	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 4161 del 2023 **Contratista:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Contrato de Interventoría No. 4107 del 2023 **Interventoría:** CONSORCIO ETSA SIGA

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

INFORME MENSUAL No. 21 **MES O PERIODO:** Del 01 al 30 de septiembre 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINAS
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		22
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		24
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		30
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	37
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	50
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	52
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	54
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	56
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	61
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	112
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	113
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		116
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	116
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	116
	• Seguimiento Programa de Obra		127
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	150
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	151
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	182
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		255
5.1	Información general del contrato		255
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		256
5.3	Informes especialistas y profesionales		258
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		259
5.5	Informe matriz de riesgos.		261
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		265
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		265
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		266
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	266
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	268
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	270
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	272
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	278
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		278
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	281
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	281
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	282
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	282
7	**Conclusiones y recomendaciones**		284

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8	**Anexos**		291
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.		294
8.2	Programación de obra.		614
8.3	Informe de Anticipo de obra		619
8.4	Informe de calidad obra Septiembre 2025		630
8.5	Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	642
8.6	Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	645
8.7	Anexo 3. Estado general del tiempo.	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	647
8.8	Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	652
8.9	Anexo 5 Resultados de laboratorio septiembre 2025		703
8.10	Anexo 6. Certificado de malla		720
8.11	Anexo 7. Certificado de acero		725
8.12	Anexo 8. Informe N° 01 de reflectividad		840
8.13	Anexo 9. Pre operacionales septiembre 2025		934
8.14	Matrices de control social.	MASPS-MN1-IN-3-FR-1 MASPS-MN1-IN-3-FR-3	944
8.15	Informe de gestión social interventoría.		951
8.16	Informe de gestión social contratista.		978
8.17	PQRDS.		1001
8.18	Actas de vecindad aprobadas por la interventoria		1078
8.19	Comunicados cierre via Ruta 2508 PR 54+850		1105
8.20	Trazabilidad contratacion de personal -MONC-		1131
8.21	Formato generación de empleo		1141
8.22	Matriz de control ambiental Mensual	MASPS-MN1-IN-1-FR-4	1145
8.23	Informe de gestión ambiental interventoría septiembre-25		1154
8.24	Anexo A. Informe Alerta Temprana		1175
8.25	Anexo B. Informe Meteorologico Caldas Sept-25		1186
8.26	Anexo C. Informe Derrumbes Cont N°4161-2023		1195
8.27	Informe Ambiental Contratista Sept-25		1214
8.28	Anexo 5. Asistencia Personal Sept-25		1242
8.29	Anexo 6. Capacitaciones		1246
8.30	Anexo 7. Orden y Aseo		1255
8.31	Anexo 8. Punto Ecologico		1260
8.32	Anexo 9. Señalización		1262
8.33	Anexo 10. Siembra PR63+250		1265
8.34	Anexo 11. Preoperacionales Sep-25		1275
8.35	Anexo 12. Matriz de Maquinaria Sept-25		1285
8.36	Anexo 13. Informe Alerta Temprana		1291
8.37	Anexo 14. Estado Tiempo Frentes de Obra		1305
8.38	Informe SST Interventoría		1308
8.39	ANEXO 1. Asistencia interventoría.		1344
8.40	ANEXO 2. Seguridad Social interventoría.		1346
8.41	ANEXO 3. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.		1356
8.42	ANEXO 4. Examenes Medicos ocupacionales interventoría.		1358
8.43	ANEXO 5. Análisis de trabajo interventoría.		1365
8.44	ANEXO 6. Caminata Gerencial interventoría.		1368
8.45	ANEXO 7. Capacitaciones interventoría.		1371
8.46	ANEXO 8. Momentos de seguridad interventoría.		1384
8.47	ANEXO 9. Inspecciones generales interventoría.		1390
8.48	ANEXO 10. Documentos camioneta GUU776 interventoría.		1412
8.49	ANEXO 11. Registro generación de residuos interventoría.		1427
8.50	ANEXO 12. Servicios públicos interventoría.		1429
8.51	ANEXO 13. Programa de inspecciones OI interventoría		1433
8.52	ANEXO 14. Plan anual HSE interventoría		1435
8.53	ANEXO 15. Pausas activas interventoría.		1438
8.54	ANEXO 16. Visita de liderazgo interventoría.		1441
8.55	Informe SST obra.		1450
8.56	ANEXO 1. Exámenes médicos obra		1473
8.57	ANEXO 2. Documentación de ingreso obra		1494
8.58	ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.		1595
8.59	ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra		1763
8.60	ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.		1792
8.61	ANEXO 6. Documentos de egreso SST obra.		1794
8.62	ANEXO 7. Registros de formación SST obra		1797
8.63	ANEXO 8. Gestión TAR SST obra		1807
8.64	ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra		1939
8.65	ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.		1998
8.66	ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.		2008
8.67	ANEXO 12. Incapacidades obra.		2010
8.68	ANEXO 14. Asistencia personal de obra.		2027
8.69	ANEXO 15. Gestión de comités de obra.		2031
8.70	ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.		2033

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8.71	ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra		2035
8.72	ANEXO 19. Planillas de seguridad social obra.		2037
8.73	ANEXO 20. Gestión orden y aseo Obra		2071
8.74	ANEXO 21. Simulacro de emergencia Obra		2073
8.75	ANEXO 22. Investigacion AT Accidente laboral		2078
8.76	Registro fotográfico del avance de las obras.		2086
8.77	Registro fílmico del avance de las obras.		2117
8.78	Copia de la Bitácora del mes correspondiente.		2119
8.79	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	2169
8.80	Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		2179

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
INVIAS RISARALDA
Resolución de designación No. 4111 de fecha 16 de noviembre de 2023.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 5/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA **PERIODO MES:** 21

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ELKIN MEJÍA CÁRCAMO

PLAZO INICIAL: 20 días
FECHA DE INICIO: diciembre 12 de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 8/01/2025
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/03/2025
FECHA DE VENCIMIENTO: 3 DE NOVIEMBRE DE 2025
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 9.640.165.351,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 5.346.346.414,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 14.986.511.765,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4.221.653.971,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 3.341.539.405,85

ALCANCE FISICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	0,5
	Mejoramiento	m2	2.595
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes	und	1
	Pontones		
	Muros de Contención	m	126
Mantenimiento	Señalización	m	323645
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	1316

AVANCE FISICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	0,47
	Mejoramiento	m2	0	2520,00
	Rehabilitación	m	0	0,00
Estructuras	Túneles		0	0,00
	Puentes	und	0	0,71
	Pontones		0	0,00
	Muros	m	7	67,43
Mantenimiento	Señalización	m	0	323645,10
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	0	1287,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12.333.545.285,00		$ 12.333.545.285,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	$ 0,00		$ 0,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	$ 682.185.742,00		$ 682.185.742,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 20.000.000,00		$ 20.000.000,00
IVA SOBRE LA UTILIDAD		$ 67.934.324,00	$ 67.934.324,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	150.000.000,00	28.500.000,00	$ 178.500.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	0,00		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	13.185.731.027,00	96.434.324,00	$ 13.282.165.351,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	267.990.214,00	0,00	267.990.214,00	10.527.331.069,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	0,00	0,00	0,00	484.586.055,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
IVA SOBRE LA UTILIDAD	0,00	1.958.390,03	1.958.390,03	80.469.772,66
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	0,00	0,00	89.250.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	267.990.214,00	1.958.390,03	269.948.604,03	11.181.636.896,66

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 12.094.288.601,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 10.727.727.182,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): -16,19%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 12
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 23
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 12
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **47**

REGISTRO FOTOGRÁFICO





RUTA 2508 APIA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LA RUTA 2508





RUTA 2508 APIA PR54+850 ACTIVIDADES EN MURO DE CONTENCIÓN

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta labores en la Ruta 5003: En el frente baranda vehicular PR59+300 se realiza actividades de pintura anticorrosiva en la tubería y pingüinos en baranda vehicular. Se realizan labores de obra en el disipador PR73+450 Los Rosales, se ejecutan actividades de instalación de acero y vaciado de 26m losa del canal disipador. En el Muro de contención PR63+250 el contratista continua con el personal de obra retirado y aun no se subsanan las actividades de sello de juntas, descole de tubería, compactación de subbase granular y corrección de socavación. En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 Se realiza excavación manual de caissons e instalación de anillado metálico. En la Ruta 2507 la cuadrilla de señalización vertical continúa retirada y a la fecha no se dispone personal nuevamente. Tampoco se continua con instalación de tachas de reposición ni nuevas.
En la Ruta 2508, En el frente del Muro de Contención PR54+850 de la Ruta 2508 el contratista continua con las actividades de excavación de caissons, corrección de socavación y fracturación de roca. En el frente de realce de muro del PR29+920 se realiza perforación con rotomartillo para posterior anclaje de acero.
El contratista de obra dispone maquinaria para remover los derrumbes de la Ruta 2507 en el PR39+680, PR41+750 y en la Ruta 5003 en el PR73+380, quedando pendiente los de la ruta 2508, los cuales deben de ser señalizados de acuerdo a la normativa y atendidos a la brevedad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica) - Mediante memorando 2024I-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envió los documentos versión 3, para el Inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161 de 2023, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL E. CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfaltico en las rutas 2508, 2507 y 5003. **El día 6 de junio de 2025 se envía 5143058INV-OV-506-2024 _ Respuesta a radicado 2025S-VBOG-036902 Proceso Administrativo Sancionatorio -PAS- del Contrato de obra No. 4161 DE 2023- Mediante el cual se considera NO procedente continuar con el Proceso Administrativo Sancionatorio -PAS, por presunto incumplimiento del contratista de obra del contrato 4161-2023. Posteriormente se tiene resolución número 2583 del 10 de julio del 2025, mediante la cual se dispuso a cesar el procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento del contrato de obra número 4161 del 2023 y también ordena el archivo de la actuación de carácter sancionatoria.**

Firma
Nombre JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO ETSA-SIGA

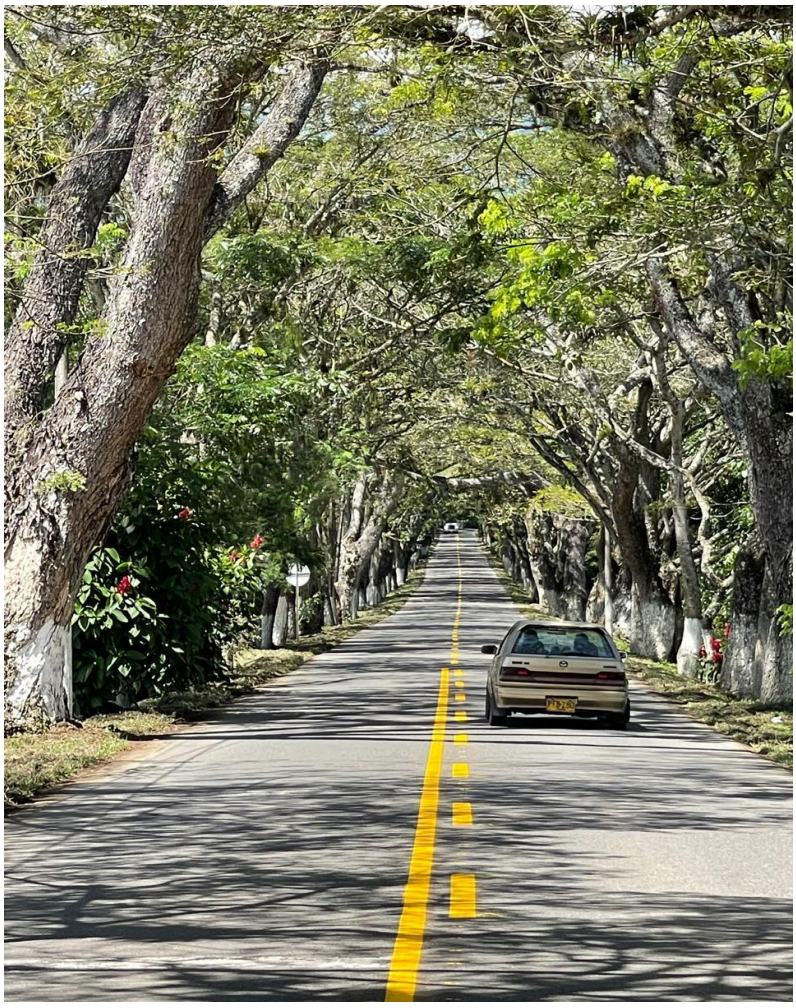
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

INFORME MENSUAL No. 21

PERIODO: 01 al 30 de septiembre del 2025



Versión No.1
CONSORCIO ETSA-SIGA
Viterbo-Caldas

Carrera 9 # 8-29
Viterbo/Caldas
e-mail: Inviasejecafetero@gmail.com

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, a la TERRITORIAL INVIAS RISARALDA. Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al responsable de su elaboración para proceder a realizar su modificación.

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIAS
INVIAS BOGOTÁ	1	
INVIAS TERRITORIAL RISARALDA	1	

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

PROYECTÓ Y ELABORÓ
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ Ingeniero Director de Interventoría
PERIODO 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2025

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1. Localización 7
2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto 9
2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.3. Inventario y estado inicial de la vía 10
2.4. Características técnicas del proyecto 11
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 13
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 13
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE AGOSTO DE 2025 A 31 DE AGOSTO DE 2025 14
3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 21
3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría 23
Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha 23
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 29
4.1. Informe semanal 36
4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra 37
4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 38
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 39
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima. 41
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 42
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 43
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 44
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 45
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 72
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 72
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 73
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 75
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC 76
5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS 77

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 79
6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 79
6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 80
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 81
6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 82
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 83
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 84
7. Conclusiones y recomendaciones 86
8. ANEXOS 93

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información general de Interventoría, de las actividades realizadas, del 01 de septiembre de 2025, al 30 de septiembre de 2025, de acuerdo con el contrato No 4107 de 2023, donde se realiza la vigilancia y control al contrato de Obra No 4161 DE 2023**,** Contratos suscritos con el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS,** y cuyo Objeto y adjudicación es**:**

INTERVENTORÍA:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a CONSORCIO ETSA-SIGA CON NIT. 901.053.528 – (INTEGRADO POR SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775-1, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 49%).**
OBRA:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.**

Que el presente informe, incluye la información técnica, administrativa y financiera de los contratos mencionados anteriormente,

OBJETO DEL INFORME

El presente informe tiene como propósito presentar información general del contrato de obra No. 4161 de 2023, cuyo Objeto es: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.

Que, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS CONVOCA: A las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, consorcios y uniones temporales a participar en el proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-056-2023, cuyo objeto es: “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, que, una vez

cumplidos todos los requisitos de ley, el contrato fue adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0, Representante legal FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA, identificado con cédula de ciudadanía número 1.234.094.319 expedida en Barranquilla.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauyá, Ruta 2507; Cauyá -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

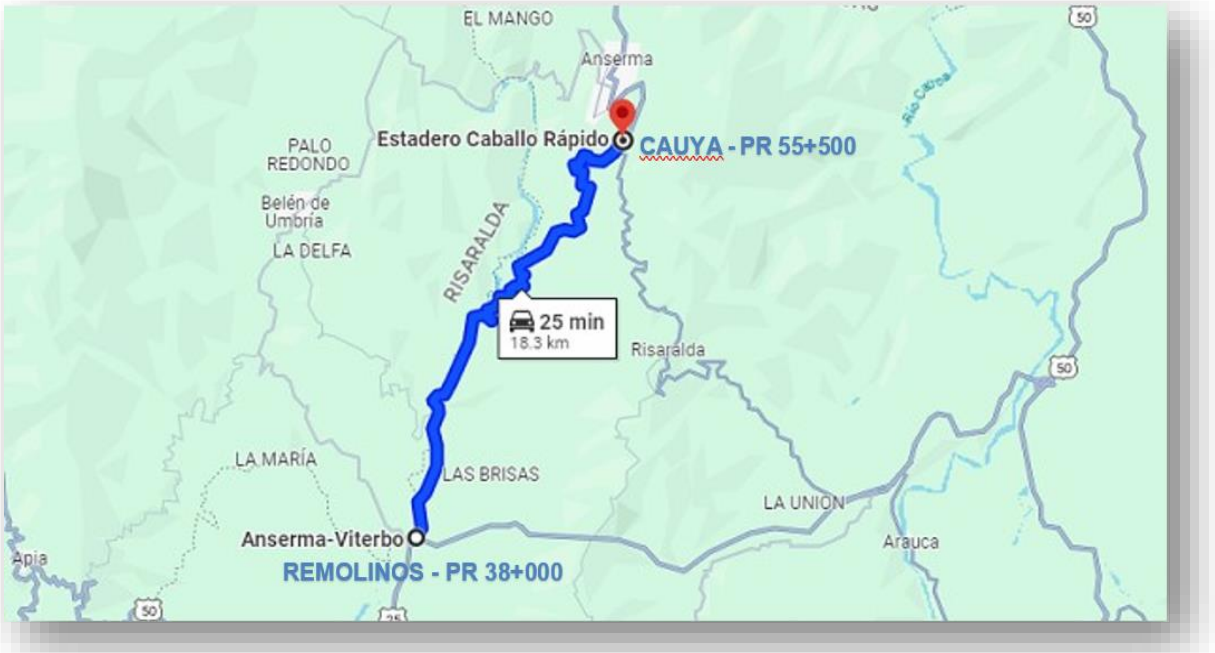
Por lo anterior es relevante mantienen las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas”.

2.1. Localización

El proyecto está ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, comprende la VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 50 tramo 03; VÍA REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, Y VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508



. Localización – **Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003**



Localización – Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507



Localización – Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto

2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto

- Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: Viterbo (Caldas), Belén de Umbría (Risaralda), Apía (Risaralda), Pueblo Rico (Risaralda)
- Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507: Municipio de Risaralda (Caldas), Anserma (caldas),
- Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508: Guática (Risaralda), San Clemente (Risaralda), Quinchía (Risaralda), Riosucio (Caldas), Supia (Caldas), La Felisa (Caldas).

2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauyá, Ruta 2507; Cauyá -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantener las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas".

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con los puntos a intervenir en el punto Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, se encuentra tramos pavimentados a excepción del tramo entre los PR77+100 al PR78+0550 no han recibido trabajos de mantenimiento en muchos años. Es especialmente visible esa falta de mantenimiento en el paso nacional por Apia donde el deterioro de la capa de rodadura en concreto rígido es muy avanzado, en el tramo entre los PR59+0600 al PR74+100 que corresponde al tramo sin pavimentar presenta un aceptable estado producto de recientes trabajos de conformación con adición de material, sin embargo, este tramo tiene como grandes necesidades la construcción de obras de estabilidad y obras de drenaje incluidos descoles prolongados para no afectar los predios que son cultivos extensos en topografías de alta pendiente. Bajo el contrato 1383-2021 se realizó la pavimentación de 1308 metros de vía, desde PR73+210 al PR74+518 incluyendo obras de drenaje el cual inicio el 5/11/2021 y finalizó el 29/11/2022 por un valor de $ 5.052.726.177.

Con respecto al sector Remolinos-Cauyá y Cauyá -La Felisa, el cual se encuentra ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía. El tránsito por este corredor se ha incrementado debido a los cierres que ocurren en la carretera Tres Puertas – La Pintada debido a los trabajos

de la concesión Pacífico III, además, el envejecimiento de los pavimentos, la falta de mantenimiento y las fuertes temporadas invernales a las que se ha visto sometido este tramo de la carretera requiere intervenciones de mantenimiento y rehabilitación y atención de sitios críticos, este corredor vial se ha calificado como regular en el 59% de su trayecto.

2.4. Características técnicas del proyecto

Para el contrato, motivo de vigilancia y control, por parte del CONSORCIO ETSA – SIGA, se debe dar claridad en que existen unas metas del proceso licitatorio, pero que de acuerdo con los recursos y el balance de obra existirán otras metas según sean las prioridades, en este momento se tiene priorizadas las siguientes actividades:

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

- El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de vía en pavimento flexible Construcción de estructuras de concreto, para obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000
- Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
- Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
- Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
- Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
- Reemplazo de losas de pavimento en Apia y Viterbo.
- Obras de reforzamiento estructural en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
- Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507

- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYÁ - LA FELISA, RUTA 2508

- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Construcción de disipador en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+850

Además, El contrato incluye el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y/O DRENAJE, Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS CAPACIDAD DE CARGA Y/O REFORZAMIENTO DE PUENTES en el cual se contempla que el adjudicatario realice actividades necesarias para la atención de los sitios críticos a intervenir.

En todos los casos, los sectores a intervenir en forma definitiva se acordarán en su momento en coordinación con la Interventoría, el Supervisor del Contrato de Interventoría de la Territorial INVIAS.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para llevar a fase III los estudios y diseños existentes para poder construir las obras objeto del contrato, teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el APÉNDICE B.

Igualmente, el alcance de “MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de revisión y/o ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación de estudios y diseños acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en los corredores del presente proceso ubicado en el sector que corresponda, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor aquí descrito, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	**"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"**.
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
LICITACIÓN PUBLICA	No**. LP-DEO-SGI-056-2023**
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
INTERVENTOR	CONSORCIO ETSA -SIGA
CONTRATISTA DE LA OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROSA
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351)
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ENTREGA INICIAL por vigencia.	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRÓRROGA No. 1	SEIS (6) MESES
PRÓRROGA No. 2	CUATRO (4) MESES
PRÓRROGA No. 3	QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA No. 4	UN MES (1) QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA No. 5	HASTA EL DIEZ DE ENERO DE 2025
SUSPENSIÓN 1 SUSCRITA EL 08 DE ENERO	08 AL 26 DE ENERO DEL 2025
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN 1	27 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025
REINICIO DEL CONTRATO	01 DE MARZO AL 03 DE MARZO DEL 2025
ADICIÓN No. 01 PRÓRROGA No. 6	$ 3,642,000,000.00 HASTA EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2025
ADICIÓN No. 02 PRÓRROGA No. 7	$ 1,704,346,414.00 HASTA EL 3 DE NOVIEMBRE DE 2025
VALOR FINAL ACTUALIZADO DEL CONTRATO	CATORCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($14.986.511.765) incluido IVA.
PLAZO ACTUALIZADO	VEINTIÚN (21) MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	HASTA EL 03 DE NOVIEMBRE DE 2025

Modificación No	Fecha	Breve descripción
1	28-dic-23	Se realiza prórroga # 1 al contrato de obra a junio 30 de 2024.
2	28-jun-24	Se realiza prórroga # 2 al contrato de obra a octubre 31 de 2024.
3	09-ago-24	Se realiza ACTA DE FIJACIÓN ÍTEMS No previstos de agosto 09 del 2024
4	27-oct-24	Se realiza prórroga # 3 - al contrato de obra a noviembre 15 de 2024.
5	14-nov-24	Se realiza prórroga # 4 Modificación No. 01 al contrato de obra a diciembre 31 de 2024.
6	30-dic-24	Se realiza Aclaración No. 01 y prórroga # 5 al contrato de obra a 10 enero de 2025.
7	08-ene-25	Se realiza Suspensión No. 01 al Contrato de Obra. Hasta el 26 de enero de 2025
8	26-ene-25	Se realiza Ampliación de la Suspensión No. 01 al Contrato de Obra. Hasta el 1 de marzo de 2025
9	03-mar-25	Se realiza Adición No. 01 por $3,642,000,000.00 (TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES) y Prórroga # 6 al contrato de obra a 3 de septiembre de 2025.
10	15-ago-25	Se realiza Adición No. 02 por $1,704,346,414.00 (MIL SETECIENTOS CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE) incluido IVA y Prórroga # 7 al contrato de obra a 3 de noviembre de 2025.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2025 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante el periodo del 01 de septiembre 2025, al 30 de septiembre de 2025:

Semana 91. Del 29 de agosto de 2025 al 04 de septiembre de 2025

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades:

- En la Ruta 5003:

  - Se realizan labores de obra en el disipador PR73+450 Los Rosales, se ejecutan actividades de instalación de acero y vaciado de 26m losa del canal disipador.
  - En el Muro de contención PR63+250 el contratista continua sin personal en el frente, por lo que aún no se subsanan las actividades de sello de juntas, descole de tubería, compactación de subbase granular y corrección de socavación.
  - En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se contó con una retroexcavadora John Deere 120D y equipo de soldadura. Desde el martes 26 de agosto de 2025 que fue retirada la perforadora INGERSOLL RAND, no se dispone piloteadora para continuar labores. Por otro lado se realiza excavación manual de caissons e instalación de anillado en el estribo del puente. Adicionalmente, no se cuenta con aumento del nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones en la zona y se le continua reiterando al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presentar el plan de contingencia con las especificaciones exigidas en el manual de interventoría para subsanar el atraso de obra que presenta a la fecha, ajustado a la programación de obra actualizada la cual debió ser entregada los siguientes 5 días hábiles después del 15 de agosto de 2025 y continua sin cumplirse este compromiso.
- En la Ruta 2507 la cuadrilla de señalización vertical continúa retirada y a la fecha no se dispone personal nuevamente. Tampoco se continua con instalación de tachas de reposición ni nuevas.
- En la Ruta 2508
  - El frente del Muro de Contención PR54+850 de la Ruta 2508 el contratista continua con las actividades de excavación de caissons, corrección de socavación y fracturación de roca.
  - En el frente de realce de muro del PR29+920 se realiza anclaje de acero.
  - El contratista de obra no dispone personal ni equipo esta semana para los derrumbes que quedaron pendientes de la ruta 2508, los cuales deben de ser señalizados de acuerdo a la normativa y atendidos a la brevedad.

Semana 92. Del 05 de septiembre de 2025 al 11 de septiembre de 2025

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en:

- Ruta 5003:
  - Se realizan labores de obra en el disipador PR73+450 Los Rosales, se ejecutan actividades de instalación de acero, encofrado y vaciado de paredes de canal disipador.
  - En el Muro de contención PR63+250 el contratista continua sin personal en el frente, por lo que aún no se subsanan las actividades de sello de juntas, descole de tubería, compactación de subbase granular y corrección de socavación.
  - En el PR67+900 Frente Muro de Contención el contratista dispone personal para excavación de caissons.

  - En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se contó con una retroexcavadora John Deere 120D y equipo de soldadura el cual fue utilizado para el encamisado metálico y acero para anillos de pilotaje. Desde el martes 26 de agosto de 2025 que fue retirada la perforadora INGERSOLL RAND, no se dispone piloteadora para continuar labores. Por otro lado, se realiza excavación manual de caissons e instalación de anillado en el estribo del puente. Adicionalmente, no se cuenta con aumento del nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones en la zona.
- En la Ruta 2507 y 2508 la cuadrilla de señalización vertical y horizontal continúa retirada y a la fecha no se dispone personal nuevamente. Tampoco se continua con instalación de tachas de reposición ni nuevas.
- Ruta 2508
  - En el frente del Muro de Contención PR54+850, el contratista continua con las actividades de excavación de caissons, corrección de socavación y fracturación de roca, además el día sábado (06/09/2025) dispone GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050 para actividades de izaje de caissons #1 y #2, el #8 también se tenía programado izar pero se derrumba en horas de la mañana.
  - En el frente de realce de muro del PR29+920 se realiza anclaje de acero.
  - El contratista de obra no dispone personal ni equipo esta semana para los derrumbes que quedaron pendientes de la ruta 2508, los cuales deben de ser señalizados de acuerdo a la normativa y atendidos a la brevedad.

Se le continúa reiterando al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presentar el plan de contingencia con las especificaciones exigidas en el manual de interventoría para subsanar el atraso de obra que presenta a la fecha, ajustado a la programación de obra actualizada la cual debió ser entregada los siguientes 5 días hábiles después del 15 de agosto de 2025 y continua sin cumplirse este compromiso.

Semana 93. Del 12 de septiembre de 2025 al 18 de septiembre de 2025

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades:

- Ruta 5003:
  - Se excavan y conforman anillos de protección para caisson en PR67+900, reiterando que contratista debe mantener señalizada la zona de influencia de las obras, además conformar sitio de acopio temporal de material de excavación.
  - En el PR73+450, disipador Los Rosales, se continua con la construcción del mismo, realizando actividades de instalación de acero, encofrado y vaciado de muros laterales del canal disipador, hasta el cabezal de descole de las cunetas.
  - En el frente de obra del Puente Viterbo, el personal de pileros continúa con la excavación de caisson. Se realiza pilotaje con equipo piloteadora Jhon Deere, apoyado por la retroexcavadora Jhon Deere 120D, en pilotes de la pila central, aguas arriba, se refuerza personal, para corte, figurado y amarre

de acero de refuerzo, el caisson A3, queda listo para vaciado de concreto el 18 de septiembre de los corrientes.

- En cuanto a las obras pendientes en el Muro de contención PR63+250 el contratista no cuenta con personal que, subsane las actividades de sello de fisuras, descole de tubería de drenaje, compactación de subbase granular y lleno de oquedad por socavación en la parte inferior de la zarpa del muro.

- En la Ruta 2507, el contratista no ha contratado personal para la atención de obras menores pendientes: retiro de defensa colapsada en PR44+850, reposición de la defensa, rehabilitación de estructura de descole transversal PR47+900, construcción de cuneta en la intersección vial del mismo PR, reparación de cunetas del PR49+900, construcción de cuneta en intersección vial PR52+500.
- Ruta 2508
  - En este corredor, el contratista realiza actividades de corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para, realce de muros en PR29+950, además inicia encofrado para vaciado de concreto.
  - En el PR54+400 a PR54+600, el contratista inicia demolición de roca, con el concurso de tres (3) mineros que, con el apoyo de un compresor DOONSON, 2 taladros perforadores y 1 cuña hidráulica, solicitando la Interventoría, dar prioridad a la roca que invade carriles de la vía.
  - En el muro de contención del PR54+850, se instala acero de refuerzo en caisson 8 y 13, y se realiza vaciado de concreto en los mismos, quedando pendiente el caisson 11, dado que este presentó colapso de los anillos 11 y 12, lo que impidieron realizar instalación de acero y colocación de concreto. Para el izaje e instalación del acero de refuerzo, se utilizó, la retroexcavadora SHINDUI 135, para lo que, se hicieron cierres de vía, hasta de 30 minutos por cierre.

Se reitera nuevamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, presentar plan de contingencia que, incluya especificaciones, de acuerdo a lo contemplado en el manual de interventoría, y así reducir el atraso de obra que se presenta en la programación actual por el contratista, igualmente se reitera que, se debe presentar la nueva programación, de acuerdo con las obras pendientes del contrato de obra 4161 de 2023. Por otro lado, se reitera al contratista que, debe concluir las obras iniciadas e inconclusas de los frentes, disipador PR8+920, cunetas PR9+550 y disipador del PR34+750 de la ruta 2508.

Para todos los frentes, se le solicita al contratista, cumplir con la señalización, de acuerdo al PMT, presentado y aprobado y, el uso de señales móviles, de acuerdo al Manual de Señalización Vial, vigente a la fecha.

Semana 94. Del 19 de septiembre de 2025 al 25 de septiembre de 2025

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades:

- En la Ruta 5003:
  - FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR67+900. Personal de pileros continúan con excavación de caisson, adicional no se han materializado las cotas de nivel de referencia en campo, para establecer la cota de

cimentación que, deben alcanzar los caissons. Se avanza en los frentes de obra excavan y conforman anillos de protección para caisson, reiterando que contratista debe mantener señalizada la zona de influencia de las obras, además conformar sitio de acopio temporal de material de excavación.

- FRENTE DISIPADOR PR73+450, se continua con la construcción de las pantallas disipadoras, y se realiza conformación de descole de cunetas. Interventoría solicita al contratista, realizar jornada de aseo y limpieza, retirando los residuos de construcción.
- FRENTE PUENTE VITERBO PR77+100, Herreros cortan figuran y amarran acero de refuerzo y, pileros continúan con, excavación de caisson A2 yA3, los cuales se les instaló el acero y realizó vaciado de concreto, a cota de desplante de el estribo margen izquierda. En la pila central se, perforaron los pilotes 11A y 15A, pertenecientes al grupo de reposición, aguas arriba, e igualmente se les instaló acero de refuerzo y vaciado de concreto. Por otro lado, contratista adecua acceso y área de trabajo para, construcción de caisson margen derecha. Equipos utilizados por el contratista en esta ruta: 1 Piloteadora Jhon Deere, 1 retroexcavadora Jhon Deere 120D, 2 ventiladores, 2 martillos demoledores eléctricos.

- En la Ruta 2507 Como las semanas anteriores, este corredor vial continua inactivo, dado que no ha contratado aun personal de obra, continuando pendiente las siguientes actividades: retiro de defensa colapsada en PR44+850, reposición de la defensa, rehabilitación de estructura de descole transversal y construcción de cuneta en la intersección vial del mismo, reparación de cunetas del PR49+900, construcción de cuneta en intersección vial PR52+500. Se apremia constantemente al contratista para dar inicio a las actividades en la ruta.
- En la Ruta 2508
  - FRENTE REALCE DE MUROS PR29+950, En esta frente de obra, el contratista realiza actividades de corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para, realce de muros y, continua con encofrado y vaciado de concreto, conformando 26 metros del mismo.
  - FRENTE DEMOLICIÓN DE ROCA PR54+400 a mayores, mineros del contratista, continua demolición de roca, y retiro de material de demolición hasta, sitio autorizado de disposición RCD, demoliendo inicialmente rocas de mediano tamaño, e iniciando con la roca de gran tamaño, roca que invade el carril derecho en PR54+400, razón por la cual el tránsito vehicular en este punto, está restringido a un solo carril.
  - FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR54+850, pileros terminan de excavar el caisson 11, se instala acero de refuerzo y se realiza vaciado de concreto en este elemento, quedando de esta manera culminado la construcción de pilotes tipo caisson, en este frente de obra. Contratista inicia excavación, despejando los pilotes construidos para, su descabece, y conformación de terreno a cota de desplante de las viga cabezal. El contratista ingresa equipos y personal para perforación e instalación de drenes en el talud inferior, avanzando en la perforación de dos elementos, pero presentándose dificultad en la instalación de los ductos por, el geotextil de recubrimiento, el

cual hace difícil la inserción de los ductos. se espera que para la próxima semana el contratista haya resuelto este inconveniente.
El contratista contó con los siguientes equipos para, las actividades en esta ruta: un compresor DOONSON, 2 taladros perforadores, 1 cuña hidráulica, 1 compresor Ingersol Rand, 1 compresor Sullair, 1 retroexcavadora Shandui 135, 1 unidad hidráulica de poder, 2 volquetas, 1 martillo neumático, 1 ventilador.

Semana 95. Del 26 de septiembre de 2025 al 02 de octubre de 2025

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la

- En la Ruta 5003:
  - FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR67+900. Personal de pileros continúan con excavación de caissons 6, 7, 8, 11 y 12, trabajo que se realizó con 4 pileros hasta el sábado 27 de septiembre, se retiran 2 a partir del lunes. el jueves 2 de octubre de 2025, en recorrido de interventoría, se evidencia ausencia total de personal en el frente de trabajo. El contratista inició la construcción de trinchos para, retener material de excavación, evitando se deslice por el talud inferior, actividad realizada por 2 ayudantes y 1 oficial.
  - FRENTE DISIPADOR PR73+450, Dado que, este frente se terminó en su totalidad, se realiza jornada de limpieza y retiro de residuos de construcción.
  - FRENTE PUENTE VITERBO PR77+100, Herreros continúan con, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para caisson del PR67+900, actividad que se realiza en este frente, pileros continúan con, excavación de caisson A1, e instalación de acero de refuerzo y, piloteadora termina de perforar pilote 14A. Contratista programa concreto para caisson A1 y pilote 14A para, el viernes 27 de septiembre, en horas de la noche, sin previo aviso, se cancela por decisión de la planta de concretos. Se reprograma vaciado de concreto en caisson A1 para el domingo 28 de septiembre y, pilote 14A lunes 29 de septiembre, sin previo aviso nuevamente por parte de ENDD CONSTRUCCIONES, además sin contar con la presencia de responsable técnico y SST, en el frente de obra. Para la pila central el contratista realiza excavación, colocación de piedra y concreto para, conformación de enrocado de protección, y excavación de caissons B1 Y B3, para el refuerzo del estribo margen derecha del rio Risaralda. Por otro lado, contratista adecua acceso, y área de trabajo para, construcción de caisson margen derecha.
    Equipos utilizados por el contratista en esta ruta, retroexcavadora Jhon Deere 120D, 2 ventiladores, 2 martillos demoledores eléctricos, 4 ventiladores, 3 motobombas de bajo caudal.
- En la Ruta 2507 manteniendo el corredor vial de la ruta, sin contratar personal que intervenga las obras pendientes por ejecutar, a pesar de la insistencia de la Interventoría, tanto en comités de obra como, mediante oficios, donde se apremia al director de obra para que, responda positivamente a los requerimientos del Consorcio ETSA - SIGA. Al cierre de este informe aún no se ha obtenido respuesta.
- En la Ruta 2508

- FRENTE REALCE DE MUROS PR29+950, En esta frente de obra, el contratista realiza actividades de figurado y amarre de acero de refuerzo para, realce de muros y, continua con encofrado y vaciado de concreto, en tramos adyacentes a los conformados.
- FRENTE DEMOLICIÓN DE ROCA PR54+400 mineros continúan con demolición de roca, se les informa que material de derrumbe a retira es únicamente el que se encuentra invadiendo la calzada izquierda y las cunetas, dado que se evidencia retiro de material rocoso de la parte baja del talud superior. Durante la visita de interventoría no se encuentra profesional responsable del frente de obra
- FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR54+850, contratista continua con conformación de piso para solado de limpieza de vigas cabezal y descabece de pilotes del módulo dos. Personal de perforación de drenes continua con la actividad una vez subsanado los inconvenientes que se tuvieron la semana anterior, se solicita al contratita definir puntos de inicio y trazado por topografía.
  El contratista contó con los siguientes equipos para, las actividades en esta ruta: un compresor DOONSON, 2 taladros perforadores, 1 cuña hidráulica, 1 compresor Sullair, 1 retroexcavadora Shantui 135, 1 unidad hidráulica de poder, 1 taladro hidráulico de perforación, 1 volquetas.

Nota: Durante este tiempo reportado se han venido presentando lluvias medias e intensas en las diferentes rutas del contrato. Esta información se presenta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Haciendo parte importante del Contrato de Obra se tiene el Capítulo REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I), al cual se le realiza el control y seguimiento constante, instando al contratista de obra presentar los documentos de cada una de las necesidades de diseño para poder atender las obras y disponer de todos los frentes a intervenir.

Bajo este capítulo se han realizado la revisión y ajustes a los diseños de:

- PR63+250 Muro de contención Ruta 5003.
- PR10+230 Muro de contención Ruta 2508.
- PR77+100 Reforzamiento Estructural de Cimentación Puente Viterbo Ruta 5003
- Diseño de mejoramiento de pavimento asfáltico de la Ruta 2508 y 2507.

Se han realizado los diseños para:

- PR67+850 Muro de contención Ruta 5003
- PR67+900 Muro de contención Ruta 5003
- PR54+850 Muro de contención Ruta 5003
- PR8+920 Disipador Ruta 2508

- 62+200 Disipador de bioingeniería Ruta 5003
- 74+512 – 79+980 Ajuste al Diseño de pavimento Ruta 5003

ITEM	ESTUDIOS Y DISEÑOS	RUTA - PR	TIPO DISEÑO	VALOR DE DISEÑOS	OBSERVACIONES
V1	VIA SAN CLEMENTE	2508	APROBACIÓN - AJUSTE A LOS DISEÑOS	$ 4,000,000.00	AJUSTE DISEÑO DE ESTRUCTURA
V2	VIA VITERBO APIA (Las Melenas)	5003	APROBACIÓN - AJUSTE A LOS DISEÑOS	$ 4,000,000.00	AJUSTE DISEÑO DE ESTRUCTURA
V3	VIA SECTOR PR47+00 AL PR50+00	2507	APROBACIÓN - AJUSTE A LOS DISEÑOS	$ 3,000,000.00	AJUSTE DISEÑO DE ESTRUCTURA
C1	MUROS (Contractual)	5003 PR63+250	APROBACIÓN - AJUSTE A LOS DISEÑOS	$ 20,000,000.00	REVISIÓN Y AJUSTE POR PARTE DE GEOTECNISTA Y ESTRUCTURAL
D1	DISIPADORES	5003 PR61+200	DISEÑO NUEVO	$ -	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFIA Y ESQUEMA
D2	DISIPADORES	2508 PR8+920	DISEÑO NUEVO	$ 1,000,000.00	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFIA Y ESQUEMA
D3	DISIPADORES	5003 PR59+455	DISEÑO NUEVO	$ -	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFIA Y ESQUEMA
7	MURO	5003 PR67+900	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	$ 20,000,000.00	DISEÑO MURO DE CONTENCIÓN
8	MURO	5003 PR67+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	$ 20,000,000.00	DISEÑO MURO DE CONTENCIÓN
1	MURO	2508 PR54+850	DISEÑO NUEVO MURO PUNTO CRÍTICO	$ 68,000,000.00	DISEÑO MURO DE CONTENCIÓN
2	PUENTE VITERBO	5003 PR77+100	APROPIACIÓN DE DISEÑO REFORZAMIENTO	$ 10,000,000.00	AJUSTE REFORZAMIENTO
			TOTAL	$ 150,000,000.00	

Tabla 1. Valoración Estudios y Diseños

- Los valores acá presentados son antes de IVA.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S envía por medio del comunicado E-312T Viterbo, Caldas la información técnica requerida en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 de interventoría para la aprobación de los precios unitarios no previstos.

Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. 01 Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023.

Relacionados en la siguiente tabla:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP01	Limpieza con hidro lavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2100	$ 20,793	$ 43,665,300

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP02	Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179	$ 258,109	$ 46,201,511
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo	m3	85.58	$ 1,649,990	$ 141,206,144
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo	m3	120	$ 1,379,948	$ 165,593,760
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	675	$ 133,528	$ 90,131,400
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos bicomponentes a baja presión.	m	10	$ 2,396,034	$ 23,960,340
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm	m2	18	$ 887,103	$ 15,967,854
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	m3	3000	$ 57,502	$ 172,506,000
NP09	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	500	$ 373,872	$ 186,936,000
NP10	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	240	$ 284,705	$ 68,329,200
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo	m3	11	$ 1,543,912	$ 16,983,032
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)	m2	10950	$ 29,533	$ 323,386,350
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	3	$ 3,004,040	$ 9,012,120
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	25	$ 445,577	$ 11,139,425
NP15	Material granular tipo INVIAS	m3	1242	$ 126,214	$ 156,757,788
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1100	$ 74,500	$ 81,950,000
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	3	$ 4,592,584	$ 13,777,752

Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. 02 Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023.

-

3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría

El contratista **presenta un atraso del -17.14%,** respecto al reprograma de inversiones No. 08 suscrito el 15 de agosto de 2025, de acuerdo a la prórroga No 08 y adición No. 02. De igual manera se le solicita al contratista, realizar todas las gestiones administrativas, logísticas y operativas, pertinentes para mantener el cumplimiento con el cronograma y el programa de inversiones actualizado.

Respecto al corte del informe semanal No 91 que comprende del 29 de agosto al 04 de septiembre de 2025, se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12,094,288,601.00	143.24%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10,727,727,182.00	127.06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -1,366,561,419.00	-16.19%

Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 11,019,629	$ 7,985,526
Demolición de pavimentos rígidos y flexibles	$ 27,379,174	$ 27,379,174
Demolición de pisos y andenes de concreto	$ 577,911	$ 577,911
Excavación en roca de la explanación y canales	$ 2,352,700	$ -
Excavación en material común de la explanación y canales	$ 25,928,964	$ 25,928,964
Remoción de derrumbes	$ 73,803,743	$ 65,556,167
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Conformación de la calzada existente	$ 7,879,129	$ 7,879,129
Subbase granular clase A en el SECTOR 1	$ 149,722,643	$ 127,901,777
Base granular clase A en el SECTOR 1	$ 81,466,563	$ 81,466,563
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 1	$ 11,241,381	$ 11,241,381
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 59,279,345	$ 57,646,284
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 1	$ 915,263,666	$ 882,112,761
Mezcla en caliente MSC-25 para bacheo en el SECTOR 1	$ 5,742,727	$ 5,742,727
Fresado de pavimento asfáltico	$ 26,886,476	$ 24,590,504
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 5,391,217	$ 5,391,217
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 1	$ 49,775,734	$ 49,775,734

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 10,506,148	$ 10,506,148
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO		
Pavimento de concreto hidráulico	$ 261,241,082	$ 261,241,082
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Excavaciones varias sin clasificar	$ 102,510,790	$ 51,210,890
Rellenos para estructuras con recebo	$ 154,203	$ -
Relleno con material filtrante	$ 15,538,788	$ 10,287,693
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.20 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 134,872,080	$ 9,620,875
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 766,722,336	$ 444,499,480
Concreto resistencia f'c 21 MPa	$ 14,022,480	$ 14,022,480
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 16,039,346	$ 12,598,933
Concreto ciclópeo (60% Concreto resistencia f'c 14 MPa + 40% Piedra rajón)	$ 286,848	$ 286,848
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 599,040,699	$ 477,136,018
Barandas metálicas en acero A36	$ 110,130,720	$ 102,827,960
Tubería de concreto reforzado Clase II, de 900 mm de diámetro interior	$ 12,508,830	$ 9,108,371
Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	$ 5,210,560	$ 2,735,171
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ', incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 107,502,701	$ 107,324,196
Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; incluye la preparación de la superficie de apoyo	$ 40,315,252	$ 40,315,252
Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	$ 5,323,943	$ 3,386,086
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 595,490,331	$ 435,263,829
Base acampanada	$ 27,569,094	$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 254,520,760	$ 254,520,760
Marca vial con pintura en frío	$ 62,617,279	$ 53,618,889
Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 24,773,758	$ 22,165,994
Tacha reflectiva bidireccional	$ 1,559,900	$ 738,900
Señal vertical de tránsito preventiva delineador de curva horizontal SP-75, con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior (75x60cm)	$ 5,913,090	$ 5,913,090
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VÍA 5003		
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 241,169,694	$ 191,238,756
Defensa metálica	$ 2,551,070	$ -
Captafaros	$ 587,829	$ -
Remoción de juntas existentes	$ 1,993,005	$ -
Sello para juntas de puentes (+/- 50 mm de desplazamiento)	$ 35,535,990	$ -
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 141,444,903	$ 51,637,380
Subtotal	**$ 423,282,491**	**$ 242,876,136**
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 135,369,368	$ 116,280,221
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 241,381,173	$ 217,849,259

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 1. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	**$ 5,428,115,050.55**	**$ 4,287,510,381.15**
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 38,500,810	$ -
Remoción de derrumbes	$ 256,830,045	$ 242,656,045
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Subbase granular clase A en el SECTOR 2	$ 15,271,654	$ 2,506,594
Base granular clase A en el SECTOR 2	$ 10,686,580	$ -
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 2	$ 34,975,177	$ 34,975,177
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 117,445,001	$ 110,559,360
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 2	$ 2,145,397,580	$ 1,903,615,100
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 2	$ 97,805,438	$ 97,800,208
Fresado de pavimento asfáltico	$ 66,611,627	$ 54,641,482
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 48,610,431	$ 25,306,689
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 12,924,241	$ 12,924,241
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Excavaciones varias en roca en seco	$ 2,004,810	$ -
Excavaciones varias en material común en seco	$ 20,815,873	$ 2,215,402
Rellenos para estructuras con recebo	$ 25,003,042	$ 2,544,346
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 517,738,695	$ 378,149,076
Concreto resistencia f'c 21 MPa	$ 2,645,435	$ -
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 20,662,639	$ 14,195,475
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 387,276,069	$ 135,695,456
Tubería de concreto reforzado Clase II, de 900 mm de diámetro interior	$ 10,201,376	$ -
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ', incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 5,640,750	$ 5,640,750
Geotextil Tejido, resistencia mínima a la tensión 1400 N	$ 4,707,895	$ -
Material granular drenante	$ 3,005,415	$ -
Dren horizontal de longitud menor o igual a veinte metros (20 m)	$ 171,269,000	$ -
Excavaciones varias sin clasificar	$ 2,571,996	$ -
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 251,762,301	$ 32,372,210
Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	$ 3,369,451	$ -
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 8,321,823	$ 8,321,823
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 738,400,000	$ 586,977,300
Marca vial con pintura en frío	$ 210,157,055	$ 100,322,995
Tacha reflectiva bidireccional	$ 42,921,880	$ 9,540,020
Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 108,222,206	$ 84,752,330
Señal vertical de tránsito preventiva delineador de curva horizontal SP-75, con lámina retrorreflectiva tipo retroreflectiva TIPO IX o superior (75x60cm)	$ 136,592,379	$ 118,261,800
Defensa metálica	$ 25,510,700	$ -
Captafaros	$ 1,250,700	$ -

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Señal vertical de tránsito tipo informativa elevada (SI-05 y/o SI-06), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 2,274,268	$ -
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 65,430,677	$ 15,036,923
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 433,322,004	$ 321,937,147
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 2. VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	**$ 6,046,137,024.06**	**$ 4,300,947,948.33**
NP PREVISTOS		
Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	$ 43,852,021	$ 43,852,021
Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	$ 54,859,597	$ 5,585,479
Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente	$ 155,189,265	$ 28,594,327
Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	$ 254,634,146	$ 231,720,868
Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	$ 253,302,616	$ 120,367,480
Sello de fisuras y grietas en concreto existente con Sikatop 122 o similar	$ 23,960,340	$ -
Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor 3mm	$ 15,967,854	$ -
Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	$ 385,558,382	$ 295,000,382
Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	$ 317,791,200	$ 280,404,000
Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio	$ 17,291,814	$ 17,291,814
Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño.	$ 591,517,638	$ 591,517,638
Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	$ 17,273,230	$ 17,273,230
Tubería alcantarillado PVC diámetro 18"-400mm	$ 6,683,655	$ 2,673,462
Material granular tipo INVIAS	$ 343,153,459	$ 262,970,655
Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	$ 29,333,630	$ 27,843,630
Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	$ 13,777,752	$ 13,777,752
	$ 2,524,146,600.12	**$ 1,938,872,739.65**

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
Valor básico contrato de obra	$ 13,998,398,675.00	165.79%
Inversión obra programada acum.	$ 12,094,288,601.00	143.24%
Inversión obra ejecutada acum.	$ 10,727,727,182.00	127.06%
Avance o atraso de obra	$ (1,366,561,419.00)	-16.19%
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños)	$ 573,860,573.63	6.80%

Total, inversión programada	$ 12,344,288,601.00	128.05%
Total, inversión ejecutada	$ 11,301,587,755.63	117.23%
Avance o atraso de la inversión	$ (1,042,700,845.37)	-10.82%

*Se reporta un porcentaje básico de **165.79%** debido a las modificación actualizadas, establecida así:

Apropiación Presupuestal del Contrato de Obra Número 4161 de 2023:

CLÁUSULA PRIMERA: PRORROGAR el plazo del Contrato de Obra Número 4161 de 2023, hasta el 3 de noviembre de 2025 y ADICIONAR en la suma de MIL SETECIENTOS CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 1.704.346.414) incluido IVA, para un valor total acumulado de CATORCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($14.986.511.765) incluido IVA.

CLÁUSULA SEGUNDA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. *- El INSTITUTO se obliga a reservar para la presente ADICIÓN la suma de MIL SETECIENTOS CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS CATORCE PESOS M/CTE ($ 1.704.346.414) discriminada así:*

a). SUBTOTAL OBRAS: *MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA PESOS MONEDA CORRIENTE ($1.664.853.390)*

b). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): *TREINTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL VEINTICUATRO PESOS MONEDA CORRIENTE ($39.493.024).*

la cual para todos los efectos quedará así

"CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – *El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de* ***CATORCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($14.986.511.765) incluido IVA.,*** *discriminada así:*

a). SUBTOTAL OBRAS: *TRECE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS ($ 13,998,398,675.00) MONEDA CORRIENTE.*

b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*

c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: *SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*

d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: *VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): *CIENTO SIETE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS ($107,427,348.00) MONEDA CORRIENTE.*

f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*

h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE."*

Según lo establece el ***Manual Interventoría Obra Publica 2022 INSTRUCTIVO PARA PROGRAMA DE OBRA, PROGRAMA DE INVERSIONES, REPROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES***: … **REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES…** "*Cuando se tramite un contrato adicional la base para la elaboración de la reprogramación debe ser la misma del programa vigente incrementada en la proporción de los recursos de la adición correspondiente al valor básico acumulado de las obras a partir de la suscripción del contrato adicional. En consecuencia deben tenerse en cuenta en la reprogramación, las adiciones y modificaciones contractuales que afecten el valor básico de las obras a programar, obteniéndose de esta forma un valor superior al 100%".*

De acuerdo a VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $14,986,511,765.00

De acuerdo con el análisis realizado por interventoría en la época invernal el contratista entre los meses de marzo, abril, mayo y junio para el frente de obra Muro de Contención PR54+850 cuenta con 4 días no imputables debido a la época invernal, por lo tanto, presenta un atraso en la inversión de dicho frente de $ 6,063,934.62, para el Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se está a la espera de la presentación del plan de contingencia discriminado por el contratista de acuerdo con las condiciones actualizadas del proyecto. Por lo tanto, se tiene un valor de inversión de obra de $ 6,063,934.62 no imputables al contratista.

	OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	13,998,398,675.00	113.50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	12,088,224,666.38	98.01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	10,727,727,182.00	86.98%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(1,360,497,484.38)	-11.03%
	$	573,860,573.63	4.65%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	12,338,224,666.38	82.33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	11,301,587,755.63	75.41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(1,036,636,910.75)	-6.92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	185,806,451.61	1.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	52,227,288.00	0.35%

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- El 1 de marzo de 2025 se da **REINICIO** al **CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 27 de enero de 2025 hasta el 1 de MARZO de 2025.

- El 3 de marzo de 2025 se suscribió la **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023 ADICIÓN NÚMERO UNO (01), PRÓRROGA NÚMERO SEIS (06) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025,** desde el 3 de marzo de 2025 hasta el 3 de septiembre de 2025.

  "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – *El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de* ***TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351) MONEDA CORRIENTE,*** *discriminada así:*

  a). SUBTOTAL OBRAS: *DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS ($12.333.545.285) MONEDA CORRIENTE.*

  b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*

  c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: *SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*

  d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: *VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

  e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): *SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.*

  f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

  g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*

  h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE."*

- El 14 de agosto de 2025 se suscribió la **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023 PRÓRROGA NÚMERO SIETE (07)Y ADICIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025,** desde el 3 de septiembre de 2025 hasta el 3 de noviembre de 2025. Quedando así:

*"**CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. –** El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de **CATORCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL SETECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS M/CTE ($14.986.511.765) incluido IVA.,** discriminada así:*

***a). SUBTOTAL OBRAS:** TRECE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS ($ 13,998,398,675.00) MONEDA CORRIENTE.*

***b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES:** CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*

***c). PROVISIÓN PARA AJUSTES:** SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*

***d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA:** VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

***e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA):** CIENTO SIETE MILLONES CUATROCIENTOS VEINTISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS ($107,427,348.00) MONEDA CORRIENTE.*

***f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL:** CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

***g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL:** VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*

***h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA):** CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE."*

- En el mes de agosto de 2025, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 08 de acuerdo a la prórroga No. 07, adición No. 2 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 3 de noviembre de 2025, suscrita el 15 de agosto de 2025. Dado de esto se realizó un balance de las actividades a realizar dentro del alcance contractual el cual quedó reflejado en el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 5, suscrita el 15 de agosto de 2025.

- La ejecución del presente periodo fue la siguiente:

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		OBRA EJECUTADA PRESENTE MES	
DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR
ESTRUCTURAS Y DRENAJES			
Excavaciones varias sin clasificar	m3	18.51	$ 566,758
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.20 m (no incluye acero de refuerzo)	m	4.28	$ 9,620,875
Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	21.07	$ 20,600,497
Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	4.38	$ 2,619,047
Subtotal			**$ 33,407,177.20**
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 1. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA			**$ 33,407,177.20**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES			
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	m	69.90	$ 126,982,227
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	9033.43	$ 63,441,779
Subtotal			**$ 190,424,006.19**
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 2. VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS			**$ 190,424,006.19**
Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	**un**	260.44	$ 34,776,032
Tubería alcantarillado PVC diámetro 18"-400mm	**m**	6.00	$ 2,673,462
Material granular tipo INVIAS	**m3**	53.16	$ 6,709,536
			$ 44,159,030.56

Gestiones Adelantadas por la Interventoría

- *El 19/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-557-2025 con asunto: CUMPLIMIENTO DE ENSAYOS PERTINENTES PARA SEÑALIZACIÓN, Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". solicitando que se cumpla a cabalidad con las "ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL 2022" de INVIAS Art. 710. con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091138.*

- *El 19/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-558-2025 con asunto: ATRASO EN INSTALACIÓN DE RESALTOS PQRDS Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". Donde se le recuerda al contratista de obra la necesidad de la construcción de los reductores*

de velocidad en el PR51+940 Ruta 2508 Sector Las Vegas, PR54+850 Ruta 2508 Frente Muro de contención y PR76+300 Colegio Nazario Restrepo Ruta 5003, y se le solicita estipular la fecha para dar avances en esta labor pendiente por ejecutar. con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091277.

- *El 19/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-559-2025 con asunto: PROGRAMACIÓN DE VACIADOS DE CONCRETO Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". Donde se solicita la programación de vaciado de concreto para pilotes y caissons. con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091369.*

- *El 19/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-560-2025 con asunto: REITERACIÓN REMOCIÓN DE DERRUMBES RUTA 2507, 2508 Y 5003 Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091392.*

- *El 19/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-562-2025 con asunto: Alcance de radicado 2025E-VUVRAZ-080357 afectaciones calzada, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". En dicho documento se expone que: "Se observó que en el tramo recién construido por el Cto 4161 se está presentando sobre la calzada entre el PR58+0558 y el PR58+0780 tres (3) Fisuras trasversales en el tramo del pavimento rígido recién construido y en el tramo construido por el Cto 1383 de 2021 se presenta dos (2) fisuras transversales entre el PR58+0847 y el PR58+0914 y dos (2) fisuras, desprendimiento y hundimiento y un (1) fallo media luna en el tramo entre el PR59+0300 y el PR59+610 de pavimento flexible." con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091311.*

- *El 20/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-563-2025 con asunto: Afectación de rejilla de sumidero Ruta 5003 -Calle 11 entre carrera 5 y 8- Municipio de Apia/Risaralda. con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-092046.*

- *El 21/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-564-2025 con asunto: Planillas de seguridad social Julio 2025 ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-092050.*

- *El 23/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-569-2025 con asunto: Aprobación Profesional SST del CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-093287.*

- *El 23/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-570-2025 con asunto: Reiteración N°1 señalización de derrumbes RUTAS 2507-2508 del CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-093286.*

- *El 25/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-556-2025 con asunto: CUMPLIMIENTO DE ENSAYOS PERTINENTES PARA SEÑALIZACIÓN, Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-091054.*

- *El 25/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-571-2025 con asunto: Reiteración de incumplimiento de compromisos -Villa Mónaco Ruta 5003 PR 75+045-, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-093837.*

- *El 28/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-572-2025 con asunto: Quinta reiteración de P,Q,R,D,S por falta de pago a Carlos Andrés Aristizábal, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-095178.*

- *El 28/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-573-2025 con asunto: Claridad reductores de velocidad Ruta 5003 IE Nazario Restrepo, del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-095182.*

- *El 28/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-574-2025 con asunto: Reiteración N°2 señalización de derrumbes RUTAS 5003 del CTTO No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-095199.*

- *El 28/08/2025 Se remite al contratista ENDD CONSTRUCCIONES oficio 5143058INV-OV-575-2025 con asunto: ENTREGA DE REPROGRAMACIÓN DE OBRA ACTUALIZADA - Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES". con Radicado del INVIAS 2025E-VUVRAZ-095405.*

SEGUIMIENTO PROGRAMA INVERSIONES N°20 AGOSTO 2025 - 4161DE2023.

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. para corte al mes de AGOSTO de 2025 presenta avance en la ejecución de actividades.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de AGOSTO de 2025 al 31 de AGOSTO de 2025 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 3.17% que equivale a $267,990,214.00, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de $10,527,331,069.00, que representa el 124.68% del costo básico de las obras, de acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 07, suscrito el 14 de agosto de 2025, se tenía programado para el mes de agosto de 2025 $680,000,000.00, es decir 8.05%, sin embargo el programado acumulado es de $11,974,090,179.00, que representa el 141.82% de las obras, sin embargo a corte de la semana 91, el contratista presenta un ATRASO de **-16.19%.**

OBRA			
ÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	13,998,398,675.00	165.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	12,094,288,601.00	143.24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	10,727,727,182.00	127.06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(1,366,561,419.00)	-16.19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	573,860,573.63	6.80%
VERSIÓN PROGRAMADA:	$	12,344,288,601.00	128.05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	11,301,587,755.63	117.23%
O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(1,042,700,845.37)	-10.82%

*El valor de $ 13,998,398,675.00, con un porcentaje de 165.79% corresponde a la "***_CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023 ADICIÓN NÚMERO DOS (02), PRÓRROGA NÚMERO SIETE (07)",_** suscrita el 14 de agosto de 2025.

VALORES SE SEGUIMIENTO AL REPROGRAMA DE INVERSIONES No. 8 QUE VA HASTA EL 03 DE NOVIEMBRE DE 2025 SEGÚN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 20 - AGOSTO DE 2025

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	8.05%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 680,000.000
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	141.82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 11,974,090.179
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3.17%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 267,990.214
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	124.68%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 10,527,331.069

4.1. Informe semanal

A continuación, se relacionan los Informes Semanales Realizados a la fecha:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 87 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 88 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 89 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 90 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 91 - APIA-VITERBO 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 5 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 91 del 29/08/2025 al 4/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julian Reverón Garzón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01. • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250. • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m). • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m). • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apía). • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apía y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507

• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, pavimento rígido, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la Ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	ENDO CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TECNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 5,346,346,414.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1,049,362,627.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14,986,511,765.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,349,362,580.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,457,293,150.09			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,764,360,820.91			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 5,346,346,414	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 812,098,640	$ 2,375,885,505	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 587,901,360	$ 2,970,460,909	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 849,362,635	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 316,194,758	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$	$ 533,167,877	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	165.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,094,288,601.00	143.24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,727,727,182.00	127.06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,366,561,419.00)	-16.19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 573,860,573.63	6.80%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 12,344,288,601.00	128.05%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,301,587,755.63	117.23%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,042,700,845.37)	-10.82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 185,806,451.61	1.93%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52,227,288.00	0.54%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) JUNIO-2025

PERIODO FACTURADO: jun-25 — VALOR FACTURA: $ 451,407,547.11

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.18 correspondiente al mes de junio del 2025 por un valor de $451,407,547.11 (CUATROCIENTOS CINCUETA Y UN MIL MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,134,035,203.90	164.16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,123,645,334.13	163.36%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15,362,589.01	1.18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15,362,589.01	1.18%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(6786) 20 AGO-2025

PERIODO FACTURADO: may-25 — VALOR FACTURA: $ 107,161,689.60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El acta de Costos 17 correspondiente al mes de mayo se radicó por un valor de $107,161,689.6.
A la fecha se tiene una inversión programada acumulada de $ 2,134,035,203.90 (180,72%), inversión ejecutada acumulada de $ 2,123,645,334.13 (163,36%)
Se firma prórroga No. 7 hasta el 3 de noviembre del 2025 y Adición No. 3 para contrato de interventoría por $249,362,635 DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,457,293,150.09
Saldo $	$ 1,764,360,820.91

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.19
Acumulado:	0.19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92.95% — Meta Física Ejecutada % 84.29% — Avance o Atraso Físico % -8.66%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,316.26		1287	29.26	Prog	1316.26			1,316.26	100.0%
						Ejec	1316.26			1,316.26	100.0%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1568		79	1,647.00	89.6%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	1			1.00	100.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	126		53	73	Prog	74	10	42	126.00	100.0%
						Ejec	53		14.43	67.43	53.5%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	323645.1		92260	231385.1	Prog	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
						Ejec	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
ATENCIÓN A DERRUMBES	MILLONES DE PESOS	1335.86		212.21	1123.65	Prog	211.01	303.84	821.01	1335.86	100.00%
						Ejec	70.20	213.21	560.50	843.91	63.17%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad de corte 305mm 305 mm, o superior	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	
Compresores con martillo 120HP	2	1
Piloteadora KOMATSU PC70-7	1	
Equipo de soldadura		1
Perforadora INGERSOLL RAND		
Retrocargador NEW HOLLAND B95B		
Retrocargador BOBCAT B760		
Retroexcavadora SHANTUI SEQ35		
84.29% Retrocargador CASE 580M Serie 2		
Retroexcavadora JOHN DEERE 120D		1
Cargador VOLVO 15000207		
Volquetas de 7 M3		
Camión para instalación de señalización vertical SLH969		
Retroexcavadora martillo HYUNDAI HX225SL		
Grua SANY STC500		
Total	25	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 5 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 91 del 29/08/2025 al 4/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	PERMISO MINERO	LICENCIA AMBIENTAL
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25 07		SI X NO	SI X NO
UBICACIÓN:	IRRA CONCRETOS DEL EJE TRES PUERTAS y PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y MEZCLAS ASFÁLTICAS - RCD AGREGADOS NACIONALES		SI X NO	SI X NO

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19 Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A
EMISIONES:	SI		NO X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que el contrato de obra tiene seis prórrogas iniciando desde 01 de enero del 2024 al 3 de septiembre del 2025, adicional el Contratista tiene una adición en la cual no se incluyen nuevas actividades, por lo cual se actualizo el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) Versión (4), en tiempo y antecedentes y fue aprobado y radicado al área de sostenibilidad de INVIAS para sus observaciones mediante comunicado 5143058INV-OV-433-2025 del 19 de marzo 2025 con el asunto PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión (4) del contrato N°4161 - Prórroga N°6 - 03 de marzo al 3 de septiembre del 2025 y a la fecha no se tiene ninguna novedad.

OBSERVACIONES: Para este periodo el contratista continúa con los mismos frentes de trabajo Ruta 2508 PR54+850, RUTA 5003 PR77+100, PR73+450, se realizó visita a cada uno de los frentes de trabajo y se evidencia que se debe aumentar la frecuencia de las jornadas de orden y aseo en cada uno de los frentes, el contratista entrega informe semanal de alerta temprana del Rio Risaralda PR77+100 Puente Viterbo, se continua con caudales mínimos por lo cual nohay suspensión de actividades, por causas ambientales.A la fecha el contratista continúa pendiente dar respuesta a todo lo solicitado mediante comunicados por parte deinterventoría ya que a la fecha tienen pendiente (5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-476-2025, 5143058INV-OV-485-2024, 5143058INV-OV-546-2025, 5143058INV-OV-547-2025).Anotación: Se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados y en relacionados con informes, que corresponde a la organización de información.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	116	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	60	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: A la fecha se tienen los siguientes P,Q,R,D,S abiertos: 1. Pago de honorarios del señor Carlos Aristizábal (Concepto: Diseño de muros de contención ruta 5003 y 2508) el área técnica solicita una semana más para realizar el pago. 2. CompromisoVilla Mónaco: el contratista no programa las actividades que tiene pendiente desde el año 2024 en este frente de obra en las diferentes programaciones de obra menor y de planes de contingencia presentados a la fecha a la interventoría: 3. Limpieza y compensación ambiental Ruta 5003 PR 63+250: A la fecha, sigue pendiente al plan de compensación ambiental, el contratista no ha compartido ninguna propuesta a la interventoría. 4. Instalación de reductores de velocidad-Ruta 5003 y 2508: El contratista no ha iniciado labores ni ha presentado un plan de trabajo para esta actividad 5. Queja del señor Humberto Franco (Duipador Ruta 5003 PR 73+505 Sector los rosales) ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S, ha estado avanzando en el desarrollo de las actividades de este frente de obra, se espera terminar la próxima semana.Respecto al cierre de la vía (Ruta 2508 PR 54+850), se aprobó la logística del cierre, pero hasta el 02 de septiembredel 2025, el contratista no había entregado fecha (informo en el comité SIG que tentativamente la fecha será el 05 de septiembre o el 08 de septiembre) por lo que el área social esta en espera de la confirmación para adelantar la entrega de oficios y volantes a la comunidad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

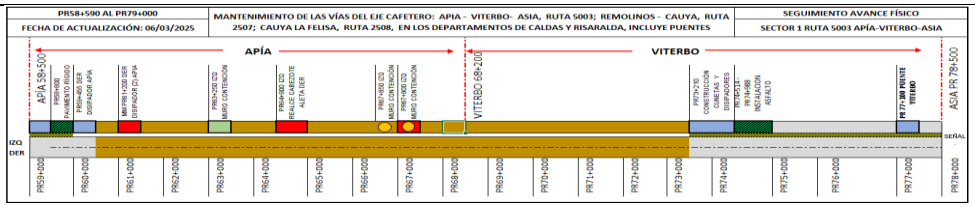
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

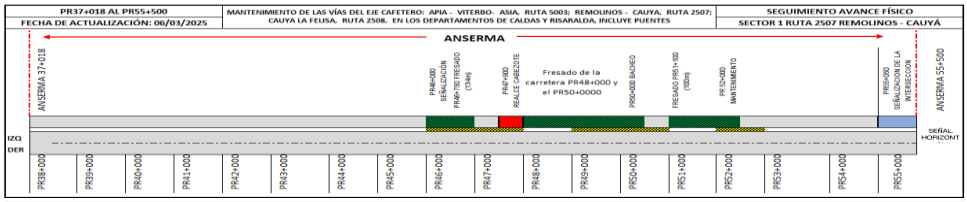
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

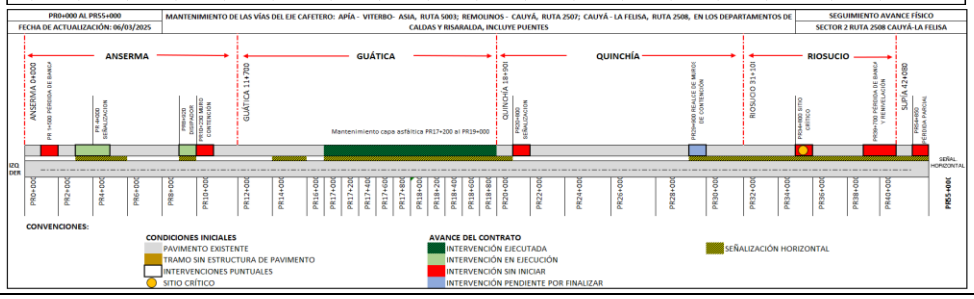
El Contratista ENDO CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: Se realizan labores de obra en el disipador PR73+450 Los Rosales, se ejecutan actividades de instalación de acero y vaciado de 26m losa del canal disipador. En el Muro de contención PR63+250 el contratista continua sin personal en el frente, por lo que aun no se subsanan las actividades de sello de juntas, descole de tubería, compactación de subbase granular y corrección de socavación. En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se contó con una retroexcavadora John Deere 120D y equipo de soldadura. Desde el martes 26 de agosto de 2025 que fue retirada la perforadora INGERSOLL RAND, no se dispone piloteadora para continuar labores. Por otro lado se realiza excavación manual de caissons e instalación de anillado en el estribo del puente. Adicionalmente, no se cuenta con aumento del nivel del río Risaralda debido a precipitaciones en la zona y se le continua reiterando al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presentar el plan de contingencia con las especificaciones exigidas en el manual de interventoría para subsanar el atraso de obra que presenta a la fecha, ajustado a la programación de obra actualizada la cual debió ser entregada los siguientes 5 días hábiles despues del 15 de agosto de 2025 y continua sin cumplirse este compromiso. En la Ruta 2507 y 2508 la cuadrilla de señalización vertical continua retirada y a la fecha no se dispone personal nuevamente. Tampoco se continua con instalación de tachas de reposición ni nuevas. En el frente del Muro de Contención PR54+850 de la Ruta 2508 el contratista continua con las actividades de excavación de caissons, corrección de socavación y fracturación de roca. En el frente de realce de muro del PR29+920 se realiza anclaje de acero. El contratista de obra no dispone personal ni equipo esta semana para los derrumbes que quedaron pendientes de la ruta 2508, los cuales deben de ser señalizados de acuerdo a la normativa y atendidos a la brevedad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS para esta semana deben realizar en la Ruta 5003 las siguientes actividades: Iniciar con la construcción de los pompeyanos solicitados en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se debe continuar con las actividades de reforzamiento estructural. Se debe continuar con el disipador Los Rosales PR73+450. Para el Muro de Contención PR63+250 el contratista de obra debe realizar las correcciones de compactación de la subbase granular y cumplir con los compromisos del sello de juntas, realizar el manejo de aguas (tubería de descole, cunetas y corregir la socavación presentada en la parte de la zarpa del módulo 2). Para la Ruta 2507 se debe iniciar labores en las obras menores pendientes. En el PR44+850 de la Ruta 2507 se debe retirar el cordón de material que se encuentra actualmente en la vía y recuperar e instalar la defensa metálica. Se debe realiza las labores de remoción de material de derrumbes pendientes en la Ruta 2508. Además de continuar con actividades de excavación y vaciado de caissons. También se debe realizar la instalación y reposición de tachas pendientes y continuar con la instalación de señales verticales. Adicionalmen te, se le reitera al contratista que los derrumbes que no han sido retirados deben de contar con la señalización estipulada en la normativa tal como se le ha solicitado en los diferentes comités y oficios.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 5 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 91 del 29/08/2025 al 4/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 VACIADO DE LOSA DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 5006 EXCAVACIÓN MANUAL DE CAISSONS DE ESTRIBO DE PUENTE PR77+100



RUTA 5008 SUBSANACIÓN DE SOCAVACIÓN Y EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 5006 EXCAVACIÓN MANUAL DE CAISSONS DE ESTRIBO DE PUENTE PR77+100



RUTA 5003 INSTALACIÓN DE FORMALETA PARA PAREDES DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 5003 SOLDADURA DE ACERO PARA ANILLADO DE CAISSONS PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 ACERO PARA PANTALLAS DEFRECTORAS PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 5008 SUBSANACIÓN DE SOCAVACIÓN Y EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 2508 ACERO PARA ANCLAJES DE REALCE DE MURO PR29+500

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. Se reitera nuevamente al contratista que debe ponerse al día con la actividad de obras menores. En el PR63+250 se deben continuar con las subsanaciones pendientes. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se deben continuar con las actividades programadas y subsanar los atrasos. Además de disponer personal y equipo para los pompeyanos en el colegio PR76+300. En la Ruta 2507 se solicita ejecutar labores de obra y continuar con la señalización vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con actividades en el Muro de contención PR54+850 Supía, además de la señalización horizontal y vertical de la ruta. El contratista de obra debe hacer entrega de la programación de obra actualizada para la Adición 2 prorroga No.7. Se le solicita al contratista realizar incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo solicitado por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $10,727,727,182,00 con un porcentaje de 127,06%. El contratista presenta un atraso de -16,19% ($ - 1,336,561,419.00) ante el programa de inversión No.8 del 15 de agosto del 2025.
De acuerdo con el análisis realizado por interventoría en la época invernal el contratista entre los meses de marzo, abril, mayo y junio para el frente de obra Muro de Contención PR54+850 cuenta con 4 días no imputables debido a la época invernal, por lo tanto, presenta un atraso en la inversión de dicho frente de $ 6,063,934.62, para el Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se está a la espera de la presentación del plan de contingencia discriminado por el contratista de acuerdo con las condiciones actualizadas del proyecto. Por lo tanto, se tiene un valor de inversión de obra de $ 6,063,934.62 no imputables al contratista.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $14,986,511,765.00

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	113.50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,088,224,666.38	98.01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,727,727,182.00	86.98%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,360,497,484.38)	-11.03%
	$ 573,860,573.63	4.65%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12,338,224,666.38	82.33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,301,587,755.63	75.41%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,036,636,910.75)	-6.92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 185,806,451.61	1.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52,227,288.00	0.35%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 19 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 93 del 12/09/2025 al 18/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón Garzón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507

• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, pavimento rígido, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la Ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 5,346,346,414.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14,986,511,765.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,457,293,150.09
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,764,360,820.91

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1,049,362,627.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,349,362,580.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 5,346,346,414	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 1,400,000,000	$ 2,421,338,961	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ -	$ 2,925,007,453	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 849,362,635	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 590,911,016	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 258,451,619	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	165.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,514,288,601.00	148.22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,967,662,036.40	129.90%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,546,626,564.60)	-18.32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,041,804.66	7.75%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 12,764,288,601.00	132.41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,621,703,841.06	120.56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,142,584,759.94)	-11.85%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210,000,000.00	2.18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 189,062,081.40	1.96%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) JULIO-2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 451,407,547.11

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.19 correspondiente al mes de julio del 2025 por un valor de $408,860,889.84). Pendiente de soportes para radicar Acta parcial de obra No. 20 a la entidad.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,168,399,227.40	166.80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,150,529,864.91	165.43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(6786) 20 AGO-2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 107,161,689.60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El acta de Costos 19 correspondiente al mes de julio se radicó por un valor de $91,442,059.73 (NOVENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS)
Pendiente de Radicar Acta de Costos No. 20 - Correspondiente al Mes de agosto de 2025
A la fecha se tiene una inversión programada acumulada de $ 2,168,399,227.40 (166,8%), inversión ejecutada acumulada de $ 2,150,529,864.91 (165,43%)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,457,293,150.09
Saldo $	$ 1,764,360,820.91

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.19
Acumulado:	0.19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 93.89% — Avance o Atraso Físico % -8.57%
Meta Física Ejecutada % 85.32%

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,316.26		1287	29.26	Prog	1316.26			1,316.26	100.0%
						Ejec	1316.26			1,316.26	100.0%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1568		79	1,647.00	89.6%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	1			1.00	100.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	126		53	73	Prog	74	10	42	126.00	100.0%
						Ejec	53		15.3	68.30	54.2%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	323645.1		92260	231385.1	Prog	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
						Ejec	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
ATENCIÓN A DERRUMBES	MILLONES DE PESOS	1335.86		212.21	1123.65	Prog	211.01	303.84	821.01	1335.86	100.00%
						Ejec	70.20	213.21	560.50	843.91	63.17%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado.
(Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad de corte 305mm 305 mm, o superior	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho	2	
Volquetas de 14 M3	6	
Compresores con martillo 120HP	2	1
Piloteadora KOMATSU PC70-7	1	
Equipo de soldadura		1
Perforadora INGERSOLL RAND		
Retrocargador NEW HOLLAND B95B		
Retrocargador BOBCAT B760		
Retroexcavadora SHANTUI SEG35		
Retrocargador CASE 580M Serie 2		
Retroexcavadora JOHN DEERE 120D		1
Cargador VOLVO 15000207		
Volquetas de 7 M3		
Camión para instalación de señalización vertical SLH969		
Retroexcavadora martillo HYUNDAI HX225SL		
GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050		1
Total	25	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 19 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 93 del 12/09/2025 al 18/09/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-07	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	IRRA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	CONCRETOS DEL EJE TRES PUERTAS y PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y MEZCLAS ASFÁLTICAS - RCD AGREGADOS NACIONALES	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19 Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X		N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que el contrato de obra tiene seis prórrogas iniciando desde 01 de enero del 2024 al 3 de septiembre del 2025, adicional el Contratista tiene una adición en la cual no se incluyen nuevas actividades, por lo cual se actualizó el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) Versión (4), en tiempo y antecedentes y fue aprobado y radicado al área de sostenibilidad de INVIAS para sus observaciones mediante comunicado 5143058INV-OV-433-2025 del 19 de marzo 2025 con el asunto PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión (4) del contrato N°4161 - Prórroga N°6 - 03 de marzo al 3 de septiembre del 2025 y a la fecha no se tiene ninguna novedad.

OBSERVACIONES: El contratista hace entrega del informe de alerta temprana Rio Risaralda PR77+100 Puente Viterbo, se continua con caudales pr omedios de 16:38 m3/s por lo cual no hay suspensión de actividades por esta motivación. Adicional se evidencio una jornada de orden y aseo enlos frentes de trabajo, se reitera al contratista el cumplimiento de sus obligaciones en la gestión ambiental y hacer la entrega de los productos administrativos (informes, adualización de protocolos, documentos y notificaciones a las entidades). A la fecha el contratista continúa pendiente dar respuesta a todo lo solicitado mediante comunicados por parte de interventoría ya que a la fecha tienen pendiente (5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-476-2025, 5143058INV-OV-485-2024, 5143058INV-OV-502-2025, 5143058INV-OV-546-2025, 5143058INV-OV-547-2025).Anotación: Se evidencia inicio de actividades PR67+900 RUTA5003, a lo cual no seevidencia alistamiento, señalización cerramientos con la finalidad de mitigar los impactos generados para lo cual se solicita construcción de trinchs y se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	116	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	60	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: A la fecha se tienen lo siguientes PQRDS Abiertos: 1.pago de Carlos Aristizábal: el contratista se comprometió a dar respuesta a los 5 oficios enviados por interventoría, con el fin de dar trazabilidad a las gestiones que a la fecha a realizado, ya que en cada comité SIG, manifiesta que se encuentra en trámite de pago pero sin avanzar de esta etapa. 2. Compromisos villa Mónaco: el contratista sigue sin dar una respuesta a los compromisos que se adquirieron con la comunidad desde el año 2024, en el último comité SIG(66) manifestó que no cuenta con el presupuesto para atender las necesidades del frente de obra, por lo que se le solicita que responda la correspondiente que se le ha enviado del tema. El sábado 06 de septiembre se llevó a cabo el cierre de la ruta 2508 PR 54+850, sin presentar novedades. Queda pendiente un nuevo cierre para finalizar la actividad El contratista diligenció las actas de vecindad: inicio: ruta 5003 PR 67+900. Cierre: ruta 5003 intercepciones del parque del municipio de Apia (6) en total.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

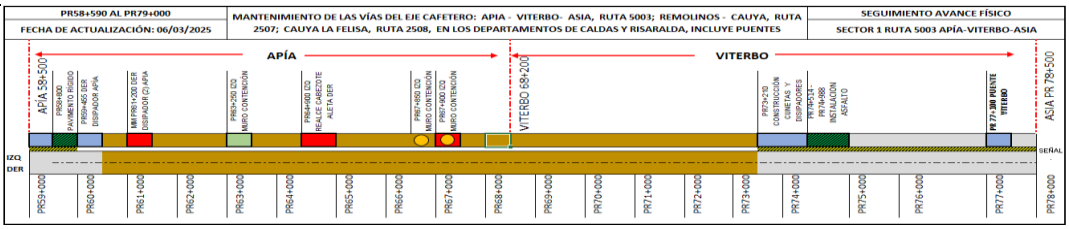
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

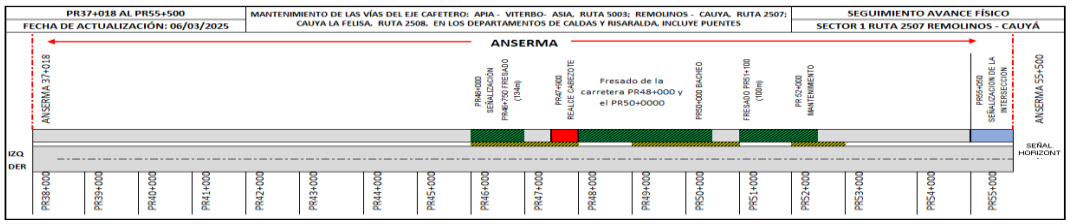
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

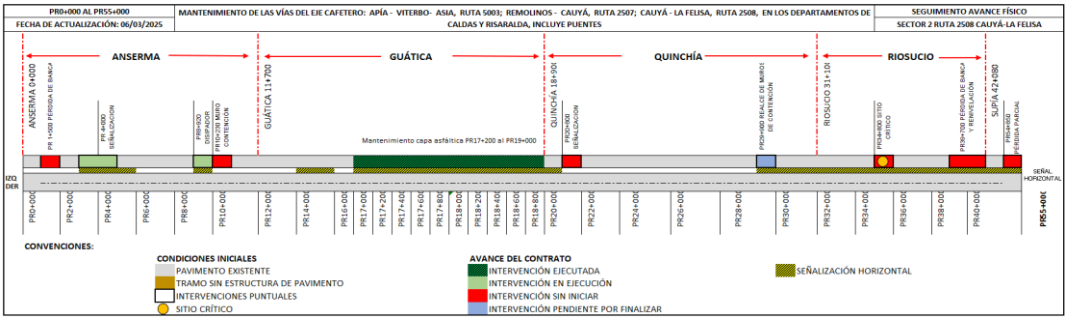
En la presente semana, el Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, continua con la ejecución de actividades en la Ruta 5003: Se excavan y conforman anillos de protección para caisson en PR67+900, reiterando que contratista debe mantener señalizada la zona de influencia de las obras, además conformar sitio de acopio temporal de material de excavación. En el PR73+450, disipador Los Rosales, se continua con la construcción del mismo, realizando actividades de instalación de acero, encofrado y vaciado de muros laterales del canal disipador, hasta el cabezal de descole de las cunetas. En el frente de obra del Puente Viterbo, el personal de pileros continúan con la excavación de caisson. Se realiza pilotaje con equipo piloteadora Jhon Deere, apoyado por la retroexcavadora Jhon Deere 120D, en pilotes de la pila central, aguas arriba, se refuerza personal, para corte, figurado y amarre de acero de refuerzo, el caisson A3, queda listo para vaciado de concreto el 18 de septiembre de los corrientes. En cuanto al las obras pendientes en el Muro de contención PR63+250 el contratista no cuenta con personal que, subsane las actividades de sello de fisuras, descole de tubería de drenaje, compactación de subbase granular y lleno de oquedad por socavación en la parte inferior de la zarpa del muro.
RUTA 2507, en esta ruta el contratista no ha contratado personal para la atención de obras menores pendientes: retiro de defensa colapsada en PR44+850, reposición de la defensa, rehabilitación de estructura de descole transversal PR47+900, construcción de cuneta en la intersección vial del mismo PR, reparación de cunetas del PR49+900, construcción de cuneta en intersección vial PR52+500.
RUTA 2508, en este corredor, el contratista realiza actividades de corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para, realce de muros en PR29+950, además inicia encofrado para vaciado de concreto. En el PR54+400 a PR54+600, el contratista inicia demolición de roca, con el concurso de tres (3) mineros que, con el apoyo de un compresor DOONSON, 2 taladros perforadores y 1 cuña hidráulica, emprenden esta tarea, solicitando la Interventoría, dar prioridad a la roca que invade carriles de la vía. En el muro de contención del PR54+850, se instala acero de refuerzo en caisson 8 y 13, y se realiza vaciado de concreto en los mismos, quedando pendiente el caisson 11, dado que este presentó colapso de los anillos 11 y 12, lo que impidieron realizar instalación de acero y colocación de concreto. Para el izaje e instalación del acero de refuerzo, se utilizó, la retroexcavadora SHINDUI 135, para lo que, se hicieron cierres de vía, hasta de 30 minutos por cierre.
Se reitera nuevamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, presentar plan de contingencia que, incluya especificaciones, de acuerdo a lo contemplado en el manual de interventoría, y así reducir el atraso de obra que, se presenta en la programación actual, presentada por el contratista, igualmente se reitera que, se debe presentar la nueva programación, de acuerdo con las obras pendientes del contrato de obra 4161 de 2023. Por otro lado, se reitera al contratista que, debe concluir las obras iniciadas e inconclusas de, los frentes, disipador PR8+920, cunetas PR9+550 y disipador del PR34+750.
Para todos los frentes, se le solicita al contratista, cumplir con la señalización, de acuerdo al PMT, presentado y aprobado y, el uso de señales móviles, de acuerdo al Manual de Señalización Vial, vigente a la fecha.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

En comité de obra, se ha reiterado la presentación de, programación de obra semanal que, incluya: personal a utilizar, insumos, equipos de apoyo, horarios de actividades; pero a la fecha el contratista ha sido renuente a la presentación de dicha solicitud. El Contratista de obra, continuará para la próxima semana con las siguientes actividades:
-RUTA 5003, excavación de caisson en el muro del PR67+900. concluir la construcción del disipador PR73+450, excavación de caisson margen izquierda y pilotes pila central aguas arriba, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo, vaciado de concreto en elementos excavados a la profundidad de diseño, retiro y disposición de material de excavación.
-RUTA 2508 , en el PR29+950, se continuara con corte, figurado y amarre de acero de refuerzo, para realce de muros, además de encofrado y vaciado de concreto. Continuar con la demolición y retiro a ponto RCD, de roca de PR54+400, en el frente de obra del muro de contención PR54+850, contratista debe reparar los anillos colapsados en el caisson 11 para, poder instalar el acero que, dicho sea de paso, ya está listo para su izaje e instalación, y posteriormente vaciar concreto en este elemento.
Así las cosas. estas serían las actividades a desarrollar por el contratista, en la próxima semana, de acuerdo a lo avanzado a la fecha y, continuando con el proceso constructivo de las actividades en ejecución.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 19 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 93 del 12/09/2025 al 18/09/2025 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

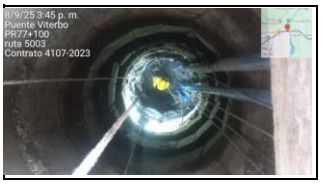
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSON VEREDA LA ARABIA, PR67+900



RUTA 2508 CORTE FIGURADO Y AMARRE DE ACERO PARA REALCE DE MUROS PR29+950



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS EN ESTRIBO PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 VACIADO DE CONCRETO EN MUROS LATERALES CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 2508 DEMOLICIÓN DE ROCA SOBRE LA VÍA PR54+450



RUTA 5003 SOLDADURA DE CAMISAS METÁLICAS DE PILOTES DE REFUERZO EN PILA CENTRAL PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSON PARA AMPLIACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO Y VACIADO DE CONCRETO PILOTE AGUAS ARRIBA, PILA CENTRAL PUENTE VITERBO PR77+100



RUTA 2508 INSTALACIÓN DE ACERO Y VACIADO DE CONCRETO EN CAISSON PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En aras de dar cumplimiento al objeto contractual por, parte de la Interventoría, se realizará, como de costumbre, visitas a campo para, verificar el desarrollo de las actividades en ejecución por parte del contratista, cuantificar las obras en ejecución, apremiando a ENDD CONSTRUCCIONES SAS, en comité de obra y mediante oficio para que, implante plan de choque, en aras de reducir los atrasos presentados a la fecha.
Han sido reiterativos y se continuaran haciendo, la solicitud de la Interventoría para que, el contratista atienda las obras menores pendientes, en las rutas del objeto contractual.
Se solicita al contratista presentar el Plan de Contingencia, junto con el proceso de implementación es decir, equipos, jornadas de trabajo y personal a incrementar, para minimizar el atraso presentado a la fecha, el cual alcanza el **-18,32%** ($ - 1,546,626,564.600) ante el programa de inversión. Por tal razón se continua apremiando al contratista que, debe tomar todas las acciones técnicas y financieras posibles para, dar cumplimiento con las obligaciones contractuales,.
La interventoría continuara, realizando el seguimiento acostumbrado con, todo su personal técnico y administrativo, para lograr que el contratista de obra, lleve a feliz termino el contrato 4161 de 2023.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $14,986,511,765.00

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,512,030,644.16	89.38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,967,662,036.40	78.35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,544,368,607.76)	-11.03%
	$ 654,041,804.66	4.67%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12,762,030,644.16	85.16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,621,703,841.06	77.55%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,140,326,803.10)	-7.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210,000,000.00	1.40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 189,062,081.40	1.26%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 12 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 92 del 5/09/2025 al 11/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón Garzón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, pavimento rígido, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la Ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 5,346,346,414.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1,049,362,627.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14,986,511,765.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,349,362,580.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,457,293,150.09			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,764,360,820.91			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 5,346,346,414	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 812,098,640	$ 2,375,885,505	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 587,901,360	$ 2,970,460,909	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 849,362,635	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 316,194,758	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 533,167,877	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	165.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,304,288,601.00	145.73%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10,778,599,955.00	127.66%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,525,688,646.00)	-18.07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,041,804.66	7.75%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 12,554,288,601.00	130.23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,432,641,759.66	118.59%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,121,646,841.34)	-11.64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210,000,000.00	2.18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50,872,773.00	0.53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) JULIO-2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 451,407,547.11

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.18 correspondiente al mes de julio del 2025 por un valor de $451,407,547.11 (CUATROCIENTOS OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SIETE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON ONCE CENTAVOS)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,168,399,227.40	166.80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,150,529,864.91	165.43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(6786) 20 AGO-2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 107,161,689.60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El acta de Costos 17 correspondiente al mes de julio se radicó por un valor de $91,442,059.73 (NOVENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON SETENTA Y TRES CENTAVOS)
A la fecha se tiene una inversión programada acumulada de $ 2,168,399,227.40 (166,8%), inversión ejecutada acumulada de $ 2,150,529,864.91 (165,43%)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,457,293,150.09
Saldo $	$ 1,764,360,820.91

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.19
Acumulado:	0.19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92.95% — Avance o Atraso Físico % -8.57%
Meta Física Ejecutada % 84.38%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,316.26		1287	29.26	Prog	1316.26			1,316.26	100.0%
						Ejec	1316.26			1,316.26	100.0%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1568		79	1,647.00	89.6%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	1			1.00	100.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	126		53	73	Prog	74	10	42	126.00	100.0%
						Ejec	53		15.3	68.30	54.2%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	323645.1		92260	231385.1	Prog	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
						Ejec	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	100.0%
ATENCIÓN A DERRUMBES	MILLONES DE PESOS	1335.86		212.21	1123.65	Prog	211.01	303.84	821.01	1335.86	100.00%
						Ejec	70.20	213.21	560.50	843.91	63.17%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad de corte 305mm 305 mm, o superior	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho	2	
Volquetas de 14 M3	6	
Compresores con martillo 120HP	2	1
Piloteadora KOMATSU PC70-7	1	
Equipo de soldadura		1
Perforadora INGERSOLL RAND		
Retrocargador NEW HOLLAND B95B		
Retrocargador BOBCAT B760		
Retroexcavadora SHANTUI SEG35		
84.38% Retrocargador CASE 580M Serie 2		
Retroexcavadora JOHN DEERE 120D		1
Cargador VOLVO 15000207		
Volquetas de 7 M3		
Camión para instalación de señalización vertical SLH969		
Retroexcavadora martillo HYUNDAI HX225SL		
GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050		1
Total	25	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 — TRAMO Y/O SECTOR 2: Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 12 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 92 del 5/09/2025 al 11/09/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-07	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	IRRA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	CONCRETOS DEL EJE TRES PUERTAS y PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y MEZCLAS ASFÁLTICAS - RCD AGREGADOS NACIONALES	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19 Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X		N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que el contrato de obra tiene seis prórrogas iniciando desde 01 de enero del 2024 al 3 de septiembre del 2025, adicional el Contratista tiene una adición en la cual no se incluyen nuevas actividades, por lo cual se actualizó el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) Versión (4), en tiempo y extemporaneos y fue aprobado y radicado al área de sostenibilidad de INVIAS para sus observaciones mediante comunicado 5143058INV-OV-433-2025 del 19 de marzo 2025 con el asunto PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión (4) del contrato N°4161 - Prórroga N°6 - 03 de marzo al 3 de septiembre del 2025 y a la fecha no se tiene ninguna novedad.

OBSERVACIONES: El contratista hace entrega del informe de alerta temprana Rio Risaralda PR77+100 Puente Viterbo, se continua con caudales pr omedios de 16:38 m3/s por lo cual no hay suspensión de actividades por esta motivación. Adicional se evidencio una jornada de orden y aseo enlos frentes de trabajo, se reitera al contratista el cumplimiento de sus obligaciones en la gestión ambiental y hacer la entrega de los productos administrativos (informes, adualización de protocolos, documentos y notificaciones a las entidades). A la fecha el contratista continúa pendiente dar respuesta a todo lo solicitado mediante comunicados por parte de interventoría ya que a la fecha tienen pendiente (5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-476-2025, 5143058INV-OV-485-2024, 5143058INV-OV-502-2025, 5143058INV-OV-546-2025, 5143058INV-OV-547-2025).Anotación: Se evidencia inicio de actividades PR67+900 RUTA5003, a lo cual no seevidencia alistamiento, señalización cerramientos con la finalidad de mitigar los impactos generados para lo cual se solicita construcción de trinchа y se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	116	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	60	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: A la fecha se tienen lo siguientes PQRDS Abiertos: 1.pago de Carlos Aristizábal: el contratista se comprometió a dar respuesta a los 5 oficios enviados por interventoría, con el fin de dar trazabilidad a las gestiones que a la fecha a realizato, ya que en cada comité SIG, manifiesta que se encuentra en trámite de pago pero sin avanzar de esta etapa. 2. Compromisos villa Mónaco: el contratista sigue sin dar una respuesta a los compromisos que se adquirieron con la comunidad desde el año 2024, en el último comité SIG(66) manifestó que no cuenta con el presupuesto para atender las necesidades del frente de obra, por lo que se le solicita que responda la correspondiente que se le ha enviado del tema. El sábado 06 de septiembre se llevó a cabo el cierre de la ruta 2508 PR 54+850, sin presentar novedades. Queda pendiente un nuevo cierre para finalizar la actividad El contratista diligenció las actas de vecindad: inicio: ruta 5003 PR 67+900. Cierre: ruta 5003 intercepciones del parque del municipio de Apia (6) en total.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

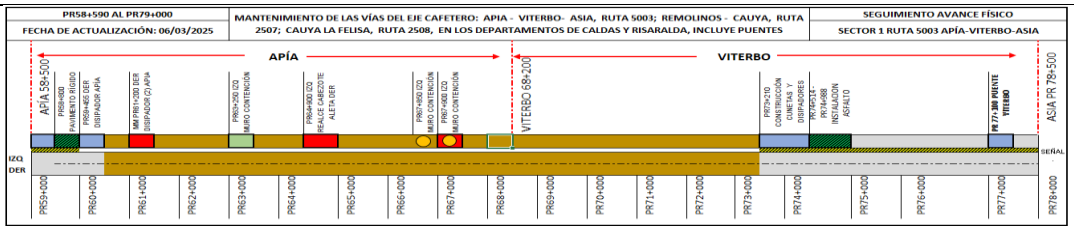
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

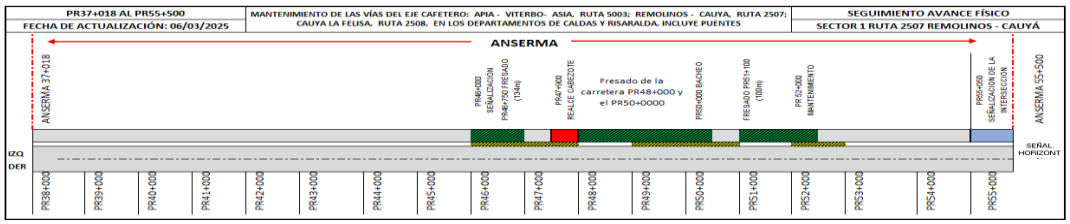
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

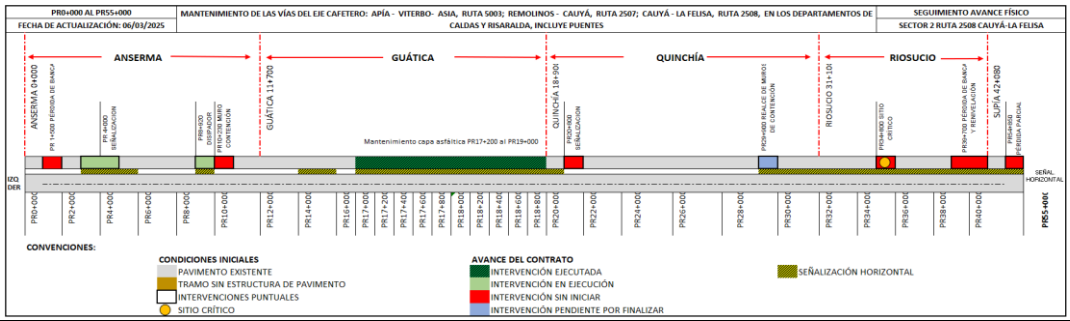
El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: Se realizan labores de obra en el disipador PR73+450 Los Rosales, se ejecutan actividades de instalación de acero, encofrado y vaciado de paredes de canal disipador. En el Muro de contención PR63+250 el contratista continua sin personal en el frente, por lo que aun no se subsanan las actividades de sello de juntas, descole de tubería, compactación de subbase granular y corrección de socavación. En el PR67+900 Frente Muro de Contención el contratista dispone personal para excavación de caissons. En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se contó con una retroexcavadora John Deere 120D y equipo de soldadura el cual fue utilizado para el encamisado metálico y acero para anillos de pilotaje. Desde el martes 26 de agosto de 2025 que fue retirada la perforadora INGERSOLL RAND, no se dispone piloteadora para continuar labores. Por otro lado se realiza excavación manual de caissons e instalación de anillado en el estribo del puente. Adicionalmente, no se cuenta con aumento del nivel del río Risaralda debido a precipitaciones en la zona y se le continua reiterando al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presentar el plan de contingencia con las especificaciones exigidas en el manual de interventoría para subsanar el atraso de obra que presenta a la fecha, ajustado a la programación de obra actualizada la cual debió ser entregada los siguientes 5 días hábiles después del 15 de agosto de 2025 y continua sin cumplirse este compromiso. En la Ruta 2507 y 2508 la cuadrilla de señalización vertical y horizontal continua retirada y a la fecha no se dispone personal nuevamente. Tampoco se continua con instalación de tachas de reposición ni nuevas. En el frente del Muro de Contención PR54+850 de la Ruta 2508 el contratista continua con las actividades de excavación de caissons, corrección de socavación y fracturación de roca, además el día sábado (06/09/2025) dispone GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050 para actividades de izaje de caissons #1 y #2, el #8 también se tenía programado izar pero se derrumba en horas de la mañana. En el frente de realce de muro del PR29+920 se realiza anclaje de acero. El contratista de obra no dispone personal ni equipo esta semana para los derrumbes que quedaron pendientes de la ruta 2508, los cuales deben de ser señalizados de acuerdo a la normativa y atendidos a la brevedad.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS para esta semana deben realizar en la Ruta 5003 las siguientes actividades: Iniciar con la construcción de los pompeyanos solicitados en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se debe continuar con las actividades de reforzamiento estructural atendiendo el plan de contingencia que debe enviar debido al atraso. Se debe continuar con el disipador Los Rosales PR73+450. Para el Muro de Contención PR63+250 el contratista de obra debe realizar las correcciones de compactación de la subbase granular y cumplir con los compromisos del sello de juntas, realizar el manejo de aguas (tubería de descole, cunetas y corregir la socavación presentada en la parte de la zarpa del módulo 2). Se debe continuar con actividades de excavación de caissons en el PR67+900 Muro de contención. Para la Ruta 2507 se debe iniciar labores en las obras menores pendientes. En el PR44+850 de la Ruta 2507 se debe retirar el cordón de material que se encuentra actualmente en la vía y recuperar e instalar la defensa metálica. Se debe realiza las labores de remoción de material de derrumbes pendientes en la Ruta 2508. Además de continuar con actividades de excavación y vaciado de caissons. También se debe realizar la instalación y reposición de tachas pendientes y continuar con la instalación de señales verticales. Adicionalmente, se le reitera al contratista que los derrumbes que no han sido retirados deben de contar con la señalización estipulada en la normativa tal como se le ha solicitado en los diferentes comités y oficios, además que se deben retirar a la brevedad.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 12 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 92 del 5/09/2025 al 11/09/2025 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

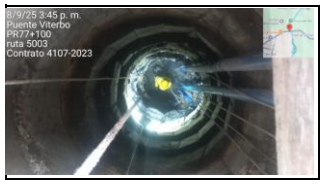
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 ENCOFRADO DE PAREDES DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 2508 GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050 PARA IZAJE DE ACERO DE CAISSONS PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS EN ESTRIBO PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 INSTALACIÓN DE ACERO DE ENCOLE PARA CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 2508 CHEQUEO DE COTAS DE NIVEL PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 SOLDADURA DE CAMISAS METÁLICAS DE PILOTES DE REFUERZO EN PILA CENTRAL PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 VACIADO DE PAREDES DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 2508 VACIADO DE CAISSONS IZADOS PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. Se reitera nuevamente al contratista que debe ponerse al día con la actividad de obras menores. En el PR63+250 se deben continuar con las subsanaciones pendientes. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se deben continuar con las actividades programadas y subsanar los atrasos de acuerdo al plan de contingencia que debe ser remitido a la interventoría tal como se le ha solicitado en comités y oficios. Además de disponer personal y equipo para los pompeyanos en el colegio PR76+300. En la Ruta 2507 se solicita ejecutar labores de obra y continuar con la señalización vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con actividades en el Muro de contención PR54+850 Supía de acuerdo al plan de contingencia que debe adjuntar, además de retomar la señalización horizontal y vertical de la ruta. El contratista de obra debe hacer entrega de la programación de obra actualizada para la Adición 2 prorroga No.7 y con el, el plan de contingencia. Se le solicita al contratista realizar incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo solicitado por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $10,778,599,955,00 con un porcentaje de 127,66%. El contratista presenta un atraso de -18,07% ($ - 1,525,688,646.00) ante el programa de inversión No.8 del 15 de agosto del 2025.
De acuerdo con el análisis realizado por interventoría en la época invernal el contratista entre los meses de marzo, abril, mayo y junio para el frente de obra Muro de Contención PR54+850 cuenta con 4 días no imputables debido a la época invernal, por lo tanto, presenta un atraso en la inversión de dicho frente de $ 2,257,956.84, para el Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se está a la espera de la presentación del plan de contingencia discriminado por el contratista de acuerdo con las condiciones actualizadas del proyecto. Por lo tanto, se tiene un valor de inversión de obra de $ 2,257,956.84 no imputables al contratista.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $13,998,398,675

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.998.398.675,00	113,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.302.030.644,16	99,74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10.778.599.955,00	87,39%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.523.430.689,16)	-12,35%
	$ 654.041.804,66	5,30%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.552.030.644,16	83,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.432.641.759,66	76,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.119.388.884,50)	-7,47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210.000.000,00	1,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.872.773,00	0,34%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 26 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 93 del 19/09/2025 al 25/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón Garzón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, pavimento rígido, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la Ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 5,346,346,414.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1,049,362,627.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14,986,511,765.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,349,362,580.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/11/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3,341,539,405.85			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 880,114,565.15			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 5,346,346,414	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 1,400,000,000	$ 2,421,338,961	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ -	$ 2,925,007,453	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 849,362,635	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 590,911,016	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 258,451,619	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	165.79%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,724,288,601.00	150.70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11,247,865,495.09	133.22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,476,423,105.91)	-17.49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 654,041,804.66	7.75%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12,974,288,601.00	134.59%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,901,907,299.75	123.46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ (1,072,381,301.25)	-11.12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210,000,000.00	2.18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 280,203,458.69	2.91%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) JULIO-2025
PERIODO FACTURADO: jul-25
VALOR FACTURA: $ 408,860,889.84

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.20 correspondiente al mes de AGOSTO del 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,214,688,796.22	170.36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2,182,670,075.90	167.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,884,530.77	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(6786) 20 AGO-2025
PERIODO FACTURADO: jun-25
VALOR FACTURA: $ 107,161,689.60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El acta de Costos 20 correspondiente al mes de AGOSTO se radicó por un valor de $92,280,534.92
A la fecha se tiene una inversión programada acumulada de $ 2,214,668,796 (94.27%), inversión ejecutada acumulada de $ 2,182,670,076.00 (92.90%)

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 3,341,539,405.85
Saldo $	$ 880,114,565.15

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 94.10% — Avance o Atraso Físico % -7.03%
Meta Física Ejecutada % 87.07%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	88060	3570	86870	178,500.00	100.00%
						Ejec	79300	3570	79300	162,170.00	90.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,315.02		1287	28.02	Prog	1316.26			1,316.26	100.1%
						Ejec	1316.26			1,316.26	100.1%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1568		79	1,647.00	89.6%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	1			1.00	100.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	126		53	73	Prog	74	10	42	126.00	100.0%
						Ejec	53		15.3	68.30	54.2%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	326240.5		92260	233980.5	Prog	26840	73640	225760.5	326,240.50	100.0%
						Ejec	24244.6	73640	225760.5	323,645.10	99.2%
ATENCIÓN A DERRUMBES	MILLONES DE PESOS	1335.86		212.21	1123.65	Prog	85.00	229.21	1021.65	1335.86	100.00%
						Ejec	70.20	213.21	795.59	1079.00	80.77%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad de corte 305mm 305 mm, o superior	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 136 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	
Compresores con martillo 120HP	2	1
Piloteadora KOMATSU PC70-7	1	
Equipo de soldadura		1
Perforadora INGERSOLL RAND		
Retrocargador NEW HOLLAND B95B		
Retrocargador BOBCAT B760		
Retroexcavadora SHANTUI SEQ35		
Retrocargador CASE 580M Serie 2		
Retroexcavadora JOHN DEERE 120D		1
Cargador VOLVO 15000207		
Volquetas de 7 M3		
Camión para instalación de señalización vertical SLH669		
Retroexcavadora martillo HYUNDAI HX225SL		
GRÚA TELESCÓPICA LIEBHERR LTM 1050		1
Total	25	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003 — TRAMO Y/O SECTOR 2: Via REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Via CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 26 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 93 (Numeración consecutiva) del 19/09/2025 al 25/09/2025 — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11.25.07	PERMISO MINERO:	SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	IRRA	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	CONCRETOS DEL EJE TRES PUERTAS y PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y MEZCLAS ASFÁLTICAS - RCD AGREGADOS NACIONALES	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19 Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que el contrato de obra tiene seis prórrogas iniciando desde 01 de enero del 2024 al 3 de septiembre del 2025, adicional el Contratista tiene una adición en la cual no se incluyen nuevas actividades, por lo cual se actualizó el PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) Versión (4), en tiempo y antecedentes y fue aprobado y radicado al área de sostenibilidad de INVIAS para sus observaciones mediante comunicado 5143058INV-OV-433-2025 del 19 de marzo 2025 con el asunto PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) versión (4) del contrato N°4161 - Prórroga N°6 - 03 de marzo al 3 de septiembre del 2025 y a la fecha no se tiene ninguna novedad.

OBSERVACIONES: El contratista hace entrega del informe de alerta temprana Rio Risaralda PR77+100 Puente Viterbo, se continua con caudales promedios de 16.38 m3/s por lo cual no hay suspensión de actividades por esta motivación. Adicional se evidencio una jornada de orden y aseo en los frentes de trabajo, se reitera al contratista el cumplimiento de sus obligaciones en la gestión ambiental y hacer la entrega de los productos administrativos (informes, actualización de protocolos, documentos y notificaciones a las entidades). A la fecha el contratista continúa pendiente dar respuesta a todo lo solicitado mediante comunicados por parte de interventoría ya que a la fecha tienen pendiente (5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-476-2025, 5143058INV-OV-485-2024, 5143058INV-OV-502-2025, 5143058INV-OV-546-2025, 5143058INV-OV-547-2025).Anotación: Se evidencia inicio de actividades PR67+900 RUTA5003, a lo cual no se evidencia alistamiento, señalización cerramientos con la finalidad de mitigar los impactos generados para lo cual se solicita construcción de trinchos y se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	138	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	116	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	60	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: A la fecha se tienen lo siguientes PQRDS Abiertos: 1.pago de Carlos Aristizábal: el contratista se comprometió a dar respuesta a los 5 oficios enviados por interventoría, con el fin de dar trazabilidad a las gestiones que a la fecha a realizado, ya que en cada comité SIG, manifiesta que se encuentra en trámite de pago pero sin avanzar de esta etapa. 2. Compromisos villa Mónaco: el contratista sigue sin dar una respuesta a los compromisos que se adquirieron con la comunidad desde el año 2024, en el último comité SIG(66) manifestó que no cuenta con el presupuesto para atender las necesidades del frente de obra, por lo que se le solicita que responda la correspondiente que se le ha enviado del tema. El sábado 06 de septiembre se llevó a cabo el cierre de la ruta 2508 PR 54+850, sin presentar novedades. Queda pendiente un nuevo cierre para finalizar la actividad El contratista diligenció las actas de vecindad: inicio: ruta 5003 PR 67+900. Cierre: ruta 5003 intercepciones del parque del municipio de Apia (6) en total.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En la presente semana, el Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, continua con la ejecución de actividades en la Ruta 5003 y 2508, dado que la ruta 2507, sin que al cierre de este informe haya sido posible que se intervenga, a pesar del constante apremio de la Interventoría para, que se contrate personal y se avance en este corredor vial. A continuación relacionamos las actividades realizadas por el contratista, durante la semana, en los frentes activos según ruta:

RUTA 5003

FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR67+900. Personal de pileros continúan con excavación de caisson, siete elementos sin identificar, dado que, el contratista no ha entregado los planos de construcción, para el adecuado seguimiento de la Interventoría de la interventoría en campo, adicional no se han materializado las cotas de nivel de referencia en campo, para establecer la cota de cimentación que, deben alcanzar los caissons. Se avanza en los frentes de obra excavan y conforman anillos de protección para caisson en PR67+900, reiterando que contratista debe mantener señalizada la zona de influencia de las obras, además conformar sitio de acopio temporal de material de excavación.
FRENTE DISIPADOR PR73+450, se continua con la construcción de las pantallas disipadoras, y se realiza conformación de descole de cunetas. Interventoría solicita al contratista, realizar jornada de aseo y limpieza, retirando los residuos de construcción.
FRENTE PUENTE VITERBO PR77+100, Herreros cortan figuran y amarran acero de refuerzo y, pileros continúan con, excavación de caisson A2 yA3, los cuales se les instaló el acero y realizó vaciado de concreto, a cota de desplante de el estribo margen izquierda. En la pila central se, perforaron los pilotes 11A y 15A, pertenecientes al grupo de reposición, aguas arriba, e igualmente se les instaló acero de refuerzo y vaciado de concreto. Por otro lado, contratista adecua acceso y área de trabajo para, construcción de caisson margen derecha.
Equipos utilizados por el contratista en esta ruta: 1 Piloteadora Jhon Deere, 1 retroexcavadora Jhon Deere 120D, 2 ventiladores, 2 martillos demoledores eléctricos.

RUTA 2507

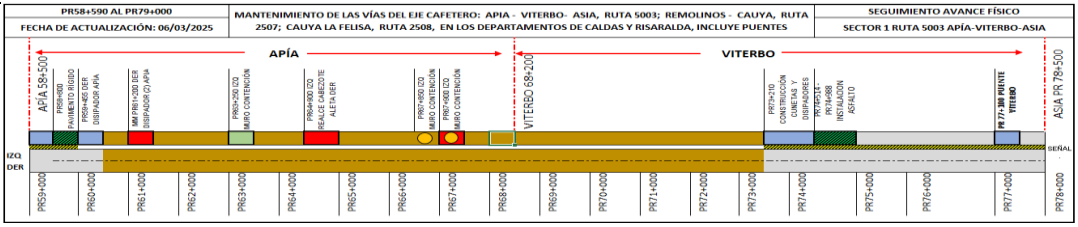
Como las semanas anteriores, este corredor vial continua inactivo, dado que no ha contratado aun personal de obra, continuando pendiente las siguientes actividades: retiro de defensa colapsada en PR44+850, reposición de la defensa, rehabilitación de estructura de descole transversal y construcción de cuneta en la intersección vial del mismo, reparación de cunetas del PR49+900, construcción de cuneta en intersección vial PR52+500. Se apremia constantemente al contratista para dar inicio a las actividades en la ruta 2507.

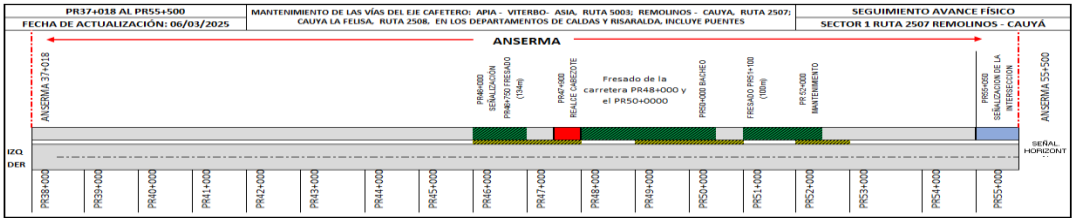
RUTA 2508

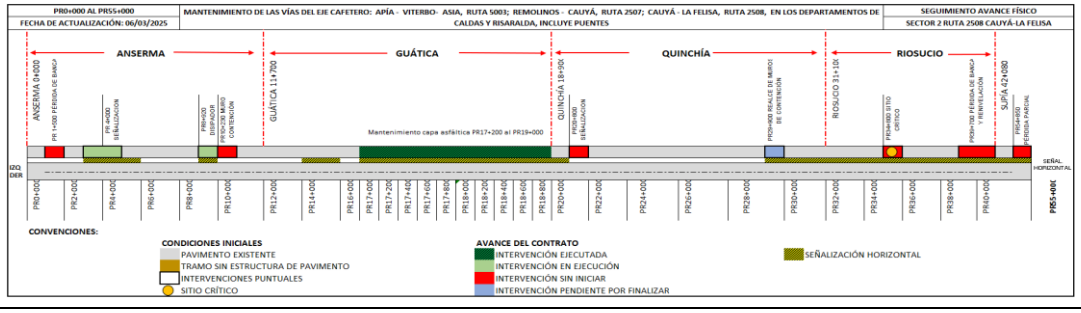
FRENTE REALCE DE MUROS PR29+950, En esta frente de obra, el contratista realiza actividades de corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para, realce de muros y, continua con encofrado y vaciado de concreto, conformando 26 metros del mismo.
FRENTE DEMOLICIÓN DE ROCA PR54+400 a mayores, mineros del contratista, continua demolición de roca, y retiro de material de demolición hasta, sitio autorizado de disposición RCD, demoliendo inicialmente rocas de mediano tamaño, e iniciando con la roca de gran tamaño, roca que invade el carril derecho en PR54+400, razón por la cual el transito vehicular en este punto, está restringido a un solo carril.
FRENTE MURO DE CONTENCIÓN PR54+850, pileros terminan de excavar el caisson 11, se instala acero de refuerzo y se realiza vaciado de concreto en este elemento, quedando de esta manera culminado la construcción de pilotes tipo caisson, en este frente de obra. Contratista inicia excavación, despejando los pilotes construidos para, su descabece, y conformación de terreno a cota de desplante de las viga cabezal.
El contratista ingresa equipos y personal para perforación e instalación de drenes en el talud inferior, avanzando en la perforación de dos elementos, pero presentándose dificultad en la instalación de los ductos por, el geotextil de recubrimiento, el cual hace difícil la inserción de los ductos. se espera que para la próxima semana el contratista haya resuelto este inconveniente.
El contratista contó con los siguientes equipos para, las actividades en esta ruta: un compresor DOONSON, 2 taladros perforadores, 1 cuña hidráulica, 1 compresor Ingersol Rand, 1 compresor Sullair, 1 retroexcavadora Shandui 135, 1 unidad hidráulica de poder, 2 volquetas, 1 martillo neumático, 1 ventilador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se sigue solicitando al contratista, la presentación de, programación de obra semanal que, incluya: personal a utilizar, insumos, equipos de apoyo, horarios de actividades, sin que, tome acciones para, cumplir con este requerimiento.
El Contratista de obra, continuará la próxima semana con, las siguientes actividades:
-RUTA 5003, excavación de caisson en el muro del PR67+900 corte, figurado y amarre de acero de refuerzo. .En el Puente Viterbo, excavación de caisson A1, margen izquierda y pilote 10A en la pila central aguas arriba, vaciado de concreto en elementos excavados a la profundidad de diseño, excavación en pila dado pila central, para construcción de enrocado, de acuerdo a recomendación del especialista.
-RUTA 2508 , contratista debe continuar con, encofrado y vaciado de concreto para realce de muro en el PR29+950, demolición y retiro a RCD, de roca de PR54+400 y, en el muro de contención del PR54+850, contratista debe descabezar pilotes construidos, replanteo de cotas de nivel para conformar el piso Dre soporte de las vigas cabezal, y excavación en módulos 3, 4 y 5 y, retiro del material de excavación. tramo pendiente.
Al cierre de este informe, la Interventoría queda a la espera de que el contratista entregue programación semanal de actividades, según lo acordado en comités de obra.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 26 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 93 del 19/09/2025 al 25/09/2025 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

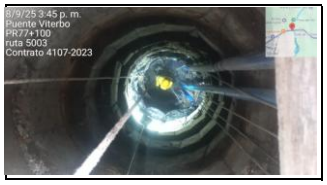
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSON VEREDA LA ARABIA, PR67+900



RUTA 2508 CORTE FIGURADO Y AMARRE DE ACERO PARA REALCE DE MUROS PR29+950



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS EN ESTRIBO PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 OBRAS DE REMATE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 2508 DEMOLICIÓN DE ROCA SOBRE LA VÍA PR54+450



RUTA 5003 SOLDADURA DE CAMISAS METÁLICAS DE PILOTES DE REFUERZO EN PILA CENTRAL PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 VACIADO DE CONCRETO PILOTE 15A AGUAS ARRIBA PILA CENTRAL Y CAISSON A3, AMPLIACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE VITERBO PR77+100



RUTA 2508 INSTALACIÓN DE ACERO Y VACIADO DE CONCRETO EN CAISSON 11 PR54+850 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Como es costumbre, la Interventoría sigue sus recorridos diarios por los diferentes frentes de obra que, se encuentran en ejecución, realizando observaciones, control de medidas, insumos utilizados en la ejecución de las obras objeto del contrato. Durante estas visitas, se cuantifica las obras ejecutadas por el contratista y se determina el avance del proyecto. En este orden de ideas, y dado que, el contratista no ha implementado un plan de choque que, garantice la reducción del atraso presentado que, a la fecha es del -17.49% ($ -1,476,423,105.91) ante el programa de inversión. Evaluado el atraso, la Interventoría conmina a ENDD CONSTRUCCIONES SAS, para presentar el PLAN DE CONTINGENCIA estableciendo como se va a implementar, que recursos va establecer para reducir los tiempos de atraso.
La Interventoría desde que, el contratista empezó a presentar atraso en la programación y el plan de inversión, vienen apremiando al contratista, tanto en comités de obra, como por escrito mediante oficios, en aras de dar cumplimiento al objeto contractual, por parte de la Interventoría se continuará con el seguimiento y supervisión de obra, para verificar el desarrollo de las actividades en ejecución por parte del contratista, cuantificar las obras en ejecución, apremiando a ENDD CONSTRUCCIONES SAS, mediante comité de obra y oficios para que este implemente el plan de contingencia, en aras de reducir el atraso presentado a la fecha.
Dado el reiterado incumplimiento del Contratista tanto, en el desarrollo del contrato como, a los compromisos pactados en comités, la interventoría realizando el seguimiento acostumbrado con, todo su personal técnico y administrativo, para lograr que el contratista de obra, lleve a feliz termino el contrato 4161 de 2023. En la actualidad la Interventoría, radicó ante la entidad contratante, INVIAS, el Proceso Administrativo Sancionatorio PAS, dado el atraso que ha presentado el contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS, en la ejecución del Contrato de obra 4161 de 2023.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $14,986,511,765.00

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13,998,398,675.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12,722,030,644.16	90.88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11,247,865,495.09	80.35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,474,165,149.07)	-10.53%
	$ 654,041,804.66	4.67%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 12,972,030,644.16	86.56%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,901,907,299.75	79.42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,070,123,344.41)	-7.14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 210,000,000.00	1.40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 280,203,458.69	1.87%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra

Se relaciona la maquinaria que durante el mes de AGOSTO de 2025 el contratista ha venido utilizando para las actividades contractuales

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-25

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PORTATIL - 1453	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1250	DELL(VOSTRO 3490)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1389	DELL(VOSTRO 3480)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1260	LENOVO (THINKPAD L490)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1387	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1619	DELL (DELL3410)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PORTATIL - 1186	DELL(VOSTRO 14 3000)	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA	GUU 776	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: VENCIMIENTO SOAT (20-FEB-2026); VENCIMIENTO TECNOMECANICA (17-AGO-2025)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Personal reportado en el mes de SEPTIEMBRE de 2025, afiliado a seguridad social.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	5

FECHA: 30/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

NOMBRE ARL: BOLIVAR **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** FAMILIAR DE CALDAS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL MAYO									Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación Cotizado	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOHN DEYBER QUINCENO LOPEZ	75,107,973	Director de Interventoría	$ 7.993.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 7.994.000	$ 556.400	V	SURA	88706188	$ 319.760	Porvenir	88706188	$ 1.278.900	$ 319.760	$ -	$ -	
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,131	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 6.270.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 6.270.200	$ 436.406	V	Salud Total	88706188	$ 250.808	Protección	88706188	$ 1.003.232	$ 250.808	$ -	$ -	
3	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social	$ 4.494.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 4.494.000	$ 312.800	V	Nueva EPS	88706188	$ 179.800	Protección	88706188	$ 719.040	$ 179.800	$ -	$ -	
4	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental	$ 4.494.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 4.494.000	$ 156.400	V	Sanitas EPS	88706188	$ 179.900	Porvenir	88706188	$ 719.400	$ 179.900	$ -	$ -	
5	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST	$ 2.386.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2.386.000	$ 149.500	V	Nueva EPS	88706188	$ 95.500	Protección	88706188	$ 381.800	$ 95.500	$ -	$ -	
6	DANIELA SANCHEZ CUERVO	1.193.568.076	Inspectora	$ 2.354.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2.354.000	$ 163.900	V	Nueva EPS	88706188	$ 94.200	Porvenir	88706188	$ 376.700	$ 94.200	$ -	$ -	
7	ANA MARIA ALVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa	$ 1.263.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1.423.500	$ 7.500	I	Salud Total	88706188	$ 57.000	Colpensiones	88706188	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
8	JHON MARIO MARTINEZ GOMEZ	4.547.601	Conductor	$ 1.327.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1.605.000	$ 111.800	V	Nueva EPS	88706188	$ 64.200	Porvenir	88706188	$ 256.800	$ 64.200	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 31.020.700														

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CÁRCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Informe de desembolsos y reembolso del anticipo autorizados por la Interventoría

Al corte del mes de AGOSTO de 2025, la Interventoría ha continua con el control de anticipo, a ser consignado en la Fiduciaria (43.51%), del cual han sido autorizados con sus montos, como se relacionan a continuación con la afectación de los rubros según el Plan de Inversión presentado por el Contratista.

A continuación, se relaciona el estado actual del contrato de Obra:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$13,282,165,351.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	03/09/2025	VALOR ANTICIPO 1:	$ 2,256,000,000,00
		VALOR ANTICIPO 2:	$ 1,965,653,971.00
		VALOR TOTAL ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00
		VALOR AMORTIZADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No. 20 AGOSTO-2025:	$3,341,539,405.85
		SALDO POR AMORTIZAR:	$880,114,565.15
		VALOR PARA AMORTIZAR EN ACTA PARCIAL No. 20 AGO-2025: (EN TRÁMITE)	$145,691,261.59

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES				
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	**VALOR RECURSOS PROPIOS**	**PERIODO DE RENDIMIENTO**	**FECHA**	**VALOR ACUMULADO**
117747823	$ 117,530.32	mar-24	7/06/2024	$ 117,530
117747823	$ 185,001.63	abr-24	7/06/2024	$ 302,532
117747823	$ 191,785.71	may-24	7/06/2024	$ 494,318
118371266	$ 164,206.01	jun-24	8/08/2024	$ 658,524
118371266	$ 109,675.92	jul-24	8/08/2024	$ 768,200
119344263	$ 84,988.97	ago-24	31/08/2024	$ 853,189
119344263	$ 58,210.90	sep-24	30/09/2024	$ 911,399
119344263	$ 25,038.24	oct-24	31/10/2024	$ 936,438
121039480	$ 8,380.84	nov-24	25/04/2025	$ 944,819
121039480	$ 8,685.52	dic-24	25/04/2025	$ 953,504
121039480	$ 7,846.88	ene-25	25/04/2025	$ 961,351
121039480	$ 1.88	feb-25	25/04/2025	$ 961,353
121039480	$ 2.08	mar-25	25/04/2025	$ 961,355
121204313	$ 161,184.40	Abr-25	25/04/2025	$ 1,122,539.30
121623582	$ 148,912.26	May-2025	19/06/2025	$ 1,271,451.56

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima.

En el periodo entre el 1 de al 31 de AGOSTO de 2025, se han venido presentando lluvias medias e intensas, de igual forma hay tiempo seco como se muestra en el control de estado del tiempo.

Se adjunta reporte Informe Estación: EHT − Casa Maquinas Rda Fecha: AGOSTO de 2025, documento de control de niveles del Rio Risaralda.

Se adjunta Informe meteorológico caldas, enviado por la gestión del riesgo del departamento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	23	24	24	24	24	20	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	18	24	24	24	24	24	23	22	24	24	23	24	14		693
Lluvias moderadas	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	6		20
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		7
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Anserma (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de ANSERMA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES SEPTIEMBRE 2025 - MUNICIPIO ANSERMA

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	24	24	24	14	23	23	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	20	21	24	23	24	20		692
Lluvias moderadas	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	3		16
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		2
Total horas	24	24	24	24	14	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Riosucio (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de SUPIA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas))

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES SEPTIEMBRE 2025- MUNICIPIO RIOSUCIO

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	24	24	24	23	19	23	24	24	24	24	24	24	24	23	24	23	24	24	24	24	24	24	24	21	24	23	24	23	24		705
Lluvias moderadas	1	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0		14
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Supia (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de SUPIA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas))

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES SEPTIEMBRE 2025 - MUNICIPIO DE SUPIA

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	19	24	23	24	24	22	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	23	24	24	24	24	24	20		703
Lluvias moderadas	1	4	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3		15
Lluvias intensas	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de VITERBO (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas)

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES SEPTIEMBRE 2025 - MUNICIPIO APIA VITERBO

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO DE OBRA se entrega un resumen de los ensayos realizados durante el mes de AGOSTO de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE CBR									
1	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Mínimo 5%	2,11%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO AL MOMENTO,
2	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Mínimo 5%	3,04%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Mínimo 5%	1,62%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	6,17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	2,79%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	7,30%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	7,20%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	2,25%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	26,41%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE AFIRMADO									
1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
CONCRETOS DE 3.000 Psi									
							14 DÍAS	28 DÍAS	56 DÍAS	**OBSERVACIONES**
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2.060,00	2.647,00	3.098,54	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2.279,00	2.636,00	3.206,61	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2.524,00	2.884,00	3.125,56	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2.572,00	2.914,00	2.315,02	NO CUMPLIO LA RESISTENCIA DE DISEÑO, SE REALIZÓ LA DEMOLICIÓN DE LAS LOSAS Y SE ESTÁ PENDIENTE DE VOLVER A REALIZAR EL PROCESO DE VACIADO
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2.814,00	3.298,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2.869,00	3.278,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2.684,00	3.171,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2.677,00	3.140,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2.879,00	3.248,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2.863,00	3.274,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3.378,00	3.741,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3.489,00	3.777,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2.577,00	3.066,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2.616,00	3.046,00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
BRIQUETAS DE ASFALTO										
1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5,20		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5,10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5,10		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5,00		SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONCRETOS DE 21 Mpa									
							28 DÍAS	**RESISTENCIA**	**OBSERVACIONES**
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21,40	21,2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21,00		
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	20,80	21,4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	22,00		
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21,30	21,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21,20		
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21,80	21,55	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21,30		
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	21,60	21,2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	20,80		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21,20	21,5	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21,80		
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	21,50	21,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	20,80		
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	21,90	21,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	20,80		
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21,10	21,10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21,10		
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	21,50	21,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	20,80		
35	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21,30	21,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
36	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21,60		
37	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21,70	21,4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
38	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21,10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
39	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	22,10	21,9	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
40	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	21,70		
41	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21,50	21,3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
42	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21,10		
43	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21,20	21,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
44	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21,10		
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27,60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98,10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98,40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99,50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98,90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98,40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 20 + 072	1	>= 98 %	100,17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 19 + 960	1	>= 98 %	100,63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 18 + 749	1	>= 98 %	99,66%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 814	1	>= 98 %	98,96%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4,80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	24/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 799	4	4,8 - 5,3	4,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	25/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	3/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 848,7 AL PR 18 + 043,7	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	4/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 952 AL PR 18 + 153,1	4	4,8 - 5,3	5,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	5/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 043,7 AL PR 18 + 414,3	4	4,8 - 5,3	5,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	6/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 153,3 AL PR 18 + 518	4	4,8 - 5,3	5,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	8/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 414,3 AL PR 18 + 511	4	4,8 - 5,3	4,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
13	9/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 511 AL PR 18 + 712	4	4,8 - 5,3	5,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
14	10/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 518 AL PR 18 + 569	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE CBR EN APÍA RISARALDA									
1	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Máximo 5%	2,61%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Máximo 5%	2,28%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Máximo 5%	2,63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	94,40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	95,60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	95,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	93,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	95,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	96,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	95,80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	93,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	95,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	94,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS									
1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	96,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95,70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
45	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6	21 Mpa	19,50	21,20	22,4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
46	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6		20,30	23,60		
47	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6	21 Mpa	23,90	25,00	23,7	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6		21,40	22,40		
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	22,00	23,30	23,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	21,60	23,60		
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21,90	22,20	22,6	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21,00	23,00		
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	20,60	23,10	22,75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	21,10	22,40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	19,50	21,50	21,3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	20,20	21,10		
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16,90	20,60	21,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16,40	21,70		
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	19,90	22,40	21,75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	20,20	21,10		
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	19,90	21,50	21,3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	20,70	21,10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 21 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	18,80	22,70	22,05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	20,00	21,40		
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 253,81 - PR 74 + 297,01	6	22 Mpa	18,30	21,20	21,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 497,6 - PR 74 + 521,9	6	21 Mpa	18,20	20,80		
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	17,90	21,70	21,50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	20,40	21,30		
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18,90	23,00	22,50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18,20	22,00		
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21,20	23,50	23,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21,10	23,10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE EMULSIÓN ASFALTICA									
1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27,60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/06/2024	Contenido de Agua	Norma INV E 761	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	0 - 43	39,40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/06/2024	Contenido de Asfalto Residual	Norma INV E 762	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Min 57 %	59,63	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	27/06/2024	Sedimentación y estabilidad	Norma INV E 764	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 5	4,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	27/06/2024	Tamisado de Emulsiones Asfalticas	Norma INV E 765	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 0,10	0,01	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	27/06/2024	Identificación de las emulsiones Asfalticas Catiónicas	Norma INV E 767	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	POSITIVA	POSITIVA	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	27/06/2024	PH	Norma INV E 768	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 6	3,60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	2/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 712 AL PR 18 + 814,6	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	3/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 814,6 - PR 18 + 892	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	4/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 747,3 AL PR 18 + 922	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	5/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2023	PR 18 + 869,3 AL PR 20 + 012,5	4	4,8 - 5,3	4,80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	7/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	5,06	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	9/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 20 + 098 AL PR 20 + 045	4	4,8 - 5,3	5,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	10/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5,04	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	12/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 155 AL PR 1 8+ 315,6	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	13/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 46 + 788 AL PR 46 + 810	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	20/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49 + 800	4	4,8 - 5,3	5,20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	21/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49+ 798	4	4,8 - 5,3	4,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	22/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 50 + 961 AL PR 50 + 795	4	4,8 - 5,3	5,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO									
1	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 718 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 718	1	>= 95 %	106,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 600 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 600	1	>= 95 %	108,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 777,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 777,4	1	>= 95 %	119,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 742,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 742,4	1	>= 95 %	96,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 716,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 716,4	1	>= 95 %	104,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 700 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 700	1	>= 95 %	105,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 670 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 670	1	>= 95 %	104,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 755 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 755	1	>= 95 %	96,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	100,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 840 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 840	1	>= 95 %	97,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 880 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 880	1	>= 95 %	100,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 730 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 730	1	>= 95 %	108,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 658 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 658	1	>= 95 %	100,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 590 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 590	1	>= 95 %	105,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 853,5 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 853,5	1	>= 98 %	118,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 814 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 814	1	>= 98 %	105,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 660 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 660	1	>= 95 %	107,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 748 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 748	1	>= 95 %	110,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 780 DER Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 780 LADO DERECHO	1	>= 95 %	98,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 530	1	>= 95 %	99,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 580 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	106,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 750 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 750	1	>= 95 %	101,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	108,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
8	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	106,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 775 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 775	1	>= 95 %	102,5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 797 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 797	1	>= 95 %	104,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
15	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102,3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO, SUB BASE GRANULAR Y BASE GRANULAR									
16	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 762 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 762	1	>= 95 %	101,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
17	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 800 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	105,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
18	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 850 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 850	1	>= 95 %	106,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
19	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 520 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 520	1	>= 95 %	105,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
20	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 580 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	93,4%	SI	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
21	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 578 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 578	1	>= 95 %	105,7%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
22	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 648 Costado Derecho Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648 Costado Derecho	1	>= 95 %	104,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
23	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 624 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	101,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
24	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 592 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 592	1	>= 95 %	97,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
25	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 740 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 740 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
26	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Derecho	1	>= 95 %	91,1%	NO	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
27	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Centro	1	>= 95 %	100,2%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
28	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105,0%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
29	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 690	1	>= 95 %	99,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
30	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 680 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 680	1	>= 95 %	107,5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
31	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 702 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 702	1	>= 95 %	114,6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
32	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 723 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 723	1	>= 95 %	111,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 21 Mpa y de 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90	28,40	28,80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,30	29,20		
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90	29,40	29,60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,30	29,80		
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,60	29,80	28,90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,50	28,00		
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,90	29,30	29,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,50	28,70		
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27,70	29,80	29,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,10	28,90		
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27,00	28,60	28,80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26,20	29,00		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,80	29,00	29,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,10	29,60		
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,60	30,60	31,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,70	32,00		
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,50	28,30	28,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,90	28,20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20,20	25,60	25,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24,00	26,10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21,40	28,50	28,05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18,90	27,60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,70	29,00	28,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,20	27,90		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,50	27,90	28,20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	23,90	28,50		
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,40	28,30	28,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,30	28,40		
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,80	28,90	29,40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	22,80	29,90		
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22,70	22,60	24,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22,80	26,10		
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19,70	23,50	23,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21,00	23,00		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17,60	26,10	26,50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17,20	26,90		
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20,80	23,20	22,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20,20	22,50		
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19,30	21,10	21,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19,30	21,80		
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20,10	23,40	22,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21,00	22,30		
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21,80	22,20	23,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22,20	23,80		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
81	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23,00	28,30	29,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23,30	29,70		
82	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	25,90	28,40	28,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
82	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	25,80	29,30		
83	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23,50	28,40	28,65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22,60	28,90		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2,90	4,15	4,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2,84	4,34		
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3,07	4,11	4,24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2,73	4,37		
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3,68	4,24	4,28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3,71	4,32		
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3,41	4,39	4,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3,79	4,20		
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3,67	4,24	4,26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3,78	4,27		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA										
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	4,10	4,21	4,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	3,74	4,39		
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3,96	4,42	4,33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3,83	4,24		
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3,57	4,14	4,28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3,71	4,41		
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3,70	4,70	4,42	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3,51	4,14		
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3,54	4,28	4,28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3,64	4,28		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS DE ASFALTO RUTA 2507									
1A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO DERECHO	1	93%	93,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 855	INVIAS 2022	PR 47 + 855 COSTADO DERECHO	1	93%	93,50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 892	INVIAS 2022	PR 47 + 892 COSTADO DERECHO	1	93%	94,40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 818	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 820	INVIAS 2022	PR 49 + 820 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93,70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 858	INVIAS 2022	PR 49 + 858 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94,10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 872	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO DERECHO	1	93%	93,80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	28/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 560 AL PR 74 + 740	4	4,8 - 5,3	4,90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	29/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 663.7 AL PR 74 + 794.5	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	31/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 790 AL PR 74 + 880.2	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
BRIQUETAS DE ASFALTO									
1	5/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 740 AL PR 74 + 892,9	4	4,8 - 5,3	5,30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	6/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 890 AL PR 74 + 985	4	4,8 - 5,3	5,00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 900 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 900	1	>= 98 %	99,8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 950 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 950	1	>= 98 %	99,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 657 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 657	1	>= 95 %	107,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 646 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 646	1	>= 95 %	105,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	25/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 653 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 653	1	>= 95 %	95,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 655 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 655	1	>= 95 %	95,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	92,6%	NO	NO CUMPLIO ESTA DENSIDAD, LA CUAL SE PROCEDIO A MEJORAR EL TERRENO CON VIBRO COMPACTADOR Y REALIZAR NUEVAMENTE LA PRUEBA EN EST PUNTO
6	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	102,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS DEBIDO A LA MEJORA DEL TERRENO
7	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 642 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 642	1	>= 95 %	103,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 636 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 636	1	>= 95 %	99,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR									
1	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 616 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 616	1	>= 95 %	103,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 595 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 595	1	>= 95 %	100,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo A 14 DÍAS	Resultado del Ensayo A 28 DÍAS	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
11	6/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8	6	4,2 MR	3,72	4,47	4,24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	6/11/2024					4,2 MR	4,16	4,00		
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	6	4,2 MR	4,41	4,61	4,61	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		4,2 MR	4,62	4,60		
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	6	4,2 MR	3,89	4,26	4,33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		4,2 MR	3,47	4,40		
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho		PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho	6	4,2 MR	4,49	4,54	4,71	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		4,2 MR	4,31	4,88		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
15	14/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Intersección de la calle 11 con cra 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4,69	4,65	4,72	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15	14/11/2024	Vaciado de losa demolida en primera cuadra Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Viga de transición súperior en calle 11 con cra 8		PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7		4,2 MR	4,67	4,78		
16	15/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Calle 11 con cra 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4,24	4,55	4,67	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	15/11/2024	Vigas de transición de la Calle 11 con cra 7				4,2 MR	4,59	4,78		
17	25/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 1 1 con cra 6 Cost. Der.	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4,24	4,47	4,50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
17	25/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 7 y bordillo Calle 11 entre Cra 7 y 8 Cost. Derecho				4,2 MR	4,59	4,53		
18	27/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 11 con Cra 6 Cost. Derecho	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	3,99	4,22	4,27	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	27/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 6				4,2 MR	3,74	4,31		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo A 14 DÍAS	Resultado del Ensayo A 28 DÍAS	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
19	29/11/2024	Pavimento PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3,65	4,27	4,37	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19	29/11/2024					4,2 MR	3,77	4,46		
20	30/11/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3,81	4,25	4,46	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	30/11/2024					4,2 MR	3,79	4,67		
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5	6	4,2 MR	3,80	4,40	4,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho		PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9		4,2 MR	3,81	4,30		
22	3/12/2024	Pavimento PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9	6	4,2 MR	3,82	4,12	4,26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	3/12/2024					4,2 MR	3,71	4,39		
23	5/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	6	4,2 MR	3,70	4,31	4,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23	5/12/2024					4,2 MR	3,47	4,19		
24	6/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4	6	4,2 MR	3,54	4,18	4,21	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	6/12/2024					4,2 MR	3,76	4,24		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
25	12/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 6 y bordillo calle 11 entre Cr 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	4,00	4,20	4,20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	20/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 5 y Sumidero Izquierdo en el mismo cruce	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	3,64	4,31	4,31	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,50	28,30	28,25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24,90	28,20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20,20	25,60	25,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24,00	26,10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21,40	28,50	28,05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18,90	27,60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,70	29,00	28,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25,20	27,90		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
72	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,20	28,40	28,40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	26,20	28,40		
73	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,20	31,10	31,70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24,80	32,30		
74	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 0 - 40 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24,90	28,10	28,05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 0 - 40 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23,70	28,00		
75	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 40 - 80 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23,70	29,30	28,90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 40 - 80 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24,10	28,50		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
76	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 80 - 120 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23,60	28,40	28,65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 80 - 120 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,20	28,90		
77	4/03/2025	Vástago 1A - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 1A	6	28 Mpa	26,50	30,90	30,40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	4/03/2025	Vástago 1A - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 1A	6	28 Mpa	23,80	29,90		
78	5/03/2025	Modulo 1C - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1 C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,30	29,30	28,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	5/03/2025	Modulo 1C - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1 C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24,30	28,40		
79	6/03/2025	Pilote 6A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 6A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	21,40	28,90	28,65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	6/03/2025	Pilote 6A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 6A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22,90	28,40		
80	7/03/2025	Pilote 4A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 4A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	27,80	29,40	29,60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	7/03/2025	Pilote 4A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 4A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	29,20	29,80		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
81	7/03/2025	Modulo 2A - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 2A (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24,90	28,90	28,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	7/03/2025	Modulo 2A - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 2A (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,80	28,00		
82	10/03/2025	Vástago 2B - 2C - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 2B - 2C	6	28 Mpa	22,80	28,30	28,50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
82	10/03/2025	Vástago 2B - 2C - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 2B - 2C	6	28 Mpa	25,20	28,70		
83	11/03/2025	Pilote 1A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 1A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22,80	29,10	29,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	11/03/2025	Pilote 1A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 1A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22,30	29,20		
84	13/03/2025	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,50	30,20	28,85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
84	13/03/2025	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,70	27,50		
85	14/03/2025	Pilote 5A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 5A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	27,10	35,30	34,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
85	14/03/2025	Pilote 5A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 5A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,60	33,00		
86	15/03/2025	Modulo 1A Y 1B - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1A Y 1B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,50	29,80	29,20	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
86	15/03/2025	Modulo 1A Y 1B - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1A Y 1B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25,20	28,60		
87	20/03/2025	Pilote 8A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 8A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26,40	32,00	31,35	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
87	20/03/2025	Pilote 8A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 8A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,50	30,70		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
88	22/03/2025	Pilote 10A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 10A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	24,60	31,00	31,35	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
88	22/03/2025	Pilote 10A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 10A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26,20	31,70		
89	22/03/2025	Pilote 7A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,40	29,60	31,75	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
89	22/03/2025	Pilote 7A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25,60	33,90		
90	4/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25,50	29,30	28,85	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 Y 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
90	4/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26,40	28,40		
91	8/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23,50	30,60	30,05	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 Y 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
91	8/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25,70	29,50		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES DE CRUDO DE RIO									
1	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	106,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	98,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95,5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95,0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	100,9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	90,1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	99,7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	96,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	90,4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95,2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 21 Mpa y 28 Mpa										
1	21/06/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	19,30	22,40	22,55	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
1	21/06/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	19,90	22,70		
2	28/06/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	17,40	21,60	21,80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	28/06/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	16,80	22,00		
3	7/07/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	18,80	22,20	21,75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	7/07/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	19,10	21,30		
4	8/07/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	15,60	21,70	22,15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	8/07/2025	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	INV 2022	Concreto Cunetas Muro PR 63 + 250	2	21 Mpa	16,00	22,60		
5	9/07/2025	Pilote No. 11 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	28,40	31,00	30,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5	9/07/2025	Pilote No. 11 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	29,80	29,60		
6	17/07/2025	Pilote No. 12 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	20,60	27,60	28,70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	17/07/2025	Pilote No. 12 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	18,30	29,80		
7	23/07/2025	Pilote No. 13 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	28,50	32,50	30,90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	23/07/2025	Pilote No. 13 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	30,70	29,30		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
8	26/07/2025	Caisson No. 4 - Muro Supia Caldas	INV 2022	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	28,20	29,10	30,40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	26/07/2025	Caisson No. 4 - Muro Supia Caldas	INV 2022	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	27,50	31,70		
9	26/07/2025	Caisson No. 5 - Muro Supia Caldas	INV 2023	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	28,90	29,60	31,40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	26/07/2025	Caisson No. 5 - Muro Supia Caldas	INV 2024	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	27,70	33,20		
10	26/07/2025	Caisson No. 6 - Muro Supia Caldas	INV 2025	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	32,60	34,40	34,20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	26/07/2025	Caisson No. 6 - Muro Supia Caldas	INV 2026	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	30,20	34,00		
11	26/07/2025	Caisson No. 7 - Muro Supia Caldas	INV 2025	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	28,60	29,60	28,95	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	26/07/2025	Caisson No. 7 - Muro Supia Caldas	INV 2026	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	28,20	28,30		
12	26/07/2025	Caisson No. 9 - Muro Supia Caldas	INV 2027	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	29,00	31,60	31,75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	26/07/2025	Caisson No. 9 - Muro Supia Caldas	INV 2028	Muro Supia Caldas	2	28 Mpa	30,30	31,90		
13	1/08/2025	Pilote No. 15 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	21,70	27,60	28,35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	1/08/2025	Pilote No. 15 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	19,70	29,10		
14	2/08/2025	Pilote No. 14 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	23,60	28,80	28,60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	2/08/2025	Pilote No. 14 B - Puente Viterbo	INV 2022	Puente Viterbo	2	28 Mpa	24,50	28,40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
INFORME No. 20 - MES DE AGOSTO										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
15	15/08/2025	Pilote No. 10 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 10	2	28 Mpa	21,80	27,80	28,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15	15/08/2025	Pilote No. 10 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 10	2	28 Mpa	23,50	28,20		
16	16/08/2025	Pilote 12 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 12	2	28 Mpa	30,60	31,00	32,60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	16/08/2025	Pilote 12 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 12	2	28 Mpa	26,80	34,20		
17	16/08/2025	Pilote 14 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 14	2	28 Mpa	27,60	27,40	29,00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
17	16/08/2025	Pilote 14 - Muro de Supia Ruta 2508	INV 2022	Concreto Pilote No. 14	2	28 Mpa	27,80	30,60		
18	16/08/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	26,50	28,20	28,45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	16/08/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	24,40	28,70		
19	25/08/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	29,60	29,30	29,70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19	25/08/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	24,10	30,10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
INFORME No. 21 - MES DE SEPTIEMBRE										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
20	29/08/2025	Losa de Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Losa de Disipador PR73+450	2	28 Mpa	30,30	33,10	31,30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	29/08/2025	Losa de Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Losa de Disipador PR73+450	2	28 Mpa	28,20	29,50		
21	5/09/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	-	-		SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
21	5/09/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	-	-		
22	6/09/2025	Pilote No. 1 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 1	2	28 Mpa	24,90	28,30	28,60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	6/09/2025	Pilote No. 1 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 1	2	28 Mpa	24,30	28,90		
23	6/09/2025	Pilote No. 2 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 2	2	28 Mpa	21,60	28,60	30,05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23	6/09/2025	Pilote No. 2 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 2	2	28 Mpa	22,70	31,50		
24	15/09/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	23,30	-	23,45	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
24	15/09/2025	Disipador PR 73 + 450 - Ruta 2508	INV 2022	Disipador PR 73 + 450	2	28 Mpa	23,60	-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
25	16/09/2025	Pilote No. 8 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 8	2	28 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
25	16/09/2025	Pilote No. 8 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 8	2	28 Mpa		-		
26	17/09/2025	Pilote No. 13 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 13	2	28 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
26	17/09/2025	Pilote No. 13 PR 54 + 850 - Muro de Supia	INV 2022	Concreto Pilote No. 13	2	28 Mpa		-		
27	17/09/2025	Muro del Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Muro del Disipador	2	28 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
27	17/09/2025	Muro del Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Muro del Disipador	2	28 Mpa		-		
28	18/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
28	18/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		
29	19/09/2025	Muro del Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Muro del Disipador	2	28 Mpa	23,40	-	22,85	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
29	19/09/2025	Muro del Disipador PR73+450 - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Muro del Disipador	2	28 Mpa	22,30	-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
30	16/09/2025	Caisson No. 3 - Puente de Viterbo - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Caisson No. 3	2	28 Mpa	24,00	-	24,20	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
30	16/09/2025	Caisson No. 3 - Puente de Viterbo - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Caisson No. 3	2	28 Mpa	24,40	-		
31	23/09/2025	Caisson No. 2 - Puente de Viterbo - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Caisson No. 2	2	28 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
31	23/09/2025	Caisson No. 2 - Puente de Viterbo - Ruta 2508	INV 2022	Concreto Caisson No. 2	2	28 Mpa		-		
32	24/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
32	24/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		
33	25/09/2025	Pilote No. 11 - Muro Supia Caldas	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	28 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
33	25/09/2025	Pilote No. 11 - Muro Supia Caldas	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	28 Mpa		-		
34	27/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
34	27/09/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
CONCRETOS DE 28 Mpa										
35	2/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
35	2/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		
36	4/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
36	4/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-		
37	6/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
37	6/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		
38	7/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
38	7/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-		
39	8/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
39	8/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONCRETOS DE 28 Mpa									
40	10/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
40	10/10/2025	Enrocado Pila Central - Puente Viterbo	INV 2022	Concreto Enrocado Pila Central	2	24 Mpa		-		
41	10/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-	0,00	SE ESTA A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS
41	10/10/2025	Realces de Muros - PR 29 + 900	INV 2022	Concreto Realces de Muros	2	21 Mpa		-		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 6/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENDD CONSTRUCCIONES SAS, teniendo en cuenta la prórroga # 7 y adición No. 2, se modifica la vigencia de los amparos contratados con COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S. A, NIT 860.037.013-6, aclarando que los demás términos y/o condiciones no modificadas, continúan vigentes y actualizadas las pólizas contrato 4161 de 2023, cargadas en el SECOP II, con fechas del 29 de marzo de 2025 según el **anexo 12**. ***Contrato De Obra Número 4161 De 2023 Adición Número Dos (02), Prórroga Número Siete (07) De 2025.***

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
C-100065480	Cumplimiento	27/10/2023 a 03/05/2026
	Prestaciones sociales	27/10/2023 a 03/11/2028
	Buen manejo de anticipo	27/10/2023 a 03/05/2026
	Calidad	31/12/2024 a 03/11/2030
	Estabilidad de obra	31/12/2024 a 03/11/2030
C-100016716	Responsabilidad civil extracontractual por daños a terceros	27/10/2023 a 03/11/2025

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 13 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 3/11/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4161 - 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO -- APROBADO: SI -------- N -------- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **feb-24**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESEI SI -- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: x FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 6/08/2025
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI -- NO ----X-----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---X-- NO -- APROBADO: SI ----X-- NO -------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: S -------- N --------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	100%	(%Presupuesto ejecutado por mes)/(%Presupuesto programado por mes)
IG2: Índice de gestión 2 =	98,69%	(%obra ejecutada por mes)/(%presupuesto porgramado por mes)
IG3: Índice de gestión 3 =	100%	((No. De P-Q o reclamos solucionados por mes)/(No. De P-Q o reclamos presentados por mes))*100
IG4: Índice de gestión 4 =	100%	((No. De No conformidades tratadas por mes)/(No. De No conformidades presentadas por mes))*100
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:17202-18458 CLD

Firma
JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	MEPI-MN1-IN-2-FR-1 1

24/07/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

JUSTIFICACIÓN:

NO APLICA

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO; REPROGRMACION 13

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (MARZO)	VR. MES 2 (ABRIL)	VR. MES 3 (MAYO)	VR. MES 4 (JUNIO)	VR. MES 5 (JULIO)	VR. MES 6 (AGOSTO)	VR. MES 7 (SEPTIEMBRE)	VR. MES 8 (OCTUBRE)	VR. MES 9 (NOVIEMBRE)	VR. MES 10 (DICIEMBRE)	VR. MES 11 (ENERO)	VR. MES 12 (FEBRERO)	VR. MES 13 (MARZO)	VR. MES 13 (ABRIL)	VR. MES 14 (MAYO)	VR. MES 15 (JUNIO)	VR. MES 16 (JULIO)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO				$ -		$ -	$ -	$ 152,690,133.00	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 235,964,148.60	$ -	$ -	$ 388,654,281.60	9%
2	COMPRA DE MATERIALES				$ 782,712,241.00	$ 127,100,806.00	$ 149,169,796.80	$ 482,077,259.08	$ 140,840,824.00	$ -	$ -	$ 102,154,638.12	$ -	$ -	$ 112,784,382.00	$ 763,016,658.72	$ -	$ 578,697,226.68	$ 3,238,553,832.40	77%
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES				$ 178,481,159.00	$ 35,551,000.00	$ 79,500,000.00	$ 25,722,143.00	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 275,191,555.00	$ -	$ -	$ 594,445,857.00	14%
TOTAL					**$ 961,193,400.00**	**$ 162,651,806.00**	**$ 228,669,796.80**	**$ 507,799,402.08**	**$ 293,530,957.00**	**$ -**	**$ -**	**$ 102,154,638.12**	**$ -**	**$ -**	**$ 112,784,382.00**	**$ 1,274,172,362.32**	**$ -**	**$ 578,697,226.68**	**$ 4,221,653,971.00**	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Reoresentante Legal o su Apoderado
Contratista
CC. 1.234.094.319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000118

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSION DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA PROFORMA	5	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	7	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 201	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 181,475,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT26838	15-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 62,300,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 202	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 21,350,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0087-24	24-jun-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 10,902,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0103-24	24-jun-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 224,981,400.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	10	24-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 39,900,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 14,075,841.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 6,369,159.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0064-24	15-jul-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0052-24	15-jul-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	11	18-jul-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 30,100,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	PER 459	17-may-24	ENCISO LTDA	$ 14,610,106.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AE 1561	8-ago-24	AE INGENIEROS SAS	$ 49,500,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	FVP-14	8-ago-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 117,323,852.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	88	8-ago-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 30,000,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT28232	11-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 17,577,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37149	14-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,340,660.70	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37355	21-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,331,986.10	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000119

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSION DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	MF - 37551	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 8,157,926.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37552	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 783,295.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 38043	18-mar-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 730,660.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 39161	2-may-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 499,800.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 40904	4-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,424,117.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	FP-16	12-sep-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 144,605,159.08	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0078-24	4-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0060-24	4-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	90	11-sep-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 9,369,143.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0149-24	12-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0129-24	12-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0159-24	24-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0141-24	24-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	78474683	9-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 9,559,416.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79324246	9-ago-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,089,341.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79890966	12-sep-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,074,400.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Julio	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 30,617,399.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Agosto	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 43,089,447.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Septiembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 45,260,130.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA PROFORMA	872	9-oct-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 95,029,394.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0171-24	25-oct-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 45,811,430.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820203	2-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 28,327,198.00	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000120

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	T168 66820205	12-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 15,678,126.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820480	22-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 13,721,540.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820742	11-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 42,963,861.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820844	17-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,463,913.12	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	118300	5-abr-25	G Y J FERRETERIAS S.A	$ 112,784,382.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	RCDS 208	6-may-25	RCDS Y AGREGADOS NACIONALES S.A.S	$ 209,999,999.72	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	RCDS 207	6-may-25	RCDS Y AGREGADOS NACIONALES S.A.S	$ 52,500,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	82222538	10-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 9,643,454.40	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	83172343	24-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 6,365,409.60	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	85739774	10-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,489,346.80	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	86375022	6-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,489,346.80	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Noviembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 34,195,880.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Diciembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 22,162,587.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Marzo	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 11,748,860.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Abril	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,248,860.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PRESTACIÓN DE SERVICIOS ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Noviembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 2,400,000.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PRESTACIÓN DE SERVICIOS ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Diciembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 4,800,000.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PRESTACIÓN DE SERVICIOS ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Marzo	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 4,800,000.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PRESTACIÓN DE SERVICIOS ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Abril	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 8,579,000.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
LIQUIDACIONES ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		con corte 30 Noviembre de 2024	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 33,842,176.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
LIQUIDACIONES ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		con corte 31 Noviembre de 2024	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,012,023.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA	FE 6202	12-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 454,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000121

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	FE 6227	21-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 210,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE51084	14-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,708,840.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64296	9-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 842,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64377	9-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 239,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64392	10-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 208,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64419	10-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 400,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64422	10-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 200,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64689	14-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 180,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE64782	15-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 207,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE65487	23-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 115,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE65604	24-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 465,600.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE65709	25-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 115,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE65946	28-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 185,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE71923	10-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 294,900.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE72624	23-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 368,400.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE73630	7-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 307,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE74049	12-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 370,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE74080	13-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 616,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECL-22652	27-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 203,201.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECL-22975	21-feb-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 735,723.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECL-23498	31-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 365,015.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 48620	28-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 2,249,990.00	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000122

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	MF - 48979	9-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 4,712,564.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 49219	21-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 608,414.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 49382	24-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 2,434,740.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	PE 849	11-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 220,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66821562	25-feb-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 2,088,450.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66821896	21-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 19,992,250.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66822113	7-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 21,781,718.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	INVO138969	14-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,903,460.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	6.0071E+12	3-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 77,900.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	6.0121E+12	27-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 335,100.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	6.0041E+12	11-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 243,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE 8276	19-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,431,570.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE21970	11-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE21998	14-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 648,600.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22056	16-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22122	23-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22143	24-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,537,650.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22219	30-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 757,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22277	6-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 672,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22321	9-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22348	15-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22393	12-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000123

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	FE22369	13-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 183,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	READ 3792	21-feb-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 150,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	PE 45552	27-ene-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,631,478.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	PE 47239	31-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,230,191.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE-300	22-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 615,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE-301	25-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 455,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE-302	25-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 189,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE-303	25-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 863,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE-307	6-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 189,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE 10241	14-feb-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 370,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGCN 141	21-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 189,507,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE11402	19-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,141,769.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FVE11403	19-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 7,958,365.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE61786	4-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 404,600.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE61842	4-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 114,600.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE61896	5-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 264,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE62165	9-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 147,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE62523	12-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,011,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE62999	18-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 101,200.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE63128	19-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 384,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE63329	23-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 831,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECE 882	14-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 2,626,924.00	2	COMPRA DE MATERIALES

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000124

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **05/08/2025** (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA	FECE 883	14-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,782,555.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECE 952	27-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 17,591,013.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FECL-22246	21-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,028,575.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	SYS 2665	10-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 560,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820829	16-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 31,750,428.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820843	17-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 7,189,552.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820845	17-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 30,634,002.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820919	21-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,406,237.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820917	21-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 11,898,255.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820918	21-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,406,237.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	6.0111E+12	21-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 311,600.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	READ 3557	12-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,547,256.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	RCDS 220	22-may-25	RCDS Y AGREGADOS NACIONALES S.A.S	$ 222,691,555.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	RCDS 221	22-may-25	RCDS Y AGREGADOS NACIONALES S.A.S	$ 148,461,037.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1373	8-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 4,191,061.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1415	26-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 20,392,435.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1368	11-may-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,832,395.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1442	25-sep-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 7,970,382.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1452	9-oct-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 13,743,905.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1456	21-oct-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,208,802.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1485	13-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 11,371,045.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1504	6-feb-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 787,304.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1538	12-mar-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,927,324.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000125

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA SERVICIO LABORATORIO	FDO1546	30-abr-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 762,552.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA	FE243	11-sep-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 3,808,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE75016	24-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 154,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE75171	27-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 154,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FE22393	15-may-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 640,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGCN 152	21-jul-25	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 578,697,226.680	2	COMPRA DE MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada,
** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO	$ 388,654,281.60	$ 388,654,281.60	$ -	$ 388,654,281.60	$ -
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 3,238,553,832.40	$ 2,659,856,605.72	$ 578,697,226.68	$ 3,238,553,832.40	$ -
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES	$ 594,445,857.00	$ 594,445,857.00	$ -	$ 594,445,857.00	$ -
	TOTALES	**$ 4,221,653,971.00**	**$ 3,642,956,744.32**	**$ 578,697,226.68**	**$ 4,221,653,971.00**	**$ -**

 MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 2025000126

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **05/08/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 14 **MES:** JULIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,221,653,971.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSION DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME(Mayo) : $ 148,912.26
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1,122,539.30
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACION DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACION DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
117747823		$ 494,317.66	Marzo-Abril-Mayo 2024	7/06/2024	$ 494,317.66
118371266		$ 273,881.93	Junio-Julio 2024	7/06/2024	$ 768,199.59
118812817		$ 84,988.97	Agosto 2024	18/09/2024	$ 853,188.56
119344263		$ 83,249.14	Septiembre-Octubre 2024	8/11/2024	$ 936,437.70
121039480		$ 24,917.20	Noviembre/24-marzo/25	25/04/2025	$ 961,354.90
121204313		$ 161,184.4	Abril 2025	12/05/2025	$ 1,122,539.30
121623582		$ 148,912.26	Mayo 2025	19/06/2025	$ 1,271,451.56

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
FRANCO DAVID ESCUDERO
REPRESENTANTE LEGAL ENDD
Contratista
CC:1234094319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento programa de obra**

Se realiza revisión a cada uno de los planes de trabajo identificando que, a la fecha, se presentan dificultades en la ejecución de los frentes de obra.

INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

1.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identificó en la etapa de pre- construcción que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, el cual, hasta el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra mediante la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas

actividades y para la aprobación de Ítem No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

Al iniciar en campo las labores de pilote se presenta el desprendimiento de material por lo que se procede a analizar la situación tomando muestras de suelo de la pila centras aguas arriba y aguas abajo, de tal manera que se permita comparar las condiciones del suelo iniciales a las encontradas al momento de la intervención, determinando que el suelo presente es roca con una matriz limosa de baja cohesión, con alta presencia de aguas proveniente de las corrientes del rio Risaralda.
Por esta razón, para darle solución a la situación presentada debido a la gradación del suelo y la inestabilidad de las paredes en el proceso de perforación que se presentaría bajo las condiciones en el sector, ocasionando cierre, derrumbe y reprocesos en el método constructivo, en especialista sugiere realizar pilotes encamisados de 50cm de diámetro hasta una profundidad media de 3m o hasta encontrar suelo que garantice la estabilidad del pilote, por las condiciones particulares de presencia de agua y suelos blandos. Por consiguiente, las consideraciones técnicas evaluadas fueron la contención del terreno y estabilidad del fuste, exclusión de agua y control de filtraciones, protección contra la socavación y la erosión, soporte lateral para pilotes esbeltos y control del geometría y alineación.

La construcción de pilotes sobre el lecho de un río presenta condiciones particulares debido a la presencia de agua, corrientes, suelos blandos y la necesidad de garantizar la integridad estructural de la cimentación por lo que se establecen los siguientes lineamientos del especialista en Estructuras.

a. **Contención del Terreno y Estabilidad del Fuste:** Cuando se perfora un pilote en suelos blandos o inestables presentes en el lecho del río, existe un alto riesgo de colapso de las paredes del pozo. Las camisas metálicas se hincan o se introducen simultáneamente con la perforación, formando una barrera rígida que contiene el terreno circundante, evitando el desmoronamiento y asegurando la estabilidad del fuste del pilote durante la excavación y el hormigonado.
b. **Exclusión de Agua y Control de Filtraciones:** Dada la presencia de agua en el lecho del rio las camisas metálicas actúan como una barrera impermeable que impide la entrada de agua al pozo de perforación. Esto permite realizar la excavación en parcialmente en seco o con un control de las filtraciones, lo que es esencial para:

i. Mantener la integridad del suelo del fondo: Evita el lavado de finos o la alteración de las propiedades del suelo de apoyo del pilote.
ii. Garantizar la calidad del concreto: El contacto fresco con el agua puede provocar segregación de los agregados, lixiviación del cemento y una reducción significativa de la resistencia y durabilidad. La camisa asegura un vertido de hormigón en un ambiente controlado.
iii. Facilitar la inspección: Permite una mejor visibilidad y control de la perforación y el estado del fondo del pozo antes del hormigonado.

c. **Protección contra la Socavación y la Erosión:** Los ríos están sujetos a fenómenos de socavación (erosión del lecho alrededor de las cimentaciones) y erosión lateral debido a las corrientes y las crecidas. Las camisas metálicas, hincadas en la parte superior del pilote, ofrecen una protección adicional contra estos procesos. Al rodear el fuste del pilote, minimizan la exposición directa del hormigón a la fuerza del agua y a la abrasión por sedimentos, prolongando la vida útil de la estructura.
d. **Soporte Lateral para Pilotes Esbeltos:** En pilotes de gran longitud o en suelos muy blandos, la camisa metálica proporciona soporte lateral adicional al fuste del pilote. Esto es particularmente relevante durante el proceso de hormigonado, cuando el hormigón aún no ha alcanzado su resistencia final. La camisa contribuye a la rigidez global del sistema, evitando deformaciones excesivas o pandeo del pilote.
e. **Control de la Geometría y Alineación:** La rigidez de la camisa metálica facilita el mantenimiento de la verticalidad y la alineación del pilote durante la perforación y el hormigonado. Esto es un factor importante para asegurar que el pilote cumpla con las especificaciones de diseño y que las cargas se transmitan de manera eficiente y uniforme a la cimentación.

   En conclusión, el uso de camisas metálicas en la construcción de pilotes sobre el lecho del río es una necesidad técnica fundamental para garantizar la seguridad, calidad, durabilidad y eficiencia del proceso constructivo. Su función integral en la contención del terreno, el control del agua y la protección del fuste las convierte en un componente indispensable en la ingeniería de cimentaciones fluviales.

Al avanzar en la ejecución de actividades en el frente de obra y de acuerdo a las condiciones encontradas, el contratista de obra solicita al asesor estructural un nuevo ajuste a los diseños teniendo en cuenta las condiciones reales del terreno, debido a que en la perforación de pilotes no es posible llegar a la profundidad de 17m en la pila central como fue planteado en el informe estructural inicial, por lo que se realiza nuevamente la revisión y actualización por parte del profesional teniendo en cuenta los pilotes de refuerzo

construidos con profundidades de 12 a 16m, determinando la construcción de 10 nuevos pilotes (adicionales a los 20 pilotes del diseño inicial) de 30cm de diámetro y 13m de profundidad, quedando 5 pilotes adicionales aguas abajo y 5 aguas arriba como lo muestra el siguiente esquema donde el color azul son los pilotes existentes, de color rojo y verde los colores construidos en campo según el refuerzo estructural de la consultoría y de color rosado los pilotes nuevos propuestos:

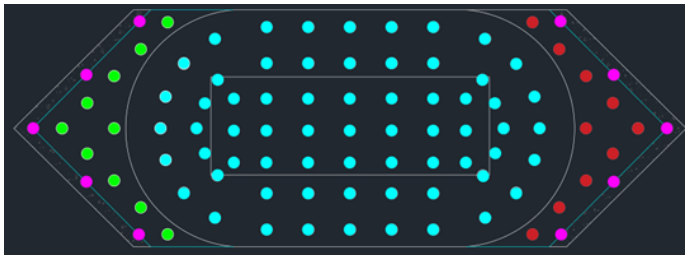


Figura 1 Esquema de pilotes del Puente Vehicular Viterbo

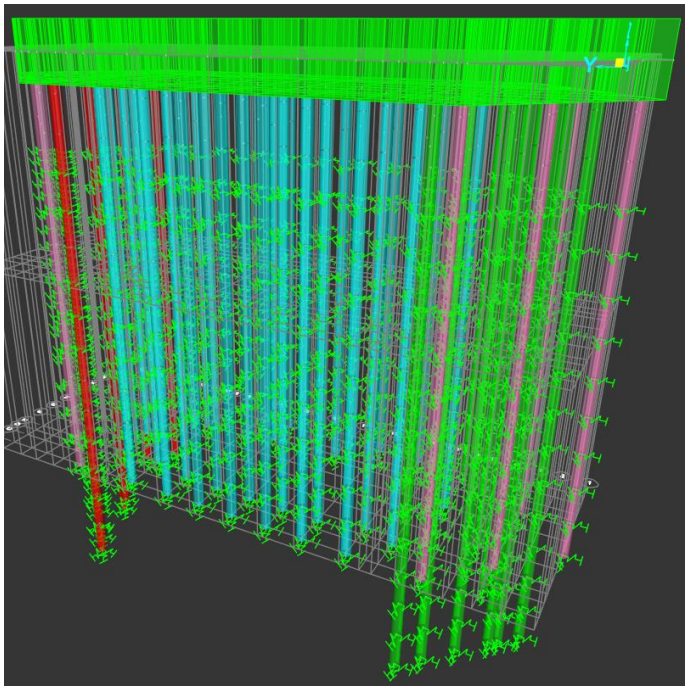


Figura 2 Modelación de pilotes del Puente Viterbo

Además, para la excavación de pilotes a las profundidades necesarias no es posible realizar el trabajo debajo del puente debido a las condiciones impuestas por la presencia a las vigas longitudinales (gálibo) dado que el equipo de pilotaje requiere una altura mayor, por tal motivo se propone una nueva alternativa de cimientos (pilas) ya que se adapta a las limitaciones de espacio vertical y garantiza la estabilidad y seguridad de la estructura en los estribos quedando de la siguiente manera:

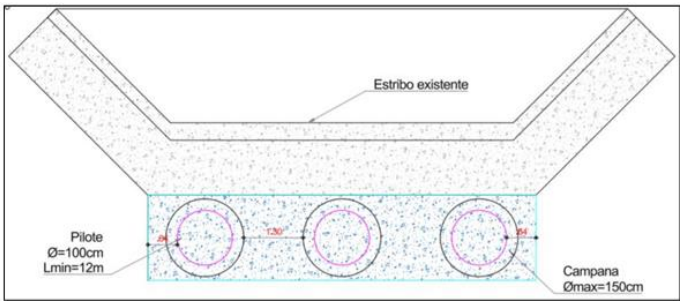


Figura 3 Actualización de cimentación con pilas en ambos estribos

Las restricciones y riesgos en el proceso constructivo con los pilotes abundan desde daño estructural al puente, seguridad del personal e ineficacia operativa. Por el contrario, la ventaja en utilización de caissons (pilas) cuenta con adaptabilidad a espacios restringidos, mayor capacidad de carga, menor vibración y ruido, inspección del lecho de apoyo y menor riesgo de desplazamiento lateral, por lo tanto, se tuvo el aval por parte de los especialistas estructurales y asesores.

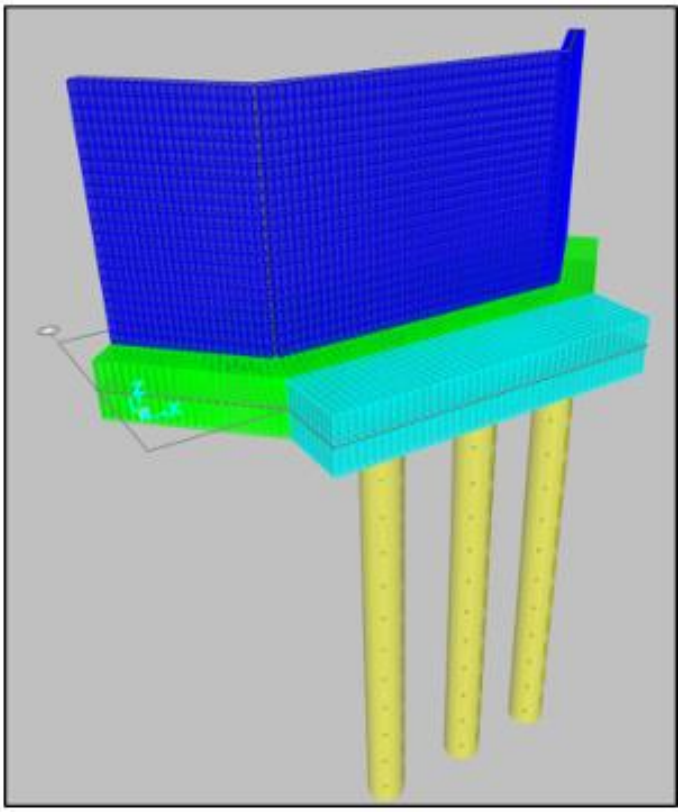


Figura 4 Modelación con pilas de cimentación en estribos

TEMPORADA DE LLUVIAS EN LA ZONA

Durante la ejecución de actividades del Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se realiza el monitoreo y ejecución del protocolo de alerta temprana definida para el rio Risaralda en el cual está apoyado por la red de cuerpos de bombero del municipio de Viterbo, Anserma, Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas

- CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas, se obtiene los reportes de lluvias y SATMA que es una aplicación móvil y un portal web https://www.satma.co/# que proporciona información sobre el Sistema de Alertas Tempranas y Monitoreo Ambiental de Risaralda, de esta manera se determina el permiso de ingreso del personal y maquinaria a la zona de trabajo y si es necesario, la suspensión de actividades en función de la seguridad del personal en obra. Bajo este concepto se definió que el contratista puede trabajar con las siguientes condiciones del Rio Risaralda con un caudal promedio 32.13 m3/s esto definido en 24 horas a lo cual se reporta un caudal máximo 46.07 m3/s y un caudal mínimo de 21,78 m3/s según lo reportado por la estación EHT-Casa de máquinas Rda.

Caudales por encima del indicado presenta riesgo para el personal y maquinaria que está en operación, por lo cual se inda suspensión de actividades, en los casos de eventos recurrentes de niveles altos del rio se requiere recuperación del manejo de agua lalo cual se convierte en una jornada de alistamiento y no genera avances de obra
En estas condiciones el contratista presenta dificultades en la ejecución de actividades debido a la temporada invernal principalmente en los meses de marzo, abril, mayo y junio de la siguiente manera:

- Para el mes de marzo del 2025 no puedo realizar actividades constructivas en los siguientes días: 14 – 21 – 28 – 31 para un total de 4 días.

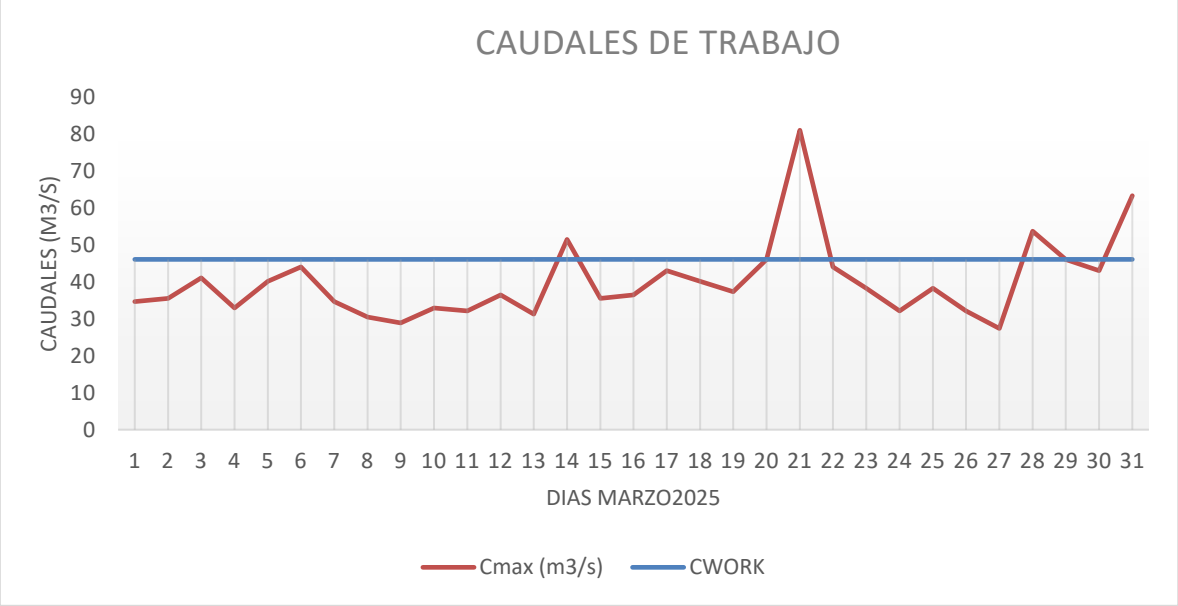


Figura 5 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Adicionalmente se reportan 65 eventos de lluvias entre (fuertes 7, moderadas 11, ligeras 45 y llovizna 2), de las cuales 29 horas de lluvias son diurnas.

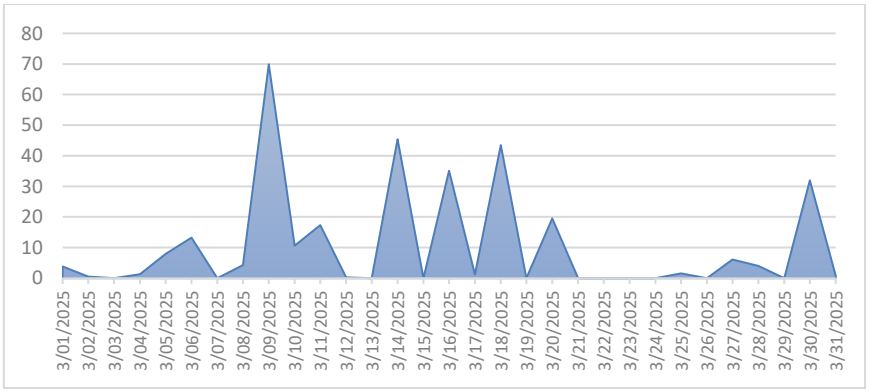


Figura 6 Lluvias en el mes de marzo 2025 en el municipio de Viterbo (mm)

El contratista para el periodo de abril del 2025 presenta los siguientes días de inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda se define los días de (2-3-4-5- 6-7-10-11-13-19-25-26-27-28-30) y se hace la observación que para los días (8-9-12-29) no se puede ejecutar actividades por logística de obra que no les da tiempo de corregir el manejo de aguas por lo cual es evidente que no se realiza actividades.

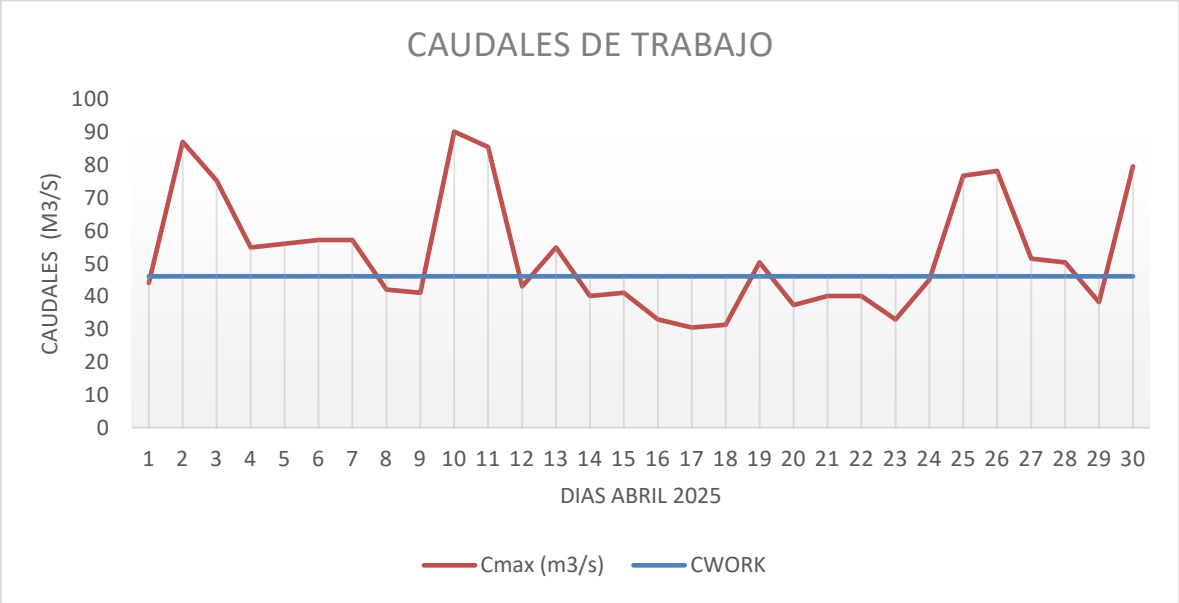


Figura 7 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Adicionalmente se reporta 70 eventos de lluvias entre (fuertes 4, moderadas 11, ligeras 50 y llovizna 6), de las cuales 37 horas de lluvias son diurnas.

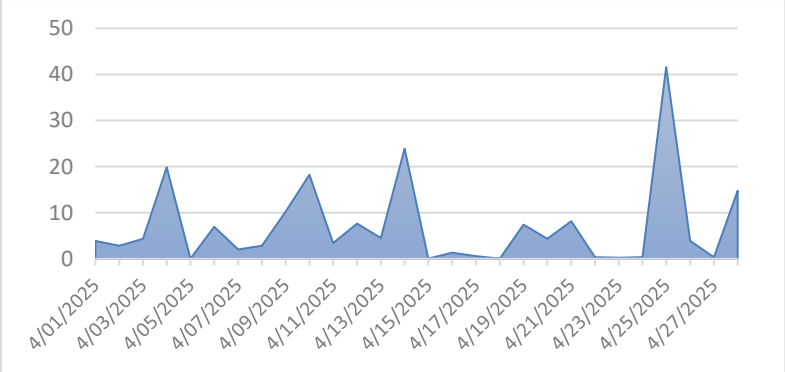


Figura 8 Lluvias en el mes de abril 2025 en el municipio de Viterbo (mm)

El contratista para el periodo de mayo del 2025 presenta los siguientes días de inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda se define los días de (1-2-3-4-5-6-9-14-16-17-18-19-20-21-22-26) y se hace la observación que para los días (10-15-23-27) no se puede ejecutar actividades por logística de obra que no les da tiempo de corregir el manejo de aguas por lo cual es evidente que no se realiza actividades.

No se reporta datos para los días 7 y 8 de mayo, sin embargo, se evidencia en recorridos se evidencia fuertes lluvias y el Rio con niveles altos, tal como se ve en la siguiente en la fotografía:



Figura 9 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones

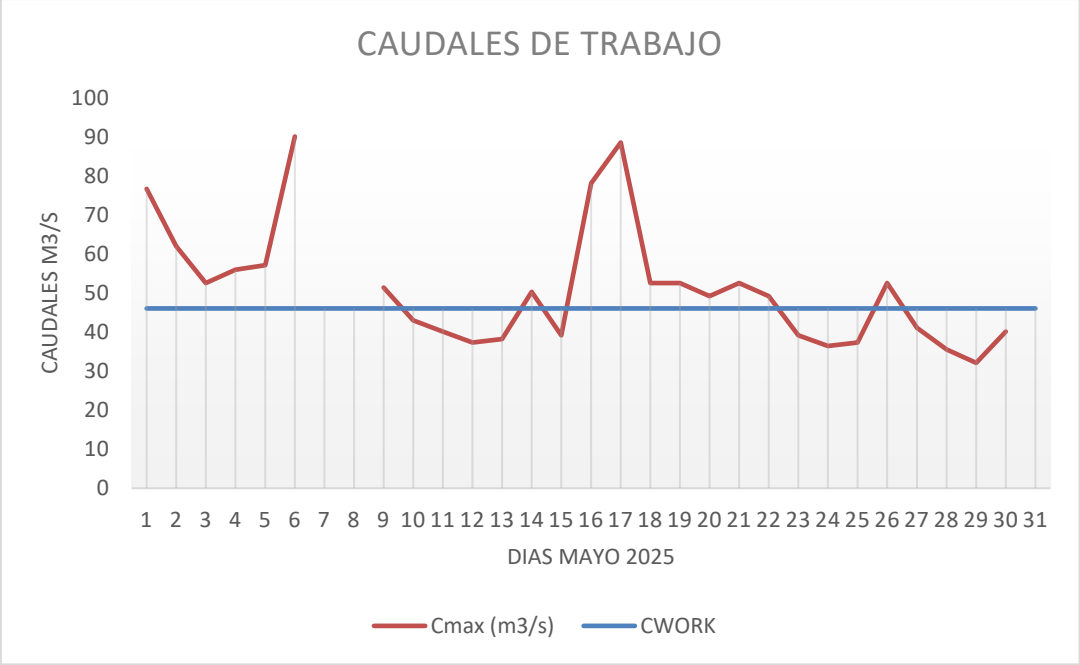


Figura 10 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Adicionalmente se reporta 90 eventos de lluvias entre (fuertes 4, moderadas 7, ligeras 72 y llovizna 7), de las cuales 48 horas de lluvias son diurnas. Se anexa dos días de lluvias del 7 y 8 de mayo del 2025. Dado que en el reporte no hubo datos para estas fechas.

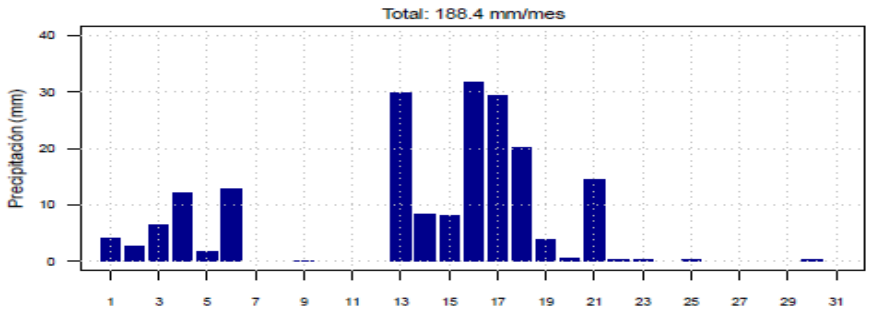


Figura 11 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

- El contratista para el periodo de junio del 2025 presenta los siguientes días de inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda se define los días de (5-6-7-9-10-11-13-14-15-23-24), a lo cual el contratista no tiene actividades en ejecución a la fecha.

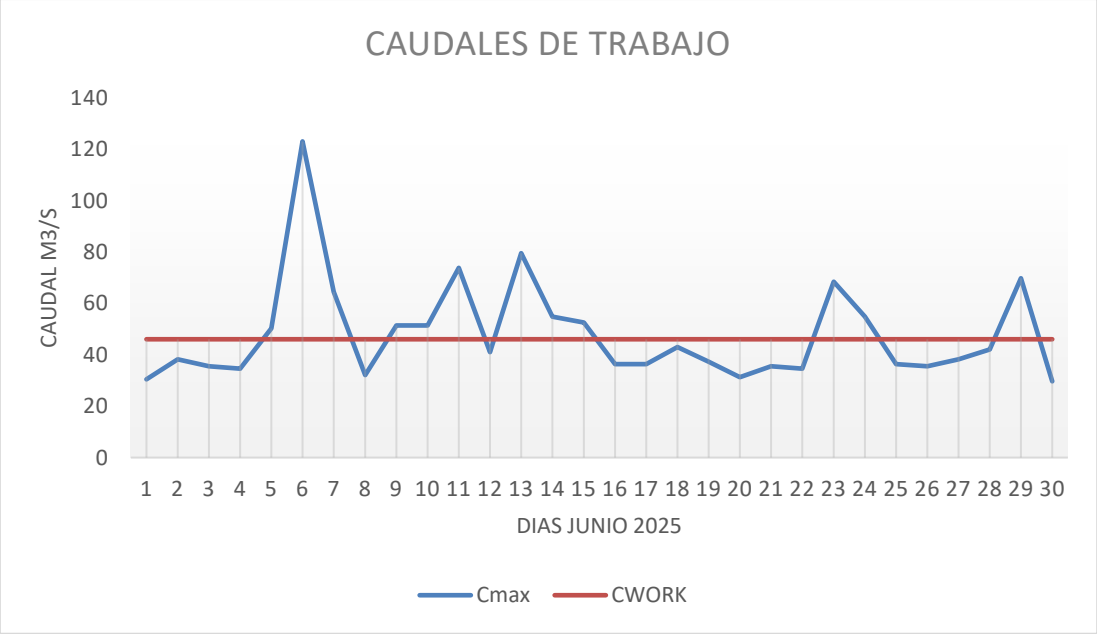


Figura 12 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Adicionalmente se reporta 12 eventos de lluvias entre (fuertes 2, moderadas 1, ligeras 8 y llovizna 1), de las cuales 5 horas de lluvias son diurnas.

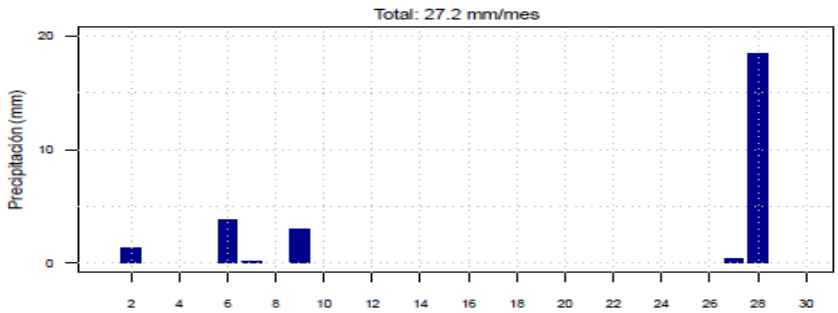


Figura 13 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Para un total de días de 56 días calendario con presencia de fuertes lluvias y aumento de cauce del rio Risaralda en la zona, contemplando 39 días no imputables según la programación de obra presentada por el contratista con ejecución de actividades entre semana, de lunes a viernes.

- El contratista para el periodo de julio del 2025 no presenta inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda.

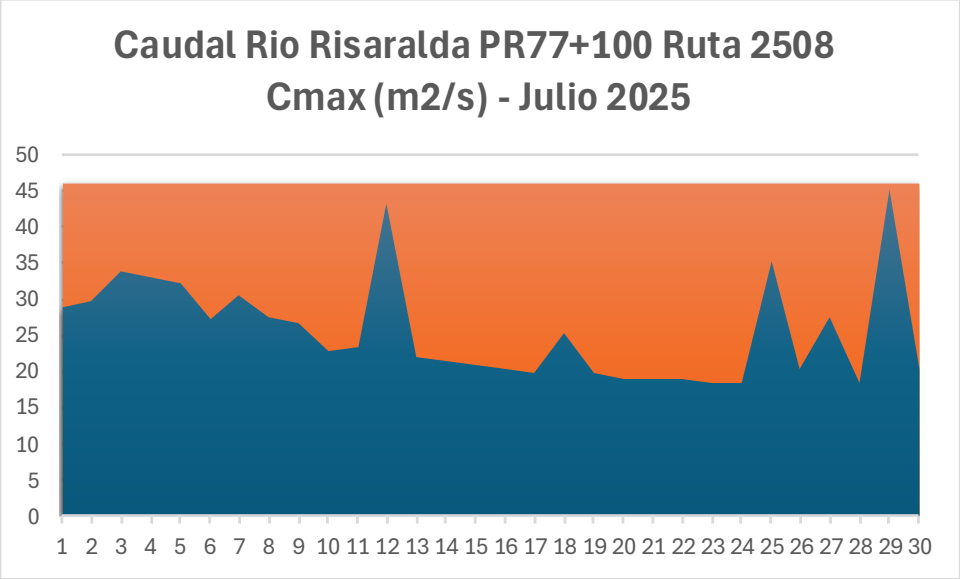


Figura 14 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

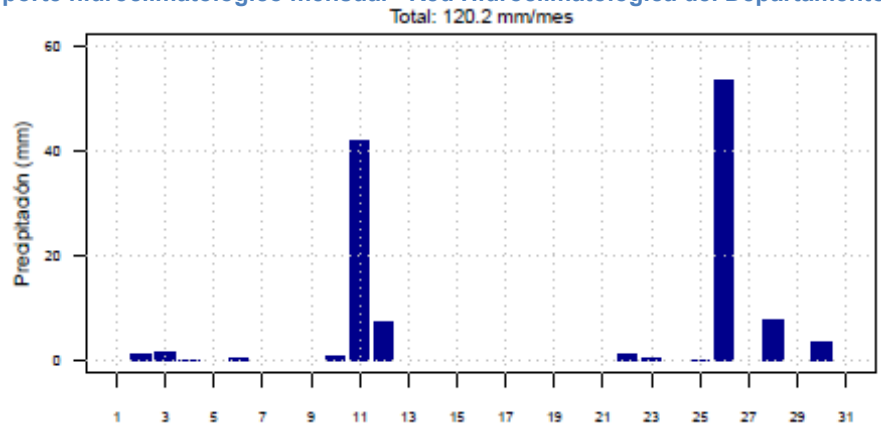


Figura 15 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Para un total de días de 57 días calendario con presencia de fuertes lluvias y aumento de cauce del rio Risaralda en la zona, contemplando 40 días no imputables según la programación de obra presentada por el contratista con ejecución de actividades entre semana, de lunes a viernes.



Figura 16 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones



Figura 17 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones

ACTIVIDADES SEGÚN BALANCE DE OBRA ACTUALIZADO

Según el balance de obra actualizado para la Prórroga 7 Adición 3, se tiene programado desarrollar las siguientes actividades:

Desviación temporal de cauce del rio

- Para esta actividad se realiza el suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67KN con relleno con material de sitio y trasiego de material conglomerado para conformación de jarillón. La ejecución de estas actividades se realizó principalmente al inicio de las labores de obra, sin embargo, se deben seguir ejecutando de acuerdo con las precipitaciones que se presenten, el sector que se esté interviniendo y de acuerdo con la conformación en la zona de trabajo que sea que sea necesaria.

Reforzamiento pila central

- 15 pilotes de 30cm de diámetro aguas arriba y 15 pilotes de 30cm de diámetro aguas abajo con encamisado metálico en los primeros 3m o según se requiera las condiciones presentadas en terreno.

- Ampliación del dado central de tal manera que cubra los 15 pilotes de refuerzo aguas arriba y 15 pilotes de refuerzo aguas abajo, contando con figura hexagonal.

- Recalce de 30cm en concreto de 28MPa sobre el dado realizando escarificación de la superficie, instalación de acero y aplicación de epóxico SIKADUR 32 PRIMER o equivalente para adherir concreto nuevo de 28 MPa.

- Recalce de 10cm en concreto de 28MPa sobre la pila central, realizando escarificación de la superficie, instalación de acero y aplicación de epóxico SIKADUR 32 PRIMER o equivalente para adherir concreto nuevo de 28 MPa.

- Enrocado según recomendaciones del especialista hidráulico para protección de pilotes de cimentación y afectación por socavación de cauce

Reforzamiento estribo izquierdo

- Para el estribo izquierdo se cuenta con 3 caissons de 1.2 metros de diámetro y 12 metros de profundidad, los cuales se tienen programado excavar manualmente e instalar formaleta metálica cónica para anillos.

- Realizar la ampliación del estribo de tal manera que cubra los caissons de refuerzo construidos, como lo especifican los diseños estructurales.

- Enrocado según los diseños iniciales para protección de aleta costado derecho afectada por socavación de cauce.

Reforzamiento estribo derecho

- Para el estribo derecho se cuenta con 3 caissons de 1.2 metros de diámetro y 10 metros de profundidad, los cuales se tienen programado excavar manualmente e instalar formaleta metálica cónica para anillos. Además de realizar la ampliación del estribo de tal manera que cubra los caissons de refuerzo construidos, como lo especifican los diseños estructurales.

Reparación de superestructura

- Para la reparación de la superestructura se cuenta con los siguientes tratamientos según las condiciones que se presenten:

CONVENCIONES - LEVANTAMIENTO DE DAÑOS	TRATAMIENTOS
Fisuras	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Socavación	Aplicar concreto fluido
Acero expuesto	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Microorganismos (Hongos)	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo
Musgos - Líquenes	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo
Desintegración del concreto	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Manchas	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo

Figura 18 Reparaciones especificadas en el diseño estructural inicial de C&M consultores para las afectaciones presentadas

- **Capa de rodadura**

Se cuenta programado con la reparación de la capa de rodadura del puente vehicular, realizando labores de fresado de la carpeta asfáltica existente, sello de fisuras de la losa de la superestructura y reposición de la carpeta asfáltica mediante de capa de rodadura MDC-19.

- **Sello de juntas de dilatación**

Posterior al fresado de carpeta asfáltica, esta actividad se debe realizar la limpieza profunda, instalación de junta elastomerica, construcción de vigas de confinamiento y posteriormente se realiza la reposición de carpeta asfáltica

- **Defensa metálica**

Actualmente se consideraron 10 metros de defensa metálica la cual se instalará en el costado derecho a mayores, a la salida del puente vehicular (lado Asia).

- **Mantenimiento baranda en concreto**

Para este mantenimiento se cuenta programado realizar labores de limpieza con hidrolavadora para posteriormente ejecutar reparación de afectaciones y oquedades con concreto de baja retracción e instalación de pintura.

- **Mantenimiento baranda peatonal**

Para este mantenimiento se cuenta programado sustituir la tubería metálica que presenten afectaciones de corrosión y posteriormente realizar labores de limpieza y pintura.

CONTROL DE INVERSIÓN

De acuerdo con los ajustes realizados a los diseños estructurales, la disposición de recursos y balance actualizado a la fecha se cuenta con:

Tabla 2 Inversión programada y ejecutada a la fecha

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,227,695,660	100%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,275,313,382.98	57.25%

Informamos que se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores. En el frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se cuenta con retroexcavadora John Deere 120D y la perforadora INGERSOLL RAND, se realiza conformación de jarillón con retroexcavadora y se realiza vaciado de pilotes en pila central, se trabaja en excavación de caisson en estribo izquierdo lado Asia, Sin embargo a la fecha el contratista no presenta el plan de contingencia para recuperar el atraso presentado en este frente.

1.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003 y 2508

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería ajuste de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad y quedaron aprobados por parte de la interventoría en el mes de julio 2024.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada, dando inicio a las

obras en el mes de agosto 2024 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caisson a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizará una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyectó la construcción total de los módulos 1, 2, y 3. La banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra.

A la fecha se encuentra finalizada la construcción del Muro PR63+250, teniendo como único pendiente la conformación de relleno de estructura de vía en Subbase granular. Y las obras hidráulicas anexas, descole y entrega de aguas de filtro espaldar.

Sobre la ruta 5003 se tienen dos puntos de importancia los cuales cuentan con los diseños, realizados por el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. PR67+900 y 67+850.
En el punto del 67+900, se presentó perdida parcial de la banca por lo que el 30 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-473-2025, con asunto “PUNTO CRÍTICO PR67+900 RUTA 5003”. *En la Ruta 5003 (Apía-Viterbo-Asia) se presenta en el PR67+900 pérdida de banca y socavación del talud, en la cual se ha solicitado en reiteradas ocasiones al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ejecutar labores que evite continuar con el desprendimiento del material en este punto, socavación que continúa avanzando con el paso vehicular y que actualmente cuenta con un ancho de vía de 4.0m.* A la fecha dada la adición No. 2 Se cuenta con el recurso para la ejecución de este muro con un presupuesto de $554,346,414.00.

Para la ruta 2508 se requirió la estabilización de la banca en el punto crítico del PR54+850, se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, realizando un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada, iniciando las obras en el mes de abril 2025 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se establece que el muro de contención tiene una longitud de 42 metros de longitud, distribuidos en 4 módulos, con un total de 14 caisson a profundidad de 15 metros; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, se trabaja en la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizará una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción, sin embargo el rendimiento es menor de lo esperado dado que la zona de construcción presenta un depósito de rocas tipo bolos, material encontrado en la excavación de los pilotes y discontinuidades en terreno existente dadas las condiciones de flujo de aguas freáticas y de infiltración en el talud, condición que continúa generando afectaciones de las excavaciones y reduciendo el rendimientos de estas.

1.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de junio de 2024 a enero de 2025 se presentaron eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas. En conclusión, de los 8 meses de información meteorológica que se tiene de junio a enero del 2025, se presentaron lluvias en un total de 74 días, específicamente 18 días para junio, 9 días para julio, 9 días para agosto, 5 días para septiembre, 10 días para octubre, 19 días para noviembre, 2 días para diciembre y 2 días para enero del 2025; de los cuales 32 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

Para ejecutar las actividades programadas para el reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular durante los meses de diciembre del 2024 y enero del 2025, específicamente para este frente de obra. Sin embargo, se genera un rendimiento de obra bajo por maquinaria y logística, lo cual se debe implementar plan de choque para recuperar el atraso y dar por finalizado los días de atraso que presentan a la fecha en este frente, por lo que se le solicita al contratista disponer la maquinaria y personal necesario, realizar las labores administrativas, técnicas y económicas para dar por finalizado el objetivo de este frente cuanto antes.

Para este periodo se establece la ejecución del protocolo de alerta temprana definida para el rio Risaralda en el cual está apoyada por la red de cuerpos de bombero del municipio de Viterbo, Anserma, Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas, se obtiene los reportes de lluvias y SATMA es una aplicación móvil y un portal web

https://www.satma.co/# que proporciona información sobre el Sistema de Alertas Tempranas y Monitoreo Ambiental de Risaralda.

Bajo este concepto se definió que el contratista puede trabajar con las siguientes condiciones del rio Risaralda de un caudal promedio 32.13 m3/s esto definido en 24 horas a lo cual se reporta un caudal máximo 46.07 m3/s y un caudal mínimo de 21,78 m3/s según lo reportado por la estación EHT-Casa de máquinas Rda.

En el transcurso del año 2025, los meses con más afectación por condición climática son los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio, Con mayor afectaciones recibidas en el mes de mayo, mes que se incrementó la atención de derrumbes y puntos críticos.



Figura 19 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones



Figura 20 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones



Figura 21 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones



Figura 22 Aumento de nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones

Frente de trabajo puente Viterbo PR77+100: Para los meses de julio y agosto de 2025, las condiciones climáticas mejoraron, de igual manera se continua con el control de caudal del Rio Risaralda, con reporte y seguimiento Según lo evidenciado en el Informe de registro de lluvias zona de influencia del proyecto – Estación EHT-Casa de máquinas – Red. Hidroclimatica del departamento de Risaralda, La PCH (Pequeña Central Hidroeléctrica) Morro Azul es una planta de energía ubicada en Colombia, en los departamentos de Risaralda y Caldas, que genera 19,9 MW de energía limpia del río Risaralda, como se muestra a continuación.

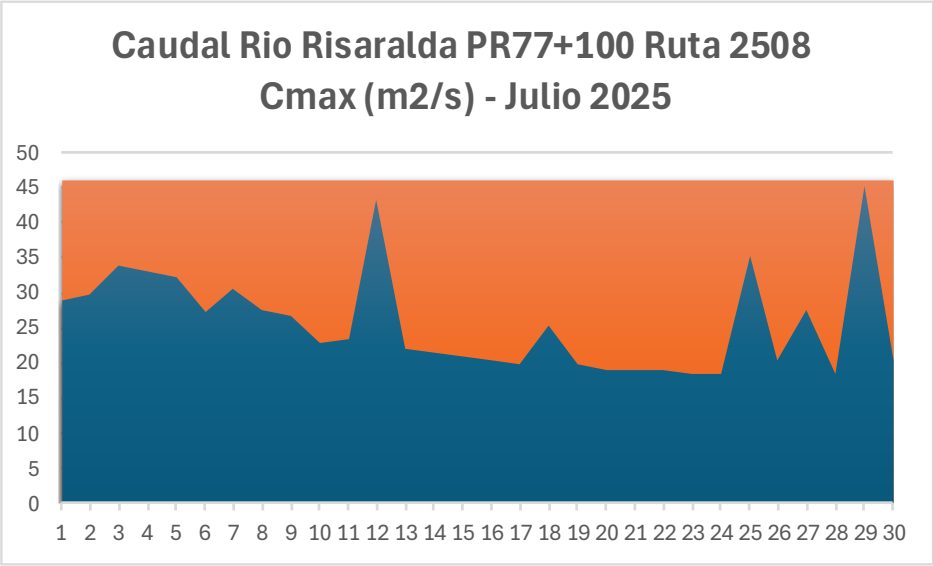


Figura 23 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

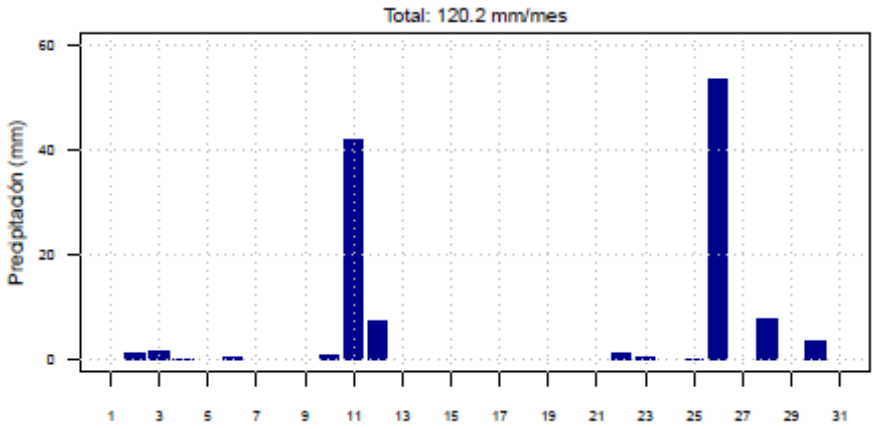


Figura 24 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

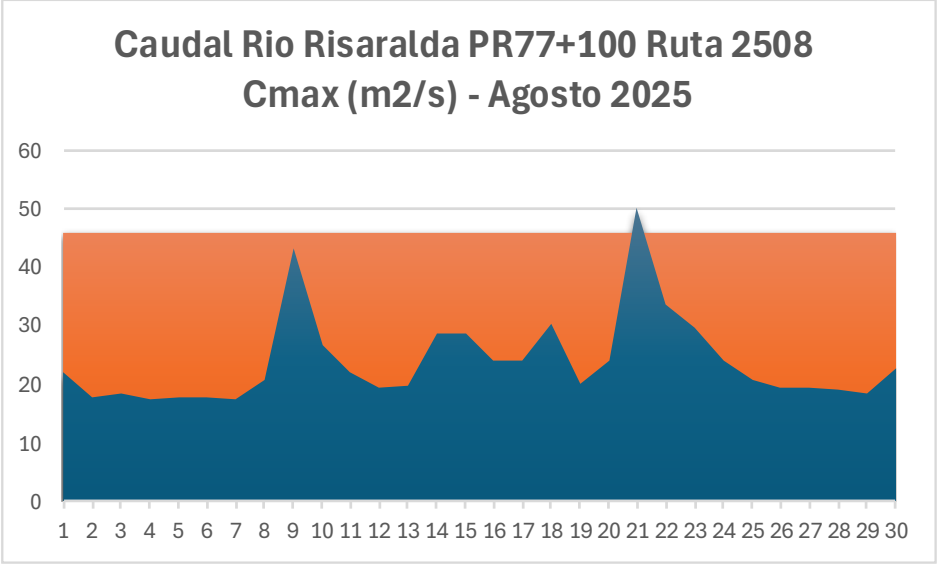


Figura 25 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

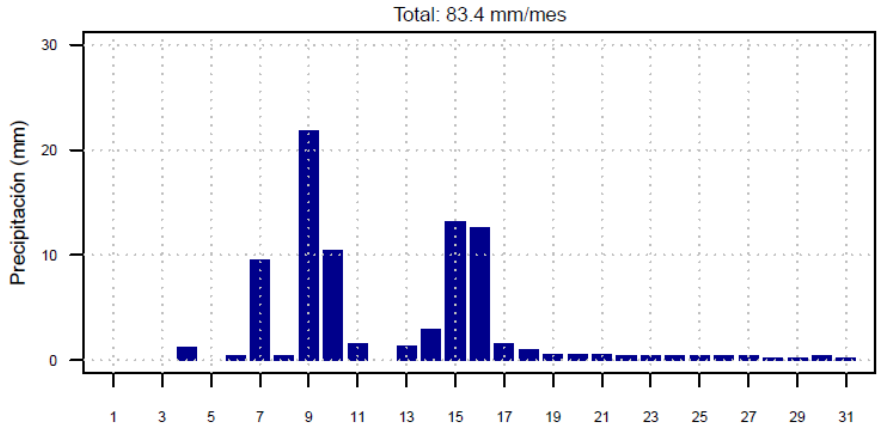


Figura 26 Reporte hidroclimatológico mensual - Red Hidroclimatológica del Departamento de Risaralda

Para el periodo de Agosto de 2025, se reporta 18 días con eventos de lluvias leves sobre el frente de trabajo PR77+100, por lo cual no se realizó suspensión de actividades, sin embargo, por caudales del Rio Risaralda se evidencia un día de suspensión de actividades por presentar un caudal máximo 50.25 m3/s, el día 21 de agosto del 2025. Según lo evidenciado en campo y soportado en el Informe de registro de lluvias zona de influencia del proyecto – Estación EHT-Casa de máquinas – Red. Hidroclimatica del departamento de Risaralda.

FRENTES DE OBRA

De igual forma se establecieron los frentes pactados de acuerdo al balance de obra realizado, definiendo los alcances así:

- **SECTOR 1 RUTA 5003**

  - PR 58+590 al PR 58+800 Frente Apía: Pavimento rígido
  - PR 59+455: Disipador manejo de aguas superficiales
  - PR 62+100: Disipador manejo de aguas superficiales. Solución de bioingeniería.
  - PR 63+250: Muro de contención
  - PR 67+900: Muro de Contención
  - PR 73+210 al PR 74+517 Frente Las Melenas: Cunetas, bordillos, disipadores, realce de cabezotes y señalización
  - PR 74+517 al PR 74+988 Frente Las Melenas: Construcción de Estructura de Pavimento asfáltico, cunetas, disipadores, reubicación de cabezotes
  - PR 77+100: Puente Viterbo – Mantenimiento y reforzamiento de Cimentación.
  - PR 58+590 al PR 78+500: Atención a derrumbes y obras prioritarias.
  - PR 58+590 al PR 78+500 Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial

- **SECTOR 1 RUTA 2507**

  - 37+100 al PR 55+500: Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial
  - 37+100 al PR 55+500: Atención a derrumbes y obras prioritarias.

- **SECTOR 2 RUTA 2508**

  - PR 00+000 al PR 61+000: Señalización zonas escolares e intersección, Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial.
  - PR 8+920: Disipador estructura existente
  - PR 34+600 Frente La Roka: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento - falla geológica
  - PR 40+200 Frente LAS PILAS: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento – falla estructura de pavimento.
  - PR 54+850: Muro de Contención
  - PR 00+000 al PR 61+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias.

- **Seguimiento programa de Inversión**

  Se presenta Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO REPROGRAMA INVERSIONES N°20 AGOSTO 2025

- **Actas de comité de obra**

Carrera 9 # 8-29
Viterbo/Caldas
e-mail: Inviasejecafetero@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 49 del 28 de agosto de 2025.

ORDEN DEL DIA

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

Para esta semana se presenta el ingreso de 9 personas: 1 Oficial y 3 ayudantes para el PR77+100, 2 Pileros para el PR67+900 de la Ruta5003, 1 oficial y 2 ayudantes para el PR54+850 en la Ruta2508. A la fecha, se han presentado 286 retiros confirmados, se continúa con la falta de documentación de egreso de aproximadamente 63 personas. Para está semana, el contratista continua sin presentar avances en la entrega de documentos de egreso, se reitera en los diferentes comités la importancia de subsanar dicho compromiso, continua pendiente la entrega del plan de trabajo solicitado por la interventoría el 25 de agosto donde se evidencie el personal pendiente por cancelar y las fechas programadas, el contratista hace caso omiso a dicha solicitud. Se le recuerda al contratista, la importancia del envío de esta información para revisión y finalización de este compromiso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

Ruta 5003: En el puente de Viterbo PR77+100 actualmente se cuenta con retroexcavadora John Deere 120D y equipo de soldadura que es utilizado para las camisas metálicas y para el acero del anillo de caissons.

Se realiza excavación manual de caissons en estribo izquierdo (lado Asia) y aún no se realiza ingreso de piloteadora para continuar con actividades en la pila central.

En el muro de contención PR63+250 el contratista continua sin disponer personal en el frente de obra, por lo tanto, no se cuenta con equipo en este frente.

En el disipador Los Rosales PR73+450 se realiza instalación de acero, formaleta, y vaciado de paredes de canal, por lo que cuenta con mixer y herramienta menor para esta actividad.

En el PR67+900 el contratista dispone personal para inicio de actividades de excavación de caissons.

Los demás frentes de obra se encuentran inactivos, por lo que no se cuenta con más personal ni equipo.

Ruta 2507: En contratista de obra no dispone personal ni equipo para atender los frentes de obras menores que se encuentran pendientes en esta ruta. Además, tampoco se reanuda la actividad de instalación de señalización pendiente.

Ruta 2508: En el muro de contención PR54+850 Supía, el contratista de obra continua con subsanación de socavación de caissons y fracturación de roca para continuar con las actividades de excavación, por lo que cuenta con un compresor ATLAS COPCO, un rotomartillo, cuña hidráulica y 3 bombas sumergibles. Además, se dispone el sábado (06/09/2025) la grúa telescópica LIEBHERR LTM 1050 para izaje de acero de los caissons #1 y #2, y posteriormente, se realiza vaciado de estos. Se tenía programado realizar también el izaje del caisson #8, pero se derrumba en horas de la mañana del día del izaje.

En el frente de realce de muro de contención del PR29+920 se continua con instalación de epóxico para anclaje de acero.

El contratista continúa sin personal de señalización horizontal y vertical, por lo tanto, no se cuenta con equipo en este frente ni en los demás de esta ruta.

PROGRAMA DE INVERSIONES

El contratista a la fecha presenta un atraso de -18,07% según el seguimiento al programa de inversión de agosto de 2025. Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S iniciar los frentes de trabajo pendientes y avanzar en las labores de obra de los frentes que ya se están interviniendo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Supervisor INVIAS realiza llamado de atención a contratista de obra por que a la fecha no presenta el plan de contingencia según al programa de inversión de agosto de 2025, y aun no presenta el reprograma de inversiones actualizado a la prórroga no. 7 y adición no. 2 de 2025, Se le da plazo hasta el 15 de septiembre de 2025 para dar cumplimiento a este compromiso, director de interventoría manifiesta que la solicitud de proceso sancionatorio está en revisión jurídica en Bogota.

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

Para esta semana el contratista de obra contó con una retroexcavadora John Deere 120D y un equipo de soldadura. Desde el martes (26/08/2025) que fue retirada la perforadora INGERSOLL RAND, el contratista de obra no ha dispuesto piloteadora para continuar con actividades en la pila. Por otro lado, se realiza construcción de anillado y excavación de caissons en el estribo izquierdo lado Asia y soldadura de camisas metálicas para realce de pilotes vaciados en la pila central.

No se cuenta con aumento en el nivel del rio Risaralda debido a precipitaciones en la zona, se cuenta a la espera de que el contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S presente la reprogramación de obra y el plan de contingencia corregido para la Prorroga No. 7 Adición 3 y actualizado con las especificaciones exigidas en el manual de interventoría.
Director de obra manifiesta contrato una piloteadora mediana la cual estará en obra para el 12 de septiembre, y así atender las actividades de la pila central en este frente que nos representa un porcentaje de atraso significativo.

ÁREA SST

Desde el área SST de la interventoría, se le reitera al contratista, realizar mantenimiento continuo de las señales establecidas en los diferentes frentes de trabajo, ya que en recorridos realizados por la interventoría, se evidencia señalización deteriorada y en el suelo que no cumple con su función, además, se requiere instalar las señales adecuadas para el inicio y el desarrollo de actividades en los diferentes frentes de trabajo y los derrumbes presentados de acuerdo con el manual de identidad visual 2024.

Se continua con la solicitud de adecuación de los sitios de trabajo de los controladores viales, estos trabajadores deben contar con señalización adecuada, maletines lastrados, sombrillas, radios y demás elementos necesarios para el desarrollo de esta actividad, anexando la instalación de equipos de emergencias y puntos de hidratación en los diferentes frentes de trabajo.

Por parte de la interventoría, se evidencia incumplimiento en las condiciones mínimas de seguridad para el desarrollo de actividades consideradas de alto riesgo, los frentes de trabajo que iniciaron estas actividades no cuentan con: señalización de los frentes de trabajos, instalación de PMT, medición de gases, sistemas de ventilación, supervisión y autorización de permisos de trabajo, acompañamiento del área SST, se le solicita al contratista subsanar estas observaciones y cumplir con la normatividad vigente para la continuidad de actividades; adicionalmente, se le recuerda al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, que el personal y la maquinaria que no cuente con la documentación al día, no debe ingresar a los diferentes frentes de trabajo. Se reitera que el personal que realiza trabajos de alto riesgo debe estar acompañado constantemente de la persona encargada de seguridad y se debe contar con el diligenciamiento adecuado de los permisos de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50

(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

SEGUIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTERVENTORIA – CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024-	231	16/09/2025	El contratista sigue comentando que el pago se encuentra en tramite y no especifica una fecha concreta para dar cumplimiento al compromiso. En vista de lo anterior, se le solicita al ingeniero director de obra que responda a los múltiples oficios que la interventoría ha enviado acerca al tema. el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS), solicita al ingeniero Garavito, que responda los oficios enviados, ya que es la única forma de evidenciar gestiones.
SOCIAL	Actualización PAGA -Social- Prorroga N° 7	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	Se le recuerda al contratista de obra que debe de actualizar el documento PAGA conforme a la prorroga N°7, además, de hacer la claridad que esta información se debe de entregar antes de iniciar el periodo de tiempo de la nueva prorroga. El área social debe de subsanar esto de manera inmediata
SOCIAL	Respuesta a correspondencia pendiente del componente social	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	La interventoría envió un correo electrónico relacionando la correspondencia (oficios) que a la fecha, el contratista tiene pendiente de respuesta. En vista de lo anterior, se solicita dar respuesta en el menor tiempo posible

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Certificados ZODME (Material de derrumbes)	21/05/2025	50 -20/05/2025	113	10/09/2025	El ingeniero director de obra, comenta que ya tuvo la reunión con el encargado del zodme y que espera contar con los certificados el día 10/09/2025. Debido a la cantidad de días que han transcurrido y que a la fecha los certificados que hacen falta son los del 2025, el área ambiental de interventoría remitirá un oficio al contratista recordarles sus responsabilidades en el tema. el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS), solicita al ingeniero Garavito, que responda los oficios enviados, ya que es la única forma de evidenciar gestiones.
AMBIENTAL	Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003	19/07/2025	58 -15/07/2025	54	10/09/2025	Con la demolición de rocas de la ruta 2508 (inicia entre el 09 y 10/09/2025), en paralelo se realizara el retiro de derrumbes que se tienen activos en esta ruta.
AMBIENTAL	Retiro de material Ruta 2508 PR54+850	22/07/2025	58 -15/07/2025	51	10/09/2025	El ingeniero director de obra asumirá el compromiso de enviar el oficio con el plan de trabajo para realizar esta actividad, ya que el ingeniero residente de obra no cumplió con el acuerdo. Desde el área ambiental de interventoría, se pide mayor compromiso en lo que se acuerda en los comités, ya que en reiteradas ocasiones, el contratista ha planteado diversas formas de atender la problemática, pero a la fecha la problemática sigue vigente.
AMBIENTAL	Informe trimestral RCD ambiental.	29/07/2025	60 -29/07/2025	44	10/09/2025	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha presentado el informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. Se espera que la información se subsane el 10/09/2025 (fecha estipulada para la entrega de certificados). Desde el área ambiental de interventoría, se le recuerda al contratista, que esta próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido.
AMBIENTAL	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	19/08/2025	62 -12/08/2025	23	9/09/2025	El contratista se compromete a enviar el plan de compensación al correo de la interventoría el 09/09/2025. Se espera que el área ambiental no siga dilatando el asunto, ya que es un tema que fue acordado días previos con la interventoría, por lo que solo se esta en espera de la radicación de la información.
AMBIENTAL	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	19/08/2025	62 -12/08/2025	23	9/09/2025	El contratista continua sin presentar avances, por lo que la interventoría hace un llamado de atención a atender los compromisos, ya que esta información es importante para catalogar la compensación que se debe de realizar al intervenir en el lecho del rio. En vista de lo anterior, se recibe como fecha de entrega el 10/09/2025

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	hojas de vida de la maquinaria.	19/08/2025	63 -19/08/2025	0	CERRADO EL 08/09/2025	El contratista indica que para el día de mañana se entrega documento y que la única máquina que se tiene es la retro excavadora Jon diera.
AMBIENTAL	Informe Mensual ambiental agosto 2025	2/09/2025	64 -26/08/2025	9	10/09/2025	La interventoría enviara un oficio al contratista, recordándole sus obligaciones contractuales respecto a este tema. El ingeniero director de obra, se compromete a entregar la información para el 10/09/2025
AMBIENTAL	Ejecución del plan de capacitaciones	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	Desde interventoría se le recuerda al contratista, que a la fecha no ha ejecutado el cronograma de capacitaciones estipulado para el contrato de obra. Se solicita iniciar con esta actividad y entregar los soportes a la interventoría.
AMBIENTAL	Informe de retiro de derrumbes 2025	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	Se le solicita al contratista el informe de retiro de derrumbes que ha realizado durante el año 2025, ya que a la fecha no ha entregado la información a la interventoría.
AMBIENTAL	Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	La interventoría envió un correo electrónico relacionando la correspondencia (oficios) que a la fecha, el contratista tiene pendiente de respuesta. En vista de lo anterior, se solicita dar respuesta en el menor tiempo posible
AMBIENTAL	Visita de profesional ambiental a obra	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	Desde el mes de diciembre del 2025, la profesional ambiental del contratista no ha vuelto a visitar la obra, por lo que desde la interventoría se solicita que programe un recorrido próximamente
AMBIENTAL	Actualización PAGA -Ambiental- Prorroga N° 7	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	Se le recuerda al contratista de obra que debe de actualizar el documento PAGA conforme a la prorroga N°7, además, de hacer la claridad que esta información se debe de entregar antes de iniciar el periodo de tiempo de la nueva prorroga. El área social debe de subsanar esto de manera inmediata

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 11/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
SST	Simulacro de emergencia	5/08/2025	61 -05/08/2025	37	11/09/2025	La profesional SST, Karina Rivera, comenta que para el 11/09/2025 en horas de la tarde, realizara el simulacro. La interventoría asistirá a la actividad.
SST	Mantenimiento de la cubiertas de CAISSON PR54+850	5/08/2025	61 -05/08/2025	37	12/09/2025	El contratista comenta que el compromiso se ha cumplido, pero la interventoría en campo evidencio que hay (2) caisson sin cubiertas en buen estado y que actualmente hay (1) caisson que se encuentra fundido, pero suele contener agua (generando una profundidad de 2 mts) que no cuenta con la protección solicitada. Se le recuerda al contratista que el compromiso es tener en buenas condiciones esta medida de seguridad.
SST	Planillas de seguridad social	19/08/2025	62 -12/08/2025	0	4/09/2025 REVISIÓN 08/09/2025 CERRADO	Por parte del contratista se informa que se ha envia dos correos con las planillas de seguridad y a la fecha están en revisión por interventoría, sin embargo se hace la anotación que la planilla "Gilberto: Solo le cotizan 9 días y continua sin hacer entrega de la corrección y el cuadro de parafiscales. Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES subsanar dicha información con prontitud.
SST	Documentación egreso personal - Informe de avance a la fecha-	22/04/2025	46 -22/04/2025	142	16/09/2025	La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-579-2024 (05/09/2025), con la información que a la fecha hace falta por entregar. En el comité SIG N°66 no se recibe avances en las gestiones, por lo que se pide celeridad a la profesional SST y entregar el plan de trabajo para subsanar la información a la fecha.
SST	Señalización frentes de trabajo y puntos críticos	2/09/2025	64 -26/08/2025	9	10/09/2025	El contratista comenta que adelanto actividades en este compromiso, pero aun presenta puntos sin señalizar, tal es el caso de las rocas que actualmente tienen reducida la calzada a un carril (Ruta 2508 PR 54+400), además de los derrumbes de esta misma ruta. el inspector SST de obra, se compromete a realizar esta actividad el 10/09/2025.
SST	Documentos compresor RUTA2508 PR54+850	2/09/2025	64 -26/08/2025	9	9/09/2025	El área SST se compromete a enviar la información en el transcurso del día (09/09/2025)
SST	Soporte de compra de señalización	2/09/2025	64 -26/08/2025	0	CERRADO EL 09/09/2025	El contratista manifiesta que dicha información no será entregada, además, que ya suministro en campo los maletines requeridos, los cuales son propiedad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
SST	Lastrar maletines ubicados en las rutas	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	La interventoría había solicitado previamente, que los maletines que están utilizando en la señalización vial sean lastrados, pero desafortunadamente, a la fecha esta actividad no ha sido realizada por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Lo anterior incluye los utilizados para las controladoras viales
SST	Señalización nocturna	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	Con las jornadas nocturnas que se están desarrollando en la actualidad, el contratista ha carecido de la señalización nocturna requerida y en vista que aun faltan jornadas de este tipo, se solicita subsanar esta deficiencia prontamente.
SST	Impermeables personal Ruta 5003 PR 77+100	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	El personal que se encuentra ubicado en la ruta 5003 PR 77+100 (Puente Viterbo) se encuentra expuesto al agua constantemente (intervención en el lecho del rio), pero actualmente no cuentan con los impermeables (de overol, como se especifico en comités anteriores). Este es un elemento de protección personal que debe de entregarse a prontitud, a todo el personal del sector.
SST	Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	En recorridos realizados por la interventoría en este frente de obra, se hizo evidente la falta de capacitación respecto al manejo de sustancias químicas que se emplean en las actividades del puente de Viterbo, lo cual es un peligro constante para el personal de obra y para la calidad de la obra, se le solicita al contratista capacitar al personal y entregar los EPP necesarios para la manipulación de estos elementos.
SST	PMT Ruta 5003 PR 67+900	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	A la fecha el contratista no ha entregado el PMT del frente de obra de la ruta 5003 PR 67+900. La interventoría solicita subsanar esta observación en el menor tiempo posible.
SST	Control de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100	12/09/2025	66 - 09/09/2025	-1	12/09/2025	Con la actividad de excavación en el frente de obra del puente de Viterbo y debido a que el ingeniero auxiliar, quien cuenta con los cursos necesarios para firmar los permisos de espacios confinados, próximo a entrar en incapacidad, se le solicita al contratista la persona encargada del control de espacios confinados en el frente de obra, además, no se ha evidenciado los ventiladores requeridos para esta actividad.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
CALIDAD	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	13/06/2025	53 -10/06/2025	90	9/09/2025	En comité se recibe la información que el martes 09/09/2025 en horas de la tarde, el contratista realizara las debidas pruebas, por lo que la interventoría asistirá con su encargado del área de calidad, para verificar la información que se obtenga.
CALIDAD	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	15/07/2025	57 -08/07/2025	58	16/09/2025	El contratista no entrega información ni gestiones respecto a este compromiso.
CALIDAD	Informe del desgaste de señalización horizontal - Argumentos técnicos con soportes-	15/07/2025	57 -08/07/2025	58	25/09/2025	El ingeniero director de obra, solicita (2) semanas mas para entregar dicha información, por lo que se programa como fecha de entrega el 25/09/2025.
CALIDAD	Informe mensual de Calidad #20 agosto de 2025	2/09/2025	64 -26/08/2025	9	9/09/2025	Actualmente, la interventoría ha estado recibiendo información parcial del profesional de calidad de obra, por lo que se solicita la entrega definitiva a prontitud, ya que la fecha máxima estipulada para los informes es el 02 de cada mes. El ingeniero director de obra manifiesta que en horas de la tarde entregara una fecha definitiva para radicar la información.
CALIDAD	Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	A la fecha, aun no se recibe la ficha técnica de las platinas de los pingüinos y de las bases de la baranda instalada en la ruta 5003 PR 54+300- 54+370 del municipio de Apia, además, de la ficha de los pernos utilizados.
CALIDAD	Claridad frente a resultados de concreto -Pilote 12B Ruta 5003 PR 77+100-	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	La interventoría recibió la información de las pruebas realizadas en el pilote 12B del puente de Viterbo. Los resultados a 14 días no fueron los esperados por el componente de calidad y a la fecha, no se han recibido los resultados del testigo de 28 días. Situación que solo pasa con este pilote, por tal motivo, se solicita que el profesional de calidad de obra entregue la información aclaratoria en el tema.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	8/04/2025	45 -08/04/2025	156	15/09/2025	En este compromiso, el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS) recomienda al contratista realizar la contratación de mas personal de obra, ya que el escalonamiento que pretende hacer el contratista con el personal vigente, no le permite atacar todas las necesidades que presente el contrato. a la fecha se tienen (80) señales verticales para reparar.
TÉCNICA	Programación de obra -Prorroga N°7-	21/08/2025	63 -19/08/2025	21	13/09/2025	El ingeniero director de obra, solicita (3-4) días mas para entregar la información. Se le recuerda que junto a la programación debe de entregar el programa de inversiones.
TÉCNICA	Implementación reductores de velocidad -Programación y ejecución de actividad-	22/04/2025	46 -08/04/2025	142	15/09/2025	El director de obra comenta no tener una fecha clara para iniciar esta actividad, además, al momento de recordarle el compromiso que se tiene en la ruta 2508 PR 51+940 (Entrada a la vereda las Vegas del municipio de Supia) informa que el presupuesto de la obra no permite instalar los reductores acordados. En vista de lo anterior, desde el área social de interventoría, se le recuerda que fue un compromiso que nació de un derecho de petición de la personera del municipio de Supia, por lo que la respuesta otorgada en el comité deberá de enviarse mediante oficio, con el fin de validar la información.
TÉCNICA	Programación de vaciados de concreto	8/09/2025	57 -08/07/2025	3	9/09/2025	El contratista sigue sin cumplir con la entrega de la información al inicio de la semana al área técnica de la interventoría. El ingeniero director se compromete a enviar la información en horas de la tarde del 09/09/2025. De manera verbal se recibe el siguiente reporte: Ruta 2508 PR 54+850: No se tiene programado concreto. Ruta 5003 PR 73+450: 11/09/2025 fecha por confirmar.
TÉCNICA	Informe especialista PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	9/07/2025	57 -08/07/2025	64	18-22/09/2025	El contratista comenta que entregara el informe solicitado por la interventoría entre el 18 y 22 de septiembre del 2025.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones - Programa y ejecución de actividades detallado-	22/04/2025	46 -22/04/2025	142	15/09/2025	El ingeniero director de obra, comenta que para el 15/09/2025 contara con una cuadrilla trabajando en el frente de trabajo. La interventoría le recuerda al contratista que tiene pendiente la capacitación del uso del epóxido que adquirió para atender las observaciones realizadas a la estructura. El contratista no cuenta con una fecha concreta para la capacitación, ya que depende del proveedor.
TÉCNICA	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	22/04/2025	46 -22/04/2025	142	16/09/2025	Después de varios comités dilatando el inicio de la actividad, el ingeniero director comenta que no cuenta con el rubro para atender esta necesidad. Se le solicita argumentar lo expresado en comité mediante oficio.
TÉCNICA	Relación del rubro de estudios y diseños	27/05/2025	50 -20/05/2025	107	9/09/2025	Se reitera al contratista que debe entregar la relación de estudios y diseños con la correspondiente valoración económica y debe estar apegado a las indicaciones del apéndice B del contrato. El ingeniero director de obra se compromete a entregar la información en el transcurso del día 09/09/2025
TÉCNICA	Plan de trabajo del muro del PR67+900	19/08/2025	63 -19/08/2025	23	10/09/2025	El contratista comenta que ya realizo el replanteo solicitado por la interventoría y que inicio actividades en el sector. Como fecha de entrega del plan de trabajo programa el 10/09/2025
TÉCNICA	Levantamiento topográfico del puente	19/08/2025	63 -19/08/2025	23	11/09/2025	El contratista comenta que el topógrafo estuvo adelantando la actividad, por lo que para el 11/09/2025 se entregara la información a la interventoría.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 65 (02-09-2025)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	replanteo punto critico PR67+900	19/08/2025	63 -19/08/2025	23	CERRADO 9/09/2025	El contratista reviso la información con la interventoría y se realizaron los ajustes en reunión realizada en las oficinas del consorcio ETSA-Siga
TÉCNICA	Oficio radicación de pólizas Prorroga N° 7	16/09/2025	66 - 09/09/2025	-5	16/09/2025	A la fecha el contratista no ha entregado a la empresa contratante las pólizas de la prorroga N° 7, situación que debe de subsanarse a prontitud.
TÉCNICA	Programación de actividades en las rutas 5003-2508-2507 independientes	19/08/2025	63 -19/08/2025	23	9/09/2025	Al igual que la programación de concretos, se solicito las actividades a desarrollar durante la semana en las tres rutas del contrato, el ingeniero director se comprometió a entregar esta información junto a la programación de vaciados de concreto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

PERSONAL DE OBRA ACTIVO:

Contratista de obra cuenta con el siguiente personal administrativo:

1 director de obra,1 profesional ambiental,1 profesional social, 1 profesional SST, 1 auxiliar SST, 1 profesional de calidad, 1 residente, 1 ingeniero auxiliar, 1 conductor.

RUTA 5003 PR63+250 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta no presenta personal ejecutando actividades en este frente de obra.

RUTA 5003 PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN

Contrastista de obra cuenta con 4 pileros en este frente de obra

RUTA 5003 DISIPADOR LOS ROSALES PR73+450
Contratista de obra cuenta con 1 oficial y 2 ayudantes para este frente de obra.

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO
Contratista de obra cuenta con 3 ayudante, 1 ofical, 1 supervisor de pilotaje, 1 operario de retroexcavadora JOHN DEERE 120D,1 celador, 1 soldador y 4 pileros.

RUTA 2508 PR 54+850 MURO CONTENCIÓN
Contratista de obra para este frente cuenta con 3 pileros, 1 minero, 2 controladores viales, 1 maestro de obra y 1 supervisor de CAISSON.

ACTIVIDADES OBRAS MENORES
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de obras menores

RUTA 5003 Y 2507 ATENCIÓN OBRAS PRIORITARIAS
Contratista de obra para este frente cuenta con dos conductores de volqueta y 1 operario de retrocargador.

RUTA 2507 Y 2508 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de señalizacion.

RUTA 2508 PR29+920 REALCE MURO
Contratista de obra para este frente cuenta con 1 oficial, 1ayudante y 1 conductor.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Inicia desarrollo de comité # 50 del 11 de septiembre de 2025 por parte del director de interventoría realizando la presentacion de la ficha técnica INVIAS.

El contrato de VIAS DEL EJE CAFETERO tiene una inversion total de $ 17,293 millones.

El contrato de obra # 4161 de 2023 quedo con una vigencia de 8.240 millones para el año 2023, 1.400 millones para el año 2024 y 5.304 millones para el año 2025 con un total de 14,944 millones con Prórroga N°7 y Adición N°2 hasta el 03 de noviembre de 2025.
El contrato de interventoría # 4107 de 2023 quedo con una vigencia de 1.300 millones para el año 2023, 200 millones para la adición # 1 del año 2024 y 849 millones para el año 2025 con un total de 2.349 millones con Prórroga N°7 y Adición N°2 hasta el 03 de noviembre de 2025.

Director de interventoría informa, el avance físico programado es del 92,95% y el avance físico ejecutado 84,38%.

Los anteriores valores obedecen a una actualización basada en la nueva programación que presente el contratista de obra debido Prórroga N°7 y Adición N°2.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $13,998,398,675

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	13.998.398.675,00	113,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	12.302.030.644,16	99,74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	10.778.599.955,00	87,39%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(1.523.430.689,16)	-12,35%
	$	573.860.573,63	4,65%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	12.552.030.644,16	83,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	11.352.460.528,63	75,75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(1.199.570.115,53)	-8,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	210.000.000,00	1,40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	50.872.773.00	0.34%

De acuerdo con el análisis realizado por interventoría en la época invernal el contratista entre los meses de marzo, abril, mayo y junio para el frente de obra Muro de Contención PR54+850 cuenta con 4 días no imputables debido a la época invernal, por lo tanto, presenta un atraso en la inversión de dicho frente de $ 2,257,956.84, para el Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se está a la espera de la presentación del plan de contingencia discriminado por el contratista de acuerdo con las condiciones actualizadas del proyecto. Por lo tanto, se tiene un valor de inversión de obra de $ 2,257,956.84 no imputables al contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 11/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA



RUTA 5003 EXCAVACIÓN MANUAL DE CAISSONS EN ESTRIBO LADO ASIA PUENTE VITERBO PR77+100



RUTA 5003 SOLDADURA DE CAMISAS PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 INSTALACIÓN DE ACERO DE ENCOLE PARA CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 5003 INSTALACIÓN DE ACERO DE PAREDES DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES



RUTA 5003 VACIADO DE PAREDES DE CANAL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 11/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 2507 DEFENSA METÁLICA PENDIENTE POR RECUPERACIÓN PR44+850



RUTA 2507 CORDÓN DE MATERIAL PENDIENTE POR REMOVER UNA VEZ SE RECUPERE DEFENSA PR44+850



RUTA 2507 PENDIENTE MANEJO DE AGUAS PR52+500 FRENTE OBRAS MENORES



RUTA 2507 PENDIENTE MANEJO DE AGUAS PR49+800 FRENTE OBRAS MENORES



RUTA 2508 GRÚA TELESCÓPICA PARA IZAJE DE ACERO DE CAISSONS PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 2508 IZAJE DE ACERO DE CAISSONS POR MEDIO DE GRÚA TELESCÓPICA PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 2508 CHEQUEO DE COTAS DE NIVEL PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 2508 VACIADO DE CAISSONS IZADOS PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA

Director de interventoría manifiesta que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha presentado el informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. Se esperaba que la información fuera subsanada el 10/09/2025 (fecha que estipulo el contratista de obra para la entrega de certificados). Adicional la interventoría le recuerda al contratista, que está próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido.

Director de interventoría solicita a contratista de obra dar cumplimiento con las condiciones mínimas de seguridad para el desarrollo de las actividades en cada frente de obra, con el acompañamiento de supervisores SST y permisos y preoperacionales debidamente diligenciados para el desarrollo de cada actividad.

Director de interventoría manifiesta que el contratista de obra aun no inicia actividades de remoción de derrumbes en la ruta 2508, reitera al contratista de obra el constante incumplimiento de este compromiso que estaba como fecha limite para el 10 de septiembre de 2025. Contratista de obra manifiesta esta próximo a iniciar la remoción de las rocas con el equipo que tiene a la fecha activo e informa en el transcurso de la semana inicia el retiro de derrumbes.

Director de interventoría solicita a contratista de obra subsanar el compromiso de mantenimiento de la cubiertas de CAISSON en el PR54+850, y reitera este compromiso lleva 41 días de vencimiento o de negligencia. Contratista de obra manifiesta en el transcurso del día se estará dando cumplimiento a este compromiso y se enviará oficio con evidencia fotográfica a la interventoría.

Director de interventoría manifiesta envió oficio 5143058INV-OV-579-2024 (05/09/2025) al contratista de obra sobre la documentación de egreso de personal pendiente, se solicita a contratista de obra remitir el informe de avance. Director de obra manifiesta que en el trascurso de la semana está atendiendo esta solicitud que esta inscrita en el cuadro de compromisos.

Supervisor INVIAS pregunta a contratista de obra sobre la recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850. Después de varios comités dilatando el inicio de la actividad, el ingeniero director comenta que no cuenta con el rubro para atender esta necesidad. Se le solicita argumentar lo expresado en comité mediante oficio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Director de interventoría manifiesta que respecto a los estudios y diseños el contratista de obra aun no remite la totalidad de la documentación para cobrar este rubro. Contratista de obra se compromete a presentar esta documentación para el 30 de septiembre de 2025.

Director de interventoría manifiesta que como actividades pendientes queda presentar la programación de vaciados de los 3 caissons pendientes del PR54+850. Contratista de obra manifiesta este vaciado se tiene programado para el 16 de septiembre de 2025.

Sin mas intervenciones se da por terminado el comité # 50 del 11 de septiembre de 2025.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 18/09/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES ELBERTO SOTO CALLAJAS	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
JULIÁN RICARDO REVERON	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	
JULIANA MEJÍA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Asistencia a Comité Técnico N°50

OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

INTERVENTORIA / CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA	NOMBRE COMPLETO	CEDULA	CARGO	EMPRESA	CORREO ELECTRONICO
11/09/2025 16:54	ELKIN MEJIA CARCAMO	72198373	SUPERVISOR	INVIAS DTRIS	emejia@invias.gov.co
11/09/2025 16:54	Julián Reveron	1032381391	Contratista	Invias	Jreveron@invias.gov.co
11/09/2025 16:54	Juliana Mejía Orozco	30234916	Profesional Universitario	INVIAS	jmejiao@invias.gov.co
11/09/2025 16:54	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	75107973	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	Jhon.quinceno@etsa.com.co
11/09/2025 16:58	Arles Elberto Soto Callejas	79255131	Residente de Interventoria	ETSA SIGA	arles.sot@etsa.com.co
11/09/2025 17:00	ANDRES GARAVITO	79796327	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 50 del 11 de septiembre de 2025.

ORDEN DEL DIA

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

Para esta semana se presenta el ingreso de 2 personas con el cargo de ayudantes para la Ruta 2508. A la fecha, se han presentado 296 retiros confirmados, se continúa con la falta de documentación de egreso de aproximadamente 65 personas. Para está semana, el contratista continua sin presentar avances en la entrega de documentos de egreso, se reitera en los diferentes comités la importancia de subsanar dicho compromiso, continua pendiente la entrega del plan de trabajo solicitado por la interventoría el 25 de agosto en el comité de sistemas integrados, donde se evidencie el personal pendiente por cancelar y las fechas programadas, el contratista continua haciendo caso omiso a dicha solicitud y sin dar respuesta a los oficios emitidos por la interventoría ante este tema. Se le recuerda al contratista, la importancia del envío de esta información para revisión y finalización de este compromiso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

Ruta 5003: PR77+100 Actualmente se cuenta con retroexcavadora John Deere 120D, 1 equipo de soldadura que es utilizado para las camisas metálicas y para el acero del anillo de los pilotes, 2 demoledores eléctricos, 4 motobombas de bajo caudal y 1 ventilador; se perforaron y fundieron dos pilotes de la pila central aguas arriba, En el estribo izquierdo se continua con excavación manual de 3 caissons, se instaló acero de refuerzo y se vació concreto en caissons #2.

En el muro de contención PR63+250, contratista continua sin disponer personal, para atender pendientes del frente de obra, por lo tanto, no se cuenta con equipo.

En el PR67+900 se continua con excavación manual de 7 caissons, con 2 demoledores eléctricos. no se evidencia alistamiento, señalización cerramientos con la finalidad de mitigar los impactos generados para lo cual se solicita construcción de trinchos y se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados.

Ruta 2507: En contratista de obra no dispone personal ni equipo para atender los frentes de obras menores que se encuentran pendientes en esta ruta. Además, tampoco se reanuda la actividad de instalación de señalización pendiente.

Ruta 2508: En el muro de contención PR54+850 Supía, el contratista de obra inicia demolición de roca, para esta actividad cuenta con 1 compresor Doosan C185, 2 taladros neumáticos de perforación, 1 cuña hidráulica, 1 retroexcavadora Shantui 135 y 1 volquetas. En excavación de caisson, cuenta con 1 compresor Ingersol Rand 185 CFM, 1 martillos neumáticos, 1 motobombas de bajo caudal y 1 ventiladores.
Para perforación de drenes y anclajes, el contratista ingresa 1 compresor Sullair 185H, 1 unidad de poder con motor Jhon Deere 4045D, aclarando que esta actividad no se ha iniciado.

En el frente de realce de muro de contención del PR29+920 se continua con instalación de epóxico para anclaje de acero, corte, figurado, amarre de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto.

El contratista continúa sin personal de señalización horizontal y vertical, por lo tanto, no se cuenta con equipo en este frente, para tramos pendientes.

Contratista para este periodo realizo jornadas de orden y aseo en el PR71+100 y en el PR73+450 de la ruta 5003.

PROGRAMA DE INVERSIONES

El contratista a la fecha presenta un atraso de -17.49% según el seguimiento al programa de inversión de agosto de 2025. Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S iniciar los frentes de trabajo pendientes y avanzar en las labores de obra de los frentes que ya se están interviniendo. A la fecha continua sin presentar el PROGRAMA DE OBRA AJUSTADO, y el PLAN DE CONTINGENCIA PARA RECUPERAR EL ATRASO EN LA INVERSIÓN.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

Actualmente se cuenta con retroexcavadora John Deere 120D, 1 equipo de soldadura que es utilizado para las camisas metálicas y para el acero del anillo de los pilotes, 2 demoledores eléctricos, 4 motobombas de bajo caudal y 1 ventilador; se perforaron y fundieron dos pilotes de la pila central aguas arriba, En el estribo izquierdo se continua con excavación manual de 3 caissons, se instaló acero de refuerzo y se vació concreto en caissons #2.

El contratista continúa realizando seguimiento al protocolo de alerta temprana al rio, se continua con caudales de trabajo, se reporta un caudal máximo promedio día 24.05 m3/s esto según el reporte de la hidro eléctrica ubicadas aguas arriba, del punto de trabajo.

ÁREA SST

Desde el área SST de la interventoría, se continua realizando la solicitud al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, por medio de oficios, de manera verbal y en los diferentes comités, instalar las señales adecuadas para el inicio y el desarrollo de actividades en los diferentes frentes de trabajo y los derrumbes presentados de acuerdo con el manual de identidad visual 2024, adicionalmente, contar con señalización y elementos para el desarrollo de actividades en jornadas nocturnas (reflectores, señales rutilantes, cintas reflectivas) para todos los frentes que se requieran. Se reitera la necesidad de instalación de equipos de emergencias (Puntos de encuentro, botiquines, camillas, extintores, contactos de emergencia) y puntos de hidratación en los diferentes frentes de trabajo. Por parte de la interventoría, se continua evidenciando el incumplimiento en las condiciones mínimas de seguridad para el desarrollo de actividades consideradas de alto riesgo, en los frentes de trabajo PR67+900 y PR77+100 de la Ruta5003, no cuentan con: señalización de los frentes de trabajos, barandas de seguridad, medición de gases, sistemas de ventilación, supervisión y autorización de permisos de trabajo, acompañamiento del área SST, por medio de los oficios 5143058INV-OV-600-2024 y 5143058INV-OV-613-2024, se le solicita al contratista suspender dichas actividades hasta subsanar estas observaciones y cumplir con la normatividad vigente, adicionalmente, se le recuerda al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, que el personal y la maquinaria que no cuente con la documentación al día y los elementos de protección adecuados para el desarrollo de cada actividad, no deben ingresar a los diferentes frentes de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

SEGUIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTERVENTORIA – CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024-	245	24/09/2025	Por parte de la interventoría se solicito la entrega de una oficio donde se evidencien las gestiones realizadas por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para subsanar dicho compromiso, el director de obra estaba comprometido a dar respuesta el 17 de septiembre de 2025, incumpliendo este compromiso, se establece nueva fecha para la entrega de este oficio el 24/09/2025
SOCIAL	Actualización PAGA -Social- Prorroga N° 7	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	CERRADO	Contratista de obra aun no actualiza completamente el documento PAGA conforme a la prórroga N°7, la profesional social de obra, informa que este documento, fue enviado el martes 16/09/2025 a la Ingeniera ambiental de obra Liceth, el Director de obra se compromete a entregar la versión final para el 24/09/2025.
SOCIAL	Respuesta a correspondencia pendiente del componente social	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	24/09/2025	Contratista de obra tenia programado dar respuesta a los compromisos pendientes del área social el 17/09/2025, estos 3 compromisos tienen días significativos de atraso y a la fecha continúan abiertos, La interventoría solicita a contratista de obra dar respuesta inmediata a estos oficios con el cumplimiento definitivo o enviando las gestiones de avance realizadas a la fecha, el director de obra establece nueva fecha para esta respuesta el 24/09/2025
AMBIENTAL	Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003	19/07/2025	58 -15/07/2025	68	30/09/2025	El contratista informa que a la fecha, continua pendiente el retiro de material en la RUTA 2507 del PR42+200 y el sector de la defensa metálica PR44+850, si bien no se va a llevar a cabo el retiro de la defensa, se debe retirar el material que se encuentra sobre la vía, en la RUTA 2508 continua pendiente el retiro de roca identificado entres el PR48+850 y el PR53+600, siendo producto de los derrumbes presentados días atrás, el director de interventoría solicita validar prioridad en el retiro de este material, sin exceder los 1.000 mts3 que se tiene estipulados, en la RUTA 5003 continua pendiente el retiro del material que se encuentra en el PR73+500, por parte de la interventoría, se había solicitado revisión de un especialista para dar un concepto de como se va a estabilizar el terreno, a la fecha, el director de obra informa que esta visita no esta programada.
AMBIENTAL	Informe trimestral RCD ambiental.	29/07/2025	60 -29/07/2025	58	24/09/2025	La interventoría continua insistente en el incumpliendo que presenta el contratista con la entrega del informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. La ingeniera Ximena Chacua informa sobre la reunión realizada el viernes 19/09/2025 con la ingeniera ambiental de obra y el director de obra, quienes se comprometieron en realizar la entrega de esta documentación el 20/09/2025, incumpliendo nuevamente con este compromiso, la interventoría solicita mayor compromiso y agilidad con la entrega de documentación, el director de obra se compromete a entregar la primera versión para revisión de la interventoría el 24/09/2025, adicionalmente, desde el área ambiental de la interventoría, se le recuerda al contratista, que está próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido el cual se encuentra con corte a octubre.
ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	19/08/2025	62 -12/08/2025	37	23/09/2025	El contratista incumple con la fecha 17/09/2025 que se tenia programada para la entrega del plan de compensación y establece nueva fecha para la entrega de dicha información al correo de la interventoría el 23/09/2025. Se espera que el área ambiental no siga dilatando el asunto, ya que es un tema que fue acordado días previos con la interventoría, por lo que solo se está en espera de la radicación de la información.
AMBIENTAL	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	19/08/2025	62 -12/08/2025	37	25/09/2025	A la fecha de este comité, el contratista continua sin presentar avances en este compromiso, se le recuerda al contratista que esta información es importante para catalogar la compensación que se debe de realizar al intervenir en el lecho del rio. El director de obra establece nueva fecha y se compromete a entregar esta información el 25/09/2025
AMBIENTAL	Ejecución del plan de capacitaciones	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	30/09/2025	El contratista informa que, se estableció una visita con la ingeniera ambiental de obra para el desarrollo de estas actividades, pero hasta el momento no se cuenta con una fecha estipulada para su visita en campo, por tal motivo, la interventoría solicita al contratista llevar a cabo la ejecución de estas actividades de manera inmediata y presentar los respectivos anexos con el informe de septiembre.
AMBIENTAL	Informe de retiro de derrumbes 2025	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	25/09/2025	EL contratista continua incumpliendo la entrega de esta información, la cual debía ser entrega el 19 de septiembre del 2025, el director de obra establece nueva fecha para la entrega el 25/09/2025
AMBIENTAL	Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga N° 7	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	REVISIÓN INTERVENTORÍA	A la fecha, el contratista de obra no cuenta con el documento actualizado del PAGA conforme a la prórroga N°7, la profesional social de obra, informa que este documento, fue enviado el martes 16/09/2025 a la ingeniera ambiental de obra Liceth, el Director de obra se compromete a entregar la versión final para el 24/09/2025.
AMBIENTAL	Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	26/09/2025	Contratista de obra tenia programado dar respuesta a los compromisos pendientes del área social el 23/09/2025, a la fecha, continua sin ser subsanado este compromiso. La interventoría solicita al contratista de obra dar respuesta inmediata a estos oficios con el cumplimiento definitivo o enviando las gestiones de avance realizadas a la fecha, el director de obra establece nueva fecha para esta respuesta el 26/09/2025 Comunicados pendientes por respuesta: 5143058INV-OV-485-2024 - 5143058INV-OV-485-2024 - 5143058INV-OV-423-2024 - 5143058INV-OV-502-2025 - 5143058INV-OV-547-2025 - 5143058INV-OV-546-2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Elaboración de Trinchos RUTA5003 PR67+900	30/09/2025	68 - 23/09/2025	-5	30/09/2025	La interventoría solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, construir trinchos en el PR67+900 de la RUTA5003 con la finalidad de contener el material de excavación de los caisson
SST	Documentación egreso personal - Informe de avance a la fecha-	22/04/2025	46 -22/04/2025	156	29/09/2025	Por parte de la interventoría se informa, que continúan aproximadamente 65 personas pendientes por la entrega de esta información, las cuales fueron relacionadas en oficio 5143058INV-OV-612-2025, se hace la aclaración que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES, no esta cumpliendo con la entrega de información del personal antiguo, ni de aquellos que han sido retirados últimamente. La interventoría requiere que se apersonen de la situación especialmente el ingeniero Andrés Garavito y verifique los oficios que han sido enviado respecto al tema y de los cuales no se ha recibido ningún tipo de respuesta. El director de obra se compromete a remitir un oficio con plan de trabajo para subsanar dicha información el (29/09/2025) y adicionalmente convocar a la abogada laboral para subsanar dicha situación. La ultima entrega de documentos realcionados para el personal retirado fué el 05 de agosto de 2025, sin embargo no se atendió a totalidad la información solicitada por la interventoría.
SST	Señalización frentes de trabajo, puntos críticos y derrumbes 2508	2/09/2025	64 -26/08/2025	23	26/09/2025	El Contratista se había comprometido a enviar un informe con la evidencia fotográfica de todos los frentes de trabajo debidamente señalizados, a la fecha continua pendiente esta información. Se aclara por parte de la interventoría, que en los recorridos realizados durante la semana, se continua evidenciando señalización faltante en varios puntos de trabajo (RUTA2507 PR44+850, PR47+900, RUTA2508 PR29+900, PR54+450, RUTA5003 PR67+900 y los derrumbes que aun se encuentran sobre la vía). El director de obra establece nueva fecha para subsanar dicho requisito, instalando el esquema completo del PMT RUTA5003 PR67+900 al finalizar esta semana y en la RUTA2508 PR29+900 el 23/09/2025 La interventoría le recuerda al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, el compromiso que se debe tener sobre la adecuación y la señalización en las Rutas2507-2508 para el día viernes 26/09/2025 donde se llevara a cabo la Ruta ciclística del clásico RCN.
SST	Lastrar maletines ubicados en las rutas	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	26/09/2025	Interventoría ha solicitado en reiteradas ocasionas, que los maletines que están utilizando en la señalización vial sean lastrados, el contratista infiere que esta actividad no se ha desarrollado porque son elementos que mantienen en movimiento; la interventoría hace un inventario de aquellos que mantienen fijos en los frentes de trabajo y solicita que sean estos y los que llevan un tiempo prolongado en los frentes de trabajo.

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
SST	Señalización nocturna	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	30/09/2025	Con las jornadas nocturnas que se están desarrollando en la actualidad para las actividades de vaciado en los frentes de trabajo, la interventoría ha evidenciado la carencia que presenta el contratista (Luces Rutilantes, reflectores, controladores viales con señalización reflectiva e iluminación), se solicita subsanar esta deficiencia prontamente. El director de obra informa que las cintas reflectivas ya fueron solicitadas y enviara un correo informando que ese elemento es suficiente para el desarrollo de las actividades.
SST	Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	25/09/2025	El día 23/09/2025 se lleva a cabo de manera parcial, la capacitación relacionada con el manejo de sustancias químicas, sin embargo, la encargada del área SST de la interventoría informa que el personal involucrado en la manipulación de esta sustancia no se encontraban en la capacitación realizada y que adicionalmente, a la fecha, no se han entregado los guantes adecuados para esta actividad. La profesional SST de obra se compromete en subsanar este compromiso para el 25/09/2025
SST	PMT Ruta 5003 PR 67+900	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	25/09/2025	El contratista informa que la señalización de este frente de trabajo, se encuentra completo. La encargada SST de la interventoría informa que después de el recorrido realizado, se evidencia la instalación de 6 estructuras de 17 plasmadas en el PMT, por tal motivo, se evidencia incumplimiento en esta actividad. El contratista se compromete a instalar todas las señales para el 25/09/2025 y enviar un oficio con el registro fotográfico.
SST	Supervisión de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100 y PR67+900	12/09/2025	66 - 09/09/2025	13	CERRADO	Con la actividad de excavación en el frente de obra del puente de Viterbo PR77+100 y el muro de contención PR67+900 de la RUTA5003, se requiere la supervisión constante de la persona encargada para actividades de alto riesgo, se le recuerda al contratista que la persona no solo debe contar con los cursos, si no, también debe hacer presencia en campo y llevar a cabo las debidas gestiones de seguridad, a la fecha, no se ha evidenciado sistemas de seguridad (los ventiladores, mediciones, anclajes, sistemas de descenso, arnés, líneas de vida, etc.) requeridos para esta actividad en el PR67+900. Se le recuerda al contratista, que por parte de la interventoria no se encuentran autorizados para el desarrollo de estas actividades hasta que se cumpla con lo solicitado. El contratista informa que se cuenta con tres personas con el curso de supervisor de espacios confinados vigente a partir del 17 de septiembre de 2025.
SST	Soportes de pago de señalización	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	23/09/2025	Este compromiso se solicita nuevamente, ya que no se evidencia en campo la señalización que había sido solicitada y comprada días anteriores, además, de los maletines establecidos en la demolición de roca, están rotando las estructuras, dejando frentes de trabajo incompletos o sin señalización (realces PR29+900 RUTA2508), La profesional SST de obra informa que remite este soporte en horas de la tarde 23/09/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51

(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
SST	Punto de Hidratación en todos los frentes de trabajo.	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	27/09/2025	Se le recuerda al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, que es obligación del empleador establecer punto de hidratación para todos los trabajadores (unidades sanitarias, puntos ecológicos), si no estaría incumpliendo con los estándares mínimos de seguridad para ustedes que están catalogados como empresas de riesgo V (Resolución 0312-2019), el director de obra manifiesta que al finalizar la semana, se envía un informe con todo subsanado en temas de seguridad.
SST	Puntos de emergencia en todos los frentes de trabajo	30/09/2025	68 - 23/09/2025	-5	30/09/2025	Se le solicita al contratista, establecer los puntos de emergencia en todos los frentes de trabajo que se encuentran activos (Puntos de encuentro, contactos de emergencia. camilla, botiquin. extintor y demas elementos que se requieran)
SST	Capacitación Post-accidente	30/09/2025	68 - 23/09/2025	-5	30/09/2025	Evidenciando el accidente presentado en la ruta 2508 PR54+850 en actividad de espacios confinados el 30/08/2025, se le ha solicitado en reitera ocasiones realizar al personal la capacitación Post-accidente, donde se socialice la situación presentada, las medidas preventivas y correctivas que se llevaran a cabo. Se establece compromiso para el próximo comité.
CALIDAD	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	13/06/2025	53 -10/06/2025	104	26/09/2025	El profesional de calidad de obra, informa que fueron realizados los ensayos de la Ruta5003 hace quince días, quedando pendientes las Rutas 2507 y 2508, notifica que el 23/09/2025 terminan ensayos y se radicaría el informe completo al correo de la interventoría, por parte de la interventoría solicita entregar informe de avance 26/09/2025
CALIDAD	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	15/07/2025	57 -08/07/2025	72	30/09/2025	El contratista no entrega información ni gestiones respecto a este compromiso, el director de obra informa que se envió solicitud para gestionar la maquina y realizar las respectivas pruebas la próxima semana 30/09/2025
CALIDAD	Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-	15/07/2025	57 -08/07/2025	72	1/10/2025	El ingeniero director de obra, había solicitado (2) semanas más para entregar dicha información, quedando la fecha estipulada para el 25/09/2025, sin embargo, el director de obra continua incumpliendo con este compromiso y estable una nueva fecha de entrega para el 01/10/2025
CALIDAD	Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	22/09/2025 EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	El profesional de calidad de obra, informa que ya fueron entregadas, quedando en revisión por parte de la interventoría
CALIDAD	Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	24/09/2025	En la actualidad, se está utilizando un acelerante para el concreto de los anillos de sacrificio de los pilotes del puente de Viterbo (Ruta 5003 PR 77+100), pero el profesional de calidad de obra aun no hace llegar la ficha técnica de dicho elemento. El director de interventoría le solicita al contratista validar los productos que tienen en cada frente y estar al tanto de estos para contar con la información solicitada. El profesional de calidad de obra se compromete a entregar esta información el 24/09/2025

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
CALIDAD	Auditoria de calidad contratista de obra	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	30/09/2025	En el comité anterior #67, desde la interventoría se había solicitado al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES realizar auditoria de calidad externa. A la fecha de este comité, no se cuenta con gestiones o solicitudes realizadas para este compromiso, se le recuerda al contratista que al contar con un plan de calidad implementado, deben contar con el profesional y el auditor de calidad para la auditoria interna y después programar la auditoria externa. La interventoría solicita avances para esta semana, el director de obra informa que enviará un correo u oficio de avance notificando la programación solicitada por la interventoría
CALIDAD	Reparación de losas de concreto Ruta 5003	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	25/09/2025	Interventoría solicita a contratista de obra reparar las lozas de concreto instaladas en el municipio de Apia, continua pendiente la ejecución de esta actividad, el contratista informa que no cuenta con personal para el inicio, a la espera de que finalice la actividad de armando acero, la interventoría solicita que se agilice esta gestión y no se encuentre a la espera de otras personas para esta ejecución; el director de obra informa que se enviara un correo dando una fecha, con la programación, el plan de ejecución, la presentación del producto, capacitación, y el cierre de la no conformidad (formato del cierre de la no conformidad y proceso de cierre 25/09/2025).
CALIDAD	Subsanación de las no conformidades	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	26/09/2025	Interventoría solicita a contratista de obra emitir informe en el cual argumenten plan de trabajo para subsanar las no conformidades de señalización vertical, señalización horizontal, recuperación de aletas, pavimento de Apia y sumidero de las melenas. El profesional de calidad informa que los formatos serán establecidos el 26/09/2025, adicionalmente comunica, que se habían enviado 2 conformidades a la interventoría de 5 que se tenia pendientes por entregar, el director de interventoría informa que son 7 no conformidades en total (Pavimento de apia PR58+590 - 58+800, Muro Apia PR 63+250, tachas, señalización horizontal sector Tunel de los Samanes Pr77+000 - Pr78+500, sumidero melenas PR74+860, en la ruta 5003; señalización vertical, disipador 8+920 y 9+450 ruta 2508)
TÉCNICA	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	8/04/2025	45 -08/04/2025	170	30/09/2025	A la fecha del comité #68 el contratista de obra no presenta avance ni gestión en el cumplimiento de este compromiso, el director de obra informa que iniciara esta actividad el 30/09/2025
TÉCNICA	Programación de obra -Prorroga N°7-	21/08/2025	63 -19/08/2025	35	24/09/2025	El ingeniero director de obra presenta incumplimiento en la entrega de esta información, establece nueva fecha de entrega para el 24/09/2025. Se le recuerda que junto a la programación debe de entregar el programa de inversiones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 68 (23-09-2025)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Construcción de reductores de velocidad	22/04/2025	46 -08/04/2025	156	26/09/2025	Contratista de obra manifiesta que la actividad de los 5 reductores se ejecutarán la primera semana de octubre. Por parte de la interventoría se solicita un plan de trabajo donde se evidencien las actividades a realizar con la relación de personal, maquinaria y fechas, el director de obra se compromete a entregar este plan de trabajo el 26/09/2025
TÉCNICA	Informe especialista PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	9/07/2025	57 -08/07/2025	78	2/10/2025	El contratista continua incumpliendo con la entrega de esta información, se tenia programada la entrega el 18 y 22 de septiembre del 2025, sin embargo, el director de obra establece nueva fecha para el 03 de octubre después de realizar la visita con el especialista encargado
TÉCNICA	Prueba de continuidad de pilotes Ruta 5003 PR 77+100	9/07/2025	57 -08/07/2025	78	2/10/2025	El contratista continua incumpliendo con la entrega de esta información, se tenia programada la entrega el 18 y 22 de septiembre del 2025, sin embargo, el director de obra establece nueva fecha para el 02 de octubre con el especialista y la respectiva maquinaria
TÉCNICA	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones - Programa y ejecución de actividades detallado-	22/04/2025	46 -22/04/2025	156	26/09/2025	El ingeniero director de obra comenta que para el 26/09/2025 enviara el oficio del plan de trabajo detallado para la ejecución de esta actividad, incluyendo las no conformidades de este frente de trabajo
TÉCNICA	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	22/04/2025	46 -22/04/2025	156	26/09/2025	La interventoría le recuerda al director de obra, la importancia del oficio por parte de ENDD CONSTRUCCIONES donde se evidencien y especifiquen los motivos por los cuales no se llevara a cabo esta actividad, el director de obra se compromete a radicar este oficio el 26/09/2025
TÉCNICA	Plan de trabajo del muro del PR67+900	19/08/2025	63 -19/08/2025	37	23/09/2025 EN REVISIÓN POR LA INTERVENTORÍA	El contratista comenta que ya realizo el envió de esta información el 23/09/2025, se encuentra en revisión por parte de la interventoría
TÉCNICA	Levantamiento topográfico del puente	19/08/2025	63 -19/08/2025	37	24/09/2025	El director de obra comenta que se encuentra a la espera del ingreso del Nuevo topógrafo para el desarrollo de los planos récords, el Ingeniero Andrés Garavito enviara un correo el 24/09/2025 donde notifica la fecha del nuevo topógrafo.
TÉCNICA	Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508	22/09/2025	63 -19/08/2025	3	CERRADO 25/09/2025	Al igual que la programación de concretos, se solicitó las actividades a desarrollar durante la semana en las tres rutas del contrato, el ingeniero director se comprometió a entregar esta información junto a la programación de vaciados de concreto. Para el 23 de septiembre de 2025. Contratista de obra envia la programacion de vaciado de concreto por medio de correo electronico el 25 de
TÉCNICA	Oficio radicación de pólizas Prorroga N° 7	16/09/2025	66 - 09/09/2025	9	CERRADO	El director de obra informa que ya fue entregado a la empresa contratante las pólizas de la prórroga No 7, la interventoría solicita que se remita copia al correo para validación de dicha información. Se entrega el 24 de septiembre de 2025
TÉCNICA	Informe final de cierre de la fiducia.	23/09/2025	67 - 17/09/2025	2	23/09/2025	El director de obra comunica que esta actividad se encuentra en curso, ya fue solicitada el envió del informe final y a la fecha el contratista no lo ha recibido, la interventoría le recuerda al contratista que esta información se requiere para el informe de septiembre.
TÉCNICA	Plan de trabajo General y PLAN DE CONTINGENCIA ACTUALIZADO	30/09/2025	68 - 23/09/2025	-5	26/09/2025	El director de interventoría solicita al contratista un plan de trabajo general donde se relacionen las fechas, el personal, la maquinaria que serán utilizadas en el desarrollo de los frentes de trabajo

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La interventoría manifiesta que el contratista de obra aún no ha atendido la PQRDS relacionada con la falta de pago al señor Carlos Aristizábal, diseñador de muros. El contratista de obra informa que dicho pago continúa en trámite, sin precisar una fecha concreta para el cumplimiento del compromiso. Ante esta situación, la interventoría y la supervisión del INVIAS solicitan al ingeniero director de obra dar respuesta a los múltiples oficios remitidos sobre este tema.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

El contratista de obra aún no ha actualizado el documento PAGA conforme a la prórroga N.º 7. La interventoría reitera que dicha información debe ser entregada antes del inicio del nuevo periodo correspondiente a esta prórroga.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. no ha presentado ante CORPOCALDAS el informe trimestral de RCD, debido a que aún no cuenta con los certificados del ZODME. Se espera que esta información sea subsanada durante el transcurso de la semana. la interventoría le recuerda al contratista que está próximo a acumular un segundo informe trimestral vencido.

El contratista de obra ENDD CONTRUCCIONES aun no realiza el plan de compensación y siembra del PR63+250 ruta 5003 .

Director de interventoria requiere al contratista de obra dar respuesta dentro de los plazos establecidos a la correspondencia emitida por la interventoria, así como presentar evidencias verificables de las gestiones realizadas para el cumplimiento de los compromisos previamente establecidos. Se reitera de que la falta de atención oportuna a estas solicitudes podrá ser considerada como incumplimiento de las obligaciones contractuales y dará lugar a las acciones administrativas correspondientes.

PERSONAL DE OBRA ACTIVO:

Contratista de obra cuenta con el siguiente personal administrativo:

1 director de obra,1 profesional ambiental,1 profesional social, 1 profesional SST, 1 auxiliar SST, 1 profesional de calidad, 1 residente, 1 ingeniero auxiliar, 1 conductor.

RUTA 5003 PR63+250 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta no presenta personal ejecutando actividades en este frente de obra.

RUTA 5003 PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN

Contrastista de obra cuenta con 4 pileros en este frente de obra

RUTA 5003 DISIPADOR LOS ROSALES PR73+450
Contratista de obra cuenta con 1 oficial y 2 ayudantes para este frente de obra.

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO
Contratista de obra cuenta con 3 ayudante, 1 ofical, 1 supervisor de pilotaje, 1 operario de retroexcavadora JOHN DEERE 120D,1 celador, 1 soldador y 4 pileros.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 2508 PR 54+850 MURO CONTENCIÓN
Contratista de obra para este frente cuenta con 3 pileros, 1 minero, 2 controladores viales, 1 maestro de obra y 1 supervisor de

ACTIVIDADES OBRAS MENORES

RUTA 5003 Y 2507 ATENCIÓN OBRAS PRIORITARIAS
Contratista de obra para este frente cuenta con dos conductores de volqueta y 1 operario de retrocargador.

RUTA 2507 Y 2508 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de señalizacion.

RUTA 2508 PR29+920 REALCE MURO
Contratista de obra para este frente cuenta con 1 oficial, 1ayudante y 1 conductor.

Inicia desarrollo de comité # 51 del 22 de septiembre de 2025 por parte del director de interventoría realizando la presentacion de la ficha técnica INVIAS.

El contrato de VIAS DEL EJE CAFETERO tiene una inversion total de $ 17,293 millones.

El contrato de obra # 4161 de 2023 quedo con una vigencia de 8.240 millones para el año 2023, 1.400 millones para el año 2024 y 5.304 millones para el año 2025 con un total de 14,944 millones con Prórroga N°7 y Adición N°2 hasta el 03 de noviembre de 2025.

El contrato de interventoría # 4107 de 2023 quedo con una vigencia de 1.300 millones para el año 2023, 200 millones para la adición # 1 del año 2024 y 849 millones para el año 2025 con un total de 2.349 millones con Prórroga N°7 y Adición N°2 hasta el 03 de noviembre de 2025.

Director de interventoría informa, el avance físico programado es del 93,89% y el avance físico ejecutado 85,32%.

Los anteriores valores obedecen a una actualización basada en la nueva programación que presente el contratista de obra debido Prórroga N°7 y Adición N°2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 02 - $13,998,398,375

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	13,998,398,675.00	113.50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	12,512,030,644.16	101.45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	10,967,662,036.40	88.93%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(1,544,368,607.76)	-12.52%
	$	654,041,804.66	5.30%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$	12,762,030,644.16	85.16%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	11,621,703,841.06	77.55%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(1,140,326,803.10)	-7.61%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	210,000,000.00	1.40%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	189,062,081.40	1.26%

EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA



RUTA 5003 EXCAVACIÓN MANUAL DE CAISSONS EN ESTRIBO LADO ASIA PUENTE VITERBO PR77+100



RUTA 5003 FIGURADO DE ACERO PARA CAISSON PR77+100 PUENTE VITERBO



RUTA 5003 EXCAVACIÓN DE CAISSONS PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN



RUTA 5003 INSTALACIÓN DE FORMALETAS PARA PANTALLAS DEL DISIPADOR PR73+450 LOS ROSALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 5003 PERFORACIÓN DE PILOTES PR77+100



RUTA 5003 VERIFICACIÓN DE ACERO PARA INSTALACIÓN EN PILOTES PR77+100



RUTA 2507 DEFENSA METÁLICA PENDIENTE POR RECUPERACIÓN PR44+850



RUTA 2507 CORDÓN DE MATERIAL PENDIENTE POR REMOVER UNA VEZ SE RECUPERE DEFENSA PR44+850



RUTA 2507 RECUPERACIÓN DE TRANSVERSAL Y REALCE DE MURO PR47+900 SECTOR CHAPATÁ



RUTA 2507 RECUPERACIÓN DE TRANSVERSAL Y REALCE DE MURO PR47+900 SECTOR CHAPATÁ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 2507 PENDIENTE MANEJO DE AGUAS PR52+500 FRENTE OBRAS MENORES



RUTA 2507 PENDIENTE MANEJO DE AGUAS PR49+800 FRENTE OBRAS MENORES



RUTA 2508 EXCAVACIÓN CON MAQUINA MODULO 1-2 PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 2508 EXCAVACIÓN MANUAL PARA CONFORMACION VIGA CABEZAL MODULO 1 PR54+850 FRENTE MURO DE CONTENCIÓN SUPÍA



RUTA 2508 INSTALACIÓN DE ACERO PR29+900 REALCES



RUTA 2508 VACIADO DE CONCREO PR29+900 REALCES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 2508 DEMOLICIÓN DE ROCAS PR54+300 SUPÍA



RUTA 2508 DEMOLICIÓN DE ROCAS PR54+300 SUPÍA

El contratista de obra informa que atendera las observaciones brindadas por el área de SST de la interventoría de conformar una trinchera en el PR67+900, con el fin de que el personal que ejecuta las actividades de excavación de los caisson cuente con puntos de anclaje que garanticen el desarrollo seguro de la escavacion de los caisson. Adicional el 23 de septiembre estara en este frente de obra el topografo a realizar control de niveles y revisar los fondon de los caisson que ya estan excavados, para el transcurso de la semana fundir los dos primeros caisson.

Contratista de obra manifiesta ya se removió el derrumbe del PR42+200 y en el transcurso de la semana se compromete a retirar los derrumbes del PR58+250 y PR56+300.

Interventoría pregunta a contratista de obra cuando entrega final de los paquetes de diseño, contratista de obra manifiesta estará entregando esta documentación al finalizar el mes de septiembre, interventoría le recuerda que los debe presentar antes para que los pueda revisar la interventoría y facturar en el acta.

Interventoría reitera que ha pasado mas de un mes y aun no cumple con la entrega de la programación de obra y el plan de contingencia. Contratista de obra se compromete a realizar la entrega para el 23 de septiembre de 2025.

Supervisor INVIAS manifiesta ve con preocupación que el contratista de obra no ejecute la actividad de bioingeniería ruta 5003 PR61+200 y destine estos recursos al desarrollo de otra actividad. Al igual que el cabezal y la tubería de la transversal ruta 2507 PR47+900 que debe garantizar la garantía del tramo mejorado en la capa asfáltica y conformar la alcantarilla.

Director de interventoría manifiesta que en reiteradas ocasiones se le ha solicitado al contratista de obra intervenir estos frentes, quedando constancia en oficios y actas de reunión, Contratista de obra manifiesta en la solicitud de prorroga estableció un alcance de los recursos y que no le alcanza para ejecutar estas actividades.

Supervisor INVIAS pregunta ¿cómo va la reparación de pavimento rígido en Apia? Contratista de obra manifiesta ya realizo la compra de los materiales y esta esperando que lleguen los insumos para iniciar la reparación. Supervisor INVIAS le recuerda a contratista de obra deben enviar el proceso de reparación por escrito a interventoría para que realice la aprobación y así según los resultados quede totalmente subsanada esta no conformidad o se descuente el valor de esta actividad en el ultimo acta.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 22/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Contratista de obra manifiesta que los hundimientos en el sector la roca se está estudiando la posibilidad de realizar unos resaltos y señalización, y recuperar el canal perimetral al talud de la roca, así no se hace una mala inversión de recursos. Supervisor invias solicita a contratista de obra estudiar un esquema de señalización adecuada en esta zona y presentarla a interventoría para aprobación.

Sin mas intervenciones se da por terminado el comité # 51 del 22 de septiembre de 2025.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30/09/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/09/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
MARÍA CELENY OCAMPO ARIAS	DIRECTORA TERRITORIAL	INVIAS	
JULIANA MEJÍA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Asistencia a Comité Técnico N°52

OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-

INTERVENTORIA / CONSORCIO ETSA-SIGA

FECHA	NOMBRE COMPLETO	CEDULA	CARGO	EMPRESA	CORREO ELECTRONICO
10/10/2025 12:34	Andres Garavito Fernandez	79796327	Director Obra	Endd Construcciones	utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com
10/10/2025 12:34	Elkin Mejía	72198373	Supervisor	Invias	emejia@invias.gov.co
10/10/2025 12:35	Julián Reveron	1032381391	gestor	invias	jreveron@invias.gov.co
10/10/2025 12:35	Arles Soto	79255131	Ingeniero residente interventoria	CONSORCIO ETSA-SIGA	inviasejecafetero@gmail.com
10/10/2025 12:36	Daniela Sanchez	1193568076	Ingeniera auxiliar interventoria	Consorcio Etsa-Siga	inviasejecafetero@gmail.com

- **Actas de reunión**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- □ÁREA SOCIAL
- □ÁREA AMBIENTAL
- □ÁREA DE CALIDAD
- □ÁREA SST
- □ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

Se realiza lectura de los compromisos del acta 64 del 26 de agosto de 2025.

1. PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El contratista continúa sin establecer una fecha de cumplimiento para este compromiso. Ademas, sigue dilanta el proceso, al solicitar una nueva prorroga (10 dias mas: Ingeniero director de obra) **Días de atr**aso 273

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

2. Logística para cierre de Ruta2508 PR54+850

La profesional del contratista área social indica que ya se radico la documentación y se realizaron las correspondientes observaciones,se continua con la programación para el tercer izaje de carga referente al acero de los caisson del muro de conte**nción (Ruta 2508 PR 54+850) Compromiso Finalizado**

3.Cierre actas de vecindad (Frentes que no se van a realizar)

La profesional indica no tener ningun avance e informa que las actas del municipio de Apia (Intercepciones del parque del municipio de Apia) las tiene programadas para el 4 de septiembre del 2025. y para la ruta 2508 PR 10+230 -Muro- no presenta fecha de cumplimiento, se manifiesta por parte de interventoría dar cumplimiento con las actividades de gestión. **Días de atraso 7**

4.Actualizar protocolo de emergencia para el paso de las ambulancias en los cierres viales

Contratista dio cumplimieto con el requerimiento con sus respectivas obasevaciones de la validadion del Iprotocolo de emergencia actualizado, para el paso de las ambulancias en los cierres viales, el contratista informa que se dará respuesta antes de retomar las actividades de izaje. **Compromiso cerrado**

5.Acta Vecindad RUTA 5003 PR67+900

ENDD CONSTRUCCIONES no presenta avances y hace referencia que el propietario regresa a Colombia para la próxima semana y que mantiene la comunicación por tal situación si se puede asistir, solicitara que presente un encargado para realizar la gestiones administrativas pendiente en la RUTA5003 PR67+900 para el inicio de actividades que se tienen programadas en este predio, adicionalmente, solicita adelantar las gestiones referentes a las actas de los baños que serán utilizados en este frente de trabajo. **Días de atraso 14**

6.Informe Mensual Social Agosto 2025

El contratista radico via correo electronico el dia 01-septiembre 2025, y a la fecha esta en revion por la interventoria. **En revisión por la interventoria**

7.Certificados ZODME (Material de derrumbes)

El contratista manifiesta que no tiene avances, y solicita mas tiempo a lo que interventoría le indica no estar de acuerdo y le hace un fuerte llamado de atención en el cumplimiento de los compromisos y sus responsabilidades, a lo cual el certificado de disposición de material de excavación (retiro de derrumbes) y las cantidades generadas en otros frentes de trabajo se debe realizar en el periodo mensual y a la fecha se está incumpliendo. **Tanto así que se tiene un atraso mayo a los 104 días.**

8.Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003

El contratista no presenta avances en los retiros de los derrumbes pendiente en las rutas 5003-2508-2507, adicional se solicita un concepto del especialista sobre el deslizamiento que se encuentra en ruta 5003 PR73+350. Adicional se debe contrastar el informe presentado por la administración vial sobre los deslizamientos de la RUTA2507 sobre el alcance de cada uno de los puntos críticos mencionados, y por parte de interventoría se solicita retirara los derrames del 2508 de manera inmediata.. **Días de atraso 45**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 2-09-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

9.Retiro de material Ruta 2508 PR54+850

El ingeniero director de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no dio cumplimiento a presentar un comunicado con la explicación del plan de trabajo para subsanar el tema, sin embargo, no se da cumplimento a lo que se solicita tener mayor responsabilidad con las obligaciones de los profesionales. **Días de atraso 42**

10.Informe trimestral RCD ambiental.

Contratista no presenta ningún avance con respecto a la generación del informe y se le recuerda que es una obligacion con la entidad ambiental y que cuarquier requeriento debe ralizar a costo del contratista, por no dar cumplimiento con los tiempos. **Días de atraso 35**

11.Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003

Contratista no presenta ningún avance, y por parte de interventoría se hace un fuete llamado de atención en dar el cumplimiento con radicar la documentación y con la respectiva ejecución, que es un proceso de que solo depende de actividades administrativas y no dan seguimiento, por lo cual se solicita asumir las responsabilidades y/o se procede a establecer un incumplimiento. **Días de atraso 14**

12.Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-

El contratista continua sin presentar avances, y se solicita que es la obligación de tener el informe de todas la medidas de control y mitigación a los impactos generados por la intervención del punto crítico por ser un área sensible y ala fecha no se entrega de ninguna información. Igualmente es un proceso administrativo de tener una trazabilidad e la información.. **Días de atraso 14**

13.Hojas de vida de la maquinaria

El contratista indica que para el día de mañana se entrega documento y que la única máquina que se tiene es la retro excavadora Jon dieere. **Días de atraso 14**

14. Hojas de vida de la maquinaria

El contratista continua sin entregar el informe mensual del mes de agosto para el 02/09**/2025. Días de atraso 1**

15. Simulacro de emergencia

Interventoría solicita la ejecución del simulacro de emergencias que se tiene pendiente y se debe hacer cada año, en vista que el contrato esta en la recta final se solicita realizar las correspondientes gestiones a prontitud. El contratista indica que requiere de una semana más para su plane**ación. Días de atraso 28**

16. Mantenimiento de la cubiertas de CAISSON PR54+850

A la fecha, continua pendiente la reparación de dos tableros, se solicita tener especial cuidado con el personal ajeno al contrato, ya que a la fecha, no se cuenta con cerramiento perimetral, el contratista se compromete a enviar evidencia hasta el 3 de sept. **de 25. Días de atraso 28**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

17. Planillas de seguridad social

Por parte del contratista se informa que fueron enviados el 02/09/2025 los correos con las planillas de seguridad faltantes, la interventoría informa que esta notificación fue recibida y se encuentra en revisión por parte del area encargada, adicionalmente, se le recuerda al contratista que estas planillas deben estar acompañado por el cuadro de parafiscales mensual. Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES subsanar dicha información con pron**titud. En revision por la interventoria**

18. Documentación egreso de personal del contrato de obra

El contratista no presenta ningún avance y la argumentación es que a la fecha están en empalme con la nueva profesional SST, por lo cual solicitan un plazo mas para la entrega de esta información; por parte de interventoría se solicita presentar avances inmediatos ya que este compromiso tiene incurrencia en el incumplimiento durante todo el contrato. Se continua solicitando un plan de trabajo donde se evidencia el personal que será subsanado y las fechas de pago o firmas de liquidación.
Se continua pendiente de 58 colabora**dores. Días de atraso 133**

19. Señalización frentes de trabajo y puntos críticos

La interventoría hace un fuerte llamado de atención en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y de responsabilidad social, en relación a mantener señalizado todos los puntos críticos y frentes de trabajo activos que se tiene durante la ejecución del contrato en las tres rutas objeto del contrato 5003 – 2508 – 2507.
Esta señalización debe estar guiada por el Manual de identidad visual 2024, según lo indicado y aprobado en los PMT correspondientes para cada uno de los frentes de trabajo fijos y temporales; se hace la verificación que los puntos críticos que afectan la seguridad de los actores viales evidenciando el riesgo eminente que se presenta en cada punto. Se hace un fuerte llamado de atención, ya que a la fecha no se tiene subsanado este compromiso que esta pendiente desde mayo del **2025. Días de atraso 0**

20. Documentos compresor RUTA2508 PR54+850

La interventoría evidencia cambio de compresor en la ruta2508 PR54+850 que no ha sido notificado, se solicita el envió de documentación para revisión de maquinaria, El contratista no presenta ningun avance por lo cual se continua con el seguim**iento. Días de atraso 0**

21. Informe Mensual SST Agosto 2025

La interventoría solicitó la entrega del informe mensual del mes de agosto para el 02/09/2025, El contratista no cumple con la fecha indicada, solicitando nueva fecha para la entrega 03/09/2025**. Días de atraso 0**

22.Resultados de retroreflectividad, pinturas y ensayos pendientes.

El profesional de calidad del contratista sta realizando entregas parciales sobre el tema para revision por la interventoria y se compromete a entregar avances durante pa proxima semana y no cumplio con la fecha anterior. **REVISIÓN POR LA INTERVENTORÍA**

23.Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-

El profesional de calidad de obra no asiste a comité y no se presenta avances, por lo cual se le recuerda al director de obra revisar y hacer entrega de los compromisos, y/o presentar avances y no llegar solo con la palabra pendiente, se continua revisando control. **Días de atraso 49**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

24.Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-

Contratista no hace entrega de ningún avance para el cumplimiento de este compromiso y se recuerda que es de estricto cumplimiento la entrega a tiempo de los requerimientos de interventoría que están en pro de la calidad de las obras en ejecución, se le recuerda que sin la validación de la documentación no hay cierres y recibo a satisfacción de las obras. **Días de atraso 49**

25.Informe mensual calidad #19 julio 2025

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES, se compromete en entregar este informe el 26/08/2025 (informe parcial, profesional solicita una semana para completarlo). **Compromiso finalizado**

26.Informe mensual de Calidad #20 agosto de 2025

La interventoría solicita entregar el informe mensual del mes de agosto para el 02/09/2025, el contratista a la fecha no ha realizado la entrega de este. **Días de atraso 0**

27.Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-

La dirección del contrato hace caso omiso al llamado de atención realizada en el anterior comité donde se indicó que se evite sobreponer cosas que están incumpliendo reiterativamente y solicita que se inicie con esta actividad a más tardar el 29/08/2025. A la fecha que incumplen y no presente fecha de ejecución, y se continua con el llamado de atención.
Adicional tiene pendiente la instalación de los stickers que debe de instalar en las señales verticales instaladas durante el contrato. **Dia de atraso 147**

28.Programación de obra -Prorroga N°7-

A la fecha el contratista no realizado la entrega de la documentación pertinente en relación prorroga N°7, para lo cual indica que el día de hoy se hace la entrega del Plan de inversión actualizado, y para el 3 de sept. de 25 el plan de contingencia, y así para el 4 de septiembre de 2025 la programación ajustada. **Días de atraso 12**

29.Implementación reductores de velocidad -Programación y ejecución de actividad-

El contratista a la fecha no presenta una programación para la construcción de los resaltos parabólicos definidos para la ruta 2508 que ala fecha tiene 134 días de atraso y se requiere que el contratista migue a prontitud el riego vial, en PR definidos y autorizado por interventoría y la entidad contratante.
Se hace la claridad a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S-, que interventoría tiene autorizado el cambio de pompeyanos a construcción de resaltos parabólicos en asfalto municipio de Viterbo colegio Nazario PR 76+300, esto con la finalidad de mejorar la seguridad vial y proteger a los peatones de la zona. **Días de atraso 133**

30.Programación de vaciados de concreto

contratista continua sin cumplir con dicho compromiso, de entrega la programación semanal todos los lunes a las 8:00 am, a la fecha, no se entrega el programa de vaciados de concreto y se limita a informar durante el transcurso del día la actividad.
La interventoría hace un llamado al área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ya que actualmente se tienen dos frentes de obra (Ruta 5003 PR 77+100, PR 73+350 y 2508 PR 54+850 y PR29+950) activas con el vaciado de concreto, las cuales deben de informarse con tiempo para poder contar con la participación de la interventoría. **Días de atraso 1**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

31. Informe especialista de pilotes PR77+100 RUTA5003 -Excavación pilotes-

El contratista continúa sin cumplir con el compromiso de entrega de un informe del profesional especialista que es que valida la actividades en ejecución, por lo cual se solicita al contratista realizar las correspondientes observación y pagos de honorarios para la entrega inmediata. . **Días de atraso 55**

32.Prueba de continuidad de pilotes Ruta 5003 PR 77+100

El contratista no presenta ningún avance y no indica la programación y se solicita por interventoría entregar el protocolo de toma de ensayos para revisión y aprobación por parte de la interventoría. **Días de atraso 55**

33.Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-

No presenta avances a lo indicado en el comité anterior sobre la solicitud del realizó del kit para reparación de fisuras, no dio cumplimento a esta fecha 28/08/2025 por lo cual todo continua pendiente en adelante la capacitación del proveedor para un uso adecuado. La interventoría queda en espera de la información para asistir a dicha capacitación. Se solicita asumir responsabilidades de cumplimiento a los requerimientos de interventoría y la supervisión. **Días de atraso 133**

34.Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850

Según la argumentación del contratista indicaba que al momento de terminar una defensa en el municipio de Apia, se iniciara actividades en el punto indicado a lo cual interventoría solicita una mayor logística para la ejecución de las actividades, ya que no se puede esperar a terminar una actividad para iniciar otra, si no que se debe de contar con el personal necesario para atender todas las necesidades del proyecto en el menor tiempo posible, adicionalmente, solicita un correo del director de obra donde se establezca la fecha para el desarrollo de esta actividad. No se evidencia gestiones realizadas en pro de la actividad. **Días de atraso 133**

35.Relación del rubro de estudios y diseños

El director de obra del contrato continúa dilatando la entrega de esta información desde el mes de mayo 2025 con la indicación que en la próxima acta realizar el correspondiente cobro por lo cual se reitera que el contrato tiene dos meses de horizonte de ejecución por lo cual se debe presentar los correspondientes cobros. Tiene una fecha de entrega desde el comité #63 de19-08-2025, se indica dar cumplimiento.
Se reitera al contratista que debe entregar la relación de estudios y diseños con la correspondiente valoración económica y debe estar apagado según las indicaciones del apéndice B del contrato, esto con la finalidad de la correspondiente valoración y pagos correspondiente. **Días de atraso 98**

36.Plan de trabajo del muro PR67+900

se continúa reiterando la entrega del plan de trabajo por parte de la dirección de interventoría, el director de obra comunica que requiere más tiempo ya que según visita de la comisión de topografía se evidencia que se requiere modificar el replanteo del muro de contención, por lo cual se hace la anotación de parte de interventoría que las visitas deben ser informadas y esta se ejecutó el día domingo sin presencia de los ingenieros responsables, por lo cual se solicita nuevamente la comisión de topografía y se presente la propuesta valida por el diseñador y la disponibilidad presupuestal, se insiste en el inicio de actividades inmediatas. **Días de atraso 14**

37. Levantamiento topográfico del puente

El director de obra comunica no tener ningun avance, y que por lo tal incumple la fecha propuesta que fue el día 28/08/2025 se solicita el cumplimiento inmediato de del requerimiento. **Días de atraso 14**

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

38. **Replanteo punto critico PR67+900**

El contratista informa que se realizó el levantamiento con el replanteo del muro de contención, se hace la observación que se debió informar a interventoría y no se realizó y no se asisten los ingenieros responsables, sin embargo se evidencia que se requiere hace unos ajustes al diseño por condiciones de topografía al cual se le reitera que se debe hacer un nuevo replanteo y debe estar validado por el diseñador y disponibilidad presupuestal, para la correspondiente aprobación . **Días de atraso 14**

39.Replanteo punto critico PR67+900

Contratista se compromete a remitir la informacion el mismo dia . **Días de atraso 0**

Con lo anterior, se da por terminada la revisión de 39 compromisos, generado el cierre de 3 compromiso y estan en revision 2 compromisos. Se procede con el desarrollo del comité N°65

ÁREA SOCIAL

En el trascurso de la semana el contratista no registro nuevos PQRDS en los buzones de la oficina de atención principal, ni en los puntos de atención satelital.

El día 28 de agosto se hizo envío del oficio a interventoría junto con el protocolo de emergencia el cual a la fecha ya se subsanaron observaciones, también se realizó envío del comunicado con la entrega de la baranda vehicular del Municipio de Apia, en este sentido queda subsanado la PQRS remitida por la comunidad.

El día 30 de agosto se realizo envió del comunicado a la policía de carreteas para los cierres viales en el municipio de Supia PR54+850, a la fecha no se tiene respuesta a la solicitud de prestar acompañamiento, solo se tiene la confirmación del recibido. Sin embargo, la profesional social de interventoría reitera hacer la gestión para tener el acompañamiento de la policía.

Observaciones de interventoría:

Se hace la reiteración de tener todos los soportes de comunicación en relación a entrega de comunicados a todas las entidades priorizadas del municipio y en los espacios de comunicación al igual que las carteleras informativas y volanteo.

Se solicita que se cumpla todo lo indicado en el protocolo de emergencia en cuanto a capacitaciones a todo el personal de como se reacciona a dicho evento de emergencia, y como será el manejo de los peatones al momento del izaje de carga. se indica al contratista que no se deben de repetir los errores de las anteriores jornadas.

Se solicita avances del comunicado con relación a la garantía del pavimento rígido del Municipio de Apia, el cual está a partir de una PQRS y se solicita hacer las respectivas correcciones a prontitud, adicional de los informes solicitados por el área técnica y de calidad en relación al tema de solucionar la no conformidad de construcción.

A la fecha continua pendiente la el cierre de actas de vecindad en las intersecciones del municipio de Apia y el cierre del acta PR10+230 de la RUTA2508.

Continua pendiente capacitación del mes de Agosto 2025 que hace parte del último ciclo del plan de gestión social, adicionalmente, solicita la respuesta al culminar las actividades en el frente de trabajo "Los Rosales" Ruta5003 PR73+450.

Se reitera al ingeniero de obra, dar respuesta a los oficios enviados sobre la PQRS de Carlos Aristizábal, ya que a la fecha, van 5 oficios solicitando información sobre el avance de esta gestión y el director de obra hace caso omiso a dicha solicitud.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA AMBIENTAL

El contratista envía informe de alerta temprana Rio Risaralda de la semana PR77+100 RUTA5003, adicional se envía el consolidado mensual, se anexa una tabla de control de los caudales de trabajo, la información es tomada de la estación: EHT-Casa Maquinas de la red hidroclimática del departamento de Risaralda.

ALERTA TEMPRANA PR77+100 RUTA5003 - AGOSTO 2025

TIEMPO	CMin (m3/s	Cmax (m3/s	CMed (m3/s	CAUDAL DE TRABAJO	TIEMPO	CMin (m3/s	Cmax (m3/s	CMed (m3/s	CAUDAL DE TRABAJO
1	15,86	22,12	17,43	46,07	17	18,55	24,05	20,45	46,07
2	16,38	17,99	16,88	46,07	18	17,44	30,46	22,19	46,07
3	16,38	18,55	16,86	46,07	19	17,44	20,28	19,01	46,07
4	15,86	17,44	16,8	46,07	20	16,38	24,05	18,15	46,07
5	15,36	17,99	16,37	46,07	21	16,91	50,25	28,26	46,07
6	15,36	17,99	16,15	46,07	22	16,91	33,61	24,53	46,07
7	15,36	17,44	16,39	46,07	23	19,11	29,70	25,14	46,07
8	16,91	20,88	18,6	46,07	24	17,99	24,05	20,2	46,07
9	17,44	43,29	24,68	46,07	25	17,44	20,88	19,09	46,07
10	9,67	26,78	18,45	46,07	26	16,91	19,69	18,42	46,07
11	17,44	22,12	18,58	46,07	27	16,91	19,69	17,93	46,07
12	16,91	19,69	18,12	46,07	28	15,36	19,11	17,67	46,07
13	16,38	17,99	17,14	46,07	29	16,38	18,55	17,14	46,07
14	16,38	28,95	19,9	46,07	30	14,37	22,75	17,09	46,07
15	17,44	28,95	20,87	46,07	31	16,38	19,69	17,32	46,07
16	17,44	24,05	20,74	46,07					

Se locita reubicar los puntos ecológicos en zonas estratégicas en cada uno de frentes de obra activos RUTA5003 (PR77+100 y PR73+450), RUTA2508 (PR54+850 y PR30+00).
Observaciones Interventoría:

Se hace la indicación que en cada frente de trabajo finalizado, deben quedar en las mismas y/o mejores condiciones de las que se encontró, con todo el retiro del material ingresado y el de excavación producto de la obra. Esto por el antecedente que el contratista no hace terminación del frente de trabajo y se queda en óptimas condiciones.

Se solicita instalar un nuevo punto ecológico en el frente de trabajo del puente Viterbo PR77+100, y una jornada de orden y aseo al campamento principal porque hay demasiado desorden con todo el material de construcción.

En el frente de trabajo PR58+850, municipio de supia, se solicita que se evidencie las jornadas de orden y aseo, adicional los puntos ecológicos, no de evidencian durante la semana, se le recuerda que se debe hacer limpieza de la vía, esto con la finalidad mejorar la seguridad vial y mitigar los impactos ambientales.

Los certificados de RCD de la RUTA2508 que hace referencia al material de excavación producto de la atención a emergencia por deslizamiento, se tiene un total solo de esta actividad 16548 metros cúbicos sin certificación y es por falta de gestión porque hace referencia al periodo 01 de abrir hasta el 15 de junio del 2025 y las cantidades ya fueron conciliadas con el área técnica de interventoría. Por lo cual se hace un fuerte llamado de atención en asumir las responsabilidades de cada profesional y del área ala que dirigen, por la ejecución del proyecto y es obligación del contratista cumplir con los requerimientos solicitados en cada uno de los programas y los solicitados por la interventoría y no hay justificación para tener un atraso de 104 días sin presentar ningún avance.

Se continua con el llamado de atención con relación a dar respuesta a lo solicitado por interventoría mediante comunicados, se remite correos para recordarles y adicional se les recuerda en cada comité semana y continúan sin asumir responsabilidad, y es Gestion de cada profesional ya que hace referencia a programación, suministro de información, informes que no implica una financiación económica solo voluntad de informar y a hacer los informes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA SST

Contratista hace presentación de la nueva profesional SST KARTINA RIVERA CARBAJAR, adicionalmente, se cuenta con la presencia en el comite #65 del inspector SST de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, notificando el siguiente reporte de actividades desarrolladas en la semana.

1. Se realizo reparación de las cubiertas de los 12 caisson del frente de trabajo muro de contención PR54+850 RUTA 2508, desde interventoría se solicita subsnar las cubiertas faltantes para culminar este compromiso.
2. Se realizo instalación de cubiertas en el caisson del puente Viterbo PR77+100 de la RUTA5003, esto con la finalidad de mejorar la seguridad de los colaboradores y visitantes.
3. Informa que se realizo la entrega de EPP al personal que esta en los rosales PR73+450, profesional SST e Inspector.
4. Se envió reporte de las planillas de seguridad social del personal que ingresa a los diferentes frentes en este caso PR73+450 RUTA 5003, las planillas pendientes de TACTICO, adicional se envió los permisos de trabajo solicitados del frente de trabajo del PR54+850 RUTA2508.
5. Se informa que el informe mensual y semanal se entregara en el trascurso del día o el día siguiente.
6. Se compromete porque a realizar el mantenimiento de la señalización en los frentes de trabajo activos y puntos críticos en las tres rutas el 03/09/2025

7. Se reporta que un pilero del frente de trabajo de Supia PR54+850 RUTA2508, se encuentra incapacitado por causa de un accidente laboral que sufrio el sábado 30 de agosto del 2025.

Personal: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 profesional social, 1 profesional de calidad, 1 controlador vial, 1 soldador, 1 inspector SST, 1 profesional ambiental, 1 Ingeniero auxiliar, 1 profesional SST, Para un total de 10 colaboradores. EXTERNOS: 2 conductor de camioneta, 4 ayudantes, 1 operador de retro excavadora, 1 minero, 2 oficiales, 1 vigilante, 1 maestro de obra, 10 pileros, 1 controlador vial, 1 supervisor de caissons,1 supervisor de pilotes, para un total de 25 colaboradores.

Observaciones de interventoría

La profesional SST de interventoría hace un fuerte llamado de atención con relación al no cumplimiento de las obligaciones de mantener señalizado los frentes de trabajo activos y puntos críticos que puedan ocasionar un riesgo a los actores viales de las RUTA 5003 – 2508 – 2507, este es un compromiso de reiteración continua, a la fecha se tiene fuertes llamado de atención de la supervisión INVIAS. Se hace una presentación fotográfica del 1 de septiembre de 2025 del punto crítico PR54+850 de la RUTA2508 y PR47+900 de la RUTA2507, donde se reitera que se debe evidenciar el cumplimiento del manual de señalización vial 2024, se evidencia el incumplimiento de instalación referente a la señalización preventiva, con la probabilidad de incurrencias en accidentes viales, se hace un llamado adviertiendo de los riegos que se pueden presentar por la omisión de actividades solicitadas por interventoría y la supervisión.

Ingeniero Residente de interventoría reitera en la importancia de señalizar con su respectivo mantenimiento, para que no ocurra un accidente fatal tal como se presentó en el año pasado y se pudo evitar con una actuación a tiempo en la atención de los puntos críticos.

Se reitera que debe contar con botiquín, extintor, punto de hidratación, punto ecológico, en los diferentes frentes de trabajo para el desarrollo de actividad, estos deben estar presentes en el desarrollo de actividades.

La interventoría solicita mayor compromiso con el uso de elementos de protección personal y el uso adecuado de los sistemas de protección para el trabajo de espacios confinados, se evidencia en campo el uso inadecuado de estos elementos.

Interventoría solicita al contratista contratar una persona por administración que sea el encargado de apoyar a las áreas SST, TECNICO, AMBIENTAL ya que se evidencia falta de gestión en las actividades de orden y aseo, en el cumplimiento de compromisos y las condiciones inadecuadas que se evidencia en cada frente de trabajo por la ausencia de personal, se le reitera (nuevamente) al contratista de obra que debe de enviar la documentación de la maquinaria y personal que va a ingresar a obra, antes de iniciar actividades, ya que es recurrente que la interventoría identifique personal en obra que no ha sido reportado previamente y del cual no se cuenta con la documentación previa.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Interventoría solicita el reporte oficial del accidente de trabajo ocurrido el día sábado 30 de agosto del 2025, en el PR54+850 RUTA2508, se solicita el informe ARL, el seguimiento que se realiza a la persona, adicionalmente, se requiere notificación a interventoría ante este tipo de situaciones, con el fin de evitar que esta información se filtre y llegue por canales no oficiales, se solicita informar en tiempo real de los hechos, ya que el contratista solo lo informa hasta el día martes 2 de septiembre de 2025 y esta situación no puede ocurrir, se requiere tomar todas las medidas de mitigación a los peligros futuros y realizar las medidas y acciones correctivas que se requieran en el caso.

ÁREA CALIDAD

El profesional de calidad de obra Ricardo no hace presencia al comité y se informa que porte de interventoría que se tiene una comunicación en cuanto a la solicitud de información y atención a requerimiento y se procede a mencionar los pendientes al director de obra del contratista.

Reflectividad reportes de los tramos nuevos PR30+00 hasta PR61+00 de la RUTA2508 y del PR37+143 al PR55+500 DE LA RUTA 2507 esta pendiente el reporte de reflectividad. Adicional lo referente a señales verticales instaladas.
Se tiene pendiente los ensayos de laboratorio de la placa tomadas como testigos de la señalización horizontal lineal en espesores de capa y reflectividad.
Se tiene pendiente el reporte de los laboratorios de concreto del mes pasado

ÁREA TECNICA

RUTA 2508 - Muro de contención PR54+852 RUTA2508: Se hace la referencia que este frente de trabajo presenta atraso y se solicita al contratista aumentar la logística para terminar la primera fase cementación profunda y continuar con el resto de las actividades continuas, ya que a la fecha el contrato tiene dos meses de horizonte del contrato, por lo cual se debe aumentar rendimientos.
Caisson pendientes a la fecha se tiene 5 de los cuales solo se tiene listo uno el 8 y presenta fallas en los anillados por lo cual se solicita la instalación de acero y vaciado de concreto el mismo día para evitar fallas en proceso.

El contratista informa que durante la semana pasada solo trabajo en dos (8 – 1) caisson debido a falta de personal y equipos, se indica las profundidades a la fecha:
Caison 1 con 15.20 m
Caisson 2 con 13 m
Caisson 8 con 16 m se presentó socavación en dos anillos y se realizó la respectiva reparación y que se continúa trabajando y que el día de hoy queda listo.
Caisson 13 esta 13.70 m
Caison 11 es con 7 m

Según el contratista indica que el izaje esta programado para el viernes 05 septiembre de 2025, y presento fallas en el compresor y la motobomba que ya está en reparación y se espera que para el día 3 de septiembre se estaría trabajado el casson 1 y caisson 13 y este se entregaría al día siguiente, pero se debe trabajar en simultaneo con los equipos operativos.

Interventoría solicita que se realice la instalación de acero y vaciado el mismo día por las fallas presentadas en caisson, también se indica que se deberían programar para tener listos los caisson 1 – 2 – 8 – 13 y el vaciado del número 8 ya este es que presenta más fallas en el anillado.

Realce del muro PR29+900: Se tiene todas las perforaciones y ala fecha ya se tiene el acero figurado para toda la obra y se espera que el día de mañana se reinicie actividades ya que las tiene suspendidas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

En la ruta 2507 no hay actividades activas

Ruta 5008: Baranda vehicular de Municipio de Apia se informa que ya está terminada y que a la fecha se tiene pendiente subsanar unas observaciones sobre las roscas con la finalidad de asegurarlas y evitar vandalismo.

Disipador los rosales: Se continúa construcción del canal y el vaciado de la primera parte del cabezal y en este sentido se tiene programado vaciado de paredes ya que a la fecha se está instalando formaleta.

Puente Viterbo: se continua con la excavación de los caisson del estribo ASIA, y a la fecha se tiene suspendido actividades de pilotaje ya que a la fecha no se tiene maquina por lo cual se esta a la espera de que ingres una nueva, para continuar con el pilotaje en la pila central aguas arriba.

Intervenciones por parte de interventoría:

RUTA 2508 CAUYA-LA FELISA: Se hace la recomendación de retirar la rocas que estén de menor tamaño y se tiene evidenciado que en el PR53+150, así se reduce riesgos a los actores viales, y las actividades en el muro de contención PR54+850 tener mucha precaución con el personal que ingres Alos caisson especialmente al número 8 ya que este presenta fallas retiradas veces y no se quiere otro accidente.

En el realce de muro PR29+950 se recomienda antes de instalar los anclajes hacer una limpieza profunda y en PR42+200 hay un deslizamiento que está invadiendo parte de la vía y esta sin señalizar y se requiere retirar a prontitud.

Obras pendientes:

Plan de señalización de sector las PILAS y la ROKA
PR 1+500 -Box Colbert, realce o defensa.
PR 44+800 Retiro (Rocas)
PR 8+920 -Finalizar actividades de disipador.
PR 9+550 -Berma o terminación de actividad de cunetas, ingeniero residente informa que, subsana dicho requerimiento con el
PR354+750 Disipador la ROKA
Construcción de resaltos parabólicos PR51+900 a PR5
RUTA 2507 REMOLINOS-CAUYA:
PR 44+850 -Retiro y reinstalación de barandilla. Terminar de retirar material de derrumbe
PR 47+900 -Reconstrucción de transversal, el director de obra comunica que iniciara esta actividad la segunda semana de septiembre (11 al 16), esta sin señalización y puede causar un accidente vehicular por estar en una curva.
PR 49+800 -Reparación de cunetas.
PR52+500 - Cuneta en intersección vial
RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA
El Disipador de bio ingeniería del PR61+200, Solicitud realizada por el INVIAS para desarrollar esta actividad
Cunetas del 63+250: No se realizan actividades en el transcurso de la semana (Manejo de aguas, resane del borde del muro, reparación fisuras, subbase)
PR 67+900: Frente inactivo, el contratista informa que esta próximo a iniciar las actividades en este frente de trabajo, se reciben observaciones por parte de la interventoría para el inicio de actividades.
Descole del sector del trapiche en el PR74+150: Frente inactivo
Descole transversal 75+050: Frente inactivo.
Resaltos parabólicos PR76+300: Frente inactivo
Retirar derrumbe 73+300 nuevamente esta para retiro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Anotación por parte del director de Interventoría:

Todas las anotaciones indicadas en este comité son de atención inmediata y no se acepta más excusas negligentes por parte del contratista sin fundamentos ni argumentos, solo son falta de voluntad para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales y de responsabilidad social.

Se solicita atender todas las precauciones solicitadas por interventoría ya que a fecha el contratista tiene antecedentes por incumpliendo y a la fecha se tiene una persona fallecida por no atender a tiempo con las obligaciones, y por falta de señalización, a la fecha continúan con la misma dinámica, por favor se solicita ser proactivos con las necesidades presentadas durante la ejecución del contrato. El contratista debe atender las necesidades de forma inmediata, y a la fecha se está demostrando negligencia, no se evidencia Gestion y tiene un requerimiento de más de meses, también tiene un requerimiento situacional con el INVIAS de hace un mes y tampoco dan atención, agregado que por parte de interventoría tienen una cantidad de comunicado, a los cuales no han dado respuesta, y el equipo de profesionales llegan al comité con los requerimiento sin cumplir y no muestran nada de gestión, por lo cual se solicita buscar alternativas con la finalidad de dar seguridad al usuario de la vía.

Cada que se mencione que se hace un pedido presentar soportes a interventoría y se requiere mostrar Gestion, se reitera los derrumbes son situaciones críticas, adicional que el contratista tiene una afectación, ya tienen una demanda sobre la situación y se continua sin hacer nada no hay excusas para no cumplir con los requerimientos, realizado en los comités, mediante oficios, mediante reuniones.

Se reitera las especificaciones de calidad contrato está regido bajo las especificaciones INVIAS, todas las actividades deben cumplir con el manual de interventoría durante toda la ejecución. Se reitera nuevamente que es obligación del personal del contratista, y mas del personal de seguridad hacer recorridos de los frentes de trabajo y puntos críticos diarios, con el mantenimiento de la señalización instalada, y ala fecha no lo están haciendo por lo cual están incumpliendo con las especificaciones INVIAS, con la minuta del contrato, manual de interventoría esto debe quedar claro y no puede continuar así.

Con la situación de los derrumbes se solicita ser proactivos, porque no es justificación que los proveedores no atiendan esta actividad de hace tres meses, se debe gestionar todas estas acciones, se requiere que el contrato funcione porque a la fecha tiene recursos económicos sin ejecutar y actividades y/o sin ejecutar se deben habilitar todos los frentes de trabajo, ya que se tiene a la fecha cuatro frentes activos y pendientes 20 frentes, por lo cual no se justifica el atraso. De parte de interventoría se solicita que se debe activar todos los frentes de trabajo y estos deben estar operando en simultaneo y de forma inmediata. Adicional se requiere la atención de todos los elementos documentales acta de agosto, informes de agosto, soportes a los que se haga referencia, programación de obra, reprogramación de actividades todo esto de forma cumplida y como lo obliga el manual.

Al día de hoy se continua sin recibir las facturas de las juntas del puente Viterbo y se requiere de manera inmediata, se solicita la revisión de los compromisos antes del comité y que traigan los compromisos en cumplimiento satisfactorio, se solicita dirección.

Con lo anterior, se da por finalizado el comité # 65 del 2 de septiembre de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios de Carlos Aristizábal (diseñador muros)	2/09/2025	Área social contratista
2	Cierre de actas de vecindad (Frentes que no se van a realizar)	28/08/2025	Área social contratista
3	Actas Vecindad RUTA5003 PR67+900	2/09/2025	Área social contratista
4	Informe Mensual Social Agosto de 2025	2/09/2025	Área social contratista
5	Certificados ZODME (Material de derrumbes RUTA 2508) -Avance gestiones-	28/08/2025	Área ambiental contratista
6	Retiro derrumbes Rutas: 5003, 2507 y 2508	27/08/2025	Área ambiental contratista
7	Retiro material Ruta 2508 PR54+850	26/08/2025	Área ambiental contratista
8	Informe trimestral RCD	28/08/2025	Área ambiental contratista
9	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	28/08/2025	Área ambiental contratista
10	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	28/08/2025	Área ambiental contratista
11	hojas de vida de la maquinaria.	26/08/2025	Área ambiental contratista
12	Informe Mensual Ambiental Agosto de 2025	2/09/2025	Área ambiental contratista
13	Simulacro de emergencia	2/09/2025	Área SST contratista
14	Mantenimiento de cubiertas de CAISSON PR54+850	28/08/2025	Área SST contratista
15	Planillas de seguridad social	27/08/2025	Área SST contratista
16	Documentación egreso personal del contrato de obra	28/08/2025	Área SST contratista
17	Señalización frente de trabajos, puntos críticos y derrumbes	2/09/2025	Área SST contratista
18	Documentos compresor RUTA2508 PR54+850	2/09/2025	Área SST contratista
19	Soporte de compra de señalizacion	2/09/2025	Área SST contratista
20	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	26/08/2025	Área Calidad
21	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	27/08/2025	Área Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

22	Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-	**26/08/2025**	Área Calidad
23	Informe mensual calidad #20 Agosto de 2025.	**2/09/2025**	Área Calidad
24	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	**29/08/2025**	Área Técnica contratista
25	Programación de obra -Prorroga N°7-	**27/08/2025**	Área Técnica contratista
26	Programación de vaciados de concreto	**1/09/2025**	Área Técnica contratista
27	Construccion de reductores de velocidad	**10/09/2025**	Área Técnica contratista
28	Informe especialista - de pilotes PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	**29/08/2025**	Área Técnica contratista
29	Pruebas continuidad de pilotes PR 77+100 Ruta 5003	**29/08/2025**	Área Técnica contratista
30	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-	**28/08/2025**	Área Técnica contratista
31	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	**2/09/2025**	Área Técnica contratista
32	Relación de rubro de estudios y diseños	**2/09/2025**	Área Técnica contratista
33	Plan de trabajo del muro del PR67+900	**27/08/2025**	Área Técnica contratista
34	Levantamiento topográfico del puente	**28/08/2025**	Área Técnica contratista
35	Replanteo punto critico PR67+900	**28/08/2025**	Área Técnica contratista
36	Programación de activa de las 3 Rutas: 2507, 2508 y 5003	**2/09/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 02/09/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 65
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
DANIELA SANCHEZ	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	Daniela S.
ANDRÉS GARAVITO	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
JORGE ENRIQUE OSORIO RIVERA	INSPECTOR SST	ENDD CONSTRUCCIONES	Jorge Osorio
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	ISABEL T.
KARINA RIVERA CARVAJAL	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	Karina Rivera

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #65

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO Nº.** 4107 DE 2023
FECHA: 02/09/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Kaiina Rivera C.	1061372485	Profesional SST	ENDD	Kaiina Rivera C
2	Jorge Enrique Osorio	1002444383	Inspector SST	ENDD	Jorge O
3	ISABEL MUÑOZ T	1061368682	PROF. SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	ISABEL M.
4	ANDRES GARAVITO	79796327	DIR. OBRA	ENDD	
5	Maura Ximena Chacua	1086249296	Ing Ambiental	ETSA-SIGA	
6	Angie Camila Moncada	1004739222	Ing. SST	ETSA-SIGA	
7	Julieth Campos E.	1'054.559.701	Pro. Social	ETSA-SIGA	
8	Arles Soto	79'255.131	Res Interventt	ETSA - SIGA	
9	Daniela Sanchez	1192668076	Ing auxiliar	ETSA-SIGA	Daniela Sanchez
10	John Deyber Quiceno	75107973	Director Interv	ETSA-SIGA	
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 20250001198

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

Se realiza lectura de los compromisos del acta 65 del 02 de septiembre de 2025.

1. PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El contratista sigue comentando que el pago se encuentra en tramite y no especifica una fecha concreta para dar cumplimiento al compromiso. En vista de lo anterior, se le solicita al ingeniero director de obra que responda a los múltiples oficios que la interventoría ha enviado acerca al tema. el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS), solicita al ingeniero Garavito, que responda los oficios enviados, ya que es la única forma de evidenciar gestiones. **Días de atraso 229**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

2.Cierre actas de vecindad (Frentes que no se van a realizar)

La profesional social comenta que ya realizo el cierre de (6) actas de vecindad de la ruta 5003 en el municipio de Apia, de las intercepciones del parque municipal, el miércoles en horas de la tarde entregara la información a la interventoría. Respecto al muro que no se va a construir en el PR 10+230 (Ruta 2508), se encuentra en espera de programar la camioneta del contratista para poder convocar a la persona del predio y cerrar el acta. **Días de atraso 14**

3.Acta de Vecindad de inicio Ruta 5003 PR67+900

La profesional social, informa que ya realizo el diligenciamiento del acta de vecindad y que el 10/09/2025 la entregara para su revisión a la interventoría.. **Días de atraso 21**

4.Informe Mensual Social Agosto 2025

El contratista radico vía correo electrónico el día 01-septiembre 2025, el cual es revisado por la interventoría y aprobado. **Compromiso cerrado**

5.Certificados ZODME (Material de derrumbes)

El ingeniero director de obra, comenta que ya tuvo la reunión con el encargado del zodme y que espera contar con los certificados el día 10/09/2025. Debido a la cantidad de días que han transcurrido y que a la fecha los certificados que hacen falta son los del 2025, el área ambiental de interventoría remitirá un oficio al contratista recordarles sus responsabilidades en el tema. el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS), solicita al ingeniero Garavito, que responda los oficios enviados, ya que es la única forma de evidenciar gestiones. **Días de atraso 113**

6.Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003

Con la demolición de rocas de la ruta 2508 (inicia entre el 09 y 10/09/2025), en paralelo se realizara el retiro de derrumbes que se tienen activos en esta ruta. **Días de atraso 52**

7.Retiro de material Ruta 2508 PR54+850

El ingeniero director de obra asumirá el compromiso de enviar el oficio con el plan de trabajo para realizar esta actividad, ya que el ingeniero residente de obra no cumplió con el acuerdo. Desde el área ambiental de interventoría, se pide mayor compromiso en lo que se acuerda en los comités, ya que en reiteradas ocasiones, el contratista ha planteado diversas formas de atender la problemática, pero a la fecha la problemática sigue vigente. **Días de atraso 49**

8.Informe trimestral RCD ambiental.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha presentado el informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. Se espera que la información se subsane el 10/09/2025 (fecha estipulada para la entrega de certificados). Desde el área ambiental de interventoría, se le recuerda al contratista, que esta próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido.. **Días de atraso 42**

9.Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003

El contratista se compromete a enviar el plan de compensación al correo de la interventoría el 09/09/2025. Se espera que el área ambiental no siga dilatando el asunto, ya que es un tema que fue acordado días previos con la interventoría, por lo que solo se esta en espera de la radicación de la información.. **Días de atraso 21**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

10.Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-

El contratista continua sin presentar avances, por lo que la interventoría hace un llamado de atención a atender los compromisos, ya que esta información es importante para catalogar la compensación que se debe de realizar al intervenir en el lecho del rio. En vista de lo anterior, se recibe como fecha de entrega el 10/09/2025. **Días de atraso 21**

11.Hojas de vida de la maquinaria

El contratista entrega la información solicitada por la interventoría. **Compromiso cerrado.**

12. Informe mensual ambiental agosto 2025

La interventoría enviara un oficio al contratista, recordándole sus obligaciones contractuales respecto a este tema. El ingeniero director de obra, se compromete a entregar la información para el 10/09/2025**. Días de atraso 7**

13. Simulacro de emergencia

La profesional SST, Karina Rivera, comenta que para el 11/09/2025 en horas de la tarde, realizara el simulacro. La interventoría asistirá a la actividad. **Días de atraso 35**

14. Mantenimiento de la cubiertas de CAISSON PR54+850

El contratista comenta que el compromiso se ha cumplido, pero la interventoría en campo evidencio que hay (2) caisson sin cubiertas en buen estado y que actualmente hay (1) caisson que se encuentra fundido, pero suele contener agua (generando una profundidad de 2 mts) que no cuenta con la protección solicitada. Se le recuerda al contratista que el compromiso es tener en buenas condiciones esta medida de seguridad**. Días de atraso 35**

15. Planillas de seguridad social

Por parte del contratista se informa que se ha envía dos correos con las planillas de seguridad y a la fecha están en revisión por interventoría, sin embargo se hace la anotación que la planilla *Gilberto: Solo le cotizan 9 días y continua sin hacer entrega de la corrección y el cuadro de parafiscales. el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, entrega la información solicitada por la interventoría y se da por cerrado el compromiso**. Compromiso cerrado**

16. Documentación egreso de personal del contrato de obra

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-579-2024 (05/09/2025), con la información que a la fecha hace falta por entregar. En el comité SIG N°66 no se recibe avances en las gestiones, por lo que se pide celeridad a la profesional SST y entregar el plan de trabajo para subsanar la información a la fecha. **Días de atraso 140**

17. Señalización frentes de trabajo y puntos críticos

El contratista comenta que adelanto actividades en este compromiso, pero aun presenta puntos sin señalizar, tal es el caso de las rocas que actualmente tienen reducida la calzada a un carril (Ruta 2508 PR 54+400), además de los derrumbes de esta misma ruta. el inspector SST de obra, se compromete a realizar esta actividad el 10/09/2025**. Días de atraso 7**

18. Documentos compresor RUTA2508 PR54+850

El área SST se compromete a enviar la información en el transcurso del día (09/09/2025)**. Días de atraso 7**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 09-09-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

19. Soporte compra de señalización

El contratista manifiesta que dicha información no será entregada, además, que ya suministro en campo los maletines requeridos, los cuales son propiedad de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.**Compromiso cerrado**

20.Resultados de retro reflectividad, pinturas y ensayos pendientes.

En comité se recibe la información que el martes 09/09/2025 en horas de la tarde, el contratista realizara las debidas pruebas, por lo que la interventoría asistirá con su encargado del área de calidad, para verificar la información que se obtenga. **Días de atraso 88**

21.Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-

El contratista no entrega información ni gestiones respecto a este compromiso. **Días de atraso 56**

22.Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-

El ingeniero director de obra, solicita (2) semanas mas para entregar dicha información, por lo que se programa como fecha de entrega el 25/09/2025. **Días de atraso 49**

23.Informe mensual de Calidad #20 agosto de 2025

Actualmente, la interventoría ha estado recibiendo información parcial del profesional de calidad de obra, por lo que se solicita la entrega definitiva a prontitud, ya que la fecha máxima estipulada para los informes es el 02 de cada mes. El ingeniero director de obra manifiesta que en horas de la tarde entregara una fecha definitiva para radicar la información. **Días de atraso 7**

24.Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-

En este compromiso, el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS) recomienda al contratista realizar la contratación de mas personal de obra, ya que el escalonamiento que pretende hacer el contratista con el personal vigente, no le permite atacar todas las necesidades que presente el contrato. a la fecha se tienen (80) señales verticales para reparar. **Dia de atraso 154**

25.Programación de obra -Prorroga N°7-

El ingeniero director de obra, solicita (3-4) días mas para entregar la información. Se le recuerda que junto a la programación debe de entregar el programa de inversiones. **Días de atraso 19**

26.Construcción de reductores de velocidad

El director de obra comenta no tener una fecha clara para iniciar esta actividad, además, al momento de recordarle el compromiso que se tiene en la ruta 2508 PR 51+940 (Entrada a la vereda las Vegas del municipio de Supia) informa que el presupuesto de la obra no permite instalar los reductores acordados. En vista de lo anterior, desde el área social de interventoría, se le recuerda que fue un compromiso que nació de un derecho de petición de la personera del municipio de Supia, por lo que la respuesta otorgada en el comité deberá de enviarse mediante oficio, con el fin de validar la información. **Días de atraso 140**

27.Programación de vaciados de concreto

El contratista sigue sin cumplir con la entrega de la información al inicio de la semana al área técnica de la interventoría. El ingeniero director se compromete a enviar la información en horas de la tarde del 09/09/2025. De manera verbal se recibe el siguiente reporte: Ruta 2508 PR 54+850: No se tiene programado concreto. Ruta 5003 PR 73+450: 11/09/2025 fecha por confirmar. **Días de atraso 1**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

28. Informe especialista de pilotes PR77+100 RUTA5003 -Excavación pilotes-

El contratista comenta que entregara el informe solicitado por la interventoría entre el 18 y 22 de septiembre del 2025. **Días de atraso 62**

29.Prueba de continuidad de pilotes Ruta 5003 PR 77+100

El contratista comenta que las pruebas se realizaran entre el 18 y 22 de septiembre del 2025. **Días de atraso 62**

30.Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-

El ingeniero director de obra, comenta que para el 15/09/2025 contara con una cuadrilla trabajando en el frente de trabajo. La interventoría le recuerda al contratista que tiene pendiente la capacitación del uso del epóxido que adquirió para atender las observaciones realizadas a la estructura. El contratista no cuenta con una fecha concreta para la capacitación, ya que depende del proveedor. **Días de atraso 140**

31.Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850

Después de varios comités dilatando el inicio de la actividad, el ingeniero director comenta que no cuenta con el rubro para atender esta necesidad. Se le solicita argumentar lo expresado en comité mediante oficio. **Días de atraso 140**

32.Relación del rubro de estudios y diseños

Se reitera al contratista que debe entregar la relación de estudios y diseños con la correspondiente valoración económica y debe estar apegado a las indicaciones del apéndice B del contrato. El ingeniero director de obra se compromete a entregar la información en el transcurso del día 09/09/2025. **Días de atraso 105**

33.Plan de trabajo del muro PR67+900

El contratista comenta que ya realizo el replanteo solicitado por la interventoría y que inicio actividades en el sector. Como fecha de entrega del plan de trabajo programa el 10/09/2025 **Días de atraso 21**

34. Levantamiento topográfico del puente

El contratista comenta que el topógrafo estuvo adelantando la actividad, por lo que para el 11/09/2025 se entregara la información a la interventoría. **Días de atraso 21**

35. Replanteo punto critico PR67+900

El contratista reviso la información con la interventoría y se realizaron los ajustes en reunión realizada en las oficinas del consorcio ETSA-Siga. **Compromiso cerrado**

36.Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508

Al igual que la programación de concretos, se solicito las actividades a desarrollar durante la semana en las tres rutas del contrato, el ingeniero director se comprometió a entregar esta información junto a la programación de vaciados de concreto.. **Días de atraso 1**

Con lo anterior, se da por terminada la revisión de 36 compromisos, generado el cierre de 5 compromisos. Se procede con el desarrollo del comité N°66

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA SOCIAL

En el trascurso de la semana el contratista no registro nuevos PQRDS en los buzones de la oficina de atención principal, ni en los puntos de atención satelital.

el contratista entrego los volantes informativos a la comunidad del cierre de la ruta 2508 PR 54+850, replico información por las redes sociales de los municipios beneficiarios de la ruta, además, de entregar los respectivos oficios a las entidades publicas y privadas de los municipios de supia, Anserma y Riosucio. El 06 de septiembre del 2025, se realizo el respectivo cierre del tramo, no se presentaron inconvenientes en las actividad.

El contratista realizo diligenciamiento del acta de vecindad de inicio de la ruta 5003 PR67+900, la cual será entregada a la interventoría el 10 de septiembre del 2025. Respecto a las actas de cierre de los frentes de obra que no se van a realizar, se diligencio las del municipio de Apia (Ruta 5003), pero de la ruta 2508 PR 10+230 aun no se realiza, actividad que debe de desarrollarse durante la semana.

Observaciones de interventoría:

Con la prorroga N°7 firmada, se solicita al contratista actualizar el documento PAGA, ya que debe de realizarse antes de iniciar con la prorroga.

Respecto a los avances en el frente de obra de los rosales (Ruta 5003 PR 73+450) el contratista comenta que aun le falta una semana de trabajo, se le recuerda al contratista que debe de diligenciar el formato de cierre de PQRDS al finalizar las actividades.

Respecto al cierre del 06 de septiembre del 2025, se le solicita al área técnica mayor orden con la programación de las actividades, ya que inicialmente se comunico el cierre para el viernes 05 de septiembre del 2025, por lo que el área social de obra adelanto las comunicaciones para el viernes, pero a ultimo momento se tuvo un cambio de planes, que fueron informados primero por la interventoría a la trabajadora social de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que por su equipo técnico. Se solicita mayor coordinación en los próximos izares.

por ultimo, se reitera al ingeniero de obra, dar respuesta a los oficios enviados sobre la PQRS de Carlos Aristizábal, ya que a la fecha, van 5 oficios solicitando información sobre el avance de esta gestión y el director de obra hace caso omiso a dicha solicitud.

ÁREA AMBIENTAL

Se recibe el siguiente reporte: 1.Durante la semana se recibió los siguientes datos del caudal del rio, con un máximo 18,55 (martes) y el mínimo con 16,38 (jueves, viernes y sábado). 2: Jornada de orden y aseo en el frente de la ruta 2508 PR 54+850. 3: pre operacionales de la maquinaria existente y las camionetas en funcionamiento. 4: Aseo en el baño de la ruta 2508 PR 54+850.

Observaciones de interventoría

Se hacen los siguientes comentarios: 1. El plan de capacitaciones no se ha cumplido, en su momento se recibió como respuesta que se iba a realizar de manera remota, pero a la fecha no se tiene evidencia de la actividad. 2. El contratista se encuentra en proceso de certificar el material de derrumbes de la ruta 2508 (Sitio la bodega PR 55), pero de las rutas 2507 y 5003, el certificado debe de emitirse por el ZODME COCONI y a la fecha no se tiene gestiones para dicha documentación. 3. a la fecha no se ha entregado el informe de derrumbes del año 2025. 4. Respecto al material a retirar en la ruta 2508 PR 54+850, el contratista ha manifestado en varios comités que va a retirar el material y enviara el plan de la actividad, luego se recibe como respuesta que el material no se retirara y plantean otras alternativas, pero desafortunadamente, a la fecha no se tiene una respuesta clara y concisa. 5. Se solicita la presencia de la profesional ambiental en campo, ya que el ultimo recorrido realizado fue en diciembre del 2024. 6. la fecha para el trimestral de la empresa contratante esta próximo a cumplirse, por lo que se solicita la celeridad en la recolección de la información. 7. El informe RCD que debe de enviarse a Corpocaldas, se encuentra en días de mora y esta próximo a cumplirse un segundo informe. 8. se solicita una reunión virtual con la profesional ambiental y el área técnica, con el fin de establecer unas fechas claras para cumplir con los temas enunciados previamente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA SST

el contratista comenta que: 1. Se cuenta con la camilla y extintores en la ruta 5003 PR 73+450 Sector los rosales. 2.Se entregaron EPP (Guantes y botas). 3. se reporta el retiro del minero Nosbey Oquendo. 4. hay una serie de inducciones pendientes a realizar, aunque el personal se encuentra en campo. 5. personal en obra a la fecha: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S: 1 ingeniero director, 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxiliar, 1 profesional ambiental, 1 profesional social, 1 profesional de calidad, 1 profesional SST, 1 auxiliar ss, 1 controladora vial y 1 soldador. Externos: 2 conductores, 8 ayudantes, 1 operador de retro excavadora, 1 vigilante, 1 maestro de obra, 11 pileros, 1 supervisor de caisson, 1 supervisor de pilotes y 4 oficiales.

Observaciones de interventoría

En el frente de la ruta 2508 PR 54+850: 1. Falta la inducción del oficial de obra, Luis Alfredo Laverde. 2. Se debe de tener EPP en el campamento de obra de este frente, se evidencio personal sin guantes. 3. los radios de las controladoras viales tienen batería para media jornada, por lo que se le recuerda al contratista que debe de habilitar otro par de radios para no entorpecer las actividades. 4. Las controladoras viales tienen (1) hora de almuerzo, en la cual deben de ser suplidas en sus funciones, situación que no se evidencio durante el izaje del 06/09/2025. 5. Actualmente una controladora vial no cuenta con la protección del sol (sombrilla) situación que había sido reportada previamente por la interventoría. 6. Aunque se solicito lastar los maletines utilizados, el contratista no ha acatado la observación. 7. No se cuenta con señalización nocturna en este frente de obra y en reiteradas ocasiones las jornadas se han extendido en el horario, por lo que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, termina improvisando elementos para iluminar el frente de obra. 8. La demolición de rocas PR 54+400, deberá de ser avisada por el contratista y habilitar el PMT para el sector.

Ruta 5003 PR 77+100: 1. Los trabajadores no cuentan con el impermeable (tipo overol). 2. las sustancias químicas utilizadas en el frente de obra no cuentan con los elementos para ser manipulada, ni se tiene control de las mismas. Se solicita capacitaciones en el tema de manera inmediata. 3. En la actualidad no se cuenta con la medición de gases para el frente de obra, lo cual también incluye la falta de ventiladores y del personal capacitado para supervisar la actividad. Se hace el llamado de atención al contratista, que en caso de no tener un encargado con los cursos para manejo de espacios confinados, la actividad se suspenderá.

ÁREA CALIDAD

El profesional de calidad de obra, no hace presencia al comité y se informa que porte de interventoría que se tiene una comunicación en cuanto a la solicitud de información y atención a requerimiento y se procede a mencionar los pendientes al director de obra del contratista.

1. el pilote 12B del puente de Viterbo (Ruta 5003 PR 77+100) presenta una anomalía en sus resultados, ya que se obtiene un promedio de 69,46 a los 14 días, por lo que se solicita los resultados del testigo a los 28 días. 2. Se solicitan las fichas técnicas de los elementos químicos utilizados en el frente de obra. 3. faltan las fichas técnicas de las platinas de los pingüinos y bases de las barandas instalada en la ruta 5003 PR 59+300-59+375.

ÁREA TÉCNICA

el ingeniero director de obra comparte lo siguiente:

Ruta 5003: 1. Replanteo del muro a construir en el PR 67+900, además, del inicio de actividades de excavación. 2. se genero vaciado de concreto en el disipador del PR 73+450. 3. entro el personal que se va a encargar de la pila central del puente del PR 77+100, actualmente se esta realizando la clasificación de las piedras para el enrocado.

Ruta 2507: Actualmente no se están realizando actividades en la ruta, aunque hay frentes de obra por realizar.

Ruta 2508: se realiza el izaje de (2) castillos en el PR 54+850, el 06 de septiembre del 2025, además, del vaciado de 2 caisson. se encuentra pendiente a la fecha, el caisson N° 8,11 y 13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Observaciones interventoría:

Aunque actualmente hay actividades en 2 de 3 rutas, todas presentan atrasos en los frentes de obra.

Ruta 2508 PR 54+850: 1. se solicita el refuerzo de los anillos de los caisson con acero, ya que al inicio se realizaba con malla electro soldada. Se solicita que la junta entre anillos se refuerce, ya que ha sido evidente que falla la estructura. 2. El caisson N° 8 presenta una serie de inconvenientes, que deben de ser atendidos por el contratista en el menor tiempo posible.

Ruta 5003 PR 77+100: 1. se solicita que el contratista tenga especial atención con las juntas de los anillos (especialmente con las profundidades mayores a 7 metros). 2. se esta realizando el vaciado de los anillos de sacrificio con concreto acelerado, pero no se tiene control sobre las proporciones del acelerante, lo cual no garantiza la calidad de la actividad. 3. el contratista debe de tener una concretadora en el frente de obra. 3. Frente a la pregunta de finalización de pilotes, el contratista comenta que el 10/09/2025 llegara la nueva piloteadora. Se le recuerda al área SST que debe de enviar la documentación de la maquinaria antes de ingresar.

67+900: 1. se tenia aprobado el crudo de rio para la actividad de contención que se realizo previamente, pero el contratista instalo sub base, cambio que no fue consultado con la interventoría. 2. Se solicita el envió del PMT para este frente de obra

A la fecha, el contratista no ha entregado la programación actualizada ni el plan de contingencias, de acuerdo a los requerimientos del INVIAS. En vista que se esta contemplando la prorroga N°8 se solicita adelantar el programa de inversiones, los balances y el acta de modificación. además, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha entregado el oficio de radicación de pólizas y las pólizas de la prorroga N°7. Las actas de obra deben de llegar a la interventoría con la totalidad de los soportes (topografía, informe de calidad, vales de retiros de material, etc.)

la entrega de diseños del contratista, se debe de realizar conforme al manual de interventoría -Anexo E-, para poder proceder con el pago del rubro. el contratista comenta que lo entregara en el transcurso de la semana.

Obras pendientes:

Ruta 2508 CAUYA - LA FELISA
Plan de señalización de sector las PILAS y la ROKA
PR 1+500 -Box Colbert, realce o defensa.
PR 44+800 Retiro (Rocas)
PR 8+920 -Finalizar actividades de disipador.
PR 9+550 -Berma o terminación de actividad de cunetas, ingeniero residente informa que, subsana dicho requerimiento con el
PR354+750 Disipador la ROKA
Construcción de resaltos parabólicos

RUTA 2507 REMOLINOS-CAUYA:
PR 44+850 -Retiro y reinstalación de barandilla. Terminar de retirar material de derrumbe
PR 47+900 -Reconstrucción de transversal, el director de obra comunica que iniciara esta actividad la segunda semana de septiembre (11 al 16), esta sin señalización y puede causar un accidente vehicular por estar en una curva.
PR 49+800 -Reparación de cunetas.
PR52+500 - Cuneta en intersección vial

RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA
El Disipador de bio ingeniería del PR61+200, Solicitud realizada por el INVIAS para desarrollar esta actividad
Cunetas del 63+250: No se realizan actividades en el transcurso de la semana (Manejo de aguas, resane del borde del muro, reparación fisuras, subbase)
Descole del sector del trapiche en el PR74+150: Frente inactivo
Descole transversal 75+050: Frente inactivo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Resaltos parabólicos PR76+300: Frente inactivo
Retirar derrumbe 73+300 nuevamente esta para retiro

Con lo anterior, se da por finalizado el comité # 66 del 9 de septiembre de 2025.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios de Carlos Aristizábal (diseñador muros)	**16/09/2025**	Área social contratista
2	Actas Vecindad Ruta 5003 PR67+900	**11/09/2025**	Área social contratista
3	Actualización PAGA -Social- Prorroga N° 7	**12/09/2025**	Área social contratista
4	Respuesta a correspondencia pendiente del componente social	**16/09/2025**	Área social contratista
5	Certificados ZODME (Material de derrumbes RUTA 2508) -Avance gestiones-	**10/09/2025**	Área ambiental contratista
6	Retiro derrumbes Rutas: 5003, 2507 y 2508	**10/09/2025**	Área ambiental contratista
7	Retiro material Ruta 2508 PR54+850	**10/09/2025**	Área ambiental contratista
8	Informe trimestral RCD	**10/09/2025**	Área ambiental contratista
9	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	**9/09/2025**	Área ambiental contratista
10	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	**9/09/2025**	Área ambiental contratista
11	Informe Mensual Ambiental Agosto de 2025	**10/09/2025**	Área ambiental contratista
12	Ejecución del plan de capacitaciones	**16/09/2025**	Área ambiental contratista
13	Informe de retiro de derrumbes 2025	**16/09/2025**	Área ambiental contratista
14	Visita de profesional ambiental a obra	**16/09/2025**	Área ambiental contratista
15	Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga N° 7	**12/09/2025**	Área ambiental contratista
16	Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental	**16/09/2025**	Área ambiental contratista
17	Simulacro de emergencia	**11/09/2025**	Área SST contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

18	Mantenimiento de cubiertas de CAISSON PR54+850	**12/09/2025**	Área SST contratista
19	Documentación egreso personal del contrato de obra	**16/09/2025**	Área SST contratista
20	Señalización frente de trabajos, puntos críticos y derrumbes	**10/09/2025**	Área SST contratista
21	Documentos compresor RUTA2508 PR54+850	**9/09/2025**	Área SST contratista
22	Lastrar maletines ubicados en las rutas	**12/09/2025**	Área SST contratista
23	Señalización nocturna	**12/09/2025**	Área SST contratista
24	Impermeables personal Ruta 5003 PR 77+100	**12/09/2025**	Área SST contratista
25	Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100	**12/09/2025**	Área SST contratista
26	PMT Ruta 5003 PR 67+900	**12/09/2025**	Área SST contratista
27	Supervisión de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100	**12/09/2025**	Área SST contratista
28	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	**9/09/2025**	Área Calidad
29	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	**16/09/2025**	Área Calidad
30	Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-	**25/09/2025**	Área Calidad
31	Informe mensual calidad #20 Agosto de 2025.	**9/09/2025**	Área Calidad
32	Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)	**16/09/2025**	Área Calidad
33	Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)	**16/09/2025**	Área Calidad
34	Claridad frente a resultados de concreto -Pilote 12B Ruta 5003 PR 77+100-	**16/09/2025**	Área Calidad
35	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	**15/09/2025**	Área Técnica contratista
36	Programación de obra -Prorroga N°7-	**13/09/2025**	Área Técnica contratista
37	Programación de vaciados de concreto	**15/09/2025**	Área Técnica contratista
38	Construcción de reductores de velocidad	**15/09/2025**	Área Técnica contratista
39	Informe especialista - de pilotes PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	**18-22/09/2025**	Área Técnica contratista
40	Pruebas continuidad de pilotes PR 77+100 Ruta 5003	**18-22/09/2025**	Área Técnica contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

41	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-	**15/09/2025**	Área Técnica contratista
42	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	**16/09/2025**	Área Técnica contratista
43	Relación de rubro de estudios y diseños	**9/09/2025**	Área Técnica contratista
44	Plan de trabajo del muro del PR67+900	**10/09/2025**	Área Técnica contratista
45	Levantamiento topográfico del puente	**11/09/2025**	Área Técnica contratista
46	Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508	**15/09/2025**	Área Técnica contratista
47	Oficio radicación de pólizas Prorroga N° 7	**16/09/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 16/09/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 66
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	INGENIERA AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	Daniela Sanchez Cuervo
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRÉS GARAVITO	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
KARINA RIVERA	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	Karina Rivera
JORGE ENRIQUE OSORIO RIVERA	INSPECTOR SST	ENDD CONSTRUCCIONES	Jorge Osorio
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	Isabel Muñoz T
JULIÁN RICARDO REVERÓN	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #66

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO N°.** 4107 DE 2023
FECHA: 09/09/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Juheth Campos E.	1'054.559.705	Pro. Social	ETSA-SIGA	
2	ISABEL NUÑEZ T.	1061368682	PROF. SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	ISABEL N.
3	Karina Rivera C	1061372485	PROF. SST	ENDO	Karina Rivera C
4	Jorge Enrique Osorio R	1002944383	I, SST	ENDO	Jorge E. O
5	Maura Ximena Chacoa	1086299296	Ing. Ambiental	ETSA-SIGA	
6	ALLES SOTO CALLEJAS	79'255 131	Residente Interven	ETSA - SIGA	
7	Camila Bocanda	1004739222	Insp. SST	ETSA - SIGA	
8	Daniela Sanchez C.	1193568076	Ing aux	ETSA-SIGA	Daniela S
9	John Deyber Oyuelo	75.107.373	Director Inter	ETSA-SIGA	
10	Andres Gonzalito F	79'796.327	Director Obra	ENDO	
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 20250002111

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

Se realiza lectura de los compromisos del acta 66 del 09 de septiembre de 2025.

1.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El contratista sigue comentando que el pago se encuentra en trámite y no especifica una fecha concreta para dar cumplimiento al compromiso. En vista de lo anterior, Desde la interventoría y supervisión INVIAS se le solicita al ingeniero director de obra que responda a los múltiples oficios que la interventoría ha enviado acerca al tema. Contratista de obra se compromete a dar respuesta el 17 de septiembre de 2025 por medio de un oficio en el cual se evidencie las gestiones realizadas. 237 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

2.Acta de Vecindad de inicio Ruta 5003 PR67+900

La profesional social comenta que ya realizo el cierre de (6) actas de vecindad de la ruta 5003 en el municipio de Apia, de las intercepciones del parque municipal, y remitió a interventoría el oficio E744SO en el cual entrego el formato debidamente diligenciado del acta de vecindad de las intersecciones de la Ruta 5003 PR 67+900 – Muro Viterbo- Apia y su respectivo registro fotográfico. Con lo anterior se da cierre a este compromiso. Respecto al muro que no se va a construir en el PR 10+230 (Ruta 2508), se encuentra en espera de programar la camioneta del contratista para poder convocar a la persona del predio y cerrar el acta. 22 días de atraso.

3.Actualización PAGA -Social- Prorroga No 7

Contratista de obra aun no actualiza el documento PAGA conforme a la prórroga N°7, Interventoría le reitera que esta información se debe de entregar antes de iniciar el periodo de tiempo de la nueva prórroga. Desde el área social de ENDD CONSTRUCCIONES se comprometen a enviar esta documentación para el 17 de septiembre de 2025. 5 días de atraso.

4.Respuesta a correspondencia pendiente del componente social.

Contratista de obra aun no da respuesta a los compromisos pendientes del área social, estos compromisos tienen días significativos de atraso y se les ha realizado oficios de reiteración que a la fecha siguen abiertos, La interventoría solicita a contratista de obra dar respuesta inmediata a estos oficios con el cumplimiento definitivo o enviando las gestiones de avance realizadas a la fecha.

Contratista de obra manifiesta efectivamente recibió la relación de correspondencia que la interventoría le reporto en días anteriores y que a la fecha se dispondrá a revisar para darle el cierre correspondiente.

Interventoría solicita que el contratista de obra de respuesta a estos oficios, en el caso de ser actividades que no se pueden ejecutar por falta de presupuesto, las deben argumentar de manera técnica con los respectivos presupuestos de ejecución. 1 días de atraso.

5.Certificados ZODME (Material de derrumbes)

Interventoría manifiesta haber recibido la totalidad de los certificados. Con lo anterior se le da cierre a este compromiso. 119 días de atraso.

6.Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003

Contratista de obra manifiesta ya se removió el derrumbe del PR42+200 y en el transcurso de la semana se compromete a retirar los derrumbes del PR58+250 y PR56+300. 60 días de atraso.

7.Retiro de material Ruta 2508 PR54+850

Está pendiente y también el oficio de cómo hacer el procedimiento y disposición. El contratista se tardo en realizar el oficio, pero en campo ya se evidencio el descabece y la conformación del material para las vigas entonces el material sale con la excavación. Sin embargo, se le solicita realizar informe con evidencia fotográfica en el cual se evidencie el retiro con la volqueta y placa clara. Desde la interventoría se realiza la observación de que los vale de ingreso al lugar de disposición sea del mismo día y entregar de manera quincenal informe de todo el material que se dispuso. 57 días de atraso.

8.Informe trimestral RCD ambiental.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, no ha presentado el informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. Se espera que la información se subsane el 19/09/2025 (fecha estipulada para la entrega de certificados). Desde el área ambiental de interventoría, se le recuerda al contratista, que está próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido. 50 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

9.Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003

El contratista se compromete a enviar el plan de compensación al correo de la interventoría el 17/09/2025. Se espera que el área ambiental no siga dilatando el asunto, ya que es un tema que fue acordado días previos con la interventoría, por lo que solo se está en espera de la radicación de la información. 29 días de atraso.

10.Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-

El contratista continua sin presentar avances, por lo que la interventoría hace un llamado de atención a atender los compromisos, ya que esta información es importante para catalogar la compensación que se debe de realizar al intervenir en el lecho del rio. En vista de lo anterior, se recibe como fecha de entrega el 19/09/2025. 29 días de atraso.

11.Informe Mensual ambiental agosto 2025

Contratista de obra remite oficio E-750AM por medio del cual da respuesta oficio radicado No 5143058INV-OV-593-2025 de la interventoría donde se le solicito el Informe mensual ambiental agosto de 2025. Teniendo en cuenta lo anterior se genera cierre de este compromiso. 15 días de atraso.

12.Ejecución del plan de capacitaciones

Compromiso sin avance. En reiteradas ocasiones la interventoría le solicita al contratista de obra ejecutar el cronograma de capacitaciones estipulado para el contrato. Se solicita iniciar con esta actividad y entregar los soportes a la interventoría. 1 días de atraso.

13.Informe de retiro de derrumbes 2025

EL contratista de obra no cumple con la entrega del informe de retiro de derrumbes del año 2025. Interventoría solicita este consolidado se entregado para el 19 de agosto de 2025. 1 días de atraso.

14.Visita de profesional ambiental a obra

Contratista de obra manifiesta esta visita esta programada para la semana del 22 de septiembre de 2025. Interventoría le solicita este compromiso sea de estricto cumplimiento ya que, desde el mes de diciembre del 2025, la profesional ambiental del contratista no ha vuelto a visitar la obra. 1 días de atraso.

15.Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga No 7

Se le recuerda al contratista de obra que debe de actualizar el documento PAGA conforme a la prórroga N°7, además, de hacer la claridad que esta información se debe de entregar antes de iniciar el periodo de tiempo de la nueva prórroga. El área social debe de subsanar esto de manera inmediata. Contratista de obra se compromete a entregar estos documentos subsanados para el 19 de septiembre de 2025. 5 días de atraso.

16.Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental

La interventoría envió un correo electrónico relacionando la correspondencia (oficios) que, a la fecha, el contratista tiene pendiente de respuesta. En vista de lo anterior, se solicita dar respuesta en el menor tiempo posible. Contratista de obra se compromete a dar respuesta de cierre en el transcurso de la semana. 1 días de atraso.

17.Simulacro de emergencia

La profesional SST, Karina Rivera, comenta que para el 17/09/2025 en horas de la tarde, realizara el simulacro. La interventoría queda atenta a la confirmación de la hora para asistir a la actividad. 43 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

18.Mantenimiento de la cubiertas de CAISSON PR54+850

Contratista de obra remite a interventoría oficio E-749SST por medio del cual manifiesta el 10 de septiembre se realizó jornada de mantenimiento en los Caissons ubicados en el frente de obra PR 54+850 Ruta 2508 Supia Vereda Palma Sola, quedando las cubiertas en condiciones óptimas para su funcionamiento garantizando seguridad y protección para el personal que se encuentra en obra. Con lo anterior se realiza cierre de este compromiso. 43 días de atraso.

19.Documentación egreso personal -Informe de avance a la fecha-

La interventoría envió oficio 5143058INV-OV-579-2024 (05/09/2025), con la información que a la fecha hace falta por entregar. En el comité SIG N°67 no se recibe avances en las gestiones, por lo que se pide celeridad a la profesional SST y entregar el plan de trabajo para subsanar la información a la fecha. 148 días de atraso.

20.Señalización frentes de trabajo y puntos críticos

Contratista de obra manifiesta todos los frentes de trabajo están debidamente señalizados, se compromete a emitir informe con evidencia fotográfica para dar cierre total a este compromiso. 15 días de atraso.

21.Documentos de equipos compresores

Contratista de obra aun no entrega la documentación completa de los compresores en obra, interventoría solicita que presente la factura con el manifiesto de aduana, El área SST se compromete a enviar la información en el transcurso de la semana. 15 días de atraso.

22.Lastrar maletines ubicados en las rutas

Interventoría había solicitado previamente, que los maletines que están utilizando en la señalización vial sean lastrados, pero desafortunadamente, a la fecha esta actividad no ha sido realizada por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Lo anterior incluye los utilizados para las controladoras viales. Contratista de obra se compromete realizar esta actividad para el 17 de agosto de 2025. 5 días de atraso.

23.Señalización nocturna

Con las jornadas nocturnas que se están desarrollando en la actualidad, el contratista ha carecido de la señalización adecuada requerida y en vista que aún faltan jornadas de este tipo, se solicita subsanar esta deficiencia prontamente e instalar cinta reflectiva en maletines. 5 días de atraso.

24.Impermeables personal Ruta 5003 PR 77+100

El personal que se encuentra ubicado en la ruta 5003 PR 77+100 (Puente Viterbo) se encuentra expuesto al agua constantemente (intervención en el lecho del rio), Contratista de obra manifiesta se realizó entrega de impermeables y se compromete a entregar informe con evidencia fotográfica para el 17 de septiembre de 2025. 5 días de atraso.

25.Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100

En recorridos realizados por la interventoría en este frente de obra, se hizo evidente la falta de capacitación respecto al manejo de sustancias químicas que se emplean en las actividades del puente de Viterbo, lo cual es un peligro constante para el personal de obra y para la calidad de la obra, se le reitera al contratista de obra que debe capacitar al personal y entregar los EPP necesarios para la manipulación de estos elementos. A la fecha del comité 67 no se evidencia avance en el cumplimiento de este compromiso. 5 días de atraso.

26.PMT Ruta 5003 PR 67+900

A la fecha el contratista no ha entregado el PMT del frente de obra de la ruta 5003 PR 67+900. Contratista de obra manifiesta que a la fecha del comité #67 se está realizando la instalación, a lo cual se compromete a remitir oficio con evidencia fotográfica de esta actividad. 5 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

27.Supervisión de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100

Con la actividad de excavación en el frente de obra del puente de Viterbo y debido a que el ingeniero auxiliar, quien cuenta con los cursos necesarios para firmar los permisos de espacios confinados, próximo a entrar en incapacidad, se le solicita al contratista la persona encargada del control de espacios confinados en el frente de obra, además, no se ha evidenciado los ventiladores requeridos para esta actividad. Contratista de obra informa que la profesional SST ya realizo el curso de supervisión de trabajos en espacios confinados, una vez remitan los certificados serán enviados a la interventoría. 5 días de atraso.

28.Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes

Interventorías manifiesta en el transcurso de la segunda semana del mes de septiembre se realizaron ensayos en la oficina del contratista de obra, quedando pendiente los ensayos de reflectividad de las señales verticales y de las plaquetas de la ruta 2507 y señales verticales y de las plaquetas de la ruta 2508 desde el PR49 hasta el PR61. Contratista de obra se compromete a alquilar los equipos la semana del 22 de septiembre de 2025 para concluir y darle cierre a este compromiso. 96 días de atraso.

29.Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-

El contratista no entrega información ni gestiones respecto a este compromiso. 64 días de atraso.

30.Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-

El ingeniero director de obra, solicita (2) semanas más para entregar dicha información, por lo que se programa como fecha de entrega el 25/09/2025. 64 días de atraso.

31.Informe mensual de Calidad #20 agosto de 2025

Contratista de obra envía el informe de calidad el 10 de septiembre de 2025. 15 días de atraso.

32.Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)

A la fecha, aun no se recibe la ficha técnica de las platinas de los pingüinos y de las bases de la baranda instalada en la ruta 5003 PR 54+300-54+370 del municipio de Apia, además, de la ficha de los pernos utilizados. interventoría realiza la observación de que se deben soldar las tuercas, Contratista de obra se compromete a poner unos puntos de soldadura y enviar la ficha técnica pendiente para el 22 de septiembre de 2025. 1 días de atraso.

33.Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)

En la actualidad, se está utilizando un acelerante para el concreto de los anillos de sacrificio de los pilotes del puente de Viterbo (Ruta 5003 PR 77+100), pero el profesional de calidad de obra aun no hace llegar la ficha técnica de dicho elemento. Contratista de obra se compromete a enviar las fichas técnicas de los químicos para el 17 de septiembre de 2025. 1 días de atraso.

34.Claridad frente a resultados de concreto -Pilote 12B Ruta 5003 PR 77+100-

La interventoría recibió la información de las pruebas realizadas en el pilote 12B del puente de Viterbo. Los resultados a 14 días no fueron los esperados por el componente de calidad y a la fecha, y no se habían recibido los resultados del testigo de 28 días. Situación que solo pasaba con este pilote, por tal motivo, la interventoría solicito que el profesional de calidad de obra entregara la información. Esta aclaración fue recibida por la interventoría el 12 de septiembre de 2025 dando cierre a este compromiso. 1 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

35.Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-

En el comité # 66 el ingeniero Julián Reveron (quien hace las funciones de apoyar a la supervisión de la empresa contratante, INVIAS) recomienda al contratista realizar la contratación de más personal de obra, ya que el escalonamiento que pretende hacer el contratista con el personal vigente, no le permite atacar todas las necesidades que presente el contrato. a la fecha se tienen (80) señales verticales para reparar. A la fecha del comité #67 el contratista de obra no presenta avance ni gestión en el cumplimiento de este compromiso. 162 días de atraso.

36.Programación de obra -Prorroga N°7-

El ingeniero director de obra, solicita (2) días más para entregar la información. Se le recuerda que junto a la programación debe de entregar el programa de inversiones. 27 días de atraso.

37.Programación de vaciados de concreto

Contratista de obra la envió en horas de la mañana a interventoría la programación de vaciados de concreto para la semana de 17sept al 22 de sept de 2025. Interventoría solicita más comunicación con respecto a la programación de las actividades ya que no están avisando cuando cancelan las programaciones de vaciados. 9 días de atraso.

38.Construcción de reductores de velocidad

Contratista de obra manifiesta el cumplimiento de este compromiso se ejecutará entre los días 29 de septiembre de 2025 y 03 de octubre de 2025. interventoría queda a la espera del inicio de actividades en las fechas estipuladas por el contratista de obra. 148 días de atraso.

39.Informe especialista PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-

El contratista comenta que entregara el informe solicitado por la interventoría entre el 18 y 22 de septiembre del 2025. 70 días de atraso.

40.Prueba de continuidad de pilotes Ruta 5003 PR 77+100

El contratista comenta que las pruebas se realizaran entre el 18 y 22 de septiembre del 2025. 70 días de atraso.

41.Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-

El ingeniero director de obra comenta que para el 17/09/2025 enviara el oficio del plan de trabajo detallado para la ejecución de esta actividad. 148 días de atraso.

42.Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850

Después de varios comités dilatando el inicio de la actividad, el ingeniero director comenta que no cuenta con el rubro para atender esta necesidad. Se le solicita argumentar lo expresado en comité mediante oficio el cual debe llevar el presupuesto. 148 días de atraso.

43.Relación del rubro de estudios y diseños

Se reitera al contratista que debe entregar la relación de estudios y diseños con la correspondiente valoración económica y debe estar apegado a las indicaciones del apéndice B del contrato. El ingeniero director de obra se compromete a entregar la información para el 17/09/2025. 113 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

44.Plan de trabajo del muro del PR67+900

El contratista comenta que ya realizo el replanteo solicitado por la interventoría y que inicio actividades en el sector. Como fecha de entrega del plan de trabajo programa el 17/09/2025. 29 días de atraso.

45.Levantamiento topográfico del puente

El contratista comenta que el topógrafo estuvo adelantando la actividad, por lo que para el 22/09/2025 se entregara la información a la interventoría. 29 días de atraso.

46.Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508.

Al igual que la programación de concretos, se solicitó las actividades a desarrollar durante la semana en las tres rutas del contrato, el ingeniero director se comprometió a entregar esta información junto a la programación de vaciados de concreto. Para el 17 de septiembre de 2025.

47.Oficio radicación de pólizas Prorroga No 7
A la fecha el contratista no ha entregado a la empresa contratante las pólizas de la prórroga No 7, situación que debe de subsanarse a prontitud. Contratista de obra se compromete a entregar el oficio para el 18 de septiembre de 2025. 1 días de atraso.

Con lo anterior, se da por terminada la revisión de 47 compromisos, generado el cierre de 9 compromisos. Se procede con el desarrollo del comité N°67

ÁREA SOCIAL

Interventoría solicita a contratista de obra que cuando el porcentaje de contratación de mano de obra local fuera del 50% o inferior, realizara toda la trazabilidad mediante oficio de las actividades que pudieran haber adelantado. Interventoría solicita a contratista de obra revisar los índices de ausentismo ya que los están pasando en 0.

Interventoría reitera que a la fecha el contratista de obra sigue sin darle cierre a los siguientes PQRDS.

1. Falta de pago de Carlos Aristizábal, continúa postergando la fecha de pago comité tras comité.

2. Compromisos villa Mónaco, el contratista sigue sin dar una respuesta a los compromisos que se adquirieron con la comunidad desde el año 2024, en el último comité SIG (66) manifestó que no cuenta con el presupuesto para atender las necesidades del frente de obra, por lo que se le solicito que respondiera la correspondiente que se le ha enviado del tema con argumentos técnicos, desafortunadamente sigue sin adelantar esta actividad.

3. Disipador Ruta 5003 PR 73+450 Sector los rosales: el contratista se encuentra realizando actividades en el frente de obra y comunica que necesita una semana más para poder terminar, vale la pena recordar que ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, comento que requería de (1) mes para terminar actividades, actualmente, llevan (58) días laborando.

ÁREA AMBIENTAL

En comités anteriores se le solicito al contratista ENDD CONTRUCCIONES visita de profesional del componente ambiental a obra ya que, desde el mes de diciembre del 2024, la profesional ambiental del contratista no ha vuelto a visitar la obra. Contratista de obra manifiesta esta visita está programada para la semana del 22 de septiembre de 2025. Interventoría le solicita este compromiso sea de estricto cumplimiento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

El contratista continúa realizando seguimiento al protocolo de alerta temprana Rio Risaralda PR77+100 Puente Viterbo, se continua con caudales de trabajo, se reporta un caudal máximo 17.44 m3/s esto según el reporte de la hidro eléctrica ubicadas aguas arriba, del punto de trabajo.

Contratista para este periodo no realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de trabajo, por lo cual en recorrido se realizó el llamado de atención en señalización y jornadas de orden y aseo. Se reitera al contratista el cumplimiento de sus obligaciones en la gestión ambiental y hacer la entrega de los productos administrativos (informes, actualización de protocolos, documentos y notificaciones a las entidades).

Se evidencia inicio de actividades PR67+900 RUTA5003, a lo cual no se evidencia alistamiento, señalización cerramientos con la finalidad de mitigar los impactos generados para lo cual se solicita construcción de trinchos y se reitera al contratista que debe asumir responsabilidades directas del equipo de asesores, enfocados a responder con los requerimientos solicitados.

Se solicita el inicio del plan de compensación en el muro PR63+250 RUTA5003.

Alerta Temprana septiembre 2025			
Dias	CAUDAL MAXIMO	CAUDAL MEDIO	CAUDAL MINIMO
1	20,28	20,28	16,38
2	20,28	17,72	16,38
3	17,99	16,84	15,86
4	17,99	16,33	15,86
5	29,07	18,23	12,98
6	28,22	19,52	16,38
8	28,95	20,54	17,44
9	20,28	18,05	16,38
10	18,55	17,05	15,86
11	24,71	17,57	15,86
12	19,11	17,35	15,86
13	18,55	16,69	15,86

ÁREA SST

PERSONAL DE OBRA ACTIVO:

CONTRATISTA DE OBRA CUENTA CON EL SIGUIENTE PERSONAL ADMINISTRATIVO:
1 director de obra,1 profesional ambiental,1 profesional social, 1 profesional SST, 1 auxiliar SST, 1 profesional de calidad, 1 residente, 1 ingeniero auxiliar, 1 conductor.

RUTA 5003 PR63+250 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta no presenta personal ejecutando actividades en este frente de obra.

RUTA 5003 PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta con 4 pileros en este frente de obra

RUTA 5003 DISIPADOR LOS ROSALES PR73+450
Contratista de obra cuenta con 1 oficial y 3 ayudantes para este frente de obra.

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO
Contratista de obra cuenta con 13 ayudante, 2 oficiales, 1 supervisor de pilotaje, 1 celador, 1 soldador y 4 pileros, 1 operario de retroexcavadora JOHN DEERE 120D, 1 operario de piloteadora.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 2508 PR 54+850 MURO CONTENCIÓN
Contratista de obra para este frente cuenta con 4 pileros, 6 ayudantes, 2 oficiales, 1 minero, 2 controladores viales, 1 maestro de obra y 1 conductor de camioneta.

ACTIVIDADES OBRAS MENORES
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de obras menores

RUTA 5003 Y 2507 ATENCIÓN OBRAS PRIORITARIAS
Contratista de obra para este frente cuenta con 1 encargado de demolición, 1 operador de retroexcavadora, 1 conductor de volqueta y 2 mineros.

RUTA 2507 Y 2508 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de señalización.

RUTA 2508 PR29+920 REALCE MURO
Contratista de obra no dispone de personal en este frente de obra.

Profesional SST interventoría manifiesta se presentó el ingreso de 23 personas: 5 ayudantes para el PR73+450, 10 ayudantes y 1 operador piloteadora para el PR7+100 de la Ruta5003; 1 pilero, 2 ayudante y 1 operador para drenes para el PR54+850, 2 conductores de volquetas y 1 operador de retroexcavadora para el PR54+300 de la Ruta2508. A la fecha, se han presentado 292 retiros confirmados. Interventoría manifiesta que el contratista de obra continúa sin presentar la documentación de egreso de aproximadamente 65 personas. Para está semana, el contratista continua sin presentar avances en la entrega de documentos de egreso, se reitera en los diferentes comités la importancia de subsanar dicho compromiso, al igual continua pendiente la entrega del plan de trabajo solicitado por la interventoría el 25 de agosto donde se evidencie el personal pendiente por cancelar y las fechas programadas, el contratista continúa haciendo caso omiso a dicha solicitud. Se le recuerda al contratista, la importancia del envío de esta información para revisión y finalización de este compromiso.

Desde la interventoría se realizan las siguientes observaciones:

En comités anteriores el contratista de obra debía presentar el soporte de pago señalización, el cumplimiento de este compromiso se había cancelado por que el contratista de obra cumplió con la señalización de los maletines instalados en las rocas del PR54, En recorrido realizado por la interventoría se realiza nuevamente apertura de este compromiso debido a que en el del PR67+900 donde se desarrollan actividades de demolición de rocas y derrumbes no se evidencia instalación de colombinas y señales de obra. Por lo anterior se le solicita al contratista de obra adecuar la señalización de todos los frentes de obra.

La interventoría remite oficio 5143058INV-OV-600-2025 en el cual se le exige cumplimiento de medidas de seguridad en los frentes de trabajo ubicados en la RUTA5003, PR67+900 y PR77+100, donde actualmente se desarrollan actividades de alto riesgo como trabajos en alturas y en espacios confinados, presentando presentan un alto riesgo para la integridad de los trabajadores, Se le reitera al contratista de obra que es el único responsable de situaciones o acontecimientos que se presenten en estos frentes de trabajo.

Desde la interventoría se le solicita al contratista de obra asignar radios obligatorios para el PR54+850.

Se realiza llamado de atención al contratista de obra sobre los putos de hidratación, ya que no se evidencia puntos de hidratación en ninguno de los frentes de trabajo, la intentaría solicita subsanar esta situación de manera inmediata.

La interventoría le solicita al contratista de obra realizar cumplimiento de entrega de documentación de los compresores en obra, como lo es el manifiesto de aduana, se solicita entregar avance de gestión y cumplimiento de este compromiso.

La interventoría solicita a contratista de obra remita por medio de oficio los soportes de entrega de EPP y supla todas las necesidades de EPP que requiera el personal en el desarrollo de sus actividades, se argumenta que la interventoría ha evidenciado personal con botas sin punteras y guantes rotos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA CALIDAD

Para el comité # 67 del 17 de septiembre de 2025 no se cuenta con presencia del profesional de calidad de ENN CONSTRUCCIONES, Interventoría solicita presencia del componente de calidad en los comité integral de gestiones.

Contratista de obra remite informe de calidad correspondiente al mes de agosto de 2025. Este se encuentra en revisión por la interventoría.

Interventoría solicita a contratista de obra realizar auditoría externa de calidad y enviar la respectiva documentación de certificación del auditor.

ÁREA TÉCNICO

EQUIPO EN OBRA Y RELACION DE ACTIVIDADES DESARROLLAS EN OBRA

•Ruta 5003: En el puente de Viterbo PR77+100 actualmente se cuenta con retroexcavadora John Deere 120D, piloteadora Jhon deere 75KW, 1 equipo de soldadura que es utilizado para las camisas metálicas y para el acero del anillo de caissons, 2 demoledores eléctricos, 4 motobombas de bajo caudal.

•En el muro de contención PR63+250, contratista continua sin disponer personal, para atender pendientes del frente de obra, por lo tanto, no se cuenta con equipo en este frente.

• PR67+900 Se realiza excavación manual de 5 caissons, con 2 demoledores eléctricos.

• En el disipador PR73+450, se realiza vaciado de concreto premezclado con Mixer de concretos del Eje, en muros del canal disipador y enrocado para descole.

•En el puente Viterbo, ingresó piloteadora para construcción de pilotes en la pila central, se excavaron y fundieron dos pilotes de 13 metros. En el estribo izquierdo, se excavaron manualmente 2 caison hasta profundidad de diseño, se instaló acero de refuerzo y se vació concreto en caison #3.

• Los demás frentes de obra se encuentran pendientes o sin iniciar.

• Ruta 2507: En contratista de obra no dispone personal ni equipo para atender los frentes de obras menores que se encuentran pendientes en esta ruta. Además, tampoco se reanuda la actividad de instalación de señalización pendiente.

•Ruta 2508: En el muro de contención PR54+850 Supía, el contratista de obra inicia demolición de roca, para esta actividad cuenta con 1 compresor Doosan C185, 2 taladros neumáticos de perforación, 1 cuña hidráulica, 1 retroexcavadora Shantui 135 y 2 volquetas. En excavación de caison, cuenta con 1 compresor Ingersol Rand 185 CFM, 2 martillos neumáticos, 2 motobombas de bajo caudal, 2 ventiladores.

Para perforación de drenes y anclajes, el contratista ingresa 1 compresor Sullair 185H, 1 unidad de poder con motor Jhon Deere 4045D, aclarando que esta actividad no se ha iniciado.

•En el frente de realce de muro de contención del PR29+920 se continua con instalación de epóxico para anclaje de acero, corte, figurado, amarre de acero de refuerzo y encofrado de muros.

•El contratista continúa sin personal de señalización horizontal y vertical, por lo tanto, no se cuenta con equipo en este frente ni en los demás de esta ruta, para tramos pendientes.

Con lo anterior, se da por finalizado el comité # 67 del 17 de septiembre de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios de Carlos Aristizábal (diseñador muros)	17/09/2025	Área social contratista
2	Actualización PAGA -Social- Prorroga N° 7	17/09/2025	Área social contratista
3	Respuesta a correspondencia pendiente del componente social	17/09/2025	Área social contratista
4	Retiro derrumbes Rutas: 5003, 2507 y 2508	23/09/2025	Área ambiental contratista
5	Informe trimestral RCD	19/09/2025	Área ambiental contratista
6	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	17/09/2025	Área ambiental contratista
7	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	19/09/2025	Área ambiental contratista
8	Ejecución del plan de capacitaciones	23/09/2025	Área ambiental contratista
9	Informe de retiro de derrumbes 2025	19/09/2025	Área ambiental contratista
10	Visita de profesional ambiental a obra	23/09/2025	Área ambiental contratista
11	Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga N° 7	19/09/2025	Área ambiental contratista
12	Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental	23/09/2025	Área ambiental contratista
13	Documentación egreso personal del contrato de obra	23/09/2025	Área SST contratista
14	Señalización frente de trabajos, puntos críticos y derrumbes	17/09/2025	Área SST contratista
15	Lastrar maletines ubicados en las rutas	17/09/2025	Área SST contratista
16	Señalización nocturna	23/09/2025	Área SST contratista
17	Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100	23/09/2025	Área SST contratista
18	PMT Ruta 5003 PR 67+900	17/09/2025	Área SST contratista
19	Supervisión de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100	23/09/2025	Área SST contratista
20	Soportes de pago de señalización	23/09/2025	Área SST contratista
21	Punto de Hidratación en todos los frentes de trabajo.	23/09/2025	Área SST contratista
22	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	23/09/2025	Área Calidad
23	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	23/09/2025	Área Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

24	Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-	**25/09/2025**	Área Calidad
25	Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)	**22/09/2025**	Área Calidad
26	Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)	**17/09/2025**	Área Calidad
27	Auditoria de calidad	**23/09/2025**	Área Calidad
28	Reparación de lozas de concreto	**23/09/2025**	Área Calidad
29	Subsanación de las no conformidades	**23/09/2025**	Área Calidad
30	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	**23/09/2025**	Área Técnica contratista
31	Programación de obra -Prorroga N°7-	**19/09/2025**	Área Técnica contratista
32	Construcción de reductores de velocidad	**29/09/2025**	Área Técnica contratista
33	Informe especialista - de pilotes PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	**18-22/09/2025**	Área Técnica contratista
34	Pruebas continuidad de pilotes PR 77+100 Ruta 5003	**18-22/09/2025**	Área Técnica contratista
35	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-	**17/09/2025**	Área Técnica contratista
36	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	**23/09/2025**	Área Técnica contratista
37	Relación de rubro de estudios y diseños	**17/09/2025**	Área Técnica contratista
38	Plan de trabajo del muro del PR67+900	**17/09/2025**	Área Técnica contratista
39	Levantamiento topográfico del puente	**22/09/2025**	Área Técnica contratista
40	Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508	**17/09/2025**	Área Técnica contratista
41	Oficio radicación de pólizas Prorroga N° 7	**18/09/2025**	Área Técnica contratista
42	Informe final de cierre de la fiducia.	**23/09/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 23/09/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17-09-2025 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 67
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRÉS GARAVITO	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
KARINA RIVERA	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	KARINA R
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	ISABEL T.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #67

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO N°.** 4107 DE 2023
FECHA: 17/09/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Karina Rivera C	1061372485.	PROF. SST	ENDO	Karina Rivera C.
2	ANDRES GARAVITO	79796327	DIR. OBRA	ENDO	
3	Maura Ximena Chacua	1086299296	Ing. Ambiental	ETSA-SIGA	
4	Juleth Campos E.	1'054.559.701	PTO. Social	ETSA-SIGA	
5	John Deyber Quintero	75.107.973	Director Interv.	ETSA-SIGA	
6	ARLES SOTO CALLEJAS	79 255 131.	Residente Interven.	ETSA - SIGA	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 20250002225

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- □ÁREA SOCIAL
- □ÁREA AMBIENTAL
- □ÁREA DE CALIDAD
- □ÁREA SST
- □ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

Se realiza lectura de los compromisos del acta 67 del 16 de septiembre de 2025.

1.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

Por parte de la interventoría se solicito la entrega de una oficio donde se evidencien las gestiones realizadas por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para subsanar dicho compromiso, el director de obra estaba comprometido a dar respuesta el 17 de septiembre de 2025, incumpliendo este compromiso, se establece nueva fecha para la entrega de este oficio el 24/09/2025. 243 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

2. Actualización PAGA -Social- Prorroga No 7

Contratista de obra aun no actualiza completamente el documento PAGA conforme a la prórroga N°7, la profesional social de obra, informa que este documento, fue enviado el martes 16/09/2025 a la ingeniera ambiental de obra Liceth Peña, el Director de obra se compromete a entregar la versión final para el 24/09/2025. Compromiso Finalizado

3.Respuesta a correspondencia pendiente del componente social.

Contratista de obra tenia programado dar respuesta a los compromisos pendientes del área social el 17/09/2025, estos 3 compromisos tienen días significativos de atraso y a la fecha continúan abiertos, La interventoría solicita a contratista de obra dar respuesta inmediata a estos oficios con el cumplimiento definitivo o enviando las gestiones de avance realizadas a la fecha, el director de obra establece nueva fecha para esta respuesta el 24/09/2025. Días de atraso 7

4.Retiro derrumbes RUTA 2507, RUTA 2508, RUTA 5003

El contratista informa que a la fecha, continua pendiente el retiro de material en la RUTA 2507 del PR42+200 y el sector de la defensa metálica PR44+850, si bien no se va a llevar a cabo el retiro de la defensa, se debe retirar el material que se encuentra sobre la vía, en la RUTA 2508 continua pendiente el retiro de roca identificado entres el PR48+850 y el PR53+600, siendo producto de los derrumbes presentados días atrás, el director de interventoría solicita validar prioridad en el retiro de este material, sin exceder los 1.000 mts3 que se tiene estipulados, en la RUTA 5003 continua pendiente el retiro del material que se encuentra en el PR73+500, por parte de la interventoría, se había solicitado revisión de un especialista para dar un concepto de como se va a estabilizar el terreno, a la fecha, el director de obra informa que esta visita no esta programada. Días de atraso 66

5.Informe trimestral RCD ambiental.

La interventoría continua insistente en el incumpliendo que presenta el contratista con la entrega del informe trimestral de RCD a CORPOCALDAS, ya que a la fecha sigue sin contar con los certificados del ZODME. La ingeniera Ximena Chacua informa sobre la reunión realizada el viernes 19/09/2025 con la ingeniera ambiental de obra y el director de obra, quienes se comprometieron en realizar la entrega de esta documentación el 20/09/2025, incumpliendo nuevamente con este compromiso, la interventoría solicita mayor compromiso y agilidad con la entrega de documentación, el director de obra se compromete a entregar la primera versión para revisión de la interventoría el 24/09/2025, adicionalmente, desde el área ambiental de la interventoría, se le recuerda al contratista, que está próximo a cumplir un segundo informe trimestral vencido el cual se encuentra con corte a octubre. 55 días de atraso.

6.Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003

El contratista incumple con la fecha 17/09/2025 que se tenia programada para la entrega del plan de compensación y establece nueva fecha para la entrega de dicha información al correo de la interventoría el 23/09/2025. Se espera que el área ambiental no siga dilatando el asunto, ya que es un tema que fue acordado días previos con la interventoría, por lo que solo se está en espera de la radicación de la información. 35 días de atraso.

7.Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-

A la fecha de este comité, el contratista continua sin presentar avances en este compromiso, se le recuerda al contratista que esta información es importante para catalogar la compensación que se debe de realizar al intervenir en el lecho del rio. El director de obra establece nueva fecha y se compromete a entregar esta información el 25/09/2025. 35 días de atraso.

8.Ejecución del plan de capacitaciones

El contratista informa que, se estableció una visita con la ingeniera ambiental de obra para el desarrollo de estas actividades, pero hasta el momento no se cuenta con una fecha estipulada para su visita en campo, por tal motivo, la interventoría solicita al contratista llevar a cabo la ejecución de estas actividades de manera inmediata y presentar los respectivos anexos con el informe de septiembre. 7 días de atraso.

9.Informe de retiro de derrumbes 2025

EL contratista continua incumpliendo la entrega de esta información, la cual debía ser entrega el 19 de septiembre del 2025, el director de obra establece nueva fecha para la entrega el 25/09/2025. 7 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

10.Visita de profesional ambiental a obra

Contratista de obra manifiesta que esta programada esta visita para la próxima semana, en espera la confirmación de la fecha. Compromiso finalizado.

11.Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga No 7

A la fecha, el contratista de obra no cuenta con el documento actualizado del PAGA conforme a la prórroga N°7, la profesional social de obra, informa que este documento, fue enviado el martes 16/09/2025 a la ingeniera ambiental de obra Liceth, el Director de obra se compromete a entregar la versión final para el 24/09/2025. 11 días de atraso.

12.Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental

Contratista de obra tenia programado dar respuesta a los compromisos pendientes del área social el 23/09/2025, a la fecha, continua sin ser subsanado este compromiso. La interventoría solicita al contratista de obra dar respuesta inmediata a estos oficios con el cumplimiento definitivo o enviando las gestiones de avance realizadas a la fecha, el director de obra establece nueva fecha para esta respuesta el 26/09/2025.

Comunicados pendientes por respuesta:
5143058INV-OV-485-2024 - 5143058INV-OV-485-2024 - 5143058INV-OV-423-2024 - 5143058INV-OV-502-2025 - 5143058INV-OV-547-2025 - 5143058INV-OV-546-2025. 7 días de atraso.

13.Documentación egreso personal -Informe de avance a la fecha-

Por parte de la interventoría se informa, que continúan aproximadamente 65 personas pendientes por la entrega de esta información, las cuales fueron relacionadas en oficio 5143058INV-OV-612-2025, se hace la aclaración que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES, no esta cumpliendo con la entrega de información del personal antiguo, ni de aquellos que han sido retirados últimamente. La interventoría requiere que se apersonen de la situación especialmente el ingeniero Andrés Garavito y verifique los oficios que han sido enviado respecto al tema y de los cuales no se ha recibido ningún tipo de respuesta. El director de obra se compromete a remitir un oficio con plan de trabajo para subsanar dicha información el (29/09/2025) y adicionalmente convocar a la abogada laboral para subsanar dicha situación. La ultima entrega de documentos relacionados para el personal retirado fue el 05 de agosto de 2025, sin embargo no se atendió a totalidad la información solicitada por la interventoría. 154 días de atraso.

14.Señalización frentes de trabajo y puntos críticos

El Contratista se había comprometido a enviar un informe con la evidencia fotográfica de todos los frentes de trabajo debidamente señalizados, a la fecha continua pendiente esta información.

Se aclara por parte de la interventoría, que en los recorridos realizados durante la semana, se continua evidenciando señalización faltante en varios puntos de trabajo (RUTA2507 PR44+850, PR47+900, RUTA2508 PR29+900, PR54+450, RUTA5003 PR67+900 y los derrumbes que aun se encuentran sobre la vía). El director de obra establece nueva fecha para subsanar dicho requisito, instalando el esquema completo del PMT RUTA5003 PR67+900 al finalizar esta semana y en la RUTA2508 PR29+900 el 23/09/2025

La interventoría le recuerda al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, el compromiso que se debe tener sobre la adecuación y la señalización en las Rutas2507-2508 para el día viernes 26/09/2025 donde se llevara a cabo la Ruta ciclística del clásico RCN. 21 días de atraso.

15.Lastrar maletines ubicados en las rutas

Interventoría ha solicitado en reiteradas ocasionas, que los maletines que están utilizando en la señalización vial sean lastrados, el contratista infiere que esta actividad no se ha desarrollado porque son elementos que mantienen en movimiento; la interventoría hace un inventario de aquellos que mantienen fijos en los frentes de trabajo y solicita que sean estos y los que llevan un tiempo prolongado en los frentes de trabajo. 11 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

16.Señalización nocturna

Con las jornadas nocturnas que se están desarrollando en la actualidad para las actividades de vaciado en los frentes de trabajo, la interventoría ha evidenciado la carencia que presenta el contratista (Luces Rutilantes, reflectores, controladores viales con señalización reflectiva e iluminación), se solicita subsanar esta deficiencia prontamente. El director de obra informa que las cintas reflectivas ya fueron solicitadas y enviara un correo informando que ese elemento es suficiente para el desarrollo de las actividades. 11 días de atraso.

17.Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100

El día 23/09/2025 se lleva a cabo de manera parcial, la capacitación relacionada con el manejo de sustancias químicas, sin embargo, la encargada del área SST de la interventoría informa que el personal involucrado en la manipulación de esta sustancia no se encontraban en la capacitación realizada y que adicionalmente, a la fecha, no se han entregado los guantes adecuados para esta actividad. La profesional SST de obra se compromete en subsanar este compromiso para el 25/09/2025. 11 días de atraso.

18.PMT Ruta 5003 PR 67+900

El contratista informa que la señalización de este frente de trabajo, se encuentra completo. La encargada SST de la interventoría informa que después de el recorrido realizado, se evidencia la instalación de 6 estructuras de 17 plasmadas en el PMT, por tal motivo, se evidencia incumplimiento en esta actividad. El contratista se compromete a instalar todas las señales para el 25/09/2025 y enviar un oficio con el registro fotográfico. 11 días de atraso.

19.Supervisión de espacios confinados Ruta 5003 PR 77+100 y PR67+900

Con la actividad de excavación en el frente de obra del puente de Viterbo PR77+100 y el muro de contención PR67+900 de la RUTA5003, se requiere la supervisión constante de la persona encargada para actividades de alto riesgo, se le recuerda al contratista que la persona no solo debe contar con los cursos, si no, también debe hacer presencia en campo y llevar a cabo las debidas gestiones de seguridad, a la fecha, no se ha evidenciado sistemas de seguridad (los ventiladores, mediciones, anclajes, sistemas de descenso, arnés, líneas de vida, etc.) requeridos para esta actividad en el PR67+900. Se le recuerda al contratista, que por parte de la interventoría no se encuentran autorizados para el desarrollo de estas actividades hasta que se cumpla con lo solicitado. El contratista informa que se cuenta con tres personas con el curso de supervisor de espacios confinados vigente a partir del 17 de septiembre de 2025. Compromiso Finalizado.

20.Soporte de pago de señalización

Este compromiso se solicita nuevamente, ya que no se evidencia en campo la señalización que había sido solicitada y comprada días anteriores, además, de los maletines establecidos en la demolición de roca, están rotando las estructuras, dejando frentes de trabajo incompletos o sin señalización (realces PR29+900 RUTA2508), La profesional SST de obra informa que remite este soporte en horas de la tarde 23/09/2025

21.Punto de hidratación en todos los frentes de trabajo

Se le solicita al contratista, establecer los puntos de emergencia en todos los frentes de trabajo que se encuentran activos (Puntos de encuentro, contactos de emergencia. camilla, botiquín. extintor y demás elementos que se requieran). Días de atraso 1

22.Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes

El profesional de calidad de obra, informa que fueron realizados los ensayos de la Ruta5003 hace quince días, quedando pendientes las Rutas 2507 y 2508, notifica que el 23/09/2025 terminan ensayos y se radicaría el informe completo al correo de la interventoría, por parte de la interventoría solicita entregar informe de avance 26/09/2025. 102 días de atraso.

23.Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-

El contratista no entrega información ni gestiones respecto a este compromiso, el director de obra informa que se envió solicitud para gestionar la maquina y realizar las respectivas pruebas la próxima semana 30/09/2025. 70 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

24.Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-

El ingeniero director de obra, había solicitado (2) semanas más para entregar dicha información, quedando la fecha estipulada para el 25/09/2025, sin embargo, el director de obra continua incumpliendo con este compromiso y estable una nueva fecha de entrega para el 01/10/2025. 70 días de atraso.

25.Fichas técnicas pendientes de la baranda instalada (Ruta 5003 PR 54+300 Apia)

El profesional de calidad de obra, informa que ya fueron entregadas, quedando en revisión por parte de la interventoría. En revisión por parte de la interventoría

26.Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)

En la actualidad, se está utilizando un acelerante para el concreto de los anillos de sacrificio de los pilotes del puente de Viterbo (Ruta 5003 PR 77+100), pero el profesional de calidad de obra aun no hace llegar la ficha técnica de dicho elemento. El director de interventoría le solicita al contratista validar los productos que tienen en cada frente y estar al tanto de estos para contar con la información solicitada. El profesional de calidad de obra se compromete a entregar esta información el 24/09/2025. 7 días de atraso.

27.Auditoria de Calidad Obra

En el comité anterior #67, desde la interventoría se había solicitado al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES realizar auditoria de calidad externa.
A la fecha de este comité, no se cuenta con gestiones o solicitudes realizadas para este compromiso, se le recuerda al contratista que al contar con un plan de calidad implementado, deben contar con el profesional y el auditor de calidad para la auditoria interna y después programar la auditoria externa. La interventoría solicita avances para esta semana, el director de obra informa que enviará un correo u oficio de avance notificando la programación solicitada por la interventoría

28.Reparación Lozas de concreto

Interventoría solicita a contratista de obra reparar las lozas de concreto instaladas en el municipio de Apia, continua pendiente la ejecución de esta actividad, el contratista informa que no cuenta con personal para el inicio, a la espera de que finalice la actividad de armando acero, la interventoría solicita que se agilice esta gestión y no se encuentre a la espera de otras personas para esta ejecución; el director de obra informa que se enviara un correo dando una fecha, con la programación, el plan de ejecución, la presentación del producto, capacitación, y el cierre de la no conformidad (formato del cierre de la no conformidad y proceso de cierre 25/09/2025).

29.Subsanación de las No conformidades

Interventoría solicita a contratista de obra emitir informe en el cual argumenten plan de trabajo para subsanar las no conformidades de señalización vertical, señalización horizontal, recuperación de aletas, pavimento de Apia y sumidero de las melenas.
El profesional de calidad informa que los formatos serán establecidos el 26/09/2025, adicionalmente comunica, que se habían enviado 2 conformidades a la interventoría de 5 que se tenia pendientes por entregar, el director de interventoría informa que son 7 no conformidades en total (Pavimento de Apia PR58+590 - 58+800, Muro Apia PR 63+250, tachas, señalización horizontal sector Túnel de los Samanes Pr77+000 - Pr78+500, sumidero melenas PR74+860, en la ruta 5003; señalización vertical, disipador 8+920 y 9+450 ruta 2508)

30.Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-

A la fecha del comité #68 el contratista de obra no presenta avance ni gestión en el cumplimiento de este compromiso, el director de obra informa que iniciara esta actividad el 30/09/2025. 188 días de atraso.

31.Programación de obra -Prorroga N°7-

El ingeniero director de obra presenta incumplimiento en la entrega de esta información, establece nueva fecha de entrega para el 24/09/2025. Se le recuerda que junto a la programación debe de entregar el programa de inversiones. 33 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

32.Construcción de reductores de velocidad

Contratista de obra manifiesta que la actividad de los 5 reductores se ejecutarán la primera semana de octubre.
Por parte de la interventoría se solicita un plan de trabajo donde se evidencien las actividades a realizar con la relación de personal, maquinaria y fechas, el director de obra se compromete a entregar este plan de trabajo el 26/09/2025. 154 días de atraso.

33.Informe especialista PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-
El contratista continua incumpliendo con la entrega de esta información, se tenia programada la entrega el 18 y 22 de septiembre del 2025, sin embargo, el director de obra establece nueva fecha para el 03 de octubre después de realizar la visita con el especialista encargado. 76 días de atraso.

34.Prueba de continuidad de pilotes Ruta 5003 PR 77+100

El contratista continua incumpliendo con la entrega de esta información, se tenia programada la entrega el 18 y 22 de septiembre del 2025, sin embargo, el director de obra establece nueva fecha para el 02 de octubre con el especialista y la respectiva maquinaria 76 días de atraso.

35.Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones -Programa y ejecución de actividades detallado-

El ingeniero director de obra comenta que para el 26/09/2025 enviara el oficio del plan de trabajo detallado para la ejecución de esta actividad, incluyendo las no conformidades de este frente de trabajo. 154 días de atraso.

36.Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850

La interventoría le recuerda al director de obra, la importancia del oficio por parte de ENDD CONSTRUCCIONES donde se evidencien y especifiquen los motivos por los cuales no se llevara a cabo esta actividad, el director de obra se compromete a radicar este oficio el 26/09/2025. 154 días de atraso.

37.Relación del rubro de estudios y diseños

Contratista realiza entrega de esta información el 17/09/2025. Compromiso finalizado

38.Plan de trabajo del muro del PR67+900

El contratista comenta que ya realizo el replanteo solicitado por la interventoría y que inicio actividades en el sector. Como fecha de entrega del plan de trabajo programa el 17/09/2025. 35 días de atraso.

39.Levantamiento topográfico del puente

El contratista comenta que el topógrafo estuvo adelantando la actividad, por lo que para el 22/09/2025 se entregara la información a la interventoría. 35 días de atraso.

40.Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508.

Al igual que la programación de concretos, se solicitó las actividades a desarrollar durante la semana en las tres rutas del contrato, el ingeniero director se comprometió a entregar esta información junto a la programación de vaciados de concreto. Para el 17 de septiembre de 2025. 35 días de atraso

41.Oficio radicación de pólizas Prorroga No 7
A la fecha el contratista no ha entregado a la empresa contratante las pólizas de la prórroga No 7, situación que debe de subsanarse a prontitud.
Contratista de obra se compromete a entregar el oficio para el 18 de septiembre de 2025. 7 días de atraso.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

42.Informe final de cierre fiducia
Interventoría solicita a contratista de obra presentar informe final de cierre de la fiducia con soportes de consignaciones de rendimientos de junio, julio y agosto de 2025.

Con lo anterior, se da por terminada la revisión de 42 compromisos, generado el cierre de 1 compromiso. Se procede con el desarrollo del comité N°68

El director de interventoría hace un llamado de intención a ENDD CONSTRUCCIONES, sobre el incumplimiento de compromisos que se evidencian a la fecha y solicita mayor compromiso con las fechas con las fechas pactadas, se evidencia aplazo de las fechas de los mismos compromisos, dejando en evidencia el incumplimiento de los requerimientos de la interventoría por parte del contratista.

ÁREA SOCIAL

Interventoría le recuerda al contratista, que al no cumplir con el porcentaje de contratación de mano de obra local menor al 50%, debe realizar toda la trazabilidad mediante oficio de las actividades desarrolladas y el por que se genera el incumplimiento de este ítem, estableciendo este documento como anexo del informe mensual de septiembre si no se cumple con este indicador.

La profesional de obra comparte información sobre las actividades desarrolladas sobre la semana:
A la fecha de este comité, no se han presentado novedades de PQRS
El día Martes 16/09/2025 se actualiza el PAGA de la prorroga N°7 con los temas del área social y fue remitido a la ingeniera Liceth este mismo día para las gestiones ambientales.
Se envía Correo nuevamente a la ARN, se aclara que se han enviado correos y oficios, a la fecha, no se ha recibido ninguna respuesta.

Interventoría le recuerda al contratista que el permiso de los cierres en la Ruta 2508 se encuentra próximo a vencer, adicionalmente, se deben respetar los horarios del cierre para el día que se vaya a generar el izaje del castillo pendiente y el vaciado del pilote, el director de obra no establece fecha para el desarrollo de esta actividad, adicionalmente, se solicita notificación de la programación que se tiene para el sector de las pilas, ya que la actividad a desarrollar en este frente de trabajo, desde el área social se debe programar con tiempo el levantamiento de actas y debe contar con acompañamiento del área técnica

Para la Ruta 5003 PR67+900, se requiere mayor compromiso con el material que se incorpora en el propiedad, ya que no se tiene conocimiento de lo que se encuentra aguas abajo y no se deben generar afectaciones en esta zona.

Se solicita al contratista recorrido el 25/09/2025 de toda la Ruta2507 y 2508 para cumplir con los cerramientos, señalización y todo lo relacionado que cumpla para la seguridad y el desarrollo adecuado para la carrera del clásico RCN que se llevara a cabo el 26/09/2025.

ÁREA AMBIENTAL

El director de obra comenta que el 19 de septiembre se llevo a cabo reunión con la parte ambiental y técnica del contratista y de la interventoría, para la gestión documental faltante y entrega oportuna de los mismos comités anteriores se le solicito al contratista ENDD CONTRUCCIONES que los asesores del area ambiental del contratista reaalize visitas con frecuencia a los frentes de trabajo. Contratista de obra manifiesta esta visita está programada para la semana del 22 de septiembre de 2025. Interventoría le solicita este compromiso sea de estricto cumplimiento.

El contratista realiza jornadas de orden y aseo, por parte de la interventoría se evidencia la carencia de puntos ecológicos en los diferentes frentes de trabajo, se le solicita la instalación de estos puntos de manera inmediata, que se encuentren en sitios asequibles para el personal y con letreros informativos visibles.

Se evidencia continuidad en las actividades del PR67+900 RUTA5003, incumpliendo con las solicitudes realizadas en el comité anterior sobre las gestiones ambiental, continúan sin la construcción de trinchos para la retención del material excavado, Se le solicita al director de obra establecer y cumplir con las gestiones necesarias para el área ambiental, el cual se compromete a establecer los trinchos del PR77+100 y continuar con los del PR67+900.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

La profesional de interventoría Ximena, requiere atención al PR63+250 de la RUTA5003, sobre la compensación, la reforestación, los trinchos de estabilidad el director de obra comenta que, el personal de Hugo será ubicado en este frente para el desarrollo de estas actividades. Para el PR77+100 de la misma ruta, se solicita al contratista el plan de trabajo para mitigar el retiro del residuo de concreto que se encuentra en este frente de trabajo.

Se reitera al contratista el cumplimiento de sus obligaciones en la gestión ambiental y la entrega de los temas administrativos (informes, actualización de protocolos, documentos y notificaciones a las entidades) de manera oportuna, la profesional de interventoría solicita que realicen un avance de gestión documental para establecer una nueva reunión.

Por parte de la interventoría se solicita entrega oportuna del informe semanal alerta temprana, quedando para ser incluidos en las actas de comité de los sistemas integrados, adicionalmente, se solicita la entrega de los documentos ambientales de la planta de concreto de la Ruta2508.

Alerta Temprana septiembre 2025			
Dias	CAUDAL MAXIMO	CAUDAL MEDIO	CAUDAL MINIMO
13	18,55	16,69	15,86
15	16,91	15,97	15,36
16	16,91	15,76	7,89
17	16,91	15,74	14,86
18	43,29	22,49	14,37
19	35,26	24,05	14,86
20	22,75	19,36	16,38

ÁREA SST

PERSONAL DE OBRA ACTIVO:

CONTRATISTA DE OBRA CUENTA CON EL SIGUIENTE PERSONAL DIRECTO DE ENDD CONSTRUCCIONES: 10
1 director de obra,1 profesional ambiental,1 profesional social, 1 profesional SST, 1 auxiliar SST, 1 profesional de calidad, 1 residente, 1 ingeniero auxiliar, 1 conductor, 1 soldador.

Y CON PERSONAL DE OBRA EN LOS DIFERENTES FRENTES DE OBRA: 51

RUTA 5003 PR63+250 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta no presenta personal ejecutando actividades en este frente de obra.

RUTA 5003 PR67+900 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta con 4 pileros en este frente de obra

RUTA 5003 DISIPADOR LOS ROSALES PR73+450
Contratista de obra cuenta con 1 oficial y 2 ayudantes para este frente de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO
Contratista de obra cuenta con 13 ayudantes, 2 oficiales, 1 supervisor de pilotaje, 1 celador, 4 pileros, 1 operario de retroexcavadora JOHN DEERE 120D, 1 operario de Piloteadora.

RUTA 2508 PR 54+850 MURO CONTENCIÓN
Contratista de obra para este frente cuenta con 3 pileros (2 activos y 1 incapacitado), 4 ayudantes, 2 oficiales, 2 controladores viales, 1 maestro de obra y 1 conductor de camioneta.

ACTIVIDADES OBRAS MENORES
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de obras menores

RUTA 2508 ATENCIÓN OBRAS PRIORITARIAS (PR54+450
Contratista de obra para este frente cuenta con 1 encargado de demolición, 1 operador de retroexcavadora, 1 conductor de volqueta y 2 mineros.

RUTA 2507 Y 2508 SEÑALIZACIÓN VERTICAL
Contratista de obra no dispone de personal para cubrir las actividades de señalización.

RUTA 2508 PR29+920 REALCE MURO
Contratista de obra para este frente cuenta con 1 ayudante y 1 oficial

Profesional SST interventoría manifiesta se presentó el ingreso de 1 persona: 1 oficial para el PR29+900 de la Ruta2508, confirmando la realización de las inducciones del personal que se tenia pendiente, quedando al día con todo el personal que a ingresado a la fecha de este comité. Se realiza entrega de elementos de protección personal en los diferentes frentes de trabajo (Botas, cascos, guantes, chalecos), la interventoría solicita la reposición de elementos de protección personal en el 67+900 de la Ruta5003 y refuerzo en la capacitación de este tema en los diferentes frentes de trabajo, se evidencia personal con jean rotos, camisas manga corta, gorra debajo del casco. Se llevo a cabo la realización del simulacro de emergencia sobre el rescate en espacios confinados con acompañamiento de la entidad Bomberos. Se realiza jornada de orden y aseo en los frentes de trabajo de la Ruta5003 PR77+100 y de la Ruta2508 en el PR54+850. Se lleva a cabo capacitación de botiquín y extintores en la oficina y en PR54+450 de la Ruta2508, a la fecha, continua pendiente la entrega del plan de trabajo solicitado por la interventoría el 25 de agosto donde se evidencie el personal pendiente por cancelar y las fechas programadas para subsanar el tema de documentos de egreso, el contratista continúa haciendo caso omiso a dicha solicitud.

Desde la interventoría se realizan las siguientes observaciones:

1. La interventoría remite oficio 5143058INV-OV-611-2025 en el cual se reitera el incumplimiento de medidas de seguridad en los frentes de trabajo ubicados en la RUTA5003, PR67+900 y PR77+100, donde actualmente se desarrollan actividades de alto riesgo como trabajos en alturas y en espacios confinados, presentando un alto riesgo para la integridad de los trabajadores y no cuentan con las medidas de seguridad y la supervisión en el desarrollo de estas actividades, se le reitera al contratista de obra que es el único responsable de situaciones o acontecimientos que se presenten en estos frentes de trabajo ya que no se encuentran autorizados por parte de la interventoría para esta ejecución, se requiere que el contratista, subsane de manera inmediata estas solicitudes y claridad en la supervisión de estas actividades con el personal que cuenta con los cursos vigentes,

2. Planillas de seguridad social y parafiscales: Se solicita prontitud en la entrega de planillas de seguridad social, a la fecha, el contratista realiza la entrega de ENDD CONSTRUCCIONES, Construavanzar y Movitram, las cuales se encuentran en revisión por la encargada SST de la interventoría, haciendo la claridad que continua pendiente la entrega de: AE INGENIEROS, Luis Alberto Ruiz, Darío Roche, Coimaq), el director de interventoría solicita agilizar este tema, ya que son documentos que se requieren para la entrega del acta

3. Charla Post-Accidente: Se solicita Charla al personal que se encuentra en los diferentes frentes de trabajo sobre el accidente presentado en la ruta2508 PR54+850, se ha solicitado en reiterativas ocasiones ya que el accidente fue presentado el 30 de agosto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

4. Simulacro de emergencia: Se le recuerda al contratista, realizar un informe con registro fotográfico donde se evidencie el simulacro realizado, el tema, el paso a paso realizado y sea anexado al informe del mes de septiembre.

5. Frente de trabajo PR67+900 RUTA5003: No se evidencia acompañamiento en el desarrollo de actividades, en recorrido realizado por la interventoría, se evidencia personal sin los sistemas de seguridad para la actividad de espacios confinados, señalización deficiente, sin hidratación, puntos y contactos de emergencia, sin acceso al punto de trabajo.

6. Se le solicita al contratista establecer en todos los frentes de trabajo los equipos (botiquines, extintores, camilla), puntos de encuentro y contactos de emergencia con acceso al personal de obra, de acuerdo con la actividad que estén desarrollando y el frente de trabajo donde se encuentren ubicados

7. Ruta2508 PR29+900: Instalar la señalización en este frente de trabajo, en recorrido realizado por la interventoría, se evidencia colombinas con una sola cinta, ya que la señalización de este frente de trabajo fue trasladado al PR54+450 de la misma ruta, se le solicita al contratista subsanar este compromiso prontamente

Se continua con el llamado de atención al contratista de obra sobre los putos de hidratación, ya que no se evidencia puntos de hidratación en ninguno de los frentes de trabajo, la interventoría solicita nuevamente subsanar esta situación de manera inmediata.

ÁREA CALIDAD

Para el comité # 68 del 23 de septiembre de 2025 se cuenta con presencia del profesional de calidad de obra en el desarrollo de los compromisos, pero se retira para el desarrollo del comité, por lo que no se presentan avances en este tema

Interventoría le recuerda al contratista de obra remitir la programación de auditoría interna y externa de calidad y enviar la respectiva documentación de certificación del auditor.

ÁREA TÉCNICO

El ingeniero director de obra comparte el desarrollo de las actividades en los frentes de trabajo:

Ruta 5003: 1. PR 67+900 el director de obra se compromete a establecer y reforzar las medidas de seguridad (Barandas de seguridad, conformación de acceso, elementos y equipos de seguridad para trabajo en espacios confinados, elaboración de trinchos) para continuar con la excavación manual de caisson, adicionalmente, se iniciaran actividades de conformación de acero para armado de castillos, los cuales serán armados en el PR77+100 y transportados en volqueta al PR67+900, por parte de la interventoría, se solicitan los planos actualizados con las cuotas y los niveles establecidos por el topógrafo.
2. PR73+450 se programa para la próxima semana jornada de orden y aseo para la entrega de este disipador
3. PR 77+100, se llevara a cabo, la adecuación del terreno estribo Viterbo margen derecha (barandas, pasamanos, trinchos), se iniciara la excavación manual de caisson, el director de obra comenta que se tiene programado para esta semana, el vaciado del ultimo caisson del estribo Asia y la finalización de actividades de pilotaje con el vaciado de los 2 pilotes faltantes, adicionalmente se tiene programado el inicio de enrocado en la pila central.

Ruta 2507: Actualmente no se están realizando actividades en la ruta, aunque hay frentes de obra por realizar.

Ruta 2508: 1. Se lleva a cabo demolición de Roca en el PR54+450, el director de obra informa que a la fecha de este comité llevan 900mts cúbicos sueltos, cuentan con dos (2) martillos demoledores y (1) una cuña, teniendo en cuenta que las actividades iniciaron el 16 de septiembre del 2025 con una volqueta, el director de interventoría solicita la confirmación y validación de esta información ya que no coincide con lo programado en obra, se requiere prioridad en la ejecución con el retiro de las rocas que se encuentran obstruyendo la vía, adicionalmente, solicita entregar y cumplir con los informes semanales que incluyen esta información.
2. PR29+900, Se realiza la segunda jornada de vaciado de concreto en el transcurso de la semana, programando el próximo vaciado y la finalización de actividades durante esta semana.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

3. PR54+850, Se inicia limpieza de terreno blando al rededor de los caisson, se realiza demolición de los anillos de sacrificio y se baja a la cuota de desplante, la interventoría solicita cantidades del material de excavación del caisson 11 y del modulo 2, el director de obra, no conoce en detalle esta información, queda pendiente la entrega por parte del ingeniero residente Edwar; el director de obra informa que para el viernes 26 se iniciaran las actividades de perforación de drenes, el director de interventoría le recuerda al contratista que estos deben estar bien localizados, ya que no se pueden encontrar sobre la viga al momento de vaciar la pantalla.

Se solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES, mejorar la logística en las jornadas de vaciados, ya que se evidencian al personal realizando las adecuaciones del terreno cuando la mixer ya se encuentra en campo, generando un atraso notorio para el desarrollo de estas actividades.

Obras pendientes:

Ruta 2508 CAUYA - LA FELISA
Plan de señalización de sector las PILAS y la ROKA
PR 1+500 -Box Colbert, realce o defensa.
PR 44+800 Retiro (Rocas)
PR 8+920 -Finalizar actividades de disipador.
PR 9+550 -Berma o terminación de actividad de cunetas, ingeniero residente informa que, subsana dicho requerimiento con el
PR34+750 Disipador la ROKA
Construcción de resaltos parabólicos

RUTA 2507 REMOLINOS-CAUYA:
PR 44+850 -Retiro y reinstalación de barandilla. Terminar de retirar material de derrumbe
PR 47+900 -Reconstrucción de transversal, el director de obra comunica que iniciara esta actividad la segunda semana de septiembre (11 al 16), esta sin señalización y puede causar un accidente vehicular por estar en una curva.
PR 49+800 -Reparación de cunetas.
PR52+500 - Cuneta en intersección vial

RUTA 5003 APIA-VITERBO-ASIA
El Disipador de bio ingeniería del PR61+200, Solicitud realizada por el INVIAS para desarrollar esta actividad
Cunetas del 63+250: No se realizan actividades en el transcurso de la semana (Manejo de aguas, resane del borde del muro, reparación fisuras, subbase)
Descole del sector del trapiche en el PR74+150: Frente inactivo
Descole transversal 75+050: Frente inactivo.

El director de interventoría solicita nuevamente la presencia en los comités del ingeniero Residente, ya que se evidencia la ausencia de esta persona en los comités anteriores y no se evidencia la entrega de información y la programación requerida por parte de la interventoría.

Con lo anterior, se da por finalizado el comité # 68 del 23 de septiembre de 2025.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios de Carlos Aristizábal (diseñador muros)	**24/09/2025**	Área social contratista
2	Actualización PAGA -Social- Prorroga N° 7	**24/09/2025**	Área social contratista
3	Respuesta a correspondencia pendiente del componente social	**24/09/2025**	Área social contratista
4	Retiro derrumbes Rutas: 5003, 2507 y 2508	**30/09/2025**	Área ambiental contratista
5	Informe trimestral RCD	**24/09/2025**	Área ambiental contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

6	Plan de compensación y siembra PR 63+250 Ruta 5003	**23/09/2025**	Área ambiental contratista
7	Informe de material retirado en el puente PR 77+100 -Ruta 5003-	**25/09/2025**	Área ambiental contratista
8	Ejecución del plan de capacitaciones	**30/09/2025**	Área ambiental contratista
9	Informe de retiro de derrumbes 2025	**25/09/2025**	Área ambiental contratista
10	Actualización PAGA -Ambiental-Prorroga N° 7	**30/09/2025**	Área ambiental interventoría
11	Respuesta a correspondencia pendiente del componente ambiental	**26/09/2025**	Área ambiental contratista
12	Elaboración de trinchos RUTA5003 PR67+900	**30/09/2025**	Área ambiental contratista
13	Documentación egreso personal del contrato de obra	**29/09/2025**	Área SST contratista
14	Señalización frente de trabajos, puntos críticos y derrumbes	**26/09/2025**	Área SST contratista
15	Lastrar maletines ubicados en las rutas	**26/09/2025**	Área SST contratista
16	Señalización nocturna	**30/09/2025**	Área SST contratista
17	Control en el manejo de sustancias químicas Ruta 5003 PR 77+100	**25/09/2025**	Área SST contratista
18	PMT Ruta 5003 PR 67+900	**25/09/2025**	Área SST contratista
19	Soportes de pago de señalización	**23/09/2025**	Área SST contratista
20	Punto de Hidratación en todos los frentes de trabajo.	**27/09/2025**	Área SST contratista
21	Puntos de emergencia en todos los frentes de trabajo	**30/09/2025**	Área SST contratista
22	Capacitación Post-Accidente	**30/09/2025**	Área SST contratista
23	Resultados de retro reflectividad pintura y ensayos pendientes	**26/09/2025**	Área Calidad
24	Informes de pruebas de señalización vertical instalada -Año 2024 y 2025-	**30/09/2025**	Área Calidad
25	Informe del desgaste de señalización horizontal -Argumentos técnicos con soportes-	**1/10/2025**	Área Calidad
26	Fichas técnicas de químicos (Ruta 5003 PR 77+100)	**24/09/2025**	Área Calidad
27	Auditoria de calidad	**30/09/2025**	Área Calidad
28	Reparación de lozas de concreto	**25/09/2025**	Área Calidad
29	Subsanación de las no conformidades	**26/09/2025**	Área Calidad
30	Reparación de señalización vertical instalada previamente -Anclajes-	**30/09/2025**	Área Técnica contratista
31	Programación de obra -Prorroga N°7-	**24/09/2025**	Área Técnica contratista
32	Construcción de reductores de velocidad	**26/09/2025**	Área Técnica contratista
33	Informe especialista - de pilotes PR 77+100 Ruta 5003 -Excavación de pilotes-	**2/10/2025**	Área Técnica contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 68
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

34	Pruebas continuidad de pilotes PR 77+100 Ruta 5003	**2/10/2025**	Área Técnica contratista
35	Muro de contención Ruta 5003 PR 63+250 Subsanar Observaciones - Programa y ejecución de actividades detallado-	**26/09/2025**	Área Técnica contratista
36	Recuperación de la defensa metálica Ruta 2507 PR 44+850	**26/09/2025**	Área Técnica contratista
37	Plan de trabajo del muro del PR67+900	**30/09/2025**	Área Técnica interventoría
38	Levantamiento topográfico del puente	**24/09/2025**	Área Técnica contratista
39	Programación de la semana de las tres rutas: 5003, 2507 y 2508	**23/09/2025**	Área Técnica contratista
40	Informe final de cierre de la fiducia.	**23/09/2025**	Área Técnica contratista
41	Plan de trabajo general y plan de contingencia actualizado	**26/09/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	INGENIERO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRÉS GARAVITO	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
KARINA RIVERA	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	
JORGE OSORIO	INSPECTOR SST	ENDD CONSTRUCCIONES	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #68

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO Nº.** 4107 DE 2023
FECHA: 23/09/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Karina Rivera C.	1061372485	PROF SST	ENDO	Karina Rivera
2	Arles Soto Callejas	79'255'131	Residente Int	ETSA-SIGA	
3	ISABEL MUÑOZ T.	1061368682	PROF. SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	ISABEL M.
4	Ricardo Giraldo	9870365	Calidad	ENDO	
5	Jorge Enrique Osorio K	1002444385	Ins. SST	ENDO	Jorge O.
6	Julieth Campos E.	1054.559.401	Pro. Social	ETSA-SIGA	
7	ANDRES CADAVID	7917963271	DIR OBRA	ENDO	
8	JOHN [illegible] MUÑOZ	75107973	Director Interv	ETSA-SIGA	
9	Angie Camila Moncada	1004739222	Insp. SST	ETSA-SIGA	
10	Maura Ximena Chacua	1086299246	Ing. Ambiental	ETSA-SIGA	
11					
12					
13					
14					
15					

MEN-21 4107-2023 SEPTIEMBRE 20250000239

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-09-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 69
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- □ÁREA SOCIAL
- □ÁREA AMBIENTAL
- □ÁREA DE CALIDAD
- □ÁREA SST
- □ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA DEL ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

Se realiza lectura de los compromisos del acta 68 del 23 de septiembre de 2025.

1. PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S entrego un oficio 765T oficio, el cual no es claro con los documentos faltantes, por lo cual se solicita hacer correcciones y radicar nuevamente con las aclaraciones, se establece nueva fecha para la entrega de este oficio el 01/10/2025. **250 días de atraso.**