MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS

PATRIA HONOR LEALTAD

Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026378028868893 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV33-BANOT-S4

Sogamoso, Boyacá, 07 septiembre de 2026

Señor Teniente Coronel
CHRISTIAN FELIPE QUICENO TOBAR
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación (E)
Aeropuerto el Dorado Muelle Internacionales Puerta N°6 Vía CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: Entrega Informe de Supervisión No. 2 - Aceptación de Oferta No. 147-CENACAVIACIÓN-2026

Con toda atención me permito enviar al señor Teniente Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación (E), el Informe de Supervisión No. 2 de la Aceptación de Oferta No. 147-CENACAVIACIÓN-2026, cuyo objeto es "ADQUISICIÓN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL A TODO COSTO PARA LOS SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS) TIPO MULTIRROTOR CATEGORÍA IB (MATRICE 300-350 RTK) DEL BATALLÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS - BANOT", suscrita con la empresa AZOR TECNOLOGÍA S.A.S.

Respetuosamente,

Teniente JEISON STEVEN BURGOS RODRÍGUEZ
Supervisor Aceptación de Oferta No. 147-CENACAVIACIÓN-2026

ANEXO: Informe de Supervisión No. 2

BANOT

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES** **EJÉRCITO NACIONAL** **BATALLÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS**	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. (01) CONSECUTIVO** **FECHA DEL INFORME LAPSO (02 AGOSTO AL 02 DE SEPTIEMBRE 2026)**
	FECHA DEL INFORME: **02 DE SEPTIEMBRE 2026**
ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 147-CENACAVIACIÓN-2026	FECHA FIRMA CONTRATO: **26 de junio de 2026**

1. **OBJETO DEL CONTRATO** ADQUISICIÓN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL A TODO COSTO PARA LOS SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS) TIPO MULTIRROTOR CATEGORÍA IB (MATRICE 300-350 RTK) DEL BATALLÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS - BANOT.

2. **CONTRATOS ADICIONALES Y/O MODIFICATORIOS: OMITIDO**

TIPO	FECHA	OBJETO
OMITIDO	**OMITIDO**	**OMITIDO**

1.1 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO ANTES IVA	% IVA	VALOR IVA	PRECIO UNITARIO INCLUIDO IVA	PRECIO TOTAL INCLUIDO IVA
1	ADQUISICIÓN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL A TODO COSTO PARA LOS SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS) TIPO MULTIRROTOR CATEGORÍA IB (MATRICE 300-350 RTK) DEL BATALLÓN DE AERONAVES NO TRIPULADAS - BANOT."	UNIDAD	7	$ 2.840.336,13	19%	$ 539.663,87	$ 3.380.000,00	$ 23.660.000,00
VALOR TOTAL								$ 23.660.000,00

1.2 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATOS ADICIONALES Y/O MODIFICATORIOS

OMITIDO

VALOR DEL CONTRATO: VEINTITRÉS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA MIL PESOS M/CTE ($23.660.000,00), incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones y gravámenes.

VALOR TOTAL: VEINTITRÉS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA MIL PESOS M/CTE ($23.660.000,00), incluido IVA y demás impuestos, tasas, contribuciones y gravámenes.

2.1. DISCRIMINACIÓN DEL VALOR (PESOS)

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN (PESOS O DOLARES)	VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL (PESOS O DOLARES)
PRINCIPAL	$23.660.000,00	----------	$23.660.000,00
ADICIÓN Y/O REDUCCION No X	**N/A**		**N/A**
VALOR TOTAL	$23.660.000,00	----------	$23.660.000,00

2.2. SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACIÓN No	FECHA OBLIGACIÓN	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pagos Parciales	2026	$23.660.000,00	-	-	-	-	0	$23.660.000,00
TOTAL SALDO ACUERDO		$23.660.000,00						
TOTAL ADICION								
TOTAL		$23.660.000,00					0	$23.660.000,00

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
A-02-02-02-008-007 SERVICIO DE MANTENIMIENTO REPARACIONES E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	2026	20426	04/ABRI/2026	105926	30/Jun/2026	$23.660.000,00
VALOR TOTAL EN PESOS						$23.660.000,00

3. **SITUACIÓN DE ENTREGAS**:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el **07 de septiembre de 2026.**

3.1. BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS POR RUBROS Y POR RECURSOS

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
A-02-02-02-008-007 SERVICIO DE MANTENIMIENTO REPARACIONES E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN)	**10**	CSF	$23.660.000,00	0	**0**	$23.660.000,00
TOTAL RUBRO CRP			$23.660.000,00	**0**	**0**	$23.660.000,00

3.2 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR EN PESOS
PRIMERA ENTREGA	**-**	**-**
SEGUNDA ENTREGA	-	-
TOTAL BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS	-	-
PENDIENTE POR RECIBIR	-	-
SOBRANTE DE EJECUCION VIGENCIA XXXX	-	-
REDUCCION VIGENCIA XXXX	-	-
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	-	-
VALOR ADICION	-	-
TOTAL VALOR DEL CONTRATO	**-**	$23.660.000,00

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL
Garantía única de cumplimiento No. 14-44-101266097 - Anexo 0.
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A NIT 860.009.576.6
Fecha de expedición: 30 JUN 2026
Fecha certificada de aprobación: 30 JUN 2026
Fecha de aprobación: 30 JUN 2026

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	26/06/2026	07/03/2027	$4,732,000.00
Calidad del servicio	26/06/2026	07/03/2027	$4,732,000.00
Calidad y Correcto Funcionamiento del bien	26/06/2026	07/03/2027	$4,732,000.00

5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

Durante el período comprendido entre el 01 de agosto y el 01 de septiembre de 2026, se continuó realizando seguimiento técnico, administrativo y contractual a las actividades relacionadas con el mantenimiento integral

de las aeronaves no tripuladas (UAS), contempladas dentro de la Aceptación de Oferta No. 147 CENACAVIACIÓN-2026.

Como resultado de las gestiones adelantadas durante el período anterior para efectuar la extracción y relevo del material UAS que se encontraba desplegado en cumplimiento del dispositivo operacional de la DIV3, las aeronaves Matrice 300 RTK objeto del mantenimiento fueron puestas a disposición del Batallón de Aeronaves No Tripuladas – BANOT el día 13 de agosto de 2026, permitiendo avanzar en las actividades necesarias para dar inicio a la ejecución contractual.

Posteriormente, se adelantaron las coordinaciones entre la supervisión y el contratista para la recepción y verificación del material, efectuándose la correspondiente visita técnica, así como el inventario de recepción e inspección inicial de las aeronaves y sus componentes, con el propósito de establecer las condiciones en las cuales se encontraba el material y determinar las novedades y requerimientos técnicos previos a la ejecución de los respectivos mantenimientos.

Durante estas actividades se realizó la verificación general de los sistemas UAS, componentes y elementos asociados a las aeronaves objeto de intervención, dejando registro de las novedades identificadas y de las condiciones técnicas encontradas durante la inspección inicial.

Una vez se contó con la disponibilidad del material y se efectuaron las coordinaciones correspondientes, el 18 de agosto de 2026 se suscribió el Acta de Inicio, dando inicio formal a la ejecución de las actividades establecidas dentro de la Aceptación de Oferta No. 147-CENACAVIACIÓN-2026.

No obstante, teniendo en cuenta el tiempo requerido inicialmente para lograr la extracción de las aeronaves que se encontraban comprometidas en operaciones y su posterior puesta a disposición para mantenimiento, se evidenció una reducción considerable del tiempo efectivo disponible para la ejecución de la totalidad de las actividades contractuales.

En consecuencia, durante el período objeto del presente informe se adelantaron las actividades de recepción, inventario, inspección, diagnóstico y verificaciones técnicas iniciales del material UAS, así como las coordinaciones administrativas y técnicas requeridas para continuar con el mantenimiento integral de las aeronaves.

Al 01 de septiembre de 2026, las actividades de mantenimiento integral aún se encontraban en proceso y no se había efectuado la entrega definitiva de las aeronaves objeto del contrato. Por tal motivo, la supervisión continuó realizando seguimiento permanente a la ejecución, verificando las condiciones técnicas y administrativas necesarias para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.

Así mismo, ante la necesidad de contar con un plazo adicional que permitiera culminar adecuadamente los mantenimientos previstos, se iniciaron las coordinaciones y gestiones correspondientes para tramitar la prórroga del plazo de ejecución contractual, garantizando que las actividades pendientes pudieran desarrollarse conforme a las condiciones técnicas establecidas y sin afectar la calidad de los trabajos requeridos sobre las aeronaves.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN FÍSICA	%EJECUCION FINANCIERA
$23.660.000,00	0 %	0 %

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

PLAZO DE EJECUCIÓN El plazo de ejecución para el presente contrato será a partir del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 41 de la ley 80 de 1993 en concordancia con el artículo 2 de la ley 1150 del 2007, hasta el 07 de septiembre de 2026.

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

- Durante el período comprendido entre el 01 de agosto y el 01 de septiembre de 2026, se presentaron novedades relacionadas principalmente con la disponibilidad del material UAS objeto de mantenimiento, situación que incidió directamente en el tiempo efectivo disponible para la ejecución de las actividades contempladas en la Aceptación de Oferta No. 147-CENACAVIACIÓN-2026.

- Las aeronaves Matrice 300 RTK objeto del mantenimiento se encontraban desplegadas en cumplimiento de requerimientos operacionales, razón por la cual fue necesario adelantar coordinaciones para efectuar los correspondientes relevos y su posterior extracción de los puntos de operación. Como resultado de estas gestiones, el material fue puesto a disposición del Batallón de Aeronaves No Tripuladas – BANOT el 13 de agosto de 2026, permitiendo iniciar las actividades de recepción, inventario, inspección y verificación técnica.

- Posteriormente, el 18 de agosto de 2026 se suscribió el Acta de Inicio, dando inicio formal a la ejecución de las obligaciones contractuales. Durante las verificaciones iniciales se adelantó la revisión del estado de las aeronaves, sus componentes y elementos asociados, identificándose las condiciones técnicas y necesidades de intervención correspondientes.

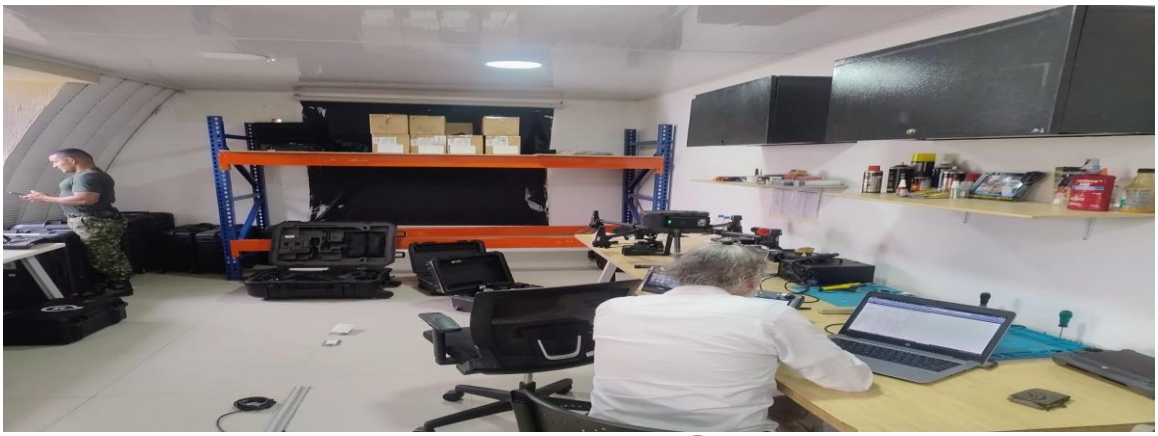
- Se evidenció que el tiempo transcurrido para lograr la disponibilidad efectiva de las aeronaves redujo el período material con el que se contaba para ejecutar la totalidad de los mantenimientos programados. Esta circunstancia obedeció a las necesidades operacionales institucionales y a la imposibilidad inicial de retirar las aeronaves de los puntos donde se encontraban desplegadas sin afectar la continuidad de las capacidades UAS.

- En consecuencia, al cierre del 01 de septiembre de 2026, las actividades de mantenimiento integral se encontraban en proceso y estaba pendiente la culminación de las intervenciones técnicas y posterior entrega de las aeronaves conforme a las condiciones establecidas contractualmente.

- Ante esta situación, la supervisión efectuó seguimiento permanente al estado de ejecución y adelantó las coordinaciones administrativas y técnicas necesarias para gestionar una prórroga del plazo de ejecución contractual, con el propósito de disponer del tiempo requerido para culminar las actividades pendientes, efectuar las verificaciones correspondientes y garantizar el cumplimiento del objeto contractual bajo las condiciones técnicas exigidas.

- La supervisión continuará efectuando seguimiento al avance de los trabajos, verificando el cumplimiento de las obligaciones del contratista, los tiempos de ejecución, las intervenciones realizadas sobre cada aeronave y la documentación soporte correspondiente, hasta la recepción a satisfacción del material objeto de mantenimiento.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO:



10. ANEXOS AL INFORME

TE. BURGOS RODRIGUEZ JEISON STEVEN
SUPERVISOR
ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 147-CENACAVIACIÓN-2026
Celular:3024218976