

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	D	M	A		
	PROYECTOS	20	01	2021		
		FECHA DEL FORMATO				

Tabla Contenido

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	GENERALIDADES DEL PROYECTO	2
3.	IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD	4
3.1	CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA	4
3.2	Justificación del proyecto	11
3.3	ARBOL DE PROBLEMAS	12
3.4	ANÁLISIS DE PARTICIPANTES	13
3.5	Población afectada por el problema	13
3.6	Población Objetivo de intervención	14
3.7	OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICO	15
3.8	SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA	16
4.	ESTUDIO DE NECESIDAD	16
4.1	Localización	16
4.2	Análisis de riesgos	17
4.3	Ingresos y Beneficios	18

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información técnica y los insumos necesarios para el desarrollo del proyecto de inversión orientado al mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias del territorio rural, con el propósito de fortalecer la movilidad, la conectividad y el acceso de las comunidades a bienes, servicios y oportunidades económicas.

La red vial terciaria constituye un elemento fundamental para la integración entre las zonas rurales y los centros poblados, permitiendo la articulación de la producción agropecuaria con los mercados locales y regionales, así como el acceso oportuno a servicios de salud, educación y transporte. En este sentido, el sistema vial se consolida como el principal soporte físico para la movilización de personas, productos y servicios, garantizando la conectividad entre las áreas rurales, las cabeceras municipales y el contexto regional y nacional.

Debido a las condiciones geográficas y climáticas del país, las vías terciarias presentan un alto nivel de deterioro ocasionado por el tránsito constante, la escorrentía superficial y los fenómenos naturales asociados a las temporadas de lluvia. En los últimos años, eventos climáticos han incrementado las afectaciones sobre la infraestructura vial y las obras de drenaje, generando pérdidas de banca, erosión y dificultades de transitabilidad para las comunidades rurales.

Por lo anterior, se hace necesaria la ejecución de actividades de mantenimiento periódico y rutinario, que permitan mejorar la estabilidad, funcionalidad y durabilidad de las vías terciarias. Estas intervenciones contribuirán a garantizar condiciones adecuadas de movilidad, seguridad vial y continuidad en la prestación de servicios de transporte para la población rural.

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

PROYECTO: “MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL TRAMOS CRITICOS ENTRE LA VIA TERCIARIA DE LA VEREDA SAN CARLOS Y LA VEREDA AFILADOR DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO”

Ubicación del Proyecto Municipio de San Miguel Departamento del Putumayo

Alcance: 2645 ml de red vial terciaria con mantenimiento

El tiempo de la ejecución física y financiera será de 6 semanas

Generalidades del municipio:

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D 20	M 01	A 2021



Fue constituido como municipio mediante ordenanza 045 el 29 de abril de 1994, e inició su vida como ente territorial el 1 de julio de ese año. Cerca del Puente Internacional en la carretera La Hormiga – Lago Agrio (Ecuador) se encuentra la Cabecera Municipal denominada La Dorada.

Ubicación: San Miguel, se encuentra localizado en la margen izquierda del río San Miguel, en el extremo sur occidental del departamento Putumayo y fronterizo con la hermana república de Ecuador. Ubicado en la llanura amazónica.

Límites del municipio: al norte y occidente con el municipio de SAN MIGUEL; al oriente con el municipio de Puerto Asís y al sur con la Provincia de Sucumbíos – Ecuador, por lo que hace parte del cordón fronterizo colombo ecuatoriano.

Extensión total: 570,8 Km

Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 380.

Temperatura media: 28° C

Economía: Se destaca su explotación petrolera, con varios yacimientos, los pozos ACAE que fluyen a la batería Colón por el sistema de bombeo hidráulico y sentido natural. Otras actividades económicas están enfocadas hacia la agricultura (maíz, arroz, yuca, caucho, plátano, chontaduro) además de la ganadería en menor escala, la explotación de productos forestales y madera de diferentes especies. (Alcaldía de San Miguel - Putumayo, 2016).

Población: El municipio de San Miguel cuenta con una población aproximada de 20.486 habitantes, de los cuales 10.295 son hombres y 10.191 son mujeres. Su población en la cabecera municipal asciende a 5.785 y en su zona rural es de 14.701 habitantes. (DANE, 2018 proyecciones 2024).

Representante legal de la entidad

El representante legal del municipio es el alcalde José Jairo López Melo

Responsable del proyecto

El responsable del proyecto es Guillermo Yamid Vallejos Benavides, Secretario de Planeación y Obras Públicas del municipio de San Miguel

Marco legal y normativo

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	D	M	A		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	20	01	2021	

Considerando que la intervención a realizarse pertenece a vías terciarias y urbanas, es responsabilidad de los municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal y *en especial construir y conservar la infraestructura municipal de transporte*, y aquellas que sean propiedad del municipio, conforme lo establecido en el Artículo 76 de la Ley 715 de 2001.

Así mismo, en el artículo 17 de la Ley 105 de 1993, se hace claridad que hace parte de la infraestructura distrital municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas y aquellas que sean propiedad del Municipio

Para la construcción de este tipo de proyectos, perteneciente al Sector de Infraestructura y Transporte, se debe tener en cuenta los lineamientos sectoriales establecidos por el Ministerio de Transporte, considerando que es la cabeza del Sector Transporte, el cual se encuentra constituido por El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI).

El Decreto 1682 de 2013, dentro de las políticas dictadas para la Nación, ordena “Por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias”, y en el ARTICULO 5, dicta: “Las acciones de planificación, ejecución, mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de los proyectos y obras de infraestructura del transporte materializan el interés general previsto en la Constitución Política al fomentar el desarrollo y crecimiento económico del país; su competitividad internacional; la integración del Territorio Nacional, y el disfrute de los derechos de las personas y constituye un elemento de la soberanía y seguridad del Estado. En razón de ello, el desarrollo de las acciones antes indicadas constituye una función pública que se ejerce a través de las entidades y organismos competentes del orden nacional, departamental, municipal o distrital, directamente o con la participación de los particulares”

3. IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

Concordancia y pertinencia del proyecto con el Plan Nacional de Desarrollo

Plan Nacional de Desarrollo: (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa: Infraestructura red vial regional

Transformación: Derecho humano a la alimentación

Pilar: Acceso físico a alimentos

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



Catalizador: Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria

Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental

Plan de Desarrollo Departamental: “Putumayo un gobierno en serio 2025-2027.”

Dimensión: Económica

Sector: Transporte

Programa: Infraestructura red vial regional.

Concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal

Plan de desarrollo municipal: “Juntos construimos 2024-2027”

Línea Estratégica: Ordenamiento territorial en armonía con el medio ambiente

Línea programática: Juntos construimos espacios para todos

Programa: Infraestructura red vial regional

Antecedentes

La movilidad se define como el conjunto de condiciones y medios que permiten el desplazamiento eficiente de personas, bienes y servicios, mediante la interacción articulada entre los sistemas vial y de transporte, garantizando conectividad oportuna, seguridad y calidad en los desplazamientos dentro del municipio y entre las cabeceras urbanas y su entorno rural.

En este contexto, el sistema de movilidad rural comprende la red de vías terciarias y la infraestructura complementaria, tales como puentes vehiculares y peatonales, obras de drenaje y estructuras de paso, las cuales facilitan el acceso y la comunicación de las comunidades rurales con las zonas urbanas del municipio y con los principales corredores viales de la región.

Partiendo de la movilidad como eje articulador del desarrollo territorial, se reconoce la necesidad de fortalecer la infraestructura vial rural como un componente estratégico para el bienestar de la población y el desarrollo socioeconómico del municipio. En este sentido, el municipio cuenta con un Plan Vial Municipal aprobado por el Ministerio de Transporte, en el cual se identifican y caracterizan los diferentes corredores viales, incluyendo su longitud, estado y condiciones de transitabilidad.

Dicha información permite priorizar e intervenir los tramos que presentan mayores necesidades de mantenimiento y mejoramiento, con el propósito de optimizar las condiciones de movilidad, garantizar la conectividad rural y generar impactos positivos en sectores transversales como la producción agropecuaria, el comercio, la educación, la salud y el transporte.

.

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	CÓDIGO	103			
		SERIE Y SUBSER.	55			
	NIT: 800252922-9	VERSIÓN	1			
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
	PROYECTOS		20	01	2021	

CÓDIGO	VARIABLES	LONGITUD (km)	TECNICOS - 15			
	CORREDOR		Conectividad a infraestructura de transporte		Conectividad regional	
45PT07	La Dorada - Agua Blanca	5,76	Con vía primaria y terciaria	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC y con cabecera (s) municipal (es)	2
45PT06	La Dorada - San Carlos, Nueva Albania	23,6	Con vía primaria y terciaria	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC y con cabecera (s) municipal (es)	2
45PT04	La Dorada Santa Martha	4,19	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC y con cabecera (s) municipal (es)	2
45PT05	El Maizal - La Guisita	8,9	Con vía secundaria y terciaria	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-1	La Guisita - La Betania	2,42	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
45PT02	La Dorada - El Sabalo, La Cabaña, Alto Comboy (Corregimiento Puerto Colon - La Cabaña)	10,81	Con vía primaria y terciaria y fluvial	6	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-2	San Antonio del Comboy - San Antonio del Comboy	2,87	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-3	Palmira Mandur - Palmira Mandur	0,34	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas de Desarrollo Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
		VERSIÓN	1			
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
	PROYECTOS		20	01	2021	

86757-4	Cabildo San Fidel - Cabildo San Fidel	0,58	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-5	La Cabaña - Nueva Esperanza (Banqueo)	0,51	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-6	Cabildo Cristalina II - Cabildo La Cristalina II	2,45	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-7	Nueva Esperanza - Nueva Esperanza	1,35	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-8	El Limonal - El Limonal	2,53	Con vía secundaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-9	San Vicente - San Fernando	2,88	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-10	San Carlos - El Chiguaco	2,45	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-11	El Chiguaco - Resguardo Yarinal	1,36	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-12	Guayabal - Guayabal	1,29	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-13	La Cristalina - La Cristalina	2,34	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-14	La Cristalina - Bajo San Carlos	1,3	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9 Modelo Integrado de Planeación y Gestión PROYECTOS	CÓDIGO	103			
		SERIE Y SUBSER.	55			
		VERSIÓN	1			
		FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
			20	01	2021	

86757-15	Resguardo San Marcelino - Resguardo San Marcelino	4	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-16	Las Palmas - Las Palmas	2,23	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-17	Cabildo La Raya - Cabildo La Raya	1,13	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-18	Cabildo Monterrey - Cabildo Monterrey	1,15	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-19	San Jose - Limite Valle del Guamuez - Vereda La Sultana	5,04	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-20	San Francisco - Dios Peña	7,49	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-21	Dios Peña - Puerto Mestanza Ecuador	1,11	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con otro(s) departamento(s) y con subregión PDET y/o ZOMAC	4
86757-22	Nueva Albania - La Union	1,17	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-23	La Union - La Bocana Rio San Miguel	1,72	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-24	La Union - El Afilador	1,31	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-25	El Afilador - El Cedro	3,53	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas — Desarrollo — Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
		VERSIÓN	1			
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
	PROYECTOS		20	01	2021	

86757-26	El Naranjal - El Naranjal	2	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-27	El Canada - El Canada	2,57	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-28	Resguardo Cofan Campo Alegre - Resguardo Cofan Campo Alegre	0,38	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-29	San Vicente - San Vicente	1,48	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-30	Bajo Amaron - Bajo Amaron	1,2	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-31	La Montañita - La Montañita	1,07	Con vía primaria y terciaria	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-32	La Montañita - La Montañita Tramo II	0,171	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-33	La Floresta, La Ye - La Floresta	2,445	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-34	Alta Floresta - Alta Floresta	2,07	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-35	El Porvenir - El Porvenir	3,21	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-36	Agua Blanca - CabildoTierra Linda	1,62	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas – Desarrollo — Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	D	M	A		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	20	01	2021	

86757-37	Vía Nacional - Ruta 4501 - La Cruz	1,11	Con vía primaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-38	San Antonio del Comboy - Tres Islas (Banqueo)	4,45	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-39	Nueva Esperanza - Cabildo San Fidel (Banqueo)	1,7	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-40	Cabildo La Cristalina II - La Campiña	1,43	Con vía terciaria	2	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
86757-46	Tres Islas - Sector Balastrea (Banqueo)	0,22	Con vía terciaria y fluvial	4	Comunica con subregión PDET y/o ZOMAC	1
Total vías		134,936				

Fuente: Registro del PVM aprobado en el año 2021

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio

Descripción del problema

En San Miguel el sistema de movilidad rural es regular, el 80% de las veredas cuentan con vías de acceso hacia los dos centros poblados del municipio, La Dorada y Puerto Colón. La comunicación rural se realiza a través de cuatro ejes viales secundarios, los cuales soportan básicamente el tránsito de vehículos livianos y de muy baja frecuencia. Y se encuentra soportada por los siguientes ejes viales Dorada-Agua Blanca, Dorada-Vereda Afilador, Dorada –vereda Guisita, Pto Colon –vereda la Cabaña y Dorada-Puente Internacional

El mayor problema que se presenta en el sistema rural vial del municipio, está determinado por las malas condiciones de las vías, puesto que son ejes viales sin pavimentar, la vía terciaria en el tramo San Carlos – Afilador se encuentra en afirmado y presenta un avanzado estado de deterioro, evidenciado por la pérdida de material granular, formación de huecos, ahuellamientos, erosión superficial y presencia de material suelto a lo largo de la calzada. Asimismo, se identifican deficiencias en el sistema de drenaje, lo que genera acumulación de aguas lluvias, afectaciones en la banca y dificultades de transitabilidad, especialmente en temporadas invernales. Estas condiciones reducen la capacidad operativa de la vía, incrementan los tiempos de desplazamiento y representan riesgos para la seguridad de los usuarios y el transporte de productos agropecuarios.

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	CÓDIGO	103			 Programas de Desarrollo Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
	NIT: 800252922-9	VERSIÓN	1			
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
	PROYECTOS		20	01	2021	

El sostenimiento de esta red está a cargo del municipio, el cual realiza el mantenimiento de manera muy irregular; este aspecto afecta sustancialmente la economía del municipio, porque dificulta el movimiento de productos tanto interna como externamente, afectando directamente la calidad y precio de los mismos.

Es muy importante que el municipio como ente encargado del mantenimiento vial, gestione el buen estado de toda la infraestructura vial, de lo contrario el sistema vial rural no estará cumpliendo con el objetivo de ser el soporte básico a los requerimientos de movilización, transporte y flujo de intercambio de bienes y servicios entre el sector rural y urbano del municipio.

Esta situación genera congestiones en las vías, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vehicular, en cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, educativos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región.

Magnitud actual del problema (indicador línea base)

Se evidencia el deterioro de aproximadamente 2645ml de vía terciaria en afirmado

Línea base: tiempo adicional de desplazamiento: 8 minutos

3.2 Justificación del proyecto

El sistema vial constituye el principal eje de conexión entre las cabeceras urbanas y las zonas rurales, permitiendo la articulación con el contexto regional y facilitando la movilidad de personas, bienes y servicios. En este sentido, contar con una infraestructura vial en adecuadas condiciones resulta fundamental para el desarrollo de las actividades sociales, económicas y productivas de la población, especialmente en las áreas rurales donde las vías terciarias representan el único medio de acceso y comunicación.

Partiendo de las deficientes condiciones de transitabilidad existentes en el sector rural, el presente proyecto de inversión busca fortalecer la conectividad mediante la conformación de la superficie de rodadura, compactación de la calzada, suministro y extensión de material de afirmado.

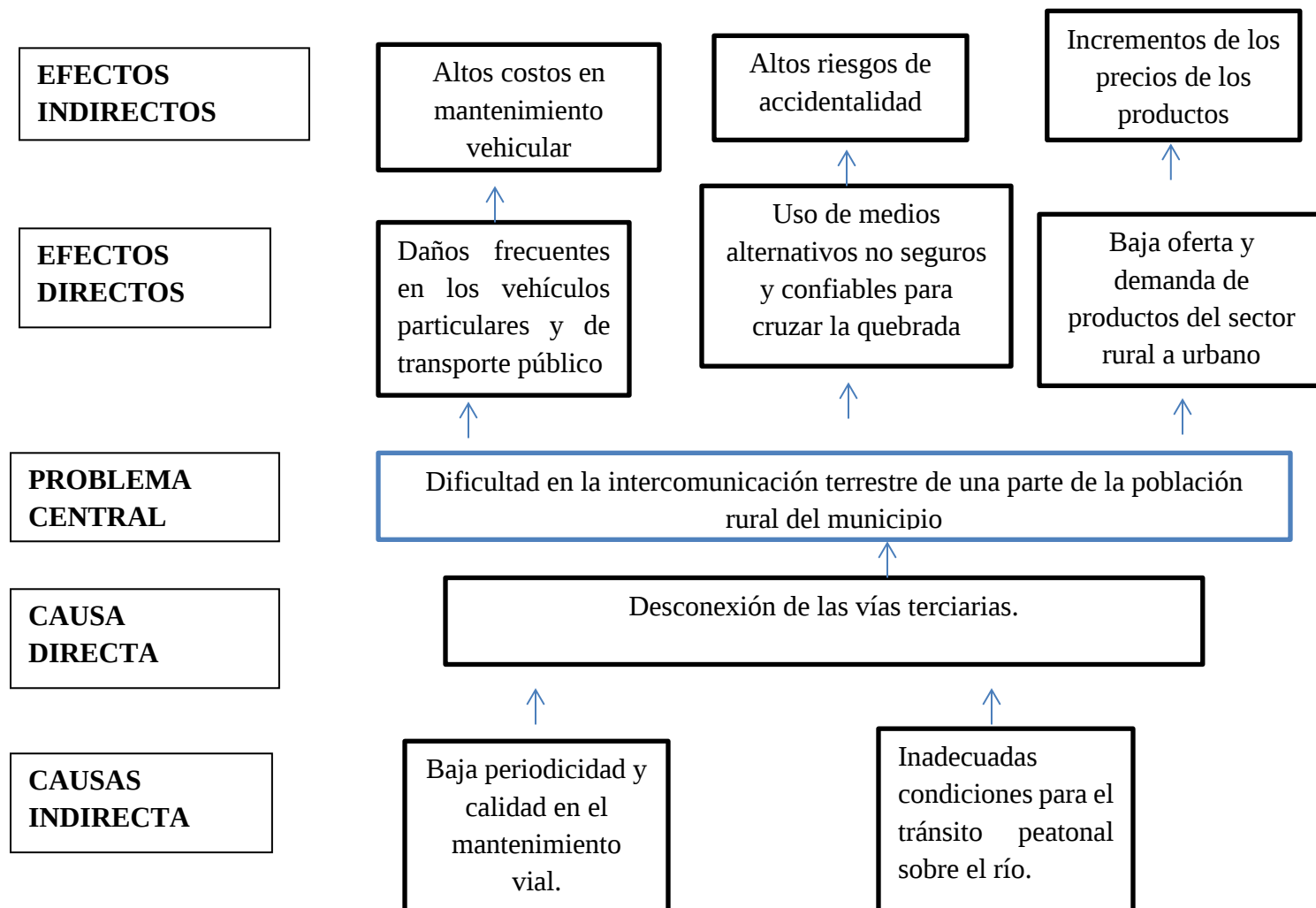
La intervención propuesta permitirá optimizar las condiciones de movilidad para las comunidades beneficiarias, facilitando el transporte de productos agrícolas, el acceso oportuno a servicios de salud y educación, así como la integración de las veredas con la cabecera municipal y otros corredores viales de la región. De igual manera, el mejoramiento de esta infraestructura contribuirá

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



a disminuir los riesgos asociados al uso de pasos alternos no adecuados, fortaleciendo la seguridad vial y mejorando la calidad de vida de la población rural.

3.3 ARBOL DE PROBLEMAS



 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



3.4 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Identificación de participantes

PARTICIPANTES	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
Actor: Municipal Entidad: San Miguel Putumayo Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de movilidad en el sector rural	Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y apoyo técnico y financiación del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad veredas del sector San Carlos-Afilador Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de movilidad en la comunidad rural	Contar con infraestructura vial en buen estado para desarrollar las diferentes actividades económicas, como hacer parte de la veeduría de los proyectos.

Concertación entre actores

La entidad prioriza la inversión pública para satisfacer las necesidades de la comunidad en cumplimiento de las políticas del Plan de Desarrollo y solicitudes de la misma población que hace un papel importante en la veeduría y control de la ejecución del proyecto

3.5 Población afectada por el problema

Población afectada por el problema

MUNICIPIO	POBLACIÓN AFECTADA	OBSERVACIÓN
SAN MIGUEL PUTUMAYO	2613	La población afectada corresponde al total de población de las veredas San Carlos al Afilador

Fuente de información

SISBEN con corte a 2024

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



3.6 Población Objetivo de intervención

MUNICIPIO	POBLACION BENEFICIARIA	OBSERVACION
SAN MIGUEL PUTUMAYO	2613	La población Objetivo corresponde al total de la población del sector San Carlos - Afilador

Fuente de información

Sisben con corte a 2024

Ubicación

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CENTRO POBLADO	ESPECIFICA
Centro Sur Amazonia	Putumayo	SAN MIGUEL	Rural	San Carlos, Bajo San Carlos, Guayaba, Cristalina, Las Palmas, Águila, Monterrey, San José, San Francisco, Albania, Dios Peña, La Unión Afilador.

CLASIFICACIÓN	DETALLES	NÚMERO DE PERSONAS	FUENTE DE LA INFORMACIÓN
genero	hombre	1302	Sisben con corte a 2024
genero	mujer	1311	Sisben con corte a 2024
edad (años)	0-14	720	Sisben con corte a 2024
edad (años)	15-19	244	Sisben con corte a 2024
edad (años)	20-59	1399	Sisben con corte a 2024
edad (años)	60 en adelante	250	Sisben con corte a 2024
grupos étnico	indígena		
grupos étnico	Afrocolombianos		
grupos étnico	ROM		
población vulnerable	desplazados		
población vulnerable	discapacitados		
población vulnerable	pobres extremos		

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas - Desarrollo - Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	D	M	A		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	20	01	2021	

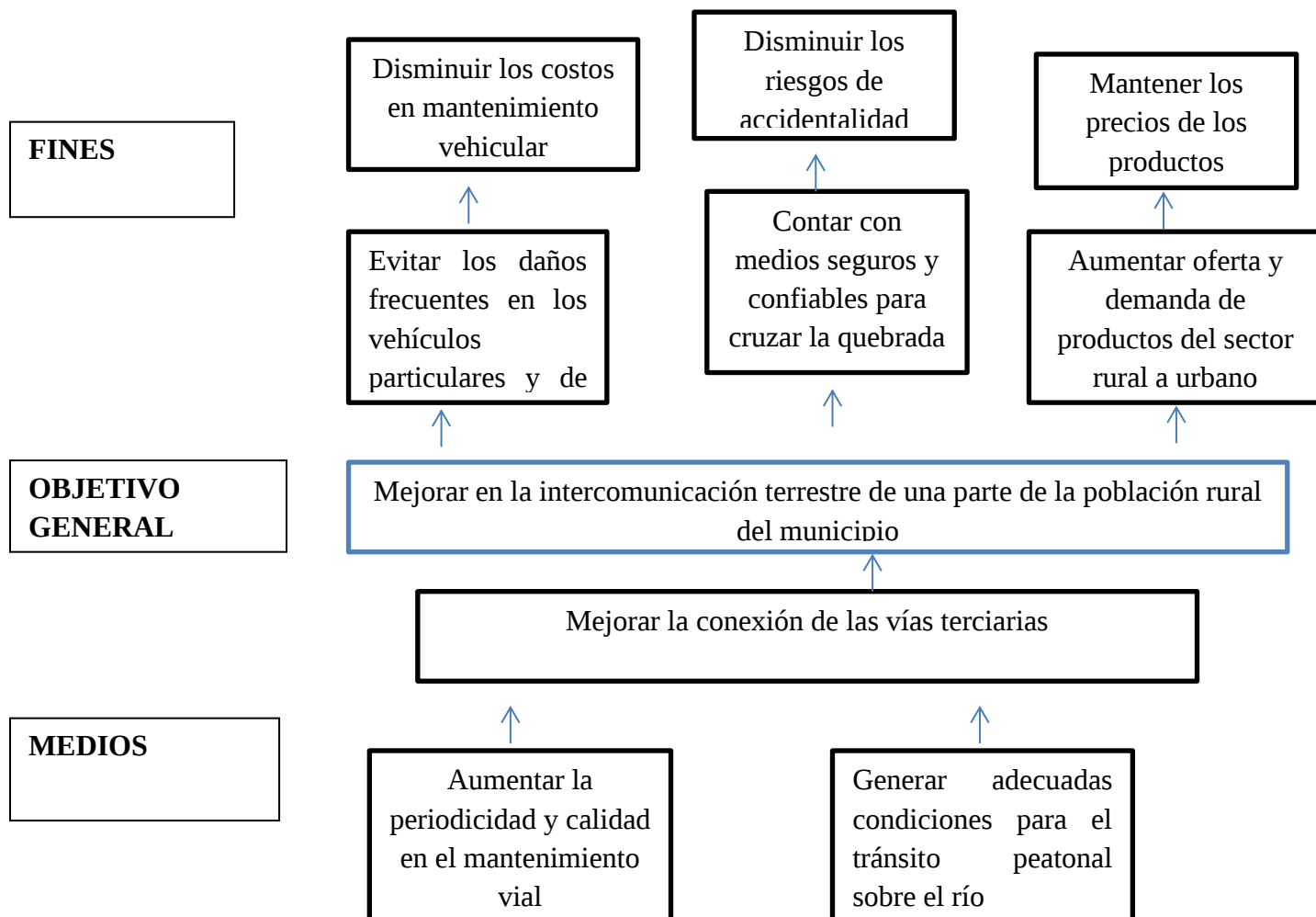
3.7 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICO

Objetivo General

Mejorar en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio

NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	META	FUENTE
Vía con mantenimiento	ML	2645	Informes de actividades realizadas

Árbol de objetivos



 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103		
		SERIE Y SUBSER.	55		
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	D	M	A
			20	01	2021



3.8 SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA

Nombre de la alternativa Seleccionada

Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel.

4. ESTUDIO DE NECESIDAD

Bien o servicio: Vía con mantenimiento

Descripción: Ejecución de las actividades y obras complementarias descritas en el presupuesto de obra

Unidad de medida: número

Descripción: La oferta Vía terciaria con mantenimiento
demanda Vía terciaria con mantenimiento

Cuadro No 1: Situación sin la implementación del proyecto

AÑO	OFERTA	DEMANDA	DEFICIT
2026	0	2645	-2645
2027	0	2645	-2645

Descripción técnica de la alternativa

El proyecto contempla como principal alcance la ejecución de conformación de la calzada existente suministro, instalación y compactación con relleno E=0,15m a 2645 ml en tramos del sector San Carlos – Afilador del municipio.

4.1 Localización

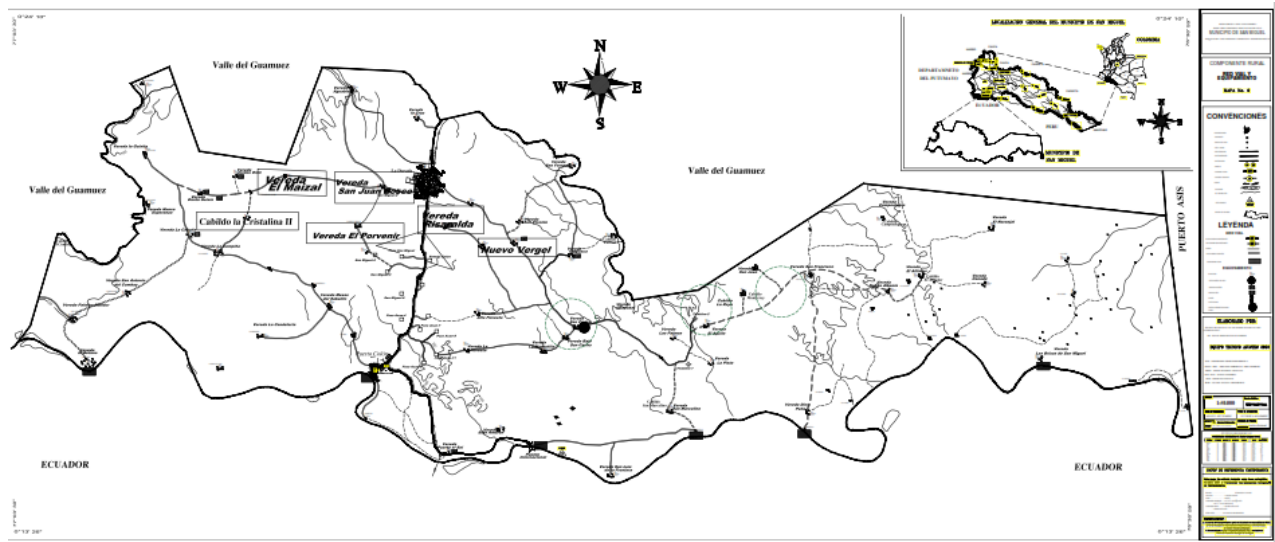
El proyecto se desarrolla en el municipio de San Miguel Putumayo, sector San Carlos- Afilador, ver planos de localización en los anexos del proyecto.

Sector VIA SAN CARLOS
PUNTO INICIAL Lat
0°17'37.76"N - Long
76°51'31.09"O - PUNTO FINAL
Lat 0°17'45.22"N - Long
76°51'1.96"O

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas – Desarrollo Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
		VERSIÓN	1			
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
	PROYECTOS		20	01	2021	

Vereda El Aguila - Sector LOS POMOS
PUNTO INICIAL Lat 0°17'8.64"N - Long 76°49'10.91"O - PUNTO FINAL Lat 0°16'57.98"N - Long 76°49'15.78"O

Vereda LA CANDELARIA
PUNTO INICIAL Lat 0°19'6.66"N - Long 76°59'10.08"O - PUNTO FINAL Lat 0°18'47.79"N - Long 76°59'16.96"O



Fuete: Secretaria de Planeación y Obras Públicas 2025

4.2 Análisis de riesgos

	TIPÓ RIESGO	DESCRIPCION DE RIESGO	PROBABILIDAD	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
1-Propósito (Objetivo)	Asociados a fenómenos de origen natural	Cambio climático impide la ejecución del proyecto	Probabilidad: 3. Probable Impacto: Moderado 3.	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los cambios

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			 Programas – Desarrollo – Enfoque Territorial
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	D	M	A		
	PROYECTOS	FECHA DEL FORMATO	20	01	2021	

	TIPÓ RIESGO	DESCRIPCION DE RIESGO	PROBABILIDAD	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
2-Componente					climáticos para realizar stop
	Costos	Variación de los costos en los insumos o materiales del proyecto	Probabilidad: 4. Moderado Impacto: 3. Menor	Incumplimiento de las metas del proyecto ajustes a las cantidades	Contar con cotizaciones actualizadas y diferentes proveedores.
3-Actividad	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	Impacto: 3. Raro Impacto: 3. Menor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución

4.3 Ingresos y Beneficios

Ahorro en costos de tiempo de viaje reflejados en horas laboradas y aprovechadas por la comunidad

Cantidad: Numero de beneficiarios del proyecto de las veredas a intervenir

Valor: costo aproximado del jornal de un trabajador del sector rural

Tipo: Beneficios

Unidad de medida: pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80.

 Municipio de San Miguel Putumayo	SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS NIT: 800252922-9	CÓDIGO	103			
		SERIE Y SUBSER.	55			
	VERSIÓN	1				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	FECHA DEL FORMATO	D	M	A	
PROYECTOS	20		01	2021		

5. Estudio del Mercado

El municipio San Miguel Putumayo dentro de la oficina de la Secretaria de Planeación y Obras Públicas cuenta con el listado de insumos y materiales de construcción que se actualizan para la elaboración del APU, además de contar con la certificación relacionada a todos los impuestos normativos y de ley que se deben tener en cuenta.

Anexos al proyecto: presupuesto, cronograma, especificaciones técnicas, certificaciones y planos