	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Consultoría No. 4227 DE 2024 **Consultoría:** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

Contrato de Interventoría No. 4262 DE 2024 **Interventoría:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

Objeto Contrato de Consultoría: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

INFORME MENSUAL No. 17 **MES O PERIODO:** 01 al 14 de abril de 2026

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	x		1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	x		2
1	**INTRODUCCION**				9
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**				10
2.1	Localización				10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto				15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía				15
2.4	Características técnicas del proyecto				15
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**				16
3.1	Información general del contrato				16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				17
3.3	Seguimiento Items no previstos				18
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				18
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORIA**				22
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	x		32
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	x		59
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	x		61
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	x		75
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	x		77
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		x	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Consultoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	x		79
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Consultoría	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	x		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	x		84
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	x		86
	• Seguimiento Programa de Consultoría		x		89
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	x		95
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	x		97
	• Actas de Comité de Consultoría	MEPI-MN-IN-14-FR-1		x	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	x		99
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**				22
5.1	Información general del contrato				22
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				23
5.3	Informes especialistas y profesionales		x		102
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		x		110
5.5	Informe matriz de riesgos.			x	
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Consultoría e Interventoría			x	
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.			x	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5		x	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	x		112
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	x		116
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	x		118
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15		x	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	x		124
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	x		126
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	x		121
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3			
7	**Conclusiones y recomendaciones**				26
8	**Anexos**				27
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo			x	27
8.2	Registro fotográfico y video del avance de la Consultoría		x		29
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas			x	
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente			x	

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 4854 de fecha 15 de Octubre de 2024

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-2
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 14/04/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ **PERIODO MES:** 01 al 14 de abril de 2026

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4227 de 2024
OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA
CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CORDOBA

PLAZO INICIAL: 1 MES
FECHA DE INICIO: 02 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: 15/04/2026
FECHA DE REANUDACIÓN: 15/06/2026
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2026
PLAZO ACUMULADO: 17,13 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 8.700.000.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 52.567.320,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 8.752.567.320,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4.350.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 4.350.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4292 DE 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JANNIER SALAS QUEJADA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS			
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	8.752.567.320,00		8.752.567.320,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			8.752.567.320,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	6.132.940,80	0,00	6.132.940,80	6.132.940,80
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				6.132.940,80

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 8.745.558.430,80
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.745.558.430,80
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 10
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance del Proyecto

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No se encuentra en proceso de Multa o Sanción

Firma
Nombre Jose Ricardo Acosta Suñaca
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No. 01193-0234

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial

INFORME MENSUAL No. 17 DE INTERVENTORÍA.
ABRIL DE 2026

INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA - UPTC

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4262 DE 2024 INVIAS – UPTC
ABRIL DE 2026

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. interventoriacurundo@gmail.com

INFORME MENSUAL No. 17 DE INTERVENTORÍA.
ABRIL DE 2026

INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
INTERVENTOR

GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ
GERENTE DE INTERVENTORÍA

ING. JANNIER SALAS QUEJADA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1 Instituto Nacional de Vías INVIAS Territorial Choco	1
Copia 2 Instituto Nacional de Vías Planta Central	1
Copia 3 Oficina Coordinación Convenios U.P.T.C. Tunja.	1

Contrato No 4262 de 2024

Título Documento	INFORME MENSUAL	No. 17
Responsable de elaboración	Nombre	Ing. Denis Yineth Pino Mariño
Cargo: Ingeniero Residente de estudios	Firma	
Responsable por revisión	Nombre	Ing. José Ricardo Acosta Sichaca
Cargo: Ingeniero director de Interventoría	Firma	
Responsable Aprobación	Nombre	Ing. Germán Eduardo Peña Vásquez.
Gerente de Contrato	Firma	
Fecha:	14 DE ABRIL DE 2026	

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN. 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 7
2.1. Localización 7
2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto..... 12
2.3. Inventario y estado inicial de la vía..... 12
2.4. Características técnicas del proyecto 12
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA. 13
3.1. Información general del contrato 13
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes..... 14
3.3. Seguimiento Ítems no previstos. 15
3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría. 15
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA 18
4.1. Informe semanal 18
4.2 Maquinaria y equipo contrato de consultoría. 18
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social de consultoría..... 18
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de consultoría..... 18
4.5 Estado general del tiempo..... 18
4.6 Resumen ensayos de laboratorio. 18
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de consultoría 18
4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de consultoría..... 18
4.9. Otros documentos seguimiento mensual: 18
- Seguimiento a la inversión del anticipo:..... 18
- Seguimiento programa de consultoría: 19
- Seguimiento Programa de inversiones, ... 19
- Actas de comité de obra:..... 19
- Actas de reunión: 19

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19
5.1 Información general del contrato. 19
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor. 20
5.3 Informes especialistas y profesionales. 20
5.4 Informe del programa anual de caja – PAC. 20

5.5 Informe matriz de riesgos 21
5.6 Información otros programas y aplicativos. 21
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 21
6.1. Control diario del equipo de la Interventoría. 21
6.2. Control diario del personal de Interventoría. 21
6.3. Información financiera Contrato de Interventoría. 21
6.4. Revisión y verificación de pago de aportes legales 22
6.5. Seguimiento a las garantías contractuales. 22
6.6. Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría. 22
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 23
8. ANEXOS 24
8.1. Relación de la correspondencia generada entre Consultor e Interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 24
8.2 Registro fotográfico y video de avance de la consultoría 26
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales, y de sostenibilidad adelantada 28
8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente 28

LISTADO DE IMAGENES

Pág.

Imagen 1: Localización del proyecto 7
Imagen 2 Localización del tramo 2. K57+235 – K68+562 8
Imagen 3 Localización del tramo 3. K68+562 – K78+995 9
Imagen 4 Localización del tramo 4. K78+995 – K88+619 10
Imagen 5 Localización del tramo 5. K88+619 – K104+870 11

1. INTRODUCCIÓN.

El Gobierno Nacional a través del programa "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA (…)", ha priorizado un conjunto de proyectos de infraestructura vial de carácter regional con impacto en todo el territorio colombiano, dirigidos a mejorar vías secundarias y terciarias, generando conexiones y fortaleciendo la comunicación entre las diversas poblaciones y regiones del país; frente a lo cual se debe adelantar la coordinación interinstitucional entre el Instituto y las entidades regionales para la estructuración de los proyectos que permita la ejecución de los mismos. Entre esos está el proyecto denominado como "**NOVITA-CURUNDO-SAN JOSE DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO**". el INVIAS identificó la necesidad de contratar los: **ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA**

El objetivo de esta fase es materializar en campo el proyecto definitivo y diseñar todos sus componentes de tal manera que se pueda dar inicio a su construcción, para el mejoramiento de la conexión existente Curundó-San José del Palmar – Cruce El Cairo, con el propósito de contar con los estudios necesarios para la continuidad del proyecto, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba (UTCH), suscribieron el Contrato interadministrativo No 4227 de 2024, cuyo objeto es la elaboración de "ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA", conforme a los estudios previos y la propuesta presentada por la Universidad y aprobada por el INVÍAS.

Así mismo el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) suscribió el contrato interadministrativo No 4262 de 2024 con la Universidad Pedagógica Tecnológica de Colombia cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA",

Se presenta en este informe las actividades desarrolladas desde el 01 al 14 de abril de 2026 en donde se describe las acciones de la consultoría y de la interventoría.

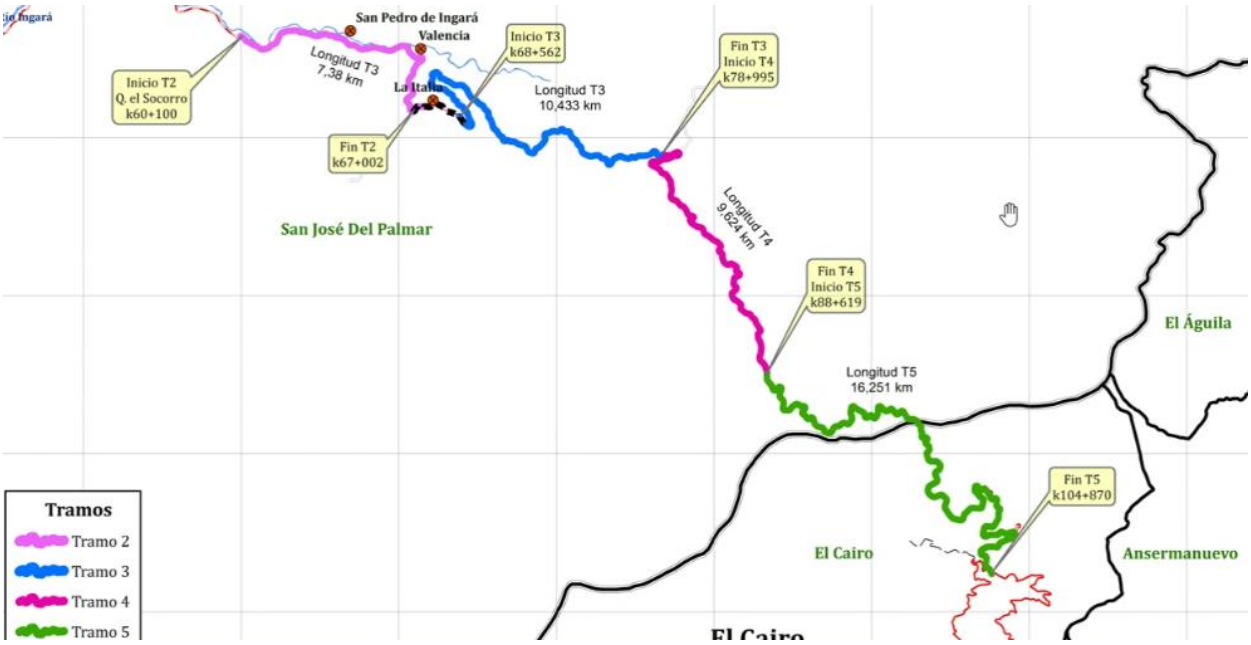
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización

El proyecto se localiza entre los Departamento de Chocó Y Valle del Cauca, el corredor se traza desde el cruce El Cairo – San José del Palmar hasta llegar a Curundo comprende una longitud aproximada de 51 km los cuales se describen a continuación:

Tramo 2

Imagen 1: Localización del proyecto



- **Tramo 2: K57+235 – K68+562**

  El tramo 2, está comprendido entre el sitio conocido como Curundó en el K57+235 hasta el caserío del Corregimiento La Italia en el K68+562, en una longitud de 11327 m.

Imagen 2 Localización del tramo 2. K57+235 – K68+562



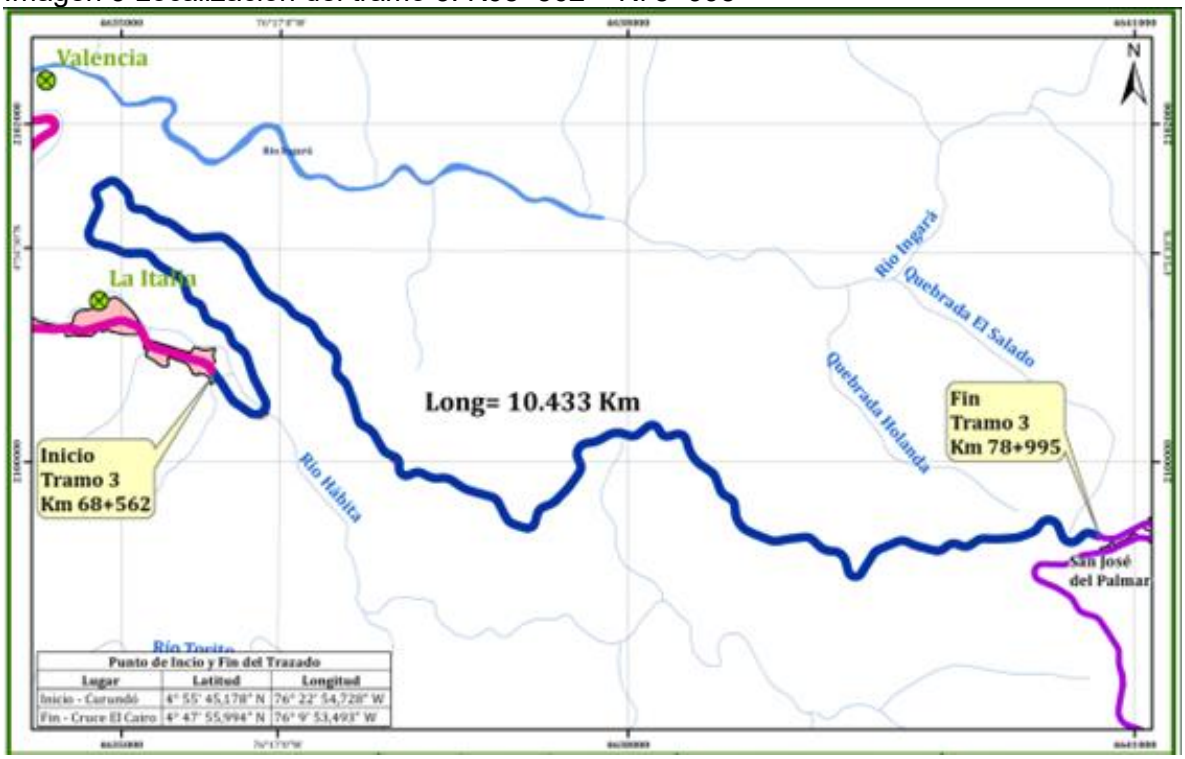
En este tramo el corredor continúa su recorrido paralelo al río Ingará, discurriendo sobre terrenos entre montañoso y ondulado. Entre el K57+235 y el K65+400 presenta pendientes longitudinales ascendentes que oscilan entre el 2% y el 8%, pasando por las quebradas como La Jagua, La Guayacana y el Socorro, afluentes todos del río Ingará. Además, pasa tangencialmente por las veredas de San pedro de Ingará y Valencia.

En el último sector entre las abscisas K65+400 y K68+562 el terreno presenta pendientes longitudinales más bajas que varían entre el 2% y el 4%, pasando por el río Toro viejo y afluentes de menor escala terminando su recorrido en el corregimiento de La Italia, con una altura de 405 m.s.n.m. (Figura 3)

- **Tramo 3: K68+562 – 78+995**

  El tramo 3, está comprendido entre el corregimiento La Italia en el K68+562 y el K78+995 en cercanías a la cabecera municipal de San José del Palmar, en una longitud de 10433 m.

Imagen 3 Localización del tramo 3. K68+562 – K78+995



En este tramo el corredor deja el valle del río Ingará para ir ascendiendo sobre la cordillera occidental, atravesando terrenos entre montañosos y escarpados presentándose pendientes ascendentes muy fuertes que oscilan entre el 6% y el 10%, alcanzando una altura de 1080 m s.n.m. (Figura 4).

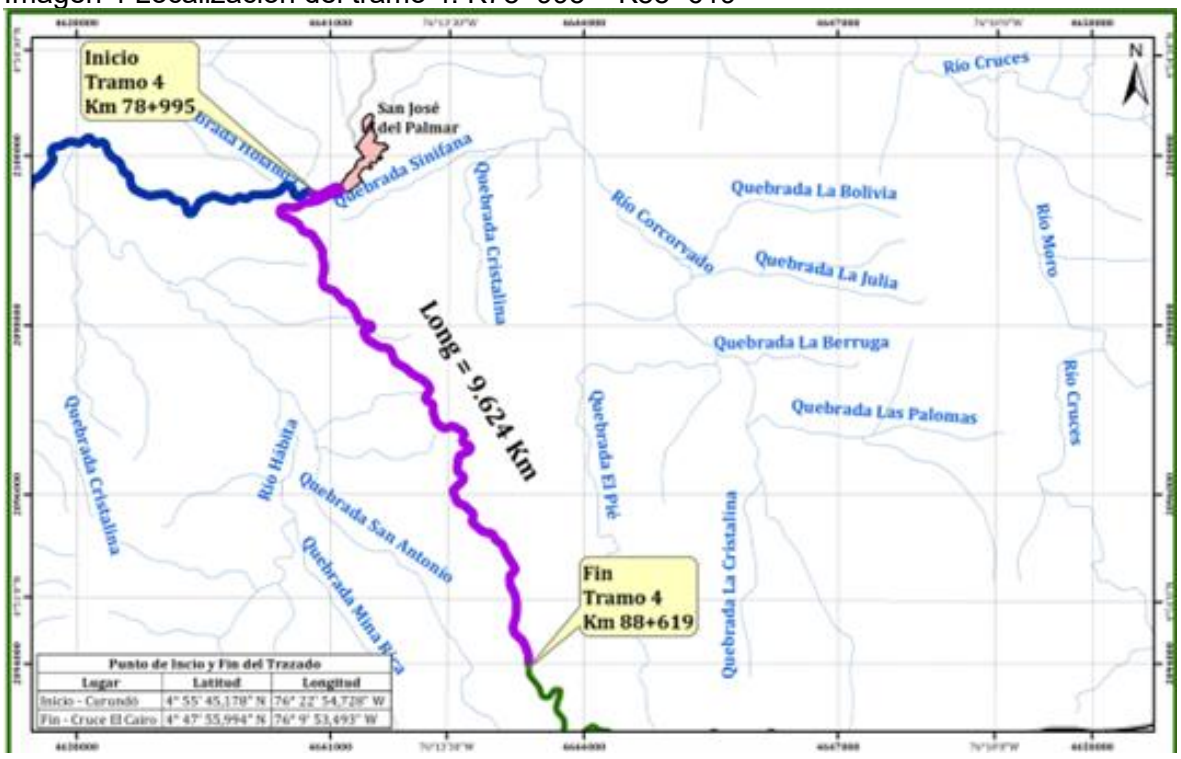
- **Tramo 4: K78+995 – K88+619**

  El tramo 4, está comprendido entre cercanías a la cabecera municipal de San José del Palmar en el K78+995 y el K88+619, en una longitud de 9624 m.

  Al igual que el tramo 3, este tramo continúa en ascenso sobre la cordillera, alcanzando una altura de 1685 m s.n.m.; en su recorrido pasa por la entrada a la cabecera del municipio de San José del Palmar en el K80+370 configurándose en una oportunidad para mejorar el acceso a las comunidades apostadas en el territorio. Se presentan pendientes fuertes entre el 6% y el 9%.

  En su trayectoria el corredor atraviesa por quebradas como Moja Huevos y otra gran cantidad de fuentes de agua de menor escala y que sugieren la construcción de un gran número obras de drenajes de menor tamaño. (Figura 5).

Imagen 4 Localización del tramo 4. K78+995 – K88+619

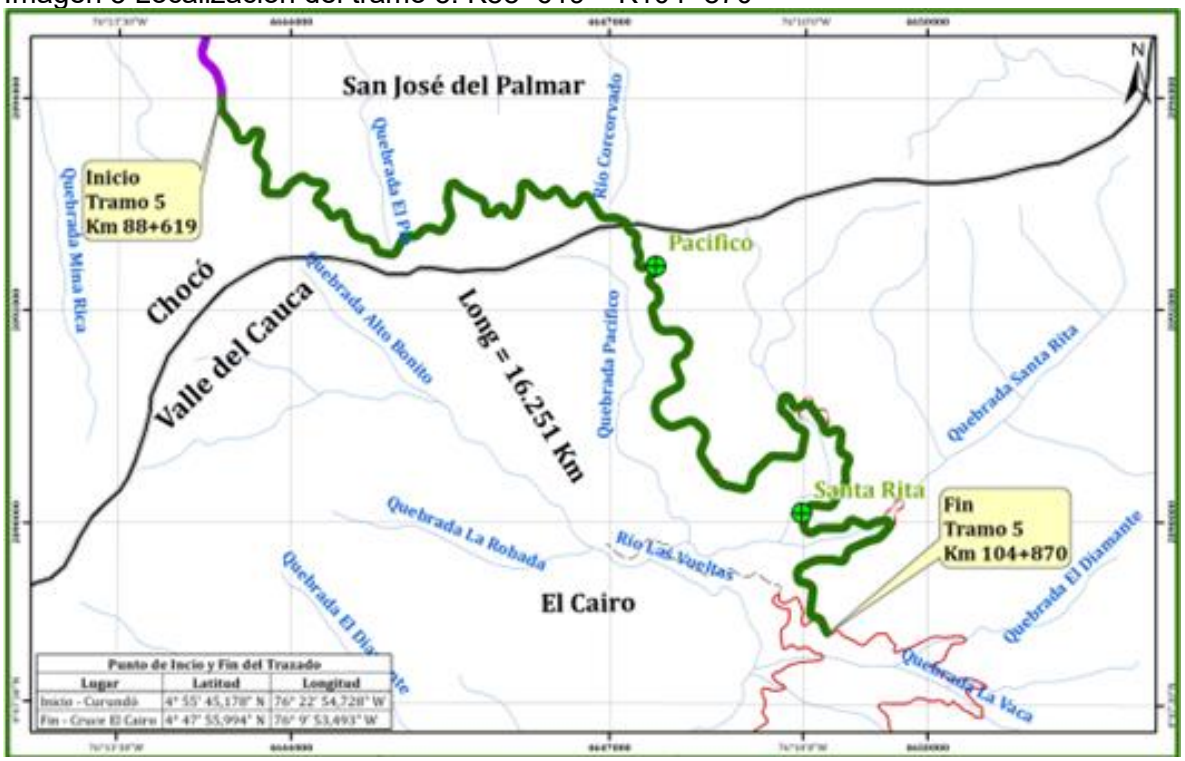


- **Tramo 5: K88+619 – K104+870**

  El tramo 5, está comprendido entre el K88+619 y el K104+870 en el sitio conocido como cruce a El Cairo, en una longitud de 16251 m.

  En este sector el corredor continúa su ascenso sobre la cordillera hasta llegar a la divisoria en el sitio conocido como Altos de Galápagos (K94+200 – K94+400) en los límites entre los dos departamentos, alcanzando una altura de 2050 m.s.n.m.; sitio donde se presentan temperaturas muy bajas en la mayor parte del tiempo y precipitaciones mínimas constantes.

Imagen 5 Localización del tramo 5. K88+619 – K104+870



A partir del K94+400 el corredor inicia su descenso sobre un terreno montañoso con pendientes longitudinales entre el 4% y el 7% hasta llegar al K102+800, pasando por gran número de fuentes hídricas de menor tamaño. Hacia adelante se presenta un corto ascenso con una pendiente longitudinal promedio del 6.5% hasta llegar al K103+900. Hacia el final del tramo se presenta un sector en descenso con pendiente promedio del 7% hasta llegar al cruce a El Cairo, a una altura de 1645 m s.n.m. (Imagen 6).

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

En el ámbito local la zona de influencia directa e inmediata de la obra está relacionada de manera parcial con las cuencas económicas de los municipios de El Cairo y San José del Palmar en el departamento de Chocó y Valle del Cauca.

En el contexto regional la zona de influencia del proyecto abarca el área sur oriental del Departamento de Chocó, permitiendo que el Municipio de San José del Palmar quede integrado a la Capital del Departamento por una conexión directa, dentro de esta conectividad se incluye los municipios de Novita, Condoto, Istmina, Unión Panamericana (Las Ánimas), Cértegui y Quibdó.

Dentro del marco nacional la red vial en la zona de influencia se extiende a los municipios del Occidente desde el Corregimiento de Curundó hasta Cartago.

El municipio de El Cairo en el departamento del Valle del Cauca tiene una extensión total de 283 km², dista 252 km de Cali, capital del departamento del Valle del Cauca.

Según las proyecciones del DANE, para el año 2015 el municipio cuenta con 9.976 habitantes, de los cuales 2.812 (28%) habitan en la cabecera municipal y 7164 (72%) habitan en la zona rural del municipio.

Las actividades económicas de mayor importancia son la agricultura y el comercio. Los principales cultivos son café, plátano, caña, yuca, fríjol, tomate, aguacate, mora, lulo, granadillas y hortalizas. Las actividades comerciales más destacadas en el municipio guardan relación con los productos de origen agrícola.

El Municipio de San José del Palmar actualmente su economía está consolidada principalmente en la Agricultura, y sus productos bandera son el Chontaduro, Borojo y Cacao. El sector maderero ha representado por muchas décadas la economía del municipio, pero en los últimos años se ha recortado esta labor debido a la campaña existente de la preservación y conservación de bosques y cuencas hidrográficas. El 90% de la actividad económica es de subsistencia, con pocos excedentes para comercialización o acumulación.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

No aplica

2.4. Características técnicas del proyecto

Realizar la interventoría técnica, administrativa y financiera, vigilancia, control y verificación de las actividades que se ejecutarán para la vía de conexión CURUNDO – SAN JOSE DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA. a nivel fase III

Las principales actividades de vigilancia a desarrollar en el proyecto de Interventoría como resultado del presente Convenio Interadministrativo son las siguientes:
Para los tramos 1 a 3 a nivel fase III.

1- Volumen I. Estudios Topográficos
2- Volumen II. Estudio de Tránsito, capacidad y niveles de servicio
3- Volumen III. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico
4- Volumen IV. Estudio de Seguridad Vial
5- Volumen V. Estudio de Geología y Geomorfología local
6- Volumen VI. Estudio de Hidrología de detalle
7- Volumen VII. Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes
8- Volumen VIII. Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes y otras estructuras
9- Volumen IX. Estudio de Hidráulica, Hidrología y Socavación
10- Volumen X. Estudio y Diseño de Pavimientos
11- Volumen XI. Estudio y Diseño de Estructuras
12- Volumen XI. Estudio de Urbanismo y Paisajismo
13- Volumen XIII. Estudio de Redes Hidrosanitarias y Secas
14- Volumen XIV. Estudio de Riesgos
15- Volumen XV. Estudio de Cantidades de Obra, Análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones de obra
16- Volumen XVI. Evaluación socioeconómica y financiera del proyecto
17- Volumen XVII. Estudio componentes Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad
18- Volumen XVII. Volumen Técnico BIM (VTB-EIR)
19- Volumen XIX. Informe final ejecutivo

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.

3.1. Información general del contrato.

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORÍA
CONTRATO No. Y FECHA:	4227 de 2024
CONSULTOR:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA
OBJETO:	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA
VALOR INICIAL:	$8.700.000.000
ADICIONAL No 01	$52.567.320
PLAZO TOTAL CONTRATO:	1 mes.

NOMBRE INTERVENTOR Y CONTRATO:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4262 DE 2024
Nit o C.C. DEL INTERVENTOR	891800330-1
SUPERVISOR:	ING. JANNIER SALAS QUEJADA Resolución de designación No. 4854 de fecha 15 de octubre de 2024
FECHA DE INICIO:	02 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACION INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024
PRORROGA No 01	12 MESES HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025
PRORROGA No 02	04 MESES HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2026
SUSPENSIÓN No 01	15 de abril de 2026
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No 01	14 de mayo de 2026
NUEVA FECHA DE FINALIZACIÓN	30 DE JUNIO DE 2026

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

Durante los días del mes de abril, se desarrollaron actividades orientadas a la coordinación técnica, revisión de productos y seguimiento a las actividades de campo del proyecto, entre las cuales se destacan:

- Coordinación logística para el desplazamiento del equipo directivo a la ciudad de Bogotá, así como la planificación del ingreso a campo de los especialistas de geotecnia y arqueología.
- Participación en reunión SIG – BIM, en la cual se definieron lineamientos para la organización, estructuración y entrega de la información cartográfica del proyecto, así como criterios para la consolidación de la base de datos geográfica.
- Revisión de las fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) en el componente biótico, verificando su coherencia técnica, pertinencia y cumplimiento normativo.
- Seguimiento a las actividades de exploración geotécnica en campo, mediante la participación en mesa técnica orientada a la verificación del avance, calidad de la información recolectada y cumplimiento de los requerimientos técnicos.
- Revisión del material de apoyo del componente ambiental para la presentación de avances del Volumen XVII ante el Instituto Nacional de Vías, así como revisión de la presentación para la reunión de socialización con la Subdirección de Sostenibilidad.

- Participación en reuniones preparatorias para la socialización del Volumen XVII (ambiental, social, predial y de sostenibilidad), incluyendo mesas de trabajo con coordinadores para la revisión, ajuste y consolidación de la presentación.
- Revisión integral del Volumen XV correspondiente a cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto, con el fin de garantizar la coherencia técnica y su adecuada integración en la estructuración del proyecto.
- Participación en comité de seguimiento con la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías, en el cual se socializaron avances, se revisaron compromisos y se definieron acciones de mejora.
- Participación en reunión conjunta con la consultoría, interventoría e INVÍAS para la revisión de la presentación de la solicitud de prórroga y/o adición, con el fin de unificar criterios y fortalecer su sustentación técnica.
- Desarrollo de mesas de trabajo orientadas al análisis y ajuste de la solicitud de adición y/o prórroga, revisando aspectos técnicos, administrativos y financieros del proyecto.
- Mesa de trabajo para la suspensión del proyecto: Se llevaron a cabo espacios de coordinación orientados a gestionar y adelantar los trámites requeridos para la suspensión del proyecto, incluyendo la revisión documental, la articulación entre las partes involucradas y la verificación del cumplimiento de los procedimientos establecidos, con el fin de formalizar de manera oportuna la suspensión a partir del 15 de abril de 2026.
- Ejecución y seguimiento de actividades de campo del componente de geotecnia, incluyendo perforaciones, ensayos SPT, trabajos de refracción sísmica y verificación de puntos de exploración, con el fin de avanzar en la caracterización del subsuelo para el diseño de estructuras proyectadas.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos. No se presenta para este mes.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Durante el mes de abril de 2026, la interventoría realizó actividades de seguimiento, revisión técnica, vigilancia contractual y control a los productos y avances presentados por la consultoría, con el fin de verificar el cumplimiento de los requerimientos técnicos, metodológicos y contractuales establecidos para el desarrollo del proyecto. Las principales actividades desarrolladas fueron las siguientes:

• Seguimiento a la programación y coordinación logística de las actividades del proyecto, verificando la adecuada planificación de los desplazamientos del personal directivo y el ingreso a campo de los especialistas de geotecnia y arqueología, con el fin de garantizar la continuidad de las actividades programadas.

• Participación y acompañamiento en la reunión SIG – BIM, verificando la definición de lineamientos para la organización, estructuración y entrega de la información geográfica, así como la adecuada integración de los productos cartográficos dentro de la metodología BIM del proyecto.

• Revisión y seguimiento al componente ambiental, verificando la consistencia técnica de las fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA), especialmente en el componente biótico, así como el cumplimiento de los lineamientos normativos y de los requerimientos contractuales aplicables.

• Supervisión y control de las actividades de exploración geotécnica mediante la participación en mesas técnicas de seguimiento, evaluando el avance de las actividades de campo, la calidad de la información recolectada y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para la caracterización geotécnica.

• Revisión de los documentos y material de soporte preparados para la presentación de avances del Volumen XVII ante el Instituto Nacional de Vías, verificando la calidad técnica de la información presentada y la adecuada consolidación de los componentes ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

• Seguimiento a las mesas de trabajo y reuniones preparatorias para la socialización del Volumen XVII, verificando la incorporación de observaciones, la consistencia de la información presentada y la adecuada articulación entre los diferentes componentes del proyecto.

• Revisión técnica del Volumen XV correspondiente a cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto, verificando la coherencia entre cantidades, especificaciones técnicas y costos asociados, así como su integración con los demás productos del proyecto.

• Participación en los comités de seguimiento con la consultoría y el Instituto Nacional de Vías, realizando control al cumplimiento de compromisos, seguimiento al cronograma de actividades y evaluación de los avances reportados por la consultoría.

• Revisión y análisis de la documentación soporte relacionada con la solicitud de prórroga y/o adición contractual, verificando la suficiencia de la justificación técnica, administrativa y financiera presentada por la consultoría para sustentar la necesidad de la modificación contractual.

• Acompañamiento a las mesas de trabajo orientadas al análisis de la solicitud de adición y/o prórroga, efectuando observaciones y recomendaciones encaminadas a fortalecer la sustentación técnica y garantizar la trazabilidad de los soportes presentados.

• Seguimiento al proceso de suspensión del proyecto, verificando el cumplimiento de los procedimientos contractuales establecidos, la correcta gestión documental y la adecuada articulación entre las partes involucradas para formalizar la suspensión a partir del 15 de abril de 2026.

En el mes de abril de 2026 la consultoría lleva un avance financiero ejecutado de 99.92% y un porcentaje programado de 99.92%.

Teniendo en cuenta que la Consultoría solicito una Adición de $52.567.320 y una prórroga No 02 por 4 meses los porcentajes son ajustados a estas nuevas actualizaciones.

A continuación, se presenta el valor de las actas y el estado de la amortización del anticipo

CONTRATO 4227 DE 2024 - ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA					
Acta No	**PERIODO**	**VALOR EJECUTADO ACTA**	**ANTICIPO AMORTIZADO**	**VALOR PAGADO SIN AMORTIZACIÓN**	**SALDO CONTRATO**
VALOR INICIAL + ADICIÓN No 01			**$ 8.752.567.320,00**		
1	dic-24	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 8.656.345.320,00
2	ene-25	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 8.560.123.320,00
3	feb-25	$ 185.122.000,00	$ 92.561.000,00	$ 92.561.000,00	$ 8.375.001.320,00
4	mar-25	$ 235.568.000,00	$ 117.784.000,00	$ 117.784.000,00	$ 8.139.433.320,00
5	abr-25	$ 114.126.000,00	$ 57.063.000,00	$ 57.063.000,00	$ 8.025.307.320,00
6	may-25	$ 182.492.000,00	$ 91.246.000,00	$ 91.246.000,00	$ 7.842.815.320,00
7	jun-25	$ 156.047.952,00	$ 78.023.976,00	$ 78.023.976,00	$ 7.686.767.368,00
8	jul-25	$ 266.818.400,00	$ 133.409.200,00	$ 133.409.200,00	$ 7.419.948.968,00
9	ago-25	$ 1.958.563.885,74	$ 979.281.942,87	$ 979.281.942,87	$ 5.461.385.082,26
10	sep-25	$ 873.915.077,01	$ 349.566.030,80	$ 524.349.046,21	$ 4.587.470.005,25
11	oct-25	$ 3.042.224.041,15	$ 1.216.889.616,46	$ 1.825.334.424,69	$ 1.545.245.964,10
12	nov-25	$ 947.717.873,90	$ 710.788.405,43	$ 236.929.468,48	$ 597.528.090,20
13	dic-25	$ 544.960.770,20	$ 427.164.828,44	$ 117.795.941,76	$ 52.567.320,00
14	ene-26	$ 13.141.830,00	$ 0,00	$ 13.141.830,00	$ 39.425.490,00
15	feb-26	$ 13.141.830,00	$ 0,00	$ 13.141.830,00	$ 26.283.660,00
16	mar-26	$ 13.141.830,00	$ 0,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00
17	abr-26	$ 6.132.940,80	$ 0,00	$ 6.132.940,80	$ 7.008.889,20
TOTALES		**$ 8.745.558.430,80**	**$ 4.350.000.000,00**	**$ 4.395.558.430,80**	**$ 7.008.889,20**
		AVANCE FINANCIERO		**99,92%**	

Programado	**$8.745.558.430,80**	**99.92%**
Ejecutado	$8.745.558.430,80	99.92%

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

4.1. Informe semanal

Para el contrato 4262 de 2024 se presentarán los informes semanales en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-3**

4.2 Maquinaria y equipo contrato de consultoría.

Para este periodo se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-4**.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social de consultoría

El control diario del personal del consultor se presenta en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-6**, con sus respectivos soportes del mes de abril de 2026

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de consultoría

La información financiera del contrato de consultoría 4227 de 2024 se expone en el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-9.**

4.5 Estado general del tiempo.

El control del estado general del tiempo para el contrato 4227 contemplado en el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-10** se presenta para el periodo del mes de abril de 2026

4.6 Resumen ensayos de laboratorio.

Durante el presente periodo no se presenta el Formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-11**.

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de consultoría

Se presenta formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-13**. Con las pólizas actualizada según prorroga No 2 y Adicional No 01

4.8 Seguimiento al plan de calidad contrato de consultoría

Para el contrato 4227 de 2024 no se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-14**, puesto que las actividades fueron netamente administrativas.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual:

- **Seguimiento a la inversión del anticipo:** Se anexa en el presente informe el formato **MEPI-MN1-IN-3-FR-1** y el formato **MEPI-MN1-IN-3-FR-2**

- **Seguimiento programa de consultoría:** Con respecto al contrato 4227 de 2024 se tiene que para el mes de abril de 2026 un porcentaje ejecutado de 99.92% y un porcentaje programado de 99.92% según prorroga No 02 y adicional No 01.

- **Seguimiento Programa de inversiones,** estas se pueden ver plasmadas en los formatos **MEPI-MN-IN-6-FR-1**, y el formato **MEPI-MN-IN-6-FR-2**

- **Actas de comité de obra:** No aplica para este proyecto

- **Actas de reunión:** Se presentan actas de reunión

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato.

Se firmo el 08 de noviembre del año 2024 el contrato interadministrativo 4262 de 2024 a continuación se presenta la información del contrato:

CONTRATO	**CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4262 DE 2024**
CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
CONTRATISTA	UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA
OBJETO:	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA
INTERVENTORIA ENTIDAD CONTRATANTE	UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA UPTC NIT. 891800330 – 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS NIT. 800215807 -2
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.375.000.000
ADICIONAL No 01	$ 48.037.920
FECHA DE INICIO	02 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024
PRORROGA No 1	12 MESES HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025
PRORROGA No 02	04 MESES HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2026
SUSPENSIÓN No 01	15 ABRIL DE 2026

AMPLIACIÓN No 01	**SUSPENSIÓN** 14 MAYO DE JUNIO DE 2026
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN	30 DE JUNIO DE 2026

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

Supervisión y verificación de trabajos de geotecnia

Supervisión y control de las actividades de exploración geotécnica mediante la participación en mesas técnicas de seguimiento, evaluando el avance de las actividades de campo, la calidad de la información recolectada y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas para la caracterización geotécnica.

Participación en mesas de trabajo entre pares especialistas

- Coordinar y participar en las mesas de trabajo técnicas entre la interventoría y la consultoría, generando observaciones, recomendaciones y verificando la correcta articulación entre las áreas BIM – SIG
- Revisión de los documentos y material de soporte preparados para la presentación de avances del Volumen XVII ante el Instituto Nacional de Vías
- Seguimiento a las mesas de trabajo y reuniones preparatorias para la socialización del Volumen XVI y la adecuada articulación entre los diferentes componentes del proyecto.
- Revisión técnica del Volumen XV correspondiente a cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto

Participación en comités de seguimiento mensual del INVIAS

- Asistir a los comités de seguimiento en la planta central del INVIAS, exponiendo los resultados del monitoreo, análisis técnico y estado contractual.
- Realizar seguimiento a los compromisos adquiridos en cada comité y verificar su cumplimiento por parte de la consultoría.

5.3 Informes especialistas y profesionales.

Se presentan los informes de los siguientes profesionales en el mes de abril de 2026

- Director de interventoría

5.4 Informe del programa anual de caja – PAC.

Se presenta programa mensual anual PAC para el mes de abril de 2026

5.5 Informe matriz de riesgos

No aplica

5.6 Información otros programas y aplicativos.

El Pliego de condiciones no exige y el INVIAS no ha solicitado otros programas y aplicativos, por lo tanto, no aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Control diario del equipo de la Interventoría.

Para el presente periodo no se utilizó equipo por parte de la interventoría.

6.2. Control diario del personal de Interventoría.

Se presenta formato de control diario de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3. Información financiera Contrato de Interventoría.

Información financiera Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. En el cual el Interventor y el Supervisor del Contrato de Interventoría deben llevar el control financiero y presupuestal e indicar las acciones que conlleven de forma proactiva a la ejecución del contrato, con el fin de que se ejecuten los recursos asignados para cada vigencia.

A la fecha se han presentado las siguientes actas de costos:
En el mes de diciembre de 2024 se presenta un acta de costos por un valor de $ 45.222.400
En el mes de enero de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $ 6.159.800
En el mes de febrero de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $ 84.109.000
En el mes de marzo de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $114.346.000
En el mes de abril de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $ 35.970.200
En el mes de mayo de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $ 51.962.000
En el mes de junio de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $64.694.419
En el mes de julio de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $148.418.477
En el mes de agosto de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $576.278.477
En el mes de septiembre de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $199.284.477
En el mes de octubre de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $527.946.716,00
En el mes de noviembre de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $365.227.477,00
En el mes de diciembre de 2025 se presentó un acta de costos por un valor de $ 128.282.477,00
En el mes de enero de 2026 se presentó un acta de costos por un valor de $12.007.833.60

En el mes de febrero de 2026 se presentó un acta de costos por un valor de $12.007.833.60
En el mes de marzo de 2026 se presentó un acta de costos por un valor de $12.007.833.60
En el mes de abril de 2026 se presentó un acta de costos por un valor de $5.608.243,20

CONTRATO 4262 DE 2024 - INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA						
Acta No	**PERIODO**	**VALOR BASICO**	**VALOR TOTAL ACTA**	**ANTICIPO AMORTIZADO**	**VALOR REAL AFECTACIÓN PRESUPUESTAL**	**SALDO ANTICIPO**
ANTICIPO			$	1.187.500.000,00		
1	dic-24	$ 45.222.400,00	$ 45.222.400,00	$ 22.611.200,00	$ 22.611.200,00	$ 1.164.888.800,00
2	ene-25	$ 6.159.800,00	$ 6.159.800,00	$ 3.079.900,00	$ 3.079.900,00	$ 1.161.808.900,00
3	feb-25	$ 84.109.000,00	$ 84.109.000,00	$ 42.054.500,00	$ 42.054.500,00	$ 1.119.754.400,00
4	mar-25	$ 114.346.000,00	$ 114.346.000,00	$ 57.173.000,00	$ 57.173.000,00	$ 1.062.581.400,00
5	abr-25	$ 35.970.200,00	$ 35.970.200,00	$ 17.985.100,00	$ 17.985.100,00	$ 1.044.596.300,00
6	may-25	$ 51.962.000,00	$ 51.962.000,00	$ 25.981.000,00	$ 25.981.000,00	$ 1.018.615.300,00
7	jun-25	$ 64.694.419,00	$ 64.694.419,00	$ 32.347.209,50	$ 32.347.209,50	$ 986.268.090,50
8	jul-25	$ 148.418.477,00	$ 148.418.477,00	$ 74.209.238,50	$ 74.209.238,50	$ 912.058.852,00
9	ago-25	$ 576.278.477,00	$ 576.278.477,00	$ 288.139.238,50	$ 288.139.238,50	$ 623.919.613,50
10	sep-25	$ 199.284.477,00	$ 199.284.477,00	$ 99.642.238,50	$ 99.642.238,50	$ 524.277.375,00
11	oct-25	$ 555.044.796,00	$ 555.044.796,00	$ 55.504.479,60	$ 499.540.316,40	$ 468.772.895,40
12	nov-25	$ 365.227.477,00	$ 365.227.477,00	$ 346.966.103,15	$ 18.261.373,85	$ 121.806.792,25
13	dic-25	$ 128.282.477,00	$ 128.282.477,00	$ 121.806.792,25	$ 6.475.684,75	$ -
14	ene-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60	$ -
15	feb-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60	$ -
16	mar-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60	$ -
17	abr-26	$ 5.608.243,20	$ 5.608.243,20			
TOTALES		**$ 2.416.631.744,00**	**$ 2.416.631.744,00**	**$ 1.187.500.000,00**	**$ 1.223.523.500,80**	**$ -**
		AVANCE FINANCIERO			**99,74%**	

Teniendo en cuenta que la interventoría solicito una adición de $ 48.037.920 y una prórroga No 02 por 4 meses, se actualizan los porcentajes dadas estas nuevas actualizaciones.

El avance financiero del contrato de interventoría programado es de 99.74% y ejecutado en el mes de abril de 2026 es de 99.74%

6.4. Revisión y verificación de pago de aportes legales

Se presentará formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-7** con el control de aportes legales del personal de la interventoría en el mes de abril de 2026

6.5. Seguimiento a las garantías contractuales.

Se realiza seguimiento y control mensual a las garantías contractuales por lo cual se presenta el formato **MEPI-MN1-IN-15-FR-13**

6.6. Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría.

No se presenta seguimiento a plan de calidad de contrato de consultoría ya que se realizaron actividades netamente administrativas.

6.7. Otros Documentos.
No se presentan otros documentos

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el periodo evaluado se evidenció una adecuada articulación entre los diferentes componentes técnicos del proyecto, destacándose las actividades de coordinación relacionadas con los sistemas SIG-BIM, la consolidación de información cartográfica y la preparación de productos para su presentación ante el Instituto Nacional de Vías. La interventoría verificó la participación activa de los especialistas y el avance en la integración de la información requerida para los estudios y diseños.

La consultoría continuó con la revisión y ajuste de productos estratégicos del proyecto, particularmente en los componentes ambiental, social, predial, de sostenibilidad y presupuesto. La interventoría evidenció esfuerzos orientados a mejorar la calidad técnica de los documentos y garantizar la consistencia entre los diferentes volúmenes del estudio.

Se avanzó en la ejecución de actividades de exploración geotécnica en los tramos 4 y 5 mediante perforaciones, ensayos SPT y estudios de refracción sísmica, obteniendo información relevante para la caracterización del subsuelo. La interventoría realizó el seguimiento correspondiente, verificando el cumplimiento de los procedimientos técnicos y la calidad de la información recopilada.

Como resultado del análisis realizado por las partes, se evidenció la necesidad de gestionar modificaciones contractuales mediante una solicitud de prórroga y/o adición que permita garantizar la finalización adecuada de los productos pendientes y la atención de actividades no culminadas.

Las condiciones de accesibilidad y las dificultades presentadas para el desarrollo de algunas actividades de campo incidieron en el avance del proyecto, situación que derivó en la gestión y formalización de la suspensión contractual a partir del 15 de abril de 2026, con el propósito de proteger los recursos del contrato y reprogramar las actividades pendientes en condiciones más favorables.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre Consultor e Interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

A continuación, se presenta la correspondencia enviada

INFORMACION DEL EMISOR DEL DOCUMENTO			INFORMACION DEL DESTINATARIO		
			INVIAS	CONSULTORÍA	OTRO
No. Consecutivo	fecha del documento	Asunto			
C4262-231-2026	6/04/2026	Concepto técnico – Volumen II Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio (Versión 2)		X	
C4262-232-2026	6/04/2026	Requerimiento técnico de ajuste y reestructuración – Metodología Volumen XIV. Versión 1.0. Estudio de Riesgos – Fase III.		X	
C4262-233-2026	8/04/2026	Respuesta y traslado a comunicación DC-637-2026 con asunto: “Solicitud de suspensión temporal del contrato de consultoría No 4227 de 2024”		X	
C4262-234-2026	10/04/2026	Solicitud de suspensión del Contrato de Interventoría 4262 de 2024		X	
C4262-235-2026	9/04/2026	Observaciones volumen XI estudio y diseño de estructuras entrega “Metodología” de la conexión Curundó – San José del Palmar – Cruce el Cairo		X	
C4262-236-2026	9/04/2026	Observaciones volumen XI estudio y diseño de estructuras entrega “preliminar” de la conexión Curundó – San José del Palmar – Cruce el Cairo		X	
C4262-237-2026	9/04/2026	Revisión Entrega Preliminar Vol. V - ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL		X	

C4262-239-2026	9/04/2026	Solicitud entrega diseño geométrico de los tramos 4, 3 y 2 y remisión del Informe Definitivo del Volumen I – Estudios Topográficos		X	
C4262-240-2026	9/04/2026	Revisión Informe Preliminar Volumen XIV. Versión 1.0. Estudio de Riesgos – Fase III.		X	
C4262-241-2026	20/04/2026	Observaciones Prediseño Geométrico tramo 5 K88+520 – K104+772		X	
C4262-242-2026	15/04/2026	Solicitud de suspensión contratos.			X
C4262-243-2026	15/04/2026	Solicitud de suspensión contratos.			X

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida

Fecha de radicación	Consecutivos Externo / Numero de Radicado	Fecha del documento	REMITENTE		Dirigido a:
			Empresa	Asunto	
2/04/2026	DC-633-2026	2/02/2026	UTCH	Entrega del Plan de Prediseño Geométrico – Tramo 5	UPTC - Convenio 4262 de 2024
30/03/2026	20261-VBOG-020307	30/03/2026	INVIAS	Respuesta al radicado No 20261-VBOG-003353	INVIAS
7/04/2026	DC-637-2026	7/04/2026	UTCH	Solicitud de suspensión temporal del contrato de consultoría No 4227 de 2024	UPTC - Convenio 4262 de 2024
14/04/2026	DC-642-2026	14/04/2026	UTCH	Entrega Plan de Contingencia – Contrato de Geotecnia	UPTC - Convenio 4262 de 2024

8.2 Registro fotográfico y video de avance de la consultoría



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).



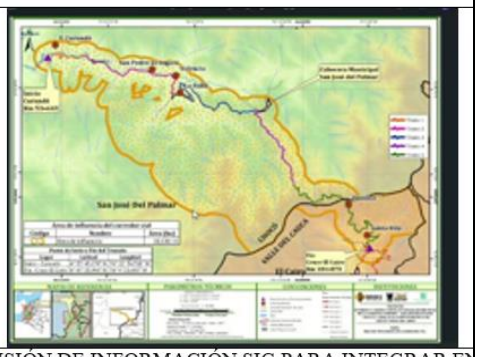
ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).



REVISIÓN DE INFORMACIÓN SIG PARA INTEGRAR EN AUTODESK (07 DE ABRIL DE 2026).



REVISIÓN FICHAS PMA COMPONENTE BIOTICO (07 DE ABRI DE 2026)



REVISIÓN DE MATERIAL DE APOYO – COMPONENTE AMBIENTAL PARA PRESENTACIÓN ANTE INVIAS (08 D ABRIL DE 2026)



COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL (09 DE ABRIL DE 20



COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL (09 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA D MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales, y de sostenibilidad adelantada.

No se presenta para este periodo.

8.4 Copia de bitácora del mes correspondiente

Se presenta para este periodo.

MEPI-MN1-IN-15-FR-3
INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 70 del 3-abr al 9-abr

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: YENNY XIOMARA HERNANDEZ P

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORÍA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:

CONSULTORÍA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4227 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ 52.567.320,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 8.752.567.320,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE ABRIL DE 2026	VALOR ANTICIPO:	$ 4.350.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.350.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4262 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ 48.037.920,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.423.037.920,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE ABRIL DE 2026	VALOR ANTICIPO:	$ 1.187.500.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.187.500.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025		
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.700.000.000	$ 52.567.320		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8.700.000.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.375.000.000	$ 48.037.920		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.375.000.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.752.567.320,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.739.425.490,00	99,85%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.739.425.490,00	99,85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	0,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.739.425.490,00	99,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.739.425.490,00	99,85%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 132.148.605,00	1,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 39.068.435,00	0,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: MARZO

VALOR FACTURA: $ 13.141.830,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: En tramite acta de costos del mes de diciembre y enero en el Instituto Nacional de Vías INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.387.007.833,60	98,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.387.007.833,60	98,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.001.958,40	0,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.001.958,40	0,13%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: MARZO

VALOR FACTURA: $ 12.007.833,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 8.700.000.000,00
Amortizado $	$ 8.700.000.000
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ -
Acumulado:	$ -

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.375.000.000,00
Amortizado $	$ 2.375.000.000
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 99,85% Avance o Atraso Físico % 0,00%
Meta Física Ejecutada % 99,85%

GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Meta Física (Programa de consultoría) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada							
Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	TRAMO 1					Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 1.483.321.320,00					$ 1.483.321.320,00	17,050%
					Ejec	$ 1.430.754.000,00					$ 1.430.754.000,00	16,445%

GRUPO 2 -COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada							
	Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	TRAMO 1					Total	%
1	VOLUMEN I. ESTUDIOS TOPOGRAFICOS.	UND		2025	2025	Prog	$ 69.000.000,00					$ 69.000.000,00	0,79%
						Ejec	$ 69.000.000,00					$ 69.000.000,00	0,79%
2	VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO.	UND		2025	2025	Prog	$ 60.000.000,00					$ 60.000.000,00	0,69%
						Ejec	$ 60.000.000,00					$ 60.000.000,00	
3	VOLUMEN III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO.	UND		2025	2025	Prog	$ 165.000.000,00					$ 165.000.000,00	1,89%
						Ejec	$ 165.000.000,00					$ 165.000.000,00	
4	VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.	UND		2025	2025	Prog	$ 42.000.000,00					$ 42.000.000,00	0,48%
						Ejec	$ 42.000.000,00					$ 42.000.000,00	
5	VOLUMEN V. ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA LOCAL.	UND		2025	2025	Prog	$ 106.000.000,00					$ 106.000.000,00	1,21%
						Ejec	$ 106.000.000,00					$ 106.000.000,00	
6	VOLUMEN VI. ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2025	2025	Prog	$ 125.000.000,00					$ 125.000.000,00	1,43%
						Ejec	$ 125.000.000,00					$ 125.000.000,00	
	VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES.	UND		2025	2025	Prog	$ 368.000.000,00					$ 368.000.000,00	4,20%
						Ejec	$ 368.000.000,00					$ 368.000.000,00	
	VOLUMEN VIII. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 235.000.000,00					$ 235.000.000,00	2,68%
						Ejec	$ 235.000.000,00					$ 235.000.000,00	
	VOLUMEN IX. HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.	UND		2025	2025	Prog	$ 190.000.000,00					$ 190.000.000,00	2,17%
						Ejec	$ 190.000.000,00					$ 190.000.000,00	
	VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑOS DE PAVIMENTO.	UND		2025	2025	Prog	$ 73.000.000,00					$ 73.000.000,00	0,83%
						Ejec	$ 73.000.000,00					$ 73.000.000,00	
	VOLUMEN XI. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 481.000.000,00					$ 481.000.000,00	5,50%
						Ejec	$ 481.000.000,00					$ 481.000.000,00	
7	VOLUMEN XII. ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.	UND		2025	2025	Prog	$ 57.000.000,00					$ 57.000.000,00	0,65%
						Ejec	$ 57.000.000,00					$ 57.000.000,00	
	VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 47.000.000,00					$ 47.000.000,00	0,54%
						Ejec	$ 47.000.000,00					$ 47.000.000,00	
	VOLUMEN XIV. ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2025	2025	Prog	$ 93.000.000,00					$ 93.000.000,00	1,06%
						Ejec	$ 93.000.000,00					$ 93.000.000,00	
8	VOLUMEN XV. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES DE OBRA	UND		2025	2025	Prog	$ 56.000.000,00					$ 56.000.000,00	0,64%
						Ejec	$ 56.000.000,00					$ 56.000.000,00	
9	VOLUMEN XVI. EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL	UND		2025	2025	Prog	$ 54.000.000,00					$ 54.000.000,00	0,62%
						Ejec	$ 54.000.000,00					$ 54.000.000,00	
10	VOLUMEN XVII. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD.	UND		2025	2025	Prog	$ 423.000.000,00					$ 423.000.000,00	4,83%
						Ejec	$ 423.000.000,00					$ 423.000.000,00	
11	VOLUMEN XVIII. VOLUMEN TÉCNICO BIM	UND		2025	2025	Prog	$ 46.000.000,00					$ 46.000.000,00	0,53%
						Ejec	$ 46.000.000,00					$ 46.000.000,00	
	COSTO TOTAL ENTREGABLES					Prog						**$ 2.690.000.000,00**	30,7%
						Ejec						**$ 2.690.000.000,00**	30,8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:
TRAMO Y/O SECTOR 4:

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS												
Meta Física (Programa de consultoría) Línea Base					**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**							
Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**TRAMO 1**					**Total**	**%**
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2025	2025	Prog	$ 4.579.246.000,00					$ 4.579.246.000,00	52,635%
					Ejec	$ 4.579.246.000,00					$ 4.579.246.000,00	52,635%

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

La consultoría envía el 16 de diciembre de 2024 en comunicación DC-009-2024 el Plan de ejecución BIM
Se realiza una reunión con la consultoría, interventoría y con el área BIM del INVIAS para definir los lineamientos para la entrega de este documento el día 16 de diciembre de 2024
El día 23 de diciembre de 2024 la interventoría envía en comunicación C4262-009-2024 observaciones al plan de ejecución BIM y reitera estas observaciones el 21 de enero de 2025.
Se realiza reunión presencial en las instalaciones del INVIAS Bogotá con el área ambiental y social con el fin de discutir lineamientos para la ejecución elaboración y entrega del Volumen XVII de los estudios ambiental y social, predial y sostenibilidad el día 19 de diciembre de 2024, de esta reunión se acuerda una reunión virtual para el día 26 de diciembre con el área de sostenibilidad, ambiental, social, predial del INVIAS en donde el consultor expondrá una propuesta para el desarrollo de este volumen y que todas las partes que revisan este documento estén de acuerdo con su ejecución para no tener retrocesos.
El día 27 de enero la consultoría envía ajustado el Plan de ejecución BIM, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Se realizo comite tecnico de seguimiento el 29 de enero de 2025 en donde se trataron temas de la entrega de la información de los estudios y diseños del contrato 1666 de 2015 para que la consultoría realice la revisión de esta información especifique por medio de un diagnostico que información hay y que información falta y plantee un presupuesto de las actividades que hacen falta para
Se realizo comité técnico de seguimiento el 06 de febrero de 2025
Se realizo comité técnico de seguimiento el 12 de febrero de 2025
La consultoría entrega plan de contingencia por tanto a la fecha según nueva programación no presenta atraso
La consultoría envia la metodología del Volumen III. Estudio de trazado y diseño Geométrico.
La consultoría envia la metodología del Volumen VII. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y fuentes de materiales
La consultoría envia la metodología del Volumen VIII. Estudio de suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras
La consultoría envia la metodología del Volumen I. Estudios topograficos
La consultoría envia la metodología del Volumen II. Estudio de Transito, capacidad y niveles de servicio
La consultoría envia la metodología del Volumen XI. Estudio y diseño de estructuras
La consultoría envia la metodología del Volumen X. Hidraulica, Hidrología y Socavación
La consultoría envia la metodología del Volumen XV. Estudio de cantidades de obra, ánalisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
La consultoría envia la metodología del Volumen XVIII. Volúmen Técnico BIM
Reunión profesionales BIM Consultoría e Interventoría
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 06 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 13 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 20 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 28 de marzo de 2025
La consultoría envia la metodología del Volumen V. Estudio de Geología y Geomorfologia local
La consultoría envia la metodología del Volumen VI. Estudio de Hidrogeología de detalle
La consultoría envia la metodología del Volumen X. Estudio y diseño de pavimentos
La consultoría envia la metodología del Volumen XII. Estudio de urbanismo y paisajismo
La consultoría envia la metodología del Volumen XIII. Estudio de redes hidrosanitarias secas
La consultoría envia la metodología del Volumen XIV. Estudios de riesgos
La consultoría envia la metodología del Volumen XVI. Evaluación socioeconomica y financiera del proyecto
La consultoría envia la metodología del Volumen XVII. Ambiental, social, predial y sostenibilidad
La consultoría envia informe preliminar del volumen III. Estudio de trazado y Diseño Geometrico
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 03 de abril de 2025
Se realizo socializaciáon del plan de ejecución Bim BEP el 07 de abril de 2025 con la consultoría, ingterventoría e invias
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 10 de abril de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 24 de abril de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento mensual presencial el día 25 de abril de 2025
Se realiza mesa de trabajo BIM entre consultoría e interventoría el 29 de abril de 2025 con los especialistas del área BIM de la interventoría y la consultoría con el fin de determinar los softwares y accesos de la consultoría, interventoría e INVIAS en el marco del Proyecto.
Comité de seguimiento virtual – 08 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
La consultoría se encuengtra realizando reuniones con sus profesionales especialistas respecto a cambios generados por las modificaciones en el diseño geometrico mediante el trazada y las posibles afectaciones prediales resultantes y se encuentra realizando el diagnostico del preuspuesto del plan de exploración del componente de Geotecnica y Patología estructural.
Se realizo socialización en el Municipio de San Jose del Palmar el día 12 y 13 de mayo de 2025 con las comunidades de Novita, San Jose del Palmar, El Cairo, La Italia.
Se realizo recorrido los días 14 y 15 de mayo con el área técnica y de Diseño geometrico desde la Punta a Cruce el Cairo, se tomó georeferenciación de los puntos criticos del corredor
Se realizo recorrido los días 15 y 16 de mayo con los especialistas de estructuras y geotecnia de la consultoría e interventoría con el fin de revisar las estructuras existentes desde el punto de vista estructural y de los tramos criticos desde el punto de vista geotecnico.
Se realiza comité tecnico de seguimiento semanal el día 20 de mayo de 2025
La consultoría se encuentra realizando la logistica para iniciar con los trabajos en campo y toma de topografia
La consultoría realizo Reunión del componente social enfocada en la recuperación de la línea base del diagnóstico social
Se llevaron a cabo reuniones con líderes comunitarios del corregimiento de La Italia, del consejo menor de Curundó, así como con miembros de las comunidades de Curundó y La Italia. El propósito de estos encuentros fue socializar el papel de la consultoría y fortalecer el entendimiento de la comunidad respecto al trabajo que está desarrollando la universidad en el sector. Durante las reuniones, se explicó a los asistentes que la universidad se encuentra elaborando el diseño definitivo del proyecto vial, el cual servirá como base para la futura contratación de su ejecución.
Se realizó la inspección de los predios existentes a lo largo de la vía, incluyendo los centros poblados que se encuentran en su recorrido, así como las viviendas y fincas ubicadas en los márgenes del trazado vial.
Se dio inicio al análisis del flujo vehicular registrado en el punto de aforo ubicado en el corregimiento de Opogodó, durante el período comprendido entre el 18 y el 24 de mayo de 2025, en un horario continuo de 6:00 a. m. a 10:00 p. m. Para ello, se realizó un conteo vehicular clasificado durante 16 horas continuas a lo largo del periodo de observación. Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante las mismas fechas.
Gestión de la documentación y del proceso de contratación de los profesionales de la consultoría.
Socialización con los especialistas de la consultoría en las áreas de estructuras, geotecnia, geología y patología, quienes efectuaron un recorrido en campo a lo largo del tramo de estudio. Esta actividad permitió identificar los factores determinantes que afectan el comportamiento del tramo, así como detectar los puntoscríticos que requieren atención prioritaria.
Se realizó un recorrido en campo por parte de los especialistas de la consultoría en volúmenes de tránsito, catastro predial y urbanismo.
Del 20 al 23 de mayo de 2025 se realizó la visita de campo por los especialistas de la consultoría en volúmenes de predial, urbanismo, tránsito, capacidad y análisis de servicio, con el objetivo de reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar los predios existentes a lo largo del trazado y llevar a cabo reuniones con líderes comunitarios y miembros de las comunidades.
Se realizó un recorrido desde el Cruce del Cairo hasta el corregimiento de Curundó, en el municipio de Nóvita. Durante el trayecto se llevó a cabo una inspección minuciosa de los puntos críticos y del estado actual de la vía, tomando registros fotográficos como parte del reconocimiento.
La consultoría continua con la elaboración de informe de puntos críticos de acuerdo al diagnostivo realizado por los diferentes especialistas tanto de consultoría como de interventoría en las visitas a campo en el corredor vial, con el fin de priorizar los diseños en los puntos críticos mas representativos que puedan generar la no transitabilidad por esta vía.
Se realizó otra reunión durante los recorridos en Curundó, en la que participaron miembros del Consejo Comunitario menor. En esta ocasión, el equipo informó que el trabajo en terreno se desarrollará en coordinación directa con estas comunidades. Los representantes del Consejo manifestaron su disposición a colaborar activamente, proporcionando información y acompañando el proceso para asegurar que los datos recolectados respondan a las necesidades específicas del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

1. Se llevó a cabo una visita de campo por parte de los especialistas de la consultoría, junto con los profesionales de Biología, Ingeniería Forestal y Arqueología. El objetivo fue reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar la flora y fauna —con especial atención a las especie protegidas o en peligro de extinción—, evaluar posibles impactos ambientales, analizar la cobertura vegetal, valorar los recursos forestales y proponer medidas de manejo o compensación ante eventuales afectaciones. Asi mismo, se identificaron posibles sitios arqueológicos, con el fin de proteger el patrimonio cultural y prevenir impactos durante la ejecución del proyecto
2. Durante la visita, se llevaron a cabo reuniones, de las cuales una podría considerarse satélite. La reunión principal tuvo lugar en la alcaldía, donde participaron miembros de la UMATA (Unidad Municipal de Asistencia Técnica Agropecuaria) y de la Secretaría de Desarrollo Económico. También asistieron representantes de Parques Nacionales, así como el equipo de profesionales de la consultoría designados a la realización de la visita de campo. En esta reunión se abordaron temas clave relacionados con la información necesaria para el desarrollo del proyecto, así como datos que ya han sido recolectados en la zona. También se discutieron recomendaciones para el levantamiento de información programado para el mes de junio. Los asistentes compartieron estudios previos realizados en la región y se comprometieron a enviar la documentación para complementar la base de datos del proyecto

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2. Se realizo seguimiento a la contratación de personal de el grupo consultor e interventor.
3. Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
4. Se realizo diligenciamiento parcial del informe mensual de seguimiento a presentar al comite por la salvación y dignidad del Chocó, con el fin que esten al tanto del desarrollo del contrato de consultoría.

1-La consultoría realizó una reunión para la revisión de cortes y muros, en el contexto de la elaboración del presupuesto del plan de exploración del área de geotecnia, con especial énfasis en la identificación de rutas críticas. Cabe destacar que dicho presupuesto se está formulando con base en l información proporcionada en la Fase II del proyecto.
2- La consultoría esta revisando los diseños estructurales en cada uno de los tramos, con el propósito de realizar un análisis detallado y establecer prioridades en los puntos críticos del área del proyecto
3- Se realizó una reunión sobre el volumen del diseño geométrico con los especialistas de la interventoría y la consultoría. El objetivo principal fue analizar los tramos, con especial énfasis en los tramos 1 y 2, así como sus respectivas observaciones y comentarios. Además, se definió l metodología para la toma de información topográfica y se discutió el documento preliminar del diseño geométrico entregado
4- Se realizo Pre-comité virtual de seguimiento mensual – 29 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
5- La consultoría se encuentra realizando la preparación de insumos para el levantamiento de información en campo: Se analizaron los factores del componente social, con énfasis en el contexto socioeconómico según la guía PAGA. Asimismo, se estableció la revisión y análisis del Plan de Desarrollo 2024-2027, con el fin de identificar la información secundaria relevante que aporte al estudio de la dimensión socioeconómica dentro del proceso de caracterización. Asimismo, se acordó revisar el Plan de Desarrollo 2024-2027, con el objetivo de identificar elementos relevantes que puedan aportar al estudio

1-La consultoría se encuentra realizando la logistica para realizar las actividades programadas en campo, el ingreso de los especialistas de tránsito, geología, hidrogeología
2- La consultoría se encuentra realizando el aforo vehicular y la encuesta de origen y destino en el corredor Ansermanuevo – San José del Palmar – Ansermanuevo, durante el período comprendido entre el 1 y el 9 de junio de 2025, el equipo profesional ingresó a la vereda La Carbonera, ubicada en el corregimiento de El Cairo. Posteriormente, se llevó a cabo una reunión preliminar con el equipo de trabajo para definir los roles y responsabilidades de cada integrante, así como la distribución de horarios.
El análisis del flujo vehicular se inició el 2 de junio y se extendió hasta el 8 de junio de 2025, tomando como punto de observación la vereda La Carbonera. Durante este período, se efectuó un conteo vehicular clasificado con registro continuo de 24 horas, desde las 6:00 a. m. del día en curso hasta las 6:00 a. m. del día siguiente. Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante los mismos días.
3- La consultoría se encutra realizando la Formulación y Ajuste del Presupuesto para el Plan Exploratorio: Componente de Geotecnia – 03 de junio de 2025: La sección de trabajo consistió en establecer y ajustar el presupuesto necesario para la ejecución de las actividades geotécnicas del plan exploratorio, con base en los estudios técnicos, condiciones de campo y prioridades definidas.
Para ello, se actualizó el presupuesto correspondiente al componente de Geotecnia tomando como referencia la información presentada en la Fase II del proyecto. Este ajuste implicó revisar y modificar las actividades inicialmente planteadas, considerando los nuevos requerimientos identificados durante la visita de campo realizada por los especialistas del área.
Durante dicha visita, se contrastó la información derivada del volumen de diseño geométrico —especialmente en lo referente a cortes, muros proyectados y sus respectivas medidas y longitudes— con las condiciones reales observadas en el terreno. Este análisis permitió precisar la ubicación, cantidad y profundidad de los sondeos, así como definir con mayor exactitud los estudios de laboratorio y ensayos necesarios, optimizando así el alcance y los recursos asignados en el presupuesto actualizado del plan exploratorio.
4- Se realizo comite de seguimiento técnico mensual en el INVIAS Bogotá acompañados de forma virtual por los territoriales del chocó y Valle del Cauca con el fin de revisar el informe a la procuraduría y tratar temas de seguimiento a los contratos de consultoría e inteventoría en cuanto a avance fisico y avance financiero.

1- Se llevó a cabo una reunión para revisar y coordinar la Metodología propuesta por componente de gestión social para el levantamiento de línea base y coordinación componente del volumen de evaluación económica. Durante la sesión, se presentaron los lineamientos metodológicos, se discutieron los instrumentos de recolección de información, así como la estrategia de campo y las acciones de coordinación intercomponente necesarias para garantizar la coherencia y calidad de los datos. Esta reunión permitió alinear criterios técnicos entre equipos y establecer compromisos para el desarrollo articulado de lasactividades programadas.
2-los especialistas de la consultoría encargada de los volúmenes de Geotecnia, Geología y Hidrogeología realizaron una visita de campo con el objetivo de levantar información detallada del corredor vial. Durante este recorrido se inspeccionó el tramo comprendido entre el K53+643 (Curundó - La Punta) y el K104+849 (Cruce El Cairo). el equipo de Geotecnia llevó a cabo una revisión minuciosa de los posibles cortes de taludes a lo largo del trazado de la vía. Para ello, se evaluó visualmente la inclinación de los taludes, así como la presencia de señales de deterioro. Se prestó especial atención a la inclinación de la vegetación y a la Identificación de fallas geológicas, además de realizar un análisis del tipo de roca, su grado de meteorización y el buzamiento —es decir, el ángulo de inclinación de un plano geológico respecto al plano horizontal. Asimismo, se verificaron las escorrentías en los taludes y se inspeccionaron detalladamente los puntos
críticos identificados en la visita técnica anterior.
3-en lo correspondiente al levantamiento de información hidrogeológica, se realizó la búsqueda de puntos de afloramiento de agua subterránea. En este componente se visitaron alrededor de 20 puntos, consistentes principalmente en escorrentías superficiales. Aquellos puntos con indicios de posible origen subterráneo fueron analizados mediante la toma de parámetros fisicoquímicos, con el fin de establecer o descartar su clasificación como afloramientos de agua subterránea.
4- los profesionales de Geología y Geomorfología recopilaron información a lo largo de todo el corredor relacionada con la litología, la geología estructural, la geomorfología y la morfodinámica. En total, se realizaron aproximadamente 70 estaciones de campo para el control litológico, geomorfológico y estructural.
5-La especialista del volumen de Diseño Geométrico realizó la migración de los diseños preliminares generados en el programa Topo3 al entorno de Civil 3D, con el fin de facilitar su edición, análisis y compatibilidad con otros componentes del proyecto. Este proceso se llevó a cabo por tramos, garantizando una organización secuencial y coherente del corredor vial
6-se llevó a cabo reunión con profesionales del componente social, en la cual se planificaron detalladamente los tiempos y las fechas para la ejecución de las actividades de campo, estableciendo los trayectos entre las diferentes comunidades que serán visitadas para el levantamiento de información socioeconómica en el área de influencia. Además, se definieron los materiales y recursos necesarios para asegurar una recolección de datos efectiva en cada encuentro con los actores sociales. Se estableció también el número estimado de participantes por comunidad que asistirán a los espacios interactivos de participación, fomentando la acción y el compromiso comunitario. Esta planificación busca garantizar una coordinación óptima y una ejecución eficiente que permita obtener información precisa y relevante para el desarrollo del proyecto.
7-se realizó comité de seguimiento presencial entre funcionarios del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), profesionales de la consultoría, el rector de la Universidad Tecnológica del Chocó y su equipo. Durante el encuentro, se analizaron y coordinaron los aspectos técnicos, administrativos y Financieros del proyecto, con el propósito de fortalecer la colaboración entre las entidades involucradas y garantizar un desarrollo eficiente y exitoso.
1- Revisión del Diseño Geométrico de Puentes en Planta y Perfil – Tramos 1, 2, 3, 4 y 5 – Reunión del 16 de junio de 2025: Se realizó la revisión y análisis del diseño geométrico en planta y perfil de los puentes correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 4 y 5, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los parámetros técnicos, identificar posibles ajustes y definir acciones para optimizar el proyecto. Durante este proceso, se prestó especial atención a aspectos clave del diseño, enfocándose particularmente en los puentes y en las posibles interferencias con el alineamiento del proyecto. Como resultado de la revisión, se identificaron puntos críticos que requieren atención y seguimiento para garantizar la viabilidad y seguridad de la obra. Además, se presentaron detalles técnicos relacionados con la línea de rasante, las medidas y las diferencias de cota de los puentes, subrayando la complejidad estructural y la necesidad de verificar cuidadosamente sus alturas.
2- Revisión y Ajuste del Plan Exploratorio tras la Visita de la Comisión Geotécnica — Reunión del 17 de junio de 2025: Reunión técnica llevada a cabo el 17 de junio de 2025, posterior a la visita de campo realizada por la comisión geotécnica, se revisó de manera integral el plan exploratorio propuesto para el desarrollo del proyecto. Durante el encuentro, los especialistas presentaron sus observaciones y recomendaciones con base en las condiciones reales del terreno identificadas durante el recorrido. Entre los principales ajustes se encuentran la reubicación de varios puntos de exploración, la modificación en la cantidad y profundidad de los sondeos y calicatas, así como la inclusión de ensayos geotécnicos adicionales en zonas críticas y en la rectificación del eje. Estas modificaciones responden a la necesidad de obtener una caracterización más precisa del subsuelo, especialmente en áreas con condiciones geológicas complejas o potenciales riesgos de inestabilidad.
3-Análisis preliminar de la estructura de la matriz de integración de los criterios de sostenibilidad con las áreas de estudio del proyecto – Sección de trabajo del 19 de junio de 2025: En esta sección se realiza un análisis preliminar de los criterios de sostenibilidad que deberán ser incorporados en las diferentes áreas de estudio del proyecto, con el propósito de que los especialistas encargados de los estudios y diseños incluyan estos criterios para que en las etapas futuras del proyecto sirvan como instrumentos de verificación y evaluación de las diferentes dimensiones de la sostenibilidad

1- Entre el 01 y el 08 de julio de 2025 se lleva a cabo la aplicación de encuestas de origen y destino en el corredor Ánimas – Cartago – Ánimas, como parte del estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio. julio, el equipo profesional ingresó al municipio de Unión Panamericana, estableciendo como punto principal de recolección de información la cabecera municipal de Las Ánimas. A partir de esa fecha, se inició la implementación de las encuestas, las cuales se están desarrollando en el horario comprendido entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m.
2- Entre el 01 y el 05 de julio de 2025, se llevó a cabo una visita de campo por parte de los especialistas de la consultoría en los volúmenes de Geotecnia, Hidrología, Hidráulica, Socavación y Geología. El propósito principal de esta actividad fue realizar una revisión detallada de las condiciones hidráulicas del corredor vial, así como de las afectaciones geológicas y los aspectos relacionados con la estabilidad de taludes. Como parte del recorrido, el equipo técnico inspeccionó el trayecto comprendido entre el Cruce del Cairo y el corregimiento de Curundó, en el municipio de Novita. Durante esta inspección se realizó una evaluación minuciosa de los puntos críticos identificados a lo largo del corredor, documentando el estado actual de la vía mediante evidencia fotográfica y observaciones técnicas en terreno. En el desarrollo de las actividades también se realizó la búsqueda e inspección de nacederos de agua ubicados dentro del área de influencia del proyecto, con el acompañamiento del equipo de hidráulica y de personas de la comunidad conocedoras del territorio. Esta tarea permitió abordar de forma integral aspectos
geológicos y geotécnicos, además de caracterizar un total de ocho (8) puntos de agua, en los que se tomaron parámetros fisicoquímicos para determinar la posible presencia de aguas subterráneas. Tmbien se reviso en campo 1. Identificación de obras de arte existentes. 2. Localización de cuerpos de agua en el corredor. 3. Reconocimiento de escorrentías y aguas de filtración presentes en el área de estudio.

1- Se realizo socialización segundo espacio con el consejo comunitario mayor de Novita COCOMAN dando cumplimiento a los requerimientos de la MEC y del representante legal vigente
2- La consultoría envío PLan de Exploración Geotecnica de los tramos 1, 4 y 5 los cuales se encuentran en reviisón por parte de la interventoría
3- La consultoría envía informe preliminar del volumen 5 Estudio de Geologia y Geomorfología local el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría
4-Se llevó a cabo una reunión técnica sobre diseño geométrico y topografía, en la cual se identificó como principal dificultad la falta de información topográfica, situación que ha impactado negativamente el desarrollo de la fase 3 del proyecto. Ante esto, se acordó priorizar la recolección de dicha información y se recomendó a los profesionales realizar una revisión minuciosa de los insumos disponibles, con el fin de precisar el estado actual de la documentación. Asimismo, se ajustó el formato del informe técnico para alinearlo con los estándares exigidos por la consultoría e interventoría. Durante la sesión también se abordaron posibles ajustes al cronograma y presupuesto, incluyendo la eventual modificación del contrato inicial, y se acordó avanzar en los análisis técnicos y jurídicos correspondientes.

1- La consultoría envía informe de apropiación de los estudios topograficos en donde concluye que la información entregada por el INVIAS no es confiable ni suficiente para Fase III debido a:
- Dentro de la revisión de la información no se encontró un informe topográfico detallado de campo.
- La información analizada no está referenciada al sistema oficial (MAGNA-SIRGAS 2018).
- No existe un modelo MDT detallado, ni se evidencia el uso de tecnologías LIDAR o escáner.
- Ausencia de redes levantadas, ni fichas técnicas de la red GNSS.
- Entregables no estructurados, ni verificables.
- Riesgo alto de reprocesos, rediseños y errores constructivos. Por tanto es necesario la toma actualizada de la topografía de detalle.
2- Se realizo comite tecnico mensual en el INVIAS Bogotá en donde se expuso la situación contractual con las comunidades de consejos comunitarios de COCOMAN y de San Pedro de Igara las cuales hacen parte de los tramos 1 y 2 y solicitan consulta previa. La consultoría propone realizar acercamientos con estas comunidades e intentar proponer realizar lineamientos de Consulta previa para que se permita la entrada a campo. Asi mismo en este comite la consultoría se comprometio a iniciar con la toma de nueva topografía y toma de información geotecnica en los tramos 4, 5 y parte del tramo 3.

1- Se realizo mesa de trabajo BIM con los profesionales de la consultoría, Interventoría e INVIAS con el fin de definir el alcance según los recursos disponibles
2- La interventoría en comunicaciones C-4262-075-2025, C-4262-080-2025 , C-4262-085-2025 y C-4262-086-2025 ha advertido el atraso en las actividades en campo y solicita a la mayor brevedad un plan de contingencia que permita el desarrollo normal del proyecto.
3- La consultoría se encuentra adelantando el plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
4- La consultoría se encuentra definiendo el inicio de actividades en campo para la actualización de topografia en una franja de 200 m a nivel de detalle planimetrico y altimetrico.
5- La consultoría se encuentra definiendo la Exploración geotecnica e implementación BIM en los tramos 4,5 y parte del tramo 3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	9/04/2026 (Día / Mes / Año)

1- Se concluye que segun informe de apropiación de estudios topograficos de la fase anterior es necesario realizar nuevamente la topografia de detalle en todo el corredor en una franja de 200 m planimetria y altimetria, esta actividad se considera como critica puesto que de ella depende la información para los demas volumenes, La consultoría presentara un plan de contingencia No 03 con el fin de iniciar las actividades de campo en los tramos 4 y 5 e iniciar con el plan de exploración geotecnica a mediados del mes de agosto.
2- La consultoría programo para el día 19 de agosto de 2025 socialización con la comunidad de San Pedro de Ingará, teniendo en cuenta que los consejos comunitarios de COCOMAN y San Pedro de Ingara solicitan consulta previa, la consultoría propondra a las comunidades realizar lineamientos para la consulta previa con el fin de que permitan el ingreso a campo, depende de las comunidades su aceptación.

La consultoría convoca a tercera socialización con el consejo comunitario de san pedro de ingara en cordinación con los representantes legales de afrosan debidamente reconocidos mediante resolución No COCOPUN02082024 del 14 de noviembre de 2024 emitida por el Ministerio del Interior la cual se llevara a cabo el día 19 de agosto de 2025 a las 2:00 de la tarde en la Escuela de San Pedro de Ingara

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2. Se realizo seguimiento a la contratación de personal de el grupo consultor e interventor.
3. Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.

1- La interventoría en comunicaciones C-4262-075-2025, C-4262-080-2025 , C-4262-085-2025 y C-4262-086-2025 ha advertido el atraso en las actividades en campo y solicita a la mayor brevedad un plan de contingencia que permita el desarrollo normal del proyecto.
2- La consultoría se encuentra adelantando el plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
3- La consultoría se encuentra definiendo el inicio de actividades en campo para la actualización de topografia en una franja de 200 m a nivel de detalle planimetrico y altimetrico.
4- La consultoría se encuentra definiendo la Exploración geotecnica e implementación BIM en los tramos 4,5 y parte del tramo 3.
5- La consultoría envia informe preliminar del volumen VI. Estudio de Hidrogeología de Detalle

1- Por solicitud de representante legal del consejo comunitario Cocoman en realizar una nueva socialización y suspender los trabajos en el territorio hasta tanto no se aclare el derecho a consulta previa y nueva socialización, la consultoría no ha podido continuar con las labores de campo que venia desarrollando. Asi mismo un nuevo consejo comunitario de San Pedro de Ingara solicita consulta previa y socialización.

1- La consultoría presenta Plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
2- La consultoría programo para el día 19 de agosto de 2025 socialización con la comunidad de San Pedro de Ingará, teniendo en cuenta que los consejos comunitarios de COCOMAN y San Pedro de Ingara solicitan consulta previa, la consultoría propondra a las comunidades realizar lineamientos para la consulta previa con el fin de que permitan el ingreso a campo, depende de las comunidades su aceptación.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaron en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

1- Se realizo comite tecnico de seguimiento semanal el día 12 de agosto de 2025
2- La consultoría envío plan de contingencia No 03, reprogramación de actividades y flujo de caja actualizado
3- Se realizo reunión tecnica componente BIM con la interventoría, INVIAS y consultoría el día 14 de agosto de 2025
4- Asistencia a reunión convocada por la Procuraduria general de Risaralda en donde se abordaron los siguientes temas:
- Presentación del informe sobre la emergencia presentada en el mes de agosto en el punto critico del sector La Virgen e informe de los compromisos establecidos en la reunión sostenida entre la Alcaldía de San José del Palmar y Gobernación del Valle.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaron en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

Revisión de información secundaria: Consistió en examinar y evaluar la información secundaria disponible, como estudios previos, informes técnicos, bases de datos y documentación relacionada con el proyecto. El objetivo es asegurar que los datos sean fiables, pertinentes y útiles para la toma de decisiones, la planificación de actividades y la elaboración de informes técnicos, contribuyendo a la solidez y coherencia del proyecto.
_ Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa: Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.
_ Adquisición de cartografía y demás información técnica: Esta actividad consistió en la obtención y análisis de cartografía e información técnica necesaria para el proyecto, enfocándose en el cálculo de los parámetros morfométricos de las cuencas hidrográficas. Los resultados permiten caracterizar la forma, dimensión y dinámica de las cuencas, lo cual es fundamental para la planificación, diseño y evaluación de los estudios ambientales e hidrológicos del proyecto.
_ Gestión administrativa orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto
_Sección de trabajo dedicada al análisis de las alternativas de modificación del alcance del proyecto: Se llevo a cabo la sección de trabajo enfocada en el análisis detallado de las distintas alternativas para modificar el alcance del proyecto. Se evalúan las opciones disponibles considerando sus impactos técnicos, económicos y sociales, con el fin de identificar la mejor alternativa que permita optimizar los resultados del proyecto sin afectar sus objetivos principales. Este análisis es fundamental para la toma de decisiones informadas y para asegurar que cualquier cambio en el alcance se gestione de manera adecuada, garantizando la viabilidad y sostenibilidad del proyecto.
_ Reunión para el análisis de información secundaria y seguimiento de los avances del componente predial - 11 de agosto de 2025: Fue realizada con el propósito de revisar la información secundaria disponible y evaluar los avances del componente predial, identificando hallazgos y definiendo acciones a seguir para garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto
_ En cumplimiento de los compromisos establecidos por la consultoría, se entregó para su revisión y evaluación el documento de análisis de alternativas de modificación del alcance del proyecto, con sus respectivos anexos, así como la propuesta de ajustes al desarrollo BIM, el flujo de caja y la reprogramación de actividades.
_Secciones de trabajo para la revisión de oficios pendientes por enviar a entidades, reiteraciones y aclaraciones con base a información cartográfica: Consistió en organizar y estructurar el trabajo relacionado con los oficios pendientes de envío a diferentes entidades. Incluye la revisión detallada de cada documento para asegurar que la información sea correcta y completa, la identificación de casos donde se requiera reiterar información o aclarar datos previos, y la verificación de la información cartográfica que respalda los contenidos, garantizando así la precisión y consistencia de los oficios antes de su remisión.
_ Reunión con especialista social para revisar los avances en la estructuración del componente social en el volumen 17: Esta reunión tiene como objetivo evaluar el progreso en la elaboración del componente social del Volumen 17, identificando los avances alcanzados, los aspectos pendientes y las recomendaciones del especialista para asegurar la correcta estructuración y cumplimiento de los lineamientos establecidos. Se busca garantizar que la información social esté completa, coherente y alineada con los objetivos del proyecto.
_ Comité de seguimiento virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría

En cumplimiento de los requerimientos técnicos y contractuales de identificar posibles conflictos con proyectos e infraestructura existentes, la consultoría de la UTCH recopiló información de las alcaldías de San José del Palmar y Nóvita, evidenciando dos proyectos en el área de influencia: la construcción de pavimento en concreto rígido en el corregimiento de La Italia (San José del Palmar), con una longitud de 1,91 km, y la pavimentación rígida de la vía Nóvita – Curundó (Nóvita), con una longitud de 8,44 km, de los cuales 6,40 km coinciden con el corredor en estudio. Tras armonizar ambos proyectos con el trazado del contrato 4227 de 2024, se definió ajustar el alcance del mismo a 42,378 km (redondeados a 43 km), distribuidos entre las abscisas K104+870 – K68+913 (36,327 km) y K67+002 – K60+045 (6,967 km).
Ademas segun apropiación de estudios topograficos del Cto 1666 de 2015 se concluyo que - Dentro de la revisión de la información no se encontró un informe topográfico detallado de campo.
- La información analizada no está referenciada al sistema oficial (MAGNA-SIRGAS 2018).
- No existe un modelo MDT detallado, ni se evidencia el uso de tecnologías LIDAR o escáner.
- Ausencia de redes levantadas, ni fichas técnicas de la red GNSS.

Viabilidad Alternativa presentada por la consultoría para la vigencia 2025.

•Reunión virtual convocada por el ministerio del interior – 19 de agosto de 2025, con el objetivo de aclarar aspectos relacionados con la solicitud de información. Durante la reunión se trataron los siguientes temas: descripción de los impactos del proyecto en los recursos naturales, proceso y tiempos de respuesta para la solicitud de información, jurisdicción del proyecto y aclaraciones sobre los límites municipales.
• Reunión con el Consejo Comunitario de Ingará (AFROSAN) – 19 de agosto de 2025: Se llevó a cabo una reunión con el Consejo Comunitario de Ingará (AFROSAN), en la cual participaron representantes de la comunidad y del equipo técnico del proyecto. El encuentro tuvo como objetivo socializar los avances, generar un espacio de diálogo y concertación, así como atender inquietudes relacionadas con la implementación del proyecto en el territorio.

• Reunión de revisión del cumplimiento de los criterios ambientales – 21 de agosto de 2025: En esta sesión se realizó la revisión del nivel de cumplimiento de los criterios ambientales definidos para el proyecto, analizando los avances alcanzados, las posibles brechas identificadas y las acciones correctivas necesarias para garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente y de los compromisos adquiridos en materia ambiental.

• Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la definición del área de influencia del medio biótico, abiótico y socioeconomía del corredor vial
• Reunión con el equipo de gestión predial: Durante la reunión se realizó la revisión de la información suministrada por el equipo predial, identificando observaciones y correcciones. Asimismo, se discutieron las indicaciones necesarias para la preparación del informe preliminar, con el fin de asegurar que los datos sean completos, precisos y coherentes, facilitando la adecuada consolidación de la información para los siguientes pasos del proyecto.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaron en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	9/04/2026 (Día / Mes / Año)

• Comité de seguimiento virtual realizado el 21 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
• Reunión para la revisión y uso de herramienta para los estudios de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto – 22 de agosto de 2025: Se revisaron los requerimientos técnicos del volumen de presupuesto. Asimismo, se empleó Plexos Project como herramienta de apoyo para la organización y gestión del presupuesto, facilitando el control, la planificación y la asignación eficiente de los recursos.
•E laboración de oficios dirigidos a entidades gubernamentales y privadas: Se desarrolló la redacción de comunicaciones oficiales con el objetivo de solicitar información técnica y/o administrativa relevante para el avance del proyecto. Esta actividad es clave para obtener insumos necesarios para los estudios y diseños, así como para asegurar el cumplimiento de los compromisos establecidos con las comunidades y demás actores involucrados.

Revisión y verificación de las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto, siguiendo las recomendaciones establecidas en los requerimientos técnicos, con el fin de garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos. - 25 de agosto de 2025: Se llevó a cabo reunión con el objetivo de realizar la revisión y verificación de las comunidades situadas dentro del área de influencia del proyecto. Esta actividad se realizó con el fin de garantizar que las intervenciones y acciones del proyecto se ajusten a las necesidades y características locales, tomando como referencia las recomendaciones y requerimientos técnicos previamente establecidos. Durante la revisión, se identificaron aspectos relacionados con la localización de las comunidades, su interacción con el entorno y los posibles impactos del proyecto, lo que permitirá orientar de manera más precisa las acciones de planificación, mitigación y seguimiento en cada sector. Esta verificación constituye un paso fundamental para fortalecer la coordinación entre el proyecto y las comunidades afectadas, asegurando que se cumplan los lineamientos técnicos y normativos aplicables.

Se realizo Mesa de trabajo entre la consultoría y la interventoría para la revisión del Acta de Modificación No. 02 y del Acta de Costos No. 09, correspondiente a agosto de 2025: Se desarrolló una mesa de trabajo entre los equipos de la consultoría y la interventoría con el propósito de revisar y analizar en detalle el contenido del Acta de Modificación No. 02 y del Acta de Costos No. 09, correspondientes al mes de agosto de 2025. Durante la reunión se abordaron los ajustes propuestos en el alcance contractual, las justificaciones técnicas y administrativas que dieron origen a la modificación, así como la validación de los valores presentados en el acta de costos.

1-Comité de seguimiento virtual realizado el 25 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
2- Planeación y levantamiento de información para el ingreso a campo de los componentes social, forestal y biológico – 25 de agosto de 2025: Se llevó a cabo una mesa de trabajo con los profesionales de la consultoría de los componentes social, biológico y forestal, con el propósito de socializar los ajustes en los tramos definidos para la ejecución de actividades de campo, y de esta manera realizar la planeación y organizar el levantamiento de la información correspondiente en territorio.
3- Ingreso a campo de los componentes de Topografía, Geotecnia y Patología – 25 y 26 de agosto de 2025: Entre el 25 y 26 de agosto de 2025 se realizó el ingreso a campo de los equipos profesionales de los componentes de topografía, geotecnia y patología, con el objetivo de adelantar el levantamiento de información, la toma de muestras, la exploración geotécnica del eje de la vía y la evaluación patológica correspondiente.
4- Comité de seguimiento mensual: Se llevó a cabo el 27 de agosto de 2025 en la ciudad de Bogotá, con participación presencial del equipo de consultoría, interventoría y del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS)
5- Comité de seguimiento virtual realizado el 28 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
6-Entrega de los informes preliminares correspondientes a:
1.Volumen VII. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y fuentes de materiales.
2.Volumen XI: Estudio de diseño de estructuras.
3.Volumen XII. Estudio de urbanismo y paisajismo
4.Volumen XIV. Estudio de riesgos
5.Volumen XV: Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
6.Volumen XVII. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.
7-Levantamiento de información y recolección de muestras en los componentes de Topografía, Geotecnia y Patología
Durante la semana se iniciaron los trabajos en campo de los componentes de topografía, geotecnia y patología, enfocadas en el levantamiento de información técnica, la recolección de muestras, la ejecución de exploraciones geotécnicas en el eje de la vía y el análisis patológico de las estructuras presentes. Estas acciones permitieron consolidar información clave para el avance de los estudios y diseños del proyecto.
8-Mesa de trabajo del volumen de presupuestos para la revisión de los cálculo de rendimientos de equipos – 30 de agosto de 2025: La actividad se centró en la elaboración de cuadros comparativos y cálculos de rendimiento de equipos de construcción, integrando tanto parámetros teóricos como prácticos. Para ello, se analizaron las capacidades operativas de cada equipo, las condiciones del terreno y los tiempos de operación, incorporando factores de corrección que permiten ajustar los valores estimados a escenarios reales. De esta manera, se logró obtener una aproximación más confiable del desempeño de los equipos, lo que facilita la planificación, la estimación de costos y la optimización de los recursos en proyectos de construcción.

Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la delimitación de cuencas hidrográficas. El equipo de consultoría llevó a cabo una reunión con la especialista en Sistemas de Información Geográfica (SIG) e hidráulica, hidrología y socavación para tratar la delimitación de cuencas hidrográficas. Durante el encuentro se revisaron los criterios técnicos, herramientas geoespaciales y metodologías a emplear para definir con precisión los límites de las cuencas, así como la integración de esta información en los estudios previos. También se discutieron aspectos relacionados con la planificación de trabajo de campo y el procesamiento de datos para garantizar la consistencia y calidad de los resultados.

1. La consultoría envío fechas del proceso licitatorio correspondiente al contrato de Geotecnia, sin embargo la interventoría les solicita Plan de exploración geotecnica para el debido seguimiento a los trabajos en campo.

A-Comité de seguimiento virtual realizado el 01 de septiembre de 2025, con participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS).
Durante la sesión se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores y se abordaron los siguientes temas:
1.Envío formal del acta de modificaciones según orden y documentos establecidos por INVÍAS.
2.Acta de costos correspondiente al mes de agosto.
3.Cronograma de trabajos de campo de Topografía y Geotecnia.
4.Informe de aprovechamiento de los estudios de fase II (Contrato N° 1666 de 2015) en relación con la fase III (Contrato N° 4227 de 2024) y documentos establecidos por el INVÍAS.
Finalmente, se definieron acciones orientadas a fortalecer la ejecución del contrato de consultoría.
B-La consultoría realizo Mesa de trabajo para la elaboración del informe de aprovechamiento de estudios fase II Contrato N° 1666 2015 en relación con fase III - Contrato 4227 -2024- Durante la semana, el Grupo 1 desarrolló varias reuniones con el objetivo de realizar una revisión detallada de los informes de aprovechamiento de estudios correspondientes a la Fase II (Contrato N° 1666 de 2015) en relación con la Fase III (Contrato N° 4227 de 2024), previamente elaborados y presentados por los especialistas. En estas reuniones, el grupo analizó cada informe, verificó la información presentada, identificó vacíos o aspectos que requieren ajustes, y definió acciones para complementar y consolidar los datos. Esta revisión busca asegurar que el contenido sea coherente, completo y útil para la planificación y ejecución de la Fase III, fortaleciendo la calidad y consistencia de la información recopilada.
C-Comité de seguimiento virtual realizado el 04 de septiembre de 2025, con participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS). Durante la sesión se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores.
D-Levantamiento de información y recolección de muestras – 01 al 06 de septiembre de 2025: Durante la semana del 01 al 06 de septiembre de 2025 se llevaron a cabo actividades técnicas en el marco de los estudios de suelos, las cuales incluyeron el levantamiento de información detallada, la ejecución de perforaciones, la recolección de muestras y el desarrollo de exploraciones geotécnicas a lo largo del eje vial. Asimismo, se efectuó el análisis patológico de las estructuras existentes, con el fin de evaluar su estado actual y definir posibles intervenciones. Estas acciones permitieron consolidar insumos técnicos de gran relevancia para el avance de los estudios y diseños del proyecto, asegurando una base sólida para la toma de decisiones en las fases posteriores.

Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la delimitación de cuencas hidrográficas. El equipo de consultoría llevó a cabo una reunión con la especialista en Sistemas de Información Geográfica (SIG) e hidráulica, hidrología y socavación para tratar la delimitación de cuencas hidrográficas. Durante el encuentro se revisaron los criterios técnicos, herramientas geoespaciales y metodologías a emplear para definir con precisión los límites de las cuencas, así como la integración de esta información en los estudios previos. También se discutieron aspectos relacionados con la planificación de trabajo de campo y el procesamiento de datos para garantizar la consistencia y calidad de los resultados.

1. La consultoría envío fechas del proceso licitatorio correspondiente al contrato de Geotecnia, sin embargo la interventoría les solicita Plan de exploración geotecnica para el debido seguimiento a los trabajos en campo.

1- La consultoría se encuentra desarrollando la logística de comisión para el ingreso a campo de los profesionales de la consultoría de los componentes de social, taludes y seguridad vial - 12 de septiembre de 2025, durante la reunión se abordaron los requerimientos y necesidades logísticas para facilitar la presencia de los profesionales del componente social, taludes y seguridad vial, para las visitas de campo. Se discutieron los elementos necesarios para garantizar que el ingreso y la movilidad de los participantes se realicen de manera organizada, incluyendo la coordinación previa de accesos, la definición de responsables y el establecimiento de un recorrido claro para las actividades programadas. Asimismo, se identificaron los recursos técnicos y operativos requeridos para el cumplimiento de los objetivos de las visitas, haciendo énfasis en la importancia de anticipar la información para asegurar una ejecución eficiente. Como parte de los acuerdos, se establecerán procedimientos para la recolección de necesidades individuales y se definirá un plan de acción que permita la correcta articulación entre los equipos involucrados.
2-L evantamiento de información en campo del componente de Topografía y Patología entre el 08 al 13 de septiembre de 2025: durante la semana se realizaron las siguientes actividades: Entre el 08 y el 13 de septiembre de 2025 se llevó a cabo el levantamiento de información en campo correspondiente al componente de Topografía, dentro del cual se desarrollaron actividades orientadas a la materialización del eje en su Fase II, mediante el establecimiento físico de puntos de control que aseguran visibilidad, estabilidad y precisión para las labores posteriores; el posicionamiento y georreferenciación de dichos puntos utilizando equipos de topografía y sistemas GNSS, con el fin de garantizar la correspondencia de los datos con el sistema de referencia oficial adoptado para el proyecto; y la georreferenciación específica de los mojones que materializan el eje, asegurando su ubicación espacial, permanencia y trazabilidad dentro del levantamiento topográfico y el desarrollo del proyecto.

Se adelantó la Caracterización del medio social, económico y cultural de las comunidad de Valencia, San Antonio, Partidas y Torito, con el propósito de contar con información de base que contribuya a la adecuada concertación y planeación del proyecto.

Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas del Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, y del personal de la consultoría, interventora e invias: El equipo de 20 profesionales del componente biótico conformado por biólogos en las diferentes áreas e Ingenieros forestales, realizarán el levantamiento de información técnica necesaria para el componente ambiental de los estudios y diseños del proyecto. Esta actividad se llevará a cabo en el corredor vial desde el 22 de septiembre hasta el 06 de octubre de 2025, y requiere la articulación previa con las entidades y actores involucrados para garantizar el acceso, la seguridad y el cumplimiento del cronograma establecido.

1, La consultoría envía Acta de costos del mes de agosto de 2025, Acta de modificación de costos No 02. Esta fue remitida al profesional de apoyo a la supervisión por parte del INVIAS para su revisión y tramite. Se realizaron observaciones que deben ser subsandas por la consultoría.
2, Se envío acta de Modificación de costos No 02 por parte de la intervrentoría y acta de costos No 09 correspondiente al mes de agosto de 2025 para revisión y tramite del profesional de apoyo a la supervisón y del Supervisor

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	9/04/2026 (Día / Mes / Año)

1- Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 15 de septiembre de 2025, se estableleció por parte del profesional de apoyo que las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría deben ser remitidas al el para su revsión y observaciones, asi mismo cuando las actas esten subsanadas el las remitira al supervisór del contrato de interventoría y dara el tramite en el INVIAS.
2- Se realizo comite de seguimiento del componente BIM entre la consultoría, interventoría e INVIAS el día 15 de septiembre de 2025 con el fin de revisar la propuesta de implementación BIM presentada por el consultor.
3- La consultoría se encuentra organizando la logística para el ingreso a campo del personal que participará en el Comité de Seguimiento Mensual, programado del 25 al 27 de septiembre de 2025, así como para la realización de un recorrido técnico en la zona de influencia del proyecto. El propósito de esta jornada es verificar el avance de las actividades, evaluar el cumplimiento de los requerimientos establecidos y concertar, junto con los actores involucrados, las fases pendientes de desarrollo.
4- Reunión BIM- Actualización BEP y Software – 19 de septiembre de 2025 Se discutió la actualización del BEP y el uso de software en el contrato 4227, resaltando la urgencia de garantizar licencias suficientes para el componente BIM. La consultoría presentó propuestas y cotizaciones, señalando que adquirir paquetes sería más rentable.
5- Entre el 15 y el 20 de septiembre de 2025, un equipo de especialistas y profesionales de los componentes de topografía, social, taludes y patología de la consultoría en compañía del personal de campo de la interventoría realizaron actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica y comunitaria. Estas acciones tuvieron como objetivo identificar condiciones actuales, levantar datos específicos y aportar insumos clave para la caracterización y análisis de cada componente, fortaleciendo la comprensión integral del proyecto y aportando elementos para su adecuada planificación y ejecución.
6- Realización de perforaciones en elementos estructurales de concreto mediante equipo extractor de núcleos cilíndricos, con el fin de obtener muestras representativas para la evaluación de la resistencia a la compresión, conforme a los procedimientos establecidos en la norma ASTM C42/C42M.
Las actividades se realizaron en los siguientes puntos:
(Puente el socorro) en tramo dos (2)
(Puente Toro viejo), oreel rio toro viejo
7. Topografía: Las actividades se enfocaron en la verificación geométrica y la definición precisa de puntos de control geodésico, mediante los siguientes trabajos:
7,1.R econocimiento y registro de los mojones existentes en campo y determinación precisa de coordenadas mediante sistemas GNSS (como GPS, GLONASS, Galileo) entre la ubicación física y los registros cartográficos o planos oficiales para validar su correspondencia.
7,2. Determinación de coordenadas longitudinales para la verificación geométrica del alineamiento del eje vial, a partir de un análisis de la congruencia entre el diseño teórico del eje y su materialización en campo y la correcta disposición del eje de la vía en planta, asegurando que cumpla con los parámetros de diseño geométrico establecidos.
7,3.Establecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, desde el punto conocido como cruce el Cairo, tramo (5), K104+870 m.
7,4. Implantar físicamente los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros del levantamiento topográfico.

El 25 de septiembre de 2025 se efectuó el ingreso a campo en el área de influencia del proyecto, con la participación del equipo profesional del Volumen XVII – Ambiental, Social, Predial y de Sostenibilidad, específicamente del componente biótico y forestal, encargado de adelantar el levantamiento de información técnica sobre especies y coberturas vegetales.
Levantamiento de información del componente biótico y forestal – Volumen XVII. Ambiental, Social y de Sostenibilidad:En el marco del componente ambiental se llevaron a cabo actividades de levantamiento, registro y sistematización de información biológica y físico-natural, con el propósito de consolidar la línea base del área de estudio. Estas acciones incluyeron la recopilación de datos relacionados con suelos, vegetación forestal, plantas vasculares y no vasculares, aves, mamíferos, herpetofauna, insectos, comunidades hidrobiológicas e ictiología.
El proceso comprendió la identificación taxonómica preliminar, la descripción de características relevantes de cada grupo, la evaluación de su representatividad y patrones de distribución, así como la obtención de insumos necesarios para los análisis posteriores de diversidad, conservación y funcionalidad ecosistémica. La información recolectada fue organizada y consolidada como insumo técnico que servirá de soporte para la interpretación integral del medio biótico y su interacción con los demás componentes ambientales, asegurando un enfoque científico y riguroso en la valoración del territorio.

1- El INVIAS solicita factura para las actas del mes de agosto de 2025 de los contratos de consultoría e interventoría
2- Las actas de modificación de costos de los contratos de interventoría y consultoría se encuentran legalizadas ante la entidad, el INVIAS proporciono los documentos firmados.

Actividades en campo entre el 22 y el 27 de septiembre de 2025:
Entre el 22 y el 27 de septiembre de 2025, un equipo de especialistas y profesionales de los componentes de topografía, ambiental (biología y forestales) y patología realizaron actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica. Estas acciones tuvieron como objetivo identificar condiciones
actuales, levantar datos específicos y aportar insumos clave para la caracterización y análisis de cada componente, fortaleciendo la comprensión integral del proyecto y aportando elementos para su adecuada planificación y ejecución.
Volumen XVII Ambiental, social y de sostenibilidad, específicamente del componente biótico y forestal:
Componente de Suelos: Se llevaron a cabo levantamientos batimétricos en cada uno de los cuerpos de agua que interceptan la vía comprendida entre el sector denominado El Socorro y el punto conocido como El Crucero. Así mismo, se recolectaron muestras de sedimentos en cada fuente hídrica, a partir de puntos de muestreo ubicados entre 100 y 150 metros aguas arriba y aguas abajo del eje vial, con el propósito de caracterizar el material transportado y evaluar posibles procesos de erosión, sedimentación o alteración morfológica.
De igual forma, se efectuó la toma de muestras en potenciales yacimientos de materiales pétreos localizados en las proximidades del trazado vial, con el fin de analizar su densidad aparente y otras propiedades geotécnicas de interés. Esta caracterización preliminar busca determinar la viabilidad de dichos materiales para su eventual utilización en actividades constructivas de la vía, tales como la conformación de terraplenes, la conformación de capas de pavimento o la ejecución de estructuras de soporte.
Componente de patología:Se realización de perforaciones en elementos estructurales de concreto mediante equipo extractor de núcleos cilíndricos, con el fin de obtener muestras representativas para la evaluación de la resistencia a la compresión, conforme a los procedimientos establecidos en la norma ASTM C42/C42M.
Componente de Topografía: Implantar físicamente los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros del levantamiento topográfico entre las abscisas K101+200 - K102+000
Se avanzó en las actividades de replanteo y demarcación de la poligonal correspondiente al tramo comprendido entre las progresivas K100+200 y K101+200, aproximadamente. Estas labores incluyeron la implantación física de los vértices en el terreno, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados que garantizan estabilidad, visibilidad y exactitud, en cumplimiento con los parámetros establecidos para el levantamiento topográfico.
De manera complementaria, se efectuó el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación de las estaciones GPS 23 y GPS 23A, aplicando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión.
Para finalizar, se efectuó la Ubicación, señalización y construcción de mojones de concreto para la materialización de la poligonal, en donde cada punto fue georreferenciado con coordenadas específicas y debidamente marcado en campo para su posterior identificación y así mismo establecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, en el K94.
Equipo de Consultoría, Interventoría e Invías: El 26 de septiembre de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento en el municipio de San José del Palmar, con la participación de los equipos técnicos de cada entidad. Durante la jornada se revisaron los avances del proyecto, se analizaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores y se definieron acciones para optimizar el desarrollo de las actividades.
Finalizado el comité, se realizó un recorrido por la zona de influencia con el fin de verificar en campo las condiciones actuales, constatar los avances reportados y levantar observaciones para el control y seguimiento interinstitucional.

COMPONENTE AMBIENTAL: Levantamiento de información del componente biótico y forestal – Volumen XVII: Ambiental, Social y de Sostenibilidad: En el marco del componente ambiental se llevaron a cabo actividades de levantamiento, registro y sistematización de información biológica y físico-natural, con el propósito de consolidar la línea base del área de estudio. Estas acciones incluyeron la recopilación de información primaria relacionada con suelos, vegetación forestal, plantas vasculares y no vasculares, aves, mamíferos, herpetofauna, insectos, comunidades hidrobiológicas e ictiología.
El proceso comprendió la identificación taxonómica preliminar, la descripción de características relevantes de cada grupo, la evaluación de su representatividad y patrones de distribución, así como la obtención de insumos necesarios para los análisis posteriores de diversidad, conservación y funcionalidad ecosistémica. La información recolectada fue organizada y consolidada como insumo técnico que servirá de soporte para la interpretación integral del medio biótico y su interacción con los demás componentes ambientales, asegurando un enfoque científico y riguroso en la valoración del territorio.

COMPONENTE ADMINISTRATIVO: 'Se realiza comité de seguimiento semanal los días 29 de septiembre y 02 de octubre de 2025 con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. La consultoría hace entrega del informe preliminar correspondiente al Volumen VIII – Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes y Otras Estructuras, y al Volumen X – Estudio de Diseño de Pavimento, los cuales presentan los resultados iniciales del análisis geotécnico y estructural, así como las recomendaciones técnicas preliminares para el diseño de las obras proyectadas.
La consultoría hace entrega del informe definitivo correspondiente al Volumen II – Estudio de Tránsito, Capacidad y Análisis de Servicio, y al Volumen IV – Estudio de Seguridad Vial, los cuales consolidan la información recopilada, el análisis de los datos obtenidos en campo y las conclusiones técnicas respectivas, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en los términos de referencia del proyecto.

COMPONENTE TECNICO:Componente de Topografía:
Se realizó la implantación física de los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros establecidos para el levantamiento topográfico.
De manera complementaria, se está llevando a cabo el proceso de nivelación, con el propósito de determinar las diferencias de altura entre los puntos consecutivos que conforman la poligonal. Este procedimiento permite establecer las cotas o elevaciones relativas de cada estación, tomando como base un punto de referencia conocido, lo que asegura la precisión en la representación altimétrica del terreno.
Posteriormente, se realizó el levantamiento topográfico de la poligonal para obtener coordenadas mediante métodos de estación total, así como la toma de datos altimétricos para generar un modelo tridimensional del terreno, tomando como referencia los vértices previamente establecidos en campo. Para ello, se emplearon instrumentos de medición de alta precisión, garantizando la correcta georreferenciación de cada punto. Así mismo se realizó levantamiento topográfico de un tramo de la vía que conduce al corregimiento de El Cairo, comenzando desde el punto conocido como Cruce El Cairo. Esta actividad hace parte de las labores preliminares orientadas a la planificación y ejecución de futuras obras de infraestructura vial.
Adicionalmente, se procedió a establecer físicamente los mojones en el terreno, con el fin de lograr la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o la instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, abarcando el tramo comprendido desde el punto conocido como La Virgen (tramo 5) hasta un punto cercano a los límites entre los tramos 3 y 4.
Finalmente, se llevó a cabo el levantamiento de coordenadas para fines de georreferenciación, utilizando el par de receptores GNSS (GPS 19–19A y GPS 20–20A). El procedimiento se desarrolló mediante técnicas de posicionamiento diferencial, lo que permitió obtener datos confiables en tiempo real y asegurar la consistencia de la información espacial recolectada

COMPONENTE ADMINISTRATIVO:Reunión convocada por la Personería Municipal de San José del Palmar – 09 de octubre de 2025: La Personería Municipal de San José del Palmar llevó a cabo una reunión con la participación de diferentes entidades oficiales y representantes del proyecto, con el propósito de realizar seguimiento al avance de las actividades en ejecución, revisar los compromisos previamente adquiridos y evaluar los aspectos técnicos, sociales y ambientales relacionados con el desarrollo del proyecto.
Durante el encuentro se presentaron los principales avances obtenidos en campo, se socializaron las observaciones de las entidades asistentes y se definieron acciones de mejora y coordinación interinstitucional para fortalecer la gestión y cumplimiento de los objetivos establecidos.
Comité de seguimiento virtual realizado el 09 de octubre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

COMPONENTE TECNICO:Entre el 06 y el 11 de octubre de 2025, el equipo profesional del volumen de Topografía desarrolló actividades en campo enfocadas en la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
Estas labores incluyeron:
1.L evantamiento topográfico detallado mediante estación total, orientado a la obtención de datos de alta resolución que permitan representar con precisión las características del terreno y servir como base para los análisis y diseños posteriores
2.U bicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK, con el fin de garantizar la exactitud espacial requerida para la vinculación del levantamiento topográfico al sistema de coordenadas oficial y asegurar la confiabilidad de los datos obtenidos en campo.
3. Construcción e implementación de puntos de control topográfico mediante mojones, asegurando su adecuada materialización, estabilidad y visibilidad en el terreno. Estos puntos sirven como referencia permanente para las mediciones y verificaciones posteriores, garantizando la precisión y continuidad de lo trabajos topográficos en la zona de estudio.
4. Construcción de trocha, Se llevo a cabo la apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el propósito de facilitar el acceso al terreno y obtener información topográfica precisa. Estas trochas servirán para establecer puntos de control, efectuar mediciones detalladas y asegurar un adecuada caracterización del área de influencia del proyecto.
5. Levantamiento topográfico minucioso para la obtención de datos con alta resolución, ejecutado mediante el uso de instrumentos de precisión que permiten representar con exactitud las características físicas del terreno. Esta actividad tiene como objetivo generar información confiable y detallada para la elaboración de planos y el desarrollo de los análisis técnicos requeridos en las etapas posteriores del proyecto.
6.E stablecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, entre tramo (3) y parte de tramo (2).
7.S e determino a través de la nivelación y contra nivelación, las diferencias de altura entre puntos consecutivos a lo largo de los puntos que determinan la poligonal. Este procedimiento permite establecer las cotas o elevaciones relativas de cada estación.

COMPONENTE SOCIAL: Se llevó a cabo una jornada de capacitación dirigida al equipo social y técnico, con el propósito de fortalecer las competencias en la aplicación de herramientas para la recolección y análisis de información socioeconómica en campo.
Durante la sesión se socializaron los instrumentos metodológicos diseñados para el levantamiento de datos, así como los protocolos de registro, verificación y sistematización de la información. Igualmente, se enfatizó en los lineamientos éticos y en las estrategias de relacionamiento comunitario que deben aplicarse durante las actividades de campo, garantizando la calidad, pertinencia y confiabilidad de los datos obtenidos.

COMPONENTE ADMINISTRATIVO: 'Comité de seguimiento virtual y presencial, mesa de trabajo realizado el 15 de octubre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

1, Se llevó a cabo el ingreso al área de estudio por parte de los especialistas de Urbanismo y Paisajismo, así como de los profesionales responsables de los volúmenes de Estructuras, Hidráulica y Geotecnia, en compañía del Coordinador Técnico de la consultoría.
Durante la jornada, los especialistas de Urbanismo y Paisajismo realizaran la identificación de sitios estratégicos para desarrollos urbanísticos. De manera complementaria, los equipos técnicos verificaran en terreno las condiciones geotécnicas, hidráulicas y estructurales del entorno, con el fin de articular los criterios de diseño y consolidar una visión integral del área de intervención. Esta actividad permitirá fortalecer la articulación interdisciplinaria y avanzar en la definición de criterios técnicos para el desarrollo de los estudios y diseños.
2,Recorrido en el área de influencia del proyecto por parte de los profesionales de la Consultoría e Interventoría: Se desplazaron hasta el punto conocido como la quebrada el socorro en tramo 2, con el objetivo de iniciar desde dicho punto un recorrido de reconocimiento del estado de la vía, hasta el punto conocido como cruce el Cairo en tramo 5, entre pares de especialistas de ambas partes. Además, se realizo en el corregimiento de San Pedro de Ingará reunión entre el personal de la consultoría y el personal de la Interventoría, En dicha reunión se hizo la presentación ya que había personal nuevo tanto de la consultoría como de la interventoría, luego se procedió con el desarrollo de la reunión que consistió en una serie de preguntas por parte de la interventoría a cerca de los avances del proyecto por parte de la consultoría en cada uno de los volúmenes que conforman el proyecto y las respuestas a satisfacción de los profesionales de la consultoría, ya queo hubo mayores recomendaciones por la contra parte.
3.Se realizo recorrido de reconocimiento de cuatro (4) puntos críticos que se encuentran en la vía, entre tramo (4) y tramo (5) entre los especialistas de hidraulica, geotecnia, estructuras de la consultoría y de la interventoría en compañoa del coordinador tecnico de la consultoría y el director de la interventoría observando aspectos relacionados con la estabilidad del terreno, drenaje, estado de la carpeta de rodadura y condiciones de accesibilidad.
4, Se efectuó una reunión técnica de trabajo en el corregimiento de San Pedro de Ingará, con la participación de representantes de ambas entidades, con el propósito de analizar los avances del proyecto, revisar las observaciones de campo y discutir aspectos específicos de cada uno de los volúmenes técnicos que componen los estudios y diseños del proyecto vial.
5, Reunión BIM – 18 de octubre de 2025: Se realizo mesa de trabajo con el objetivo de crear el usuario en la plataforma Autodesk
6.El equipo profesional del volumen de Topografía desarrolló actividades en campo enfocadas en la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
Estas labores incluyeron:
1.Determinar las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado.
COMPONENTE TECNICO: Este proceso es fundamental para garantizar la precisión en el modelado topográfico, el diseño de obras civiles y la integración con sistemas de información geográfica (SIG).
2. Se llevó a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico. Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo.
El procedimiento incluyó; Materialización de los mojones mediante elementos resistentes (concreto, PVC reforzado, otros), debidamente marcados y numerados.
3. Apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el propósito de habilitar accesos estratégicos que permitieran la exploración detallada del terreno y la recopilación precisa de información topográfica. Estas trochas facilitaron el desplazamiento del personal y el posicionamiento de los equipos, optimizando la cobertura espacial del levantamiento.

Comite de Seguimiento:El 23 de octubre de 2025. Se realizó de manera presencial el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría, adicionalmente se establecio la proyección de las actas de costo, disminuir el % de amortización en las actas de septiembre y octubre y aumentarlo en la de noviembre para así no queden los recurso en vigencia expirada.
Elaboración del acta de costos de octubre: Se elaboró el acta de costo de octubre, registrando los gastos para reflejar de manera precisa la distribución de costos y facilitar el control financiero del proyecto.
Entrega del Informe Preliminar por parte dela consultoria del Volumen I - Topografía: Se entregó el informe preliminar del volumen I de topografía el cual incluye, el seguimiento de la materialización de los mojones para red de georreferenciación, el trazado de la poligonal, el informe de los mojones base para el proyecto, y nivelación en un 30 % en la poligonal.
Actividades en campo entre el 20 y el 25 de octubre de 2025: Entre el 20 y el 25 de octubre de 2025, los equipos profesionales de los volúmenes de Topografía, Seguridad Vial y Evaluación Socioeconómica y Financiera del proyecto realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
El componente de Topografía realizó el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión. Equipo empleado, GNSS RTK. realizó la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados con placas GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A, con el fin de establecer el control geodésico del proyecto y garantizar la precisión en la ubicación de los puntos de referencia.En el tramo cinco (5) se determinaron las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado. Las actividades de nivelación y contra nivelación se llevaron a cabo entre las abscisas K95+800 – K93+500. En el tramo tres (3), Se llevo a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico.Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo. Se continuaron las labores de apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el fin de habilitar accesos estratégicos que permitieran la inspección detallada del terreno y la obtención de información topográfica con mayor precisión.
Seguridad Vial: Se realizó la inspección del corredor vial para evaluar el estado del pavimento, las señalizaciones verticales y horizontales, y las condiciones generales de seguridad. Durante la revisión se identificaron grietas, baches y problemas en el drenaje. Los hallazgos permitieron determinar el nivel de deterioro y planificar las acciones de mantenimiento necesarias.

Componente social: El día 20 de octubre de 2025 distribución de comunidades para la aplicación de encuestas del volumen de Evaluación Socioeconómica y Financiera del proyecto: Se realizó la planificación y asignación de las comunidades a cubrir por parte del equipo de la consultoria, con el fin de garantizar una distribución equitativa y eficiente para la aplicación de las encuestas socioeconómicas. La actividad permitió definir los sectores, rutas y responsables por comunidad, asegurando una adecuada cobertura del área de influencia del proyecto y facilitando la recolección de información representativa para el análisis socioeconómico y financiero. Ingreso a campo de los profesionales de la Consultoría para la toma de encuestas de la evaluación socioeconómica – 21 de octubre de 2025: Se realizó el ingreso al área de estudio por parte de los profesionales de la Consultoría, con el propósito de efectuar la toma de muestras correspondientes a las encuestas de la evaluación socioeconómica.
El 21 de octubre de 2025, en la cabecera municipal de San José del Palmar, se llevó a cabo una breve inducción a cargo del especialista de consultoria del Volumen, cuyo objetivo fue contextualizar al grupo de apoyo sobre los lineamientos metodológicos y operativos del trabajo de campo.

Se revisaron los informes preliminares de los siguientes volúmenes:

• INFORME PRELIMINAR VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN V. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XII. ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XIV. ESTUDIO DE RIESGOS
• INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XVII. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD

Comité de Seguimiento: El 27 de octubre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, se realizó la evaluación de estudios previos, informes técnicos y bases de datos. Asegurado que los datos sean fiables y pertinentes para la toma de decisiones y la solidez del proyecto. Se revisaron las entradas en la obtención de la cartografía y documentación técnica necesaria para la planificación y ejecución. Adicionalmente se estableció la recolección y entrega mensual de la documentación requerida para la elaboración del acta de costos y cumplimiento de los trámites internos de la consultoría.
Actividades de campo entre el 28 y 31 de octubre que los profesionales realizaron orientadas: coordinación de actividades de georreferenciación de puntos críticos, revisión de avances en la toma de coordenadas, metodología de levantamiento en campo e integración en el sistema cartográfico general. Realizaron capacitación para fortalecer competencias en el uso del CDE bajo metodología BIM. Se abordó la gestión colaborativa, trazabilidad documental e interoperabilidad. Entre el 28 de octubre y 1 de noviembre los equipos profesionales de Topografía, Seguridad Vial y Evaluación Socioeconómica y Financiera realizaron trabajos de recolección de información técnica crucial para la consolidación de los estudios. Las labores en campo estuvieron enfocadas en establecer el control geodésico y el perfil altimétrico del proyecto: realizaron el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, utilizando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión (Equipo GNSS RTK). Efectuaron la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados (GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A), esencial para garantizar la precisión en los puntos de referencia. Midieron las diferencias de altura entre puntos consecutivos de la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación, lo que permite obtener valores precisos para el perfil altimétrico del trazado. Llevaron a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, estableciendo puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico. El procedimiento topográfico mencionado anteriomente incluyo la materialización de los mojones debidamente marcados y numerados. y adicionalmente la materialización de la poligonal en campo.

Comité de Seguimiento: El 06 de noviembre 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, manteniendo la orientación de recolección y entrega mensual de la documentación requerida por cada volumen, con el fin de elaborar puntualmente el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto Se avanzó en la estandarización de procedimientos y la validación de parámetros de diseño críticos: Adquisición e Integración Documental: Se irevisaron los estudios, diseños y documentación técnica previa. El objetivo fue comprender su alcance y metodología para integrar esta información de forma coherente al desarrollo actual, asegurando que las decisiones de planificación y ejecución se basen en información técnica sólida. Los equipos profesionales de Topografía, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Biótico y Geotecnia realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios, garantizando la precisión y coherencia de los insumos. El día 05 de noviembre se desarrollaron reuniones clave para la validación de insumos:eunión con los volúmenes de Pavimentos y Tránsito para revisar y ajustar el cálculo del Número de Ejes Equivalentes, garantizando la coherencia técnica y la precisión necesaria para el diseño vial. Ademas se reviso el ajuste y validación de los parámetros para la construcción del diagnóstico, conforme a los lineamientos técnicos del Volumen XVI, con observaciones para su fortalecimiento documental. Revisión de respuestas a entidades: El día 7 de octubre se realizó una sección de trabajo enfocada en el análisis detallado de las respuestas emitidas por entidades gubernamentales y privadas. Esta gestión permitió identificar avances, requerimientos adicionales y compromisos institucionales que inciden directamente en el proyecto, documentando las gestiones para asegurar la continuidad de los procesos de articulación.Se desarrolló una mesa de trabajo intensiva para fortalecer las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo metodología BIM. Se abordaron aspectos de gestión colaborativa de la información, trazabilidad documental e interoperabilidad. Otra actividad que se realizo para la fecha fue una reunión para la asignación de responsables para el desarrollo y seguimiento de los lineamientos establecidos en el Consejo Comunitario San Pedro de Ingará. Se reviso la georeferenciaciónen de los mojones para cada punto de cada uno de los tramos 2, 3, 4 y 5.

Comité de Seguimiento: El 13 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. Se reviso el informe resume las actividades desarrolladas por la consultoría, abarcando la adquisición de información técnica, la gestión administrativa y las labores de campo realizadas en el municipio de San José del Palmar, con énfasis en la Consulta Previa y la Topografía: revisión y familiarización con los estudios, diseños y documentación técnica previa del proyecto, labores administrativas se enfocaron en el cumplimiento de los requerimientos internos de la consultoría, recolección y entrega mensual de la documentación requerida.
El 10 de noviembre de 2025 marcó el ingreso a campo de los especialistas al municipio de San José del Palmar. Las actividades se desarrollaron en el corregimiento de San Pedro de Ingará. Adicionalmente se desarrollaron actividades iniciales relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, estableciendo acercamientos acercamientos con las autoridades comunitarias y revisión de aspectos logísticos para el desarrollo de las fases futuras.Juanto a esta actividad se desarrollo la recolección de información técnica clave para el avance y consolidación de los estudios, asegurando la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos.
Se ejecutaron labores de levantamiento topográfico para la obtención de datos técnicos del terreno: Inicio del levantamiento topográfico de la poligonal y toma de datos altimétricos, uso de equipos GNSS RTK para obtener coordenadas y generar un modelo tridimensional del terreno, referenciado a vértices establecidos. Logística de Equipos RTK y finalmente se efectuó un vuelo con dron para obtener la topografía del área mediante la técnica de fotogrametría.

Comité de Seguimiento: El 20 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. se empezo revisando la pate Gestión de Información y Documentación Técnica: La actividad se centró en familiarizar al equipo con los estudios, diseños y toda la documentación técnica previa. El objetivo principal fue comprender el alcance, la metodología y los resultados de la información existente para garantizar que todas las decisiones del proyecto se tomen con base en información técnica sólida y coherente, e integrarla en la planificación y ejecución. Una gestión administrativa Orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida. Esta labor es fundamental para la elaboración oportuna del acta de costos y para el cumplimiento de todos los trámites internos de la consultoría en el marco contractual del proyecto. Se desarrolló la redacción y envío de comunicaciones oficiales a entidades gubernamentales y privadas. Esta actividad es clave para solicitar la información técnica y/o administrativa relevante necesaria para obtener insumos esenciales para los estudios y diseños, y asegurar el cumplimiento de los compromisos con las comunidades y otros actores involucrados.Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) 18 de noviembre: Se llevó a cabo una mesa de trabajo para presentar las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM ante las entidades de la Consultoría y el INVÍAS. Se abordaron temas cruciales como la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad documental y la interoperabilidad entre los distintos componentes del proyecto. Adicionalmente para ese día se coordinó y estructuró la organización de las mesas de trabajo correspondientes a los diferentes volúmenes del proyecto.
Actividades en Campo y Logística (Topografía y Diseños), el día 21 de noviembre, los profesionales del volumen de Topografía ejecutaron labores esenciales para la recolección de información técnica. El objetivo fue garantizar la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos necesarios para las fases de análisis y diseño del proyecto. Se ubicaron mojones auxiliares cerca del Cruce El Cairo y en el sector de Galápagos (límite entre Valle del Cauca y Chocó).Levantamiento de Poligonal (Metodología RTK).Adicionalmente se realizó la ubicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK.
Finalmente se realizo la Coordinación Logística para Ingreso a Campo: Se gestionó la logística para el ingreso a campo de los especialistas de Diseño Geométrico y Taludes, quienes realizarán un recorrido en la zona del 30 de noviembre al 02 de diciembre. Asimismo, se coordinó la logística para los profesionales del Grupo I que participarán en el Comité de Seguimiento mensual en Paipa – Tunja el 28 de noviembre de 2025.

. "Comité de Seguimiento: El 24 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento semanal, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. se empezó revisando la parte Gestión de Información y Documentación Técnica: Revisión de Información Secundaria, apropiación de los Estudios, Diseños y/o Documentación Técnica Previa, adquisición de Cartografía y Demás Información Técnica. El día 25 de noviembre de 2025 se realizó una reunión de revisión de criterios de sostenibilidad en el que participaron especialistas de estructuras, geotecnia, sostenibilidad, pavimentos, presupuestos, diseño geométrico y taludes, abordaron temas de Análisis de lineamientos técnicos y evaluación de la incorporación de prácticas sostenibles. Se definieron ajustes para optimizar la estabilidad, eficiencia y viabilidad El día 27 de noviembre de 2025 se reunieron los equipos profesionales del proyecto en los que abordaron temas de Desplazamiento e ingreso al área de trabajo para realizar el comité de seguimiento mensual y avanzar en las actividades previstas. Actividades Técnicas en Campo 24 al 29 de Noviembre. Levantamiento Topográfico a Detalle y Fotogrametría con Dron: se realizó levantamiento topográfico detallado y elevaciones con dron para obtener fotogrametría, se cubrieron aproximadamente 8,4 km de la zona del proyecto con una franja de 100 metros a cada lado de la vía. Levantamiento Topográfico de la Poligonal mediante RTK: Se utilizó tecnología RTK (Real Time Kinematic) para obtener coordenadas precisas de la poligonal (En el tramo 5 se requirieron correcciones adicionales debido a que las inclemencias del clima afectaron la precisión en algunos puntos).Determinación de Diferencias de Altura mediante Nivelación y Contra Nivelación: Se establecieron las cotas o elevaciones relativas de cada estación de la poligonal, asegurando la adecuada definición del perfil topográfico. Entrega de Documentación Técnica: Entrega del informe de georreferenciación del volumen I. Estudios de Topografía: Se formalizó la entrega del informe de georreferenciación junto con los resultados del levantamiento topográfico, consolidando los insumos de campo para las fases de diseño y Pruebas Funcionales del Entorno Común de Datos (CDE): Descripción: Pruebas básicas para verificar la correcta gestión, trazabilidad y control de la información del proyecto, se probó la publicación de archivos en las etapas WIP, Shared y Published, confirmando el adecuado flujo y la eficiencia del sistema como soporte técnico y documental.

Comité de Seguimiento: Se llevaron a cabo dos comités del 1- 4 de diciembre con la participación de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS, donde se socializaron avances técnicos y administrativos, se revisaron compromisos y se definieron acciones de fortalecimiento del contrato: Se examinaron y evaluaron datos (estudios, informes, bases de datos) para asegurar su fiabilidad y pertinencia en la toma de decisiones y la elaboración de informes, Se realizó una inmersión en los estudios, diseños y documentación técnica anterior para comprender su alcance, metodología y resultados, con el fin de integrar esta base técnica sólida en el desarrollo del proyecto, Se completó la recopilación de cartografía y otra información técnica, esencial para la planificación y ejecución del proyecto con base en datos georreferenciados y coherentes Se completó la recolección y entrega mensual de la documentación para la elaboración del acta de costos y el cumplimiento de trámites internos. Reunión BIM 2 de diciembre: Se abordaron inquietudes y se acordaron acciones para la implementación de la metodología BIM. Mesa de Trabajo BIM – Entorno Común de Datos 4 de diciembre: Se enfocó en la revisión, organización y actualización del Entorno Común de Datos (CDE) para garantizar la articulación efectiva de la información del proyecto. Reunión Rectores (UTCH, UPTC) e INVÍAS 5 de diciembre de 2025: Se presentó el estado actual del proyecto, se revisaron avances y aspectos críticos, y se aclararon inquietudes. La reunión fortaleció los mecanismos de articulación institucional y estableció compromisos para la continuidad y adecuado avance del proyecto. Actividades de Campo 1 al 6 de diciembre de 2025: Levantamiento Topográfico Detallado (Tramo 5): Se utilizó la metodología de fotogrametría para la obtención de datos del tramo 5 de la vía. Levantamiento Topográfico de la Poligonal: Se obtuvieron coordenadas mediante estación total. Se tomaron datos altimétricos para generar un modelo tridimensional del terreno. Se empleó el método de nivelación y contra nivelación para determinar las diferencias de altura y establecer las cotas relativas, asegurando la correcta georreferenciación y definición del perfil topográfico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

Comité de Seguimiento: Se realizó un comité de Seguimiento Virtual (11 de diciembre de 2025): Con asistencia de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS. Inicialmente Se realizó el examen y evaluación de estudios previos, informes técnicos y bases de datos existentes. El proceso garantizó la fiabilidad y pertinencia de los insumos para la planificación y solidez del proyecto Adicionalmente se comentó que el equipo se familiarizó con la metodología y resultados de documentos previos, integrando esta información al desarrollo actual para asegurar decisiones basadas en datos técnicos coherentes. También se gestionó la obtención de insumos cartográficos y técnicos necesarios para la correcta ejecución de los análisis espaciales del corredor.
Reunión Técnica sobre Batimetría (13 de diciembre de 2025): Sesión de coordinación para analizar los puntos específicos del corredor vial donde se requiere el levantamiento batimétrico, verificando las condiciones actuales del terreno y definiendo los pasos a seguir.
Actividades de campo (08 al 13 de diciembre de 2025). El equipo de profesionales del área de Topografía ejecutó labores de recolección de información en el sitio: Obtención de coordenadas mediante estación total y toma de datos altimétricos para la generación del modelo tridimensional (3D) del terreno, referenciado a los vértices establecidos. Determinación de diferencias de altura entre puntos consecutivos de la poligonal para establecer cotas precisas. Este método garantiza la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado. Ejecución de vuelos para capturar elevaciones y completar la topografía del área, sirviendo como complemento de alta precisión a la información recolectada en tierra.
Finalmente se adquirieron los siguientes compromisos: Continuar con el procesamiento de los datos recolectados en campo (topografía y fotogrametría). Y Formalizar el cronograma de intervención para los puntos de batimetría definido.

Comité de Seguimiento: Se realizó un comité de Seguimiento Virtual (16 de diciembre de 2025): Con asistencia de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS. Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. En el marco del desarrollo del proyecto, se presentan las actividades realizadas entre el 15 y el 20 de diciembre de 2025. El proceso inició con la revisión de información secundaria, consistente en examinar y evaluar estudios previos, informes técnicos y bases de datos para asegurar que los datos sean fiables y útiles para la toma de decisiones. Asimismo, se procedió a la apropiación de estudios y diseños técnicos previos para comprender su alcance y metodología, integrando esta información al desarrollo actual del proyecto. Se gestionó la adquisición de cartografía y demás información técnica relevante, garantizando la coherencia en la planificación.
En cuanto a las jornadas técnicas, el 15 de diciembre se realizó la revisión de criterios de sostenibilidad en los diseños de urbanismo, tránsito y seguridad vial, verificando su coherencia con la normativa y la eficiencia en el uso del espacio público. Simultáneamente, se desarrolló la Mesa Técnica del Volumen XVII para articular los componentes ambiental, social y de sostenibilidad, aclarando métodos de trabajo y el estado de solicitudes ante entidades, además se realizó una mesa de trabajo BIM centrada en el Plan de Ejecución (BEP) y la trazabilidad en el Entorno Común de Datos (CDE). El 18 de diciembre se integró el componente de taludes a la metodología BIM y se realizaron sesiones de estandarización en el CDE.
En relación con las actividades de campo, el equipo de topografía trabajó en el cierre del Tramo No. 5 e inicio del Tramo No. 4. Las labores incluyeron la marcación de puntos de control de vuelo, fotogrametría con dron para identificar componentes de la vía, levantamiento de poligonal con tecnología GPS y cierre altimétrico mediante nivelación y contra nivelación. El 15 y 16 de diciembre el profesional topógrafo realizó cálculos de gabinete de la poligonal y modelos digitales entre el K 96+890 y el K 93+300. El 17 de diciembre se marcaron puntos de control del K 92+750 al K 90+050 y se realizó el levantamiento de la poligonal hasta el GPS 20. El 18 de diciembre se avanzó en la marcación del Tramo No. 4 (K 90+050 al K 88+000) y se verificaron niveles entre los mojones 172 y 175, contando con la visita de verificación de la interventoría. Se deja constancia de que las actividades se vieron limitadas por condiciones climáticas adversas de lluvia y neblina propias de la temporada de invierno, así como por la obstrucción de mojones GPS debido a material vegetal producto de labores de rocería de la comunidad, lo cual requirió trabajos adicionales de limpieza y verificación.

Se realizo acompañamiento a las siguientes actividades en campo
1-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando toda la longitud del tramo #4.
2-Vuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo #4, desde el K 88 + 619 hasta el K 78 + 995.
3-Levantamiento de la poligonal del Tramo # 4 Iniciando desde el K 84 + 000 hasta el K 86 + 516 aproximadamente.
4-Del tramo 3, se corrigió la instalación de mojones para puntos de GPS y poligonal ya que habían sido instalados de una manera incorrecta por comisión de trabajo anterior a la presente que había realizado la labor. Se instalaron 2 mojes nuevos.
5-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo #3. Iniciando desde el K 78 + 995 hasta el K 76 + 000 aproximadamente.
6-Vuelo con dron para la toma de información fotogramétrica de una parte del tramo #3, desde el K 78 + 995 hasta el K 76 + 000 aproximadamente
7-Levantamiento de la poligonal finalizando el tramo # 5 e iniciando tramo # 4. Dando iiniciando desde el K91 + 750 hasta el K88 + 000 aproximadamente.
8-Del tramo #3, se inició a georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 15, el cual ya se tenía la información, avanzando a los GPS 14 - 15 y 16. Se instalaron 6 pares de equipos GPS, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 2.955 ml hasta desde el K 78 + 99 hasta el K 76 + 000 aproximadamente.
9-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo #3. Iniciando desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 000 aproximadamente.
10-Levantamiento de la poligonal finalizando el tramo # 4. Dando iniciando desde el K 88 + 000 hasta el K 86 + 516 aproximadamente, finalizando esta actividad en los tramos # 4 y 5.
11- Del tramo #3, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 12, el cual ya se tenía la información, Se instalaron 6 pares de equipos GPS, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 4.000 ml hasta desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 000 aproximadamente.
12-Del tramo 3, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal ya que habían sido instalados de una manera incorrecta por comisión de trabajo anterior a la presente que había realizado la labor. Se instalaron 2 mojes nuevos.
13-Finalización de llevantamiento de la poligonal del tramo # 4.
14-Del tramo #3, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 10, el cual ya se tenía la información. Se tomo información del GPS 9 Y 8, culminando esta actividad en todo el tramo # 3, llegando hasta el corregimiento de la Italia, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 3.087 ml, desde el K 72 + 000 hasta el K 68 + 913 aproximadamente.
15-Del tramo #2, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal. Se construyeron 4 mojes para los GPS 7 Y 6.
16-Del tramo #2, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 8, el cual ya se tenia la información. Se tomo la información del GPS 7 Y 6, dando continuidad con esta actividad, llegando hasta el corregimiento de San Pedro de Ingara, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 5,323 ml, desde el K 68 + 913 hasta el K 63 + 590 aproximadamente.
17-Del tramo #2, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal. Se construyeron 2 mojes para los GPS # 5 en el K 61 + 805 aproximadamente, dando como finalizada esta actividad en especifica sobre tomo el recorrido de la vía ya que el mojón # 4 ya estaba construido y se encuentra en la vereda el socorro, especificamente en el sector del puente.
18-Del tramo #2, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 6, el cual ya se tenía la información. Se tomo la información del GPS 5 y 4, dando continuidad con esta actividad, llegando hasta la vereda el socorro en el K 60 + 100 y quedando finalizada esta actividad en todos los tramos que abarca la longitud del proyecto. Ggeorreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 3.490 ml, desde el K

La consultoría se encuentra culminando los trabajos en campo de topografia desarrollando las siguientes actividades a las cuales se les hizo su respectivo acompañamiento:
1-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo # 3. Iniciando desde el GPS 12 hasta el GPS 11 que se encuentra desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 720, abarcando una longitud aproximada de 3,280 ml aproximadamente, y a su vez, también se realizó actividad de vvuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo # 3, abarcando la misma longitud mencionada con anterioridad.
2- Del tramo # 3, se realizó actividad de llevantamiento de la poligonal desde el GPS 13 hasta el GPS 11, dando iniciando desde el K 78 + 020 hasta el K 73 + 720, abarcando una longitud aproximada de 4,300 ml aproximadamente, utilizando los equipos de RTK.
3-Se realizo actividad de nivelación y contra nivelación de una parte del Tramo # 4, desde el K 89 + 000 hasta el k 84 + 790, abarcando una longitud aproximada de 4,210 ml aproximadamente.
4- Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo # 3. Iniciando desde el GPS 11 hasta el GPS 8 que se encuentra desde el K 72 + 720 hasta el K 69 + 000, abarcando una longitud aproximada de 4,720 ml aproximadamente, y a su vez, también se realizó actividad de vvuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo # 3, abarcando la misma longitud mencionada con anterioridad, dando como terminada esta actividad en los tramos # 5, 4 y 3.
5- Del tramo # 3, se realizó actividad de llevantamiento de la poligonal desde el GPS 11 hasta el GPS 8, dando iniciando desde el K 73 + 720 hasta el K 69 + 000, abarcando una longitud aproximada de 4,720 ml aproximadamente, utilizando los equipos de RTK, dando como terminada esta actividad en los tramos #
5, 4 y 3.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1-Nivelación y contra nivelación del Tramo No. 2 desde el K 60 + 100 hasta el k 67 + 070, dando por finalizada esta actividad en todo este tramo.

2- Nivelación y contra nivelación del Tramo No. 3, donde el primer equipo inicio a realizar levantamiento desde el GPS 12 llegando hasta el GPS 11 y el segundó inicio desde el GPS 9 llegando hasta el GPS auxiliar N° 1 ubicado en el K 67 + 070 del corregimiento de La Italia, donde finaliza el tramo No2 y No 3

3- Levantamiento de la poligonal en una parte del Tramo No. 2 Iniciando desde el GPS 4, el K 61 + 100 hasta el K 61 + 900, abarcando una longitud de 800 ml aproximadamente, debido a que cuando se tomó la información con equipos de RTK, por la vegetación y árboles que se encontraban al constado de la vía, la información no fue tomada con precisión, por tal motivo se debió hacer nuevamente utilizando los equipos de estación total.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1- Mesa de trabajo del volumen de Topografía, consultoría interventoría (13 y 14 enero). Revisión del estado de la información topográfica y su preparación como insumo para el diseño geométrico, se resaltó la necesidad de validar la información antes de su uso.

2- Revisión los archivos georreferenciados, delimitación del contorno de la vía y la integración adecuada de la información proveniente de diferentes métodos de levantamiento, incluyendo la verificación del modelo digital del terreno.

3- Reunión de articulación técnica volumen de Topografía y Taludes (13 de enero). Realizar la verificación preliminar de los posibles botaderos, los posibles campamentos y los sitios de acopio asociados al proyecto.

4- Comité de seguimiento virtual realizado el 15 de enero de 2026, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Socialización de avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

5- Mesa de Trabajo Técnica del equipo de Consultoría e Interventoría con los especialistas de los volúmenes de Topografía, Diseño Geométrico, Pavimentos, Tránsito, Seguridad Vial, Hidráulica y Geología (16 de enero). Revisión integral de los avances presentados en cada uno de los volúmenes técnicos Topografía, Diseño Geométrico, Pavimentos, Tránsito, Seguridad Vial, Hidráulica y Geología, a partir del análisis y acompañamiento del equipo de Interventoría. Durante la sesión se evaluó el estado de desarrollo de los estudios, se verificó su coherencia técnica y normativa, y se formularon observaciones y ajustes necesarios orientados a fortalecer la calidad, consistencia y completitud de los productos.

6- Mesa Técnica de los volúmenes de Topografía, Taludes, Geotecnia, Diseño Geométrico, Pavimentos, Transito, Hidráulica (16 de enero) . Analizar la situación actual del corredor vial, a partir de la revisión técnica de los estudios y la información disponible . Durante la sesión, los especialistas expusieron el estado del componente físico y funcional de la vía, identificaron las principales condiciones y problemáticas presentes, y formularon recomendaciones técnicas orientadas a la definición de alternativas, ajustes y acciones necesarias para el desarrollo de estudios consistentes, integrales y acordes con las condiciones reales del territorio, garantizando así la calidad y viabilidad de los diseños propuestos.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1- Coordinación logística para el desplazamiento de la directora, el Coordinador Técnico y la coordinadora ambiental y social a la ciudad de Bogotá, incluyendo la gestión de itinerarios, reservas y demás requerimientos necesarios, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la agenda prevista con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en el marco de la asistencia al comité de seguimiento.

2- Reunión técnica para la evaluación de alternativas desde el punto de vista geotécnico frente al punto crítico denominado “La Virgen”, con el fin de analizar las condiciones del sector y plantear posibles soluciones de intervención. (19 de enero)
3- Revisión, verificación y ajuste de las fichas sociales, con el fin de garantizar la consistencia, completitud y calidad de la información recopilada. (19 de enero)

4- Reunión técnica con el fin de revisar y validar las matrices de identificación y evaluación de impactos del componente socioeconómico, analizando los criterios aplicados, las observaciones presentadas y los ajustes requeridos para su correcta consolidación dentro del estudio. (19 de enero)

5- Reunión técnica implementado con el propósito de definir y unificar el sistema de coordenadas a emplear en el diseño geométrico del corredor vial, garantizando la coherencia entre la información topográfica y los criterios de diseño. Esta instancia permitió mejorar la comunicación y el intercambio de información entre los ingenieros de las diferentes disciplinas, así como asegurar la correcta interpretación y compatibilidad de los insumos técnicos requeridos para el desarrollo del proyecto. (19 de enero)

6- Comité de seguimiento virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. (22 de enero)

7- Mesa técnica de análisis y concertación orientado a definir medidas de contingencia y ajustar el cronograma de entrega de volúmenes, garantizando la continuidad y el adecuado desarrollo del proyecto. (23, 24 de enero)

8- El Volumen de Topografía desarrolló la proyección de la información de los diseños a un origen único, junto con la elaboración del PTL del plano topográfico local. (10- 24 de enero)

. 'Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:

1- La interventoría y consultoría realizaron una mesa de trabajo para la Socialización del Diseño Geométrico (DG) y la definición de avances que puedan desarrollarse de manera articulada con cada uno de los volúmenes, así como la presentación de alternativas para el punto crítico denominado La Virgen, con el fin de presentar dichas alternativas a los especialistas de los demás volúmenes y se establecieron fechas de entregas definitivas además entre reuniones de especialistas (28 de enero de 2026).
2- La interventoría realizó durante la semana actividades orientadas a la verificación y validación de la información recolectada en campo. De manera paralela, se realizó la proyección de la información correspondiente a los diseños hacia el origen único, así como la elaboración del PTL del plano topográfico local. (26 y 31 de enero de 2026).
3- Reunión entre los especialistas del componente de geotecnia, de la interventoría y consultoría con el fin de revisar los avances técnicos, modificar la metodología de acuerdo al alcance actual y la entrega del informe definitivos en su primera versión.(26 y 31 de enero de 2026).
4- 'la interventoría realizó la supervisión y acompañamiento a la reunión de manera presencial realizada el 26 de enero de 2026 comité de seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
5- La interventoría realizo el acompañamiento a la reunión del comité de seguimiento virtual realizado el 29 y 30 de enero de 2026, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos para la entregas definitivas de los volúmenes que dependen de Topografía y Diseño Geométrico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

1- La interventoría realizó supervisión y acompañamiento de la reunón técnica con la consultoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión detallada de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos correspondientes al Volumen 17: Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, específicamente en el componente predial, así como del volumen de urbanismo y paisajismo (4 de febrero 2026)
2- 'la interventoría realizó la supervisión y acompañamiento a la reunión de manera virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría 5 de febrero de 2026).
3- Reunión técnica realizada con la consultoría, la interventoría y sus respectivos profesionales, en la cual los especialistas de la consultoría presentaron las diferentes alternativas de solución para la inestabilidad de los taludes identificados en los puntos críticos del proyecto. Adicionalmente, se proyectó la revisión integral del plan exploratorio propuesto, con el fin de fortalecer los análisis geotécnicos requeridos para el adecuado desarrollo del proyecto (02 de febrero de 2026). . 4- La interventoría realizó
la supervisión y acompañamiento de la revisión técnica y detallada del Volumen XVI correspondiente a la evaluación socioeconómica y financiera del proyecto, con el fin de analizar la coherencia metodológica, y la adecuada aplicación de los criterios de evaluación establecidos. Asimismo, se validó la información utilizada, los resultados obtenidos y su alineación con los demás componentes del proyecto (02 de febrero de 2026)
5- Mesa de trabajo técnica con la participación de la consultoría, la interventoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión minuciosa de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos de volúmenes presentados por la consultoría, los cuales son los siguientes:
* Volumen II. Estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio
* Volumen X. Estudio de diseño de pavimento
*Volumen XIII. Estudio de redes hidrosanitarias y secas
La reunion realizada de manera mixta presencial /virtual (2 y 4 de febrero de 2026)
6- Reunión técnica para definir los alcances de la exploración geotécnica y los ensayos de laboratorio requeridos, orientados a la determinación de la estabilidad y los parámetros geotécnicos necesarios para las obras proyectadas (5 de febrero de 2026).
7- La interventoría realizo el acompañamiento y supervisión de las actividades de Topografía orientadas a la verificación y validación de la información recolectada en campo. De manera paralela, se realizó la supervisión y acompañamiento de la proyección de la información correspondiente a los diseños hacia un origen único, así como la elaboración del PTL del plano topográfico local.

. 'Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades: .
1- Desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del equipo contratista del área de Geotecnia, para efectuar el recorrido de reconocimiento, verificar el estado actual del corredor vial y avanzar en el desarrollo de las actividades programadas para el proyecto (9 al 11 de febrero 2026)
2- Ingreso a campo el equipo contratista del área de Geotecnia, para realizar actividades de reconocimiento técnico y evaluación preliminar del corredor vial objeto de estudio (9 de febrero 2026).
3- Mesa de trabajo técnica con la participación de la consultoría, la interventoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión minuciosa de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos de volúmenes presentados por la consultoría (10 de febrero 2026).
4- Mesa de trabajo para revisión y verificación de la información contenida en los diferentes volúmenes fuera coherente, consistente y acorde con los requerimientos técnicos, normativos y contractuales del proyecto, así como con los alcances establecidos para cada especialidad (10 de febrero 2026). Los volúmenes revisados correspondieron a:

Volumen 12. Estudio de urbanismo y paisajismo
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, componente de predial
5- Comité de seguimiento virtual ,con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (12 de febrero de 2026).
6- Reunión en la cual se realizó la revisión del nivel de cumplimiento de los requerimientos técnicos definidos para el proyecto, analizando los avances alcanzados, las posibles brechas identificadas y las acciones correctivas necesarias para garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente y de los compromisos adquiridos en materia ambiental (13 de febrero 2026).
7- Revisión y verificación jurídica de los predios ubicados dentro del área de influencia directa del corredor vial, con el fin de verificar su situación legal, titularidad, posibles afectaciones y demás aspectos relacionados con la gestión predial requerida para el desarrollo del proyecto (14 de febrero 2026).

La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión a las siguientes actividades:

1- Reunión la cual consistió en el análisis y validación de las matrices de evaluación de impactos del componente socioeconómico bajo el escenario sin proyecto, con el fin de verificar la coherencia metodológica, la adecuada identificación y valoración de impactos, y la consistencia con la línea base establecida en el estudio ambiental (18 de febrero 2026).
2- La interventoría supervisó y acompañó la revisión y análisis del estado y alcance de los permisos ambientales aplicables al proyecto, identificación de los requisitos técnicos y administrativos necesarios para su gestión, y definición de responsables para el seguimiento y cumplimiento oportuno de cada trámite (16 de febrero 2026).
3- La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de la revisión y análisis de los requisitos técnicos, legales y documentales necesarios para la gestión de permisos de aprovechamiento forestal, incluyendo la validación del inventario forestal, la identificación de especies en veda y la estructuración de las fichas técnicas correspondientes, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo y la correcta radicación de los trámites (17 de febrero 2026).
4- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (19 defebrero 2026).
5- Desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del equipo contratista del área de Geotecnia y del especialista en geotecnia de la consultoría, con el propósito de ejecutar las actividades relacionadas con la exploración geotécnica y dar continuidad al desarrollo de las actividades programadas dentro del proyecto(19 de febrero 2026).
6- La interventoría supervisó y acompañó actividades orientadas al levantamiento de información de exploración geotécnica desarrolladas por el equipo contratista del componente de geotécnia, las cuales fuerón las siguientes: • Se ejecutaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para el diseño de muros de contención en el punto ubicado en la abscisa K 85+760, donde se realizó una (1) perforación.
• Se desarrollaron trabajos de refracción sísmica (línea sísmica) en dos puntos diferentes a lo largo del corredor vial (tramo 4 y 5).
• Se efectuó un recorrido vial desde la cabecera municipal hasta el sector Galápagos, con el fin de identificar y verificar los puntos específicos destinados para la ejecución de perforaciones mediante percusión prueba SPT y líneas de refracción sísmica.
• Se realizaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para muros de contención en las abscisas K 87+760 y K 87+820, ejecutándose dos (2) perforaciones.
• Se ejecutó perforación mediante percusión prueba SPT para muro de contención en la abscisa K 87+650, donde se realizó una (1) perforación.
• Se realizaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para muros de contención en las abscisas K 87+610 y K 87+520, con un total de dos (2) perforaciones.
Las actividades anteriormente mencionadas fuerón realizadas entre el 16 - 21 de febrero de 2026.

La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:
- 1- La interventoría supervisó y acompaño el desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del profesional de la consultoría, con el propósito de supervisar las actividades relacionadas con la exploración geotécnica (23 de febrero 2026).
2- La interventoría realizó el acompañamiento técnico a la revisión de las actividades de campo del Plan Exploratorio Geotécnico. Durante la jornada, se analizaron los procedimientos, la ubicación y profundidad de los sondeos, así como la calidad de los registros y las condiciones del terreno, verificando su coherencia con los objetivos y lineamientos técnicos del estudio. Finalmente, se evaluaron recomendaciones para optimizar la recolección de datos, garantizando así la confiabilidad de la información que servirá de base para los análisis y diseños posteriores (23 de febrero 2026).
3- la interventoría realizó el acompañamiento técnico a la revisión de las matrices de calificación de riesgos del proyecto, verificando la correcta identificación, valoración y jerarquización de los riesgos en cada actividad. Durante la sesión, se analizaron los criterios de probabilidad e impacto, la coherencia de las medidas de mitigación propuestas y el nivel de riesgo resultante. Como cierre, se formularon ajustes para fortalecer la gestión integral y asegurar que el proceso cumpla estrictamente con los lineamientos metodológicos y contractuales establecidos (24 de febrero 2026)
4- La interventoría realizó el acompañamiento a la revisión del avance técnico de las especialidades de topografía, diseño geométrico, estructuras, geotecnia y estabilidad de taludes, con el fin de verificar la coherencia y compatibilidad de la información generada. Durante la sesión, se evaluó la calidad de los insumos, su alineación con los criterios de diseño y su preparación para la integración bajo metodología BIM. Asimismo, se identificaron interferencias y se definieron ajustes y acciones de mejora para asegurar la coordinación interdisciplinaria y la correcta consolidación del modelo integral del proyecto. (24 de febrero de 2026).
5- La interventoría realizo el acompañamiento a la reunión técnica con el fin de analizar y coordinar las actividades relacionadas con el levantamiento de información en campo correspondiente a la exploración geotécnica. Durante el encuentro se revisaron los avances de las perforaciones y sondeos ejecutados, los procedimientos aplicados para la toma de muestras yregistros, así como las condiciones encontradas en terreno (25 de febrero 2026).
6- Mesa de trabajo con el propósito de analizar y estructurar el borrador del acta de modificación contractual correspondiente al Contrato N.° 4227–2024, contemplando la viabilidad de una posible adición presupuestal y/o prórroga en el plazo de ejecución. Durante la sesión se revisaron los antecedentes técnicos, administrativos y financieros que sustentan la modificación, así como el estado actual de cumplimiento contractual. Igualmente, se definieron observaciones, ajustes y soportes requeridos para consolidar el documento preliminar, garantizando su coherencia con las condiciones contractuales y la normatividad aplicable (25 de febrero 2026).
7- Reunión técnica entre los equipos de Topografía y Diseño Geométrico con el fin de revisar y validar la información levantada en campo. Durante la sesión, se verificó la coherencia entre los levantamientos, modelos digitales de terreno, carteras y ejes preliminares, asegurando la correcta georreferenciación y compatibilidad de formatos. Asimismo, se evaluó el nivel de detalle, la actualización de puntos de control, secciones y superficies, analizando su impacto directo en los ajustes de los alineamientos horizontales y verticales del proyecto (25 de febrero 2026)
8- Reunión técnica del componente de topografía con enfoque en la implementación y articulación bajo la metodología BIM. Durante la sesión se revisaron los insumos topográficos disponibles, tales como levantamientos, modelos digitales de terreno y puntos de control, verificando su precisión, formato y nivel de detalle para su correcta integración en el modelo BIM del proyecto (26 de febrero 2026).
9- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (27 de febrero 2026).
10- La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de la ejecución de actividades de campo orientadas al desarrollo del Plan Exploratorio Geotécnico en el municipio de San José del Palmar. Se realizaron dieciséis (16) perforaciones mediante ensayo SPT para el diseño de muros de contención en sectores críticos del trazado, así como trabajos de refracción sísmica y recorridos técnicos de verificación y ajuste de puntos de exploración. Estas actividades fueron acompañadas por supervisión especializada, permitiendo fortalecer el control técnico en la toma, manejo y preservación de muestras, así como la confiabilidad de los registros obtenidos (23 AL 38 DE FEBRERO 2026).

1- La interventoría superviso y acompaño la revisión y evaluación de la información secundaria disponible, como estudios previos, informes técnicos, bases de datos y documentación relacionada con el proyecto. El objetivo es asegurar que los datos sean fiables, pertinentes y útiles para la toma de decisiones, la planificación de actividades y la elaboración de informes técnicos, contribuyendo a la solidez y coherencia del proyecto (2 al 3 de3 marzo 2026).
2- La interventoría superviso y acompaño la integración con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados (2 al 3 de3 marzo 2026).
3- La interventoría superviso y acompaño a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto (2 al 3 de marzo 2026).
4- La interventoría colaboro en la coordinación logística para el desplazamiento de la directora, el Coordinador Técnico y la coordinadora ambiental y social a la ciudad de Bogotá, incluyendo la gestión de itinerarios, reservas y demás requerimientos necesarios, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la agenda prevista con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en el marco de la asistencia al comité de seguimiento. Adicionalmente la interventoría colaboro en la coordinación y elaboración de la logística necesaria para el ingreso a campo del especialista en Geotecnia entre el 9 al 14 de marzo, con el propósito de realizar la supervisión técnica de las actividades asociadas a la exploración geotécnica y toma de muestras de suelo (2 de marzo 2026).
5- La interventoría acompaño a la reunión con los profesionales responsables de los volúmenes de topografía y diseño geométrico, la cual estaba enfocada en el análisis técnico del estado actual del modelo digital, validando la coherencia entre la información topográfica procesada y el desarrollo del diseño geométrico, con el fin de asegurar su correcta integración, detectar posibles inconsistencias y establecer compromisos para su optimización (2 de marzo 2026).
6- La interventoría acompaño y supervisó a la revisión técnica orientada a evaluar los criterios y procedimientos utilizados para el cálculo y cuantificación de los volúmenes correspondientes a redes hidrosanitarias, redes secas, así como a los componentes de urbanismo y paisajismo, con el propósito de verificar su coherencia metodológica, consistencia técnica y correcta integración dentro del alcance del proyecto (3 de marzo 2026).
7- Reunión técnica realizada con el biólogo y el especialista de tránsito, orientada a analizar la ubicación y tipología de los pasos de fauna proyectados, así como a definir los criterios y lineamientos para su adecuada señalización preventiva e informativa, garantizando la articulación entre los componentes ambientales y de seguridad vial del proyecto (3 de marzo 2026).
8- Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá (5 de marzo 2026).
9- Reunión entre los equipos de Topografía, Diseño Geométrico (DG) y BIM, con el fin de revisar la información disponible, validar criterios técnicos y coordinar la integración de datos para el desarrollo y ajuste de los diseños (5 de marzo 2026).
10- La interventoría supervisó y acompaño en la exploración geotécnica previamente programadas, orientadas a la obtención de información técnica para el diseño de estructuras proyectadas en el corredor vial.
En desarrollo de estas actividades se ejecutaron ensayos SPT a percusión para el análisis geotécnico asociado al diseño de muros de contención, en distintos puntos del trazado. De manera complementaria, se realizaron trabajos de refracción sísmica en sectores del corredor, así como recorridos técnicos de verificación y ajuste de los puntos de exploración definidos en campo (2 al 7 de marzo 2026).

La interventoría realizo la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:

1- Reunión técnica para la revisión de la información topográfica desde el componente BIM, con el propósito de verificar la correcta integración y articulación de los datos dentro del modelo digital del proyecto. Esta actividad fue desarrollada de manera conjunta entre el Coordinador BIM, el Coordinador Técnico y la Directora del proyecto, con el fin de analizar la información disponible y validar su coherencia con los lineamientos establecidos para la gestión y coordinación del modelo (9 de marzo 2026).
2- La interventoría acompaño a la revisión de avances del volumen XVIII del componente ambiental, social, predial y sostenibilidad. Durante la sesión se realizó seguimiento al estado de desarrollo de la información (11 de marzo 2026).
3- Reunión con el propósito de revisar y definir la ubicación preliminar de los puntos de perforación requeridos para las estructuras de puentes del proyecto, con el fin de orientar las actividades de exploración geotécnica necesarias para el desarrollo de los estudios y diseños (9 de marzo 2026).
4- La interventoría realizo el acompañamiento a la coordinación logística para el desplazamiento e ingreso a campo de los profesionales y especialistas de geotecnia de la Consultoría al municipio de San José del Palmar, con el fin de permitir el desarrollo de las actividades programadas entre el 09 y el 11 de marzo de 2026.
5- Se realizó reunión presencial de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada se socializaron los avances técnicos y administrativos (12 de marzo).
6- La interventoría acompaño y superviso las actividades de campo orientadas a la recolección de información necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial.

• Actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.

• Actividades del componente de Arqueología: Durante el período reportado se dio inicio a la prospección arqueológica en el corredor vial del proyecto, mediante la implementación de puntos de observación, sondeos y perfiles estratigráficos cada 50 metros, de acuerdo con las condiciones del terreno.

• Se Realizaron sondeos corresponden a excavaciones puntuales realizadas en los puntos de observación donde la geomorfología del área lo permite. Estas excavaciones consisten en pozos de aproximadamente 40 cm x 40 cm de ancho y largo, con una profundidad máxima de 60 cm, en los cuales se realiza la revisión del suelo extraído con el fin de identificar posibles evidencias culturales o materiales arqueológicos, así como verificar las características del suelo y su estratigrafía.

La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:
1- La interventoría acompañó a la revisión detallada de avances del componente social para ajustes del informe definitivo del Volumen XVII: Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad (17 de marzo 2026).
2- La interventoría acompaño mesa de trabajo del equipo predial para ajustes del informe definitivo del Volumen XVII. Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad. Orientada a la revisión de la información relacionada con la identificación de predios, análisis de afectaciones y estado de la gestión predial (17 de marzo 2026).
3- La interventoría acompaño mesa de trabajo con el equipo del componente predial, orientada a la revisión y ajuste de la metodología aplicada. Durante la jornada se analizaron los procedimientos actuales, se identificaron oportunidades de mejora y se definieron criterios y lineamientos técnicos para optimizar su implementación (19 de marzo 2026).
4- Reunión previa de articulación entre los equipos de consultoría, interventoría e INVIAS, con el fin de alinear criterios, consolidar información técnica y definir los temas a tratar en la mesa técnica de seguimiento al estado de la vía de San José del Palmar (18 de marzo 2026).
5- Mesa técnica de seguimiento al estado y mantenimiento de la vía de San José del Palmar, con la participación de las IAS, entidades competentes, equipo de consultoría e interventoría. Durante la jornada se evaluaron las condiciones actuales de la vía, se revisaron los pendientes, avances en las actividades de los estudios y diseños a fase III (19 de marzo 2026).
6- Mesa técnica de seguimiento al estado de la vía de San José del Palmar, con la participación de las IAS, entidades competentes, así como los equipos de consultoría e interventoría. Durante la jornada se revisaron los avances al desarrollo de los estudios y diseños en fase III, con énfasis en el componente técnico. Así mismo, se generaron espacios de articulación interinstitucional que permitieron definir compromisos y acciones orientadas a mejorar la funcionalidad de la vía, y garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad para los usuarios (19 de marzo 2026).
7- La interventoría acompaño y superviso la estructuración de la presentación técnica para sustentar la solicitud de prórroga y adición del proyecto, consolidando información clave sobre avances, estado actual, justificaciones técnicas, administrativas y necesidades identificadas para la continuidad y cumplimiento de los objetivos contractuales (19 de marzo 2026).
8- La interventoría acompaño y superviso desarrollaron las actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial.
9- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.
10- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Arqueología: Durante el período reportado se realizó la prospección arqueológica entre los tramos 3 y 5, iniciando desde el puente del rio habita a la altura del corregimiento de la Italia hasta la vereda el Pacífico del municipio El Cairo, para un total de 543 actividades arqueológicas en pozos de sondeo, puntos de observación, y perfiles estratigráficos.

En desarrollo de estas actividades mencionadas se desarrollaron entre el 16 y 21 de marzo de 2026.

La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:
1- La interventoría acompaño reunión realizada para la revisión de los productos entregables correspondientes al Volumen 17, con énfasis en los componentes ambiental. Durante la sesión, se verificó que la información recopilada cumpla con la normatividad aplicable y con los requerimientos técnicos establecidos en los términos de referencia (24 y 25 de marzo 2026).
2- Mesas de trabajo con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), orientadas al análisis técnico, administrativo y financiero de la solicitud de adición y/o prórroga del proyecto. En estos espacios se evaluaron las justificaciones presentadas, el estado actual de los productos y las necesidades requeridas para garantizar la adecuada culminación del contrato (24 y 25 de marzo 2026).
3- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (26 de marzo 2026).
4- La interventoría realizó acompañamiento y supervisión de actividades desarrolladas en campo orientadas a la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial, a continuación, se identifican las actividades desarrollas:
5- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.
6 - La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Arqueología: Continuo con la prospección arqueológica en el corredor vial, mediante la implementación de puntos de observación, sondeos y perfiles estratigráficos cada 50 metros, de acuerdo con las condiciones del terreno.
7- La interventoría acompaño y superviso sondeos correspondientes a excavaciones puntuales realizadas en los puntos de observación donde la geomorfología del área lo permite. Estas excavaciones consisten en pozos de aproximadamente 40 cm x 40 cm de ancho y largo, con una profundidad máxima de 60 cm, en los cuales se realiza la revisión del suelo extraído con el fin de identificar posibles evidencias culturales o materiales arqueológicos, así como verificar las características del suelo y su estratigrafía.

En desarrollo de estas actividades mencionadas se desarrollaron entre el 23 y 28 de marzo de 2026.

La interventoría realizo supervisión y acompañamiento a las siguientes actividades:
1. La interventoría acompaño a la Mesa de trabajo virtual para la revisión de los avances en el desarrollo del componente ambiental del volumen XVII, verifico la consistencia, calidad y completitud de los insumos técnicos asociados (30 al 4 de abril 2026).

2. La interventoría acompaño y superviso la entrega del informe definitivo del Volumen 16, correspondiente a la evaluación socioeconómica y financiera del proyecto, en el cual se analizan los costos, beneficios, viabilidad y sostenibilidad del mismo, así como la metodología ajustada del Volumen de Geotecnia en su versión 2 (30 al 4 de abril 2026).
3. La interventoría acompaño y superviso la ejecución de las actividades de exploración geotécnica programadas en campo, orientadas a la obtención de información técnica para el diseño de estructuras proyectadas en el corredor vial. Las actividades específicas realizadas entre el 30 al 4 de abril de 2026 fueron
4. Se ejecutaron ensayos SPT a percusión para el análisis geotécnico asociado al diseño de muros de contención, en distintos puntos del trazado (30 al 4 de abril 2026).
5. Se realizaron trabajos de refracción sísmica en sectores del corredor, así como recorridos técnicos de verificación y ajuste de los puntos de exploración definidos en campo.

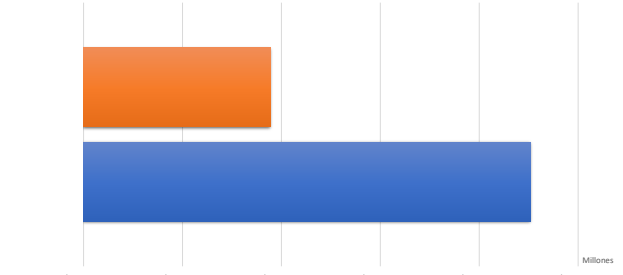
• Con lo anterior, se mantiene el avance del programa de exploración geotécnica, garantizando la caracterización del subsuelo necesaria para la elaboración de los estudios y diseños definitivos del proyecto.

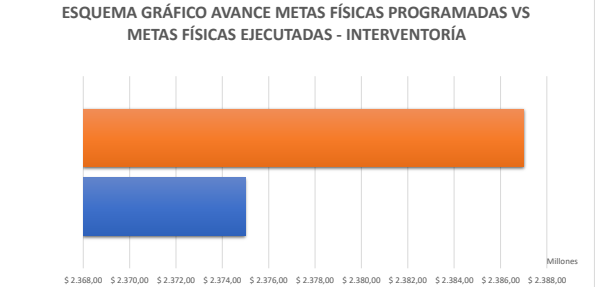
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Seguimiento a actividades en campo, componente ambiental, social y de sostenibilidad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

0





CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

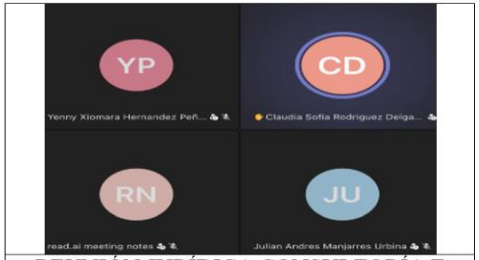
FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



REUNIÓN JURÍDICA CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA (30 DE MARZO).



REUNIÓN JURÍDICA CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA (30 DE MARZO).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).


ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA Y TOMA DE MUESTRAS (30 - 4 DE ABRIL).

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONSULTOR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Jose Ricardo Acosta Sichaca
Matrícula Profesional No.: 01193-0234

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/04/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ — SEMANA No.: 71 del 10-abr al 16-abr

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: YENNY XIOMARA HERNANDEZ P

OBJETO CONTRATO DE CONSULTORÍA: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

ALCANCE CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

VOLÚMENES O PRODUCTOS TÉCNICOS ENTREGABLES DE FASE III: 1. Entregable estudios topográficos; 2 entregable estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio; 3 entregable estudio de trazado y diseño geométrico; 4 entregable estudio de seguridad vial; 5 entregable estudio de geología y geomorfología local; 6 entregable estudio de hidrogeología de detalle; 7 entregable estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y puentes de materiales; 8 entregable estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras; 9 entregable hidráulica, hidrología, y socavación; 10 entregable estudio y diseño de pavimentos; 11 entregable estudio y diseño de estructuras; 12 entregable estudio de urbanismo y paisajismo; 13 estudio redes hidrosanitarias y secas; 14 entregable estudio de riesgos; 15 entregable estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones; 16 entregable evaluación socioeconómica y financiera del proyecto; 17 entregable ambiental, social, predial y sostenibilidad; 18 entregable volumen técnico de BIM; 19 entregable informe final.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realización de los ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO- SAN JOSÉ DEL PALMAR- CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA, lo cual incluye el desarrollo de 19 volúmenes.

CONTRATO DE CONSULTORÍA:

CONSULTORÍA:	UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4227 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 8.700.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ 52.567.320,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 8.752.567.320,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2026	VALOR ANTICIPO:	$ 4.350.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.350.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4262 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 2.375.000.000,00
FECHA DE INICIO:	2 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ADICIONES:	$ 48.037.920,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.423.037.920,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30 DE JUNIO DE 2026	VALOR ANTICIPO:	$ 1.187.500.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.187.500.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025		
CONSULTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.700.000.000	$ 52.567.320		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8.700.000.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.375.000.000	$ 48.037.920		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.375.000.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

CONSULTORÍA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE CONSULTORÍA (A):	$ 8.752.567.320,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.742.053.856,00	99,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.742.053.856,00	99,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	0,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.742.053.856,00	99,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.742.053.856,00	99,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 132.148.605,00	1,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 39.068.435,00	0,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: MARZO

VALOR FACTURA: $ 13.141.830,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: En tramite acta de costos del mes de diciembre y enero en el Instituto Nacional de Vías INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.387.007.833,60	98,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.387.007.833,60	98,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.001.958,40	0,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.001.958,40	0,13%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: MARZO

VALOR FACTURA: $ 12.007.833,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 8.700.000.000,00
Amortizado $	$ 8.700.000.000
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	$ -
Acumulado:	$ -

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.375.000.000,00
Amortizado $	$ 2.375.000.000
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 99,88% Avance o Atraso Físico % 0,00%
Meta Física Ejecutada % 99,88%

GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL

Meta Física (Programa de consultoría) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada							
Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	TRAMO 1					Total	%
GRUPO 1 - COSTOS DIRECTOS DEL PERSONAL	UND		2024	2024	Prog	$ 1.483.321.320,00					$ 1.483.321.320,00	17,050%
					Ejec	$ 1.476.312.430,80					$ 1.476.312.430,80	16,969%

GRUPO 2 -COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada							
	Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	TRAMO 1					Total	%
1	VOLUMEN I. ESTUDIOS TOPOGRAFICOS.	UND		2025	2025	Prog	$ 69.000.000,00					$ 69.000.000,00	0,79%
						Ejec	$ 69.000.000,00					$ 69.000.000,00	0,79%
2	VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO.	UND		2025	2025	Prog	$ 60.000.000,00					$ 60.000.000,00	0,69%
						Ejec	$ 60.000.000,00					$ 60.000.000,00	
3	VOLUMEN III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO.	UND		2025	2025	Prog	$ 165.000.000,00					$ 165.000.000,00	1,89%
						Ejec	$ 165.000.000,00					$ 165.000.000,00	
4	VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.	UND		2025	2025	Prog	$ 42.000.000,00					$ 42.000.000,00	0,48%
						Ejec	$ 42.000.000,00					$ 42.000.000,00	
5	VOLUMEN V. ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA LOCAL.	UND		2025	2025	Prog	$ 106.000.000,00					$ 106.000.000,00	1,21%
						Ejec	$ 106.000.000,00					$ 106.000.000,00	
6	VOLUMEN VI. ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	UND		2025	2025	Prog	$ 125.000.000,00					$ 125.000.000,00	1,43%
						Ejec	$ 125.000.000,00					$ 125.000.000,00	
	VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES.	UND		2025	2025	Prog	$ 368.000.000,00					$ 368.000.000,00	4,20%
						Ejec	$ 368.000.000,00					$ 368.000.000,00	
	VOLUMEN VIII. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 235.000.000,00					$ 235.000.000,00	2,68%
						Ejec	$ 235.000.000,00					$ 235.000.000,00	
	VOLUMEN IX. HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN.	UND		2025	2025	Prog	$ 190.000.000,00					$ 190.000.000,00	2,17%
						Ejec	$ 190.000.000,00					$ 190.000.000,00	
	VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑOS DE PAVIMENTO.	UND		2025	2025	Prog	$ 73.000.000,00					$ 73.000.000,00	0,83%
						Ejec	$ 73.000.000,00					$ 73.000.000,00	
	VOLUMEN XI. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 481.000.000,00					$ 481.000.000,00	5,50%
						Ejec	$ 481.000.000,00					$ 481.000.000,00	
7	VOLUMEN XII. ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.	UND		2025	2025	Prog	$ 57.000.000,00					$ 57.000.000,00	0,65%
						Ejec	$ 57.000.000,00					$ 57.000.000,00	
	VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y SECAS.	UND		2025	2025	Prog	$ 47.000.000,00					$ 47.000.000,00	0,54%
						Ejec	$ 47.000.000,00					$ 47.000.000,00	
	VOLUMEN XIV. ESTUDIO DE RIESGOS	UND		2025	2025	Prog	$ 93.000.000,00					$ 93.000.000,00	1,06%
						Ejec	$ 93.000.000,00					$ 93.000.000,00	
8	VOLUMEN XV. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES DE OBRA	UND		2025	2025	Prog	$ 56.000.000,00					$ 56.000.000,00	0,64%
						Ejec	$ 56.000.000,00					$ 56.000.000,00	
9	VOLUMEN XVI. EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL	UND		2025	2025	Prog	$ 54.000.000,00					$ 54.000.000,00	0,62%
						Ejec	$ 54.000.000,00					$ 54.000.000,00	
10	VOLUMEN XVII. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD.	UND		2025	2025	Prog	$ 423.000.000,00					$ 423.000.000,00	4,83%
						Ejec	$ 423.000.000,00					$ 423.000.000,00	
11	VOLUMEN XVIII. VOLUMEN TÉCNICO BIM	UND		2025	2025	Prog	$ 46.000.000,00					$ 46.000.000,00	0,53%
						Ejec	$ 46.000.000,00					$ 46.000.000,00	
	COSTO TOTAL ENTREGABLES					Prog						**$ 2.690.000.000,00**	30,7%
						Ejec						**$ 2.690.000.000,00**	30,8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:
TRAMO Y/O SECTOR 4:

GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS												
Meta Física (Programa de consultoría) Línea Base					**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**							
Descripción de la Meta Física Contractual. HITO 1	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**TRAMO 1**					**Total**	**%**
GRUPO 3 - OTROS COSTOS DIRECTOS	UND		2025	2025	Prog	$ 4.579.246.000,00					$ 4.579.246.000,00	52,635%
					Ejec	$ 4.579.246.000,00					$ 4.579.246.000,00	52,635%

V. GESTIÓN SOCIAL

	CONS	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 9

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

La consultoría envía el 16 de diciembre de 2024 en comunicación DC-009-2024 el Plan de ejecución BIM
Se realiza una reunión con la consultoría, interventoría y con el área BIM del INVIAS para definir los lineamientos para la entrega de este documento el día 16 de diciembre de 2024
El día 23 de diciembre de 2024 la interventoría envía en comunicación C4262-009-2024 observaciones al plan de ejecución BIM y reitera estas observaciones el 21 de enero de 2025.
Se realiza reunión presencial en las instalaciones del INVIAS Bogotá con el área ambiental y social con el fin de discutir lineamientos para la ejecución elaboración y entrega del Volumen XVII de los estudios ambiental y social, predial y sostenibilidad el día 19 de diciembre de 2024, de esta reunión se acuerda una reunión virtual para el día 26 de diciembre con el área de sostenibilidad, ambiental, social, predial del INVIAS en donde el consultor expondrá una propuesta para el desarrollo de este volumen y que todas las partes que revisan este documento estén de acuerdo con su ejecución para no tener retrocesos.
El día 27 de enero la consultoría envía ajustado el Plan de ejecución BIM, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Se realizo comite tecnico de seguimiento el 29 de enero de 2025 en donde se trataron temas de la entrega de la información de los estudios y diseños del contrato 1666 de 2015 para que la consultoría realice la revisión de esta información especifique por medio de un diagnostico que información hay y que información falta y plantee un presupuesto de las actividades que hacen falta para
Se realizo comité técnico de seguimiento el 06 de febrero de 2025
Se realizo comité técnico de seguimiento el 12 de febrero de 2025
La consultoría entrega plan de contingencia por tanto a la fecha según nueva programación no presenta atraso
La consultoría envia la metodología del Volumen III. Estudio de trazado y diseño Geométrico.
La consultoría envia la metodología del Volumen VII. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y fuentes de materiales
La consultoría envia la metodología del Volumen VIII. Estudio de suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras
La consultoría envia la metodología del Volumen I. Estudios topograficos
La consultoría envia la metodología del Volumen II. Estudio de Transito, capacidad y niveles de servicio
La consultoría envia la metodología del Volumen XI. Estudio y diseño de estructuras
La consultoría envia la metodología del Volumen X. Hidraulica, Hidrología y Socavación
La consultoría envia la metodología del Volumen XV. Estudio de cantidades de obra, ánalisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones
La consultoría envia la metodología del Volumen XVIII. Volúmen Técnico BIM
Reunión profesionales BIM Consultoría e Interventoría
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 06 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 13 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 20 de marzo de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 28 de marzo de 2025
La consultoría envia la metodología del Volumen V. Estudio de Geología y Geomorfologia local
La consultoría envia la metodología del Volumen VI. Estudio de Hidrogeología de detalle
La consultoría envia la metodología del Volumen X. Estudio y diseño de pavimentos
La consultoría envia la metodología del Volumen XII. Estudio de urbanismo y paisajismo
La consultoría envia la metodología del Volumen XIII. Estudio de redes hidrosanitarias secas
La consultoría envia la metodología del Volumen XIV. Estudios de riesgos
La consultoría envia la metodología del Volumen XVI. Evaluación socioeconomica y financiera del proyecto
La consultoría envia la metodología del Volumen XVII. Ambiental, social, predial y sostenibilidad
La consultoría envia informe preliminar del volumen III. Estudio de trazado y Diseño Geometrico
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 03 de abril de 2025
Se realizo socializaciáon del plan de ejecución Bim BEP el 07 de abril de 2025 con la consultoría, ingterventoría e invias
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 10 de abril de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 24 de abril de 2025
Se realizo comité tecnico de seguimiento mensual presencial el día 25 de abril de 2025
Se realiza mesa de trabajo BIM entre consultoría e interventoría el 29 de abril de 2025 con los especialistas del área BIM de la interventoría y la consultoría con el fin de determinar los softwares y accesos de la consultoría, interventoría e INVIAS en el marco del Proyecto.
Comité de seguimiento virtual – 08 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
La consultoría se encuengtra realizando reuniones con sus profesionales especialistas respecto a cambios generados por las modificaciones en el diseño geometrico mediante el trazada y las posibles afectaciones prediales resultantes y se encuentra realizando el diagnostico del preuspuesto del plan de exploración del componente de Geotecnica y Patología estructural.
Se realizo socialización en el Municipio de San Jose del Palmar el día 12 y 13 de mayo de 2025 con las comunidades de Novita, San Jose del Palmar, El Cairo, La Italia.
Se realizo recorrido los días 14 y 15 de mayo con el área técnica y de Diseño geometrico desde la Punta a Cruce el Cairo, se tomó georeferenciación de los puntos criticos del corredor
Se realizo recorrido los días 15 y 16 de mayo con los especialistas de estructuras y geotecnia de la consultoría e interventoría con el fin de revisar las estructuras existentes desde el punto de vista estructural y de los tramos criticos desde el punto de vista geotecnico.
Se realiza comité tecnico de seguimiento semanal el día 20 de mayo de 2025
La consultoría se encuentra realizando la logistica para iniciar con los trabajos en campo y toma de topografia
La consultoría realizo Reunión del componente social enfocada en la recuperación de la línea base del diagnóstico social
Se llevaron a cabo reuniones con líderes comunitarios del corregimiento de La Italia, del consejo menor de Curundó, así como con miembros de las comunidades de Curundó y La Italia. El propósito de estos encuentros fue socializar el papel de la consultoría y fortalecer el entendimiento de la comunidad respecto al trabajo que está desarrollando la universidad en el sector. Durante las reuniones, se explicó a los asistentes que la universidad se encuentra elaborando el diseño definitivo del proyecto vial, el cual servirá como base para la futura contratación de su ejecución.
Se realizó la inspección de los predios existentes a lo largo de la vía, incluyendo los centros poblados que se encuentran en su recorrido, así como las viviendas y fincas ubicadas en los márgenes del trazado vial.
Se dio inicio al análisis del flujo vehicular registrado en el punto de aforo ubicado en el corregimiento de Opogodó, durante el período comprendido entre el 18 y el 24 de mayo de 2025, en un horario continuo de 6:00 a. m. a 10:00 p. m. Para ello, se realizó un conteo vehicular clasificado durante 16 horas continuas a lo largo del periodo de observación. Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante las mismas fechas.
Gestión de la documentación y del proceso de contratación de los profesionales de la consultoría.
Socialización con los especialistas de la consultoría en las áreas de estructuras, geotecnia, geología y patología, quienes efectuaron un recorrido en campo a lo largo del tramo de estudio. Esta actividad permitió identificar los factores determinantes que afectan el comportamiento del tramo, así como detectar los puntoscríticos que requieren atención prioritaria.
Se realizó un recorrido en campo por parte de los especialistas de la consultoría en volúmenes de tránsito, catastro predial y urbanismo.
Del 20 al 23 de mayo de 2025 se realizó la visita de campo por los especialistas de la consultoría en volúmenes de predial, urbanismo, tránsito, capacidad y análisis de servicio, con el objetivo de reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar los predios existentes a lo largo del trazado y llevar a cabo reuniones con líderes comunitarios y miembros de las comunidades.
Se realizó un recorrido desde el Cruce del Cairo hasta el corregimiento de Curundó, en el municipio de Nóvita. Durante el trayecto se llevó a cabo una inspección minuciosa de los puntos críticos y del estado actual de la vía, tomando registros fotográficos como parte del reconocimiento.
La consultoría continua con la elaboración de informe de puntos críticos de acuerdo al diagnostivo realizado por los diferentes especialistas tanto de consultoría como de interventoría en las visitas a campo en el corredor vial, con el fin de priorizar los diseños en los puntos críticos mas representativos que puedan generar la no transitabilidad por esta vía.
Se realizó otra reunión durante los recorridos en Curundó, en la que participaron miembros del Consejo Comunitario menor. En esta ocasión, el equipo informó que el trabajo en terreno se desarrollará en coordinación directa con estas comunidades. Los representantes del Consejo manifestaron su disposición a colaborar activamente, proporcionando información y acompañando el proceso para asegurar que los datos recolectados respondan a las necesidades específicas del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/04/2026 (Día / Mes / Año)

1. Se llevó a cabo una visita de campo por parte de los especialistas de la consultoría, junto con los profesionales de Biología, Ingeniería Forestal y Arqueología. El objetivo fue reconocer el estado actual de la vía, inspeccionar la flora y fauna —con especial atención a las especie protegidas o en peligro de extinción—, evaluar posibles impactos ambientales, analizar la cobertura vegetal, valorar los recursos forestales y proponer medidas de manejo o compensación ante eventuales afectaciones. Asi mismo, se identificaron posibles sitios arqueológicos, con el fin de proteger el patrimonio cultural y prevenir impactos durante la ejecución del proyecto
2. Durante la visita, se llevaron a cabo reuniones, de las cuales una podría considerarse satélite. La reunión principal tuvo lugar en la alcaldía, donde participaron miembros de la UMATA (Unidad Municipal de Asistencia Técnica Agropecuaria) y de la Secretaría de Desarrollo Económico. También asistieron representantes de Parques Nacionales, así como el equipo de profesionales de la consultoría designados a la realización de la visita de campo. En esta reunión se abordaron temas clave relacionados con la información necesaria para el desarrollo del proyecto, así como datos que ya han sido recolectados en la zona. También se discutieron recomendaciones para el levantamiento de información programado para el mes de junio. Los asistentes compartieron estudios previos realizados en la región y se comprometieron a enviar la documentación para complementar la base de datos del proyecto

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2. Se realizo seguimiento a la contratación de personal de el grupo consultor e interventor.
3. Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
4. Se realizo diligenciamiento parcial del informe mensual de seguimiento a presentar al comite por la salvación y dignidad del Chocó, con el fin que esten al tanto del desarrollo del contrato de consultoría.

1-La consultoría realizó una reunión para la revisión de cortes y muros, en el contexto de la elaboración del presupuesto del plan de exploración del área de geotecnia, con especial énfasis en la identificación de rutas críticas. Cabe destacar que dicho presupuesto se está formulando con base en l información proporcionada en la Fase II del proyecto.
2- La consultoría esta revisando los diseños estructurales en cada uno de los tramos, con el propósito de realizar un análisis detallado y establecer prioridades en los puntos críticos del área del proyecto
3- Se realizó una reunión sobre el volumen del diseño geométrico con los especialistas de la interventoría y la consultoría. El objetivo principal fue analizar los tramos, con especial énfasis en los tramos 1 y 2, así como sus respectivas observaciones y comentarios. Además, se definió l metodología para la toma de información topográfica y se discutió el documento preliminar del diseño geométrico entregado
4- Se realizo Pre-comité virtual de seguimiento mensual – 29 de mayo de 2025, con la participación del equipo de consultoría, interventoría y la gestora técnica.
5- La consultoría se encuentra realizando la preparación de insumos para el levantamiento de información en campo: Se analizaron los factores del componente social, con énfasis en el contexto socioeconómico según la guía PAGA. Asimismo, se estableció la revisión y análisis del Plan de Desarrollo 2024-2027, con el fin de identificar la información secundaria relevante que aporte al estudio de la dimensión socioeconómica dentro del proceso de caracterización. Asimismo, se acordó revisar el Plan de Desarrollo 2024-2027, con el objetivo de identificar elementos relevantes que puedan aportar al estudio

1-La consultoría se encuentra realizando la logistica para realizar las actividades programadas en campo, el ingreso de los especialistas de tránsito, geología, hidrogeología
2- La consultoría se encuentra realizando el aforo vehicular y la encuesta de origen y destino en el corredor Ansermanuevo – San José del Palmar – Ansermanuevo, durante el período comprendido entre el 1 y el 9 de junio de 2025, el equipo profesional ingresó a la vereda La Carbonera, ubicada en el corregimiento de El Cairo. Posteriormente, se llevó a cabo una reunión preliminar con el equipo de trabajo para definir los roles y responsabilidades de cada integrante, así como la distribución de horarios.
El análisis del flujo vehicular se inició el 2 de junio y se extendió hasta el 8 de junio de 2025, tomando como punto de observación la vereda La Carbonera. Durante este período, se efectuó un conteo vehicular clasificado con registro continuo de 24 horas, desde las 6:00 a. m. del día en curso hasta las 6:00 a. m. del día siguiente. Adicionalmente, se aplicaron encuestas de origen y destino entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m., durante los mismos días.
3- La consultoría se encutra realizando la Formulación y Ajuste del Presupuesto para el Plan Exploratorio: Componente de Geotecnia – 03 de junio de 2025: La sección de trabajo consistió en establecer y ajustar el presupuesto necesario para la ejecución de las actividades geotécnicas del plan exploratorio, con base en los estudios técnicos, condiciones de campo y prioridades definidas.
Para ello, se actualizó el presupuesto correspondiente al componente de Geotecnia tomando como referencia la información presentada en la Fase II del proyecto. Este ajuste implicó revisar y modificar las actividades inicialmente planteadas, considerando los nuevos requerimientos identificados durante la visita de campo realizada por los especialistas del área.
Durante dicha visita, se contrastó la información derivada del volumen de diseño geométrico —especialmente en lo referente a cortes, muros proyectados y sus respectivas medidas y longitudes— con las condiciones reales observadas en el terreno. Este análisis permitió precisar la ubicación, cantidad y profundidad de los sondeos, así como definir con mayor exactitud los estudios de laboratorio y ensayos necesarios, optimizando así el alcance y los recursos asignados en el presupuesto actualizado del plan exploratorio.
4- Se realizo comite de seguimiento técnico mensual en el INVIAS Bogotá acompañados de forma virtual por los territoriales del chocó y Valle del Cauca con el fin de revisar el informe a la procuraduría y tratar temas de seguimiento a los contratos de consultoría e inteventoría en cuanto a avance fisico y avance financiero.

1- Se llevó a cabo una reunión para revisar y coordinar la Metodología propuesta por componente de gestión social para el levantamiento de línea base y coordinación componente del volumen de evaluación económica. Durante la sesión, se presentaron los lineamientos metodológicos, se discutieron los instrumentos de recolección de información, así como la estrategia de campo y las acciones de coordinación intercomponente necesarias para garantizar la coherencia y calidad de los datos. Esta reunión permitió alinear criterios técnicos entre equipos y establecer compromisos para el desarrollo articulado de lasactividades programadas.
2-los especialistas de la consultoría encargada de los volúmenes de Geotecnia, Geología y Hidrogeología realizaron una visita de campo con el objetivo de levantar información detallada del corredor vial. Durante este recorrido se inspeccionó el tramo comprendido entre el K53+643 (Curundó - La Punta) y el K104+849 (Cruce El Cairo). el equipo de Geotecnia llevó a cabo una revisión minuciosa de los posibles cortes de taludes a lo largo del trazado de la vía. Para ello, se evaluó visualmente la inclinación de los taludes, así como la presencia de señales de deterioro. Se prestó especial atención a la inclinación de la vegetación y a la Identificación de fallas geológicas, además de realizar un análisis del tipo de roca, su grado de meteorización y el buzamiento —es decir, el ángulo de inclinación de un plano geológico respecto al plano horizontal. Asimismo, se verificaron las escorrentías en los taludes y se inspeccionaron detalladamente los puntos
críticos identificados en la visita técnica anterior.
3-en lo correspondiente al levantamiento de información hidrogeológica, se realizó la búsqueda de puntos de afloramiento de agua subterránea. En este componente se visitaron alrededor de 20 puntos, consistentes principalmente en escorrentías superficiales. Aquellos puntos con indicios de posible origen subterráneo fueron analizados mediante la toma de parámetros fisicoquímicos, con el fin de establecer o descartar su clasificación como afloramientos de agua subterránea.
4- los profesionales de Geología y Geomorfología recopilaron información a lo largo de todo el corredor relacionada con la litología, la geología estructural, la geomorfología y la morfodinámica. En total, se realizaron aproximadamente 70 estaciones de campo para el control litológico, geomorfológico y estructural.
5-La especialista del volumen de Diseño Geométrico realizó la migración de los diseños preliminares generados en el programa Topo3 al entorno de Civil 3D, con el fin de facilitar su edición, análisis y compatibilidad con otros componentes del proyecto. Este proceso se llevó a cabo por tramos, garantizando una organización secuencial y coherente del corredor vial
6-se llevó a cabo reunión con profesionales del componente social, en la cual se planificaron detalladamente los tiempos y las fechas para la ejecución de las actividades de campo, estableciendo los trayectos entre las diferentes comunidades que serán visitadas para el levantamiento de información socioeconómica en el área de influencia. Además, se definieron los materiales y recursos necesarios para asegurar una recolección de datos efectiva en cada encuentro con los actores sociales. Se estableció también el número estimado de participantes por comunidad que asistirán a los espacios interactivos de participación, fomentando la acción y el compromiso comunitario. Esta planificación busca garantizar una coordinación óptima y una ejecución eficiente que permita obtener información precisa y relevante para el desarrollo del proyecto.
7-se realizó comité de seguimiento presencial entre funcionarios del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), profesionales de la consultoría, el rector de la Universidad Tecnológica del Chocó y su equipo. Durante el encuentro, se analizaron y coordinaron los aspectos técnicos, administrativos y Financieros del proyecto, con el propósito de fortalecer la colaboración entre las entidades involucradas y garantizar un desarrollo eficiente y exitoso.
1- Revisión del Diseño Geométrico de Puentes en Planta y Perfil – Tramos 1, 2, 3, 4 y 5 – Reunión del 16 de junio de 2025: Se realizó la revisión y análisis del diseño geométrico en planta y perfil de los puentes correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 4 y 5, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los parámetros técnicos, identificar posibles ajustes y definir acciones para optimizar el proyecto. Durante este proceso, se prestó especial atención a aspectos clave del diseño, enfocándose particularmente en los puentes y en las posibles interferencias con el alineamiento del proyecto. Como resultado de la revisión, se identificaron puntos críticos que requieren atención y seguimiento para garantizar la viabilidad y seguridad de la obra. Además, se presentaron detalles técnicos relacionados con la línea de rasante, las medidas y las diferencias de cota de los puentes, subrayando la complejidad estructural y la necesidad de verificar cuidadosamente sus alturas.
2- Revisión y Ajuste del Plan Exploratorio tras la Visita de la Comisión Geotécnica — Reunión del 17 de junio de 2025: Reunión técnica llevada a cabo el 17 de junio de 2025, posterior a la visita de campo realizada por la comisión geotécnica, se revisó de manera integral el plan exploratorio propuesto para el desarrollo del proyecto. Durante el encuentro, los especialistas presentaron sus observaciones y recomendaciones con base en las condiciones reales del terreno identificadas durante el recorrido. Entre los principales ajustes se encuentran la reubicación de varios puntos de exploración, la modificación en la cantidad y profundidad de los sondeos y calicatas, así como la inclusión de ensayos geotécnicos adicionales en zonas críticas y en la rectificación del eje. Estas modificaciones responden a la necesidad de obtener una caracterización más precisa del subsuelo, especialmente en áreas con condiciones geológicas complejas o potenciales riesgos de inestabilidad.
3-Análisis preliminar de la estructura de la matriz de integración de los criterios de sostenibilidad con las áreas de estudio del proyecto – Sección de trabajo del 19 de junio de 2025: En esta sección se realiza un análisis preliminar de los criterios de sostenibilidad que deberán ser incorporados en las diferentes áreas de estudio del proyecto, con el propósito de que los especialistas encargados de los estudios y diseños incluyan estos criterios para que en las etapas futuras del proyecto sirvan como instrumentos de verificación y evaluación de las diferentes dimensiones de la sostenibilidad

1- Entre el 01 y el 08 de julio de 2025 se lleva a cabo la aplicación de encuestas de origen y destino en el corredor Ánimas – Cartago – Ánimas, como parte del estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio. julio, el equipo profesional ingresó al municipio de Unión Panamericana, estableciendo como punto principal de recolección de información la cabecera municipal de Las Ánimas. A partir de esa fecha, se inició la implementación de las encuestas, las cuales se están desarrollando en el horario comprendido entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m.
2- Entre el 01 y el 05 de julio de 2025, se llevó a cabo una visita de campo por parte de los especialistas de la consultoría en los volúmenes de Geotecnia, Hidrología, Hidráulica, Socavación y Geología. El propósito principal de esta actividad fue realizar una revisión detallada de las condiciones hidráulicas del corredor vial, así como de las afectaciones geológicas y los aspectos relacionados con la estabilidad de taludes. Como parte del recorrido, el equipo técnico inspeccionó el trayecto comprendido entre el Cruce del Cairo y el corregimiento de Curundó, en el municipio de Novita. Durante esta inspección se realizó una evaluación minuciosa de los puntos críticos identificados a lo largo del corredor, documentando el estado actual de la vía mediante evidencia fotográfica y observaciones técnicas en terreno. En el desarrollo de las actividades también se realizó la búsqueda e inspección de nacederos de agua ubicados dentro del área de influencia del proyecto, con el acompañamiento del equipo de hidráulica y de personas de la comunidad conocedoras del territorio. Esta tarea permitió abordar de forma integral aspectos
geológicos y geotécnicos, además de caracterizar un total de ocho (8) puntos de agua, en los que se tomaron parámetros fisicoquímicos para determinar la posible presencia de aguas subterráneas. Tmbien se reviso en campo 1. Identificación de obras de arte existentes. 2. Localización de cuerpos de agua en el corredor. 3. Reconocimiento de escorrentías y aguas de filtración presentes en el área de estudio.

1- Se realizo socialización segundo espacio con el consejo comunitario mayor de Novita COCOMAN dando cumplimiento a los requerimientos de la MEC y del representante legal vigente
2- La consultoría envío PLan de Exploración Geotecnica de los tramos 1, 4 y 5 los cuales se encuentran en reviisón por parte de la interventoría
3- La consultoría envía informe preliminar del volumen 5 Estudio de Geologia y Geomorfología local el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría
4-Se llevó a cabo una reunión técnica sobre diseño geométrico y topografía, en la cual se identificó como principal dificultad la falta de información topográfica, situación que ha impactado negativamente el desarrollo de la fase 3 del proyecto. Ante esto, se acordó priorizar la recolección de dicha información y se recomendó a los profesionales realizar una revisión minuciosa de los insumos disponibles, con el fin de precisar el estado actual de la documentación. Asimismo, se ajustó el formato del informe técnico para alinearlo con los estándares exigidos por la consultoría e interventoría. Durante la sesión también se abordaron posibles ajustes al cronograma y presupuesto, incluyendo la eventual modificación del contrato inicial, y se acordó avanzar en los análisis técnicos y jurídicos correspondientes.

1- La consultoría envía informe de apropiación de los estudios topograficos en donde concluye que la información entregada por el INVIAS no es confiable ni suficiente para Fase III debido a:
- Dentro de la revisión de la información no se encontró un informe topográfico detallado de campo.
- La información analizada no está referenciada al sistema oficial (MAGNA-SIRGAS 2018).
- No existe un modelo MDT detallado, ni se evidencia el uso de tecnologías LIDAR o escáner.
- Ausencia de redes levantadas, ni fichas técnicas de la red GNSS.
- Entregables no estructurados, ni verificables.
- Riesgo alto de reprocesos, rediseños y errores constructivos. Por tanto es necesario la toma actualizada de la topografía de detalle.
2- Se realizo comite tecnico mensual en el INVIAS Bogotá en donde se expuso la situación contractual con las comunidades de consejos comunitarios de COCOMAN y de San Pedro de Igara las cuales hacen parte de los tramos 1 y 2 y solicitan consulta previa. La consultoría propone realizar acercamientos con estas comunidades e intentar proponer realizar lineamientos de Consulta previa para que se permita la entrada a campo. Asi mismo en este comite la consultoría se comprometio a iniciar con la toma de nueva topografía y toma de información geotecnica en los tramos 4, 5 y parte del tramo 3.

1- Se realizo mesa de trabajo BIM con los profesionales de la consultoría, Interventoría e INVIAS con el fin de definir el alcance según los recursos disponibles
2- La interventoría en comunicaciones C-4262-075-2025, C-4262-080-2025 , C-4262-085-2025 y C-4262-086-2025 ha advertido el atraso en las actividades en campo y solicita a la mayor brevedad un plan de contingencia que permita el desarrollo normal del proyecto.
3- La consultoría se encuentra adelantando el plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
4- La consultoría se encuentra definiendo el inicio de actividades en campo para la actualización de topografia en una franja de 200 m a nivel de detalle planimetrico y altimetrico.
5- La consultoría se encuentra definiendo la Exploración geotecnica e implementación BIM en los tramos 4,5 y parte del tramo 3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

1- Se concluye que segun informe de apropiación de estudios topograficos de la fase anterior es necesario realizar nuevamente la topografia de detalle en todo el corredor en una franja de 200 m planimetria y altimetria, esta actividad se considera como critica puesto que de ella depende la información para los demas volumenes, La consultoría presentara un plan de contingencia No 03 con el fin de iniciar las actividades de campo en los tramos 4 y 5 e iniciar con el plan de exploración geotecnica a mediados del mes de agosto.
2- La consultoría programo para el día 19 de agosto de 2025 socialización con la comunidad de San Pedro de Ingará, teniendo en cuenta que los consejos comunitarios de COCOMAN y San Pedro de Ingara solicitan consulta previa, la consultoría propondra a las comunidades realizar lineamientos para la consulta previa con el fin de que permitan el ingreso a campo, depende de las comunidades su aceptación.

La consultoría convoca a tercera socialización con el consejo comunitario de san pedro de ingara en cordinación con los representantes legales de afrosan debidamente reconocidos mediante resolución No COCOPUN02082024 del 14 de noviembre de 2024 emitida por el Ministerio del Interior la cual se llevara a cabo el día 19 de agosto de 2025 a las 2:00 de la tarde en la Escuela de San Pedro de Ingara

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2. Se realizo seguimiento a la contratación de personal de el grupo consultor e interventor.
3. Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.

1- La interventoría en comunicaciones C-4262-075-2025, C-4262-080-2025 , C-4262-085-2025 y C-4262-086-2025 ha advertido el atraso en las actividades en campo y solicita a la mayor brevedad un plan de contingencia que permita el desarrollo normal del proyecto.
2- La consultoría se encuentra adelantando el plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
3- La consultoría se encuentra definiendo el inicio de actividades en campo para la actualización de topografia en una franja de 200 m a nivel de detalle planimetrico y altimetrico.
4- La consultoría se encuentra definiendo la Exploración geotecnica e implementación BIM en los tramos 4,5 y parte del tramo 3.
5- La consultoría envia informe preliminar del volumen VI. Estudio de Hidrogeología de Detalle

1- Por solicitud de representante legal del consejo comunitario Cocoman en realizar una nueva socialización y suspender los trabajos en el territorio hasta tanto no se aclare el derecho a consulta previa y nueva socialización, la consultoría no ha podido continuar con las labores de campo que venia desarrollando. Asi mismo un nuevo consejo comunitario de San Pedro de Ingara solicita consulta previa y socialización.

1- La consultoría presenta Plan de contingencia, reprogramación y flujo de caja
2- La consultoría programo para el día 19 de agosto de 2025 socialización con la comunidad de San Pedro de Ingará, teniendo en cuenta que los consejos comunitarios de COCOMAN y San Pedro de Ingara solicitan consulta previa, la consultoría propondra a las comunidades realizar lineamientos para la consulta previa con el fin de que permitan el ingreso a campo, depende de las comunidades su aceptación.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaran en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

1- Se realizo comite tecnico de seguimiento semanal el día 12 de agosto de 2025
2- La consultoría envío plan de continegencia No 03, reprogramación de actividades y flujo de caja actualizado
3- Se realizo reunión tecnica componente BIM con la interventoría, INVIAS y consultoría el día 14 de agosto de 2025
4- Asistencia a reunión convocada por la Procuraduria general de Risaralda en donde se abordaron los siguientes temas:
- Presentación del informe sobre la emergencia presentada en el mes de agosto en el punto critico del sector La Virgen e informe de los compromisos establecidos en la reunión sostenida entre la Alcaldía de San José del Palmar y Gobernación del Valle.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaran en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

Revisión de información secundaria: Consistió en examinar y evaluar la información secundaria disponible, como estudios previos, informes técnicos, bases de datos y documentación relacionada con el proyecto. El objetivo es asegurar que los datos sean fiables, pertinentes y útiles para la toma de decisiones, la planificación de actividades y la elaboración de informes técnicos, contribuyendo a la solidez y coherencia del proyecto.
_ Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa: Se enfoca en familiarizarse con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados. El objetivo es integrar esta información al desarrollo del proyecto, identificar elementos relevantes para la planificación y ejecución, y garantizar que las decisiones se tomen con base en información técnica sólida y coherente.
_ Adquisición de cartografía y demás información técnica: Esta actividad consistió en la obtención y análisis de cartografía e información técnica necesaria para el proyecto, enfocándose en el cálculo de los parámetros morfométricos de las cuencas hidrográficas. Los resultados permiten caracterizar la forma, dimensión y dinámica de las cuencas, lo cual es fundamental para la planificación, diseño y evaluación de los estudios ambientales e hidrológicos del proyecto.
_ Gestión administrativa orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto
_Sección de trabajo dedicada al análisis de las alternativas de modificación del alcance del proyecto: Se llevo a cabo la sección de trabajo enfocada en el análisis detallado de las distintas alternativas para modificar el alcance del proyecto. Se evalúan las opciones disponibles considerando sus impactos técnicos, económicos y sociales, con el fin de identificar la mejor alternativa que permita optimizar los resultados del proyecto sin afectar sus objetivos principales. Este análisis es fundamental para la toma de decisiones informadas y para asegurar que cualquier cambio en el alcance se gestione de manera adecuada, garantizando la viabilidad y sostenibilidad del proyecto.
_ Reunión para el análisis de información secundaria y seguimiento de los avances del componente predial - 11 de agosto de 2025: Fue realizada con el propósito de revisar la información secundaria disponible y evaluar los avances del componente predial, identificando hallazgos y definiendo acciones a seguir para garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto
_ En cumplimiento de los compromisos establecidos por la consultoría, se entregó para su revisión y evaluación el documento de análisis de alternativas de modificación del alcance del proyecto, con sus respectivos anexos, así como la propuesta de ajustes al desarrollo BIM, el flujo de caja y la reprogramación de actividades.
_Secciones de trabajo para la revisión de oficios pendientes por enviar a entidades, reiteraciones y aclaraciones con base a información cartográfica: Consistió en organizar y estructurar el trabajo relacionado con los oficios pendientes de envío a diferentes entidades. Incluye la revisión detallada de cada documento para asegurar que la información sea correcta y completa, la identificación de casos donde se requiera reiterar información o aclarar datos previos, y la verificación de la información cartográfica que respalda los contenidos, garantizando así la precisión y consistencia de los oficios antes de su remisión.
_ Reunión con especialista social para revisar los avances en la estructuración del componente social en el volumen 17: Esta reunión tiene como objetivo evaluar el progreso en la elaboración del componente social del Volumen 17, identificando los avances alcanzados, los aspectos pendientes y las recomendaciones del especialista para asegurar la correcta estructuración y cumplimiento de los lineamientos establecidos. Se busca garantizar que la información social esté completa, coherente y alineada con los objetivos del proyecto.
_ Comité de seguimiento virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría

En cumplimiento de los requerimientos técnicos y contractuales de identificar posibles conflictos con proyectos e infraestructura existentes, la consultoría de la UTCH recopiló información de las alcaldías de San José del Palmar y Nóvita, evidenciando dos proyectos en el área de influencia: la construcción de pavimento en concreto rígido en el corregimiento de La Italia (San José del Palmar), con una longitud de 1,91 km, y la pavimentación rígida de la vía Nóvita – Curundó (Nóvita), con una longitud de 8,44 km, de los cuales 6,40 km coinciden con el corredor en estudio. Tras armonizar ambos proyectos con el trazado del contrato 4227 de 2024, se definió ajustar el alcance del mismo a 42,378 km (redondeados a 43 km), distribuidos entre las abscisas K104+870 – K68+913 (36,327 km) y K67+002 – K60+045 (6,967 km).
Ademas segun apropiación de estudios topograficos del Cto 1666 de 2015 se concluyo que - Dentro de la revisión de la información no se encontró un informe topográfico detallado de campo.
- La información analizada no está referenciada al sistema oficial (MAGNA-SIRGAS 2018).
- No existe un modelo MDT detallado, ni se evidencia el uso de tecnologías LIDAR o escáner.
- Ausencia de redes levantadas, ni fichas técnicas de la red GNSS.

Viabilidad Alternativa presentada por la consultoría para la vigencia 2025.

•Reunión virtual convocada por el ministerio del interior – 19 de agosto de 2025, con el objetivo de aclarar aspectos relacionados con la solicitud de información. Durante la reunión se trataron los siguientes temas: descripción de los impactos del proyecto en los recursos naturales, proceso y tiempos de respuesta para la solicitud de información, jurisdicción del proyecto y aclaraciones sobre los límites municipales.
• Reunión con el Consejo Comunitario de Ingará (AFROSAN) – 19 de agosto de 2025: Se llevó a cabo una reunión con el Consejo Comunitario de Ingará (AFROSAN), en la cual participaron representantes de la comunidad y del equipo técnico del proyecto. El encuentro tuvo como objetivo socializar los avances, generar un espacio de diálogo y concertación, así como atender inquietudes relacionadas con la implementación del proyecto en el territorio.

• Reunión de revisión del cumplimiento de los criterios ambientales – 21 de agosto de 2025: En esta sesión se realizó la revisión del nivel de cumplimiento de los criterios ambientales definidos para el proyecto, analizando los avances alcanzados, las posibles brechas identificadas y las acciones correctivas necesarias para garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente y de los compromisos adquiridos en materia ambiental.

• Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la definición del área de influencia del medio biótico, abiótico y socioeconomía del corredor vial
• Reunión con el equipo de gestión predial: Durante la reunión se realizó la revisión de la información suministrada por el equipo predial, identificando observaciones y correcciones. Asimismo, se discutieron las indicaciones necesarias para la preparación del informe preliminar, con el fin de asegurar que los datos sean completos, precisos y coherentes, facilitando la adecuada consolidación de la información para los siguientes pasos del proyecto.

1. Se realizo actividades de seguimiento a los compromisos contractuales tales como el seguimiento al trámite de las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría.
2.Se realizo control de los compromisos de las actas de comite semanales desarrolladas con el equipo de la consultoría.
3. La interventoría revisa plan de contingencia No 03 programación y flujo de caja enviado por la consultoría el 12 de agosto de 2025
4. La interventoría revisa Diagnostico técnico financiero para solicitud de adición enviado por la consultoría en donde se analizo la información entregada por el INVIAS del contrato 1666 de 2015 en los aspectos de topografía, Geotecnia, Hidrogeología de detalle y Estructuras - Patología estructural y se señala la necesidad de incorporar recursos que no fueron contemplados en la estructuración del proyecto y que son necesarios para fase III (Diseño definitivos) los cuales se catalogaran en 5 grandes items 1- Topografía, 2- Geotecnia- Hidrogeología de detalle, 3- Estructuras- Patología estructural, 4- BIM-SIG, 5- Otros aspectos técnicos administrativos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

• Comité de seguimiento virtual realizado el 21 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
• Reunión para la revisión y uso de herramienta para los estudios de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto – 22 de agosto de 2025: Se revisaron los requerimientos técnicos del volumen de presupuesto. Asimismo, se empleó Plexos Project como herramienta de apoyo para la organización y gestión del presupuesto, facilitando el control, la planificación y la asignación eficiente de los recursos.
•E laboración de oficios dirigidos a entidades gubernamentales y privadas: Se desarrolló la redacción de comunicaciones oficiales con el objetivo de solicitar información técnica y/o administrativa relevante para el avance del proyecto. Esta actividad es clave para obtener insumos necesarios para los estudios y diseños, así como para asegurar el cumplimiento de los compromisos establecidos con las comunidades y demás actores involucrados.

Revisión y verificación de las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto, siguiendo las recomendaciones establecidas en los requerimientos técnicos, con el fin de garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos. - 25 de agosto de 2025: Se llevó a cabo reunión con el objetivo de realizar la revisión y verificación de las comunidades situadas dentro del área de influencia del proyecto. Esta actividad se realizó con el fin de garantizar que las intervenciones y acciones del proyecto se ajusten a las necesidades y características locales, tomando como referencia las recomendaciones y requerimientos técnicos previamente establecidos. Durante la revisión, se identificaron aspectos relacionados con la localización de las comunidades, su interacción con el entorno y los posibles impactos del proyecto, lo que permitirá orientar de manera más precisa las acciones de planificación, mitigación y seguimiento en cada sector. Esta verificación constituye un paso fundamental para fortalecer la coordinación entre el proyecto y las comunidades afectadas, asegurando que se cumplan los lineamientos técnicos y normativos aplicables.

Se realizo Mesa de trabajo entre la consultoría y la interventoría para la revisión del Acta de Modificación No. 02 y del Acta de Costos No. 09, correspondiente a agosto de 2025: Se desarrolló una mesa de trabajo entre los equipos de la consultoría y la interventoría con el propósito de revisar y analizar en detalle el contenido del Acta de Modificación No. 02 y del Acta de Costos No. 09, correspondientes al mes de agosto de 2025. Durante la reunión se abordaron los ajustes propuestos en el alcance contractual, las justificaciones técnicas y administrativas que dieron origen a la modificación, así como la validación de los valores presentados en el acta de costos.

1-Comité de seguimiento virtual realizado el 25 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
2- Planeación y levantamiento de información para el ingreso a campo de los componentes social, forestal y biológico – 25 de agosto de 2025: Se llevó a cabo una mesa de trabajo con los profesionales de la consultoría de los componentes social, biológico y forestal, con el propósito de socializar los ajustes en los tramos definidos para la ejecución de actividades de campo, y de esta manera realizar la planeación y organizar el levantamiento de la información correspondiente en territorio.
3- Ingreso a campo de los componentes de Topografía, Geotecnia y Patología – 25 y 26 de agosto de 2025: Entre el 25 y 26 de agosto de 2025 se realizó el ingreso a campo de los equipos profesionales de los componentes de topografía, geotecnia y patología, con el objetivo de adelantar el levantamiento de información, la toma de muestras, la exploración geotécnica del eje de la vía y la evaluación patológica correspondiente.
4- Comité de seguimiento mensual: Se llevó a cabo el 27 de agosto de 2025 en la ciudad de Bogotá, con participación presencial del equipo de consultoría, interventoría y del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS)
5- Comité de seguimiento virtual realizado el 28 de agosto de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
6-Entrega de los informes preliminares correspondientes a:
1.Volumen VII. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y fuentes de materiales.
2.Volumen XI: Estudio de diseño de estructuras.
3.Volumen XII. Estudio de urbanismo y paisajismo
4.Volumen XIV. Estudio de riesgos
5.Volumen XV: Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones.
6.Volumen XVII. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad.
7-Levantamiento de información y recolección de muestras en los componentes de Topografía, Geotecnia y Patología
Durante la semana se iniciaron los trabajos en campo de los componentes de topografía, geotecnia y patología, enfocadas en el levantamiento de información técnica, la recolección de muestras, la ejecución de exploraciones geotécnicas en el eje de la vía y el análisis patológico de las estructuras presentes. Estas acciones permitieron consolidar información clave para el avance de los estudios y diseños del proyecto.
8-Mesa de trabajo del volumen de presupuestos para la revisión de los cálculo de rendimientos de equipos – 30 de agosto de 2025: La actividad se centró en la elaboración de cuadros comparativos y cálculos de rendimiento de equipos de construcción, integrando tanto parámetros teóricos como prácticos. Para ello, se analizaron las capacidades operativas de cada equipo, las condiciones del terreno y los tiempos de operación, incorporando factores de corrección que permiten ajustar los valores estimados a escenarios reales. De esta manera, se logró obtener una aproximación más confiable del desempeño de los equipos, lo que facilita la planificación, la estimación de costos y la optimización de los recursos en proyectos de construcción.

Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la delimitación de cuencas hidrográficas. El equipo de consultoría llevó a cabo una reunión con la especialista en Sistemas de Información Geográfica (SIG) e hidráulica, hidrología y socavación para tratar la delimitación de cuencas hidrográficas. Durante el encuentro se revisaron los criterios técnicos, herramientas geoespaciales y metodologías a emplear para definir con precisión los límites de las cuencas, así como la integración de esta información en los estudios previos. También se discutieron aspectos relacionados con la planificación de trabajo de campo y el procesamiento de datos para garantizar la consistencia y calidad de los resultados.

1. La consultoría envío fechas del proceso licitatorio correspondiente al contrato de Geotecnia, sin embargo la interventoría les solicita Plan de exploración geotecnica para el debido seguimiento a los trabajos en campo.

A-Comité de seguimiento virtual realizado el 01 de septiembre de 2025, con participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS).
Durante la sesión se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores y se abordaron los siguientes temas:
1.Envío formal del acta de modificaciones según orden y documentos establecidos por INVÍAS.
2.Acta de costos correspondiente al mes de agosto.
3.Cronograma de trabajos de campo de Topografía y Geotecnia.
4.Informe de aprovechamiento de los estudios de fase II (Contrato N° 1666 de 2015) en relación con la fase III (Contrato N° 4227 de 2024) y documentos establecidos por el INVÍAS.
Finalmente, se definieron acciones orientadas a fortalecer la ejecución del contrato de consultoría.
B-La consultoría realizo Mesa de trabajo para la elaboración del informe de aprovechamiento de estudios fase II Contrato N° 1666 2015 en relación con fase III - Contrato 4227 -2024- Durante la semana, el Grupo 1 desarrolló varias reuniones con el objetivo de realizar una revisión detallada de los informes de aprovechamiento de estudios correspondientes a la Fase II (Contrato N° 1666 de 2015) en relación con la Fase III (Contrato N° 4227 de 2024), previamente elaborados y presentados por los
especialistas. En estas reuniones, el grupo analizó cada informe, verificó la información presentada, identificó vacíos o aspectos que requieren ajustes, y definió acciones para complementar y consolidar los datos. Esta revisión busca asegurar que el contenido sea coherente, completo y útil para la planificación y ejecución de la Fase III, fortaleciendo la calidad y consistencia de la información recopilada.
C-Comité de seguimiento virtual realizado el 04 de septiembre de 2025, con participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS). Durante la sesión se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores.
D-Levantamiento de información y recolección de muestras – 01 al 06 de septiembre de 2025: Durante la semana del 01 al 06 de septiembre de 2025 se llevaron a cabo actividades técnicas en el marco de los estudios de suelos, las cuales incluyeron el levantamiento de información detallada, la ejecución de perforaciones, la recolección de muestras y el desarrollo de exploraciones geotécnicas a lo largo del eje vial. Asimismo, se efectuó el análisis patológico de las estructuras existentes, con el fin de evaluar su estado actual y definir posibles intervenciones. Estas acciones permitieron consolidar insumos técnicos de gran relevancia para el avance de los estudios y diseños del proyecto, asegurando una base sólida para la toma de decisiones en las fases posteriores.

Adquisición de cartografía y demás información técnica: Consistió en la delimitación de cuencas hidrográficas. El equipo de consultoría llevó a cabo una reunión con la especialista en Sistemas de Información Geográfica (SIG) e hidráulica, hidrología y socavación para tratar la delimitación de cuencas hidrográficas. Durante el encuentro se revisaron los criterios técnicos, herramientas geoespaciales y metodologías a emplear para definir con precisión los límites de las cuencas, así como la integración de esta información en los estudios previos. También se discutieron aspectos relacionados con la planificación de trabajo de campo y el procesamiento de datos para garantizar la consistencia y calidad de los resultados.

1. La consultoría envío fechas del proceso licitatorio correspondiente al contrato de Geotecnia, sin embargo la interventoría les solicita Plan de exploración geotecnica para el debido seguimiento a los trabajos en campo.

1- La consultoría se encuentra desarrollando la logística de comisión para el ingreso a campo de los profesionales de la consultoría de los componentes de social, taludes y seguridad vial - 12 de septiembre de 2025, durante la reunión se abordaron los requerimientos y necesidades logísticas para facilitar la presencia de los profesionales del componente social, taludes y seguridad vial, para las visitas de campo. Se discutieron los elementos necesarios para garantizar que el ingreso y la movilidad de los participantes se realicen de manera organizada, incluyendo la coordinación previa de accesos, la definición de responsables y el establecimiento de un recorrido claro para las actividades programadas. Asimismo, se identificaron los recursos técnicos y operativos requeridos para el cumplimiento de los objetivos de las visitas, haciendo énfasis en la importancia de anticipar la información para asegurar una ejecución eficiente. Como parte de los acuerdos, se establecerán procedimientos para la recolección de necesidades individuales y se definirá un plan de acción que permita la correcta articulación entre los equipos involucrados.
2-L evantamiento de información en campo del componente de Topografía y Patología entre el 08 al 13 de septiembre de 2025: durante la semana se realizaron las siguientes actividades: Entre el 08 y el 13 de septiembre de 2025 se llevó a cabo el levantamiento de información en campo correspondiente al componente de Topografía, dentro del cual se desarrollaron actividades orientadas a la materialización del eje en su Fase II, mediante el establecimiento físico de puntos de control que aseguran visibilidad, estabilidad y precisión para las labores posteriores; el posicionamiento y georreferenciación de dichos puntos utilizando equipos de topografía y sistemas GNSS, con el fin de garantizar la correspondencia de los datos con el sistema de referencia oficial adoptado para el proyecto; y la georreferenciación específica de los mojones que materializan el eje, asegurando su ubicación espacial, permanencia y trazabilidad dentro del levantamiento topográfico y el desarrollo del proyecto.

Se adelantó la Caracterización del medio social, económico y cultural de las comunidad de Valencia, San Antonio, Partidas y Torito, con el propósito de contar con información de base que contribuya a la adecuada concertación y planeación del proyecto.

Coordinación logística para el ingreso a campo de los especialistas del Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, y del personal de la consultoría, interventora e invias: El equipo de 20 profesionales del componente biótico conformado por biólogos en las diferentes áreas e Ingenieros forestales, realizarán el levantamiento de información técnica necesaria para el componente ambiental de los estudios y diseños del proyecto. Esta actividad se llevará a cabo en el corredor vial desde el 22 de septiembre hasta el 06 de octubre de 2025, y requiere la articulación previa con las entidades y actores involucrados para garantizar el acceso, la seguridad y el cumplimiento del cronograma establecido.

1, La consultoría envía Acta de costos del mes de agosto de 2025, Acta de modificación de costos No 02. Esta fue remitida al profesional de apoyo a la supervisión por parte del INVIAS para su revisión y tramite. Se realizaron observaciones que deben ser subsandas por la consultoría.
2, Se envío acta de Modificación de costos No 02 por parte de la intervrentoría y acta de costos No 09 correspondiente al mes de agosto de 2025 para revisión y tramite del profesional de apoyo a la supervisón y del Supervisor

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

1- Se realizo comité tecnico de seguimiento semanal el día 15 de septiembre de 2025, se estabelecio por parte del profesional de apoyo que las actas de costos tanto de la consultoría como de la interventoría deben ser remitidas al el para su revsión y observaciones, asi mismo cuando las actas esten subsanadas el las remitira al supervisór del contrato de interventoría y dara el tramite en el INVIAS.
2- Se realizo comite de seguimiento del componente BIM entre la consultoría, interventoría e INVIAS el día 15 de septiembre de 2025 con el fin de revisar la propuesta de implementación BIM presentada por el consultor.
3- La consultoría se encuentra organizando la logística para el ingreso a campo del personal que participará en el Comité de Seguimiento Mensual, programado del 25 al 27 de septiembre de 2025, así como para la realización de un recorrido técnico en la zona de influencia del proyecto. El propósito de esta jornada es verificar el avance de las actividades, evaluar el cumplimiento de los requerimientos establecidos y concertar, junto con los actores involucrados, las fases pendientes de desarrollo.
4- Reunión BIM- Actualización BEP y Software – 19 de septiembre de 2025 Se discutió la actualización del BEP y el uso de software en el contrato 4227, resaltando la urgencia de garantizar licencias suficientes para el componente BIM. La consultoría presentó propuestas y cotizaciones, señalando que adquirir paquetes sería más rentable.
5- Entre el 15 y el 20 de septiembre de 2025, un equipo de especialistas y profesionales de los componentes de topografía, social, taludes y patología de la consultoría en compañia del personal de campo de la interventoría realizaron actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica y comunitaria. Estas acciones tuvieron como objetivo identificar condiciones actuales, levantar datos específicos y aportar insumos clave para la caracterización y análisis de cada componente, fortaleciendo la comprensión integral del proyecto y aportando elementos para su adecuada planificación y ejecución.
6- Realización de perforaciones en elementos estructurales de concreto mediante equipo extractor de núcleos cilíndricos, con el fin de obtener muestras representativas para la evaluación de la resistencia a la compresión, conforme a los procedimientos establecidos en la norma ASTM C42/C42M.
Las actividades se realizaron en los siguientes puntos:
(Puente el socorro) en tramo dos (2)
(Puente Toro viejo), oreel rio toro viejo
7. Topografia: Las actividades se enfocaron en la verificación geométrica y la definición precisa de puntos de control geodésico, mediante los siguientes trabajos:
7,1.R econocimiento y registro de los mojones existentes en campo y determinación precisa de coordenadas mediante sistemas GNSS (como GPS, GLONASS, Galileo) entre la ubicación física y los registros cartográficos o planos oficiales para validar su correspondencia.
7,2. Determinación de coordenadas longitudinales para la verificación geométrica del alineamiento del eje vial, a partir de un análisis de la congruencia entre el diseño teórico del eje y su materialización en campo y la correcta disposición del eje de la vía en planta, asegurando que cumpla con los parámetros de diseño geométrico establecidos.
7,3.Establecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, desde el punto conocido como cruce el Cairo, tramo (5), K104+870 m.
7,4. Implantar físicamente los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros del levantamiento topográfico.

El 25 de septiembre de 2025 se efectuó el ingreso a campo en el área de influencia del proyecto, con la participación del equipo profesional del Volumen XVII – Ambiental, Social, Predial y de Sostenibilidad, específicamente del componente biótico y forestal, encargado de adelantar el levantamiento de información técnica sobre especies y coberturas vegetales.
Levantamiento de información del componente biótico y forestal – Volumen XVII. Ambiental, Social y de Sostenibilidad:En el marco del componente ambiental se llevaron a cabo actividades de levantamiento, registro y sistematización de información biológica y físico-natural, con el propósito de consolidar la línea base del área de estudio. Estas acciones incluyeron la recopilación de datos relacionados con suelos, vegetación forestal, plantas vasculares y no vasculares, aves, mamíferos, herpetofauna, insectos, comunidades hidrobiológicas e ictiología.
El proceso comprendió la identificación taxonómica preliminar, la descripción de características relevantes de cada grupo, la evaluación de su representatividad y patrones de distribución, así como la obtención de insumos necesarios para los análisis posteriores de diversidad, conservación y funcionalidad ecosistémica. La información recolectada fue organizada y consolidada como insumo técnico que servirá de soporte para la interpretación integral del medio biótico y su interacción con los demás componentes ambientales, asegurando un enfoque científico y riguroso en la valoración del territorio.

1- El INVIAS solicita factura para las actas del mes de agosto de 2025 de los contratos de consultoría e interventoría
2- Las actas de modificación de costos de los contratos de interventoría y consultoría se encuentran legalizadas ante la entidad, el INVIAS proporciono los documentos firmados.

Actividades en campo entre el 22 y el 27 de septiembre de 2025:
Entre el 22 y el 27 de septiembre de 2025, un equipo de especialistas y profesionales de los componentes de topografía, ambiental (biología y forestales) y patología realizaron actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica. Estas acciones tuvieron como objetivo identificar condiciones
actuales, levantar datos específicos y aportar insumos clave para la caracterización y análisis de cada componente, fortaleciendo la comprensión integral del proyecto y aportando elementos para su adecuada planificación y ejecución.
Volumen XVII Ambiental, social y de sostenibilidad, específicamente del componente biótico y forestal:
Componente de Suelos: Se llevaron a cabo levantamientos batimétricos en cada uno de los cuerpos de agua que interceptan la vía comprendida entre el sector denominado El Socorro y el punto conocido como El Crucero. Así mismo, se recolectaron muestras de sedimentos en cada fuente hídrica, a partir de puntos de muestreo ubicados entre 100 y 150 metros aguas arriba y aguas abajo del eje vial, con el propósito de caracterizar el material transportado y evaluar posibles procesos de erosión, sedimentación o alteración morfológica.
De igual forma, se efectuó la toma de muestras en potenciales yacimientos de materiales pétreos localizados en las proximidades del trazado vial, con el fin de analizar su densidad aparente y otras propiedades geotécnicas de interés. Esta caracterización preliminar busca determinar la viabilidad de dichos materiales para su eventual utilización en actividades constructivas de la vía, tales como la conformación de terraplenes, la conformación de capas de pavimento o la ejecución de estructuras de soporte.
Componente de patología:Se realización de perforaciones en elementos estructurales de concreto mediante equipo extractor de núcleos cilíndricos, con el fin de obtener muestras representativas para la evaluación de la resistencia a la compresión, conforme a los procedimientos establecidos en la norma ASTM C42/C42M.
Componente de Topografía: Implantar físicamente los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros del levantamiento topográfico entre las abscisas K101+200 - K102+000
Se avanzó en las actividades de replanteo y demarcación de la poligonal correspondiente al tramo comprendido entre las progresivas K100+200 y K101+200, aproximadamente. Estas labores incluyeron la implantación física de los vértices en el terreno, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados que garantizan estabilidad, visibilidad y exactitud, en cumplimiento con los parámetros establecidos para el levantamiento topográfico.
De manera complementaria, se efectuó el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación de las estaciones GPS 23 y GPS 23A, aplicando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión.
Para finalizar, se efectuó la Ubicación, señalización y construcción de mojones de concreto para la materialización de la poligonal, en donde cada punto fue georreferenciado con coordenadas específicas y debidamente marcado en campo para su posterior identificación y así mismo establecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, en el K94.
Equipo de Consultoría, Interventoría e Invías: El 26 de septiembre de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento en el municipio de San José del Palmar, con la participación de los equipos técnicos de cada entidad. Durante la jornada se revisaron los avances del proyecto, se analizaron los compromisos establecidos en reuniones anteriores y se definieron acciones para optimizar el desarrollo de las actividades.
Finalizado el comité, se realizó un recorrido por la zona de influencia con el fin de verificar en campo las condiciones actuales, constatar los avances reportados y levantar observaciones para el control y seguimiento interinstitucional.

COMPONENTE AMBIENTAL: Levantamiento de información del componente biótico y forestal – Volumen XVII: Ambiental, Social y de Sostenibilidad: En el marco del componente ambiental se llevaron a cabo actividades de levantamiento, registro y sistematización de información biológica y físico-natural, con el propósito de consolidar la línea base del área de estudio. Estas acciones incluyeron la recopilación de información primaria relacionada con suelos, vegetación forestal, plantas vasculares y no vasculares, aves, mamíferos, herpetofauna, insectos, comunidades hidrobiológicas e ictiología.
El proceso comprendió la identificación taxonómica preliminar, la descripción de características relevantes de cada grupo, la evaluación de su representatividad y patrones de distribución, así como la obtención de insumos necesarios para los análisis posteriores de diversidad, conservación y funcionalidad ecosistémica. La información recolectada fue organizada y consolidada como insumo técnico que servirá de soporte para la interpretación integral del medio biótico y su interacción con los demás componentes ambientales, asegurando un enfoque científico y riguroso en la valoración del territorio.

COMPONENTE ADMINISTRATIVO: 'Se realiza comité de seguimiento semanal los días 29 de septiembre y 02 de octubre de 2025 con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. La consultoría hace entrega del informe preliminar correspondiente al Volumen VIII – Estudio de Suelos para el Diseño de Fundaciones de Puentes y Otras Estructuras, y al Volumen X – Estudio de Diseño de Pavimento, los cuales presentan los resultados iniciales del análisis geotécnico y estructural, así como las recomendaciones técnicas preliminares para el diseño de las obras proyectadas.
La consultoría hace entrega del informe definitivo correspondiente al Volumen II – Estudio de Tránsito, Capacidad y Análisis de Servicio, y al Volumen IV – Estudio de Seguridad Vial, los cuales consolidan la información recopilada, el análisis de los datos obtenidos en campo y las conclusiones técnicas respectivas, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en los términos de referencia del proyecto.

COMPONENTE TECNICO:Componente de Topografía:
Se realizó la implantación física de los vértices en el terreno para la materialización de la poligonal, mediante el posicionamiento de mojones o hitos georreferenciados, garantizando su estabilidad, visibilidad y exactitud conforme a los parámetros establecidos para el levantamiento topográfico.
De manera complementaria, se está llevando a cabo el proceso de nivelación, con el propósito de determinar las diferencias de altura entre los puntos consecutivos que conforman la poligonal. Este procedimiento permite establecer las cotas o elevaciones relativas de cada estación, tomando como base un punto de referencia conocido, lo que asegura la precisión en la representación altimétrica del terreno.
Posteriormente, se realizó el levantamiento topográfico de la poligonal para obtener coordenadas mediante métodos de estación total, así como la toma de datos altimétricos para generar un modelo tridimensional del terreno, tomando como referencia los vértices previamente establecidos en campo. Para ello, se emplearon instrumentos de medición de alta precisión, garantizando la correcta georreferenciación de cada punto. Así mismo se realizó levantamiento topográfico de un tramo de la vía que conduce al corregimiento de El Cairo, comenzando desde el punto conocido como Cruce El Cairo. Esta actividad hace parte de las labores preliminares orientadas a la planificación y ejecución de futuras obras de infraestructura vial.
Adicionalmente, se procedió a establecer físicamente los mojones en el terreno, con el fin de lograr la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o la instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, abarcando el tramo comprendido desde el punto conocido como La Virgen (tramo 5) hasta un punto cercano a los límites entre los tramos 3 y 4.
Finalmente, se llevó a cabo el levantamiento de coordenadas para fines de georreferenciación, utilizando el par de receptores GNSS (GPS 19–19A y GPS 20–20A). El procedimiento se desarrolló mediante técnicas de posicionamiento diferencial, lo que permitió obtener datos confiables en tiempo real y asegurar la consistencia de la información espacial recolectada

COMPONENTE ADMINISTRATIVO:Reunión convocada por la Personería Municipal de San José del Palmar – 09 de octubre de 2025: La Personería Municipal de San José del Palmar llevó a cabo una reunión con la participación de diferentes entidades oficiales y representantes del proyecto, con el propósito de realizar seguimiento al avance de las actividades en ejecución, revisar los compromisos previamente adquiridos y evaluar los aspectos técnicos, sociales y ambientales relacionados con el desarrollo del proyecto.
Durante el encuentro se presentaron los principales avances obtenidos en campo, se socializaron las observaciones de las entidades asistentes y se definieron acciones de mejora y coordinación interinstitucional para fortalecer la gestión y cumplimiento de los objetivos establecidos.
Comité de seguimiento virtual realizado el 09 de octubre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

COMPONENTE TECNICO:Entre el 06 y el 11 de octubre de 2025, el equipo profesional del volumen de Topografía desarrolló actividades en campo enfocadas en la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
Estas labores incluyeron:
1.L evantamiento topográfico detallado mediante estación total, orientado a la obtención de datos de alta resolución que permitan representar con precisión las características del terreno y servir como base para los análisis y diseños posteriores
2.U bicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK, con el fin de garantizar la exactitud espacial requerida para la vinculación del levantamiento topográfico al sistema de coordenadas oficial y asegurar la confiabilidad de los datos obtenidos en campo.
3. Construcción e implementación de puntos de control topográfico mediante mojones, asegurando su adecuada materialización, estabilidad y visibilidad en el terreno. Estos puntos sirven como referencia permanente para las mediciones y verificaciones posteriores, garantizando la precisión y continuidad de lo trabajos topográficos en la zona de estudio.
4. Construcción de trocha, Se llevo a cabo la apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el propósito de facilitar el acceso al terreno y obtener información topográfica precisa. Estas trochas servirán para establecer puntos de control, efectuar mediciones detalladas y asegurar un adecuada caracterización del área de influencia del proyecto.
5. Levantamiento topográfico minucioso para la obtención de datos con alta resolución, ejecutado mediante el uso de instrumentos de precisión que permiten representar con exactitud las características físicas del terreno. Esta actividad tiene como objetivo generar información confiable y detallada para la elaboració de planos y el desarrollo de los análisis técnicos requeridos en las etapas posteriores del proyecto.
6.E stablecer físicamente los mojones en el terreno para la identificación visual y cartográfica de los puntos y/o instalación permanente de estructuras que marcan límites o puntos de control geodésico, entre tramo (3) y parte de tramo (2).
7.S e determino a través de la nivelación y contra nivelación, las diferencias de altura entre puntos consecutivos a lo largo de los puntos que determinan la poligonal. Este procedimiento permite establecer las cotas o elevaciones relativas de cada estación.

COMPONENTE SOCIAL: Se llevó a cabo una jornada de capacitación dirigida al equipo social y técnico, con el propósito de fortalecer las competencias en la aplicación de herramientas para la recolección y análisis de información socioeconómica en campo.
Durante la sesión se socializaron los instrumentos metodológicos diseñados para el levantamiento de datos, así como los protocolos de registro, verificación y sistematización de la información. Igualmente, se enfatizó en los lineamientos éticos y en las estrategias de relacionamiento comunitario que deben aplicarse durante las actividades de campo, garantizando la calidad, pertinencia y confiabilidad de los datos obtenidos.

COMPONENTE ADMINISTRATIVO: 'Comité de seguimiento virtual y presencial, mesa de trabajo realizado el 15 de octubre de 2025, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/04/2026 (Día / Mes / Año)

1, Se llevó a cabo el ingreso al área de estudio por parte de los especialistas de Urbanismo y Paisajismo, así como de los profesionales responsables de los volúmenes de Estructuras, Hidráulica y Geotecnia, en compañía del Coordinador Técnico de la consultoría.
Durante la jornada, los especialistas de Urbanismo y Paisajismo realizaran la identificación de sitios estratégicos para desarrollos urbanísticos. De manera complementaria, los equipos técnicos verificaran en terreno las condiciones geotécnicas, hidráulicas y estructurales del entorno, con el fin de articular los criterios de diseño y consolidar una visión integral del área de intervención. Esta actividad permitirá fortalecer la articulación interdisciplinaria y avanzar en la definición de criterios técnicos para el desarrollo de los estudios y diseños. 2,Recorrido en el área de influencia del proyecto por parte de los profesionales de la Consultoría e Interventoría: Se desplazaron hasta el punto conocido como la quebrada el socorro en tramo 2, con el objetivo de iniciar desde dicho punto un recorrido de reconocimiento del estado de la vía, hasta el punto conocido como cruce el Cairo en tramo 5, entre pares de especialistas de ambas partes. Además, se realizo en el corregimiento de San Pedro de Ingará reunión entre el personal de la consultoría y el personal de la Interventoría, En dicha reunión se hizo la presentación ya que había personal nuevo tanto de la consultoría como de la interventoría, luego se procedió con el desarrollo de la reunión que consistió en una serie de preguntas por parte de la interventoría a cerca de los avances del proyecto por parte de la consultoría en cada uno de los volúmenes que conforman el proyecto y las respuestas a satisfacción de los profesionales de la consultoría, ya queo hubo mayores recomendaciones por la contra parte. 3.Se realizo recorrido de reconocimiento de cuatro (4) puntos críticos que se encuentran en la vía, entre tramo (4) y tramo (5) entre los especialistas de hidraulica, geotecnia, estructuras de la consultoría y de la interventoría en compañoa del coordinador tecnico de la consultoría y el director de la interventoría observando aspectos relacionados con la estabilidad del terreno, drenaje, estado de la carpeta de rodadura y condiciones de accesibilidad.
4, Se efectuó una reunión técnica de trabajo en el corregimiento de San Pedro de Ingará, con la participación de representantes de ambas entidades, con el propósito de analizar los avances del proyecto, revisar las observaciones de campo y discutir aspectos específicos de cada uno de los volúmenes técnicos que componen los estudios y diseños del proyecto vial.
5, Reunión BIM – 18 de octubre de 2025: Se realizo mesa de trabajo con el objetivo de crear el usuario en la plataforma Autodesk
6.El equipo profesional del volumen de Topografía desarrolló actividades en campo enfocadas en la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
Estas labores incluyeron:
1.Determinar las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado.
COMPONENTE TECNICO: Este proceso es fundamental para garantizar la precisión en el modelado topográfico, el diseño de obras civiles y la integración con sistemas de información geográfica (SIG).
2. Se llevó a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico. Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo.
El procedimiento incluyó; Materialización de los mojones mediante elementos resistentes (concreto, PVC reforzado, otros), debidamente marcados y numerados.
3. Apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el propósito de habilitar accesos estratégicos que permitieran la exploración detallada del terreno y la recopilación precisa de información topográfica. Estas trochas facilitaron el desplazamiento del personal y el posicionamiento de los equipos, optimizando la cobertura espacial del levantamiento.

Comite de Seguimiento:El 23 de octubre de 2025. Se realizó de manera presencial el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría, adicionalmente se establecio la proyección de las actas de costo, disminuir el % de amortización en las actas de septiembre y octubre y aumentarlo en la de noviembre para así no queden los recurso en vigencia expirada.
Elaboración del acta de costos de octubre: Se elaboró el acta de costo de octubre, registrando los gastos para reflejar de manera precisa la distribución de costos y facilitar el control financiero del proyecto.
Entrega del Informe Preliminar por parte dela consultoria del Volumen I - Topografía: Se entregó el informe preliminar del volumen I de topografía el cual incluye, el seguimiento de la materialización de los mojones para red de georreferenciación, el trazado de la poligonal, el informe de los mojones base para el proyecto, y nivelación en un 30 % en la poligonal.
Actividades en campo entre el 20 y el 25 de octubre de 2025: Entre el 20 y el 25 de octubre de 2025, los equipos profesionales de los volúmenes de Topografía, Seguridad Vial y Evaluación Socioeconómica y Financiera del proyecto realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica necesaria para el avance de los estudios.
El componente de Topografía realizó el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, empleando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión. Equipo empleado, GNSS RTK. realizó la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados con placas GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A, con el fin de establecer el control geodésico del proyecto y garantizar la precisión en la ubicación de los puntos de referencia.En el tramo cinco (5) se determinaron las diferencias de altura entre puntos consecutivos que conforman la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación. Este método permite obtener valores precisos de desnivel entre estaciones, garantizando la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado. Las actividades de nivelación y contra nivelación se llevaron a cabo entre las abscisas K95+800 – K93+500. En el tramo tres (3), Se llevo a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, con el fin de establecer puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico.Estos elementos físicos permiten garantizar la precisión geométrica y la trazabilidad del proyecto en campo. Se continuaron las labores de apertura de trochas en dirección perpendicular al eje de la vía principal, con el fin de habilitar accesos estratégicos que permitieran la inspección detallada del terreno y la obtención de información topográfica con mayor precisión.
Seguridad Vial: Se realizó la inspección del corredor vial para evaluar el estado del pavimento, las señalizaciones verticales y horizontales, y las condiciones generales de seguridad. Durante la revisión se identificaron grietas, baches y problemas en el drenaje. Los hallazgos permitieron determinar el nivel de deterioro y planificar las acciones de mantenimiento necesarias.

Componente social: El día 20 de octubre de 2025 distribución de comunidades para la aplicación de encuestas del volumen de Evaluación Socioeconómica y Financiera del proyecto: Se realizó la planificación y asignación de las comunidades a cubrir por parte del equipo de la consultoria, con el fin de garantizar una distribución equitativa y eficiente para la aplicación de las encuestas socioeconómicas. La actividad permitió definir los sectores, rutas y responsables por comunidad, asegurando una adecuada cobertura del área de influencia del proyecto y facilitando la recolección de información representativa para el análisis socioeconómico y financiero. Ingreso a campo de los profesionales de la Consultoría para la toma de encuestas de la evaluación socioeconómica – 21 de octubre de 2025: Se realizó el ingreso al área de estudio por parte de los profesionales de la Consultoría, con el propósito de efectuar la toma de muestras correspondientes a las encuestas de la evaluación socioeconómica. El 21 de octubre de 2025, en la cabecera municipal de San José del Palmar, se llevó a cabo una breve inducción a cargo del especialista de consultoria del Volumen, cuyo objetivo fue contextualizar al grupo de apoyo sobre los lineamientos metodológicos y operativos del trabajo de campo.

Se revisaron los informes preliminares de los siguientes volúmenes:

- INFORME PRELIMINAR VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN V. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XII. ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XIV. ESTUDIO DE RIESGOS
- INFORME DEFINITIVO VERSIÓN 1 VOLUMEN XVII. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD

Comité de Seguimiento: El 27 de octubre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, se realizó la evaluación de estudios previos, informes técnicos y bases de datos. Asegurado que los datos sean fiables y pertinentes para la toma de decisiones y la solidez del proyecto. Se revisaron las entradas en la obtención de la cartografía y documentación técnica necesaria para la planificación y ejecución. Adicionalmente se estableció la recolección y entrega mensual de la documentación requerida para la elaboración del acta de costos y cumplimiento de los trámites internos de la consultoría.
Actividades de campo entre el 28 y 31 de octubre que los profesionales realizaron orientadas: coordinación de actividades de georreferenciación de puntos críticos, revisión de avances en la toma de coordenadas, metodología de levantamiento en campo e integración en el sistema cartográfico general. Realizaron capacitación para fortalecer competencias en el uso del CDE bajo metodología BIM. Se abordó la gestión colaborativa, trazabilidad documental e interoperabilidad. Entre el 28 de octubre y 1 de noviembre los equipos profesionales de Topografía, Seguridad Vial y Evaluación Socioeconómica y Financiera realizaron trabajos de recolección de información técnica crucial para la consolidación de los estudios. Las labores en campo estuvieron enfocadas en establecer el control geodésico y el perfil altimétrico del proyecto: realizaron el levantamiento y posicionamiento geodésico para la georreferenciación del par de estaciones, utilizando técnicas de posicionamiento satelital de alta precisión (Equipo GNSS RTK). Efectuaron la georreferenciación para triangulación con las bases Quibdó y Zarzal en los mojones materializados (GPS–18, GPS–18A, GPS–19 y GPS–19A), esencial para garantizar la precisión en los puntos de referencia. Midieron las diferencias de altura entre puntos consecutivos de la poligonal, empleando técnicas de nivelación geométrica directa y contra nivelación, lo que permite obtener valores precisos para el perfil altimétrico del trazado. Llevaron a cabo la ubicación estratégica e instalación de mojones o hitos, que servirán como vértices de la poligonal, estableciendo puntos de referencia estables y duraderos para el levantamiento topográfico. El procedimiento topografíco mencionado anteriomente incluyo la materialización de los mojones debidamente marcados y numerados. y adicionalmente la materialización de la poligonal en campo.

Comité de Seguimiento: El 06 de noviembre 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos, manteniendo la orientación de recolección y entrega mensual de la documentación requerida por cada volumen, con el fin de elaborar puntualmente el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto Se avanzó en la estandarización de procedimientos y la validación de parámetros de diseño críticos: Adquisición e Integración Documental: Se irevisaron los estudios, diseños y documentación técnica previa. El objetivo fue comprender su alcance y metodología para integrar esta información de forma coherente al desarrollo actual, asegurando que las decisiones de planificación y ejecución se basen en información técnica sólida. Los equipos profesionales de Topografía, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Biótico y Geotecnia realizaron actividades en campo orientadas a la recolección de información técnica. Estas labores permitieron obtener datos clave para el avance y consolidación de los estudios, garantizando la precisión y coherencia de los insumos. El día 05 de noviembre se desarrollaron reuniones clave para la validación de insumos:eunión con los volúmenes de Pavimentos y Tránsito para revisar y ajustar el cálculo del Número de Ejes Equivalentes, garantizando la coherencia técnica y la precisión necesaria para el diseño vial. Ademas se reviso el ajuste y validación de los parámetros para la construcción del diagnóstico, conforme a los lineamientos técnicos del Volumen XVI, con observaciones para su fortalecimiento documental. Revisión de respuestas a entidades: El día 7 de octubre se realizó una sección de trabajo enfocada en el análisis detallado de las respuestas emitidas por entidades gubernamentales y privadas. Esta gestión permitió identificar avances, requerimientos adicionales y compromisos institucionales que inciden directamente en el proyecto, documentando las gestiones para asegurar la continuidad de los procesos de articulación.Se desarrolló una mesa de trabajo intensiva para fortalecer las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo metodología BIM. Se abordaron aspectos de gestión colaborativa de la información, trazabilidad documental e interoperabilidad. Otra actividad que se realizo para la fecha fue una reunión para la asignación de responsables para el desarrollo y seguimiento de los lineamientos establecidos en el Consejo Comunitario San Pedro de Ingará. Se reviso la georeferenciaciónen de los mojones para cada punto de cada uno de los tramos 2, 3, 4 y 5.

Comité de Seguimiento: El 13 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. Se reviso el informe resume las actividades desarrolladas por la consultoría, abarcando la adquisición de información técnica, la gestión administrativa y las labores de campo realizadas en el municipio de San José del Palmar, con énfasis en la Consulta Previa y la Topografía: revisión y familiarización con los estudios, diseños y documentación técnica previa del proyecto, labores administrativas se enfocaron en el cumplimiento de los requerimientos internos de la consultoría, recolección y entrega mensual de la documentación requerida.
El 10 de noviembre de 2025 marcó el ingreso a campo de los especialistas al municipio de San José del Palmar. Las actividades se desarrollaron en el corregimiento de San Pedro de Ingará. Adicionalmente se desarrollaron actividades iniciales relacionadas con la construcción de los lineamientos de la Consulta Previa con el Consejo Comunitario de Ingará – AFFROSAN, estableciendo acercamientos acercamientos con las autoridades comunitarias y revisión de aspectos logísticos para el desarrollo de las fases futuras.Juanto a esta actividad se desarrollo la recolección de información técnica clave para el avance y consolidación de los estudios, asegurando la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos.
Se ejecutaron labores de levantamiento topográfico para la obtención de datos técnicos del terreno: Inicio del levantamiento topográfico de la poligonal y toma de datos altimétricos, uso de equipos GNSS RTK para obtener coordenadas y generar un modelo tridimensional del terreno, referenciado a vértices establecidos. Logística de Equipos RTK y finalmente se efectuó un vuelo con dron para obtener la topografía del área mediante la técnica de fotogrametría.

Comité de Seguimiento: El 20 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. se empezo revisando la pate Gestión de Información y Documentación Técnica: La actividad se centró en familiarizar al equipo con los estudios, diseños y toda la documentación técnica previa. El objetivo principal fue comprender el alcance, la metodología y los resultados de la información existente para garantizar que todas las decisiones del proyecto se tomen con base en información técnica sólida y coherente, e integrarla en la planificación y ejecución. Una gestión administrativa Orientada a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida. Esta labor es fundamental para la elaboración oportuna del acta de costos y para el cumplimiento de todos los trámites internos de la consultoría en el marco contractual del proyecto. Se desarrolló la redacción y envío de comunicaciones oficiales a entidades gubernamentales y privadas. Esta actividad es clave para solicitar la información técnica y/o administrativa relevante necesaria para obtener insumos esenciales para los estudios y diseños, y asegurar el cumplimiento de los compromisos con las comunidades y otros actores involucrados.Reunión BIM – Entorno Común de Datos (CDE) 18 de noviembre: Se llevó a cabo una mesa de trabajo para presentar las competencias del equipo en el uso del Entorno Común de Datos (CDE) bajo la metodología BIM ante las entidades de la Consultoría y el INVÍAS. Se abordaron temas cruciales como la gestión colaborativa de la información, la trazabilidad documental y la interoperabilidad entre los distintos componentes del proyecto. Adicionalmente para ese día se coordinó y estructuró la organización de las mesas de trabajo correspondientes a los diferentes volúmenes del proyecto. Actividades en Campo y Logística (Topografía y Diseños), el día 21 de noviembre, los profesionales del volumen de Topografía ejecutaron labores esenciales para la recolección de información técnica. El objetivo fue garantizar la precisión, coherencia y suficiencia de los insumos necesarios para las fases de análisis y diseño del proyecto. Se ubicaron mojones auxiliares cerca del Cruce El Cairo y en el sector de Galápagos (límite entre Valle del Cauca y Chocó).Levantamiento de Poligonal (Metodología RTK).Adicionalmente se realizó la ubicación precisa mediante georreferenciación de puntos de control previamente monumentados con GNSS RTK. Finalmente se realizo la Coordinación Logística para Ingreso a Campo: Se gestionó la logística para el ingreso a campo de los especialistas de Diseño Geométrico y Taludes, quienes realizarán un recorrido en la zona del 30 de noviembre al 02 de diciembre. Asimismo, se coordinó la logística para los profesionales del Grupo I que participarán en el Comité de Seguimiento mensual en Paipa – Tunja el 28 de noviembre de 2025.

. 'Comité de Seguimiento: El 24 de noviembre de 2025. Se realizó de manera virtual el Comité de Seguimiento semanal, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS: Durante la jornada de socializaron los avances técnicos y administrativos. se empezó revisando la parte Gestión de Información y Documentación Técnica: Revisión de Información Secundaria, apropiación de los Estudios, Diseños y/o Documentación Técnica Previa, adquisición de Cartografía y Demás Información Técnica. El día 25 de noviembre de 2025 se realizó una reunión de revisión de criterios de sostenibilidad en el que participaron especialistas de estructuras, geotecnia, sostenibilidad, pavimentos, presupuestos, diseño geométrico y taludes, abordaron temas de Análisis de lineamientos técnicos y evaluación de la incorporación de prácticas sostenibles. Se definieron ajustes para optimizar la estabilidad, eficiencia y viabilidad El día 27 de noviembre de 2025 se reunieron los equipos profesionales del proyecto en los que abordaron temas de Desplazamiento e ingreso al área de trabajo para realizar el comité de seguimiento mensual y avanzar en las actividades previstas. Actividades Técnicas en Campo 24 al 29 de Noviembre. Levantamiento Topográfico a Detalle y Fotogrametría con Dron: se realizó levantamiento topográfico detallado y elevaciones con dron para obtener fotogrametría, se cubrieron aproximadamente 8,4 km de la zona del proyecto con una franja de 100 metros a cada lado de la vía. Levantamiento Topográfico de la Poligonal mediante RTK: Se utilizó tecnología RTK (Real Time Kinematic) para obtener coordenadas precisas de la poligonal (En el tramo 5 se requirieron correcciones adicionales debido a que las inclemencias del clima afectaron la precisión en algunos puntos).Determinación de Diferencias de Altura mediante Nivelación y Contra Nivelación: Se establecieron las cotas o elevaciones relativas de cada estación de la poligonal, asegurando la adecuada definición del perfil topográfico. Entrega de Documentación Técnica: Entrega del informe de georreferenciación del volumen I. Estudios de Topografía: Se formalizó la entrega del informe de georreferenciación junto con los resultados del levantamiento topográfico, consolidando los insumos de campo para las fases de diseño y Pruebas Funcionales del Entorno Común de Datos (CDE): Descripción: Pruebas básicas para verificar la correcta gestión, trazabilidad y control de la información del proyecto, se probó la publicación de archivos en las etapas WIP, Shared y Published, confirmando el adecuado flujo y la eficiencia del sistema como soporte técnico y documental.

Comité de Seguimiento: Se llevaron a cabo dos comités del 1- 4 de diciembre con la participación de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS, donde se socializaron avances técnicos y administrativos, se revisaron compromisos y se definieron acciones de fortalecimiento del contrato: Se examinaron y evaluaron datos (estudios, informes, bases de datos) para asegurar su fiabilidad y pertinencia en la toma de decisiones y la elaboración de informes, Se realizó una inmersión en los estudios, diseños y documentación técnica anterior para comprender su alcance, metodología y resultados, con el fin de integrar esta base técnica sólida en el desarrollo del proyecto, Se completó la recopilación de cartografía y otra información técnica, esencial para la planificación y ejecución del proyecto con base en datos georreferenciados y coherentes Se completó la recolección y entrega mensual de la documentación para la elaboración del acta de costos y el cumplimiento de trámites internos. Reunión BIM 2 de diciembre: Se abordaron inquietudes y se acordaron acciones para la implementación de la metodología BIM. Mesa de Trabajo BIM – Entorno Común de Datos 4 de diciembre: Se enfocó en la revisión, organización y actualización del Entorno Común de Datos (CDE) para garantizar la articulación efectiva de la información del proyecto. Reunión Rectores (UTCH, UPTC) e INVÍAS 5 de diciembre de 2025: Se presentó el estado actual del proyecto, se revisaron avances y aspectos críticos, y se aclararon inquietudes. La reunión fortaleció los mecanismos de articulación institucional y estableció compromisos para la continuidad y adecuado avance del proyecto. Actividades de Campo 1 al 6 de diciembre de 2025: Levantamiento Topográfico Detallado (Tramo 5): Se utilizó la metodología de fotogrametría para la obtención de datos del tramo 5 de la vía. Levantamiento Topográfico de la Poligonal: Se obtuvieron coordenadas mediante estación total. Se tomaron datos altimétricos para generar un modelo tridimensional del terreno. Se empleó el método de nivelación y contra nivelación para determinar las diferencias de altura y establecer las cotas relativas, asegurando la correcta georreferenciación y definición del perfil topográfico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

Comité de Seguimiento: Se realizó un comité de Seguimiento Virtual (11 de diciembre de 2025): Con asistencia de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS. Inicialmente Se realizó el examen y evaluación de estudios previos, informes técnicos y bases de datos existentes. El proceso garantizó la fiabilidad y pertinencia de los insumos para la planificación y solidez del proyecto Adicionalmente se comentó que el equipo se familiarizó con la metodología y resultados de documentos previos, integrando esta información al desarrollo actual para asegurar decisiones basadas en datos técnicos coherentes. También se gestionó la obtención de insumos cartográficos y técnicos necesarios para la correcta ejecución de los análisis espaciales del corredor.
Reunión Técnica sobre Batimetría (13 de diciembre de 2025): Sesión de coordinación para analizar los puntos específicos del corredor vial donde se requiere el levantamiento batimétrico, verificando las condiciones actuales del terreno y definiendo los pasos a seguir.
Actividades de campo (08 al 13 de diciembre de 2025). El equipo de profesionales del área de Topografía ejecutó labores de recolección de información en el sitio: Obtención de coordenadas mediante estación total y toma de datos altimétricos para la generación del modelo tridimensional (3D) del terreno, referenciado a los vértices establecidos. Determinación de diferencias de altura entre puntos consecutivos de la poligonal para establecer cotas precisas. Este método garantiza la confiabilidad del perfil altimétrico del trazado. Ejecución de vuelos para capturar elevaciones y completar la topografía del área, sirviendo como complemento de alta precisión a la información recolectada en tierra.
Finalmente se adquirieron los siguientes compromisos: Continuar con el procesamiento de los datos recolectados en campo (topografía y fotogrametría). Y Formalizar el cronograma de intervención para los puntos de batimetría definido.

Comité de Seguimiento: Se realizó un comité de Seguimiento Virtual (16 de diciembre de 2025): Con asistencia de la Consultoría, Interventoría e INVÍAS. Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. En el marco del desarrollo del proyecto, se presentan las actividades realizadas entre el 15 y el 20 de diciembre de 2025. El proceso inició con la revisión de información secundaria, consistente en examinar y evaluar estudios previos, informes técnicos y bases de datos para asegurar que los datos sean fiables y útiles para la toma de decisiones. Asimismo, se procedió a la apropiación de estudios y diseños técnicos previos para comprender su alcance y metodología, integrando esta información al desarrollo actual del proyecto. Se gestionó la adquisición de cartografía y demás información técnica relevante, garantizando la coherencia en la planificación.
En cuanto a las jornadas técnicas, el 15 de diciembre se realizó la revisión de criterios de sostenibilidad en los diseños de urbanismo, tránsito y seguridad vial, verificando su coherencia con la normativa y la eficiencia en el uso del espacio público. Simultáneamente, se desarrolló la Mesa Técnica del Volumen XVII para articular los componentes ambiental, social y de sostenibilidad, aclarando métodos de trabajo y el estado de solicitudes ante entidades, además se realizó una mesa de trabajo BIM centrada en el Plan de Ejecución (BEP) y la trazabilidad en el Entorno Común de Datos (CDE). El 18 de diciembre se integró el componente de taludes a la metodología BIM y se realizaron sesiones de estandarización en el CDE.
En relación con las actividades de campo, el equipo de topografía trabajó en el cierre del Tramo No. 5 e inicio del Tramo No. 4. Las labores incluyeron la marcación de puntos de control de vuelo, fotogrametría con dron para identificar componentes de la vía, levantamiento de poligonal con tecnología GPS y cierre altimétrico mediante nivelación y contra nivelación. El 15 y 16 de diciembre el profesional topógrafo realizó cálculos de gabinete de la poligonal y modelos digitales entre el K 96+890 y el K 93+300. El 17 de diciembre se marcaron puntos de control del K 92+750 al K 90+050 y se realizó el levantamiento de la poligonal hasta el GPS 20. El 18 de diciembre se avanzó en la marcación del Tramo No. 4 (K 90+050 al K 88+000) y se verificaron niveles entre los mojones 172 y 175, contando con la visita de verificación de la interventoría. Se deja constancia de que las actividades se vieron limitadas por condiciones climáticas adversas de lluvia y neblina propias de la temporada de invierno, así como por la obstrucción de mojones GPS debido a material vegetal producto de labores de rocería de la comunidad, lo cual requirió trabajos adicionales de limpieza y verificación.

Se realizo acompañamiento a las siguientes actividades en campo
1-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando toda la longitud del tramo #4.
2-Vuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo #4, desde el K 88 + 619 hasta el K 78 + 995.
3-Levantamiento de la poligonal del Tramo # 4 Iniciando desde el K 84 + 000 hasta el K 86 + 516 aproximadamente.
4-Del tramo 3, se corrigióo la instalación de mojones para puntos de GPS y poligonal ya que habían sido instalados de una manera incorrecta por comisión de trabajo anterior a la presente que había realizado la labor. Se instalaron 2 mojes nuevos.
5-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo #3. Iniciando desde el K 78 + 995 hasta el K 76 + 000 aproximadamente.
6-Vuelo con dron para la toma de información fotogramétrica de una parte del tramo #3, desde el K 78 + 995 hasta el K 76 + 000 aproximadamente
7-Levantamiento de la poligonal finalizando el tramo # 5 e iniciando tramo # 4. Dando iiniciando desde el K91 + 750 hasta el K88 + 000 aproximadamente.
8-Del tramo #3, se inició a georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 15, el cual ya se tenía la información, avanzando a los GPS 14 - 15 y 16. Se instalaron 6 pares de equipos GPS, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 2.955 ml hasta desde el K 78 + 99 hasta el K 76 + 000 aproximadamente.
9-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo #3. Iniciando desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 000 aproximadamente.
10-Levantamiento de la poligonal finalizando el tramo # 4. Dando iniciando desde el K 88 + 000 hasta el K 86 + 516 aproximadamente, finalizando esta actividad en los tramos # 4 y 5.
11- Del tramo #3, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 12, el cual ya se tenía la información, Se instalaron 6 pares de equipos GPS, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 4.000 ml hasta desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 000 aproximadamente.
12-Del tramo 3, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal ya que habían sido instalados de una manera incorrecta por comisión de trabajo anterior a la presente que había realizado la labor. Se instalaron 2 mojes nuevos.
13-Finalización de llevantamiento de la poligonal del tramo # 4.
14-Del tramo #3, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 10, el cual ya se tenía la información. Se tomo información del GPS 9 Y 8, culminando esta actividad en todo el tramo # 3, llegando hasta el corregimiento de la Italia, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 3.087 ml, desde el K 72 + 000 hasta el K 68 + 913 aproximadamente.
15-Del tramo #2, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal. Se construyeron 4 mojes para los GPS 7 Y 6.
16-Del tramo #2, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 8, el cual ya se tenia la información. Se tomo la información del GPS 7 Y 6, dando continuidad con esta actividad, llegando hasta el corregimiento de San Pedro de Ingara, georreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 5,323 ml, desde el K 68 + 913 hasta el K 63 + 590 aproximadamente.
17-Del tramo #2, se realizó la instalación de nuevos mojones para puntos de GPS y poligonal. Se construyeron 2 mojes para los GPS # 5 en el K 61 + 805 aproximadamente, dando como finalizada esta actividad en específica sobre tomo el recorrido de la vía ya que el mojón # 4 ya estaba construido y se encuentra en la vereda el socorro, específicamente en el sector del puente.
18-Del tramo #2, se continuo con la georreferenciación con equipos de GPS tomando como punto de partido el GPS 6, el cual ya se tenía la información. Se tomo la información del GPS 5 y 4, dando continuidad con esta actividad, llegando hasta la vereda el socorro en el K 60 + 100 y quedando finalizada esta actividad en todos los tramos que abarca la longitud del proyecto. Gseorreferenciando una longitud de vía aproximadamente de 3.490 ml, desde el K 63 + 590 hasta el K 60 + 100 aproximadamente.
19- Del tramo #4, se realizó actividad de llevantamiento de la poligonal desde el GPS 16 hasta el GPS 13 por el motivo de verificación por tal motivo, equipo de profesionales actuales decidieron tomar la información nuevamente utilizando los equipos de RTK. Dando iniciando desde el K 83 + 834 hasta el K 78 + 02 del tramo # 4 y una parte del final del tramo # 3, una longitud de 1,049 ml aproximadamente.
20-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo #2. Iniciando desde el GPS 4 que se encuentra ubicado en la vereda el socorro, sector el puente, desde el K 61 + 100 hasta el K 62 + 100, una longitud de 1 kilometro aproximadamentee; y a su vez también se realizó actividad de vvuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del inicio del tramo # 2, abarcando la misma longitud mencionada con anterioridad.

La consultoría se encuentra culminando los trabajos en campo de topografia desarrollando las siguientes actividades a las cuales se les hizo su respectivo acompañamiento:
1-Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo # 3. Iniciando desde el GPS 12 hasta el GPS 11 que se encuentra desde el K 76 + 000 hasta el K 72 + 720, abarcando una longitud aproximada de 3,280 ml aproximadamente, y a su vez, también se realizó actividad de vvuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo # 3, abarcando la misma longitud mencionada con anterioridad.
2- Del tramo # 3, se realizó actividad de llevantamiento de la poligonal desde el GPS 13 hasta el GPS 11, dando iniciando desde el K 78 + 020 hasta el K 73 + 720, abarcando una longitud aproximada de 4,300 ml aproximadamente, utilizando los equipos de RTK.
3-Se realizo actividad de nivelación y contra nivelación de una parte del Tramo # 4, desde el K 89 + 000 hasta el k 84 + 790, abarcando una longitud aproximada de 4,210 ml aproximadamente.
4- Marcación de puntos de control de vuelo para coordenadas terrestres abarcando una parte de la longitud del tramo # 3. Iniciando desde el GPS 11 hasta el GPS 8 que se encuentra desde el K 72 + 720 hasta el K 69 + 000, abarcando una longitud aproximada de 4,720 ml aproximadamente, y a su vez, también se realizó actividad de vvuelo con dron para la toma de información fotogramétrica del tramo # 3, abarcando la misma longitud mencionada con anterioridad, dando como terminada esta actividad en los tramos # 5, 4 y 3.
5- Del tramo # 3, se realizó actividad de llevantamiento de la poligonal desde el GPS 11 hasta el GPS 8, dando iniciando desde el K 73 + 720 hasta el K 69 + 000, abarcando una longitud aproximada de 4,720 ml aproximadamente, utilizando los equipos de RTK, dando como terminada esta actividad en los tramos # 5, 4 y 3.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1-Nivelación y contra nivelación del Tramo No. 2 desde el K 60 + 100 hasta el k 67 + 070, dando por finalizada esta actividad en todo este tramo.

2- Nivelación y contra nivelación del Tramo No. 3, donde el primer equipo inicio a realizar levantamiento desde el GPS 12 llegando hasta el GPS 11 y el segundó inicio desde el GPS 9 llegando hasta el GPS auxiliar N° 1 ubicado en el K 67 + 070 del corregimiento de La Italia, donde finaliza el tramo No2 y No 3

3- Levantamiento de la poligonal en una parte del Tramo No. 2 Iniciando desde el GPS 4, el K 61 + 100 hasta el K 61 + 900, abarcando una longitud de 800 ml aproximadamente, debido a que cuando se tomó la información con equipos de RTK, por la vegetación y árboles que se encontraban al constado de la vía, la información no fue tomada con precisión, por tal motivo se debió hacer nuevamente utilizando los equipos de estación total.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1- Mesa de trabajo del volumen de Topografía, consultoría interventoría (13 y 14 enero). Revisión del estado de la información topográfica y su preparación como insumo para el diseño geométrico, se resaltó la necesidad de validar la información antes de su uso.

2- Revisión los archivos georreferenciados, delimitación del contorno de la vía y la integración adecuada de la información proveniente de diferentes métodos de levantamiento, incluyendo la verificación del modelo digital del terreno.

3- Reunión de articulación técnica volumen de Topografía y Taludes (13 de enero). Realizar la verificación preliminar de los posibles botaderos, los posibles campamentos y los sitios de acopio asociados al proyecto.

4- Comité de seguimiento virtual realizado el 15 de enero de 2026, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS. Socialización de avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.

5- Mesa de Trabajo Técnica del equipo de Consultoría e Interventoría con los especialistas de los volúmenes de Topografía, Diseño Geométrico, Pavimentos, Tránsito, Seguridad Vial, Hidráulica y Geología (16 de enero). Revisión integral de los avances presentados en cada uno de los volúmenes técnicos Topografía, Diseño Geométrico, Pavimentos, Tránsito, Seguridad Vial, Hidráulica y Geología, a partir del análisis y acompañamiento del equipo de Interventoría. Durante la sesión se evaluó el estado de desarrollo de los estudios, se verificó su coherencia técnica y normativa, y se formularon observaciones y ajustes necesarios orientados a fortalecer la calidad, consistencia y completitud de los productos.

6- Mesa Técnica de los volúmenes de Topografía, Taludes, Geotecnia, Diseño Geométrico, Pavimentos, Transito, Hidráulica (16 de enero) . Analizar la situación actual del corredor vial, a partir de la revisión técnica de los estudios y la información disponible . Durante la sesión, los especialistas expusieron el estado del componente físico y funcional de la vía, identificaron las principales condiciones y problemáticas presentes, y formularon recomendaciones técnicas orientadas a la definición de alternativas, ajustes y acciones necesarias para el desarrollo de estudios consistentes, integrales y acordes con las condiciones reales del territorio, garantizando así la calidad y viabilidad de los diseños propuestos.

Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades en campo:
1- Coordinación logística para el desplazamiento de la directora, el Coordinador Técnico y la coordinadora ambiental y social a la ciudad de Bogotá, incluyendo la gestión de itinerarios, reservas y demás requerimientos necesarios, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la agenda prevista con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en el marco de la asistencia al comité de seguimiento.

2- Reunión técnica para la evaluación de alternativas desde el punto de vista geotécnico frente al punto crítico denominado “La Virgen”, con el fin de analizar las condiciones del sector y plantear posibles soluciones de intervención. (19 de enero)
3- Revisión, verificación y ajuste de las fichas sociales, con el fin de garantizar la consistencia, completitud y calidad de la información recopilada. (19 de enero)

4- Reunión técnica con el fin de revisar y validar las matrices de identificación y evaluación de impactos del componente socioeconómico, analizando los criterios aplicados, las observaciones presentadas y los ajustes requeridos para su correcta consolidación dentro del estudio. (19 de enero)

5- Reunión técnica implementado con el propósito de definir y unificar el sistema de coordenadas a emplear en el diseño geométrico del corredor vial, garantizando la coherencia entre la información topográfica y los criterios de diseño. Esta instancia permitió mejorar la comunicación y el intercambio de información entre los ingenieros de las diferentes disciplinas, así como asegurar la correcta interpretación y compatibilidad de los insumos técnicos requeridos para el desarrollo del proyecto. (19 de enero)

6- Comité de seguimiento virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría. (22 de enero)

7- Mesa técnica de análisis y concertación orientado a definir medidas de contingencia y ajustar el cronograma de entrega de volúmenes, garantizando la continuidad y el adecuado desarrollo del proyecto. (23, 24 de enero)

8- El Volumen de Topografía desarrolló la proyección de la información de los diseños a un origen único, junto con la elaboración del PTL del plano topográfico local. (10- 24 de enero)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/04/2026 (Día / Mes / Año)

. 'Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:

1- La interventoría y consultoría realizaron una mesa de trabajo para la Socialización del Diseño Geométrico (DG) y la definición de avances que puedan desarrollarse de manera articulada con cada uno de los volúmenes, así como la presentación de alternativas para el punto crítico denominado La Virgen, con el fin de presentar dichas alternativas a los especialistas de los demás volúmenes y se establecieron fechas de entregas definitivas además entre reuniones de especialistas (28 de enero de 2026).
2- La interventoría realizó durante la semana actividades orientadas a la verificación y validación de la información recolectada en campo. De manera paralela, se realizó la proyección de la información correspondiente a los diseños hacia el origen único, así como la elaboración del PTL del plano topográfico local. (26 y 31 de enero de 2026).
3- Reunión entre los especialistas del componente de geotecnia, de la interventoría y consultoría con el fin de revisar los avances técnicos, modificar la metodología de acuerdo al alcance actual y la entrega del informe definitivos en su primera versión.(26 y 31 de enero de 2026).
4- 'la interventoría realizó la supervisión y acompañamiento a la reunión de manera presencial realizada el 26 de enero de 2026 comité de seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría.
5- La interventoría realizo el acompañamiento a la reunión del comité de seguimiento virtual realizado el 29 y 30 de enero de 2026, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos para la entregas definitivas de los volúmenes que dependen de Topografía y Diseño Geométrico.

1- La interventoría realizó supervisión y acompañamiento de la reunón técnica con la consultoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión detallada de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos correspondientes al Volumen 17: Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, específicamente en el componente predial, así como del volumen de urbanismo y paisajismo (4 de febrero 2026)
2- 'la interventoría realizó la supervisión y acompañamiento a la reunión de manera virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría 5 de febrero de 2026).
3- Reunión técnica realizada con la consultoría, la interventoría y sus respectivos profesionales, en la cual los especialistas de la consultoría presentaron las diferentes alternativas de solución para la inestabilidad de los taludes identificados en los puntos críticos del proyecto. Adicionalmente, se proyectó la revisión integral del plan exploratorio propuesto, con el fin de fortalecer los análisis geotécnicos requeridos para el adecuado desarrollo del proyecto (02 de febrero de 2026).
4- La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de la revisión técnica y detallada del Volumen XVI correspondiente a la evaluación socioeconómica y financiera del proyecto, con el fin de analizar la coherencia metodológica, y la adecuada aplicación de los criterios de evaluación establecidos. Asimismo, se validó la información utilizada, los resultados obtenidos y su alineación con los demás componentes del proyecto (02 de febrero de 2026)
5- Mesa de trabajo técnica con la participación de la consultoría, la interventoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión minuciosa de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos de volúmenes presentados por la consultoría, los cuales son los siguientes:
* Volumen II. Estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio
* Volumen X. Estudio de diseño de pavimento
*Volumen XIII. Estudio de redes hidrosanitarias y secas
La reunion realizada de manera mixta presencial /virtual (2 y 4 de febrero de 2026)
6- Reunión técnica para definir los alcances de la exploración geotécnica y los ensayos de laboratorio requeridos, orientados a la determinación de la estabilidad y los parámetros geotécnicos necesarios para las obras proyectadas (5 de febrero de 2026).
7- La interventoría realizo el acompañamiento y supervisión de las actividades de Topografía orientadas a la verificación y validación de la información recolectada en campo. De manera paralela, se realizó la supervisión y acompañamiento de la proyección de la información correspondiente a los diseños hacia un origen único, así como la elaboración del PTL del plano topográfico local.

. 'Se realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:
1- Desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del equipo contratista del área de Geotecnia, para efectuar el recorrido de reconocimiento, verificar el estado actual del corredor vial y avanzar en el desarrollo de las actividades programadas para el proyecto (9 al 11 de febrero 2026)
2- Ingreso a campo el equipo contratista del área de Geotecnia, para realizar actividades de reconocimiento técnico y evaluación preliminar del corredor vial objeto de estudio (9 de febrero 2026).
3- Mesa de trabajo técnica con la participación de la consultoría, la interventoría y sus especialistas, en la cual se realizó una revisión minuciosa de la metodología, los estudios preliminares y los informes definitivos de volúmenes presentados por la consultoría (10 de febrero 2026).
4- Mesa de trabajo para revisión y verificación de la información contenida en los diferentes volúmenes fuera coherente, consistente y acorde con los requerimientos técnicos, normativos y contractuales del proyecto, así como con los alcances establecidos para cada especialidad (10 de febrero 2026). Los volúmenes revisados correspondieron a:

Volumen 12. Estudio de urbanismo y paisajismo
Volumen 17. Ambiental, social, predial y de sostenibilidad, componente de predial
5- Comité de seguimiento virtual ,con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (12 de febrero de 2026).
6- Reunión en la cual se realizó la revisión del nivel de cumplimiento de los requerimientos técnicos definidos para el proyecto, analizando los avances alcanzados, las posibles brechas identificadas y las acciones correctivas necesarias para garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente y de los compromisos adquiridos en materia ambiental (13 de febrero 2026).
7- Revisión y verificación jurídica de los predios ubicados dentro del área de influencia directa del corredor vial, con el fin de verificar su situación legal, titularidad, posibles afectaciones y demás aspectos relacionados con la gestión predial requerida para el desarrollo del proyecto (14 de febrero 2026).

La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión a las siguientes actividades:

1- Reunión la cual consistió en el análisis y validación de las matrices de evaluación de impactos del componente socioeconómico bajo el escenario sin proyecto, con el fin de verificar la coherencia metodológica, la adecuada identificación y valoración de impactos, y la consistencia con la línea base establecida en el estudio ambiental (18 de febrero 2026).
2- La interventoría supervisó y acompañó la revisión y análisis del estado y alcance de los permisos ambientales aplicables al proyecto, identificación de los requisitos técnicos y administrativos necesarios para su gestión, y definición de responsables para el seguimiento y cumplimiento oportuno de cada trámite (16 de febrero 2026).
3- La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de la revisión y análisis de los requisitos técnicos, legales y documentales necesarios para la gestión de permisos de aprovechamiento forestal, incluyendo la validación del inventario forestal, la identificación de especies en veda y la estructuración de las fichas técnicas correspondientes, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo y la correcta radicación de los trámites (17 de febrero 2026).
4- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías - INVÍAS: Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (19 defebrero 2026).
5- Desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del equipo contratista del área de Geotecnia y del especialista en geotecnia de la consultoría, con el propósito de ejecutar las actividades relacionadas con la exploración geotécnica y dar continuidad al desarrollo de las actividades programadas dentro del proyecto(19 de febrero 2026).
6- La interventoría supervisó y acompañó actividades orientadas al levantamiento de información de exploración geotécnica desarrolladas por el equipo contratista del componente de geotécnia, las cuales fuerón las siguientes: • Se ejecutaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para el diseño de muros de contención en el punto ubicado en la abscisa K 85+760, donde se realizó una (1) perforación.
• Se desarrollaron trabajos de refracción sísmica (línea sísmica) en dos puntos diferentes a lo largo del corredor vial (tramo 4 y 5).
• Se efectuó un recorrido vial desde la cabecera municipal hasta el sector Galápagos, con el fin de identificar y verificar los puntos específicos destinados para la ejecución de perforaciones mediante percusión prueba SPT y líneas de refracción sísmica.
• Se realizaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para muros de contención en las abscisas K 87+760 y K 87+820, ejecutándose dos (2) perforaciones.
• Se ejecutó perforación mediante percusión prueba SPT para muro de contención en la abscisa K 87+650, donde se realizó una (1) perforación.
• Se realizaron perforaciones mediante percusión prueba SPT para muros de contención en las abscisas K 87+610 y K 87+520, con un total de dos (2) perforaciones.
Las actividades anteriormente mencionadas fuerón realizadas entre el 16 - 21 de febrero de 2026.

La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:
- 1- La interventoría supervisó y acompaño el desplazamiento e ingreso al municipio de San José del Palmar por parte del profesional de la consultoría, con el propósito de supervisar las actividades relacionadas con la exploración geotécnica (23 de febrero 2026).
2- La interventoría realizó el acompañamiento técnico a la revisión de las actividades de campo del Plan Exploratorio Geotécnico. Durante la jornada, se analizaron los procedimientos, la ubicación y profundidad de los sondeos, así como la calidad de los registros y las condiciones del terreno, verificando su coherencia con los objetivos y lineamientos técnicos del estudio. Finalmente, se evaluaron recomendaciones para optimizar la recolección de datos, garantizando así la confiabilidad de la información que servirá de base para los análisis y diseños posteriores (23 de febrero 2026).
3- la interventoría realizó el acompañamiento técnico a la revisión de las matrices de calificación de riesgos del proyecto, verificando la correcta identificación, valoración y jerarquización de los riesgos en cada actividad. Durante la sesión, se analizaron los criterios de probabilidad e impacto, la coherencia de las medidas de mitigación propuestas y el nivel de riesgo resultante. Como cierre, se formularon ajustes para fortalecer la gestión integral y asegurar que el proceso cumpla estrictamente con los lineamientos metodológicos y contractuales establecidos (24 de febrero 2026)
4- La interventoría realizó el acompañamiento a la revisión del avance técnico de las especialidades de topografía, diseño geométrico, estructuras, geotecnia y estabilidad de taludes, con el fin de verificar la coherencia y compatibilidad de la información generada. Durante la sesión, se evaluó la calidad de los insumos, su alineación con los criterios de diseño y su preparación para la integración bajo metodología BIM. Asimismo, se identificaron interferencias y se definieron ajustes y acciones de mejora para asegurar la coordinación interdisciplinaria y la correcta consolidación del modelo integral del proyecto. (24 de febrero de 2026).
5- La interventoría realizo el acompañamiento a la reunión técnica con el fin de analizar y coordinar las actividades relacionadas con el levantamiento de información en campo correspondiente a la exploración geotécnica. Durante el encuentro se revisaron los avances de las perforaciones y sondeos ejecutados, los procedimientos aplicados para la toma de muestras yregistros, así como las condiciones encontradas en terreno (25 de febrero 2026).
6- Mesa de trabajo con el propósito de analizar y estructurar el borrador del acta de modificación contractual correspondiente al Contrato N.° 4227–2024, contemplando la viabilidad de una posible adición presupuestal y/o prórroga en el plazo de ejecución. Durante la sesión se revisaron los antecedentes técnicos, administrativos y financieros que sustentan la modificación, así como el estado actual de cumplimiento contractual. Igualmente, se definieron observaciones, ajustes y soportes requeridos para consolidar el documento preliminar, garantizando su coherencia con las condiciones contractuales y la normatividad aplicable (25 de febrero 2026).
7- Reunión técnica entre los equipos de Topografía y Diseño Geométrico con el fin de revisar y validar la información levantada en campo. Durante la sesión, se verificó la coherencia entre los levantamientos, modelos digitales de terreno, carteras y ejes preliminares, asegurando la correcta georreferenciación y compatibilidad de formatos. Asimismo, se evaluó el nivel de detalle, la actualización de puntos de control, secciones y superficies, analizando su impacto directo en los ajustes de los alineamientos horizontales y verticales del proyecto (25 de febrero 2026)
8- Reunión técnica del componente de topografía con enfoque en la implementación y articulación bajo la metodología BIM. Durante la sesión se revisaron los insumos topográficos disponibles, tales como levantamientos, modelos digitales de terreno y puntos de control, verificando su precisión, formato y nivel de detalle para su correcta integración en el modelo BIM del proyecto (26 de febrero 2026).
9- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (27 de febrero 2026).
10- La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de la ejecución de actividades de campo orientadas al desarrollo del Plan Exploratorio Geotécnico en el municipio de San José del Palmar. Se realizaron dieciséis (16) perforaciones mediante ensayo SPT para el diseño de muros de contención en sectores críticos del trazado, así como trabajos de refracción sísmica y recorridos técnicos de verificación y ajuste de puntos de exploración. Estas actividades fueron acompañadas por supervisión especializada, permitiendo fortalecer el control técnico en la toma, manejo y preservación de muestras, así como la confiabilidad de los registros obtenidos (23 AL 38 DE FEBRERO 2026).

1- La interventoría superviso y acompaño la revisión y evaluación de la información secundaria disponible, como estudios previos, informes técnicos, bases de datos y documentación relacionada con el proyecto. El objetivo es asegurar que los datos sean fiables, pertinentes y útiles para la toma de decisiones, la planificación de actividades y la elaboración de informes técnicos, contribuyendo a la solidez y coherencia del proyecto (2 al 3 de3 marzo 2026).
2- La interventoría superviso y acompaño la integración con los estudios, diseños y documentación técnica previa para comprender su alcance, metodología y resultados (2 al 3 de3 marzo 2026).
3- La interventoría superviso y acompaño a la recolección y entrega mensual de la documentación requerida, con el fin de elaborar el acta de costos y cumplir con los trámites internos de la consultoría en el marco del proyecto (2 al 3 de marzo 2026).
4- La interventoría colaboro en la coordinación logística para el desplazamiento de la directora, el Coordinador Técnico y la coordinadora ambiental y social a la ciudad de Bogotá, incluyendo la gestión de itinerarios, reservas y demás requerimientos necesarios, con el propósito de garantizar el cumplimiento de la agenda prevista con el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en el marco de la asistencia al comité de seguimiento. Adicionalmente la interventoría colaboro en la coordinación y elaboración de la logística necesaria para el ingreso a campo del especialista en Geotecnia entre el 9 al 14 de marzo, con el propósito de realizar la supervisión técnica de las actividades asociadas a la exploración geotécnica y toma de muestras de suelo (2 de marzo 2026).
5- La interventoría acompaño a la reunión con los profesionales responsables de los volúmenes de topografía y diseño geométrico, la cual estaba enfocada en el análisis técnico del estado actual del modelo digital, validando la coherencia entre la información topográfica procesada y el desarrollo del diseño geométrico, con el fin de asegurar su correcta integración, detectar posibles inconsistencias y establecer compromisos para su optimización (2 de marzo 2026).
6- La interventoría acompaño y supervisó a la revisión técnica orientada a evaluar los criterios y procedimientos utilizados para el cálculo y cuantificación de los volúmenes correspondientes a redes hidrosanitarias, redes secas, así como a los componentes de urbanismo y paisajismo, con el propósito de verificar su coherencia metodológica, consistencia técnica y correcta integración dentro del alcance del proyecto (3 de marzo 2026).
7- Reunión técnica realizada con el biólogo y el especialista de tránsito, orientada a analizar la ubicación y tipología de los pasos de fauna proyectados, así como a definir los criterios y lineamientos para su adecuada señalización preventiva e informativa, garantizando la articulación entre los componentes ambientales y de seguridad vial del proyecto (3 de marzo 2026).
8- Comité de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá (5 de marzo 2026).
9- Reunión entre los equipos de Topografía, Diseño Geométrico (DG) y BIM, con el fin de revisar la información disponible, validar criterios técnicos y coordinar la integración de datos para el desarrollo y ajuste de los diseños (5 de marzo 2026).
10- La interventoría supervisó y acompaño en la exploración geotécnica previamente programadas, orientadas a la obtención de información técnica para el diseño de estructuras proyectadas en el corredor vial.
En desarrollo de estas actividades se ejecutaron ensayos SPT a percusión para el análisis geotécnico asociado al diseño de muros de contención, en distintos puntos del trazado. De manera complementaria, se realizaron trabajos de refracción sísmica en sectores del corredor, así como recorridos técnicos de verificación y ajuste de los puntos de exploración definidos en campo (2 al 7 de marzo 2026).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

La interventoría realizo la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:

1- Reunión técnica para la revisión de la información topográfica desde el componente BIM, con el propósito de verificar la correcta integración y articulación de los datos dentro del modelo digital del proyecto. Esta actividad fue desarrollada de manera conjunta entre el Coordinador BIM, el Coordinador Técnico y la Directora del proyecto, con el fin de analizar la información disponible y validar su coherencia con los lineamientos establecidos para la gestión y coordinación del modelo (9 de marzo 2026).
2- La interventoría acompaño a la revisión de avances del volumen XVIII del componente ambiental, social, predial y sostenibilidad. Durante la sesión se realizó seguimiento al estado de desarrollo de la información (11 de marzo 2026).
3- Reunión con el propósito de revisar y definir la ubicación preliminar de los puntos de perforación requeridos para las estructuras de puentes del proyecto, con el fin de orientar las actividades de exploración geotécnica necesarias para el desarrollo de los estudios y diseños (9 de marzo 2026).
4- La interventoría realizo el acompañamiento a la coordinación logística para el desplazamiento e ingreso a campo de los profesionales y especialistas de geotecnia de la Consultoría al municipio de San José del Palmar, con el fin de permitir el desarrollo de las actividades programadas entre el 09 y el 11 de marzo de 2026.
5- Se realizó reunión presencial de Seguimiento mensual, con la participación del equipo de la consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, en las instalaciones de esta entidad en la ciudad de Bogotá: Durante la jornada se socializaron los avances técnicos y administrativos (12 de marzo).
6- La interventoría acompaño y superviso las actividades de campo orientadas a la recolección de información necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial.

• Actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.

• Actividades del componente de Arqueología: Durante el período reportado se dio inicio a la prospección arqueológica en el corredor vial del proyecto, mediante la implementación de puntos de observación, sondeos y perfiles estratigráficos cada 50 metros, de acuerdo con las condiciones del terreno.

• Se Realizaron sondeos corresponden a excavaciones puntuales realizadas en los puntos de observación donde la geomorfología del área lo permite. Estas excavaciones consisten en pozos de aproximadamente 40 cm x 40 cm de ancho y largo, con una profundidad máxima de 60 cm, en los cuales se realiza la revisión del suelo extraído con el fin de identificar posibles evidencias culturales o materiales arqueológicos, así como verificar las características del suelo y su estratigrafía.

La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:
1- La interventoría acompañó a la revisión detallada de avances del componente social para ajustes del informe definitivo del Volumen XVII: Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad (17 de marzo 2026).
2- La interventoría acompaño mesa de trabajo del equipo predial para ajustes del informe definitivo del Volumen XVII. Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad. Orientada a la revisión de la información relacionada con la identificación de predios, análisis de afectaciones y estado de la gestión predial (17 de marzo 2026).
3- La interventoría acompaño mesa de trabajo con el equipo del componente predial, orientada a la revisión y ajuste de la metodología aplicada. Durante la jornada se analizaron los procedimientos actuales, se identificaron oportunidades de mejora y se definieron criterios y lineamientos técnicos para optimizar su implementación (19 de marzo 2026).
4- Reunión previa de articulación entre los equipos de consultoría, interventoría e INVIAS, con el fin de alinear criterios, consolidar información técnica y definir los temas a tratar en la mesa técnica de seguimiento al estado de la vía de San José del Palmar (18 de marzo 2026).
5- Mesa técnica de seguimiento al estado y mantenimiento de la vía de San José del Palmar, con la participación de las IAS, entidades competentes, equipo de consultoría e interventoría. Durante la jornada se evaluaron las condiciones actuales de la vía, se revisaron los pendientes, avances en las actividades de los estudios y diseños a fase III (19 de marzo 2026).
6- Mesa técnica de seguimiento al estado de la vía de San José del Palmar, con la participación de las IAS, entidades competentes, así como los equipos de consultoría e interventoría. Durante la jornada se revisaron los avances al desarrollo de los estudios y diseños en fase III, con énfasis en el componente técnico. Así mismo, se generaron espacios de articulación interinstitucional que permitieron definir compromisos y acciones orientadas a mejorar la funcionalidad de la vía, y garantizar condiciones adecuadas de transitabilidad y seguridad para los usuarios (19 de marzo 2026).
7- La interventoría acompaño y superviso la estructuración de la presentación técnica para sustentar la solicitud de prórroga y adición del proyecto, consolidando información clave sobre avances, estado actual, justificaciones técnicas, administrativas y necesidades identificadas para la continuidad y cumplimiento de los objetivos contractuales (19 de marzo 2026).
8- La interventoría acompaño y superviso desarrollaron las actividades en campo orientadas a la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial.
9- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.
10- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Arqueología: Durante el período reportado se realizó la prospección arqueológica entre los tramos 3 y 5, iniciando desde el puente del rio habita a la altura del corregimiento de la Italia hasta la vereda el Pacífico del municipio El Cairo, para un total de 543 actividades arqueológicas en pozos de sondeo, puntos de observación, y perfiles estratigráficos.

En desarrollo de estas actividades mencionadas se desarrollaron entre el 16 y 21 de marzo de 2026.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	16/04/2026 (Día / Mes / Año)

La interventoría realizó la supervisión y acompañamiento de las siguientes actividades:
1- La interventoría acompaño reunión realizada para la revisión de los productos entregables correspondientes al Volumen 17, con énfasis en los componentes ambiental. Durante la sesión, se verificó que la información recopilada cumpla con la normatividad aplicable y con los requerimientos técnicos establecidos en los términos de referencia (24 y 25 de marzo 2026).
2- Mesas de trabajo con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), orientadas al análisis técnico, administrativo y financiero de la solicitud de adición y/o prórroga del proyecto. En estos espacios se evaluaron las justificaciones presentadas, el estado actual de los productos y las necesidades requeridas para garantizar la adecuada culminación del contrato (24 y 25 de marzo 2026).
3- Comité de seguimiento virtual, con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (26 de marzo 2026).
4- La interventoría realizó acompañamiento y supervisión de actividades desarrolladas en campo orientadas a la recopilación de información técnica necesaria para el avance de los estudios del proyecto, específicamente en los componentes de geotecnia y arqueología dentro del área de influencia del corredor vial, a continuación, se identifican las actividades desarrollas:
5- La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Geotecnia: Se dio continuidad a las actividades de exploración geotécnica previamente programadas, las cuales incluyeron la ejecución y seguimiento de perforaciones, así como la toma de muestras de suelo, con el fin de obtener información técnica que permita caracterizar l condiciones del terreno y apoyar el diseño de las estructuras proyectadas en el corredor vial.
6 - La interventoría acompaño y superviso actividades del componente de Arqueología: Continuo con la prospección arqueológica en el corredor vial, mediante la implementación de puntos de observación, sondeos y perfiles estratigráficos cada 50 metros, de acuerdo con las condiciones del terreno.
7- La interventoría acompaño y superviso sondeos correspondientes a excavaciones puntuales realizadas en los puntos de observación donde la geomorfología del área lo permite. Estas excavaciones consisten en pozos de aproximadamente 40 cm x 40 cm de ancho y largo, con una profundidad máxima de 60 cm, en los cuales se realiza la revisión del suelo extraído con el fin de identificar posibles evidencias culturales o materiales arqueológicos, así como verificar las características del suelo y su estratigrafía.

En desarrollo de estas actividades mencionadas se desarrollaron entre el 23 y 28 de marzo de 2026.

La interventoría realizo supervisión y acompañamiento a las siguientes actividades:
1. La interventoría acompaño a la Mesa de trabajo virtual para la revisión de los avances en el desarrollo del componente ambiental del volumen XVII, verifico la consistencia, calidad y completitud de los insumos técnicos asociados (30 al 4 de abril 2026).

2. La interventoría acompaño y superviso la entrega del informe definitivo del Volumen 16, correspondiente a la evaluación socioeconómica y financiera del proyecto, en el cual se analizan los costos, beneficios, viabilidad y sostenibilidad del mismo, así como la metodología ajustada del Volumen de Geotecnia en su versión 2 (30 al 4 de abril 2026).
3. La interventoría acompaño y superviso la ejecución de las actividades de exploración geotécnica programadas en campo, orientadas a la obtención de información técnica para el diseño de estructuras proyectadas en el corredor vial. Las actividades específicas realizadas entre el 30 al 4 de abril de 2026 fueron
4. Se ejecutaron ensayos SPT a percusión para el análisis geotécnico asociado al diseño de muros de contención, en distintos puntos del trazado (30 al 4 de abril 2026).
5. Se realizaron trabajos de refracción sísmica en sectores del corredor, así como recorridos técnicos de verificación y ajuste de los puntos de exploración definidos en campo.

• Con lo anterior, se mantiene el avance del programa de exploración geotécnica, garantizando la caracterización del subsuelo necesaria para la elaboración de los estudios y diseños definitivos del proyecto.

La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de las siguientes actividades:

1- La interventoría realizó el acompañamiento y revisión de la presentación destinada a la reunión de socialización con la Subdirección de Sostenibilidad. El objetivo fue validar la claridad, coherencia y pertinencia de los contenidos, asegurando que los avances y resultados técnicos se comuniquen de manera asertiva a los asistentes (09 de abril de 2026).
2- La interventoría acompaño la revisión de las fichas correspondientes al Plan de Manejo Ambiental (PMA) en su componente biótico, verificando la coherencia, pertinencia y cumplimiento de los lineamientos técnicos y normativos (07 de abril 2026).
3- La interventoría acompaño y superviso la revisión conjunta con el componente ambiental del material de apoyo destinado a la presentación de los avances del Volumen XVII, en el marco de la reunión programada con la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS (08 de abril 2026).
4- La interventoría participó en la reunión de organización y estructuración de los lineamientos para la entrega de información cartográfica. En este espacio, se definieron los criterios de presentación de mapas y la consolidación de la base de datos geográfica, asegurando así su interoperabilidad, revisión técnica y uso eficiente dentro del proyecto (07 de abril de 2026).
5- Mesa técnica de seguimiento a las actividades de exploración geotécnica y toma de muestras en campo, con el propósito de verificar el avance, la calidad de la información recolectada y el cumplimiento de los requerimientos técnicos establecidos. Esta revisión permitió identificar oportunidades de mejora y garantizar la confiabilidad de los resultados para el desarrollo del proyecto (08 de abril 2026).
6- Comité de seguimiento virtual con la participación del equipo de consultoría, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, Durante el espacio se socializaron los avances técnicos y administrativos, se revisaron los compromisos establecidos en sesiones anteriores y se definieron acciones para fortalecer la ejecución del contrato de la Consultoría (09 de abril 2026).
'La interventoría realizó el acompañamiento y supervisión de las labores de exploración geotécnica programadas, cuyo fin es la obtención de insumos técnicos para el diseño de las estructuras del corredor vial. Dichas actividades, ejecutadas entre el 06 y el 11 de abril de 2026, se detallan a continuación:

7- Ejecución de ensayos SPT a percusión para el análisis geotécnico asociado al diseño de muros de contención, en distintos puntos del trazado. De manera complementaria, se realizaron trabajos de refracción sísmica en sectores del corredor, así como recorridos técnicos de verificación y ajuste de los puntos de exploración definidos en campo.
Con lo anterior, se mantiene el avance del programa de exploración geotécnica, garantizando la caracterización del subsuelo necesaria para la elaboración de los estudios y diseños definitivos del proyecto.
8- Perforaciones

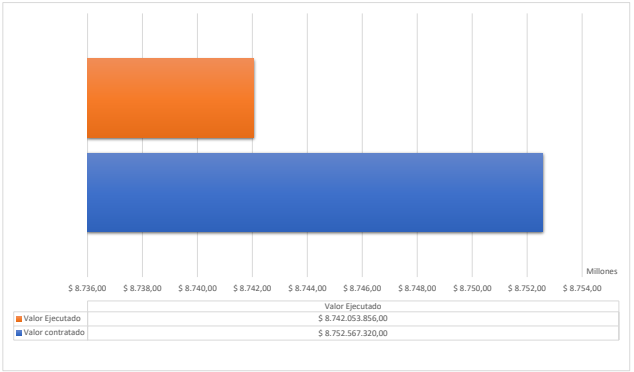
Maquina N° 2: A.P # 11, Puente # 5, Coordenadas: 4°49´47.3583´´N - 76°12´5.7420´´W. Finaliza actividad de perforación en este punto, llegando a una profundidad de 25 metros. Maquina N° 3: A.P # 14, Puente # 6, Coordenadas: 4°49´53.4669´´N - 76°11´58.2074´´W. Finaliza actividad de perforación en este punto, llegando a una profundidad de 25 metros. Maquina N° 4 al A.P # 18, Puente # 9, Coordenadas: 4°50´4.9673´´N - 76°11´13.7768´´W. Alcanza una profundidad de 5.50 metros.
Maquina N° 5: A.P # 18, Puente # 10, Coordenadas: 4°50´4.9673´´N - 76°11´13.7768´´W. Finaliza actividad de perforación en este punto, llegando a una profundidad de 25 metros.
Maquina N° 1: Ubicada en las Coordenadas: 4°50´8.8407´´N - 76°12´45.2001´´W, se encuentra en proceso de reparación.
Maquina N° 2: A.P # 12, Puente # 5, Coordenadas: 4°49´48.1558´´N - 76°12´5.0479´´W. Se instala maquina y se inicia actividad de perforación alcanzando una profundidad de 3 m.
Maquina N° 3: Se traslado a las Coordenadas: 4°49´55.2207´´N - 76°11´51.7374´´W. Se realizo proceso de instalación, dejando maquina y demás herramientas listas para dar inicio a la actividad de perforación
Maquina N° 4: A.P # 18, Puente # 9, Coordenadas: 4°50´4.9673´´N - 76°11´13.7768´´W. Alcanza una profundidad de 10 metros
Maquina N° 5: Se traslado a las coordenadas: 4°49´51.8666´´N - 76°10´50.1944´´W. Se realizo proceso de instalación, dejando maquina y demás herramientas listas para dar inicio a la actividad de perforación
Maquina N° 1: Ubicada en las Coordenadas: 4°50´8.8407´´N - 76°12´45.2001´´W, se encuentra en proceso de reparación
Maquina N° 2: A.P # 12, Puente # 5, Coordenadas: 4°49´48.1558´´N - 76°12´5.0479´´W. Se continua con la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 18 m.
Maquina N° 3: A.P # 15, Puente # 7, Coordenadas: 4°49´55.2207´´N - 76°11´51.7374´´W. Se inicio la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 4,5 m. Maquina N° 4: A.P # 18, Puente # 9, Coordenadas: 4°50´4.9673´´N - 76°11´13.7768´´W. Se continua con la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 17,50 m. Maquina N° 5: A.P # 25, Puente # 11, coordenadas: 4°49´51.8666´´N - 76°10´50.1944´´W. Se inicio la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 10 m.
Maquina N° 1: Ubicada en las Coordenadas: 4°50´8.8407´´N - 76°12´45.2001´´W, se encuentra en proceso de reparación.
Maquina N° 2: A.P # 12, Puente # 5, Coordenadas: 4°49´48.1558´´N - 76°12´5.0479´´W. Se continua con la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 19 m. Maquina N° 3: A.P # 15, Puente # 7, Coordenadas: 4°49´55.2207´´N - 76°11´51.7374´´W. Se continua la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 10,5 m. Maquina N° 4: A.P # 18, Puente # 9, Coordenadas: 4°50´4.9673´´N - 76°11´13.7768´´W. Finaliza con la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 25,00 m. Maquina N° 5: A.P # 25, Puente # 11, coordenadas: 4°49´51.8666´´N - 76°10´50.1944´´W. Se continua la actividad de perforación alcanzando una profundidad de 21 m. Maquina N° 1: Ubicada en las Coordenadas: 4°50´8.8407´´N - 76°12´45.2001´´W, se encuentra en proceso de reparación.

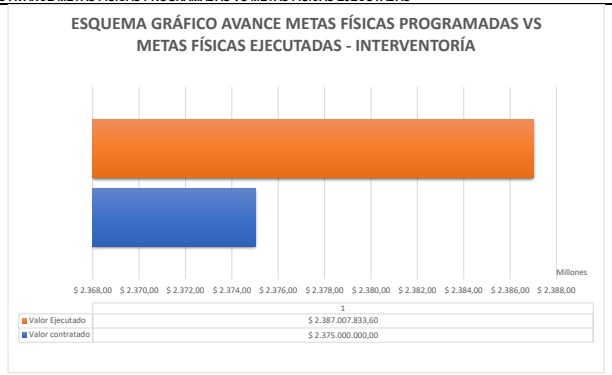
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Seguimiento a actividades en campo, componente ambiental, social y de sostenibilidad

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

0



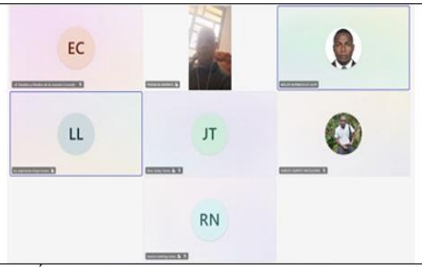


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

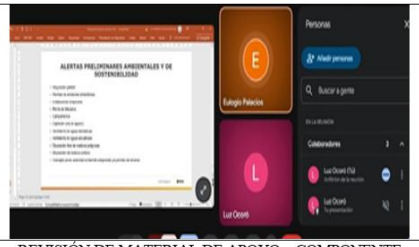
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



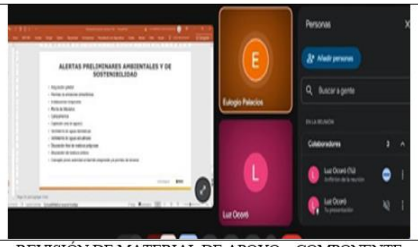
REVISIÓN DE INFORMACIÓN SIG PARA INTEGRAR EN EL AUTODESK (07 DE ABRIL DE 2026).



REVISIÓN FICHAS PMA COMPONENTE BIOTICO (07 DE ABRIL DE 2026)



REVISIÓN DE MATERIAL DE APOYO – COMPONENTE AMBIENTAL PARA PRESENTACIÓN ANTE INVIAS (08 DE ABRIL DE 2026)



REVISIÓN DE MATERIAL DE APOYO – COMPONENTE AMBIENTAL PARA PRESENTACIÓN ANTE INVIAS (08 DE ABRIL DE 2026)



REVISIÓN DE PRESENTACIÓN PARA REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN CON LA SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD (09 DE ABRIL DE 2026).



COMITÉ DE SEGUIMIENTO SEMANAL (09 DE ABRIL DE 2026).



REUNIÓN PREPARATORIA PARA LA PRESENTACIÓN DEL VOLUMEN XVII. AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (10 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).



ACTIVIDADES DE EXPLORACIÓN GEOTECNICA Y TOMA DE MUESTRAS (06 AL 11 DE ABRIL DE 2026).

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONSULTOR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Jose Ricardo Acosta Sichaca
Matrícula Profesional No.: 01193-0234

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-5
EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE CONSULTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 14/04/2026
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Abril

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4262 - 2024

INTERVENTORÍA: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 4227 - 2024

CONSULTORÍA: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD.	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Vehiculo.	Camioneta Renault Duster - Placa LKK - 445.	1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																
Vehiculo.	Camioneta Chevrolet Dmax - Placa MIL - 583.	1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	A	R																
Equipo.	SPT a percusión para exploraciones en suelos.	1	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I																
Vehiculo.	Turbo FHR AUCAN XL FOTON - Placa **UYX - 353.**	1	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A																
Equipo.	Maquina de Perforación Rotatoria.	3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																
		3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R																
		1														I																

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JEISON STIVEN GOMEZ GARCIA
Tecnico de la Zona
Matrícula Profesional No.: 143592 - 0757645 RIS

Firma
Nombre: Jose Ricardo Acosta S.
Director de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:

MEPI-MN1-IN-15-FR-6
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	14/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE COONSULTORÍA No: 4227 - 2024 **CONSULTOR:** UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCÓ

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 14/04/2026 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4262 - 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACHOCO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Tarifa Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	EDLY STELLA RENTERIA MENA	54.255.569	DIRECTORA	$ 1.280.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	40%	$ 427.700	V	NUEVA EPS	75811842	$ 768.000	Colpensiones	75811842	$ 983.100	$ -	$ -	$ -	
2	JHOANA MARCELA MOSQUERA PALACIOS	1.077.476.234	RESIDENTE DE ESTUDIOS	$ 731.250	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	100%	$ 407.200	V	NUEVA EPS	9502699323	$ 731.300	Colpensiones	9502699323	$ 936.000	$ 234.000	$ -		
4	WILMER ARLEY CAMPAÑA DÍAZ	1123209028	COORDINADOR BIM SIG	$ 583.262	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	40%	$ 25.800	I	EPS SURA	9503319682	$ 616.600	Porvenir	9503319682	$ 789.300				
5	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	52.102.426	COORDINADORA AMBIENTAL Y SOCIAL	$ 1.005.625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	40%		V	NUEVA EPS	75987511	$ 603.400	Colpensiones	75987511	$ 772.400		$ -		
6	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	11.788.838	COORDINADOR TÉCNICO	$ 1.005.625	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	40%	$ -	V	NUEVA EPS	80277908	$ 603.400	Colpensiones	80277908	$ 772.400		$ -		
7	LLECELI MOSQUERA TELLO	1.077.463.135	INGENIERA AUXILIAR	$ 486.250	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	100%	$ 270.800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9502699323	$ 486.300	Porvenir	9502699323	$ 622.400	$ 155.600	$ -		
8	JEISON STIVEN GOMEZ GARCIA	1.112.789.406	TECNICO DE LA ZONA	$ 383.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	Universidad Tecnologica del Chocó	40%	$ 121.900	I	NUEVA EPS	9504004726	$ 218.900	Porvenir	9504004726	$ 280.200		$ -		
9																																														
10																																														
11																																														
N																																														

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
Nombre: EDLY STELLA RENTERIA MENA
Directora de consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO AGOSTA SICHACA
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	54255569	EDLY STELLA RENTERIA MENA	VILLA SE ASIS QUIBDO - CHOCO	3146189837	edlyrenteria@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		75811842	16/04/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$2.178.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	768.000	0		0		0	0	0	0	768.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	983.100	0	0	0	0	0	0		983.100	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	427.700				427.700	0	0	427.700			4.277	427.700	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	768.000	768.000
Pensión	1	983.100	983.100
Riesgos Laborales	1	427.700	427.700
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	2.178.800	2.178.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	54255569	EDLY STELLA RENTERIA MENA	VILLA SE ASIS QUIBDO - CHOCO	3146189837	edlyrenteria@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		75811842	16/04/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$2.178.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE							INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES				
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 54255569	RENTERIA MENA EDLY STELLA	57	0			N																	25-14	6.144.000	30	983.100	0	0	0	0	EPS037	6.144.000	30	768.000	14-23	6.144.000	30	5	427.700		0	0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 891680089	4	UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PROYECTO	CRA 22 N° 18B 10	QUIBDO-CHOCO	6726565	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	244800400	9502699323	E	2026/05/25	2026/04/22	BANCO AV VILLAS	0	$4,135,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PROYECTO (2 Afiliados)																								$9,740,000	$1,558,400			$9,740,000	$1,217,600			$9,740,000	$389,600			$9,740,000		$678,000		$9,740,000	$292,200		$4,135,800
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (2 Afiliados)																								**$9,740,000**	**$1,558,400**			**$9,740,000**	**$1,217,600**			**$9,740,000**	**$389,600**			**$9,740,000**		**$678,000**		**$9,740,000**	**$292,200**		**$4,135,800**
Ciudad: QUIBDO Depto: CHOCO (2 Afiliados)																								**$9,740,000**	**$1,558,400**			**$9,740,000**	**$1,217,600**			**$9,740,000**	**$389,600**			**$9,740,000**		**$678,000**		**$9,740,000**	**$292,200**		**$4,135,800**
1	CC	1077476234	MOSQUERA JHOANA																			25-14	30	$5,850,000	$936,000	EPS037	30	$5,850,000	$731,300	CCF29	30	$5,850,000	$234,000	14-11	30	$5,850,000	6.960%	$407,200	30	$5,850,000	$175,500	No	$2,484,000
2	CC	1077463135	MOSQUERA LLECELI																			230301	30	$3,890,000	$622,400	EPS041	30	$3,890,000	$486,300	CCF29	30	$3,890,000	$155,600	14-11	30	$3,890,000	6.960%	$270,800	30	$3,890,000	$116,700	No	$1,651,800
Total			**Afiliados(2)**																					$9,740,000	$1,558,400			$9,740,000	$1,217,600			$9,740,000	$389,600			$9,740,000		$678,000		$9,740,000	$292,200		$4,135,800

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$1,558,400	$0	$0	$1,558,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$936,000	$0	$0	$936,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$622,400	$0	$0	$622,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$678,000	$0	$0	$678,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	$678,000	$0	$0	$678,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$389,600	$0	$0	$389,600
COMFACHOCÓ	CCF29	891,600,091	8	2	$389,600	$0	$0	$389,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$1,217,600	$0	$0	$1,217,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$731,300	$0	$0	$731,300
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$486,300	$0	$0	$486,300
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$292,200	$0	$0	$292,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	2	$292,200	$0	$0	$292,200
TOTAL				**2**	**$4,135,800**	**$0**	**$0**	**$4,135,800**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1123209028		CAMPAÑA DIAZ WILMER ARLEY	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Calle 3B # 96-19 Apto 702C	CALI-VALLE	1111111	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	238903226	9503319682	I	2026/05/08	2026/04/20	BANCOLOMBIA	0	$1,431,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1123209028	CAMPAÑA WILMER		X																230301	30	$4,932,542	$789,300	EPS010	30	$4,932,542	$616,600		0	$0	$0	14-23	30	$4,932,542	$25,800	0	$0	$0	No	$1,431,700
Total	**Afiliados(1)**																						$4,932,542	$789,300			$4,932,542	$616,600			$0	$0			$4,932,542	$25,800		$0	$0		$1,431,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1123209028		CAMPAÑA DIAZ WILMER ARLEY	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Calle 3B # 96-19 Apto 702C	CALI-VALLE	1111111	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	238903226	9503319682	I	2026/05/08	2026/04/20	BANCOLOMBIA	0	$1,431,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$789,300	$0	$0	$789,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$789,300	$0	$0	$789,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$25,800	$0	$0	$25,800
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$25,800	$0	$0	$25,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$616,600	$0	$0	$616,600
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$616,600	$0	$0	$616,600
TOTAL				1	$1,431,700	$0	$0	$1,431,700

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	52102426	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	Trasversal 19 #24 - 43	3128433543	luyove@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		75987511	04/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$1.375.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	603.400	0		0		0	0	0	0	603.400	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	772.400	0	0	0	0	0	0		772.400	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	603.400	603.400
Pensión	1	772.400	772.400
Riesgos Laborales	0	0	0
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	2	1.375.800	1.375.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	52102426	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	Trasversal 19 #24 - 43	3128433543	luyove@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		75987511	04/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$1.375.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN								SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES					
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Excenvado	IND	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 52102426	OCORO VELASQUEZ LUZ YANETH	3	0			N																	25-14	4.827.000	30	772.400	0	0	0	0	EPS037	4.827.000	30	603.400		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11788838	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	Calle 29 4-23 Barrio Cristo Rey	3108323649	ingeulogio@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80277908	05/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$1.375.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	603.400	0		0		0	0	0	0	603.400	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	772.400	0	0	0	0	0	0		772.400	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	603.400	603.400
Pensión	1	772.400	772.400
Riesgos Laborales	0	0	0
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	2	1.375.800	1.375.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11788838	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	Calle 29 4-23 Barrio Cristo Rey	3108323649	ingeulogio@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		CHOCÓ	QUIBDÓ		NO

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
		80277908	05/05/2026	1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIÓN	TIPO PLANILLA	TOTAL NÓMINA	TOTAL A PAGAR	
2026-04	2026-04	I	$0	$1.375.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN								SALUD				RIESGOS LABORALES					CCF				PARAFISCALES					
No.	Tipo y Número de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Excluyendo	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Días	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Días	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Días	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Días	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC 11788838	PALACIOS CHAVERRA EULOGIO	3	0			N																	25-14	4.827.000	30	772.400	0	0	0	0	EPS037	4.827.000	30	603.400		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1112789406		GOMEZ GARCIA JEISON STIVEN	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Carrera 3 N° 13 - 12 Barrio El Milagroso	SAN JOSE DEL PALMAR-CHOCO	3212407750	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	262345741	9504004726	I	2026/05/05	2026/04/29	BANCOLOMBIA	0	$621,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$121,900		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$121,900		$0	$0
Ciudad: SAN JOSE DEL PALMAR Depto: CHOCO (1 Afiliados)					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$121,900		$0	$0
1	CC	1112789406 GOMEZ JEISON	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	$121,900	0	$0	$0
Total Afiliados(1)					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905	$121,900		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1112789406		GOMEZ GARCIA JEISON STIVEN	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Carrera 3 N° 13 - 12 Barrio El Milagroso	SAN JOSE DEL PALMAR-CHOCO	3212407750	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	262345741	9504004726	I	2026/05/05	2026/04/29	BANCOLOMBIA	0	$621,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$121,900	$0	$0	$121,900
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$121,900	$0	$0	$121,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				**1**	**$621,000**	**$0**	**$0**	**$621,000**

MEPI-MN1-IN-15-FR-9
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/04/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4227 - 2024 **CONSULTOR:** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 14 DE ABRIL DE 2026 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO CONSULTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1124124	C-2402-0600-16-51102A-2402006-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA SECUNDARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO-NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CHOCO), VÍA E	10	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.200.000.000,00	$ -
2024	1124124	C-2402-0600-16-51102A-2402015-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA SECUNDARIA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO-NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CH	10	NACIÓN	Contrato Principal	$ 5.500.000.000,00	$ -
2025	880125	C-2499-0600-22-51102D-2499066-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	NACIÓN	ADICIÓN N°1	$ 52.567.320,00	$ -
							$ -
				TOTAL		**$ 8.752.567.320,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 8.752.567.320**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE CONSULTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 4.350.000.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.350.000.000,00			RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $3.200,000,000
								RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.350.000.000,00			RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $5.500,000,000
1	**DICIEMBRE 2024.**	$ 96.222.000,00	$ -	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.301.889.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.301.889.000,00	$ 8.656.345.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
2	**ENERO 2025.**	$ 96.222.000,00	$ -	$ 192.444.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.253.778.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.253.778.000,00	$ 8.560.123.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
3	**FEBRERO 2025**	$ 185.122.000,00		$ 377.566.000,00	$ 92.561.000,00	$ 92.561.000,00	$ 4.161.217.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.161.217.000,00	$ 8.375.001.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
4	**MARZO 2025**	$ 235.568.000,00		$ 613.134.000,00	$ 117.784.000,00	$ 117.784.000,00	$ 4.043.433.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 4.043.433.000,00	$ 8.139.433.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
5	**ABRIL 2025**	$ 114.126.000,00		$ 727.260.000,00	$ 57.063.000,00	$ 57.063.000,00	$ 3.986.370.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.986.370.000,00	$ 8.025.307.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
6	**MAYO 2025**	$ 182.492.000,00		$ 909.752.000,00	$ 91.246.000,00	$ 91.246.000,00	$ 3.895.124.000,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.895.124.000,00	$ 7.842.815.320,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
7	**JUNIO 2025**	$ 156.047.952,00		$ 1.065.799.952,00	$ 78.023.976,00	$ 78.023.976,00	$ 3.817.100.024,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.817.100.024,00	$ 7.686.767.368,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
8	**JULIO 2025.**	$ 266.818.400,00		$ 1.332.618.352,00	$ 133.409.200,00	$ 133.409.200,00	$ 3.683.690.824,00	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 3.683.690.824,00	$ 7.419.948.968,00		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
9	**AGOSTO 2025**	$ 1.958.563.885,74		$ 3.291.182.237,74	$ 979.281.942,87	$ 979.281.942,87	$ 2.704.408.881,13	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 2.704.408.881,13	$ 5.461.385.082,26		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
10	**SEPTIEMBRE 2025**	$ 873.915.077,01		$ 4.165.097.314,75	$ 349.566.030,80	$ 524.349.046,21	$ 2.354.842.850,33	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 2.180.059.834,92	$ 4.587.470.005,25		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
11	**OCTUBRE 2025**	$ 3.042.224.041,15		$ 7.207.321.355,90	$ 1.216.889.616,46	$ 1.825.334.424,69	$ 1.137.953.233,87	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 354.725.410,23	$ 1.545.245.964,10		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
12	**NOVIEMBRE 2025**	$ 947.717.873,90		$ 8.155.039.229,80	$ 710.788.405,43	$ 236.929.468,48	$ 427.164.828,44	RP Nº 1124124 DE 14 11 2024	$ 117.795.941,76	$ 597.528.090,20		RP Nº 1124124 DE 14 11 2024 $4,350,000,000
13	**DICIEMBRE 2024.**	$ 544.960.770,20		$ 8.700.000.000,00	$ 427.164.828,44	$ 117.795.941,76	$ -	RP Nº 880125 DE 23 12 2025	$ 52.567.320,00	$ 52.567.320,00		RP Nº 880125 DE 23 12 2025 $52,567,320 ADICIÓN 01
14	**ENERO 2026.**	$ 13.141.830,00		$ 8.713.141.830,00	$ -	$ 13.141.830,00	$ -	RP Nº 880125 DE 23 12 2025	$ 39.425.490,00	$ 39.425.490,00		RP Nº 880125 DE 23 12 2025 $52,567,320 ADICIÓN 01
15	**FEBRERO 2026.**	$ 13.141.830,00		$ 8.726.283.660,00	$ -	$ 13.141.830,00	$ -	RP Nº 880125 DE 23 12 2025	$ 26.283.660,00	$ 26.283.660,00		RP Nº 880125 DE 23 12 2025 $52,567,320 ADICIÓN 01
16	**MARZO 2026.**	$ 13.141.830,00		$ 8.739.425.490,00	$ -	$ 13.141.830,00	$ -	RP Nº 880125 DE 23 12 2025	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00		RP Nº 880125 DE 23 12 2025 $52,567,320 ADICIÓN 01
17	**ABRIL 2026.**	$ 6.132.940,80		$ 8.745.558.430,80	$ -	$ 6.132.940,80	$ -	RP Nº 880125 DE 23 12 2025	$ 7.008.889,20	$ 7.008.889,20		RP Nº 880125 DE 23 12 2025 $52,567,320 ADICIÓN 01
TOTALES		**$ 8.745.558.430,80**		**$ 8.745.558.430,80**	**$ 4.350.000.000,00**	**$ 4.395.558.430,80**			**$ 7.008.889,20**	**$ 7.008.889,20**		

Todas las Actas aprobadas por el Interventor del Contrato de Consultoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA N°1 DICIEMBRE 2024	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00
ACTA N°2 ENERO 2025	$ 96.222.000,00		$ 96.222.000,00
ACTA N°3 FEBRERO 2025	$ 185.122.000,00		$ 185.122.000,00
ACTA N°4 MARZO 2025	$ 235.568.000,00		$ 235.568.000,00
ACTA N°5 ABRIL 2025	$ 114.126.000,00		$ 114.126.000,00
ACTA N°6 MAYO 2025	$ 182.492.000,00		$ 182.492.000,00
ACTA N°7 JUNIO 2025	$ 156.047.952,00		$ 156.047.952,00
ACTA N°8 JULIO 2025	$ 266.818.400,00		$ 266.818.400,00
ACTA N°9 AGOSTO 2025	$ 1.958.563.885,74		$ 1.958.563.885,74
ACTA N°10 SEPTIEMBRE 2025	$ 873.915.077,01		$ 873.915.077,01
ACTA N°11 OCTUBRE 2025	$ 3.042.224.041,15		$ 3.042.224.041,15
ACTA N°12 NOVIEMBRE 2025	$ 947.717.873,90		$ 947.717.873,90
ACTA N°13 DICIEMBRE 2025	$ 544.960.770,20		$ 544.960.770,20
ACTA N°14 ENERO 2026	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00
ACTA N°15 FEBRERO 2026	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00
ACTA N°16 MARZO 2026	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00
ACTA N°17 ABRIL 2026	$ 6.132.940,80		$ 6.132.940,80
VALOR TOTAL	**$ 8.745.558.430,80**		**$ 8.745.558.430,80**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: EDEY STELLA RENTERIA MENA
Directora de consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 (Día) 04 (Mes) 2026 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No: 4227 - 2024 **CONTRATISTA:** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ - DIEGO LUIS CÓRDOBA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1/4/2026 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4262 - 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	21	23	22	23	22	22	23	21	22	21	24	21	20	20																	305
Lluvias moderadas	2	1	2	1	1	2	1	1	2	2	0	2	3	1																	21
Lluvias intensas	1	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	1	3																	10
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24																	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JEISON STIVEN GOMEZ GARCIA
Técnico de la Zona
Matrícula No.: 143592 - 0757645 RIS

Firma
Nombre:
Residente de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE CONSULTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4727 - 2024

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DEL CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 2/12/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.700.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.752.567.320,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA: UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	7	11	2024	1/05/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	7	11	2024	1/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	7	11	2024	1	1	2028
Calidad del servicio	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/12/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE CONSULTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/02/2026
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	2	12	2024	1/05/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	2	12	2024	1/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	2	12	2024	1	1	2028
Calidad del servicio	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 4/12/2024

OBSERVACIONES:
ORDEN DE INICIO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	7	11	2024	1/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	7	11	2024	1/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	7	11	2024	1	1	2028
Calidad del servicio	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
ACLARACIÓN DE LA ORDEN DE INICIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE CONSULTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/02/2026
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	23	12	2024	1/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	23	12	2024	1/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	23	12	2024	1	1	2029
Calidad del servicio	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/02/2025

OBSERVACIONES:
PRÓRROGA N°1 DEL 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	8,92%	$ 870.000.000,00	23	12	2024	1/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44,62%	$ 4.350.000.000,00	23	12	2024	1/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	17,85%	$ 1.740.000.000,00	23	12	2024	1	1	2029
Calidad del servicio	26,77%	$ 2.610.000.000,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/04/2025

OBSERVACIONES:
MODIFICACIÓN Y ACLARACIÓN 1 Y MODIFICACIÓN 2 DEL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE CONSULTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2026
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	9,04%	$ 875.256.732,00	22/12/2025	1/11/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	45,18%	$ 4.376.283.660,00	22/12/2025	1/11/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18,07%	$ 1.750.513.464,00	22/12/2025	1/5/2029
Calidad del servicio	27,11%	$ 2.625.770.196,00	30/4/2026	30/4/2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3002762

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 12/02/2026

OBSERVACIONES:
PRÓRROGA N°2

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: EDLY STELLA RENTERIA MENA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-3-FR-1
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA	CÓDIGO			MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN			1
		PÁGINA			

FECHA: 03/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Planificación de Infraestructura **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Chocó

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 4227 de 2024 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

JUSTIFICACIÓN:
Del Registro Presupuestal No. 1124124 de fecha 2024-11-14 Valor $8.700.000.000,00 para un valor total de anticipo de $ 4.350.000.000 equivalente al 50% como se estipula en la cláusula septima "Forma de pago" del contrato interadminsitrativo No 4227 de 2024.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1- ABRIL	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pago de salarios personal consultoria	300,000,000.00	176,130,000.00	181,130,000.00	130,130,000.00			$ 787,390,000.00	18.10%
2	Viaticos personal de consultoria	44,250,000.00	75,700,000.00	37,850,000.00	37,850,000.00			$ 195,650,000.00	4.50%
3	Adquisición de información secundaria	15,000,000.00	15,000,000.00					$ 30,000,000.00	0.69%
4	Levantamiento topografico	30,000,000.00	30,000,000.00	50,200,000.00	50,000,000.00	50,000,000.00		$ 210,200,000.00	4.83%
5	Gestiones ambientales, sociales, arqueológicas, prediales y de sostenibilidad (s/comprobante) (adquisición de información, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, costos de gestiones arqueológicas, monitoreo, muestreos ambientales etc.)		220,000,000.00	200,000,000.00	300,000,000.00	180,000,000.00		$ 900,000,000.00	20.69%
6	Toma de muestras para laboratorio(en suelo, en roca, Apiques) y ensayos de laboratorio y/o ensayos de investigación y/o Diagnóstico y/o Redes (S/comprobante) (Incluye la comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructural de puentes, subrasante, fuentes de materiales, perforaciones, pavimentos, mezlas de suelo cemento, muros, obras hidraulicas, concretos, vibraciones ambientales, lineas sismicas, inspección de redes, batimetrías, entre otros)		1,136,590,400.00	440,000,000.00	200,000,000.00	150,000,000.00	67,569,600.00	$ 1,994,160,000.00	45.84%
7	Toma de información de transito	15,000,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00				$ 45,000,000.00	1.03%
8	Dotacion de oficina (compra de computadores y softwares)	120,000,000.00	50,000,000.00					$ 170,000,000.00	3.91%
9	Campamento	4,400,000.00	8,800,000.00	2,200,000.00	2,200,000.00			$ 17,600,000.00	0.40%
	TOTAL	**$ 528,650,000.00**	**$ 1,727,220,400.00**	**$ 926,380,000.00**	**$ 720,180,000.00**	**$ 380,000,000.00**	**$ 67,569,600.00**	**$ 4,350,000,000.00**	**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. No aplica para compra ni alquiler de vehículos.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: Edly Stella Renteria Mena
Directora de Consultoria
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

Firma:
Nombre: Jose Octavio Niño Brijaldo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0243 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-3-FR-2
INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE CONSULTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** febrero **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 4227-2024 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. **DE** 23/01/2025 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUGRARIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 530-11444-6 **BANCO** Banco AV VILLAS SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4.350.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSE DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4262 - 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Documento de Egreso	255573	22-ago-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 16.640.000,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255567	22-ago-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 16.640.000,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255568	27-ago-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 66.560.000,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	16268	17-sep-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 16.640.000,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	19710	25-sep-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 16.640.000,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255565	22-ago-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255572	22-ago-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255566	27-ago-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 52.295.500,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	16269	17-sep-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	21404	6-oct-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255569	22-ago-25	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	255579	22-ago-25	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	$ 13.073.125,00	1	Pago de salarios y seguridad social personal
Documento de Egreso	6125	25-abr-25	JHOANA MARCELA MOSQUERA PALACIOS	$ 1.850.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6126	25-abr-25	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	$ 1.541.100,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6124	25-abr-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 2.150.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6130	25-abr-25	JOSE ALBERTO CORDOBA ARIAS	$ 1.541.100,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6127	25-abr-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 1.541.100,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6386	21-may-25	FRANCISCO ABRAHAM PALACIOS	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6411	21-may-25	CARLOS ALBERTO PARRA VALENCIA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6384	21-may-25	NESTOR GEOVANNY AGAMEZ VERJAN	$ 1.611.710,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6381	21-may-25	JOSE ALBERTO CORDOBA ARIAS	$ 4.550.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6427	22-may-25	ELSY JOSEFA RENTERÍA MORENO	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6382	22-may-25	JAVINSON MOSQUERA BORRERO	$ 4.550.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6426	22-may-25	LUCY HERNANDEZ DOMINGUEZ	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6409	22-may-25	JAVIER MOSQUERA MOSQUERA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6383	22-may-25	ROGELIO ATERHORTUA ARENAS	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6440	23-may-25	BLANCA NIEVES VALENCIA PEREA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6422	23-may-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 5.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6424	23-may-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 4.550.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6425	22-may-25	LUZ YANETH OCORO VELASQUEZ	$ 4.570.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6789	26-may-25	ARISMENDY GARCIA MOSQUERA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6791	26-may-25	CARLOS ALBERTO TELLO MOSQUERA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6792	26-may-25	YASIR VELASQUEZ PARRA	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6802	26-may-25	YUSSY YARITZA MORENO ANDRADE	$ 4.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6798	27-may-25	ZULEIMA MOSQUERA MURILLO	$ 1.050.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6796	27-may-25	HAMLETH VALOIS CUESTA	$ 2.607.330,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6797	27-may-25	FRANKLIN BARRIO MATURANA	$ 4.550.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6800	28-may-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 1.463.750,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	6801	28-may-25	EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	$ 1.374.500,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	7485	16-jun-25	NESTOR GEOVANNY AGAMEZ VERJAN	$ 5.344.710,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	7498	19-jun-25	ELSY JOSEFA RENTERÍA MORENO	$ 5.650.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	7492	19-jun-25	ROGELIO ATERHORTUA ARENAS	$ 5.450.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	11897	9-jul-25	JAVINSON MOSQUERA BORRERO	$ 5.950.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	11896	9-jul-25	LUZ AMIRA TEJADA FLOREZ	$ 4.130.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	11898	9-jul-25	NESTOR GEOVANNY AGAMEZ VERJAN	$ 4.317.260,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	15062	20-ago-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 4.700.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18637	6-oct-25	FRANKLIN BARRIO MATURANA	$ 3.930.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18644	6-oct-25	MILLER MARMOLEJO LILOY	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18641	6-oct-25	DIANA ZULEYMA RIVAS MURILLO	$ 3.930.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18639	6-oct-25	HAMLETH VALOIS CUESTA	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18642	6-oct-25	JORGE IVAN DELGADO FRANCO	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18638	6-oct-25	ZULEIMA MOSQUERA MURILLO	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18645	6-oct-25	JAIR CUESTA NAGLES	$ 3.430.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18640	6-oct-25	HARLEY QUINTO MOSQUERA	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	18643	6-oct-25	ORFELINA RIOS MEDINA	$ 5.335.000,00	2	Viaticos personal consultoría
Documento de Egreso	15472	28-ago-25	J&S TOPOGRAFIA S.A.S "J&STOP"	$ 83.861.680,00	4	Levantamiento topográfico
Documento de Egreso	6793	26-may-25	LLECELI MOSQUERA TELLO	$ 3.543.000,00	7	Toma de información de transito
Documento de Egreso	6790	27-may-25	YUSSY YARITZA MORENO ANDRADE	$ 3.500.000,00	7	Toma de información de transito
Documento de Egreso	25353	9-jul-25	LLECELI MOSQUERA TELLO	$ 2.370.000,00	7	Toma de información de transito
Documento de Egreso	6428	22-may-25	EDLY STELLA RENTERÍA MENA	$ 7.060.000,00	8	Dotación de oficina (compra de computadores y softwares)
Documento de Egreso	14103	19-ago-25	PLEXOS SOFTWARE SAS	$ 6.325.893,00	8	Dotación de oficina (compra de computadores y softwares)
Documento de Egreso	17876	7-oct-25	ROBYN MANUEL BONILLA FRANCO	$ 19.686.160,00	8	Dotación de oficina (compra de computadores y softwares)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/02/2026 (Día / Mes / Año)

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pago de salarios y seguridad social personal consultoría	$ 787.390.000,00	$ -	$ 263.854.250,00	$ 263.854.250,00	$ 523.535.750,00
2	Viaticos personal consultoría	$ 195.850.000,00	$ -	$ 137.942.560,00	$ 137.942.560,00	$ 57.907.440,00
3	Adquisición de información secundaría	$ 30.000.000,00	$ -		$ -	$ 30.000.000,00
4	Levantamiento topográfico	$ 210.000.000,00	$ -	$ 83.861.680,00	$ 83.861.680,00	$ 126.138.320,00
5	Gestiones ambientales, sociales, arqueológicas, prediales y de sostenibilidad (s/comprobante) (adquisición de información, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, costos de gestiones arqueológicas, monitoreo, muestreos ambientales etc.)	$ 900.000.000,00	$ -		$ -	$ 900.000.000,00
6	Toma de muestras para laboratorio (en suelo, en roca, apiques) y ensayos de Laboratorio y/o ensayos de investigación y/o Diagnóstico y/o Redes (S/comprobante) (Incluye la comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructural de puentes, subrasante, fuentes de materiales, perforaciones, mezclas asfaltica, asfaltos, pavimentos, mezlas de suelo cemento, muros, obras hidraulicas, concretos, vibraciones ambientales, lineas sismicas, inspección de redes, batimetrías, entre otros)	$ 1.994.160.000,00	$ -		$ -	$ 1.994.160.000,00
7	Toma de información de transito	$ 45.000.000,00	$ -	$ 9.413.000,00	$ 9.413.000,00	$ 35.587.000,00
8	Dotación de oficina (compra de computadores y softwares)	$ 170.000.000,00	$ -	$ 33.072.053,00	$ 33.072.053,00	$ 136.927.947,00
9	Campamento	$ 17.600.000,00	$ -		$ -	$ 17.600.000,00
	TOTALES	$ 4.350.000.000,00	$ -	$ 528.143.543,00	$ 528.143.543,00	$ 3.821.856.457,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (11) : Noviembre (Indicar el mes) $ 28.646,70 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 277.538,79 (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
10423925	$ 48.443,62	$ -	MARZO Y ABRIL	18/07/2025	$ 48.443,62
14864225	$ 106.322,13	$ -	MAYO, JUNIO Y JULIO	24/09/2025	$ 154.765,75
1294626	$ 122.773,04	$ -	AGOSTO, SEPTIEMBRE, OCTUBRE Y NOVIEMBRE	29/01/2026	$ 277.538,79

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDLY ESTELLA RENTERÍA MENA
Directora de Consultoría
Matrícula Profesional No.: 08202-51733 ATL

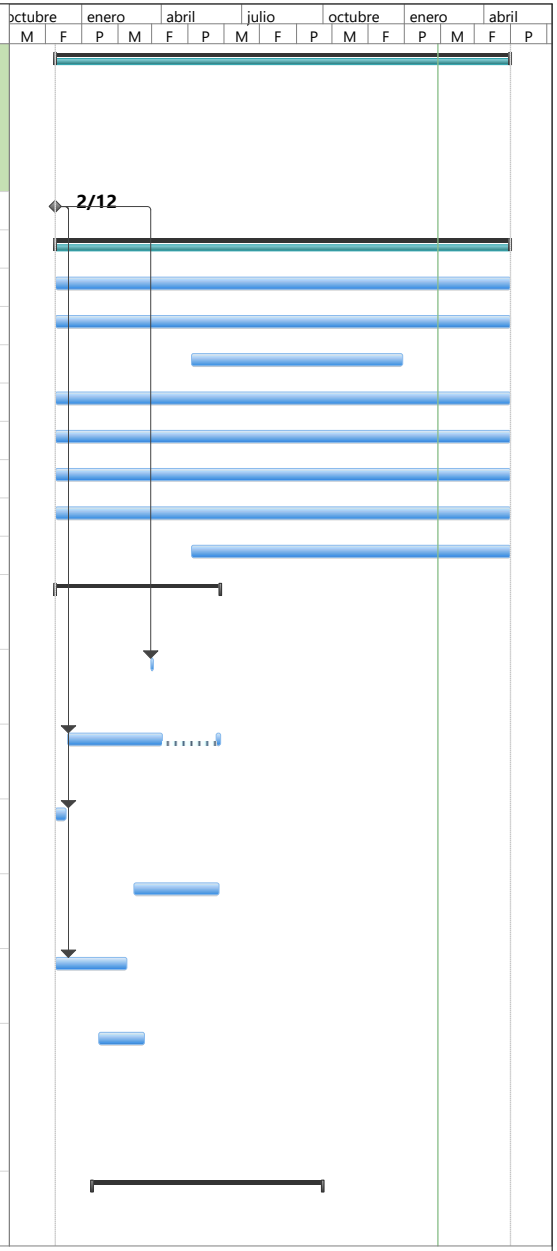
Firma:
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE CONSULTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

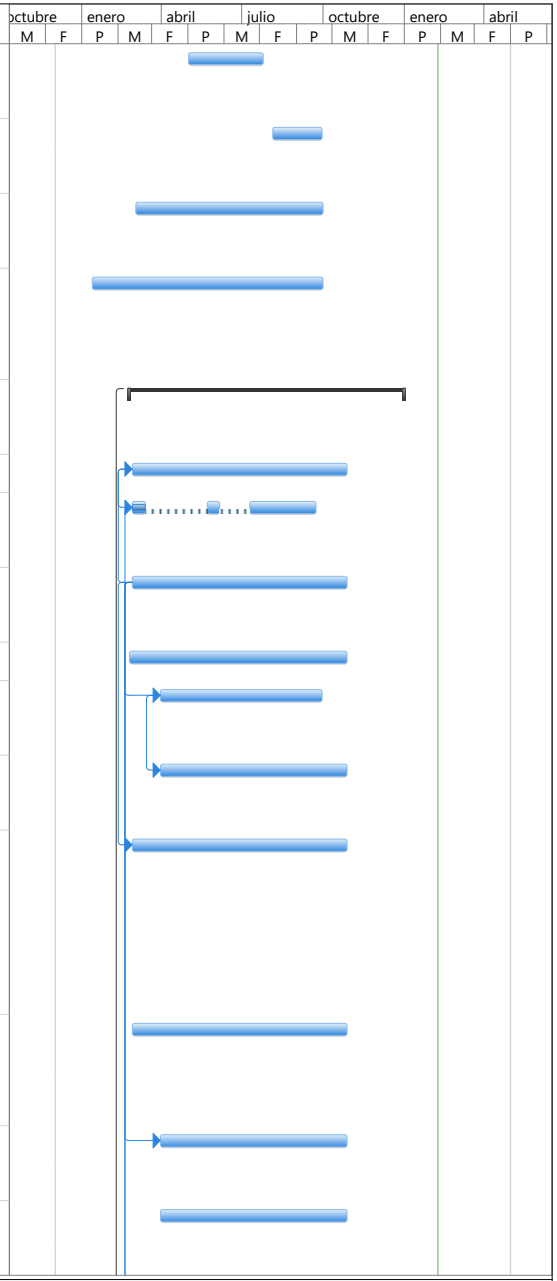
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**1**	**ESTUDIOS Y DISEÑOS CONEXIÓN CURUNDÓ SAN JOSÉ DEL PALMAR CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA**	**18,6 mss**	**lun 2/12/24**	**jue 30/04/26**
2	**1.1**	**INICIO**	**0 mss**	**lun 2/12/24**	**lun 2/12/24**
3	**1.2**	**GRUPO No. 1 PERSONAL**	**18,6 mss**	**lun 2/12/24**	**jue 30/04/26**
4	1.2.1	Director de Consultoría	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
5	1.2.2	Ingeniero Residente de Estudios	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
6	1.2.3	Ingeniero Residente de Campo	8,55 mss	lun 5/05/25	lun 29/12/25
7	1.2.4	Coordinador ambiental y social	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
8	1.2.5	Coordinador técnico	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
9	1.2.6	Coordinador BIM SIG	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
10	1.2.7	Ingeniero Auxiliar	18,6 mss	lun 2/12/24	jue 30/04/26
11	1.2.8	Técnicos de la zona	12,95 mss	lun 5/05/25	jue 30/04/26
12	1.3	APROPIACIÓN Y PREPARACIÓN DE INFORMACIÓN PRELIMINAR	6,9 mss	lun 2/12/24	vie 6/06/25
13	1.3.1	Reunión de socialización con grupos de interés	0,15 mss	jue 20/03/25	sáb 22/03/25
14	1.3.2	Apropiación de los estudios y diseños y/o documentación técnica previa	4,25 mss	lun 16/12/24	vie 6/06/25
15	1.3.3	Elaboración de cronograma de actividades	0,5 mss	lun 2/12/24	vie 13/12/24
16	1.3.4	Elaboración de metodologías especialistas	3,5 mss	sáb 1/03/25	mié 4/06/25
17	1.3.5	Elaboración de plan de calidad de estudios y diseños (BEP)	3 mss	lun 2/12/24	jue 20/02/25
18	1.3.6	Solicitud de información a empresas de servicios públicos información base y guía para la presentación de productos en formato digital	2 mss	lun 20/01/25	mié 12/03/25
19	**1.4**	**RECOPILACION DE INFORMACIÓN SECUNDARIA**	**9,5 mss**	**lun 13/01/25**	**mar 30/09/25**



Proyecto: CURUNDO 4227-202
Fecha: 31/01/2025
EDLY STELLA RENTERÍA MENA

Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo	
División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite	
Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Progreso	
Resumen		Tarea manual		solo fin		Progreso manual	
Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas			

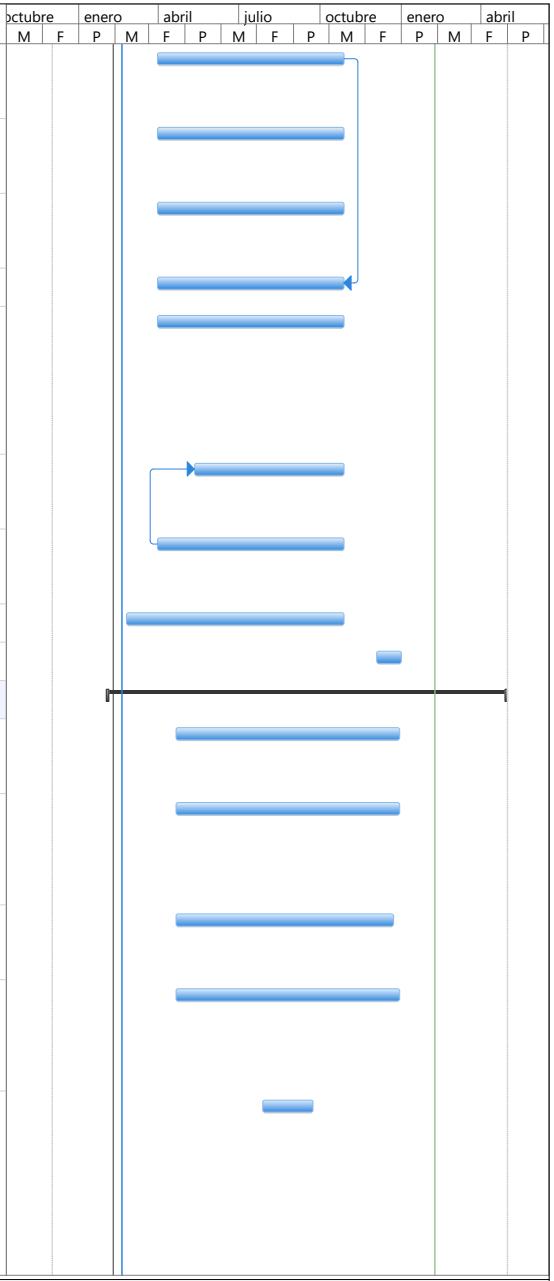
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
20	1.4.1	Recopilación de estudios y diseños existentes de utilidad para el proyecto	3 mss	vie 2/05/25	jue 24/07/25
21	1.4.2	Solicitudes a entidades gubernamentales y privadas	2 mss	mar 5/08/25	lun 29/09/25
22	1.4.3	Adquisición de cartografía y demás información técnica	7,65 mss	lun 3/03/25	mar 30/09/25
23	1.4.4	Análisis de posibles conflictos de intereses con otros proyectos e infraestructura existentes	9,5 mss	lun 13/01/25	mar 30/09/25
24	**1.5**	**GRUPO No. 2 ELABORACIÓN DE VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES**	**11,25 mss**	**lun 24/02/25**	**mié 31/12/25**
25	1.5.1	Volumen 1. Estudios topográficos	8,75 mss	jue 27/02/25	lun 27/10/25
26	1.5.2	Volumen 2. Estudio de tránsito, capacidad y análisis de servicio	3,75 mss	jue 27/02/25	lun 22/09/25
27	1.5.3	Volumen 3. Estudio de trazado y diseño geométrico	8,75 mss	jue 27/02/25	lun 27/10/25
28	1.5.4	Volumen 4. Estudio de seguridad vial	8,9 mss	lun 24/02/25	lun 27/10/25
29	1.5.5	Volumen 5. Estudio de geología y geomorfología local	6,55 mss	lun 31/03/25	lun 29/09/25
30	1.5.6	Volumen 6. Estudio de hidrogeología de detalle	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
31	1.5.7	Volumen 7. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes, terraplenes, puntos críticos zonas de disposición de materiales de excavación y sobrantes (ZODMES) y fuentes de materiales	8,75 mss	jue 27/02/25	lun 27/10/25
32	1.5.8	Volumen 8. Estudio de suelos para diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras	8,75 mss	jue 27/02/25	lun 27/10/25
33	1.5.9	Volumen 9. Estudio de hidráulica, hidrología y socavación	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
34	1.5.10	Volumen 10. Estudio de diseño de pavimentos	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25



Proyecto: CURI2NDO 4227-202
Fecha: 31/01/2025
EDLY STELLA RENTERÍA MENA

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

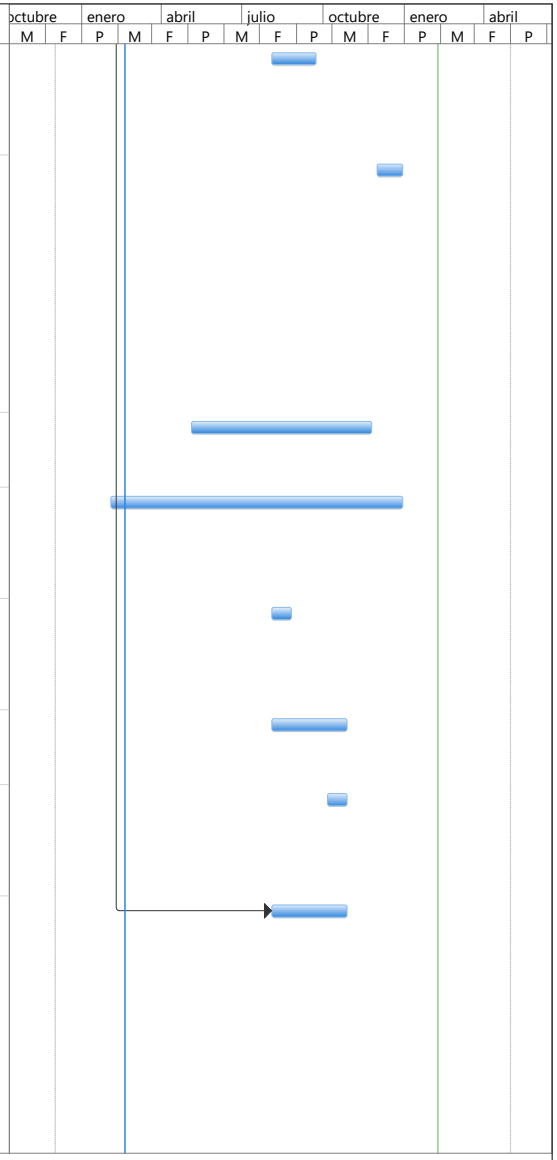
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
35	1.5.11	Volumen 11. Estudio de diseño de estructuras	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
36	1.5.12	Volumen 12. Estudio de urbanismo y paisajismo	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
37	1.5.13	Volumen 13. Estudio de redes hidrosanitarias y secas	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
38	1.5.14	Volumen 14. Estudio de riesgos	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
39	1.5.15	Volumen 15. Estudio de cantidades de obra, análisis de precios unitarios y presupuesto para la estructuración del pliego de condiciones	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
40	1.5.16	Volumen 16. Evaluación socioeconómica y financiera del proyecto	6,05 mss	lun 12/05/25	lun 27/10/25
41	1.5.17	Volumen 17. Ambiental, social, predial, y sostenibilidad	7,55 mss	lun 31/03/25	lun 27/10/25
42	1.5.18	Volumen 18. Técnico BIM	8,9 mss	lun 24/02/25	lun 27/10/25
43	1.5.19	Volumen 19. Informe final ejecutivo	1 ms	jue 4/12/25	mié 31/12/25
44	**1.6**	**GRUPO No. 3 OTROS COSTOS DIRECTOS**	**16,25 mss**	**lun 3/02/25**	**jue 30/04/26**
45	1.6.1	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	9,05 mss	lun 21/04/25	lun 29/12/25
46	1.6.2	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	9,05 mss	lun 21/04/25	lun 29/12/25
47	1.6.3	Transportes Aéreos Director (S/Comprobante Pago y Pasabordo)	8,8 mss	lun 21/04/25	lun 22/12/25
48	1.6.4	Transportes Aéreos Especialistas y otros profesionales (S/Comprobante Pago y Pasabordo)	9,05 mss	lun 21/04/25	lun 29/12/25
49	1.6.5	Adquisición de informaciòn secundaria (fotografia aèrea, planchas catastrales, Registro 1 y 2 del IGAC, implica tota la informaciòn jurìdica que se requiera) S/Comprobante Pago	2,05 mss	lun 28/07/25	lun 22/09/25



Proyecto: CURSANDO 4227-202
Fecha: 31/01/2025
EDLY STELLA RENTERÍA MENA

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

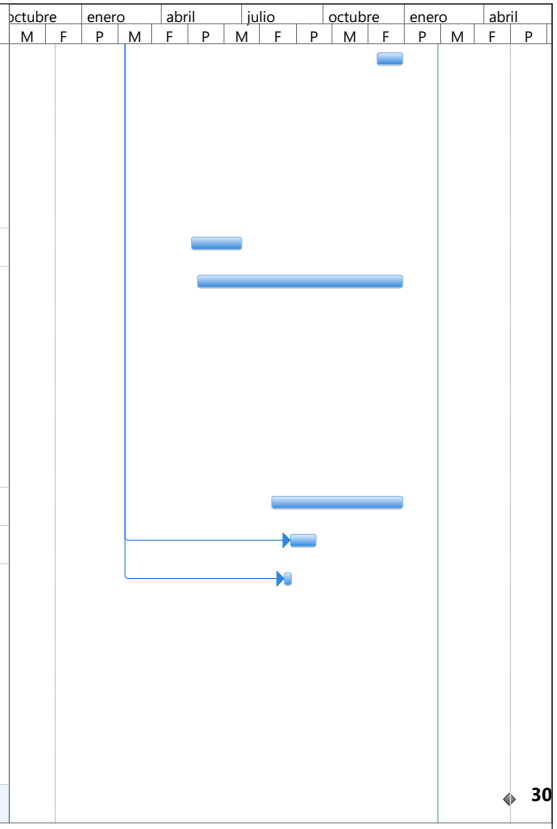
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
50	1.6.6	Levantamiento topográfico detallado (incluye personal, equipos, materiales, viaticos, desplazamiento, transporte)	1,8 mss	lun 4/08/25	lun 22/09/25
51	1.6.7	Georeferenciación (incluye par de puntos con gps de precisiòn milimètrica materializdos en campo con mojones en concreto y plantina de bronce, estimando ubicar en cada punto un par de mojones de concreto). incluye equipo, material, transportes y personal.	1,05 mss	lun 1/12/25	lun 29/12/25
52	1.6.8	Campamento (incluye arrendamiento y/o alquiler, dotación y servicios, en el sitio del	7,3 mss	lun 5/05/25	lun 24/11/25
53	1.6.9	Campamento (incluye arrendamiento y/o alquiler, dotación y servicios, en el sitio del proyecto)	11,9 mss	lun 3/02/25	lun 29/12/25
54	1.6.10	Apiques (Incluye equipo, material, transporte, personal y reparación a condición inicial de estructura)	0,8 mss	lun 4/08/25	lun 25/08/25
55	1.6.11	Perforaciones en Suelos (incluye equipo, material, transportes y personal)	3,05 mss	lun 4/08/25	lun 27/10/25
56	1.6.12	Perforaciones en Roca y/o Conglomerado y/o Aluviones y/o Coluviones (incluye equipo, material, transportes y personal)	0,8 mss	lun 6/10/25	lun 27/10/25
57	1.6.13	Ensayos de Laboratorio y/o ensayos de investigación y/o Diagnóstico y/o Redes (S/comprobante) (Incluye la comisión de laboratorio con viáticos y transporte de personal, transporte de muestras, regatas, núcleos, ensayos para diagnóstico y diseño estructura	3,05 mss	lun 4/08/25	lun 27/10/25



Proyecto: CURL4NDO 4227-202
Fecha: 31/01/2025
EDLY STELLA RENTERÍA MENA

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
58	1.6.14	Edición de Informes Finales de todos los volúmenes (S/comprobante) (Incluye impresión, ploteo de planchas original en papel de seguridad, una copia en papel bond y dos copias en archivos magnéticos)	1,05 mss	lun 1/12/25	lun 29/12/25
59	1.6.15	Toma de información de Tránsito	2,05 mss	lun 5/05/25	lun 30/06/25
60	1.6.16	Gestiones Ambientales, Arqueologica, Sociales, (S/comprobante) (Adquisición de información, monitoreo, muestreos, compra de documentos, costos de reuniones sociales, pago a autoridades ambientales, etc)	8,3 mss	lun 12/05/25	lun 29/12/25
61	1.6.17	Otros Transportes	5,3 mss	lun 4/08/25	lun 29/12/25
62	1.6.18	Adquisición de softwares	1,05 mss	lun 25/08/25	lun 22/09/25
63	1.6.19	Levantamiento topográfico detallado, altmietría y planimetrpia en una franja de 200 metros, 100 metros a cada lado del eje actual y Materialización del eje (incluye personal, equipos, materiales, viaticos, desplazamiento, transporte)	0,3 mss	lun 18/08/25	lun 25/08/25
64	**1.6.20**	**FIN**	**0 mss**	**jue 30/04/26**	**jue 30/04/26**



Proyecto: CURSANDO 4227-202
Fecha: 31/01/2025
EDLY STELLA RENTERÍA MENA

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Progreso
Resumen	Tarea manual	solo fin	Progreso manual
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas	

MEPI-MN-IN-6-FR-1
PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA consultoría PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPIMAN I -IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: Diciembre/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 4027 DE 2024

PLAZO INICIAL: 11 mes (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 17.13 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/12/2024 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2026 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: ..... (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: ..... (Indique dia/mes/año)

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 8.700.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 52.587.320,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 de 2024

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)** $ 8.752.587.320,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL consultoría PROGRAMADA Miles de pesos	(%) consultoría PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL consultoría PROGRAMADA	VALOR consultoría EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
	VALOR ACTUALIZADO PROGRAMADA Miles de pesos			VALOR ACUMULADO EJECUTADA																			
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 254.568.000,00	2,91%	16,35%		% P	1,10%	1,10%	1,10%	0,99%	1,51%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%	1,45%
	$ 1.430.321.320,00	16,35%	$ 1.430.754.000,00		$ P	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 134.674.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00
					$ E	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 134.674.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 127.264.000,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00
					% E	1,10%	1,10%	1,10%	0,99%	1,51%	1,45%	1,45%	1,45%	1,23%	1,23%	1,30%	1,43%	1,43%	1,31%	0,15%			
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES																							
ESTUDIOS TOPOGRAFICOS	$ 69.000.000,00	0,79%	0,79%		% P			0,04%								0,47%	0,09%						
	$ 69.000.000,00	0,79%	$ 69.000.000,00		$ P	$ -		$ 3.450.000,00								$ 41.400.000,00	$ 24.150.000,00						
					$ E	$ -		$ 3.450.000,00								$ -	$ 41.400.000,00	$ 24.150.000,00					
					% E			0,04%									0,47%	0,28%					
ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO	$ 60.000.000,00	0,69%	0,69%		% P			0,03%				0,41%				0,24%							
	$ 60.000.000,00	0,69%	$ 60.000.000,00		$ P	$ -		$ 3.000.000,00				$ 36.000.000,00				$ 21.000.000,00							
					$ E	$ -		$ 3.000.000,00				$ 36.000.000,00				$ 21.000.000,00							
					% E			0,03%				0,41%				0,24%							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	$ 165.000.000,00	1,89%	1,89%		% P			0,09%	1,13%								0,66%						
	$ 165.000.000,00	1,89%	$ 165.000.000,00		$ P	$ -		$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00								$ 57.750.000,00						
					$ E	$ -		$ 8.250.000,00	$ 99.000.000,00								$ 57.750.000,00						
					% E			0,09%	1,13%								0,66%						
ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	$ 42.000.000,00	0,48%	0,48%		% P			0,02%				0,29%					0,17%						
	$ 42.000.000,00	0,48%	$ 42.000.000,00		$ P	$ -		$ 2.100.000,00				$ 25.200.000,00					$ 14.700.000,00						
					$ E	$ -		$ 2.100.000,00				$ 25.200.000,00				$ 14.700.000,00							
					% E			0,02%				0,29%				0,17%	0,00%						
ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	$ 106.000.000,00	1,21%	1,21%		% P				0,68%			0,29%				0,09%							
	$ 106.000.000,00	1,21%	$ 106.000.000,00		$ P	$ -			$ 6.360.000,00			$ 25.200.000,00				$ 7.950.000,00							
					$ E	$ -			$ 6.360.000,00			$ 25.200.000,00				$ 7.950.000,00							
					% E				0,68%			0,29%				0,09%							
ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	$ 125.000.000,00	1,43%	1,43%		% P				0,03%								0,80%						
	$ 125.000.000,00	1,43%	$ 125.000.000,00		$ P	$ -			$ 2.250.000,00								$ 72.000.000,00						
					$ E	$ -			$ 2.250.000,00								$ 72.000.000,00						
					% E				0,03%								0,80%						
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES	$ 368.000.000,00	4,20%	4,20%		% P			0,21%									2,52%						
	$ 368.000.000,00	4,20%	$ 368.000.000,00		$ P	$ -		$ 18.400.000,00									$ 226.800.000,00						
					$ E	$ -		$ 18.400.000,00									$ 226.800.000,00						
					% E			0,21%									2,52%						
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	$ 235.000.000,00	2,68%	2,68%		% P			0,13%									1,61%	0,94%					
	$ 235.000.000,00	2,68%	$ 235.000.000,00		$ P	$ -		$ 11.750.000,00									$ 141.000.000,00	$ 82.250.000,00					
					$ E	$ -		$ 11.750.000,00									$ 141.000.000,00	$ 82.250.000,00					
					% E			0,13%									1,61%	0,94%					
ESTUDIOS DE HIDRAULICA, HIDROLOGIA Y SOCAVACIÓN	$ 190.000.000,00	2,17%	2,17%		% P			0,11%								1,30%		0,76%					
	$ 190.000.000,00	2,17%	$ 190.000.000,00		$ P	$ -		$ 9.500.000,00								$ 114.000.000,00		$ 66.500.000,00					
					$ E	$ -		$ 9.500.000,00								$ 114.000.000,00		$ 66.500.000,00					
					% E			0,11%								1,30%		0,76%					
ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS	$ 73.000.000,00	0,83%	0,83%		% P				0,04%								0,00%	0,00%					
	$ 73.000.000,00	0,83%	$ 73.000.000,00		$ P	$ -			$ 1.460.000,00								$ 43.800.000,00	$ 29.200.000,00					
					$ E	$ -			$ 1.460.000,00								$ -	$ 43.800.000,00	$ 29.200.000,00				
					% E				0,04%									0,50%	0,33%				
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	$ 481.000.000,00	5,50%	5,50%		% P				0,27%								3,20%	1,92%					
	$ 481.000.000,00	5,50%	$ 481.000.000,00		$ P	$ -			$ 24.050.000,00								$ 288.600.000,00	$ 168.350.000,00					
					$ E	$ -			$ 24.050.000,00								$ 288.600.000,00	$ 168.350.000,00					
					% E				0,27%								3,20%	1,92%					
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	$ 57.000.000,00	0,65%	0,65%		% P					0,03%							0,00%	0,00%					
	$ 57.000.000,00	0,65%	$ 57.000.000,00		$ P	$ -				$ 2.850.000,00							$ 34.200.000,00	$ 19.950.000,00					
					$ E	$ -				$ 2.850.000,00							$ 34.200.000,00	$ 19.950.000,00					
					% E					0,03%							0,39%	0,23%					
ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS	$ 47.000.000,00	0,54%	0,54%		% P					0,03%								0,00%					
	$ 47.000.000,00	0,54%	$ 47.000.000,00		$ P	$ -				$ 2.350.000,00								$ 28.200.000,00	$ 16.450.000,00				
					$ E	$ -				$ 2.350.000,00								$ 28.200.000,00	$ 16.450.000,00				
					% E					0,03%								0,32%	0,19%				
ESTUDIO DE RIESGOS	$ 93.000.000,00	1,06%	1,06%		% P					0,05%							0,64%						
	$ 93.000.000,00	1,06%	$ 93.000.000,00		$ P	$ -				$ 4.650.000,00							$ 55.800.000,00	$ 32.550.000,00					
					$ E	$ -				$ 4.650.000,00							$ 55.800.000,00	$ 32.550.000,00					
					% E					0,05%							0,64%	0,37%					
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	$ 56.000.000,00	0,64%	0,64%		% P			0,03%										0,22%					
	$ 56.000.000,00	0,64%	$ 56.000.000,00		$ P	$ -		$ 2.800.000,00										$ 19.600.000,00					
					$ E	$ -		$ 2.800.000,00										$ 19.600.000,00					
					% E			0,03%										0,22%					
EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	$ 54.000.000,00	0,62%	0,62%		% P					0,03%							0,00%	0,00%					
	$ 54.000.000,00	0,62%	$ 54.000.000,00		$ P	$ -				$ 2.700.000,00							$ 32.400.000,00	$ 18.900.000,00					
					$ E	$ -				$ 2.700.000,00							$ 32.400.000,00	$ 18.900.000,00					
					% E					0,03%							0,37%	0,22%					
AMBIENTAL , SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	$ 423.000.000,00	4,83%	4,83%		% P					0,24%							2,80%	1,68%					
	$ 423.000.000,00	4,83%	$ 423.000.000,00		$ P	$ -				$ 21.150.000,00							$ 253.800.000,00	$ 148.050.000,00					
					$ E	$ -				$ 21.150.000,00							$ 253.800.000,00	$ 148.050.000,00					
					% E					0,24%							2,80%	1,68%					
VOLUMEN TECNICO BIM	$ 46.000.000,00	0,53%	0,53%		% P			0,03%									0,32%	0,18%					
	$ 46.000.000,00	0,53%	$ 46.000.000,00		$ P	$ -		$ 2.300.000,00									$ 27.600.000,00	$ 16.100.000,00					
					$ E	$ -		$ 2.300.000,00									$ 27.600.000,00	$ 16.100.000,00					
					% E			0,03%									0,32%	0,18%					
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 5.755.432.000,00	65,76%	52,32%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,64%	0,51%	0,39%				4,37%	2,74%	2,73%				
	$ 4.579.246.000,00	52,32%	$ 4.579.246.000,00		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 1.700.000,00	$ 2.850.000,00	$ 56.400.000,00	$ 37.643.000,00	$ 34.642.400,00				$ 743.912.765,54	$ 348.797.000,00	$ 2.842.883.514,46			$ 358.699.000,00	
					$ E	$ -	$ -	$ -	$ 1.700.000,00	$ 2.850.000,00	$ 51.200.000,00	$ 37.312.888,64	$ 31.942.400,00				$ 737.188.949,10	$ 556.860.317,01	$ 2.745.453.521,16			$ 358.777.753,90	
					% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,05%	0,43%	0,29%	0,24%				4,54%	5,79%	28,05%	3,33%		4,82%	
VALOR BÁSICO DE consultoría (A)	$ 8.700.000.000,00	99,48%	99,48%																				
VALOR BÁSICO DE consultoría ACTUALIZADO (B)	$ 8.752.587.320,00	100,00%	$ 8.700.000.000,00																				

INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA MES	%	1,10%	1,10%	2,12%	2,69%	1,35%	2,10%	2,20%	1,62%	22,34%	9,71%	45,12%	2,96%	4,03%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 185.122.000,00	$ 253.868.000,00	$ 114.126.000,00	$ 183.662.000,00	$ 279.447.000,00	$ 142.916.400,00	$ 1.955.280.765,54	$ 849.797.000,00	$ 3.948.640.514,46	$ 261.158.000,00	$ 352.380.345,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00					
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,10%	2,20%	4,31%	7,01%	8,31%	10,41%	12,60%	15,23%	37,57%	47,27%	92,39%	95,37%	99,40%	99,55%	99,70%	99,85%	100,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 192.444.000,00	$ 377.566.000,00	$ 631.434.000,00	$ 727.260.000,00	$ 910.922.000,00	$ 1.190.369.000,00	$ 1.333.285.400,00	$ 3.287.997.137,54	$ 4.137.814.137,54	$ 8.086.454.652,00	$ 8.347.610.652,00	$ 8.700.000.000,00	$ 8.713.141.830,00	$ 8.726.283.660,00	$ 8.739.425.490,00	$ 8.752.587.320,00					
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA MES	%	1,10%	1,10%	2,12%	2,69%	1,35%	2,09%	3,21%	1,62%	22,34%	9,91%	34,76%	10,83%	6,23%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 185.122.000,00	$ 253.868.000,00	$ 114.126.000,00	$ 183.662.000,00	$ 279.447.000,00	$ 142.916.400,00	$ 1.955.280.765,54	$ 867.797.000,00	$ 3.042.223.041,32	$ 947.727.573,36	$ 545.268.277,00	$ 13.141.830,00	$ -	$ -	$ -					
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA	%	1,10%	2,20%	4,31%	7,01%	8,31%	10,39%	13,60%	15,23%	37,57%	47,49%	82,25%	93,11%	99,40%	99,55%	99,55%	99,55%	99,55%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 96.222.000,00	$ 192.444.000,00	$ 377.566.000,00	$ 631.434.000,00	$ 727.260.000,00	$ 910.922.000,00	$ 1.190.369.000,00	$ 1.333.285.400,00	$ 3.287.997.137,54	$ 4.155.794.137,54	$ 7.198.017.178,86	$ 8.145.744.752,22	$ 8.691.013.029,22	$ 8.704.154.859,22	$ 8.704.154.859,22	$ 8.704.154.859,22	$ 8.704.154.859,22					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe nutrir el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL: VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO D=(A+B')	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de consultoría aprobado.

4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de consultoría cocontratada"

5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la consultoría (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.

6. El porcentaje ejecutado de cada GPP se calcula en función de la consultoría programada se calcula con respecto al Valor Básico de consultoría (A) o el Valor Básico de consultoría Actualizado (A').

7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez sucrito el presente formato por las partes.

8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de consultoría que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de consultoría.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Aprueba Firma: .....
Nombre: EDWIN FIESCO RENTERIA MENA
Director de consultoría
Matrícula Profesional No.: 080205173 3 ATL

Aprueba Firma: .....
Nombre: JOSE RICARDO COSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193 - 0254 CPTVC

Revisó Firma: .....
Nombre: JINNNER SALAS OCAMPO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Revisó Firma: .....
Nombre: YENNY ACHARIA HERNANDEZ FERNANDA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-6-FR-2
SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL ESTRUCTURACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA, SUPERVISIÓN Y GESTIÓN PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN -Ane-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	10/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE CONSULTORÍA No. 17 **DE** abr-26 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE CONSULTORÍA:** $ 6.132.840,80

SEGUIMIENTO No. 17
(Corresponde al número consecutivo del seguimiento mensual del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4327 DE 2026

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVO) DE LA CONEXIÓN CURUNDÓ - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CARO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA.

CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 de 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

PLAZO INICIAL: 7 mes (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 17.19 meses (En meses según las prórrogas o/o suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/10/2025 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 30/04/2026 (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: 01/06/2026 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL incluido IVA/ (A): $ 8.700.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 92.987.329,00

VALOR ACUMULADO incluido IVA/ (C=A+B): $ 8.792.987.329,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL consultoría PROGRAMADA Miles de pesos	(%) consultoría PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL consultoría PROGRAMADA	% Programado % Valor programado % Ejecutado % Ejecutado	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	%
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 254.568.000,00	2,91%	16,11%	% P	1,19%	1,19%	1,19%	0,85%	1,21%	1,40%	1,43%	1,23%	1,43%	1,23%	1,43%	1,40%	1,40%	1,19%	1,19%	1,19%	1,19%	1,19%
	$ 1.480.321.320,00	16,84%	$ 1.322.237.745,80	$ P	$ 104.219.000,00	$ 99.222.000,00	$ 99.222.000,00	$ 74.416.500,00	$ 106.479.360,00	$ 123.264.000,00	$ 127.044.000,00	$ 107.874.000,00	$ 125.474.000,00	$ 107.874.000,00	$ 125.474.000,00	$ 123.264.000,00	$ 123.264.000,00	$ 104.219.000,00	$ 104.219.000,00	$ 104.219.000,00	$ 104.219.000,00	$ 104.219.000,00
				% E	1,19%	1,19%	1,19%	0,85%	1,21%	1,40%	1,43%	1,23%	1,43%	1,23%	1,43%	1,40%	1,40%	1,19%	1,19%	1,19%	1,19%	1,19%
GRUPO 2 - COSTOS POR VALORACIONES TÉCNICAS ESPECIALES																						
ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS	$ 69.000.000,00	0,79%	0,79%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 69.000.000,00	0,79%	$ 69.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 23.000.000,00						
				% E			6,67%								59,97%	33,33%						
ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO	$ 60.000.000,00	0,68%	0,68%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 60.000.000,00	0,68%	$ 60.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 20.000.000,00	$ 31.400.000,00						
				% E			7,67%								33,33%	52,33%						
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO	$ 165.000.000,00	1,89%	1,89%	% P			0,85%	1,21%							0,81%	0,85%						
	$ 165.000.000,00	1,89%	$ 165.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00	$ 66.000.000,00							$ 47.750.000,00	$ 46.650.000,00						
				% E			2,79%	40,00%							28,94%	28,27%						
ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL	$ 42.000.000,00	0,48%	0,48%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 42.000.000,00	0,48%	$ 42.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 600.000,00						
				% E			10,95%								98,57%	1,43%						
ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGÍA LOCAL	$ 106.000.000,00	1,21%	1,21%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 106.000.000,00	1,21%	$ 106.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 60.000.000,00						
				% E			4,34%								39,06%	56,60%						
ESTUDIO DE HIDROGEOLOGÍA DE DETALLE	$ 125.000.000,00	1,43%	1,43%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 125.000.000,00	1,43%	$ 125.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 73.750.000,00						
				% E			3,68%								33,12%	59,00%						
ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES	$ 368.000.000,00	4,20%	4,20%	% P			1,21%								0,81%	0,85%						
	$ 368.000.000,00	4,20%	$ 368.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 235.600.000,00	$ 127.800.000,00						
				% E			1,25%								64,02%	34,73%						
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	$ 235.000.000,00	2,68%	2,68%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 235.000.000,00	2,68%	$ 235.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 141.000.000,00	$ 82.000.000,00						
				% E			1,96%								60,00%	34,89%						
ESTUDIOS DE HIDRAULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	$ 190.000.000,00	2,17%	2,17%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 190.000.000,00	2,17%	$ 190.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 114.000.000,00	$ 68.000.000,00						
				% E			2,42%								60,00%	35,79%						
ESTUDIO Y DISEÑO DE PAVIMENTOS	$ 73.000.000,00	0,83%	0,83%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 73.000.000,00	0,83%	$ 73.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 27.000.000,00						
				% E			6,30%								56,71%	36,99%						
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	$ 491.000.000,00	5,56%	5,56%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 491.000.000,00	5,56%	$ 491.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 246.600.000,00	$ 186.000.000,00						
				% E			0,94%								50,22%	37,88%						
ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	$ 57.000.000,00	0,65%	0,65%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 57.000.000,00	0,65%	$ 57.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 34.200.000,00	$ 16.800.000,00						
				% E			8,07%								60,00%	29,47%						
ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS SECAS	$ 47.000.000,00	0,54%	0,54%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 47.000.000,00	0,54%	$ 47.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 600.000,00						
				% E			9,79%								88,09%	1,28%						
ESTUDIO DE RIESGOS	$ 93.000.000,00	1,06%	1,06%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 93.000.000,00	1,06%	$ 93.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 23.250.000,00	$ 69.750.000,00						
				% E			4,95%								25,00%	75,00%						
ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES	$ 84.000.000,00	0,96%	0,84%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 84.000.000,00	0,96%	$ 84.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 31.400.000,00						
				% E			5,48%								49,29%	37,38%						
EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	$ 54.000.000,00	0,62%	0,62%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 54.000.000,00	0,62%	$ 54.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 12.600.000,00						
				% E			8,52%								76,67%	23,33%						
AMBIENTAL , SOCIAL, PREDIAL Y SOSTENIBILIDAD	$ 423.000.000,00	4,85%	4,81%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 423.000.000,00	4,85%	$ 423.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 377.400.000,00						
				% E			1,09%								9,79%	89,22%						
VOLUMEN TECNICO BIM	$ 46.000.000,00	0,53%	0,53%	% P			0,85%								0,81%	0,85%						
	$ 46.000.000,00	0,53%	$ 46.000.000,00	$ P			$ 4.600.000,00								$ 41.400.000,00	$ 4.600.000,00						
				% E			10,00%								90,00%	10,00%						
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 5.750.432.000,00	65,76%	52,32%	% P	0,00%	1,19%	1,19%	0,81%	0,98%	0,85%	0,81%	0,98%	0,85%	0,98%	0,85%	0,81%	0,98%	2,73%	2,73%	2,73%	2,73%	2,73%
	$ 4.579.248.000,00	52,32%	$ 4.579.248.000,00	$ P	$ -	$ 104.219.000,00	$ 104.219.000,00	$ 70.816.500,00	$ 85.839.360,00	$ 74.416.500,00	$ 71.184.000,00	$ 85.839.360,00	$ 74.416.500,00	$ 85.839.360,00	$ 74.416.500,00	$ 70.816.500,00	$ 85.839.360,00	$ 239.031.000,00	$ 239.031.000,00	$ 239.031.000,00	$ 239.031.000,00	$ 239.031.000,00
				% E	0,00%	2,28%	2,28%	1,55%	1,88%	1,63%	1,56%	1,88%	1,63%	1,88%	1,63%	1,55%	1,88%	5,22%	5,22%	5,22%	5,22%	5,22%
VALOR BÁSICO DE consultoría (A)	**$ 8.700.000.000,00**	**99,42%**	**90,16%**																			
VALOR BÁSICO DE consultoría ACTUALIZADO (A1)	**$ 8.792.987.329,00**	**100,00%**	**$ 8.091.463.745,80**																			

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser coincidente con el Programa de Obra aprobado.
3. El incumplimiento ocasionado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra ansiosamente".
4. Para los cambios en los valores programados considerados en el Programa de obra que no se cuenten asociar con GPP se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.
5. Para los cambios en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se cuenten asociar con GPP se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

EJECUCIÓN	PROGRAMADO	EJECUTADO
VALOR BÁSICO		
SUBIDAS	100%	0,00%
CURVAS		

	%	1,19%	1,19%	2,12%	2,85%	1,26%	2,18%	2,28%	1,63%	22,24%	9,71%	15,12%	2,86%	4,23%	6,19%	0,19%	0,19%	0,19%			
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ 99.222.000,00	$ 99.222.000,00	$ 184.122.000,00	$ 250.988.500,00	$ 116.726.000,00	$ 192.660.000,00	$ 379.697.360,00	$ 143.418.000,00	$ 1.956.950.799,80	$ 855.197.000,00	$ 2.068.360.615,00	$ 251.788.000,00	$ 372.208.346,00	$ 10.141.000,00	$ 16.141.000,00	$ 13.141.000,00	$ 13.141.000,00	$ 8.792.987.329,00		
	%	1,19%	1,19%	2,21%	3,01%	1,40%	2,31%	4,55%	1,72%	23,46%	10,25%	24,80%	3,02%	4,46%	0,12%	0,19%	0,16%	0,16%	100,00%		
INVERSIÓN CONSULTORÍA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ 99.222.000,00	$ 198.444.000,00	$ 377.866.000,00	$ 628.854.500,00	$ 745.580.500,00	$ 938.240.500,00	$ 1.317.937.860,00	$ 1.461.355.860,00	$ 3.418.306.659,80	$ 4.273.503.659,80	$ 6.341.864.274,80	$ 6.593.652.274,80	$ 6.965.860.620,80	$ 6.976.001.620,80	$ 6.992.142.620,80	$ 7.005.283.620,80	$ 7.018.424.620,80	$ 8.792.987.329,00		
	%	1,19%	1,19%	2,12%	2,85%	1,26%	2,18%	2,28%	1,63%	22,24%	9,71%	15,12%	2,86%	4,23%	6,19%	0,19%	0,19%	0,19%			
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ 99.222.000,00	$ 99.222.000,00	$ 184.122.000,00	$ 250.988.500,00	$ 116.726.000,00	$ 192.660.000,00	$ 379.697.360,00	$ 143.418.000,00	$ 1.956.950.799,80	$ 855.197.000,00	$ 2.068.360.615,00	$ 251.788.000,00	$ 372.208.346,00	$ 10.141.000,00	$ 16.141.000,00	$ 13.141.000,00	$ 13.141.000,00	$ 8.792.987.329,00		
	%	1,19%	1,19%	2,21%	3,01%	1,40%	2,31%	4,55%	1,72%	23,46%	10,25%	24,80%	3,02%	4,46%	0,12%	0,19%	0,16%	0,16%	100,00%		
INVERSIÓN CONSULTORÍA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ 99.222.000,00	$ 198.444.000,00	$ 382.566.000,00	$ 633.554.500,00	$ 750.280.500,00	$ 942.940.500,00	$ 1.322.637.860,00	$ 1.466.055.860,00	$ 3.423.006.659,80	$ 4.278.203.659,80	$ 6.346.564.274,80	$ 6.598.352.274,80	$ 6.970.560.620,80	$ 6.980.701.620,80	$ 6.996.842.620,80	$ 7.009.983.620,80	$ 7.023.124.620,80	$ 8.792.987.329,00		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica ajustada o modificación contractual.
Incluya N/A, deba-sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (B1)	$ -	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C=A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C=A+B1)	$ -		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Consultor y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprobado por: NANCY STELLA RENTERIA MENA
Nombre: NELLY STELLA RENTERIA MENA
Director de consultoría
Matrícula Profesional No.: 05202577334TL

Aprobado por: RICARDO ACOSTA SCHAICA
Nombre: RICARDO ACOSTA SCHAICA
Director de interventoría
Matrícula Profesional No.: 017/85 - 0234 CRTVC

Original: Anexo para el caso de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copia: Unidad Ejecutora, Consultoría, Interventor y Gerencia Territorial

MEPI-MN-IN-14-FR-2
ACTAS DE REUNIÓN

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9/04/2026 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Consultoría)

ACTA DE REUNIÓN No. 76
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 4227-2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:
ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4262-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

OBJETIVOS DE LA REUNION

Reunión tecnica de seguimiento contrato de consultoría 4227 de 2024

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

1. Avance de trabajos de exploración geotécnica – Tramos 4 y 5
2. Prediseño geométrico – Tramo 5
3. Reunión de socialización – Área socioambiental y sostenibilidad
4. Solicitud de suspensión
5. Adición y prórroga
6. Temas varios

DESARROLLO DE LA REUNION

SE REUNEN DE MANERA VIRTUAL

Por INVIAS
•Ing. Yenny Xiomara – Gestora Técnica
Por la Interventoría
•Ricardo Acosta – director
•Diego Borda – Coordinador técnico
Por la Consultoría (Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia)
•Edly Estella Rentería Mena – directora •Ing. Eulogio Palacios – Coordinador Técnico •Ing. Luz Ocoro – Coordinadora ambiental y social

1. Avance de trabajos de exploración geotécnica – Tramos 4 y 5
La Ing. Stella Rentería informó que los trabajos presentan retrasos a la fecha. Se realizó una reunión con el contratista para definir un plan de contingencia y gestionar una prórroga, debido principalmente a:
•Dificultades en el acceso de maquinaria.
•Problemas técnicos en la extracción de tubos.
•Condiciones climáticas desfavorables.
Actualmente:
•Se cuenta con menos del 50% de avance.
•Se reportaron avances que están en revisión por la consultoría.
•Se proyecta nivelar el cronograma mediante la implementación del plan de contingencia y el ingreso de más equipos.
Se indicó que:
•Hoy ingresan dos máquinas adicionales.
•Se evaluará su rendimiento para definir si es necesario incrementar aún más el número de equipos.
Respecto a la programación:
•La finalización estaba prevista para mediados de abril.
•El retraso también se debe a la demora en el anticipo (21 días después del inicio).
•De 7 máquinas iniciales, solo operaron 3, debido a fallas mecánicas (algunas fueron trasladadas a Medellín).
Se sugiere:
•Contar con un mecánico permanente en campo para evitar pérdidas de tiempo.
Sobre puntos críticos:
•En el sector “La Virgen” no se ha podido avanzar por riesgos de seguridad (desprendimientos y erosión), además de restricciones de movilidad.
•Se identificó un nuevo punto crítico en el PR 93 aproximadamente, con pérdida significativa de banca (más de medio carril), que requiere intervención inmediata.
Se recomienda:
•Notificar a la Gobernación mediante oficio formal para dejar trazabilidad y activar acciones institucionales.

2. Prediseño geométrico – Tramo 5
La consultoría ya entregó el prediseño a la interventoría, actualmente en proceso de revisión.
Se espera:
•Generar observaciones, si aplica.
•Enviar el prediseño del Tramo 4.
•Presentar el volumen definitivo de topografía.
La Ing. Stella indicó que:
•El prediseño del Tramo 4 está en desarrollo.
•La información topográfica fue solicitada mediante oficio y se espera su entrega en el transcurso de la semana.

3. Reunión de socialización – Área socioambiental y sostenibilidad
La Ing. Luz Ocoro informó que:
•El volumen socioambiental contiene aproximadamente 1000 páginas.
•Aún no se ha entregado formalmente, ya que continúa en elaboración.
•Incluye cuatro componentes principales.
En la próxima reunión se presentará:
•La estructura del documento.
•El estado de los requerimientos.
•Avances generales mediante un resumen gráfico.
•Información biótica relevante.
La Ing. Yenny Xiomara manifestó preocupación por la articulación entre interventoría y el componente de sostenibilidad, indicando que:
•Se revisará el estado de avance en la reunión programada.
Adicionalmente:
•Se envió un informe ambiental el 12 de marzo, que sirve como insumo para trámites y permisos en etapa precontractual.
El Ing. Diego Borda indicó que:
•Se definirá en mesa de trabajo qué información se entregará a la Subdirección, buscando una articulación entre consultoría e interventoría.

4. Solicitud de suspensión
Se informó que:
•Se ha trabajado conjuntamente con la consultoría en la documentación requerida.
•El formato MEPI ya cuenta con firma del rector y fue avalado por el Ing. Janier Salas.
•Se espera su radicación en el transcurso del día.
Fechas propuestas:
•Inicio de suspensión: 10 de abril
•Finalización: 8 de mayo
•Fecha estimada de terminación: 29 de mayo o antes, dependiendo de los trámites

5. Adición y prórroga
La Ing. Yenny Xiomara indicó que:
•Está a la espera de una reunión con la Coordinadora de Estudios y el área jurídica.
•El objetivo es realizar ajustes finales al documento de adición y prórroga.

6. Temas varios
•La consultoría (UTCH) se encuentra en proceso de cambio de representante legal, debido a:
oVisitas del Ministerio.
oProceso de elección de nuevo rector.
•Se cuenta con calendario para la designación del nuevo rector.
•El Ing. Eulogio Palacios indicó que:
oEl nuevo rector debería estar posesionado antes del 31 de mayo, aunque existen situaciones administrativas en curso.
•Respecto a procesos jurídicos:
oSe realizó reunión con el área jurídica de INVIAS sobre acciones legales (acciones populares del año 2022).
oSe concluye que la consultoría no tiene responsabilidad directa en dichas actuaciones.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
oPresentar el plan de contingencia para las exploraciones geotécnicas, incluyendo cronograma actualizado.	jueves, 16 de abril de 2026	CONSULTORIA
oEntregar el prediseño geométrico del Tramo 4	jueves, 16 de abril de 2026	CONSULTORIA
oRevisar el prediseño del Tramo 5 y emitir observaciones	jueves, 16 de abril de 2026	CONSULTORIA

FECHA PROXIMA REUNION 16/04/2026 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
YENNY XIOMARA HERNANDEZ	GESTOR TECNICO- APOYO A LA SUPERVISION	INVIAS	
EULOGIO PALACIOS CHAVERRA	COORDINADOR TECNICO CONSULTORÍA	UTCH CONSULTORIA	
EDLY STELLA RENTERIA MENA	DIRECTORA DE CONSULTORÍA	UTCH CONSULTORIA	
LUZ YANETH OCORÓ	COORDINADORA SOCIAL Y AMBIENTAL	UTCH CONSULTORIA	
JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	UPTC INTERVENTORÍA	
DIEGO FERNADO BORDA CRUZ	COORDINADOR INTERVENTORÍA	UPTC INTERVENTORÍA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES No. 154 DE 2026.

DATOS DEL CONTRATO	
CONTRATO	154 del 8 de enero de 2026
CONTRATISTA	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACÁ.
CC.	6770705 de Tunja
OBJETO DEL CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES COMO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA PARA "LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO - SAN JOSÉ DEL PALMAR - CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No 4262 DE 2024".
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 29´184.000
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	DEL 8 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DE 2026 - CIENTO TRECE DIAS CALENDARIO.
VALOR ADICION	N.A.
VALOR ACTUALIZADO	N.A.
PROROGA	N.A.
PLAZO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO	N.A.
LUGAR DE EJECUCIÓN	TUNJA.
ORDENADOR DEL GASTO	CARLOS MAURICIO MORENO TÉLLEZ - Vicerrector de Investigaciones y Extensión
SUPERVISOR	OSCAR JAVIER GUTIERREZ JUNCO - Supervisor del contrato.
DEPENDENCIA	Contrato Interadministrativo Nº 4262 de 2024, UPTC - INVIAS.
ACTIVIDAD	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
PERIODO DEL INFORME	DEL 1 AL 14 DE ABRIL DE 2026.
NUMERO DEL PAGO	PARCIAL 4 DE 4
VALOR DEL PAGO	$ 3´584.000

INTRODUCCIÓN

En el marco del programa "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA (…)", fue priorizado entre otros proyectos para mejoramiento de infraestructura vial secundaria el proyecto "NOVITA-CURUNDO-SAN JOSE DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO", para lo cual el gobierno nacional a través del Instituto nacional de Vías – INVIAS, suscribió el contrato Interadministrativo No. 4227 de 2024 con la Universidad Tecnológica del Chocó, cuyo objeto es la elaboración de "ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA. Para la realización de la Interventoría del Contrato anteriormente mencionado, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribió el contrato Interadministrativo No. 4262 de 2024 con la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia - UPTC, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III.

(DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCE EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y VALLE DEL CAUCA",

En el presente informe se describen las actividades realizadas como director de Interventoría en el periodo comprendido entre el 1 y el 14 de abril de 2026.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

1. El 1 de abril se realizó reunión virtual para fijar lineamientos de respuesta a demanda instaurada por la Alcaldía de San José del Palmar y la Personería Municipal, contra las gobernaciones de Chocó y Valle del cauca y en la que fue convocado el INVIAS, como continuación a la reunión realizada el 30 de marzo.

2. Del 2 al 5 de abril semana santa, con disponibilidad para atención de cualquier solicitud e inquietud del INVIAS y la Consultoría.

3. El 6 de abril se realizó informe sobre el avance de ejecución de los contratos de Consultoría 4227 e Interventoría 4262 de 2024, solicitado por INVIAS; así mismo revisión y trámite de actas de costos de Consultoría e Interventoría correspondiente a marzo de 2026.

4. Los días 7 y 8 de abril se realizaron reuniones internas y trámite de solicitud de suspensión de los contratos 4227 y 4262 de 2024, Consultoría e Interventoría respectivamente.

5. El 9 de abril se realizó comité de seguimiento de manera virtual, con participación de los Ingenieros Xiomara Hernández y Julián Bayona del INVIAS; Ingenieros de la Consultoría Stella Rentería, Eulogio Palacios y Johana Mosquera y por la Interventoría Denis Pinto, Diego Borda y Ricardo Acosta. Se trataron los temas: Avance de la exploración geotécnica faltante tramos 4 y 5; prediseño geométrico tramo 5; reunión preliminar para socialización volumen XVII – Socioambiental y Sostenibilidad; solicitud de adición y prórroga y solicitud de suspensión de los contratos 4227 y 4262, Consultoría e Interventoría respectivamente.

6. El 10 de abril se realizó reunión virtual de preámbulo para socialización del volumen XVII correspondiente a las áreas Socioambiental, predial y sostenibilidad, dirigido a funcionarios del INVIAS del área de sostenibilidad.

7. El 14 de abril se realizó socialización del volumen XVII correspondiente a las áreas Socioambiental, predial y sostenibilidad, por parte de la Consultoría, dirigido a funcionarios del INVIAS del área de sostenibilidad.

8. Se continúo realizando labores de coordinación para verificación en los diferentes requisitos precontractuales a que haya lugar, de acuerdo al Manual de Interventoría versión vigente, especialmente en lo relacionado con el instructivo para seguimiento de la ejecución del Contrato de interventoría.

9. Se continúo con la verificación de cumplimiento de requisitos contractuales del personal ofrecido en la propuesta por el consultor y que estos estén desempeñando el cargo para el cual fue propuesto. En caso de requerir un cambio, se debe cumplir lo establecido en los estudios previos dispuestos por el INVIAS.

10. Se continúo rindiendo informes periódicos al Instituto Nacional de Vías –INVIAS- con base en las pruebas, verificaciones y cuantificaciones de los estudios que realice el consultor, sugiriendo y recomendando las medidas que se deben tomar para mitigar los posibles efectos negativos del proyecto.

11. Se mantuvo comunicación diaria con el personal de la Interventoría dispuesto en campo para el control y seguimiento a las diferentes actividades que adelanta la Consultoría en campo.

12. Se mantuvo informado al supervisor del contrato de prestación de servicios y a la Gerencia de la UPTC sobre las necesidades de elementos, muebles y equipos de oficina que se requieran para el normal funcionamiento de la Interventoría.

13. Se verificó que el personal ofrecido en la propuesta por la consultoría, esté desempeñando el cargo para el cual fue propuesto.

14. Se continuó llevando el control y seguimiento del estado financiero y legal de los contratos de Consultoría e Interventoría.

15. Se suministró la información técnica-financiera y en general cualquier información requerida por los funcionarios y profesionales de apoyo del INVIAS e incluso otras entidades del estado.

16. Con las actuaciones en el marco del contrato de Consultoría e Interventoría, se cumple con el código de ética profesional.

17. A través del personal de campo de la Interventoría se realizó seguimiento a las actividades de campo por parte de la Consultoría.

18. Se le exigió al Consultor y a su equipo de campo el cumplimiento de todas las normas sobre seguridad y salud en el trabajo del personal a su cargo.

19. Se continúo realizando la revisión y el cumplimiento por parte del consultor, de las actividades propias del contrato de estudios objeto de Interventoría, y se continuó verificando que se cumpla con las especificaciones técnicas y requerir al consultor para que corrija los incumplimientos.

20. Se continúo verificando que los estudios objeto de seguimiento por parte de esta Interventoría, cumplan con las normas y especificaciones, requiriendo al Consultor cuando a ello hubiere lugar, para su correspondiente subsanación.

21. Se continúo verificando que el Consultor Universidad Tecnológica del Chocó Diego Luis Córdoba. cumpla con el cronograma de actividades relacionadas con la ejecución de los Estudios y Diseños, de acuerdo a lo establecido en el contrato de consultoría.

22. Se continúo verificando, de acuerdo a lo establecido en el contrato, todos los requisitos exigidos por el INVIAS para el recibo final y definitivo de la Consultoría e Interventoría.

23. Se emitió conceptos favorables a productos o entregables ajustados a los lineamientos del contrato o conceptos de no conformidad a aquellos productos que no se ajusten a lo requerido en el contrato, especificaciones técnicas, condiciones y calidades acordadas.

24. Se continúo revisando y emitiendo concepto de aprobación a los siguientes ENTREGABLES:

25. Se revisaron los informes semanales de Interventoría No. 69 al 71, correspondientes a los periodos 27 de marzo al 2 de abril, 3 al 9 de abril y 10 al 14 de abril de 2026, en cumplimiento de los compromisos contractuales.

26. Finalmente se revisó y suscribió el acta de costos de la Consultoría e Interventoría y sus diferentes documentos anexos, correspondiente a marzo de 2026.

ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA AL MES DE MARZO

CONTRATO 4227 DE 2024 - ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

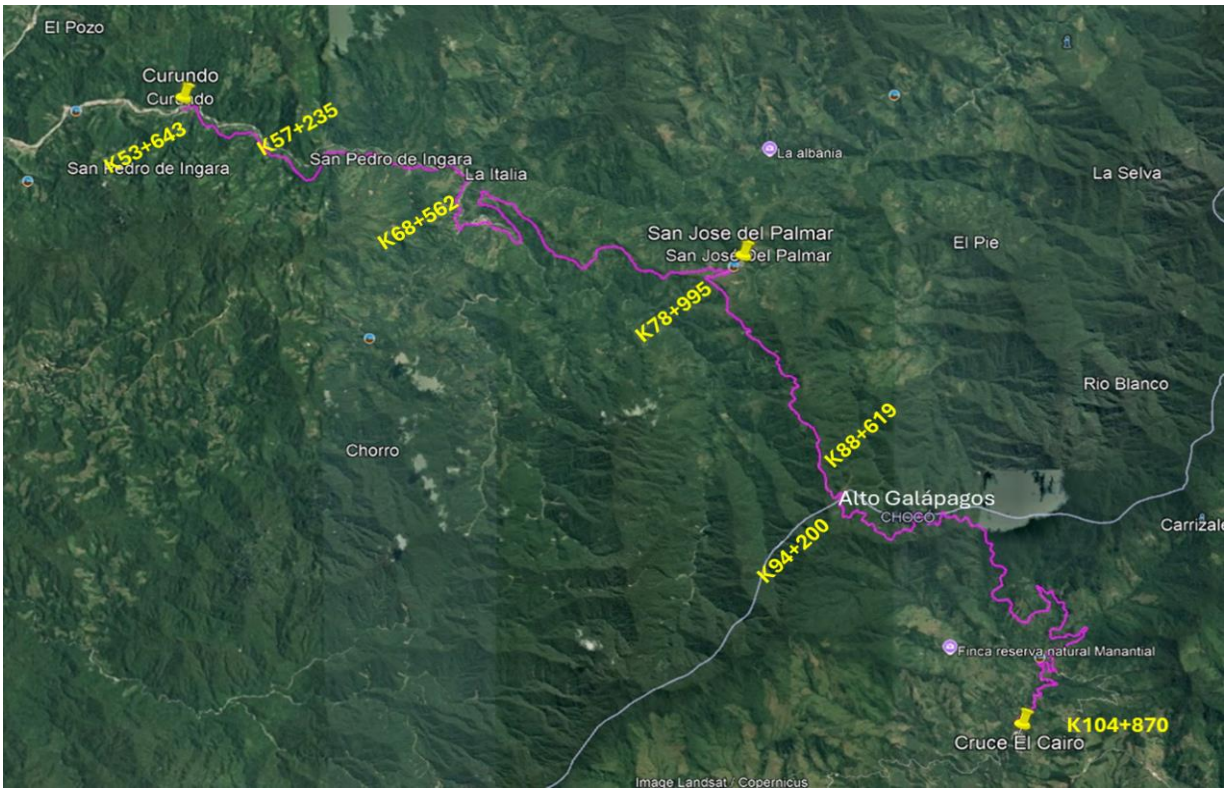
Acta No	PERIODO	VALOR BASICO	VALOR TOTAL ACTA	ANTICIPO AMORTIZADO	VALOR REAL AFECTACIÓN PRESUPUESTAL	SALDO ANTICIPO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO POR EECUTAR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 8.752.567.320,00					
ADICIÓN			$ 52.567.320,00					
ANTICIPO (50%)			$ 4.350.000.000,00					
1	dic-24	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.301.889.000,00	$ 96.222.000,00	$ 8.656.345.320,00
2	ene-25	$ 96.222.000,00	$ 96.222.000,00	$ 48.111.000,00	$ 48.111.000,00	$ 4.253.778.000,00	$ 192.444.000,00	$ 8.560.123.320,00
3	feb-25	$ 185.122.000,00	$ 185.122.000,00	$ 92.561.000,00	$ 92.561.000,00	$ 4.161.217.000,00	$ 377.566.000,00	$ 8.375.001.320,00
4	mar-25	$ 235.568.000,00	$ 235.568.000,00	$ 117.784.000,00	$ 117.784.000,00	$ 4.043.433.000,00	$ 613.134.000,00	$ 8.139.433.320,00
5	abr-25	$ 114.126.000,00	$ 114.126.000,00	$ 57.063.000,00	$ 57.063.000,00	$ 3.986.370.000,00	$ 727.260.000,00	$ 8.025.307.320,00
6	may-25	$ 182.492.000,00	$ 182.492.000,00	$ 91.246.000,00	$ 91.246.000,00	$ 3.895.124.000,00	$ 909.752.000,00	$ 7.842.815.320,00
7	jun-25	$ 156.047.952,00	$ 156.047.952,00	$ 78.023.976,00	$ 78.023.976,00	$ 3.817.100.024,00	$ 1.065.799.952,00	$ 7.686.767.368,00
8	jul-25	$ 266.818.400,00	$ 266.818.400,00	$ 133.409.200,00	$ 133.409.200,00	$ 3.683.690.824,00	$ 1.332.618.352,00	$ 7.419.948.968,00
9	ago-25	$ 1.958.563.885,74	$ 1.958.563.885,74	$ 979.281.942,87	$ 979.281.942,87	$ 2.704.408.881,13	$ 3.291.182.237,74	$ 5.461.385.082,26
10	sep-25	$ 873.915.077,01	$ 873.915.077,01	$ 349.566.030,80	$ 524.349.046,21	$ 2.354.842.850,33	$ 4.165.097.314,75	$ 4.587.470.005,25
11	oct-25	$ 3.042.224.041,15	$ 3.042.224.041,15	$ 1.216.889.616,46	$ 1.825.334.424,69	$ 1.137.953.233,87	$ 7.207.321.355,90	$ 1.545.245.964,10
12	nov-25	$ 947.717.873,90	$ 947.717.873,90	$ 710.788.405,43	$ 236.929.468,48	$ 427.164.828,441	$ 8.155.039.229,80	$ 597.528.090,20
13	dic-25	$ 544.960.770,20	$ 544.960.770,20	$ 427.164.828,44	$ 117.795.941,76	$ 0,00	$ 8.700.000.000,00	$ 52.567.320,00
14	ene-26	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00		$ 8.713.141.830,00	$ 39.425.490,00
15	feb-26	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00		$ 8.726.283.660,00	$ 26.283.660,00
16	mar-26	$ 13.141.830,00	$ 13.141.830,00		$ 13.141.830,00		$ 8.739.425.490,00	$ 13.141.830,00
TOTALES		**$ 8.739.425.490,00**	**$ 8.739.425.490,00**	**$ 4.350.000.000,00**	**$ 4.389.425.490,00**	**$ 0,00**	**$ 8.739.425.490,00**	**13.141.830,00**

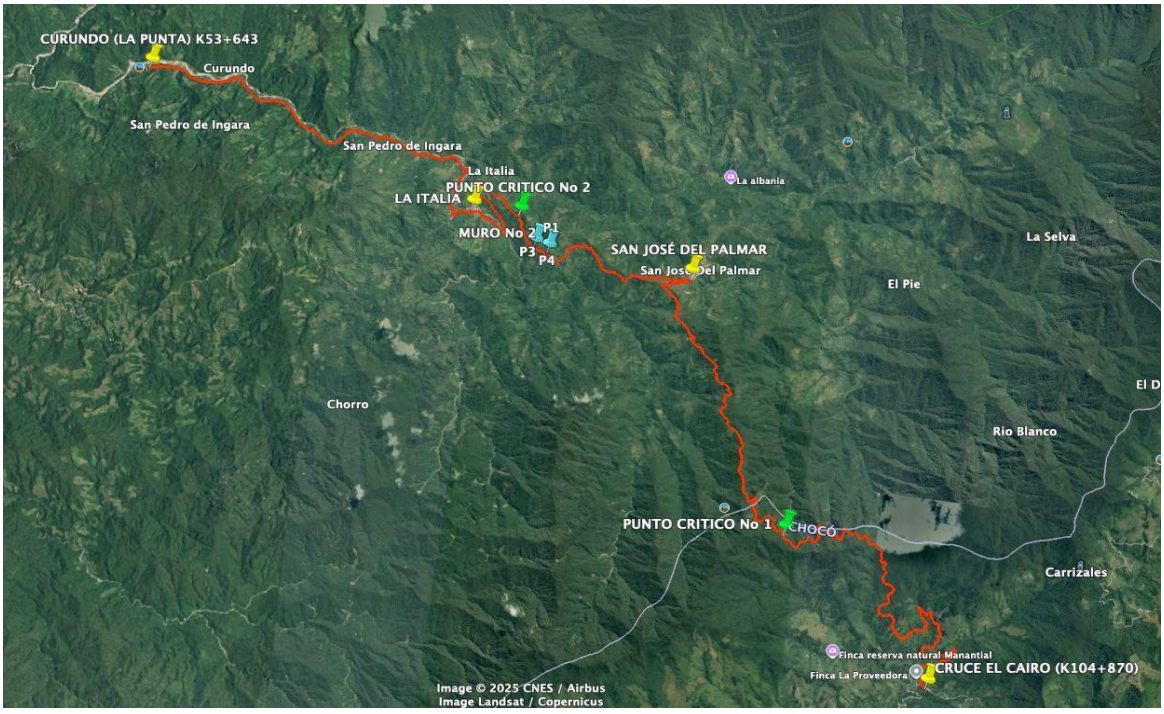
ESTADO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORIA AL MES DE MARZO

CONTRATO 4262 DE 2024 - INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

Acta No	PERIODO	VALOR BASICO	VALOR TOTAL ACTA	ANTICIPO AMORTIZADO	VALOR REAL AFECTACIÓN PRESUPUESTAL	SALDO ANTICIPO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO POR EJECUTAR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 2.423.037.920,00					
ADICIÓN			$ 48.037.920,00					
ANTICIPO			$ 1.187.500.000,00					
1	dic-24	$ 45.222.400,00	$ 45.222.400,00	$ 22.611.200,00	$ 22.611.200,00	$ 1.164.888.800,00	$ 45.222.400,00	$ 2.377.815.520,00
2	ene-25	$ 6.159.800,00	$ 6.159.800,00	$ 3.079.900,00	$ 3.079.900,00	$ 1.161.808.900,00	$ 51.382.200,00	$ 2.371.655.720,00
3	feb-25	$ 84.109.000,00	$ 84.109.000,00	$ 42.054.500,00	$ 42.054.500,00	$ 1.119.754.400,00	$ 135.491.200,00	$ 2.287.546.720,00
4	mar-25	$ 114.346.000,00	$ 114.346.000,00	$ 57.173.000,00	$ 57.173.000,00	$ 1.062.581.400,00	$ 249.837.200,00	$ 2.173.200.720,00
5	abr-25	$ 35.970.200,00	$ 35.970.200,00	$ 17.985.100,00	$ 17.985.100,00	$ 1.044.596.300,00	$ 285.807.400,00	$ 2.137.230.520,00
6	may-25	$ 51.962.000,00	$ 51.962.000,00	$ 25.981.000,00	$ 25.981.000,00	$ 1.018.615.300,00	$ 337.769.400,00	$ 2.085.268.520,00
7	jun-25	$ 64.694.419,00	$ 64.694.419,00	$ 32.347.209,50	$ 32.347.209,50	$ 986.268.090,50	$ 402.463.819,00	$ 2.020.574.101,00
8	jul-25	$ 148.418.477,00	$ 148.418.477,00	$ 74.209.238,50	$ 74.209.238,50	$ 912.058.852,00	$ 550.882.296,00	$ 1.872.155.624,00
9	ago-25	$ 576.278.477,00	$ 576.278.477,00	$ 288.139.238,50	$ 288.139.238,50	$ 623.919.613,50	$ 1.127.160.773,00	$ 1.295.877.147,00
10	sep-25	$ 199.284.477,00	$ 199.284.477,00	$ 99.642.238,50	$ 99.642.238,50	$ 524.277.375,00	$ 1.326.445.250,00	$ 1.096.592.670,00
11	oct-25	$ 555.044.796,00	$ 555.044.796,00	$ 55.504.479,60	$ 499.540.316,40	$ 468.772.895,40	$ 1.881.490.046,00	$ 541.547.874,00
12	nov-25	$ 365.227.477,00	$ 365.227.477,00	$ 346.966.103,15	$ 18.261.373,85	$ 121.806.792,25	$ 2.246.717.523,00	$ 176.320.397,00
13	dic-25	$ 128.282.477,00	$ 128.282.477,00	$ 121.806.792,25	$ 6.475.684,75	$ -	$ 2.375.000.000,00	$ 48.037.920,00
14	ene-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60		$ 12.007.833,60	$ -	$ 2.387.007.833,60	$ 36.030.086,40
15	feb-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60		$ 12.007.833,60	$ -	$ 2.399.015.667,20	$ 24.022.252,80
16	mar-26	$ 12.007.833,60	$ 12.007.833,60		$ 12.007.833,60	$ -	$ 2.411.023.500,80	$ 12.014.419,20
TOTALES		**$ 2.411.023.500,80**	**$ 2.411.023.500,80**	**$ 1.187.500.000,00**	**$ 1.223.523.500,80**	**$ 0,00**	**$ 2.411.023.500,80**	**$ 12.014.419,20**

LOCALIZACION DE LA VIA OBJETO DEL CONTRATO 4221-2024





Fuente: Informes de Interventoría.

PLANTA CORREGIMIENTO DE LA ITALIA Y PROYECCION ALTERNATIVA DE LA VIA



Fuente: Informes de Interventoría.

En general se ha prestado la asesoría y acompañamiento especialmente a situaciones técnicas, sociales, ambientales y demás áreas, según el alcance de las funciones del director, de manera oportuna y en atención a las solicitudes presentadas por la entidad, Consultoría y la Gerencia, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el contrato de prestación de servicios No. 154 de 2026, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 14 de abril de 2026.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

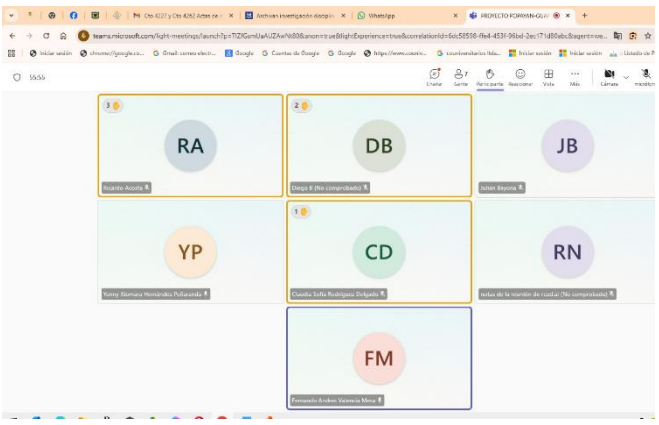
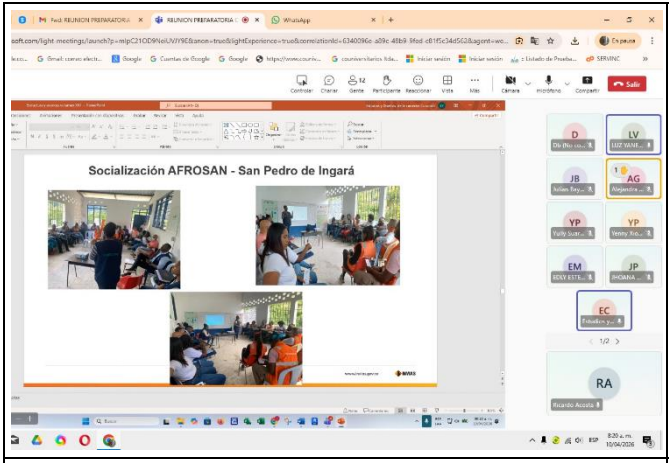
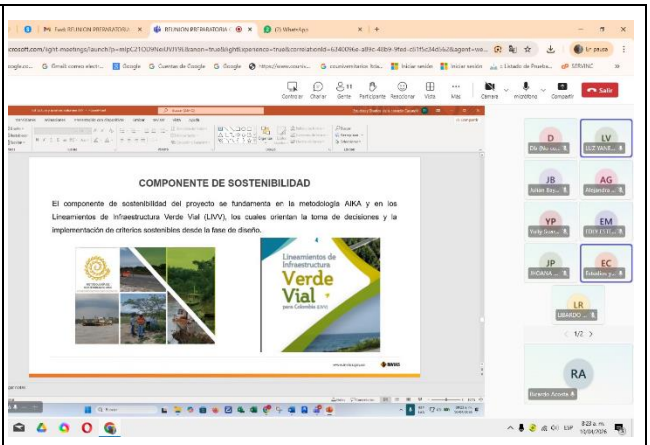


FOTO 1. Reunión virtual tema jurídico por acción popular de alcaldía S. José del Palmar y Personería. 1/04/2026



FOTO 2. Comité de seguimiento con participación de INVIAS, Consultoría e Interventoría. 9/04/2026.

	
FOTO 3. Reunión virtual preliminar para presentación del avance del volumen XVII, dirigido a la Dirección de sostenibilidad de INVIAS. 10/04/2026.	**FOTO 4.** Reunión virtual preliminar para presentación del avance del volumen XVII, dirigido a la Dirección de sostenibilidad de INVIAS. 10/04/2026.
	
FOTO 5. Reporte de avance de exploración geotécnica. 11/04/2026.	**FOTO 6.** Reporte de avance de exploración geotécnica. 11/04/2026

Cordialmente,

JOSÉ RICARDO ACOSTA SICHACÁ
Director de interventoría - Contrato 4262 de 2024

Vo. Bo.

OSCAR JAVIER GUTIERREZ JUNCO
Supervisor del contrato interventoría 4262 de 2024

PLAN ANUAL DE CAJA
PAC

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

CONTRATO DE INTERVENTORÍA CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4262 DE 2024
INTERVENTOR UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

PROYECTO INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA
SECTOR CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 4262 DE 2024 INTERVENTORIA UPTC

CONTRATO		SUB TOTAL COSTOS BASICOS	PROVISIÓN PARA AJUSTES	SUB TOTAL COSTOS BASICOS	VALOR CONTRATO	VIGENCIA 2024	VIGENCIA 2025	VIGENCIA 2026	TOTAL VIGENCIAS
CONTRATO No 4262 DEL 08 DE NOVIEMBRE DE 2024	VALOR INICIAL DEL CONTRATO	2.375.000.000,00	-	2.375.000.000,00	$ 2.375.000.000	2.375.000.000,00			2.375.000.000,00
	ADICIÓN No 1		-	-			$ 48.037.920,00		48.037.920,00
TOTAL		**$ 2.375.000.000**	**$ -**	**$ 2.375.000.000**	**$ 2.375.000.000**	**$ 2.375.000.000**	**$ 48.037.920**	**$ -**	**$ 2.423.037.920**

PLAN ANUAL DE CAJA (PAC) AÑO 2026

PPTO VIGENTE	TOTAL RECURSOS	COMPONENTE DEL PAGO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	VALOR TOTAL EJECUTADO ABRIL 2026	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	SALDO RECURSOS 2025
2024-2025	2.423.037.920,00	GRUPO 1	12.007.833,60	12.007.833,60	12.007.833,60	12.007.833,60	5.608.243,20	2.416.631.744,00	6.406.176,00
TOTAL		VALOR TOTAL	12.007.833,60	12.007.833,60	12.007.833,60	12.007.833,60	5.608.243,20	2.416.631.744,00	6.406.176,00

MEPI-MN1-IN-15-FR-7
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	14-abr-26 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCION TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 DE 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL: 01 AL 14 DE ABRIL DE 2026 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISENOS DEL CORREDOR SOSTENIBLE ANIMAS - NUQUI EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCO.

CONTRATO DE CONSULTORIA No.: 4227 DE 2024 **CONSULTOR :** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

NOMBRE ARL: POSITIVA. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	6.770.705	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 2.336.768	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																50%		40%	$ 97.583	V	SANITAS	6009246932	$ 925.000,00	COLPENSIONES	6009246932	$ 1.258.000,00	N/A	N/A	N/A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 2.336.768																																											

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Firma
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	6770705
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
CIUDAD/MUNICIPIO:	TUNJA	DEPARTAMENTO:	BOYACA
DIRECCIÓN:	CARRERA 8 NO. 45 - 108	TELÉFONO:	7474935
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:			**6009246932**	TIPO DE PLANILLA:			I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	abril	AÑO 2026
DÍAS DE MORA:			0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2026/04/06	NÚMERO AUTORIZACIÓN:			198417423

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 1.184.000	$ 0	$ 0	$ 37.000	$ 37.000	$ 0	$ 0	$ 1.258.000	$ 0	$ 1.258.000
SUBTOTALES:										**$ 1.258.000**	**$ 0**	**$ 1.258.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 925.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 925.000	$ 0	$ 0	$ 925.000
SUBTOTALES:													**$ 925.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 925.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																			SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES							
																												PENSIÓN									SALUD							ARP													
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 6770705	ACOSTA SICHACA JOSE RICARDO	INDEPEND		$ 7.400.000				NO																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 7.400.000	$ 1.184.000	$ 37.000	$ 37.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.258.000	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 7.400.000	$ 925.000	$ 0	$ 925.000			$ 0		$ 0	$ 0	$ 0		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 2.183.000

Planilla Pagada

Hacienda

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

CERTIFICADO DE AFILIACIÓN

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A.

HACE CONSTAR QUE:

Verificada la base de datos de afiliación en el Ramo de Riesgos Laborales se evidenció que, ACOSTA SICHACA JOSE RICARDO identificado con **CC** No. **6770705**, registra la siguiente información.

Datos del Contratante	Datos de la Relación Laboral
N 891800330 UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA	**Fecha de inicio de cobertura: 08/01/2026** **Estado Afiliación: ACTIVO** **Fecha de inicio de Contrato: 08/01/2026** **Fecha fin de Contrato: 30/04/2026** **Tipo Vinculación: INDEPENDIENTE** **Clase de Riesgo: 5**

Recuerde que una vez cumplida la fecha fin de contrato, el sistema aplica de forma automática la novedad de retiro, por lo anterior, en caso de tener un nuevo contrato o prorroga deberá realizar la correspondiente novedad para continuar con la cobertura.

Esta certificación se expide en la ciudad de Tunja a los 22 días del mes de marzo de 2026.

Cordialmente,

GERENCIA DE AFILIACIONES Y NOVEDADES
POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A.

MEPI-MN1-IN-15-FR-9
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	14-abr-26 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 DE 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

MES INFORME MENSUAL: 01 al 14 de abril de 2024 **PROYECTO:** ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CORREDOR SOSTENIBLE ÁNIMAS - NUQUÍ EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

CONTRATO DE CONSULTORIA No: 4227 DE 2024 **CONSULTOR :** UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ DIEGO LUIS CÓRDOBA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1124024	C-2402-0600-16-51102A-2402006-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA SECUNDARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO-NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CHOCO), VÍA E	10	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.300.000.000	$ -
		C-2402-0600-16-51102A-2402041-02 DQUIS. DE BYS - VÍA TERCIARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ESTUDIOS DEL PROGRAMA COLOMBIA AVANZA: CARTAGO NOVITA (CHOCO), BELÉN DE BAJIRÁ-RIO SUCIO (CHOCO), QUIBDÓ-PEREIRA, QUIBDÓ-MEDELLÍN (CHOCO), VÍA EL	10	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL	$ 75.000.000	
2025	877425	C-2499-0600-22-51102D-2499066-02 ADQUIS. DE BYS - ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	NACIÓN	ADICIÓN No 01	$ 48.037.920	
		TOTAL				**$ 2.423.037.920**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.423.037.920**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 1.187.500.000,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.112.500.000,00			RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
								RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.187.500.000,00			RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
1	**DICIEMBRE 2024.**	$ 45.222.400,00	$ -	$ 45.222.400,00	$ 22.611.200,00	$ 22.611.200,00	$ 1.164.888.800,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.164.888.800,00	$ 2.377.815.520,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
2	**ENERO DE 2025.**	$ 6.159.800,00		$ 51.382.200,00	$ 3.079.900,00	$ 3.079.900,00	$ 1.161.808.900,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.161.808.900,00	$ 2.371.655.720,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
3	**FEBRERO 2025.**	$ 84.109.000,00		$ 135.491.200,00	$ 42.054.500,00	$ 42.054.500,00	$ 1.119.754.400,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.119.754.400,00	$ 2.287.546.720,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
4	**MARZO 2025.**	$ 114.346.000,00		$ 249.837.200,00	$ 57.173.000,00	$ 57.173.000,00	$ 1.062.581.400,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.062.581.400,00	$ 2.173.200.720,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
5	**ABRIL 2025.**	$ 35.970.200,00		$ 285.807.400,00	$ 17.985.100,00	$ 17.985.100,00	$ 1.044.596.300,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.044.596.300,00	$ 2.137.230.520,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
6	**MAYO 2025.**	$ 51.962.000,00		$ 337.769.400,00	$ 25.981.000,00	$ 25.981.000,00	$ 1.018.615.300,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 1.018.615.300,00	$ 2.085.268.520,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
7	**JUNIO 2025.**	$ 64.694.419,00		$ 402.463.819,00	$ 32.347.209,50	$ 32.347.209,50	$ 986.268.090,50	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 986.268.090,50	$ 2.020.574.101,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
8	**JULIO 2025.**	$ 148.418.477,00		$ 550.882.296,00	$ 74.209.238,50	$ 74.209.238,50	$ 912.058.852,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 912.058.852,00	$ 1.872.155.624,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
9	**AGOSTO 2025.**	$ 576.278.477,00		$ 1.127.160.773,00	$ 288.139.238,50	$ 288.139.238,50	$ 623.919.613,50	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 623.919.613,50	$ 1.295.877.147,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
10	**SEPTIEMBRE 2025.**	$ 199.284.477,00		$ 1.326.445.250,00	$ 99.642.238,50	$ 99.642.238,50	$ 524.277.375,00	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 524.277.375,00	$ 1.096.592.670,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
11	**OCTUBRE 2025.**	$ 555.044.796,00		$ 1.881.490.046,00	$ 55.504.479,60	$ 499.540.316,40	$ 468.772.895,40	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 24.737.058,60	$ 541.547.874,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $ 2.300.000.000
12	**NOVIEMBRE 2025.**	$ 365.227.477,00		$ 2.246.717.523,00	$ 346.966.103,15	$ 18.261.373,85	$ 121.806.792,25	RP Nº 1124024 DE 14 11 2024	$ 6.475.684,75	$ 176.320.397,00		RP Nº 1124024 DE 14 11 2024 $.75.000.000
13	**DICIEMBRE 2025.**	$ 128.282.477,00		$ 2.375.000.000,00	$ 121.806.792,25	$ 6.475.684,75	$ -	RP Nº 148725 DE 19 11 2025	$ 48.037.920,00	$ 48.037.920,00		RP Nº 877425 DE 19-11-2025 $48,037,920
14	**ENERO DE 2026**	$ 12.007.833,60		$ 2.387.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60	$ -		$ 36.030.086,40	$ 36.030.086,40		
15	**FEBRERO 2026.**	$ 12.007.833,60		$ 2.399.015.667,20	$ -	$ 12.007.833,60	$ -		$ 24.022.252,80	$ 24.022.252,80		
16	**MARZO 2026.**	$ 12.007.833,60		$ 2.411.023.500,80		$ 12.007.833,60			$ 12.014.419,20	$ 12.014.419,20		
17	**ABRIL 2026.**	$ 5.608.243,20		$ 2.416.631.744,00		$ 5.608.243,20			$ 6.406.176,00	$ 6.406.176,00		
TOTALES		**$ 2.416.631.744,00**	**$ -**	**$ 2.416.631.744,00**	**$ 1.187.500.000,00**	**$ 1.229.131.744,00**	**$ -**		**$ 6.406.176,00**	**$ 6.406.176,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
ACTA N° 1 DICIEMBRE DE 2024	$ 45.222.400,00	$ -	$ 45.222.400,00
ACTA N° 2 ENERO DE 2025	$ 6.159.800,00	$ -	$ 6.159.800,00
ACTA N°3 FEBRERO DE 2025	$ 84.109.000,00	$ -	$ 84.109.000,00
ACTA N°4 MARZO 2025	$ 114.346.000,00	$ -	$ 114.346.000,00
ACTA N°5 ABRIL 2025	$ 35.970.200,00	$ -	$ 35.970.200,00
ACTA N°6 MAYO 2025	$ 51.962.000,00	$ -	$ 51.962.000,00
ACTA N°7 JUNIO 2025	$ 64.694.419,00	$ -	$ 64.694.419,00
ACTA N°8 JULIO 2025	$ 148.418.477,00	$ -	$ 148.418.477,00
ACTA N°9 AGOSTO 2025	$ 576.278.477,00	$ -	$ 576.278.477,00
ACTA N°10 SEPTIEMBRE 2025	$ 199.284.477,00	$ -	$ 199.284.477,00
ACTA N°11 OCTUBRE 2025	$ 555.044.796,00	$ -	$ 555.044.796,00
ACTA N°12 NOVIEMBRE 2025	$ 365.227.477,00	$ -	$ 365.227.477,00
ACTA N°13 DICIEMBRE 2025	$ 128.282.477,00	$ -	$ 128.282.477,00
ACTA N°14 ENERO 2026	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60
ACTA N°15 FEBRERO 2026	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60
ACTA N°16 MARZO 2026	$ 12.007.833,60	$ -	$ 12.007.833,60
ACTA N°17 ABRIL 2026	$ 5.608.243,20	$ -	$ 5.608.243,20
VALOR TOTAL			**$ 2.416.631.744,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Firma
Nombre: JARNIER SALAS QUEJADA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-13
SEGUIMIENTO GARANTÍAS
CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31-ene-26 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 DE 2024 **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGOGICA Y TECNOLOGICA DE COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 2/12/2024

PLAZO INICIAL: 1 MES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE ABRIL DE 2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.375.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.375.000.000,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 237.500.000,00	12	11	2024	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.187.500.000,00	12	11	2024	1	7	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 475.000.000,00	12	11	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 712.500.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 83183

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 22/11/2024

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 237.500.000,00	2	12	2024	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.187.500.000,00	2	12	2024	1	7	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 475.000.000,00	2	12	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 712.500.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 83183

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 4/12/2024

OBSERVACIONES:

Anexo 2: Por orden de inicio del INVIAS de fecha 02 de diciembre de 2024.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 237.500.000,00	12	11	2024	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.187.500.000,00	12	11	2024	1	7	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 475.000.000,00	12	11	2024	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 712.500.000,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 83183

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
Anexo 3: Por Prorroga No 01 de 12 meses hasta el 31 de diciembre de 2025, se prorroga la vigencia de la poliza, los demas terminos y condiciones no modificados continuan vigentes

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 237.500.000,00	12	11	2024	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.187.500.000,00	12	11	2024	1	7	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 475.000.000,00	12	11	2024	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 712.500.000,00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 83183

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
Anexo 4: Por medio de la cual se aclara que la compañia tiene conocimiento del modificatorio No 01 de 2025 y modificatorio No 02 de 2025 del contrato. Los demas terminos y condiciones no modificados continuan vigentes.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 242.303.792,00	12	11	2024	30	10	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.211.518.960,00	12	11	2024	30	10	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 484.607.584,00	12	11	2024	30	4	2029
Calidad del servicio	30%	$ 726.911.376,00	31	12	2025	30	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 83183

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:
Anexo 5: Por medio del presente endoso y según Adición No 1 y Prorroga No 02 se prorroga la vigencia y se aumenta el valor asegurado de la poliza, los demas terminos y condiciones no modificados continuan vigentes

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01193-0234 CPITVC

Firma
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-9-FR-2
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS

CODIGO	MEPI-MNT-INVI-FR-2
VERSION	1
PAGINA	

FECHA: 10/05/25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ **No.** 3 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Cortos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262 DE 2024

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

INTERVENTOR: UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JANNER SALAS QUEJADA

RESOLUCIÓN No.: 4854 DE 15/10/2024 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4227 DE 2024 CONSULTOR: UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL CHOCÓ - DIEGO LUIS CÓRDOBA

PLAZO INICIAL: 1 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 2/12/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.375.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.423.037.920,00

PLAZO ACUMULADO: 17,13 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 48.037.920,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 04 de diciembre de 2025		
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso Humano (h-mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)		Valor Total ($)
GRUPO 1: COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL											
1	1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	$ 10.240.000,00		2,00	$ 20.480.000,00			7,875		$ 80.636.600,00
2	1	INGENIERO COORDINADOR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (INTERVENTORIA)	$ 8.045.000,00		2,00	$ 16.090.000,00			11,750		$ 94.459.200,00
3	1	INGENIERO RESIDENTE DE CAMPO	$ 5.850.000,00		2,00	$ 11.700.000,00			6,500		$ 38.025.000,00
4	1	INGENIERO RESIDENTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (INTERVENTORIA)	$ 5.850.000,00		2,00	$ 11.700.000,00			11,750		$ 68.796.000,00
5	1	TECNICO EN INGENIERIA DE LA ZONA	$ 3.070.000,00		2,00	$ 6.140.000,00			6,500		$ 19.955.000,00
6	1	PROFESIONAL SIG	$ 6.270.000,00		2,00	$ 12.540.000,00			2,860		$ 17.932.200,00
7	1	COORDINADOR BIM					$ 8.045.000,00		2,860		$ 23.008.700,00
8	1	COORDINADOR AMBIENTAL Y SOCIAL					$ 8.045.000,00		2,860		$ 23.008.700,00
9	1	INGENIERO AUXILIAR					$ 3.800.000,00		0,000		$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 78.650.000,00					$ 365.971.400,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,4					2,4
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 188.760.000,00**					**$ 878.331.360,00**

	2024		2025																				2026						TOTAL
	MES DICIEMBRE		MES ENERO		MES FEBRERO		MES MARZO		MES ABRIL		MES MAYO		MES JUNIO		MES JULIO		MES AGOSTO		MES SEPTIEMBRE		MES OCTUBRE		MES NOVIEMBRE		MES DICIEMBRE		MES ENERO		MES FEBRERO		MES MARZO		MES ABRIL		
	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1																											0,4666	$ 5.003.264,00	0,4666	$ 5.003.264,00	0,4666	$ 5.003.264,00	0,4669	$ 5.006.008,00	7,9	$ 80.636.600,00
2																																	11,8	$ 94.608.200,00
3																																	6,5	$ 38.025.000,00
4																																	11,8	$ 68.796.000,00
5																																	6,5	$ 19.955.000,00
6																																	2,9	$ 17.932.200,00
7																																	2,9	$ 23.008.700,00
8																																	2,9	$ 23.008.700,00
9																																	0,0	$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL																																		$ 365.971.400
FACTOR MULTIPLICADOR																																		2,40
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL																																		**$ 878.331.360**

No. de ORDEN	CANT.	CONCEPTO	COSTO	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO		VALOR TOTAL	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso		Valor Total ($)	2024		2025																		2026						TOTAL
				UND	%				UND	%		MES DICIEMBRE		MES ENERO		MES FEBRERO		MES MARZO		MES ABRIL		MES MAYO		MES JUNIO		MES JULIO		MES AGOSTO		MES SEPTIEMBRE		MES OCTUBRE		MES NOVIEMBRE		MES DICIEMBRE		MES ENERO		MES FEBRERO		MES MARZO		MES ABRIL		
												H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
GRUPO 2 - COSTOS POR VOLUMENES TÉCNICOS ENTREGABLES																																										
VOLUMEN I. ESTUDIOS TOPOGRAFICOS.						**$ 34.160.000,00**					**$ 34.160.000,00**																																
7	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 34.160.000,00	1	5%	$ 1.705.000,00			1	5%	$ 1.705.000,00					$ 1.705.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 20.460.000,00			1	60%	$ 20.460.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 11.935.000,00			1	35%	$ 11.935.000,00																																
VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y ANALISIS DE SERVICIO.						**$ 24.000.000,00**					**$ 24.000.000,00**																																
8	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 24.000.000,00	1	5%	$ 1.200.000,00			1	5%	$ 1.200.000,00					$ 1.200.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 14.400.000,00			1	60%	$ 14.400.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 8.400.000,00			1	35%	$ 8.400.000,00																																
VOLUMEN III. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO						**$ 83.000.000,00**					**$ 83.000.000,00**																																
9	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 83.000.000,00	1	5%	$ 4.150.000,00			1	5%	$ 4.150.000,00					$ 4.150.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 49.800.000,00			1	60%	$ 49.800.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 29.050.000,00			1	35%	$ 29.050.000,00																																
VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL.						**$ 20.960.000,00**					**$ 20.960.000,00**																																
10	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 20.960.000,00	1	5%	$ 1.048.000,00			1	5%	$ 1.048.000,00					$ 1.048.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 12.576.000,00			1	60%	$ 12.576.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 7.336.000,00			1	35%	$ 7.336.000,00																																
VOLUMEN V. ESTUDIO DE GEOLOGIA Y GEOMORFOLOGIA LOCAL.						**$ 42.400.000,00**					**$ 42.400.000,00**																																
11	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 42.400.000,00	1	5%	$ 2.120.000,00			1	5%	$ 2.120.000,00					$ 2.120.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 25.440.000,00			1	60%	$ 25.440.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 14.840.000,00			1	35%	$ 14.840.000,00																																
VOLUMEN VI. ESTUDIO DE HIDROGEOLOGIA DE DETALLE						**$ 50.000.000,00**					**$ 50.000.000,00**																																
12	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 50.000.000,00	1	5%	$ 2.500.000,00			1	5%	$ 2.500.000,00					$ 2.500.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 30.000.000,00			1	60%	$ 30.000.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 17.500.000,00			1	35%	$ 17.500.000,00																																
VOLUMEN VII. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES						**$ 147.200.000,00**					**$ 147.200.000,00**																																
13	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 147.200.000,00	1	5%	$ 7.360.000,00			1	5%	$ 7.360.000,00					$ 7.360.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 88.320.000,00			1	60%	$ 88.320.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 51.520.000,00			1	35%	$ 51.520.000,00																																
VOLUMEN VIII. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS						**$ 108.500.000,00**					**$ 108.500.000,00**																																
14	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 108.500.000,00	1	5%	$ 5.450.000,00			1	5%	$ 5.450.000,00					$ 5.450.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 65.400.000,00			1	60%	$ 65.400.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 38.150.000,00			1	35%	$ 38.150.000,00																																
VOLUMEN IX. HIDRAULICA, HIDROLOGIA Y SOCAVACION.						**$ 76.000.000,00**					**$ 76.000.000,00**																																
15	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 76.000.000,00	1	5%	$ 3.800.000,00			1	5%	$ 3.800.000,00					$ 3.800.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 45.600.000,00			1	60%	$ 45.600.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 26.600.000,00			1	35%	$ 26.600.000,00																																
VOLUMEN X. ESTUDIO Y DISEÑOS DE PAVIMENTO.						**$ 29.200.000,00**					**$ 29.200.000,00**																																
16	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 29.200.000,00	1	5%	$ 1.460.000,00			1	5%	$ 1.460.000,00					$ 1.460.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 17.520.000,00			1	60%	$ 17.520.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 10.220.000,00			1	35%	$ 10.220.000,00																																
VOLUMEN XI. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS.						**$ 227.400.000,00**					**$ 227.400.000,00**																																
17	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 227.400.000,00	1	5%	$ 11.370.000,00			1	5%	$ 11.370.000,00					$ 11.370.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 136.440.000,00			1	60%	$ 136.440.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 79.590.000,00			1	35%	$ 79.590.000,00																																
VOLUMEN XII. ESTUDIO DE URBANISMO Y PAISAJISMO.						**$ 22.800.000,00**					**$ 22.800.000,00**																																
18	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 22.800.000,00	1	5%	$ 1.140.000,00			1	5%	$ 1.140.000,00					$ 1.140.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 13.680.000,00			1	60%	$ 13.680.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 7.980.000,00			1	35%	$ 7.980.000,00																																
VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE REDES HIDROSANITARIAS Y GECAS.						**$ 18.800.000,00**					**$ 18.800.000,00**																																
19	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 18.800.000,00	1	5%	$ 940.000,00			1	5%	$ 940.000,00					$ 940.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 11.280.000,00			1	60%	$ 11.280.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 6.580.000,00			1	35%	$ 6.580.000,00																																
VOLUMEN XIV. ESTUDIO DE RIESGOS						**$ 37.200.000,00**					**$ 37.200.000,00**																																
20	1	METODOLOGIA GENERAL	$ 37.200.000,00	1	5%	$ 1.860.000,00			1	5%	$ 1.860.000,00					$ 1.860.000,00																										
		ENTREGA PRELIMINAR		1	60%	$ 22.320.000,00			1	60%	$ 22.320.000,00																																
		ENTREGA DE VOLUMEN DEFINITIVO		1	35%	$ 13.020.000,00			1	35%	$ 13.020.000,00																																

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS INICIAL Y REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPI-MNI-INVI-FR-2
VERSION	1
PAGINA	

FECHA: YYYY/MM/DD

| | | |

MEPI-MN1-IN-3-FR-1
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/03/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4262 DE 2024 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JANNIER SALAS QUEJADA

JUSTIFICACIÓN:
Del Registro Presupuestal No. 1124024 de fecha 2024-11-14 Valor $2.375.000.000
para un valor total de anticipo de $ 1.187.500.000,00 equivalente al 50% como se estipula en la cláusula septima "Forma de pago" del contrato interadminsitrativo No 4262 de 2024.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2		VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pago de salarios personal de interventoría	$ 1.074.500.000,00				$ 1.074.500.000,00	90,48%
2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	$ 12.000.000,00				$ 12.000.000,00	1,01%
3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	$ 28.000.000,00				$ 28.000.000,00	2,36%
4	Transportes Aéreos Director (S/Comprobante Pago y Pasabordo)	$ 9.600.000,00				$ 9.600.000,00	0,81%
5	Transportes Aéreos Especialistas y otros profesionales (S/Comprobante Pago y Pasabordo)	$ 22.400.000,00				$ 22.400.000,00	1,89%
6	Alquiler de Vehìculo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior, incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona del proyecto)	$ 38.000.000,00				$ 38.000.000,00	3,20%
7	Campamento (incluye arrendamiento y/o alquiler, dotación y servicios, en el sitio del proyecto)	$ 3.000.000,00				$ 3.000.000,00	0,25%
TOTAL						**$ 1.187.500.000,00**	**100,00%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. No aplica para compra ni alquiler de vehículos.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.
4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: Jorge Octavio Niño Brijaldo
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 01193-0243 CPITVC

Firma:
Nombre: Jannier Salas Quejada
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-181087 ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-3-FR-2

INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA
Sede Central Tunja–Boyacá–Colombia Avenida Central del Norte 39-115.
E mail. intuptcchoco2022@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO x (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4262-2024 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 616005708 **BANCO** BANCO DE BOGOTÁ SUCURSAL: TUNJA

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.187.500.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE III (DEFINITIVOS) DE LA CONEXIÓN CURUNDO – SAN JOSÉ DEL PALMAR – CRUCERO EL CAIRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INGENIERO JANNIER SALAS QUEJADA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
EGRESO	15949	6-ago-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	14252	15-jul-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	14251	15-jul-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	14249	15-jul-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	14782	23-jul-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	14250	15-jul-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	15369	31-jul-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 4.387.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	15389	31-jul-25	CARLOS ANDRES LOZANO NARANJO	$ 2.302.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	15390	31-jul-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 1.725.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17278	20-ago-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17279	20-ago-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17280	20-ago-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17281	20-ago-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17412	21-ago-25	CARLOS ANDRES LOZANO NARANJO	$ 4.605.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17505	22-ago-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 3.450.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17826	26-ago-25	YENFA CASTRO ASPRILLA	$ 5.130.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17924	27-ago-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	17925	27-ago-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19398	9-sep-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	18864	5-sep-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19396	9-sep-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 3.450.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19397	9-sep-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19399	9-sep-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19400	9-sep-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19401	9-sep-25	CARLOS ANDRES LOZANO NARANJO	$ 4.605.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19402	9-sep-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19403	9-sep-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19404	9-sep-25	YENFA CASTRO ASPRILLA	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	19599	10-sep-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23650	15-oct-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23651	15-oct-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23652	15-oct-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23653	15-oct-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23654	15-oct-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23655	15-oct-25	YENFA CASTRO ASPRILLA	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23656	15-oct-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 3.450.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	23657	15-oct-25	CARLOS ANDRES LOZANO NARANJO	$ 4.605.000	1	Pago de salarios personal de interventoría

EGRESO	23921	16-oct-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	28538	14-nov-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	28130	13-nov-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	28536	14-nov-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	28537	14-nov-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	28539	14-nov-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29506	24-nov-25	NELSON FABIAN SAENZ LEGUIZAMON	$ 10.458.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29664	25-nov-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29665	25-nov-25	CARLOS OCTAVIO NIÑO RODRIGUEZ	$ 2.422.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29666	25-nov-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29667	25-nov-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29668	25-nov-25	MARIA ELENA SIERRA PEÑA	$ 10.458.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29669	25-nov-25	YENFA CASTRO ASPRILLA	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29670	25-nov-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 3.450.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	29758	25-nov-25	INTI PALOMA CASTELBLANCO HURTADO	$ 8.151.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32262	10-dic-25	JASMITH DANIELA SIERRA RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32263	10-dic-25	INTI PALOMA CASTELBLANCO HURTADO	$ 9.405.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32264	10-dic-25	NUBIA ESPERANZA GIL AGUILAR	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32686	12-dic-25	NELSON FABIAN SAENZ LEGUIZAMON	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32687	12-dic-25	ANGELA MARIA VALENCIA CASTAÑO	$ 3.450.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32688	12-dic-25	CARLOS ANDRES LOZANO NARANJO	$ 4.605.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32689	12-dic-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32690	12-dic-25	CARLOS OCTAVIO NIÑO RODRIGUEZ	$ 4.275.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32691	12-dic-25	JHON STEVENS BEJARANO COPETE	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32692	12-dic-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$ 7.680.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32693	12-dic-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 8.775.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	32694	12-dic-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 12.000.000	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	33831	22-dic-25	MARIA ELENA SIERRA PEÑA	$ 12.067.500	1	Pago de salarios personal de interventoría
EGRESO	15004	25-jul-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 600.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15266	30-jul-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 300.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15717	4-ago-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 300.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	22229	3-oct-25	JOSE OCTAVIO NIÑO BRIJALDO	$ 1.200.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24635	23-oct-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$ 300.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24637	23-oct-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$ 1.200.000	2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15005	25-jul-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 600.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15006	25-jul-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 600.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15267	30-jul-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15268	30-jul-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15269	30-jul-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15715	4-ago-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	15716	4-ago-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	16155	6-ago-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	22231	3-oct-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$ 1.200.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	22230	3-oct-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 1.200.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	22790	7-oct-25	YENFA CASTRO ASPRILLA	$ 900.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24632	23-oct-25	DENIS YINETH PINO MARIÑO	$ 300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

						FECHA	31/01/2026 (Día / Mes / Año)
EGRESO	24633	23-oct-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$	300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24634	23-oct-25	PEDRO JOSE PACHECO BUENO	$	1.200.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24636	23-oct-25	IBAN GUSTAVO BLANCO GONZALEZ	$	1.200.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	24638	23-oct-25	CAMILO ANTONIO SAMACA PESCA	$	1.200.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	27957	13-nov-25	MARIA ELENA SIERRA PEÑA	$	900.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	27958	13-nov-25	YULLY DEISSY SUAREZ PARADA	$	900.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	32851	12-dic-25	DIEGO FERNANDO BORDA CRUZ	$	300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	32852	12-dic-25	GERMAN EDUARDO PEÑA VASQUEZ	$	300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	32853	12-dic-25	JOSE RICARDO ACOSTA SICHACA	$	300.000	3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)
EGRESO	14952	25-jul-25	AGENCIA DE VIAJES COLOMBITRAVEL S.A.S	$	4.236.000	4	Transportes Aéreos Director (S/Comprobante Pago y Pasabordo)
EGRESO	19598	10-sep-25	AGENCIA DE VIAJES COLOMBITRAVEL S.A.S	$	6.396.000	5	Transportes Aéreos Especialistas y otros profesionales (S/ComprobantePago y Pasabordo)
EGRESO	32191	10-dic-25	AGENCIA DE VIAJES COLOMBITRAVEL S.A.S	$	14.392.000	5	Transportes Aéreos Especialistas y otros profesionales (S/ComprobantePago y Pasabordo)
EGRESO	23918	16-oct-25	TRANSPORTES MQ SAS	$	5.700.000	6	Alquiler de Vehìculo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior,incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona delproyecto)
EGRESO	23919	16-oct-25	TRANSPORTES MQ SAS	$	9.500.000	6	Alquiler de Vehìculo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior,incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona delproyecto)
EGRESO	23920	16-oct-25	TRANSPORTES MQ SAS	$	9.500.000	6	Alquiler de Vehìculo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior,incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona delproyecto)
EGRESO	28682	18-nov-25	TRANSPORTES MQ SAS	$	9.500.000	6	Alquiler de Vehìculo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior,incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona delproyecto)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-3-FR-2 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 31/01/2026
(Día / Mes / Año)

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pago de salarios personal de interventoría	$ 1.074.500.000,00	$ 177.832.500,91	$ 469.655.500,00	$ 647.488.000,91	$ 427.011.999,09
2	Viáticos Director (Incluye hospedaje, alimentación y desplazamientos)	$ 12.000.000,00	$ 2.400.000,00	$ 3.900.000,00	$ 6.300.000,00	$ 5.700.000,00
3	Viáticos Especialistas y otros profesionales (Incluye hospedaje,alimentación y desplazamientos)	$ 28.000.000,00	$ 5.400.000,00	$ 13.200.000,00	$ 18.600.000,00	$ 9.400.000,00
4	Transportes Aéreos Director (S/Comprobante Pago y Pasabordo)	$ 9.600.000,00	$ 795.800,00	$ 4.236.000,00	$ 5.031.800,00	$ 4.568.200,00
5	Transportes Aéreos Especialistas y otros profesionales (S/ComprobantePago y Pasabordo)	$ 22.400.000,00	$ 1.591.600,00	$ 20.788.000,00	$ 22.379.600,00	$ 20.400,00
6	Alquiler de Vehículo (4X4 de 2000 CC o superior, Modelo 2014 o superior,incluye conductor, combustible y/o peajes, para uso exclusivo de la zona delproyecto)	$ 38.000.000,00	$ -	$ 34.200.000,00	$ 34.200.000,00	$ 3.800.000,00
7	Campamento (incluye arrendamiento y/o alquiler, dotación y servicios, en elsitio del proyecto)	$ 3.000.000,00	$ -		$ -	$ 3.000.000,00
	TOTALES	$ 1.187.500.000,00	$ 188.019.900,91		$ 733.999.400,91	$ 453.500.599,09

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME : DICIEMBRE 2025 $ 682.346,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 12.160.722,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
2025082016AA4B05691P	$ 4.041.341		MARZO-ABRIL- MAYO	20/08/2025	$ 4.041.341
2025082016A9F605489P	$ 3.170.983		JUNIO-JULIO	20/08/2025	$ 7.212.324
202509221AEF8806969P	$ 1.280.185		AGOSTO	22/09/2025	$ 8.492.509
202510221E2B5A0097AP	$ 1.092.506		SEPTIEMBRE	22/10/2025	$ 9.585.015
202511262254D811873P	$ 1.022.694		OCTUBRE	26/11/2025	$ 10.607.709
20251222252DA306591P	$ 870.667		NOVIEMBRE	22/12/2025	$ 11.478.376
20260120279A1A0657DP	$ 682.346		DICIEMBRE	20/01/2025	$ 12.160.722

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: José Ricardo Acosta Sichaca
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:01193-0234 CPITVC

Firma:
Nombre: Jannier Salas Quejada
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:05202-181087 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.