INFORME AVANCE #7

Presentado por:

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Ingeniero Civil

131037-0744173 QND

Contratante:

Alcaldía Municipal de Caicedonia, Valle del Cauca

Supervisor:

Ingeniero Carlos Alberto Quintero Quiceno
Secretario de Obras Públicas

Contrato de prestación de servicios 012 de 2026

OBJETO DEL CONTRATO:
Prestación de servicios profesionales para el desarrollo de los procesos técnicos y de calidad de obra que realice la administración municipal.

TABLA DE CONTENIDO

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO 4
2. ACTIVIDADES CONTRACTUALES 5
3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL 19 DE AGOSTO AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2026 6
3.1 Llevar el control, revisar y proyectar los oficios de respuesta a los requerimientos por parte de los diferentes entes de control y de la comunidad sobre los contratos de obras públicas de la Secretaría de Obras Públicas. 6
3.2 Realizar la supervisoría de los proyectos de inversión en consultoría y/o obra, llevando a cabo el seguimiento técnico, administrativo de proyectos asignados. 7
3.2.1 Supervisión contrato: "MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA EN TRAMOS CRÍTICOS DE LA QUEBRADA LAS BRISAS, MEDIANTE LABORES DE DESCOLMATACIÓN Y LIMPIEZA, EN EL MUNICIPIO DE CAICEDONIA." Fecha: 15/08/2026 8
3.2.2 supervisión a "SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE UBICADOS EN EL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA" y "SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA". 9
3.3 Brindar apoyo técnico a las dependencias de la Administración Municipal que presenten necesidades en el tema de proyecto de infraestructura. 11
3.3.1 Informes de visitas a estructuras en posible riesgo (Secretaría de Obras Públicas / Planeación Municipal) 11
3.3.2 Informe de posible riesgo Estación de Policía de Caicedonia (Secretaría de Gobierno) 13
3.3.3 Informe de posible riesgo Cárcel Municipal de Caicedonia (Secretaría de Gobierno) 14
3.4 Acompañamiento en los comités de obra programados por la Secretaría de Obras Públicas y elaboración de acta cuando corresponda. 14
3.4.1 Comité de obra: Construcción de rampas en la zona urbana del municipio de Caicedonia 15
3.4.2 Comité de obra: Descolmatación de la quebrada Las Brisas (barrio Covipo 15

4 PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL 16

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS:	012 de 2026
FECHA DEL CONTRATO:	22 de enero de 2026
OBJETO:	Prestación de servicios profesionales para el desarrollo de los procesos técnicos y de calidad de obra que realice la administración municipal.
ENTIDAD CONTRATANTE:	Municipio de Caicedonia Valle
CONTRATISTA:	JAVIER MAURICIO ARCE CANO
CODIGO CIIU:	7112
SUPERVISOR:	CARLOS ALBERTO QUINTERO QUICENO
VALOR CONTRATO:	$24.000.000
FECHA ACTA DE INICIO:	23 de enero de 2026
PLAZO INICIAL:	Hasta el 22 de septiembre de 2026
VALOR INFORME #7	$ 3.240.000

2. ACTIVIDADES CONTRACTUALES

Se anexa tabla como acta de cobro de actividades con sus respectivas cantidades y porcentaje de ejecución **(Ver figura 1)**.

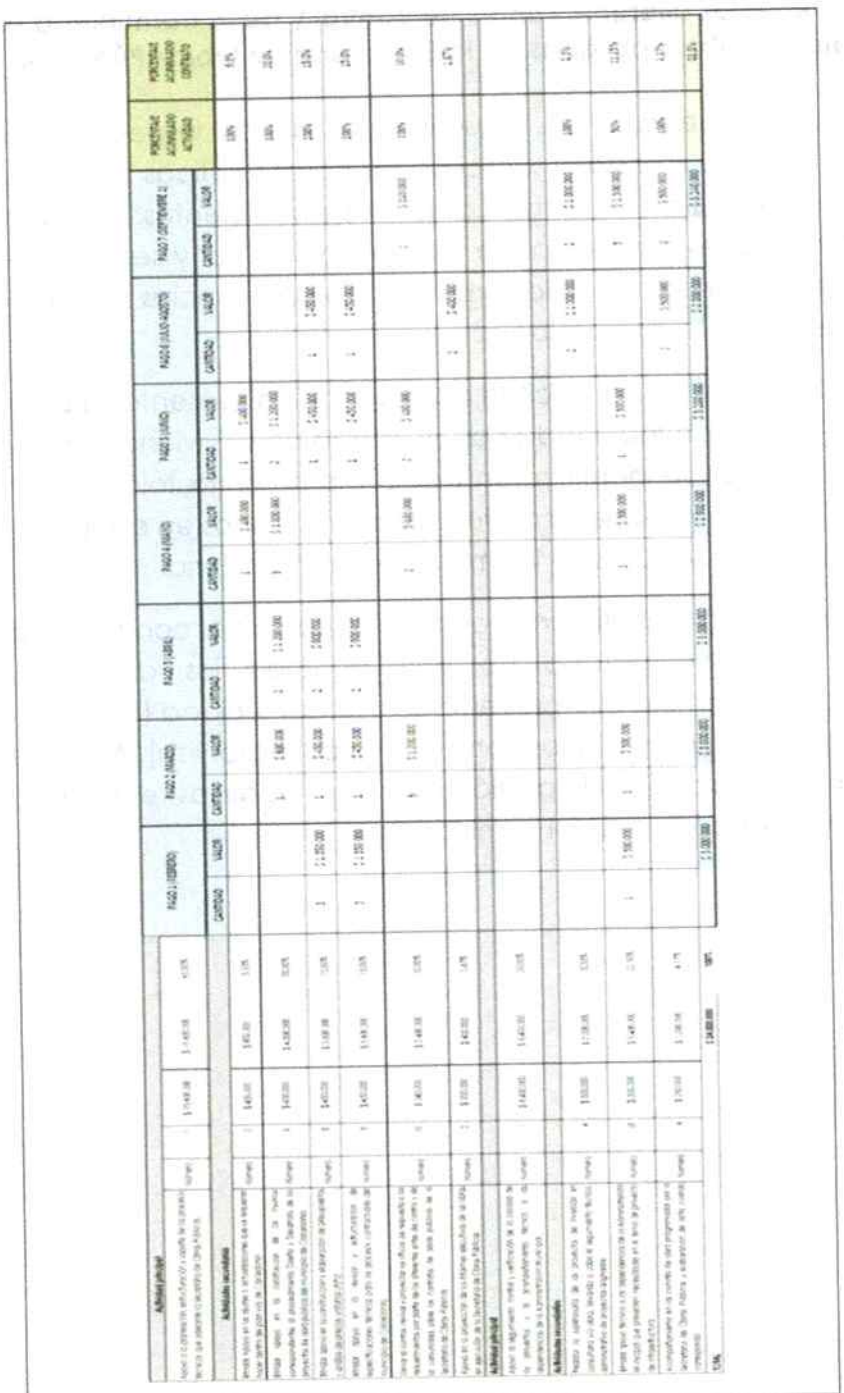


Figura 1. Cantidades y porcentaje de ejecución.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL 19 DE AGOSTO AL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2026

3.1 Llevar el control, revisar y proyectar los oficios de respuesta a los requerimientos por parte de los diferentes entes de control y de la comunidad sobre los contratos de obras públicas de la Secretaría de Obras Públicas.

Se formuló una respuesta a un requerimiento a una inspección de una vivienda afectado por el sismo. En esta se describe las características y patologías observadas durante la visita con el fin de identificar los riesgos existentes. El informe pretende dar unas recomendaciones cuyo alcance solo sea preliminar y se limite de manera visual, no sustituyen el concepto de reforzamiento y/o sugerencias dadas por un ingeniero estructural o especialista en patología.

Se dio respuesta formal a una solicitud de diagnóstico presentada por el señor Esteban David González Osorio, relacionada con el estado de su vivienda ubicada en la Calle 3 #15-29. En esta revisión se identificaron y documentaron patologías estructurales como el desprendimiento de la cubierta de teja de barro, daños en el cielo raso, hundimiento en la losa de entrepiso y fisuras en los muros de mampostería.

Se estructuró, proyectó y emitió un informe técnico oficial con fecha del 22 de agosto de 2026. El oficio proyectado no solo describe los daños, sino que emite recomendaciones preliminares y preventivas a la comunidad (como la sustitución de la cubierta por elementos más livianos como teja arquitectónica). Además, el informe sirve de soporte para que la oficina de gestión del riesgo de desastres (CMGRD) pueda tomar acciones pertinentes de reducción y mitigación.



Figura 2. Oficio dando respuesta al requerimiento de las condiciones existentes de la vivienda.

3.2 Realizar la supervisoría de los proyectos de inversión en consultoría y/o obra, llevando a cabo el seguimiento técnico, administrativo de proyectos asignados.

Se realizaron la supervisión de los siguientes contratos en las fechas que allí se consignan:

1. MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA EN TRAMOS CRÍTICOS DE LA QUEBRADA LAS BRISAS, MEDIANTE LABORES DE DESCOLMATACIÓN Y LIMPIEZA, EN EL MUNICIPIO DE CAICEDONIA.". Fecha: 19/08/2026.
2. SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE UBICADOS EN EL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA" el día 19/08/2026 y "SUMINISTRO DE MATERIALES

PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA" el día 31/08/2026

3.2.1 Supervisión contrato: "MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA EN TRAMOS CRÍTICOS DE LA QUEBRADA LAS BRISAS, MEDIANTE LABORES DE DESCOLMATACIÓN Y LIMPIEZA, EN EL MUNICIPIO DE CAICEDONIA." Fecha: 15/08/2026

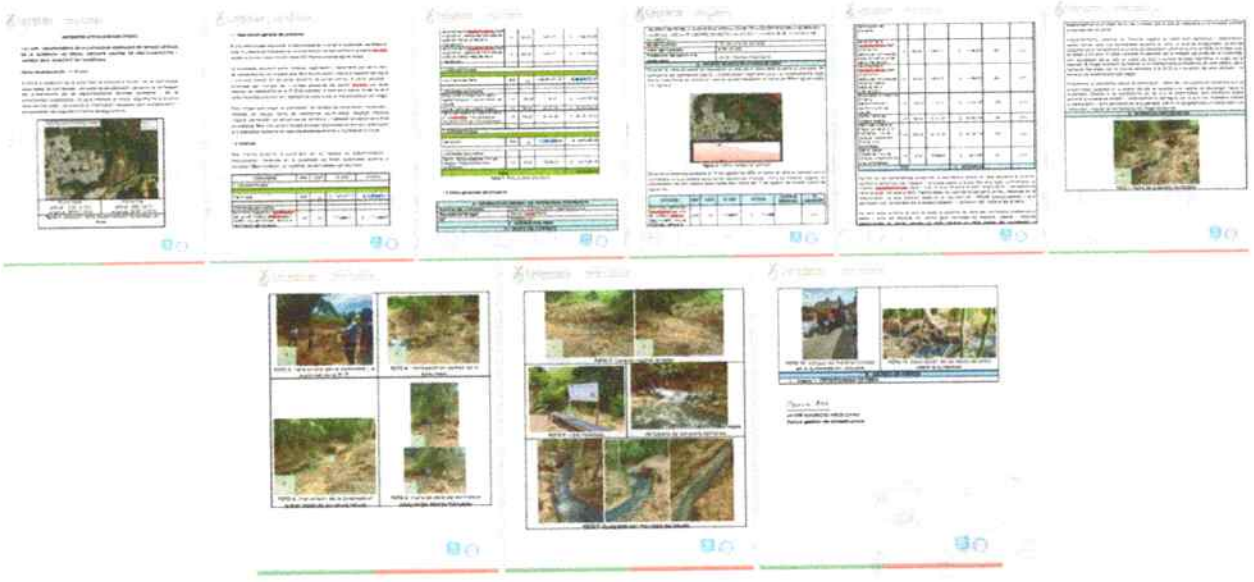
Como sustento de la actividad de supervisoría, se realizó el seguimiento técnico y administrativo del proyecto "Mejoramiento de la capacidad hidráulica en tramos críticos de la quebrada Las Brisas, mediante labores de descolmatación y limpieza, en el municipio de Caicedonia". Esta labor consistió en llevar el control detallado del Contrato N° 157 del 24 de junio de 2026, cuyo contratista fue Diseño y Construcción Ingeniería S.A.S.

Se realizaron recorridos de inspección en el tramo de 500 metros lineales intervenido a la altura del barrio Covipo. Durante estas visitas de campo, se constató el avance y cumplimiento del 100% de las cantidades de obra estipuladas, verificando la correcta ejecución de la excavación mecánica y descolmatación del cauce (1.500 m3), el corte y retiro de material forestal (750 m3), así como la demolición de cajas y una tubería de concreto (40 m3) que estaban generando procesos de erosión y estancamiento en el sector.

Adicionalmente, se revisaron los informes topobatimétricos (perfiles y secciones antes y después de la intervención) entregados por el contratista, los cuales certificaron que los volúmenes removidos coincidían con la realidad física de la obra.

Se verificaron los compromisos de la ultima supervisión, como la instalación de la valla informativa. En el sitio se verificó la adecuada recolección de desechos obstructivos (como llantas) y se identificó un árbol con inestabilidad en la base al costado de la margen izquierda de la quebrada. Para lo anterior se hizo una solicitud de evaluación ante la CVC y que evaluen las medidas a implementar.

Finalmente, toda esta supervisión realizada fue consolidada en un informe, garantizando que el proyecto cumpliera con el objetivo de la descolamtación de la quebrada Las Brisas y permitiera disminuir los riesgos existentes.



3.2.2 supervisión a "SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE UBICADOS EN EL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA" y "SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA".

Se realizó el seguimiento a las actividades desarrolladas por la Secretaría de Obras Públicas relacionadas con la ampliación del pavimento flexible en el barrio Brisas del Norte y la adecuación de rampas de accesibilidad en diferentes puntos de la zona urbana del municipio de Caicedonia.

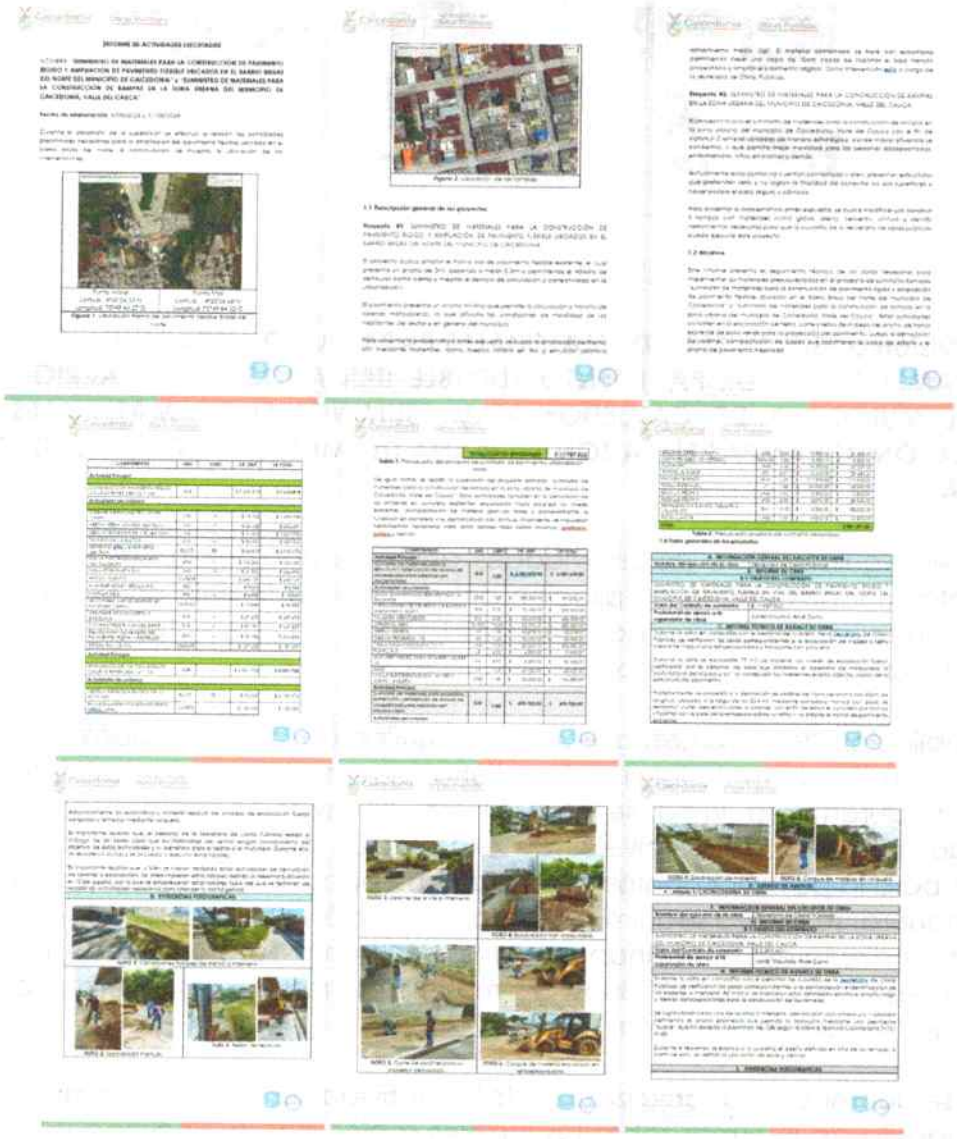
Para la ampliación del pavimento flexible, se verificaron las actividades preliminares de excavación y retiro de material vegetal y tierra, ejecutadas mediante retroexcavadora y volqueta. Durante la visita se realizó una excavación aproximada de 70 m^3, efectuando el control de los niveles de excavación para garantizar las condiciones requeridas para la posterior conformación de las capas de la estructura del pavimento. De igual manera, se realizó seguimiento a la demolición del sardinel existente mediante cortes perpendiculares, facilitando su retiro por tramos y procurando no afectar el pavimento existente. Los residuos y materiales resultantes fueron cargados y transportados mediante volqueta.

Asimismo, se acompañó la socialización de las actividades con los habitantes del sector, con el propósito de informar sobre las labores a ejecutar, su finalidad y los beneficios esperados para la movilidad y conectividad del sector.

Por otra parte, se realizó el seguimiento a las actividades relacionadas con la construcción de rampas de accesibilidad en la zona urbana del municipio. Durante el recorrido se verificaron y definieron en sitio los puntos de intervención, realizando la demarcación de los andenes y estableciendo el ancho, longitud y demás condiciones necesarias para la construcción de las rampas. Se efectuó la demarcación mediante cimbra y/o marcador, procurando que la transición entre superficies contara con una

pendiente suave que no excediera el 12%, de acuerdo con lo establecido en la NTC 4143.

Finalmente, se brindó acompañamiento a la cuadrilla de la Secretaría de Obras Públicas en la definición de los diseños y ubicación de las rampas, así como en la identificación de las condiciones particulares de cada punto a intervenir, dejando establecidos los lineamientos necesarios para la posterior ejecución de las obras.





Ver anexo 2

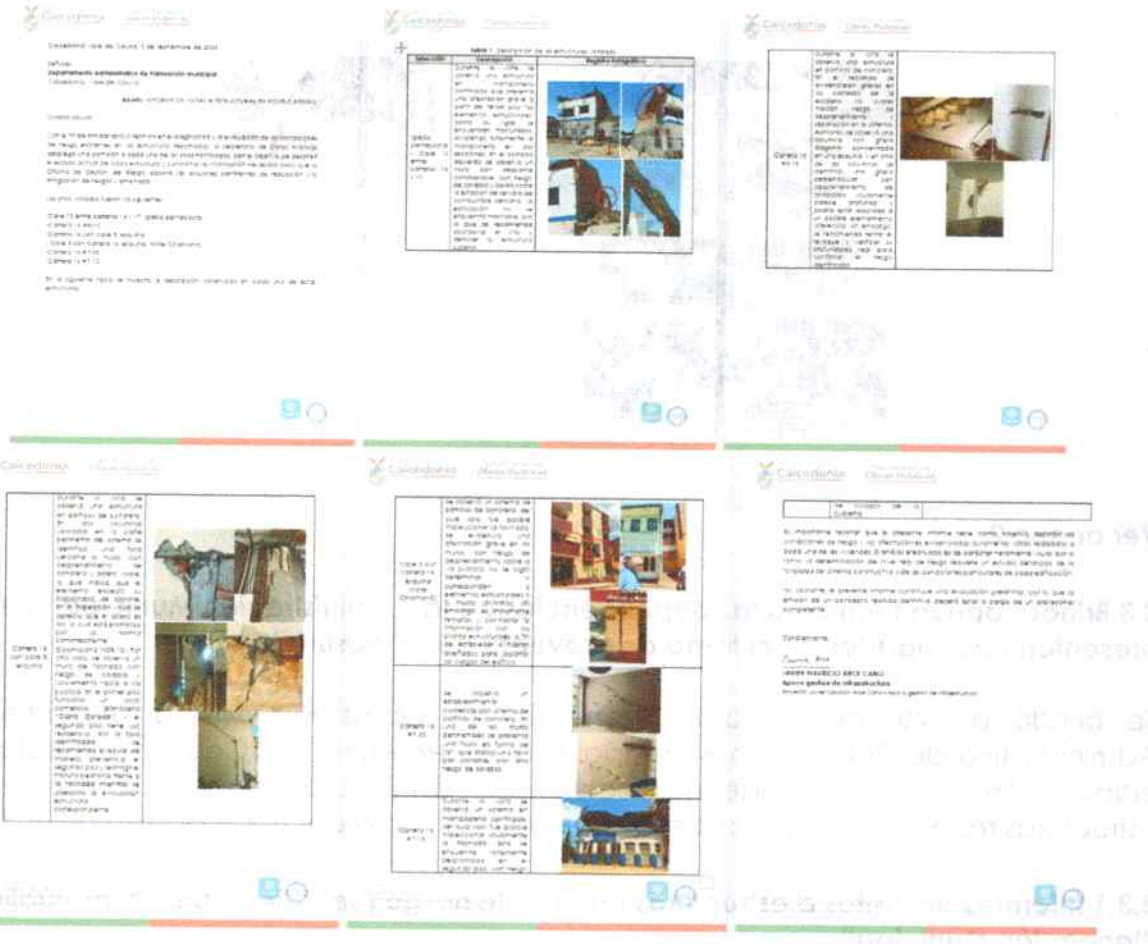
3.3 Brindar apoyo técnico a las dependencias de la Administración Municipal que presenten necesidades en el tema de proyecto de infraestructura.

Se brindó apoyo técnico a la Secretaría de Obras Públicas, al Departamento Administrativo de Planeación Municipal y a la Secretaría de Gobierno, mediante la elaboración de 5 informes de inspección visual dirigidos a diagnosticar el estado de estructuras reportadas con posible riesgo a raíz del sismo del 10 de agosto de 2026.

3.3.1 Informes de visitas a estructuras en posible riesgo (Secretaría de Obras Públicas / Planeación Municipal)

Se elaboraron tres informes de visitas técnicas, con fecha del 5, 6 y 7 de septiembre de 2026, mediante los cuales se atendieron diferentes infraestructuras notificadas en el área urbana del municipio de Caicedonia. En cada visita se realizó una descripción del sistema estructural (mampostería confinada, pórticos de concreto o sistemas mixtos con bahareque), describiendo patologías como grietas y fisuras en muros y columnas, desprendimiento de concreto con exposición de acero de refuerzo, desplomes de muros con riesgo de volcamiento y afectaciones en cubiertas y entramados de madera. A partir de estas observaciones se formularon recomendaciones preliminares de limitación visual como insumo para que la Oficina de Gestión del Riesgo adopte las acciones de reducción y mitigación correspondientes y que la información sea remitida a los entes competentes para conocimiento de estos informes.

Informe #1:



Informe #2:



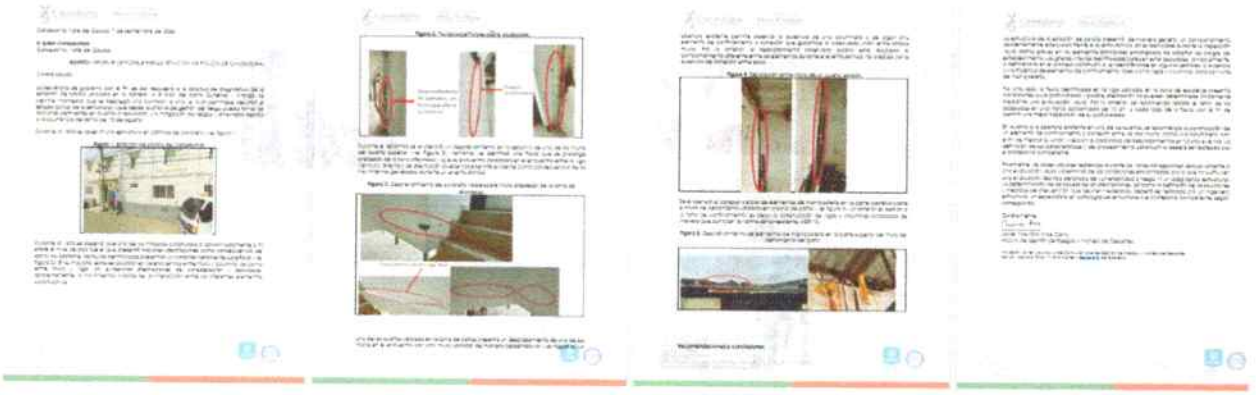


Informe #3:



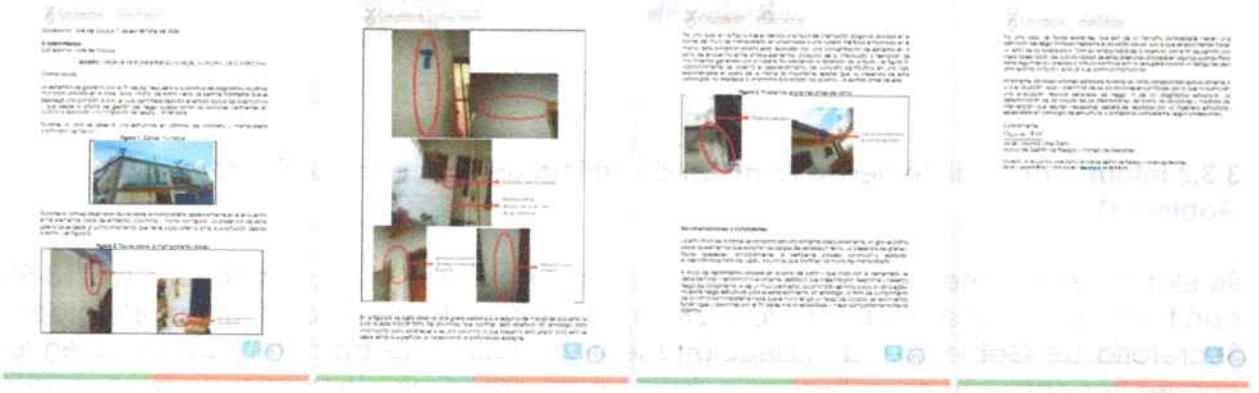
3.3.2 Informe de posible riesgo Estación de Policía de Caicedonia (Secretaría de Gobierno)

Se elaboró el informe técnico de la Estación de Policía, ubicada en la carrera 16 #13-55, con fecha del 7 de septiembre de 2026, en atención a la solicitud de diagnóstico de la Secretaría de Gobierno. La inspección identificó fisuras de carácter superficial en los encuentros entre muros, columnas y vigas, un desprendimiento localizado de concreto en la zona de escaleras y una separación entre muros en un cuarto aislado por ausencia de elementos de confinamiento. Se concluyó que la estructura presentó un comportamiento adecuado frente al sismo, sin daños graves en los elementos portantes, y se recomendó el retiro de acabados junto a la fisura de la zona de escaleras y la construcción de un elemento de confinamiento en el punto de separación identificado.



3.3.3 Informe de posible riesgo Cárcel Municipal de Caicedonia (Secretaría de Gobierno)

Se elaboró el informe técnico de la Cárcel Municipal, ubicada en la calle 18 No. 19-203, con fecha del 7 de septiembre de 2026. Se documentaron fisuras sobre la mampostería en los encuentros entre losas, columnas y muros, así como patologías preexistentes al sismo, como el desprendimiento de concreto con exposición de acero en una losa. Se identificó además un muro de cerramiento perimetral con desplome considerable y riesgo de colapso, para el cual se recomendó su demolición y reconstrucción con elementos de confinamiento. En general, la estructura presentó un comportamiento adecuado frente al evento sísmico.



Los cinco informes se entregaron como evaluaciones preliminares de carácter netamente visual, dejando explícito que la determinación definitiva del nivel de riesgo y las medidas de intervención requeridas deben ser establecidas por un ingeniero estructural o especialista en patología de estructuras.

Ver anexo 3

3.4 Acompañamiento en los comités de obra programados por la Secretaría de Obras Públicas y elaboración de acta cuando corresponda.

En cumplimiento de esta actividad, se acompañaron los comités de obra convocados por la Secretaría de Obras Públicas para realizar seguimiento a los proyectos de infraestructura en ejecución, elaborando el acta correspondiente a cada sesión.

3.4.1 Comité de obra: Construcción de rampas en la zona urbana del municipio de Caicedonia

Se realizó el comité de obra en compañía del topógrafo Carlos Arturo Valencia y el contratista de apoyo, con el fin de definir las directrices e identificar las rampas a intervenir. Durante la sesión se efectuó un recorrido por los sitios previstos, tomando como referencia el informe de diagnóstico inicial en el que fueron identificados los puntos a intervenir. Se realizó la demarcación en sitio de las cinco (5) rampas, con dimensiones aproximadas de 1,90 m de ancho por 1,80 m de largo, procediendo posteriormente al corte del concreto y a la demolición de la losa existente en cada punto. Finalmente, se brindaron recomendaciones técnicas a la cuadrilla de la Secretaría de Obras Públicas, y se recalcó la importancia de haber socializado previamente las obras con los vendedores del sector, así como de mantener el orden, la limpieza y la señalización adecuada durante la ejecución de las labores.







3.4.2 Comité de obra: Descolmatación de la quebrada Las Brisas (barrio Covipo)

Se realizó el comité de obra de seguimiento con fecha del 19 de agosto de 2026, en compañía del ingeniero Alexander Gómez Reyes, funcionario de la CVC, y del contratista Diseño y Construcción Ingeniería S.A.S., representado legalmente por Daniel Vélez Parra. Durante el recorrido se verificaron en campo las labores de limpieza ejecutadas en el tramo de 500 metros lineales aguas abajo del punto de inicio del proyecto, corroborando que las intervenciones se ajustaran a lo contemplado, e incluyendo el retiro de residuos (llantas) acumulados sobre el cauce. Se constató que el contratista había cumplido con el 100% de las cantidades de obra contratadas; no obstante, de mutuo acuerdo se dejaron consignadas una serie de actividades adicionales, no previstas inicialmente, con el fin de mejorar el aspecto y la estabilidad de la obra, las cuales deberán ejecutarse en un plazo no mayor a 15 días.

Adicionalmente, se identificó en sitio un árbol con sistema radicular expuesto que representa un riesgo de volcamiento hacia la quebrada, quedando como compromiso solicitar a la CVC la evaluación de sus condiciones de riesgo.



Ver anexo 4.

4 PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

Al presente informe se anexa la planilla de seguridad del mes de agosto de 2026 como soporte de pago.

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
C.C 1.010.145.124
Ingeniero Civil

ANEXO 1

Caicedonia Valle del Cauca, 22 de agosto del 2026

Señor,
Esteban David González Osorio
Calle 3 #15-29.
Caicedonia, Valle del Cauca.

ASUNTO: INFORME DE VISITA VIVIENDA.

Cordial saludo,

La secretaria de obras públicas con el fin de dar respuesta a la solicitud de diagnóstico la vivienda ubicada en la cll. 3 #15-29, se permite manifestar que se desplegó una comisión al sitio, el cual permitiese describir el estado actual de la estructura y que desde la oficina de gestión del riesgo pueda tomar las acciones pertinentes en cuanto a reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas.

Figura 1. *Ubicación predio visitado.*



Durante la visita se observó una estructura en mampostería confinada (ver figura 2).

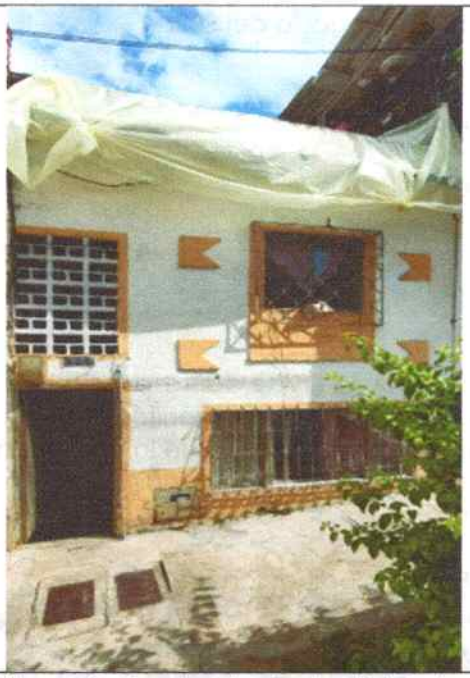


Figura 2. *Fachada de la vivienda.*

La estructura presentó afectaciones debido al sismo ocurrido al 10 de agosto del 2026, donde el principal elemento perjudicado fue la cubierta en teja de barro, la cual se desprendió y provocó daños en el entramado de madera de la cubierta (ver figura 3). En la visita se logra evidenciar el escurrimiento de humedad sobre los muros debido a la falta de estructura que resguarde del agua lluvia. De igual forma, se observó el cielo raso en madera pino de dos cuartos desprendido (ver figura 3).



Cielo raso en madera pino desprendido







Cielo raso retirado por el propietario



Desprendimiento de tejas de barro de la cubierta.





Teja de barro desprendida permite la entrada de agua lluvia

Figura 3. *Afectaciones cubierta.*

De igual forma, se observan hundimiento en la losa de entrepiso, lo cual representa un asentamiento del elemento (ver figura 4). A pesar de presentarse esta condición en la parte superior de la placa, en la parte baja del primer piso no se observa esta patología.



Figura 4. *Hundimiento de la losa de entrepiso*

Por otro lado, se observaron fisuras en los muros de mampostería. Aunque a simple vista aparentan ser superficiales y limitarse a los acabados, se recomienda retirar el pañete/revoque en un ancho aproximado de 20 cm a lo largo de la fisura. Esto permitirá verificar su profundidad real y evaluar el daño real en los elementos de mampostería (ladrillos).

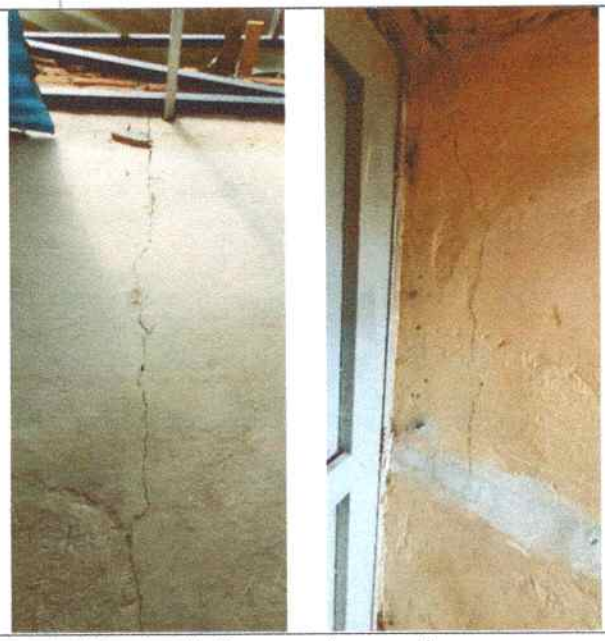


Figura 5. *Fisura sobre columna.*

Recomendaciones y conclusiones

La estructura observada presenta una afectación sobre la cubierta en teja de barro y entramado en madera que es el sistema de soporte de la misma. Si bien, la teja de barro es un elemento que ofrece gran peso, se recomienda dentro de lo posible, hacer el cambio por elementos más livianos como la teja arquitectónica y sustituir por un entramado metálico, con el fin de evitar el ingreso de agua lluvia y pueda afectar elementos estructurales por la humedad.

Si bien el sistema en conjunto no presenta un riesgo de colapso estructural, este informe tiene como objetivo notificar e informar sobre las condiciones de riesgo asociadas a los daños del sismo reciente a través de una visita exclusivamente visual. Sus conclusiones son de carácter preliminar y preventivo, por lo tanto, no busca reemplazar un estudio definitivo de patología estructural ni pretende dar recomendaciones de intervención como medidas de reforzamiento que deba emitir un ingeniero especialista.

Cordialmente,

Mauricio Arce

Javier Mauricio Arce Cano
Apoyo de infraestructura S. Obras Públicas

ANEXO 2

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

NOMBRE: **"SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE UBICADOS EN EL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA" y "SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA".**

Fecha de elaboración: 19/08/2026 y 31/08/2026

Durante el desarrollo de la supervisión se efectuó la revisión las actividades preliminares necesarias para la ampliación del pavimento flexible ubicado en el barrio brisas del norte. A continuación, se muestra la ubicación de las intervenciones:



Punto inicial	Punto final
Latitud: 4°20'26.33"N Longitud: 75°49'46.27"O	Latitud: 4°20'26.68"N Longitud: 75°49'44.32"O

Figura 1. *Ubicación tramo de pavimento flexible brisas del norte.*



Figura 2. *Ubicación de las rampas.*

1.1 Descripción general de los proyectos.

Proyecto #1: SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE UBICADOS EN EL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA.

El proyecto busca ampliar el tramo vial de pavimento flexible existente, el cual presenta un ancho de 3ml, pasando a medir 5.5ml y permitiendo el tránsito de vehículos como carros y mejorar el servicio de circulación y conectividad en la urbanización.

El pavimento presenta un ancho mínimo que permite la circulación y tránsito de apenas motocicletas, lo que dificulta las condiciones de movilidad de los habitantes del sector y en general del municipio.

Para solventar la problemática antes expuesta, se busca la ampliación del tramo vial mediante materiales como mezcla asfalto en frio y emulsión asfáltica

rompimiento medio (5gl). El material combinado se hará con escombros permitiendo crear una capa de 10cm capaz de soportar el bajo transito proyectado y ampliar el pavimento original. Dicha intervención esta a cargo de la secretaria de Obras Públicas.

Proyecto #2: SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA.

El proyecto busca el suministro de materiales para la construcción de rampas en la zona urbana del municipio de Caicedonia, Valle del Cauca con el fin de construir 5 rampas ubicadas de manera estratégica, donde mayor afluencia se concentra, y que permita mejor movilidad para las personas discapacitadas, embarazadas, niños en coches y demás.

Actualmente estos puntos no cuentan con rampas o bien, presentan estructuras que pretenden serlo y no logran la finalidad de conectar las dos superficies y hacer posible el paso seguro y cómodo.

Para solventar la problemática antes expuesta, se busca modificar y/o construir 5 rampas con materiales como grava, arena, cemento, pintura y demás herramientas necesarias para que la cuadrilla de la secretaria de obras públicas pueda ejecutar este proyecto.

1.2 Alcance

Este informe presenta el seguimiento técnico de las obras necesarias para implementar los materiales presupuestados en el proyecto de suministro llamado "suministro de materiales para la construcción de pavimento rígido y ampliación de pavimento flexible ubicados en el Barrio Brisas del Norte del municipio de Caicedonia" y "suministro de materiales para la construcción de rampas en la zona urbana del municipio de Caicedonia, Valle del Cauca". Estas actividades consisten en la excavación de tierra, corte y retiro de maleza del ancho de franja existente de zona verde para la proyección del pavimento. Luego la demolición de sardinel, compactación de capas que soportaran la capa de asfalto y el ancho de pavimento mezclado.

COMPONENTES	UND	CANT	VR. UNIT	VR TOTAL
Actividad Principal				
CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CALLE 20 ENTRE CRA 14 Y 14A	GLB	1	$ 7.635.818	**$ 7.635.818**
Actividades secundarias				
SUBBASE GRANULAR TIPO INVIAS (15cm)	M3	16	$ 78.733	$ 1.259.728
ARENA MEDIA LAVADA (e=15cm)	M3	7	$ 64.633	$ 452.431
GRAVA TRITURADA DE 1/2" (e=15cm)	M3	11	$ 91.618	$ 1.007.798
TROMPO DE 1.5 BULTOS	DIA	4	$ 82.333	$ 329.332
CEMENTO GRIS - SACO 50KG (e=15cm)	BULTO	88	$ 33.019	$ 2.905.672
MALLA ELECTROSOLDADA 4mm 15x15x2.35x6M	UND	1	$ 105.330	$ 105.330
TABLA FORMALETA 3ML	UND	12	$ 30.500	$ 366.000
ANTISOL BLANCO	CUÑETE	1	$ 248.100	$ 248.100
ALAMBRE NEGRO RECOCIDO	KG	1	$ 8.633	$ 8.633
PUNTILLA DE 2"	KG	3	$ 4.980	$ 14.940
SELLO PARA JUNTAS SIKAFLEX 401 PAVEMENT (300ML)	UNIDAD	1	$ 70.885	$ 70.885
VIBRADOR DE CONCRETO A GASOLINA	DIA	4	$ 57.373	$ 229.492
COMPACTADOR MANUAL RANA	DIA	3	$ 81.751	$ 245.253
EQUIPO PARA ACABADOS DEL PAVIMENTO (FLOTA + RASTRILLO)	DIA	4	$ 66.156	$ 264.624
CODAL 3x1 1/2 6ML	UNIDAD	1	$ 127.600	$ 127.600
Actividad Principal				
AMPLIACIÓN DE VÍA CON ASFALTO CALLE 19 ENTRE CRA 14 Y 13A	GLB	1	$ 4.351.704	**$ 4.351.704**
Actividades secundarias				
MEZCLA ASFÁLTICA EN FRIO MP-19 60/70 NT3	BULTO	78	$ 53.633	$ 4.183.374
EMULSIÓN ASFÁLTICA ROMPIMIENTO MEDIO (5GL)	CUÑETE	1	$ 168.330	$ 168.330

TOTAL COSTOS MATERIALES	$ 11.987.522

Tabla 1. Presupuesto del proyecto de suministro de pavimentos urbanización brisas.

De igual forma, se realizó la supervisión del proyecto llamado "suministro de materiales para la construcción de rampas en la zona urbana del municipio de Caicedonia, Valle del Cauca". Estas actividades consisten en la demolición de los andenes en concreto existentes, excavación hasta alcanzar los niveles existentes, compactación de material granular base y posteriormente la fundición en concreto y su demarcación con pintura. Finalmente, se incluyeron herramientas necesarias para estas labores tales como brochas, platacho, antisol y demás.

COMPONENTES	UND	CANT	VR. UNIT	VR TOTAL
Actividad Principal				
Suministro de materiales para la estructura y adecuación de rampas de accesibilidad para personas con discapacidad.	**GLB**	**1,00**	**$ 2.301.670,50**	**$ 2.301.670,50**
Actividades secundarias				
DISCO DIAMANTADO SEGMENTADO 14 PULGADA	UND	1,00	$ 590.000,00	$ 590.000,00
MEZCLADORA DE CEMENTO 1.5 BULTOS A GASOLINA O ACPM	DÍA	5,00	$ 70.000,00	$ 350.000,00
TALADRO DEMOLEDOR	DÍA	5,00	$ 96.000,00	$ 480.000,00
CEMENTO GRIS	BULTO	10,00	$ 32.000,00	$ 320.000,00
ARENA GRUESA	M^3	1,00	$ 52.278,00	$ 52.278,00
GRAVA TRITURADO 1/2"	M^3	1,25	$ 75.000,00	$ 93.750,00
TABLA PARA FORMALETA 1"X10"	UND	10,00	$ 20.209,00	$ 202.090,00
PUNTILLA 2"	LB	2,00	$ 4.800,00	$ 9.600,00
ALAMBRE NEGRO PARA AMARRE CALIBRE 18	KG	4,90	$ 6.250,00	$ 30.625,00
BASE	M^3	1,05	$ 65.550,00	$ 68.827,50
MALLA ELECTROSOLDADA 15X15CM 4.0MM - 6X2.35M	UND	1,00	$ 104.500,00	$ 104.500,00
Actividad Principal				
Suministro de materiales para acabados, protección y señalización de rampas de accesibilidad para personas con discapacidad.	**GLB**	**1,00**	**$ 499.750,50**	**$ 499.750,50**
Actividades secundarias				

BROCHA CERDA MONA 4	UND	2,00	$	10.900,00	$	21.800,00
CINTA PELIGRO 100 METROS	ROLLO	1,00	$	8.500,00	$	8.500,00
PLATACHO	UND	2,00	$	18.500,00	$	37.000,00
ANTISOL BLANCO	KG	2,01	$	12.665,00	$	25.456,65
PINTURA TRAFICO	GLN	1,00	$	117.953,85	$	117.953,85
DISOLVENTE XILOL	LT	1,00	$	60.000,00	$	60.000,00
RODILLO FELPA 3"	UND	1,00	$	3.800,00	$	3.800,00
RODILLO FELPA 9"	UND	2,00	$	12.670,00	$	25.340,00
SEÑALIZACIÓN CONOS, TUBULAR O VALLAS (KIT)	DIA	15,00	$	12.000,00	$	180.000,00
ACOLILLADOR	UND	1,00	$	19.900,00	$	19.900,00
TOTAL						**2.801.421,00**

Tabla 2. Presupuesto proyecto de suministro de rampas.

1.4 Datos generales de los proyectos:

A. INFORMACION GENERAL DEL EJECUTOR DE OBRA	
Nombre del ejecutor de la obra	Secretaria de Obras Públicas
B. INFORME DE OBRA	
B.1 OBJETO DEL CONTRATO	
SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE EN VÍAS DEL BARRIO BRISAS DEL NORTE DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA.	
Valor del Contrato de suministro	$ 11.987.522
Profesional de apoyo a la supervisión de obra	Javier Mauricio Arce Cano
C. INFORME TECNICO DE AVANCE DE OBRA	
Durante la visita en compañía con el personal de cuadrilla de la Secretaria de Obras Públicas, se verificaron las obras correspondientes a la excavación de maleza y tierra mediante maquinaria retroexcavadora y transporte con volqueta. Durante la visita se excavaron 70 m3 de material, los niveles de excavación fueron verificados por el personal de obra que indicaba al operador de maquinaria la profundidad de la pala y así, no sobrepasar los niveles necesarios para las capas de la estructura del pavimento. Posteriormente, se procedió a la demolición de sardinel de 15cm de ancho por 30cm de longitud, ubicado a lo largo de los 55,4 ml, mediante cortadora manual con disco, se realizaron cortes perpendiculares al sardinel, con el fin de retirar el concreto por tramos y facilitar con la pala de la retroexcavadora su retiro y no afectar el tramo de pavimento existente.	

Adicionalmente los escombros y material residual del proceso de excavación fueron cargados y retirados mediante volqueta.

Es importante resaltar que, el personal de la Secretaria de Obras Públicas realizó el diálogo de las obras para que los habitantes del sector tengan conocimiento del objetivo de estas actividades y su beneficio para el sector y el municipio. Durante ella, se resolvieron dudas y se procedió a ejecutar estas labores.

Es importante resaltar que, si bien se habían realizado estas actividades de demolición de sardinel y excavación. Se interrumpieron estas labores debido al terremoto ocurrido el 10 de agosto, por lo que se establecerán estas labores toda vez que se terminen de realizar las actividades necesarias para atender la contingencia.

D. EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS




FOTO 1: Condiciones iniciales del tramo a intervenir.




FOTO 2: Excavación manual.




Foto 3: Retiro de residuos.



FOTO 3: Sardinel de la vía a intervenir.

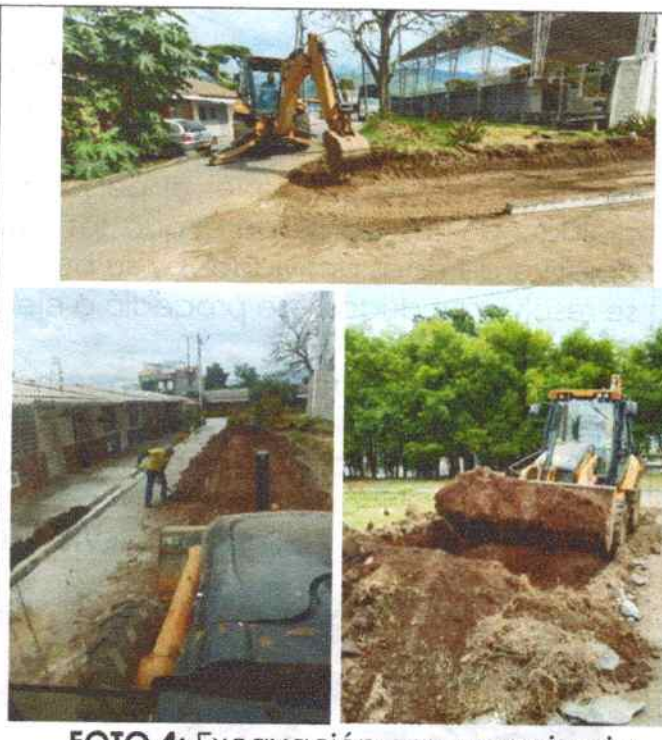


FOTO 4: Excavación con maquinaria



FOTO 5: Corte de sardinel para su posterior demolición.



FOTO 6: Cargue de material excavado en retroexcavadora.

Carrera 16 # 7-52 C.A.M.
Caicedonia Valle
Teléfono (602) 2164537
obraspublicas@caicedonia-valle.gov.co
empublicas@caicedonia-valle.gov.co
www.caicedonia-valle.gov.co

 **FOTO 7**: Excavación de material.	  **FOTO 8**: Cargue de material en volqueta

E. LISTADO DE ANEXOS
• **Anexo 1: CRONOGRAMA DE OBRA.**

F. INFORMACION GENERAL DEL EJECUTOR DE OBRA	
Nombre del ejecutor de la obra	Secretaria de Obras Públicas
G. INFORME DE OBRA	
B.1 OBJETO DEL CONTRATO	
SUMINISTRO DE MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CAICEDONIA, VALLE DEL CAUCA.	
Valor del Contrato de suministro	$ 2.801.421
Profesional de apoyo a la supervisión de obra	Javier Mauricio Arce Cano
H. INFORME TECNICO DE AVANCE DE OBRA	
Durante la visita en compañía con el personal de cuadrilla de la Secretaria de Obras Públicas, se verificaron las obras correspondientes a la demarcación e identificación de los andenes a intervenir. Así mismo, se marcaron estos definiendo en sitio el ancho, largo y demás consideraciones para la construcción de las rampas. Se logró ubicar cada uno de los sitios a intervenir, demarcaron con cimbra y/o marcador definiendo el ancho promedio que permita la transición mediante una pendiente "suave" que no exceda lo permitido de 12% según la Norma Técnica Colombiana (NTC) 4143. Durante el recorrido se explicó a la cuadrilla el diseño definido en sitio de las rampas, a partir de esto, se definió la ubicación de estas y demás.	
I. EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS	



FOTO 1: Condiciones iniciales de los sitios de las rampas.



FOTO 2: Demarcación de las rampas.



FOTO 3: Corte de anden.

J. LISTADO DE ANEXOS

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Apoyo gestión de infraestructura

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

NOMBRE: **"MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA EN TRAMOS CRÍTICOS DE LA QUEBRADA LAS BRISAS, MEDIANTE LABORES DE DESCOLMATACIÓN Y LIMPIEZA, EN EL MUNICIPIO DE CAICEDONIA."**

Fecha de elaboración: 15/08/2026

Durante el desarrollo de la supervisión se efectuó la revisión de las actividades ejecutadas, las cantidades y condiciones de ejecución, así como la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables y de los compromisos establecidos. De igual manera, se realizó seguimiento al avance físico del proyecto y se recopiló la información necesaria para la elaboración y consolidación del respectivo informe de seguimiento.



Punto inicial	Punto final
Latitud: 4°20'12.10"N Longitud: 75°49'11.70"O	Latitud: 4°20'1.61"N Longitud: 75°49'16.70"O

Figura 1. *Ubicación tramo descolmatación Quebrada Las Brisas.*

1.1 Descripción general del proyecto.

El proyecto busca recuperar la capacidad de flujo de la quebrada Las Brisas en la zona urbana de Caicedonia. La intervención se concentra en el barrio Covipo, desde el punto inicial K0+000 hasta 500 metros lineales aguas abajo.

La quebrada acumuló barro, piedras, vegetación y escombros por las lluvias y los deslizamientos en la parte alta. Esta acumulación redujo el espacio del agua y provocó erosión en las orillas. Durante las lluvias fuertes, el canal colapsa y amenaza con inundar las viviendas cercanas del barrio Covipo, por estas razones, en compañía de la CVC se plantea un convenio con el fin de llevar a cabo medidas preventivas y correctivas para evitar la materialización del riesgo.

Para mitigar este riesgo, se plantearon los trabajos de excavación mecánica y limpieza del cauce. Retiró de sedimentos acumulados, despejar material vegetal, demolición de estructuras de concreto y trasladar los sobrantes a sitios autorizados. Esta intervención busca proteger la perdidas de bienes y afectación a la población cercana en caso de desbordamiento e inundación a futuro.

1.2 Alcance

Este informe presenta la supervisión de los trabajos de descolmatación y recuperación hidráulica en la quebrada Las Brisas ejecutadas durante el periodo. A continuación, se muestran las actividades del contrato:

COMPONENTES	UND	CANT	VR. UNIT	VR TOTAL
1. Actividad Principal				
Preliminares	GLB	1,00	$ 11.590.679,19	**$ 11.590.679,19**
Actividades secundarias				
Suministro, instalación y desistalación de valla en material sintetico según diseño (incluye montaje y retiro a la terminación del proyecto).	UND	1,00	1.713.888,09	$ 1.713.888,09

Levantamiento topobatimétrico (Perfil longitudinal y secciones transversales cada 50 metros, antes de la intervención).	ML	500,00	9.876,79	$ 4.938.395,55
Levantamiento topobatimétrico (Perfil longitudinal y secciones transversales cada 50 metros, después de la intervención).	ML	500,00	9.876,79	$ 4.938.395,55
2. Actividad Principal				
Movimiento de Tierra	GLB	1,00	$ 82.896.991,29	**$ 82.896.991,29**
Actividades secundarias				
Excavación a máquina sin retiro, descolmatación y conformación del cauce.	M3	1.500,00	11.131,31	$ 16.696.957,50
Corte y retiro de material forestal	M3	750,00	40.121,23	$ 30.090.924,45
Retiro de material a máquina menor a 10 kilometros. Incluye cargue y disposición final en sitios autorizados.	M3	900,00	40.121,23	$ 36.109.109,34
3. Actividad Principal				
Demolición	GLB	1,00	$ 3.812.329,52	**$ 3.812.329,52**
Actividades secundarias				
Demol. Cajas-cabezales (Incluye cargue y disposiciónen sitios autorizados)	M3	40,00	95.308,24	$ 3.812.329,52
TOTAL				**$ 98.300.000,00**

Tabla 1. Presupuesto proyecto.

1.4 Datos generales del proyecto:

A. INFORMACION GENERAL DEL PROFESIONAL CONTRATISTA	
Nombre del contratista	Diseño y Construcción Ingeniería S.A.S
Representante legal	Daniel Velez Parra
NIT	900805616-7
B. INFORME POR OBRA	
B.1 OBJETO DEL CONTRATO	

MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA EN TRAMOS CRÍTICOS DE LA QUEBRADA LAS BRISAS, MEDIANTE LABORES DE DESCOLMATACIÓN Y LIMPIEZA, EN EL MUNICIPIO DE CAICEDONIA.	
N° del Contrato	157 de junio 24 del 2026
Valor del Contrato	$ 98.127.000
Profesional de apoyo a la supervisión	Javier Mauricio Arce Cano

C. INFORME TECNICO DE AVANCE DE OBRA

Durante la visita se realizó la inspección en sitio de lo ejecutado durante el proyecto. En compañía del contratista Diseño y Construcción Ingeniería S.A.S y su representante legal Daniel Vélez Parra, se verificó en campo las actividades en el tramo de 500ml aguas abajo (ver figura 2).



Figura 2. Tramo visitado en campo.

Durante el recorrido realizado el 19 de agosto del 2026 se realizó la visita en campo con el contratista, el cual estaba ejecutando labores de limpieza y retiro de material vegetal. Se constataron las actividades ejecutadas con fecha de 19 de agosto, las cuales fueron las siguientes:

ACTIVIDAD	UND	CANT	VR. UNIT	VR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUCIÓN
Suministro, instalación y desistalación de valla en material sintetico según diseño (incluye montaje y retiro a la	UND	1,00	1.713.888,09	$ 1.713.888	1	100%

terminación del proyecto).						
Levantamiento topobatimétrico (Perfil longitudinal y secciones transversales cada 50 metros, antes de la intervención).	ML	500,00	9.876,79	$ 4.938.395	500	100%
Levantamiento topobatimétrico (Perfil longitudinal y secciones transversales cada 50 metros, después de la intervención).	ML	500,00	9.876,79	$ 4.938.395	500	100%
Excavación a máquina sin retiro, descolmatación y conformación del cauce.	M3	1.500,00	11.131,31	$ 16.696.957	1500	100%
Corte y retiro de material forestal	M3	750,00	40.121,23	$ 30.090.924	750	100%
Retiro de material a máquina menor a 10 kilómetros. Incluye cargue y disposición final en sitios autorizados.	M3	900,00	40.121,23	$ 36.109.109	900	100%
Demol. Cajas-cabezales (Incluye cargue y disposición en sitios autorizados)	M3	40,00	95.308,24	$ 3.812.329	40	100%
TOTAL				**$ 98.300.000,00**		

Dentro de los compromisos existentes, el contratista instaló la valla cercana al puente, elemento sostenido por madera y anclado sobre el suelo. Por otro lado, suministraron el informe topobatimétrico inicial y final, el cual muestra el perfil longitudinal y las secciones transversales menores a 50m, mostrándose los volúmenes de corte antes y después de la intervención. Lo cual permite observar el volumen de 1.500m3 presupuestado y que coinciden con la realidad de la descolmatación y remoción del material de arrastre.

Por otro lado, durante la visita se observó personal de obra del contratista realizando el corte y retiro de material. Se verificó gran cantidad de material vegetal y residuos obstruyendo el canal natural, el cual genera un alto riesgo de inundación y

desbordamiento en caso de lluvias intensas, por lo que es necesaria su retiro para permitir el drenaje del afluente.

Adicionalmente, además de material vegetal se observaron desechos y desperdicios como llantas, esto fue constatado durante la visita, el cual se encontraba ya siendo cargado para transportarlo a un sitio de disposición pertinente. A lo anterior se añade que, se observó en sitio un árbol ubicado al costado de la margen izquierda de la quebrada, con exposición de su raíz, sin suelo de apoyo suficiente para mantener el peso de la especie. El riesgo existente es debido a la inestabilidad procedente de este desequilibrio radicular del árbol, por lo que se solicitara a la CVC la evaluación de esta especie y su permiso de erradicación por riesgo.

Finalmente, el contratista realizó la demolición y retiro de una tubería de concreto que se encontraba ubicada en el sector donde se localiza una tubería de descarga hacia la quebrada. Debido a las condiciones en las que se encontraba, este elemento podía generar procesos de erosión y estancamiento del agua, por lo que fue necesario realizar su demolición y retiro del canal de la quebrada, con el fin de garantizar un adecuado flujo hidráulico y reducir las condiciones de riesgo existentes.

D. EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS



FOTO 1: Tramo de quebrada colmatado.



FOTO 3: Visita en sitio con el contratista y el supervisor de la CVC.



FOTO 4: Verificación en campo de lo ejecutado.



FOTO 5: Intervención de la quebrada sin alterar radios de curvatura natural.



FOTO 6: Mano de obra del contratista ejecutando labores manuales.



FOTO 7: Material vegetal retirado.



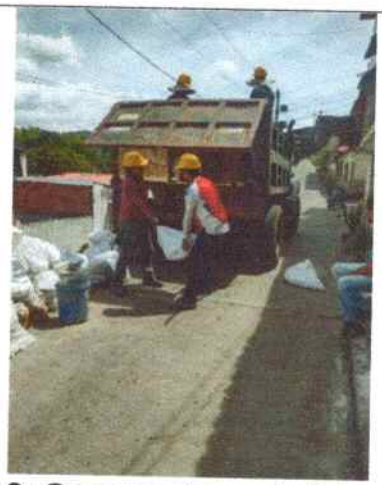
FOTO 9: Valla instalada.



FOTO 10: Tubería de concreto demolida.



FOTO 9: Quebrada con movilidad del cauce.

 **FOTO 10**: Cargue de material retirado de la quebrada en volqueta.	 **FOTO 11**: Socavación de las raíces de árbol sobre la quebrada.

E. LISTADO DE ANEXOS

- **Anexo 1: CRONOGRAMA DE OBRA.**

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Apoyo gestión de infraestructura

ANEXO 3

Caicedonia Valle del Cauca, 5 de septiembre de 2026.

Señores,
Departamento Administrativo de Planeación Municipal
Caicedonia, Valle del Cauca.

Asunto: INFORME DE VISITAS A ESTRUCTURAS EN POSIBLE RIESGO.

Cordial saludo,

Con el fin de brindar apoyo técnico en el diagnóstico y la evaluación de las condiciones de riesgo existentes en las estructuras reportadas, la Secretaría de Obras Públicas desplegó una comisión a cada uno de los sitios notificados, con el objetivo de describir el estado actual de cada estructura y suministrar la información necesaria para que la Oficina de Gestión del Riesgo adopte las acciones pertinentes de reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas.

Los sitios visitados fueron los siguientes:

-Calle 13 entre carreras 16 y 17. Iglesia pentecostal.
-Carrera 16 #8-13.
-Carrera 16 con calle 8, esquina.
- Calle 5 con carrera 16, esquina (Hotel Chamaná)
-Carrera 16 #7-53
-Carrera 16 #7-13

En la siguiente tabla se muestra la descripción observada en cada una de estas estructuras.

Tabla 1. Descripción de las estructuras visitadas.

Dirección	Descripción	Registro fotográfico
Iglesia pentecostal – Calle 13 entre carreras 16 y 17	Durante la visita se observó una estructura en mampostería confinada que presenta una afectación grave a partir del tercer piso: los elementos estructurales, como las vigas, se encuentran fracturados, dividiendo totalmente la mampostería en dos secciones. En el costado izquierdo se observa un muro con desplome considerable, con riesgo de colapso y caída sobre la estación de servicio de combustible cercana. La edificación no se encuentra habitable, por lo que se recomienda acordonar el sitio y demoler la estructura superior.	

Carrera 16 #8-13	Durante la visita se observó una estructura en pórticos de concreto. En el recorrido se evidenciaron grietas en los costados de la escalera, las cuales indican riesgo de desprendimiento y separación en el sistema. Asimismo, se observó una columna con grieta diagonal concentrada en una esquina, y en otra de las columnas se identificó una grieta perpendicular con desprendimiento de acabados. Visualmente parece profunda y podría estar asociada a un posible asentamiento diferencial; sin embargo, se recomienda retirar el revoque y verificar su profundidad real para confirmar el riesgo identificado.	  

Carrera 16 con calle 8, esquina	Durante la visita se observó una estructura en pórticos de concreto. En dos columnas ubicadas en la parte perimetral del sistema se identificó una falla cercana al nudo, con desprendimiento de concreto y acero visible, lo que indica que el elemento excedió su capacidad de soporte. En la inspección visual se aprecia que el acero es liso, lo cual está prohibido por la Norma Sismorresistente Colombiana (NSR-10). Por otro lado, se observa un muro de fachada con riesgo de colapso y volcamiento hacia la vía pública. En el primer piso funciona un local comercial (panadería "Casta Dorada") y el segundo piso tiene uso residencial. Por la falla identificada, se recomienda evacuar de manera preventiva el segundo piso y restringir el tránsito peatonal frente a la fachada mientras se adelanta la evaluación estructural correspondiente.	

Calle 5 con carrera 16, esquina (Hotel Chamaná)	Se observó un sistema de pórticos de concreto, del cual solo fue posible inspeccionar la fachada. Se evidencia una afectación grave en los muros, con riesgo de desprendimiento sobre la vía pública. No se logró determinar si corresponden a elementos estructurales o a muros divisorios; sin embargo, es importante retirarlos y contrastar la información con los planos estructurales, a fin de establecer si fueron diseñados para soportar las cargas del edificio.	 
Carrera 16 #7-53	Se observó un establecimiento comercial con sistema de pórticos de concreto. En uno de los muros perimetrales se presenta una fisura en forma de "X", que indica una falla por cortante, con alto riesgo de colapso.	 
Carrera 16 #7-13	Durante la visita se observó un sistema en mampostería confinada, del cual solo fue posible inspeccionar visualmente la fachada. Esta se encuentra totalmente desplomada en el segundo piso, con riesgo	

	de colapso de la cubierta.	

Es importante resaltar que el presente informe tiene como objetivo describir las condiciones de riesgo y las afectaciones evidenciadas durante las visitas realizadas a cada una de las viviendas. El análisis efectuado es de carácter netamente visual; por lo tanto, la determinación del nivel real de riesgo requiere un estudio detallado de la totalidad del sistema constructivo y de las condiciones particulares de cada edificación.

No obstante, el presente informe constituye una evaluación preliminar, por lo que la emisión de un concepto técnico definitivo deberá estar a cargo de un profesional competente.

Cordialmente,

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Apoyo gestión de infraestructura
Proyectó: Javier Mauricio Arce Cano – Apoyo gestión de infraestructura

Caicedonia Valle del Cauca, 6 de septiembre de 2026.

Señores,
Departamento Administrativo de Planeación Municipal
Caicedonia, Valle del Cauca.

Asunto: INFORME DE VISITAS A ESTRUCTURAS EN POSIBLE RIESGO.

Cordial saludo,

Con el fin de brindar apoyo técnico en el diagnóstico y la evaluación de las condiciones de riesgo existentes en las estructuras reportadas, la Secretaría de Obras Públicas desplegó una comisión a cada uno de los sitios notificados, con el objetivo de describir el estado actual de cada estructura y suministrar la información necesaria para que la Oficina de Gestión del Riesgo adopte las acciones pertinentes de reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas.

Los sitios visitados fueron los siguientes:

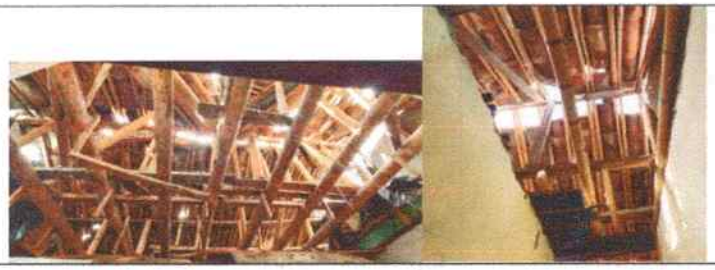
-Carrera 16 #7-17
-Carrera 18 #16-13
-Carrera 17 #17-35
-Carrera 16 #6-56
-Carrera 18 #16-11
-Carrera 16 #7-21.
-Carrera 16 #6-39

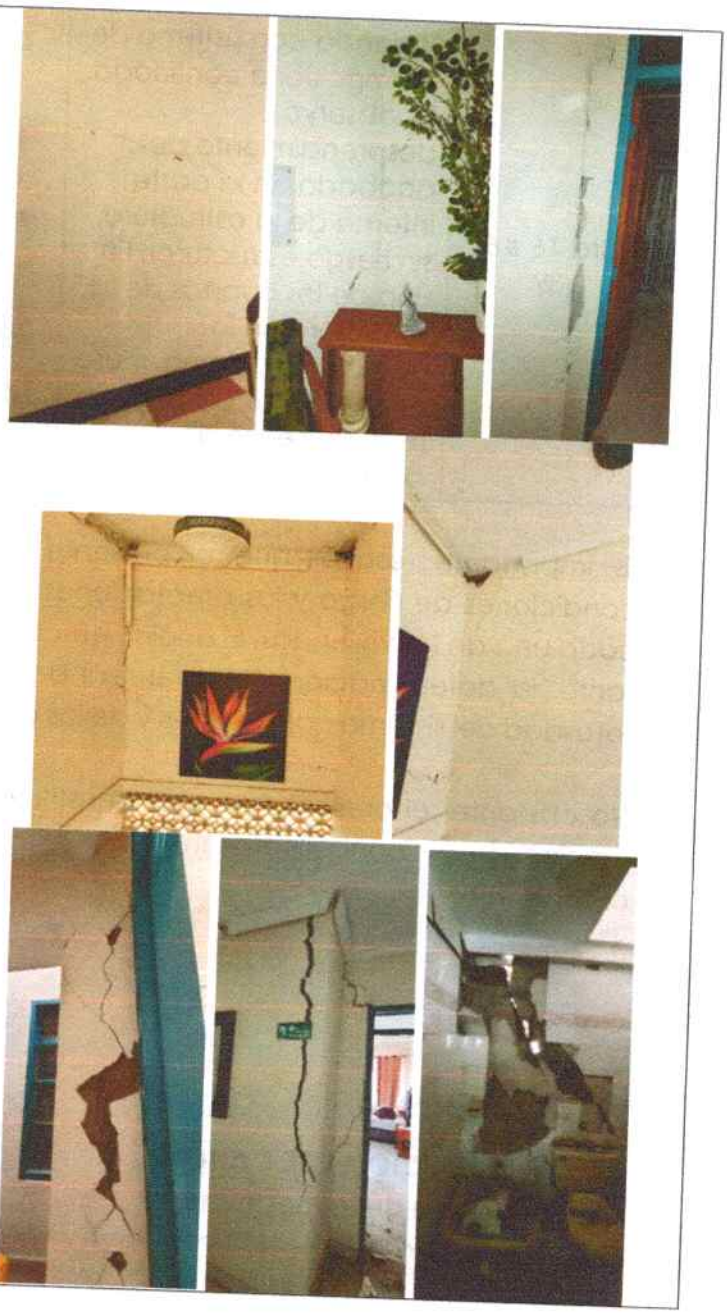
En la siguiente tabla se muestra la descripción observada en cada una de estas estructuras.

Tabla 1. Descripción de las estructuras visitadas.

Dirección	Descripción	Registro fotográfico
Carrera 17 #7-17	Durante la visita se observó un sistema de pórticos de concreto. La mampostería no estructural presenta fisuras sin riesgo de colapso. Vigas y columnas sin afectaciones, solo afectaciones en los acabados.	
Cra 18 #16-13	Se observó una vivienda en mampostería confinada. Se visualizaron grietas en la parte esquinera, en el encuentro entre muros. En el la parte superior del vano de la ventana, se desprendió parte del ladrillo.	

Cra 18 #16-11	Se observó una vivienda en pórticos de concreto. Durante la inspección se contemplaron muros de fachada agrietados con aberturas de gran consideración. En la zona del balcón existe mayor riesgo de desprendimiento de la mampostería. Se presenta una fisura cercana en la parte baja de la ventana, probablemente debido a la falta de confinamiento de esta abertura.	 
Cra 17 #17-35	Durante la visita se observó una vivienda en mampostería confinada. La vivienda cuenta con afectación en su cubierta, específicamente tejas de barro que permiten aberturas y el ingreso de agua lluvia. Por otro lado, en uno de los cuartos se desprendió el cielo raso de cartón de una de las habitaciones. En términos generales el riesgo bajo, sin embargo, se requiere	 

	intervenir entramado de cubierta en madera porque algunos elementos se agrietaron.	
Cra 16 #6-56	Durante la visita se observó un sistema en bahareque combinada con mampostería confinada. Los muros en material de bahareque fueron los más afectados por el sismo y son los que presentan fisuras, lo anterior debido al golpeteo entre los dos sistemas. La viga ubicada en el sótano con desprendimiento de concreto y acero de refuerzo visible cercano al nudo, lo cual requiere de un reforzamiento urgente. El entramado de la cubierta se muestra uno de sus elementos en madera agrietado y con fallo por excedencia de carga, por lo que requiere de cambio de elementos de madera deformados del entramado la estructura.	

Cra 16 #7-21	Sistema de pórticos en concreto. Algunos muros de mampostería presentan grietas. En el tercer piso se observó un muro con una abertura de gran tamaño, que divide en la esquina a este elemento. Por otro lado, una columna de este nivel cuenta con una grieta longitudinal indicando una excedencia de la capacidad de soporte del elemento estructural. En el tercer piso, los muros de los baños de dos habitaciones se encuentran totalmente colapsados.	

Cra 16 #6-39	Vivienda con sistema de mampostería confinada. Se observó desprendimiento de acabado en la parte interna de la estructura, sin riesgo estructural. En uno de los cuartos de la estructura en la conexión columna/muro mayormente afectado, pero sin riesgo de colapso.	 

Es importante resaltar que el presente informe tiene como objetivo describir las condiciones de riesgo y las afectaciones evidenciadas durante las visitas realizadas a cada una de las viviendas. El análisis efectuado es de carácter netamente visual; por lo tanto, la determinación del nivel real de riesgo requiere un estudio detallado de la totalidad del sistema constructivo y de las condiciones particulares de cada edificación.

No obstante, el presente informe constituye una evaluación preliminar, por lo que la emisión de un concepto técnico definitivo deberá estar a cargo de un profesional competente.

Cordialmente,

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Apoyo gestión de infraestructura
Proyectó: Javier Mauricio Arce Cano – Apoyo gestión de infraestructura

Caicedonia Valle del Cauca, 7 de septiembre de 2026.

Señores,
Departamento Administrativo de Planeación Municipal
Caicedonia, Valle del Cauca.

Asunto: INFORME DE VISITAS A ESTRUCTURAS EN POSIBLE RIESGO.

Cordial saludo,

Con el fin de brindar apoyo técnico en el diagnóstico y la evaluación de las condiciones de riesgo existentes en las estructuras reportadas, la Secretaría de Obras Públicas desplegó una comisión a cada uno de los sitios notificados, con el objetivo de describir el estado actual de cada estructura y suministrar la información necesaria para que la Oficina de Gestión del Riesgo adopte las acciones pertinentes de reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas.

Los sitios visitados fueron los siguientes:

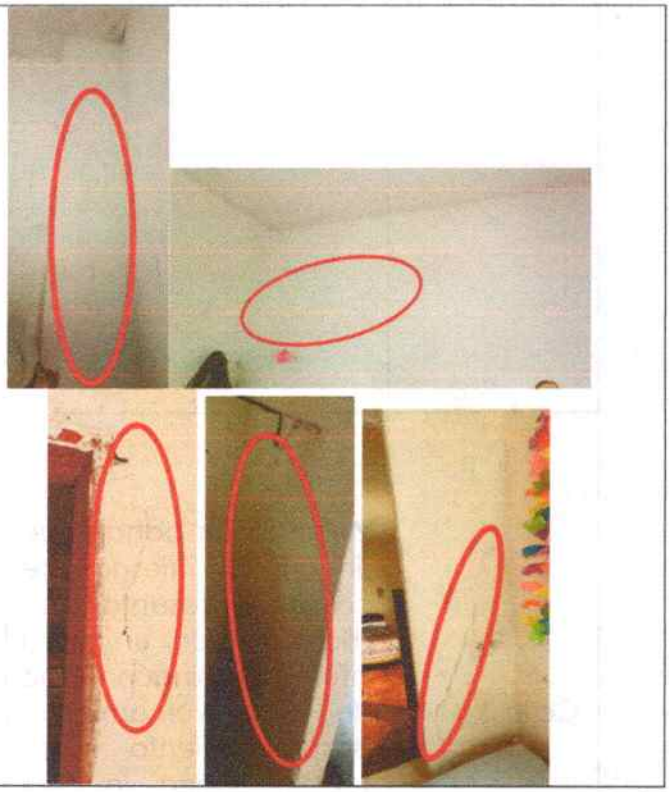
-Calle 10 #14-30
-Calle 11 #12-39
-Calle 3 #14-41
-Cra 10 #8-16
-Cll 11 #9-18 (compartida con la 9-20)

En la siguiente tabla se muestra la descripción observada en cada una de estas estructuras.

Tabla 1. Descripción de las estructuras visitadas.

Dirección	Descripción	Registro fotográfico
Calle 10 #14-30	Durante la visita se observó un sistema en mampostería confinada. Cubierta con Teja de barro totalmente colapsada. El propietario retira las tejas para reemplazar con Teja arquitectónica. Cielo raso de 2 cuartos desprendido. Muro del 2do piso sin confinamiento con riesgo de volcamiento, sin embargo, el propietario ya se encuentra demoliendo el muro inestable	 
Calle 11 #12-39	Durante la visita se inspeccionó un sistema en mampostería confinado. Se observó un desprendimiento de algunas tejas de barro de la cubierta. La viga del sótano se encuentra con desprendimiento superficial de los acabados. De manera general la estructura tiene fisuras superficiales en un muro de mampostería.	  

		
Calle 3 #14-41	Vivienda en bahareque sin ningún riesgo de colapso. Presenta una dilatación en un muro interno sin ningún riesgo de volcamiento. Desprendimiento de Teja de barro, lo cual permite el ingreso de agua lluvia y presenta afectación en cierta parte del cielo raso.	 
Cra 10 #8-16	Vivienda en mampostería confinada. Ausencia de vigas y columnas en muros visibles ubicados en la parte lateral de la estructura sin cumplimiento de la norma. Desprendimiento de 1 Teja de fibrocemento sin riesgo alguno de colapso, solo la falta de este elemento sobre la cubierta que afectó la familia.	 

Cll 11 #9-18 (compartida con la 9-20)	La Vivienda #9-20 es un sistema de mampostería confinada. Presenta fisura horizontal en un muro que afectó de manera superficial, solo acabados. Fisura aparentemente sobre una columna, que afectó de igual forma, superficialmente. Se recomienda retirar alrededor de la abertura para determinar la profundidad del daño. Para la Vivienda #9-18, el Cielo raso en madera pino desprendido en ciertos sectores.	

Es importante resaltar que el presente informe tiene como objetivo describir las condiciones de riesgo y las afectaciones evidenciadas durante las visitas realizadas a cada una de las viviendas. El análisis efectuado es de carácter netamente visual; por lo tanto, la determinación del nivel real de riesgo requiere un estudio detallado de la totalidad del sistema constructivo y de las condiciones particulares de cada edificación.

No obstante, el presente informe constituye una evaluación preliminar, por lo que la emisión de un concepto técnico definitivo deberá estar a cargo de un profesional competente.

Cordialmente,

Mauricio Arce

JAVIER MAURICIO ARCE CANO
Apoyo gestión de infraestructura
Proyectó: Javier Mauricio Arce Cano – Apoyo gestión de infraestructura

Caicedonia Valle del Cauca, 7 de septiembre del 2026.

A quien corresponda,
Caicedonia, Valle del Cauca.

ASUNTO: INFORME DE POSIBLE RIESGO ESTACIÓN DE POLICÍA DE CAICEDONIA.

Cordial saludo,

La secretaria de gobierno con el fin de dar respuesta a la solicitud de diagnóstico de la estación de policía ubicada en la carrera 16 #13-55, del barrio Gutiérrez y Arango, se permite manifestar que se desplegó una comisión al sitio, el cual permitiese describir el estado actual de la estructura y que desde la oficina de gestión del riesgo pueda tomar las acciones pertinentes en cuanto a reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas debido a la ocurrencia del sismo del 10 de agosto.

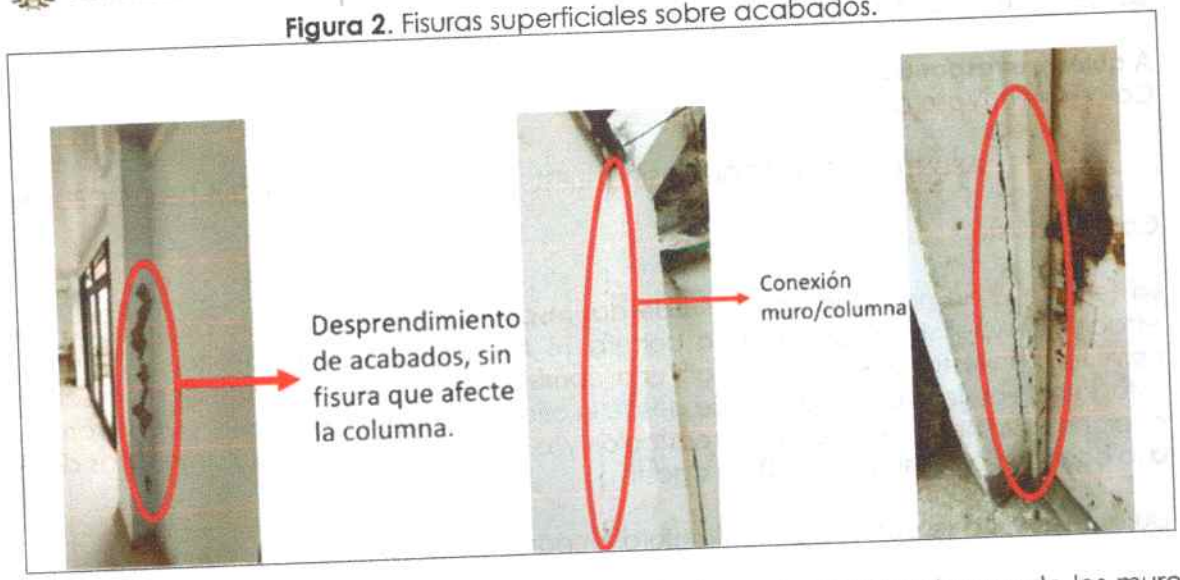
Durante la visita se observó una estructura en pórticos de concreto (ver figura 1).

Figura 1. Estación de policía de Caicedonia.



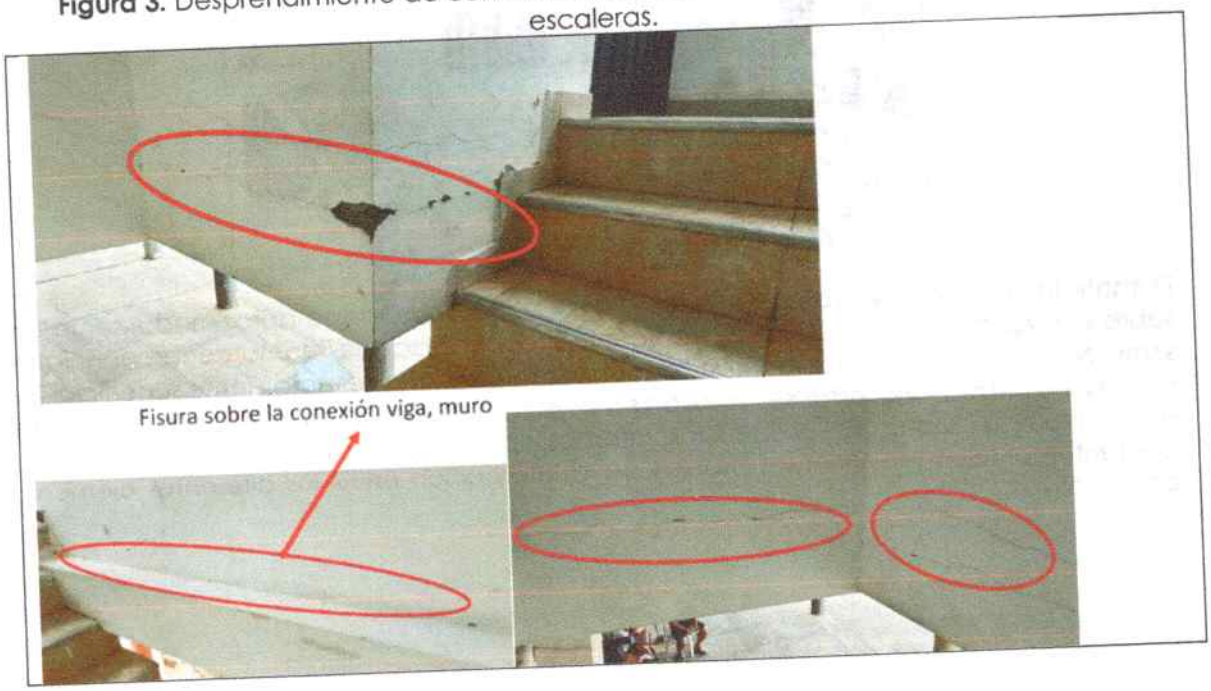
Durante la visita se observó que uno de los módulos construidos a aproximadamente 2 m sobre el nivel de piso fue el que presentó mayores afectaciones como consecuencia del sismo. No obstante, las fisuras identificadas presentan un carácter netamente superficial (ver Figura 2). En su mayoría, estas se localizan en los encuentros entre muro y columna, así como entre muro y viga, sin evidenciar afectaciones de consideración y asociadas, aparentemente, a movimientos propios de la interacción entre los diferentes elementos constructivos.

Figura 2. Fisuras superficiales sobre acabados.



Durante el recorrido se evidenció un desprendimiento en la esquina de uno de los muros del cuarto superior (ver Figura 3). Asimismo, se identificó una fisura que se prolonga alrededor de la zona afectada y que se encuentra localizada en el encuentro entre la viga y el muro. Este tipo de afectación puede hacerse más evidente como consecuencia de los movimientos generados durante un evento sísmico.

Figura 3. Desprendimiento de concreto visible sobre muro alrededor de la zona de escaleras.



Uno de los cuartos ubicado en la zona de patios presenta un desplazamiento de uno de sus muros en el encuentro con otro muro ubicado de manera perpendicular (ver Figura 4). La

abertura existente permite observar la ausencia de una columneta o de algún otro elemento de confinamiento o conexión que garantice la adecuada unión entre ambos muros. Por lo anterior, el desplazamiento observado podría estar asociado al comportamiento diferente entre los elementos durante el evento sísmico, favorecido por la ausencia de conexión entre estos.

Figura 4. Separación entre muro de un cuarto aislado.



Se evidenció el colapso parcial de elementos de mampostería en la parte posterior sobre el muro de cerramiento ubicado en la zona de patios (ver figura 5). Lo anterior es debido a la falta de confinamiento, es decir, la construcción de vigas y columnas localizados de manera que cumplan la norma sismorresistente (NSR-10).

Figura 5. Desprendimiento de elementos de mampostería en la parte superior del muro de cerramiento del patio.



Recomendaciones y conclusiones

La estructura de la estación de policía presentó, de manera general, un comportamiento aparentemente adecuado frente al evento sísmico, sin evidenciarse durante la inspección visual daños graves en los elementos principales encargados de soportar las cargas del establecimiento. Las grietas y fisuras identificadas parecen estar asociadas, principalmente, a deficiencias en el proceso constructivo, evidenciándose en algunos sectores la ausencia o insuficiencia de elementos de confinamiento, tales como vigas y columnas, para los muros de mampostería.

Por otro lado, la fisura identificada en la viga ubicada en la zona de escaleras presenta condiciones cuya profundidad y posible afectación no pueden determinarse únicamente mediante una evaluación visual. Por lo anterior, se recomienda realizar el retiro de los acabados en una franja aproximada de 10 cm a cada lado de la fisura, con el fin de permitir una mejor inspección de su profundidad.

En cuanto a la abertura existente en uno de los cuartos, se recomienda la construcción de un elemento de confinamiento o conexión entre los dos muros, como una columneta, con el fin de mejorar su unión y reducir la posibilidad de desplazamientos en futuros eventos. La definición de sus características y del procedimiento constructivo deberá ser realizada por el profesional competente.

Finalmente, las observaciones realizadas durante las visitas corresponden exclusivamente a una evaluación visual y preliminar de las condiciones encontradas, por lo que no sustituyen una evaluación técnica detallada de vulnerabilidad o riesgo, ni un diagnóstico estructural. La determinación de las causas de las afectaciones, así como la definición de las soluciones y medidas de intervención que resulten necesarias, deberá ser realizada por un ingeniero estructural, un especialista en patología de estructuras o el profesional competente, según corresponda.

Cordialmente,

Mauricio Arce

Javier Mauricio Arce Cano
Apoyo de Gestión de Riesgos y manejo de Desastres.

Proyectó: Javier Mauricio Arce Cano – Enlace de Gestión de Riesgos y Manejo de Desastres
Revisó y aprobó: Erika Viviana Cortes – Secretaria de Gobierno.

Caicedonia Valle del Cauca, 7 de septiembre del 2026.

A quien interese,
Caicedonia, Valle del Cauca.

ASUNTO: INFORME DE POSIBLE RIESGO CARCEL MUNICIPAL DE CAICEDONIA.

Cordial saludo,

La secretaria de gobierno con el fin de dar respuesta a la solicitud de diagnóstico la cárcel municipal ubicada en la calle 18 No. 19-203, del barrio Lleras, se permite manifestar que se desplegó una comisión al sitio, el cual permitiese describir el estado actual de la estructura y que desde la oficina de gestión del riesgo pueda tomar las acciones pertinentes en cuanto a reducción y/o mitigación de riesgos y amenazas.

Durante la visita se observó una estructura en pórticos de concreto y mampostería confinada (ver figura 1).

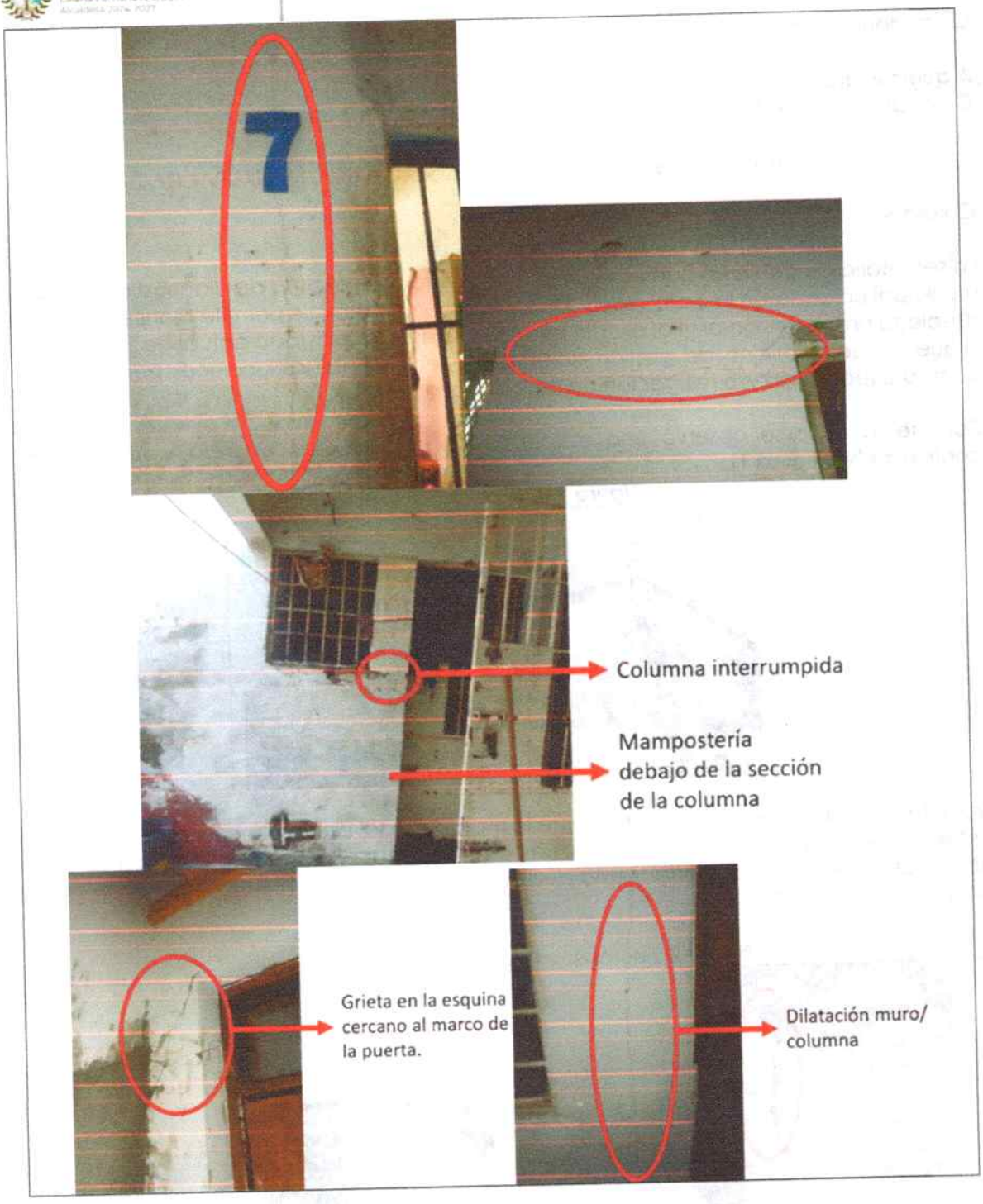
Figura 1. *Cárcel municipal.*



Durante la visita se observaron fisuras sobre la mampostería, especialmente en el encuentro entre elementos (losas de entrepiso, columnas y muros contiguos). La presencia de estas aberturas se debe al comportamiento que tiene cada sistema ante la solicitación debida al sismo (ver figura 2).

Figura 2. Fisuras sobre la mampostería visibles.

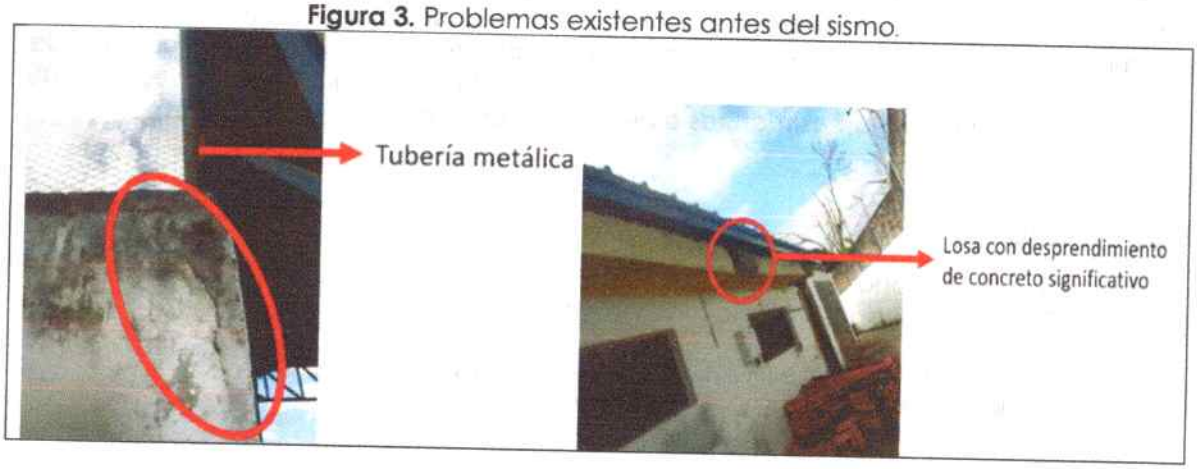




En la figura 2, se logra observar una grieta cercana a la esquina del marco de la puerta, lo cual puede indicar falta de columnas que confinen esta abertura. Sin embargo, falta información para establecer si es una columna la que presenta esta grieta, para esto se debe retirar lo superficial, e inspeccionar la profundidad existente.

Por otro lado, en la Figura 3 se evidencia una fisura de orientación diagonal ubicada en el borde del muro de mampostería, en proximidad a una tubería metálica empotrada en el mismo. Esta condición podría estar asociada con una concentración de esfuerzos en la zona de encuentro entre ambos elementos, producto de la interacción o restricción de movimientos generada por la tubería, favoreciendo la aparición de la fisura (ver figura 3). Adicionalmente, se observó el desprendimiento de concreto significativo en una losa, exponiéndose el acero de la misma. Es importante resaltar que, la presencia de estas patologías, no obedece a un síntoma provocado por el sismo, ya existían antes de este.

Figura 3. Problemas existentes antes del sismo.



Recomendaciones y conclusiones

La estructura de la cárcel se comportó estructuralmente adecuadamente, sin graves daños sobre los elementos que soportan las cargas del establecimiento. La presencia de grietas y fisuras obedecen, principalmente, al deficiente proceso constructivo realizado, evidenciándose falta de vigas y columnas que confinen los muros de mampostería.

El muro de cerramiento ubicado en la zona del patio y que linda con el cementerio, se debe demoler y reconstruir nuevamente, debido a que presenta gran desplome y presenta riesgo de volcamiento. Al ser un muro perimetral, cuya función se limita a solo dividir predios, no existe riesgo estructural para el establecimiento, sin embargo, la falta de cumplimiento de la norma sismorresistente hace que el muro tenga un riesgo de colapso, se recomienda fundir vigas y columnas con el fin darles mayor estabilidad y mejor comportamiento frente a sismos.

Por otro lado, las fisuras existentes, que son de un tamaño considerable, tienen una definición de riesgo limitada mediante evaluación ocular, por lo que se recomienda hacer un retiro de los acabados a 10cm en ambos lados de la abertura, con el fin de permitir una mejor observación de la profundidad de estas aberturas ubicadas en algunos cuartos. Para darle seguimiento y precisar si la fisura continua activa, se sugiere colocar un testigo de yeso atravesando la fisura y evaluar si se continúa fracturando.

Finalmente, las observaciones realizadas durante las visitas corresponden exclusivamente a una evaluación visual y preliminar de las condiciones encontradas, por lo que no sustituyen una evaluación técnica detallada de riesgo, ni de un diagnóstico estructural. La determinación de las causas de las afectaciones, así como las soluciones y medidas de intervención que resulten necesarias, deberá ser realizada por un ingeniero estructural, especialista en patología de estructuras o profesional competente, según corresponda.

Cordialmente,

Mauricio Arce

Javier Mauricio Arce Cano
Apoyo de Gestión de Riesgos y manejo de Desastres.

Proyectó: Javier Mauricio Arce Cano – Enlace de Gestión de Riesgos y Manejo de Desastres
Revisó y aprobó: Erika Viviana Cortes – Secretaria de Gobierno.

ANEXO 4

A	**DEPENDENCIA**	SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.		
B	**LUGAR, FECHA Y HORA DE INICIO**	**Lugar:** Ubicación de las rampas a intervenir		
		Fecha: 31/08/2026		
		Hora Inicio: 10 am		
C	**ASISTENTES**			
	NOMBRE	**CARGO / PROFESIÓN**	**FIRMA**	
	SE ANEXA EL LISTADO			
D	**TEMAS**	**1**	Comité de obra para la construcción de las rampas.	

E

DESARROLLO DE LOS TEMAS

Siendo las 10 am del miércoles 5 de agosto en compañía con el topógrafo Carlos Arturo Valencia, y el contratista de apoyo Javier Mauricio Arce Cano, de la Secretaria de Obras Públicas, se dio inicio al comité de obra de seguimiento con el fin de definir las directrices e identificar las rampas a intervenir.

Durante la sesión, se realizó un recorrido por los sitios donde se tiene prevista la ubicación de las rampas. Es importante resaltar que, para la identificación y localización de estos puntos, se tomó como referencia el informe de diagnóstico inicial previamente elaborado, en el cual fueron identificadas las rampas a intervenir. A continuación, se muestra la ubicación de las rampas.

Figura 1. Ubicación de las rampas a intervenir.



Adicionalmente, se realizó la demarcación en sitio de las dimensiones correspondientes al largo, ancho y espesor de cada una de las rampas, así como de su ubicación sobre el andén. Las 5 rampas tendrán dimensiones aproximadas de 1,90 m de ancho por 1,80 m de largo.

Figura 2. Demarcación de las rampas a intervenir



Una vez demarcadas las rampas, se procedió a realizar los cortes en el concreto mediante una cortadora de concreto. Para ello, se realizaron los cortes con la profundidad necesaria, con el fin de facilitar posteriormente la demolición mediante el uso del taladro demoledor, permitiendo delimitar adecuadamente el área de intervención y evitar sobrepasar las dimensiones definidas para las rampas.

Figura 3. Cortes de la zona de las rampas.



Realizados los cortes, se procedió a demoler la losa de concreto donde irán las rampas.

Figura 4. Demolición de la losa de concreto



Finalmente, se brindaron las recomendaciones para cada una de las rampas a los integrantes de la cuadrilla de la Secretaría de Obras Públicas. Asimismo, se recalcó la importancia de haber socializado previamente las obras que se realizarían con los vendedores ubicados en las zonas aledañas a los puntos de intervención, con el fin de que conocieran las actividades previstas.

De igual manera, se recalcó la importancia de mantener la limpieza y el orden en las áreas de trabajo, así como de implementar la señalización correspondiente durante la ejecución de las labores, con el propósito de garantizar condiciones adecuadas de seguridad para los trabajadores y transeúntes.

SEGUIMIENTO A COMPROMISOS ANTERIORES

Alcaldía Municipal de Caicedonia Liliana Hernández Duque	**PROCESO:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA **SUBPROCESO:** GESTIÓN DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN **ACTA DE REUNIÓN**	Código: 180-05.1.1 Versión: 001 Fecha: 07.05.2018

Compromiso				Seguimiento				
1								
G	**COMPROMISOS**		**RESPONSABLE**	**Fecha inicial**	**Fecha Final**	**AC**	**AM**	**Otra**
1								
H	HORA DE TERMINACION	12 pm	FIRMA SECRETARIO y/o ENCARGADO	Mauricio Arce				

AC: Acciones correctivas
AM: Acciones de mejora

Alcaldía Municipal de Caicedonia
Liliana Fernández Duque
Alcaldesa 2024-2027

PROCESO: GESTIÓN DE DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y MARKETING DE CIUDAD
SUBPROCESO: GESTIÓN DE COMUICACION E INFORMACION
REGISTRO ASISTENCIA EXTERNO

Código:160-05.2
Versión: 001
Fecha:17.05.2018

FECHA: 31/08/2026 **LUGAR:** Ubicacion rampas **MUNICIPIO SEDE:** Caicedonia **HORA INICIO:** 10:00 am

FACILITADOR: (Nombre, Cargo, Entidad) Javier Mauricio Arce Cano **OBJETIVO:** Comite de obra rampas **HORA DE TERMINACIÓN:** 12 pm

NOMBRE APELLIDO	No CÉDULA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	MUNICIPIO DE RESIDENCIA	ENTIDAD/ ORGANIZACIÓN	SEXO		ETNIA				CONDICIÓN						EDAD						
						FEMENINO	MASCULINO	AFRO	INDÍGENA	ROM (gitano) GITANA)	OTRO	MUJER CABEZA FLIA	Lesbiana, Gay, Bisexual, Trans	DISCAPACIDAD	DESPLAZADA (O)	VICTIMA		0- 12 AÑOS	13- 17 AÑOS	18-28 AÑOS	29 – 59 AÑOS	60 A MAS AÑOS	RED UNIDOS	
Edmed Ruiz	94252145	3206430898		Caicedonia	O P P		X														X			
Luis Alfredo Bedoya	94254817	3206706763		Caicedonia	O. P. P.		X														X			
Carlos Alberto Ramirez A	94254631	3103984895		Caicedonia	O. P.		X														X			
Elkin Steven Garcia. M.	1006462917	3243375794		Caicedonia	O. P.		X												X					
Leydi A Ramirez Ruiz	94251463	3113536292		Caicedonia	O P		X														X			
Elmer Castro Palacio	94254996	3117067762		Caicedonia	O. P.		X														X			
Javier Mauricio Arce Cano	1010145124	3215959829	mauricioarcejara@gmail.com	Caicedonia	S. Obras Publicas	X													X					

Alcaldía Municipal de Caicedonia Liliana Fernández Duque Alcaldesa 2024-2027	**PROCESO:** GESTIÓN DE DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y MARKETING DE CIUDAD **SUBPROCESO:** GESTIÓN DE COMUICACION E INFORMACION **REGISTRO ASISTENCIA EXTERNO**	Código:160-05.2 Versión: 001 Fecha:17.05.2018

FECHA:	**LUGAR:**	**MUNICIPIO SEDE:**	**HORA INICIO:**
FACILITADOR: (Nombre, Cargo, Entidad)		**OBJETIVO:**	**HORA DE TERMINACIÓN:**

NOMBRE APELLIDO	No CÉDULA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	MUNICIPIO DE RESIDENCIA	ENTIDAD/ ORGANIZACIÓN	SEXO		ETNIA				CONDICIÓN						EDAD						
						FEMENINO	MASCULINO	AFRO	INDÍGENA	ROM (gitana) GITANA)	OTRO	MUJER CABEZA FLIA	Lesbiana, Gay, Bisexual, Trans	DISCAPACIDAD	DESPLAZADA (O)	VICTIMA		0- 12 AÑOS	13- 17 AÑOS	18-28 AÑOS	29 – 59 AÑOS	60 A MAS AÑOS	RED UNIDOS	

A	**DEPENDENCIA**	SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.	
B	**LUGAR, FECHA Y HORA DE INICIO**	**Lugar:** Quebrada las brisas (Barrio el Covipo)	
		Fecha: 19/08/2026	
		Hora Inicio: 10 am	
C	**ASISTENTES**		
	NOMBRE	**CARGO / PROFESIÓN**	**FIRMA**
	SE ANEXA AL PRESENTE DOCUMENTO		
D	**TEMAS**	1	Comité de obra avances de la descolmatación de la quebrada Las Brisas

DESARROLLO DE LOS TEMAS

E

Se da inicio al comité de obra en compañía del ingeniero Alexander Gómez Reyes funcionario de la CVC y el contratista Diseño y construcción ingeniería S.A.S y su representante legal Daniel Vélez Parra (ver figura 1).

Figura 1. Visita en campo y comité de obra.



Durante el recorrido se verificó en sitio las actividades realizadas por el personal de obra. En este se comprobaron las labores de limpieza realizadas y se corroboró que las intervenciones fueran ejecutadas en el tramo que el proyecto contempla, 500ml aguas abajo del punto de inicio, cuyas coordenadas son: latitud: 4°20´12.1" N y longitud: 75°49"11.7" W.

Figura 2. Tramo a intervenir del proyecto.



Durante el recorrido, el contratista expuso las condiciones existentes de la quebrada y los trabajos hechos en sitio (ver figura 2).



Igualmente, el contratista retiró residuos tipo basura (llantas) encontrados sobre el cauce, material que la comunidad del sector manifiesta se acumulan debido a que las personas suelen botar estos restos sobre el canal.

A la fecha el contratista había cumplido con el 100% del contrato, sin embargo, se recomendó ejecutar diversas actividades sobre la quebrada y que se han generado unas nuevas que no correspondían directamente con las ejecutadas, pero que se vuelven importantes para bridar un mejor aspecto y estabilidad a la obra, es por eso que de mutuo acuerdo determinamos dejar una anotación con una serie de tareas adicionales pendientes, que deberán ser ejecutadas en un plazo no mayor a 15 días.



Figura 3. Material obstruyendo el cauce.

Posteriormente se observó en sitio la existencia de un árbol, el cual puede generar un riesgo a futuro de volcamiento hacia la quebrada, generando un represamiento e inundación del sector. Debido a la anterior, se deja como compromiso realizar la solicitud a la CVC con el fin de evaluar las condiciones de riesgo y tomar las medidas preventivas y correctivas necesarias para la situación expuesta.



Figura 4. árbol con sistema radicular expuesto.

Alcaldía Municipal de Caicedonia	**PROCESO:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA **SUBPROCESO:** GESTIÓN DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN **ACTA DE REUNIÓN**	Código: 180-05.1.1 Versión: 001 Fecha: 07.05.2018

SEGUIMIENTO A COMPROMISOS ANTERIORES							
Compromiso		**Seguimiento**					
1							
2							
G	**COMPROMISOS**	**RESPONSABLE**	**Fecha inicial**	**Fecha Final**	**AC**	**AM**	**Otra**
1	Solicitar a la CVC la evaluación del árbol.	S. Obras Públicas	19/08/2026				
2	Entrega de documentación para 2do pago del contratista.	Empresa contratista DCO	19/08/2026				
H	HORA DE TERMINACION	12 pm	FIRMA SECRETARIO Y/O ENCARGADO	Mauricio Arce			

AC: Acciones correctivas.
AM: Acciones de mejora.

Alcaldía Municipal de Caicedonia

PROCESO: GESTIÓN DE DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y MARKETING DE CIUDAD
SUBPROCESO: GESTIÓN DE COMUICACION E INFORMACION
REGISTRO ASISTENCIA EXTERNO

Código:160-05.2
Versión: 001
Fecha:17.05.2018

FECHA: 19/08/2026 **LUGAR:** Quebrada Las Brisas **MUNICIPIO SEDE:** Caicedonia **HORA INICIO:** 10:00 am

FACILITADOR: (Nombre, Cargo, Entidad) Javier Mauricio Arce Cano **OBJETIVO:** Comite de obra descolmatacion Quebrada **HORA DE TERMINACIÓN:** 12:00 pm

NOMBRE APELLIDO	No CÉDULA	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	MUNICIPIO DE RESIDENCIA	ENTIDAD/ ORGANIZACIÓN	SEXO		ETNIA			CONDICIÓN						EDAD					
						FEMENINO	MASCULINO	AFRO	INDÍGENA	ROM (Gitana) LGITANA)	OTRO	MUJER CABEZA FIA	Lesbiana, Gay, Bisexual, Trans	DISCAPACIDAD	DESPLAZADA (O)	VICTIMA	0-12 AÑOS	13-17 AÑOS	18-28 AÑOS	29-59 AÑOS	60 A MAS AÑOS	RED UNIDOS
Alexander Gomez Reyes	79855761	3137760452	alexander-gomez.reyes@cvc.gov.co	Palmira	CVC		X															
Daniel Velez Parra	94462.028	3113973880	decolingenieria.sas@gmail.com	Cali	DCO Ingenieria		X												X			
Mª Alejandra Rios S.	1.115190438	3218219493	maria-alejandra-rios@cvc.gov.co	Caicedonia	CVC		X												X			
Luis Felipe Noguera Herrera	1107073722	3218736594	luis-felipe.noguera@cvc.gov.co	Cali	CVC		X												X			
Javier Mauricio Arce Cano	1010145124	3215959829	javiermaarca@gmail.com	Caicedonia	S. Obras Publicas		X											X				

Powered by CamScanner