INFORME AVALÚO REALIZACIÓN

ENFOQUE VALOR DE MERCADO

REINTEGRO DE 190 VEHÍCULOS – MEBOG



Reportado A:

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

BOGOTÁ D.C. 23 DE DICIEMBRE DE 2025

INSCRITO AL
REGISTRO ABIERTO DE AVALUADORES
TELÉFONO: 3143575053
EMAIL: guerrero.henry@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. DEFINICIONES 3
2. INFORMACIÓN GENERAL 4
3. DESCRIPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS 4
4. METODOLOGÍA DE TRABAJO 5
5. FACTORES PARA LA DETERMINACIÓN DEL VALOR 7
6. RESUMEN Y CERTIFICADO 11
DE AVALÚO 11

1. DEFINICIONES

BASES DE VALUACIÓN: El presente avalúo está desarrollado siguiendo los criterios y conceptos establecidos en la "Norma Técnica Sectorial Colombiana NTS S 01 Bases para la Determinación de Valor de Mercado".

TIPO DE AVALÚO: Determinación del valor de realización con enfoque de mercado.

DEFINICIÓN DE VALOR DE MERCADO: Según la Guía Técnica Sectorial Colombiana GTS G 02, numeral 8.2 se define como: "La cuantía estimada por la que un bien podría intercambiarse en la fecha de valuación, entre un comprador dispuesto a comprar y un vendedor dispuesto a vender, en una transacción libre tras una comercialización adecuada, en la que las partes hayan actuado con la información suficiente, de manera prudente y sin coacción."

Valor Actual en Uso: Es el valor que tiene una propiedad específica para un uso específico y para un usuario específico, y, por lo tanto, no está necesariamente relacionado con su valor de venta en el mercado.

Valor de Reposición: Es el valor del bien a nuevo en el momento del avalúo, en otras palabras el valor que habría que pagar para sustituir determinado bien por otro de iguales características.

Valor de Salvamento: Es el valor del bien una vez terminada su vida útil y en condiciones de chatarra; en el caso de este análisis este valor se considera el 5% del valor de reposición a nuevo.

Valor de Liquidación o venta forzosa (Realización): Es el importe que en términos razonables se podría obtener por la venta del bien dentro de un marco temporal demasiado corto para satisfacer el marco temporal de comercialización adecuada exigido en la definición de mercado. (NTS S02)

2. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA DE INSPECCIÓN : Diciembre de 2025.

RAZÓN DEL ESTUDIO : Se lleva a cabo en cumplimiento de la solicitud de SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA, NIT; 899999061-9.

3. DESCRIPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS

ESTADO DE LOS VEHÍCULOS

LATONERÍA y PINTURA:	Regular y mal estado, tienen rayones golpes a nivel general.
CONCEPTO:	Vehículos fuera de servicio en mal estado, "bienes inservibles (Resolución 001 de 2019 # 5.6.2), categoría que agrupa los bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resulta ineficiente y anti económica para la entidad." Nota: Ver Anexo conceptos Técnicos Mebog.

4. METODOLOGÍA DE TRABAJO

4.1. Metodología y procedimientos

Las actividades desarrolladas para el proceso de avalúo, fueron las siguientes:

- Revisión del estado, funcionamiento actual y mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos.
- Determinación y levantamiento de la información de los vehículos.
- Definición de la vida remanente de los vehículos.
- Funcionamiento en el momento de la inspección.
- Búsqueda de información: marca, modelo, año de fabricación y especificaciones técnicas.
- Recolección de la documentación existente del vehículo.
- Investigación de valores de reposición o estudio de mercado.
- Evaluación de la información recolectada para practicar el cálculo de avalúo, teniendo en cuenta valores de reposición de vehículos de la misma línea (si existen), vida útil, depreciación, información de representantes y nuestra base de datos.

4.2. Metodología y procedimientos:

Labor del personal:

Las actividades seguidas por nuestro personal, para el proceso de avalúo, fueron las siguientes:

- Inspección física de los vehículos.

- Labor técnica: definición de estado de conservación, funcionamiento en el momento de la visita, mantenimiento periódico preventivo y correctivo, vida útil remanente, condiciones de trabajo y turnos de operación.

- Búsqueda de información: marca, año de fabricación y especificaciones técnicas.

- Recolección de la documentación que existe en la empresa de los equipos, características, costo histórico y fecha de adquisición.

- Evaluación de la información recolectada para posteriormente practicar el cálculo de avalúo, teniendo en cuenta: su depreciación, grado de comercialización de equipos de segunda, información de los representantes y concesionarios y nuestro banco de datos.

4.3 Marco legal:

Los distintos procedimientos que constituyen la valoración de activos fijos, como son la definición del alcance, trabajos de campo, metodologías de valuación, metodologías de depreciación técnica, aplicación de deméritos, bases de datos y aplicación de reportes, están contemplados dentro del International Valuation Standards 2008. Así mismo, cumplen con la siguiente normatividad vigente:

- ✓ La Resolución 620 2008 del IGAC que define los Procedimientos para la realización de los Avalúos.
- ✓ Decreto 2420 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario de las Normas de Contabilidad, de Información Financiera y de Aseguramiento de la Información y se dictan otras disposiciones"
- ✓ Decreto 2496 del 23 de diciembre de 2015, "por medio del cual se modifica el Decreto 2420 de 2015 Único Reglamentario de las Normas de Contabilidad, de Información Financiera y de Aseguramiento de la Información y se dictan otras disposiciones".

4.4 Vigencia del Avalúo:

De acuerdo con el Numeral 7° del Artículo 2° del Decreto 422 de Marzo 8 de 2000 y con el Artículo 19 del Decreto 1420 del 24 de Junio de 1998, expedidos por el Ministerio del Desarrollo Económico, el presente avalúo tiene una vigencia de un (1) año a partir de la fecha de expedición de este informe, siempre que las condiciones extrínsecas e intrínsecas, que puedan afectar el valor se conserven.

5. FACTORES PARA LA DETERMINACIÓN DEL VALOR

5.1 RECOPILACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

En esta actividad dentro del proceso de valoración de activos fijos, inicialmente se establecieron las necesidades básicas de información, la organización y conceptualización de tareas, objetivos y logística, que conlleven a desarrollar un plan de acción de manera ordenada y controlada.

El análisis de la información inicial permitió su validación y estableció los requerimientos adicionales que en esta materia sean necesarios.

La realización de la toma física general, se realizó de manera que se documentara de manera extensiva las propiedades y características técnicas del activo junto a la información contable disponible que pudiera ser obtenida al interior de la organización.

5.2 DETERMINACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DEL BIEN (Grado de Conservación)

Durante la toma física se recopila un parámetro determinante dentro del proceso de valoración, como es, el correspondiente al "Estado Físico" en que se encuentra el activo.

5.3 MÉTODOS DE VALORACIÓN

A continuación se presenta una breve reseña de los principales aspectos sobre la metodología de valoración:

Enfoques de Valoración

Normalmente la valoración basada en el mercado emplea uno o más enfoques de tasación, aplicando el principio de sustitución.

- **Enfoque de Costo:** Este enfoque comparativo considera la posibilidad que, como un sustituto a la compra de una propiedad dada, se podría construir otra que sea una réplica del original u otra que pueda prestar igual utilidad.

- **Enfoque de Comparación de Ventas:** Este enfoque comparativo considera las ventas de propiedades similares o sustitutas e información referente al mercado, y establece un valor estimado mediante procesos que implican comparaciones.

Las valoraciones ajenas al mercado pueden aplicar enfoques similares, pero implican típicamente el uso de información diferente.

5.4 PROCESO DE ASIGNACIÓN DE VALOR

La asignación de valores de los activos técnicos se constituyó en un insumo determinante dentro del proceso de valoración que considerando la naturaleza de los activos fijos de Planta de producción, corresponde al Costo de Reposición Depreciado (Depreciated Replacement Cost), en el cual es determinante la estimación o cálculo del costo actual de reposición o reproducción y de todas las deducciones por deterioros físicos u obsolescencia relevantes.

Asignación de los Costos aplicables a Activos Fijos Tipo

Una vez consideradas las configuraciones en la fase anterior, las cantidades correspondientes y la estructura de costos pertinentes, se procedió a investigar los valores correspondientes a los activos, para lo cual se consideraron diferentes procedimientos:

- Revisión de Bases de Datos Especializadas para suministro de Equipos aplicables al sector.
- Documentos técnicos, páginas web, FASECOLDA, etc.

MÉTODO COMPARATIVO DE MERCADO

Es la técnica valuatoria que busca establecer el valor comercial del bien, a partir del estudio de las ofertas o transacciones recientes, de bienes semejantes y comparables al del objeto de avalúo.

MÉTODO DE COSTO DE REPOSICIÓN

Es el que busca establecer el valor comercial del bien objeto de avalúo a partir de estimar el costo total a precios de hoy, de un bien semejante al del objeto de avalúo, y restarle la depreciación acumulada. Para ello se utiliza la siguiente fórmula:

$$Vc = \{Ct - D\}* VS*FC*FM$$

En donde:
Vc = Valor comercial
Ct = Costo Reposición
D = Depreciación (D= Edad/ V Útil)
VS = Valor de Salvamento
FC= Factor de Comercialización
FM= Factor de Mantenimiento

Depreciación. Es la porción de la vida útil que en términos económicos se debe descontar al bien por el tiempo de uso, toda vez que se debe avaluar la vida remanente del bien.

5.5. CONSIDERACIONES FINALES DEL AVALÚO

Adicionalmente a las características más relevantes de cada uno de los bienes a avaluar, expuestas en el presente estudio, en la determinación del justiprecio se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones generales:

- Estado general de conservación de cada uno de los bienes.
- Valor de Salvamento.
- La solicitud de MEBOG está por reintegro de 367 vehículos, pero a la fecha han llegado al almacén de la Secretaria 190 motocicletas las cuales son las que hacen parte del presente estudio

5.6. DECLARACIONES DE INDEPENDENCIA DEL VALUADOR

- Las descripciones de hechos presentados en el informe son correctas hasta donde el Valuador alcanza a conocer.
- Los análisis y resultados solamente se ven restringidos por las hipótesis y condiciones restrictivas que se describen en el informe.

- El valuador no tiene interés en los bienes objeto del presente estudio.
- Los honorarios del valuador no dependen de aspectos del informe.
- La valuación se llevó a cabo conforme a un código de ética y normas de conducta del avaluador.
- El valuador ha cumplido con los requisitos de formación de su profesión.
- El valuador tienen experiencia en el mercado local y de tipología de bienes que se están valorando.
- Nadie con excepción de las personas especificadas en el informe, ha proporcionado asistencia profesional en la preparación del informe.
- El valuador deja constancia que no tienen interés alguno en los bienes avaluados.

6. RESUMEN Y CERTIFICADO DE AVALÚO

Teniendo en cuenta los diferentes factores y características expresadas en el estudio, a continuación presentamos el resultado final del avalúo solicitado:

AVALÚO DE REALIZACIÓN
ENFOQUE VALOR DE MERCADO
REINTEGRO DE 190 VEHÍCULOS
BOGOTÁ D.C., 23 DE DICIEMBRE DE 2025

SON: $ 365.429.000 TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS VEINTINUEVE MIL PESOS M/L

Cordialmente,



HENRY GUERRERO MARTÍNEZ
RAA AVAL-79744483
Contrato 231 de 2025

REGISTRO FOTOGRÁFICO


POLICÍA


YAMAHA
POLICÍA


YAMAHA
POLICÍA


DDW 44E
HONDA


POLICÍA
17-8453


POLICÍA
POLICÍA




POLICÍA
HONDA








POLICÍA
HONDA





DOX 38E


DGG 07E
DGF 56E
DDQ 46E
DDQ 06E
DDQ 60E


POLICIA
17-8242
17 8764
YAMAHA
DDO 95E
QFW 02E


DFW 16E
DGG 12E
DDT 18E
DDS 74E
DGB 51E
DGG 07E
DGF 58E




DDY08E
POLICÍA

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
1	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV05D	9FMKC1920HF001422	KC19E-7-2015633	SERVIBLE	1.548.000,00
2	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV20D	9FMKC1929HF001435	KC19E-7-2016152	SERVIBLE	1.548.000,00
3	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX51E	9FMKC1929HF001354	KC19E-7-2015833	SERVIBLE	1.548.000,00
4	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX78E	9FMKC1923HF001320	KC19E-7-2016011	SERVIBLE	1.548.000,00
5	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX85E	9FMKC1929HF001323	KC19E-7-2015939	SERVIBLE	1.548.000,00
6	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDT69E	9FKDG2811H2000503	G3F2E000503	INSERVIBLE	2.109.000,00
7	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDS55E	9FKDG2814H2002293	G3F2E002293	INSERVIBLE	2.109.000,00
8	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGC21E	9FKKG0419J2016794	G391E016794	INSERVIBLE	1.993.000,00
9	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV11E	9FKDG281XK2011281	G3F2E011281	INSERVIBLE	2.127.000,00
10	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP15E	9C2ND1210KR750584	ND12E1K750585	INSERVIBLE	2.159.000,00
11	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV01D	9FMKC1928HF001426	KC19E-7-2016129	SERVIBLE	1.548.000,00
12	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV02D	9FMKC1926HF001425	KC19E-7-2016155	SERVIBLE	1.548.000,00
13	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV03D	9FMKC1924HF001424	KC19E-7-2015658	SERVIBLE	1.548.000,00
14	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV04D	9FMKC1922HF001423	KC19E-7-2015390	SERVIBLE	1.548.000,00
15	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV06D	9FMKC192XHF001413	KC19E-7-2015869	SERVIBLE	1.548.000,00
16	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV07D	9FMKC1927HF001384	KC19E-7-2015865	SERVIBLE	1.548.000,00
17	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV09D	9FMKC1929HF001418	KC19E-7-2015578	SERVIBLE	1.548.000,00
18	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV10D	9FMKC1927HF001417	KC19E-7-2016102	SERVIBLE	1.548.000,00
19	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV11D	9FMKC1929HF001421	KC19E-7-2016123	SERVIBLE	1.548.000,00
20	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV12D	9FMKC1923HF001432	KC19E-7-2016114	SERVIBLE	1.548.000,00
21	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV13D	9FMKC1921HF001431	KC19E-7-2016099	SERVIBLE	1.548.000,00
22	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV14D	9FMKC192XHF001430	KC19E-7-2016159	SERVIBLE	1.548.000,00
23	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV15D	9FMKC1923HF001429	KC19E-7-2016147	SERVIBLE	1.548.000,00
24	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV16D	9FMKC1921HF001428	KC19E-7-2015861	SERVIBLE	1.548.000,00
25	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV17D	9FMKC1924HF001438	KC19E-7-2015592	SERVIBLE	1.548.000,00
26	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV18D	9FMKC1922HF001437	KC19E-7-2015600	SERVIBLE	1.548.000,00
27	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV19D	9FMKC1920HF001436	KC19E-7-2015362	SERVIBLE	1.548.000,00
28	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV21D	9FMKC1927HF001434	KC19E-7-2015826	SERVIBLE	1.548.000,00
29	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	AWV22D	9FMKC1925HF001433	KC19E-7-2016150	SERVIBLE	1.548.000,00
30	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX58E	9FMKC1923HF001298	KC19E-7-2015998	SERVIBLE	1.548.000,00
31	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX59E	9FMKC1925HF001299	KC19E-7-2016056	SERVIBLE	1.548.000,00
32	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX68E	9FMKC1920HF001307	KC19E-7-2015954	SERVIBLE	1.548.000,00
33	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX74E	9FMKC1924HF001312	KC19E-7-2015853	SERVIBLE	1.548.000,00

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
34	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX75E	9FMKC1922HF001311	KC19E-7-2015859	SERVIBLE	1.548.000,00
35	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX76E	9FMKC1927HF001322	KC19E-7-2015885	SERVIBLE	1.548.000,00
36	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX77E	9FMKC1925HF001321	KC19E-7-2015906	SERVIBLE	1.548.000,00
37	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX79E	9FMKC1927HF001319	KC19E-7-2015929	SERVIBLE	1.548.000,00
38	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX80E	9FMKC1925HF001318	KC19E-7-2015677	SERVIBLE	1.548.000,00
39	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX81E	9FMKC1928HF001281	KC19E-7-2015974	SERVIBLE	1.548.000,00
40	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX82E	9FMKC1926HF001327	KC19E-7-2015904	SERVIBLE	1.548.000,00
41	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX83E	9FMKC1924HF001326	KC19E-7-2015923	SERVIBLE	1.548.000,00
42	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX84E	9FMKC1922HF001325	KC19E-7-2015911	SERVIBLE	1.548.000,00
43	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX86E	9FMKC192XHF001282	KC19E-7-2015940	SERVIBLE	1.548.000,00
44	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX87E	9FMKC1921HF001283	KC19E-7-2015679	SERVIBLE	1.548.000,00
45	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDX88E	9FMKC1922HF001289	KC19E-7-2015907	SERVIBLE	1.548.000,00
46	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY03E	9FMKC1920HF001453	KC19E-7-2016197	SERVIBLE	1.548.000,00
47	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY04E	9FMKC1922HF001454	KC19E-7-2016343	SERVIBLE	1.548.000,00
48	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY05E	9FMKC1924HF001455	KC19E-7-2016368	SERVIBLE	1.548.000,00
49	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY06E	9FMKC1926HF001456	KC19E-7-2016365	SERVIBLE	1.548.000,00
50	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY07E	9FMKC1928HF001457	KC19E-7-2016351	SERVIBLE	1.548.000,00
51	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY08E	9FMKC192XHF001458	KC19E-7-2016346	SERVIBLE	1.548.000,00
52	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY09E	9FMKC1921HF001459	KC19E-7-2016173	SERVIBLE	1.548.000,00
53	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY10E	9FMKC1920HF001520	KC19E-7-2016259	SERVIBLE	1.548.000,00
54	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY11E	9FMKC1928HF001474	KC19E-7-2016207	SERVIBLE	1.548.000,00
55	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY13E	9FMKC1928HF001491	KC19E-7-2016281	SERVIBLE	1.548.000,00
56	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY14E	9FMKC192XHF001492	KC19E-7-2016340	SERVIBLE	1.548.000,00
57	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY15E	9FMKC1921HF001493	KC19E-7-2016361	SERVIBLE	1.548.000,00
58	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY16E	9FMKC1923HF001494	KC19E-7-2016387	SERVIBLE	1.548.000,00
59	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY17E	9FMKC1925HF001495	KC19E-7-2016389	SERVIBLE	1.548.000,00
60	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY18E	9FMKC1922HF001518	KC19E-7-2016174	SERVIBLE	1.548.000,00
61	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY19E	9FMKC1924HF001519	KC19E-7-2016258	SERVIBLE	1.548.000,00
62	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY21E	9FMKC1929HF001516	KC19E-7-2016388	SERVIBLE	1.548.000,00
63	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY22E	9FMKC1920HF001517	KC19E-7-2016162	SERVIBLE	1.548.000,00
64	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY24E	9FMKC1923HF001513	KC19E-7-2016375	SERVIBLE	1.548.000,00
65	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY28E	9FMKC1921HF001509	KC19E-7-2016200	SERVIBLE	1.548.000,00
66	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY30E	9FMKC1928HF001507	KC19E-7-2016279	SERVIBLE	1.548.000,00

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
67	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY31E	9FMKC1926HF001506	KC19E-7-2016316	SERVIBLE	1.548.000,00
68	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY32E	9FMKC1924HF001505	KC19E-7-2016261	SERVIBLE	1.548.000,00
69	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY33E	9FMKC1922HF001504	KC19E-7-2016193	SERVIBLE	1.548.000,00
70	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY34E	9FMKC1920HF001503	KC19E-7-2016257	SERVIBLE	1.548.000,00
71	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY35E	9FMKC1924HF001441	KC19E-7-2016255	SERVIBLE	1.548.000,00
72	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY36E	9FMKC1926HF001442	KC19E-7-2016286	SERVIBLE	1.548.000,00
73	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY37E	9FMKC1928HF001443	KC19E-7-2016165	SERVIBLE	1.548.000,00
74	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY38E	9FMKC192XHF001444	KC19E-7-2016396	SERVIBLE	1.548.000,00
75	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA	150	2017	DDY39E	9FMKC1921HF001445	KC19E-7-2016263	SERVIBLE	1.548.000,00
76	MOTOCICLETA	HONDA	CB 190R	184	2017	DDX33E	9FMMC4621HF001623	MC46E-5017080	SERVIBLE	2.002.000,00
77	MOTOCICLETA	HONDA	CB 190R	184	2017	DDX35E	9FMMC4627HF001626	MC46E-5016972	SERVIBLE	2.002.000,00
78	MOTOCICLETA	HONDA	CB 190R	184	2017	DDX36E	9FMMC4629HF001627	MC46E-5016892	SERVIBLE	2.002.000,00
79	MOTOCICLETA	HONDA	CB 190R	184	2017	DDX37E	9FMMC4622HF001629	MC46E-5016893	SERVIBLE	2.002.000,00
80	MOTOCICLETA	HONDA	CB 190R	184	2017	DDX38E	9FMMC4620HF001631	MC46E-5017125	SERVIBLE	2.002.000,00
81	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDT94E	9FKDG2819H2000586	G3F2E000586	INSERVIBLE	2.109.000,00
82	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDZ76E	9FKDG2814H2001905	G3F2E001905	INSERVIBLE	2.109.000,00
83	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDR29E	9FKDG2814H2001922	G3F2E001922	INSERVIBLE	2.109.000,00
84	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDR23E	9FKDG2815H2001928	G3F2E001928	INSERVIBLE	2.109.000,00
85	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDR15E	9FKDG2814H2001936	G3F2E001936	INSERVIBLE	2.109.000,00
86	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDS74E	9FKDG281XH2002203	G3F2E002203	INSERVIBLE	2.109.000,00
87	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDT18E	9FKDG2814H2002214	G3F2E002214	INSERVIBLE	2.109.000,00
88	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2017	DDS65E	9FKDG281XH2002296	G3F2E002296	INSERVIBLE	2.109.000,00
89	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDU03E	9FKDG2812J2002301	G3F2E002301	SERVIBLE	3.937.000,00
90	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDU07E	9FKDG281XJ2002305	G3F2E002305	SERVIBLE	3.779.000,00
91	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDU30E	9FKDG2812J2002329	G3F2E002329	SERVIBLE	3.937.000,00
92	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN06E	9FKDG2810J2002636	G3F2E002636	INSERVIBLE	2.109.000,00
93	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN07E	9FKDG2812J2002637	G3F2E002637	INSERVIBLE	2.109.000,00
94	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN10E	9FKDG2814J2002641	G3F2E002641	INSERVIBLE	2.109.000,00
95	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN57E	9FKDG2816J2003953	G3F2E003953	INSERVIBLE	2.109.000,00
96	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN62E	9FKDG2812J2003917	G3F2E003917	INSERVIBLE	2.109.000,00
97	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDN66E	9FKDG2815J2003961	G3F2E003961	INSERVIBLE	2.109.000,00
98	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO04E	9FKDG2814J2003501	G3F2E003501	INSERVIBLE	2.109.000,00
99	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO06E	9FKDG2818J2003503	G3F2E003503	INSERVIBLE	2.109.000,00

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
100	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO37E	9FKDG2811J2003536	G3F2E003536	INSERVIBLE	2.109.000,00
101	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO50E	9FKDG281XJ2003552	G3F2E003552	INSERVIBLE	2.109.000,00
102	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO58E	9FKDG2810J2003561	G3F2E003561	INSERVIBLE	2.109.000,00
103	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO78E	9FKDG2814J2003594	G3F2E003594	INSERVIBLE	2.109.000,00
104	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO92E	9FKDG2813J2003909	G3F2E003909	INSERVIBLE	2.109.000,00
105	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDO95E	9FKDG2817J2003914	G3F2E003914	INSERVIBLE	2.109.000,00
106	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP01E	9FKDG2810J2003933	G3F2E003933	INSERVIBLE	2.109.000,00
107	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP05E	9FKDG281XJ2003941	G3F2E003941	INSERVIBLE	2.109.000,00
108	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDV15E	9FKDG2818J2002416	G3F2E002416	INSERVIBLE	2.109.000,00
109	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDV44E	9FKDG2816J2002446	G3F2E002446	INSERVIBLE	2.109.000,00
110	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDV86E	9FKDG2810J2002488	G3F2E002488	INSERVIBLE	2.109.000,00
111	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDV94E	9FKDG281XJ2002496	G3F2E002496	INSERVIBLE	2.109.000,00
112	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW06E	9FKDG2812J2002508	G3F2E002508	INSERVIBLE	2.109.000,00
113	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW21E	9FKDG2819J2002523	G3F2E002523	INSERVIBLE	2.109.000,00
114	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW29E	9FKDG2818J2002531	G3F2E002531	INSERVIBLE	2.109.000,00
115	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW44E	9FKDG281XJ2002546	G3F2E002546	INSERVIBLE	2.109.000,00
116	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW56E	9FKDG2818J2002559	G3F2E002559	INSERVIBLE	2.109.000,00
117	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDW69E	9FKDG2810J2002572	G3F2E002572	INSERVIBLE	2.109.000,00
118	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP33E	9FKDG2815J2006004	G3F2E006004	INSERVIBLE	2.145.000,00
119	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP35E	9FKDG2811J2006016	G3F2E006016	INSERVIBLE	2.145.000,00
120	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP61E	9FKDG2814J2006348	G3F2E006348	INSERVIBLE	2.145.000,00
121	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP74E	9FKDG2815J2006374	G3F2E006374	INSERVIBLE	2.145.000,00
122	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDP90E	9FKDG2818J2006403	G3F2E006403	INSERVIBLE	2.145.000,00
123	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ17E	9FKDG2814J2006429	G3F2E006429	INSERVIBLE	2.145.000,00
124	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ23E	9FKDG281XJ2006435	G3F2E006435	INSERVIBLE	2.145.000,00
125	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ46E	9FKDG2810J2006458	G3F2E006458	INSERVIBLE	2.145.000,00
126	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ47E	9FKDG2812J2006459	G3F2E006459	INSERVIBLE	2.145.000,00
127	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ51E	9FKDG2814J2006463	G3F2E006463	INSERVIBLE	2.145.000,00
128	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ54E	9FKDG281XJ2006466	G3F2E006466	INSERVIBLE	2.145.000,00
129	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ60E	9FKDG2815J2006472	G3F2E006472	INSERVIBLE	2.145.000,00
130	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	DDQ74E	9FKDG2815J2006486	G3F2E006486	INSERVIBLE	2.145.000,00
131	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB62E	9FKKG0416J2016736	G391E016736	INSERVIBLE	1.993.000,00
132	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB65E	9FKKG0411J2016739	G391E016739	INSERVIBLE	1.993.000,00

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
133	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB85E	9FKKG0417J2016759	G391E016759	INSERVIBLE	1.993.000,00
134	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OAP81E	9FKDG2810J2008839	G3F2E008839	INSERVIBLE	1.993.000,00
135	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OAP93E	9FKDG2818J2009267	G3F2E009267	INSERVIBLE	1.993.000,00
136	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA02E	9FKDG2817J2009275	G3F2E009275	INSERVIBLE	1.993.000,00
137	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA04E	9FKDG2810J2009277	G3F2E009277	INSERVIBLE	1.993.000,00
138	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA07E	9FKDG281XJ2009285	G3F2E009285	INSERVIBLE	1.993.000,00
139	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA08E	9FKDG2813J2009287	G3F2E009287	INSERVIBLE	1.993.000,00
140	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGC10E	9FKKG0414J2016783	G391E016783	INSERVIBLE	1.993.000,00
141	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB51E	9FKKG0411J2016725	G391E016725	INSERVIBLE	1.993.000,00
142	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB73E	9FKKG0410J2016747	G391E016747	INSERVIBLE	1.993.000,00
143	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA18E	9FKDG2818J2009298	G3F2E009298	INSERVIBLE	1.993.000,00
144	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA21E	9FKDG2814J2009301	G3F2E009301	INSERVIBLE	1.993.000,00
145	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA53E	9FKDG2816J2009333	G3F2E009333	INSERVIBLE	1.993.000,00
146	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA66E	9FKDG2814J2009346	G3F2E009346	INSERVIBLE	1.993.000,00
147	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGA95E	9FKDG2816J2009770	G3F2E009770	INSERVIBLE	1.993.000,00
148	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB06E	9FKDG2816J2009798	G3F2E009798	INSERVIBLE	1.993.000,00
149	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2018	OGB19E	9FKDG2812J2009829	G3F2E009829	INSERVIBLE	1.993.000,00
150	MOTOCICLETA	YAMAHA	FZN150D	149	2019	OAN71E	9FKRG2168J2060568	G3E9E0060568	SERVIBLE	2.249.000,00
151	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV96E	9FKDG2811K2011668	G3F2E011668	INSERVIBLE	2.127.000,00
152	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFW01E	9FKDG2815K2011673	G3F2E011673	INSERVIBLE	2.127.000,00
153	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFW02E	9FKDG2819K2011675	G3F2E011675	INSERVIBLE	2.127.000,00
154	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFW16E	9FKDG2814K2011695	G3F2E011695	INSERVIBLE	2.127.000,00
155	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFW35E	9FKDG281XK2011734	G3F2E011734	INSERVIBLE	2.127.000,00
156	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGF41E	9FKDG2819K2011174	G3F2E011174	INSERVIBLE	2.127.000,00
157	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGF63E	9FKDG2818K2011196	G3F2E011196	INSERVIBLE	2.127.000,00
158	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG07E	9FKDG2810K2011239	G3F2E011239	INSERVIBLE	2.127.000,00
159	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG10E	9FKDG2810K2011242	G3F2E011242	INSERVIBLE	2.127.000,00
160	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG25E	9FKDG2812K2011257	G3F2E011257	INSERVIBLE	2.127.000,00
161	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV12E	9FKDG2811K2011282	G3F2E011282	INSERVIBLE	2.127.000,00
162	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG24E	9FKDG2810K2011256	G3F2E011256	INSERVIBLE	2.127.000,00
163	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV55E	9FKDG2814K2011325	G3F2E011325	INSERVIBLE	2.127.000,00
164	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV72E	9FKDG2814K2011342	G3F2E011342	INSERVIBLE	2.127.000,00
165	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV41E	9FKDG2814K2011311	G3F2E011311	INSERVIBLE	2.127.000,00

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

AVALÚO REINTEGRO 190 VEHICULOS MEBOG

BOGOTA 23 DE DICIEMBRE DE 2025

ITEM	DESCRIPCION	MARCA	LINEA	CILINDRAJE	MODELO	PLACA	NUMERO_CHASIS	NUMERO_MOTOR	ESTADO	AVALUO
166	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG12E	9FKDG2814K2011244	G3F2E011244	INSERVIBLE	2.127.000,00
167	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGG14E	9FKDG2818K2011246	G3F2E011246	INSERVIBLE	2.127.000,00
168	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OGF56E	9FKDG2810K2011189	G3F2E011189	INSERVIBLE	2.127.000,00
169	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV29E	9FKDG2817K2011299	G3F2E011299	INSERVIBLE	2.127.000,00
170	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFV79E	9FKDG2817K2011349	G3F2E011349	INSERVIBLE	2.127.000,00
171	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFR15E	9FKDG2819K2013068	G3F2E013068	INSERVIBLE	2.088.000,00
172	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFR17E	9FKDG2816K2015652	G3F2E015652	INSERVIBLE	2.088.000,00
173	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFY02E	9C2ND1210JR760292	ND12E1J760172	INSERVIBLE	2.169.000,00
174	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2018	OFZ26E	9C2ND1210JR760120	ND12E1J760133	INSERVIBLE	2.143.000,00
175	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFS76E	9FKDG2818K2015667	G3F2E015667	INSERVIBLE	2.088.000,00
176	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFR30E	9FKDG2818K2015720	G3F2E015720	INSERVIBLE	2.079.000,00
177	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFZ52E	9FKDG2815K2015724	G3F2E015724	INSERVIBLE	2.079.000,00
178	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFZ55E	9FKDG2812K2015728	G3F2E015728	INSERVIBLE	2.079.000,00
179	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFZ99E	9FKDG2818K2015748	G3F2E015748	INSERVIBLE	2.171.000,00
180	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250	249	2019	OFZ81E	9FKDG2810K2015680	G3F2E015680	INSERVIBLE	2.088.000,00
181	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFQ17E	9C2ND1210KR750467	ND12E1K750472	INSERVIBLE	2.159.000,00
182	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFQ26E	9C2ND1210KR750481	ND12E1K750484	INSERVIBLE	2.159.000,00
183	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFO79E	9C2ND121OKR750498	ND12E1K750502	INSERVIBLE	2.159.000,00
184	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP54E	9C2ND1210KR750553	ND12E1K750550	INSERVIBLE	2.159.000,00
185	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP08E	9C2ND1210KR750574	ND12E1K750578	INSERVIBLE	2.159.000,00
186	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP38E	9C2ND1210KR750625	ND12E1K750626	INSERVIBLE	2.159.000,00
187	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP43E	9C2ND1210KR750672	ND12E1K750672	INSERVIBLE	2.159.000,00
188	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP63E	9C2ND1210KR750695	ND12E1K750702	INSERVIBLE	2.159.000,00
189	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP65E	9C2ND1210KR750710	ND12E1K750712	INSERVIBLE	2.159.000,00
190	MOTOCICLETA	HONDA	XRE 300	292	2019	OFP80E	9C2ND1210KR750757	ND12E1K750761	INSERVIBLE	2.159.000,00
TOTAL AVALUO REALIZACIÓN										**365.429.000,00**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
POLICÍA METROPOLITANA DE BOGOTÁ
GRUPO LOGÍSTICO

SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA
AL RESPONDER CITAR EL NR.
1-2025-84610

GS-2025 655720 **/ MEBOG - GRULO- 20.1**

Fecha: 2025-11-07 09:02:37
Anexos:367 FOLIOS **Folios:** 4
Destino:430-DB
Tipo: COMUNICACION ENTRADA
Origen: POLICIA METROPOLITANA DE

Bogotá, D.C., 30 OCT 2025

Doctor
CESAR ANDRÉS RESTREPO FLÓREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.
Avenida El Dorado 57-83 piso 13
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud reintegro de 367 vehículos de la Secretaría Distrital de Seguridad.

De manera atenta solicito a su despacho, tenga a bien disponer de las instalaciones para la recepción de los automotores que se encuentran fuera de servicio cuyo costo de reparación es mayor al valor comercial y cuentan con los conceptos técnicos realizados por el personal del grupo de movilidad de la Policía Metropolitana de Bogotá, así:

NRO.	SIGLA	PLACA	TIPO	MARCA	LÍNEA	NRO. CHASIS	NRO. MOTOR
1	17-0453.	OOV12B	MOTOS	SUZUKI	DR 650	9FSSP46A39C105755	P409-139092
2	17-1-0118.	OFW83E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A8KC029507	H402-238167
3	17-1-0128.	OFW93E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A0KC029517	H402-238360
4	17-1-0146.	OFX12E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A2KC029535	H402-238363
5	17-1-0161.	OFX27E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A9KC029550	H402-238318
6	17-1-0171.	OFX37E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A1KC029560	H402-238335
7	17-1-0195.	OFR15E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2013068	G3F2E013068
8	17-1-0197.	OFR17E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816K2015652	G3F2E015652
9	17-1-0316.	OLO688	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS503402	R9MD450C130573
10	17-1-0331.	OFU48E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A4KC029763	H402-238806
11	17-1-0463.	OFN55E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A9KC029919	H402-238902
12	17-1-0485.	OFY02E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210JR760292	ND12E1J760172
13	17-1-0504.	OLO627	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480479.	R9MD450C129813
14	17-1-0505.	OLO628	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480506	R9MD450C130178
15	17-1-0506.	OLO629	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480507	R9MD450C130204
16	17-1-0515.	OLO639	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480547	R9MD450C130336
17	17-1-0521.	OLO670	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS503407	R9MD450C130493
18	17-1-0522.	OLO671	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS503408	R9MD450C130529
19	17-1-0523.	OLO666	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS503415	R9MD450C130640
20	17-1-0527.	OLO676	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS598047	R9MD450C130856
21	17-1-0528.	OLO635	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480543	R9MD450C130509
22	17-1-0583.	OLO600	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480484	R9MD450C129873
23	17-1-0592.	OFT03E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A4KC029875	H402-238918
24	17-1-0660.	OFT48E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42AXKC029864	H402-238827
25	17-1-0706.	OFZ70E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2015665	G3F2E015665
26	17-1-0716.	OFS76E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818K2015667	G3F2E015667
27	17-1-0717.	OFR34E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A5KC029786	H402-238787
28	17-1-0728.	OFR45E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42AXKC029797	H402-238780
29	17-1-0733.	OFR50E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42AXKC029802	H402-238779
30	17-1-0738.	OFR55E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A9KC029807	H402-238759
31	17-1-0739.	OFR56E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A0KC029808	H402-238764
32	17-1-0752.	OFU61E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42A6KC030235	H402-239692
33	17-1-0754.	OFU63E	MOTOS	SUZUKI	DR-X 200	9FSSH42AXKC030237	H402-239703
34	17-1-0782.	OFZ26E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210JR760120	ND12E1J760133
35	17-1-0792.	OLO608	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AKS480472	R9MD450C129851
36	17-1-0811.	OFR30E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818K2015720	G3F2E015720
37	17-1-0815.	OFZ52E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815K2015724	G3F2E015724

38	17-1-0818.	OFZ55E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812K2015728	G3F2E015728
39	17-1-0853.	OFZ99E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818K2015748	G3F2E015748
40	17-1-0891.	OFZ81E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2015680	G3F2E015680
41	17-1-1024.	OFP08E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750574	ND12E1K750578
42	17-1-1031.	OFP15E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750584	ND12E1K750585
43	17-1-1054.	OFP38E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750625	ND12E1K750626
44	17-1-1059.	OFP43E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750672	ND12E1K750672
45	17-1-1068.	OFP63E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750695	ND12E1K750702
46	17-1-1070.	OFP65E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750710	ND12E1K750712
47	17-1-1086.	OFP80E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750757	ND12E1K750761
48	17-1-1117.	OFQ17E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750467	ND12E1K750472
49	17-1-1126.	OFQ26E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750481	ND12E1K750484
50	17-1-1135.	OFO79E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750498	ND12E1K750502
51	17-1-1168.	OFP54E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750553	ND12E1K750550
52	17-1-1340.	OFJ43E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210KR750669	ND12E1K750668
53	17-1-1422.	OFK50E	MOTOS	HONDA	XRE300	9C2ND1210LR750117	ND12E1L750123
54	17-1-1659.	GCX110	VEHÍCULOS	NISSAN	URVAN	JN1MC2E26Z0032323	YD25077033B
55	17-1877.	OBI258	VEHÍCULOS	HYUNDAI	HD120	KMFLA18AP9C031096	D6DA8308052
56	17-2071.	OBI452	VEHÍCULOS	HYUNDAI	PORTER TCI	KMFZBX7HABU664736	D4BHA042261
57	17-3351.	MMO52C	MOTOS	SUZUKI	DR 200	9FSSH42A2CC014891	H402-190364
58	17-3419.	OBI944	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6109BB066894	B10S1662170KC2
59	17-3421.	OBI854	VEHÍCULOS	HYUNDAI	HD120	KMFLA18APBC900003	D6DA8308670
60	17-3627.	OBF316	VEHÍCULOS	TOYOTA	HILUX	9FH33UNG838000353	2872653
61	17-3656.	OBF224	VEHÍCULOS	MAZDA	B2600	9FJUN84G030001441	G6304824
62	17-3661.	OBF232	VEHÍCULOS	MAZDA	B2600	9FJUN84G630001450	G6306450
63	17-3683.	OBF337	VEHÍCULOS	MAZDA	B2600	9FJUN84G030001475	G6304883
64	17-4490.	OBG679	VEHÍCULOS	HYUNDAI	HD 72	KMFGA17BP7C900392	D4DB6297307
65	17-5335.	OCK057	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBCM045819	F71OQ094123
66	17-6007.	AWU50D	MOTOS	SUZUKI	DR 650	9FSSP46A7FC111215	P409-167064
67	17-6345.	OEU958	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343638	A400C084615
68	17-6347.	OEU943	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343319	A400C082820
69	17-6348.	OEU944	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343320	A400C079360
70	17-6357.	OEU953	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343330	A400C083361
71	17-6358.	OEU954	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343331	A400C079359
72	17-6359.	OEU964	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343348	A400C080018
73	17-6364.	OEU960	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343342	A400C085497
74	17-6372.	OEU970	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528727	A400C099600
75	17-6379.	OEU977	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528748	A400C099498
76	17-6393.	OEU991	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528762	A400C099573
77	17-6401.	OJX039	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528770	A400C098898
78	17-6405.	OEU942	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528774	A400C098893
79	17-6410.	OJX083	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528779	A400C098905
80	17-6411.	OEU993	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528780	A400C098883
81	17-6413.	OJX086	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528782	A400C098880
82	17-6420.	OJX091	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528789	A400C098872
83	17-6421.	OJX092	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528790	A400C098879
84	17-6422.	OEU994	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528791	A400C098877
85	17-6428.	OJX098	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528797	A400C100516
86	17-6430.	OEU996	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528799	A400C100527
87	17-6433.	OEU999	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528802	A400C100507
88	17-6435.	OJX001	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM528804	A400C100573
89	17-6443.	OEU937	VEHÍCULOS	RENAULT	DUSTER	9FBHSRAJNFM343304	A400C085719
90	17-6449.	OJX006	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445193	F710Q170361
91	17-6453.	OJX010	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445197	F710Q170356
92	17-6455.	OJX012	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445199	F710Q170357
93	17-6459.	OJX016	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445203	F710Q170351
94	17-6460.	OJX017	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445204	F710Q170296
95	17-6465.	OJX022	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445209	F710Q170293
96	17-6467.	OJX024	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445211	F710Q170369
97	17-6468.	OJX025	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM445212	F710Q170373
98	17-6469.	OJX026	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM449129	F710Q170847
99	17-6472.	OJX028	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM486564	F710Q171852
100	17-6476.	OJX100	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM486568	F710Q172177
101	17-6477.	OJX101	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM486569	F710Q172179
102	17-6478.	OJX102	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM486570	F710Q172422
103	17-6481.	OJX105	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523863	F710Q173958

104	17-6485.	OJX109	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523867	F710Q173963
105	17-6583.	OEU903	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB031231	B10S1142090224
106	17-6585.	OEU908	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB030992	B10S1142100097
107	17-6590.	OEU922	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB031197	B10S1142050232
108	17-6591.	OEU923	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB031863	B10S1142110178
109	17-6605.	OJX059	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB031904	B10S1142050236
110	17-6621.	OJX123	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523645	F710Q173545
111	17-6629.	OJX131	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523678	F710Q173524
112	17-6634.	OJX136	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523683	F710Q173316
113	17-6645.	OJX147	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523694	F710Q173671
114	17-7051.	OJX152	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FBLSRADBFM523699	F710Q173675
115	17-7054.	ODS974	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6109FB030788	B10S1142100013
116	17-7057.	OBI489	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6109FB030550	B10S1142100178
117	17-7064.	OEU921	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6100FB031179	B10S1142100032
118	17-7066.	OEU906	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SPARK	9GAMM6106FB031381	B10S1142100200
119	17-7125.	OJY247	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AGS966938	R9MD450C086662
120	17-7135.	OJY257	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AGS966950	R9MD450C087059
121	17-7146.	OJY268	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AGS966974	R9MD450C087134
122	17-7155.	OJY277	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AGS982610	R9MD450C086579
123	17-7238.	AWV01D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001426	KC19E-7-2016129
124	17-7239.	AWV02D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001425	KC19E-7-2016155
125	17-7240.	AWV03D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001424	KC19E-7-2015658
126	17-7241.	AWV04D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001423	KC19E-7-2015390
127	17-7242.	AWV05D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001422	KC19E-7-2015633
128	17-7243.	AWV06D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001413	KC19E-7-2015869
129	17-7244.	AWV07D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001384	KC19E-7-2015865
130	17-7245.	AWV08D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001412	KC19E-7-2015433
131	17-7246.	AWV09D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001418	KC19E-7-2015578
132	17-7247.	AWV10D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001417	KC19E-7-2016102
133	17-7248.	AWV11D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001421	KC19E-7-2016123
134	17-7249.	AWV12D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001432	KC19E-7-2016114
135	17-7250.	AWV13D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001431	KC19E-7-2016099
136	17-7251.	AWV14D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001430	KC19E-7-2016159
137	17-7252.	AWV15D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001429	KC19E-7-2016147
138	17-7253.	AWV16D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001428	KC19E-7-2015861
139	17-7254.	AWV17D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001438	KC19E-7-2015592
140	17-7255.	AWV18D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001437	KC19E-7-2015600
141	17-7256.	AWV19D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001436	KC19E-7-2015362
142	17-7257.	AWV20D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001435	KC19E-7-2016152
143	17-7258.	AWV21D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001434	KC19E-7-2015826
144	17-7259.	AWV22D	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001433	KC19E-7-2016150
145	17-7284.	DDX25E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001383	KC19E-7-2016111
146	17-7298.	DDX50E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001355	KC19E-7-2015684
147	17-7299.	DDX51E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001354	KC19E-7-2015833
148	17-7305.	DDX57E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001297	KC19E-7-2015903
149	17-7306.	DDX58E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001298	KC19E-7-2015998
150	17-7307.	DDX59E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001299	KC19E-7-2016056
151	17-7316.	DDX68E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001307	KC19E-7-2015954
152	17-7317.	DDX69E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001306	KC19E-7-2015854
153	17-7318.	DDX70E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001305	KC19E-7-2015811
154	17-7322.	DDX74E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001312	KC19E-7-2015853
155	17-7323.	DDX75E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001311	KC19E-7-2015859
156	17-7324.	DDX76E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001322	KC19E-7-2015885
157	17-7325.	DDX77E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001321	KC19E-7-2015906
158	17-7326.	DDX78E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001320	KC19E-7-2016011
159	17-7327.	DDX79E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1927HF001319	KC19E-7-2015929
160	17-7328.	DDX80E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001318	KC19E-7-2015677
161	17-7329.	DDX81E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001281	KC19E-7-2015974
162	17-7330.	DDX82E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001327	KC19E-7-2015904
163	17-7331.	DDX83E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001326	KC19E-7-2015923
164	17-7332.	DDX84E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001325	KC19E-7-2015911
165	17-7333.	DDX85E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001323	KC19E-7-2015939
166	17-7334.	DDX86E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001282	KC19E-7-2015940
167	17-7335.	DDX87E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001283	KC19E-7-2015679
168	17-7336.	DDX88E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001289	KC19E-7-2015907
169	17-7338.	DDX90E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001447	KC19E-7-2016359

170	17-7346.	DDX98E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001463	KC19E-7-2016390
171	17-7350.	DDY03E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001453	KC19E-7-2016197
172	17-7351.	DDY04E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001454	KC19E-7-2016343
173	17-7352.	DDY05E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001455	KC19E-7-2016368
174	17-7353.	DDY06E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001456	KC19E-7-2016365
175	17-7354.	DDY07E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001457	KC19E-7-2016351
176	17-7355.	DDY08E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001458	KC19E-7-2016346
177	17-7356.	DDY09E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001459	KC19E-7-2016173
178	17-7357.	DDY10E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001520	KC19E-7-2016259
179	17-7358.	DDY11E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001474	KC19E-7-2016207
180	17-7359.	DDY12E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001487	KC19E-7-2016383
181	17-7360.	DDY13E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001491	KC19E-7-2016281
182	17-7361.	DDY14E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001492	KC19E-7-2016340
183	17-7362.	DDY15E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001493	KC19E-7-2016361
184	17-7363.	DDY16E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001494	KC19E-7-2016387
185	17-7364.	DDY17E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1925HF001495	KC19E-7-2016389
186	17-7365.	DDY18E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001518	KC19E-7-2016174
187	17-7366.	DDY19E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001519	KC19E-7-2016258
188	17-7368.	DDY21E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1929HF001516	KC19E-7-2016388
189	17-7369.	DDY22E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001517	KC19E-7-2016162
190	17-7371.	DDY24E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1923HF001513	KC19E-7-2016375
191	17-7372.	DDY25E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001512	KC19E-7-2016269
192	17-7373.	DDY26E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001511	KC19E-7-2016372
193	17-7375.	DDY28E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001509	KC19E-7-2016200
194	17-7376.	DDY29E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001508	KC19E-7-2016362
195	17-7377.	DDY30E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001507	KC19E-7-2016279
196	17-7378.	DDY31E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001506	KC19E-7-2016316
197	17-7379.	DDY32E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001505	KC19E-7-2016261
198	17-7380.	DDY33E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1922HF001504	KC19E-7-2016193
199	17-7381.	DDY34E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1920HF001503	KC19E-7-2016257
200	17-7382.	DDY35E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1924HF001441	KC19E-7-2016255
201	17-7383.	DDY36E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1926HF001442	KC19E-7-2016286
202	17-7384.	DDY37E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1928HF001443	KC19E-7-2016165
203	17-7385.	DDY38E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC192XHF001444	KC19E-7-2016396
204	17-7386.	DDY39E	MOTOS	HONDA	CB 150	9FMKC1921HF001445	KC19E-7-2016263
205	17-7392.	DDX33E	MOTOS	HONDA	185	9FMMC4621HF001623	MC46E-5017080
206	17-7394.	DDX35E	MOTOS	HONDA	185	9FMMC4627HF001626	MC46E-5016972
207	17-7395.	DDX36E	MOTOS	HONDA	185	9FMMC4629HF001627	MC46E-5016892
208	17-7396.	DDX37E	MOTOS	HONDA	185	9FMMC4622HF001629	MC46E-5016893
209	17-7397.	DDX38E	MOTOS	HONDA	185	9FMMC4620HF001631	MC46E-5017125
210	17-7527.	DDT69E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811H2000503	G3F2E000503
211	17-7532.	DDU01E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810H2000508	G3F2E000508
212	17-7566.	DDT24E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812H2000557	G3F2E000557
213	17-7594.	DDT94E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819H2000586	G3F2E000586
214	17-7612.	DDZ76E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2001905	G3F2E001905
215	17-7629.	DDR29E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2001922	G3F2E001922
216	17-7635.	DDR23E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815H2001928	G3F2E001928
217	17-7643.	DDR15E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2001936	G3F2E001936
218	17-7691.	DDY66E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2001984	G3F2E001984
219	17-7710.	DDS74E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XH2002203	G3F2E002203
220	17-7711.	DDT03E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811H2002204	G3F2E002204
221	17-7718.	DDT02E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819H2002211	G3F2E002211
222	17-7721.	DDT18E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2002214	G3F2E002214
223	17-7764.	DDS25E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810H2002257	G3F2E002257
224	17-7772.	DDS53E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XH2002265	G3F2E002265
225	17-7774.	DDS51E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2813H2002267	G3F2E002267
226	17-7777.	DDS42E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2813H2002270	G3F2E002270
227	17-7785.	DDS36E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818H2002281	G3F2E002281
228	17-7797.	DDS55E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814H2002293	G3F2E002293
229	17-7800.	DDS65E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XH2002296	G3F2E002296
230	17-7989.	OKZ864	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AHS518049	R9MD450C126006
231	17-7990.	OKZ865	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AHS518050	R9MD450C125807
232	17-7998.	OKZ873	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AHS518061	R9MD450C125876
233	17-8005.	OKZ815	VEHÍCULOS	NISSAN	NP300FRONTIER	3N6CD33B2ZK374113	YD25-660202P
234	17-8034.	OKZ839	VEHÍCULOS	RENAULT	LOGAN	9FB4SREB4JM705716	A812Q008712
235	17-8046.	DDU03E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2002301	G3F2E002301

236	17-8050.	DDU07E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2002305	G3F2E002305
237	17-8051.	DDU08E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811J2002306	G3F2E002306
238	17-8057.	DDU14E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2002312	G3F2E002312
239	17-8073.	DDU30E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2002329	G3F2E002329
240	17-8079.	DDU36E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2002335	G3F2E002335
241	17-8143.	DDN06E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2002636	G3F2E002636
242	17-8144.	DDN07E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2002637	G3F2E002637
243	17-8147.	DDN10E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2002641	G3F2E002641
244	17-8180.	DDN43E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2003966	G3F2E003966
245	17-8182.	DDN45E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2003923	G3F2E003923
246	17-8194.	DDN57E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2003953	G3F2E003953
247	17-8199.	DDN62E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2003917	G3F2E003917
248	17-8203.	DDN66E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2003961	G3F2E003961
249	17-8240.	DDO04E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2003501	G3F2E003501
250	17-8242.	DDO06E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2003503	G3F2E003503
251	17-8273.	DDO37E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811J2003536	G3F2E003536
252	17-8286.	DDO50E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2003552	G3F2E003552
253	17-8294.	DDO58E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2003561	G3F2E003561
254	17-8314.	DDO78E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2003594	G3F2E003594
255	17-8315.	DDO79E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2003595	G3F2E003595
256	17-8328.	DDO92E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2813J2003909	G3F2E003909
257	17-8331.	DDO95E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2003914	G3F2E003914
258	17-8336.	DDP01E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2003933	G3F2E003933
259	17-8340.	DDP05E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2003941	G3F2E003941
260	17-8366.	DDV07E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819J2002408	G3F2E002408
261	17-8374.	DDV15E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2002416	G3F2E002416
262	17-8403.	DDV44E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2002446	G3F2E002446
263	17-8426.	DDV67E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2002469	G3F2E002469
264	17-8442.	DDV83E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2002485	G3F2E002485
265	17-8445.	DDV86E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2002488	G3F2E002488
266	17-8453.	DDV94E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2002496	G3F2E002496
267	17-8456.	DDV97E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2002499	G3F2E002499
268	17-8461.	DDW03E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2002505	G3F2E002505
269	17-8464.	DDW06E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2002508	G3F2E002508
270	17-8479.	DDW21E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819J2002523	G3F2E002523
271	17-8487.	DDW29E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2002531	G3F2E002531
272	17-8489.	DDW31E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811J2002533	G3F2E002533
273	17-8502.	DDW44E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2002546	G3F2E002546
274	17-8514.	DDW56E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2002559	G3F2E002559
275	17-8527.	DDW69E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2002572	G3F2E002572
276	17-8530.	DDW72E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2002575	G3F2E002575
277	17-8541.	DDW83E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2002587	G3F2E002587
278	17-8578.	OKZ790	VEHÍCULOS	CHEVROLET	NQR	9GCN1R750HB024163	4HK1-515985
279	17-8588.	OKZ850	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AHS518032	R9MD450C125924
280	17-8594.	OKZ856	VEHÍCULOS	RENAULT	TRAFIC	VF10FL21AHS518039	R9MD450C125746
281	17-8605.	OKZ801	VEHÍCULOS	CHEVROLET	FRR 700P	9GCFRR90XHB021074	4HK1-501788
282	17-8638.	DDP33E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2006004	G3F2E006004
283	17-8640.	DDP35E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811J2006016	G3F2E006016
284	17-8666.	DDP61E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2006348	G3F2E006348
285	17-8679.	DDP74E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2006374	G3F2E006374
286	17-8687.	DDP82E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819J2006393	G3F2E006393
287	17-8695.	DDP90E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2006403	G3F2E006403
288	17-8699.	DDP94E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2006407	G3F2E006407
289	17-8701.	DDP96E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819J2006409	G3F2E006409
290	17-8717.	DDQ13E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2006425	G3F2E006425
291	17-8721.	DDQ17E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2006429	G3F2E006429
292	17-8727.	DDQ23E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2006435	G3F2E006435
293	17-8744.	DDQ40E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2006452	G3F2E006452
294	17-8750.	DDQ46E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2006458	G3F2E006458
295	17-8751.	DDQ47E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2006459	G3F2E006459
296	17-8755.	DDQ51E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2006463	G3F2E006463
297	17-8758.	DDQ54E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2006466	G3F2E006466
298	17-8764.	DDQ60E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2006472	G3F2E006472
299	17-8774.	DDQ70E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2006482	G3F2E006482
300	17-8778.	DDQ74E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815J2006486	G3F2E006486
301	17-8785.	DDQ81E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2006493	G3F2E006493

302	17-8787.	DDQ83E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2006495	G3F2E006495
303	17-8796.	OAO88E	MOTOS	KAWASAKI	KLX250TEF	9FLLXMS1XJPJ00006	LX250DEA81700
304	17-8800.	OAO92E	MOTOS	KAWASAKI	KLX250TEF	9FLLXMS11JPJ00010	LX250DEA81697
305	17-8955.	OGB62E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0416J2016736	G391E016736
306	17-8958.	OGB65E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0411J2016739	G391E016739
307	17-8972.	OGB85E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0417J2016759	G391E016759
308	17-8991.	OAP81E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2008839	G3F2E008839
309	17-8994.	OAP84E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2009253	G3F2E009253
310	17-9003.	OAP93E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2009267	G3F2E009267
311	17-9006.	OAP96E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2009270	G3F2E009270
312	17-9011.	OGA02E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817J2009275	G3F2E009275
313	17-9013.	OGA04E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810J2009277	G3F2E009277
314	17-9016.	OGA07E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2009285	G3F2E009285
315	17-9017.	OGA08E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2813J2009287	G3F2E009287
316	17-9049.	OGB76E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0410J2016750	G391E016750
317	17-9052.	OGC10E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0414J2016783	G391E016783
318	17-9053.	OGC21E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0419J2016794	G391E016794
319	17-9065.	OGB51E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0411J2016725	G391E016725
320	17-9068.	OGB68E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0411J2016742	G391E016742
321	17-9075.	OGC26E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0418J2016799	G391E016799
322	17-9076.	OGB73E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKKG0410J2016747	G391E016747
323	17-9085.	OGA18E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818J2009298	G3F2E009298
324	17-9088.	OGA21E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2009301	G3F2E009301
325	17-9089.	OGA22E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2009302	G3F2E009302
326	17-9105.	OGA38E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XJ2009318	G3F2E009318
327	17-9120.	OGA53E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2009333	G3F2E009333
328	17-9133.	OGA66E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814J2009346	G3F2E009346
329	17-9142.	OGA90E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819J2009763	G3F2E009763
330	17-9147.	OGA95E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2009770	G3F2E009770
331	17-9157.	OGB06E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816J2009798	G3F2E009798
332	17-9170.	OGB19E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812J2009829	G3F2E009829
333	17-9544.	OLN281	VEHÍCULOS	CHEVROLET	N300	LZWACAGA7KE600080	LAQ*UHC2220424
334	17-9552.	OAN71E	MOTOS	YAMAHA	FZ	9FKRG2168J2060568	G3E9E0060568
335	17-9652.	OLO305	VEHÍCULOS	CHEVROLET	SAIL	9GASA58M3KB007679	LCU*180573208*
336	17-9729.	OFV96E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811K2011668	G3F2E011668
337	17-9735.	OFW01E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815K2011673	G3F2E011673
338	17-9736.	OFW02E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2011675	G3F2E011675
339	17-9739.	OFW05E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812K2011680	G3F2E011680
340	17-9750.	OFW16E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2011695	G3F2E011695
341	17-9760.	OFW26E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2011712	G3F2E011712
342	17-9769.	OFW35E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XK2011734	G3F2E011734
343	17-9777.	OGF41E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2011174	G3F2E011174
344	17-9783.	OGF63E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818K2011196	G3F2E011196
345	17-9785.	OGG07E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2011239	G3F2E011239
346	17-9797.	OGG10E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2011242	G3F2E011242
347	17-9798.	OGF77E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2011210	G3F2E011210
348	17-9801.	OGF72E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815K2011205	G3F2E011205
349	17-9802.	OGF79E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812K2011212	G3F2E011212
350	17-9829.	OGG25E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2812K2011257	G3F2E011257
351	17-9837.	OFV64E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2815K2011334	G3F2E011334
352	17-9845.	OFV12E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2811K2011282	G3F2E011282
353	17-9850.	OGG24E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2011256	G3F2E011256
354	17-9853.	OFV55E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2011325	G3F2E011325
355	17-9858.	OFV51E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817K2011321	G3F2E011321
356	17-9869.	OFV11E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XK2011281	G3F2E011281
357	17-9876.	OFV72E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2011342	G3F2E011342
358	17-9877.	OFV41E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2011311	G3F2E011311
359	17-9884.	OGF58E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2011191	G3F2E011191
360	17-9891.	OGG12E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2814K2011244	G3F2E011244
361	17-9892.	OGG14E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2818K2011246	G3F2E011246
362	17-9895.	OGG15E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG281XK2011247	G3F2E011247
363	17-9898.	OGF56E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2810K2011189	G3F2E011189
364	17-9900.	OGF81E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2816K2011214	G3F2E011214
365	17-9913.	OGF27E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2819K2011160	G3F2E011160
366	17-9961.	OFV29E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817K2011299	G3F2E011299
367	17-9975.	OFV79E	MOTOS	YAMAHA	XTZ 250	9FKDG2817K2011349	G3F2E011349

Es de indicar que, el equipo automotor para su devolución presenta simbología institucional de la Policía Nacional, por lo tanto, se solicita dar manejo adecuado en el almacenamiento y la destinación final, con el fin de evitar la comercialización de estos bienes y puedan ser utilizados para suplantación de autoridad o actos ilícitos.

Por lo anterior, solicito la desactivación de los dispositivos para el suministro de combustible, y no se tenga en cuenta en la proyección y ejecución del mantenimiento preventivo y/o correctivo, revisiones técnico mecánicas, SOAT y seguro todo riesgo, entre otros.

Atentamente,

Brigadier general **GIOVANNI CRISTANCHO ZAMBRANO**
Comandante Policía Metropolitana de Bogotá
Administrador Policial T.P.3357

Anexo: uno (conceptos técnicos correspondientes a cada automotor en 367 folios)

Elaboró: SI. DIEGO TRUJILLO CARRILLO
MEBOG/GUMOV

Revisó: TE. CARLOS IVÁN HERNÁNDEZ ROJAS
MEBOG/GUMOV (E)

Revisó: MY. ANDRES CAMILO HIDALGO ARCINIEGAS
MEBOG/AREAD

Revisó: TC. FREDDY JOSÉ MUÑOZ RODRIGUEZ
MEBOG/AREAD

Revisó: TC. SANDRA LANCHEROS GUZMÁN
MEBOG/ENLACE

Revisó: CR. RICHARD RAUL FAJARDO AYALA
MEBOG/SUBCO

TP0462.

Fecha de elaboración: 23/10/2025
Ubicación: E/ Documentos / reintegros 2025

Avenida Esmeralda 22-68
Teléfono: 5521177
mebog.grulo@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2009	DR 650

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OOV12B	9FSSP46A39C105755	P409-139092

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
7/12/2009	5	16	**18.640.000,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Silllín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General

Pintura:
Deteriorada por uso

Estructura:
Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFW83E	9FSSH42A8KC029507	H402-238167

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/03/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFW93E	9FSSH42A0KC029517	H402-238360

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/03/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFX12E	9FSSH42A2KC029535	H402-238363

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultarla ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
26/03/2019	5	6	**13.100.416,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFX27E	9FSSH42A9KC029550	H402-238318

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
26/03/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFX37E	9FSSH42A1KC029560	H402-238335

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
26/03/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Mánubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ 250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR15E	9FKDG2819K2013068	G3F2E013068

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
26/03/2019	5	6	**17.401.472,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General		
	Pintura: Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR17E	9FKDG2816K2015652	G3F2E015652

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
26/03/2019	5	6	**17.401.472,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quién emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO688	VF10FL21AKS503402	R9MD450C130573

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
2/04/2019	5	6	**113.147.400,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Bateria.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFU48E	9FSSH42A4KC029763	H402-238806

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
10/04/2019	5	6	**13.100.416,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFN55E	9FSSH42A9KC029919	H402-238902

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
21/05/2019	5	6	**16.616.832,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	**Marca**	**Clase**	**Modelo**	**Línea**
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	**Placa**	**Chasis N°**	**Motor N°**
	OFY02E	9C2ND1210JR760292	ND12E1J760172

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**17.776.700,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO627	VF10FL21AKS480479	R9MD450C129813

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO628	VF10FL21AKS480506	R9MD450C130178

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO629	VF10FL21AKS480507	R9MD450C130204

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO639	VF10FL21AKS480547	R9MD450C130336

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO670	VF10FL21AKS503407	R9MD450C130493

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO671	VF10FL21AKS503408	R9MD450C130529

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO666	VF10FL21AKS503415	R9MD450C130640

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deterioro normal por uso	Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO676	VF10FL21AKS598047	R9MD450C130856

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO635	VF10FL21AKS480543	R9MD450C130509

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.044.777,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO600	VF10FL21AKS480484	R9MD450C129873

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/05/2019	5	6	**113.286.800,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFT03E	9FSSH42A4KC029875	H402-238918

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
27/05/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFT48E	9FSSH42AXKC029864	H402-238827

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
10/06/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ 250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ70E	9FKDG2814K2015665	G3F2E015665

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/06/2019	5	6	**17.401.472,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General

Pintura:
Deteriorada por uso

Estructura:
Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFS76E	9FKDG2818K2015667	G3F2E015667

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/06/2019	5	6	**17.401.472,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR34E	9FSSH42A5KC029786	H402-238787

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/06/2019	5	6	13.100.416,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR45E	9FSSH42AXKC029797	H402-238780

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/06/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR50E	9FSSH42AXKC029802	H402-238779

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
16/06/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR55E	9FSSH42A9KC029807	H402-238759

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
16/06/2019	5	6	13.100.416,00	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR56E	9FSSH42A0KC029808	H402-238764

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
16/06/2019	5	6	13.100.416,00	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFU61E	9FSSH42A6KC030235	H402-239692

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
17/06/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2019	DR-X 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFU63E	9FSSH42AXKC030237	H402-239703

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
17/06/2019	5	6	**13.100.416,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Bŭen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ26E	9C2ND1210JR760120	ND12E1J760133

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
17/06/2019	5	6	**17.566.700,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		X		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2019	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OLO608	VF10FL21AKS480472	R9MD450C129851

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/06/2019	5	6	**113.338.800,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deterioro normal por uso	Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ 250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFR30E	9FKDG2818K2015720	G3F2E015720

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
20/06/2019	5	6	**17.325.947,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ52E	9FKDG2815K2015724	G3F2E015724

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
20/06/2019	5	6	**17.325.947,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ55E	9FKDG2812K2015728	G3F2E015728

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
20/06/2019	5	6	**17.325.947,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		X		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ99E	9FKDG2818K2015748	G3F2E015748

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
2/08/2019	5	6	**18.089.630,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	YAMAHA	MOTOCICLETA	2019	XTZ-250

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFZ81E	9FKDG2810K2015680	G3F2E015680

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
27/07/2019	5	6	**17.401.472,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigüetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP08E	9C2ND1210KR750574	ND12E1K750578

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
12/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigüetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP15E	9C2ND1210KR750584	ND12E1K750585

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	1		X		1		X		

Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP38E	9C2ND1210KR750625	ND12E1K750626

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP43E	9C2ND1210KR750672	ND12E1K750672

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP63E	9C2ND1210KR750695	ND12E1K750702

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP65E	9C2ND1210KR750710	ND12E1K750712

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP80E	9C2ND1210KR750757	ND12E1K750761

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General

Pintura:
Deteriorada por uso

Estructura:
Deteriorada por uso

	Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER	
Nombre (Quien emite concepto) — **Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFQ17E	9C2ND1210KR750467	ND12E1K750472

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		X		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFQ26E	9C2ND1210KR750481	ND12E1K750484

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFO79E	9C2ND1210KR750498	ND12E1K750502

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFP54E	9C2ND1210KR750553	ND12E1K750550

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
24/11/2019	5	6	**17.699.200,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2019	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFJ43E	9C2ND1210KR750669	ND12E1K750668

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/11/2019	5	6	**18.091.700,00**	
Descripción de daño o mejora				

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General

Pintura:
Deteriorada por uso

Estructura:
Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2020	XRE300

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OFK50E	9C2ND1210LR750117	ND12E1L750123

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
11/03/2020	5	6	**16.899.394,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	NISSAN	PANEL	2021	URVAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	GCX110	JN1MC2E26Z0032323	YD25077033B

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
3/12/2020	5	5	**121.363.483,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HYUNDAI	BUS	2010	HD120

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBI258	KMFLA18AP9C031096	D6DA8308052

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
6/09/2010	5	7	**71.540.000,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		4		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					10		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HYUNDAI	LABORATORIO MOVIL	2011	PORTER TCI

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBI452	KMFZBX7HABU664736	D4BHA042261

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
8/07/2011	5	14	**26.530.000,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		4		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					4		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2012	DR 200

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	MMO52C	9FSSH42A2CC014891	H402-190364

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
2/02/2012	5	13	12.850.000,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2011	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBI944	9GAMM6109BB066894	B10S1662170KC2

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/07/2011	5	14	**7.210.000,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HYUNDAI	BUS	2011	HD120

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBI854	KMFLA18APBC900003	D6DA8308670

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
27/07/2011	5	7	**82.480.000,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		4		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					10		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	TOYOTA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	2003	HILUX

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBF316	9FH33UNG838000353	2872653

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/09/2010	5	15	**23.300.000,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	Firma	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	MAZDA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	2003	B2600

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBF224	9FJUN84G030001441	G6304824

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamier		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquindos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**Valor Neto**
14/09/2010	8	15	$ 21.000.000,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorie	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	MAZDA	CAMIONETA PICK-UP	2003	B2600

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBF232	9FJUN84G630001450	G6306450

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamient		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**Valor Neto**
14/09/2010	**8**	**15**	$ 21.000.000,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	MAZDA	CAMIONETA PICK-UP 4 X 4 CABINA DOBLE	2003	B2600

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBF337	9FJUN84G030001475	G6304883

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	Valor Neto
14/09/2010	8	15	$ 21.000.000,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorie	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	
	Pintura: Deterioro normal por uso
	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	Firma	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HYUNDAI	CAI MOVIL	2007	HD 72

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBG679	KMFGA17BP7C900392	D4DB6297307

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/09/2010	5	15	**38.300.000,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		4		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2012	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OCK057	9FBLSRADBCM045819	F71OQ094123

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
24/08/2012	5	13	**14.280.000,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	SUZUKI	MOTOCICLETA	2015	DR 650

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWU50D	9FSSP46A7FC111215	P409-167064

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
10/10/2014	5	11	**20.295.599,21**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU958	9FBHSRAJNFM343638	A400C084615

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU943	9FBHSRAJNFM343319	A400C082820

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU944	9FBHSRAJNFM343320	A400C079360

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU953	9FBHSRAJNFM343330	A400C083361

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU954	9FBHSRAJNFM343331	A400C079359

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU964	9FBHSRAJNFM343348	A400C080018

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU960	9FBHSRAJNFM343342	A400C085497

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU970	9FBHSRAJNFM528727	A400C099600

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU977	9FBHSRAJNFM528748	A400C099498

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**stado Accesori**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU991	9FBHSRAJNFM528762	A400C099573

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX039	9FBHSRAJNFM528770	A400C098898

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU942	9FBHSRAJNFM528774	A400C098893

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
28/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX083	9FBHSRAJNFM528779	A400C098905

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU993	9FBHSRAJNFM528780	A400C098883

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Bateria.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX086	9FBHSRAJNFM528782	A400C098880

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX091	9FBHSRAJNFM528789	A400C098872

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX092	9FBHSRAJNFM528790	A400C098879

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU994	9FBHSRAJNFM528791	A400C098877

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX098	9FBHSRAJNFM528797	A400C100516

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU996	9FBHSRAJNFM528799	A400C100527

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales :		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU999	9FBHSRAJNFM528802	A400C100507

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX001	9FBHSRAJNFM528804	A400C100573

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	VPM	2015	DUSTER

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU937	9FBHSRAJNFM343304	A400C085719

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**69.738.491,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX006	9FBLSRADBFM445193	F710Q170361

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX010	9FBLSRADBFM445197	F710Q170356

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX012	9FBLSRADBFM445199	F710Q170357

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX016	9FBLSRADBFM445203	F710Q170351

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX017	9FBLSRADBFM445204	F710Q170296

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX022	9FBLSRADBFM445209	F710Q170293

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX024	9FBLSRADBFM445211	F710Q170369

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX025	9FBLSRADBFM445212	F710Q170373

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorie	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX026	9FBLSRADBFM449129	F710Q170847

PORQUE EL BIEŃ SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX028	9FBLSRADBFM486564	F710Q171852

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX100	9FBLSRADBFM486568	F710Q172177

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX101	9FBLSRADBFM486569	F710Q172179

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX102	9FBLSRADBFM486570	F710Q172422

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX105	9FBLSRADBFM523863	F710Q173958

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX109	9FBLSRADBFM523867	F710Q173963

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**32.334.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU903	9GAMM6106FB031231	B10S1142090224

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU908	9GAMM6106FB030992	B10S1142100097

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU922	9GAMM6106FB031197	B10S1142050232

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU923	9GAMM6106FB031863	B10S1142110178

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX059	9GAMM6106FB031904	B10S1142050236

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX123	9FBLSRADBFM523645	F710Q173545

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
29/01/2015	5	10	**27.810.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX131	9FBLSRADBFM523678	F710Q173524

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**27.810.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX136	9FBLSRADBFM523683	F710Q173316

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**27.810.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX147	9FBLSRADBFM523694	F710Q173671

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
29/01/2015	5	10	**27.810.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	AUTOMOVIL	2015	LOGAN

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJX152	9FBLSRADBFM523699	F710Q173675

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
9/02/2016	5	9	**27.810.916,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	ODS974	9GAMM6109FB030788	B10S1142100013

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
9/02/2016	5	9	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OBI489	9GAMM6109FB030550	B10S1142100178

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
10/02/2016	5	9	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU921	9GAMM6100FB031179	B10S1142100032

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
10/02/2016	5	9	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	CHEVROLET	AUTOMOVIL	2015	SPARK

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OEU906	9GAMM6106FB031381	B10S1142100200

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
10/02/2016	5	9	**22.299.328,00**	

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					2		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					N/A				
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

Estado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luces	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2016	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJY247	VF10FL21AGS966938	R9MD450C086662

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
11/07/2016	5	9	**88.057.896,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2016	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJY257	VF10FL21AGS966950	R9MD450C087059

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
11/07/2016	5	9	**88.057.896,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	**Delantera**				**Posterior/General**				**Observación**
	C	**B**	**D**	**R**	**C**	**B**	**D**	**R**	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	**C**	**B**	**D**	**R**	**Estado Accesorio**	**C**	**B**	**D**	**R**	**stado Accesori**	**C**	**B**	**D**	**R**
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2016	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJY268	VF10FL21AGS966974	R9MD450C087134

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
11/07/2016	5	9	**88.057.896,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO AUTOMOTOR

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	RENAULT	PANEL	2016	TRAFIC

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	OJY277	VF10FL21AGS982610	R9MD450C086579

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamien		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	x	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	x	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
11/07/2016	5	9	**88.057.896,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	2		X		2		X		
Suspensión	2		X		2		X		
Guardabarros	2		X		2		X		
Luces	2		X		2		X		
Direccionales	2		X		2		X		
Frenos	2		X		2		X		
Para choques					1		X		
Retrovisores					3		X		
volante y palanca de cambios					2		X		
Tablero instrumentos					1		X		
Capot					1		X		
Batería.					1		X		
Transmisión y cardan					1		X		
Tanque combustible					1		X		
Motor					1		X		
Caja velocidades					1		X		
Sillas					2		X		

stado Accesori	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	stado Accesori	C	B	D	R
Tragaluces	N/A				Llave encendido	1				Mono fono	N/A			
Cámaras	N/A				control barra luce	N/A								
Barra de luces	N/A				Sirena	N/A								

Estado General	Pintura: Deterioro normal por uso	Estructura: Deteriorado por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV01D	9FMKC1928HF001426	KC19E-7-2016129

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/12/2016	5	9	7.235.317,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General		
	Pintura: Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV02D	9FMKC1926HF001425	KC19E-7-2016155

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV03D	9FMKC1924HF001424	KC19E-7-2015658

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV04D	9FMKC1922HF001423	KC19E-7-2015390

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV05D	9FMKC1920HF001422	KC19E-7-2015633

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV06D	9FMKC192XHF001413	KC19E-7-2015869

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		**Cargo**
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV07D	9FMKC1927HF001384	KC19E-7-2015865

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV08D	9FMKC1928HF001412	KC19E-7-2015433

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV09D	9FMKC1929HF001418	KC19E-7-2015578

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillin					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV10D	9FMKC1927HF001417	KC19E-7-2016102

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Silllín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV11D	9FMKC1929HF001421	KC19E-7-2016123

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV12D	9FMKC1923HF001432	KC19E-7-2016114

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV13D	9FMKC1921HF001431	KC19E-7-2016099

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV14D	9FMKC192XHF001430	KC19E-7-2016159

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV15D	9FMKC1923HF001429	KC19E-7-2016147

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV16D	9FMKC1921HF001428	KC19E-7-2015861

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV17D	9FMKC1924HF001438	KC19E-7-2015592

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV18D	9FMKC1922HF001437	KC19E-7-2015600

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV19D	9FMKC1920HF001436	KC19E-7-2015362

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV20D	9FMKC1929HF001435	KC19E-7-2016152

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General		
	Pintura: Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV21D	9FMKC1927HF001434	KC19E-7-2015826

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	AWV22D	9FMKC1925HF001433	KC19E-7-2016150

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX25E	9FMKC1925HF001383	KC19E-7-2016111

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
14/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX50E	9FMKC1920HF001355	KC19E-7-2015684

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX51E	9FMKC1929HF001354	KC19E-7-2015833

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX57E	9FMKC1921HF001297	KC19E-7-2015903

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX58E	9FMKC1923HF001298	KC19E-7-2015998

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX59E	9FMKC1925HF001299	KC19E-7-2016056

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX68E	9FMKC1920HF001307	KC19E-7-2015954

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX69E	9FMKC1929HF001306	KC19E-7-2015854

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX70E	9FMKC1927HF001305	KC19E-7-2015811

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX74E	9FMKC1924HF001312	KC19E-7-2015853

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX75E	9FMKC1922HF001311	KC19E-7-2015859

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX76E	9FMKC1927HF001322	KC19E-7-2015885

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX77E	9FMKC1925HF001321	KC19E-7-2015906

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX78E	9FMKC1923HF001320	KC19E-7-2016011

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:**	**Estructura:**
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	**Marca**	**Clase**	**Modelo**	**Línea**
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150
Código SCJ	**Placa**	**Chasis N°**	**Motor N°**	
	DDX79E	9FMKC1927HF001319	KC19E-7-2015929	

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoria de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaria ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
15/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX80E	9FMKC1925HF001318	KC19E-7-2015677

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	**Pintura:** Deteriorada por uso	**Estructura:** Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX81E	9FMKC1928HF001281	KC19E-7-2015974

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX82E	9FMKC1926HF001327	KC19E-7-2015904

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policia Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
17/12/2016	5	9	7.235.216,00	

Descripción de daño o mejora

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	**Marca**	**Clase**	**Modelo**	**Línea**
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150
Código SCJ	**Placa**	**Chasis N°**	**Motor N°**	
	DDX83E	9FMKC1924HF001326	KC19E-7-2015923	

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Linea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX84E	9FMKC1922HF001325	KC19E-7-2015911

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX85E	9FMKC1929HF001323	KC19E-7-2015939

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN									
Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Bateria.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX86E	9FMKC192XHF001282	KC19E-7-2015940

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX87E	9FMKC1921HF001283	KC19E-7-2015679

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logisticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoria se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	**Marca**	**Clase**	**Modelo**	**Línea**
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150
Código SCJ	**Placa**	**Chasis N°**	**Motor N°**	
	DDX88E	9FMKC1922HF001289	KC19E-7-2015907	

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillin					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad B: Buen estado	D: Deteriorado R: Roto

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX90E	9FMKC1925HF001447	KC19E-7-2016359

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?

CAUSA		Descripción
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		

Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?

Razón		Descripción
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		

Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

Fecha adquisición	Años de vida útil	Años de Uso	Valor Adquisición	KILOMETRAJE
17/12/2016	5	6	**7.235.216,00**	

Descripción de daño o mejora

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICIA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTA

DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General

Pintura:
Deteriorada por uso

Estructura:
Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	**Firma**	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:

C: Cantidad D: Deteriorado
B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDX98E	9FMKC1923HF001463	KC19E-7-2016390

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	6	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1			x	
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2				
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocimetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1				
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER **Nombre** (Quien emite concepto)	**Firma**	**Cargo** Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDY03E	9FMKC1920HF001453	KC19E-7-2016197

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado fisico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **POLICIA NACIONAL** **METROPOLITANA DE BOGOTA**	**DOCUMENTO NO CONTROLADO**

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDY04E	9FMKC1922HF001454	KC19E-7-2016343

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Manigueta s					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		Cargo
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en____Folios:	C: Cantidad	D: Deteriorado
	B: Buen estado	R: Roto

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

CONCEPTO TECNICO MOTOCICLETA

Lugar y Fecha	Marca	Clase	Modelo	Línea
BOGOTA 27-10-2025	HONDA	MOTOCICLETA	2017	CB 150

Código SCJ	Placa	Chasis N°	Motor N°
	DDY05E	9FMKC1924HF001455	KC19E-7-2016368

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN NO ÚTIL PARA LA ENTIDAD?		
CAUSA		**Descripción**
No se requiere para su funcionamiento		Teniendo encuenta la RESOLUCIÓN NÚMERO 05884 DEL 27-12-2019, Por la cual se expide el Manual para la Administración de los Recursos Logísticos de la Policía Nacional de Colombia. Se da diagnostico por parte de un personal de ingenieros de la Secretaria de Seguridad, Convivencia y Justicia, los cuales realizan concepto de reintegro verificando el estado del componente de movilidad.
Obsolescencia	X	
Cambio o renovación de equipos		
Desgaste prematuro		
Fuera de servicio		
Cambios institucionales		
Bienes Servibles No Utilizables (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.1.1.): En la categoría de bienes servibles no utilizables se agrupan aquellos bienes que ya han cumplido con la función principal para la cual fueron adquiridos o que han perdido utilidad para la entidad		

PORQUE EL BIEN SE CONVIERTE EN INSERVIBLE?		
Razón		**Descripción**
Por daño total o parcial		
Deterioro por uso	X	
Salubridad		
Bienes Inservibles (Resolución 001 de 2001 Numeral 5.6.2.): En esta categoría se agrupan aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esa inversión resultaría ineficiente y antieconómica para la entidad		

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO				
Fecha adquisición	**Años de vida útil**	**Años de Uso**	**Valor Adquisición**	**KILOMETRAJE**
17/12/2016	5	9	**7.235.216,00**	
Descripción de daño o mejora				

	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL POLICIA NACIONAL METROPOLITANA DE BOGOTA	DOCUMENTO NO CONTROLADO

LISTADO DE VERIFICACIÓN

Componente	Delantera				Posterior/General				Observación
	C	B	D	R	C	B	D	R	
Rin y Neumático	1		X		1		X		
Suspensión	2		X		1		X		
Guardabarros	1		X		1		X		
Luces	1		X		1		x		
Direccionales	2		x		2		x		
Frenos	1		X		1		X		
Rompe vientos					0				
Retrovisores					2		X		
Manubrio mando luces y acelerador					1		X		
Panel de control (tacómetro velocímetro)					1		X		
Kit arrastre (piñón, plato y cadena)					1		X		
Batería.					1		X		
Apoya pies					4		X		
tanque combustible					1		X		
Motor					1		x		
Maniguetas					2		x		
Sillín					1		x		

Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R	Estado Accesorio	C	B	D	R
Tragaluces	0				Llave encendido	1				Monofono	0			
Luces led	2		x		Kit Herramientas	0								
Maletero	1				Sirena	1								
cable poder	0													

Estado General	Pintura:	Estructura:
	Deteriorada por uso	Deteriorada por uso

		Cargo
IT CASTELLANOS CHAPARRO JORGE ALEXANDER		
Nombre (Quien emite concepto)	Firma	Perito

Documentación Anexa en_____Folios:	C: Cantidad D: Deteriorado B: Buen estado R: Roto