

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento De La Infraestructura Vial En La Vía Tame – Puerto Rondón, Departamento De Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000014415

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 25/04/2026 20:41:30

Identificador: 1726706

Formulador Ciudadano: EVERYN DARIANA MANOSALVA
ZOCADAGUI

Formulador Oficial : EVERYN DARIANA MANOSALVA
ZOCADAGUI

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL DE ARAUCA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura, Vías y Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Municipio de Tame: HACIENDO EQUIPO POR TAME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Municipio de Tame: TAME PRODUCTIVA, INDUSTRIAL,COMPETITIVA Y TURÍSTICA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Municipio de Tame: SECTOR TRANSPORTE

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE MOVILIDAD TERRESTRE EN LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía secundaria que comunica al municipio de Tame con el municipio de Puerto Rondón es un corredor estratégico para la economía agropecuaria del Departamento de Arauca. A través de las diferentes administraciones Departamentales se ha tratado de finalizar la construcción de este importante corredor vial, lo que ha permitido mejorar las condiciones de transitabilidad, en gran medida, por ende, se contemplo la pavimentación de 14,4 km, planificada desde 2013 y contratada en 2018 (Contrato No. 144), la cual, quedó inconclusa debido al incumplimiento del contratista. Esta situación ha derivado en un complejo escenario legal que incluye una solicitud de liquidación judicial por parte del contratista de obra y un proceso por presunto incumplimiento por parte de la Gobernación de Arauca. Ante el riesgo para la comunidad y tras una acción de tutela, una sentencia judicial de agosto de 2025 ordenó la ejecución inmediata de las obras pendientes, obligando a la administración departamental a estructurar un nuevo proyecto para finalizar el tramo afectado mientras se resuelve el litigio del contrato anterior.

Actualmente, el tramo vial entre las abscisas 27+240 y 41+640 presenta algunas patologías derivadas del tiempo que ha transcurrido y el tránsito vehicular, al no haberse aplicado el pavimento proyectado originalmente en la totalidad de los 14,4 km, quedando sin pavimento una longitud de 1,726 km, esta superficie está compuesta por material granular tipo crudo <4", el cual ha sido erosionado, y presenta socavación y pérdida de espesor del material granular, provocando desniveles críticos, aunado a ello, la falta de obras de protección funcionales, actividades que formaban parte del alcance del Contrato de Obra No. 144 de 2018, genera que el agua que circula paralelo a la vía, ocasione cárcavas y el arrastre de finos, lo que acelera el deterioro del material granular. Aunado a lo anterior, falta de señalización a lo largo de los 14,4 km

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Las vías departamentales o secundarias ascienden a 449 kilómetros, de los cuales un 54.3% está pavimentado y un 45.7% a nivel de afirmado en regulares y malas condiciones.

El tramo vial a intervenir se encuentra localizado sobre la vía que comunica al municipio de Tame con el municipio de Puerto Rondón entre la abscisa K27+240 y K41+640, actualmente se encuentra en material granular a nivel de terraplén en una longitud de 1,726 km, donde se ha identificado socavación y pérdida de material en taludes y en la vía, por el paso del tiempo y el tránsito pesado, así como invasión del material vegetal en la calzada y bermas de la vía, interfiriendo con la visualización a largo alcance especialmente durante la temporada de lluvias, y falta de señalización a lo largo de los 14,4 km.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro en el estado de la infraestructura vial Secundaria Tame a Puerto Rondón.	1.1 Deficientes obras de mantenimiento vial, periódicas y rutinarias.
	1.2 Deficientes sistemas de canalización y conducción de aguas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos costos de producción.	1.1 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
	1.2 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros
2. Aumento en los tiempos de Viaje.	2.3 Altos costos en mantenimiento vehicular
	2.4 Afectación de la imagen favorable del Estado por parte de la comunidad y los visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso en las vías del departamento, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas. Ahorro en gastos de mantenimiento vehicular.	Realizar acompañamiento al exponer sus necesidades principales insatisfechas y generando una veeduría objetiva en pro de obtener los resultados esperados.
Actor: Departamental Entidad: Arauca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre a nivel regional. Dar cumplimiento a las metas y objetivos contemplados en el plan participativo de desarrollo.	Gestión financiera y administrativa necesarias para la viabilización, priorización y aprobación del proyecto de inversión. Contribución de recursos humanos, técnicos y financieros, para las vías secundarias.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto se encuentra socializado con los habitantes del sector de influencia del proyecto, donde se concertó la necesidad y el alcance del mismo con el fin de ratificar que corresponde con las metas definidas en el plan participativo de desarrollo departamental PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024- 2027.

Una vez adjudicado el contrato de obra y previamente a ser iniciada la ejecución física del proyecto, se llevará a cabo la socialización mediante la cual se dará a conocer cada una de las etapas, metas y objetivos y a su vez se creará la veeduría ciudadana en el contexto para el seguimiento y control de los recursos destinados, apropiados y contratados, además el departamento de Arauca, se encargará del buen uso, mantenimiento y sostenibilidad de las vías.

La articulación de los participantes anteriormente mencionados se enmarca dentro del cumplimiento de la iniciativa priorizada FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO, en lo que corresponde al sector: Transporte, incorporadas al plan participativo de desarrollo departamental PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024- 2027.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

320.723

Fuente de la información

Censo DANE 2020 - Proyección poblacional (Departamento de Arauca) Año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	Vía Tame Puerto Rondón Tramo K27+240 al 41+640 (Sector Vereda Los Aceites y Morichal)

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

60.588

Fuente de la información

Censo DANE 2020 - Proyección poblacional
(Municipio de Tame y Puerto Rondón, Departamento de Arauca) Año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Tame Tipo de Agrupación: Agrupación:	Vía Tame Puerto Rondón Tramo K27+240 al 41+640 (Sector Vereda Los Aceites y Morichal)	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE MOVILIDAD TERRESTRE EN LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Objetivo general – Propósito

Mejorar el estado de la Infraestructura en la vía Secundaria Tame - Puerto Rondón

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía secundaria Mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 14,4 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro en el estado de la infraestructura vial Secundaria Tame a Puerto Rondón.	Mejorar el estado de la Infraestructura en la vía Secundaria Tame - Puerto Rondón.
Causa indirecta 1.1 Deficientes obras de mantenimiento vial, periódicas y rutinarias.	Mejorar la transitabilidad en la vía Secundaria Tame - Puerto Rondón
Causa indirecta 1.2 Deficientes sistemas de canalización y conducción de aguas.	Mejorar los sistemas de canalización y conducción de aguas

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía secundaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de la red vial secundaria Tame Puerto Rondón

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la totalidad de kilómetros sin mejorar de la vía que conecta al Municipio de Tame con el Municipio de Puerto Rondón

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a el número de kilómetros que se mejoraran en la vía que conecta al municipio de Tame con el Municipio de Puerto Rondón.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	29,94	-29,94
2018	0,00	29,94	-29,94
2019	0,00	29,94	-29,94
2020	0,00	29,94	-29,94
2021	0,00	29,94	-29,94
2022	0,00	29,94	-29,94
2023	0,00	29,94	-29,94
2024	0,00	29,94	-29,94
2025	15,54	29,94	-14,40
2026	14,40	14,40	0,00

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se ha determinado el desarrollo de una única alternativa de intervención para el mejoramiento de la infraestructura vial entre Tame y Puerto Rondón Tramo K27+240 al 41+640, debido a que esta vía representa el eje articulador fundamental para la conectividad regional y la dinamización económica del departamento de Arauca. Ante la alta criticidad del estado actual de la calzada y su impacto directo en los costos logísticos, la seguridad vial y el acceso a servicios básicos para la población, la implementación de un proyecto integral de mantenimiento constituye la solución técnica más eficiente, coherente y sostenible. En este contexto, la diversificación hacia otras alternativas resultaría en una fragmentación de recursos y una dilación injustificada de una necesidad apremiante, que requiere de una respuesta técnica contundente y unificada para garantizar la conectividad efectiva y el desarrollo socioeconómico de este corredor estratégico.

Aunado a lo anterior, esta única alternativa constituye la respuesta técnica obligatoria ante la sentencia judicial proferida por el juzgado competente, que ordena la recuperación de este corredor estratégico, mediante Sentencia de Primera Instancia Rad: 81001-3333-004-2024-00070-00 del 25 de agosto de 2025, toda vez que se contempla finalizar obras no ejecutadas con anterioridad.

Estas acciones son fundamentales para el mantenimiento de la infraestructura vial, con el objetivo de mejorar significativamente las condiciones de tránsito.

Estas actividades buscan no solo mejorar la comodidad y seguridad de los conductores, sino también prolongar la vida útil de las carreteras, reduciendo la necesidad de intervenciones más costosas en el futuro. Al evaluar esta alternativa, se plantea un enfoque integral que tenga en cuenta varios factores clave, tales como los costos de ejecución, la eficacia de las técnicas empleadas y la sostenibilidad de las soluciones a largo plazo.

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía Departamento: Arauca Municipio: Tame Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Vía Tame Puerto Rondón Tramo K27+240 al 41+640 (Sector Vereda Los aceites y Morichal)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 9.681.120.285,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 9.681.120.285,00

Mejorar el estado de la Infraestructura en la vía Secundaria Tame - Puerto Rondón.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 14,4000 Costo: \$ 9.681.120.285,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 60588 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 60588	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 220.649,80 Etapas: Inversión
	1.1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS PARA VÍA Costo: \$ 1.225.159.203,07 Etapas: Inversión
	1.1.3 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Costo: \$ 4.961.417.818,30 Etapas: Inversión
	1.1.4 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL Costo: \$ 422.065.831,37 Etapas: Inversión
	1.1.5 OBRAS DE PROTECCIÓN Costo: \$ 2.348.598.393,94 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 14,4000 Costo: \$ 9.681.120.285,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 60588 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 60588	1.1.6 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA Costo: \$ 71.710.710,52 Etapas: Inversión
	1.1.7 ACTUALIZACIÓN DE LA CARACTERIZACIÓN DEL CORREDOR VIAL (41,64KM) Costo: \$ 79.240.920,00 Etapas: Inversión
	1.1.8 INTERVENTORÍA Costo: \$ 524.541.980,00 Etapas: Inversión
	1.1.9 PERMISOS AMBIENTALES Costo: \$ 48.164.778,00 Etapas: Inversión

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$66.194,94	\$44.129,96	\$110.324,90
Total	\$66.194,94	\$44.129,96	\$110.324,90

Periodo	Total
0	\$220.649,80
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES Y RELLENOS PARA VÍA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$367.547.760,92	\$245.031.840,61	\$612.579.601,54
Total	\$367.547.760,92	\$245.031.840,61	\$612.579.601,54

Periodo	Total
0	\$1.225.159.203,07
Total	

Actividad 1.1.3 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.488.425.345,49	\$992.283.563,66	\$2.480.708.909,15
Total	\$1.488.425.345,49	\$992.283.563,66	\$2.480.708.909,15

Periodo	Total
0	\$4.961.417.818,30
Total	

Actividad 1.1.4 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$126.619.749,41	\$84.413.166,27	\$211.032.915,69
Total	\$126.619.749,41	\$84.413.166,27	\$211.032.915,69

Periodo	Total
0	\$422.065.831,37
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS DE PROTECCIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$704.579.518,18	\$469.719.678,79	\$1.174.299.196,97
Total	\$704.579.518,18	\$469.719.678,79	\$1.174.299.196,97

Periodo	Total
0	\$2.348.598.393,94
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA

Periodo	Materiales
0	\$71.710.710,52
Total	\$71.710.710,52

Periodo	Total
0	\$71.710.710,52
Total	

Actividad 1.1.7 ACTUALIZACIÓN DE LA CARACTERIZACIÓN DEL CORREDOR VIAL (41,64KM)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$79.240.920,00
Total	\$79.240.920,00

Periodo	Total
0	\$79.240.920,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORÍA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$157.362.594,00	\$104.908.396,00	\$262.270.990,00
Total	\$157.362.594,00	\$104.908.396,00	\$262.270.990,00

Periodo	Total
0	\$524.541.980,00
Total	

Actividad 1.1.9 PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$48.164.778,00
Total	\$48.164.778,00

Periodo	Total
0	\$48.164.778,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	El mejoramiento de las vías se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Gestión oportuna de presentación de documentos
	Administrativos	No expedición de aprobación de licencias de construcción o permisos ambientales requeridos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No ejecución de la obra	Implementar acciones de mejora
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar amplia mente la convocatoria.
	De mercado	Alza en los costos de los materiales de construcción	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Obras inconclusas	Elaboración del presupuesto con precios y cotizaciones actualizadas
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Riesgo: La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: El Tránsito Promedio Diario (TPD) corresponde a un total de 832 vehículos - Fuente estudio de tránsito. TPD = 832 vehículos diarios x 365 días del año = 303.680,00 vehículos Anuales.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al costo monetario ahorrado por los propietarios de los vehículos ocasionado por el mantenimiento a sus vehículos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
1	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
2	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
3	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
4	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
5	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
6	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
7	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
8	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
9	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00
10	303.380,00	\$7.000,00	\$2.123.660.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
1	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
2	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
3	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
4	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
5	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
6	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00

Impreso el 4/06/2026 10:05:15 a. m.

7	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
8	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
9	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00
10	\$2.123.660.000,00	\$2.123.660.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$8.234.278.450,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.535.350.450,4
1	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
2	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
3	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
4	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
5	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
6	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
7	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
8	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
9	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0
10	\$1.698.928.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.698.928.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE					
\$4.367.787.912,47	22,61 %	\$1,53	\$135.906,09	\$8.234.278.450,44	\$641.831.831,07

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$571.824.892,39

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA VÍA TAME – PUERTO RONDÓN, DEPARTAMENTO DE ARAUCA, MEDIANTE PAVIMENTO FLEXIBLE

04 - Alcance

El proyecto busca mejorar la infraestructura vial secundaria entre Tame y Puerto Rondón, en el departamento de Arauca, mediante la intervención de aproximadamente 14,4 kilómetros de vía, con el fin de fortalecer la red vial secundaria y mejorar la movilidad en la región.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de la Infraestructura en la vía Secundaria Tame - Puerto Rondón.

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 14,4000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de Interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	14,4000	Total:	14,4000

Regionalización

Producto: Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Tame			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	9.681.120.285,00	9.681.120.285,00	14,4000	14,4000	60.588

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------