Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL TRAMOS CRÍTICOS ENTRE LA VÍA TERCIARIA DE LA VEREDA SAN CARLOS Y LA VEREDA AFILADOR DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000013737

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/05/2026 16:27:31

Identificador: 1740601

Formulador Ciudadano: LOLY YURANNY CAICEDO PANTOJA

Formulador Oficial : LOLY YURANNY CAICEDO PANTOJA

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo un gobierno en serio 2025-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Dimensión: Económica
Sector: Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos construimos 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica: Ordenamiento territorial en armonía con el medio ambiente
Línea programática: Juntos construimos espacios para todos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El mayor problema que se presenta en el sistema rural vial del municipio, está determinado por las malas condiciones de las vías, puesto que son ejes viales sin pavimentar, la vía terciaria en el tramo San Carlos – Afilador se encuentra en afirmado y presenta un avanzado estado de deterioro, evidenciado por la pérdida de material granular, formación de huecos, ahuellamientos, erosión superficial y presencia de material suelto a lo largo de la calzada. Asimismo, se identifican deficiencias en el sistema de drenaje, lo que genera acumulación de aguas lluvias, afectaciones en la banca y dificultades de transitabilidad, especialmente en temporadas invernales. Estas condiciones reducen la capacidad operativa de la vía, incrementan los tiempos de desplazamiento y representan riesgos para la seguridad de los usuarios y el transporte de productos agropecuarios.
El sostenimiento de esta red está a cargo del municipio, el cual realiza el mantenimiento de manera muy irregular; este aspecto afecta sustancialmente la economía del municipio, porque dificulta el movimiento de productos tanto interna como externamente, afectando directamente la calidad y precio de los mismos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Se evidencia el deterioro de aproximadamente 2645ml de vía terciaria en afirmado
Línea base: tiempo adicional de desplazamiento: 8 minutos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Desconexión de las vías terciarias.	**1.1** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento vial.
	1.2 Inadecuadas condiciones para el tránsito peatonal sobre el río.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja oferta y demanda de productos del sector rural a urbano	**1.1** Incrementos de los precios de los productos
2. Uso de medios alternativos no seguros y confiables para cruzar la quebrada	**2.2** Altos riesgos de accidentalidad
3. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	**3.3** Altos costos en mantenimiento vehicular

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad veredas del sector San Carlos-Afilador **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en la comunidad rural	Contar con infraestructura vial en buen estado para desarrollar las diferentes actividades económicas, como hacer parte de la veeduría de los proyectos.
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MIGUEL - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en el sector rural	Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y apoyo técnico y financiación del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La entidad prioriza la inversión pública para satisfacer las necesidades de la comunidad en cumplimiento de las políticas del Plan de Desarrollo y solicitudes de la misma población que hace un papel importante en la veeduría y control de la ejecución del proyecto

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.613

Fuente de la información

SISBEN con corte a 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.613

Fuente de la información

SISBEN con corte a 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	San Carlos, Bajo San Carlos, Guayaba, Cristalina, Las Palmas, Águila, Monterrey, San José, San Francisco, Albania, Dios Peña, La Unión Afilador	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio

Objetivo general – Propósito

Mejorar en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía con mantenimiento	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 2.645 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de actividades realizadas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Desconexión de las vías terciarias.	Mejorar la conexión de las vías terciarias
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento vial.	Aumentar la periodicidad y calidad en el mantenimiento vial
Causa indirecta 1.2 Inadecuadas condiciones para el tránsito peatonal sobre el río.	Generar adecuadas condiciones para el tránsito peatonal sobre el río

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Alternativa 1. Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía con mantenimiento

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Ejecución de las actividades y obras complementarias descritas en el presupuesto de obra

Descripción de la Demanda

Vía terciaria con mantenimiento

Descripción de la Oferta

Vía terciaria con mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	0,00	2.645,00	-2.645,00
2027	0,00	2.645,00	-2.645,00

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto contempla como principal alcance la ejecución de conformación de la calzada existente suministro, instalación y compactación con relleno E=0,15m a 2645 ml en tramos del sector San Carlos – Afilador del municipio

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** San Miguel **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	San Carlos, Bajo San Carlos, Guayaba, Cristalina, Las Palmas, Águila, Monterrey, San José, San Francisco, Albania, Dios Peña, La Unión Afilador

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Otros

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 277.568.694,57

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 277.568.694,57

Mejorar la conexión de las vías terciarias

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,6450 **Costo:** $ 277.568.694,57 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 2613 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 2613	**1.1.1** Conformación de la calzada existente **Costo:** $ 9.291.479,34 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Suministro, instalación y compactación con relleno E=0,15m **Costo:** $ 268.277.215,23 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Actividad 1.1.1 Conformación de la calzada existente

Periodo	Mano de obra calificada
0	$9.291.479,34
Total	**$9.291.479,34**

Periodo	Total
0	$9.291.479,34
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro, instalación y compactación con relleno E=0,15m

Periodo	Materiales
0	$268.277.215,23
Total	**$268.277.215,23**

Periodo	Total
0	$268.277.215,23
Total	

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Cambio climático impide la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los cambios
2-Componente (Productos)	De costos	Variación de los costos en los insumos o materiales del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 2. Menor	Incumplimiento de las metas del proyecto ajustes a las cantidades	Contar con cotizaciones actualizadas y diferentes proveedores.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Suministro, instalación y compactación con relleno E=0,15m Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución

Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de tiempo de viaje reflejados en horas laboradas y aprovechadas por la comunidad

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de beneficiarios del proyecto de las veredas a intervenir

Descripción Valor Unitario: Costo aproximado del jornal de un trabajador del sector rural

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	2.613,00	$64.000,00	$167.232.000,00
2	2.613,00	$65.000,00	$169.845.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$167.232.000,00	$167.232.000,00
2	$169.845.000,00	$169.845.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$221.230.479,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-221.230.479,4
1	$133.785.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$133.785.600,0
2	$135.876.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$135.876.000,0

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel					
$15.872.713,96	14,24 %	$1,07	$84.665,32	$221.230.479,37	$6.270.591,16

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$83.483.199,76

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento preventivo y rutinario de los tramos críticos entre la vía terciaria de la vereda San Carlos y la vereda Afilador del municipio de San Miguel

04 - Alcance

Mejorar la conexión de las vías terciarias Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 3 con el fin de Mejorar en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio Vía con mantenimiento , Metros lineales, 2645

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la conexión de las vías terciarias

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,6450

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de seguimiento y supervisión del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,6450	**Total:**	2,6450

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	San Miguel			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	277.568.694,57	277.568.694,57	2,6450	2,6450	2.613

Impreso el 22/05/2026 9:24:54 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor