INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°4976-2023: INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO MUELLE DE CALAMAR, MUNICIPIO CALAMAR DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE

CONTRATANTE: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS-INVIAS

INGEBEL

_____

Aprobado por: Carlos Corzo supervisor

INFORME TÉCNICO MENSUAL No. 10.-		
ELABORÓ	RESIDENTE INTERVENTORÍA	F IRMA
REVISÓ Y APROBÓ	DIRECTOR INTERVENTORÍA	
REVISÓ Y APROBÓ	REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA	

TABLA DE CONTENIDO

1. Introducción 7

Objetivos 9

Objetivo General 9

Objetivos Específicos 9

2. DESCRIPICIÓN DEL PROYECTO 10

2.1. Localización del proyecto: 10

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto. 11

2.3. 2.2 12

2.4. Características técnicas del proyecto 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 14

3.1. Número y objeto del contrato interventoría 14

Número y objeto del contrato obra 15

Fechas de suscripción, legalización, inicio, terminación 16

Plazo inicial y final, valor inicial y valor final de los contratos detallando las etapas y sus componentes 16

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 17

3.3. Seguimiento Ítems no previstos 19

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 20

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 20

4.1. Informe Semanal 20

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 20

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 20
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. 21
4.5. Estado General del Tiempo 22
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio 22
4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 22
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 22
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22
5.1. Información general del contrato..... 22
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor..... 23
5.3. Informes especialistas y profesionales 23
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 23
6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 23
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría..... 24
6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 24
7. Conclusiones y Recomendaciones 24

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1-Ubicación 10

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. *Datos del Contrato de Interventoría* 14

Tabla 2. *Datos Contractuales del Contratista* 15

Tabla 3. *Fechas Contractuales* 16

Tabla 4. *Valor del Contrato*..... 16

1. Introducción

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, suscribió el Contrato de obra N°4952 DE 2023 y el contrato de interventoría No. 4976 de 2023, con el objeto de realizar el "MEJORAMIENTO MUELLE DE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE".

ID SECOP Interventoría	**CO1.PCCNTR.5642989**
Número del proceso de selección	**CMA-DEO-SMFF-098-2023**
Objeto del contrato	INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO MUELLE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR, DEPARTAMENTO DE GUAVIARE
ID SECOP Obra	**CO1.PCCNTR.5634999**
Número del proceso de selección	**LP-DEO-SMFF-068-2023**
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO MUELLE DE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE.

El proyecto de mejoramiento del muelle de Calamar en el departamento del Guaviare busca fortalecer la infraestructura portuaria para promover el desarrollo económico y mejorar la conectividad de la región con el resto del país. El muelle desempeña un papel crucial en el transporte de mercancías y pasajeros, siendo vital para la economía local. El presente informe comprende el análisis de antecedentes y las actividades realizadas durante la ejecución del contrato entre las fechas del 1 al 27 de junio 2024, respectivamente.

Nombre supervisor del contrato de interventoría	Carlos Corzo
Apoyo Ambiental	
Apoyo Social	
Apoyo Técnico Predial	

Apoyo Jurídico Predial	
Apoyo Valuatorio	

INGEBEL

Objetivos

Objetivo General

El objetivo general de este informe es proporcionar una visión integral y actualizada del progreso del proyecto. Esto incluye el seguimiento y documentación de todas las actividades y procesos realizados durante el mes en cuestión correspondiente al mejoramiento muelle de calamar, municipio de calamar, departamento del Guaviare.

Objetivos Específicos

- Presentar un resumen completo de las actividades ejecutadas durante el mes.
- Realizar un seguimiento de todas las actualizaciones y actividades necesarias para la terminación del contrato.

INGEBEL

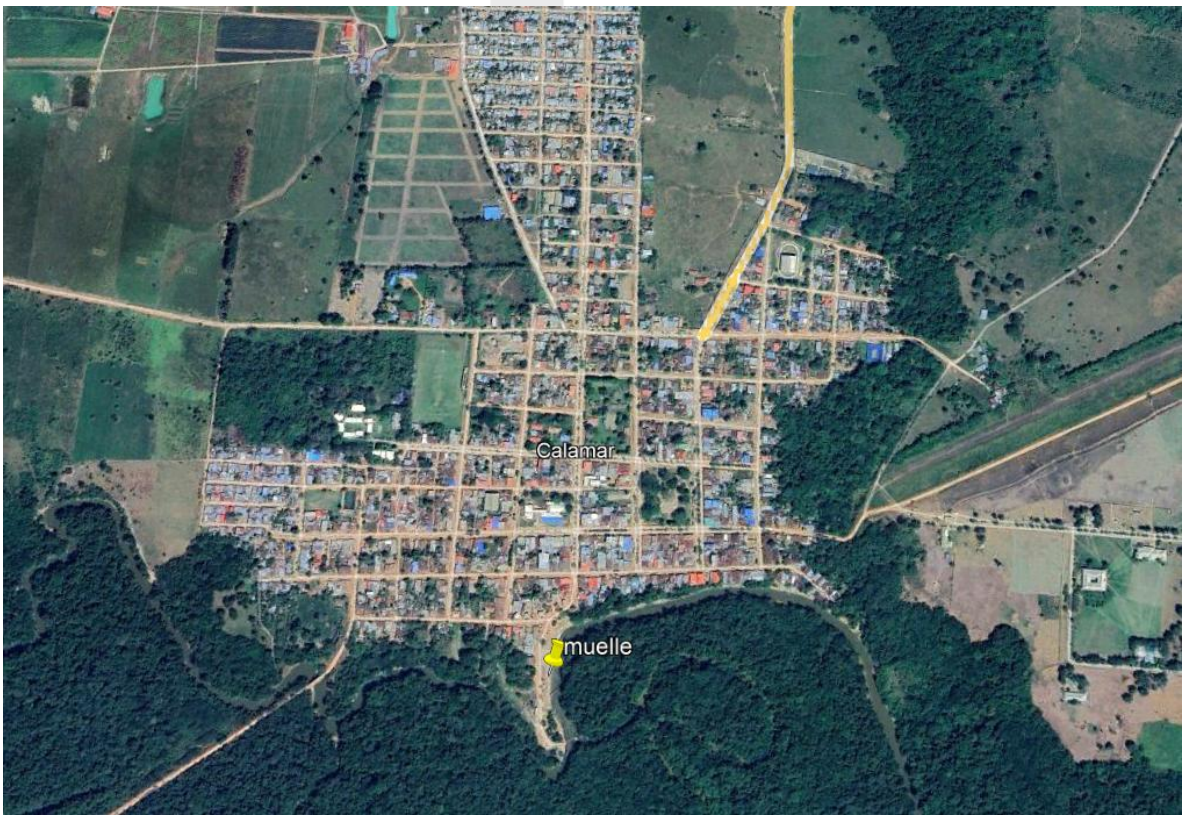
2. DESCRIPICIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto:

La ubicación del municipio de Calamar, situado en el departamento del Guaviare. Se encuentra a 80 km de San José del Guaviare, la capital departamental.

El Municipio de Calamar está localizado en el departamento del Guaviare. Su cabecera municipal es Calamar, población emplazada en la margen izquierda del río Unilla (afluente del río Vaupés) a los 1°, 57´57" de latitud norte y 72°, 33´14" de longitud oeste del meridiano de Greenwich, a una distancia de 80 Km. de San José del Guaviare aproximadamente.

Ilustración 1-Ubicación



2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El municipio de Calamar, en el departamento del Guaviare, tiene como cabecera municipal el centro poblado de Calamar, situado en la margen izquierda del río Unilla, afluente del río Vaupés.

La localización de los asentamientos sobre el territorio municipal se concentra fundamentalmente en los ejes hídricos más importantes: un eje central sobre el río Unilla, sobre el cual se emplaza la cabecera municipal; unos ejes secundarios conformados por los ríos Itilla, Ajajú y Tunia; y unos ejes terciarios conformados por caños y quebradas tributarias, como el caño Calamar, donde se asientan algunas poblaciones.

Otra característica importante de la estructura territorial la constituye la presencia de resguardos indígenas dentro del municipio, lo que implica tener porciones de territorio autónomas.

Los asentamientos indígenas se localizan principalmente en los resguardos El Itilla y La Yuquera, habitados por comunidades Piratapuyo, Tucano y Desano, ubicados sobre las riberas del río Itilla y sus afluentes, por lo cual tienen mayores dificultades de accesibilidad.

Como se puede observar, la estructura territorial del municipio de Calamar presenta características particulares dadas las condiciones de movilidad y las formas tradicionales de asentamiento de las comunidades campesinas e indígenas.

Límites Municipales

NORTE: (El Retorno)

SUR: Departamento del Caquetá

ORIENTE: (departamento del Vaupés)

OCCIDENTE: Departamento del Meta

Veredas y asentamientos: El municipio cuenta con el centro poblado de Las Damas y numerosos asentamientos rurales, entre ellos: Tierra Negra, La Gaitana, Diamante Uno, Diamante Dos, El Progreso, San Juan, La Primavera, La Ceiba, Caño Caribe, La Esmeralda, La Tigrera, El Triunfo, Cristalina, Patio Bonito, Puerto Gaviotas, Altamira, La Unión, La Argelia, Puerto Polaco, Agua Bonita, Brisas del Itilla, Puerto Colombia y Puerto Palma.

Resguardos Indígenas: El Itilla y La Yuquera.

Conexión fluvial con otros municipios: Calamar cuenta con un muelle de carga fluvial sobre el río Unilla, el cual confluye con el río Itilla para formar el río Vaupés, constituyendo la principal vía de conexión fluvial con otras poblaciones de la región. Por esta ruta se moviliza carga (aproximadamente 1.000 toneladas mensuales) hacia Miraflores (Guaviare, ~$450.000/tonelada), Carurú (Vaupés, ~$600.000/tonelada) y Mitú (Vaupés, capital departamental, ~$750.000/tonelada). Adicionalmente, existe una vía terrestre alterna de aproximadamente 138 km que conecta a Calamar con Miraflores.

2.3. Inventario y estado inicial del muelle

Inicialmente se puede evidenciar que no existía ningún tipo de estructura que cumpla la función como muelle para el embarque y desembarque de carga en la zona.



Sitio de embarque y desembarque.

FOTOS AVANCE EN EL PERIODO.

2.4. Características técnicas del proyecto

El presente volumen trata de la identificación de las condiciones actuales y necesidades de la infraestructura portuaria del muelle de Calamar, ubicado en el municipio de Calamar, departamento del Guaviare, esto con base en la recopilación de información existente y del análisis realizado de esta. Esto con el propósito de mejorar las condiciones de transporte de carga de la región, mediante el diseño y el mejoramiento del muelle fluvial existente, que permita cumplir con estas funciones.

Precisión sobre el muelle: el muelle de Calamar corresponde a un muelle de carga fluvial ubicado sobre el río Unilla —el cual, al confluir con el río Itilla, conforma el río Vaupés, a través del cual se moviliza actualmente carga hacia los municipios de Miraflores (Guaviare) y hacia Carurú y Mitú, en el departamento del Vaupés, constituyendo esta infraestructura la principal vía de conexión fluvial de la región.

Considerando entre otros los siguientes aspectos: información general, infraestructura existente relacionada al muelle fluvial, geología, geomorfología, hidráulica e hidrología.

Lo anterior de acuerdo con el resultado obtenido en la actualización de estudios y diseños del presente contrato, en donde se determinaron las necesidades reales del contrato y las actividades a ejecutar, así como las principales actividades y obras a realizar de acuerdo con dicha actualización, dentro de las cuales se encuentran:

· Movimiento de tierras y sedimentos. Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

· El cumplimiento de la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".

Las principales actividades a desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, fueron:

- LIMPIEZA DE LA ZONA DEL MUELLE (INCLUYEREMOCIÓN DE ESCOMBROS Y DE BASURA)
- Actualización de estudios y diseños
- Elaboración, implementación y ejecución del PAGA
- Descapote de terreno
- Excavaciones varias sin clasificar
- Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 12" de diámetro
- Concreto de resistencia f'c 28 MPa
- Concreto de resistencia f'c 21 MPa
- Acero de refuerzo fy = 420 MPa

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1. Número y objeto del contrato interventoría

Tabla 1. *Datos del Contrato de Interventoría*

DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Descripción	**Datos del Contrato**
ID SECOP Interventoría	**CO1.PCCNTR.5642989**
Número del proceso de selección	**CMA-DEO-SMFF-098-2023**
Objeto del contrato	INTERVENTORIA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MEJORAMIENTO MUELLE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR, DEPARTAMENTO DE GUAVIARE

Fechas de suscripción, legalización, inicio, terminación

A continuación, se relaciona las fechas contractuales de acuerdo a modificaciones del mismo.

Tabla 2. *Fechas Contractuales*

Descripción	Datos del Contrato
Fecha de suscripción del contrato	7 de diciembre 2023
Fecha de iniciación	29 de diciembre 2023
Fecha de terminación actualizada	17 de agosto de 2024 .

Fuente: Elaboración propia

Número y objeto del contrato obra

Tabla 3. *Datos Contractuales del Contratista*

DATOS CONTRACTUALES DEL CONTRATISTA

Descripción	**Datos del Contrato**
ID SECOP Obra	**CO1.PCCNTR.5634999**
Número del proceso de selección	**LP-DEO-SMFF-068-2023**
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO MUELLE DE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE.
Localización de la obra	MUNICIPIO DE Calamar, Departamento del Guaviare
Contrato	4952 DE 2023
Contratista	Consorcio Dugtrio

Fuente: elaboración propia

Fechas de suscripción, legalización, inicio, terminación

A continuación, se relaciona las fechas contractuales de acuerdo a modificaciones del mismo.

Tabla 4. *Fechas Contractuales*

Descripción	Datos del Contrato
Fecha de suscripción del contrato	06 de diciembre 2023
Fecha de iniciación	29 de diciembre 2023
Fecha de terminación actualizada	17 de agosto de 2024 .

Fuente: Elaboración propia

CONSORCIO DIGTRIO	• Consultoría Hidráulica S.A.S. — NIT 900.941.091-2 — 80% de participación
	• Oswal's Constructora S.A.S. — NIT 900.948.366-4 — 10% de participación
	• AEM Ingeniería S.A.S. — NIT 900.786.077-4 — 10% de participación

Plazo inicial y final, valor inicial y valor final de los contratos detallando las etapas y sus componentes

Tabla 5. *Valor del Contrato*

Descripción	**Datos del Contrato de Interventoría**
Valor inicial del contrato de interventoría	$ 431.989.587
Plazo de ejecución inicial	TRES (3) MESES
Descripción	**Datos del Contrato de Obra**
Valor inicial del contrato de obra	$ 1.810.838.502
Plazo de ejecución inicial	(3) MESES

Fuente: elaboración propia.

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En cumplimiento de las funciones asignadas dentro del contrato de interventoría, se presenta el informe correspondiente a las actividades desarrolladas durante el mes de agosto, relacionadas con la verificación de las obras y acciones ambientales en el marco del Permiso de Ocupación de Cauce (POC) y del seguimiento a las medidas compensatorias establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.

Durante el periodo objeto del presente informe, la Interventoría adelantó las actividades de seguimiento y control técnico correspondientes al Contrato de Obra No. 4952 de 2023, cuyo objeto es el mejoramiento del Muelle Calamar, municipio de Calamar, departamento de Guaviare.

En materia de estudios y diseños, se efectuó la supervisión y verificación técnica de los documentos entregados por el Contratista, en el marco de la revisión, ajuste y actualización de los mismos prevista contractualmente, con el fin de garantizar su concordancia con las condiciones geotécnicas, hidráulicas y estructurales identificadas en el sitio del proyecto.

En cuanto al avance físico de obra, se realizó seguimiento y control a la localización y replanteo topográfico de los ejes de cimentación de la estructura del muelle, verificando su correspondencia con los planos aprobados para construcción. De igual manera, se supervisó la hinca de los pilotes de cimentación, actividad controlada en sitio mediante la verificación del procedimiento de instalación —verticalidad, profundidad de hinca y registro de rechazo— conforme a las especificaciones técnicas del diseño estructural y geotécnico. Adicionalmente, se realizó el seguimiento al relleno de los pilotes hincados mediante vaciado de concreto reforzado, verificándose

previamente el armado de refuerzo, la limpieza interior del elemento y las condiciones del concreto suministrado (asentamiento y toma de cilindros para ensayo de resistencia a la compresión), como parte del proceso de conformación de la cimentación profunda de la estructura.

Estas actividades constituyen la base de la cimentación de la obra, sobre la cual se proyecta el desarrollo de las etapas constructivas subsiguientes correspondientes a la subestructura y superestructura del muelle.

La interventoría continuará con el control técnico y documental de estas acciones, garantizando que los compromisos ambientales se ejecuten conforme a los lineamientos aprobados y contribuyan efectivamente a la protección y conservación del entorno natural asociado al proyecto.









3.3. Seguimiento Ítems no previstos

A la fecha del presente informe no aplica el seguimiento de los ítems no previstos.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

El proyecto presenta un avance significativo dentro de las actividades programadas para el periodo evaluado.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

Los informes semanales del periodo, correspondientes al formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-3 INFORME SEMANAL se encuentran en el ANEXO 1.

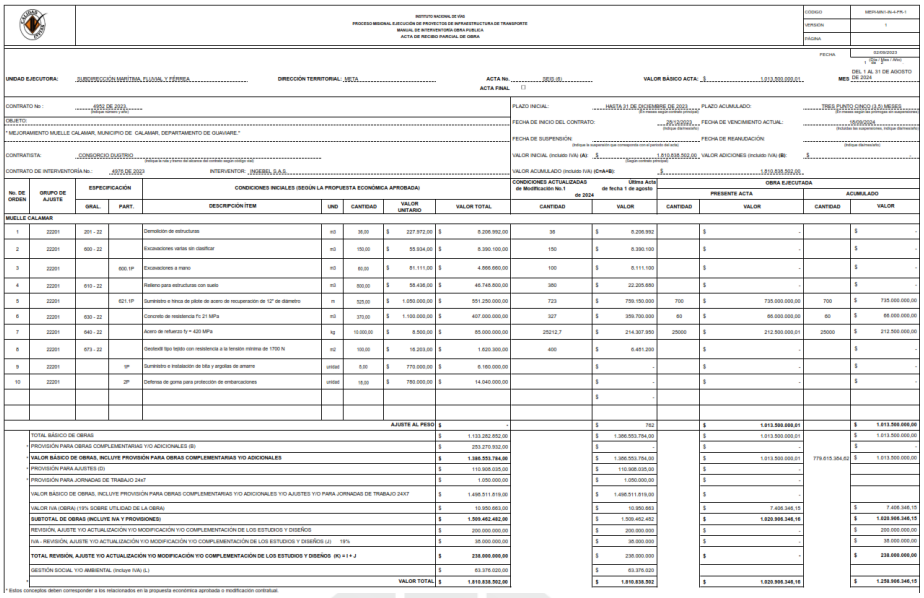
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante este periodo, el contratista realizo actividades de topografía para el replanteo y verificación de la ubicación del muelle, el contratista utilizo maquinaria y equipos que se encuentran relacionadas en el formato de MEPI-MN1-IN-1-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA en el ANEXO 2.

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

Para este mes el contratista dispuso de personal de topografía, su director, su residente de obra, persona, ingeniero estructural, ingeniero hidráulico y profesionales ambientales con el fin de dar seguimiento a los parámetros necesarios para el cumplimiento ambiental dispuesto por la corporación para este tipo de trabajos, el seguimiento a este personal que se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. ANEXO 3.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-4-FR-1 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: META | ACTA No.: 26(20) | ACTA FINAL: ☐ | VALOR BÁSICO ACTA: $ 1.013.500.000,01 | MES: DEL 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2024

CONTRATO No.: 4975 DE 2023 | OBJETO: "MEJORAMIENTO MUELLE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR, DEPARTAMENTO DE GUAVIARE." | CONTRATISTA: CONSORCIO DUOTRIO | CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4976 DE 2023 | INTERVENTOR: INGEBEL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 | PLAZO ACUMULADO: TRES PUNTO CINCO (3.5) MESES | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/09/2024 | FECHA DE SUSPENSIÓN: | FECHA DE REANUDACIÓN: | VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.810.838.502,00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.810.838.502,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONDICIONES ACTUALIZADAS de Modificación No.1 de 2024 CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS de Modificación No.1 de 2024 VALOR	Última Acta de fecha 1 de agosto OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD	Última Acta de fecha 1 de agosto OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA VALOR	OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	OBRA EJECUTADA ACUMULADO VALOR
MUELLE CALAMAR														
1	22201	201 - 22		Demolición de estructuras	m3	36,00	$ 227.972,00	$ 8.206.992,00	36	$ 8.206.992		$ -		$
2	22201	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	150,00	$ 55.934,00	$ 8.390.100,00	150	$ 8.390.100		$ -		$
3	22201		600. 1P	Excavaciones a mano	m3	80,00	$ 81.111,00	$ 4.866.660,00	100	$ 8.111.100		$ -		$
4	22201	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	500,00	$ 56.496,00	$ 46.745.800,00	360	$ 22.205.880		$ -		$
5	22201		621.1P	Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 12" de diámetro	m	525,00	$ 1.050.000,00	$ 551.250.000,00	723	$ 759.150.000	700	$ 735.000.000,00	700	$ 735.000.000,00
6	22201	630 - 22		Concreto de resistencia f'c 21 MPa	m3	370,00	$ 1.100.000,00	$ 407.000.000,00	327	$ 359.700.000	80	$ 88.000.000,00	80	$ 88.000.000,00
7	22201	640 - 22		Acero de refuerzo fy = 420 MPa	kg	10.000,00	$ 8.500,00	$ 85.000.000,00	25212,7	$ 214.307.950	25000	$ 212.500.000,01	25000	$ 212.500.000,00
8	22201	673 - 22		Geotextil tipo tejido con resistencia a la tensión mínima de 1700 N	m2	100,00	$ 16.203,00	$ 1.620.300,00	400	$ 6.481.200		$ -		$ -
9	22201		1P	Suministro e instalación de bita y argollas de amarre	unidad	8,00	$ 770.000,00	$ 6.160.000,00		$ -		$ -		$ -
10	22201		2P	Defensa de goma para protección de embarcaciones	unidad	16,00	$ 780.000,00	$ 14.040.000,00		$ -		$ -		$ -
										$ -				
							AJUSTE AL PESO	$ -		$ 762		$ 1.013.500.000,01		$ 1.013.500.000,00
				TOTAL BÁSICO DE OBRAS				$ 1.133.282.552,00		$ 1.366.553.784,00		$ 1.013.500.000,01		$ 1.013.500.000,00
				* PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)				$ 253.270.932,00		$ -		$ -		$
				* VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES				$ 1.386.553.784,00		$ 1.366.553.784,00		$ 1.013.500.000,01	779.615.384,62	$ 1.013.500.000,00
				* PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)				$ 110.908.035,00		$ 110.908.035,00		$ -		
				* PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24X7				$ 1.050.000,00		$ 1.050.000,00		$ -		
				VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O PARA JORNADAS DE TRABAJO 24X7				$ 1.498.511.819,00		$ 1.498.511.819,00		$ -		
				VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)				$ 10.950.663,00		$ 10.950.663		$ 7.406.346,15		$ 7.406.346,15
				SUBTOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)				$ 1.509.462.482,00		$ 1.509.462.482		$ 1.020.906.346,16		$ 1.020.906.346,15
				REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 200.000.000,00		$ 200.000.000		$ -		$ 200.000.000,00
				IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (J) 19%				$ 38.000.000,00		$ 38.000.000		$ -		$ 38.000.000,00
				TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (K) = I + J				$ 238.000.000,00		$ 238.000.000		$ -		$ 238.000.000,00
				GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (incluye IVA) (L)				$ 63.376.020,00		$ 63.376.020				
							VALOR TOTAL	$ 1.810.838.502,00		$ 1.810.838.502		$ 1.020.906.346,16		$ 1.258.906.346,15

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PREACTA DE PARCIAL DE COSTOS Acta N°6

OBJETO	MEJORAMIENTO MUELLE CALAMAR, MUNICIPIO DE CALAMAR, DEPARTAMENTO DE GUAVIARE.
CONTRATO No.	4975-2023
CONTRATISTA	CONSORCIO DUOTRIO
MUELLE	4975-2023

134 — Suministro e hinca de pilotes metálicos de acero al carbón diámetro 12 "

ACTIVIDAD	DIMENSIONES LARGO	ANCHO	ALTO	CALIBRE	CANTIDAD	PESO/UNIDAD	UNIDAD	TOTAL
Pilote metalico diametro 12"	6,5				96		ml	624,00
Pilote metalico diametro 12"	8				9		ml	72,00
Pilote metalico diametro 12"	9				3		ml	27,00
Pilote metalico diametro 12"	12				1		ml	12,00
								0,00
TOTAL								735,00

132 — Concreto estructural caseta

ACTIVIDAD	DIMENSIONES LARGO	ANCHO	ALTO	CALIBRE	CANTIDAD	PESO/UNIDAD	UNIDAD	TOTAL
Placa	9,2	6,4	0,15		1	N/A	3	8,83
								0,00
								0,00
TOTAL								8,83

135 — Concreto estructural para relleno

ACTIVIDAD	DIMENSIONES LARGO	ANCHO	ALTO	DIAMETRO	CANTIDAD	PESO/UNIDAD	UNIDAD	TOTAL
Pilote metalico diametro 12" caseta	8,50			0,3048	96,00	N/A	M3	53,04
Pilote metalico diametro 12"	8			0,3048	9	N/A	M3	6,12
Pilote metalico diametro 12"	9			0,3048	3	N/A	M3	2,30
TOTAL								61,46

127 — Descapote de Terreno

ACTIVIDAD	DIMENSIONES LARGO	ANCHO	ALTO	CALIBRE	CANTIDAD	PESO/UNIDAD	UNIDAD	TOTAL
Descapote	28	24			1		M2	672,00
TOTAL								672,00

132 — Acero de Refuerzo

ACTIVIDAD	DIMENSIONES LARGO	ANCHO	ALTO	calibre	CANTIDAD	PESO/mt	UNIDAD	TOTAL
Pilotes	6,5				384,00	2,235	kg	22314,24
		1,25			4160	0,56	kg	2329,60
	9				12,00	2,235	kg	965,52
		1,25			180,00	0,56	kg	100,80
	8				36,00	2,235	kg	2574,72
		1,25			480	0,56	kg	336,00
Placa								

Dimensiones Nominales de las barras de Refuerzo

Designación de la barra	Diámetro en Pulgadas	Diámetro en mm	Masa Kg/m
N° 2	1/4"	6,4	0,250
N° 3	3/8"	9,5	0,560
N° 4	1/3"	12,7	0,994
N° 5	5/8"	15,9	1,552
N° 6	3/4"	19,1	2,235
N° 7	7/8"	22,2	3,042
N° 8	1"	25,4	3,973
N° 9	1 - 1/8"	28,7	5,060
N° 10	1 - 1/4"	32,3	6,404
N° 11	1- 3/8"	35,8	7,907
N° 14	1 - 3/4"	43,0	11,380
N° 18	2 - 1/4"	57,3	20,240

El seguimiento a este informe se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. ANEXO 4.

4.5. Estado General del Tiempo

El seguimiento a este informe se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. ANEXO 5.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para esta etapa no se requiere

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

El seguimiento a este informe se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ANEXO 7.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El seguimiento a este informe se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. ANEXO 8.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato

Tabla 6. *Datos del Contrato de Interventoría*

DATOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Descripción	Datos del Contrato
Objeto del contrato	Interventoría técnica, legal, administrativa y financiera para el mejoramiento Muelle Calamar, municipio de Calamar, departamento de Guaviare.

Localización de la obra	Municipio de Calamar
Contrato	4976-2023
Contratista	INGEBEL S.A.S

Fuente: elaboración propia

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el periodo evaluado, se desarrollaron actividades orientadas a la verificación del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce (POC), relacionadas con las obras.

Adicionalmente, la interventoría realizó inspecciones diarias en el área de obra Informes especialistas y profesionales

Se allegan los informes correspondientes.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

La interventoría ha cumplido con los equipo y vehículos requeridos según las actividades programadas por el contratista durante el periodo.

6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Para la ejecución de las actividades, la interventoría dispuso del director, la residente, la profesional ambiental, el topógrafo. En el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7. ANEXO 09 se relaciona el personal, los aportes legales y de seguridad social por parte de la interventoría en el periodo.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Al finalizar este periodo el proyecto tiene un estado de avance del 100% en cuanto a la ejecución de actividades.

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

El seguimiento a este informe se detalla en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ANEXO 10.

7. Conclusiones y Recomendaciones

El proyecto presenta un avance significativo dentro de las actividades programadas para el periodo evaluado. Las unidades flotantes se encuentran listas en el sitio. Se ha constatado el cumplimiento de los aspectos técnicos, administrativos y legales del contrato, con énfasis en la calidad de las obras y la seguridad del personal.

INGEBEL