INFORME VISITA DE OBRA

MUNICIPIO DE TORIBÍO – RESGUARDO INDÍGENA SAN FRANCISCO



Foto N°1 *Tramo inicial – Reconocimiento de Terreno*

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA SOCIAL, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN TACUEYO Y SAN FRANCISCO MUNICIPIO DE TORIBIO, QUEBRADITAS MUNICIPIO DE CORINTO, HUELLAS CALOTO, MUNICIPIO DE CALOTO, PIOYA MUNICIPIO DE CALDONO, LA MINA MUNICIPIO DE JAMBALÓ DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

Popayán - Cauca, 06 de agosto de 2026.

1. DESCRIPCIÓN PROYECTO:

El mejoramiento de las vías objeto del presente proyecto, afectadas por diversos fenómenos naturales, constituye una intervención de alta importancia para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y accesibilidad, contribuyendo de manera significativa al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de las veredas del área de influencia.

La ejecución de estas obras favorecerá el desarrollo económico y social de las comunidades beneficiadas, cuyas principales actividades productivas se fundamentan en la agricultura, mediante cultivos transitorios y permanentes como el café, la ganadería, la apicultura y otras actividades agropecuarias. En este sentido, la rehabilitación de la infraestructura vial facilitará el transporte de personas, bienes e insumos, fortalecerá la competitividad de los productores locales y promoverá el desarrollo integral del territorio.

Asimismo, la intervención permitirá contar con corredores viales en mejores condiciones de transitabilidad, fundamentales para garantizar el acceso oportuno a servicios básicos y para servir como rutas de evacuación y atención ante eventuales situaciones de emergencia o desastre, contribuyendo de esta manera a la protección de la vida e integridad de la población.

En cumplimiento de su misión institucional, la Corporación Nasa Kiwe adelanta proyectos orientados a la recuperación, rehabilitación y fortalecimiento de la infraestructura en territorios afectados por fenómenos naturales y antrópicos, con el propósito de reducir las condiciones de riesgo, favorecer la recuperación de las comunidades y fortalecer su capacidad de respuesta frente a futuros eventos.

Para el logro de los objetivos propuestos, resulta fundamental la articulación entre la Corporación Nasa Kiwe, las administraciones municipales, las comunidades beneficiarias y los demás actores involucrados, garantizando una ejecución eficiente de las obras y el cumplimiento de las metas establecidas.

A continuación, se relacionan los tramos viales objeto de intervención correspondientes al contrato de interventoría que se encuentra bajo nuestra responsabilidad:

No	RESGUARDO	MUNICIPIO	Metros lineales
1	Tacueyo	Toribío	215
2	San Francisco	Toribío	230
3	La Mina	Jambaló	382
4	Corinto	Corinto	200
5	Huellas	Caloto	220
6	Pioya	Caldono	210

		SUMAS	

2. LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN

A continuación, se presenta una breve reseña geográfica del Municipio de Toribío teniendo en cuenta su localización, extensión territorial, clima, fuentes hídricas, elevaciones y límites. Posteriormente se presenta la localización de los escenarios correspondientes a esta Interventoría. El proyecto está ubicado en el Municipio de Toribío, resguardo indígena San Francisco.

a. Localización del departamento del Cauca:

El departamento del Cauca es una de las treinta y dos entidades territoriales que conforman la República de Colombia. Su capital es el municipio de Popayán, principal centro administrativo, político, económico y cultural del departamento. Está ubicado al suroccidente del país, en la región Andina, aunque su territorio se extiende desde la cordillera Central hasta la costa sobre el océano Pacífico, lo que le confiere una amplia diversidad geográfica, climática y ambiental.

Administrativamente, el departamento está conformado por 42 municipios y una amplia red de centros poblados y veredas, agrupados en diferentes subregiones como Norte, Centro, Sur, Oriente, Macizo Colombiano, Tierradentro y Costa Pacífica. De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el año 2025 el Cauca cuenta con una población estimada de aproximadamente 1,56 millones de habitantes, equivalente a cerca del 3 % de la población nacional.

La economía del departamento se sustenta principalmente en las actividades agropecuarias, destacándose la producción de café, caña panelera, fique, papa, plátano, yuca, cacao y diversos cultivos transitorios y permanentes. Asimismo, la ganadería, la piscicultura, el comercio, la minería y el turismo representan importantes fuentes de ingresos para la región. Su diversidad étnica, cultural y ambiental convierte al Cauca en uno de los departamentos con mayor riqueza social y patrimonial del país.

En el marco de la gestión del riesgo de desastres, el departamento del Cauca presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como movimientos en masa, inundaciones, avenidas torrenciales, sismos y actividad volcánica, condiciones que hacen indispensable la implementación de proyectos orientados al mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial, con el propósito de fortalecer la conectividad regional, garantizar el acceso de las comunidades a los servicios básicos y reducir las condiciones de vulnerabilidad de la población.

b. Localización del municipio de Toribío:

El municipio de Toribío está ubicado al nororiente del departamento del Cauca, sobre las estribaciones de la Cordillera Central de los Andes colombianos. Hace parte de la subregión Norte del departamento y limita con los municipios de Caloto, Jambaló, Páez (Belalcázar) y Santander de

Quilichao. Su territorio se caracteriza por una topografía predominantemente montañosa, atravesada por numerosas quebradas y afluentes que conforman la cuenca alta del río Palo.

Toribío cuenta con una extensión aproximada de 412 km^2, una altitud promedio de 1.800 metros sobre el nivel del mar en su cabecera municipal y una temperatura media cercana a los 19 °C, condiciones que favorecen el desarrollo de diversas actividades agrícolas y pecuarias propias del clima frío y templado de la región andina.

De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el municipio cuenta con una población cercana a los 35.000 habitantes, distribuida entre la cabecera municipal y un amplio territorio rural conformado por resguardos indígenas, veredas y centros poblados. La mayor parte de la población pertenece al pueblo indígena Nasa, cuya organización social, cultural y territorial constituye un elemento fundamental en la dinámica del municipio.

La economía de Toribío se sustenta principalmente en el sector agropecuario, destacándose la producción de café, caña panelera, fríjol, maíz, papa, hortalizas, entre otros cultivos, así como la ganadería de pequeña escala y otras actividades productivas desarrolladas por las comunidades indígenas y campesinas. Estas actividades representan la principal fuente de ingresos para la población y dependen en gran medida de una adecuada infraestructura vial que facilite la comercialización de los productos y el acceso a los diferentes servicios.

El municipio posee una gran riqueza ambiental y cultural, reflejada en sus ecosistemas de montaña, fuentes hídricas y en las tradiciones ancestrales del pueblo Nasa, reconocido nacional e internacionalmente por sus procesos organizativos, su autonomía territorial y la conservación de sus prácticas culturales.

No obstante, debido a sus características geográficas, geológicas y climáticas, Toribío presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como movimientos en masa, erosión, crecientes súbitas y afectaciones sobre la infraestructura vial, situaciones que se ven agravadas durante las temporadas de lluvias. Adicionalmente, el municipio ha enfrentado históricamente condiciones de orden público que han incidido en el desarrollo de proyectos de infraestructura y en la movilidad de las comunidades.

En este contexto, el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial constituye una necesidad prioritaria para garantizar la conectividad entre las veredas, los resguardos indígenas y la cabecera municipal, facilitando el acceso de la población a los servicios de salud, educación, comercio y atención de emergencias, así como fortaleciendo el desarrollo económico y social del municipio.



***Figura N°1**. Ubicación del municipio de Toribío en el departamento del Cauca*

3. INFORME TÉCNICO DE VISITA DE CAMPO:

Visita técnica de reconocimiento al tramo objeto de intervención:

El día 21 de julio de 2026 se realizó visita técnica al Resguardo Indígena de San Francisco, municipio de Toribío, departamento del Cauca, con el propósito de efectuar el reconocimiento preliminar del tramo vial objeto de intervención mediante la construcción de placa huella, en el marco del contrato de obra y del contrato de interventoría.

La visita contó con la participación de la Corporación Nasa Kiwe, representada por el Ing. Juan José Pérez, en calidad de apoyo a la supervisión del proyecto, así como del contratista de obra, el equipo técnico de interventoría y líderes de la comunidad beneficiaria, quienes realizaron un recorrido integral por el corredor vial proyectado con el fin de verificar las condiciones actuales del terreno y establecer criterios técnicos para la ejecución de las obras.

Durante la inspección se realizó la identificación y verificación del tramo objeto de intervención, correspondiente a 230 metros lineales, permitiendo evaluar el estado funcional de la vía, las condiciones geométricas existentes y las necesidades prioritarias para su mejoramiento. Como resultado del recorrido se evidenció que el acceso al frente de obra presenta un alto grado de complejidad debido a las condiciones topográficas del terreno, las características geotécnicas de la zona, la incidencia de las condiciones climáticas y la ubicación del proyecto, factores que representan retos importantes para la logística y el desarrollo de las actividades constructivas.

De igual manera, durante la revisión de la geometría del corredor se identificaron sectores donde el ancho actual de la calzada resulta insuficiente para la construcción de la placa huella proyectada, razón por la cual será necesario ejecutar actividades de conformación mediante cortes localizados de taludes. Estas intervenciones deberán desarrollarse bajo criterios técnicos que garanticen la estabilidad de las laderas, minimicen el riesgo de procesos de remoción en masa y preserven las condiciones de seguridad durante la ejecución de la obra.

Asimismo, se evidenció que varios sectores del tramo presentan pendientes longitudinales considerables, condición que hace indispensable la implementación de obras complementarias para el manejo de aguas superficiales y subsuperficiales, tales como filtros longitudinales, cunetas, canales de conducción y demás estructuras hidráulicas que permitan captar, conducir y disipar adecuadamente los caudales de escorrentía. La definición de estas soluciones deberá ser objeto de análisis en una mesa técnica con la participación de la entidad contratante, la supervisión, la interventoría y el contratista, con el propósito de establecer las alternativas más convenientes desde el punto de vista técnico, económico y constructivo. La adecuada implementación de estas obras contribuirá a prevenir procesos erosivos, socavaciones y afectaciones sobre los taludes, garantizando la estabilidad de la estructura vial y la durabilidad de la intervención.

Durante la jornada también se realizó una socialización del alcance general del proyecto con la comunidad beneficiaria, exponiendo las actividades contempladas, los beneficios esperados, las responsabilidades de cada uno de los actores involucrados y la importancia del acompañamiento comunitario durante la ejecución de las obras. Los representantes de la comunidad manifestaron su disposición para apoyar el desarrollo del proyecto y dada su importancia destacaron la necesidad de intervenir el corredor vial.

Como resultado de la visita técnica se logró consolidar un diagnóstico preliminar de las condiciones del corredor vial, identificando aspectos relevantes relacionados con la geometría, la estabilidad de taludes, las necesidades de drenaje y las condiciones de acceso al frente de obra. Estos elementos constituyen insumos fundamentales para la adecuada planificación de la ejecución del proyecto y para la adopción de las medidas técnicas necesarias que permitan garantizar el cumplimiento del objeto contractual en condiciones de seguridad, calidad y eficiencia.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO:

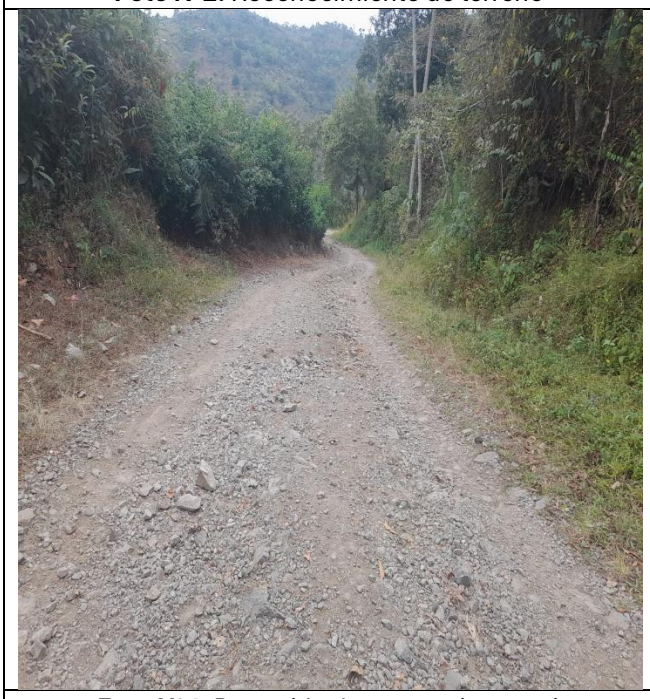
<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°2. Reconocimiento de terreno</td><td>Foto N°3. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°4. Recorrido de tramo a intervenir</td><td>Foto N°5. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
</table>

	
Foto N°6. *Reconocimiento del terreno*	***Foto N°7.*** *Reconocimiento de Terreno*
	
Foto N°8. *Socialización preliminar en campo*	***Foto N°9.*** *Socialización preliminar en campo*

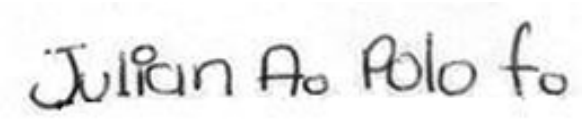
CONCLUSIONES:

- Como resultado del recorrido efectuado, se evidenció que el tramo presenta una topografía de alta complejidad, con sectores de fuertes pendientes, variaciones en el ancho de la plataforma existente y restricciones de acceso al área de intervención. Estas condiciones deberán ser consideradas en la planificación y ejecución de las obras, dado que influyen directamente en los métodos constructivos, los tiempos de ejecución, el rendimiento de las actividades y la movilización de personal, equipos y materiales.

- Las condiciones observadas durante la visita ponen de manifiesto la necesidad de efectuar una revisión detallada del alcance técnico y financiero del proyecto, con el propósito de establecer si las cantidades de obra y los recursos contemplados inicialmente responden a las condiciones reales encontradas en el sitio de intervención, permitiendo, de ser necesario, adoptar los ajustes que garanticen la adecuada ejecución del contrato.

- La inspección realizada en el sitio permitió obtener un diagnóstico preliminar de las condiciones actuales del corredor vial objeto de intervención, verificando aspectos relacionados con la geometría, el estado de la vía y las características del terreno. La información recopilada constituye un soporte técnico esencial para la programación de las actividades constructivas y para la correcta ejecución del proyecto.

- La evaluación en campo permitió identificar la necesidad de incorporar intervenciones complementarias para garantizar el adecuado funcionamiento de la infraestructura proyectada. Entre ellas se destacan la conformación de la sección vial mediante cortes localizados en taludes y la implementación de obras hidráulicas destinadas al manejo de las aguas de escorrentía, las cuales contribuirán a preservar la estabilidad del terreno, minimizar procesos erosivos y prolongar la vida útil de la estructura. La definición de estas actividades deberá sustentarse en el análisis técnico correspondiente.



CONSORCIO INTERVENTORES CAUCA 2026

R.L. JULIAN ALBERTO POLO FAJARDO

C.C. 12.281.524