

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DE LAS CAPACIDADES DE RESPUESTA POR PARTE DE LOS GRUPOS DE OPERACIONES ESPECIALES EN EL DEPARTAMENTO DE Boyacá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/04/2026 14:15:46

Identificador: 1725282

Formulador Ciudadano: Daniel Ricardo Lòpez Rodriguez

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa	a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro Gran Plan es Boyacá

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4. Tierra para Vivir Dignamente y Segura

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Inoportuna atención de los motivos de policía por parte de los Grupos de Operaciones Especiales (GOES) en el departamento de Boyacá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La capacidad de respuesta de la fuerza pública en el departamento se encuentra severamente limitada por la baja disponibilidad de vehículos operativos. El parque automotor asignado a las unidades ha superado su vida útil y el kilometraje máximo permisible, lo que ha generado una alta tasa de obsolescencia.

Esta situación se evidencia críticamente en los inventarios actuales: el Departamento de Policía Boyacá (DEBOY) reporta 37 automotores fuera de servicio y 2 en mantenimiento recurrente; de forma paralela, la Policía Metropolitana de Tunja (METUN) registra 30 vehículos fuera de servicio y 1 en mantenimiento. Esta salida constante de circulación por fallas mecánicas recurrentes no solo genera altos costos de reparación, sino que debilita la presencia institucional en las calles y vías del departamento.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De acuerdo con los registros estadísticos, los comportamientos contrarios a la convivencia (infracciones a la Ley 1801) han experimentado un incremento sostenido del 183% desde el año 2020, alcanzando un pico alarmante de 18.909 casos reportados al cierre del año 2025. Es de especial atención que la conflictividad operativa y los requerimientos ciudadanos se concentran drásticamente durante los fines de semana, días en los cuales se agrupa el 38.56% de la incidencia total de los casos. La incapacidad de movilizar rápidamente a las unidades del GOES durante estos periodos críticos exacerba el riesgo para la ciudadanía y deteriora la percepción de seguridad general.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Obsolescencia y deterioro progresivo del parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública.	1.1 Incremento en la demanda de servicios de operaciones especiales en zonas rurales y de difícil acceso del departamento
	1.2 Insuficiente inversión histórica en la movilidad de grupos de operaciones especiales.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Limitada capacidad de reacción y patrullaje de la fuerza pública ante alteraciones del orden público.	1.1 Aumento en la incidencia de delitos y comportamientos contrarios a la convivencia
	1.2 Baja disponibilidad de vehículos para las operaciones de grupos especiales de la fuerza pública del Departamento.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Policía Nacional Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Renovar el parque automotor obsoleto para incrementar la capacidad de reacción, movilidad y cobertura del GOES.	Operación de los vehículos, aporte de personal y asunción de costos de mantenimiento y sostenibilidad a futuro.
Actor: Departamental Entidad: Boyacá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la seguridad departamental y cumplir metas del plan de desarrollo en materia de convivencia ciudadana.	Aporte de recursos financieros y gestión del proceso de contratación y adquisición.
Actor: Otro Entidad: Población en General Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Reducción de la criminalidad y contravenciones, mejor percepción de seguridad y respuesta rápida ante emergencias.	Participación ciudadana, denuncia oportuna y control social sobre la ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La viabilidad e impacto del proyecto de modernización del parque automotor del GOES se sustenta en la articulación de tres actores fundamentales: la Gobernación de Boyacá, que actúa como principal cooperante al gestionar la formulación y aportar el 100% de los recursos de inversión para la adquisición; la Policía Nacional (DEBOY y METUN), en su calidad de beneficiaria directa y operadora, la cual aporta el personal táctico y garantiza la sostenibilidad del proyecto al asumir con rubros propios todos los costos futuros de mantenimiento, seguros y operación; y, como beneficiaria final, la población de los 123 municipios del departamento, cuya principal expectativa es recibir una respuesta institucional oportuna que reduzca los comportamientos contrarios a la convivencia y recupere la percepción de seguridad ciudadana en el territorio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.335.410

Fuente de la información

DANE 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.335.410

Fuente de la información

DANE 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Inoportuna atención de los motivos de policía por parte de los Grupos de Operaciones Especiales (GOES) en el departamento de Boyacá

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la atención de los motivos de policía por parte de los Grupos de Operaciones Especiales (GOES) en el departamento de Boyacá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de proyectos para la seguridad y convivencia formulados	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Informe de Gestion

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Obsolescencia y deterioro progresivo del parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública.	Mejorar el parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública.
Causa indirecta 1.1 Incremento en la demanda de servicios de operaciones especiales en zonas rurales y de difícil acceso del departamento	Suplir la demanda de servicios de operaciones especiales en zonas rurales y de difícil acceso del departamento
Causa indirecta 1.2 Insuficiente inversión histórica en la movilidad de grupos de operaciones especiales.	Fortalecer la inversión en la movilidad de grupos de operaciones especiales.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el departamento de Boyacá	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el departamento de Boyacá

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vehículos para la fuerza publica

Medido a través de

Unidad

Descripción

Servicio de seguridad y convivencia ciudadana mediante patrullaje táctico especializado

Descripción de la Demanda

Operativos de control y patrullaje requeridos para la cobertura total del departamento.

Descripción de la Oferta

Operativos de control realizados actualmente con un parque automotor en estado de obsolescencia

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	29,00	-29,00
2026	5,00	29,00	-24,00
2027	5,00	29,00	-24,00

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el departamento de Boyacá

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

la adquisición del parque automotor es viable y está correctamente dimensionada para resolver el déficit operativo actual mediante una inversión importante. Geográficamente, la flota operará desde los comandos DEBOY y METUN con una cobertura total sobre los 123 municipios de Boyacá. Tecnológicamente, se seleccionaron camionetas 4x4 doble cabina con platón para garantizar el acceso a zonas rurales de topografía compleja, motocicletas de alto cilindraje para asegurar una reacción inmediata en entornos urbanos y camiones de 4 toneladas para el soporte logístico pesado; todos equipados con las adecuaciones institucionales reglamentarias como balizas y sistemas de radiocomunicación. Finalmente, el proyecto demuestra plena sostenibilidad operativa, ya que no requiere infraestructura adicional y la Policía Nacional garantiza el personal idóneo para su conducción, así como los rubros necesarios para el mantenimiento preventivo, seguros y suministro de combustible durante la vida útil de los bienes.

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

02 - Factores analizados

Orden público

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.213.808.259,89

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 4.213.808.259,89

Mejorar el parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana. Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 4.213.808.259,89 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1335410 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1335410	1.1.1 Adquirir vehículos para la Movilidad Táctica y Logística Pesada Costo: \$ 2.951.108.259,89 Etapas: Inversión 1.1.2 Adquirir vehículos para fortalecer la capacidad de Reacción Inmediata. Costo: \$ 1.262.700.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el

Actividad 1.1.1 Adquirir vehículos para la Movilidad Táctica y Logística Pesada

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$2.951.108.259,89
Total	\$2.951.108.259,89

Periodo	Total
0	\$2.951.108.259,89
Total	

Actividad 1.1.2 Adquirir vehículos para fortalecer la capacidad de Reacción Inmediata.

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$1.262.700.000,00
Total	\$1.262.700.000,00

Periodo	Total
0	\$1.262.700.000,00
Total	

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Imposibilidad de tener disponibilidad de recursos para la compra de vehículos.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Imposibilidad de compra total de vehículos	Aprobación por parte del comité de orden publico para destinación específica de recursos y generación de CDP
2-Componente (Productos)	De mercado	Baja disponibilidad de vehículos en el mercado.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Imposibilidad de adquirir la totalidad de los vehículos	Revisar precios referencia en tienda virtual del estado colombiano.
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Adquirir vehículos para fortalecer la capacidad de Reacción Inmediata. Riesgo: Imposibilidad de generar las modificaciones a vehículos según especificaciones técnicas en los tiempos establecidos	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Demora en la entrega de los vehículos	Establecer tiempos amplios para la entrega de los vehículos.

Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar la capacidad operativa de la fuerza publica en el Departamento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Vehículos según las especificaciones técnicas de la fuerza publica

Descripción Valor Unitario: Ahorro anual en los costos de mantenimiento y operación de los vehículos reemplazados.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	7,00	\$185.000.000,00	\$1.295.000.000,00
1	7,00	\$185.000.000,00	\$1.295.000.000,00
2	7,00	\$185.000.000,00	\$1.295.000.000,00
3	7,00	\$185.000.000,00	\$1.295.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.295.000.000,00	\$1.295.000.000,00
1	\$1.295.000.000,00	\$1.295.000.000,00
2	\$1.295.000.000,00	\$1.295.000.000,00
3	\$1.295.000.000,00	\$1.295.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.036.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.244.632.360,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.208.632.360,1
1	\$1.036.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.036.000.000,0
2	\$1.036.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.036.000.000,0
3	\$1.036.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.036.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo- eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el departamento de Boyacá					
\$413.788.913,84	19,24 %	\$1,13	\$2.429,69	\$3.244.632.360,12	\$127.723.670,42

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)	\$3.244.632.360,12

03 - Decisión

Alternativa

Adquisición de parque automotor uniformado y no uniformado para el fortalecimiento de las capacidades operativas de las unidades de DEBOY y METUN en el departamento de Boyacá

04 - Alcance

Mejorar el parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto), Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana, Cantidad: 1 con el fin de Aumentar la capacidad operativa y de movilidad para la atención oportuna de los motivos de policía por parte de los Grupos de Operaciones Especiales (GOES) en el departamento de Boyacá Numero de proyectos para la seguridad y convivencia formulados, Número, 1 Boyacá

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el parque automotor asignado actualmente a la fuerza pública.

Producto

1.1. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente

Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de gestion

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Boyacá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	4.213.808.259,89	4.213.808.259,89	1,0000	1,0000	1.335.410

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------