TRD-110

CERTIFICADO DE REGISTRO
ID. ***1593066*** *BPIN PIIP* ***20250000037092***

EL BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE TAME

CERTIFICA:

Que el proyecto ***Mejoramiento del tránsito y la movilidad en el municipio de Tame- Arauca;*** *se encuentra registrado con el código ID.* ***1593066,*** *BPIN PIIP* ***20250000037092,*** *en el Banco de Programas y Proyectos del Municipio de Tame-Arauca.*

Cuenta con Viabilidad técnica favorable emitida por la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano e Instituto de Movilidad del Municipio de Tame.

Se expide en Tame, Arauca, a los 06 días del mes de mayo de 2026.

Ing. ANGEL VALENTIN MOLINA MOJICA
Jefe Oficina Asesora de Planeación Municipal
Administrador Territorial PIIP

Revisó: Ángel Valentín Molina Mojica, Jefe Oficina Asesora de Planeación
Digitó: Nadia S. Parada, Técnico Operativo Banco de Proyectos

Alcaldía Municipal de Tame - Arauca Menú

? Buscar en la entidad

Inicio **Proyectos en ejecución**
Banco de proyectos Editar

Modificación: 2026/08/13 08:04:33
-
Creación: 2026/08/13 08:04:33

MEJORAMIENTO DEL TRÁNSITO Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE TAME - ARAUCA

Fecha de expedición: 2026-08-13T08:00:00

Compartir

202500000037092

Para el desarrollo del proyecto MEJORAMIENTO DEL TRÁNSITO Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE TAME - ARAUCA, se plantearon las siguientes actividades:

1 REALIZAR MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LA RED SEMAFÓRICA EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE TAME.

1.1 INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE INTERSECCIÓN SEMAFÓRICA NUEVA (CALLE 14 CON CARRERA 19).

1.1.1 Suministro, instalación y programación de controlador de trafico, capacidad para 8 grupos vehiculares, cicloruta o peatonales, reloj en tiempo real, 16 planes de señales en la cpu, programación de festivos anuales con semanas automática para cada uno, estructuras independientes para programas diarios, programación de eventos especiales ; modos de operación local, supervisión de verdes conflictivos, rutina de seguridad por falla de lámparas. UND 1,00

1.1.2 Suministro e instalación de poste metálico tipo t1 (mástil) de 3,6 m., fabricando en una sección de tubería A.N de 4", .pintado en colores amarillo y negro. UND 4,00

1.1.3 Suministro e instalación de poste metálico tipo t2 (ménsula) brazo de 4,5 m., fabricado en dos secciones con tubería A.N de 4"y 3", . pintando en colores amarillo y Negro. UND 3,00

1.1.4 Suministro e instalación de semáforos vehiculares (S1) de 200 mm con módulos luminosos LED de alta potencia , fijación a poste tipo mástil UND 3,00

1.1.5 Suministro e instalación de semáforos vehiculares (S2) de 200 mm con módulos luminosos LED de alta potencia , fijación a poste tipo mensual UND 3,00

1.1.6 Suministro e instalación de semáforos peatonal (S3) de 200 mm con módulos luminosos LED tipo dinámicos, fijación a poste tipo mástil. UND 7,00

1.1.7 Suministro y tendido de cable eléctrico 4x16 awg para el control de semáforos vehiculares ML 95,00

1.1.8 Suministro y tendido de cable eléctrico 3x16 awg para el control de semáforos peatonales ML 110,00

1.1.9 Suministro e instalación de cable de control encauchetado 2 x 10 awg ML 10,00

1.1.10 Construcción base en concreto poste tipo T1 o T2 de 0.80 x 0.80 x 0.80 cm (incluye: excavación, concreto 3000 psi, fundida y armadura y curva pvc 2". UND 7,00

1.1.11 Acometidas de energía y bajante para cableado aéreo en tubo Conduit 3 pulgadas por 3 metros con capacete UND 2,00

1.1.12 Construcción de base y/o pedestal en concreto de 3.000 psi de 0.60cm x 0.30 x 0.60 altura para ubicación equipo de control y/o regulador de tráfico incluye: replanteo, demolición de acabado de piso existente, excavación, base en recebo. UND 1,00

1.2 MODERNIZACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO INTERSECCIÓN SEMAFÓRICA (CARRERA 10 CON CALLE 12)

1.2.1 Suministro, instalación y programación de controlador de trafico, capacidad para 8 grupos vehiculares, cicloruta o peatonales, reloj en tiempo real, 16 planes de señales en la cpu, programación de festivos anuales con semanas automática para cada uno, estructuras independientes para programas diarios, programación de eventos especiales ; modos de operación local, supervisión de verdes conflictivos, rutina de seguridad por falla de lámparas. UND 1,00

2 Realizar la señalización vial horizontal y vertical, demarcación de vías e implementación de reductores de velocidad en la zona urbana del municipio de Tame

2.1 Suministro e instalación de reductores de velocidad - resalto portatil en plástico de alta resistencia (1 m de largo x 0.30 m ancho x 0.05 m alto) MI 1

2.2 Suministro e instalación de señalización vertical y demarcación vial en el municipio de Tame

2.2.1 Suministro e instalación de señal vertical sencilla en lámina retroreflextiva grado IV (60x60) cm UNIDAD 0

2.2.2 Líneas de demarcación con pintura tráfico tipo IV acrílica en base solvente de color blanco y amarillo, aplicadas con equipo hidráulico micropropulsor y microesferas aplicadas por gravedad ML 0

2.2.3 Demarcación horizontal de la vía (figuras de señalización) con pintura tráfico tipo IV acrilica en base solvente de color blanco, aplicadas con equipo hidráulico micropropulsor y mocroesferas aplicadas por gravedad. M2 0

3 Campañas de prevención para los conductores del municipio de Tame

3.1 Capacitación y personal de logística

3.1.1 Capacitador (4 capacitaciones) UNIDAD 4

3.1.2 Personal de logística UNIDAD 8

3.2 Sonido y logística

3.2.1 Refrigerios UNIDAD 280

3.2.2 Sonido y pantalla UNIDAD 4

3.2.3 Lugar de socialización UNIDAD 4

Archivos para descargar

bpinmga202500000...

224 Kb

¿Encontraste lo que buscabas?
¿Te pareció útil este contenido? Si No

Nacional de Colombia
Departamento Nacional de Planeación
Presidencia
TIC

Alcaldía Municipal de Tame - Arauca

Dirección: Calle 15 N°. 14 - 20 Alcaldía Municipal de Tame Barrio el Centro
Departamento de Arauca - Municipio de Tame Código Postal: 814010 | NIT 800102801-3
Horario de atención: Lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m. y 2:00 p.m. a 5:00 p.m.
Teléfono Conmutador: (607) 888 63 94
Línea anticorrupción: 018000919748
Correo institucional: contactenos@tame-arauca.gov.co
Correo de notificaciones judiciales: contactenos@tame-arauca.gov.co

08:06:16 HORA LEGAL REPÚBLICA DE COLOMBIA

Última modificación Hace segundos

@AlcaldiadeTame
Sistemas_Alcaldia

Secretaría de Bienestar Social

Dirección: Calle 15 N°. 13 - 67
Horario de atención: Lunes a viernes de 7am a 12m y de 2pm a 5pm
Email: bienestarsocial@tame-arauca.gov.co
Teléfonos: (607) 888 63 94

Secretaría de Educación y Tecnología

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
ALCALDÍA MUNICIPAL DE TAME
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
FORMATO UNICO DE VIABILIDAD Y ELEGIBILIDAD

CÓDIGO PRESUPUESTAL	2.3.2.02.02.009.06.01			FECHA DE RADICACION	DD		MM		VIGENCIA		
					15		5		2026		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y EL TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE TAME- ARAUCA										
VALOR DEL PROYECTO:	$ 267.447.103,18			VIGENCIA	2026						
ENTIDAD PROPONENTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO										
Código Linea estratégica	L-2	Linea estratégica	TAME PRODUCTIVA, INDUSTRIAL, COMPETITIVA Y TURÍSTICA	Código del Indicador de Resultado	50020022	Indicador de Resultado	Salud - Tasa ajustada de mortalidad por accidentes de transporte terrestre				
Transformacion PND	Seguridad humana y justicia social			ODS	9, 11	Sector	24. Transporte		Código PP	2409	
Programa presupuestal	Seguridad de Transporte			Código del producto	2409013-2409022 - 2409003	Producto	Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada - Servicio de educación informal en seguridad vial - Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada				
Código del indicador de producto	240900300 - 240900302-240901307-240902202	Indicador de producto	Infraestructura mejorada - Semáforos actualizados - Vias urbanas con demarcación - Estrategias de promoción de la cutura ciudadana implementadas								
Unidad de medida	Número - Metros lineales - Número	Meta de cuatrienio	40 - 8-3000-12	Tipo de meta	Acumulativo	Meta 2026	40 -4-1000-6				
Personalización de Indicador de Producto	Instalación de red semafórica - Mantimiendo e instalacion de semaforos en casco urbano. - Instalacion de señales verticales, horizontales y reductores de velocidad - Campañas de prevencion para los conductores del municipio de Tame										

VIABILIDAD POLITICA PUBLICA

PREGUNTAS DE CHEQUEO	RESPUESTA
EL PROYECTO PROPUESTO CONTRIBUYE AL CUMPLIMIENTO DE METAS PROPUESTAS EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACION DE LA ENTIDAD PROPONENTE	si
EL PROYECTO APORTA DIRECTAMENTE AL PLAN ESTRATEGICO SECTORIAL O AL INSTRUMENTO ESTRATEGICO DE POLITICA DEL SECTOR	SI
EL PROYECTO CONTRIBUYE AL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DE LOS INDICADORES DE RESULTADOS DEL PROGRAMA EN EL CUAL SE CLASIFICA	SI
EL PROYECTO ESTA CORRECTAMENTE CLASIFICADO CON LOS OBJETIVOS DEL PND	SI
EL PROYECTO ESTA CORRECTAMENTE CLASIFICADO CON LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE LA ENTIDAD TERRITORIAL	SI
LA ENTIDAD FORMULADORA ES COMPETENTE PARA ADELANTAR ESTE PROYECTO DE INVERSION	SI
SI TIENE UN INDICADOR DE PRODUCTO QUE CONTRIBUYE DIRECTAMENTE A LAS METAS DEL PDN, ES CONSISTENTE CON EL INDICADOR ASOCIADO AL PND	SI

PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE	VIABILIDAD POLITICA
14,28	7	99,96	

MATRIZ DE VIABILIDAD TECNICA

PREGUNTAS DE CHEQUEO	
EL PROYECTO CUENTA CON EL SUSTENTO TECNICO Y LOS SOPORTES CORRESPONDIENTES	SI
EL HORIZONTE DE VIDA DEPL PROYECTO SE ESTABLECEN CONTEMPLANDO TODAS SUS ETAPAS(PREINVERSION, INVERSION Y OPERACIÓN)	SI
EL PROYECTO CUENTA CON UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES PARA TODO SU HORIZONTE DE EVALUACION	SI
LA DESCRIPCION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION ES COMPLETA Y CLARA DE FORMA TAL QUE USTED ENTIENDE COMO SE VA HACER EL PROYECTO	SI
LA INFORMACION DEL PROYECTO REFLEJA EL CUMPLIMIENTO LOS ESTANDARES TECNICOS DE CALIDAD PERTINENTES PARA LAS OPERACIONES DEL SECTOR AL QUE PERTENECE	SI
LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS EN EL PROYECTO DESCRIBEN UN PROCESO DE GENERACION DE VALOR PUBLICO PARA LA GENERACION DE LOS PRODUCTOS	SI
SE ADJUNTA EL PRESUPUESTO DEL PROYECTO Y TIENE UNA ADECUADA CORRESPONDENCIA CON LAS ACTIVIDADES E INSUMOS	SI
SE IDENTIFICAN LAS ACTIVIDADES Y LOS INSUMOS REQURIDOS PARA GENERAR LOS PROODUCTOS DEL PROYECTO	SI
AL CONNTRASTAR LA ALTERNATIVA DE SOLUCION SELECCIONADA CON EL PROBLEMA IDENTIFICADO Y CON LOS OBJETIVOS PROPUESTOS,SE ENCUENTRA ARTICULACION Y COHERENCIA ENTRE TODOS LOS ELEMENTOS ANALIZADOS	SI
LA LOCALIZACION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION ES COHERENTE CON LA UBICACIÓN GEOGRAFICA DE LA POBLACION OBJETIVO DE LA INTERVENCION	SI
LA LOCALLIZACION DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION SELECCIONADA ES EL RESULTADO DE UN PROCESO DE ANALISIS BAJO CRITERIOS TECNICOS	SI
EL SECTOR O UNIDAD TERRITORIAL ENTREGA SOPORTES ADECUADOS QUE DEMUESTRAN QUE LA OPERACIÓN DEL PROYECTO ES SOSTENIBLE EN EL TIEMPO	SI
SI EL PROYECTO SOLICITA RECURSOS PARA FASE I O FASE II SE FORMULA COMPLETAMENTE E INCLUYE LOS BIENES Y SERVICIOS	SI
PESO % DE CADA PREGUNTA NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS TOTAL PUNTAJE	

VIABILIZACION METODOLOGICA

PREGUNTAS DE CHEQUEO	RESPUESTA
EL PROYECTO ESTA FORMULADO EN LA METODOLOGIA MGA	SI
EXISTE RALACION CAUSAL ENTRE LOS BENEFICIOS PROPUESTOS Y LA INVERSION (PRODUCTOS) DEL PROYECTO	SI
LA OBTENCION DE LOS PRODUCTOS CONLLEVA AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS	SI
LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ES VERIFICABLE	SI
EL PROYECTO CUENTA CON INDICADORES DE GESTION SUFICIENTES PARA HACER SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES	SI
LOS INDICADORES DE PRODUCTOS PLANTEADOS PERMITEN MEDIR EL AVANCE DE SUS METAS	SI
EN EL CASO DE QUE LOS PRODUCTOS SE DENOMINEN COMO SERVICIOS, LOS INDICADORES DE PRODUCTO CONTRIBUYEN A LA MATERILIZACION TOTAL DEL PRODUTO	SI
LA UNIDAD DE MEDIDA DE LOS INDICADORES PERMITEN REGISTRAR UN AVANCE ADECUADO EN LAS METAS	SI
LOS INDICADORES DE PRODUCTOS CONTRIBUYEN DIRECTAMENTE AL INDICADOR DEL OBJETIVO GENARAL DEL PROYECTO	SI
SON PERTINENTE LOS ACTUALES INDICADORES DEL PROYECTO EN TODOS SUS NIVELES	SI
SI EN PROYECTO ES NACIONAL Y ATIENDE DIFERENTES REGIONES- POSEE LA DISTRIBUCION REGIONAL DE RECURSOS Y METAS	NO
AL REALIZAR LA LECTURA DEL ARBOL DE PROBLEMA LAS CAUSAS SON CONSISTENTES CON EL PROBLEMA PLANTEADO	SI
COMO POBLACION OBJETIVO SE HACE REFERENCIA EXCLUSIVAMENTE A LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS DEL PROYECTO	SI
EL OBJETIVO GENERAL CONTRIBUYE AL RESULTADO DEL PROGRAMA ASOCIADO	SI
EL OBJETIVO GENERAL ES UNA RESPUESTA COHERENTE Y ARTICULADA AL PROBLEMA IDENTIFICADO	SI
LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS SON MEDIBLES Y CUANTIFICABLES	SI
LA DEFICINICION Y DISCRIPCION DEL PROBLEMA SE ENFOCA EN AFECTACIONES(SOCIALES, ECONOMICAS Y AMBIENTALES) A LA SOCIEDAD(ESTE NO SE DEBE PLANTEAR COMO LA AUSENCIA O FALTA DE LAS CONDICIONES DESEADAS O SOLUCION	SI
LA INFORMACION REGISTRADA EVIDENCIA UNA RELACION LOGICA ENTRE EL NOMBRE, EL OBJETIVO GENERAL Y PROGRAMA EN EL CUAL SE CLASIFICA DEL .PROYECTO	SI
LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ES MEDIBLE	SI
LA MAGNITUD DEL PROBLEMA ESTA DIRECTAMENTE ASOCIADA CON EL PROBLEMA PLANTEADO	SI
PARA USTED ES CLARA LA CUANTIFICACION DE LA POBLACION AFECTADA POR EL PROBLEMA Y DE LA POBLACION OBJETIVO	SI

7,69	13	99,97

MATRIZ DE VIABILIDAD ECONOMICA			
PREGUNTAS DE CHEQUEO			
EL COSTEO DE LAS ACTIVIDADES ES CONSISTENTE CON LA CANTIDAD Y CALIDAD DE PRODUCTO A ENTREGAR Y CON EL PRESUPUESTO ADJUNTO AL PROYECTO	SI	CADA PROBLEMA DEL ARBOL DE PROBLEMAS, CONTEMPLA UNA UNICA IDEA Y NO UNA NARRATIVA SITUACIONAL	SI
SE ESTRUCTURAN LOS COSTOS DETALLANDO LOS RECURSOS QUE SE VAN A INVERTIR EN LAS DIFERENTES ETAPAS DEL PROYECTO, DE TAL FORMA QUE SE GARANTICE SU INTEGRALIDAD	SI	EL MEDIO DE VERIFICACION DE LA POBLACION OBJETIVO ES UNA FUENTE OFICIAL	SI
LOS RECURSOS SEÑALADOS EN EL COMPONENTE DE FUENTES DE FINANCIACION GARANTIZAN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS PROGRAMADAS EN EL PROYECTO	SI	,EN EL ANALISIS DE PARTICIPANTES SE DESCRIBE LA GESTION ADELANTADA CON CADA UNO PARA LA FORMULACION E IMPLEMENTACION DEL PROYECTO	SI
SI ALGUNA DE LAS FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO, TIENE ALGUNA DESTINACION ESPECIFICA EL PROYECTO CUMPLE CON ESTA CONDICION	SI	LA DESCRIPCION DEL PROBLEMA EXPLICA ESPECIFICAMENTE EL ARBOL DE PROBLEMAS Y NO LA SOLUCION O POSIBLES SOLUCIONES	SI
SE CONTEMPLAN RECURSOS PARA EL MANTENIMIENTO, OPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO	SI	LA ESTRUCTURA DEL OBJETIVO GENERAL CUMPLE CON LA METODOLOGIA DE LA GUIA DE LOS 7 PASOS(ACCION + OBJETO+ ELEMENTOS ADICIONALES	SI
EL VALOR PRESENTE NETO ECONOMICO (VPNE) ES SUPERIOR A CERO	SI	LA REDACCION DE CADA OBJETIVO INICIA CON UN VERBO FUERTE EN INFINITIVO	SI
LA TASA INTERNA DE RETORNO ECONOMICA (TIRE) ES SUPERIOR A LA TASA SOCIAL DE DESCUENTO 9 % TSD	SI	LAS MEDIDAS DE GESTION O LA CONTRIBUCION DE CADA INVOLUCRADO DEL PROBLEMA ES CONSISTENTE CON SU CAPACIDAD DE ACCION	SI
		USTED COMPRENDE CLARAMENTE CUALES SON LAS EXPECTATIVAS Y LA CONTRIUBUCION DE LOS INVOLUCRADOS EN EL PROBLEMA	SI

PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE		PESO % DE CADA PREGUNTA	NUMERO DE PREGUNTAS POSITIVAS	TOTAL PUNTAJE	% TOTAL VIABILIDAD
14,28	7	100		3,23	30	96,9	99

SATISFACTORIO ES MAYOR O IGUAL A 90 %	ALERTA MENOR AL 90 % Y MAYOR O IGUAL A 50 %	CRITICO MENOR AL 50 %

META DEL PLAN DE DESARROLLO AL CUAL DA CUMPLIMIENTO					PROGRAMADO	EJECUTADO	CUMPLIMIENTO
Codigo del indicador de producto	Indicador de producto	Personalización de Indicador de Producto	VALOR				
240900302 240900302 240901307 240902202	Infraestructura mejorada -Semáforos actualizados - Vías urbanas con demarcación - Estrategias de promoción de la cutura ciudadana implementadas	Instalación de red semafórica - Mantimiento e instalacion de semaforos en casco urbano - Instalacion de señales verticales, horizontales y reductores de velocidad - Campañas de prevencion para los conductores del municipio	INDICADORES DE BASE DE LA META FÍSICA	100%	8	4	50
			INDICADORES DE BASE DE LA META FÍSICA	100%	3000	1000	33
			INDICADORES DE BASE DE LA META FÍSICA	100%	12	6	50
			INDICADORES DE BASE DE LA META FÍSICA	100%	40	40	40
			INDICADORES DE BASE DE LA META FINANCIERA	100%	$ 267.447.103,18	$ 267.447.103,18	100

EL PROYECTO ATIENDE A POBLACIÓN VULNERABLE?	NO		
EL PROYECTO TIENE COFINANCIACIÓN?	NO	VALOR QUE COFINANCIARÁ:	
NOMBRE DE LA ENTIDAD COFINANCIADORA:	BENEFICIADOS:		

FUENTES DE FINANCIACION

FUENTE	CODIGO PRESUPUESTAL	VALOR
1.2.3.3.01 - Participaciones distintas del SGP con destinación especifica legal		$ 89.582.540,24
1.3.3.8.03 - R.B. SGP- propósito general libre inversión		$ 51.400.095,32
1.3.3.3.03 - RB Impuesto Vehiculos automotores		$ 126.464.467,62

CONCEPTO DE ELEGIBILIDAD:

EL PROYECTO ES ELEGIBLE	SI	FECHA DE ELEGIBILIDAD	15	5	2026

EL PROYECTO SE FORMULA, VIABILIZA Y ELEGIBILIZA, ATENDIENDO LOS LINEAMIENTOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO QUE SE PLASMAN EN EL PLAN DE DESARROLLO HACIENDO EQUIPO POR TAME 2024-2027

RESPONSABLE DE LA EMISIÓN DE LA VIABILIDAD Y ELEGIBILIDAD

FUNCIONARIO RESPONSABLE DEL PROCESO:	JENNY MILENA UPEGUI SICULABA	CARGO	Secretaria de infraestructura y desarrollo urbano
INSTITUCIÓN O UNIDAD EJECUTORA:	Secretaria de infraestructura y desarrollo urbano		
TRAZADOR PRESUPUESTAL/CATEGORIA:			

OBSERVACIONES: Cada Secretaría o Unidad ejecutora, es responsable de las condiciones técnicas del proyecto; de la misma manera es responsable de la correcta ejecución del mismo y de vigilar el enfoque con el cual fue concebido de acuerdo a las normas legales vigentes y según su fuente de financiación.

CODIGO BPPIM

2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	3	7	0	9	2

FIRMAS DE LOS FUNCIONARIOS RESPONSABLES DE LA ELEGIBILIDAD:

JENNY MILENA UPEGUI SICULABA
RESPONSABLE UNIDAD VIABILIZADORA Y ELEGIBILIDAD
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO