# INFORME VISITA DE OBRA

## MUNICIPIO DE TORIBÍO – CENTRO POBLADO TACUEYO



***Foto N°1*** *Tramo inicial – Estudios previos*

*"REALIZAR LA INTERVENTORÍA SOCIAL, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN TACUEYO Y SAN FRANCISCO MUNICIPIO DE TORIBIO, QUEBRADITAS MUNICIPIO DE CORINTO, HUELLAS CALOTO, MUNICIPIO DE CALOTO, PIOYA MUNICIPIO DE CALDONO, LA MINA MUNICIPIO DE JAMBALÓ DEPARTAMENTO DEL CAUCA"*

Popayán - Cauca, 06 de agosto de 2026.

## 1. DESCRIPCION PROYECTO:

El mejoramiento de las vías objeto del presente proyecto, afectadas por diversos fenómenos naturales, constituye una intervención de alta importancia para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y accesibilidad, contribuyendo de manera significativa al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de las veredas del área de influencia.

La ejecución de estas obras favorecerá el desarrollo económico y social de las comunidades beneficiadas, cuyas principales actividades productivas se fundamentan en la agricultura, mediante cultivos transitorios y permanentes como el café, la ganadería, la apicultura y otras actividades agropecuarias. En este sentido, la rehabilitación de la infraestructura vial facilitará el transporte de personas, bienes e insumos, fortalecerá la competitividad de los productores locales y promoverá el desarrollo integral del territorio.

Asimismo, la intervención permitirá contar con corredores viales en mejores condiciones de transitabilidad, fundamentales para garantizar el acceso oportuno a servicios básicos y para servir como rutas de evacuación y atención ante eventuales situaciones de emergencia o desastre, contribuyendo de esta manera a la protección de la vida e integridad de la población.

En cumplimiento de su misión institucional, la Corporación Nasa Kiwe adelanta proyectos orientados a la recuperación, rehabilitación y fortalecimiento de la infraestructura en territorios afectados por fenómenos naturales y antrópicos, con el propósito de reducir las condiciones de riesgo, favorecer la recuperación de las comunidades y fortalecer su capacidad de respuesta frente a futuros eventos.

Para el logro de los objetivos propuestos, resulta fundamental la articulación entre la Corporación Nasa Kiwe, las administraciones municipales, las comunidades beneficiarias y los demás actores involucrados, garantizando una ejecución eficiente de las obras y el cumplimiento de las metas establecidas.

A continuación, se relacionan los tramos viales objeto de intervención correspondientes al contrato de interventoría que se encuentra bajo nuestra responsabilidad:

| No | SECTOR | MUNICIPIO | Metros lineales |
|---|---|---|---|
| 1 | Tacueyo | Toribío | 215 |
| 2 | San Francisco | Toribío | 230 |
| 3 | La Mina | Jambaló | 382 |
| 4 | Corinto | Corinto | 200 |
| 5 | Huellas | Caloto | 220 |
| 6 | Pioya | Caldono | 210 |
| | | SUMAS | |

## 2. LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN

A continuación, se presenta una breve reseña geográfica del Municipio de Toribio teniendo en cuenta su localización, extensión territorial, clima, fuentes hídricas, elevaciones y límites. Posteriormente se presenta la localización de los escenarios correspondientes a esta Interventoría. El proyecto está ubicado en el Municipio de Toribío, centro poblado Tacueyo sector la fonda.

### a. Localización del departamento del Cauca:

El departamento del Cauca es una de las treinta y dos entidades territoriales que conforman la República de Colombia. Su capital es el municipio de Popayán, principal centro administrativo, político, económico y cultural del departamento. Está ubicado al suroccidente del país, en la región Andina, aunque su territorio se extiende desde la cordillera Central hasta la costa sobre el océano Pacífico, lo que le confiere una amplia diversidad geográfica, climática y ambiental.

Administrativamente, el departamento está conformado por 42 municipios y una amplia red de centros poblados y veredas, agrupados en diferentes subregiones como Norte, Centro, Sur, Oriente, Macizo Colombiano, Tierradentro y Costa Pacífica. De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el año 2025 el Cauca cuenta con una población estimada de aproximadamente 1,56 millones de habitantes, equivalente a cerca del 3 % de la población nacional.

La economía del departamento se sustenta principalmente en las actividades agropecuarias, destacándose la producción de café, caña panelera, fique, papa, plátano, yuca, cacao y diversos cultivos transitorios y permanentes. Asimismo, la ganadería, la piscicultura, el comercio, la minería y el turismo representan importantes fuentes de ingresos para la región. Su diversidad étnica, cultural y ambiental convierte al Cauca en uno de los departamentos con mayor riqueza social y patrimonial del país.

En el marco de la gestión del riesgo de desastres, el departamento del Cauca presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como movimientos en masa, inundaciones, avenidas torrenciales, sismos y actividad volcánica, condiciones que hacen indispensable la implementación de proyectos orientados al mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial, con el propósito de fortalecer la conectividad regional, garantizar el acceso de las comunidades a los servicios básicos y reducir las condiciones de vulnerabilidad de la población.

### b. Localización del municipio de Toribío:

El municipio de Toribío está ubicado al nororiente del departamento del Cauca, sobre las estribaciones de la Cordillera Central de los Andes colombianos. Hace parte de la subregión Norte del departamento y limita con los municipios de Caloto, Jambaló, Páez (Belalcázar) y Santander de Quilichao. Su territorio se caracteriza por una topografía predominantemente montañosa, atravesada por numerosas quebradas y afluentes que conforman la cuenca alta del río Palo.

Toribío cuenta con una extensión aproximada de 412 $km^2$, una altitud promedio de 1.800 metros sobre el nivel del mar en su cabecera municipal y una temperatura media cercana a los 19 °C,

condiciones que favorecen el desarrollo de diversas actividades agrícolas y pecuarias propias del clima frío y templado de la región andina.

De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el municipio cuenta con una población cercana a los 35.000 habitantes, distribuida entre la cabecera municipal y un amplio territorio rural conformado por resguardos indígenas, veredas y centros poblados. La mayor parte de la población pertenece al pueblo indígena Nasa, cuya organización social, cultural y territorial constituye un elemento fundamental en la dinámica del municipio.

La economía de Toribío se sustenta principalmente en el sector agropecuario, destacándose la producción de café, caña panelera, fríjol, maíz, papa, hortalizas y cultivos de pancoger, así como la ganadería de pequeña escala y otras actividades productivas desarrolladas por las comunidades indígenas y campesinas. Estas actividades representan la principal fuente de ingresos para la población y dependen en gran medida de una adecuada infraestructura vial que facilite la comercialización de los productos y el acceso a los diferentes servicios.

El municipio posee una gran riqueza ambiental y cultural, reflejada en sus ecosistemas de montaña, fuentes hídricas y en las tradiciones ancestrales del pueblo Nasa, reconocido nacional e internacionalmente por sus procesos organizativos, su autonomía territorial y la conservación de sus prácticas culturales.

No obstante, debido a sus características geográficas, geológicas y climáticas, Toribío presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como movimientos en masa, erosión, crecientes súbitas y afectaciones sobre la infraestructura vial, situaciones que se ven agravadas durante las temporadas de lluvias. Adicionalmente, el municipio ha enfrentado históricamente condiciones de orden público que han incidido en el desarrollo de proyectos de infraestructura y en la movilidad de las comunidades.

En este contexto, el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial constituye una necesidad prioritaria para garantizar la conectividad entre las veredas, los resguardos indígenas y la cabecera municipal, facilitando el acceso de la población a los servicios de salud, educación, comercio y atención de emergencias, así como fortaleciendo el desarrollo económico y social del municipio.



***Figura N°1**. Ubicación del municipio de Toribío en el departamento del Cauca*

## 3. INFORME TÉCNICO DE VISITA DE CAMPO:

Visita técnica de reconocimiento al tramo objeto de intervención:

El día 21 de julio de 2026 se realizó la visita técnica de reconocimiento al centro poblado Tacueyo, ubicado en el municipio de Toribío, Cauca, con el propósito de efectuar la inspección preliminar del tramo vial proyectado para su intervención mediante la construcción de placa huella, conforme al alcance establecido en el contrato de obra y su respectiva interventoría.

La visita contó con la participación de la Corporación Nasa Kiwe, representada por el Ing. Juan José Pérez, en calidad de apoyo a la supervisión del proyecto, así como del contratista de obra, el equipo técnico de interventoría y líderes de la comunidad beneficiaria, quienes realizaron un recorrido integral por el corredor vial proyectado con el fin de verificar las condiciones actuales del terreno y establecer criterios técnicos para la ejecución de las obras.

Durante la inspección se verificó en campo el trazado correspondiente a los 215 metros lineales proyectados para la construcción de placa huella, permitiendo identificar las condiciones actuales de la vía, evaluar su estado de conservación y reconocer las principales necesidades técnicas para el adecuado desarrollo de las obras.

Como resultado de la visita, se evidenció que el corredor presenta condiciones de accesibilidad complejas debido a la topografía del terreno, las altas pendientes, las condiciones climáticas predominantes y la distancia del sitio de intervención respecto a los centros de abastecimiento. Estos factores representan un reto para la ejecución de las actividades constructivas y pueden incidir tanto en los rendimientos de obra como en los costos inicialmente previstos, razón por la cual se considera necesario realizar un análisis técnico y presupuestal que permita evaluar la suficiencia de los recursos contemplados para la ejecución del proyecto.

De igual manera, durante la verificación de la geometría existente de la vía se identificaron sectores puntuales donde el ancho disponible resulta insuficiente para la construcción de la sección proyectada de placa huella. En consecuencia, será necesario ejecutar actividades de corte de taludes con el fin de garantizar las dimensiones requeridas para la conformación de la vía. Dichas intervenciones deberán desarrollarse bajo criterios técnicos que aseguren la estabilidad de los taludes y minimicen los riesgos asociados a posibles procesos de inestabilidad del terreno durante la ejecución de las obras.

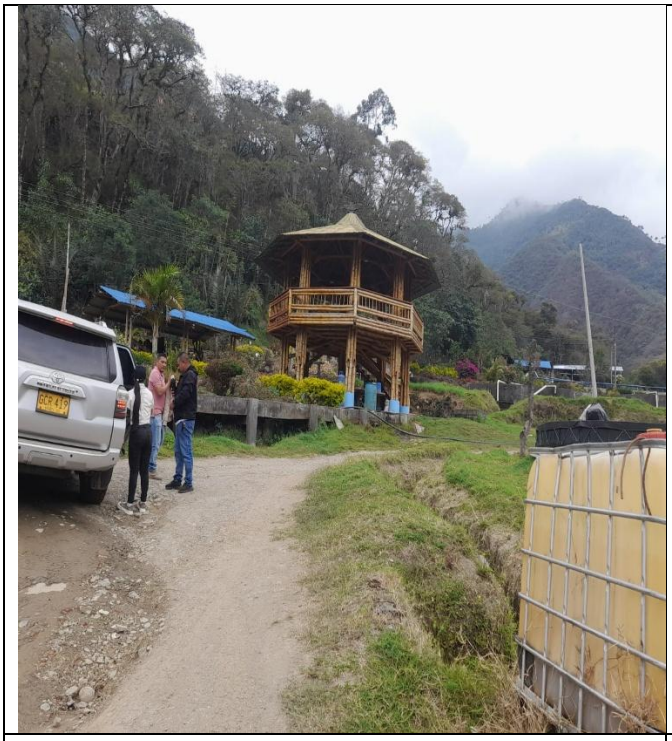
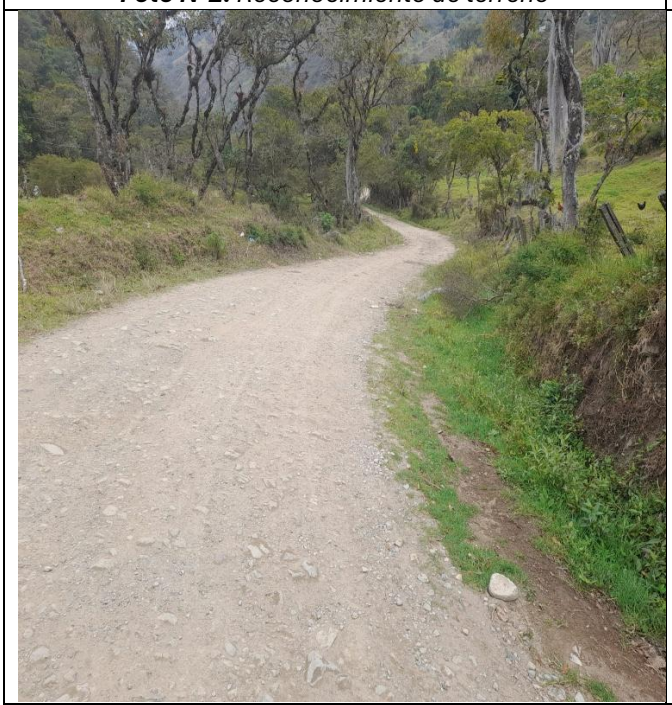
Asimismo, debido a las pendientes longitudinales presentes en varios sectores del tramo, se evidenció la necesidad de complementar las obras inicialmente previstas mediante la construcción de estructuras de drenaje, tales como cunetas, canales y demás obras hidráulicas que permitan la adecuada captación, conducción y evacuación de las aguas superficiales y de infiltración. La incorporación de estas obras deberá ser analizada y definida en una mesa técnica con la participación de la entidad contratante, la supervisión, la interventoría y el contratista, con el fin de establecer las soluciones más apropiadas desde el punto de vista técnico y presupuestal. La implementación de estas medidas permitirá reducir el riesgo de erosión, socavación y afectaciones sobre la estructura vial, contribuyendo a la estabilidad y durabilidad de la intervención.

Durante la reunión realizada en campo también se socializó el alcance general del proyecto, exponiendo las actividades contempladas, los objetivos de la intervención, los beneficios esperados para la comunidad, las responsabilidades de cada uno de los actores involucrados y la importancia del acompañamiento comunitario durante la ejecución de las obras. Los representantes de la comunidad manifestaron su disposición para apoyar el desarrollo del proyecto y destacaron la importancia del mejoramiento de este corredor vial, debido a su papel fundamental en la movilidad de los habitantes, el transporte de productos agropecuarios y el acceso a servicios básicos como salud y educación.

Finalmente, la visita técnica permitió consolidar un diagnóstico preliminar de las condiciones del corredor vial, identificando aspectos geométricos, geotécnicos, hidráulicos y logísticos que deberán ser considerados durante la etapa inicial de ejecución. Lo anterior constituye un insumo fundamental para la adecuada planificación de las actividades constructivas, la optimización de los

recursos disponibles y la definición de las medidas técnicas necesarias para garantizar el cumplimiento del objeto contractual. En este sentido, se considera pertinente tener en cuenta las siguientes observaciones y recomendaciones técnicas que se presentan a continuación.

## 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO:

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°2. Reconocimiento de terreno</td><td>Foto N°3. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°4. Reconocimiento de terreno</td><td>Foto N°5. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
</table>

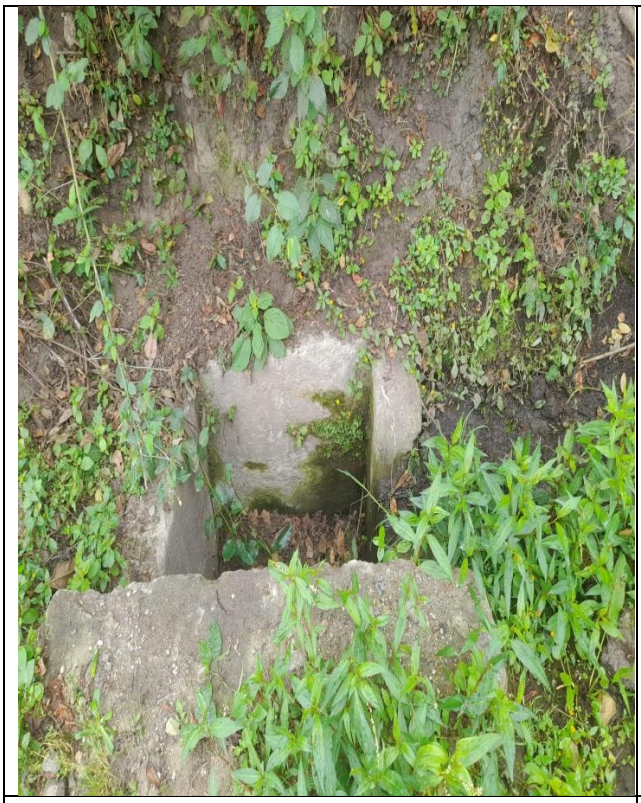


***Foto N°6.*** *Reconocimiento de obras de drenaje*



***Foto N°7.*** *Reconocimiento de obras de drenaje*



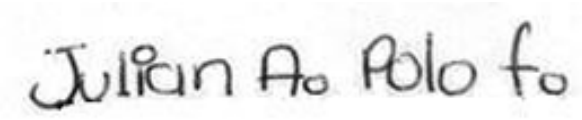
***Foto N°8.*** *Socialización preliminar en campo*



***Foto N°9.*** *Socialización preliminar en campo*

**CONCLUSIONES:**

- La visita técnica de reconocimiento permitió verificar en campo las condiciones físicas, geométricas y operativas del tramo vial proyectado para la construcción de placa huella, constituyéndose en un insumo fundamental para la adecuada planeación de las actividades constructivas y el desarrollo del contrato.
- Se constató que el corredor vial presenta condiciones topográficas complejas, caracterizadas por pendientes pronunciadas, limitaciones en el ancho de la calzada y dificultades de acceso al frente de obra, aspectos que deberán ser considerados durante la ejecución del proyecto debido a su incidencia en los procedimientos constructivos, los rendimientos de obra y la logística de transporte de personal, maquinaria y materiales.
- Durante la inspección se identificó la necesidad de ejecutar actividades complementarias, entre ellas cortes de taludes y obras de manejo de aguas superficiales y de drenaje, con el fin de garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y la durabilidad de la intervención. Estas necesidades deberán ser evaluadas técnicamente para definir su alcance y viabilidad dentro del proyecto.
- Las condiciones observadas en terreno evidencian la conveniencia de realizar una revisión técnica y presupuestal de las actividades previstas, con el propósito de determinar si los recursos inicialmente contemplados son suficientes para atender las condiciones reales encontradas durante la visita.
- La socialización preliminar realizada con la comunidad permitió dar a conocer el alcance del proyecto, fortalecer la articulación entre los diferentes actores involucrados y evidenciar el interés de los habitantes en la ejecución de la obra, considerando la importancia del corredor vial para la movilidad, la comercialización de productos agropecuarios y el acceso a servicios esenciales.
- Como resultado de la visita, se concluye que existen las condiciones necesarias para avanzar hacia la etapa de ejecución, siempre que previamente se definan y adopten las medidas técnicas, constructivas y administrativas requeridas para atender las particularidades identificadas en el terreno, garantizando el cumplimiento de las especificaciones del proyecto y la correcta ejecución del contrato.
- Finalmente, se recomienda convocar una mesa técnica entre la entidad contratante, la supervisión, la interventoría y el contratista, con el fin de analizar los hallazgos obtenidos durante la visita, evaluar las posibles actividades complementarias y adoptar las decisiones que permitan desarrollar el proyecto de manera eficiente, segura y conforme a los principios de calidad, economía y responsabilidad que rigen la contratación pública.



CONSORCIO INTERVENTORES CAUCA 2026

R.L. JULIAN ALBERTO POLO FAJARDO

C.C. 12.281.524