CONTRATO No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026

"OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO"

INFORME MENSUAL
N° 4

CONTRATANTE:
FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA

INTERVENTORIA
NOGAALL SAS

CONTRATISTA:

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERIA S.A.S

AGOSTO DE 2026

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com
NIT 900 643 646-1 ***www.prosoi.com***

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

INFORME TECNICO MENSUAL N° 4

CONTRATO DE OBRA ESTATAL No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026

" OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO "

31 DE AGOSTO DE 2026

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVOS 6
3. DESARROLLO DEL PROYECTO 7
3.1. INFORMACION GENERAL 7
3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO 8
3.2.1. FRENTE VIAS INTERNAS 8
3.2.2. FRENTE METROLOGIA 8
3.2.3. FRENTE ESTADO MAYOR 8
3.2.4. FRENTE TORRE DE CONTROL 9
3.2.5. FRENTE CASAS FISCALES 9
3.2.6. FRENTE MOTORES PT6 9
3.2.7. FRENTE ESCAM 9
4. GESTION AMBIENTAL. 10
5. GESTION SOCIAL. 12
5.1. GENERACIÓN DE EMPLEO 12
5.2. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 13
5.3. GESTIÓN Y COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA 14
6. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD. 15
6.1. MATERIALES 15
6.2. PROCESO CONSTRUCTIVO 16
6.3. HSEQ 17
6.3.1. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 17
6.3.2. PROGRAMA DE INDUCCIÓN 18
6.3.3. CONTROL PARAFISCALES 19
6.3.4. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO 19
7. EVALUACION Y AVANCE DEL PROYECTO. 20
8. ASPECTOS CRITICOS DEL PROYECTO 21
8.1. RESTRICCIONES PARA EL INGRESO DEL PERSONAL 21

8.2. ENTREGA DEL FRENTE ALOJAMIENTO ÍCARO 22
8.3. INTERFERENCIAS Y CONDICIONES DE SEGURIDAD EN VÍAS INTERNAS 22
8.4. AJUSTE DEL ALCANCE ELÉCTRICO EN EL FRENTE ESTADO MAYOR 23
8.5. GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO 23
9. CONCLUSIONES 25
10. REGISTRO FOTOGRAFICO 28
10.1. FRENTE VIAS 28
10.2. FRENTE MOTORES PT6 Y H53 36
10.3. FRENTE MANTENIMIENTO ESCAM 38
10.4. FRENTE TORRE DE CONTROL 38
10.5. FRENTE ESTADO MAYOR 39
10.6. FRENTE METEOROLOGIA 46
10.7. FRENTE ALOJAMIENTOS 1 Y 2 47
10.8. FRENTE TALANQUERA 48
10.9. FRENTE CASAS DE SUBOFICIALES 48

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe técnico tiene como finalidad documentar de manera detallada las actividades ejecutadas en el marco del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026, cuyo objeto corresponde a la "OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO", suscrito con la FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA.

Las actividades desarrolladas durante la ejecución contractual se han realizado conforme a los requerimientos definidos por la entidad contratante, los lineamientos establecidos por la Interventoría NOGAALL S.A.S. y la Supervisión del contrato, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, los estándares de calidad, las condiciones de seguridad y el alcance contractual previsto.

En este sentido, se presenta el Informe Mensual No. 4, elaborado por PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA S.A.S., en el cual se describen las actividades ejecutadas por el Contratista de Obra durante el período comprendido entre el 1 de agosto y el 31 de agosto de 2026. El presente documento consolida los avances físicos alcanzados durante el período, los procesos constructivos desarrollados en los diferentes frentes de trabajo, las actividades de mantenimiento, adecuación e intervención ejecutadas, así como los aspectos técnicos, administrativos y operativos relevantes asociados al desarrollo del proyecto.

2. OBJETIVOS

- *OBJETIVO GENERAL*
  Presentar los avances en la ejecución del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026, cuyo objeto es la "OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO", de conformidad con los requerimientos establecidos por la FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA y las directrices impartidas por la Interventoría NOGAALL S.A.S.

- *OBJETIVOS ESPECIFICOS*

  1. Verificar la ejecución de las actividades de mantenimiento, adecuación e intervención desarrolladas en los diferentes frentes de trabajo, de acuerdo con la programación establecida y las condiciones definidas para la ejecución contractual.
  2. Validar el cumplimiento de las actividades ejecutadas durante el período reportado, garantizando su correspondencia con el objeto contractual, las especificaciones técnicas, los procedimientos constructivos implementados y los requerimientos establecidos por la entidad contratante.
  3. Realizar seguimiento al avance físico y técnico del proyecto, verificando el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad, alcance y condiciones contractuales aplicables.
  4. Registrar y documentar las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026, evidenciando los avances obtenidos, los recursos utilizados, las condiciones encontradas en obra y las acciones implementadas para garantizar la correcta ejecución del proyecto.

3. DESARROLLO DEL PROYECTO

3.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE OBRA	
ESTATAL No.:	011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026
OBJETO:	OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO
VALOR:	($3.887.810.929,00), INCLUIDO AIU
VALOR ADICION No.1:	($600.000.000,00), INCLUIDO AIU
VALOR ADICION No.2:	($1.343.905.464,50), INCLUIDO AIU
VALOR TOTAL:	($5.831.716.393,50), INCLUIDO AIU
FECHA DE INICIACIÓN:	13 de mayo de 2026
FECHA DE TERMINACIÓN:	10 de diciembre de 2026
CONTRATISTA:	PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA S.A.S.
SUPERVISIÓN	NOGAALL SAS

3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO

En el marco de la ejecución del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026, cuyo objeto corresponde a la “OBRA PÚBLICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL COMANDO AÉREO DE MANTENIMIENTO”, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se desarrollaron actividades técnicas, administrativas y constructivas en los diferentes frentes de trabajo habilitados por la FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA, dando inicio a la ejecución de las actividades contractuales conforme a la programación establecida.

3.2.1. FRENTE VIAS INTERNAS

Durante el período se dio continuidad a la conformación de la estructura vial mediante la ejecución de excavaciones mecánicas y la compactación de la capa de sello dispuesta sobre la piedra rajón.

Posteriormente, se ejecutó la construcción de pozos en mampostería, incluyendo el pañete interno, así como el atraque de tuberías y la instalación de tubería Novafort de 8" para la conducción de aguas lluvias. Se realizaron demoliciones de andenes y la construcción del filtro vial, incluyendo su conexión con los pozos.

En las áreas intervenidas se ejecutó el fresado del parqueadero, la instalación de sardinel A10 y el cereo de la capa de sello mediante motoniveladora, continuando con la nivelación de la base. En la última semana del período se avanzó con la instalación de andén A10, el inicio de la excavación en el área de parqueaderos, la instalación de plástico y geotextil Fortex, el cargue de pozo de inspección y el relleno con piedra rajón.

3.2.2. FRENTE METROLOGIA

Se realizó el desmonte de las puertas existentes y la instalación de las nuevas puertas en vidrio, culminando con las actividades de intervención previstas para este frente.

3.2.3. FRENTE ESTADO MAYOR

Durante el período se desarrollaron diferentes actividades de adecuación arquitectónica y renovación de cubierta. Se dio continuidad al desmonte del cielo raso y al retiro de tejas de asbesto cemento en el ala sur, incluyendo su recolección.

Se ejecutó el montaje de perfilería y estructura metálica para la cubierta, junto con la instalación de cubierta tipo sándwich y cubierta en lámina, incluyendo la instalación de la segunda capa de cubierta y los correspondientes refuerzos de la estructura metálica.

En los espacios interiores se realizaron demoliciones de paredes y enchapes, incluyendo el desmonte de pegacor, así como actividades preliminares para la adecuación y definición de los espacios requeridos. Se ejecutaron trabajos de mampostería en vanos, pañetes de muros, filos y carteras de ventanas, además del desmonte de ventanas y suspensión de puertas para la configuración de los espacios intervenidos.

3.2.4. FRENTE TORRE DE CONTROL

Se dio continuidad a la instalación del cielo raso y a la ejecución de las divisiones en sistema drywall requeridas para la adecuación de los espacios. Posteriormente, se realizó la instalación de ventanas, dando continuidad a las actividades de intervención arquitectónica del frente.

3.2.5. FRENTE CASAS FISCALES

Se dio continuidad a la instalación de los elementos de refuerzo estructural y al montaje de la perfilería metálica correspondiente a la estructura de cubierta.

Asimismo, se realizó el desmonte y recolección de las tejas de fibrocemento existentes y se avanzó con la instalación de la cubierta tipo sándwich, incluyendo la ejecución de la segunda capa de cubierta. Durante el período también se ejecutaron los encorazados asociados a la intervención de la cubierta.

3.2.6. FRENTE MOTORES PT6

Se dio continuidad a la instalación de la cubierta en lámina, incluyendo la ejecución del flanche perimetral. Posteriormente, se realizó la recolección de las tejas Eternit desmontadas, como parte de las actividades de renovación de la cubierta.

3.2.7. FRENTE ESCAM

Durante el período se ejecutó la instalación de divisiones para duchas y la instalación de ventanas, dando continuidad a las actividades de adecuación arquitectónica del frente.

4. GESTION AMBIENTAL.

Durante el período objeto del presente informe, comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026, se desarrollaron actividades de excavación, demolición, desmontaje, adecuación, instalación, construcción, reforzamiento estructural y renovación de cubiertas en los diferentes frentes de trabajo del proyecto ubicados dentro de las instalaciones del Comando Aéreo de Mantenimiento. Como resultado de estas actividades se generaron residuos de construcción y demolición (RCD), residuos metálicos, residuos provenientes del desmontaje de cubiertas, sobrantes de perfilería, materiales de acabados y demás residuos asociados a las actividades ejecutadas.

Como resultado de las actividades desarrolladas en los frentes Vías Internas, Metrología, Estado Mayor, Torre de Control, Casas Fiscales, Motores PT6 y ESCAM, se generaron residuos asociados principalmente a excavaciones, demoliciones, desmontaje de elementos existentes, renovación de cubiertas, instalación de estructuras metálicas y adecuaciones arquitectónicas. Entre estos residuos se identificaron materiales pétreos provenientes de excavaciones y rellenos, fragmentos de concreto y andenes demolidos, residuos de enchapes y pegacor, elementos de cielo raso, vidrios, ventanas, sobrantes de perfilería metálica, residuos de cortes y ajustes de estructura, así como tejas de fibrocemento retiradas de las cubiertas intervenidas.

Durante la ejecución de las actividades se efectuaron procesos de clasificación, recolección, traslado interno y acopio temporal de los residuos generados, manteniendo condiciones adecuadas de orden y limpieza en los diferentes frentes de trabajo y disponiendo los materiales retirados en las zonas autorizadas por la Entidad, de acuerdo con las condiciones establecidas para el desarrollo del contrato.

En los frentes Estado Mayor, Casas Fiscales y Motores PT6 se continuó con el desmontaje de cubiertas existentes en teja de fibrocemento, incluyendo actividades de recolección de las tejas retiradas. Estas labores se desarrollaron aplicando las medidas de seguridad y control establecidas para la manipulación de materiales que contienen asbesto cemento, procurando prevenir la dispersión de material y minimizar los riesgos para el personal y el entorno durante las actividades de desmontaje, recolección y almacenamiento temporal.

Durante el período reportado se realizaron actividades de recolección de tejas de fibrocemento provenientes de los desmontajes ejecutados en los frentes Motores

PT6, Estado Mayor y Casas Fiscales, manteniendo su manejo diferenciado respecto de los demás residuos generados en obra. Los materiales retirados fueron trasladados y almacenados temporalmente en las condiciones definidas para este tipo de residuo, para continuar posteriormente con la gestión correspondiente de transporte y disposición final conforme a los procedimientos establecidos.

Las actividades de montaje, instalación y reforzamiento de estructuras metálicas ejecutadas principalmente en los frentes Estado Mayor y Casas Fiscales generaron residuos metálicos producto de cortes, ajustes, fabricación y montaje de perfilería, así como sobrantes de materiales. Estos residuos fueron recolectados, clasificados y trasladados a las zonas destinadas para su almacenamiento temporal, procurando su aprovechamiento o disposición de acuerdo con los lineamientos establecidos para el proyecto.

En el frente Vías Internas se generaron residuos y materiales derivados de las actividades de excavación mecánica, conformación de la estructura vial, construcción de pozos en mampostería, demolición de andenes, ejecución de filtros viales, fresado de pavimento, instalación de tubería Novafort para aguas lluvias, conformación de rellenos con piedra rajón y construcción de andenes. Los materiales resultantes de estas actividades fueron manejados y retirados de las áreas de intervención, manteniendo condiciones adecuadas de orden, limpieza y control dentro del frente de trabajo.

En los frentes Estado Mayor, Torre de Control y ESCAM se generaron residuos asociados a las actividades de adecuación arquitectónica, incluyendo desmontaje de cielo raso, ventanas y puertas, demolición de paredes, enchapes y pegacor, así como sobrantes de materiales empleados en la instalación de divisiones, ventanas y demás elementos arquitectónicos. Estos residuos fueron objeto de recolección y traslado interno hacia las zonas de acopio temporal establecidas.

En el frente Metrología, las actividades de desmonte e instalación de nuevas puertas en vidrio generaron residuos asociados al retiro de los elementos existentes y a los materiales de instalación. Una vez culminadas las actividades constructivas previstas para este frente, se realizó la limpieza y retiro de los residuos generados durante la intervención.

Durante el período reportado se mantuvieron las medidas de manejo ambiental implementadas en obra, incluyendo la delimitación y organización de las áreas de

intervención, el control sobre el almacenamiento de materiales y residuos, la protección de las instalaciones existentes, el mantenimiento permanente del orden y aseo, la clasificación de los residuos generados y la verificación de las condiciones ambientales durante la ejecución de las actividades constructivas.

En consecuencia, durante el mes de agosto de 2026 se dio continuidad a la implementación de las medidas de gestión ambiental previstas para el proyecto, garantizando el manejo y control de los residuos generados durante las actividades de construcción, demolición, excavación, desmontaje y adecuación, así como el manejo diferenciado de los residuos provenientes de las cubiertas en asbesto cemento y el mantenimiento de las condiciones de orden, limpieza y almacenamiento temporal en los diferentes frentes de trabajo.

Adicionalmente, se deja constancia de que la gestión asociada al transporte y disposición final de la mayor parte de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) fue asumida y ejecutada por la Entidad.

5. GESTION SOCIAL.

El presente informe mensual describe las actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026, en el marco de la ejecución del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026.

5.1. GENERACIÓN DE EMPLEO

Durante el período objeto del presente informe se mantuvo la generación de empleo asociada a la ejecución de las actividades de construcción, mantenimiento, adecuación e intervención desarrolladas en las instalaciones del Comando Aéreo de Mantenimiento.

Para la ejecución de las actividades programadas se contó con un equipo conformado por treinta y ocho (38) trabajadores, distribuidos entre personal directivo, profesional, técnico y operativo, de acuerdo con las necesidades de los diferentes frentes de trabajo. El personal estuvo conformado por:

- 01 Director de Obra.
- 02 Residentes de Obra.
- 01 Residente Junior.
- 01 Profesional SISOMA.
- 01 Asesor de Pavimentos.

- 01 Coordinador de Vías.
- 03 Oficiales.
- 11 Ayudantes.
- 03 Instaladores de Vidrio.
- 02 Instaladores de Teja.
- 02 Soldadores.
- 02 Ornamentadores.
- 02 Topógrafos.
- 06 Operarios de vehículos y maquinaria.

La participación del personal permitió atender de manera simultánea las actividades desarrolladas en los frentes Vías Internas, Metrología, Estado Mayor, Torre de Control, Casas Fiscales, Motores PT6 y ESCAM, ejecutando labores de excavación y conformación de estructura vial, construcción de pozos y filtros, instalación de redes de aguas lluvias, demolición de elementos existentes, desmontaje de cubiertas, montaje y reforzamiento de estructuras metálicas, instalación de cubiertas, adecuaciones arquitectónicas, instalación de ventanas y puertas en vidrio, divisiones y demás actividades contempladas dentro del alcance contractual.

La distribución del recurso humano permitió mantener la continuidad de las actividades constructivas y atender los requerimientos de los diferentes frentes de intervención conforme al avance de obra y a las necesidades técnicas de cada actividad.

5.2. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Durante el período evaluado no se presentaron impactos significativos sobre el personal militar, administrativo ni los usuarios de las instalaciones intervenidas, así como tampoco se recibieron quejas, reclamos o solicitudes relacionadas directamente con la ejecución de las actividades de obra.

Durante el desarrollo de las intervenciones se mantuvo coordinación con los responsables de las diferentes dependencias de la FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA, con el propósito de establecer las condiciones necesarias para la ejecución de los trabajos, considerando las características operativas de las áreas intervenidas y permitiendo compatibilizar el desarrollo de las actividades constructivas con las actividades propias de la unidad militar.

De igual manera, se mantuvo la coordinación requerida para el acceso del personal, ingreso de materiales y equipos, liberación de áreas y ejecución de las actividades en los diferentes frentes, especialmente en aquellos que involucraron intervención de cubiertas, demoliciones, adecuaciones arquitectónicas y trabajos sobre las vías internas.

Durante todo el período se mantuvieron las medidas de delimitación, señalización y organización de las áreas intervenidas, así como el control de acceso a los frentes de trabajo, con el fin de reducir la interacción entre las actividades constructivas y la operación normal de las instalaciones, garantizando condiciones adecuadas de seguridad para el personal contratista, funcionarios y usuarios.

5.3. GESTIÓN Y COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA

Durante el período se desarrollaron actividades permanentes de coordinación técnica y administrativa entre el Contratista, la Interventoría NOGAALL S.A.S., la Supervisión y los responsables de las diferentes dependencias de la FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA.

Las actividades de coordinación estuvieron orientadas al seguimiento de la programación de obra, definición y habilitación de áreas de intervención, coordinación de los frentes de trabajo, ingreso de personal, materiales y equipos, así como al seguimiento de las condiciones técnicas requeridas para el desarrollo de las actividades constructivas.

De igual manera, se efectuó seguimiento a la ejecución de los frentes intervenidos durante el período, entre ellos Vías Internas, Metrología, Estado Mayor, Torre de Control, Casas Fiscales, Motores PT6 y ESCAM, realizando la articulación necesaria para garantizar la continuidad de las actividades y su adecuada ejecución de acuerdo con las condiciones encontradas en cada área.

Asimismo, se mantuvo la coordinación requerida para la revisión de aspectos técnicos, programación de actividades, organización de los recursos, ingreso y movilización de personal, materiales y equipos, y atención de los requerimientos formulados por la Interventoría y la Supervisión, permitiendo mantener la continuidad del desarrollo contractual y el avance de los diferentes frentes de intervención.

6. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD.

6.1. MATERIALES

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se continuó con el suministro, recepción, almacenamiento, inspección y utilización de los materiales requeridos para el desarrollo de las actividades programadas en los diferentes frentes de trabajo, garantizando su disponibilidad de acuerdo con las necesidades y programación de obra.

Entre los principales materiales empleados durante el período se encuentran:

- Paneles y láminas para sistemas de cubierta tipo sándwich.
- Láminas metálicas para cubierta y elementos de remate.
- Perfilería metálica estructural para refuerzo y conformación de estructuras de cubierta.
- Perfilería metálica para divisiones y adecuaciones arquitectónicas.
- Láminas y elementos para sistemas de cielo raso y divisiones.
- Ventanas y puertas en vidrio.
- Materiales para pañetes, mampostería y adecuación de vanos.
- Enchapes y materiales para actividades de demolición y adecuación arquitectónica.
- Cemento, morteros, arena y agregados para actividades de mampostería, pañetes y construcción de elementos complementarios.
- Piedra rajón y material de sello para la conformación de la estructura vial.
- Tubería Novafort de 8" para la conducción de aguas lluvias.
- Materiales para construcción de pozos en mampostería y ejecución de filtros viales.
- Geotextil Fortex y plástico para las actividades de conformación de la estructura vial.
- Sardinel A10 y materiales para la construcción de andenes.
- Elementos de fijación, tornillería y accesorios para sistemas de cubierta.
- Materiales y accesorios requeridos para la instalación y reforzamiento de estructuras metálicas.

Todos los materiales fueron objeto de inspección al momento de su ingreso a obra, verificando sus cantidades, especificaciones técnicas, estado físico y condiciones de almacenamiento, de acuerdo con los requerimientos establecidos para cada actividad.

De igual manera, durante el período se efectuó seguimiento al almacenamiento, conservación y utilización de los materiales en los diferentes frentes de trabajo, procurando mantener condiciones adecuadas que permitieran preservar sus características y garantizar su correcto desempeño durante la ejecución de las actividades constructivas.

6.2. PROCESO CONSTRUCTIVO

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se dio continuidad a las actividades constructivas relacionadas con la conformación de infraestructura vial, construcción de redes de aguas lluvias, desmontaje y renovación de cubiertas, reforzamiento de estructuras metálicas y adecuaciones arquitectónicas en los diferentes frentes de intervención.

En el frente Vías Internas se continuó con la conformación de la estructura vial mediante excavación mecánica, compactación de la capa de sello dispuesta sobre la piedra rajón y nivelación de las capas que conforman la estructura. Asimismo, se ejecutó la construcción de pozos en mampostería, incluyendo su pañete interno, atraque de tuberías e instalación de tubería Novafort de 8" para aguas lluvias.

Posteriormente, se ejecutaron actividades de construcción del filtro vial y conexión a los pozos, demolición de andenes, fresado del área de parqueaderos, instalación de sardinel A10 y cereo de la capa de sello mediante motoniveladora. Durante la última semana se continuó con la instalación de andenes A10, nivelación de la base, excavación en el área de parqueaderos, instalación de plástico y geotextil Fortex, cargue de pozo de inspección y relleno con piedra rajón.

En el frente Metrología se realizó el desmonte de las puertas existentes y la instalación de las nuevas puertas en vidrio, culminando las actividades de intervención previstas para este frente.

En el frente Estado Mayor se desarrollaron actividades de desmontaje de cielo raso y retiro de tejas de asbesto cemento en el ala sur, así como la recolección de las tejas retiradas. Se ejecutó el montaje de perfilería y estructura metálica para cubierta, incluyendo refuerzos estructurales, y la instalación de cubierta tipo sándwich y cubierta en lámina, avanzando hasta la ejecución de la segunda capa de cubierta.

En las áreas interiores del frente se realizaron demoliciones de paredes, enchapes y pegacor, así como actividades de adecuación y definición de espacios. De igual manera, se ejecutaron trabajos de mampostería de vanos, pañetes de muros, filos y

carteras de ventanas, complementando las actividades de intervención arquitectónica.

En el frente Torre de Control se dio continuidad a la instalación del cielo raso y de las divisiones en sistema drywall requeridas para la adecuación de los espacios. Asimismo, se realizó la instalación de ventanas.

En el frente Casas Fiscales se continuó con la instalación de refuerzos estructurales y el montaje de perfilería metálica para la estructura de cubierta. Se ejecutó el desmontaje y recolección de las tejas de fibrocemento existentes y se avanzó con la instalación de la cubierta tipo sándwich, incluyendo la segunda capa y los encorazados asociados a la intervención.

En el frente Motores PT6 se continuó con la instalación de la cubierta en lámina y se ejecutó el flanche perimetral como elemento de remate y protección de la cubierta. Asimismo, se realizó la recolección de las tejas Eternit desmontadas.

En el frente ESCAM se ejecutó la instalación de divisiones para duchas y la instalación de ventanas, como parte de las actividades de adecuación arquitectónica del área intervenida.

Las actividades ejecutadas durante el período se desarrollaron mediante la aplicación de controles de calidad sobre los procedimientos constructivos, inspección de materiales, verificación de las especificaciones técnicas y seguimiento permanente a las condiciones de ejecución, procurando garantizar el cumplimiento de los requisitos establecidos para las diferentes actividades del contrato.

6.3. HSEQ

6.3.1. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se continuó con la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), desarrollando actividades orientadas a la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados a las labores ejecutadas en los diferentes frentes de intervención.

Considerando la ejecución simultánea de actividades de trabajo en alturas, desmontaje de cubiertas en asbesto cemento, instalación y reforzamiento de

estructuras metálicas, soldadura, excavaciones, construcción de vías, instalación de redes de aguas lluvias, demolición, montaje de cubiertas y adecuaciones arquitectónicas, se mantuvieron las medidas preventivas mediante la delimitación y señalización de las áreas de trabajo, inspecciones de seguridad, supervisión de las condiciones de ejecución y verificación del uso adecuado de los elementos de protección personal.

Durante el período reportado no se presentaron accidentes de trabajo ni incidentes asociados a la ejecución de las actividades, por lo que no se registraron días perdidos relacionados con eventos de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Como parte de las actividades preventivas se realizaron inspecciones periódicas a herramientas manuales, herramientas eléctricas, equipos y elementos utilizados durante la ejecución de las actividades, verificando sus condiciones antes y durante su utilización.

De igual manera, se mantuvo la aplicación de procedimientos de trabajo seguro para actividades en alturas, desmontaje e instalación de cubiertas, trabajos de soldadura, manipulación de materiales, excavaciones, operación de maquinaria y equipos, así como para las demás labores desarrolladas durante el período.

6.3.2. PROGRAMA DE INDUCCIÓN

Durante el período objeto del presente informe se mantuvo la vinculación del personal operativo, técnico y profesional requerido para atender los diferentes frentes de trabajo habilitados.

El personal que ingresó durante el período recibió las respectivas inducciones antes del inicio de sus actividades, socializando los lineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, los riesgos asociados a las actividades a ejecutar, los procedimientos de emergencia, el uso adecuado de los elementos de protección personal y las condiciones generales para el desarrollo seguro de las labores.

Asimismo, se realizó la orientación correspondiente sobre las condiciones particulares de seguridad de los frentes de trabajo, teniendo en cuenta la ejecución de actividades de excavación, trabajo en alturas, intervención de cubiertas, demolición, montaje de estructuras metálicas y adecuaciones arquitectónicas.

6.3.3. CONTROL PARAFISCALES

Durante el período objeto del presente informe se mantuvo el control documental relacionado con el personal vinculado al proyecto, de acuerdo con los requerimientos establecidos para su ingreso y permanencia en las instalaciones del Comando Aéreo de Mantenimiento.

Se realizó seguimiento a la documentación requerida para el personal operativo, técnico y profesional que participó en las actividades de obra, verificando el cumplimiento de las condiciones documentales necesarias para el desarrollo de sus labores dentro de los diferentes frentes de trabajo.

6.3.4. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

Durante el período se desarrollaron actividades de capacitación y sensibilización dirigidas al personal del proyecto, orientadas a fortalecer la cultura de prevención y promover condiciones seguras durante la ejecución de las actividades constructivas.

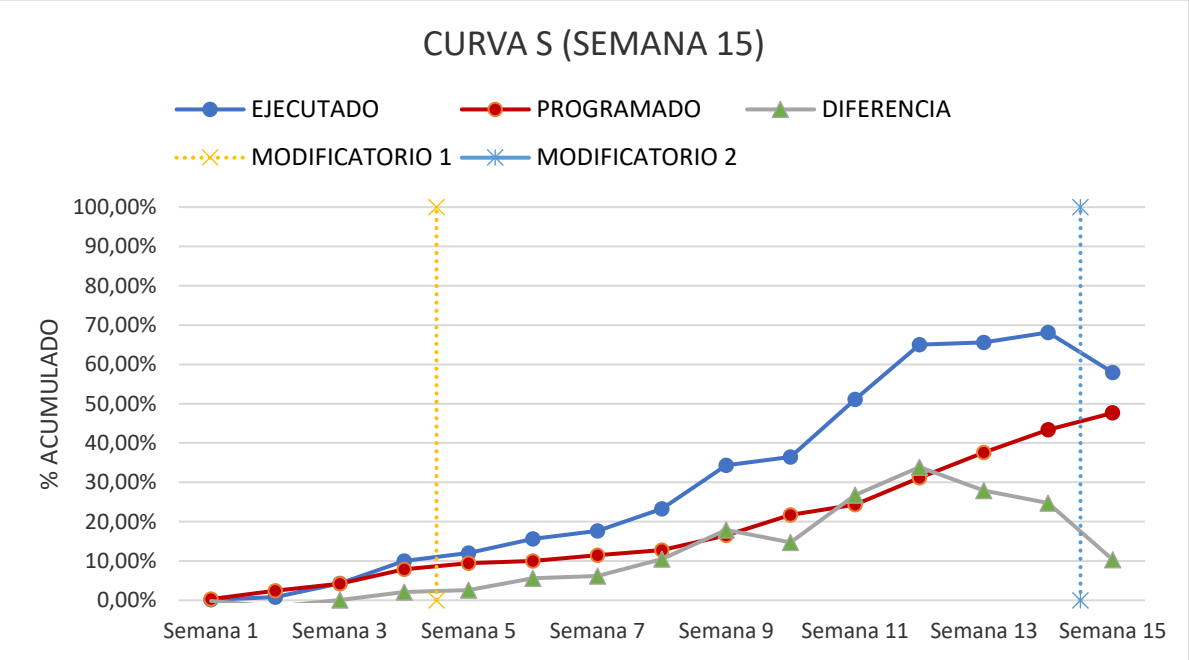
Los temas abordados incluyeron:

- Uso adecuado de elementos de protección personal.
- Riesgo eléctrico.
- Manejo seguro de herramientas manuales y eléctricas.
- Trabajo seguro en alturas.
- Orden y aseo en los frentes de trabajo.
- Cuidado de manos.
- Prevención de accidentes durante actividades de excavación y construcción de vías.
- Manipulación segura de materiales.
- Medidas de seguridad para actividades de desmontaje e instalación de cubiertas.
- Prevención de riesgos durante trabajos de soldadura y montaje de estructuras metálicas.
- Socialización de puntos de encuentro.
- Conformación y actuación de brigadas de emergencia.
- Inducción al personal vinculado durante el período.

Las actividades de capacitación permitieron reforzar el cumplimiento de los procedimientos establecidos en el SG-SST, promoviendo la prevención de riesgos y el desarrollo seguro de las labores ejecutadas en los diferentes frentes de intervención durante el mes de agosto de 2026.

7. EVALUACION Y AVANCE DEL PROYECTO.

A la fecha del presente informe, se registra avance en la ejecución física del contrato, derivado del desarrollo de actividades preliminares en las áreas objeto de intervención. En este sentido, al 31 de agosto de 2026 el proyecto presenta un avance ejecutado del 57.94% frente a un avance programado del 47.64%.



	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	Semana 5	Semana 6	Semana 7	Semana 8	Semana 9	Semana 10	Semana 11	Semana 12	Semana 13	Semana 14	Semana 15
EJECUTADO	0,14%	0,79%	4,27%	10,02%	12,06%	15,61%	17,67%	23,28%	34,37%	36,45%	51,10%	65,03%	65,56%	68,13%	57,94%
PROGRAMADO	0,32%	2,42%	4,20%	7,92%	9,45%	9,98%	11,45%	12,79%	16,48%	21,69%	24,35%	31,14%	37,63%	43,36%	47,64%
DIFERENCIA	-0,18%	-1,63%	0,07%	2,10%	2,61%	5,63%	6,22%	10,49%	17,89%	14,76%	26,75%	33,89%	27,93%	24,77%	10,30%

Es importante señalar que, mediante modificación contractual suscrita el 25 de junio de 2026, se aprobó una adición por valor de SEISCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($600.000.000,00), incrementando el valor total del contrato y ajustando las condiciones financieras del proyecto y mediante la modificación contractual suscrita el 25 de agosto de 2026, se aprobó una adición por valor de MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS CINCO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO CON CINCUENTA CENTAVOS M/CTE ($1.343.905.464,50),

En cuanto al componente financiero, durante el periodo reportado se tramito el acta parcial de cobro No.1 registrando un avance financiero de 49,07% con un valor de ($2.861.441.184,42) respecto del valor contractual vigente.

8. ASPECTOS CRITICOS DEL PROYECTO

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se identificaron aspectos que requieren seguimiento permanente por parte del equipo técnico, la Interventoría y la Supervisión, debido a su incidencia sobre la programación, ejecución y control de las actividades previstas dentro del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026, como se describe a continuación:

8.1. RESTRICCIONES PARA EL INGRESO DEL PERSONAL

Durante el período reportado persistieron las restricciones para el ingreso del personal contratista a las instalaciones del Comando Aéreo de Mantenimiento, derivadas de los procedimientos de control y validación implementados por la Base. Se ha evidenciado que, en diferentes oportunidades, se solicita nuevamente la subsanación de información que previamente había sido atendida, manteniéndose requerimientos que generan nuevas demoras en el proceso de ingreso.

Si bien durante algunos días se evidenció una mejora en las condiciones de acceso del personal, esta situación no se mantuvo de manera constante. Durante el período volvieron a presentarse restricciones con mayor intensidad, principalmente durante las primeras horas de la jornada, ocasionando retrasos en el ingreso de las cuadrillas y afectando el inicio oportuno de las actividades programadas.

En determinados casos se registraron demoras de entre dos (2) y tres (3) horas, reduciendo considerablemente el tiempo efectivo disponible para la ejecución de las labores. La recurrencia de estos eventos ha generado afectaciones acumulativas sobre la ejecución de las actividades, particularmente en aquellos frentes que requieren la participación simultánea de cuadrillas especializadas, personal técnico y equipos.

Como consecuencia de estas condiciones, ha sido necesario realizar ajustes permanentes en la programación y en la ejecución de las actividades de obra, redistribuyendo recursos y reorganizando las jornadas de trabajo con el propósito de optimizar el tiempo disponible y mitigar, en la medida de lo posible, los impactos derivados de las restricciones de ingreso.

Dada la recurrencia y acumulación de estas situaciones, este aspecto constituye actualmente uno de los principales factores de afectación para el normal desarrollo del contrato, debido a su incidencia directa sobre los tiempos efectivos de ejecución y, consecuentemente, sobre el cumplimiento de la programación contractual.

8.2. ENTREGA DEL FRENTE ALOJAMIENTO ÍCARO

Durante el período reportado persistió la decisión por parte de la Supervisión de no realizar la entrega del frente Alojamiento Ícaro, a pesar de que el inicio de las actividades asociadas a este frente se encontraba contemplado dentro de la programación de obra.

La falta de entrega del área impidió iniciar oportunamente las actividades previstas, generando una afectación directa sobre la programación correspondiente a este frente. Durante el transcurso del período se acumuló un atraso que alcanzó aproximadamente tres (3) semanas respecto al inicio programado.

Finalmente, el día 31 de agosto de 2026 se realizó la entrega del frente Ícaro por parte de la Supervisión, permitiendo disponer del área para el inicio de las actividades. No obstante, al cierre del período permanece el atraso acumulado de aproximadamente tres (3) semanas, situación que deberá ser considerada en la programación de recuperación y seguimiento del frente..

8.3. INTERFERENCIAS Y CONDICIONES DE SEGURIDAD EN VÍAS INTERNAS

En el frente Vías Internas persiste la necesidad de mantener condiciones controladas de cerramiento, señalización y manejo del tránsito debido a que la operación de la Base requiere conservar habilitado el tránsito vehicular hacia las zonas operativas.

Adicionalmente, durante el período se presentaron situaciones en las cuales la señalización y los elementos de delimitación instalados en el área de intervención fueron desplazados o retirados, afectando temporalmente las condiciones de control previstas para la ejecución de los trabajos.

Esta situación ha sido objeto de manejo y coordinación con el área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Base, mediante la implementación y seguimiento de medidas de señalización, delimitación y control del área, buscando mantener condiciones seguras para el personal de obra y los usuarios que requieren transitar por el sector.

Si bien se han establecido medidas para atender esta condición, la interacción entre las actividades constructivas y la operación permanente de la Base continúa representando un aspecto que requiere seguimiento durante la ejecución de las obras viales.

8.4. AJUSTE DEL ALCANCE ELÉCTRICO EN EL FRENTE ESTADO MAYOR

Durante la ejecución del frente Estado Mayor se presentó una ampliación y ajuste de las actividades correspondientes al componente eléctrico, derivada de las necesidades identificadas para la intervención del área.

Esta condición ha generado dilaciones en la ejecución de algunas actividades del frente, debido a la necesidad de contar con la definición completa de las soluciones eléctricas, así como con los planos correspondientes debidamente elaborados y aprobados, antes de continuar con determinadas actividades constructivas que dependen de esta información.

A la fecha de corte del presente informe, 31 de agosto de 2026, los planos y definiciones correspondientes al nuevo alcance eléctrico se encuentran en proceso de terminación y aprobación. Esta situación ha requerido ajustar parcialmente la secuencia de ejecución del frente con el fin de evitar la realización de actividades que posteriormente puedan requerir modificaciones o retrabajos.

8.5. GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Durante el período objeto del presente informe, la Interventoría formuló dos (2) señalamientos relacionados con presuntos incumplimientos contractuales, frente a los cuales el Contratista presentó oportunamente las respectivas respuestas, acompañadas de los soportes técnicos, registros de obra, comunicaciones y demás evidencias que sustentan las situaciones expuestas. En consecuencia, dichas situaciones se encuentran debidamente documentadas y deberán ser analizadas considerando tanto los antecedentes y condiciones particulares de cada frente de trabajo como el estado general de ejecución del contrato.

En relación con las fechas de entrega que han sido objeto de seguimiento, durante los comités y espacios de coordinación se plantearon y aceptaron fechas anticipadas para determinados frentes de trabajo, respecto de aquellas inicialmente contempladas en la programación contractual. El Contratista, en atención a estos requerimientos y de acuerdo con las condiciones técnicas y operativas existentes, manifestó su disposición y asumió el compromiso de procurar la entrega anticipada de dichos frentes.

No obstante, durante el período se presentaron de manera recurrente restricciones y demoras para el ingreso del personal a las instalaciones, situación que ha generado una reducción efectiva de las horas disponibles para la ejecución de las actividades y ha afectado directamente el rendimiento de las cuadrillas, particularmente durante las primeras horas de las jornadas laborales. Esta condición ha incidido en la posibilidad de materializar algunas de las fechas anticipadas establecidas durante los espacios de seguimiento, pese a la gestión adelantada por el Contratista para mantener el ritmo de ejecución y atender los compromisos adquiridos.

Es importante precisar que el análisis de estas situaciones debe realizarse de manera integral y no exclusivamente a partir del incumplimiento de una fecha anticipada de entrega, teniendo en cuenta la programación contractual vigente y el comportamiento global de la obra. Al corte del presente informe, el contrato presenta un avance físico acumulado superior en más de diez (10) puntos porcentuales respecto del avance programado, lo cual evidencia que la ejecución general del proyecto se mantiene adelantada frente a la programación contractual.

Por lo anterior, las situaciones relacionadas con la no materialización de determinadas fechas anticipadas deben ser valoradas en función de las condiciones reales bajo las cuales se desarrollaron las actividades, de los factores que incidieron en su ejecución y, particularmente, de las restricciones de acceso del personal previamente señaladas. Lo anterior, sin perjuicio de la disposición permanente del Contratista para atender los compromisos de ejecución y adoptar las medidas necesarias para mantener y fortalecer el comportamiento favorable de la obra.

De manera adicional, durante el período se continuó con la revisión de las cantidades de obra ejecutadas para la elaboración del Acta Parcial de Cobro No. 1. En dicho proceso se identificó una diferencia respecto de la amortización del anticipo aplicada por la Interventoría, correspondiente al noventa y dos por ciento (92%). Sobre este aspecto, el Contratista manifestó que dicha amortización debe ser revisada frente a lo establecido en el numeral 2.2 —Forma de Pago— del contrato, en el cual se establece que la amortización del anticipo se realiza de manera proporcional al porcentaje otorgado. La situación queda sujeta a la correspondiente revisión y definición conforme a las condiciones contractuales aplicables.

Adicionalmente, durante el período se mantuvieron situaciones que requieren seguimiento permanente, entre ellas las restricciones de acceso a las instalaciones, la recuperación de las actividades asociadas al frente de Alojamiento Ícaro, las condiciones de operación de las vías internas y los ajustes requeridos en el alcance eléctrico del frente Estado Mayor, los cuales han requerido realizar ajustes de corto plazo a la programación de actividades.

El Contratista continuará efectuando el seguimiento de estas situaciones y adelantando las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, procurando atender los compromisos de ejecución establecidos en los espacios de seguimiento, recuperar las eventuales afectaciones identificadas y mantener el avance favorable que actualmente presenta el proyecto frente a la programación contractual.

9. CONCLUSIONES

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de agosto de 2026 se dio continuidad a la ejecución física del Contrato de Obra No. 011-00-M-CAMAN-GRUAL-2026, desarrollándose actividades de mantenimiento, adecuación, construcción, intervención de cubiertas, obras civiles, estructuras metálicas, instalaciones y acabados en los diferentes frentes de trabajo habilitados dentro de las instalaciones del Comando Aéreo de Mantenimiento.

Durante el período se mantuvo la ejecución simultánea en los frentes de Vías Internas, Metrología, Estado Mayor, Torre de Control, Casas Fiscales, Motores PT6 y ESCAM, en los cuales se desarrollaron actividades asociadas a la conformación de estructura vial, instalación de redes de drenaje, construcción de pozos de inspección, instalación de cubiertas y estructuras metálicas, desmontaje de cubiertas existentes, adecuaciones arquitectónicas, instalación de divisiones, ventanería y puertas de vidrio, así como actividades de mampostería, pañetes y acabados.

Desde el punto de vista técnico, durante el período se efectuó seguimiento permanente a las condiciones particulares encontradas en los diferentes frentes, procurando mantener la continuidad de las actividades y evitar interferencias entre los procesos constructivos. En este sentido, se mantuvo la coordinación con la Entidad y las diferentes dependencias involucradas para la definición de áreas, condiciones de intervención, manejo de accesos y atención de los requerimientos técnicos identificados durante la ejecución.

En el frente Vías Internas se dio continuidad a las actividades de excavación, conformación y compactación de la estructura vial, instalación de filtros, construcción de pozos de inspección, instalación de tubería Novafort de 8", intervención de andenes, bordillos y zonas de parqueo, así como a la colocación de geotextil, plástico y piedra rajón. Estas actividades requirieron coordinación permanente con las condiciones operativas de la Base, debido a la circulación de vehículos en las zonas de intervención y a la necesidad de mantener medidas de señalización, delimitación y control de los sectores de trabajo.

En los frentes de Estado Mayor, Casas Fiscales y Motores PT6 se dio continuidad a las actividades de desmontaje e instalación de cubiertas, estructuras metálicas, refuerzos y elementos complementarios. Particularmente, el desmontaje de cubiertas existentes y la instalación de nuevas soluciones requirieron mantener controles asociados a las condiciones de seguridad para la ejecución de trabajos en altura y al manejo de los materiales retirados. En Estado Mayor, adicionalmente, se presentó una afectación en la secuencia de ejecución debido a la incorporación y definición de actividades correspondientes al componente eléctrico, requiriéndose la culminación y aprobación de los planos respectivos antes de continuar con determinadas actividades, con el propósito de evitar reprocesos.

De igual manera, durante el período persistieron las restricciones operativas para el ingreso del personal contratista a la Base, presentándose requerimientos recurrentes durante los procesos de control y validación de ingreso, incluso respecto de información que previamente había sido corregida y presentada. Si bien en algunos momentos se evidenció una mejora en el ingreso, esta condición no se mantuvo de manera constante y las restricciones se presentaron nuevamente con mayor intensidad hacia el transcurso del mes. Estas situaciones generaron demoras que, en determinados días, alcanzaron aproximadamente entre dos y tres horas al inicio de la jornada, afectando el tiempo efectivo de trabajo y haciendo necesario realizar ajustes permanentes a la programación y distribución de los recursos.

Asimismo, se presentó una afectación asociada a la entrega del frente Alojamiento Ícaro, cuya disponibilidad no se produjo conforme a la fecha prevista para el inicio de las actividades. Al cierre del período, el frente fue finalmente entregado el 31 de agosto de 2026, acumulando aproximadamente tres semanas de retraso frente a la programación prevista. Esta situación deberá ser considerada dentro de la programación de recuperación y en la definición de las actividades a ejecutar en el corto plazo.

En materia administrativa y contractual se continuó con la revisión de cantidades de obra asociadas al Acta de Cobro Parcial No. 1, manteniendo el seguimiento a los soportes y cantidades ejecutadas en los diferentes frentes. De igual manera, las condiciones operativas relacionadas con el ingreso del personal, la disponibilidad de áreas, las interferencias en Vías Internas y los ajustes requeridos en el componente eléctrico de Estado Mayor hicieron necesario mantener una revisión permanente de la programación de corto plazo.

En los componentes ambiental, social y HSEQ se mantuvieron las medidas de manejo implementadas para el proyecto, incluyendo el control de los residuos generados, el orden y aseo de las áreas intervenidas, la aplicación de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, el control de las condiciones de riesgo y el seguimiento a las actividades desarrolladas en los diferentes frentes. Durante el período reportado no se presentaron accidentes de trabajo con pérdida de tiempo asociados a la ejecución de las actividades.

En conclusión, durante el período se mantuvo el desarrollo simultáneo de diferentes frentes de intervención, consolidando avances en obras civiles, estructuras metálicas, cubiertas, instalaciones, adecuaciones arquitectónicas y acabados. No obstante, el desarrollo del contrato continúa condicionado por situaciones operativas y de coordinación que requieren seguimiento permanente, siendo las restricciones recurrentes para el ingreso del personal el principal factor de afectación identificado durante el período, debido a su frecuencia y al impacto acumulado sobre el tiempo efectivo de ejecución. Adicionalmente, resulta necesario realizar seguimiento a la programación de recuperación del frente Alojamiento Ícaro, culminar las definiciones técnicas del componente eléctrico de Estado Mayor y mantener las medidas de control y coordinación en Vías Internas.

En este sentido, se recomienda mantener una programación de corto plazo permanentemente actualizada y fortalecer la articulación entre la Contratista, la Interventoría, la Supervisión y las diferentes dependencias de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, priorizando la gestión oportuna de los accesos, la disponibilidad de los frentes, la definición de los requerimientos técnicos pendientes y la recuperación de los tiempos afectados, con el fin de favorecer la continuidad de las actividades y el cumplimiento de los objetivos contractuales.

10. REGISTRO FOTOGRAFICO

10.1. FRENTE VIAS

	
EXCAVACION	INSTALACIÓN PIEDRA RAJÓN
	
SELLO PARA PIEDRA RAJON	SELLO PARA PIEDRA RAJON
	
SELLO PARA PIEDRA RAJON	SELLO PARA PIEDRA RAJON

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
EXCAVACIONES	EXCAVACIONES
	
EXCAVACIONES	CENTRO DE ACOPIO
	
EXCAVACIONES	LEVANTAMIENTO DE CANTIDADES

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
INSTALACIÓN PIEDRA RAJON	INSTALACIÓN PIEDRA RAJON
	
TRANSPORTE DE MATERIALES PETREOS	INSTALACIÓN PIEDRA RAJON
	
INSTALACIÓN PIEDRA RAJON	EXVACACIÓN PARA TUBERIA AGUAS LLUVIAS

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

	
INSTALACIÓN DE TUBERIA AGUAS LLUVIAS	INSTALACIÓN DE TUBERIA AGUAS LLUVIAS
	
POZO EN MAMPOSTERIA	RELLENO SOBRE TUBERIA
	
POZO EN MAMPOSTERIA	RELLENO FILTRO FRANCES

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
EXCAVACIÓN PARA TUBERIA AGUAS LLUVIAS	BASE DE POZO
	
SARDINEL A10	DEMOLICIÓN DE ANDENES
	
DEMOLICIÓN DE ANDENES	SARDINEL A10

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
POZO EN MAMPOSTERIA	EXCAVACIÓN PARA TUBERIA AGUAS LLUVIAS
	
INSTALACIÓN TUBERIA AGUAS LLUVIAS	GEOTEXTIL PARA FILTRO DE AGUAS LLUVIAS
	
INSTALACIÓN GEOTEXTIL	INSTALACIÓN TUBERIA AGUAS LLUVIAS

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

	
FRESADO PARQUEADERO	FRESADO PARQUEADERO
	
INSTALACIÓN SARDINEL A10	INSTALACIÓN SARDINEL A10
	
CERECEO SELLO	APLANADORA SELLO

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

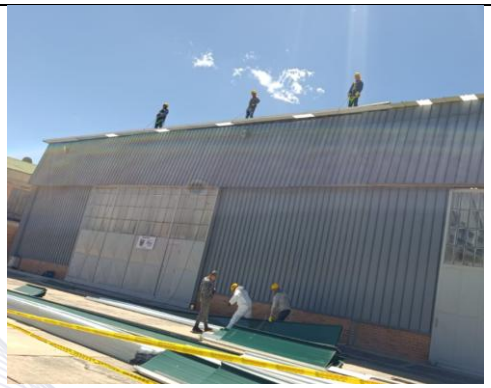
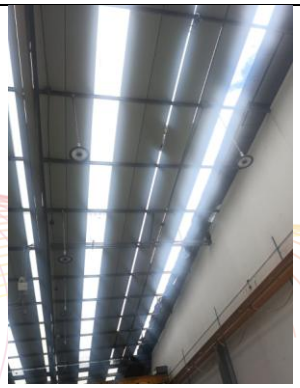
PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

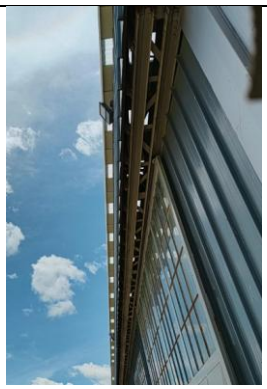
	
EXCAVACIÓN	EXTENDIDO DE PLASTICO
	
EXTENDIDO DE GEOTEXTIL FORTEX	MEZCLA DE BASE ESTABILIZADA
	
INSTALACIÓN DE BASE ESTABILIZADA	EXCAVACIÓN

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

	
EXCAVACIÓN	INSTALACIÓN DE PIEDRA RAJÓN

10.2. FRENTE MOTORES PT6 Y H53

	
INSTALACIÓN DE CUBIERTA	INSTALACIÓN DE CUBIERTA
	
INSTALACIÓN DE CUBIERTA	INSTALACIÓN DE CUBIERTA

	
INSTALACIÓN DE CUBIERTA	INSTALACIÓN DE CUBIERTA
	
REMATES EN CUBIERTA	

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

10.3. FRENTE MANTENIMIENTO ESCAM

	
INSTALCIÓN DE VENTANERIA	INSTALACIÓN DE DIVISIONES DE BAÑO

10.4. FRENTE TORRE DE CONTROL

	
INSTALACIÓN DE CIELO RASO	PINTURA DE FACHADA

	
INSTALACIÓN DE VENTANERIA	INSTALACIÓN DE VENTANERIA

10.5. FRENTE ESTADO MAYOR

	
DESMONTE DE CIELO RASO	DESMONTE DE CIELO RASO
	
DESMONTE DE CUBIERTA ASBESTO	DEMOLICIÓN DE ENCHAPE

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
DEMOLICIÓN DE ENCHAPE	DEMOLICIÓN DE ENCHAPE
	
DESMONTE DE CUBIERTA EN ASBETO	DESMONTE DE CUBIERTA EN ASBETO
	
INSTALACIÓN ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA	DEMOLICIÓN Y DESMONTE DE PUERTAS

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
DEMOLICIÓN Y DESMONTE DE PUERTAS	INSTALACIÓN MAMPOSTERIA
	
INSTALACIÓN ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA	INSTALACIÓN MAMPOSTERIA
	
PAÑETES INTERNOS	DESM9ONTE DE VENTANERIA

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
INSTALACIÓN MAMPOSTERIA	INSTALACIÓN ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
	
INSTALACIÓN ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA	INSTALACIÓN ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
	
PAÑETES INTERNOS	INSTALACIÓN PRIMERA CAPA

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

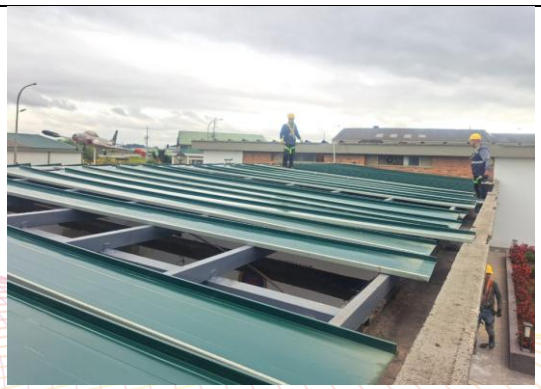
	
INSTALACIÓN MAMPOSTERIA	INSTALACIÓN MAMPOSTERIA
	
INSTALACIÓN PRIMERA CAPA CUBIERTA	DESMONTE DE VENTANAS
	
DESMONTE DE VENTANAS	DESMONTE DE CUBIERTA EN ASBESTO

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
DESMONTE DE TEJA EN ASBESTO	INSTALACIÓN PRIMERA CAPA DE CUBIERTA
	
FILOS Y CARTERAS DE VENTANAS	ASEO
	
DESMONTE DE CUBIERTA	DESMONTE DE VENTANAS

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

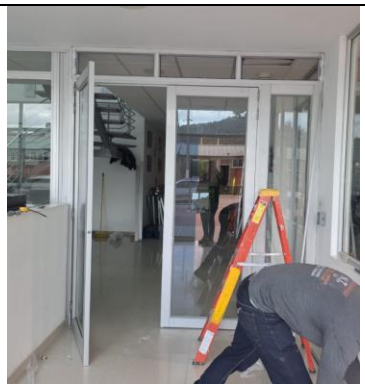
	
FILOS Y CARTERAS DE VENTANAS	DEMOLICIÓN DE ENCHAPE
	
INSTALACIÓN PRIMERA CAPA DE CUBIERTA	DESMONTE DE CUBIERTA ETERNIT
	
INSTALACIÓN PRIMERA CAPA DE CUBIERTA	INSTALACIÓN PRIMERA CAPA DE CUBIERTA

	
INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA DE CUBIERTA	DEMOLICIÓN DE ENCHAPES
	
DEMOLICIÓN DE ENCHAPES	

10.6. FRENTE METEOROLOGIA

	
INSTALACIÓN DE PUERTAS	INSTALACIÓN DE PUERTAS

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

	
INSTALACIÓN DE PUERTAS	INSTALACIÓN DE PUERTAS

10.7. FRENTE ALOJAMIENTOS 1 Y 2

	
DEMOLICIÓN DE ENCHAPES	DEMOLICIÓN DE ENCHAPES

10.8. FRENTE TALANQUERA

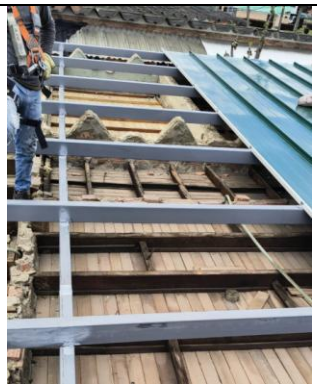
	
INSTALACIÓN DE VENTANAS	INSTALACIÓN DE VENTANAS

10.9. FRENTE CASAS DE SUBOFICIALES

	
INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA	INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA

INFORME MENSUAL

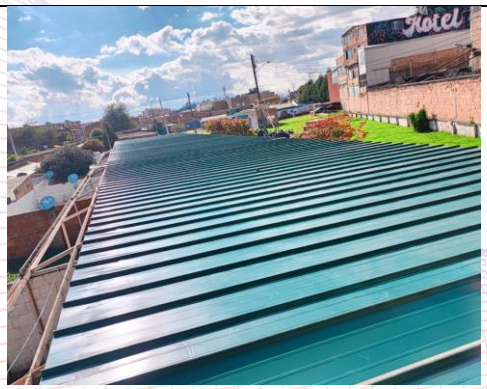
PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
INSTALACIÓN DE PRIMERA CAPA DE CUBIERTA	INSTALACIÓN DE PRIMERA CAPA DE CUBIERTA
	
INSTALACIÓN DE PRIMERA CAPA DE CUBIERTA	INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA
	
INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA	INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

INFORME MENSUAL

PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA
PROSOI
Más allá de la ingeniería

	
INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA METALICA	INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA CUBIERTA
	
INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA CUBIERTA	ESTRUCTURA METALICA DE CUBIERTA
	
INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA CUBIERTA	INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA CUBIERTA

Calle 140 No.11-45
Edificio HHC Piso 6 Oficina 606
(601)467 30 76 - 321 639 31 06
Bogotá, D. C., Colombia
prosoi.sas@gmail.com

	
ENCORAZADOS	

Atentamente,

ALVARO RODRIGUEZ ANGEL
DIRECTOR DEL PROYECTO
PROYECTOS Y SOLUCIONES EN INGENIERÍA SAS