera la silicitud al contratsta continuar con las labores de suministro de material seleccionado y subbase en los tramos 2, 3 y 4 los cuales presentan abandono por parte del contratista, ocacionando retraso en el cronograma de ejecución de las actividades.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la ejecucion de las obras de construcción de la placa huella en el costado derecho entre las abscisas K1+280 a K1+300
- Entrega del Diseño geométrico del traslado del eje del tramo comprendido entre las abscisas K1+040 a K1+080 del Tramo No. 1.
- Conformación y excavación material común en el tramo No. 4, entre las Abscisas K2+450 a K2+505.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

264



225

Toma de Muestras para medir resistencia del concereto Tramo 1



Toma de Muestras para medir resistencia del concereto Tramo 1



Colocación Formaleta para Fundida de cuneta en concreto reforzado Abscisa K1+280 a K1+291 Tramo No. 1 Costado Derecho

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
•ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
•REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
•TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
• TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS Y CONCRETO CICLOPEO.
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
•REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
•REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 44, 45, 46 y 47.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 44 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 166.646.336,76	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 832.360.682,24	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.476.120.095,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.309.473.758,24)	-88,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.476.120.095,00	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.309.473.758,24)	-88,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	1,355%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	6,85

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,65% — Avance o Atraso Físico %: -82,65%
Meta Física Ejecutada %: 16,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	32%
					Ejec	300		300	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	10%
					Ejec	92,0		92	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	5%
					Ejec	89		89	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•No se realizan actividades en el corredor vial

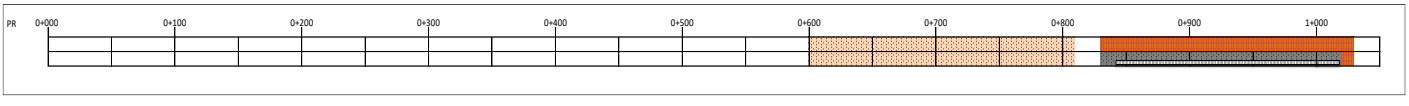
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños Solicitar de manera formal e informal la reactivación de las actividades en el corredor vial	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 45 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 166.646.336,76	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 832.360.682,24	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 738.060.047,50	50,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (571.413.710,74)	-38,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 738.060.047,50	50,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (571.413.710,74)	-38,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 738.060.047,50	50,000%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	7,11

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 50,00% — Avance o Atraso Físico % -34,00%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	32%
					Ejec	300		300	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	10%
					Ejec	92,0		92	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	5%
					Ejec	89		89	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

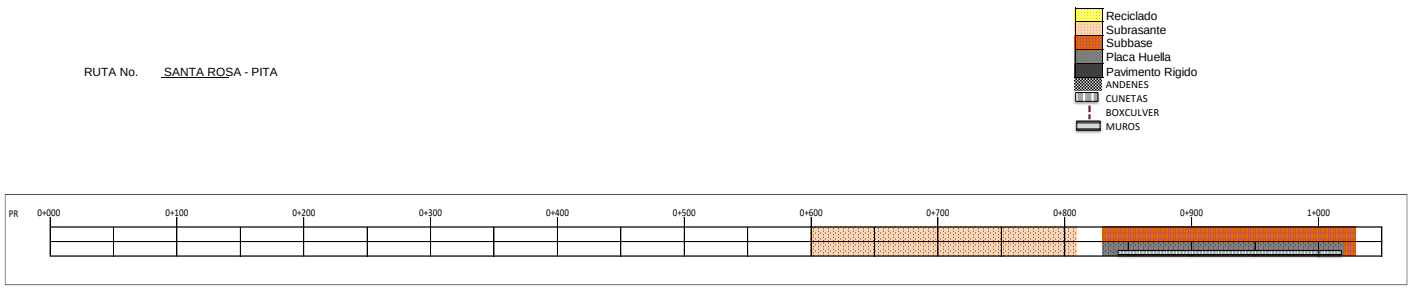
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Limpieza, conformación, instalación de rieles de contrahuellas K0+930 a K1+027 carril izquierdo, huella K0+850 a K0+930 carril izquierdo
•Conformación, instalación
•Vaciado de concreto reforzado K0+930 a K1+027 carril izquierdo
•Vaciado de concreto ciclopeo K0+930 a K1+027 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de huella en concreto reforzado K0+930 a K1+027



Fundida de contra huella en concreto ciclopeo K0+930 a K1+027



Limpieza, conformación, instalación de rieles de contrahuellas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 46 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 166.646.336,76	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 832.360.682,24	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.107.090.071,25	75,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (940.443.734,49)	-63,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.107.090.071,25	75,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 166.646.336,76	11,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (940.443.734,49)	-63,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 369.030.023,75	25,000%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	7,36

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,00% — Avance o Atraso Físico % -59,00%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	32%
					Ejec	300		300	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	10%
					Ejec	92,0		92	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	5%
					Ejec	89		89	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Vaciado de concreto para placas de cunetas Y concreto ciclopeo K0+970 a K1+027 carril izquierdo
•Continua la conformación, instalación de rieles de encofrado para placas de huella reforzada K0+850 a K0+970 carril izquierdo

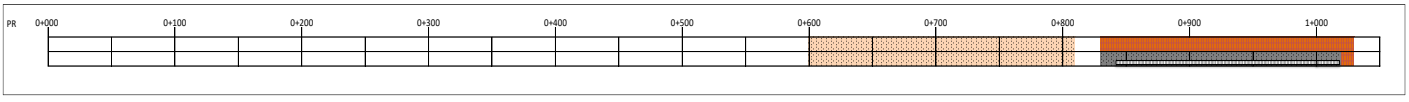
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vaciado de concreto cunetas K0+970 a K1+027 carril izquierdo



Fundida de contra huella en concreto ciclopeo K0+970 a K1+027 carril izquierdo



Continua la conformación, instalación de rieles de encofrado para placas de huella reforzada K0+850 a K0+970 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 47 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	8/11/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 184.544.441,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 814.462.578,00	$ 490.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.476.120.095,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 184.544.441,00	12,50%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.291.575.654,00)	-87,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.476.120.095,00	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 184.544.441,00	12,50%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.291.575.654,00)	-87,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 369.030.023,75	25,000%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	6,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,00% — Avance o Atraso Físico % -57,00%
Meta Física Ejecutada % 18,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
					Ejec	83		83	
* SUBBASE GRANULAR	ML	938	938		Prog	938		938	32%
					Ejec	300		300	
* PLACA HUELLA	ML	938	938		Prog	938		938	16%
					Ejec	150,0		150	
* CUNETAS	ML	1876	1876		Prog	1876		1876	5%
					Ejec	89		89	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		1
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO:	SI	DISPONIBLE X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cer cano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SRPTB-1016 del 11 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V2, la cual se encuentra en proceso de ajuste a partir de las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". La interventoría reiteró esta solicitud mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embago, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

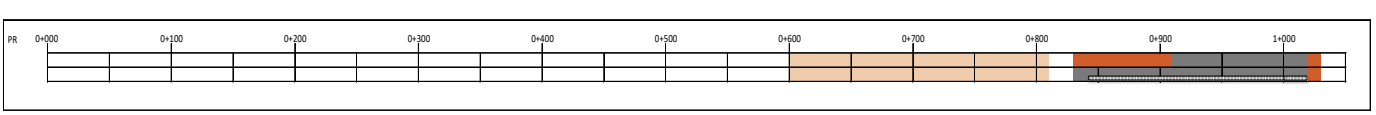
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de huellas en concreto reforzado K0+917 a K0+970 carril izquierdo, contra huelas en concreto ciclopeo K0+976 a K0+982 carril izquierdo y K0+973 a K0+943 eje.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de huellas en concreto reforzado K0+917 a K0+970 carril izquierdo



Fundida de huellas en concreto reforzado K0+917 a K0+970 carril izquierdo



Fundida de huellas en concreto reforzado K0+917 a K0+970 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Por medio de comunicaciones informales la interventoría le solicitará al contratista la entrgea total de la documentación de la revisión de estudios y diseños	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 46, 47, 48 y 49.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 46 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.007.843.067,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 611.538.040,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 825.456.264,40	40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 182.386.802,60	8,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 825.456.264,40	40,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 182.386.802,60	8,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 412.728.132,20	20,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	2,91%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,71
Acumulado:	1,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40,00% — Avance o Atraso Físico % -4,00%
Meta Física Ejecutada % 36,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	66%
					Ejec	765		765	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

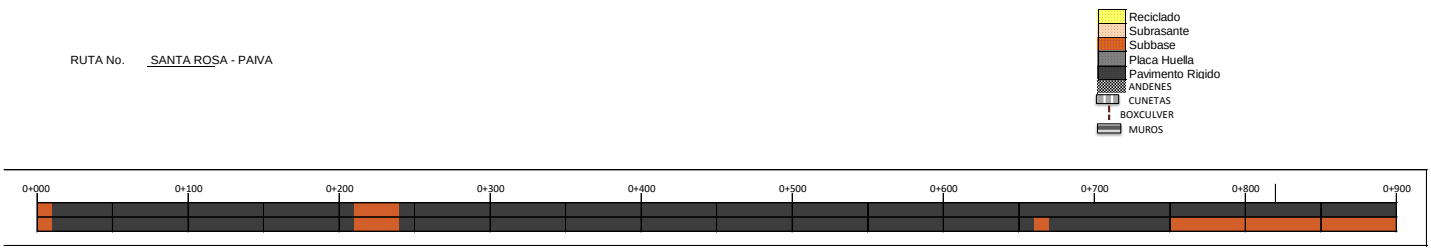
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Retiro de material saturado K0+000
•Limpieza, conformación de pista y instalación de rieles K0+000 a K0+010, K0+205 a K0+240 CI y k0+205 a K0+240 CD
•Toma de densidades por parte de contratista con acompañamiento de interventoria K0+000 a K0+010, se libera el tramo.
•Demolición de 1/3 de losa por fisuramiento K0+600 a K0+603 CD
•Fundida dse losas de concreto rigido K0+000 a K0+010, K0+205 a k0+240 CI y K0+205 a K0+240 CD

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida dse losas de concreto rigido K0+205 a K0+240 Carril izquierdo



Toma de densidades por metodo del conbo y arena K0+000 a K0+010



Fundida dse losas de concreto rigido K0+205 a K0+240 Carril derecho

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•Se le solicita al contratista la presencia permanente del residente en todos los procesos constructivos

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 47 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.007.843.067,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 611.538.040,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.238.184.396,60	60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (230.341.329,60)	-11,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.238.184.396,60	60,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (230.341.329,60)	-11,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 412.728.132,20	20,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	2,91%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,71
Acumulado:	1,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 60,00% — Avance o Atraso Físico % -24,00%
Meta Física Ejecutada % 36,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
						Ejec	900,0		900	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	66%
						Ejec	765		765	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

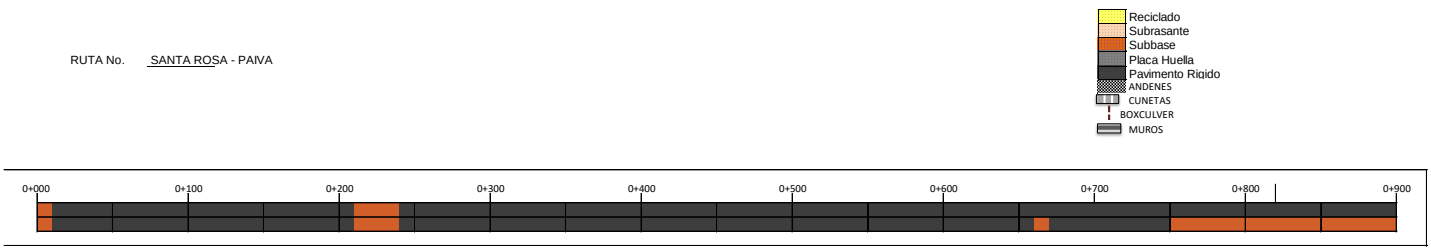
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Se continua con la dermolición de placas fisuradas K0+603 a K0+500
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Dermolición de placas fisuradas K0+603 a K0+500



Dermolición de placas fisuradas K0+603 a K0+500



Dermolición de placas fisuradas K0+603 a K0+500

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•Se le solicita al contratista la presencia permanente del residente en todos los procesos constructivos

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 48 del 15/12/2023 al 21/12/2023 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.007.843.067,00	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 611.538.040,00	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.650.912.528,80	80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (643.069.461,80)	-31,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.650.912.528,80	80,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.007.843.067,00	48,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (643.069.461,80)	-31,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 412.728.132,20	20,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.000.000,00	2,91%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,71
Acumulado:	1,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 80,00% Avance o Atraso Físico % -44,00%
Meta Física Ejecutada % 36,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
						Ejec	900,0		900	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	66%
						Ejec	765		765	
*	CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	1
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

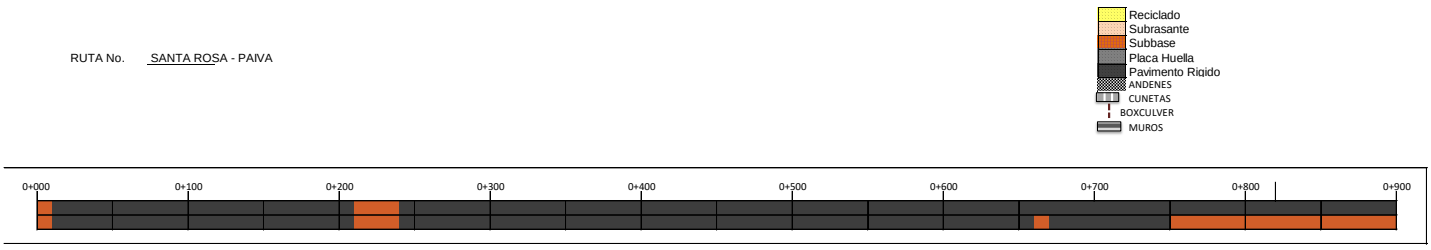
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Se continua con la demolición de las placas fisuradas K0+547, K0+680, K0+742, K0+766, K0+600 a K0+603 carril derecho y K0+130 a K0+133 carril izquierdo.
•Inicio de adecuación de accesos a predios con material común K0+100 a K0+800 carril derecho.
•Se realiza toma de nucleos intercalados para verificación de resistencia del concreto por parte de contratista e interventoría K0+010 a K0+032, K0+380 a K0+430, K0+517 a K0+563 carril izquierdo.
•Se realiza intalación de anclajes, aplicación de SIKADUR y vaciado de concreto en 1/3 de placas, como metodo de reparación, K0+680, K0+743, K0+766, K0+360, K0+547, y vaciado de concreto en placas reparadas, K0+130 a K0+133 carril izquierdo y K0+600 a K0+603 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Dermolición y limpieza de placa fisuradas K0+547



Vaciado de placa fisurada, K0+742



Vaciado de placa fisurada K0+130 A K0+133

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
•Se le solicita al contratista la presencia permanente del residente en todos los procesos constructivos

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 49 del 22/12/2023 al 28/12/2023 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.291.083.471,00	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 328.297.636,00	$ 460.000.000,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.291.083.471,00	62,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (772.557.190,00)	-37,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.063.640.661,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.291.083.471,00	62,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (772.557.190,00)	-37,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 412.728.132,20	20,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.000.000,00	0,39%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	5,31
Acumulado:	0,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -61,00%
Meta Física Ejecutada % 39,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* CUÑA	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante el comunicado 382-SRPVB-1020 del 12 de octubre de 2023 la interventoría requirió al contratista la entrega del documento PAGA V3 atendiendo las observaciones presentadas a la versión anterior.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0736 de fecha 19 de agosto de 2023, sin embargo, no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

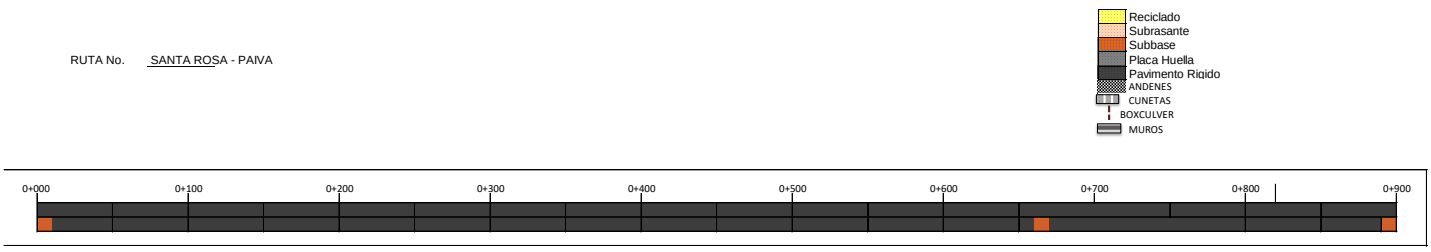
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Inicio de actividades de limpieza con sopladora e instalación de cordón para sello de juntas
•Esta actividad se realizó en una jornada, el resto de la semana no se presentaron actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Suministro e instalación de la subbase
•Fundida de placas de concreto rigido.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



instalación de sello de juntas K0+140 a K0+220

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- Solicitar de manera oficial al contratista la entrega total de la documentación relacionada a la revisión de estudios y diseños
- Se le solicita al contratista la presencia permanente del residente en todos los procesos constructivos
- Se solicita al contratista que se realice los procesos construcctibos (sello de juntas) con los equipos apropiados.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

No se realizaron los informes semanales por suspensión del contrato.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 41, 42, 43 y 44.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 41 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 83.680.024,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.302.230.894,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.044.344.126,87	76,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (960.664.102,87)	-70,68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.044.344.126,87	76,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (960.664.102,87)	-70,68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 314.858.768,13	23,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	2,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	13,65

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 76,84% Avance o Atraso Físico % -60,84%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	47%
						Ejec	360		360	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1126 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 4 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

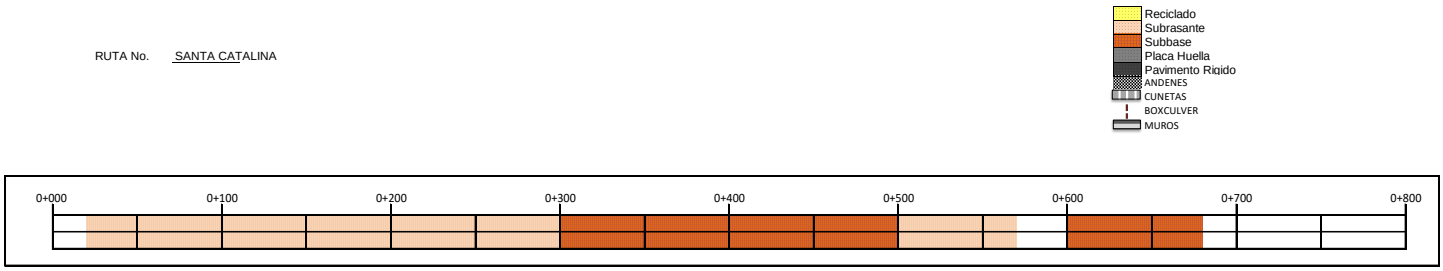
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Conformación de la subbase K0+200 a K0+320
•Toma de densidades de subbase K0+030 a K0+320 y K0+530 a K0+680, se liberan estos tramos
•Toma de niveles de topografía K0+530 A K0+680, se libera este tramo
•Conformación y compactación de la subbase K0+000 a K0+030 y K0+680 a K0+760

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de la subbase K0+200 a K0+320



Toma de densidades en la subbase K0+030 a K0+320



Toma de densidades en la subbase K0+540 a K0+680

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 42 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 83.680.024,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.302.230.894,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.275.522.871,00)	-93,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.275.522.871,00)	-93,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 314.858.768,13	23,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	14,16

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -84,00%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	47%
					Ejec	360		360	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		1
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1126 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 4 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	4	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

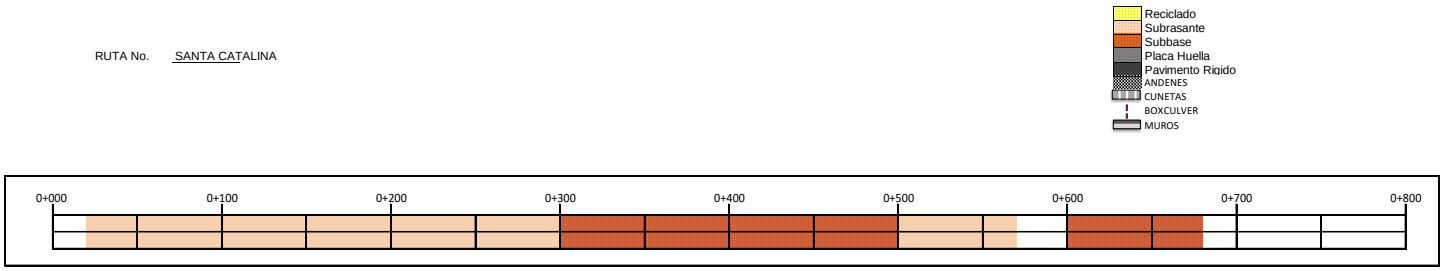
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Toma de densidades y verificación de cotas de nivel con acompañamiento de interventoria K0+000 a K0+300, K0+500 a K0+600 y K0+680 a K0+750
•La actividad antes mencionada se realizo en una jornada, no se realizaron actividades los demas dias de la semana

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación de cotas de nivel K0+000 a K0+030



Toma de densidades en la subbase K0+000 a K0+000



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 42 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 — VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 12/12/2023 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 83.680.024,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.302.230.894,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 679.601.447,50	50,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (595.921.423,50)	-43,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 679.601.447,50	50,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 83.680.024,00	6,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (595.921.423,50)	-43,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 679.601.447,50	50,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	14,66

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 50,00% — Avance o Atraso Físico % -34,00%
Meta Física Ejecutada % 16,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	47%
					Ejec	360		360	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	.....	NO	X	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1126 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 4 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

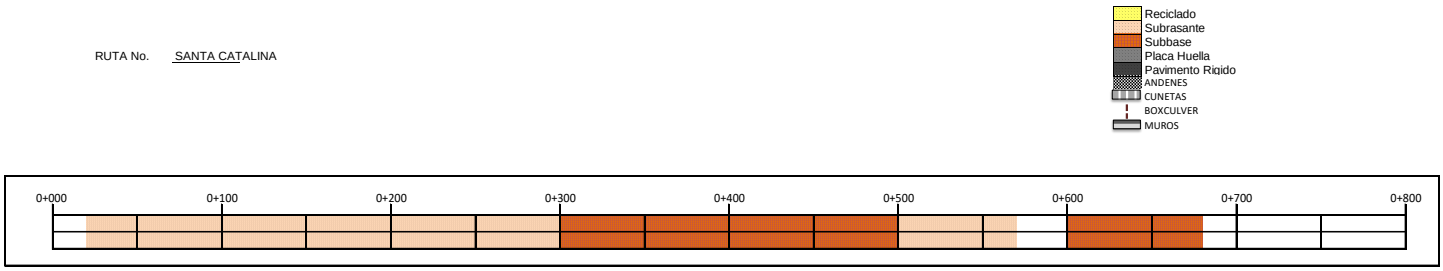
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas -Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales e informales la reactivación de las actividades en obra.	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 44 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2023 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 193.007.450,99				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.192.903.467,01				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 193.007.450,99	14,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.166.195.444,01)	-85,80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 193.007.450,99	14,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.166.195.444,01)	-85,80%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 679.601.447,50	50,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 415.773.275,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	6,58

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -67,00%
Meta Física Ejecutada % 33,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	99%
						Ejec	765		765	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO .....
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO .....

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	.....	NO	X	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	.....	NO	.....	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
EMISIONES:	SI	.....	NO	X	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	.....	NO	.....	N/A	.....

OBSERVACIONES:

El suministro de agua será realizado a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicación 382-STCTB-1126 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió al contratista las observaciones derivadas de la versión N° 4 del documento PAGA para su correspondiente ajuste.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA** **Esta solicitud se reiteró mediante comuicado 382-BOL-0737 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

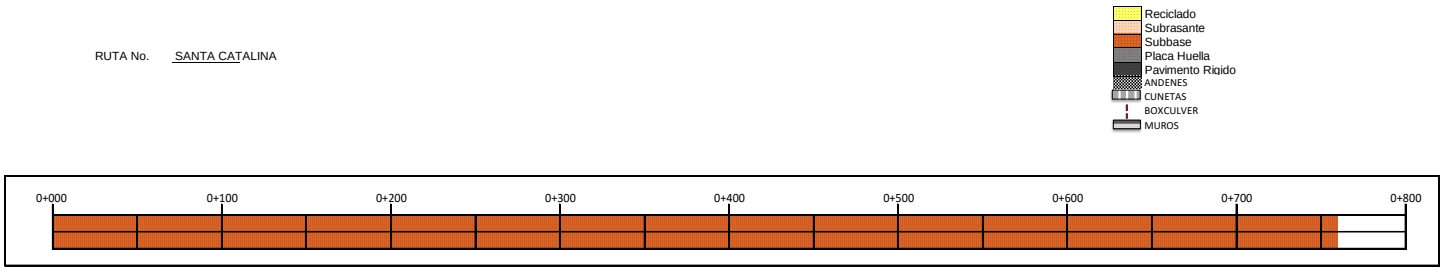
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Reiterar de forma oficial la entrega de los documentos de la revisión de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas
·Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales e informales la reactivación de las actividades en obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 41, 42, 43 y 44.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 41 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 165.503.202,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 688.568.263,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (44.862.186,75)	-5,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 210.365.388,75	25,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (44.862.186,75)	-5,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	6,90

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25,00% — Avance o Atraso Físico %: -10,00%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	12%
					Ejec	113,0		113	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	3%
					Ejec	60		60	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

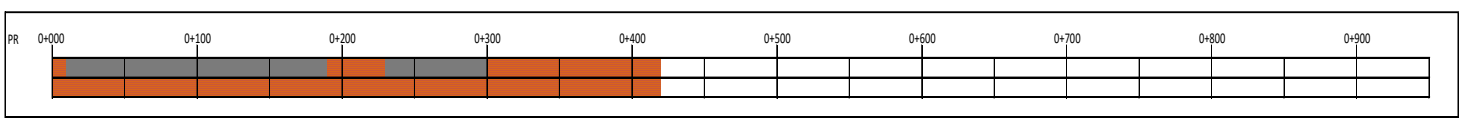
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Fundida de huellas en concreto reforzado y cunetas carril izquierdo K0+238 a K0+265
•Toma de muestra de cilindro en concreto para ensayo de resistencia
•Las actividades antes mencionadas se realizaron en una jornada, los dias retantes no se realizaron actividades en el corredor vial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de huellas en concreto reforzado carril izquierdo K0+238 a K0+65



Estadpo actual de los tramos en intervención, no se realizan actividades



Estadpo actual de los tramos en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
•Solicitar al contratista la reactivación de las actividades en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 42 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 165.503.202,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 688.568.263,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 420.730.777,50	50,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (255.227.575,50)	-30,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 420.730.777,50	50,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (255.227.575,50)	-30,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	7,16

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 50,00% — Avance o Atraso Físico %: -35,00%
Meta Física Ejecutada %: 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	12%
					Ejec	113,0		113	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	3%
					Ejec	60		60	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

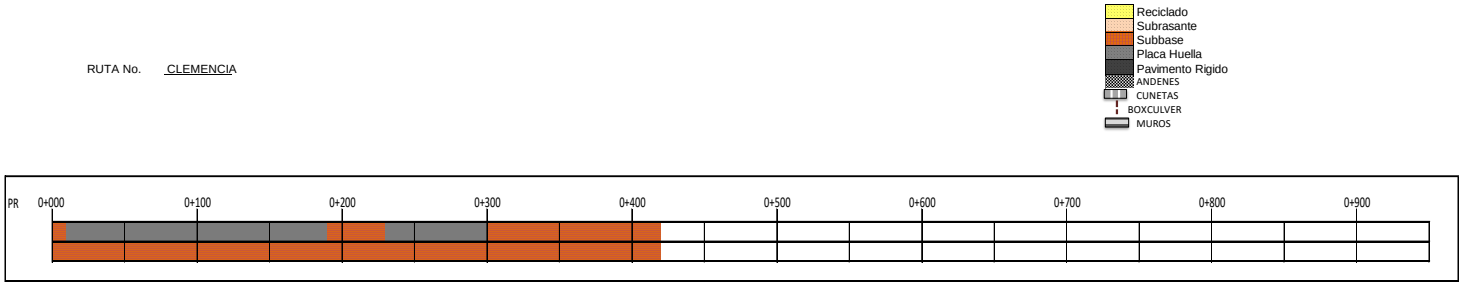
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Conformación de pista para construcción y encofrado de placas K0+190 a k0+220 carril izquierdo
•Las actividades antes mencionadas se realizaron en una jornada, los dias retantes no se realizaron actividades en el corredor vial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del trampo en intervención, no se realizan actividades



Conformación de pista para construcción y encofrado de placas K0+190 a k0+220 carril izquierdo



Conformación de pista para construcción y encofrado de placas K0+190 a k0+220 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
•Solicitar al contratista la reactivación de las actividades en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 43 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 165.503.202,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 688.568.263,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 631.096.166,25	75,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (465.592.964,25)	-55,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 631.096.166,25	75,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 165.503.202,00	19,67%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (465.592.964,25)	-55,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	7,41

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 75,00% — Avance o Atraso Físico % -60,00%
Meta Física Ejecutada % 15,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	12%
					Ejec	113,0		113	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	3%
					Ejec	60		60	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

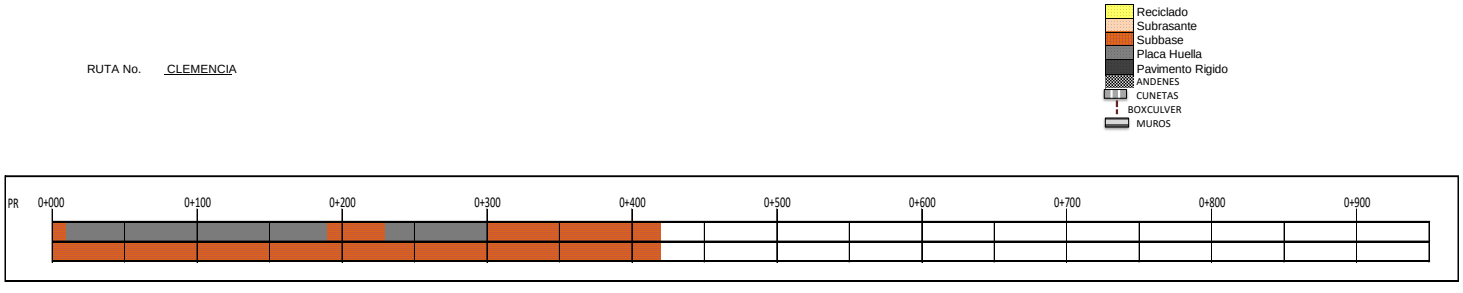
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Continua la conformación de pista para construcción y encofrado de placas reforzadas, ciclopeas y cunetas K0+190 a k0+220 Carril izquierdo
•Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+190 a K0+220 carril izquierdo.
•Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+350 a k0+420 y cunetas K0+350 a k0+420 carril derecho. (sin previa autorizacion por parte de la interventoria y sin liberacion de de subbase mediante niveles y toma de decidades)
•Fundida de placas de concreto ciclopeo K0+190 a K0+220 Crarril izquierdo y K0+350 a K0+420 carril derecho.
•Fundida de placas de concreto ciclopeo K0+350 a K0+420 carril derecho (sin previa autorizacion por parte de la interventoria y sin liberacion de de subbase mediante niveles y toma de decidades).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de pista para construcción y encofrado de placas K0+190 a K0+220 carril izquierdo



Fundida de huellas en concreto reforzado K0+190 a K0+220 carril izquierdo



Fundida de contra huellas en concreto ciclopeo K0+210 a K0+220 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
• se informa al contratista de suspender las actividades entre la K0+330 a K0+420 hasta que realice las actividades de conformacion de subbase de forma adecuada para su posterior libeacion y construccion de placa hueya (el contratista hace caso omiso a recomendaciones e indicaciones realizadas de forma verbal y comunicados)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 44 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 152.317.598,70
	SALDO DE VIGENCIA	$ 701.753.866,30
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 152.317.598,70	18,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (689.143.956,30)	-81,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 841.461.555,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 152.317.598,70	18,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (689.143.956,30)	-81,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210.365.388,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	3,57%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,42
Acumulado:	8,34

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -83,00%
Meta Física Ejecutada % 17,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	15%
					Ejec	135,0		135	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	8%
					Ejec	149		149	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: : Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño fijo para los trabajadores de u na vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-CLEMB-0902 del 25 de septiembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión N° 1 documento PAGA.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración. La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0732 del 19 de agosto de 2023, sin embargo, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

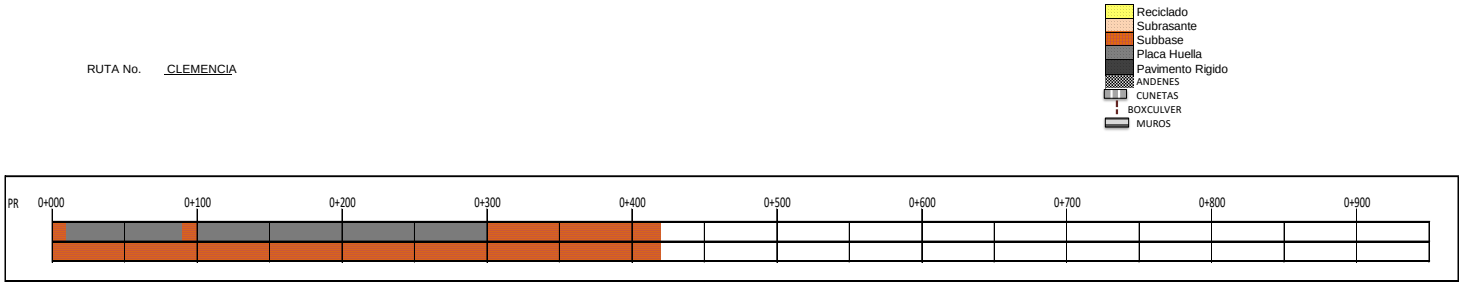
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Fundida de cuneta K0+205 a K0+220 izquierda, huella y contrahuella K0+217 a k0+220 izquierda
•Instalación de parrillas de acero y fundida de huellas en concreto reforzado K0+350 a k0+420 y cunetas K0+350 a k0+420 carril derecho. (sin previa autorizacion por parte de la interventoria y sin liberacion de de subbase mediante niveles y toma de decidades)
•Fundida de placas de concreto ciclopeo K0+350 a K0+420 carril derecho (sin previa autorizacion por parte de la interventoria y sin liberacion de de subbase mediante niveles y toma de decidades).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Conformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto rigido

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contrahuella en cocnreo ciclopeo K0+217 a K0+220 izquierda



Fundida de huellas en concreto reforzado K0+217 a k0+220 carril izquierdo



Fundida de huellas y contra huellas K0+350 a K0+420 derecha

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente a la revision de estudios y diseños
• se informa al contratista de suspender las actividades entre la K0+330 a K0+420 hasta que realice las actividades de conformacion de subbase de forma adecuada para su posterior libeacion y construccion de placa hueya (el contratista hace caso omiso a recomendaciones e indicaciones realizadas de forma verbal y comunicados)

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 48, 49, 50 y 51.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 48 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMIENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS RURALES 2022
INTEGRANTES: ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%
CONTRATO No. 20221031-322 — VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO: 11/01/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.899.564.491,66	46,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.899.564.491,66)	-46,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.899.564.491,66	46,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.899.564.491,66)	-46,53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.410.608,81	1,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 46,53% — Avance o Atraso Físico % -46,53%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

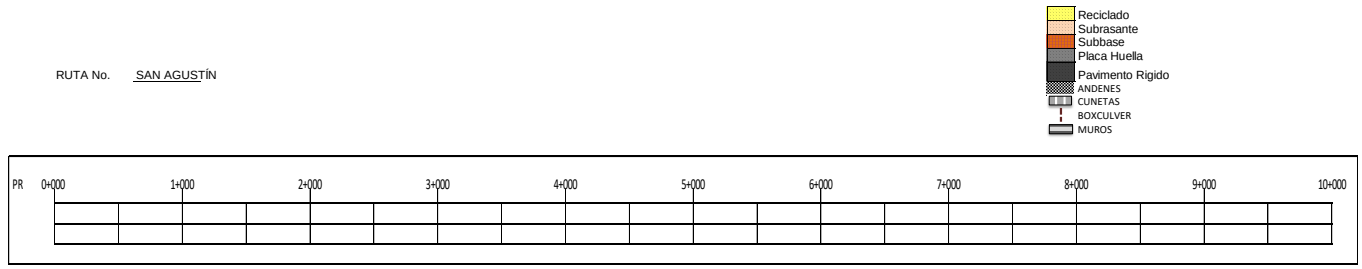
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 49 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.052.975.100,46	47,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.052.975.100,46)	-47,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.052.975.100,46	47,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.052.975.100,46)	-47,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.410.608,81	1,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 47,98% — Avance o Atraso Físico %: -47,98%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

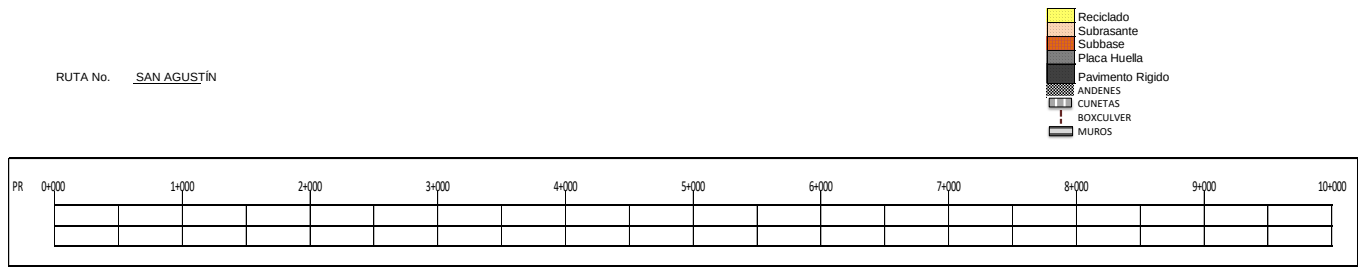
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 50 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.206.385.709,27	49,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.206.385.709,27)	-49,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.206.385.709,27	49,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.206.385.709,27)	-49,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.410.608,81	1,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 49,44% — Avance o Atraso Físico %: -49,44%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

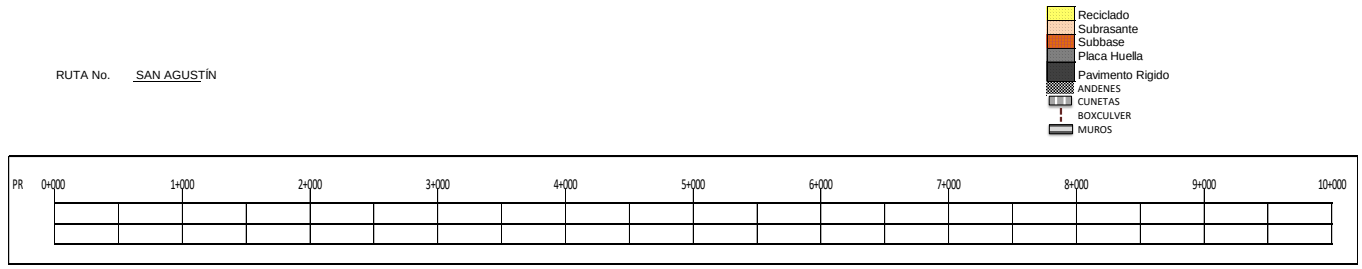
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 51 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMIENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.359.796.318,07	50,90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.359.796.318,07)	-50,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.359.796.318,07	50,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.359.796.318,07)	-50,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 153.410.608,81	1,46%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 49,44% — Avance o Atraso Físico % -49,44%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regio nal del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados serán recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entrega rán a la empresa de servicios públicos del municipio. de San Juan de Nepomuceno, llamada Bioger S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-SJNAB-1034 del 13 de octubre de 2023 la interventoría reiteró al contratista el requerimiento de entrega del documento PAGA V1.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0739 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

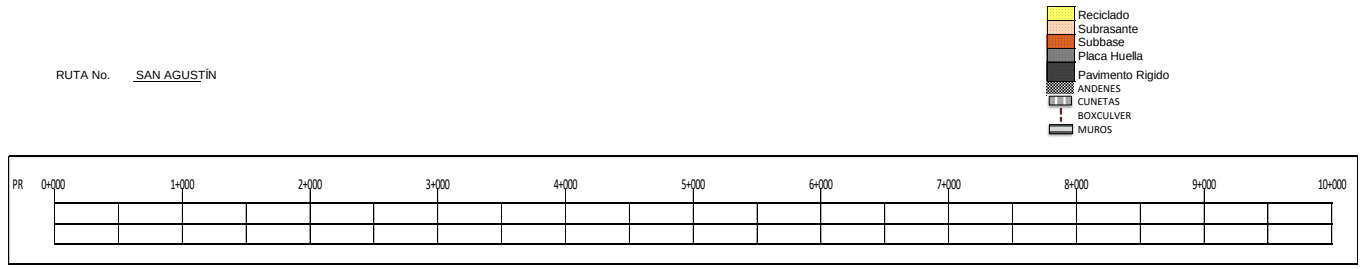
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
•No se realizan actividades contractuales en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	28/12/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín



Estado actual de la via San Juan Nepomuceno-San Agustín

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Reiterar por medio de comunicación oficial la solcitud de entrega de la documentación total perteneciente a la revisión de estudios y diseños para ser verificada por parte de los especialistas de interventoría.
-Solicitar al contratista por medio de comunicaciones formales o informales el inicio de las obras en el corredor vial.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 42, 43, 44 y 45.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 42 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.899.741,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 702.195.665,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 585.738.929,38	79,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.899.741,00	5,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (541.839.188,38)	-73,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 585.738.929,38	79,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 585.738.929,38	79,98%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 585.738.929,38	79,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,13
Acumulado:	26,02

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 79,98% — Avance o Atraso Físico %: -73,98%
Meta Física Ejecutada %: 6,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	18%
					Ejec	92		92	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobadopara el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	17	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 31

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

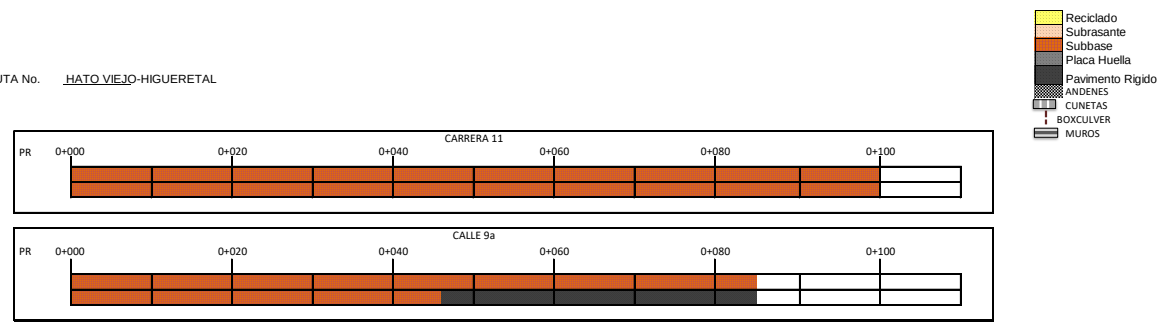
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Instalación de rieles metalicos K0+020 a K0+045 y K0+009 a K0+000 calle 9A
•Fundida de losas de concreto rigido K0+045,6 a K0+000 carril derecho y K0+085 a K0+000 carril izquierdo. Calle 9A
•Toma de muestras de viguetas para ensayo de resistencia concreto K0+035, K0+025, K0+000 carril derecho y K0+070, K0+050 carril izquierdo Calle 9A
•Toma de densidades Cra 11
•Instalación acero de refuerzo en losas irregulares en cruce de carrera 11 con la calle 9.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase
•Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placas rigidas de concreto K0+085 a K0+045 carril izquierdo



Fundida de placas rigidas de concreto K0+085 a K0+045 carril izquierdo



Fundida de placas rigidas de concreto K0+085 a K0+045 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 43 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.899.741,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 702.195.665,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 634.612.764,01	86,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.899.741,00	5,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (590.713.023,01)	-80,66%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 634.612.764,01	86,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 634.612.764,01	86,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 634.612.764,01	86,65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,13
Acumulado:	26,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 79,98% — Avance o Atraso Físico %: -73,98%
Meta Física Ejecutada %: 6,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	18%
					Ejec	92		92	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobadopara el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vias (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

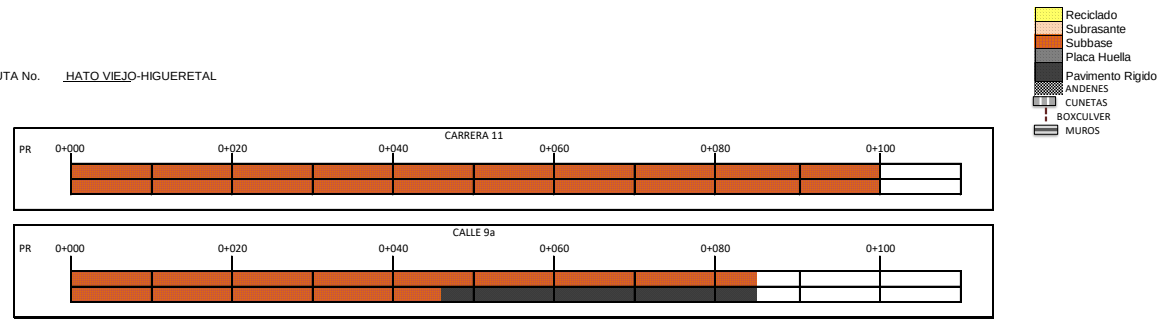
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Fundida de losas de concreto rigido K0+050 a K0+060 Carril izquierdo y K0+055 a K0+023, K0+075 a K0+098 carril derecho cra 11
•Cortes de placa K0+032 a K0+035, estos se realizaron de forma opuesta a los encontrados en planos aprobados.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase
•Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



Reciclado
Subrasante
Subbase
Placa Huella
Pavimento Rigido
ANDENES
CUNETAS
BOXCULVER
MUROS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placas rigidas de concreto K0+050 a K0+060 carril izquierdo



Fundida de placas rigidas de concreto K0+075 a K0+098 carril derecho



Fundida de placas rigidas de concreto K0+050 a K0+060 carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 44 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 43.899.741,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 702.195.665,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 683.486.598,65	93,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.899.741,00	5,99%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (639.586.857,65)	-87,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.486.598,65	93,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.486.598,65	93,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 683.486.598,65	93,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.000.000,00	2,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,13
Acumulado:	27,95

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,33% — Avance o Atraso Físico %: -87,33%
Meta Física Ejecutada %: 6,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	18%
					Ejec	92		92	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobadopara el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

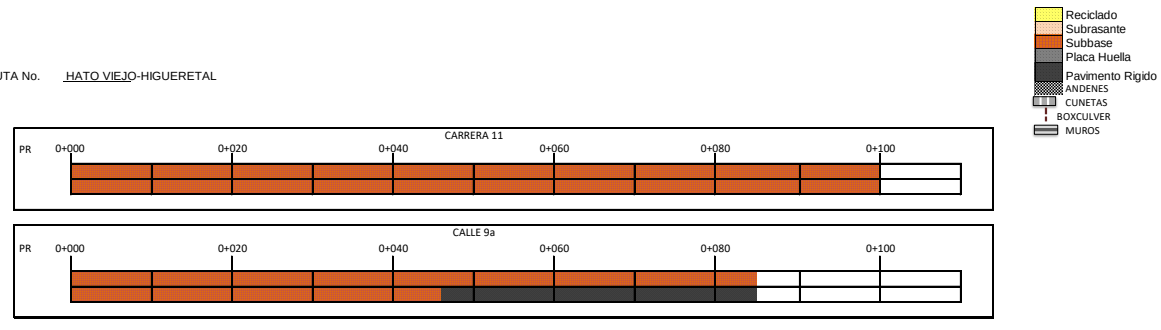
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•Perfilado manual y compactación de la Cra 11 K0+000 a K0+100
•Fundida de losa de concreto rigido K0+005 a K0+055 carril izquierdo Cra 11, K0+000 a K0+100 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase
•Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placas rigidas de concreto K0+005 a K0+055 carril izquierdo



Fundida de placas rigidas de concreto K0+005 a K0+055 carril izquierdo



Placas rigidas de concreto K0+005 a K0+085

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 45 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	23/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 251.545.741,30				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 494.549.664,70				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 732.360.433,28	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 251.545.741,30	34,35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (480.814.691,98)	-65,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 732.360.433,28	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 732.360.433,28	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 732.360.433,28	100,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 223.828.621,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	5,05

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -94,00%
Meta Física Ejecutada %: 6,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	37%
					Ejec	195		195	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	37%
					Ejec	195,0		195	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO		

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobadopara el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

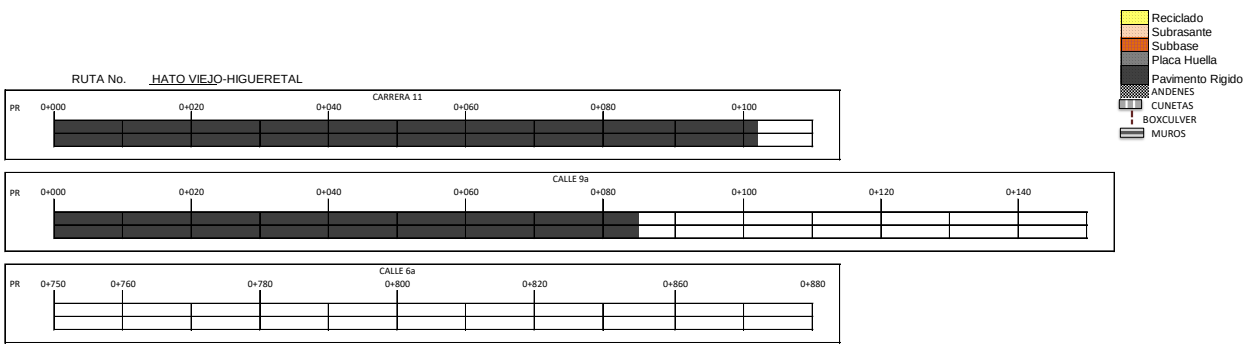
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizaron actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase
•Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos intervenidos, no se realizan actividades



Tramos intervenidos, no se realizan actividades



Tramos intervenidos, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 42, 43, 44 y 45.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 42 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 44.603.748,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.763.464,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 322.492.167,42	33,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (277.888.419,42)	-28,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 322.492.167,42	33,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (277.888.419,42)	-28,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 214.994.778,28	22,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.184.389.840,00	35,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.142.092.463,00	34,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,83
Acumulado:	25,61

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 33,33% — Avance o Atraso Físico %: -30,33%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

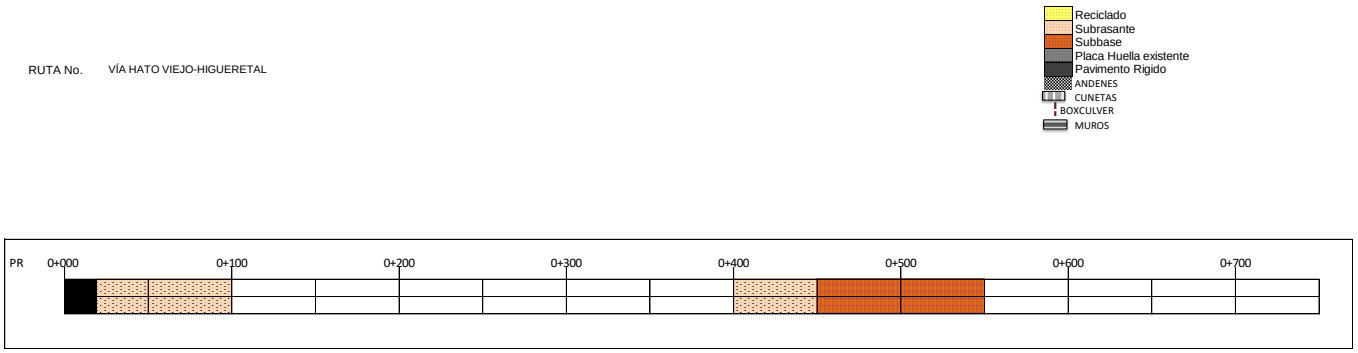
- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
- Continuación de estabilidad de terraplen 2da capa
- La actividad mencionada se realizó en una jornada, lo siguientes dias de la semana no se presentaron actividades en el corredor vial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
- Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
- Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades



Estado actual del tramo en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.
•Solicitar la reactivación de las actividades en el corredor vial

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 43 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 44.603.748,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.763.464,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 537.486.945,70	55,56%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (492.883.197,70)	-50,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 537.486.945,70	55,56%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (492.883.197,70)	-50,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 214.994.778,28	22,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.227.940.865,00	36,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.184.592.463,00	35,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,83
Acumulado:	26,56

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 55,56% — Avance o Atraso Físico %: -52,56%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		1
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		1
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	#¡VALOR!	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: #¡VALOR!

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

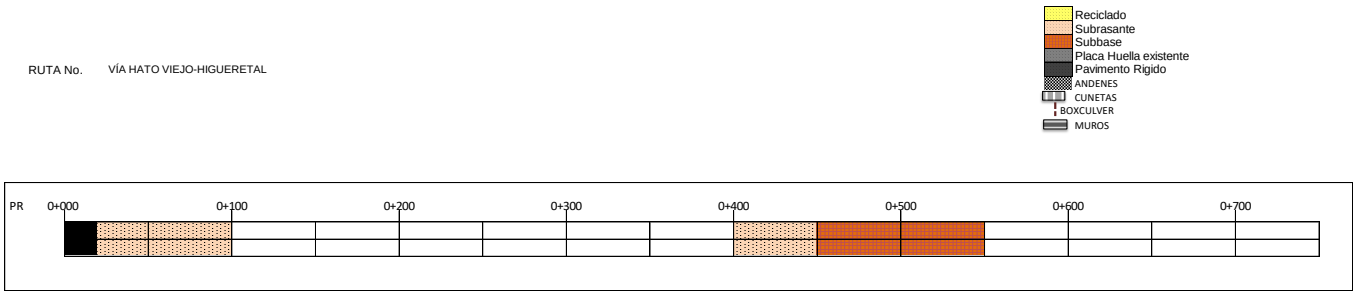
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
•Humectación, compactación de subrasante con mejoramiento en piedra rajón K0+180 a K0+230.
•Toma de densidades en sitio K0+180a K0+200
•Inicio de cortes en la vía del terraplen para conformar la 2da capa

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Hidratación, compactación de subrasante con mejoramiento en piedra rajón K0+180 a K0+230



Hidratación, compactación de subrasante con mejoramiento en piedra rajón K0+180 a K0+230



Inicio de cortes en la via para conformar la primera llave de la 2da capa

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 44 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 44.603.748,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.763.464,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 752.481.723,98	77,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (707.877.975,98)	-73,17%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 752.481.723,98	77,78%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 44.603.748,00	4,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (707.877.975,98)	-73,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 214.994.778,28	22,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.271.491.890,00	37,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.227.092.463,00	36,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,83
Acumulado:	27,51

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 77,78% — Avance o Atraso Físico %: -74,78%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

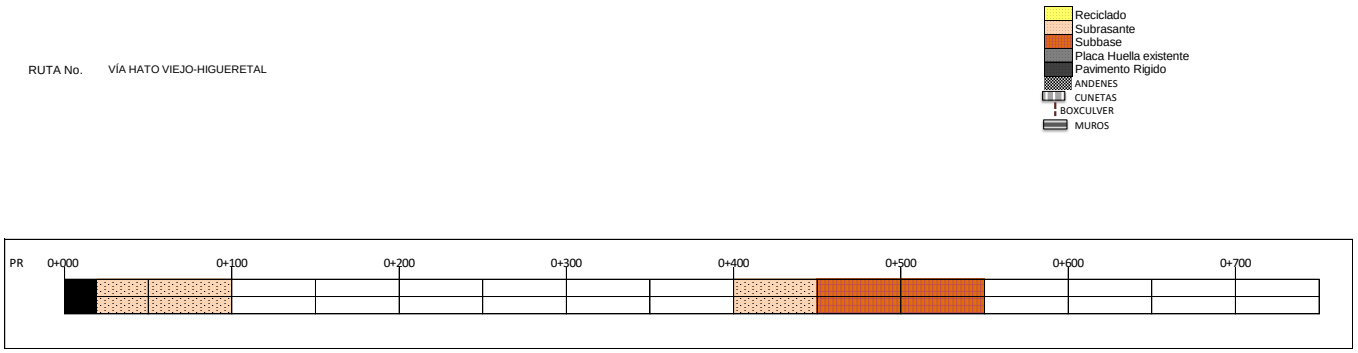
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•Continua acopio, conformación y compactación de la 2da capa de 30 cm tramo K0+180 a K0+230.
•Conformación de la subbase sobre los hombros caidos tramo K0+020 a k0+110.
•Fundida de concreto K0+550 a K0+528 carril izquierdo, K0+507 a K0+505
•Toma de densidades K0+020 a K0+110. K0+180 a K0+230 subbase y subrasante K0+550 a K0+650
•Inicio de lleno de la 3ra capa para terrraplen

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•Replanteo del diseño geometrico por parte de la comisión topográfica

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de concreto K0+550 a K0+525 carril izquierdo



Fundida de concreto K0+550 a K0+525 carril izquierdo



Toma de densidades K0+180 a K0+230 subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al ítem de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 45 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 288.483.193,28
	SALDO DE VIGENCIA	$ 692.884.018,72
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.099.592.463,00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.254.545.964,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.476.502,26	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 967.476.502,26	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 288.483.193,28	29,82%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (678.993.308,98)	-70,18%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 967.476.502,26	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 288.483.193,28	29,82%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (678.993.308,98)	-70,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 214.994.778,28	22,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.000.000,00	1,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.315.042.915,00	39,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.269.592.463,00	37,85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 42.500.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 294.410.163,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,83
Acumulado:	4,40

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -97,00%
Meta Física Ejecutada %: 3,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	9%
					Ejec	65		65	
* PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	0%
					Ejec	0,0		0	
* ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente .

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal– Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

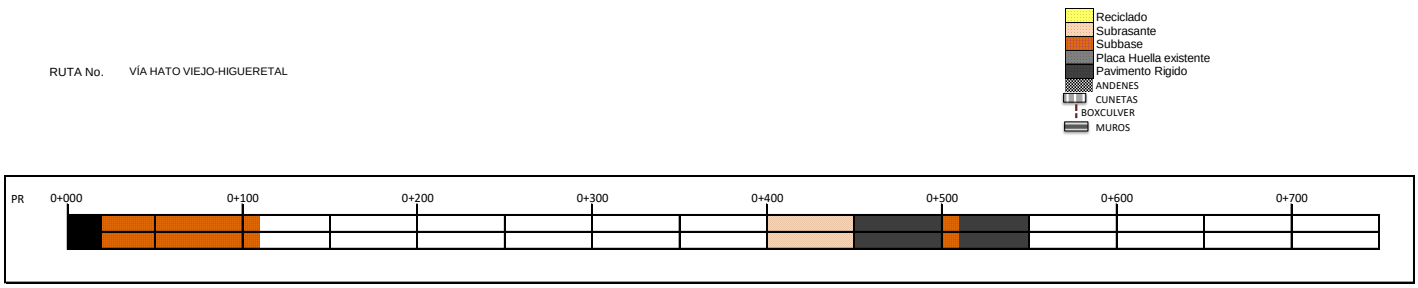
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•Fundida de losa de concreto rigida K0490 a K0+450 carril izquierdo, K0+490 a K0+450 carril derecho
•Instalación de rieles metalicos K0+025 a K0+050
•Conformación y compactación de terraplen K0+180 aK0+230

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Continuación de la conformación de la subrasante y la subbase
•fundida de losas de concreto

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de concreto K0+507 a K0+478 carril izquierdo



Conformación Y compactación de terraplen K0+180 aK0+230



Conformación Y compactación de terraplen K0+180 aK0+230

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•Solicitar por medio de comunicaciones oficiales la entrega de la documentación perteneciente al item de revisión de estudios y diseños.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 43, 44, 45 y 46.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 43 del 1/12/2023 al 7/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 15.225.575.121,33
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.753.425.382,55
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.472.149.738,78
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.632.541.657,04	10,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.753.425.382,55	31,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.120.883.725,51	20,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.632.541.657,04	10,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.753.425.382,55	31,83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.120.883.725,51	20,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.632.541.657,04	10,932%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 400.000.000,00	2,68%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 6/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE DE 2023
VALOR FACTURA: $ 4.753.425.382,55

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/12/2023
PERIODO FACTURADO: OCTUBRE
VALOR FACTURA: $ 127.461.923,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,08
Acumulado:	0,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 10,93% — Avance o Atraso Físico % 8,07%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
						Ejec	1903		1903	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	4%
						Ejec	174		174	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

FECHA: 7/12/2023 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcadía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-MALBB-1123 del 08 de noviembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 3 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CCN-048-2023 del 31 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

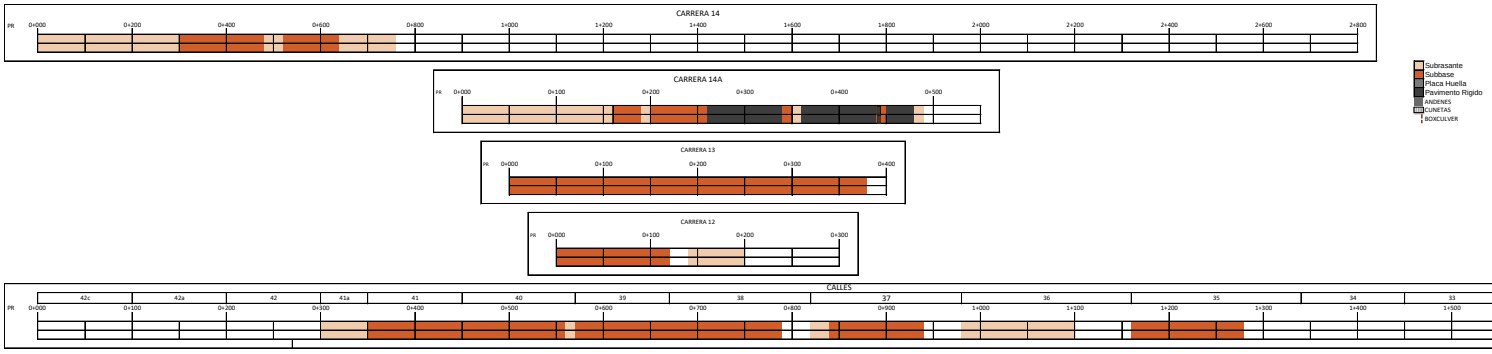
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; • Excavación de banca K0+040 a K0+100. • Instalación de rieles de K0+520 a K0+600 carrill derecho•fundida de losas de concreto CRA14 K0+325-K0+402,84, K0+477,11 a K0+421,34, K0+491,91 a K+480,81, K0+520 a K0+531,10, K0+534,80 a K0+590,25, K0+593,25 a K0+629,40 carril derecho, y K0+325 a K0+358,04, K0+361,74 a K0+402,84. •Cereo de la subbase CRA 14A K0+390 a K0+460, K0+100 a K0+160 •Cereo de la subbase CRA 14 K0+000 a K0+170

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 y 14A para la estructura de pavimento. •Instalación y compactación de sello pedra plen, en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas de concreto rigido Cra 14 K0+325-K0+402,84



Fundida de losas de concreto rigido Cra14 K0+421,34, K0+491,91



Cereo de la subbase K0+000 a K0+170 Cra 14

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 14/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 44 del 8/12/2023 al 14/12/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.242.024.249,67
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.152.971.496,67
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.265.083.314,08	21,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.242.024.249,67	28,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 976.940.935,59	6,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.265.083.314,08	21,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.242.024.249,67	28,41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 976.940.935,59	6,54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.632.541.657,04	10,932%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 400.000.000,00	2,68%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 13/12/2023
PERIODO FACTURADO: NOVIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 159.790.344,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,08
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 23,15% Avance o Atraso Físico % -4,15%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
						Ejec	82		82	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
						Ejec	1903		1903	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	4%
						Ejec	174		174	
*	CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcadía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-MALBB-1123 del 08 de noviembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 3 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CCN-048-2023 del 31 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	20	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 34

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

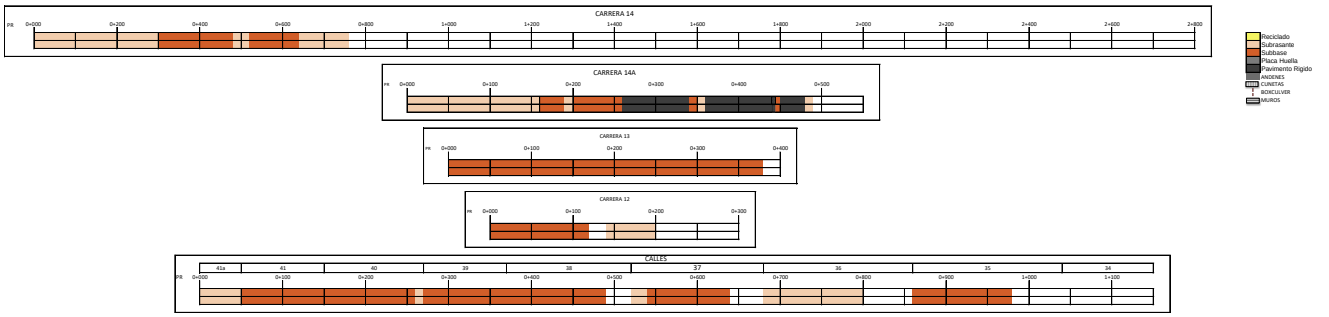
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; • Cereo de subbase K0+000 a K0+040, K0+080 a K0+150, K0+160 a K0+270 Cra 14, K0+060 a K0+110 Calle 41• Intalación de rieles K0+080 A K0+150, K0+160 a K0+230, K0+325 a K0+340 Cra 14. • Fundida de concreto K0+080 a K0+159,14 carril izquierdo Cra 14. • Toma de densidades K0+000 a K0+050, K0+160 a K0+230 Cra 14 y K0+000 a K0+100 Calle 40. • Excavación de caja para la estructura de pavimento K0+280 a K0+320 Cra 12.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas de concreo K0+080 a K0+159,14 Cra 14



Toma de densidades K0+000 a K0+050, K0+160 a K0+230 Cra 14



Intalación de rieles K0+080 A K0+150 Cra 14

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 45 del 15/12/2023 al 21/12/2023 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.242.024.249,67
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.152.971.496,67
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.897.624.971,11	32,80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.242.024.249,67	28,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (655.600.721,45)	-4,39%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.897.624.971,11	32,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.242.024.249,67	28,41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (655.600.721,45)	-4,39%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.632.541.657,04	10,932%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 400.000.000,00	2,68%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 15/12/2023
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 160.500.916,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,08
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 32,80%
Meta Física Ejecutada % 19,00%
Avance o Atraso Físico % -13,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	41%
					Ejec	1903		1903	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	4%
					Ejec	174		174	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO ...	N/A ...		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...	N/A ...	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ...	NO X	N/A ...		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ...	NO X	N/A ...		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ...	NO X	N/A ...		
VERTIMIENTOS:	SI ...	NO X	N/A ...		
EMISIONES:	SI ...	NO X	N/A ...		
OTROS (Especificar cual)	SI ...	NO ...	N/A ...		

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcadía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-MALBB-1123 del 08 de noviembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 3 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CCN-048-2023 del 31 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	21	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 35

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

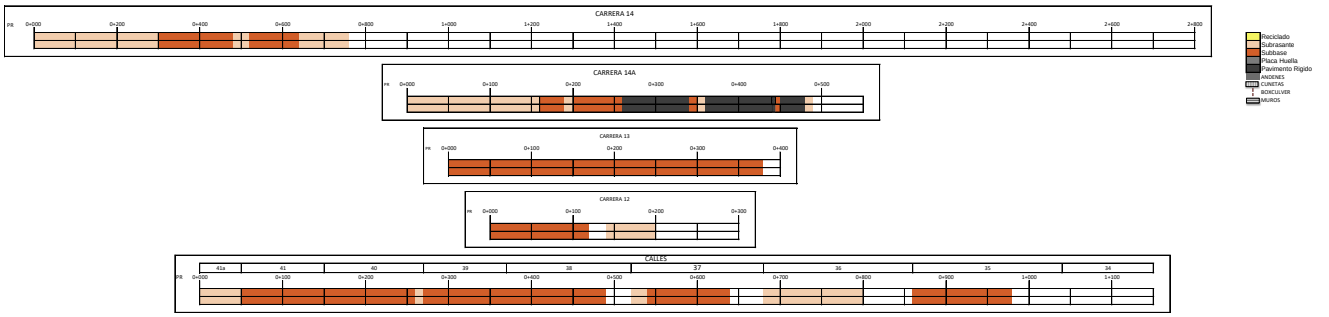
• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; •Fundida de losa de concreto rigido K0+000 a K0+032,69, K0+036,79 a K0+047,49, K0+180,89 a K0+228,96, K0+159, 14A K0+167,89, K0+177,19 a K0180,89, K0+294,10 a K0+309, K0+168,89a K0+176,99 Carril izquierdo, K0+000 a k0+014, K0+21,40 a K0+032,50, K0+036,10 a K0+047, 30, K0+080 a K0'+123,56 Carril derecho Cra 14, K0+000 a K0+053,20 carril derecho Cra 14A con intercepción Cra 14. •Excavación de la caja para erstructura de pavimentpo K0+700 a K0+840 Cra 14. •Reconformación de peralte para nivelación de pendientes Cra14A con intercepción Cra14 K0+000 a K0+060

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losa de concreto rigido K0+080 a K0+123,56 Carril derecho Cra 14



Excavación de la caja para erstructura de pavimentpo K0+700 a K0+840 Cra 14.



Fundida de losa de concreto rigido K0+000 a K0+053,20 carril derecho Cra 14A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 46 del 22/12/2023 al 28/12/2023 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/02/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 6.530.166.628,15
	SALDO DE VIGENCIA	$ 7.864.829.118,18
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.354.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 941.375.894
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.412.762.533,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.530.166.628,15	43,73%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.530.166.628,15	43,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.530.166.628,15	43,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.530.166.628,15	43,73%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.632.541.657,04	10,932%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 400.000.000,00	2,68%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.083.721.362,00	32,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 846.090.196,00	25,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 43.551.025,00	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.750.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,08
Acumulado:	0,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 43,73% — Avance o Atraso Físico % -24,73%
Meta Física Ejecutada % 19,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	42%
					Ejec	1970		1970	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669		Prog	4669		4669	11%
					Ejec	506		506	
* CUNETAS	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ... NO ...	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ... NO ...	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores a través de carrotanques.
No se realizarán vertimientos.
No hay necesidad de talar o podar árboles.
Los materiales utilizados en la obra serán suministrados por proveedores legales.
Los campamentos van a ser casas alquiladas. Se solicitarán los respectivos permisos para la disposición de material sobrante. En función de las obras hidráulicas a construir, la alcadía municipal tramita concepto de aplicabilidad del permiso de ocupación de cauces ante la autoridad ambiental respectiva.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-MALBB-1123 del 08 de noviembre de 2023 la interventoría presentó las observaciones derivadas de la revisión de la versión 3 del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CCN-048-2023 del 31 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
El plan de inversión ambiental se encuentra en proceso de estructuración.La interventoría mediante comunicación escrita solicitó al ente contratante aclarar los términos para la utilización de los recursos apropiados en el ítem del presupuesto de obra denominado **"OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)". Esta solicitud se reiteró mediante comunicado 382-BOL-0738 de fecha 19 de agosto de 2023. A la fecha no se ha recibido respuesta.**

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	21	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		8

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 35

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ...
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ...
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: ...

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ...
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ...
AVALÚOS APROBADOS: ...
PREDIOS ADQUIRIDOS: ...

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

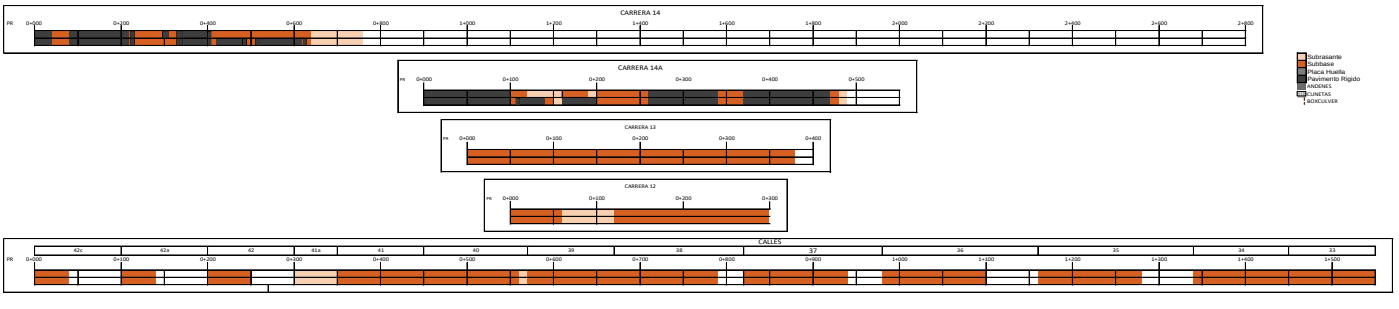
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

• Se conmina al contratista realizar la entrega definitiva de la documentación relacionada con la revisión a los estudios y diseños; • Fundida de losa rigida K0+088,99 a K0+096,48, K0+104,68 a K0+132,78 carril izquierdo, K0+450 a K0+444, K0+306 a K0+310 carril derecho Cra 14A, K0+151,13 a K0+161,58 carril derecho Cra 14 • Conformación de la subbase K0+159,14 a K0+195 carril derecho y K0+000 a K0+053 carril izquierdo Cra 14

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. •Reparación e instalación de acometidas de agua potable y alcantarillado. • Instalación de Tuberia de Alcantarillado faltante en la Carrera 14 y 14A. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losas de concreto K0+306 a K0+310 Cra 14A



Fundida de losas de concreto K0+151,13 a K0+161,58 Cra 14



Fundida de losas de concreto K0+450 a K0+444 Cra 14A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Solicitar por medio de oficios la entrega definitiva al item de revisión de estudios y diseños para ser verificada por los especialistas de la interventoría.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAS / 120G	-	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	LIUGONG / CLG 610H	7,5TON	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I																			I	
RETROCARGADOR	CAT / 416F2		VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A								A	
MEZCLADORA	S/N	1 BTO	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A								A	
VOLQUETA	FORD	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON																															
VOLQUETA	CHEVROLET	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON																															
VOLQUETA	DODGE	7,0 M3	VIA SAN JOSÉ DEL PEÑON																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	4	0	
			TOTAL ACTIVO	2	2	0	2	2	2	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			TOTAL INACTIVO	2	2	4	2	2	2	2	4	2	4	2	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	88	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	36	41%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	52	59%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS CON ANTERIORIDAD EN CADA UNO DE LOS COMITES DE OBRA PARA EL INGRESO Y MANTENIMIENTO EN OBRA DEL EQUIPO MINIMO REQUERIDO Y EL AUMENTO EN EL SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO Y MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MINICRAGADOR	CAT S70		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
MINICRAGADOR	CAT S175		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA											I	A	A	A	A	A		I	I	I	I	I				I	A	A	A		
VIBROCOMPACTADOR	IR DD-70		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA											I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I				I	I	I	I		
RETROCARGADOR			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
CARMIX			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA												A	A	A	A	A		I	I	I	I	I				I	A	A	A		
VOLQUETA														I	I	I	I	I	I											A				
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	4	4	4	0	3	3	3	3	3	0	0	0	3	4	3	3	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	2	2	2	0	3	3	3	3	3	0	0	0	3	1	1	1	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	51	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	17	33%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	34	67%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA	A			A	A	A	A				I	I	I	I	I					A	A							A	A		
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA PAIVA																															
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA																															
RETROCRAGADOR	JHON DEERE 310 SK		VIA PAIVA	A															A		A		A	A										
VOLQUETA			VIA PAIVA																															
SOPLADORA			VIA PAIVA																												A	A		
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
			TOTAL ACTIVO	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	17	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	17	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No. LP-001-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN	A			A	A	A																									
RETROCARGADOR	DEER 310G		RUTA DEL ALGODÓN	A						I																								
VIBROCOMPACTADOR	IR 2814		RUTA DEL ALGODÓN	A			A	A	A	I				I																				
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
RETROEXVCAVADORA								A	A					I																			
CARROTANQUE								A	A																									
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	3	0	0	2	4	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	3	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	17	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	13	76%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	4	24%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO No. LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PIÑIQUE																															
HOMRIGONERA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE															I	I		A	A	A	A	A	A					A	A		
HOMRIGONERA			CORREGIMIENTO PIÑIQUE																				A	A	A	A					A	A		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	16	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	14	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	2	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO CUENTA CON LA MAQUINARIAS ADECUADA EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

El contratista no ha iniciado las actividades de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: dic-23

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	DREESER	-	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	#¡DIV/0!

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y EL INGRESO DEL EQUIPO MINIMO NECESARIO PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES EN OBRA; SE REQUIERE DE FORMA INMEDIATA EL INGRESO DE UN BULDOZER, MOTONIVELADORA, VIBRO COMPACTADOR, VOLQUETAS PARA LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EL SUMINISTRO DE MATERIAL Y PERSONAL EN OBRA.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2120-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
RETROCARGADOR			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
MINICARGADOR	CAT-SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO	A	A		A	A	A	A				A	A	A	A	A																
CARMIX			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO	A	A		A	A	A	A				A	A							A												
CARROTANQUE				A	A		A	A	A	A				A	A																		
AUTOHORMIGONERA																A	A	A				A											
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	0	3	3	3	3	0	0	0	3	3	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				3	3	0	3	3	3	3	0	0	0	3	3	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	32	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	32	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	**0%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTA LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12//2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO															A												A				
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2110-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO												A			A													A			
RETROCARGADOR	KOMATZU 200LC		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO													A	A																	
MINICARGADOR	CAT SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO													A	A				A		A	A	A	A			A	A	A			
RETROEXCAVADORA ORUGA	KOMATSU-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																				A											
AUTOHORMIGONERA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO															I			A	A	A	A	A	A			A					
VIBROCOMPACTADOR	VENITIN INGRESOL RAND		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
CARMIX																								A										
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	0	0	2	1	3	3	2	2	0	0	2	2	2	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	0	0	2	2	3	3	2	2	0	0	2	2	2	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	27	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	27	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE PERSONAL Y SUMINISTRO DE MATERIALES PARA ADELANTAR LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS, YA QUE NO SE PRESENTA LA MAQUINARIA MINIMA REQUERIDA EN OBRA

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	KOMATSU/GD605A-2	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I
RETROEXCAVADORA	CATERPILAR / 312D2L	1,0M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I
CARMIX		3,0 M3	VIA PUERTO SANTANDER																						A	I	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	KAMAX	16,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																															
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			TOTAL ACTIVO	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	4	4	4	4	4	4	2	3	3	4	4	3	0	0	0	2	3	3	5	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	2	5	5	5	3	2	2	0	5	5

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**134**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**77**	**57%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**0**	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**57**	**43%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE SE PRESENTARON MUY POCAS LLUVIAS DURANTE EL MES OCACIONANDO LA INACTIVIDAD DE LA MAQUINARIA EN ALGUNOS DÍAS DEL MES DE DICIEMBRE

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-MALBB-1196**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firmadel laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023**,** lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 MALBB\382- **MALBB-1196-** Entrega de seguridad social y formatos calidad-María

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-CLEMB-1195**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-1195- Entrega de seguridad social y formatos calidad-clemencia

Turbaco, 27 noviembre de 2023 **382-SJNAB-1197**

Señores
CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el

responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Solicitamos entregar inmediatamente estos formatos debidamente diligenciado de los meses de mayo y junio de 2023.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNAB\382-SJNAB-**1197** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San Agustín

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-SJNPB-1199**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
Atn. Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SJNPB\382-SJNPB-**1199** Entrega de seguridad social y formatos calidad-San Juan de Nepomuceno- San José del Peñón

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-SNCRB -1200**

Ingeniero
CONSORCIO LJ-CE
Ing. Jorge Mario Lastre Ramos
Director de obra
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal (Bolívar

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB**-1200** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0006-2022

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-SNCRB -1201**

Ingeniero
CONSORCIO LJ-CE
Ing. Jorge Mario Lastre Ramos
Director de obra

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SNCRB\382-SNCRB-**1201** Entrega de seguridad social y formatos calidad San Cristóbal C5-OBP-0007-2022

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-SRPTB -1202**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023, lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3
folios

Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 SRPTB\382-SRPTB**-1202-** Entrega de seguridad social y formatos calidad – Santa Rosa Pita

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-SRPVB -1203**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

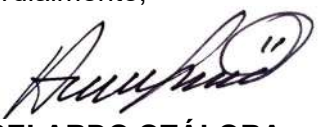
3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente a partir de abril de 2023***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 382 SRPVB\382-SRPVB**-1203-** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-STCTB -1204**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023, lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 4 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ /09 382 STCTB/382-STCTB-**1204** Entrega de seguridad social y formatos calidad Santa Catalina

Turbaco, 27 de noviembre de 2023 **382-VILLB -1205**

Señores
CONSORCIO SCC JIMENO
Atn, Ing. Elkin René Reyes Romero
Representante Legal

ASUNTO Contrato No. 972 de 2022 Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social y ensayos de laboratorio de suelos.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA: En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO: En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente a partir de abril de 2023, lo antes posible.

Agradecemos su pronta

respuesta.Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 3 folios
Z:\ 08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\ 10 382 VILLB\382-VILLB**-1205** Entrega de seguridad social y ensayos de laboratorio

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo no se ha generado ninguna acta de obra

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	768
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	22	24	24	24	24	24	740
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CARLOS ANGARITA
Residente de obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0612582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MOISES MARÍA MANOTAS AREVALO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-331342 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	768
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	741
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	768
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 3/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: LINNETH MANNSBACH ARIZA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 021037-0517256ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	743
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Se solicita al Contratista realizar plan de contingencia para recuperar las horas de lluvia y el atraso en las actividades del proyecto

Firma
Nombre: **BE ARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE 2023 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN CRISTOBAL									
DENSIDADES									
D-038	7/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+000 AL K0+100, CRA 11 tomada en obra	4	≥ 95 %	96,57%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
SUBBASE									
1116486	2023-12-16	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio acopio K0+330 proviene de cantera Arroyo de Hondo	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-2
140465	15/12/2023	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en acopio acopio K0+330 proviene de cantera Arroyo de Hondo	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-3
MATERIAL SELECCIONADO									
140479	15/12/2023	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio acopio K0+330 proviene de cantera Arroyo de Hondo	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220- 2013 TABLA 220-1
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤ 10%	14%	NO	ESPECIFICACION INVIAS art. 220- 2013 TABLA 220-2
140464	15/12/2023	Granulometria	INV E - 123- 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio acopio K0+330 proviene de cantera Arroyo de Hondo	1	≤ 80%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220- 2013 TABLA 220-3
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
219	29/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+080 a K0+085 (Tomada en k0+085 costado)	2	14dias ≥80%	2,63MPA - 69,21 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
220						28 dias ≥100%	2,69 MPA - 70,79 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
222	30/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+ 045 carril izquierdo	2	14dias ≥80%	2,56MPA - 67,37%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
240	1/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre 020 a K0+045 (Tomada en k0+035 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,27MPA - 59,74%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
255	5/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+040 a K0+009 (Tomada en k0+020 costado)	2	14dias ≥80%	2,72MPA -72,89%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
273	7/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+000a K0+009(Tomada en k0+ 009 izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,62MPA -68,95%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
279	11/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+095 a K0+050 (Tomada en k0+050 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	1,83MPA -48,16%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
291	6/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 41	INV E - 414 - 14	Losa de pavimento rigido entre K0+009 a K0+000 (Tomada en k0+009 costado derecho)	3	14dias ≥80%	1,59MPA -41,84%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
294	13/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+55a K0+ 050(Tomada en k0+ 055 costado derecho)	2	14dias ≥80%	1,42MPA -37,37%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
CLEMENCIA									
SUBBASE									
1115040	12/17/2023	Desgaste	INV E - 248 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+300, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≤ 50%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-2

140499 / 2023	19/12/2023	CBR	INV E - 148 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+300, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≥ 40 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-2
1116488	12/17/2023	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+300, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≥ 25 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-2
140484	16/12/2023	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+300, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≤ 25%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-2
		Limites(Indice plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13			≤ 6%		SI	
40469	16/12/2023	Granulometria	art 320	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+300, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	2-15 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 320-3	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 320 - 2013 TABLA 320-3
AGREGADOS DE CONCRETO (GRUESO)									
1116491	18/12/2023	Desgaste	INV E - 218 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≤ 40%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1116490	17/12/2023	Indices alargadas y planas	INV E - 240 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≤ 10%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	Si	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1116492	18/12/2023	Micro Deval	INV E - 238 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≤ 30%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
1117288	20/12/2023	10% fino (Relación humedo/seco)	INV E - 224 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo de Piedra	1	≥ 75%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
AGREGADOS DE CONCRETO (FINO)									
1115039	16/12/2023	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo hondo	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
140468	16/12/2023	Granulometría	INV E - 14 - 13	Muestra de SBG-C tomada en acopio K0+210, proviene de cantera Arroyo hondo	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
210	29/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+238 a K0+265 (Tomada en K0+050 costado izquierdo	2	14dias ≥85%	13,40MPA - 63,81 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
211						28dias ≥100%	22,80 MPA - 108,57 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
327	18/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+190 a K0+220 (Tomada en K0+210 costado izquierdo	2	14dias ≥85%	9,50 MPA - 45,24%	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
SANTA ROSA - PAIVA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
38	16/09/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+083,50 a K0+111,50 (Tomada en k0+0805 costado	2	14dias ≥80%	3,26 MPA - 81,5 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
79	18/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+382 A K0+342 (Tomada en K0+342 costado izquierdo)	3	5dias ≥90%	3,78 MPA - 94,50 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
85	21/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+876 a K0+891(Tomada en K0+885 costado izquierdo)	3	3dias ≥90%	17,8 MPA - 44,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
88	23/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+840 a K0+764 (Tomada en K0+780 costado izquierdo)	3	3dias ≥90%	1,98 MPA - 49,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
90	24/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+720 a K0+755 (Tomada en K0+730 costado izquierdo)	3	3dias ≥90%	2,15 MPA - 53,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
93	26/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+680 a K0+713(Tomada en K0+680 costado izquierdo)	3	4 dias ≥90%	2,54 MPA -63,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 4 dias
95						14 dias ≥100%	3,09 MPA - 77,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
100	27/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+640 a K0+680 (Tomada en K0+650 costado izquierdo)	2	7 dias ≥100%	2,86 MPA - 71,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias
102	31/10/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40 (Acelerada)	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre (Tomada en K0+027 costado izquierdo)	2	3dias ≥90%	2,21 MPA - 55,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 3 dias
103						7 dias ≥100%	2,29 MPA - 57,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 7 dias

108	3/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+067 a K0+120 (Tomada en K0+110 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,37 MPA - 59,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
109						28dias ≥100%	2,56MPA - 64 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
114	4/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+120 a K0+145(Tomada en K0+123 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,81 MPA - 70,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
115						28dias ≥100%	3,03 MPA - 75,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
117	7/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+165 a K0+147 (Tomada en K0+147 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,02 MPA - 75,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
118						28dias ≥100%	3,03 MPA - 75,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
120	9/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K+640 A K0+590(Tomada en K0+590 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,64 MPA - 66 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
121						28dias ≥100%	2,80 MPA - 70 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
129	10/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+590 A K0+530(Tomada en K0+550 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	2,45 MPA - 61,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
130						28dias ≥100%	2,84 MPA - 71 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
138	15/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+505 A K0+477 (Tomada en K0+485 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,80 MPA - 70 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
139						28dias ≥100%	3,14 MPA - 78,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
144	16/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+477 a k0+490 (Tomada en K0+455 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,87 MPA - 71,77 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
145						28dias ≥100%	3,88 MPA - 97,80 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
159	21/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+384 A K0+300 (Tomada en K0+327 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,51MPA - 62,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
160						28dias ≥100%	3MPA - 75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
165	22/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+300 A K0+280 (Tomada en K0+283 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,51 MPA - 62,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
166						28dias ≥100%	3MPA - 75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
174	23/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+280 A K0+240(Tomada en K0+247 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2 MPA - 50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
175						28dias ≥100%	2,35 MPA - 58,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
189	24/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entreK0+630 A K0+660 (Tomada en K0+650 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2 ,25MPA - 56,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
190						28dias ≥100%	3,20 MPA - 80 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias

204	28/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+ a k0+ (Tomada en K0+ costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,71 MPA - 67,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
205						28dias ≥100%	3,44 MPA - 86 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
207	29/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entreK0+720 A K0+760(Tomada en K0+750 costado derecho)	3	14dias ≥80%	2,91MPA - 72,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
208						28dias ≥100%	3,69MPA - 92,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
234	1/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+750 a k0+780 (Tomada en K0+776 costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,24MPA - 56 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
249	4/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+205 a k0+240 (Tomada en K0+236 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,49MPA - 87,25 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
267	6/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+000 a k0+010 (Tomada en K0+006 costado izquierdo)	2	14dias ≥80%	3,15MPA - 78,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
270	7/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre k0+205 a k0+240 (Tomada en K0+220costado derecho)	2	14dias ≥80%	2,76MPA - 69 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
SANTA ROSA -PITA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
75	12/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre k0+873 A k0+880 (Tomada en K0+880 costado derecho)	2	28dias ≥100%	10,40 MPA - 49,52 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
77	13/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa Huella entre k0+873-k0+864 (Tomada en K0+873 costado derecho)	2	28dias ≥100%	22,50 MPA - 107,14 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
96	26/10/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cunetas entre K0+930 a K0+800 (Tomada en K0+873 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	13,30 MPA - 66,33 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
97						28dias ≥100%	18,30 MPA - 87,14 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
105	3/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cunetas entre K0+800 a K0+860 (Tomada en K0+860 costado izquierdo	3	14dias ≥85%	13,70 MPA - 65,26 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
106						28dias ≥100%	14,90 MPA - 70,95 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
107						56dias ≥100%	17,60 MPA - 83,81 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
112	4/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cunetas entre K0+860 a K0+830 (Tomada en K0+830 costado izquierdo	3	28dias ≥100%	11,70 MPA - 55,71 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
113						56dias ≥100%	14,80 MPA - 70,48 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
285	12/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+970 a K1+027 (Tomada en K0+995 costado izquierdo	2	14dias ≥85%	9,60 MPA - 45,71 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
309	15/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+970 a K1+027 (Tomada en K1+020 costado izquierdo	2	14dias ≥85%	18,30 MPA - 87,14 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
SAN JUAN NEPOMUCENO PEÑÓN									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
123	9/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	placa huella entre K1+294 A K1+309 (Tomada en K1+300 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	9,40 MPA - 44,76 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
124						14dias ≥100%	15,60 MPA - 74,29 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias

126	10/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+341 A K1+309(Tomada en K1+350 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	10,40 MPA - 49,52 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
127						28dias ≥100%	14,30 MPA - 68,10 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
135	14/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+279 A K1+309 (Tomada en K1+285 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	20,40 MPA - 97,14 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
136						28dias ≥100%	27,10 MPA - 129,05 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
147	15/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+268 A K1+280 (Tomada en K1+275 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	10 MPA - 47,62 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
148						28dias ≥100%	12,50 MPA - 59,52 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
150	16/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+265 A K1+280 (Tomada en K1+270 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	15,50 MPA - 73,81 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
151						28dias ≥100%	25,20 MPA - 120 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
168	18/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+309 A K1+318 (Tomada en K1+350costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	8,50 MPA - 40,48 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
169						28dias ≥100%	10,30 MPA - 49,05 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
177	22/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	placa huella entre K1+236 A nK1+254 (Tomada en K1+250 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	11,10 MPA - 52,86 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
178						28dias ≥100%	13,60 MPA - 64,76 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
180	23/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	placa huella entre K1+215 AK1+236 (Tomada en K1+230 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	7,10MPA - 33,81 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
181						28dias ≥100%	8,20 MPA - 39,05 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
192	25/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entreK1+215 A K1+221 (Tomada en K1+218 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	8,20 MPA - 39,05 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
193						28dias ≥100%	11,50 MPA - 54,76 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
201	28/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+185 A K1+215 (Tomada en K1+195 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	9,86 MPA - 46,67%	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
202						28dias ≥100%	12,20 MPA - 58,10 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
213	29/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+198 A K1+215(Tomada en K1+200 costadoizquierdo)	2	14dias ≥85%	19,40 MPA - 92,38 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
214						28dias ≥100%	22,60 MPA - 107,62 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
225	30/11/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+180 A K1+198(Tomada en K1+188 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	24,30MPA - 115,71 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
226						28dias ≥100%	25,30 MPA - 120,48 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
228	1/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+172 A K1+180 (Tomada en K1+175 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	14,80 MPA - 70,48 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
229						28dias ≥100%	15,80 MPA - 75,24 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias

243	2/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+119 A K1+164 (Tomada en K1+150costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	12 MPA - 57,14 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
244						28dias ≥100%	12,30 MPA - 58,57 %	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
261	5/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+131 A K1+164 (Tomada en K1+150 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	17 MPA - 80,89 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
262						28dias ≥100%	27,50 MPA - 130,95%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
264	6/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+098 A K1+119 (Tomada en K1+110 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	20,10 MPA - 95,71 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
265						28dias ≥100%	31,10 MPA - 148,10 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
276	9/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+098 A K1+119 (Tomada en K1+105 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	23 MPA - 109,50 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
288	12/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+080 A K1+095 (Tomada en K1+085 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	21,60MPA - 102,86 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
297	13/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	Placa huella entre K1+341 A K1+350 (Tomada en K1+345 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	24,50 MPA - 116,67 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
303	14/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	Acceso entre K1+350 A K1+353 (Tomada en K1+352 costado derecho)	2	14dias ≥85%	21,60 MPA - 102,86 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
315	15/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+341 A K1+350 (Tomada en K1+348 costado derecho)	2	14dias ≥85%	22,20 MPA - 105,71 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
321	16/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+080 A K1+095 (Tomada en K1+085 costado izquierdo)	2	14dias ≥85%	21,70 MPA - 103,33 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
339	19/12/2023	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	cuneta entre K1+300 A K1+309 (Tomada en K1+305 costado derecho)	2	14dias ≥85%	20,40MPA - 97,14 %	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 dias
MARIA LA BAJA									
DENSIDADES									
D-039	1/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+330 AL K0+380, CRA 14 tomada en obra	3	≥ 95 %	96,19%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-040	3/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+410 AL K0+470, CRA 14 tomada en obra	3	≥ 95 %	96,22%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-041	4/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+520 AL K0+610, CRA 14 tomada en obra	4	≥ 95 %	96,20%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-042	11/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+080 AL K0+110, CRA 14 tomada en obra	4	≥ 95 %	97,20%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-043	13/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+030, CRA 14 tomada en obra	4	≥ 95 %	96,4%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-044	14/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+160 AL K0+190, CRA 14 tomada en obra	4	≥ 95 %	96,00%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-045	19/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+010 AL K0+130, CRA 14A tomada en obra	4	≥ 95 %	95,42%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
D-046	14/12/2023	Densidad en el terreno metodo de cono y arena	INV E-161-13	Muestra de SBG K0+010 AL K0+070, Calle 40 tomada en obra	4	≥ 95 %	96,5%	SI	Se libera subbase por densidades debido a que cumple el rango necesario
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
141	16/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	cuneta entre K0+470 a K62 tomada en K0+465 costado izquierdo	2	14dias ≥80%	3,31 MPA - 82,75 %	SI	cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
142						28dias ≥100%	3,38 MPA - 84,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
156	18/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	cuneta entre K0+ a K tomada en K0+ costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,50 MPA - 62,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
157						28dias ≥100%	2,67 MPA - 66,75 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias

162	21/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	cuneta entre K0+ a K tomada en K0+ costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,48 MPA - 62%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
163						28dias ≥100%	2,56 MPA - 64 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
171	22/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+450 A K+397 en K0+420 Cra 14A costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,27 MPA - 56,75%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
172						28dias ≥100%	3,06 MPA - 76,50 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
183	23/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+371 A K+397 en K0+385 Cra 14a costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,76MPA - 69%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
184						28dias ≥100%	3,24 MPA - 81 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
186	24/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 41	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+284 A K+318 en K0+330 Cra 14a costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,82 MPA - 70,56%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
187						28dias ≥100%	33,87MPA - 96,97 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
195	27/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 42	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+282 A K+307 en K0+300 Cra 14a costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,61MPA - 65,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
196						28dias ≥100%	3,44 MPA - 86 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
198	28/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 43	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+260 A K+287 en K0+265 Cra 14a costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,46 MPA - 61,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
199						28dias ≥100%	3,08 MPA - 77 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
216	29/11/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 44	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+160 A K+190 en K0+180 Cra 14a costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,01 MPA - 56,25%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
217						28dias ≥100%	2,64 MPA - 66 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
237	1/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 44	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+325 A K+358 en K0+340 Cra 14 costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,52 MPA - 63 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
252	4/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 44	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+380 AK+491 en K0+245 Cra 14 costado derecho	2	14dias ≥80%	3,26MPA - 81,50 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
258	5/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 44	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+ A K+ en K0+ Cra 14 costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,09 MPA - 52,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
282	12/12/2023	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 44	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+ A K+ en K0+ Cra 14 costado izquierdo	2	14dias ≥80%	2,85 MPA - 71,25 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
erventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 999.007.019,00

VALOR ACUMULADO: $ 999.007.019,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	16	8	2022	16/04/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 49.950.350,95	16	8	2022	16	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 199.801.403,80	16	12	2022	16	12	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16/12/2022		
Patronal								
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	16	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 99.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 199.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 299.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.438.595,60	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3
		FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	6	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 148.900.701,90	8	2	2023	9/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 297.801.403,80	8	2	2023	10	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023
Patronal		$ -				
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/11/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nomb...
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	23	8	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	22	11	2023	31/12/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	11	11	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	12	2023	31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	12	2023	31	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	27	12	2023	24/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	27	12	2023	24	0,3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	3	2024	24	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	3	2024	24	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** 5 **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Vehículos propios y no propios		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Patronal		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
R.C. Cruzada		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Gastos médicos		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Fecha  **ataforma SECOP:** _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SCC JIMENO

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12/05/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	12	8	2022	12	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	12	8	2022	12	1	2028
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** 1 **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	22	2	2023	12/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	22	2	2023	22	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** 2 **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	21	7	2023	12/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	21	7	2023	22	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	22	7	2023	22	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,60	22	7	2023	22	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100014595 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/07/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	7	2023
			12	8	2022	22	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22/11/2023		
Patronal		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	12	8	2022	22	11	2023
			12	8	2022	22	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. CBO-100003372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2



(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/2022		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. **BQ-100054922** **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. **BQ-100054922** **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. **5**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **4** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	29	12	2023	15	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	2	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	12	2023	15	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	12	2023	15	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. **BQ-100054922** **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. **8**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **3** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12	12	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	12	2023	12	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	12	2023	12	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. **BQ-100054922** **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/2023
			27	2	2023	26/06/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. **BQ-100014372** **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/2023
			27	2	2023	29/09/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Patronal		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/2023
			27	2	2023	14/12/2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	15	2	2023	15/02/2024
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/2024
Patronal		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/2023

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8	8	2022	8/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8	8	2022	8	2	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50						
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8	2	2023	8	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	28	12	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29	8	2028	29	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27	2	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30/11/2023		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) / 12 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	4	2024	30	4	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	4	2024	30	4	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/2022		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/2022		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/2023		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/2023		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/2023

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31/10/2022	30/06/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31/10/2022	30/06/2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31/10/2022	31/12/2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31/12/2024	31/12/2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31/12/2024	31/12/2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00		
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00		
Patronal		$ 160.395.520,00		
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00		

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/2025		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/2023		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/2023		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	224
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23/04/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	7	2026
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	3	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/2023

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00

VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/2023		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/03/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/03/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/11/2023		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/2023

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/04/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Mes) 12 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** –

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

PLAZO ACUMULADO: 10 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 feb-23	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%	0,16%	% P		11,97%			11,97%			11,97%				100%
			$2.430	$ P		$176.736,80			$176.736,80			$176.736,80				
				$ E							$2.430					
				% E							0,16%					
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%	1,55%	% P		6,06%	6,06%		6,06%	6,06%		6,06%	6,06%			
			$22.883	$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75			
				$ E							$22.883					
				% E							1,55%					
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%			
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52			
				$ E												
				% E												50%
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%		
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28		
				$ E												
				% E												
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.126,89	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%		
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30		
				$ E												
				% E												
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0			% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.476.120,09**	**100%**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')						**Reprogramacion no 2 por adicion en recurso no 1 y no 2**			**Reprogramación No 3 por prórroga n°1**			**Reprogramación No 4 por prórroga n°2**				

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							1,71%			
	VALOR (Miles de Pesos)							$25.313,12			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							1,71%			
	VALOR (Miles de Pesos)							$25.313,12			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.297,85 / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.758,27 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.886,92	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.489.007,02**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 13202098693 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEP-MIN1-IN-5-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	24/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 (meses) (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 24/01/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del actal)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.619.381.107,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.619.381.107,00

PLAZO ACUMULADO: 10 (meses) (En meses según las prórrogas sin suscensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24/11/2023 (Incluidas las suscensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 6.657,33	0,42%	0,00%	% P		0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%			
			$ 5.992	$ P		$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$665,73			
				$ E						$332,87	$3.326,67	$2.330,67				
				% E			0,00%	0,00%		0,02%	0,21%	0,4%				
SUBBASES Y BASES	$ 333.007,36	20,77%	0,00%	% P			10,38%	10,38%		10,38%	10,38%		10,80%			
			$ 159.844	$ P			$166.503,68	$166.503,68		$166.503,68	$166.503,68		$173.163,83			
				$ E							$36.630,81	$123.212,72				
				% E							2,28%	7,68%				
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 86,10	0,01%	0,00%	% P			0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		0,00%	0,00%		
			$ 0	$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%								
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 6.405,46	0,40%	0,00%	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		0,20%	0,20%		
			$ 0	$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		
				$ E												
				% E												
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.237.324,23	77,16%	0%	% P				38,58%	38,58%	38,58%	38,58%	38,58%		38,58%	38,58%	
			$ 0	$ P				$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12	
				$ E												
				% E												
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 20.160,18	1,26%	0%	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,63%	0,63%	
			$ 0	$ P				$10.080,00	$10.080,00		$10.080,00	$10.080,00		$10.080,00	$10.080,00	
				$ E												
				% E												
GPPS - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	0%	% P												
			$ 0	$ P												
				$ E												
				% E												
TOTAL OTROS ITEMS				% P												
				$ P												
				$ E												
				% E												
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 1.602.640,00	100%	0,0%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')										Reprogramación por prórroga n°1			Reprogramación por prórroga n°2			

100%

80%

0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	30,12%	39,21%	21,38%	39,41%	39,21%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 631.987,98	$ 628.742,20	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	60,79%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.959,47	$ 125.542,79				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.619.381,11**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214395?

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 23 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SOUBRDAIR:ECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: N° LP 003-2022
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA- DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATISTA: CONSORCIO SCC - JIMENO
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 938.072.074,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 1 22/feb/23 - 21/mar/23	MES 2 22/mar/23 - 21/abr/23	MES 3 22/abr/23 - 21/jun/23	MES 4 22/mayo/23 - 21/jun/23	MES 5 22/jun/23 - 21/jul/23	MES 6 22/jul/23 - 21/ago/23	MES 7 22/ago/23 - 21/sep/23	MES 8 22/sep/23 - 21/oct/23	MES 9 22/oct/23 - 21/nov/23	
GPP1. OBRAS DEEXPLANACIONES	$3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%	
	$3.459.797,00	0,37%	$0,00	$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.030	
				$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP2. SUBBASES Y BASES	$84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%	
	$84.033.412,00	8,96%	$0,00	$ P		$5.159.847	$32.295.482	$31.909.161	$14.668.922	$5.159.847	$31.809.689	$32.115.083	$14.948.793	75%
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%	
	$533.820,00	0,06%	$0,00	$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411	
				$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	50%
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,33%	14,12%	
	$263.011.766,00	28,04%	$0,00	$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.581	$73.588.511	$77.772.705	$74.518.150	$37.132.399	
				$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%	
	$578.984.555,00	61,72%	$0,00	$ P		$4.922.062	$194.040.160	$213.921.254	$166.101.080		$70.162.378	$281.637.815	$227.184.362	25%
				$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0	
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ITEMS	$8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%					11,43%	88,57%	
	$8.048.724,00	0,86%	$0,00	$ P		$7.128.870	$919.854					$919.854	$7.128.870	
				$ E		$0	$0					$0	$0	
				% E		0,00%	0,00%					0,00%	0,00%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$938.072.074,00	100,00%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$938.072.074,00**	**100,00%**	$ -											

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No. 01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00 / $ 0,00
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 0,00 / $ 0,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00 / $ 6.216.800,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00 / $ 1.181.192,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 0,00 / $ 0,00
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00 / $ 4.393.019,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$949.863.085,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$949.863.085,00**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ELKIN RENÉ REYES ROMERO
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula No.: 11.001.022 de Montería

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: EDWIN PUERTA OROZCO
Alcalde de Villanueva, Bolivar
Entidad contratante

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 27 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP 001 DE 2022

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: BOLÍVAR INTERVENTORIACONSORCIO REACTIVACION AC 196.

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.385.910.918,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

PLAZO ACUMULADO: 9,60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/2023	27/03/2023	27/04/2023	27/05/2023	27/06/2023	27/07/2023	27/08/2023	27/09/2023	27/10/2023	27/11/2023	12/12/2023	Indicar mes y año
EXPLANACIONES	70.672,47	5,20%	$33.391	% P	0,00%	4,16%	0,80%	0,24%	0,00%	0,00%	4,93%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	
	33.390,93	2,46%	2,46%	$ P	$0	$56.496.361	$10.905.566	$3.270.546	$0	$0	$66.983.256	$3.689.217	$0	$0	$0	
				$ E								33.390,928				
				% E								2,46%				
SUBASE Y AFIRMADO	360.424,05	26,52%	$50.387	% P	0,00%	0,00%	6,33%	20,21%	0,00%	0,00%	18,50%	8,02%	1,15%	7,40%	2,57%	
	201.526,72	14,83%	3,71%	$ P	$0	$0	$85.930.622	$274.493.426	$0	$0	$251.364.594	$109.059.454	$15.586	$100.602	$34.951	
				$ E								50.387,346				
				% E								3,71%				
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	44.992,36	3,31%	$0	% P	0,00%	0,00%	0,70%	2,61%	0,00%	0,00%	3,31%	0,00%				
	0,00	0,00%	0,00%	$ P	$0	$0	$9.474.975	$35.517.381	$0	$0	$44.992.356	$0				
				$ E												
				% E								0,00%				
CONCRETO Y OBRAS VARIAS	879.337,64	64,70%	$17.561	% P	0,00%	0,00%	10,89%	49,68%	4,16%	0,79%	0,72%	63,22%	0,00%	33,88%	40,46%	
	1.028.021,90	75,63%	1,29%	$ P	$0	$0	$147.982.211	$674.854.061	$56.501.367	$10.747.185	$9.738.878	$858.851.575	$0	$460.535	$549.926	
				$ E								17.560,336				
				% E								1,29%				
TRANSPORTES	3.027,38	0,22%	$16.546	% P	0,00%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,00%	0,22%	0,00%				
	16.545,94	1,22%	1,22%	$ P	$0	$756.845	$756.846	$756.844	$756.846	$0	$3.027.380	$0				
				$ E								16.545,942				
				% E								1,22%				
TOTAL OTROS ITEMS	749,00	0,06%	$0	% P										2,57%	3,30%	
	79.717,40	5,87%	0,00%	$ P										$34.876	$44.841	
				$ E												
				% E								0,00%				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$1.359.202,895	100%	0,00%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$1.359.202,895	100%	8,67%													

100%
50%
0%

Reprogramacion No.2: Prorroga No. 1

Reprogramacion No.3: Prorroga No. 2

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**4,21%**	**18,78%**	**72,80%**	**4,21%**	**0,79%**	**27,69%**	**71,52%**	**1,15%**	**43,85%**	**46,33%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$255.050.220	$988.892.257	$57.258.213	$10.747.185	$376.106.464	$971.600.247	$15.586.248	$596.013.958	$629.717.536	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**4,21%**	**22,99%**	**95,79%**	**100,00%**	**0,79%**	**28,48%**	**100,00%**	**9,82%**	**53,67%**	**100,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$57.253.206	$312.303.426	$1.301.195.683	$1.358.453.896	$10.747.185	$386.853.649	$1.358.453.896	$133.471.401	$729.485.359	$1.359.202.895	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**8,67%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$117.885**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**8,67%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$117.885**				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.948.767
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$11.562.400
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$2.196.856
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$26.708.023
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.385.910.918**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: María Isabel Valenzuela Benitez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 08202-70436 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Firma:
Nombre: Arq. Elder Gavíria
Matrícula No.:
Supervisor Alcaldía de Santa Catalina --Bolivar

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES A

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos criticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES. (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 854.071.865,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 854.071.865,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	27/02/72023 2023-27/03	1/04/2023	1/05/2023	1/06/2023	1/07/2023	1/08/2023	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N...
EXPLANACIONES	$303,90	0,04%		% P	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 303,90	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
SUBBASE Y BASE	$131.654,25	15,65%		% P	0,00%	0,00%	15,65%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ 131.654,25	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1,12	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ 1,12	$ -	$ -	$ -	$ -				
				$ E										
				% E										
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170.089,92	20,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	8,09%	8,09%	4,04%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68.035,97	$ 68.035,97	$ 34.017,98				
				$ E										
				% E										
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539.412,37	64,10%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	22,31%	34,80%	6,99%				
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187.724,82	$ 292.833,30	$ 58.854,24				
				$ E										
				% E										
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12.610,31	1,50%		% P										
	$0	0,00%		$ P										
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841.461,56**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841.461,56**													

100% / 50% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,65%**	**30,39%**	**42,89%**	**11,04%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.654**	**$255.761**	**$360.869**	**$92.872**				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,04%**	**15,68%**	**46,08%**	**88,96%**	**100,00%**				
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$305**	**$131.959**	**$387.720**	**$748.589**	**$841.462**				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168.292,31 / $ -	$ -	%
IMPREVISTO (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
UTILIDAD (5%)	$ 42.073,08 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6.569,96 / $ -	$ -	%
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.040,35 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.610,31	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12.610,31		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854.071,87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854.071,87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.:08202-325197 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		100%
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				80%
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		60%
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		40%
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	20%
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		
				$ P											$4.900,00		10%
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No.01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
	$ -	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	23/02/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-322

OBJETO:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DIC 2024 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 10.693.034.674,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 10.693.034.674,00**

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado																									
				$ Valor Ejecutado	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	
				% Ejecutado																									%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$113.156,80	1,07%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%																			
				$ P			**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**	**$28.289,20**																			100%
				$ E																									
				% E																									
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,90%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%											
				$ P				$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64										80%
				$ E																									
				% E																									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			0,04%	0,04%	0,04%																				
				$ P			$4.242,33	$4.242,33	$4.242,33																				60%
				$ E																									
				% E																									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%	0,17%															
				$ P					**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**	**$17.587,07**														40%
				$ E																									
				% E																									
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.887.835,98	74,90%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	
				$ P					$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	20%
				$ E																									
				% E																									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 10.530.999,18**	**100%**																											0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																													
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES				%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,39%**	**6,30%**	**6,26%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,99%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**5,83%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	**3,75%**	
				VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$251.782,17**	**$663.761,04**	**$659.518,70**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$631.229,50**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$613.642,44**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	**$394.391,80**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA				%	**0,00%**	**0,00%**	**0,31%**	**2,70%**	**9,00%**	**15,27%**	**21,26%**	**27,25%**	**33,25%**	**39,24%**	**45,07%**	**50,90%**	**56,72%**	**62,55%**	**66,29%**	**70,04%**	**73,78%**	**77,53%**	**81,27%**	**85,02%**	**88,76%**	**92,51%**	**96,25%**	**100,00%**	
				VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$32.531,53**	**$284.313,70**	**$948.074,74**	**$1.607.593,44**	**$2.238.822,94**	**$2.870.052,44**	**$3.501.281,95**	**$4.132.511,45**	**$4.746.153,88**	**$5.359.796,32**	**$5.973.438,75**	**$6.587.081,19**	**$6.981.472,99**	**$7.375.864,79**	**$7.770.256,59**	**$8.164.648,38**	**$8.559.040,18**	**$8.953.431,98**	**$9.347.823,78**	**$9.742.215,58**	**$10.136.607,38**	**$10.530.999,18**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES				%																									
				VALOR (Miles de Pesos)																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%																									
				VALOR (Miles de Pesos)																									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 1.620.153,72	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 405.038,43	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 110.492,22	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 31.083,28	$ -	%
*CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 20.460,00	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 162.035,50		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 10.693.034,67**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.067.289.872

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 1320208488BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1

FECHA: 23/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [X]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0006 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 746,095,406.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 746,095,406.00

PLAZO ACUMULADO: 10 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	23-feb-2023	mar-23	01/04/2023	01/05/2023	23/06/2023	23/07/2023	23/08/2023	23/09/2023	23/10/2023	23/11/2023	23/12/2023
Obras de explanación	$13,174,363.25	1.80%		% P	0.00%	0.00%	1.39%	0.29%	0.12%	0.90%	0.58%	0.31%	1.01%	0.45%	0.34%
				$ P	$0.00	$0.00	$10,195,009.97	$2,128,109.48	$851,243.80	$6,597,415.00	$4,276,948.25	$2,300,000.00	$7,397,258.00	$3,287,958.25	$2,489,147.00
	$13,174,363.25	1.80%		$ E							$10,251,700.76	$8,834,467			
				% E							1.40%	0.93%			
Subbases y bases	$164,148,296.95	22.41%		% P	0.00%	0.00%	7.37%	13.32%	1.32%	7.36%	9.64%	5.42%	9.42%	9.36%	3.63%
				$ P	$0	$0	$53,942,151	$97,582,584	$12,223,562.37	$53,879,526	$70,582,797	$39,685,974.44	$68,979,526	$68,582,797	$26,585,974.44
	$164,148,296.95	22.41%		$ E								$9,206,182			
				% E							0.00%	7.28%			
Transporte de materiales	$815,619.30	0.11%		% P	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.08%	0.0285%	0.00%	0.08%	0.0285%	0.00%
				$ P	$0	$0	$806,849	$8,770	$0.00	$606,849	$208,770	$0.00	$606,849	$208,770	$0.00
	$815,619.30	0.11%		$ E											
				% E							0.00%	0.00%			
Aceros y elementos metálicos	$12,998,682.83	1.77%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	0.89%	0.89%	0.55%	0.89%	0.34%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$12,998,683	$0	$6,499,341	$6,499,341	$3,999,341	$6,499,341	$2,500,000
	$12,998,682.83	1.77%		$ E											
				% E							0.00%				
Concretos, morteros y obras varias	$536,623,999.58	73.27%		% P	0.00%	0.000%	6.079%	37.043%	30.151%	3.348%	26.133%	43.791%	0.000%	13.752%	59.522%
				$ P	$0	$0	$44,522,265	$271,290,434	$220,811,300.15	$24,522,265	$191,390,494	$320,711,240.15	$0	$100,711,240.15	$435,912,759.74
	$536,623,999.58	73.27%		$ E							$9,625,355.53	$4,476,909			
				% E							1.51%	0.61%			
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$4,599,471.36	0.63%		% P	0.00%	0.000%	0.000%	0.000%	0.628%	0.000%	0.314%	0.314%	0.000%	0.000%	0.628%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$4,599,471.36	$0	$2,299,736	$2,299,736	$0	$0	$4,599,471
	$4,599,471.36	0.63%		$ E											
				% E							0.00%	0.00%			
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P	0.00%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0.00		$0	$0.00	$0	$0	$0.00
				$ E											
				% E							0.00%	0.00%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 732,360,433.28**	**100%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 732,360,433.28**	**100%**													

REPROGRAMACION N°1 REPROGRAMACION N°2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**14.95%**	**50.66%**	**34.39%**	**11.69%**	**37.59%**	**50.73%**	**11.06%**	**24.48%**	**64.46%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$0.00**	**$109,466,275.27**	**$371,009,897.50**	**$251,884,260.51**	**$85,606,055.23**	**$275,268,086.37**	**$371,496,291.69**	**$80,982,974.62**	**$179,290,106.43**	**$472,087,352.24**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**14.95%**	**65.61%**	**100.00%**	**11.69%**	**49.27%**	**100.00%**	**11.06%**	**35.54%**	**100.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$0.00**	**$109,466,275.27**	**$480,476,172.77**	**$732,360,433.28**	**$85,606,055.23**	**$360,864,141.60**	**$732,360,433.28**	**$80,982,974.62**	**$260,273,081.04**	**$732,360,433.28**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							**2.71%**	**2.81%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)							**$19,877,054**	**$20,575,558**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							**2.71%**	**5.52%**			
	VALOR (Miles de Pesos)							**$19,877,054**	**$40,452,612**			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6,722,541.00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5,892,800.00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,119,632.00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13,734,973.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 746,095,406.00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO		EJECUTADO
BARRAS	$ Valor		$ Valor
CURVAS			

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Barón Torres
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Ferggye Rodríguez Castilla
Supervisora de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CODIGO	MEPMINT-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** x

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LI-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL:	5 meses (En meses según contrato orinciaal)	PLAZO ACUMULADO:	9 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	23/02/2023 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	23/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 981.367.212 (Según contrato orinciaal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 981.367.212		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 23-feb-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23
Obras de explanación	$18.215.400	1,88%		% P	0,00%	0,10%	1,29%	0,28%	0,21%	0,00%	0,25%	1,14%	0,49%	0,00%
	$18.215.400	1,88%		$ P	$0,00	$951.125,54	$12.500.823,54	$2.755.901,78	$2.007.549,10	$0	$2.381.725	$11.070.224	$4.763.451	$0
				$ E										
				% E										
Subbases y bases	$217.510.028	22,48%		% P	0,00%	0,00%	4,85%	12,58%	4,48%	0,57%	4,48%	9,90%	6,20%	1,90%
	$217.510.028	22,48%		$ P	$0	$0	$46.914.952	$121.691.478	$43.351.285	$5.552.312,24	$43.351.285	$95.818.549	$60.000.000	$18.340.193
				$ E										
				% E										
Transporte de materiales	$815.619	0,08%		% P	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,00%	0,00%
	$815.619	0,08%		$ P	$0	$0	$815.619	$0	$0	$0	$0	$815.619	$0	$0
				$ E										
				% E										
Aceros y elementos metálicos	$19.047.127	1,97%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	0,00%	0,00%	0,98%	0,98%	0,00%
	$19.047.127	1,97%		$ P	$0	$0	$0	$0	$19.047.127	$0	$0	$9.523.564	$9.523.564	$0
				$ E										
				% E										
Concretos, morteros y obras varias	$706.191.210	72,99%		% P	0,00%	0,00%	5,47%	27,15%	28,76%	11,61%	4,06%	16,39%	30,67%	21,87%
	$706.191.210	72,99%		$ P	$0	$0	$52.895.658	$262.689.227	$278.295.246	$112.310.879	$39.314.952	$158.595.076	$296.697.485	$211.583.698
				$ E										
				% E										
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$5.729.160	0,59%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,34%	0,25%	0,00%	0,00%	0,45%	0,15%
	$5.729.160	0,59%		$ P	$0	$0	$0	$0	$3.308.388	$2.420.772	$0	$0	$4.308.388	$1.420.772
				$ E										
				% E										
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E										
				% E										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 967.508.544,72**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 967.508.545,06**	**100%**												

REPROGRAMACION N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,69%**	**40,01%**	**35,76%**	**12,43%**	**8,79%**	**28,51%**	**38,79%**	**23,91%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$113.127.052,66**	**$387.136.807,25**	**$346.009.596,09**	**$120.283.963,18**	**$85.047.962,32**	**$275.823.031,79**	**$375.292.887,79**	**$231.344.663,17**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,10%**	**11,79%**	**51,80%**	**87,57%**	**100,00%**	**8,79%**	**37,30%**	**76,09%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$951.125,54**	**$114.078.178,20**	**$501.214.985,45**	**$847.224.581,54**	**$967.508.544,72**	**$85.047.962,32**	**$360.870.994,11**	**$736.163.881,89**	**$967.508.545,06**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6.846.235,00	$ -	%
	$ -		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5.892.800,00	$ -	%
	$ -		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.119.632,00	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.858.667,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981.367.212,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACION N°1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Fergge Rodriguez Castilla
Supervisor de Contratos de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 031037-0670200 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1				
VERSIÓN	1				
PÁGINA	1	DE	1	DE	1

UNIDAD EJECUTORA SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES 1 (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 13-feb-23

CONTRATO DE OBRA No : SP-OP-LP-005-22

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONTRUCTORA DEL NORTE **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VIA PUERTO SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 972 DE 202 **INTERVENTOR:** CONRSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses **PLAZO ACUMULADO:**

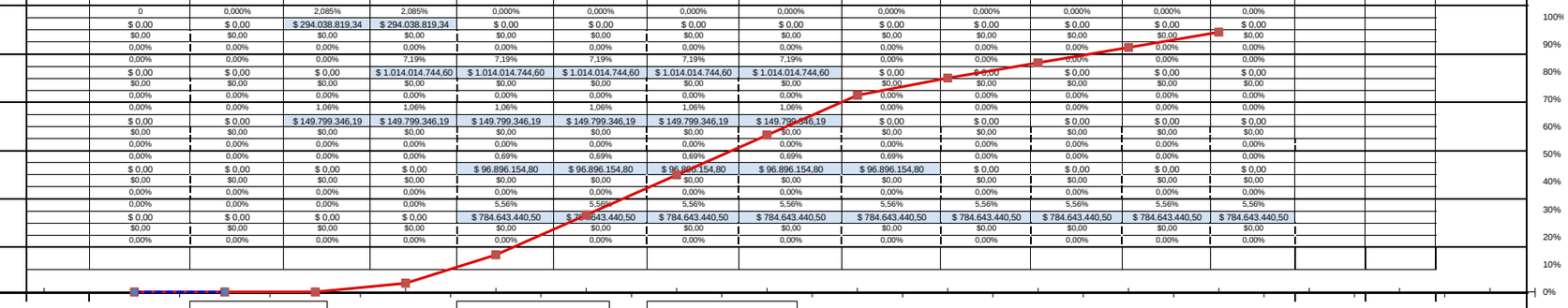
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 13-feb-23 **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 13-feb-24

FECHA DE SUSPENSION: **FECHA DE REANUDACION:**

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $14.103.219.177,33 **VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B):**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $14.103.219.177,33

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)(ICCP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	FEB-13-2024		
I. OBRAS DE EXPLANACION	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	(0,00%)	%P		0	0,000%	2,085%	2,085%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%		
	($ 588.077.638,68)	(4,17%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 294.038.819,34	$ 294.038.819,34	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
II. SUBASES Y BASES	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	7,19%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 5.070.073.723,00)	(35,95%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 1.014.014.744,60	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 898.796.077,15)	(6,37%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 149.799.346,19	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	($ 484.480.774,00)	(3,44%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 96.896.154,80	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	(0,00%)	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%		
	($ 7.061.790.964,50)	(50,07%)	$0,00	$P		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50	$ 784.643.440,50		
				$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00		
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:		(0,00%)	0,00%																	
		0,00%	0,00%																	
VALOR TOTAL DE OBRA (A)	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)	($ 0,00)																	
VALOR TOTAL DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 14.103.219.177,33)	(100,00%)																		



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	3,15%	10,34%	14,50%	14,50%	14,50%	14,50%	6,25%	5,56%	5,56%	5,56%	5,56%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.457.852.910,13	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	2.045.353.686,09	881.539.595,30	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50	784.643.440,50			14.103.219.177,33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	3,15%	13,48%	27,99%	42,49%	56,99%	71,50%	77,75%	83,31%	88,87%	94,44%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	443.838.165,53	1.901.691.075,66	3.947.044.761,76	5.992.398.447,85	8.037.752.133,94	10.083.105.820,03	10.964.645.415,33	11.749.288.855,83	12.533.932.296,33	13.318.575.736,83	14.103.219.177,33			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
ADMINISTRACION (20%)	$2.820.643.835,47
IMPREVISTOS (5%)	$705.160.958,87
UTILIDAD (5%)	$705.160.958,87
PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$137.524.009,00
PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$154.252.560,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 291.776.569,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$14.394.995.746,33

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor total de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor total de la obra (sin incluir estudios y diseños, plan de manejo ambiental, transito e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor total de la obra programada se calcula con respecto al Valor Total de Obra (A) o el Valor Total de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRETA
Matrícula Profesional No.: 13202-1629
Supervisor Alcaldia de María La Baja--Bolivar

Firma:
Nombre: JORGE WILLIAM MURILLO MOLINARES
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C. 72252729 de Barranquilla

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 14 y 15

FECHA: 4/12/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Correcciones a Diseño de Pavimentos V4
3.Entrega final Diseño Geométrico V6
4.Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0

FECHA	4/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Siendo las 2:45 a.m. Del día 04 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista GUSTAVO NAGUIB, JOSE TARA IBARRA. En representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. El proyecto consta aproximadamente de 1 km de placa huella, entre 938 alcance inicial y 1000.actualmente la obra se encuentra con placa huellas, cunetas, placas ciclópeas y bordillo fundidos desde k1+017 al k0+930.
2.Esta interventoría manifiesta al contratista que se encuentra Incumplimiento con las correcciones realizadas por esta interventoría en cuanto a los diseños de pavimento ya que Mediante el oficio 382-SRPTB-0766 y 382-SRPTB-0887 del 24 de agosto de 2023 y 22 de septiembre de 2023, se le solicito ajustar el documento del Diseño de Pavimentos V4 presentado por el contratista de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida. El contratista manifiesta que el especialista que ellos contratado para la subsanación de estos diseños no les contesta el teléfono y que en cuanto puedan contactarse con el estaría comunicando a la interventoría.
3.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante el oficio 382-SRPTB-0631 y 382-SRPTB-0719 del 27 de julio de 2023 y 16 de agosto de 2023, se les ha venido solicitando ajustar el documento del Diseño Geométrico V6 presentado por el contratista de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SRPTB-0631, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
4.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SNCRB-0763 y 382-SNCRB-0864 del 24 de agosto de 2023 y 18 de septiembre de 2023, la Interventoría solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V0 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SNCRB-0763, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
No siendo otro el motivo seda por terminada esta diligencia a las 3:35 a.m del dia 4 de diciembre 2023.

FECHA: 4/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Correcciones a Diseño de Pavimentos V4	miércoles, 13 de diciembre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Entrega final Diseño Geométrico V6	miércoles, 13 de diciembre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V0	miércoles, 13 de diciembre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 27/12/2023 (Día / Mes / Año)

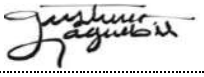
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 20/12/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Requerimiento documento PAGA V2.
3.hoja de vida profesional ambiental

FECHA	20/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1. Siendo las 3:45 p.m. Del día 20 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra, por parte del contratista GUSTAVO NAGUIB, JOSE TARA IBARRA. En representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra. El proyecto consta aproximadamente de 1 km de placa huella, entre 938 alcance inicial y 1000.actualmente la obra se encuentra con placa huellas, cunetas, placas ciclópeas y bordillo fundidos desde k1+017 al k0+930.
2.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SRPTB-0808 y 382-SRPTB-0873 del 05 de septiembre de 2023 y 19 de septiembre respectivamente, la Interventoría solicitó ajustar el documento PAGA V1 presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado 382-SRPTB-0808, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, el Contratista manifiesta que el profesional que tienen contratado para la subsanación de lo requerido por la interventoría se encuentra realizando estos ajustes y que ya está próximo a entregárselos.
3.Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante comunicado 382-SRPTB-0332 del 02 de mayo de 2023 esta interventoría requirió la entrega inmediata de la hoja de vida del profesional ambiental, sin embargo, a la fecha este requerimiento sigue sin ser atendido. El contratista se compromete en entregar la hoja de vida de la profesional ambiental para el día de maña 26 de octubre 2023.

FECHA: 20/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Requerimiento documento PAGA V2.	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil
hoja de vida profesional ambiental	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 9/01/2024 (Día / Mes / Año)

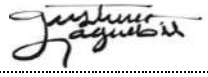
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 18.

FECHA: 6/12/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pend
2. Observaciones Estudio Hidráulico V1
3. Corrección de losas de pavimento
4. Observaciones Diseño Pavimentos
5. Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V1

FECHA	6/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Se realiza comité de obra de forma virtual, al cual asiste el Ingeniero LUIS M. VERGARA, el ingeniero Residente JOSE TARA IBARRA, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Manota informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Rorosa - Paiva.
2. Esta interventoría mediante oficio emitió concepto Hidráulico COM-HH-097-1-002-20231004 del 04 de octubre de 2023, producto de la revisión de los documentos entregado por ustedes mediante el oficio UT-RSRCE-071 del 23 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista. El contratista manifiesta que se programe reunión con los especialistas contratista e interventoría con el fin de tener un concepto definido para tener claro lo que se va a hacer en los puntos donde hay problema hidráulico.
3. Esta interventoría manifiesta al contratista que se están realizando de la demolición de las losas de concreto que están fisuradas sin enviar proceso constructivo de l reparación. Adicionalmente se evidencian, que, en el momento de la demolición, están desportillando la losa adjunta debido a que no terminaron antes el corte transversal hasta el final. Solicitamos corregir este procedimiento. El contratista manifiesta estar trabajan en la elaboración del proceso constructivo de la reparación de las losas y estar al tanto con el maestro de obra para corregir en lo mejor posible este proceso.
4. Esta interventoría manifiesta al contratista que Mediante oficio 382-SRPVB-0962 del 04 de octubre de 2023, se le solicitó ajustar el documento del Estudio Hidráulico V presentado por el Consorcio de acuerdo con las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, incumplimiento con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado estas observaciones y que en cuanto esté la tenga lista será enviada a la interventoría para su respectiva revisión y aprobación
No siendo otro el motivo seda por terminada esta diligencia a las 3:30 a.m del dia 6 de diciembre 2023.

FECHA: 6/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Estudio Hidráulico V1	jueves, 14 de diciembre de 2023	Ing. Luis M. Vergara
Corrección de losas de pavimento	jueves, 14 de diciembre de 2023	Ing. Luis M. Vergara
Observaciones Diseño Pavimentos	jueves, 14 de diciembre de 2023	Ing. Luis M. Vergara
Correcciones ESTUDIO HIDRÁULICO V1	jueves, 14 de diciembre de 2023	Ing. Luis M. Vergara

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

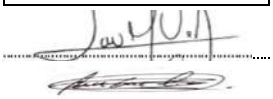
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Luis M. Vergara	Director de Obra	Unión Temporal Santa Rosa CE 2022	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	Consorcio Reactivación Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron los comités de obra.

El contrato de Obra se encuentra suspendido desde el 22 de noviembre debido a que no hay acceso por colapso del puente LA PULGA.

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los siguientes comités de obra. No. 16.

FECHA: 13/12/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de Cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance de la obra
2. OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V2 - Santa Catalina.
3. INCUMPLIMIENTO, Requerimiento del documento PAGA V3. Santa Catalina.

FECHA	13/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual , al cual asiste la Ingeniera coordinador del proyecto Nathali Martinez y el Residente de Interventoría Jose tara ibarra, realiza un resumen de las actividades y avances en la revisión a los estudios y diseños realizados por el Contratista. el Ingeniero Martinez informa que se están realizando todos los estudios al proyecto del corredor vial de Santa Catalina - Loma Arena.
2. El pasado 05 de octubre de 2023, esta interventoría envió mediante comunicado concepto Hidráulico COM-HH-097-2-003-20231005, emitido por el especialist Hidráulico de interventoría producto de la revisión de los documentos presentados por ustedes mediante el oficio 052-2023 del 29 de septiembre de 2023, donde se deben revisar las observaciones realizadas por nuestro especialista. El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanado las correcciones realizadas por la interventoría y que la próxima semana hará entrega formal de lo solicitado
Esta interventoría manifiesta al contratista que en REITERADAS ocasiones mediante los oficios 382-STCTB-0610, 382-STCTB-0682, 382-STCTB-0724, 382-STCTB-0871 Y 382-STCTB-0955 del 24 de julio de 2023, 11 de agosto de 2023, 18 de agosto de 2023, 19 de septiembre de 2023 y 02 de octubre de 2023 respectivamente, la Interventoría solicitó ajustar el documento PAGA V3 presentado por el Consorcio de acuerdo a las observaciones referidas en el comunicado, solicitud que a la fecha no ha sido atendida, Incumpliendo con las obligaciones contractuales adquiridas para la ejecución del proyecto. El contratista manifiesta que el profesional encargado de subsanar lo requerido por la interventoría esta próximo a entregar al contratista y que una vez lo tenga será entregado a la interventoría para que sea revisado y posterior a esta sea aprobado.
No siendo otro el motivo seda por terminada la presente diligencia a las 10:30 del dia 13 de noviembre 2023.

FECHA: 13/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRÁULICO V2 - Santa Catalina.	viernes, 15 de diciembre de 2023	Ing. Moisés Manotas A.
INCUMPLIMIENTO, Requerimiento del documento PAGA V3.	viernes, 15 de diciembre de 2023	Ing. Moisés Manotas A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/12/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 16.

FECHA: 5/12/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1.Tratar temas relacionado con avance de la obra

FECHA	5/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1.Siendo las 9:30 p.m. del día 05 de Diciembre de 2023, se reúnen de forma virtual, por parte del contratista JOSE JOSE GARCIA, en representación de la interventoría, JOSE GUILLERMO TARA IBARRA para tratar temas relacionados con el avance de la obra, el contratista manifiesta que los avances en obra no han sido significativos debido a que se encuentra sin materiales en obra debido a la falta de flujo de caja.
1.El contratista manifiesta presentar suspensión de obra, por un lapso de dos semanas contadas . Con el objetivo de definir los más pronto posible el acta modificatoria por el cual se ha trabajado sobre los cambios previstos sin la garantía alguna de que se otorgaran los pagos. La interventorías en sus informes presentados ante la supervisión del Invias consta que la obra con objeto: "CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA – BOLÍVAR", lleva ejecutado un 17% de actividades, sin embargo, con las actividades no previstas previamente consensuadas con la interventoría, la supervisión de obras (alcaldía municipal) y la supervisión de interventoría (Invias), nosotros presupuestamos un avance superior al 30% el cual No se ve reflejado para presentar las respectivas actas de cobro debido a que aún no está diligenciada ni aprobada el acta modificatoria. Además de este argumento existe la razón justificada del incumplimiento de las actividades las últimas dos semanas contadas la fecha de este escrito; se ha presentado un caso de fuerza mayor con el Residente de obra, el cual no pudo ni podrá continuar en la obra. Por ellos es necesario reorganizar el campo de trabajo y retomar las actividades. Por consiguiente, durante este periodo de tiempo de suspensión se utilizaría para organizar los temas documentales pendientes.
Esta interventoría en respuesta a lo manifestado por el contratista referente a la solicitud de suspensión de obra manifiesta que no es viable, ya que en oficio 382-CLEMB-1118 del 7 de noviembre de 2023, se le informo que desde el día 26 de octubre el contratista no presenta actividades en obra debido a la falta de equipo, materiales y personal. Oficio que la interventoría no ha obtenido respuesta alguna. Debido a la falta de presencia del contratista la subbase instalada se encuentra afectadas por las lluvias, presentando socavación en los bordes laterales, pérdida de material granular, lo cual puede ocasionar peligro para los habitantes de la zona y circulación de vehículos. Solicitamos al contratista presentar los soportes de las actividades ejecutadas y valoradas para el cálculo del avance de obra del 30 %, lo cual para la interventoría sigue siendo el 17 % de avance. La falta de equipo en obra, inconvenientes de pagos al personal, entre otros, como igualmente se les ha oficiado en varias ocasiones. La no ha entregado de los documentos contractuales solicitados. Se le recuerda que, para la aprobación de cualquier pago por actas de obra, el contratista debe estar al día con todos los documentos enunciados anteriormente y todos los que sean contractuales. En cuanto a la prórroga, le sugerimos soportar de la mejor forma su solicitud lo antes posible.
No siendo otro el motivo seda por terminada esta diligencia a las 11:20 p;m del dia 05 de diciembre 2023,

FECHA: 5/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
solicitud suspension de obra	lunes, 11 de diciembre de 2023	Ing. JOSE JOSE GARCIA

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 20/12/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 23 y 24.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPIMAN-INTA-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 07-12-23 (DD/MM/AAAA)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No: 23.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Inicio Proceso de Pre Anticipo.
Aumentar Duracion de Obra
Entrega Documentos y Estudios y Diseños.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Entrega de Correcciones a los Estudios y Diseños.
Aumentar Duracion Actividades Estudios. Diseños
Cumplir Señalizacion y PMT.
Cumplir con Predios y Licencias de Canteras - Pozos
Entrega Estudio Ambiental
Inicio Actividades en los tramos 2, 3 y 4.
Instalar Geotextil.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Reunen en la Oficina del Ingeniero Humberto Lemos Residente de Interventoria y el Ingeniero Pablo Aguilar Residente de obra para realizar Comité de obra Hoy 07 de Diciembre de 2023. Asi:

1.) La Interventoria Solicita al contratista aumentar los Sanitarios de obra para aumentar el avance en las actividades de obra, disminuyendo el Porcentaje de retraso en el cronograma, el Residente del CONTRATISTA Informa que para el 12 de Diciembre Aumentaran los sanitarios para el personal de obra.

2.) La Interventoria Solicita el cumplimiento del Documento de Plan de adaptacion para la Guia Ambiental — PAGA en cuanto al deposito, Recoleccion y Disposicion Final de los Desechos provenientes de la construccion de la Placa huella. a la cual el Residente Informa que se tomaran todas las Medidas Necesarias para el cumplimiento de las Medidas Ambientales del proyecto, a partir del dia de Hoy 7 de Diciembre.

3) La INTERVENTORIA Solicita el cumplimiento del Plan de Manejo del Transito y la Señalizacion Preventiva. en la via, el Ingeniero Aguilar Informa que se tomaran todas las medidas Necesarias para el cumplimiento del PMT a partir del dia de Hoy 7 de Dic. de 2023.

4) el CONTRATISTA Informa que A partir del dia 12 de Diciembre se retiraran los señaladores en el Tramo Nº 4, Sitio donde se encuentran los DIQUES NO CONFINADAS.

5) el Ing. Aguilar Informa que el dia 12 de Diciembre continuan con la entrega de la revision a los Estudios y Diseños del Proyecto.

FECHA: 07-12-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1) Aumentar cuadrillas y personal en obra	12-12-23	CONTRATISTA
2) Cumplimiento PAGA limpieza a la obra	07-12-23	Contratista
3) Cumplimiento PAET y señalización en obra.	07-12-23	contratista
4) Retomar actividades Tramo 4	12-12-23	Contratista
5) Revisión EyD.	14-12-23	contratista

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA: 14-12-23. (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Andres Aguilar	Res. de Obra	Kabot Ejecutive	Andres Aguilar
Humberto Lemos	Rs Interventoria	Resp. de 106	

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	[illegible]
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 21-12-23 (Día/Mes/Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 24
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S A S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL, VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Avance Mr Carrillos y Personal en obra.
Cumplimiento Del PAGS - Limpieza A la Obra.
Cumplimiento plan de manejo del Transito y Señalizacion Preventiva en la Obra.
Retomar Actividades en Tramo N2 A.
Entrega Revisios A los Estudios y Diseños.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance obras %
Estudio Geotecnico - Hidraulico
Plan de Adaptacion para Obra ambiental PAGS.
MOPIS: Seguridad Social, Resumen de Cantidades
Seguimiento Al Plan de Calidad y Requerimiento Anteriores
Resistencia A Los Concretos (Laboratorios)
Plan de manejo del Transito.
Inicio Actividades Tramo Nº 2, Nº 3 y Nº 4. en Cuanto A Concretos.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se reunen en el despacho del Alcalde Municipal de San Juan Nepomuceno Dr. Wilfrido Romero, el Ingeniero Robert Vasquez, Secretario de Planeación, el Ingeniero Ricardo Otalora, Director de Interventoría, el Ingeniero, Camilo Soto, Director de obra, el Ingeniero Carlos Angulo, Coordinador del proyecto, y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría así:

-El Ingeniero Otalora hace un recuento de todos los contratiempos y Dificultades presentados en la ejecución de las obras en la vía San Juan San José del Peñon, informando al Alcalde Municipal y al Secretario de planeación que a la fecha el contrato presenta un alto porcentaje de retraso debido a la falta de maquinaria, equipos, Materiales y personal en obra, el contratista (Ing. Soto), Solicita a la Interventoría celeridad en la revisión al acta parcial Nº1 y su cancelación la cual incluiría con el flujo de inversión de la obra al igual que la entrega del resto del anticipo; el Ingeniero Ricardo Otalora responde que la Interventoría esta en pro de la revisión del acta parcial. Pero el contratista no ha entregado el acta modificatoria donde se incluyen al proyecto los ítems no previstos y que aparecen en dicha acta. el Ingeniero Soto se compromete a la entrega del acta modificatoria el día de mañana 22 de Diciembre de 2023.

El Alcalde municipal de San Juan Nepomuceno Dr. Wilfrido Romero Solicita celeridad en los procesos de entrega del anticipo y pago del acta parcial Nº1 y Solicita al contratista aumentar el porcentaje de avance de las

DESARROLLO DEL COMITÈ DE OBRA

obras.
El Ingeniero Orlando pregunta al alcalde y al secretario de planeación como va la solicitud para la promesa de convenio con el Invias. El alcalde responde que fue radicada la solicitud cuando asistió al Diputado en la ejecución de las obras.

El Ingeniero Orlando Informa que el día de hoy se Realizo la entrega de las observaciones al diseño geometrico del Tramo 1 pero hace falta la entrega de las correcciones a los tramos N°2, N°3 y N°4.

El Interventor entrego las observaciones al Diseño Hidraulico se entregaron el dia 22 de Diciembre del Tramo N°3

El plan de adaptacion para la Guia ambiental tiene observaciones desde el dia 16 de mayo de 2023, el Ingeniero soto Informa que se subsanaron en particular de la Interventoria se revisaron y Realizaron CORRECCIONES al DOCUMENTO PAGA, el Ingeniero soto Informa que para el dia 27 de Diciembre se entregaran las observaciones.

El Ingeniero Orlando esta muy preocupado con los Resultados de los ensayos de laboratorio y solicita al contratista los Resultados a los Diseños Fallados, el Ingeniero soto Informa que el dia de hoy se Reporta los Resultados del laboratorio a 28 dias.

El tramo K2+800 al punto donde estan ubicados los arcos no continuan el Ingeniero Orlando pregunta como estan los Retirados en este sitio. El Ingeniero

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Todo Interventor Que en este punto se HA Dministrado la Piedra Mayor y el Hgo en material Seleccionado, Se Espera Que el Día 26 de Diciembre Se Instale el Geotextil para el Mejoramiento de este Tramo.

Se Realiza Recorrido a la Obra y Se observan los puntos a Intervenir. con Obras de arte. Bateas y Boxculvert. Se observa Tambien el punto donde Se Cambia el eje de la via. Sitio donde estan ubicadas las Cuentas de los Conductos de Box para Reparacion y Para Fraguado.

En este Recorrido Se Solicita al Contratista Realizar La Limpieza y Retiro de Los Deshechos. provenientes de la Obra.

FECHA: 21-12-23. (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Diseño Hidraulico	22-12-23	CONTRATISTA
Entrega observaciones PAGA	27-12-23.	CONTRATISTA
Entrega resultados lab:	22-12-23	Contratista
Instalacion Geotextil	26-12-23	Contratista
Limpieza obra	22-12-23.	Contratista

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto	Director	Kandod	
Carlos Segura	Director Domar	U	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Reactivacion DC 196	

Original: Versión vigente del Manual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copia Controlada: Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 21 y 22.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	[illegible]
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3.

FECHA: 04-12-23 (DD/MM/AAAA)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 21
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Ingreso de suministros.
Recibido de obra (NUEVOS FRENTES)
entrega de documentos ESTUDIOS y DISEÑOS de la vía.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Inicio de actividades
Recibido de obra a los nuevos frentes
Entrega de la revisión a los estudios y Diseños
Definir vías alternas para suministro y transporte de materiales para obra

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

Se realiza Comité de obra entre los ingenieros Camilo Soto director de Obra del Consorcio Vías Rurales 2022 y el Ingeniero Humberto Serrano residente de Interventoría del Consorcio Reactivación vr 195 de 2022:

1.) Se reitera la solicitud al contratista de garantizar a las actividades para la vía San Juan - San Agustín ya que hasta Fecha no han suministrado maquinarias, equipos o personal para la vía, el Ingeniero SOTO informa que debido a los últimos comités de obra y conversaciones sostenidas con el departamento de planeación respecto a la inclusión de nuevos frentes a intervenir y la dificultad de acceso al tramo de 3.0 Km en el corregimiento de San Agustín, se hace necesario realizar Recorrido de obra. el cual pueda definir el alcance a los puntos a intervenir con material seleccionado y placa en concreto. Se programa para el 14 de Diciembre recorrido Alcalá San Juan — San Agustín

2.) Se informa al contratista que debe adelantar los estudios y diseños a las alcantarillas, los cuales fueron definidos en comité de obra con la Alcaldía Municipal. Tambien contratista e interventoría, el Ingeniero Soto informa que dichos estudios estan adelantados y que a partir del día 12 de Dic. continuan con la estrategia de la C y D.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	[illegible]
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 3

FECHA: 07-12-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Realizar Recorrido de obra a la vía Bon Jesus - Bon Agustin	14-12-23.	Contratista
Entrega estudios y Diseños nuevos Muros	12-12-23	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto	Dir. Obra	Cons. Vías Rurales 2022	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Reset. AC 96	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copia: Contratista, Interventoría y Entidad Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-III-14-FP-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21-12-23
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS RURALES 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Realizar Recorrido de Obra Vía San Juan - San Agustín.
Entrega de los estudios y diseños. A nuevos Tramos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Informe Recorrido de Obra Vía San Juan - San Agustín.
Inicio de actividades. Adecuación Vía. San J - San Agust.
Ingreso de Maquinarias, equipos y personal en Obra.
Definir con la administración municipal de San Juan Nepomuceno y la Secretaría de Planeación CBS.
Puntos a intervenir y el material a utilizar.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 21-12-23 (DÍA / MES / AÑO)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Reúne Comité de Obra en el Despacho de la Alcaldía municipal el Dr. Wilfrido Romero, con la presencia de el Ingeniero Robert Vásquez, Secretario de planeación, el Ingeniero Abelardo Ortega, Director de obra, el Ingeniero Camilo Soto, Director de obra, el Ingeniero Carlos Ospina, coordinador el proyecto, el Ingeniero, Humberto Serrano, Residente de Interventoría. Así:

1.) Se presenta al Alcalde municipal- Informe del Recorrido Realizado los días 14 y 15 de Diciembre A la vía San Juan - San Agustín, entre el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, El Ingeniero Soto Informa que el paso está interrumpido por el arroyo grande en el sector los Guaduos en PR: de 1:0 Km, que la vía entre los corregimientos de San José del pando y Comalito se encuentra en pesimas condiciones para Tránsito Vehicular imposibilitando la comunicación entre los Habitantes de estos centros poblados.
El Secretario de planeación el Ingeniero Robert Vasquez Sugiere que el contratista inicie las Actividades en los Tramos mas cercanos al casco Urbano del Municipio de San Juan Dep. El Ingeniero Ortega Director de Interventoría pregunta al Secretario de planeación por su conocimiento de la zona y de las vías del Municipio si existe otra alternativa para el Suministro y Colocación de materiales en el corregimiento de San Agustín, el Secretario informa que las rutas a San Agustín son 4 (cuatro). La primera San Juan Dep. - San Agustín, interrumpida en el punto Los Cocuyos; la segunda San Juan - Zambrano San Agustín, interrumpida en el Jarillal ubicado en la Finca Vitola, la tercera

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPIMM1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA

(DÍA/MES/AÑO)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La vía San Juan - El Guamo - San Agustín. Esta vía presenta multiples Imprevistos como son lomas y cerros en mal estado que impiden el paso de vehiculos de carga tipo volteos o volquetas debido a las grandes pendientes y dificultad de transito. y por ultimo la cuarta opción es. San Juan - el carmen de Bolivar - Zambrano - plato - tenerife pasar por el Rio Magdalena y San Agustin este tiene incrementaria los costos de transporte de materiales disminuyendo el alcance del proyecto en un gran porcentaje.

El Ing pedro a todos preguntas si hay la posibilidad de dar continuación el contrato de San Agustín luego de la placa huella de San José del Peñon, el contratista manifiesta que se debe hacer la propuesta a invias, para realizar el mejoramiento con el buldozer entre finca de pedro y corralito mejorando la vía y el acceso a los habitantes de la zona.

el contratista manifiesta que le debe. Pedir a invias. que la vía en el tramo comprendido entre San José del Peñon a corralito 5,0 Km. Adecuar con motoniveladora y Buldozer que mejore y habilite la vía.

En el tramo comprendido entre Corralito y los Guaimaros mejorar con placa en concreto ciertos tramos de vía o lomas en pesimas condiciones.

En los Guaimaros se sugiere la construcción de un puente vehicular que permita el trafico en este punto.

En el recorrido realizado el día 15 de diciembre desde el comienzo de San

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Agustín Hacia los Cusumbos se observó que los puntos a intervenir son: 3,0 Km. desde el corregimiento de San Agustín Hacia San Pedro, en tramo de 400ml conocido como Curva del Camión en tramo en Recebo en mal estado, otro tramo de 650ml denominado como de Estabilizado la cual presenta mal estado, entrada de la Conejita y el punto comprendido en el arroyo de los Cusumbos de aproximadamente 1,3 Km. Todo que NO tiene tránsito de ninguna clase. Punto que se Sugiere Construir. La vía y Realizar Canalización del arroyo grande en el sector de los Cusumbos.

Se Sugiere la entrega del Informe de Civitas de obra del 14 y 15 de Diciembre de 2021 definiendo los puntos a intervenir de el Alcance Real del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21-12-23.
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Informe dos Quincenal	26-12-23.	CONTRATISTA
Diligencia Informe de visita. Acu Vía SSW Juan SSW Agustín	28-12-23	Interventoría CONTRATISTA

FECHA PROXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Soto	Director	Consorcio Vías II	
Carlos Eduardo M.	Director Obra		
Humberto Serrano	Rep. Interv.	Cons. Rep. Int. DC196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del II/VIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 13 y 14.

FECHA: 04/12/2023
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0006-2022
3.Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0006-2022.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 9:30 a.m. del día 04 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, Directora de obra SUJEY BERMUDEZ y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y documentación pendiente por entregar a la interventoría. Se programo la liberacion de niveles y densidades una vez estas cumplan esta interventoria da viabilidad para que inicien con las placas de concreto MR 38.

2.Esta interventoría manifestó al contratista haber entregado concepto geométrico, de nuesto especialista Geométrico de vías para que revisaran los documento presentados mediante oficio No. CONS-LJ-132-2023 del 04 de octubre de 2023, donde se encuentra favorable Con lo anterior, se le solicita entregar estas observaciones lo antes posibles con el fin de evitar retrasos en los procesos constructivos de la obra.

Contratista: La ingeniera Sujey Bermudez comenta que con el cambio de diseñador geometrico ha habido mayor celeridad en las entregas y/o ajustes de los diseños, que a principios del mes de noviembre de 2023, se entregó un paquete con la modulación de las losas, diseño geometrico desde la 750 a la 880 de la calle 6 y que antes de ayer salieron unas observaciones pequeñas al respecto emitidas por la interventoria. Estas observaciones se enviaran subsanadas este viernes 1 de diciembre de 2023. Con el inicio de la calle 9 y Carrera 11 con la actividad de pavimento el avance de la obra sera significativo, quedando solo por ejecutar del 750 al 880 de la calle 6.

3.Esta interventoría manifestó al contratista que se encuentra incumpliendo con las obligaciones derivadas del contrato en el asunto y teniendo en cuenta que, se pude evidenciar que algunos de los trabajadores no encuentran en su totalidad con los EPP, No presenta afiliaciones de seguridad social y ARL del personal de obra del personal que ingreso a la obra el dia de hoy, No se está cumpliendo con el PMT entregado por ustedes y aprobado. las señalizaciónes muy deficientes en obra.

Contratista: El Consorcio LJ- CE esta en proceso de renovación de elementos de protección personal en este caso los guantes, con respecto al ingreso del personal nuevo se esta armando el paquete para enviar a la interventoría los respectivos soportes. En cuanto a la señalización, se han tenido problemas con robo de la señalización por parte de la comunidad, la cual fue puesto el denuncio a principio de este mes. Nuevamente reforzaremos la señalización actual.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE
Elementos de EPP	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE
Aumento de Señalizacion	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE

FECHA	04/12/2023
	(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/12/2023 (Día / Mes / Año)

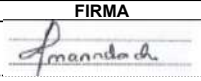
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Ing. Sujey Maria Bermudez Perez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 006 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0006-2022
3. Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-006-2022

FECHA	22/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 9:30 a.m. del día 21 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.

2. Esta interventoría manifestó al contratista haber entregado concepto geométrico el día 05 de octubre de 2023, emitido por el especialist Geométrico de vías por parte de la revisión del documento presentados mediante oficio No. CONS-LJ-132-2023 del 04 de octubre de 2023, donde se encuentra favorable Con lo anterior, se le solicita allegar las observaciones solicitadas por nuestro especialista El contratista manifiesta que se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que está próximo a entregar este concepto geométrico.

3. Esta interventoría manifestó al contratista que se encuentra cumplimiento con las obligaciones derivadas del contrato en el asunto y teniendo e cuenta que, se pude evidenciar que la obra se encuentra en abandono incumplimiento con las siguientes obligaciones del contrato C5-OBP-0007-2022 del municipio de San Cristóbal.

1.Se encuentra al personal de obra sin EPP adecuados y/o reglamentarios para la ejecución de las obras en el sitio.
2.No presenta planilla de afiliación a seguridad social y ARL del personal de obra.
3. No se está cumpliendo con el PMT entregado por ustedes y aprobado. Se observó una señalización muy deficiente. El contratista manifiest haber entregado Epp al personal contratado pero estos no hacen uso de ellos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-006-2022.	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA: 22/12/2023
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/01/2024
(Día / Mes / Año)

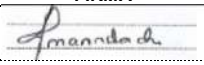
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 14 y 15.

FECHA: 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1.Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2.Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0006-2022
3.Incumplimiento Obligaciones del Contrato de Obra - C5-OBP-0006-2022.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Siendo las 10:30 a.m. del día 04 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, Directora de obra SUJEY BERMUDEZ y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y documentación pendiente por entregar a la interventoría. Se programo la liberacion de niveles y densidades una vez estas cumplan esta interventoria da viabilidad para que inicien con las placas de concreto MR 38.

2.Esta interventoría manifestó al contratista haber entregado concepto geométrico, de nuesto especialista Geométrico de vías para que revisaran los documento presentados mediante oficio No. CONS-LJ-132-2023 del 04 de octubre de 2023, donde se encuentra favorable Con lo anterior, se le solicita entregar estas observaciones lo antes posibles con el fin de evitar retrasos en los procesos constructivos de la obra.

Contratista: La ingeniera Sujey Bermudez comenta que con el cambio de diseñador geometrico ha habido mayor celeridad en las entregas y/o ajustes de los diseños, que a principios del mes de noviembre de 2023, se entregó un paquete con la modulación de las losas, diseño geometrico desde la 750 a la 880 de la calle 6 y que antes de ayer salieron unas observaciones pequeñas al respecto emitidas por la interventoria. Estas observaciones se enviaran subsanadas este viernes 1 de diciembre de 2023. Con el inicio de la calle 9 y Carrera 11 con la actividad de pavimento el avance de la obra sera significativo, quedando solo por ejecutar del 750 al 880 de la calle 6.

3.Esta interventoría manifestó al contratista que se encuentra incumpliendo con las obligaciones derivadas del contrato en el asunto y teniendo en cuenta que, se pude evidenciar que algunos de los trabajadores no encuentran en su totalidad con los EPP, No presenta afiliaciones de seguridad social y ARL del personal de obra del personal que ingreso a la obra el dia de hoy, No se está cumpliendo con el PMT entregado por ustedes y aprobado. las señalizaciónes muy deficientes en obra.

Contratista: El Consorcio LJ- CE esta en proceso de renovación de elementos de protección personal en este caso los guantes, con respecto al ingreso del personal nuevo se esta armando el paquete para enviar a la interventoria los respectivos soportes. En cuanto a la señalización, se han tenido problemas con robo de la señalización por parte de la comunidad, la cual fue puesto el denuncio a principio de este mes. Nuevamente reforzaremos la señalización actual.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Geométrico V7 - C5-OBP-0007-2022	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE
Elementos de EPP	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE
Aumento de Señalizacion	15 de diciembre de 2023	Consorcio LJ-CE

FECHA 04/12/2023
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/12/2023
(Día / Mes / Año)

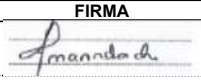
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
Ing. Sujey Maria Bermudez Perez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Tratar temas relacionados con el avance en obra y documentación pendiente por entregar.
2. Observaciones Diseño Hidráulico V0 - C5-OBP-0007-2022
3. Entrega presupuesto C5-OBP-0007-2022.

FECHA	21/12/2023
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1.Siendo las 10:00 a.m. del día 21 de diciembre de 2023, se reúnen en el campamento de la obra por parte del contratista Ing. LINNETH MANNSBACH, y JOSE TARA IBARRA, en representación de la interventoría, para tratar temas relacionados con el avance de la obra y Documentación pendiente por entregar a la interventoría.
2.Esta interventoría entrego al contratista mediante oficio concepto Hidráulico COM-HH-097-5-004-20231003 del 03 de octubre de 2023, emitido por el especialista Hidráulico donde se deben revisar las observaciones concernientes al manejo hidráulico entre la K0+240 a K0+410, El contratista manifiesta que su especialista se encuentra subsanando las observaciones realizadas por la interventoría y que esta próximo a entregar este concepto hidráulico con respecto a estos puntos.
3. Esta interventoría manifiesta al contratista la entrega inmediata del presupuesto con el fin de definir la metafísica del proyecto y las obras realizar de acuerdo con lo observado durante este tiempo. Solicitamos entregar antes del día 6 de octubre de 2023 este presupuesto y como se le informó al ingeniero Morales, la interventoría está dispuesta a revisarlo en conjunto siempre y cuando ustedes dispongan del tiempo necesario para tal fin. El contratista manifiesta que el director de obra se organizando este balance y que está próximo a entregar este documento.

FECHA: 21/12/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Diseño Hidráulico V0 - C5-OBP-0007-2022	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach
Entrega presupuesto C5-OBP-007-2022.	martes, 26 de diciembre de 2023	Ing. Linneth Mannsbach

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/01/2024 (Día / Mes / Año)

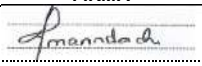
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Linneth Mannsbach	Residente de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 17, 18 y 19.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI.MINT.IR.14.FR.1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 a 4
		FECHA	06-12-23

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP OP LP 005 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Presupuesto definitivo
Entrega Diseños Geometricos Definitivos.
Proceso constructivo y Cronograma de obra.
Instalacion valla
Liberacion por topografia y Densidades

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra.
Cronograma de obra para los dias 7, 8 y 9 de Diciembre.
Instalacion valla informativa.
Liberacion por topografia y Densidades. Los Tramos a fundir en concreto.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En las oficinas de la Interventoría ubicada en el corregimiento de Puerto Santander Municipio de Maria la Baja se reunen el Arquitecto Marcos Medina, Inspector de Obra, el Ingeniero Bernardo Barreto, Residente de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, para verificar los compromisos adquiridos por el CONTRATISTA e Interventoría en los comites anteriores y verificar el avance en las actividades de obra, así:

1.) La Interventoría reitera al CONTRATISTA realice la instalación de la valla informativa que a la fecha NO ha sido colocada incumpliendo compromisos sucesivos; el Ingeniero Bernardo informa que el día de Hoy 6 de diciembre fijará la instalación de la valla y que el día de mañana quedará instalada en su totalidad.

2.) La Interventoría solicita al contratista la entrega de las observaciones al diseño Hidraulico el Ingeniero Bernardo informa que se sostuvo conversación con el especialista Hidraulico de la Interventoría y le solicitó un mes de trabajo para conciliar algunas de las observaciones y poderle dar avance con el diseño de las obras de arte, la Interventoría programará la visita y se citara a los especialistas.

3.) El Ingeniero Bernardo, pregunta a la Interventoría si Realizó la revisión a los Diseños geometricos para las nuevas calles del proyecto; el Ingeniero Serrano informa que el Ingeniero Alvaro Velazquez especialista en vias y obras estara en obra el dia 12 de Dic de 2023

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

4.) El Arquitecto Medina interviene y Solicita a la Interventoría las observaciones a aprobación del plan de aceptación para la Glorieta Americana - PMA, la Interventoría informa con el acta y la oferta por parte de la Ingeniera Especialista, DEM ofy para el día Miércoles 14 de Diciembre se realizará entrega.

5.) El Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría Solicita al Contratista Verificar Cotas y Niveles para la colocación de Rieles, los cuales deben ser dejados por la Comisión Topografica de la Interventoría para su Liberación de Izaje para la zona de Curvas de Juego de Agua. El Tramo en la Calzada del Sobrante antes de colocar concretos.

6.) Se Solicita al Contratista programación de obra para los días de Fiesta 7, 8 y 9 de Diciembre y los días 24 y 31 de Diciembre. El Ingeniero Brayan Tatiana del alcalde de Hoy entregara dicha Información.

7.) Se Recomienda al Contratista continuar con la Toma de Muestras (Briquetas) para el Concreto y Muretes de Sobrante y Agregados para su Cumplimiento con los Diseños de Mezcla.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 4.

FECHA: 6-12-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalación valla	07-12-23.	CONTRATISTA
Mala técnica para el Diseño Hidraulico	12-12-23	INTERVENTORIA
Entrega observaciones. Diseño Geometrico	12-12-23	Interventoría.
Entrega Observaciones Plan	14-12-23	Interventoría
Cronograma de Actividades	06-12-23	CONTRATISTA

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificacion contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO MADUNO	INSPECTOR DE OBRA	Consorcio Constructora del Norte	Marco Maduno
Bernardo Barrera	Res. Obra	Consorcio Constructor del Norte	
Humberto Serrano	Res Interv.	Cons. Resct. Helpe	

Original: Informe mensual de interventoria. Archivo de Gestion del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	IN-F-SM-11-01-14-FP-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 12-12-23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Instalar Valla Informativa
Mesa tecnica para el Diseño Hidraulico
Entrega Observaciones al Diseño Geometrico.
Entrega observaciones al Plan de Adaptación para la Guia Ambiental.
Entrega Cronogramas de Actividades.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Instalacion de la valla Informativa.
Continuar con la construccion de la placa en concreto de las carreras 17 y 17A.
Continuar con la Liberacion por derrumbes
Suministrar cuadrillas para conformacion y colocacion de formaletas para placas en concreto.
Solicitar Acta Alcaldia promoya al Contratista.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina de la interventoría en el corregimiento de puerto Santander se reunen el arquitecto Marcos Maduro, Inspector de obra y el Ingeniero Humberto Serrano, residente de interventoría. para sostener comité de obra presencial. Así:

1.) La Interventoría Solicita al contratista la instalación de las vallas informativas del CONTRATO ya que a la fecha el contratista A incumplido los compromisos pactados; el Arq. Maduro informa que el día 16 de Diciembre se instalará dicha VALLA.

2.) El Ingeniero Serrano Solicita. Al contratista aumentar las cuadrillas y el rendimiento en la construcción de las placas de concreto en la carrera 14 y 14A, el arquitecto. Maduro informa que A partir del 14 de Diciembre ingresará mas personas A la obra.

3.) La Interventoría Solicita al contratista. Iniciar Cabores de saneamiento en las Calle-jones ya que estos necesitan llenar A cero. La capa de Subbase, el Arq. Maduro. Informa que estas Cabores se realizarán a. partir del día de MAÑANA 13 de diciembre.

4.) Se Solicita al contratista la entrega

del Cronograma de Actividades la Reprogramación al programa de Inversión definiendo Costos y porcentajes de Obra Real del Proyecto, El Contratista Informo que se entregará esta Información el día 18 de Diciembre de 2023.

5.) La Interventoría Solicita al Contratista presente a la Alcaldía Municipal de Monteria la Baja en Solicitud de Prorroga al Convenio el Cual Cobija al Contrato firmado por el Consorcio Constructor del Norte, El proyectista Asesor Informo que Solicitará A su Oficina Central la petición antes la Alcaldía el día de Mañana 13 de Dic. de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPIMIN1-M-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA 12-12-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalacion valla	16-12-23	contratista
Durmientes Cerchillos	14-12-23	contratista.
Cerca Callejones	13-12-23	contratista
Reprogramacion A(		
programa De Inversion	18-12-23	contratista
y Cronograma de act.		
Solicitud de prorroga		
al convenio	13-12-23	contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO MADUNO	INSPECTOR	Consorcio Constructor Del Norte	Marco Maduno
Humberto Lemus	Res. Tasford.	Cons. Resct. Ac 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventoría y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

FECHA 27-12-23
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Instalacion Vallas Informativas
Aumentar cuadrillas y Frentes de obra.
Cerrar Callejones y Subbase.
Entrega de la Reprogramacion al programa de Inversion y Cronogramas de Actividades.
Solicitud de prorroga al Convenio

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Aumentar Frentes de Obra.
Ingresar Maquinaria (Carmix) para aumentar.
Rendimiento en la elaboracion de Concretos.
Resultado de Resistencia de Concretos
Implementacion del PAUT
Implementacion PAGA
Implementacion Plan de Calidad.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina de la Interventoría en el corregimiento de Puerto Saavedra Municipio de María la Baja Se reunieron el Arquitecto Marcos Maduro, Inspector de obra, el Ingeniero Bernardo Barrera, Residente de obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría para adelantar comité de obra presencial. Verificando el cumplimiento de los compromisos pactados en los comites anteriores. así:

1.) La Interventoría Solicita el aumento en los frentes de obra. debido al retraso en la ejecución del contrato, el residente de obra. informa que se tomaron todas las medidas para el aumento de personal y frentes de obra. a partir del. 03 de Enero de 2024.

2.) La Interventoría Solicita al contratista ingresar mas maquinarias, Mezcladoras o Equipix para aumentar el Rendimiento en la elaboración de. concretos, el contratista informa que Ingresará sus Equipos y maquinaria a partir del día 03 de Enero de 2024

3.) La Interventoría Informa que de acuerdo a los Resultados obtenidos en los ensayos de Laboratorio de las muestras tomadas en campo Ve con preocupación los porcentajes de desarrollo de algunas. de las

Muestras y no cumplen con el promedio Ma-
dereros, por lo tanto La Interventoría
Solicita que el contratista cumpla con
el diseño de mezcla, el Ingeniero Barrera
Informa que Vigilará al Igual que el
Inspector el Prom. madurez La dosificación
Empleada para La elaboración de los Con-
cretos.

4.) La Interventoría Solicita al contratista
continuar con La Implementación del Plan
de Manejo del Tránsito y La Colocación
de las Señales preventivas en La vía ya.
que se adelantan excavaciones con
maquinaria y vehículos pesados, por lo
tanto debe estar bien señalizada La
Ejecución de las obras; El contratista
Informa que se tomarán todas las
Medidas correctivas para La Imple-
mentación del PMT. A partir de La
Fecha.

5.) La Interventoría observa con preo-
cupación La limpieza y acumulación y
Recolección de los Residuos provenientes
de La Ejecución de las obras, el contratista
Informa que se llevará a cabo La Im-
plementación del Plan de adaptación
para la GUÍA ambiental - PAGA a partir
de La fecha.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

6.) Como se mencionó anteriormente dentro del plan de calidad elaborado y entregado por el CONTRATISTA está el cumplimiento de las normas, Tomas de las muestras de laboratorio de los materiales de construcción, arena, triturado, material de recebo, subbase. El CONTRATISTA informa que se están tomando todas las medidas necesarias para continuar con la implementación del Plan de calidad a partir de la fecha.

7.) La Interventoría solicita al CONTRATISTA llevar a cabo las reuniones o comites con la comunidad, los Comites de participación ciudadana, el CONTRATISTA informa que el día 04 de enero se realizará la próxima reunión de comité

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPSMM1-DL14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 5

FECHA: 27-12-23 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
AUMENTAR FRENTES de obra.	03-01-24	CONTRATISTA.
AUMENTO MAQUINARIA	03-01-24	CONTRATISTA.
DOSIFICACION CONCRETOS	27-12-23	Contratista.
IMPLEMENTACION PMT	27-12-23	CONTRATISTA.
IMPLEMENTACION PAGA	27-12-23	CONTRATISTA
IMPLEMENTACION Plan de Calidad	27-12-23	CONTRATISTA
Comite de Participación	04-01-24	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO MADRID	INSPECTOR	Consorcio Constructor del Norte	
Bernardo Barrera	Res de Obra.	CONSORCIO CONSTRUC del norte	
Humberto Serrano	Res. Interv.	CONS. Resct. AC. 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventoría y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

En el presente periodo no se realizaron Actas de reunión.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA-DTE-SEP-196-2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S 50 %
	COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S – C.C.C S.A.S 50 %
Representante legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha de terminación	31 de julio de 2024
Plazo Contrato	21,27 meses
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO (Incluido I.V.A)	% EJECUTADO A DICIEMBRE DE 2023 VIGENCIA	VALOR POR EJECUTAR (Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 1.215.093.380	83,28%	$ 243.906.620,00
TOTAL		**$ 1.504.000.000**	**$ 1.260.093.380**		**$ 243.906.620,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Visitas al frente de obra.
- Toma de muestras de materiales para ensayos.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella
- Toma de slump y cilindros para falla en laboratorio
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra

5.2.1.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Visitas al frente de obra.
- Toma de muestras de materiales para ensayos y toma de Viguetas del concreto instalado para el pavimento rígido.
- Control del vaciado y acabado del concreto.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Toma de niveles de sub base
- Toma de niveles y alineamiento de la formaleta del pavimento de concreto.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.

- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Visitas al frente de obra.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- El contrato de obra se encuentra **suspendido** desde el 22 de noviembre de 2023

5.2.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Visitas al frente de obra.
- Revisión de niveles de sub rasante y localización del trazado
- Toma de muestras de materiales para ensayos de materiales
- Toma de densidades
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista
- Inspección en campo de los trabajos realizados.

5.2.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo, personal en obra y la realización de trabajos sin autorización.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Toma de muestras de materiales en campo para caracterización y ensayos de laboratorio, (triturado, arena, subbase y material seleccionado).
- Revisión en campo el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Revisión en campo el cumplimiento y la buena utilización de los Elementos de Protección Personal (EPP).

- Revisión en campo el cumplimiento de las afiliaciones del personal a la seguridad social y ARL.
- Revisión en campo del Diseño geométrico aprobado, chequeo de topografía y carteras de diseño.
- Realizar comités de obra semanales con el contratista y Administración Municipal.
- Revisión y seguimiento en campo al cumplimiento del Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes y requerimientos por parte de la Territorial Invias Bolívar y Sede central, respecto al corredor vial.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

5.2.1.7. OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista para determinar el alcance y los tramos definitivos a intervenir en el proyecto.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso, la falta de maquinaria, equipo y personal en obra.

5.2.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Visitas al frente de obra.
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Visitas al frente de obra.
- Inspección en campo de los trabajos realizados.
- Revisión de los equipos en obra

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Oficiar al contratista del atraso, falta de equipo y personal en obra
- Chequeo de la topografía ejecutada por el contratista.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista para determinar el alcance y los tramos definitivos a intervenir en el proyecto.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Toma de muestras de materiales en campo para caracterización y ensayos de laboratorio, (triturado, arena, subbase y material seleccionado).
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Revisión y liberación en campo de los niveles de diseño para la capa de sello y subbase.
- Toma y liberación por densidades de campo.
- Caracterización de materiales en laboratorio para verificar cumplimiento de las normas.
- Solicitar ensayos de laboratorio de agregados y diseño de mezcla por parte del contratista.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por las Alcaldías e INVIAS
- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

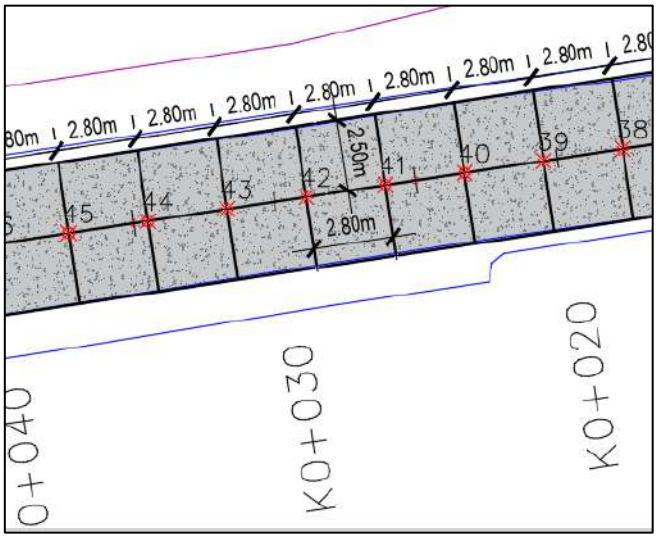
Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/079/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	7 de Diciembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: MODULACIÓN PAVIMENTO CARRERA 11, CALLE 9 Y CALLE 6, CORREGIMIENTO HIGUERETAL. MUNICIPIO SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.		

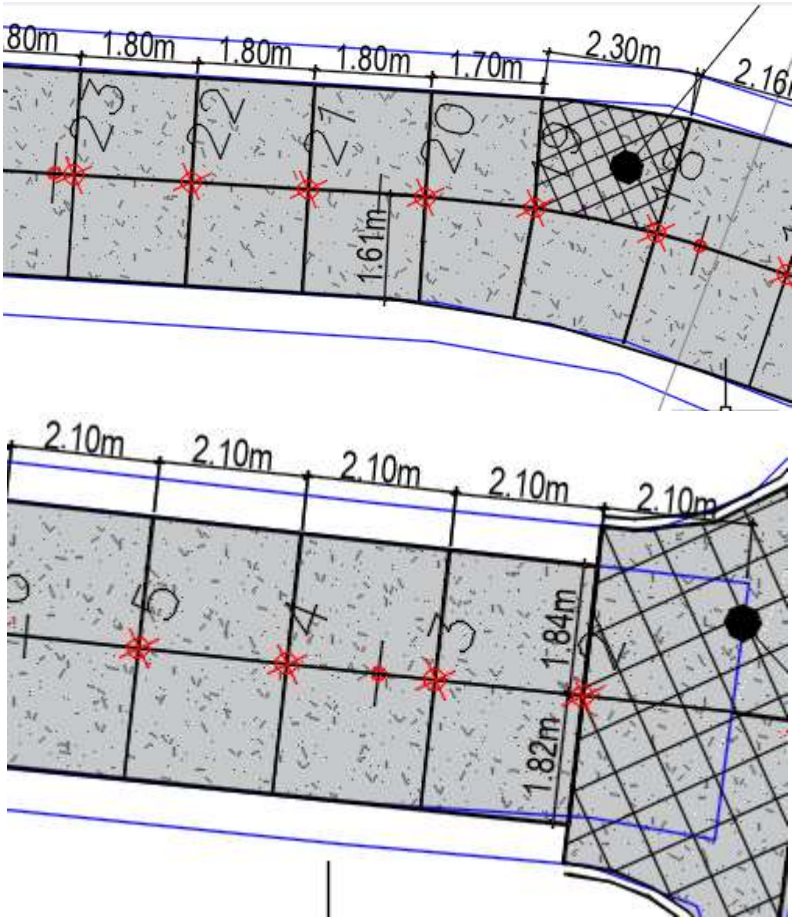
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CONS-LJ-169-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO LJ-CE remite ajustado el plano en autocad y pdf de la modulación de las losas de pavimento de la carrera 11, calle 9 y calle 6, se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y los planos de modulación de losas de pavimento de la carrera 11, calle 9 y calle 6, se encuentran aceptables para su implementación en el desarrollo del proyecto:

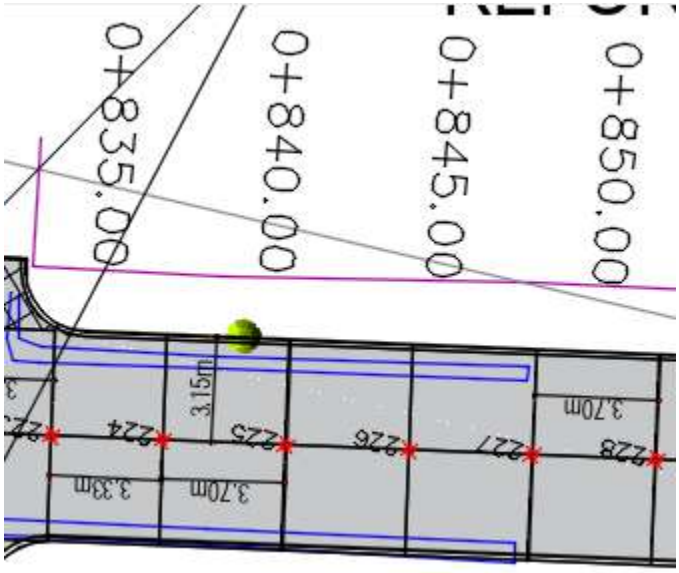
- En general se encuentra aceptable la modulación de losas, para la calle 9, con una relación de esbeltez (Largo/Ancho) cercana a 1.12 (2.8/2.5), como se muestra a continuación en la siguiente imagen:



- En cuanto a la modulación de losas de la carrera 11, se encuentra aceptable la modulación de losas, con una relación de esbeltez (Largo/Ancho) cercana a 1.11 (1.8/1.61) y cercana a 1.15 (2.1/1.83), como se muestra a continuación en la siguiente imagen:

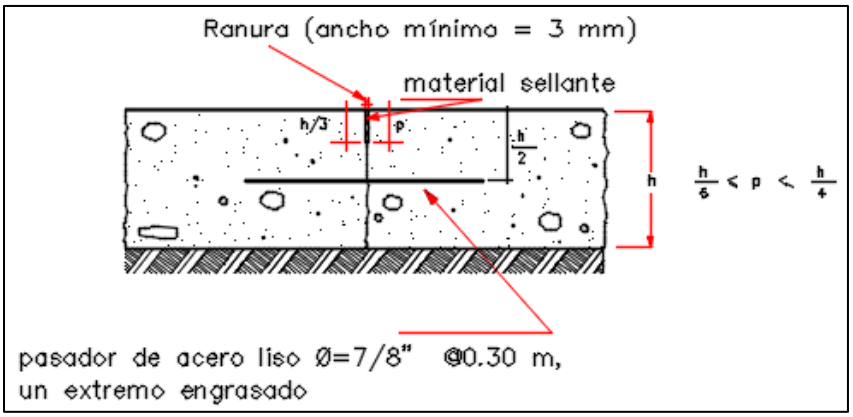


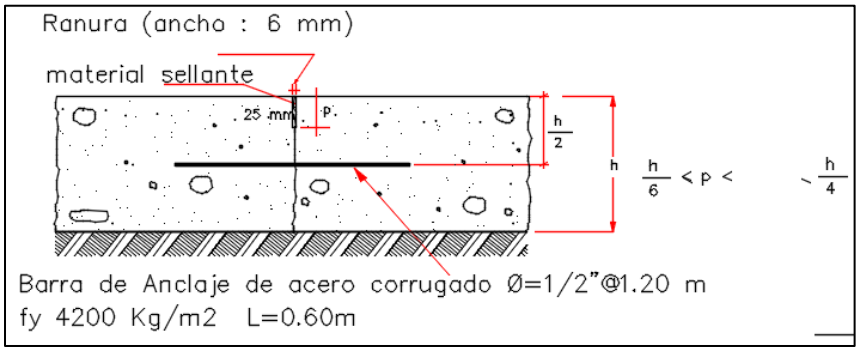
- En cuanto a la modulación de losas, para la calle 6, se encuentra aceptable la modulación de losas, con una relación de esbeltez (Largo/Ancho) cercana a 1.17 (3.7/3.15), como se muestra a continuación en la siguiente imagen:.



- En cuanto a los detalles de construcción se encuentra aceptable en el detalle de la junta transversal el diámetro de las barras lisas de transferencia, como se muestra en

la siguiente imagen, la cual, en función del espesor de la losa de 18 cm, corresponde a barras de 7/8". Así mismo en el detalle de la junta longitudinal se encuentra aceptable para el diámetro de las barras corrugadas, la cual es de ½" como aparece en la siguiente imagen:





Cordialmente,

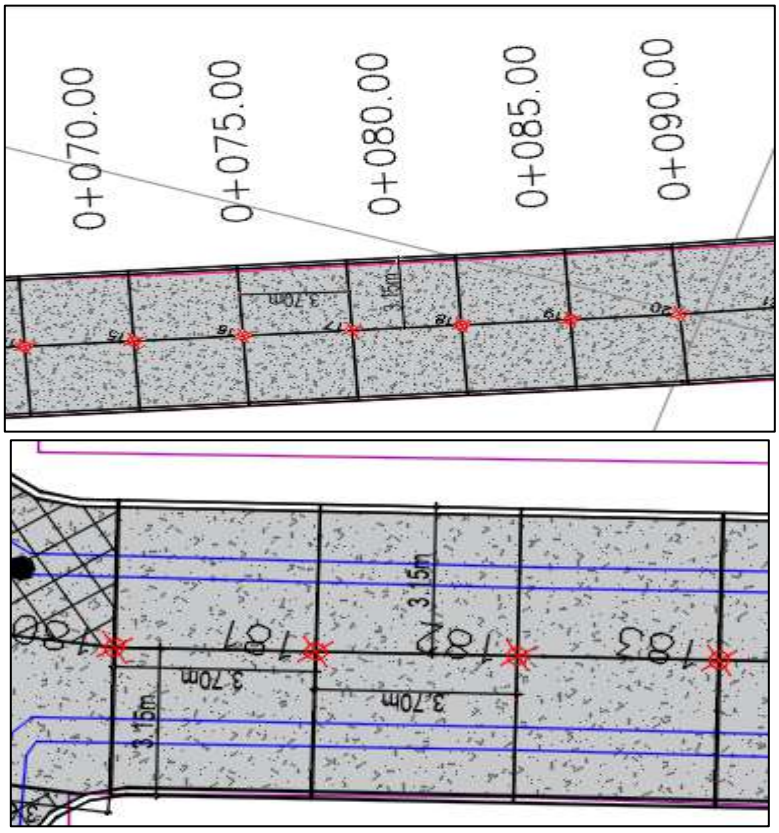
JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/080/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	7 de Diciembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: MODULACIÓN PAVIMENTO CALLE 6 CORREGIMIENTO HIGUERETAL. MUNICIPIO SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR. CONTRATO 007.		

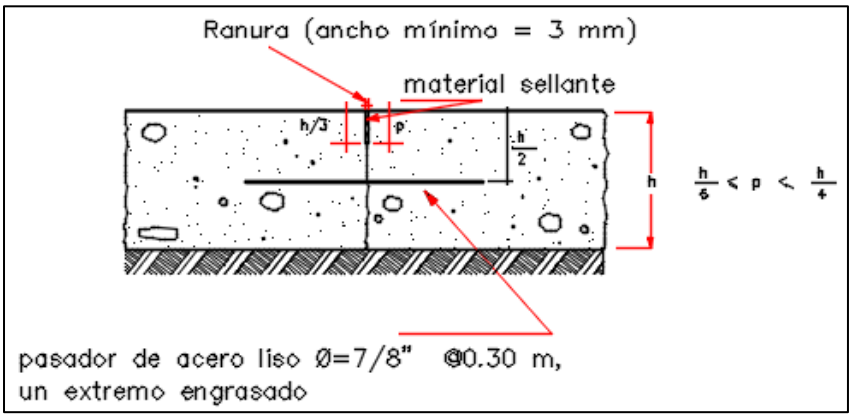
Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

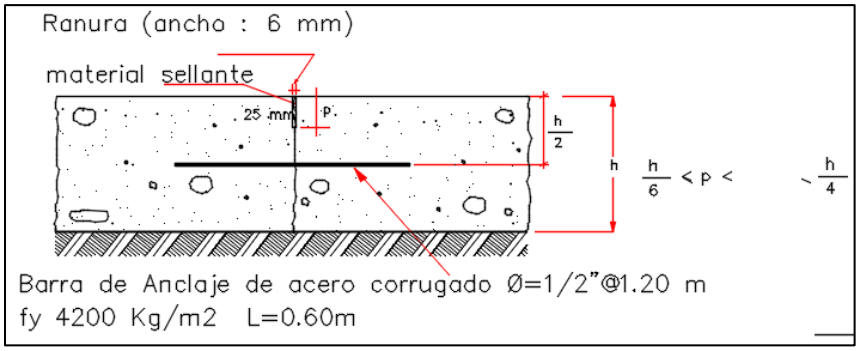
En atención a la comunicación CONS-LJ-170-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO LJ-CE remite el plano en autocad y pdf de la modulación de las losas de pavimento de la calle 6 (K0+000 al K0+750), se encuentra que el Contratista atendió las observaciones y los planos de modulación de losas de pavimento de la calle 6 (K0+000 al K0+750), se encuentra aceptable para su implementación en el desarrollo del proyecto:

- En general se encuentra aceptable la modulación de losas, con una relación de esbeltez (Largo/Ancho) cercana a 1.17 (3.7/3.15), como se muestra a continuación en la siguiente:



- En cuanto a los detalles de construcción se encuentra aceptable en el detalle de la junta transversal el diámetro de las barras lisas de transferencia, como se muestra en la siguiente imagen, la cual, en función del espesor de la losa de 18 cm, corresponde a barras de 7/8". Así mismo en el detalle de la junta longitudinal se encuentra aceptable para el diámetro de las barras corrugadas, la cual es de ½" como aparece en la siguiente imagen:





Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/081/23
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	28 de Diciembre de 2023
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIOS Y DISEÑOS _ MARIA LA BAJA_ PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación CCN-044-2023 con la cual el Contratista CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE remite el Diseño Geométrico Rutas propuestas- Puerto Santander, María la Baja, Bolívar, adjuntando entre otros el Informe de Pavimento, me permito presentar los siguientes comentarios:

INFORME DE PAVIMENTOS V-1. OCTUBRE DE 2023

- En el numeral 1. INTRODUCCIÓN se precisa que "*En este documento se presenta el informe de diseño de la estructura de pavimento rígido, requerida en desarrollo de la Pavimentación Calle 34 del Proyecto de Mejoramiento en Puerto Santander, Municipio de María La Baja, Departamento de Bolívar*.".

- En el numeral 2 OBJETIVOS 2.1 GENERAL se precisa que "*Determinar la alternativa de intervención requerida para la estructura en concreto rígido en desarrollo de la Pavimentación Calle 34 del Proyecto de Mejoramiento en Puerto Santander, Municipio de María La Baja, Departamento de Bolívar*.".

Al respecto no es claro el alcance del informe recibido, teniendo en cuenta que en el Informe aprobado de pavimentos con el concepto CE/PAV/INTVTB/044/23 del 5 de junio de 2023 referente al "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No.2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA INFORME DE PAVIMENTOS V-3 JUNIO DE 2023", dentro de su alcance se contemplan doce (12) sectores como se relacionan en la siguiente imagen, en donde se encuentra la calle 34 entre carreras 12 y 14, con lo cual no es claro a que sector de la calle 34 corresponde el nuevo informe de pavimentos recibido, razón por la cual se requiere establecer claramente el alcance de las vías a las cuales corresponde el presente informe.

TABLA 3.1. TRAMOS VIALES OBJETO DE INTERVENCIÓN.

LONGITUDES DE LAS RUTAS A INTERVENIR			
RUTAS	DESCRIPCION	LONGITUDES EN M	CONVENCION
1	CARRERA 14 ENTRE CALLES 26 HASTA EL	2650	
2	CARRERA 14 A ENTRE CALLE 40 HASTA LA INTERSECCION CON LA CARRERA 14	480	
3	CALLE 34 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	100	
4	CALLE 35 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	120	
5	CALLE 36 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	120	
6	CALLE 37 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	120	
7	CALLE 38 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	120	
8	CALLE 39 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	111	
9	CALLE 40 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	110	
10	CALLE 41 ENTRE CARRERAS 12 Y 14	110	
11	CARRERA 13 ENTRE CALLES 33 41 A	395	
12	CARRERA 12 ENTRE CALLES 36 Y 41	203	

Fuente: Elaboración propia.

- En el numeral 4.1 VALOR DE CAPACIDAD DE SOPORTE se precisa que "*Con base en los valores de CBR obtenidos, se establece como parámetro de diseño el valor promedio (CBR = 1.4%), para proyectar las estructuras de pavimento rígido en el municipio de María La Baja. Puesto que se tiene una baja capacidad portante, se propone llevar a cabo un mejoramiento del material de subrasante existente. Teniendo en cuenta lo anterior, se propone llevar a cabo la conformación de una capa de material granular tipo rocoso con un sello de subbase granular*.".

Se requiere en el numeral 4.1 presentar los valores de CBR tenidos en cuenta para la obtención del parámetro de diseño en cuanto al valor promedio del CBR = 1.4%, debido a que en dicho numeral tan solo se hace referencia al valor final del CBR de diseño, sin presentar los soportes, los cuales deben estar en función de los resultados de los ensayos obtenidos en las vías específicas que se dimensionan en el presente informe.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-066 FECHA: 06-12-2023
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del volumen de trazado y diseño geométrico de la vía María La Baja – Puerto Santander. Versión 7.0	

REVISIÓN VOLUMEN TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA MARÍA LA BAJA – PUERTO SANTANDER VERSIÓN 7.0

Una vez recibidos el día 22-11-2023 los productos del volumen de trazado y diseño geométrico de la vía rural María La Baja – Puerto Santander, en su versión 7.0, propuesta por el Contratista CONSTRUCTORA DEL NORTE, la Interventoría presenta a continuación un informe con los resultados de la revisión realizada.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

CARPETA: 23.11.22 Entrega V7				
SUBCARPETAS		**ARCHIVO(S)**	**FOR-MATO**	**CONTENIDO**
Planos	Carrera 14	23.11.22 PP-ST-MaríaLaBaja Topografia Ajustada 19.11.23.dwg	DWG	Archivo con el diseño geométrico (en planta, perfil y secciones transversales) de la demás vías del proyecto (Calles 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 41a, 42, 42a y 42c y Carreras 12, 13, 14 y 14a.y referencia externa (topografía).

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Medellín, 07 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-1-003-20231207
Fecha de emisión: 07/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Cunetas Laterales Corredor Vial Santa Rosa – Paiva REV0

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras proyectadas lateralmente al corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V0.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación de la localización de cunetas laterales al proyecto vial Santa Rosa – Paiva.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OF-UT-RSRCE-111 SUPERPOSICIÓND DE CUÑA CON CANALES NATURALES.pdf
- Plano: 2023.11.22 DG.DEFINITIVO V2 (1)-PL - (05).pdf
- Plano: 2023.11.22 DG.DEFINITIVO V2 (1)-PL - (06).pdf
- Plano: 2023.11.22 DG.DEFINITIVO V2 (1)-PL - (07).pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Rosa – Paiva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Se recibe por parte del Contratista planos de secciones transversales del corredor vial, en estos el Contratista plantea la localización de cunetas laterales a la vía, estas cunetas están propuestas con un revestimiento en enrocado hacia la parte adyacente a la calzada y en tierra hacia el terreno natural. La Interventoría en sus funciones de validación, considera necesario complementar los planos con la siguiente información:

- Hacer entrega de planos de planta y secciones transversales de la vía donde se evidencien claramente las dimensiones de los canales naturales existentes.
- Las cunetas laterales deben tener pendiente adecuada, por tanto, se solicita hacer levantamiento de los canales laterales, mostrar su localización en planta y realizar un perfil longitudinal para determinar la pendiente de diseño.
- Se debe realizar un estudio hidrológico donde se determinen los caudales de diseño por tramos y de esta manera optimizar el dimensionamiento de las cunetas.
- Se debe realizar la evaluación hidráulica de las cunetas donde se mencionen: velocidades medias, profundidades medias, bordes libres y capacidad hidráulica de funcionamiento.
- Las dimensiones de estas cunetas deben ser dadas desde el diseño hidráulico y solo varían en función del caudal de diseño, los planos actualmente muestran diferentes dimensiones y se desconoce el funcionamiento hidráulico de estas estructuras con tanta variabilidad de dimensión.
- Los planos en planta deben ser a detalle y debe indicarse como se realizará la transición entre cuneta abierta y canal rectangular.
- Si las cunetas irán con revestimiento en tierra o terreno natural, se deberá incluir granulometría y especificación del material que las conforman y se debe complementar con el cálculo de fuerza tractiva y su evaluación con la fuerza tractiva permisible y velocidad permisible, se debe garantizar en todo momento el cumplimiento de la estructura.
- La implantación de las cunetas debe ser correcta y no debe ser tan variable como la indicada en los planos de diseño geométrico suministrados.
- En caso de revestimiento se deberán dejar las especificaciones respectivas, notas generales y detalles constructivos.
- Finalmente, se deben atender todas las observaciones planteadas en el oficio COM-HH-097-1-001-20230711_CTEC E&D REV0 y en el oficio COM-HH-097-1-002-20231004_CTEC E&D REV1, relacionado con el estudio hidrológico e hidráulico del proyecto.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de las cunetas laterales propuestas al proyecto vial entre Santa Rosa – Paiva, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes. Se recomienda tener en cuenta la observaciones emitidas en el oficio COM-HH-097-1-002-20231004_CTEC E&D REV1 y las observaciones emitidas en el oficio COM-HH-097-1-001-20230711_CTEC E&D REV0.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 22 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-2-007-20231222
Fecha de emisión: 22/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV6

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V6.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OFICIO 075 - CORRECCIONES ESTUDIO HIDRAULICO.pdf
- Carpeta: 01. INFORME
  - Informe: INFORME HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO V1.pdf
- Carpeta: 02. PLANOS
  - Plano: ACAD-Diseño hidráulico.dwg
- Carpeta: 03. ANEXOS
  - Archivo: Hidrología - Lomita arena.pdf
  - Archivo: IDF_14015010_GALERAZAMBA.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Catalina.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Se solicita revisar la capacidad hidráulica de la obra No.1 (Cuenca No.1), ya que presenta poco borde libre, de igual forma, se solicita complementar el componente hidráulico de las alcantarillas incluyendo para cada una la capacidad de trabajo de estas, se recomienda que trabajen al 75% de flujo lleno.

4.2. Comentario 2

Se solicita la entrega de planos planta-perfil a detalle, donde se muestre claramente el acotamiento de las estructuras en planta, con las coordenadas de implantación a la entrada y salida de la tubería. Por otra parte, se solicita complementar y argumentar en el informe porque se requieren longitudes tan largas de tubería cuando es viable la construcción del cabezote adyacente al corredor vial y luego continuar con canales abiertos. Se solicita incluir la respuesta dada en el oficio dentro del documento técnico.

4.3. Comentario 3

Numeral 6. No se definen los espesores, especificaciones y longitudes de los enrocados u obras de protección propuestas a la salida de las obras de cruce y en los puntos bajos.
Revisión REV4: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.
Revisión REV5: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.
Revisión REV6: El Consultor manifiesta que por ser una zona plana no es necesario realizar enrocado a la salida de las obras, sin embargo, al evaluar los valores de velocidad a la salida de la tubería se observa que son valores por encima de la velocidad permisible para canales en tierra, se reitera su solicitud de incluir los enrocados o protecciones a la salida de los cabezotes.

4.4. Comentario 4

Se solicita incluir el cálculo del hidroplaneo entre obras de cruce y sitios de descarga, que permita validar el funcionamiento hidráulico del corredor.
Revisión REV4: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.
Revisión REV5: Se atiende parcialmente, no se incluye la lámina de hidroplaneo obtenida por tramo de acuerdo con la metodología considerada.
Revisión REV6: Se reitera su solicitud, no se incluye el cálculo de hidroplaneo a lo largo del corredor vial.

4.5. Comentario 5

Plano General. Las obras de drenaje no se encuentran correctamente implantadas, se puede ver del perfil longitudinal que estas quedarían enterradas en el terreno natural y por tanto no tendrían descole, se solicita hacer entrega de los diseños a detalle planta-perfil de cada obra hidráulica que permita validar la implantación.

Revisión REV6: Se reitera su solicitud, los planos en planta no permiten la correcta implantación en campo de cada tubería, no se observan claramente longitudes de tubería, adicionalmente, se plantean registros (cámaras en concreto), las cuales no se hacen necesarias en los encoles de las obras y pueden descargar a través de descargas laterales al cabezote, no se observa en los perfiles las cotas de fondo de cada alcantarilla, no se observa el perfil de diseño vial general con la localización de las obras.

4.6. Comentario 6

Las modelaciones de cada alcantarilla deben realizarse en el HY-8 y no en el Hydraulic Toolbox, el primero permite validar el comportamiento de flujo gradualmente variado y da indicaciones de cómo se comporta el flujo internamente, el segundo flujo en condición normal lo cual no es aceptable para este diseño. Se reitera la solicitud de usar el HY-8 para el diseño de las obras, adicionalmente, deben contener las mismas cotas y dimensiones planteadas en el plano de diseño.

4.7. Comentario 7

Se observa en los perfiles de diseño que los encoles de las alcantarillas No.1, No.2 y No.3 estarían enterrados, se solicita revisar si se requiere algún canal en la zona de encole para garantizar la entrada del flujo a cada obra.

4.8. Comentario 8

Se solicita revisar si son cuencas o áreas de drenaje, se solicita incluir inventario y diagnóstico fotográfico de cada estructura planteada, ya que en campo solo se observan dos sitios donde se hace necesaria la construcción de las obras de cruce.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Se desconoce el trazado del corredor y la descripción de patrón de drenaje a lo largo de todo el corredor. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 27 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-4-003-20231227
Fecha de emisión: 27/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Juan Nepomuceno – San José REV1

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V1.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial San Juan Nepomuceno – San José.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: Oficio KAB PSANJUAN No. 77-2023.pdf
- Informe: 2023.12.16 Informe tecnico Via San Juan - San Jose del Peñon-Ver02.pdf

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre San Juan Nepomuceno – San José.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Se solicita agregar al informe la localización del proyecto, informando abscisa inicial y final, así como las coordenadas que definan su localización en el sistema de referencia con origen único nacional vigente.
Revisión REV1: Se atiende parcialmente, está pendiente la inclusión de las coordenadas de inicio y final asociadas a las abscisas del proyecto.

4.2. Comentario 2

Numeral 2.1. Se solicita hacer entrega de plano con la localización de las estaciones de precipitación cercanas y los respectivos polígonos de Thiessen que justifiquen la incidencia de la estación de precipitación mencionada.
Revisión REV1: Se atiende parcialmente, se solicita la entrega del plano de polígonos de Thiessen y de localización de estaciones.

4.3. Comentario 3

Numeral 2.1.1. Se considera adecuado el análisis realizado, sin embargo, se solicita anexar la información del IDEAM con la que realizaron este análisis.
Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.4. Comentario 4

Numeral 2.1.2. Se solicita mencionar en el informe el valor de los parámetros utilizados en la ecuación de intensidad de precipitación, así como la región geográfica seleccionada para utilizar el método.
Revisión REV1: Se atiende parcialmente, no se indican los parámetros M, N y PT utilizados, tampoco se indica como se obtuvieron y no se hace entrega del cálculo respectivo.

4.5. Comentario 5

Numeral 2.1.2. Se solicita agregar al informe una figura del plano de localización de cuencas y cartografía.
Revisión REV1: Se atiende la observación, sin embargo, no se hace entrega del plano de cuencas con la cartografía respectiva, se solicita su entrega.

4.6. Comentario 6

Numeral 2.1.2. Se solicita agregar al informe cual cartografía fue utilizada, así como la fuente de esta información.
Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.7. Comentario 7

Numeral 3.1.2. Se solicita agregar al informe una descripción de las corrientes permanentes identificadas, en el archivo ViaSanJuanNepo.dwg se alcanzan a ver 3 corrientes permanentes.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.8. Comentario 8

Numeral 3.1.2. En el archivo ViaSanJuanNepo.dwg se identificaron las cuatro (4) cuencas mencionadas en el informe junto con una red de drenaje y curvas de nivel, se solicita ajustarlo con convenciones, rotulo, norte, título, identificador de cuencas, entre otros, que permita ser incluido como anexo de plano hidrográfico.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.9. Comentario 9

Numeral 3.1.2. Se solicita agregar un inventario de las corrientes permanentes encontradas en el sitio.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.10. Comentario 10

Numeral 3.1.2. Se solicita anexar el plano de coberturas del suelo para las cuencas hidrográficas y la reclasificación utilizada para calcular el coeficiente de escorrentía implementado, así mismo se debe mencionar con que metodología seleccionaron este coeficiente.

Revisión REV1: Se atiende parcialmente, el Consultor menciona: *"…el coeficiente de escorrentía considerado fue de 0.50; característico de suelos con topografía montañosa, con presencia de árboles y con una textura de suelo franco limo arcilloso, este valor fue tomado de INVIAS, 2009."* Ante lo anterior, la Interventoría solicita justificar el tipo de suelo de la zona, se solicita la entrega del concepto de Especialista en Geotecnia donde se indique que los suelos son franco limo arcilloso.

4.11. Comentario 11

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita anexar la simulación hidráulica de las alcantarillas en el software HY-8 como se expone en el manual de drenaje del INVIAS, este software no se limita a evaluar solamente el conducto en la tubería, sino que entrega los posibles perfiles de flujo que pueden generarse en la obra e incluye en su análisis la geometría del canal de salida.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, en especial se solicita la simulación de la obra localizada en el PR1+030.

4.12. Comentario 12

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita agregar el chequeo de capacidad hidráulica de las obras como lo expone la norma INVIAS, verificando que HW/D≤1.20

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.13. Comentario 13

Numeral 3.2.1 a 3.2.4. Se solicita agregar la profundidad y velocidad de flujo máxima de las estructuras tipo batea y mencionar en el informe el chequeo hidráulico de estás verificando que cumplan lo solicitado por la normativa INVIAS.

Revisión REV1: Se atiende parcialmente, se solicita incluir el cálculo de borde libre de cada batea cumpliendo con la ecuación 4.43 o 4.44 del manual de drenaje para carreteras del INVIAS.

4.14. Comentario 14

Numeral 3.2.4 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 1.

- La obra del K0+954 corresponde a un box culvert de B=H=1.00m, su construcción es necesaria, se debe construir encole y descole, adicionalmente, se debe validar que su construcción no afecte el tramo de red de acueducto veredal.
- La obra del K1+030, se requieren aletas ajustadas al encole de la obra hidráulica propuesta correspondiente a un box culvert de B=H=1.00m, de igual forma se requiere estructura de descole.
- En el K1+160 se proyecta una batea, se debe definir la estructura de descole de esta y garantizar la no generación de procesos de socavación.
- En el K1+320 se proyecta una batea, la Interventoría considera necesario definir una obra de cruce ya que la batea no garantiza la captación de las corrientes intermitentes, se debe revisar la localización de la red de acueducto veredal y validar la obra de cruce requerida.

Revisión REV1: Frente a las obras de cruce y teniendo en cuenta el análisis de redes realizado por la Consultoría se tienen los siguientes comentarios:

- La obra del K0+954, se considera adecuada la batea, se solicita la entrega del plano de diseño de batea, así como la entrega de las obras de disipación requeridas a la salida de esta tal que no afecten la ladera inferior.
- La obra del K1+030, se considera adecuada la obra de cruce, se solicita la entrega del plano de diseño para su respectiva revisión.
- En el K1+160 se considera adecuada la batea, se solicita la entrega del plano de diseño de batea, así como la entrega de las obras de disipación requeridas a la salida de esta tal que no afecten la ladera inferior.
- En el K1+320 se proyecta una batea, si bien es claro que por la localización de las redes de acueducto no es posible la construcción de la obra de cruce, la Interventoría considera necesario definir la localización de aletas que garanticen la captación de las corrientes intermitentes en dicho sitio dado que la batea no será suficiente para garantizar dicha captación.

4.15. Comentario 15

Numeral 3.2.4 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 2.

- Se evidenció el paso de una corriente lateral a la vía sobre la margen izquierda de esta, esta corriente debe ser canalizada hasta su entrega al Arroyo Grande, y la cuneta debe descargar al canal proyectado. Este diseño no ha sido contemplado en el informe objeto de revisión.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.16. Comentario 16

Numeral 3.2.5 Se solicita agregar al informe el cálculo de caudales máximos para las obras ubicadas en el K1+930 y K2+000 (Tramo 3), así como los demás elementos que precedan estos cálculos (planos, inventario, entre otros). De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 3.

- Se recomienda desplazar la obra propuesta correspondiente a un box culvert de B=H=1.00m de la abscisa K1+930 a la abscisa K1+910.
- La Interventoría recomienda eliminar la obra del K2+000, ya que por longitudes y diseño geométrico no es necesaria.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.17. Comentario 17

Numeral 3.2.5 De la visita de campo realizada por la Interventoría al tramo de estudio, diagnóstico que podrá ser encontrado en la comunicación COM-HH-097-4-002-20230819_INFORME VISITA TECNICA. La Interventoría tiene las siguientes apreciaciones para las obras del Tramo 4, tramo que no ha sido evaluado en el presente informe.

- En el K2+120 existe un box culvert de B=H=1.00m que debe evaluarse, se debe tener en cuenta que esta estructura no se puede demoler ya que lleva 3 años de garantía, de igual forma, en caso de no cumplimiento, se deberá proponer una obra adicional a esta.
- Entre el K2+120 a K2+541 no se proponen más obras, se deberá validar si la cuneta cumple hidráulicamente en todo el tramo, de lo contrario se deberán construir cunetas de mayor dimensión, canales rectangulares o validar si hay posibilidad de proponer más obras hidráulicas en el tramo que garanticen la captación, conducción y descarga de la escorrentía superficial.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.18. Comentario 18

Numeral 3.2. Se solicita agregar un resumen de las alcantarillas propuestas con sus dimensiones, material, y periodo de retorno de diseño.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.19. Comentario 19

Numeral 3.2. Se solicita agregar el cálculo de socavación a la salida de las obras, así como chequear la posibilidad de proponer las obras de protección o disipación de energía.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.20. Comentario 20

Numeral 3.3.1. Se solicita mostrar en el informe cuales fueron los tramos de cunetas propuestos, abscisa inicial y final, también indicar si las cunetas estarán en la margen derecha, izquierda o en ambos costados.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.21. Comentario 21

Numeral 3.3.2. En el título 4.4.2 del manual de Drenaje del INVIAS se menciona que el periodo de retorno mínimo es de 15 minutos, se solicita ajustar los cálculos de acuerdo con este valor.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.22. Comentario 22

Numeral 3.3.2. Se solicita mencionar en el informe de que fuente obtuvieron el coeficiente de escorrentía para el cálculo de caudales máximos en las cunetas.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.23. Comentario 23

Numeral 3.3.2. Se solicita mostrar en el informe cuales fueron los caudales máximos estimados en las cunetas viales propuestas, el diseño debe ser realizado para las pendientes reales de la vía y la localización entre obras y sitios de descarga.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.24. Comentario 24

Numeral 5.3.2. En el anexo *Tramo-1 Obras hidraulicas-San Juan Nepo PR00+954 - PR01+350-Ver00.xlsx* se encontraron los tramos de cunetas. En este se encontró que las pendientes longitudinales utilizadas fueron 8.30%, 3.40%, 9.90%, 1.70%, 7.00% y 0.70%, sin embargo, en el plano *DG TRAMO 1 - PEÑON.dwg* se encuentra que la vía tiene pendientes longitudinales diferentes a estas, con valores de 9.76%, 3.20%, 8.78%, 0.86%, 7.60%, 2.60% y 0.50%. Se solicita la entrega del plano hidráulico con la implementación de las cunetas tal que validen los cálculos realizados por el Consultor, de lo contrario se deberá realizar la corrección del cálculo hidráulico.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.25. Comentario 25

Numeral 5.3.2. Se solicita mencionar cual es el borde libre adoptado para el diseño de las obras longitudinales.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.26. Comentario 26

Numeral 5.3.2. Se solicita mostrar en el informe el cálculo de filtros longitudinales bajo las cunetas, en los tramos requeridos.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.27. Comentario 27

Numeral 5.3.2. Se solicita la entrega del plano con la implementación de las cunetas y filtros que de sustento a las longitudes utilizadas en los cálculos, el plano debe contener los detalles necesarios para su construcción.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.28. Comentario 28

Otros. Se solicita entrega del diagnóstico con registro fotográfico de las obras existentes y corrientes del tramo de interés, en caso de no existir obras el diagnóstico debe ser del tramo vial identificando los sitios estratégicos donde proyectarán obras laterales o transversales.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.29. Comentario 29

Otros: Se solicita hacer entrega de los planos hidráulicos planta-perfil general del corredor vial, donde se incluya la localización de las obras existentes y propuestas en formato dwg. Se solicitan planos hidráulicos de cunetas, filtros, canales, entre otros y listado de obras.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.30. Comentario 30

Otros: Se solicita el plano de detalle específico de cada obra de cruce implantada en el corredor vial y con la topografía levantada de campo.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

4.31. Comentario 31

Otros. En el Numeral 1 del informe mencionan que el estudio está dirigido a los tres (3) primeros tramos del proyecto, sin embargo, este estudio corresponde al tramo 1. Se solicita ajustar la introducción de este estudio o complementar la información de los otros tramos restantes.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud, ver comentario anterior.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre San Juan Nepomuceno – San José, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, no se hace entrega de planos para su construcción, y solo se hace entrega de informe de avance del Tramo 1.

. Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 07 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-5-005-20231207
Fecha de emisión: 07/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-124-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C006 REV1

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C006.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V1.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C006.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: CONS-LJ-000-2023 - 166.pdf
- Informe: 2023.11.28 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS HIDRAULICAS - VIA HIGUERETAL Y HATO VIEJO CONTRATO 006 (1).doc
- Plano: 2023.11.28 ACAD - DISEÑO HIDRAULICO VIA HIGUERETAL Y HATO VIEJO CONTRATO 006.dwg

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C006

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C006.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1
Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2
Numeral 2. Sin comentarios.

4.3. Comentario 3
Numeral 3. Sin comentarios

4.4. Comentario 4
Numeral 4.1. Sin Comentarios.

4.5. Comentario 5
Numeral 5.1. Cómo se definió que la estación Casa de Bombas es la estación incidente al proyecto? Se solicita aclarar.

4.6. Comentario 6
Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

4.7. Comentario 7
Numeral 5.3.3. En la Tabla 5-6 se muestran unas áreas residenciales por subtramos de calle, no es entendible como se determinó el área residencial ya que no es coherente con las áreas trazadas en el plano y descritas en la Tabla 5-3, Tabla 5-4 y Tabla 5-5.

4.8. Comentario 8
Numeral 5.4.1.3. En la Tabla 5.19 se solicita que el área residencial sea coherente con los indicados en las Tablas 5-3, Tabla 5-4, Tabla 5-5 y Tabla 5-6. Se solicita adicionalmente, el cálculo hidrológico donde se pueda observar cómo se determinó el coeficiente de escorrentía ponderado.

4.9. Comentario 9
Numeral 6.2. Se puede observar en el perfil longitudinal de la Calle 9A y de la Carrera 7A, varios PIV bajos donde se puede acumular el flujo, cómo se descargará el agua de estos sitios.

4.10. Comentario 10

Numeral 6.3. Se solicita que se incluyan las siguientes variables del comportamiento hidráulico de cada tramo de cuneta, cómo son: velocidad media, profundidad media, porcentaje de capacidad hidráulica de funcionamiento y borde libre.

4.11. Comentario 11

Numeral 6.4. Los caudales final que descargan de cada tramo fueron contemplados en el corredor vial principal, se solicita aclarar tanto en este informe como en el informe del corredor principal.

4.12. Comentario 12

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.

4.13. Comentario 13

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas propuestas.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C007, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Cristóbal, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 07 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-5-006-20231207
Fecha de emisión: 07/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-125-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C007 REV1

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C007.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V1.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C007.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: CONS-LJ-000-2023 - 167.pdf
- Informe: 2023.11.28 ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS HIDRAULICAS - VIA HIGUERETAL Y HATO VIEJO CONTRATO 007.doc
- Plano: 2023.11.28 ACAD - DISEÑO HIDRAULICO VIA HIGUERETAL Y HATO VIEJO CONTRATO 007.dwg

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C007

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C007.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 1. Sin comentarios.

4.2. Comentario 2

Numeral 2. Sin comentarios.

4.3. Comentario 3

Numeral 3. Sin comentarios

4.4. Comentario 4

Numeral 4.1. Sin Comentarios.

4.5. Comentario 5

Numeral 5.1. Cómo se definió que la estación Casa de Bombas es la estación incidente al proyecto? Se solicita aclarar.

4.6. Comentario 6

Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

4.7. Comentario 7

Numeral 5.3.2. En la Tabla 5.3-4 se muestran unas áreas residenciales por subtramos de calle, no es entendible como se determinó el área residencial ya que no es coherente con las áreas trazadas en el plano y descritas en la Tabla 5.3-2. Adicionalmente, las tablas muestran acumulación de varias áreas a lo largo del corredor cuando hay PIV donde se propone descarga de sumidero y por ende ya no hay acumulación de áreas para el estimativo de cunetas.

4.8. Comentario 8

Numeral 5.3.4.2. Se solicita agregar el cálculo del tiempo de concentración con las diferentes metodologías expuestas en la norma INVIAS. Si el valor obtenido es menor al mínimo, se solicita ajustar al valor mínimo exigido en la norma INVIAS.

El Consultor considera un tiempo de concentración mínimo de 10 minutos, sin embargo, el manual del INVIAS indica un valor mínimo de 15min, lo anterior podría reducir la intensidad de precipitación y los caudales de diseño

para la evaluación hidráulica de las obras de drenaje. En ese sentido se solicita revisar la Tabla 5.3-4 ya que en ella se indica que es 15min.

4.9. Comentario 9

Numeral 5.3.4.3. En la Tabla 5.3-11 se solicita que el área residencial sea coherente con los indicados en las Tablas 5.3-2 y 5.3-4. Se solicita adicionalmente, el cálculo hidrológico donde se pueda observar como se determinó el coeficiente de escorrentía ponderado.

4.10. Comentario 10

Numeral 5.3.5. Se solicita argumentar porque se debe simular como calle-canal y no como cuneta, ya que según el Numeral 6, el corredor vial contempla cunetas laterales.

4.11. Comentario 11

Numeral 6.2. Se solicita que en la Tabla 6.2-5 se incluyan las siguientes variables del comportamiento hidráulico de cada tramo de cuneta, cómo son: velocidad media, profundidad media, porcentaje de capacidad hidráulica de funcionamiento y borde libre.

4.12. Comentario 12

Numeral 6.3. Dado que las cunetas cumplen hidráulicamente y tienen la capacidad de evacuar el caudal de diseño, se hace innecesario incluir un funcionamiento de la vía como calle-canal, en dicho sentido, se solicita al Consultor realizar un análisis de hidroplaneo a lo largo del corredor para validación de la lámina de agua que produce dicho fenómeno.

4.13. Comentario 13

Numeral 6.4. Se realiza el diseño de sumideros tipo ventana para los sitios PIV, estos sumideros de ventana a que sitios descargan? Se solicita registro fotográfico, son sumideros existentes o proyectados.

4.14. Comentario 14

Numeral 6.5. Se realiza el diseño de sumideros tipo rejilla para tres sitios, estos sumideros de rejilla a que sitios descargan? Se solicita registro fotográfico, son sumideros existentes o proyectados.

4.15. Comentario 15

Numeral 6.6. Se solicita revisar la evaluación hidráulica del canal, la Consultoría muestra una lámina de agua de 0.16m para el caudal de diseño, pero en la realidad, este canal ha estado a punto de presentar desbordamiento, se solicita validar el caudal de diseño para este sitio.

4.16. Comentario 16

Numeral 6.7. Porque el caudal de diseño para evaluación del box culvert es diferente al caudal de diseño para evaluación del canal de descole de esta estructura. Se solicita revisar.

4.17. Comentario 17

Numeral 6.7. Se presentan dos alternativas de box proyectado, sin embargo, estas alternativas no son viables, se solicita proponer las dimensiones que sean necesarias para el paso del caudal de diseño, dejando mínimo un borde libre entre 30 y 60cm y con dimensiones estándar, se debe tener en cuenta que el box debe ser más ancho

que alto dadas las limitaciones de rasante y se debe tener en cuenta la cota batea ya que es inviable profundizarla, ya que se debe garantizar un correcto descole.

4.18. Comentario 18

Numeral 6.8. El Consultor manifiesta: *"El análisis de estos esfuerzos cortante permite determinar el tamaño del material de protección necesario para evitar la erosión y mantener la integridad de la estructura del pavimento"* A que hace referencia el Consultor cuando menciona pavimento?

4.19. Comentario 19

Numeral 6.8. Los cálculos de protección son para el lecho del canal o para el descole? Se solicita aclarar. Se solicita incluir los cálculos de fuerza tractiva y su relación con la fuerza tractiva permisible y velocidad permisible para determinar si existe la necesidad de revestimiento del canal. Se solicita que el enrocado sea igual para todo el tramo.

4.20. Comentario 20

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.

4.21. Comentario 21

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas propuestas.

4.22. Comentario 22

Planos. El diseño en planta de las obras no es adecuado, no se logra ver bien la estructura propuesta, con su respectivo detalle, por ejemplo el canal de la Carrera 10 no se observa, ni se indica hasta donde llega y como sigue su proyección. Por otra parte, los sumideros tipo ventana a donde descargan, se solicita aclarar.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C007, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

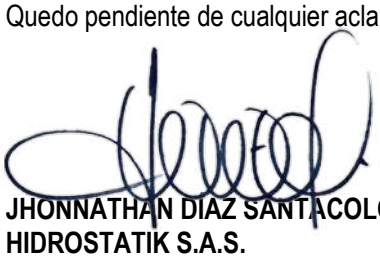
Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Cristóbal, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.



JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo – Especialista Hidráulico
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 21 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-5-007-20231221
Fecha de emisión: 21/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
LA CIUDAD

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-124-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C006 REV2

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C006.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V2.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C006.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: CONS-LJ-000-2023 - 174 - Respuesta Observaciones Contrato 6.pdf
- Informe: 2023.12.12 RESPUESTA A COM-HH-097-5-005-20231207.doc

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C006

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C006.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.2. Comentario 2

Numeral 5.3.3. En la Tabla 5-6 se muestran unas áreas residenciales por subtramos de calle, no es entendible como se determinó el área residencial ya que no es coherente con las áreas trazadas en el plano y descritas en la Tabla 5-3, Tabla 5-4 y Tabla 5-5.

Revisión REV1: La respuesta dada por la Consultoría no es válida, los porcentajes por subtramo no pueden ser estimados de la forma indicada dado que no el área no es uniformemente igual a lo largo del tramo, la Interventoría reitera su solicitud y solicita el plano de áreas.

4.3. Comentario 3

Numeral 5.4.1.3. En la Tabla 5.19 se solicita que el área residencial sea coherente con los indicados en las Tablas 5-3, Tabla 5-4, Tabla 5-5 y Tabla 5-6. Se solicita adicionalmente, el cálculo hidrológico donde se pueda observar cómo se determinó el coeficiente de escorrentía ponderado.

Revisión REV1: La Interventoría solicita incluir la tabla de cálculo de coeficiente de escorrentía ponderado dentro del documento técnico una vez se validen las áreas aferentes por subtramos.

4.4. Comentario 4

Numeral 6.2. Se puede observar en el perfil longitudinal de la Calle 9A y de la Carrera 7A, varios PIV bajos donde se puede acumular el flujo, cómo se descargará el agua de estos sitios.

Revisión REV1: El Consultor da la siguiente respuesta: *"En los puntos bajos de la Calle 9A y Carrera 7A se proponen sumideros transversales para transportar los caudales en estos puntos a través de tuberías colectoras hasta la Calle 6A y finalmente al Box Culvert en la abscisa K0+520 de esta última vía."*

Dada la respuesta, se solicita al Consultor hacer entrega de los diseños de las tuberías colectoras hasta los sitios de entrega indicados, así mismo, estos se deben plasmas en el plano de diseño.

4.5. Comentario 5

Numeral 6.3. Se solicita que se incluyan las siguientes variables del comportamiento hidráulico de cada tramo de cuneta, cómo son: velocidad media, profundidad media, porcentaje de capacidad hidráulica de funcionamiento y borde libre.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud. El Consultor manifiesta que no hay cunetas, sin embargo, el Numeral 6.3 del documento técnico se llama DISEÑO HIDRÁULICO DE CUNETAS.

4.6. Comentario 6

Numeral 6.4. ¿Los caudales finales que descargan de cada tramo fueron contemplados en el corredor vial principal?, Se solicita aclarar tanto en este informe como en el informe del corredor principal.
Revisión REV1: Estamos pendientes de la aclaración dentro del documento técnico.

4.7. Comentario 7

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.
Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.8. Comentario 8

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas propuestas.
Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C007, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Cristóbal, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 21 de diciembre de 2023

Reporte técnico: **Definitivo**
Código: COM-HH-097-5-008-20231221
Fecha de emisión: 21/12/2023

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
La Ciudad

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Respuesta Oficio CONS-LJ-125-2023 – Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial San Cristóbal C007 REV2

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar el oficio técnico enviado por el Contratista referente a los estudios y diseños hidrológicos e hidráulicos del Corredor Vial San Cristóbal C007.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V2.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación al documento enviado por el Contratista del proyecto vial San Cristóbal para el Contrato C007.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: CONS-LJ-000-2023 - 175 - Respuesta Observaciones Contrato 7.pdf
- Informe: 2023.12.12 RESPUESTA A COM-HH-097-5-006-20231207.doc

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – OFICIO CONS-LJ-124-2023 CONTRATO C007

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto San Cristóbal bajo contrato C007.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 5.3.2. Se solicita anexar el plano con el levantamiento topográfico y el plano de áreas aferentes utilizadas para efectos pertinentes de la revisión.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.2. Comentario 2

Numeral 5.3.2. En la Tabla 5.3-4 se muestran unas áreas residenciales por subtramos de calle, no es entendible como se determinó el área residencial ya que no es coherente con las áreas trazadas en el plano y descritas en la Tabla 5.3-2. Adicionalmente, las tablas muestran acumulación de varias áreas a lo largo del corredor cuando hay PIV donde se propone descarga de sumidero y por ende ya no hay acumulación de áreas para el estimativo de cunetas.

Revisión REV1: La respuesta dada por la Consultoría no es válida, los porcentajes por subtramo no pueden ser estimados de la forma indicada dado que no el área no es uniformemente igual a lo largo del tramo, la Interventoría reitera su solicitud y solicita el plano de áreas.

4.3. Comentario 3

Numeral 5.3.4.2. Se solicita agregar el cálculo del tiempo de concentración con las diferentes metodologías expuestas en la norma INVIAS. Si el valor obtenido es menor al mínimo, se solicita ajustar al valor mínimo exigido en la norma INVIAS.

El Consultor considera un tiempo de concentración mínimo de 10 minutos, sin embargo, el manual del INVIAS indica un valor mínimo de 15min, lo anterior podría reducir la intensidad de precipitación y los caudales de diseño para la evaluación hidráulica de las obras de drenaje. En ese sentido se solicita revisar la Tabla 5.3-4 ya que en ella se indica que es 15min.

Revisión REV1: El comentario se considera atendido, estamos a la espera del documento técnico actualizado con la información indicada en el oficio de respuesta.

4.4. Comentario 4

Numeral 5.3.4.3. En la Tabla 5.3-11 se solicita que el área residencial sea coherente con los indicados en las Tablas 5.3-2 y 5.3-4. Se solicita adicionalmente, el cálculo hidrológico donde se pueda observar como se determinó el coeficiente de escorrentía ponderado.

Revisión REV1: La Interventoría solicita incluir la tabla de cálculo de coeficiente de escorrentía ponderado dentro del documento técnico una vez se validen las áreas aferentes por subtramos.

4.5. Comentario 5

Numeral 5.3.5. Se solicita argumentar porque se debe simular como calle-canal y no como cuneta, ya que según el Numeral 6, el corredor vial contempla cunetas laterales.

Revisión REV1: El comentario se considera atendido, estamos a la espera del documento técnico actualizado con la información indicada en el oficio de respuesta.

4.6. Comentario 6

Numeral 6.2. Se solicita que en la Tabla 6.2-5 se incluyan las siguientes variables del comportamiento hidráulico de cada tramo de cuneta, cómo son: velocidad media, profundidad media, porcentaje de capacidad hidráulica de funcionamiento y borde libre.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud. El Consultor manifiesta que no hay cunetas, sin embargo, el Numeral 6.2 del documento técnico se llama DISEÑO HIDRÁULICO DE CUNETAS.

4.7. Comentario 7

Numeral 6.3. Dado que las cunetas cumplen hidráulicamente y tienen la capacidad de evacuar el caudal de diseño, se hace innecesario incluir un funcionamiento de la vía como calle-canal, en dicho sentido, se solicita al Consultor realizar un análisis de hidroplaneo a lo largo del corredor para validación de la lámina de agua que produce dicho fenómeno.

Revisión REV1: El comentario se considera atendido, estamos a la espera del documento técnico actualizado con la información indicada en el oficio de respuesta. Se solicita aclarar que medidas se tendrán en cuenta en el tramo entre las abscisas K0+115.01 a K0+125.01 donde el hidroplaneo no cumple.

4.8. Comentario 8

Numeral 6.4. Se realiza el diseño de sumideros tipo ventana para los sitios PIV, estos sumideros de ventana a que sitios descargan? Se solicita registro fotográfico, son sumideros existentes o proyectados.

Revisión REV1: De la respuesta dada por el Consultor se tienen las siguientes apreciaciones.

- Para los sitios K0+42.93 y K0+185.25 que pueden descargar al embalse es más viable la construcción de estructuras escalonadas dado que el corredor aun se encuentra en terraplén. Se solicita actualizar.
- Para el K0+305.72 se indica que el sumidero se proyecta en el lado derecho de la vía y en dicho sitio descarga, sin embargo, la tubería de dicho sumidero en donde descarga finalmente, y el lado izquierdo como se evacuará? Se solicita revisar.

4.9. Comentario 9

Numeral 6.5. Se realiza el diseño de sumideros tipo rejilla para tres sitios, estos sumideros de rejilla a que sitios descargan? Se solicita registro fotográfico, son sumideros existentes o proyectados.

Revisión REV1: No se indica claramente el diseño de estos elementos en los planos de diseño, se solicita incluir.

4.10. Comentario 10

Numeral 6.6. Se solicita revisar la evaluación hidráulica del canal, la Consultoría muestra una lámina de agua de 0.16m para el caudal de diseño, pero en la realidad, este canal ha estado a punto de presentar desbordamiento, se solicita validar el caudal de diseño para este sitio.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud. La afirmación dada por la Consultoría carece de sustento.

4.11. Comentario 11

Numeral 6.7. Porque el caudal de diseño para evaluación del box culvert es diferente al caudal de diseño para evaluación del canal de descole de esta estructura. Se solicita revisar.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.12. Comentario 12

Numeral 6.7. Se presentan dos alternativas de box proyectado, sin embargo, estas alternativas no son viables, se solicita proponer las dimensiones que sean necesarias para el paso del caudal de diseño, dejando mínimo un borde libre entre 30 y 60cm y con dimensiones estándar, se debe tener en cuenta que el box debe ser más ancho que alto dadas las limitaciones de rasante y se debe tener en cuenta la cota batea ya que es inviable profundizarla, ya que se debe garantizar un correcto descole.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud. Solo se plasman alternativas más no se define el diseño definitivo para las consideraciones de rasante.

4.13. Comentario 13

Numeral 6.8. El Consultor manifiesta: *"El análisis de estos esfuerzos cortante permite determinar el tamaño del material de protección necesario para evitar la erosión y mantener la integridad de la estructura del pavimento"* A que hace referencia el Consultor cuando menciona pavimento?

Revisión REV1: No es clara la respuesta dada por el Consultor, en que sitios podrá darse perdida de estabilidad de taludes por esfuerzos cortantes?

4.14. Comentario 14

Numeral 6.8. Los cálculos de protección son para el lecho del canal o para el descole? Se solicita aclarar. Se solicita incluir los cálculos de fuerza tractiva y su relación con la fuerza tractiva permisible y velocidad permisible para determinar si existe la necesidad de revestimiento del canal. Se solicita que el enrocado sea igual para todo el tramo.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud. Solo se incluyen afirmaciones más no existe un sustento técnico que valide las protecciones.

4.15. Comentario 15

Otros. Se solicita un diagnóstico del corredor vial donde se observe el estado actual de las cunetas existentes.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.16. Comentario 16

Otros. Se solicita la entrega de los planos de diseño hidráulico planta general y planos de diseño a detalle de las obras hidráulicas propuestas.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

4.17. Comentario 17

Planos. El diseño en planta de las obras no es adecuado, no se logra ver bien la estructura propuesta, con su respectivo detalle, por ejemplo el canal de la Carrera 10 no se observa, ni se indica hasta donde llega y como sigue su proyección. Por otra parte, los sumideros tipo ventana a donde descargan, se solicita aclarar.

Revisión REV1: No se atiende la observación, se reitera su solicitud.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información del proyecto vial San Cristóbal C007, se tiene que todo el sistema hidráulico del corredor debe cumplir con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales.

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial San Cristóbal, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Los planos deben garantizar la correcta construcción, se solicita entregar planos planta-perfil general de cada tramo, y para las obras de detalle entregar cuadro de coordenadas con sus respectivas cotas, hacer entrega de los perfiles de diseño con el diseño vial y la topografía del sitio.

Los valores o cotas de implantación deben ser iguales a las indicadas en la simulación hidráulica, tal que den soporte de las obras planteadas, adicionalmente, se solicita realizar el diagnóstico de las obras existentes en cada tramo y definir claramente el patrón de drenaje del flujo en cada tramo.

Esta Interventoría objeta los estudios y diseños hasta tanto se cumpla con los requerimientos técnicos de obras de drenaje en vías y garanticen el cumplimiento y estabilidad de las obras sin generar afectaciones a los terrenos adyacentes.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo – Especialista Hidráulico
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

CARPETA: 23.11.22 Entrega V7			
SUBCARPETAS	**ARCHIVO(S)**	**FOR-MATO**	**CONTENIDO**
Carteras	23.06.07 Carteras Calle 35 23.06.07 Carteras Calle 36 23.06.07 Carteras Calle 37 23.06.07 Carteras Calle 38 23.06.07 Carteras Calle 39 23.06.07 Carteras Calle 40 23.06.07 Carteras Calle 41 23.06.07 Carteras Calle 41A 23.06.07 Carteras Carrera 13 23.07.07 Carteras Carrera 14 23.09.27 Carteras Carrera 14A 23.11.20 Carteras Calle 33 23.11.20 Carteras Calle 34 23.11.20 Carteras Calle 42 23.11.20 Carteras Calle 42A 23.11.20 Carteras Calle 42C 23.11.20 Carteras Carrera 12	XLS	Archivos Excel con las carteras de diseño geométrico de Calles 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 41a, 42, 42a y 42c y Carreras 12, 13, 14 y 14a.
Informe	23.11.20 Informe MLB V7	PDF	Informe de diseño geométrico

Se anota que en la versión recibida se presenta lo siguiente respecto al trazado de las vías:

- Se mantienen los trazados de las siguientes vías: Vía principal (Carrera 14), Carrera 13, Calle 35, Calle 36, Calle 37, Calle 38, Calle 39, Calle 40, Calle 41A.

- Se presentan cinco (5) nuevas vías: Calle 33, Calle 34, Calle 42, Calle 42A y Calle 42C.

- Se modifican los trazados de dos (2) vías: Carrera 12 (se alarga su alineamiento) y Carrera 14A (se modifica la rasante de un sector por la incorporación de un nuevo box).

1. REVISIÓN DEL DISEÑO GEOMÉTRICO

1.1. Revisión de la implantación del diseño en los actuales corredores viales

El trazado de las diferentes vías presenta una acomodación adecuada a los actuales corredores viales.

1.2. Revisión de controles, criterios y parámetros del diseño.

Se encuentran adecuadas las siguientes definiciones:

- Velocidad de diseño de 30 km/h para la vía principal (carrera 14) y la vía carrera 14A.
- Velocidad de diseño de 20 km/h para la demás vías de Puerto Santander (calles 33 a 42C y carreras 12 y 13).
- Peralte máximo del 6% para la vía principal (carrera 14) y peralte máximo del 4% la vía carrera 14A.
- Camión C3 como vehículo de diseño.
- Se encuentran adecuados los criterios de sección transversal.

1.3. Revisión del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión del trazado horizontal y de los parámetros de los ejes de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN DE TRAZADO HORIZONTAL
Vía principal (Carrera 14)	No modifican su trazado horizontal por tanto continúan con concepto favorable.
Carrera 14A	
Carrera 13	
Carrera 12	
Calle 41A	
Calle 40	
Calle 39	
Calle 38	
Calle 37	
Calle 36	
Calle 35	
Calle 42C	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 42A	Se solicita alargar el alineamiento hasta el empalme con la Carrera 14
Calle 42	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 34	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje
Calle 33	No se tiene objeción respecto al trazado horizontal del eje

1.4. Revisión del trazado vertical

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión del trazado vertical y de los parámetros de los ejes de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN DE TRAZADO VERTICAL
Vía principal (Carrera 14)	No modifican su trazado vertical por tanto continúan con concepto favorable.
Carrera 13	
Calle 41A	
Calle 40	
Calle 39	
Calle 38	
Calle 37	
Calle 36	
Calle 35	
Carrera 14A	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Carrera 12	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 42C	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 42A	Se solicita revisar la rasante en el empalme a la Carrera 14
Calle 42	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 34	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje pero se solicita presentar la topografía del terreno hasta el final del abscisado.
Calle 33	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje pero se solicita presentar la topografía del terreno hasta el final del abscisado.

1.5. Revisión del componente transversal

En la tabla a continuación se presentan los resultados de la revisión del componente transversal de las vías incorporadas.

VÍA	REVISIÓN COMPONENTE TRANSVERSAL
Vía principal (Carrera 14)	No modifican las secciones por tanto continúan con concepto favorable.
Carrera 13	
Calle 41A	
Calle 40	
Calle 39	
Calle 38	
Calle 37	
Calle 36	
Calle 35	

VÍA	REVISIÓN COMPONENTE TRANSVERSAL
Carrera 14A	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Carrera 12	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 42C	No se tiene objeción respecto al componente transversal
Calle 42A	Se solicita revisar la rasante en el empalme a la Carrera 14
Calle 42	No se tiene objeción respecto al trazado vertical del eje
Calle 34	No se tiene objeción respecto al componente transversal, pero se solicita presentar la topografía del terreno en las secciones hasta el final del abscisado.
Calle 33	No se tiene objeción respecto al componente transversal, pero se solicita presentar la topografía del terreno en las secciones hasta el final del abscisado.

2. REVISIÓN DE PLANOS E INFORMES

- Se solicita la presentación de los planos configurados de planta perfil y secciones para la totalidad de las vías incorporadas en el proyecto (incluyendo las nuevas vías), ya que, en los planos recibidos en la versión 7.0, si bien se presenta la información en el espacio modelo, solo se presentan planos configurados para la carrera 14.

- Se solicita presentar en los planos de diseño, la última topografía obtenida, dado que en la versión 7.0 se está presentando en un archivo aparte, pero no se está observando dicha topografía actualizada en los planos de diseño.

- No se tienen objeciones al informe presentado en la versión 7.0 del volumen.

CONCLUSIONES REVISIÓN VOLUMEN TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA MARÍA LA BAJA – PUERTO SANTANDER. VERSIÓN 7.0

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño geométrico de la vía rural María La Baja – Puerto Santander, en la versión 7.0 recibida el día 22-11-2023, se manifiesta lo siguiente respecto al trazado de las vías:

- Se continúa con el concepto favorable al trazado y diseño geométrico de las vías: Vía principal (Carrera 14), Carrera 13, Calle 35, Calle 36, Calle 37, Calle 38, Calle 39, Calle 40, Calle 41A.

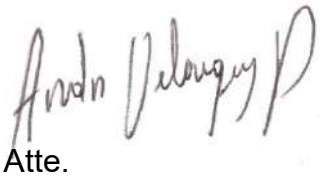
- Se emite concepto favorable a las vías a las cuales se realizaron ajustes: Carrera 12 (se alarga su alineamiento) y Carrera 14A (se modifica la rasante de un sector por la incorporación de un nuevo box).

- Se emite concepto favorable al trazado y diseño geométrico de las nuevas vías: Calle 42 y Calle 42C.

- Se solicita realizar los ajustes manifestados en el presente informe de revisión al trazado y diseño geométrico de las nuevas vías: Calle 42A, Calle 33 y Calle 34.

Así mismo, se manifiesta que, para emitir el concepto favorable a la totalidad del volumen de trazado y diseño geométrico, se atiendan además de lo anteriormente manifestado, las solicitudes a la presentación de los planos.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.
Andrés Velásquez Pineda
Ingeniero Civil
Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Ant.

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/14/2023	**FECHA**	26 de diciembre de 2023
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V2. Contrato COBC N° 00-18 DE 2022. Santa Rosa - Pita.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención al documento "*Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, para el proyecto de "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN LA PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DEL NORTE"* – V2 -, radicado mediante el comunicado SR-COBC 00-18-2022 -055 de fecha 20 de diciembre de 2023, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento:

Tabla 1. Información contractual del proyecto

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	31 de diciembre de 2023	$ 4.758.227

IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

El grado de complejidad del proyecto derivado del cálculo de los ítems respectivos (1. caracterización del proyecto; 2. sensibilidad y vulnerabilidad y 3. tiempo de ejecución en la modalidad de contratación) corresponde a complejidad **media – baja.**

DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Atendiendo las consideraciones de la complejidad del proyecto, la línea base cuenta con los siguientes elementos con las siguientes observaciones:

MEDIO ABIOTICO

- Componente geotécnico: La información obtenida en los apiques no se desarrolla en el documento y no se presenta en el anexo cartográfico.

- Componente suelos y uso de suelos. No se incluye la fuente de la información y la ilustración 2 no se presenta en el anexo cartográfico.

- **MEDIO ABIOTICO**

  - Componente flora: La información obtenida del análisis de este componente no se presenta en la cartografía anexa.

  - Componente fauna: La información obtenida del análisis de este componente no se presenta en la cartografía anexa.

- **MEDIO SOCIOECONÓMICO:**

  - Componente territorial: No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico.

  - Componente espacial: No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico.

  - Componente económico: No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico.

  - Componente étnico: No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico. Esta debe contener la solicitud sobre procedencia de consulta previa

  - Componente político organizativo e institucional: No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico.

Si bien, se presenta información cartográfica y en la ilustración N° 5 el mapa del área de influencia, estas todos no tiene correlación, es decir, la geodatabase no muestra la construcción del mapa de área de influencia ni los mapas intermedios (por cada medio y componente), en este sentido es necesario revisar y presentar los respectivos ajustes.

Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de **NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación** sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico, por lo cual es indispensable registrar esta información en el documento.

FORMULACIÓN DE MEDIDAS DE MANEJO

El contenido que debe incluir el documento PAGA de acuerdo con la descripción de la complejidad media-baja, en cuanto a las medidas de manejo a implementar y las acciones de seguimiento y monitoreo son las siguientes, las cuales se compararon con el contenido formulado en el plan objeto de revisión, a fin de determinar su correspondencia.

MEDIDAS DE MANEJO		FORMULADO EN EL PLAN
Medio abiótico		
Programa 1. Gestión del proyecto		
Subprograma 1.1: conformación del grupo de gestión ambiental y socia	DAGA-1.1-01	SI
Subprograma 1.2: capacitación y concienciación para el personal de obra	DAGA-1.2-02	SI
Subprograma 1.3: cumplimiento de requerimientos legales	DAGA-1.3-03	SI
Programa 2. Manejo de las actividades constructiva		
Subprograma 2.1: manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04	SI
Subprograma 2.3: señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	PAC-2.3-06	SI
Subprograma 2.4: manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos	PAC-2.4-07	SI
Medio biótico		
Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos		
Subprograma 4.3: protección de ecosistemas estratégicos o sensible	PBSE-4.3-14	SI
Medio abiótico		
Programa 5. Manejo de instalaciones temporales, de maquinaria y equipo		
Subprograma 5.3: manejo de maquinaria, equipos y vehículos	PMIT -5.3- 20	SI
Medio socioeconómico		
Programa 6. Gestión social		
Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial	PDL-6.1-21	SI
Programa 7: Comunidades étnicas, preservación del patrimonio y sitios de interés sociocultural		
Subprograma 7.4: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas	PPSI -7.4-27	SI
Programa 10: Participación, gobernanza e inclusión social		
Subprograma 10.1: atención a la comunidad	PPGI-10.1-32	SI
Subprograma 10.2: información y divulgación	PPGI -10.2-33	SI
Subprograma 10.3: cultura vial y participación comunitaria	PPGI -10.3-34	SI
Subprograma 10.4: inclusión social con perspectiva de género y transversalización	PPGI -10.4-35	SI

ANEXOS

- **Anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente).**

La información cartográfica presentada tiene como referencia el sistema de coordenadas MAGNA – SIRGAS, origen único de proyección cartográfica para Colombia (CTM12), sin embargo, se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611 conforme a la información cartográfica generada.

En el caso que se utilice dentro de la línea base información geográfica o variables que no están en el modelo de datos, se debe incluir con algunos atributos básicos para su identificación y debe ser registrada en un archivo léame con la entrega de la GDB.

- **Formatos aplicables del manual de Interventoría y sus anexos**

La inversión ambiental total asignada al ítem "*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)"* corresponde a $ 4.758.272,00, incluye tanto la inversión ambiental como la social.

Es importante discriminar de forma precisa en los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-2 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 los valores asociados a la inversión por cada ítem/obligación y los soportes de cumplimiento propuestos. Revisar

CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO BASICO ($)	VALOR BÁSICO CON CARGO A			VALOR TOTAL IVA	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente)
			VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO		
30	FOLLETOS	$ 60.000,00	$ 60.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	
2	PLASTICO	$ 590.000,00	$ 590.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	
4	CINTAS	$ 63.900,00	$ 63.900,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	
10	VIAJES	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	

Fuente: Anexo 9 Plan de inversión, documento PAGA V1

Se debe especificar el valor unitario asociado a cada actividad y el valor total de la inversión.	Es necesario especificar el registro de cumplimiento propuesto para el reembolso de gastos.

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el contratista atienda de manera precisa las observaciones presentadas a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental

- **Proveedores**

Se debe anexar la totalidad de documentos que soporten la legalidad de los diversos proveedores para la ejecución del proyecto.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
DICIEMBRE 2023

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de julio de 2024	N/A	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	N/A	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 30 de junio de 2023	P1:5 meses P2: 31/12/23 P3: 30/04/2024	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	4 meses	P1: 3 meses P2: 3 meses P3: 31/12/23 P4: 24/03/2024	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	8 de febrero de 2023	4 meses	P1: 3 meses P2: 3 meses P3: 31/12/23 P4: 8/04/2024	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	N/A	$ 137.524.000
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	22 de febrero de 2023	5 meses	P1: 4 meses SUSPENDIDO 22/11/2023	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural-Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	5 meses	P1: 4 meses P2: 31/12/23 P3: 23/03/2024	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural-Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	4 meses	P1: 3 meses P2: 3 meses P3: 31/12/23 P4: 23/03/2024	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	PRORROGA	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	4 meses	P1: 3 meses P2: 2.5 meses P3: 31/12/23 P4: 13/02/2024	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	6 meses	P1: 3 meses P2: 31/12/23 S1: 22/12/2023 R1: 11/01/2024 P3: 19/04/2024	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante el mes de diciembre de 2023 la participación de la especialista ambiental se concentró en el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales derivadas de la firma de los contratos, especialmente, la formulación e implementación del Plan de adaptación de la guía ambiental – PAGA - teniendo en cuenta para ello los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura – modo carretero – versión año 2022 del Instituto Nacional de Vías – INVIAS y los informes de avance de cumplimiento PAGA.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

Se emitió concepto de revisión de los siguientes planes de adaptación:

2.1.1. "*Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, para el proyecto de "EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN LA PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DEL NORTE" V2.* COBC N° 00-18 DE 2022. Santa Rosa - Pita.

Es necesario que el consorcio atienda las observaciones presentadas en el respectivo concepto a fin de cumplir los lineamientos definidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022 - para continuar el proceso de revisión y aprobación del Plan de adaptación de la guía ambiental. Las observaciones se describen de manera general a continuación:

- La información obtenida del análisis de varios componentes no se presenta en la cartografía anexa.
- En el medio socioeconómico **No se presenta análisis de información a nivel documental ni cartográfico.**
- Es importante precisar que la guía ambiental exige que, en caso de **NO presentar información cartográfica para algún componente, deberá realizarse una justificación** sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico, por lo cual es indispensable registrar esta información en el documento.
- La información cartográfica presentada tiene como referencia el sistema de coordenadas MAGNA – SIRGAS, origen único de proyección cartográfica para

Colombia (CTM12), sin embargo, se debe generar los metadatos mínimo según como lo indica la norma NTC 4611 conforme a la información cartográfica generada.

- Es importante discriminar de forma precisa en los formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-2 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 los valores asociados a la inversión por cada ítem/obligación y los soportes de cumplimiento propuestos.

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a fecha 31 de diciembre de 2023.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	Consorcio Vías Rurales 2022	**V0** de abril de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V1** del 30 de diciembre de 2023.	En proceso de revisión de la interventoría.
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V2** de septiembre de 2023	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V2** del 20 de diciembre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V3** de fecha 31 octubre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría mediante comunicado 382-MALBB-1123 del 08 de noviembre de 2023
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V5** de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1122 del 07 de noviembre de 2023
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V4** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V4. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V3** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V4** de noviembre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría.
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V1** de septiembre de 2023.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría

En función del seguimiento y control realizado por la interventoría, en el mes de diciembre se requirió la entrega de los planes de adaptación que a la fecha continúan sin subsanar las debidas observaciones. A continuación, se relacionan los requerimientos realizados.

MUNICIPIO	CONTRATO	COMUNICACIÓN RADICADA
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	382-MALBB-1328 del 28 de diciembre de 2023. Requerimiento documento PAGA V4
San Juan de Nepomuceno. San Agustín	20221031-322	382-SJNAB-1329 del 28 de diciembre de 2023. Reiteración requerimiento documento PAGA V1. San Agustín.
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	382-SRPVB-1331 del 28 de diciembre de 2023. Requerimiento documento PAGA V3.
Clemencia	LP-004-2022	382-CLEMB-1327 del 28 de diciembre de 2023. Requerimiento documento PAGA V2.
Santa Catalina de Alejandría	LP 001 DE 2022	382-STCTB-1332 del 28 de diciembre de 2023. Requerimiento documento PAGA V5. Santa Catalina.

2.2. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por la Entidad para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”, informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos por la Entidad. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta, siendo apremiante conocer los lineamientos para revisar y aprobar los mencionados planes.

A la fecha solo la secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, ha emitido concepto en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, donde cita: *“el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)” de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022” nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)”.*

Por lo anterior, en el mes de diciembre de 2023 se requirió nuevamente el pronunciamiento de las entidades faltantes.

2.3. Informes trimestrales de estado ambiental

La interventoría mediante comunicado 382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023 radicó a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe trimestral de estado ambiental N° 2 para los diez (10) contratos objeto seguimiento y control teniendo en cuenta las observaciones presentadas por la Subdirección mediante oficio SS 44690 recibido en nuestra oficia el 26 de octubre de 2023.

A continuación, se presenta la relación de informes trimestrales radicados a la fecha.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
1	382-BOL-1121 del 07 de noviembre de 2023	A la fecha no se han recibido observaciones.
2	382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023	A la fecha no se han recibido observaciones.

2.4. informes de avance de cumplimiento PAGA

A continuación, se presenta la relación de informes entregados hasta la fecha por los contratistas y las actuaciones de la interventoría respecto a su revisión.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	8 de junio al 7 de julio 2023	SR- COBC 00-18-2022 - 039 del 11 de octubre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	24 de agosto al 23 de septiembre de 2023.	UT-RSRCE-101 del 27 de octubre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPVB-1174 del 23 de noviembre de 2023
		24 de septiembre al 23 de octubre de 2023	UT-RSRCE-110 del 22 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPVB-1193 del 27 de noviembre de 2023
San Cristóbal contrato	C5 – OBP – 0006 - 2022	25 de julio y el 24 de octubre de 2023	CONS-LJ-161-2023 del 03 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023

En vista del incumplimiento de esta obligación contractual la interventoría con periodicidad mensual requiere a los diversos contratistas la entrega de los informes de avance los cuales, además, son indispensables para la presentación de los informes trimestrales de estado ambiental a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

2.5. Permisos ambientales

2.5.1. Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón, contrato 20221031-

321.

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento, razón por la cual, se reiterará en el mes de enero de 2024.

2.5.2. Tramo María La Baja, contrato SP-OP-LP- 005-2022.

Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, la interventoría recordó la obligación que tiene el Consorcio contratista de obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención, razón por la cual, se instó a llevar a cabo las acciones necesarias ante la entidad contratante para agilizar el trámite que se adelanta en la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique, como requisito indispensable para autorizar el inicio de las actividades constructivas citadas. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento, razón por la cual, se reiterará en el mes de enero de 2024.

DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

.

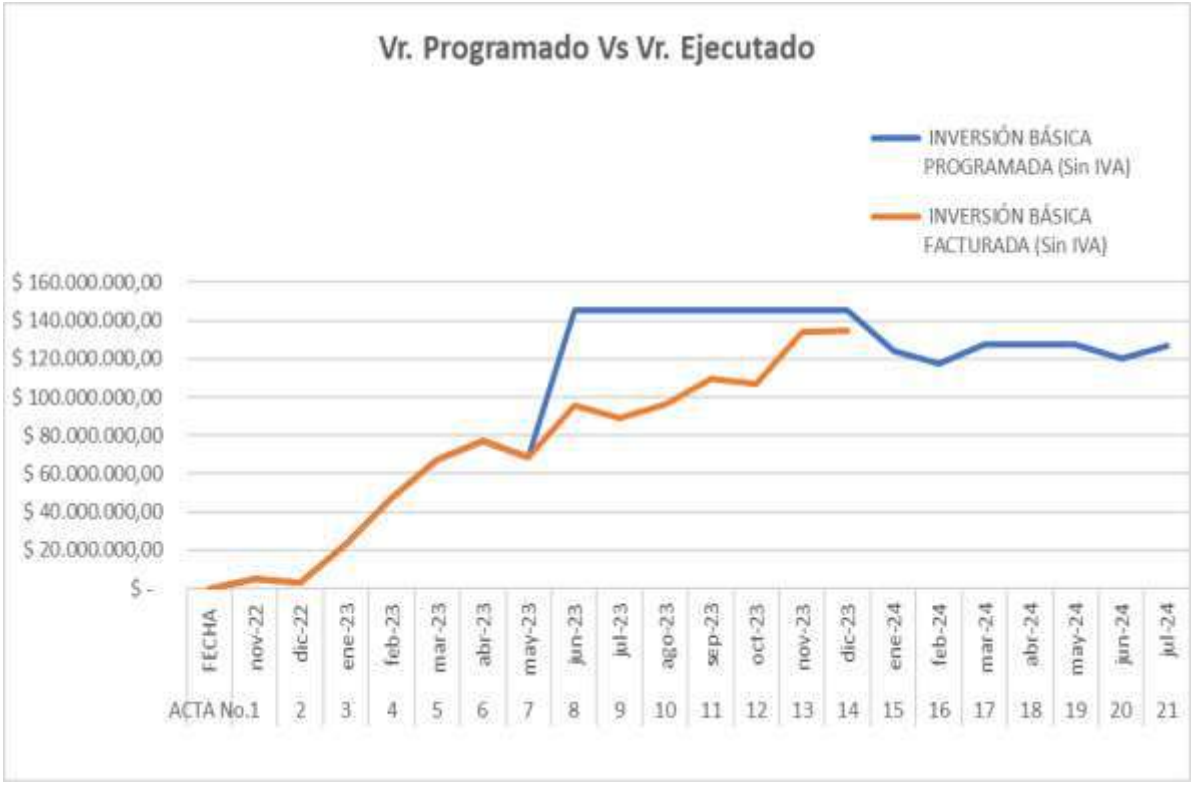
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 145.210.000,00	$ 95.986.800,00	PAGADA
9	jul-23	$ 145.210.000,00	$ 88.797.800,00	PAGADA
10	ago-23	$ 145.210.000,00	$ 96.486.000,00	PAGADA
11	sep-23	$ 145.210.000,00	$ 109.295.500,00	PAGADA
12	oct-23	$ 145.210.000,00	$ 107.110.860,00	PAGADA
13	nov-23	$ 145.210.000,00	$ 134.277.600,00	PAGADA
14	dic-23	$ 145.210.000,00	$ 134.874.720,00	PAGADA
15	ene-24	$ 124.324.000,00		
16	feb-24	$ 117.362.000,00		
17	mar-24	$ 127.274.000,00		
18	abr-24	$ 127.274.000,00		
19	may-24	$ 127.274.000,00		
20	jun-24	$ 120.194.000,00		
21	jul-24	$ 126.606.500,00		
FRENTE ADIC.		$ 640.152.500,00		
TOTAL		**$ 2.818.003.720,00**	**$ 1.058.902.000,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 1.759.101.720,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado


Vr. Programado Vs Vr. Ejecutado
INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)
INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)
$ 160.000.000,00
$ 140.000.000,00
$ 120.000.000,00
$ 100.000.000,00
$ 80.000.000,00
$ 60.000.000,00
$ 40.000.000,00
$ 20.000.000,00
$ -
FECHA
nov-22
dic-22
ene-23
feb-23
mar-23
abr-23
may-23
jun-23
jul-23
ago-23
sep-23
oct-23
nov-23
dic-23
ene-24
feb-24
mar-24
abr-24
may-24
jun-24
jul-24
ACTA No.1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No.

CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 8.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 8.400.000	$ 584.600	V	COMPENSAR EPS	67481894	$ 336.000	COLPENSIONES	67481894	$ 1.344.000	$ 336.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.000.000	$ 417.600	V	ASOCIACION MUTUAL SER	67481894	$ 240.000	COLPENSIONES	67481894	$ 960.000	$ 240.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	93	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.000.000	$ 417.600	V	EPS SANITAS	67481894	$ 240.000	COLFONDOS	67481894	$ 960.000	$ 240.000			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.600.000	$ 250.600	V	FAMISANAR EPS	67481894	$ 144.000	PORVENIR	67481894	$ 576.000	$ 144.000	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.600.000	$ 250.600	V	ASOCIACION MUTUAL SER	67481894	$ 144.000	PROTECCION	67481894	$ 576.000	$ 144.000			
6	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 3.108.000	X X X X X X X X X X X X	37	CCC	$ 3.108.000	$ 216.300	V	NUEVA EPS	67442388	$ 124.300	COLFONDOS	67442388	$ 497.300	$ 124.300	$ -	$ -	
7	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.680.000	X X X X X	20	CCC	$ 1.680.000	$ 116.900	V	ALIANSALUD	67442388	$ 67.200	COLPENSIONES	67442388	$ 268.800	$ 67.200	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.680.000	X X X X X X	20	CCC	$ 1.680.000	$ 116.900	V	ALIANSALUD	67442388	$ 67.200	COLPENSIONES	67442388	$ 268.800	$ 67.200	$ -	$ -	
9	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ -			CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	PROTECCION	0	$ -	$ -	$ -	$ -	
10	JHONNATHAN DÍAZ SANTACO	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 1.848.000	X X X X X X	22	CCC	$ 1.848.000	$ 128.600	V	EPS SURA	67442398	$ 73.900	PROTECCION	67442398	$ 295.700	$ -			
11	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ 2.016.000	X X X X X X X X X X X X	24	CCC	$ 2.016.000	$ 140.300	V	EPS SURA	67442388	$ 80.600	COLPENSIONES	67442388	$ 322.600	$ -	$ -	$ -	
12	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ -			CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA	67415802	$ -	COLPENSIONES	67415802	$ -	$ -	$ -	$ -	
13	RUBEN DARIO LUNA GARAY	92.505.953	Inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	46	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	NUEVA EPS	67481894	$ 96.000	COLPENSIONES	67481894	$ 384.000	$ 96.600	$ -	$ -	
14	MIGUEL EUSEBIO MONTES S	7.179.024	Inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	COOSALUD		$ 96.000	PORVENIR		$ 384.000	$ 96.600	$ -		
15	LINA MARCELA GUERRERO T	1.007.279.931	Inspector SISO	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	MUTUALSER		$ 96.000	PROTECCION		$ 384.000	$ 96.600	$ -		
16	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.440.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.440.000	$ 7.500	I	EPS SANITAS	67481894	$ 57.600	PROTECCION	67481894	$ 230.400	$ 57.600	$ -	$ -	
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
N																				
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 46.572.000																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 6/12/2023 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA /12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ 404.407.537
			TOTAL			$ 1.504.000.000	$ 404.407.537

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$** -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 2.892.347.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 2.786.678.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.671.859.876**		
11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.541.798.231**		
12	octubre/2023	$ 107.110.860	$ 20.351.063	$ 127.461.923		$ 127.461.923		201423 2023-02-27	$ 564.197.881	**$ 2.414.336.308**		
13	noviembre/2023	$ 134.277.600	$ 25.512.744	$ 159.790.344		$ 159.790.344		201423 2023-02-27	$ 404.407.537	**$ 2.254.545.964**		
14	diciembre/2023	$ 134.874.720	$ 25.626.197	$ 160.500.917		$ 160.500.917		201423 2023-02-27	$ 243.906.620	**$ 2.094.045.047**		
TOTALES		**$ 1.058.902.000**	**$ 201.191.380**	**$ 1.260.093.380**	**$ -**	**$ 1.260.093.380**	**$ -**		**$ 243.906.620**	**$ 2.094.045.047**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 1.058.902.000	$ 201.191.380	$ 1.260.093.380
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 1.058.902.000	$ 201.191.380	$ 1.260.093.380

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

N/A

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

FECHA: 31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de diciembre de 2023 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Es importante que los constructores nos entreguen los resultados de su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/11/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 28/06/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 214 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 214
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de diciembre de 2023 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos es San Cristobal, Clemencia, Santa Rosa Paiva, Santa Rosa Pita, San Juan Nepomuceno Peñon y María La Baja
Los ensayos realizados son Densidades, subbase, material seleccionado, agregados de concreto grueso y fino y resistencia del concreto.
Algunos resultados de concretos no estan dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de diciembre de 2023 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de diciembre de 2023, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	16/11/2023	4236 de Noviembre 11 de 2023	15/05/2024	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	3/05/2023	4237 de Noviembre 16 de 2023	15/05/2024	

OBSERVACIONES:
N/A

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SUBPROCESO ADMINISTRACIÓN CONTRACTUAL

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2
1
1 de 1
30/11/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL |

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS | **No.** 3

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL |

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Secundarias **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: Felipe Ernesto Cabrera Pineda

RESOLUCIÓN No.: 4858 DE: 2/09/2022 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ - $ 3.354.138.427,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ - $ 3.354.138.427,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 02 de fecha 01/08/2023		2022				2023																		2024										TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	nov-22		dic-22		ene-23		feb-23		mar-23		abr-23		may-23		jun-23		jul-23		ago-23		sep-23		oct-23		nov-23		dic-23		ene-24		feb-24		mar-24		abr-24		may-24		jun-24		jul-24			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																																
		PERSONAL PROFESIONAL																																																
	1	Director de Interventoria	$ 7.000.000,00			$ 168.000.000,00	$ 7.000.000,00		19,40	$ 135.800.000,00	0,20	$ 1.400.000,00	0,20	$ 1.400.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	1,00	$ 7.000.000,00	10,40	$ 72.800.000,00
	1						$ 5.400.000,00																																											1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	1,00	$ 5.400.000,00	13,00	$ 70.200.000,00
	1	Ingeniero Residente	$ 5.000.000,00		24,00	$ 120.000.000,00	$ 5.000.000,00		16,86	$ 84.300.000,00		$ -		$ -		$ -	0,20	$ 1.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	0,53	$ 2.650.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	7,86	$ 39.300.000,00
	1						$ 6.000.000,00																																																
	1	Ingeniero Residente	$ 6.000.000,00		10,00	$ 70.000.000,00	$ 6.000.000,00		14,00	$ 70.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,90	$ 4.500.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	1,00	$ 5.000.000,00	2,90	$ 14.500.000,00
	1						$ 6.000.000,00																																																
	1	Ingeniero Auxiliar de interventoria	$ 3.000.000,00		24,00	$ 72.000.000,00	$ 3.000.000,00		18,30	$ 54.900.000,00		$ -		$ -	0,30	$ 900.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	1,00	$ 3.000.000,00	9,00	$ 27.900.000,00
	1						$ 3.900.000,00																																																
	1	Ingeniero Auxiliar de interventoria	$ 3.000.000,00		12,00	$ 36.000.000,00	$ 3.000.000,00		12,00	$ 36.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,90	$ 2.400.000,00	1,00	$ 3.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1,90	$ 5.400.000,00
	1						$ 3.900.000,00																																																
	1	Residente Social	$ 4.200.000,00				$ 4.200.000,00		14,00	$ 58.800.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1						$ 5.040.000,00																																																
	1	MONTO ADICIONALES ESPECIALISTAS (Contiene esta bolsa los Especialistas detallados en amarillo				$ 148.200.000,00																																																0,00	$ 173.200.000,00
	1	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,00	$ 13.600.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,40	$ 3.360.000,00	0,40	$ 3.360.000,00	0,40	$ 3.360.000,00	0,40	$ 3.360.000,00	0,40	$ 3.360.000,00	0,40	$ 3.360.000,00	3,60	$ 30.240.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	1,80	$ 15.120.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	1,80	$ 15.120.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	1,80	$ 15.120.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 7.000.000,00				$ 7.000.000,00																																														0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	0,20	$ 1.680.000,00	1,80	$ 15.120.000,00
	1						$ 8.400.000,00																																																
	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.000.000,00		10,00	$ 40.000.000,00	$ 4.000.000,00		7,26	$ 29.400.000,00		$ -		$ -	0,30	$ 1.200.000,00	0,36	$ 1.200.000,00	0,20	$ 1.400.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	0,40	$ 1.600.000,00	5,76	$ 16.000.000,00
	1						$ 4.800.000,00																																																		
		PERSONAL TÉCNICO																																																					
	1	Inspector	$ 2.000.000,00		24,00	$ 48.000.000,00	$ 2.000.000,00		14,00	$ 28.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,46	$ 920.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,46	$ 920.000,00
	1						$ 2.400.000,00																																																		
	1	Inspector	$ 2.000.000,00				$ 2.000.000,00		14,00	$ 28.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	1,00	$ 2.400.000,00	9,00	$ 21.600.000,00
	1						$ 2.400.000,00																																																		
	1	Inspector	$ 2.000.000,00				$ 2.000.000,00		8,00	$ 16.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1						$ 2.400.000,00																																																		
	1	Inspector SIGO	$ 2.000.000,00		10,00	$ 20.000.000,00	$ 2.000.000,00		14,00	$ 28.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1						$ 2.400.000,00																																																		
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																																				
	1	Secretaria	$ 1.200.000,00		24,00	$ 28.800.000,00	$ 1.200.000,00		17,26	$ 20.712.000,00		$ -		$ -		$ -	0,20	$ 240.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	1,00	$ 1.200.000,00	0,83	$ 1.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,23	$ 2.840.000,00
	1						$ 1.440.000,00																		

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 81.0 %.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 79.6%.
- Avance de obra 17.0% Programado 100% (aproximado por la interventoría) pendiente entrega por parte del contratista de la reprogramación No.2 al programa de inversiones.
- El contratista aún presenta atrasos en la entrega del PAGA, Planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, Plan de calidad y otros.
- El contratista presenta atraso debido a la falta de equipo y personal para realizar las actividades propias de la obra.
- El contratista no atendió los oficios enviados y no realizo las respectivas actividades para la entrega y verificación de la capa de sub base granular en el tramo faltante por revisión.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente de 80.0 %
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de diciembre del 15.0% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 100.0%.
- El contratista presenta retraso en los programas y la ejecución del proyecto, debido a la falta de frentes de trabajo en los diferentes tramos de la obra, así como, herramientas, materiales, maquinarias y equipos.
- Se ha reiterado y conminado al contratista e informado a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno en los diferentes comités, bitácora de obra y comunicaciones escritas, Cumplir con los compromisos pactados y presentar un plan de contingencia para disminuir el porcentaje de retraso presentado a la fecha.
- Se reitera y conmina al Contratista que adelante los compromisos pactados en los diferentes comités de obra ya que presenta incumplimientos sucesivos en la ejecución de las obras.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 72.0%
- El porcentaje de Avance de obra es del 0.00% y el porcentaje de obra programado es de un 49.44%.
- Se realiza comité de obra presencial con el alcalde municipal de San Juan Nepomuceno, Contratistas e Interventoría para definir tramos definitivos e inicio de actividades del proyecto.
- Se conmina al Contratista adelantar la ejecución de las obras, debido al porcentaje de ejecución de obra que a la fecha es del 0%, se han realizado Comités de obra presencial en el despacho del alcalde Municipal, reuniones virtuales, visitas a campo y el contratista persiste en la inactividad.
- El Contratista persiste en el incumplimiento y retraso en la entrega de las observaciones a los diferentes estudios como son: Diseño geométrico, Estudio Hidráulica, estudio de suelos, etc.
- EL contratista persiste en el incumplimiento para la entrega de las observaciones al documento PAGA.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81.0 %.
- Avance de obra 6.00% Programado 100.0%
- El contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continuara con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0 %.
- Avance de obra 3.0% Programado 100.0% (pendiente de entrega de la nueva reprogramación del contratista)
- El contratista tiene pendiente todavía la entrega de los documentos PAGA corregidos, plan de calidad y otros documentos contractuales.
- El contratista ya presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista continuara con algunos tramos en revisión de los estudios y diseños.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 82.0%
- El contratista ha alcanzado un porcentaje de ejecución de obra en el mes de diciembre del 19.0% aproximadamente, contra un porcentaje programado del 43.73%.
- Se ha reiterado y conminado al contratista, en los diferentes comités de obra, Bitácora y comunicaciones escritas la presentación del plan de contingencia que disminuya el porcentaje de retraso a la fecha.
- Reiterar la entrega de las observaciones y modificaciones al estudio hidráulico.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- Continuar el seguimiento y liberaciones tanto por topografía como por densidades para el cumplimiento de las normas y construcción de las losas en concreto.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 86.0%
- Avance de obra 33.0 % Programado 100.0% pendiente entrega por parte del contratista la reprogramación No. 2 al programa de inversiones.
- El contratista presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo y personal en obra.
- El contratista se encuentra en atraso de entrega de las planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, ARL, reprogramación de inversión y de obra

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81.0 %.
- Avance de obra 0.0 %
- A finales del mes de noviembre las lluvias han afectado la vía de acceso y la desviación realizada por colapso del puente LA PULGA, lo que ha imposibilitado la entrada de personal del contratista e interventoría y materiales granulares, por tal motivo se suspendió el contrato de obra a partir del día 22 de noviembre de 20223. Es importante resaltar que la construcción de esta estructura la alcaldía de Villanueva se comprometió a conseguir los recursos para realizar los estudios y construcción de acuerdo al oficio PLN-2023-035 del 15 de mayo de 2023, sin que a la fecha haya actividad al respecto.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 83.0%.

- Avance de obra 18.0% Programado 75.0% (valor aproximado por la interventoría) Pendiente por parte del contratista la entrega de la reprogramación No. 4 al programa de inversiones.
- El contratista continuo de forma intermitente con la construcción de la placa huella, por lo cual se le solicita continuidad en la realización de las actividades.
- El contratista presenta atraso en el cronograma de obra, debido a la falta de equipo, materiales y personal en obra.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 84.0%.
- Avance de obra 39.0% Programado 100% (pendiente de entrega de la nueva reprogramación del contratista)
- El contratista ha continuado con la construcción de las placas de concreto y entrega de la capa de sub base granular entregándola para revisión de niveles y densidades.
- Se continua con reparaciones del pavimento con la demolición y reparación de varias losas por carencias en el proceso constructivo y no atención a las recomendaciones hechas. Esta situación se le ha hecho saber al contratista en varios oficios emitidos por la interventoría.
- Se inician actividades del sello de juntas con la instalación del cordón y aplicación del sellante.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Oficiar al contratista por el atraso de obra y no atención de las indicaciones técnicas hechas a el contratista para la realización de las actividades.
- Se recomienda al contratista contratar el personal y equipo adecuado, además de allegar al tramo los materiales continuamente para las diferentes actividades.
- Se solicita al contratista entregar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Seguir oficiando al contratista ya que presenta ausencia de equipo, personal de obra y materiales.
- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación No. 2 al programa de inversiones y de obra No.2

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Reiterar la solicitud a la administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Reiterar la solicitud al Contratista de aumentar los frentes de trabajo en los diferentes tramos de la obra.

- Conminar al contratista para el cumplimiento y puesta en marcha del PMT, seguridad social y ARL, PAGA y EPP.
- Reiterar al Contratista el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de San José del Peñón, Municipio de San Juan Nepomuceno.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Reiterar la solicitud a la administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en el inicio de actividades de obra por parte del Contratista.
- Reiterar la solicitud al contratista para la entrega del plan de contingencia a llevar a cabo en el proyecto.
- Conminar al contratista la entrega de los estudios y diseños a los nuevos tramos y alcance definitivo del proyecto.
- Conminar al contratista para que entreguen las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría al PAGA y Estudio Hidráulico.
- De acuerdo con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, interventoría y el Invias, se reiteran comunicaciones al contratista para dar inicio a las Actividades del proyecto.
- Conminar al contratista el cumplimiento de los compromisos pactados en los diferentes comités de obra el ingreso del equipo mínimo requerido en el corredor vial, para el mejoramiento y adecuación de la vía de acceso a los tramos a intervenir.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PAGA, requeridos por la interventoría.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones en su diseño geométrico y estudio hidráulico.
- Reiterar la solicitud para la entrega de las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Aumentar las cuadrillas o frentes de trabajo contratando el personal idóneo para cada actividad de la obra.
- Reiterar al Contratista el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de Puerto Santander, Municipio de María la Baja.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista por el atraso que tiene al programa de obra
- Solicitar el contratista el aumento de los frentes de obra con personal y maquinaria necesaria.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Presentar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- El contratista debe atender a tiempo las necesidades de la comunidad.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Informar a la interventoría a tiempo de los cambios que puedan afectar el buen seguimiento de la obra.
- Contratar el personal y equipo adecuado y aumentar los frentes de obra para el desarrollo de las actividades requeridas en la obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista para la entrega de la reprogramación de inversiones y programa de obra debido a la prórroga.
- Solicitar al contratista la continuidad de las actividades de obra con el personal y maquinaria necesaria.
- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- El contratista debe presentar un plan de contingencia que cumpla con las necesidades actuales de la obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Presentar las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Oficiar a la alcaldía por el mal estado de la vía de acceso y falta de acciones al colapso del puente LA PULGA, lo que ocasiona la suspensión de la obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Se debe contar con el equipo mínimo en obra, con el objeto de evitar reprocesos y atrasos en la obra.
- Solicitar la continuidad en las actividades allegando los materiales y personal necesario.
- Responder en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Oficiar al contratista para la contratación de personal idóneo para la obra, en especial en la extensión del concreto, con el fin de mejorar la calidad de las obras.
- Oficiar al contratista para mantener la presencia del director de obra de acuerdo al Anexo técnico del contrato.

- EL contratista debe atender en el menor tiempo las recomendaciones de la interventoría.
- Responder por parte del contratista en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AÑO 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA ENERO DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
4/01/2023	382-STCTB-0024		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA CATALINA Atn.sr. Manuel Polo Simanca Alcalde	Entrega de documentación de Pólizas de garantia Contrato de Obra No. LP-001 de 2022- Consorcio Vial Santa Catalina	SI	
5/01/2023	382-SRPVB-0025		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA Atn.Ing. Henry Matos Secretario de Planeacion	Entrega de documentación de corrección Polizas de garantias Contrato de Obra No. 00-15-2022-Unión Temporal Rural Santa Rosa CE 2022-Santa rosa-Paiba	SI	
5/01/2023	382-SJNAB-0026		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAS RURALES 2022 Atn.Ing. Camilo Soto Director Obra	entrega de documentación de corrección de Polizas de garantia Contrato No. 20221031-322-Consorcio Vías Rurales 2022 San Juan de Nepomuceno- San Agustin	SI	
5/01/2023	382-SRPTB-0027		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA Atn.Ing. Henry Matos Secretario de P´laneacion	Entrega de documentacion de Corrección Pólizas de garantia Contrato de Obra No. COBC 00-18-2022-PM&A Construcciones S.A.S. -Santa Rosa-Pita	SI	
6/01/2023	382-CLEMB-0028		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA Atn.Ing. José José Garcia Taborda Representate legal	Entrega de documentación precontractual - Consorcio Vial Clemencia	SI	
18/01/2023	382-CLEMB-0029		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA Ant.Ing. José José Garcia Taborda Representante legal	Entrega de Documentación de Corrección Polizas de garantia Contrato de Obra LP-004-2022-Consorcio Vial Clemencia	SI	
18/01/2023	382-CLEMB-0030		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO MUNICIPAL DE CLEMENCIA Ant.Ing. Raul Cabarcas Alcalde	Entrega de documentación de Corrección Pólizas de garantia Contrato de obra LP-004-2022-Consorcio Vial Clemencia	SI	
20/01/2023	382-MALBB-0031		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INGENIERO JORGE MURILLO	Entrega de documentación de Precontractual Convenio interinstitucional No. 2070 de 2021 - Via Puerto Santander-Maria La Baja	SI	
21/01/2023	382-SNCRB-0032		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INGENIERO JUAN CARLOS MORALES	Entrega de documentacion Precontractual Contrato de Obra No. C5-OBP-0006-2022 Y C5-OBP-0006-2022 y C25-OBP-007-2022 - Consorcio LJ-CE	SI	
23/01/2023	382-STCTB-0033		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA Atn.Ing. Mariá Isabel Valenzuela Benitez Representate Legal	Entrega de documentación de Incumplimiento de Garantias Contrato de Obra No. LP-001 de 2022-Consorcio Vial Santa Catalina	SI	
23/01/2023	382-CLEMB-0034		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCÍA Atn.Ing. Raul Cabarcas	Entrega de documentación de corrección de Polizas de garantía Contrato de Obra LP-004-2022, - Consorcio Vial Clemencia	SI	
23/01/2023	382-VILLB-0035		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA Atn..Dr. Edwin Puerta Orozco	Entrega de documentación de Corrección de poliaz de garantia Contrato de Obra LP-003-2022.- Consorcio SSC Jimeno	SI	
23/01/2023	382-CLEMB-0037		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SEÑORES CONSORCIO VIAL CLEMENCIA Atn.Ing. José José Garcia Taborda Reprersentante Legal	Entrega de documentación de Incumplimiento entrega de Polizas de garantia Contrato de Obra LP-004-2022.- Consorcio vial Clemencia	SI	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AÑO 2023

CORRESPONDENCIA ENVIADA ENERO DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
23/01/2023	382-SRPTB-0038		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA Atn.Ing. Henry Matos Secretario de Planeacion	Entrega de documentacion de Incumplimiento de polizas de garntia Contrato de Obra No. COBP 00-18-2022 - PM&A Construcciones S.A.S.- Santa Rosa Pita	SI	
23/01/2023	382-SRPTB-0039		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SEÑORES PM 6 A CONSTRUCCIONES S.A.S. Atn.Ing. Carmelo Fabian Mendivil Tovar Reprerdsentate Legal	Entrega de documentación de Incumplimiento de Polizas de garantia Contrato de Obra No.COBC 00-18-2022 - PM&A Construcciones S.A.S. - Santa Rosa Pita	SI	
23/01/2023	382-MALBB-0040		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCTORA Raquel Victoria Sierra Cassianis ALCALDE DEL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA	Entrega de documentacion precontractual convenio interinstitucional No. 2070 de 2021- Via Puerto Santander-Maria La Baja	SI	
25/01/2023	382-SNCRB-0041		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INGENIERO CARLOS MORALES	Entrega de documentación de Correccion Polizas Contratos de Obra No.C5-OBP-0006-2022 Y C5-OBP-007-2022 - Consorcio LJ-CE. San Cristobal	SI	
30/01/2023	382-VILLB-0042		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SEÑORES CONSORCIO SCC JIMENO Atn,Ing. Elkin René Reyes Romero Representate Legal	Entrega de documentación de Observaciones Plan de calidad Contrato No. 972 de 2022	SI	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA AÑO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA ENERO DE 2023						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
6/01/2023		Oficio CVR PSAG No. 004-2023	CONSORCIOS VÍAS RURALES 2022	Cnsorcio Reactivacio AC 196 Att.Ing. Abelardo Otolora Velandia Director de Interventoria	Respuesta oficio 382-SJNAB-0026 del 05 de enero de 2023	NO	
26/01/2023		OFICIO CVR PSAG No.005-2023	CONSORCIOS VÍAS RURALES 2022	Cnsorcio Reactivacio AC 196 Att.Ing. Abelardo Otolora Velandia Director de Interventoria	Reprogramación, plan de inversiones y flujo de caja con fecha acta de inicio	NO	
26/01/2023		OFI KAB PSANJUAN No. 04-2023	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Cnsorcio Reactivacio AC 196 Att.Ing. Abelardo Otolora Velandia Director de Interventoria	Reprogramación, plan de inversiones y flujo de caja con fecha acta de inicio	NO	
30/01/2023		COMUNICADO UT-RCCE-003	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Cnsorcio Reactivacio AC 196 Att.Ing. Abelardo Otolora Velandia Director de Interventoria	Solicitud de diseños a alcaldía	NO	

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE CUNETAS CARRIL IZQUIERDO k0+000 A k0+050



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE HUELLAS DE CONCRETO REFORZADO k0+190 A k0+220 .



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUDIDA DE HUELLAS EN CONCRETO REFORZADO k0+350 A k0+420



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE HUELLAS EN CONCRETO REFROZADO k0+353 A K0+400



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE CONTRA HUELLAS EN CONRETO CICLOPEO k0+217 A k0+220



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE CONTRA HUELLAS EN CONRETO CICLOPEO k0+350 A k0+420

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



FORMALETA Y COLOCACION DE ACEROS PARA HUELLA COSTADO IZQUIERDO TRAMO No. 1 Absc. K1 + 105 SAN JOSE DEL PEÑON



CONSTRUCCION DE HUELLA COSTADO IZQUIERDO TRAMO No. 1 Absc. K1 + 150 SAN JOSE DEL PEÑON



PLACA RIGIDA APROXIMACIÓN BATEA TRAMO No. 1 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN ABSCISA K1 + 130



FORMALETA PARA Y COLOCACION DE ACEROS PARA CUNETA COSTADO IZQUIERDO TRAMO No. 1 Absc. K1 + 125 SAN JOSE DEL PEÑON



TOMA DE MUEESTRA CILINDROS HUELLA COSTADO IZQUIERDO TRAMO No. 1 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



TOMA DE MUEESTRA CILINDROS CUNETA COSTADO IZQUIERDO TRAMO No. 1 SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, ESTADO ACTUAL NO SE REALIZAN ACTIVIDADES

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, FUNDIDA DE PLACA DE CONCRETO RIGIDO k0+000 A K0+085 CALLE 9A



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, FUNDIDA DE PLACA DE CONCRETO RIGIDO k0+000 A K0+085 CALLE 9A



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, FUNDIDA DE PLACA DE CONCRETO RIGIDO k0+093 A MENORES CRA 11



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, TRAMO FUNIDDO DE CONCRETO RIGIDO k0+050 A MAYORES CRA 11



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, FUNIDDA DE LOSA DE CONCRETO RIGIDO, CALLE 9A K0+040 MENORES CRA 11



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO HIGUERETAL, FUNDIDA DE PLACA DE CONCRETO RIGIDO K0+000 CRA 11

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE PIEDRA RAJÓN Y SELLO TRAMO K0+170 A MAYORES



TRAMO EN INTERVENCIÓN, INSTALACIÓN DE PIEDRA RAJÓN Y SELLO TRAMO K0+170 A MAYORES



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CORTE PARA CONFORMACIÓN DE CALZADA K0+K0+120 A MAYORES



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNIDDA DE LOSA DE CONCRETO ROIGIDO K0+550 A K0+525 CARRIL IZQUIERDO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNIDDA DE LOSA DE CONCRETO ROIGIDO K0+525 A MENORES



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNIDDA DE LOSA DE CONCRETO ROIGIDO K0+507 A K0+478 CALLE 6

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



Fundida de losa de concreto rigido K0+520 a K0+531 Cra 14



Cereo de la subbase CRA 14 K0+000 a K0+170



Fundida de losa de concreto rigido K0+080 a K0+160 Cra 14



Toma de densidades K0+000 a K0+100 C5ra 14



Fundida de losa de concreto rigido K0+036 a K0+047 Cra 14



Fundida de losa de concreto rigido K0+444 a K0+450 Cra 14 A

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, CONFORMACIÓN D ELA SUBBASE K0+540 A K0+660



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, TOMA DE DENSIDADES CAPA DE SUBBASE k0+040 A k0+320



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL k0+000 A k0+030



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE HUELLA EN CONCRETO REFROZADO K0+970 A K1+027



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE CONTRA HUELLA EN CONCRETO CICLOPEO K0+945 A K1+027



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, CUNETAS FUNDIDAS K0+970 A K1+027



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, LIMPIEZA Y ADECUACIÓN DE LA PISTA PARA FUNDIR k0+920 A k0+972



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE HUELLAS EN CONCRETO REFROZADO K0+9330 A K0+970



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, ADECUACIÓN DE PISTA PARA FUNDIR K0+916 A MAYORES

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	31 (Día)	12 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE LOSA DE CONCRETO TRAMO K0+750 a K0+790



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE LOSA DE CONCRETO TRAMO K0+240 a MAYORES



TRAMO EN INTERVENCION EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, DEMOLICION DE 1/3 DE PLACA FISURADA k0+600



TRAMO EN INTERVENCION EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, REPARACION DE LOSA FISURADA k0+766



TRAMO EN INTERVENCION EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACA AFECTADA POR FISURAS K0+130 A K0+103



TRAMO EN INTERVENCION EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, INSTALACION DE SELLO DE JUNTA k0+140 A k0+220

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

supervise la ejecución de estas actividades.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Viernes 01 de diciembre de 2023.
clima: seco.
Personal en obra: Topógrafo, cadenero, maestro, oficial y auxiliares de obra.
Máquinas en obra: ninguno.
Actividad en obra:
Fundida de lozas y cunetas en carril izquierdo K0+228 al K0+265, toma de muestras con cilindro K0+050.
Nota: Todas estas actividades se están realizando bajo el mando del maestro obra, ya que la obra no cuenta con un residente y directos en campo que supervise la ejecución de estas actividades.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes, 04 de Diciembre de 2023
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: No se encuentra personal operativo en el tramo. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de obra, 1 Inspector Siso, 1 Conductor.
No se encuentra maquinaria ni equipos en el tramo.
No se realizan actividades de obra por parte del contratista en el tramo.

Martes, 05 de diciembre de 2023
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: No se encuentra personal operativo en el tramo.

Powered by CamScanner

Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Conductor.
No se encuentra maquinaria ni equipos operativos en el tramo.
No se realizan actividades de obra por el Contratista en el tramo

Miercoles, 06 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: No se encuentra personal operativo en el tramo. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de Obra, 1 Conductor. No se encuentra maquinaria ni equipos operativos en el tramo. No se realizan actividades de obra en el tramo.

Jueves, 07 de Diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: No se encuentra personal operativo en el tramo. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de obra, 1 Conductor. No se encuentran maquinaria, ni equipos operativos en el tramo. No se realizan actividades de obra en el tramo.

Los dias 8, 9 y 10 de diciembre no se realizaran actividades de obra en el tramo. por dias festivos.

Lunes, 11 de Diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco los 24 horas del dia.

Powered by CamScanner

Personal en obra del Contratista: No se encuentra personal operativo en el tramo. Maquinaria y Equipos: No se encuentran maquinas y equipos operativos en el tramo. No se realizan actividades de obra en el tramo.

Martes, 12 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
No se encuentra personal, ni maquinaria operativos en el tramo por parte del Contratista. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
* No se realizan actividades de obra en el tramo, por parte del Contratista.

Miercoles, 13 de Diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
No se encuentra personal, ni maquinaria operativos en el tramo por parte del Contratista.
No se realizan actividades de obra en el tramo, por parte del Contratista.

Jueves, 14 de diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar de obra, 1 Oficial, 6 Oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de Obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.

Powered by CamScanner

Maquinaria y Equipos: No se encuentran equipos activos en el tramo. * Actividades de obra: K0+190 a K0+220 costado izquierdo: se retoman actividades en el tramo, con la conformación de la pista e instalación de rieles de formaleta para placas reforzadas. * Se evidencia agrietamiento de la placa reforzada en el P1 0+020 costado izquierdo.

Viernes, 15 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar obra, 1 Oficial 6 Oficios varios, Maquinaria y Equipos: No se encuentran equipos activos en el Tramo. Actividades de obra: K0+190 a K0+220 costado izquierdo, se continuan con las actividades de conformación de la pista para construcción de encofrado de placas reforzadas.

Sabado, 16 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar obra 1 Oficial, 6 Oficios varios. * No se encuentra maquinaria ni equipos activos en la obra: Actividades de obra: K0+190 a K0+220 costado izquierdo: se continua con la conformación de la pista y encofrado de placas reforzadas * Llegan 420 bultos de cemento a la obra.

Lunes, 18 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar obra 1 Oficial, 6 Ayudantes. Por parte de Interventoria:

Powered by CamScanner

1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Hormigonera.
Actividades de obra: K0+190 a K0+220 costado izquierdo se realiza la instalación de las parrillas de acero de 3/8" y el vaciado de concreto de 3000 PSI de 10 placas de huella reforzadas. Se toman cilindros de concreto del K0+210 costado izquierdo. Se inicia la conformación para fundida de las placas de piedra pegada.
Se le recuerda al Contratista realizar un correcto procedimiento de curado de las placas fundidas con antisol, el cual no se contaba con este insumo en la jornada. Lo anterior de prevenir fisuras y agrietamiento de las placas fundidas.

Martes, 19 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
Personal en obra: 1 Ing Auxiliar de obra, 1 Oficial, 7 Oficios varios, 1 Auxiliar de tráfico. Maquinaria y Equipos: 1 hormigonera. Actividades de obra: K0+190 a K0+220. costado izquierdo: se continua con la conformación y encofrado de las placas de piedra pegada. se realiza el vaciado de concreto de 7 placas de piedra pegada.

Miercoles, 20 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día. Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar de obra, 1 Oficial, 7 Oficios varios, 1 Auxiliar de trafico. Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoreras.
Actividades de obra: K0+190 a K0+220 costado izquierdo: se realiza la fundida de 3 placas de piedra pegada. se

inicia la conformación y encofrado para la construcción de las placas de cuneta reportados.

* K0+350 a K0+420 costado derecho: se realizo la fundida de placas de cuneta y placas de huella reportadas en un tramo de pista que presentaba socavaciones y perdida del material de la capa de sub base granular extendida con anterioridad.

Se le recuerda al Contratista que este tramo de pista se debio haber realizado de nuevo la conformación, nivelacion y compactación para ser entregado para su revisión por topografia y toma de densidades de la capa de material sub base granular con el fin de garantizar el tramo para la construcción de las placas.

* Se le reitera al Contratista que el personal a cargo debe contar con los elementos de protección personal y la dotación adecuada para el desarrollo de los trabajos, ademas de que en el tramo se debe contar con la señalización y demarcación de los tramos y zonas de trabajo como lo indica el plan de manejo de transito.

Jueves, 21 de Diciembre de 2023.

Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.

Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar de Obra, 1 Oficial, 8 Oficios varios, 1 Auxiliar de tráfico. Por parte de la Interventoria: 1 Residente de Interventoria, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.

Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoreras.

Actividades de obra: K0+190 a K0+205 costado izquierdo se realiza la fundida de 6 placas de cuneta reportadas. K0+205 a K0+220 costado izquierdo, se continua con el encofrado para placas de cuneta. K0+350 a K0+400 margen derecha, se continua con la fundida de placas

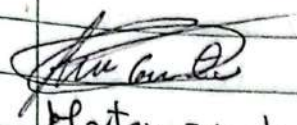
Powered by CamScanner

de piedra pegada y placas reportados de la huella, en el tramo que presentaba socavaciones con anterioridad. y se debia realizar la conformación, nivelación y compactación nuevamente y ser revisada por topografia y toma de densidades de la capa de material sub base granular, lo cual no se realizo y se realizaron actividades de vaciado de concreto en el tramo. * No se cuentra con el equipo para el vibrado del concreto, ni antisol para el curado de las placas. se le informa al Ingeniero encargado presente en el tramo las inquietudes en las deficiencias del proceso constructivo, además de las deficiencias de la señalización y demarcación de la obra y la carencia de los elementos de protección personal por parte de los oficios varios contratados para la obra.

Viernes, 22 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Ing. Auxiliar de obra, 1 Oficial, 8 Oficios varios, 1 Auxilia de tráfico.
Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoneras
Actividades de obra: K0+205 a K0+220 costado izquierdo: se realiza la fundida de 5 placas reportados de cuneta, K0+217 a K0+220 costado izquierdo: se realiza la fundida de 1 placa de huella reportada y 1 placa de piedra pegada, K0+350 a K0+420 costado derecho: se continua con la fundida en el tramo con 5 placas de piedra pegada y 3 placas reportados de huella, este tramo presentaba socavaciones en la pista, las cuales no fueron reparados adecuadamente, con la conformación, nivelación y compactación para revision de niveles topograficos y toma de densidades de la capa sub base granular.

Powered by CamScanner

Sabado 23, Domingo 24 y Lunes 25 de diciembre no se realizaran actividades por fin de semana de navidad.



Martes, 26 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se encuentra personal activo en el tramo del Contratista.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 topografo, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
* No se encuentra maquinaria, ni equipos activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.
*La Interventoria se presenta con el laboratorista de la empresa Conoreservicios y el equipo para la toma de densidades para realizar ensayos al tramo del Pr 0+350 a Pr 0+420 donde se realizo la reaperación de la pista con sub base granular, pero el tramo ya cuenta con placas fundidas.
Se evidencia falta de señalización y demarcación para aislar las zonas intervenidas.



Miercoles, 27 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Auxiliar de obra. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 topografo, 1 Oficios varios, 1 Inspector SST, 1 Conductor.
*Maquinaria y Equipos: No se encuentran equipos ni maquinaria activa en el tramo.
*No se realizan actividades de obra en el tramo.
* Se evidencia falta de señalización preventiva y demarcación de los areas de trabajo.



Jueves, 28 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Auxiliar de obra, 2 Oficiales, 8 Oficios varios; Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoreros.
Actividades de obra: K0+027 a K0+045 eje: se realiza el encofrado y fundida de 6 placas de piedra pegada. K0+400 a K0+402 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida de 1 placa de piedra pegada y 1 placa de huella reportada. K0+402 a K0+408 costado derecho, se realiza el encofrado y fundida de 2 placas de piedra pegada. K0+402 a K0+417 costado derecho, se realiza el encofrado y fundida de 5 placas de huellas reportadas.
* Las placas fundidas entre el Pr 0+350 a Pr 0+417 se realizaron sobre la capa de sub base granular sin ser revisada y liberada por niveles topograficos y densidades del terreno.
* Se evidencia falta de señalización preventiva y demarcación de los sitios de trabajo. Ademas de las carencias en el uso de los elementos de protección personal.

Viernes, 29 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Auxiliar de obra, 2 Oficiales, 8 Oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoreras.
Actividades de obra: K0+012 a K0+027 eje: se realiza el encofrado y fundida de 5 placas de piedra pegada. K0+408 a K0+418 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida de 3 placas de piedra pegada. K0+415 a K0+418 costado derecho: se realiza la fundida de 1 placa de huella reportada con acero. K0+418 a K0+420 costado

derecho: se realiza el encofrado y fundida de 1 placa de huella reforzada con acero y 1 placa de piedra pegada.
* Las placas fundidas entre el Pr 01350 a Pr 04420 costado derecho, se realizaron sobre la capa de sub base granular sin ser revisada y liberada por niveles topograficos y toma de densidades. se le reitera al Contratista la necesidad que todo concreto vaciado debe ser vibrado ya que no se cuenta con este equipo en el tramo. de evidencia la falta de señalización preventiva y demarcación de las zonas de trabajo.

Sabado 30, Domingo 31 de diciembre y lunes 01 de enero no se realizan actividades por fin de semana feriado.

Martes, 02 de Enero de 2024
Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo del Contratista. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de Obra, 1 topografo, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
* No se encuentra maquinaria ni equipos activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra por el Contratista.
* de evidencia carencia de señalización preventiva y demarcación de las zonas de trabajo.

Miercoles, 03 de Enero de 2024.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Auxiliar de obra. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
* Maquinaria y Equipos: 2 Hormigoreras: Inactivos.

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Viernes 1ro de Diciembre de 2023
Estado del tiempo: Sin Lluvia - Seco.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVO	1

Actividades en Obra: Se Realiza Fundida en Concreto Reforzado de la Cuneta Extrema Izquierda y la Huella Izquierda entre las Abscisas K1+172 a K1+180. Se Colocan Actas de Requerimiento de 3/8".

Residente de Interventoría — Andrés Aguilar Residente de Obra

Sabado 02 de Diciembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	INACTIVO	0
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVO	1

Actividad en Obra: Se Realiza Fundida de 15 modulos de placa huella Reforzada en el Costado Izquierdo, Requerimiento causado de 3/8" entre la Abscisa K1+109 a K1+164. Se Observa que en este tramo de la Vía Solo se puede Realizar la Fundida de la

Huella, Separador de 4.5cm y cunetas en el costado izquierdo debido a la Reducción en la vía. y el paso vehicular que dificulta el tráfico en este sector.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

DOMINGO 03 de Diciembre de 2023.
estado del Tiempo: Lluvioso - Soleado
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Lunes 04 de Diciembre de 2023.
estado del Tiempo: Lluvioso - Soleado

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVA	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVA	1

Actividades en obra: Se realizo fundida del Separador en el costado izquierdo de tramo entre las abscisas K1+119 a K1+164 en concreto ciclopeo Se reitera al contratista que debe continuar con la intervención de los otros frentes de la vía Tramo 2, 3 y 4, debe adicionar las cuadrillas, personal, materiales entre otros. ya que en la fecha presenta un retraso considerable en el cronograma.

Res Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

Martes 05 de Diciembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F-2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	Activo	1

Actividad en obra: Se Realiza fundida en Concreto Reforzado con Acero de 3/8" para cuneta en el costado izquierdo entre Cs. Abscisa K1+168 a K1+131. (11 modulos).

Res Interventoria — Andres Aguilar Cs Obra

Miercoles 06 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Nublado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F-2	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	Activo	1

Actividad en Obra: Se Realiza Excavacion de Acero de Refuerzo para Huella y Cuneta. Se Realiza fundida de Huella en Concreto Reforzado entre Cs Abscisa K1+119 a K1+098 y se fundio cuneta costado izquierdo entre Cs abscisa K1+119 a K1+131, 7 modulos Respectivamente. Se Retiro el Formaleteo de

necesidad de intervenir los tramos 2, 3 y 4 del proyecto ya que se observa el abombamiento por parte del constructor y el aumento en el porcentaje de retraso a la fecha. Se envía comunicación a la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno y se anexa copia de esta situación al Recetario de Planeación.

Ing. Interventoría

Andrés [illegible]

Jueves 07 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVO	1

Actividad en Obra: Se Realizo Colocacion de Formaleteria (Rieles) para Fundida del Separador extremo Izquierdo del tramo en concreto ciclopeo entre los abscisas K1+078 a K1+119. 7 modulos de 2,8 mt.

Ing. Interventoria

Andres [illegible]

Viernes 08 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco Soleado
Actividad en Obra: No Realizaron Actividades por ser festivo

Ing. Interventoria

Andres [illegible]

Powered by CamScanner

Sabado 09 de Diciembre de 2023
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVA	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F-2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVA	1

Actividades en Obra: Se Realiza la Fundición de la cuneta en el costado Izquierdo (7 modulos) entre las abscisas K1+098 a K1+119, en concreto reforzado con Acero de 3/8".

Ing Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

DOMINGO 10 de Diciembre de 2023
Estado del tiempo Seco - Soleado.
No se Realizan Actividades en Obra por ser dia Dominical.

Ing Interventoría — Andres Aguilar Res Obra

LUNES 11 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	INACTIVA	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F-2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVA	1

Powered by CamScanner

Actividad en obra: Se Realizo Suministro de Aceros para el refuerzo de Co. placa - huella.
Se Realizo figuracion de Aceros para Huellas, Contra y Vigas riostras.
Se Realizo Mantenimiento y Reparación de Maquinaria.
Se colocan Niveles, (Formaleteria) para. fundida de Huellas. Reforzadas con Acero de 3/8" c

Res Interventoria. Andres Ayala Res Obra

Martes 12 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	Inactivo	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	Activo	1

Se Realizo fundida en concreto de placas Reforzadas en el costado Izquierdo de la Via entre las abscisas K1+090 a K1+095.

Res Interventoria Andres Ayala Res Obra

Miercoles 13 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Actividades en obra: Se Realizo Fundida de placas en concreto Ciclopeo (sobrancho) en el costado Izquierdo entre las abscisas K1+090 a K1+095
Se Realizo Fundida de Placas Huella en el

Costado derecho de la Vía entre las abscisas K1+341 a K1+350.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	Inactiva	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	Activo	1

Residente. Andrea Aguilar. Ing. Obra

Jueves 14 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	Inactiva	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	Activo	1

Se Realiza Fundida de la Losa de acceso de placa Huella en el costado derecho entre las abscisas K1+350 a K1+353.
Se Realiza fundida de Cas. placas en concreto ciclopeo en el costado derecho entre las abscisa K1+341 a K1+350.

Ing. Interventoría. Andrea Aguilar Ing. Obra

Viernes 15 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
Se trabaja en obra: Se Realiza Curado de la cuneta de la Vía derecha entre las abscisas K1+341 a K1+350.

Se realiza recibido de las placas de aproxima-
ción a la PONTE en la ABSCISA K1+320 entre
la ABSCISA K1+326 a K1+341, placas en
buen estado y concreto reforzado.

Ing. Interventoría — Andrea Aguilar

Sábado 16 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Lluvia - Nublado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1310	ACTIVO	1

Se realiza figuneo de vias para placa huella
MANTENIMIENTO de equipos en obra y se realiza
limpieza de las vias

Ing. Interventoría — Andrea Aguilar

Domingo 17 de Diciembre de 2023.
Estado del tiempo: Lluvia - Nublado
No se presentan actividades en obra.

Ing. Interventoría — Andrea Aguilar

Lunes 18 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Lluvia - Nublado
Se realiza figuración de vias para placa-
huella y cuneta.
Se realiza limpieza general de obra.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F 2	INACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1BTO	INACTIVO	1

Los Interventores — Andres Aguilar Los Obra

Monteria 19 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1BTO	ACTIVA	1

Se Desliza Conformacion de terreno en la franja derecha entre las abscisas K1+280 a K1+309.
Se Realiza fundición de placa huella en concreto reforzado en el costado derecho entre las abscisas K1+300 a K1+309.

Los Interventores — Andres Aguilar Los Obra

Monteria 20 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo Seco - Soleado

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F - 2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVO	1

De Teslizo fundido en concreto ciclopeo a los Finales o duplicadores en el costado derecho entre las abscisas K1+300 a K1+309

Residente de Obra

Andres Aguilar
Residente de Obra

Neiva 21 de Diciembre de 2023
Corte del Diario: Bajo-Labrado.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	4
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	INACTIVO	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F - 2	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	1 BTO	ACTIVO	1

Se Teslizo fundido de los bases de aproximación a los bateos ubicados en la abscisa K1+320, los cuales en concreto reforzado con acero de 3/8" Unicamente en la abscisa K1+309 a K1+314.

Residente de Interventoría

Residente de Obra

Powered by CamScanner

Viernes 22 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Residente de Obra	1	Personal de Oficios Varios	7
Topografos	1	Conductor de Volqueta	—
Cadeneros	2	Oficial de Obra	1
Maestro de Obra	1		

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120G	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Liugong	CLG 610 H	—	—
Retro Cargador	Caterpillar	416F- 2	ACTIVA	1
Volquetas	—	—	—	—
Mezcladora	—	LBTO	ACTIVO	1

Actividad en Obra: Se Realiza Fundida de las cunetas en el costado derecho entre las abscisas K1+300 a K1+309
Se Realiza fundida en la Berma costado derecho entre las abscisa K1+297 a K1+300

Interventoria — Andres Aguilar Obra

Sabado 23 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se presentan actividades en obra.
No hay personal laborando.

Interventoria — Andres Aguilar Obra

Domingo 24 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se Presentan Actividades en Obra por ser Dia Dominical

Interventoria — Andres Aguilar Obra

Lunes 25 de Diciembre de 2023 (Festivo)
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se realizan actividades por ser día festivo.

Res. Interventoría. Andres Aguilar.

Martes 26 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
No se realizan actividades en obra se envía comunicación al contratista: el porque del suspensos en obra.

Res. Interventoría Andres Aguilar

Miercoles 27 de Diciembre de 2023
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
No se observan actividades en obra.

Res. Interventoría Andres Aguilar

Jueves 28 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se observan actividades o personal en obra.

Res. Interventoría Andres Aguilar

Viernes 29 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Lluvia intensa entre las 11:00 am y las 2:00 pm.
No hay actividades en obra.

Res. Interventoría Andres Aguilar

Sabado 30 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Frio - Soleado.
No se presentan actividades en obra

Los intervinientes

Andrea Arvilaez.

Domingo 31 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Frio - Soleado
No se presentan actividades en obra por ser
dia Dominical.

Los intervinientes

Andrea Arvilaez.

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

Miercoles 29 de Noviembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
No se prekuron actividades en obra.

Res. Serenos. Dir. Obra

Jueves 30 de Noviembre de 2023.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se prekuron actividades en obra

Res. Serenos. Dir. Obra

Viernes 1ro de Diciembre de 2023.
estado del tiempo: Seco - Soleado
No se prekuron actividades en obra.

Res. Serenos. Dir. Obra

Entre el 2 de Dic al 13 de Diciembre de 2023.
No se prekuron Actividades en obra
estado del Tiempo: Seco - Soleado.

Res. Serenos. Dir. Obra.

Jueves 14 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Se realizo recorrido de la via por
los Ayudantes pasando por la Progresiva
70 de Ingreso de del Peaje y Control
de Finalidad de este recorrido es
verificar el estado de la via, las
Diferentes de Accesos y Caminos
Nuevos transit a cruzamiento, Alcantarillas
Mantenimiento y reparacion.
Se observaron 21 puntos de Perforacion
Vandalismo en Alcantarillas Retirando de la

Zona y Mejoramiento en placa de concreto. En el punto 21 no hay paso vehicular o peatonal debido a que el ancho de los quebradas Bocabo La Cria en aproximadamente 13 Km.
El recorrido se realiza con el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra, el Sr Wilson Vásquez Topógrafo y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría.

Los Interventores Dir Obra

Viernes 15 de Diciembre de 2023
Estado del tiempo: Despejado
Continuo el recorrido a la vía Las Parcelas - Boca Aguita, para este fin tomo la vía que conduce al municipio del Carmen Bolívar y de allí al corregimiento de Boca Aguita. Se recorren aproximadamente 20K de los cuales los últimos 7000 son vehiculares, se observa como el arroyo Grande en el sector de los Caimanes cambia su curso y se desvía por el camino imposibilitando la movilidad en el recorrido. Se observan 3 puentes o tramos a los cuales se podría intervenir.
Se entrega informe ejecutivo de lo observado en el recorrido.

Los Interventores Dir Obra

Entre el 26 y el 31 de Diciembre de 2023.
Estado del Tiempo: Frío - Soleado.
Durante este periodo de tiempo el contratista no ingresó maquinaria, personal o equipos a la obra, lo que indica que no se realizaron actividades en obra.

El Contratista

El Cliente

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Ko+045 carril izquierdo

* Toma de muestra viguetas Ko+045

Residente interventoria Residente obra

Viernes 01 de diciembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, Residente social, maestro, oficial, 9 Ayudantes.

Actividades en obra:

* Continuan con la fundida de las placas de concreto MR38 Ko+045 - Ko+020 carril derecho
* Toma de muestra de concreto con viguetas Ko+035

Residente interventoria Residente obra

Sabado 02 de diciembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, Residente social maestro, 2 oficiales, 8 Ayudantes, 2 operadores, Topografa cadenero

Maquinarias en obra: AUTO hormigonera carmix y minicargador case Rs-200

* Actividades en obra
* continuan con la fundida de las Placas de concreto MR38 Ko+020 carril derecho en horas de la mañana y en horas de la Tarde Ko+020 - Ko+007 carril derecho y Ko+000 - Ko+075 carril izquierdo
* Toma de muestras con viguetas Ko+020 izquierdo

Residente interventoria Residente obra

Domingo 03 de diciembre 2023
no se Realizaron actividades por ser dia Festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 04 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Directora, Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial 9 Ayudantes
Maquinarias en obra: Autohormigonera carmix y minicargador case Rs-200
Actividades en obra:
* fundida losas de concreto MR38 Ko+075 - Ko+040
* Toma de muestras con viguetas Ko+050
* se realizo Recorrido rutinario a la obra donde se pudo evidenciar las siguientes Placas fisuradas las cuales deben ser Reparadas Ko+035 - Ko+040, Ko+065, Ko+077, Ko+078

Residente interventoria Residente de obra

Martes 05 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudantes
Maquinarias en obra: AUTO hormigonera carmix minicargador case Rs-200
Actividades en obra:
* continuan con la fundida de losas en concreto MR38 Ko+040 - Ko+009
* hidratacion de la Cuneta carrera 74 Ko+000 - Ko+700
* Toma de muestra con viguetas Ko+025

Powered by CamScanner

Residente de Interventoría Residente de obra.

Miércoles 06 de diciembre de 2023
clima: seco.
Personal en obra: Residente, siso, residente social, topógrafo, cadenero, maestro, oficial, 7 ayudantes.
Maquinarias en obra: Auto hormigonera Cormix, minicargador Case Rs-200.
Actividades en obra:
* Fundida de losas de concreto MR38 K0+000 al K0+009 carril derecho.
* Fundida de losas de concreto MR38 reforzadas K0+000 al K0+009 carril izquierdo.
* Toma de muestras con viguetas K0+000 slump 4.5" carril derecho.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Jueves 07 de diciembre de 2023.
clima: seco.
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, topógrafo, cadenero, maestro, oficial y 7 ayudantes.
Maquinarias en obra: Auto hormigonera Cormix, minicargador case Rs-200
Actividades en obra:
* Fundida de losas de concreto MR38 + K0+000 al K0+009 carril derecho.
* Fundida de losas de concreto MR38 reforzadas K0+000 al K0+009 carril izquierdo.
* Toma de muestras con viguetas K0+000 y slump 4.5" carril derecho.
* Toma de densidades carrera 11, las cuales cumplen con los diseños aprobados.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Viernes 08 de diciembre de 2023
No realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Sabado 09 de diciembre de 2023
No realizaron actividades en obra, ya que el personal venía trabajando jornada continúo durante la semana para no laborar el día de hoy.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Domingo 10 de diciembre de 2023
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Lunes 11 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente, piso, Residente social, topógrafo, cadenero, maestro, oficial y 7 ayudantes.
Maquinarias en obra: Auto hormigonera carmix, cargador Case Rs-200.
Actividades en obra:
* Tendida de losas de concreto HR 38 K0+095 al K0+055 carril izquierdo.
* Toma de muestra con viguetas K0+080 y slump. 4.5" carril izquierda.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Martes 12 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente, siso, residente social, topógrafo, cadenero, maestro y 2 oficiales y 7 ayudantes.
Maquinas en obra: Auto hormigonera carmix, minicargador case Rs-200.
Actividad en obra:
* Fundida de losas de concreto MR38 K0+055 al K0+060 carril izquierdo.
* La pendida de las losas en concreto. mr38,
* La auto-hormigonera se encuentra averiada.

Residente de obra Residente de Interventoría.

Miercoles 13 de diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social Topografo, cadenero, maestro, oficial y 7 Ayudantes
Maquinarias en obra: Auto hormigonera, carmix, mini cargador case Rs-200
Actividades en obra:
* fundieron losas en concreto MR38 K0+055 al K0+060 carril derecho
* Toma de muestras con viguetas concreto MR38 carril derecho K0+055

Residente interventoria Residente obra

Jueves 14 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social Topografo, cadenero, maestro, oficial, y 7 Ayudantes

Actividades en obra:

* Fundida de losas en concreto MR38 Kot055 - Kot230
* Toma de muestras en concreto MR38 Kot020
* Todas estas actividades se Realizaron en el carril derecho del Tramo de via carrera 77.
* los cortes de las placas en las abscisas Kot035 - Kot32 se Realizaron opuestos a los diseños de los Planos aprobados
* se enviaron viguetas para el laboratorio las cuales fueron Tomadas el dia 07 y 14 de diciembre 2023

Residente interventoria — Residente de obra

Viernes 15 de diciembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial y 7 Ayudantes

Maquinarias en obra: Auto hormigonera, mini cargador case RS-200

Actividade en obra:

* Fundida de losas en concreto MR38 Kot055 - Kot005 carril izquierdo
* Toma de muestras con viguetas Kot005 carril izquierdo

Residente interventoria — Residente obra

sabado 16 de diciembre 2023

clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7Ayudante

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Perfilado manual y compactacion de la boca calle ubicada en la carrera 77 Kot000 - Kot2.10 Ancho 2.70 x 3.64

Residente interventoria Residente obra

Domingo 17 de diciembre 2023
No se Realizaron actividades en obra por ser dia Festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 18 de diciembre 2023.
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, maestro, oficial y 1 Ayudante.
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero de la parrilla de Refuerzo de la Boca calle ubicada K0+000 - K0+210

Residente interventoria Residente de obra

Martes 19 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, maestro, oficial, Ayudante, operador
Maquinaria en obra: ~~Auto~~ Hormigonera carmix
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR38, boca calle ubicada K0+0 K0+2.70

Residente interventoria Residente de obra

Miercoles 20 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en este frente de trabajo debido a la falta de pista de trabajo o Tramo de via con subbase liberado para Fundir

Residente interventoria Residente obra

Jueves 21 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra: ninguna
* No se Realizaron actividades en obra debido a la falta de equipo minimo en obra.

Residente interventoria Residente obra

viernes 22 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
no se Realizaron actividades en obra debido a la falta de equipo minimo en obra y a la aprobacion de Tramo de via para seguir construyendo el pavimento.

Residente interventoria Residente obra

Sabado 23 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se evidencian actividades en obra debido a la falt
de equipo en obra, para continuar con la fundida d
las losas de concreto MR 38

Residente interventoria Residente obra

Domingo 24 y lunes 25 de 2023
no se realizaron actividades en obra por ser dia
festivo

Residente interventoria Residente obra

Martes 26 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra debido a la
falta de equipo minimo para continuar con las fun
das del concreto MR38.

Residente interventoria Residente obra

Miércoles 27 de diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

no se realizaron actividades en obra debido a la falta de equipos para continuar la construccion de tramos de vias

Residente interventoria Residente obra

Jueves 28 de Diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra debido a la falta de equipo para continuar la construcción de tramos de vias para fundir concreto

Residente interventoria Residente obra

Viernes 29 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, debido a la falta de equipos para continuar la construcción de tramos de vía para fundir concreto.

Residente interventoría. Residente de obra.

Sábado 30 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

No se realizaron actividades en obra, debido a la falta de equipos para continuar la construcción de tramos de vía para fundir concreto.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Domingo 31 de diciembre de 2023
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Lunes 01 de enero de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Martes 02 de enero de 2024.
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias y equipos: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconoce el motivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Miércoles 03 de enero de 2024
Clima: seco.
Persona en obra: ninguna.
Maquinarias y equipos: ninguna.
Actividad en obra:

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

el equipo minimo para la estabilidad del Talud

Residente interventoria Residente obra

Jueves 30 de noviembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra
* No se evidencian la Ejecución de actividades en obra ya que no cuenta con el equipo Requerido para la ejecucion de las actividades en obra.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 01 de Diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Maestro Auxiliares de obra, Topografo cadenero.
Maquinarias en obra: Retro sobre oruga komat zu 200Le, minicargador case Rs-200 y vibro compactador Dama6
Actividades en obra
* continuan avanzando en la estabilidad del Talud segunda capa, se acordo con el contratista Tomar niveles y densidades el dia lunes 4 de diciembre 2023

Residente interventoria Residente obra

Sabado 02 de Diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se evidencian actividades en obra el contra
sta no cuenta con el equipo minimo para la ejecu
n de la obra:

Residente interventoria Residente obra

Domingo 03 de Diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra por ser dia
festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 04 de Diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se Realizaron actividades en obra el contratis
no cuenta con los equipos minimos para la
realizacion de la obra:

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Martes 05 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con los equipos mínimos para la realización de la obra.

Residente Interventoría. Residente en obra

Miercoles 06 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con los equipos mínimos para la realización de la obra.

Residente de Interventoría Residente en obra.

Lunes 07 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con los equipos mínimo para la realización de la obra.

Residente de Interventoría. Residente de obra

Viernes 08 de diciembre de 2023
Clima: seco
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Sábado 09 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con los equipos mínimos para la realización de la obra.

Domingo 10 de diciembre de 2023
No se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Lunes 11 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizaron actividades en obra, el contratista no cuenta con los equipos mínimos para la realización de la obra.

Residente de obra Residente de Interventoría.

Martes 12 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: Residente, topógrafo, cadenero, operador y conductor.
Maquinarias en obra: vibro-compactador Bomag

Actividades en obra:

* Hidratado y compactado, sub-rasante con mejoramiento piedrarajón KO+180 - KO-230.
* Toma de densidades KO+200 - KO-180, las cuales están a la espera de los resultados ya que el material utilizado como capa para lleno de sub-rasante aún no cuenta con los resultados de caracterización de material.

Residente de obra. Residente de Interventoría.

Miercoles 13 de diciembre 2023

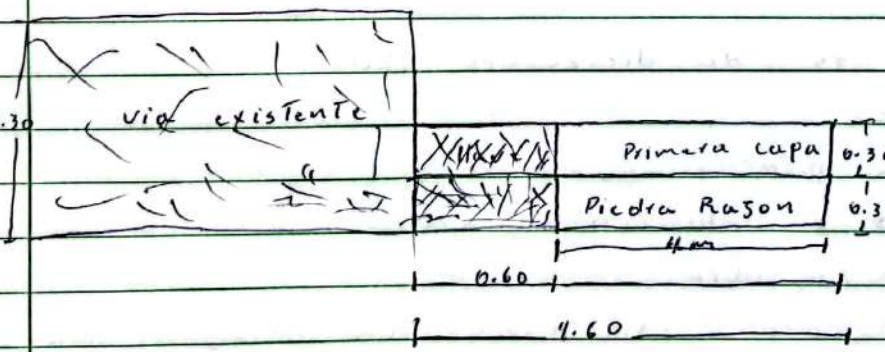
clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero y 2 operadores

Maquinarias en obra: Retro sobre oruga Komatzu y minicargador Case Rs-200

Actividades en obra:

* iniciaron con el corte de via para conformar la primera llave de la segunda capa



Residente interventoria

Residente obra

Jueves 14 de diciembre 2023

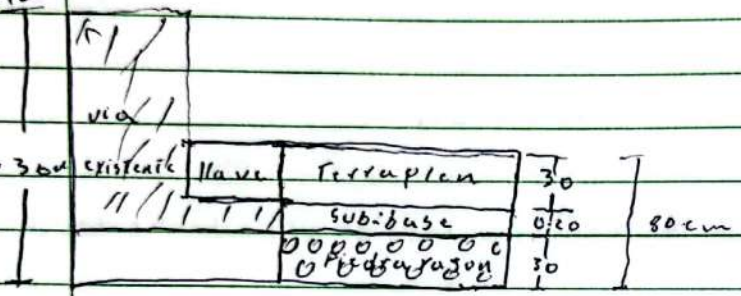
Clima: seco

Personal en obra: Residente, siso, topografo, cadenero 2 operadores, y conductor

Maquinarias en obra: Retro sobre oruga Komatzu y minicargador case SR-200

Actividades en obra:

Continuan con la conformacion y compactacion material de Terraplen para el mejoramiento de la subrasante caja del Tramo de via Km1+80 - Km2+00



Residente interventoria

Residente obra

Viernes 15 de diciembre 2023

Clima: seco,

Personal en obra: ninguno

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se habia programado Tomar niveles y densidades en el Tramo de via donde se esta interviniendo para mejoramiento Km1+80 - Km2+30, esta diligencia no se pudo realizar ya que el contratista no esta en obra con el equipo minimo para ejecutar la obra.

Residente interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 16 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, operador conductor
maquinarias en obra: motoniveladora champion 710, vibro compactador Bomag, Auto hormigonera
Actividades en obra:
* continuan acopiando, extendido, conformado y compactacion de la segunda capa de 30cm en el tramo de via Km0+780 - Km0+230
* conformacion, instalacion de subbase sobre los hombros caidos en el Tramo de via Km0+020 - Km0+770 carril derecho e izquierdo

Residente interventoria Residente obra

Domingo 17 de diciembre 2023
No se realizaron actividades en obra por ser dia festivo. fundieron Tramo de via sin autorizacion de la interventoria carril derecho Km0+550 - Km0+528, Toma viguetas Km0+53 c. derecha

Residente interventoria Residente obra

lunes 18 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, operador, conductor
Maquinarias en obra: Auto hormigonera, minicargador case Rs-200
* fundida en concreto MR38 carril izquierdo Km0+550 Km0+528
* Toma de muestras con viguetas carril izquierdo Km 535
* Toma densidades Km0+020 - Km0+770 subbase las cuales cumplen con los diseños aprobados

* Toma densidades segunda capa para Terraplen Ko+780 - Ko+230.
* Toma densidade subrasante Ko+550 Ko+650

Residente interventoria Residente obra

Martes 19 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudantes
Maquinarias en obra: Auto hormigonera - caremix
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR38 carril derecho Ko+507 - Ko+495.
* Toma de muestra con viguetas carril derecho Ko+495
* liberacion por niveles por parte de la interventoria en la cual se pudo evidenciar que en partes del Tramo de via Ko+025 - Ko+490 hay que hacer unos llenos de hasta 2 y 3 cm donde el contratista se comprometio en asumirlo en concreto a sumiendo el mismo a su propio costo del concreto.

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 20 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudantes operadores, conductores
maquinarias en obra: Auto hormigonera, minicargador case Rs-200, Retro sobre oruga Komatsu,
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR38 carril derecho Ko+495 Ko+465
* Toma de muestras con viguetas carril derecho Kot

Powered by CamScanner

* iniciaron el lleno de la Tercera capa para Terraplen el cual se esta ejecutando con material de su base el cual el contratista asumio cobrarlo como material de Terreplan o seleccionado.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 21 de diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudante, operadores y conductores
Maquinarias en obra: Auto. hormigonera, carmix, mini cargador case Rs-200
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR38 carril izquierdo Kot~~65~~ - Kot 465
* Toma de muestras con viguetas carril izquierdo Kot 485

Residente interventoria Residente obra

Viernes 22 de diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudantes, operadores y conductores
Maquinarias en obra: Auto hormigonera carmix, mini cargador case Rs-200
* fundida en concreto MR38 Placas del carril izquierdo Kot 465 - Kot 450
* Toma de muestras de concreto MR38 carril izquierdo Kot
* Corte, figurado y amarre de acero de las Placas Reforzadas en el empalme carrera 47 y calle 6a

Residente interventoria Residente obra

Sabado 23 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topogr
fo, cadenero, maestro, oficial cadenero, 7 Ayudantes
Maquinarias en obra: Auto hormigonera, minicargador cas
Rs-200
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR 38 carril derecho Ko+465 - Ko+
440
* Toma de muestras con viguetas concreto MR 38 Ko+46
carril derecho

Residente interventoria Residente obra

Domingo 24 y lunes 25 de diciembre 2023
no se laboró en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

Martes 26 de diciembre 2023
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social,
Topografo, cadenero, operador, conductor, maestro, oficial
7 Ayudantes
Maquinarias en obra: Auto hormigonera, minicargador cas
Rs-200
Actividades en obra:
* fundida en concreto MR 38 carril derecho ko+440-ko+4
* instalacion de rieles metalicos Ko+025 - Ko+050

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 27 de diciembre 2023
Clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social, Topografo, cadenero, maestro, oficial, 7 Ayudantes operadores, conductores.
Maquinarias: Auto-hormigonera, motoniveladora, Komatzu 60-SIS, minicargador case-Rs-200
Actividades en obra:
* El contratista habia programado dar inicio con la fundida de las losas de concreto MR38 carril derecho Ko+025 - Ko+050, la comunidad se opuso a que continuaran con la fundida de las losas de concreto debido aque en la poblacion festejan el 6 de reyes y que la unica via de acceso que tiene la poblacion es la unica donde se pensaba fundir
* iniciaron con el acopio de material de Terraplen para llenar de la cuarta capa el cual se encuentra conformado a la espera de ser compactado para entrega a la interventoria para liberar niveles y densidades.

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 28 de diciembre
clima: seco
Personal en obra: Residente, siso, Residente social Topografo, cadenero, operador, Auxiliares de obra
Maquinarias en obra: Minicargador case Rs-200 vibro compactador Bomag-500
Actividades en obra:
* conformacion y compactacion de Terraplen Ko+280 - Ko+230

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 29 de diciembre de 2023
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinarias y equipos: ninguna
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconoce el motivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Sábado 30 de diciembre de 2023
Clima: seco
Personal en obra: ninguno.
Maquinas y equipos: ninguna.
Actividad en obra:
No se realizaron actividades en obra, se desconoce el motivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Domingo 31 de diciembre de 2023
No se realizan actividades por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Lunes 01 de enero de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

SE CONTINUA CON CERCO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE PARA LA PAVIMENTACION VIA CRA: 14
ACTIVIDAD EN PROCESO, PENDIENTE DENSIDADES, Ico+330/Ico+380
- CARGUE Y RETIRO MATERIAL DE EXCAVACION ACOPIADO EN LA CRA: 14-A, COMO TAMBIEN EL CORTE DE BANCA PARA CERCO DE SUBBASE. ABS: Ico+140/Ico+100.
NO HUBO PROGRAMACION DE COLADOS POR FALTA DE PISTA,

Imp. Interventoría Resp. interd. Resi. obra

+ VIERNES 01 DE DICIEMBRE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00 pm
NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02 L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD-26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	EN ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

SE CONTINUA CON EXCAVACION DE BANCA PARA CERCO DE SUBBASE EN LA CRA: 14, ENTRE ABS: Ico+100/Ico+040.
ACOMPAÑAMIENTO EN TOMA DE DENSIDADES DE LABORATORIO, EN SUBBASE PARA PAVIMENTO EN LA CARRERA 14, ENTRE ABS: 330/380.
SE REALIZÓ VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACIÓN CRA: 14, ENTRE ABS: Ico+325/Ico+358.04 LADO IZQUIERDO FUERON 11 VIAJES DE CONCRETO, 1. DE 3m³ Y 10 DE 2m³.
V=23m³, ANCHO 3.15 m, LONGITUD DE AVANCE — 52.34m.
SE TOMARON 2 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGAS Ico+340 L.I
RESULTADO DE LAS DENSIDADES:
1-Ico+330 LD - 98.1%. Humedad — 9.2%.
2 Ico+360 LI - 97.0%. Humedad — 9.0%.
Ico+380 LD - 97.7%. Humedad — 9.4%.

Imp. Interv. Rs. Interv. Rs. obra

Powered by CamScanner

SABADO 02 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00pm

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM,

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACIÓN VIA CRA: 14 ENTRE ABS: ICOT 325/ICOT 280.54 LONGITUD - 55.54 ML, LADO DERECHO. FUERON 10 VIAJES DE 2m³ Y UNO DE 1m³ DE AJUSTE, VOLUMEN = 21m³ DE CONCRETO.

SE CONTINUA CON CURADO DE SUBBASE SOBRE LA CRA: 11, ENTRE ABS: ICOT 390/ ICOT 460, NO SE TOMARON MUESTRAS PARA VOLUMETRIA.

INSP. / Interventt. — Resi Interventt — Resi Obra

DOMINGO 03 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM,

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312 - D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605-A	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	

INSTALACION DE RIELES PARA VACIADO DE CONCRETO EN LA CRA: 14, ACTIVIDAD PAREDA, ENTRE ABS: Kof 380 / Kof 490, CERCO DE SUBBASE EN LA CARRERA 14, PENDIENTE DE SIDADES, ABS: Kof 380 / Kof 600, DENSIDADES CRA: 14, Kof 410 - 98.2%, H = 9.2 Kof 490 - 98.9% H = 9.0, Kof 470 - 95.1%, H = 9.4

Insp. Interventoría a — Resi. Interventoría — Re.

LUNES 04 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00 / 18:00

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312 - D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-L	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACION VIA DELA CRA: 14 ENTRE ABS: Kof 380.54 / Kof 402.64. LADO DERECHO Kof 421.24 / Kof 477.11 LADO DERECHO Kof 480.81 / Kof 499.91 LADO DERECHO, 22 - VIAJES DE CARRIX DE - 2m3, V = 44m3. Longitud - 68.27ML.

SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGETAS. Kof 925. LD INSTALACION DE RIELES CRA: 14. ABS: Kof 520 / Kof 600 CERCO DE SOBBASE CRA: 14 A. ABS: Kof 180 / Kof 760,

Powered by CamScanner

Insp. Interventoría Resi Interventoría Resi Obra

MARTES 05 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Tiempo seco de las 06:00/18:00

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 Am.

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	2	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-DL-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD 605A-L	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas				

ACOMPAÑAMIENTO EN LA TOMA DE MUESTRAS DE DENSIDADES, EN LA CARRERA 14. RESULTADOS: Icot 520 – 95.7 %. H = 9.1. LD
Icot 550 – 95.4 %. H = 8.2 Lado Izquierdo.
Icot 580 – 98.7 %. H = 7.8. Lado derecho,
VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACION VIA CRA 14
ENTRE ABS: Icot 520/Icot 531.10 Lado derecho
Icot 534.80/Icot 590.25 Lado derecho
Icot 593.25/Kot 601.4°. Lado derecho.
Icot 381.04/Icot 402.84. Lado Izquierdo, V = 39.3 m³.
Longitud – 21 mL.
SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS Icot 556.–
Lado derecho,

Insp. Interventoría Resi Interventoría Resi Obra

MIERCOLES 06 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: Dia soleado de las 06:00/18:00pm

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 Am.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02L	ACTIVA	1
Motoniveladora	COMATSU	GD605A-2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

ACOMPAÑAMIENTO EN LA TOMA DE DENSIDADES EN LA CARRERA 14. RESULTADOS 96.6 % - H=92. K0+610. LADO DERECHO, VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CARRERA 14. CON CAMIX, ENTRE ABS: K0+601 / K0+629.4°. LONGITUD=28.4 m. V=24 m³. FUERON 2. VIAJES DE 3 m³ Y 4. VIAJES DE 2 m³. NO SE TOMARON MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGETAS.

Insp. Interventoría — Rsi. Interventoría — Rsi. obra

→ JUEVES 07. DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO. DE LAS 06:00 / 18:00 pm NO SE PRESENTARON LLUVIAS DURANTE LA NOCHE.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02L	INACTIVA	1
Motoniveladora	COMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO.	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

SE REALIZA ACTIVIDAD DE CERRO DE SUBBASE EN LA CARRERA - 14, ENTRE ABS: 1+01170 / 1+01000. ACTIVIDA PARCIAL. MOTONIVELADORA KOMATSU GD605A-L VARADA NUEVAMENTE, ACTIVIDADES SUSPENDIDAS DESDE DEL MEDIO DIA DE HOY, HASTA EL - LUNES 11 DE DICIEMBRE, 2023.

Ensp. Interventoria — Rsl. Interventoria — Rsl. Obra

LUNES 11 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00 pm NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM,

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02-L		1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-L		1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26		1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S		1
Volquetas	—	—	—	—

Rsl. Obra

SE REALIZO CERCO Y COMPACTACION DE SUBBASE PAVIMENTO EN LA CARRERA 14, SE TOMAN 2 DENSIDADES EN LAS ABS: 1+01 080 Y 1+01 130, SE CONTINUA CON LA - INSTALACION DE RIELES PARA PAVIMENTO ENTRE ABS: 1+01 080 / 1+01 150. ACTIVIDAD PARCIAL.

MARTES 12 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00. NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM -

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	60607A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACION VIA DE LA CARRERA 14. CON CAMMIX, SE COLOCARON 17 VIAJES DE CONCRETO, 9 DE 3m³ Y 8 DE 2m³. ENTRE ABS: 1+080/1+159'14. V = 43m³.

LONGITUD DE AVANCE — 79.14 mL.

SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS, 1+100. LRP

SE CONTINUA CON CERCO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE EN LA — CARRERA 14 1+000/1+040

Insp. Interventoría — Resi. Interventoría — Resi. Obra

MIERCOLES 13 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00pm NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	— 3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Cat	312-02-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	60607A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

SE REALIZÓ TOMA DE DENSIDADES EN LA CARRERA 14, RESULTADO — 96.7%. H = 7.6. 1+030.

SE CONTINUA CON CERCO DE SUBBASE EN LA CARRERA 14, ENTRE ABS: 1+160/1+270. PARCIAL.

INSTALACION Y NIVELACION DE MALLA PARA PAVIMENTO, CARRERA 14 ABS: 1+325/1+340.

Powered by CamScanner

Insp. Interventoría Resi. Interventoría Resi. obra

→ JUEVES 14 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00pm

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00AM,

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-D2-2	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD-26	ACTIVA	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas				

ACOMPAÑAMIENTO EN LA TOMA DE DENSIDADES DE LA CAM: 14.

RESULTADOS: KOT 760 – 96.5 %. H = 7.8. LADO IZQUIERDO.

KOT 790 – 94.6 %. H = 9.2. LADO DERECHO,

KOT 220 – 97.8 %. H = 8.8. LADO IZQUIERDO,

AJUSTA CION (E1) Y NIVELACIÓN DE RIELES EN LA CARRERA 14,

ENTRE ABS: KOT 760/KOT 230,

EXCAVACION DE CAJA PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN LA CAL; 12

ENTRE ABS: KOT 280/KOT 320. PARCIAL.

CERCO DE SUBBASE EN LA CALLE 91, ENTRE ABS: KOT 060/KOT 110.

TOMA DE DENSIDADES EN LA CALLE 90. RESULTADOS:

KOT 110 – 97.2 %. H = 10.4. LADO DERECHO.

KOT 070 – 98.2 %. H = 9.8. LADO IZQUIERDO,

Insp. Interventoría Resi. Interventoría Resi. obra

→ VIERNES 15 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00

NOCHE SIN LLUVIAS DELAS 18:00/06:00AM.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-D2L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-L	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO DE LA VIA CARR 14, CON CONCRETO DE 28 MPA, ENTRE LAS ABS: K0+000/K0+022,69. K0+036,79/K0+047,99 LADO IZQUIERDO. K0+780,89/K0+215,64. LADO IZQUIERDO, SE COLOCARON 14 VIAJES DE 3m³, SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS, K0+040. LADO IZQUIERDO CARR 14,

Inspector Interventoría — Maestro Obra

SABADO 16 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO DE LAS 06:00/18:00 NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312 D2-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-L	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

VACIADO DE CONCRETO PARA LA PAVIMENTACION DE LA CAL: 74
ENTRE ABS: 100+215.64 / 100+228.96. LADO IZQUIERDO
100+759.14 / 100+769.89. LADO IZQUIERDO
100+777.29 / 100+780.89. LADO IZQUIERDO.
100+294.70 / 100+309.00. LADO IZQUIERDO, SE REALIZARON 6 VIAJES.
DE 3 m³. V=29 m³. LONG - 40.67 ML
SE TOMARON 3 MUESTRAS PARA VIGUETAS 100+208. LADO IZQ.

Insp. Interventoría — Resi Interventoría — Resi obra

→ DOMINGO 27 DE DICIEMBRE 2023
ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO. DE LAS 06:00/18:00
DONDE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	Cat	312D2-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	6D60SA-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA LA PAVIMENTACION DE LA CAL: 74.
ENTRE ABS: 100+000 / 100+014.00 LADO DERECHO.
100+021.40 / 100+032.50 LADO DERECHO.
100+036.10 / 100+042.30. LADO DERECHO. V=21 m³. LONG - 36 ML.
SE COLOCARON 7 VIAJES DE 3 m³. NO SE TOMÓ MUESTRA DE-
CONCRETO PARA VIGUETAS.
INSTALACION DE REGLAS 100+030 / 100+720. LADO DERECHO.

Insp. Interventoría — Resi Interventoría — Resi obra

Powered by CamScanner

LUNES 18 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00

NOCHE: SIN NOVEDAD DE LAS 18:00/06:00 AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD-26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACION VIA DERECHA CAN: 14 CON CARRIL, ENTRE ABS: KOF 080/KOF 778.66 LADO DERECHO V=24m³. 10 CILINDROS - 38.66 ML.

SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS, KOF 090 LADO DERECHO,

SE HIZO ACOMPAÑAMIENTO EN TOMA DE DENSIDADES EN LA CAN: 14 RESULTADO - 95.8%. H=9. SIN PARCHE. KOF 090. LD

EXCAVACION DE CAJA PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN LA CAN: 14, ACTIVIDAD PARCIAL. KOF 200/KOF 240.

SE CONTINUA CON LA INSTALACION DE RIELES EN LA CANAL 14 ABS: KOF 140/KOF 100.

Insp. Interventf. Res. Interventf. Res. obra

MARTES 19 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00PM

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02-2	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

EXCAVACION DE CAJA PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN LA CARRERA 14. ENTRE ABS: K0+740/K0+790. ACTIVIDAD PARCIAL.

SE HIZO ACOMPAÑAMIENTO EN LA TOMA DE DENSIDADES DE LA CRA: 14A

RESULTADOS: K0+050 - 96.1%. H = 8.2. LADO IZQUIERDO

K0+090 - 95.8%. H = 8.2. LADO DERECHO.

K0+130 - 94.9%. H = 7.8, LADO IZQUIERDO,

NO HUBO PROGRAMACION DE CONCRETOS POR FALTA DE PISTA Y MATERIAL TRITURADO, ESTE LLEGO EN HORAS DE LA TARDE,

INSTALACION DE RIELES EN LA CARRERA 14A, ENTRE ABS: K0+000/K0+060. PARCIAL

Insp. Interventoría — Resi. Interventoría — Resi obra

MIERCOLES 20 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00pm

NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM,

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1
Residente de Obra	1
Inspector de Obra / Interv	1
Coordinador SST	—
Auxiliares SST	3
Secretaria	1
Almacenista	2
Celadores	2

DESCRIPCION	CANTIDAD
Reguladores del Transito	3
Topografos	3
Cadeneros	2
Operadores Maquinaria Pesada	4
Conductor de Volquetas	—
Oficial de Obra	—
Oficial de Plomeria	—
Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

Powered by CamScanner

EXCAVACIÓN DE CAJA PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN LA CARRERA 14, ENTRE ABS: K0+790/K0+840, ACTIVIDAD PARCIAL,
RECONFORMACIÓN DE TALUD PARA NIVELACIÓN DE PENDIENTE EN LA CARRERA 14A, EN INTERSECCIÓN CON LA CRA. 14, ENTRE ABS: K0+000/K0+060, ESTA ACTIVIDAD QUEDÓ TERMINADA, SE CONTINUA CON LA INSTALACIÓN DE RIELES PARA VIBRADO, LADO DERECHO, CRA. 14A

Insp. Interventoría. Res. Interventoría. RDS: obra

→ JUEVES 21 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: DÍA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00 pm NOCHE SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	3
Inspector de Obra	1	Cadeneros	2
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-D2-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD-26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTACIÓN DELA CARRERA 14: ENTRE ABS: K0+778,66/K0+723,56. LADO DERECHO, K0+768,89/K0+776,99. LADO IZQUIERDO CRA. 14A, K0+000/K0+053,20 LADO DERECHO, SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS, K0+020. LADO DERECHO, CRA. 14A

→ (VIERNES 22)

Insp. Interventoría. Res. Interventoría. Res. obra

Powered by CamScanner

D VIERNES 22 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00pm NOCHE, NO SE PRESENTARON LLUVIAS.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312-02-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix		-	ACTIVO	1

VACIADO DE CONCRETO CON CARMIX PARA LA PAVIMENTACION VIA - DE LA CARRERA :14A, ENTRE ABS: K0+088,99/K0+096,98, CI K0+104,68/K0+132,78 LADO IZQUIERDO, SE COLOCARON 2 VIAJES. DE 3m3, SE TOMARON 3 MUESTRAS DE CONCRETO PARA VIGUETAS, K0+100. CI, VOLUMEN DE CONCRETO -21m3. K0+6ifod-35.59ML, EL CONTRATISTA SUSPENDE ACTIVIDADES DESDE EL DIA DE HOY, HASTA EL DIA MARTES 26. DE DICIEMBRE,

Inspector. Sala J. Resi Interventoría. Resi obra

D MARTES 26. DE DICIEMBRE/2023

ESTADO DEL TIEMPO : CIELO PARCIALMENTE NUBLADO DE LAS 06:00/18:00 NOCHE:

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT.	312 D2-L	INACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix			INACTIVO	1

SE REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

CONFORMACION DE PISO Y COMPACTACION PARA LA INSTALACION Y NIVELACION DE BORDILLOS EN LA CARRERA 14 Y 14A,

ABS: 14 — K0+759 '14/ K0+795, LADO DERECHO,

ABS: 14A — K0+000 / K0+043,00 LADO IZQUIERDO

Insp. Interventoría. Rs. Interventoría. Rs: obra

MIERCOLES 20 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO DE LAS 06:00/13:30pm HORAS DE-POCHE: LAS - 13:30pm/14:00. SECO DE LAS 14:00/18:00

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312 D2-L	ACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2	ACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix			INACTIVO	1

SE REALIZÓ VACIADO DE CONCRETO CON CARMIX EN LA CARRERA 14 ENTRE ABS: K0+751,72 / K0+761,58 LADO DERECHO, LONGITUD 10.45 ML. SE COLOCARON 2 VIAJES DE 3M3, Vc 6m3 VACIADO SUSPENDIDO POR LLUVIAS PRESENTADAS EN HORAS DE LA TARDE, SE CONTINUA CON RETRO EXCAVADORA ADECUACION MATERIAL DE CONSTRUCCION EN EL SITIO PARA FACILITAR EL ANCLAJE,

Powered by CamScanner

Insp. Interventoría Resi. Interventoría Rs. Obra

→ JUEVES 28 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312 D2-L	INACTIVA	1
Motoniveladora	KOMATSU	GG60SA-2	INACTIVA	1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix			ACTIVO	1

RETIRO DE AGUAS LLUVIAS CON BOMBA SUMERGIBLE EN LA CALLE 41, ABS: K00+000 / K00+060.

VACIADO DE CONCRETO CON CARMIX EN BROCHE DE ALCANTARILLA DE LA CALLEJA 14A, ENTRE ABS: K00+450.24 / K00+444.44, LO QUE K00+306.89 / K00+310.09. CARGA COMPLETA, SE UTILIZARON 2 VIAJES DE 3m³. V=6m³. LONGITUD = 9ML.

NO SE TOMÓ MUESTRA DE CONCRETO PARA ESTOS CIERRES, NO SE PROGRAMÓ CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CALLEJA 14A K00+000. POR MAL ESTADO DEL TERRENO,

Insp. Interventoría. Rs. Interventoría. Rs. Obra

→ VIERNES 29 DE DICIEMBRE 2023

ESTADO DEL TIEMPO:

NOCHE:

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	3
Residente de Obra	1	Topografos	2
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	4
Auxiliares SST	3	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	1	Oficial de Obra	—
Almacenista	2	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	4

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	CAT	312D2-L		1
Motoniveladora	KOMATSU	GD605A-2		1
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26		1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S		1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix				1

Vaciado de concreto para cierre de broche de alimentadora en la carrera 24A, con carmix, entre abs: K0+450 y K0+444. costado izquierdo, volumen de concreto 3m3. Vaciado 5.80ML, el contratista continua con novedad de equipos y maquinarias. para el acopio de materiales, labores realizadas por el contratista hasta el medio dia de hoy se suspenden actividades hasta el 03 de enero del 2024.

Insp. Interventoría

Res. Interventoría

Res. obra

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Lunes, 04 de Diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: tiempo seco durante las 24 horas
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* Maquinaria y equipos no se encuentran activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Residente interventoria

Martes, 05 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco durante las 24 horas
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentran maquinaria, ni equipos activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Residente interventoria

Miercoles 06 de Diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentra maquinaria ni equipos activos en el tramo
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Residente interventoria

Jueves, 07 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentra maquinaria ni equipos activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Residente interventoria

Los dias 08, 09 y 10 de Diciembre, no se realizaron actividades por fin de semana Feriado.

Powered by CamScanner

Lunes, 11 de Diciembre del 2023.
Condiciones Climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentra maquinaria, ni equipos activos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Martes, 12 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 1 Maestro, 1 Oficial, 6 Oficios varios, 3 Operadores.
Por paitre de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera, 1 Minicargador, 1 vibro compactador, 1 volqueta Sencilla.
Actividades de obra: K0+930 a K1+027 costado izquierdo: Se realiza la conformación, instalación de rieles para encofrado de las placas reforzadas con acero. Se realiza la instalación de aceros de 3/8" y el vaciado de concreto de 18 placas.
* Se toman cilindros de concreto del K0+995 costado izquierdo.

Miercoles, 13 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: del Contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 1 Maestro, 1 Oficial, 6 Oficios varios, 3 Operadores.
Porpaite de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormgonera Carmix, 1 Minicargador, 1 vibro compactador, 1 volqueta Sencilla.
Actividades de obra: K0+930 a K1+027 eje: Se realiza la limpieta, conformación y encofrado de los placas en piedra

pegada. K0+985 a K1+027 eje: se realiza el vaciado de concreto de 13 placas de piedra pegada. K0+9 a K0+930 costado izquierdo, se inicia la conformación e instalación de moles para placas de huella reforzada.

Jueves, 14 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 1 Maestro, 1 Oficial, 6 Oficios varios, 3 Operadores. Por parte de Interventoría: 1 Inspector de obra, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Minicargador, 1 Volqueta zenalla, 1 Vibrocompactador
Actividades de obra: K0+930 a K0+945 eje: se realiza el vaciado de concreto de 5 placas de piedra pegada. K0+930 a K1+027 margen izquierda; se inicia la conformación del tramo para construcción de cunetas. K0+850 a K0+930 costa izquierdo, se continua con la conformación e instalación de moles para encofrado de placas reforzadas.

Viernes, 15 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Residente de obra, 1 Almacenista, 1 Maestro, 1 Oficial, 6 Oficios varios 3 Operadores. Por parte de Interventoría: 1 Oficios varios 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera, 1 Mini-cargador, 1 Vibro compactador, 1 volqueta zenalla.
Actividades de obra: K0+930 a K1+027 costado

izquierdo, se realiza la conformación, instalación de formaleta, instalación de la parilla de acero de 3/8" y el vaciado de concreto de 17 placas de cuneta, y se toman muestras cilindro de concreto del K1+020 costado izquierdo. K0+850 a K0+970 costado izquierdo; se continua con la conformación, y encofrado de las placas reportadas.

Sabado, 16 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Maestro 1 Oficial, 6 Oficios varios, 1 Almacenista, 3 Operadores.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera carmix, 1 Minicargador, 1 Vibro compactador, 1 Volqueta sencilla.
Actividades de obra: K0+970 a K1+027 margen izquierda: Se realiza el encofrado y vaciado de concreto de 17 placas de piedra pegada. K0+850 a K0+970 margen izquierda se continua con la conformación, instalación de rieles de encofrado para placas de huella reportado.

Domingo, 17 de diciembre no se realizan actividades por dia festivo.

Lunes, 18 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Maestro, 1 Oficial, 6 Oficios varios, 1 Almaceniota, Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Inspector SST, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibro-compactador, 1 Minicargador: Inactivos.
Actividades de obra: K0+930 a K0+970 costado izquierdo: Se continua con la conformación, instalación de rieles de encofrado para construcción de placas de huella

reportadas. No se realizan actividades de vaciado de concreto por falta de cemento en el tramo.

Gustavo Izquierdo

Martes, 19 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día
Personal en obra del Contratista: 1 Maestro, 1 Oficial, 8 Oficios varios, 1 Almacenista.
Maquinaria y Equipos. 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibro compactador, 1 Minicargador; Inactivos;
Actividades de obra: K0+930 a K0+970 costado izquierdo: se continua con la conformación de la pista, e instalación de rieles para encofrado de placas. No se realizan más actividades por falta de Cemento.

Gustavo Izquierdo

Miercoles, 20 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
Personal en obra: 1 Almacenista. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibrocompactador, 1 Minicargador Inactivos. Actividades de obra: No se realizan actividades por falta de cemento.

Gustavo Izquierdo

Jueves, 21 de Diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
* No se encuentra personal de obra activo en el tramo.
* Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix; 1 Vibro compactador, 1 Minicargador: Inactivos.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Gustavo Izquierdo

Powered by CamScanner

Viernes, 22 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se encuentra personal activo en la obra del Contratista.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Conductor.
*Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibro compactador, 1 Minicargador: Inactivos.
* No se realizan actividades de obra por el Contratista.

Sabado 23, Domingo 24 y Lunes 25 no se realizan actividades por dias festivos de Navidad.

Martes, 26 de Diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se encuentra personal activo en el tramo.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibrocompactador, 1 Minicargador: Inactivos.
* No se realizan actividades de obra por el Contratista.

Miercoles, 27 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Maestro, 1 Oficial, 4 oficios varios, 1 Almacenista, 1 Conductor, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 topografo, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
* Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Vibro compactador, 1 Minicargador, 1 Volqueta Sencilla.
Actividades de obra: K0+932 a K0+970 costado izquierdo: Se realiza lal encopado y fundida de 12 placas de huella reforzada con acero de 3/8". Se toman cilindros de muestra de K0+950 costado Izquierdo.
* Llegan 200 bultos de cementos para las activi-

dados en el tramo.

Jueves, 28 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Maestro, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 1 Almacenista, 2 operadores. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor. * Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Minicargador, 1 Vibrocompactador.
Actividades de obra: K0+976 a K0+982 costado izquierdo, se realiza el encofrado y fundida de 2 placas de piedra pegada. K0+943 a K0+973 costado eje: se realiza el encofrado y fundida de 10 placas de piedra pegada. K0+917 a K0+932 costado izquierdo: de realiza el encofrado y fundida de 5 placas de huella reforzados con acero de 3/8".

Viernes, 29 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Maestro, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 2 Operadores, 1 Almacenista. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios 1 Conductor. * Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Minicargador, 1 Vibro compactador.
Actividades de obra: K0+880 a K0+916 costado izquierdo: se realiza la conformación y compactación de la subrasante para construcción de placas reforzadas. K0+900 a K0+916 costado izquierdo, se realiza el encofrado y fundida de 6 placas de huella reforzados con acero de 3/8".

Sabado, 30, Domingo 31 y 01 Enero no se realizan actividades por fin de semana feriado.

Martes, 02 de Enero de 2024

Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.

* No se encuentra personal del contratista activo en el tramo.

Por parte de Interventoria: 1 Inspector de Obra; 1 Inspector SST, 1 topografo, 1 Oficios varios, 1 Conductor.

Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigorera Carmix, 1 Vibro-compactador, 1 Minicargador: Inactivos:

* No se realizan actividades de obra por el contratista.

Miercoles, 03 de Enero de 2024.

Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del Dia.

* No se encuentra personal activo en el tramo.

* Maquinara y Equipos: 1 Auto hormigorera Carmix; 1 Vibrocompactador; 1 Minicargador: Inactivos.

* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Jueves, 04 de Enero de 2024.

Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.

* No se encuentra personal activo en el tramo.

Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigorera Carmix; 1 Minicargador; 1 Vibro compactador: Inactivos.

* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Viernes, 05 de Enero de 2024.

Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Residente interventoria Residente obra

Viernes 01 de Diciembre 2023

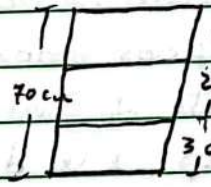
clima: seco

Personal en obra: Residente, Almacenista, Oficial, 2 Auxiliares de obra, 2 Auxiliares de Trafico, 2 operadores

maquinarias en obra: Auto Hormigonera Carmix, Retro cargador Deer 310 RSK

Actividades en obra:

* fundida de placas de concreto MR40 Km+750 - Km carril derecho.
* toma de muestra con viguetas Km+776
* mejoramiento Km+000, se Retiro el material saturado en este punto con Retro cargador el cual alcanzo a profundizar 70cm que de acuerdo a lo manifestado por el Residente de obra la estructura quedaria distribuida de la siguiente forma, 80cm piedra razon, 20 material seleccionado y 20 material de subbase



Esta interventoria aclara al contratista que esta actividad se debe Realizar con el equipo minimo como lo es Retro cargador y vibro compactador con el fin de garantizar la estabilidad del suelo es necesario noticiar a la interventoria para la muestras Densidades de estas capas de material instalado

Residente interventoria Residente obra

Lunes, 04 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 2 Auxiliares de trafico, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SISO, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix. Actividades de obra: Pr 0+205 a Pr 0+240 costado izquierdo; se realizo la limpieza y conformacion se instala rieles de formaleta para placas MR-40. Se realiza el vaciado y vibrado de 10 placas de MR-40 con acelerante. Se toman muestras de viguetas Pr 0+23 costado izquierdo.
*Se evidencia la carencia de elementos de proteccion personal por parte del contratista.

Martes, 05 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 2 Auxiliares de trafico, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix.
Actividades de Obra: K0+000 a K0+010 costado izquierdo: se realizo la limpieza y conformacion de la pista. se instalan rieles de formaleta. K0+600 a K0+603 costado derecho, se inicia demolicion de 1/3 de la placa MR por agrietamiento. *Se solicita al contratista la toma de densidad del tramo K0+000 a K0+010 CI para verificar

Miercoles, 06 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 1 Almacenista, 2 Controladores de tráfico, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix.
Actividades de obra: K0+000 a K0+010 costado izquierdo: se realiza la toma de densidad de la capa de material subbase granular con acompañamiento de la Interventoria.
Se realiza la instalación de rieles para encofrado y se verifican niveles de terminado. Se realiza el vaciado de concreto MR-40 de 3 placas. K0+600 a K0+603 costado derecho: Se continuan con la demolición de placa de concreto agrietada.
* Se evidencia agrietamiento de placa de MR-40 en el Pr 0+004 costado derecho.
* Se evidencia la carencia en el cumplimiento del uso de los elementos de protección personal y deficiencias en la señalización de aproximación a la obra.

Jueves, 07 de diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 1 Operador, 2 Controladoras de tráfico, Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de obra, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix. Actividades de obra: K0+205 a K0+240 costado derecho: Se realiza limpieza y conformación del framo. Se instalan rieles de formaleta para encofrado. Se realiza el vaciado de concreto de 10 placas de MR-40. K0+600 a K0+603 costado derecho: se continua con la demolición de la placa de MR agrietada.

Powered by CamScanner

* Del dia 05 de diciembre al 10 de diciembre no realizaron actividades de obra por fin de semana festivo.

Lunes, 11 de diciembre de 2023
Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del d
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 2 Controladoras de tráfico, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix.
Actividades de obra: K0+600 a K0+603 costado derecho: Se continuan con las actividades de demolición de placa MR-40.
* Se evidencia la carencia de señalización de aproximación al frama de obra.

Martes, 12 de diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 1 Auxiliar de tráfico. Por parte de Interventoria: 1 topografo, 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix.
Actividades de obra: K0+600 a K0+603 costado izquierdo: Se continuan con las actividades de

Powered by CamScanner

demolición de placa agrietada de MR-40.

Miercoles, 13 de diciembre de 2023.
Condiciones climaticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del Contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 1 Auxiliar de trafico. Maquinaria y Equipos. 1 Auto hormigonera Carmix. Actividades de obra. K01600 costado derecho; se continuan con las actividades de demolición de las placas agrietadas de MR-40.

Jueves, 14 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 1 Auxilia de trafico.
Maquinaria y Equipos: 1 Roto martillo, 1 Auto hormigonera Carmix. Inactivo.
Actividades de Obra: Se continua con la demolición de las placas de MR-40 que presentan fisuras y agrietamiento.

Viernes, 15 de diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 1 Auxiliar de tráfico.
Maquinaria y Equipos: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 Roto martillo. ~~Maquin~~ Actividades de obra: K0+547 margen derecha, se continua con la demolición de 1/3 de placa para reparación. K0+600 a K0+603 margen derecha, se continua con

demolición de la placa completa para reparación. K01+6[illegible] margen derecha, se continua con la demolición de 1/3 de placa para reparación. K0+742 margen derecha, se continua con la demolición de 1/3 de placa para reparación. K0+766 margen derecha, se continua con la demolición de 1/3 de placa para reparación.

Sabado, 16 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco durante las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios. Maquinaria y Equipos: 1 Retro cargador, 1 Roto martillo. Actividades de obra: Se continua con la demolición de placa de MR-40 que presentan fisuras para su repación en los Pr 0+547 margen derecha, Pr 0+600 margen derecha, Pr 0+680 margen derecha, Pr 0+742 margen derecha, Pr 0+766 margen derecha, K0+100 a K0+800 margen derecha; el contratista inicia la adecuación de los accesos a predios provisionales por solicitud de la comunidad con material.

El dia 18 de diciembre no se realizan actividades de obra.

Lunes, 18 de Diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra del contratista: 1 Residente de Obra, 1 Almacenista, 2 Oficios varios, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor. Maquinaria y Equipos: 1 Retro cargador, 1 Roto martillo

Actividades de obra: K0+130 a K0+133 margen izquierda: Se inicia con la demolición de la placa completa de MR-40 para su reparación. K0+100 a K0+800 margen derecha, se continua con la adecuación provisional de los accesos a predios con material.

Martes, 19 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia, Personal en obra del contratista: 1 Residente de obra, 1 Almacenista, 1 Laboratorista, 1 Auxiliar de laboratorio, 2 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios. * Maquinaria y Equipos: 1 Roto martillo, 2 Saca nucleos. * Actividades de obra: K0+130 a K0+133 costado izquierdo: se continua con la demolición de la placa de MR-40 para su reconstrucción. K0+010 a K0+032 costado izquierdo: se realiza la extracción de 3 nucleos de las placas de MR-40, intercalados, para verificación de la resistencia por parte del contratista y la Interventoria. K0+380 a K0+430 costado izquierdo: se realiza la extracción de 3 nucleos de las placas de MR-40, intercalados, para la verificación de la resistencia del concreto por parte del Contratista y la Interventoria. K0+517 a K0+563 costado izquierdo: se realiza la extracción de 3 nucleos de las placas de MR-40, intercaladas para verificación de la resistencia del concreto, por parte del Contratista y la Interventoria. K0+547 a K0+766 costado derecho, se continua con la adecuación y limpieza de escombros de las placas demolidas para su reconstrucción en los Pr 0+547; Pr 0+600.; Pr 0+680 Pr 0+742; Pr 0+766.

Miercoles, 20 de diciembre de 2023
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del d
Personal en obra del contratista: 1 Residente de obra, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 1 Almacenista, 1 Operador.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector de Obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Hormigonera, 1 Cargador.
Actividades de obra: K0+130 a K0+133 costado izqu
do: se continua con la demolición de las placas de HB-40 para su reconstrucción. K0+600 a K0+603 costad derecho; se realiza el vaciado de concreto de la placa completa de HB-40 por reparación. Se toman muestras de viguetas de K0+602 costado derecho. K0+680 costado derecho; se realiza la instalación de anclajes, aplicación del Sikadur 32 y el vaciado del concreto de 1/3 de la placa de HB-40 para reparación. K0+742 costado derecho: se realza la instalación de anclajes, aplicación del Sikadur 32 y el vaciado del concreto de 1/3 de la placa de HB-40 para reparación. K0+766 costado derecho; se realza la instalación de anclajes, aplicación del Sikadur 32 y vaciado del concreto de 1/3 de la placa de HB-40 para reparación.

Jueves, 21 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: Tiempo seco de la 00:00 am a 1200 m. Lluvias moderadas de 12:00 m a 02:00 pm. Tiempo seco de 02:00 pm. a 00:00 am. Personal en obra del Contratista: 1 Ingeniero Residente de obra, 1 Oficial, 4 Oficios varios, 1 Almacenista, 1 Operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Hormigonera, 1 Cargador.
Actividades de obra: K0+130 a K0+133 costado izquierdo:

Powered by CamScanner

Se realiza el vaciado de concreto de la placa completa de MR-40 por reparación, K0+360 costado derecho; se realiza la instalación de anclajes, aplicación del sikadur 32 y el vaciado de concreto de 1/3 de la placa de MR-40 por reparación. K0+547 costado derecho: se realiza la instalación de anclajes, aplicación del sikadur 32 y el vaciado del concreto de 1/3 de la placa de MR-40 por reparación.

* Se le solicita al Contratista, realizar jornada de orden, aseo y señalización del tramo por fin de semana de fiestas navideñas.

Viernes, 22 de diciembre de 2023.

Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.

* No se encuentra personal activo del contratista en el tramo.

Por parte de Interventoría: 1 Inspector de obra, 1 Inspector SST, 1 Conductor.

* Maquinaria y Equipos: No se encuentran disponibles en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

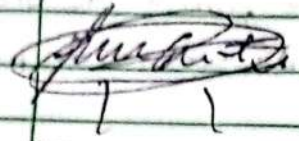
Sabado 23, domingo 24 y lunes 25 de diciembre, no se realizan actividades por fin de semana de navidad.

Martes, 26 de diciembre de 2023.

Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.

* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentran maquinaria, ni equipos disponibles.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Miercoles, 27 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del
* No se encuentra personal activo en el tramo del Cont
hista. Por parte de Interventoria: 1 Inspector de ob
1 Conductor.
* No se encuentra maquinaria, ni equipos disponibles
* No se realizan actividades de obra en el tramo.



Jueves, 28 de diciembre de 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de obra, 1 Alm
cenista, 2 Oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 In
pector de obra, 1 Oficios varios, 1 Conductor.
Maquinaria y Equipos: 1 Sopladora.
Actividades de obra: K0+140 a K0+200 calzada completa.
Se inician actividades de limpieza con una sopladora para
la instalación del cordon y sello de juntas.
*Se le solicita al Contratista realizar jornada de orden,
aseo y señalización del tramo completo.



Viernes, 29 de diciembre del 2023.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra del Contratista: 1 Residente de obra,
1 Almacenista, 1 Oficial, 4 Oficios varios. Por parte de
Interventoria: 1 Inspector de obra, 1 Oficios varios, 1
Conductor. * Maquinaria y Equipos: 1 Sopladora.
Actividades de obra: K0+100 a K0+200 calzada completa,
Se continuan con las actividades de limpieza con sopladora,
e instalación del cordon y la aplicación del sello de juntas.
* Se realiza el retiro parcial de los escombros y materiales
sobre la via dentro del Pr 0+100 a Pr 0+200.
* Se le recomienda al contratista realizar jornadas de

Powered by CamScanner

orden, aseo y señalización del tramo con el fin de evitar incidentes durante el fin de semana de fiestas de fin de año.

Sabado 30, domingo 31 y lunes 01 de Enero no se realizan actividades por fin de semana feriado de fin de año.

Martes, 02 de Enero de 2024.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentran maquinaria, ni equipos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Miercoles, 03 de Enero de 2024.
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentran maquinaria, ni equipos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra. en el tramo.

Jueves, 04 de Enero de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
* No se encuentra personal activo en el tramo.
* No se encuentran maquinaria, ni equipos en el tramo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.
* Se encuentran materiales sobrantes del proceso de construcción de las placas y materiales de demolición sobre la calzada de la via y falta de señalización de demarcación en el tramo, lo cual pone en riesgo a los usuarios de la via.