CONSORCIO INTER CUNDINAMARCA
NIT 901.982.558 - 9

0122.26 – PEÑ – GTC

Bogotá, 16 de junio del 2026

Ingeniero:
JOSE URIELSO MARTINEZ PRADA
Representante Legal
CONSORCIO ASFALTANDO
Contrato de obra No 461-2025
Bogotá D.C

Asunto: Contrato de Interventoría No. ICCU–CTO–553-2025 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE LA PEÑA - PASO EL REJO MUNICIPIO DE LA PEÑA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" – **Aprobación informe técnico mes marzo del 2026.**

En cumplimiento de las funciones de seguimiento y control establecidas para el Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-553-2025, la interventoría realizó la revisión del Informe Mensual de Obra correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, presentado por el CONSORCIO ASFALTANDO en el marco de la ejecución del Contrato de Obra No. ICCU-CTO-461-2025, cuyo objeto corresponde al proyecto "Mejoramiento y rehabilitación de la vía existente La Peña – Paso El Rejo, municipio de La Peña, departamento de Cundinamarca".

Una vez revisada la información técnica, administrativa y financiera contenida en el informe, así como los soportes y ajustes solicitados por esta interventoría durante el proceso de evaluación, se evidencia que el documento cumple con los requisitos establecidos contractualmente para su presentación.

Por lo anterior, esta interventoría emite concepto favorable y aprueba el Informe Mensual de Obra correspondiente al mes de marzo de 2026, dejando constancia de que las observaciones formuladas durante la revisión fueron atendidas e incorporadas en la versión final presentada.

La presente aprobación se emite para los fines contractuales correspondientes y para su incorporación dentro del expediente documental del proyecto.

LUIS FERNANDO VARGAS RODRIGUEZ
Director de Interventoria
Consorcio Inter Cundinamarca

Anexos: *sin anexos*
Copia: *Consecutivo correspondencia*
D.M.: *Contrato No. ICCU-CTO-553-2025*

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 461 de 2025

INFORME MENSUAL DE OBRA No 6
01 MARZO DE 2026 AL 31 MARZO DE 2026

OBJETO: "MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA EXISTENTE LA PEÑA PASO EL REJO MUNICIPIO DE LA PEÑA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

FIRMA CONTRATISTA: CONSORCIO ASFALTANDO
NIT.901.974.155-0

VERSIÓN	REVISÓ Y APROBÓ
01	Ing. JOSE URIELSO MARTINEZ PRADA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO
	06/04/2026
FIRMA	Jose Urielso Martinez Prada Representante Legal Nit: 901.974.155-0

INFORME MENSUAL DE OBRA No 6

Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN 3
1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 4
1.1. AVANCE EN TIEMPO 5
1.2. AVANCE FINANCIERO 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA 6
2.2. TRAMO PARA INTERVENIR 10
3. ASPECTOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS 11
3.1. DOCUMENTOS CONTRACTUALES 11
3.2. PÓLIZAS 11
3.4. CONTRATACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO OBLIGATORIO. 12
3.5. CORRESPONDENCIA ENVIADA 13
3.6. CORRESPONDENCIA RECIBIDA 14
3.8. CONTROL DE CALIDAD 16
4. ASPECTOS TÉCNICOS – FRENTES DE OBRA 16
4.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS TRAMO (K6+100 – K7+300) 16
REGISTRO FOTOGRAFICO 18
5. ASPECTOS FINANCIEROS. 31
5.1 INFORME EJECUCIÓN ANTICIPO. 31
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32

INFORME DE OBRA - No. 6 Periodo del 01 de marzo al 31 de marzo de 2026.

INTRODUCCIÓN

El presente informe de obra corresponde a las actividades ejecutadas en el periodo del 01 de octubre de 2025 al 06 de marzo de 2026, en el cual se desarrolló la etapa de revisión y ajuste de los estudios y diseños, y se continúa con de las actividades de construcción en desarrollo del contrato de obra pública No. 461 de 2025 suscrito entre el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU, y el CONSORCIO ASFALTANDO, cuyo Objeto es **"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA EXISTENTE LA PEÑA PASO EL REJO - MUNICIPIO DE LA PEÑA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".**

CONSORCIO ASFALTANDO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

N.º del Contrato	**461 – 2025**
Objeto	**“MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA EXISTENTE LA PEÑA PASO EL REJO MUNICIPIO DE LA PEÑA DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”.**
Nombre del Contratista	**CONSORCIO ASFALTANDO**
Representante Legal	Ing. JOSE URIELSO MARTINEZ PRADA
Fecha de Suscripción del Contrato	3 de septiembre de 2025
Fecha Acta de inicio	01 de octubre de 2025
Plazo de Ejecución inicial	Cinco (5) meses y quince (15) días calendario sin exceder en ningún caso el 31 de diciembre de 2025.
Fecha de terminación inicial	31 de diciembre de 2025
Suspensión No. 1	Quince (15) días a partir del 14 de noviembre del año 2025.
Prorroga suspensión No.1	Quince (15) días a partir del 28 de noviembre del año 2025.
Fecha de terminación inicial	31 de diciembre de 2025
Prorroga plazo contractual	4 meses
Fecha de terminación final	30 de abril de 2026
Valor del contrato	Cinco mil quinientos cuarenta y cuatro millones tres cientos diez y seis mil catorce pesos m/cte. ($ 5.544.316.014.00)
Anticipo	Ochocientos treinta y un millones seis cientos cuarenta y siete mil cuatrocientos dos pesos m/cte. ($ 831.647.402.00) – En trámite.
Interventoría	**CONSORCIO INTER CUNDINAMARCA**
Director de Interventoría	Ing. Luís Fernando Vargas Rodriguez

Tabla 1: Información General del Contrato
Fuente: Propia

1.1. AVANCE EN TIEMPO

Tiempo total del contrato	221 días
Tiempo total transcurrido	180 días
Tiempo que falta	41 días
Diferencia con lo programado	-67.68 días

Tabla 2: Avance en tiempo
Fuente: propia

1.2. AVANCE FINANCIERO

Inversión Contratada	$ 5.544.316.014,00
Valor Frentes de Obra entregados a la fecha	No se han presentado actas de cobro parcial.
Inversión Ejecutada en el periodo	$ 729.194.157,75
Inversión acumulada	$ 847.224.846,65
Avance porcentual ejecutado acumulado	15.28%
Avance porcentual Programado	47.55%
Diferencia	-32.27%

Tabla 3: Avance Financiero
Fuente: Propia

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras por ejecutar mediante el presente contrato corresponden al mejoramiento y rehabilitación de la vía existente del Municipio de La Peña - Paso el Rejo Departamento de Cundinamarca a cargo del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca-ICCU.

2.1. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



Imagen 1: Localización provincia a intervenir.
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Provincias_de_Cundinamarca

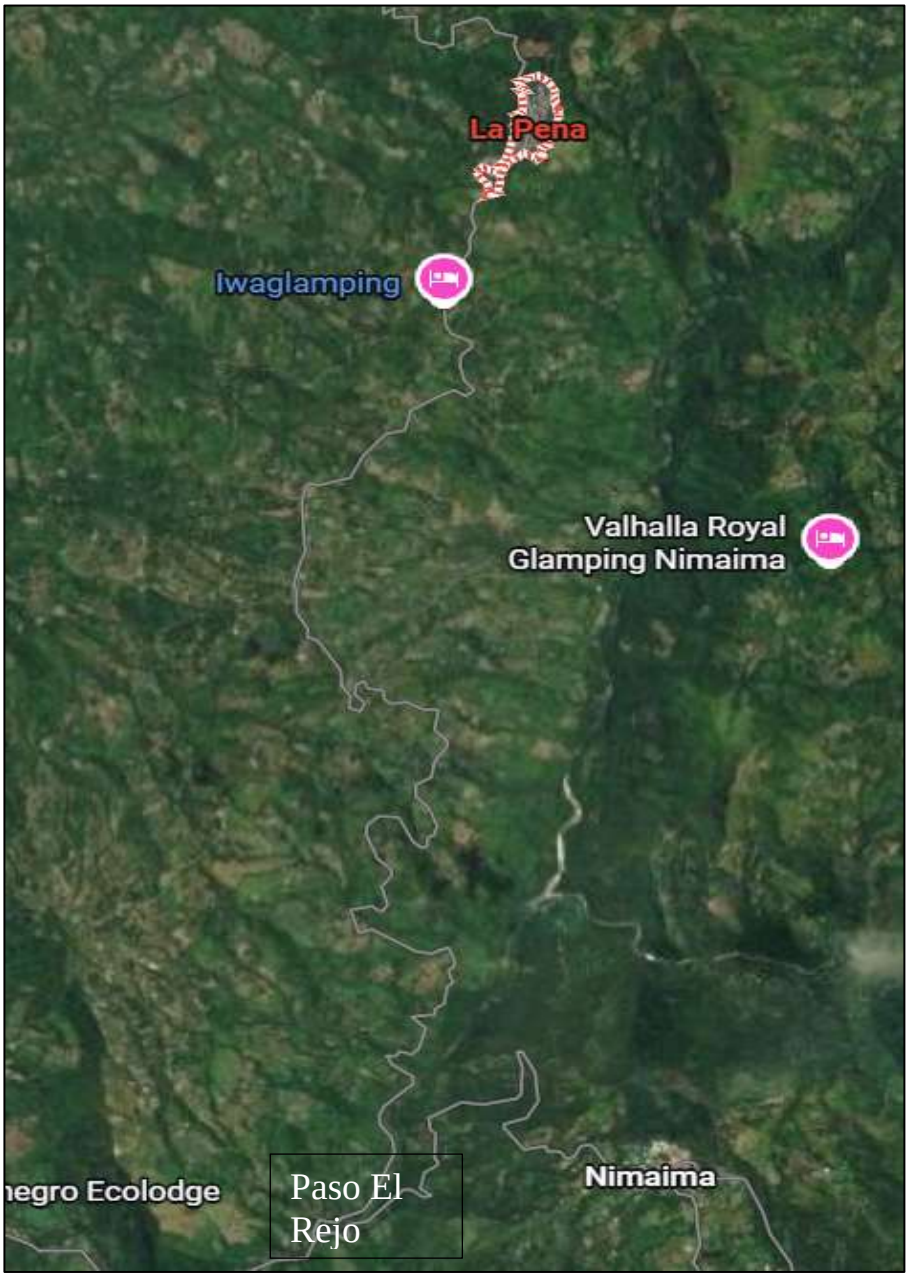


Imagen 2: Localización tramo vial La Peña – Paso El Rejo.
Fuente: www.google.com/maps/place/La+Pena,+La+Peña,+Cundinamarca

El departamento de Cundinamarca tiene a su cargo aproximadamente 6.992 Km de red vial distribuidas en quince provincias, 5.142,53 Km (76,6%) de las vías departamentales se encuentran en afirmado y solo 1.848,87 Km (26,4%) se encuentran pavimentadas, así mismo en general 26,46% (1.856,65Km) presentan deterioro de la superficie de rodadura, deterioro o ausencia de obras de drenaje transversal alcantarillas y longitudinal cunetas y estructuras de contención.

La obra será ejecutada en el Departamento de Cundinamarca, provincia de Gualivá, municipio de La Peña, tramo vial La Peña – Paso El Rejo.

La Peña: llamado oficialmente San José de La Peña, es un municipio de Cundinamarca, ubicado en la Provincia del Gualivá, a 140 km al noroeste de Bogotá.
El pueblo indio de La Peña se formó por agregación de varios repartimientos en el sitio llamado La Peña de Don Lope, cerca de los aposentos del capitán Alonso Calvo, su encomendero, hacia mediados del siglo XVII. Los primeros pobladores fueron los indios Colimas. La Peña fue fundada en 1675 por los Padres Franciscanos. Se dice que su fundación fue inspirada por la aparición de San José, precisamente en el sitio que hoy ocupa la Iglesia. Por lo anterior, y por estar la población ubicada en una ladera se le dio el nombre de San José de La Peña. Del pasado se recuerdan algunos hechos violentos ocurridos en el Municipio, en la década de los años 50 existían grandes haciendas latifundistas pertenecientes a militares liberales que luego pasaron a manos de conservadores; durante esta época se formaron las milicias urbanas y rurales (una guerrilla incipiente), bandoleros enfrentados con los grupos de La Palma (liberales). Entre Coyabo y Guamal hay un lugar llamado Cerro de las Escaleras, en donde se encuentran aún los rastros de cartuchos, huellas indiscutibles de esa guerra.

Paso El Rejo - La Peña: Este tramo corresponde al corredor entre las cabeceras municipales de Paso El Rejo - La Peña, del cual se tienen priorizados 12.5 km e involucran actividades, mejoramientos y rehabilitación.

En el siguiente registro fotográfico se muestra la condición actual de la vía en algunos sectores del tramo vial del municipio de La Peña – Paso el Rejo.



Ilustración 1. Fotografía inicial del tramo a intervención



Ilustración 2. Fotografía inicial del tramo a intervenir

Cra 69 No 25b-44 oficina 608
consorcioasfaltando2025@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

2.2. TRAMO PARA INTERVENIR

Con respecto al concepto emitido por el Ingeniero Juan Diego Jiménez Moreno Contratista de ICCU, remite concepto técnico sobre las posibilidades de adelantar intervenciones de mejoramiento y/o rehabilitación sobre el corredor Paso del Rejo a La Peña, en el cual se determinan tres (03) tramos potenciales a ser intervenidos, descritos en coordenadas planas origen nacional en inicio y fin de cada tramo, así como en su longitud.

Id	Norte (m)	Este (m)	Norte (m)	Este (m)	Longitud (m)
T1	20873942.480	8821167.691	20873566.726	8821342.245	350
T2	20869807.190	8821492.338	20869140.235	8820943.914	1050
T3	20869140.235	8820943.914	20869197.821	8820840.317	210

Tabla 5: Ubicación de tramos propuestos en sistema de coordenadas origen Nacional
Fuente: ICCU

Con lo descrito anteriormente se realizaron las respectivas visitas a los tres (3) tramos por un grupo interdisciplinario con el fin de determinar su viabilidad para su intervención, en compañía de la interventoría y el secretario de Planeación del municipio de La Peña.

Posteriormente se procedió a ajustar el proceso de revisión de los estudios y diseños, enfocando el análisis técnico en los tramos priorizados por el ICCU, con el fin de verificar la coherencia entre los estudios disponibles, las condiciones reales del corredor vial y el alcance contractual del proyecto.

Finalmente, una vez revisados los diferentes componentes técnicos de los estudios y diseños y analizadas las condiciones del corredor vial, se consolidó el proceso de apropiación de los estudios y diseños.

Con base en lo anterior, se concluyó que los estudios y diseños revisados constituyen una base técnica adecuada y consistente para la ejecución de las obras, permitiendo garantizar la viabilidad técnica del proyecto dentro del tramo priorizado comprendido entre las abscisas **K6+100 – K7+300.**

En consecuencia, el día 31 de enero de 2026, el CONSORCIO ASFALTANDO se apropió de los estudios y diseños revisados, los cuales servirán como soporte técnico para la ejecución de las obras dentro del Contrato de Obra ICCU-CTO 461 de 2025.

3. ASPECTOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS

3.1. DOCUMENTOS CONTRACTUALES

En el periodo del presente informe no se generaron actos administrativos que modifiquen las condiciones contractuales vigentes.

3.2. PÓLIZAS

Para el periodo del presente informe se cuanta con las pólizas y amparos relacionadas en la siguiente tabla:

AMPAROS	NÚMERO	VALOR	VIGENCIA	COMPAÑÍA DE SEGUROS
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	11-40-101082219	$569.400.000,00	DESDE 01/10/2025 HASTA 30/04/2026	SEGUROS DEL ESTADO
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	11-44-101262464	$1.108.863.202.80	DESDE 01/10/2025 HASTA 30/08/2026	SEGUROS DEL ESTADO
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	11-44-101262464	$831.647.402.10	DESDE 01/10/2025 HASTA 30/08/2026	SEGUROS DEL ESTADO
SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	11-44-101262464	$1.108.863.202.80	DESDE 01/10/2025 HASTA 30/04/2029	SEGUROS DEL ESTADO
CALIDAD DEL SERVICIO	11-44-101262464	$1.663.294.804.20	DESDE 18/03/2026 HASTA 18/03/2031	SEGUROS DEL ESTADO
ESTABILIDAD Y	11-44-	$1.663.294.804.20	SI AMPARA 5	SEGUROS DEL

AMPAROS	NÚMERO	VALOR	VIGENCIA	COMPAÑÍA DE SEGUROS
CALIDAD DE LA OBRA	101262464		AÑOS, 0 MESES Y 0 DIAS	ESTADO

Tabla 2: Pólizas actualizadas Contrato de obra 461 de 2025
Fuente: propia

3.4. CONTRATACIÓN DE PERSONAL MÍNIMO OBLIGATORIO.

A continuación, presentamos el cuadro de personal mínimo obligatorio para el periodo del 01 de marzo al 31 de marzo del 2026.

CARGO	% DEDICACIÓN	PROFESIONAL
DIRECTOR DE OBRA	60%	RONALD URIELSO MARTINEZ
RESIDENTE DE OBRA	100%	JORGE ARMANDO LATORRE ALDANA
INGENIERO INSPECTOR 1	100%	EDWARD OCTAVIO RODRIGUEZ MEDINA
INGENIERO INSPECTOR 2	100%	JHON ALEXANDER DELGADO QUINTANA
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	40%	MARCO ANTONIO SARMIENTO OTALORA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	40%	JUAN GUILLERMO QUINTERO ARANZALES
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	40%	JUAN CARLOS VALERO
PROFESIONAL EN SST	100%	ANDREA MARCELA LOPEZ ECHEVERRY
ESPECIALISTA AMBIENTAL	40%	STHEPHANY ORTIZ HERNÁNDEZ
PROFESIONAL GESTION SOCIAL	50%	ZULMA ACHAGUA GAMEZ

Tabla 3: Relación de personal mínimo aprobado.
Fuente: Propia

3.5. CORRESPONDENCIA ENVIADA

CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	DESTINATARIO
No. 080-10-03-2026	Respuesta a comunicado 00010.26 – PEÑ – GTC – – Informe mensual ambiental de Octubre y Noviembre de 2025 – V1-CTO-ICCU-461-2025	10/03/2025	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 081-11-03-2026	Entrega informe técnico de febrero	11/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
Oficio No 082-12-03-2026	RTAOFICIO 0027.26 – PEÑ – GTC Presentación oportuna de informes mensuales del contrato de obra.	12/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 083-13-03-2026	Designación de profesional como gerente de proyecto	13/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 084-14-03-2026	Respuesta a observaciones y solicitud de ajuste – Plan de Calidad y Plan de Inspección y Ensayos.	14/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 086-17-03-2026	Entrega de informes meses octubre, noviembre y diciembre de 2025 – Versión 3	17/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 087-17-03-2026	Entrega Informe de Fiducia- AVAL FIDUCIARIA	17/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 088-18-03-2026	Respuesta a observaciones oficio 0032.26 – PEÑ – GTC – Informe mensual SST Enero 2026 V2	18/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció

CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	DESTINATARIO
No 090-20-03-2026	Entrega Informe Ambiental – Mes de febrero 2026	20/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 091-20-03-2026	Solicitud de prórroga al plazo contractual del contrato iccu-cto-461-2025	20/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 092-20-03-2026	Envío apus no previstos	20/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No 094-28-03-2026	Reporte de suceso de tormenta eléctrica y afectaciones en obra – 26 de marzo de 2026	28/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca Roció
No. 30/03/2026	Respuesta Observaciones Informe SST Mensual No. 5	30/03/2026	Interventoría Consorcio Inter Cundinamarca

Tabla 4 Relación de Correspondencia Enviada.
Fuente: Propia.

3.6. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	DESTINATARIO
0023.26 – PEÑ – GTC	Remisión y aprobación de hojas de vida	06/03/2026	Consorcio Asfaltando.
0026.26 – PEÑ – GTC	Observaciones y solicitud de ajuste – Plan de Calidad y Plan de Inspección y Ensayos.	10/03/2026	Consorcio Asfaltando.
0024.26 – PEÑ – GTC	Informe mensual SST de	09/03/2026	Consorcio Asfaltando.

CONSORCIO ASFALTANDO

CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	DESTINATARIO
0025.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Oficio No. 007-16-09-2025 – Plan de Gerencia y de Calidad.	10/03/2026	Consorcio Asfaltando.
0027.26 – PEÑ – GTC	Presentación oportuna de informes mensuales del contrato de obra.	10/03/2026	Consorcio Asfaltando
0028.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Oficio 079 -09-03-2026 – Informe mensual SST de Diciembre de 2025 V2.	11/03/2026	Consorcio Asfaltando
0030.26 – PEÑ – GTC	Radicación informe de apropiación de estudios y diseños – Contrato de Obra	11/03/2026	Consorcio Asfaltando
0031.26 – PEÑ – GTC	Remisión Plan de Adaptación de la Guía De Manejo Ambiental – PAGA-CTO-461-2025	14/03/2026	Consorcio Asfaltando
0032.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Su Correo Electrónico de fecha 25 de febrero de 2026, - Informe mensual SST de Enero de 2026 V1	14/03/2026	Consorcio Asfaltando
0033.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Su oficio No 080-10-03-2026 – Informe mensual ambiental de Octubre y Noviembre de 2025 – V2	14/03/2026	Consorcio Asfaltando
0035.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Su Correo Electrónico de fecha 25 de febrero de 2026, - Informe mensual SST de Enero de 2026 V1	17/03/2026	Consorcio Asfaltando
0036.26 – PEÑ – GTC	Respuesta Su Correo Electrónico de fecha 9 de marzo de 2026, - Informe mensual SST de Febrero de 2026 V1	20/03/2026	Consorcio Asfaltando
0039.26 – PEÑ – GTC	Respuesta a comunicado ICCU-I-2026-0003256-Items no previstos versión 1 – Contrato de Obra No. ICCU-CTO-461-2025	25/03/2026	Consorcio Asfaltando
0040.26 – PEÑ – GTC	Concepto técnico favorable para prórroga del plazo contractual Contrato de Obra No. ICCU-CTO-461-	25/03/2026	Consorcio Asfaltando

CONSECUTIVO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	DESTINATARIO
	2025.		
0042.26 – PEÑ – GTC	Observaciones Informe Mensual No. 5	26/03/2026	Consorcio Asfaltando
0044.26 – PEÑ – GTC	Observaciones técnicas de obra y solicitud de plan de contingencia semana santa.	26/03/2026	Consorcio Asfaltando

Tabla 5: Relación de Correspondencia Recibida.
Fuente: Propia

3.8. CONTROL DE CALIDAD

En el periodo del presente informe, se realizaron las actividades de control de calidad con la comisión de topografía en la validación y precisión geométrica del proyecto durante la ejecución, la comisión llevó a cabo el chequeo permanente de niveles, la verificación de los espesores de las capas granulares, garantizando que el eje y la sección transversal cumplan con las tolerancias técnicas establecidas en las especificaciones de diseños.

EQUIPO DE TOPOGRAFIA UTILIZADO

Nombre	Fecha certificada de calibración
Nivel automático de marca HI TARGET modelo HT-32	Febrero 13 de 2026
Estación Total de marca HI TARGET modelo HTS 720	Febrero 13 de 2026

De igual manera se realizó toma de muestras para los ensayos de laboratorio caracterización de los materiales de base y subbase granular.

4. ASPECTOS TÉCNICOS – FRENTES DE OBRA

4.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS TRAMO (K6+100 – K7+300)

Para el periodo del presente informe entre el 01 de marzo de 2026 y 31 de marzo de 2026 se realizaron las siguientes actividades:

CONSORCIO ASFALTANDO

ESRTUCTURA DEL PAVIMENTO	
8 cms MDC-19.	
20 cm Base Granular estabilizada con emulsion.	
20 cm Subbase Granular.	
10 cms Afirmado	
25 cms Rajón.	

Gráfico de la estructura de pavimento para construir.

CUADRO DE CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PRESENTE PERIODO

CUADRO DE CANTIDADES EJECUTADAS EN EL PRESENTE PERIODO									
Nº	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**CAN ACUMULADAD**	**VALOR ACUMULADO**	**% AVANCE**
CAPITULO 1. ACTIVIDADES PRELIMINARES									
1.1	1.5	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	460,50	$ 142.746,00	$ 65.734.533,00	511,50	$ 73.014.579,00	1,32%
1.2	1.6	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXPLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	128.034,30	$ 1.979,00	$ 253.379.880,00	134.172,84	$ 265.528.050,36	4,79%
Sub total						**$ 319.114.413,00**		**$ 338.542.629,36**	6,11%
CAPITULO 2. EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES									
2.1	2.9	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1.854,00	$ 32.194,00	$ 59.687.676,00	2.079,00	$ 66.931.326,00	1,21%
Sub total						**$ 59.687.676,00**		**$ 66.931.326,00**	1,21%
CAPITULO 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO									
3.2	3.2	SUBBASE GRANULAR	M3	660,00	$ 219.996,00	$ 145.197.360,00	660,00	$ 145.197.360,00	2,62%
3.3	3.15	AFIRMADO	M3	330,00	$ 145.099,00	$ 47.882.670,00	330,00	$ 47.882.670,00	0,86%
3.4	3.22	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	752,53	$ 189.664,00	$ 142.727.850,00	825,00	$ 156.472.800,00	2,82%
Sub total						**$ 335.807.880,00**		**$ 349.552.830,00**	6,30%
SUBTOTAL OBRAS						**$ 714.609.969,00**		**$ 755.026.785,36**	**12,89%**

VALOR TOTAL OBRA	**$ 714.609.969,00**	**$ 755.026.785,00**	13,62%

Cra 69 No 25b-44 oficina 608
consorcioasfaltando2025@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

REVISION Y AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		**$ 75.528.501,00**	1,36%
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	**$ 12.574.899,75**	**$ 14.621.360,04**	0,26%
VALOR TOTAL	**$ 727.184.868,75**	**$ 845.176.646,04**	15,24%

REGISTRO FOTOGRAFICO



Ilustración 1. Control topográfico K6+200 al k7+000



Ilustración 2. Demolición de estructura. K6+200 al k7+000



Ilustración. 3. Excavación. K6+200 al k7+000

ASFALTANDO



Ilustración. 4. Excavación. K6+200 al k7+000



Ilustración. 5. Rajón para mejoramiento de la subrasante. K6+200 al k7+000



Ilustración. 6. Rajón para mejoramiento de la subrasante. K6+200 al k7+000



lustración. 7. Afirmado. K6+200 al k7+000



lustración. 8. Afirmado. K6+200 al k7+000



lustración. 9. Afirmado. K6+200 al k7+000



lustración. 4. Afirmado. K6+200 al k7+000



lustración. 10. Suibbase granular. K6+200 al k7+000



lustración. 11. Suibbase granular. K6+200 al k7+000



lustración. 12. Suibbase granular. K6+200 al k7+000



lustración. 13. Suibbase granular. K6+200 al k7+000



Ilustración. 14. Transporte de material. K6+200 al k7+000

ASFALTANDO



Ilustración. 15. Transporte de material. K6+200 al k7+000



Ilustración. 16. Transporte de material. K6+200 al k7+000



Ilustración. 17. Transporte de material. K6+200 al k7+000



Ilustración. 18. Transporte de material. K6+200 al k7+000



Ilustración. 19. Transporte de material. K6+200 al k7+000



Ilustración. 20. Control topográfico. K6+200 al k7+000



Ilustración. 21. Subbase. K6+200 al k7+000



Ilustración. 22. Subbase. K6+200 al k7+000



Ilustración. 23. Subbase. K6+200 al k7+000

Cra 69 No 25b-44 oficina 608
consorcioasfaltando2025@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia



Ilustración. 23. Subbase. K6+200 al k7+000

En el presente periodo, debido a las fuertes lluvias han realizado excavaciones adicionales con el propósito de evacuar las aguas estancadas permitiendo así el transito normal por la vía y el adecuado desarrollo de las actividades.

PROYECTO PASO EL REJO - LA PEÑA								
CARTERA DE NIVELACION DESAGUE ESCORRENTIA								
Pto	V+	VI	V-	Hi	Cota	Ancho	cota TN	h excav
C#5	2,682			1175,726	1173,044			
K6+302		0,920			1174,806	0,7	1175,036	0,230
K6+305		1,190			1174,536	0,7		
K6+310		1,520			1174,206	0,7	1174,452	0,246
asf exist		1,220			1174,506			
K6+315		1,810			1173,916	0,5		
K6+320		2,300			1173,426	0,5	1173,774	0,348
K6+325		2,580			1173,146	0,5		
23,00	Longitud			Ancho promedio		0,6	h excavación prom	0,275

Vol total excavado m3	3,790

5. ASPECTOS FINANCIEROS.

5.1 INFORME EJECUCIÓN ANTICIPO.

Para la gestión del anticipo se celebró el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, entre el CONSORICO ASFALTANDO y la FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A ahora AVAL FIDUCIARIA S.A, el valor del anticipo corresponde al 15% del valor del contrato de obra por la suma de ochocientos treinta y un millones seis cientos cuarenta y siete mil cuatrocientos dos pesos con diez centavos m/cte. ($ 831.647.402.10), valor que fue girado por parte de la entidad.

NOMBRE	DESCRIPCION
Nombre del Contrato fiduciario	CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN
Valor del anticipo 15 % del contrato	$ 831.647.402.11
Nombre del Contrato fiduciario	CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN
Fiduciaria	AVAL FIDUCIARIA S.A, antes FIDUCIARIA DE BANCO DE ACCIDENTE.
Fideicomitente	CONSORICO ASFALTANDO
Cuenta de ahorros	278-89174-2 a nombre de PA 319585 CONSORCIO ASFALTANDO
Descuento contribución especial	$ 41.582.370,11
Impuesto timbre	$ 55.443.160,00
Valor disponible	$ 734.621.872,00

Tabla 6: Relación de Información del manejo del anticipo.
Fuente: Propia

Para el desembolso del anticipo se presentó a la fiducia el siguiente plan de inversión del anticipo el día 26 de febrero de 2026, finalizado el presente periodo no se ha hecho efectivo dicho desembolso.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Las actividades realizadas en el periodo del presente informe contemplan un avance ejecutado acumulado del 15.47%, de acuerdo con el avance programado del 47.55% se presenta una diferencia del -32.08%.

- En el presente período se presentaron fuertes lluvias las cuales impidieron el normal desarrollo de las actividades.

- Debido a las grandes escorrentías y empozamientos, se han realizado actividades extras como excavaciones, disponibilidad de maquinaria y equipo con el propósito de garantizar el transito normal por la vía.

- La programación de obra se ha visto afectada por las condiciones climáticas adversas propias de la temporada invernal que se presenta en el departamento de Cundinamarca, así como por las restricciones de movilidad impuestas por la comunidad, quienes al evidenciar el tránsito de vehículos de carga realizaron cierres viales, afectando el suministro de materiales; debido a los anteriores motivos se gestiona prorroga al plazo contractual.