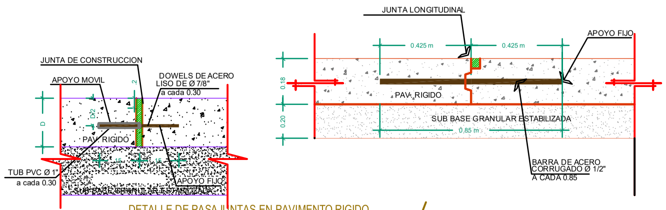
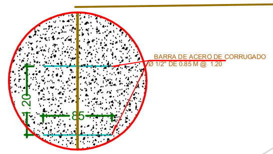


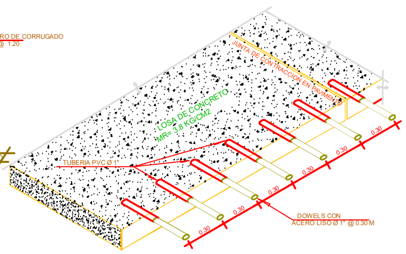
DETALLE DE PASAJUNTAS EN PAVIMENTO RIGIDO

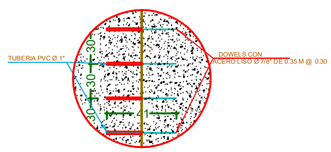
Escala : 1 : 5



DIMENCIONES EN JUNTAS LONG. CON BARRAS DE ACERO CORRUGADO

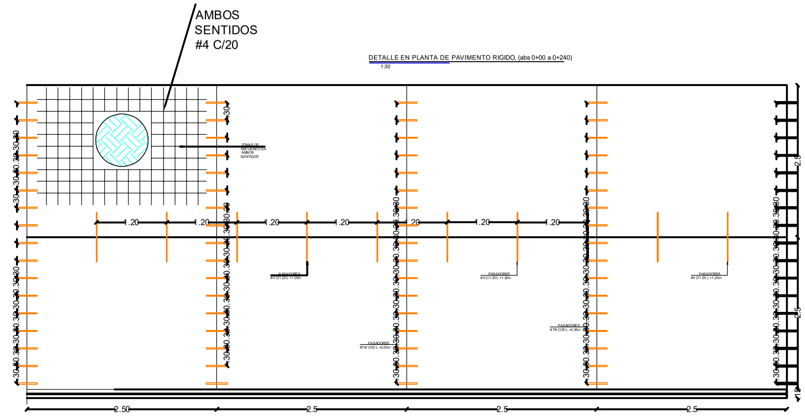
ESCALA 1/10



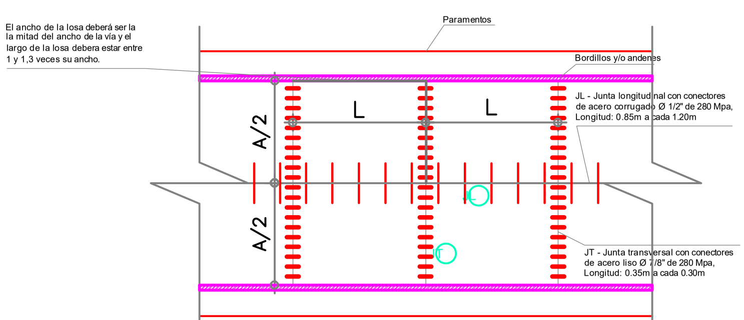


DIMENCIONES EN JUNTAS DE CONSTRUCCION CON DOWELS

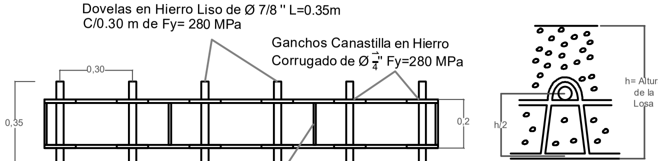
ESCALA 1/10

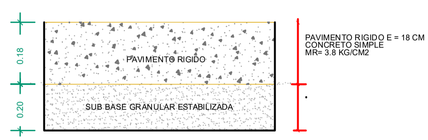


LOCALIZACIÓN DE JUNTAS Y ACEROS



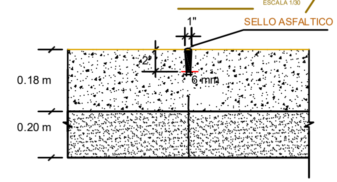
CANASTILLA PARA SOPORTE DE DOVELAS VISTA EN PLANTA





ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

ESCALA 1/30

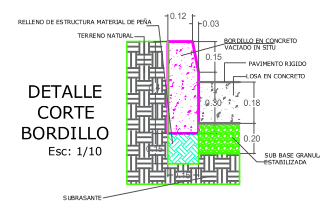


DETALLE DE JUNTAS DE CONTRACCION

ESCALA 1/33

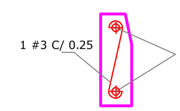
DETALLE CORTE BORDILLO

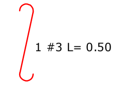
Esc: 1/10



DETALLE ACERO DE REFUERZO BORDILLO

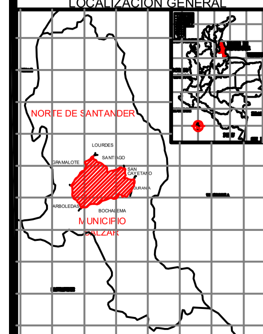
Esc: 1/10



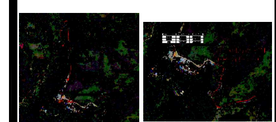


ALCALDÍA MUNICIPAL DE SALAZAR

LOCALIZACIÓN GENERAL



LOCALIZACIÓN ESPECIFICA



LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:			
LATITUD:	7.855837	MUNICIPIO:	SALAZAR
LONGITUD:	-72.887945	DIR:	CARMEN NAZARETH

CONTIENE:

DISEÑO ESTRUCTURAL PAVIMENTO RIGIDO

CUADRO DE CONVENCIONES

DESCRIPCIÓN	FIGURA	DESCRIPCIÓN	FIGURA
PARAMENTO			
VÍA EXISTENTE			
CERCA/MURO			
ÁRBOL			
POSTE			
PUNTO CONTROL			
PUENTES/ALCANTARILLAS			

REVISO:

EIDER LOPEZ ANGARITA
INGENIERO CIVIL
MP 54202-269141NTS

OBSERVACIONES:

Ancho de calzada:
Se registran variaciones entre 4.00 m y 4.90 m, evidenciando falta de uniformidad en la sección vial. Esto puede afectar la seguridad y el drenaje superficial, por lo que se recomienda regularizar el ancho antes de cualquier proceso de pavimentación.
Pendiente longitudinal:
La vía presenta una pendiente promedio de 4.00%, dentro de rangos aceptables, aunque se observan tramos con cambios bruscos que podrían generar erosión o acumulación de agua en ausencia de drenaje adecuado.
Drenaje superficial:
La vía no cuenta con cunetas laterales, lo que provoca escorrentía sobre la superficie y erosión en los bordes. Se recomienda construir cunetas y bajantes para mejorar el drenaje y preservar la estructura del camino.
Obras de drenaje transversal:
Las alcantarillas se encuentran colmatadas con sedimentos y vegetación, reduciendo su capacidad hidráulica. Es necesario limpiarlas y evaluar su dimensionamiento para garantizar el paso eficiente de las aguas pluviales.
Condiciones del entorno:
Se prevé la urbanización futura en los márgenes de la vía, lo que limitará el espacio para ampliaciones o mejoras. Se sugiere priorizar la intervención y pavimentación antes de que se reduzca la faja vial disponible.

PROYECTO:	ZONA:
MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE TERCER ORDEN DEL CARMEN DE NAZARETH EN PAVIMENTO RIGIDO HACIA ALTO CHIQUITO DENTRO DE LAS ABSCISAS K0+000 AL K0+500 Y HACIA GRAMALOTE DENTRO DE LAS ABSCISAS K0+000 AL K0+500, MUNICIPIO DE SALAZAR DE LAS PALMAS, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	MUNICIPIO DE SALAZAR, CARMEN NAZARETH
FECHA: NOVIEMBRE/2025	ESCALA: INDICADA
PLANO N°: 1	DE: 1