INFORME VISITA DE OBRA

MUNICIPIO DE CORINTO – RESGUARDO INDÍGENA DE CORINTO



Foto N°1 *Tramo inicial – Estudios previos*

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA SOCIAL, ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN TACUEYO Y SAN FRANCISCO MUNICIPIO DE TORIBIO, QUEBRADITAS MUNICIPIO DE CORINTO, HUELLAS CALOTO, MUNICIPIO DE CALOTO, PIOYA MUNICIPIO DE CALDONO, LA MINA MUNICIPIO DE JAMBALÓ DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

Popayán - Cauca, 06 de agosto de 2026.

1. DESCRIPCIÓN PROYECTO:

El mejoramiento de las vías objeto del presente proyecto, afectadas por diversos fenómenos naturales, constituye una intervención de alta importancia para garantizar condiciones adecuadas de movilidad y accesibilidad, contribuyendo de manera significativa al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de las veredas del área de influencia.

La ejecución de estas obras favorecerá el desarrollo económico y social de las comunidades beneficiadas, cuyas principales actividades productivas se fundamentan en la agricultura, mediante cultivos transitorios y permanentes como el café, la ganadería, la apicultura y otras actividades agropecuarias. En este sentido, la rehabilitación de la infraestructura vial facilitará el transporte de personas, bienes e insumos, fortalecerá la competitividad de los productores locales y promoverá el desarrollo integral del territorio.

Asimismo, la intervención permitirá contar con corredores viales en mejores condiciones de transitabilidad, fundamentales para garantizar el acceso oportuno a servicios básicos y para servir como rutas de evacuación y atención ante eventuales situaciones de emergencia o desastre, contribuyendo de esta manera a la protección de la vida e integridad de la población.

En cumplimiento de su misión institucional, la Corporación Nasa Kiwe adelanta proyectos orientados a la recuperación, rehabilitación y fortalecimiento de la infraestructura en territorios afectados por fenómenos naturales y antrópicos, con el propósito de reducir las condiciones de riesgo, favorecer la recuperación de las comunidades y fortalecer su capacidad de respuesta frente a futuros eventos.

Para el logro de los objetivos propuestos, resulta fundamental la articulación entre la Corporación Nasa Kiwe, las administraciones municipales, las comunidades beneficiarias y los demás actores involucrados, garantizando una ejecución eficiente de las obras y el cumplimiento de las metas establecidas.

A continuación, se relacionan los tramos viales objeto de intervención correspondientes al contrato de interventoría que se encuentra bajo nuestra responsabilidad:

No	RESGUARDO	MUNICIPIO	Metros lineales
1	Tacueyo	Toribío	215
2	San Francisco	Toribío	230
3	La Mina	Jambaló	382
4	Corinto	Corinto	200
5	Huellas	Caloto	220
6	Pioya	Caldono	210

		SUMAS	

2. LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN

A continuación, se presenta una breve reseña geográfica del Municipio de Corinto teniendo en cuenta su localización, extensión territorial, clima, fuentes hídricas, elevaciones y límites. Posteriormente se presenta la localización de los escenarios correspondientes a esta Interventoría. El proyecto está ubicado en el Municipio de Corinto, resguardo indígena de Corinto.

a. Localización del departamento del Cauca:

El departamento del Cauca es una de las treinta y dos entidades territoriales que conforman la República de Colombia. Su capital es el municipio de Popayán, principal centro administrativo, político, económico y cultural del departamento. Está ubicado al suroccidente del país, en la región Andina, aunque su territorio se extiende desde la cordillera Central hasta la costa sobre el océano Pacífico, lo que le confiere una amplia diversidad geográfica, climática y ambiental.

Administrativamente, el departamento está conformado por 42 municipios y una amplia red de centros poblados y veredas, agrupados en diferentes subregiones como Norte, Centro, Sur, Oriente, Macizo Colombiano, Tierradentro y Costa Pacífica. De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el año 2025 el Cauca cuenta con una población estimada de aproximadamente 1,56 millones de habitantes, equivalente a cerca del 3 % de la población nacional.

La economía del departamento se sustenta principalmente en las actividades agropecuarias, destacándose la producción de café, caña panelera, fique, papa, plátano, yuca, cacao y diversos cultivos transitorios y permanentes. Asimismo, la ganadería, la piscicultura, el comercio, la minería y el turismo representan importantes fuentes de ingresos para la región. Su diversidad étnica, cultural y ambiental convierte al Cauca en uno de los departamentos con mayor riqueza social y patrimonial del país.

En el marco de la gestión del riesgo de desastres, el departamento del Cauca presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como movimientos en masa, inundaciones, avenidas torrenciales, sismos y actividad volcánica, condiciones que hacen indispensable la implementación de proyectos orientados al mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura vial, con el propósito de fortalecer la conectividad regional, garantizar el acceso de las comunidades a los servicios básicos y reducir las condiciones de vulnerabilidad de la población.

b. Localización del municipio de Corinto:

El municipio de Corinto está ubicado al norte del departamento del Cauca, sobre las estribaciones de la Cordillera Central de los Andes colombianos. Hace parte de la subregión Norte del departamento y limita con los municipios de Miranda, Caloto, Toribío, Padilla y con el departamento del Valle del Cauca. Su territorio presenta una topografía variada, conformada por zonas planas en

el valle geográfico del río Cauca y sectores de ladera y montaña, atravesados por numerosas quebradas y afluentes que hacen parte principalmente de las cuencas de los ríos La Paila y Cauca.

Corinto cuenta con una extensión aproximada de 304 km^2, una altitud cercana a los 1.050 metros sobre el nivel del mar en su cabecera municipal y una temperatura media aproximada de 24 °C, condiciones que favorecen el desarrollo de una amplia variedad de actividades agropecuarias propias del clima cálido y templado.

De acuerdo con las proyecciones del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), el municipio cuenta con una población cercana a los 27.500 habitantes, distribuida entre la cabecera municipal y un importante territorio rural conformado por veredas, centros poblados y resguardos indígenas. En el municipio habitan comunidades campesinas y resguardos del pueblo indígena Nasa, los cuales desempeñan un papel relevante en la organización social, económica y cultural del territorio.

La economía de Corinto se fundamenta principalmente en el sector agropecuario, destacándose la producción de caña de azúcar, yuca, frutales, pecuarias, trapiches paneleros, además de la ganadería de pequeña y mediana escala y otras actividades comerciales y de servicios. Estas actividades constituyen la principal fuente de ingresos para la población y dependen significativamente de una adecuada infraestructura vial que garantice la movilización de productos, el acceso a mercados y la conectividad entre las zonas rurales y el casco urbano.

El municipio posee una importante riqueza ambiental, representada en sus bosques, fuentes hídricas y ecosistemas de montaña, así como una destacada diversidad cultural derivada de la convivencia entre comunidades indígenas y campesinas, cuyas tradiciones y prácticas productivas hacen parte del patrimonio social del territorio.

No obstante, debido a sus características geográficas, geológicas y climáticas, Corinto presenta una alta susceptibilidad a fenómenos naturales como procesos erosivos, inundaciones en sectores de planicie y crecientes súbitas de quebradas y ríos, situaciones que afectan de manera recurrente la infraestructura vial, especialmente durante las temporadas de lluvias. Adicionalmente, el municipio ha enfrentado históricamente situaciones de orden público que han incidido en la ejecución de proyectos de infraestructura y en la movilidad de la población, particularmente en algunas zonas rurales.

En este contexto, el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial constituye una necesidad prioritaria para garantizar la conectividad entre las veredas, los resguardos indígenas, los centros poblados y la cabecera municipal, facilitando el acceso de la población a los servicios de salud, educación, comercio y atención de emergencias, al tiempo que fortalece el desarrollo económico, social y productivo del municipio.



***Figura N°1**. Ubicación del municipio de Corinto en el departamento del Cauca*

3. INFORME TÉCNICO DE VISITA DE CAMPO:

Visita técnica de reconocimiento al tramo objeto de intervención:

El día 21 de julio de 2026 se realizó la visita técnica de reconocimiento al resguardo indígena de Corinto, ubicado en el municipio de Corinto, Cauca, con el propósito de efectuar la inspección preliminar del tramo vial proyectado para su intervención mediante la construcción de placa huella, conforme al alcance establecido en el contrato de obra y su respectiva interventoría.

La visita contó con la participación de la Corporación Nasa Kiwe, representada por el Ing. Juan José Pérez, en calidad de apoyo a la supervisión del proyecto, así como del contratista de obra, el equipo técnico de interventoría y líderes de la comunidad beneficiaria, quienes realizaron un recorrido

integral por el corredor vial proyectado con el fin de verificar las condiciones actuales del terreno y establecer criterios técnicos para la ejecución de las obras.

Durante la inspección se verificó en campo el trazado correspondiente a los 200 metros lineales proyectados para la construcción de placa huella, permitiendo identificar las condiciones actuales de la vía, evaluar su estado de conservación y reconocer las principales necesidades técnicas para el adecuado desarrollo de las obras.

El tramo inspeccionado corresponde a una vía terciaria de afirmado que comunica sectores rurales del municipio de Corinto, Cauca. La vía presenta un trazado en terreno montañoso, con curvas de radio reducido y pendientes variables, desarrollándose en ladera, donde predominan taludes de corte y zonas con abundante cobertura vegetal. La plataforma vial permite el tránsito de vehículos livianos, motocicletas y vehículos de carga de pequeñas dimensiones, constituyéndose como un corredor fundamental para la movilidad de los habitantes, el transporte de productos agrícolas y el acceso a servicios básicos.

Durante la inspección visual se logró identificar que la vía presenta una superficie conformada por material granular (afirmado), la cual, en términos generales, se encuentra transitable; sin embargo, se evidencian pérdidas de material fino debido al tránsito vehicular y a la acción del escurrimiento superficial. Se observan sectores con desgaste del afirmado, presencia de material suelto y pequeñas deformaciones superficiales que afectan la uniformidad de la calzada y disminuyen las condiciones de confort y seguridad para los usuarios. No se evidencian baches profundos ni fallas estructurales severas en el tramo observado; sin embargo, existen zonas con deterioro progresivo que requieren mantenimiento preventivo para evitar su evolución.

La vía presenta un ancho reducido, correspondiente a una calzada de un solo carril, lo que limita el cruce simultáneo de vehículos y obliga a realizar maniobras de espera en determinados puntos. Sin embargo, cumple con el ancho necesario para la construcción de la placa huella sin la necesidad de hacer mayor movimiento de tierras.

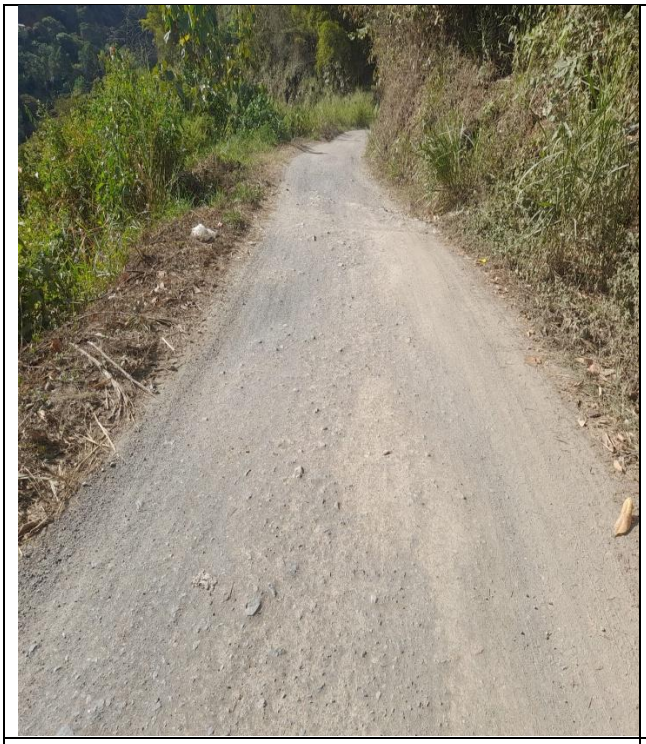
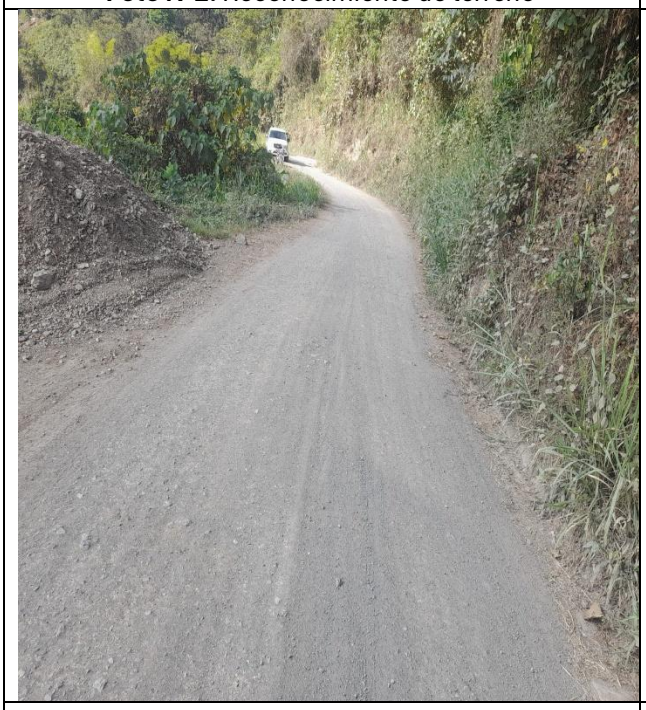
Se observaron taludes de corte con pendientes pronunciadas y pequeños desprendimientos de material rocoso y suelo provenientes del talud superior, los cuales alcanzan parcialmente la berma y la superficie de rodadura. Aunque los desprendimientos observados corresponden a volúmenes reducidos, representan un indicio de inestabilidad superficial que podría incrementarse durante temporadas de lluvia.

No se evidencia un sistema continuo de drenaje longitudinal. En varios sectores la escorrentía superficial descarga directamente sobre la calzada, favoreciendo el lavado del material granular y acelerando el deterioro de la superficie de rodadura. Tampoco se observan obras de drenaje claramente definidas en los sitios de interés, situación que puede generar erosión localizada durante eventos de precipitación.

La vegetación lateral presenta un crecimiento considerable en ambos costados de la vía. En algunos sectores invade parcialmente la zona de seguridad y reduce la visibilidad en curvas, además de

dificultar el adecuado funcionamiento del drenaje superficial. Se identifican accesos directos a predios rurales mediante caminos en tierra que conectan con la vía principal.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO:

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°2. Reconocimiento de terreno</td><td>Foto N°3. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto N°4. Reconocimiento de terreno</td><td>Foto N°5. Recorrido de Tramo a intervenir</td></tr>
</table>

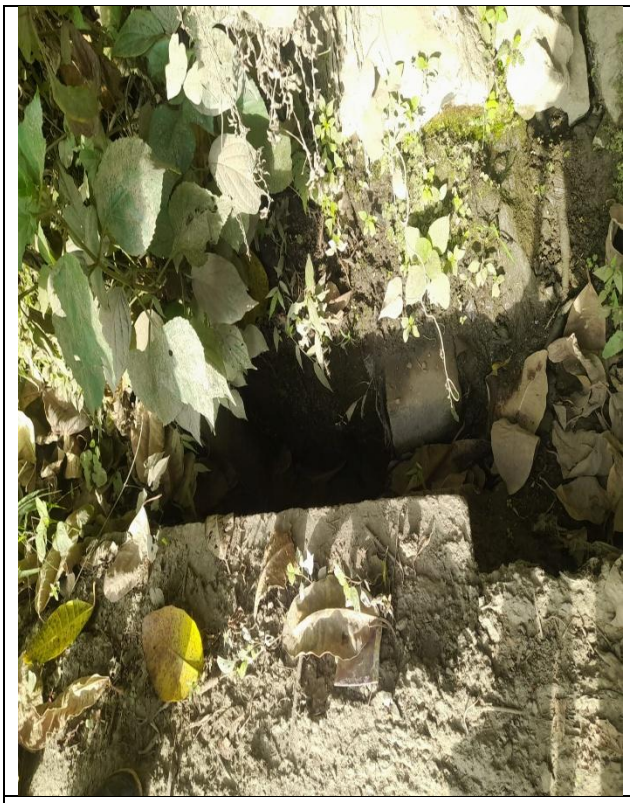


Foto N°6. *Reconocimiento de obras de drenaje*



Foto N°7. *Recorrido de Tramo a intervenir*



Foto N°8. *Socialización preliminar en campo*



Foto N°9. *Reconocimiento de Terreno*

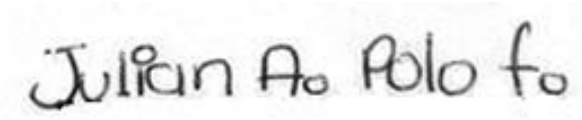
CONCLUSIONES:

- La inspección técnica permitió establecer que el tramo vial evaluado se encuentra actualmente en condiciones de servicio aceptables para el tránsito de vehículos livianos y de transporte rural; sin embargo, presenta diversas deficiencias asociadas al desgaste del afirmado, la falta de drenaje eficiente, el crecimiento de vegetación y la ocurrencia de pequeños desprendimientos de material desde los taludes laterales.

- La evolución de las afectaciones identificadas pueden llegar a comprometer la funcionalidad de la vía, por esa razón y como resultado de la visita, se concluye que existen las condiciones necesarias para avanzar hacia la etapa de ejecución, siempre que previamente se definan y adopten las medidas técnicas, constructivas y administrativas requeridas para atender las particularidades identificadas en el terreno, garantizando el cumplimiento de las especificaciones del proyecto y la correcta ejecución del contrato.

- La ausencia o deficiencia de obras de drenaje superficial, sumada al desgaste natural del material de afirmado y a los pequeños desprendimientos provenientes de los taludes, constituye un factor de riesgo para la conservación de la vía, especialmente durante las temporadas de alta precipitación.

- Las condiciones observadas durante la visita permiten establecer que la vía continúa siendo un corredor estratégico para la movilidad de las comunidades rurales y para el transporte de productos agrícolas del municipio de Corinto. En consecuencia, la ejecución de intervenciones orientadas al mejoramiento de la superficie de rodadura, la rehabilitación del sistema de drenaje, el control de la vegetación, contribuirá a prolongar la vida útil de la infraestructura vial, mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios y reducir los costos asociados a futuras intervenciones correctivas de mayor magnitud.



CONSORCIO INTERVENTORES CAUCA 2026

R.L. JULIAN ALBERTO POLO FAJARDO

C.C. 12.281.524