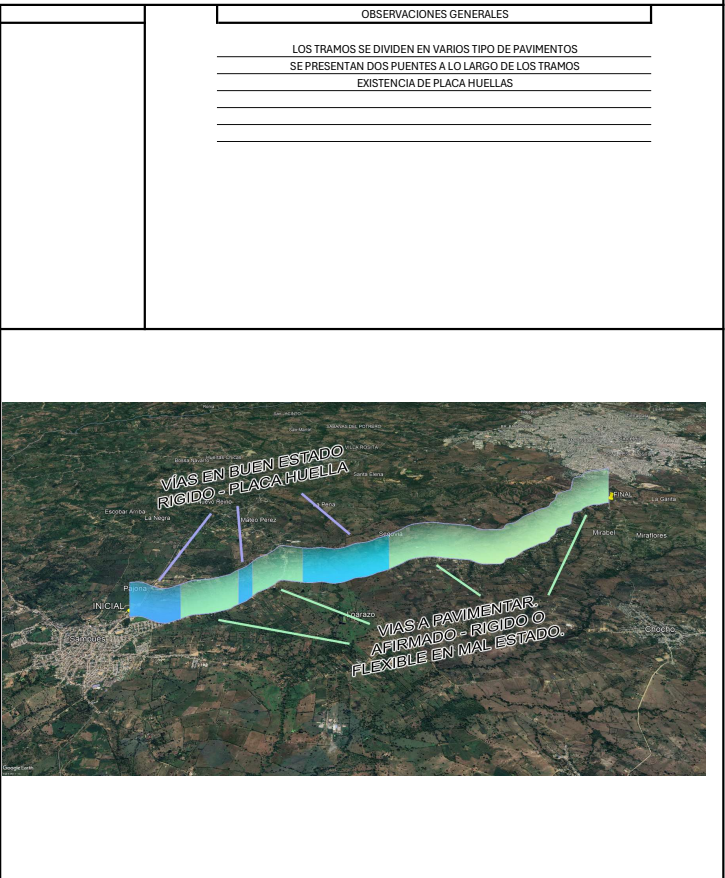




2

| GOPR1551.JPG                                    |                                                                                                                                                  | GOPR1551.JPG  |                     |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| TRAMO DESDE:                                    | K0+035                                                                                                                                           | HASTA         | K0+900              |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 865 m                                                                                                                                            |               |                     |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                              | AREA REVISADA | 5190 m <sup>2</sup> |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                  |               |                     |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                  |               | GRAVEDAD            |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                  |               | GRAVEDAD            |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TÉRMICA (FCT)             |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                  |               | 1                   |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                  |               | -                   |
| OBSERVACIONES                                   | FALTA DE LIMPIEZA POR LOS BORDES, EXISTEN HUECOS MINUTOS DE 5MM APROX A LO LARGO DEL TRAMO, POSIBLE FRAGUADO DEL PAVIMENTO RIGIDO MAL EJECUTADO. |               |                     |
| RECOMENDACIONES                                 | SE LE PUEDE AÑADIR UNA CAPA ASFALTICA PARA UN SISTEMA MIXTO, CUBRIENDO LAS IMPERFECCIONES ACTUALES.                                              |               |                     |

**FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - REGISTRO FOTOGRAFICO**

|                         |                               |                  |                                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de la carretera: | SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO | Proyecto:        | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| Código de la carretera: | 0                             | Elaboró:         | Juan Sebastian Martinez Chavez                                                    |
|                         |                               | Fecha(dd/mm/aa): | 9/03/2025                                                                         |
| PR:                     | K0+000 al PR K10+600          | Aprobó:          | MEYLS PEÑATES ALVAREZ                                                             |
|                         |                               | Fecha(dd/mm/aa): | -----                                                                             |
|                         |                               | Hoja:            | #2NOMBRE? de: 6                                                                   |



3

GOPR1571.JPG

GOPR1598.JPG

TRAMO DESDE:

K0+900

HASTA

K1+800

LONGITUD DEL MUESTREO:

900 m

ANCHO DE LA CALZADA

7 m

AREA REVISADA

6300 m<sup>2</sup>

INSPECCIÓN DE DAÑO

| DETERIORO TIPO A                                | GRAVEDAD |
|-------------------------------------------------|----------|
| AHUELLAMIENTO (AH)                              | -        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               | -        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          | -        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 | -        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           | -        |
| DETERIORO TIPO B                                | GRAVEDAD |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    | -        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             | -        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           | -        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             | -        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) | -        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         | -        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        | -        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            | -        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   | -        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               | -        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      | -        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      | 1        |

OBSERVACIONES

TERRENO EN AFIRMADO, NO SE EVALUA. SE PRESENTAN EROSIÓN POR FALTA DE CUNETAS.

RECOMENDACIONES

CREAR SISTEMA DE DRENAJE POR CUNETAS

4

GOPR1602.JPG

GOPR1606.JPG

TRAMO DESDE:

K1+800

HASTA

K2+000

LONGITUD DEL MUESTREO:

200 m

ANCHO DE LA CALZADA

6 m

AREA REVISADA

1200 m<sup>2</sup>

INSPECCIÓN DE DAÑO

| DETERIORO TIPO A                                | GRAVEDAD |
|-------------------------------------------------|----------|
| AHUELLAMIENTO (AH)                              | -        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               | -        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          | -        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 | -        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           | -        |
| DETERIORO TIPO B                                | GRAVEDAD |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    | -        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             | -        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           | -        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             | -        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) | -        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         | -        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        | -        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            | -        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   | -        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               | -        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      | -        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      | -        |

OBSERVACIONES

PLACA HUELLA EN BUEN ESTADO, ANTES DEL INGRESO, SE PRESENTAN DAÑOS EN CUNETAS.

RECOMENDACIONES

ADECUAR SISTEMA DE DRENAJE DE LAS CUNETAS

5

GOPR1609.JPG

GOPR1625.JPG

TRAMO DESDE:

K2+000

HASTA

K3+000

LONGITUD DEL MUESTREO:

1000 m

ANCHO DE LA CALZADA

6 m

AREA REVISADA

6000 m<sup>2</sup>

INSPECCIÓN DE DAÑO

| DETERIORO TIPO A                                | GRAVEDAD |
|-------------------------------------------------|----------|
| AHUELLAMIENTO (AH)                              | -        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               | -        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          | -        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 | -        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           | -        |
| DETERIORO TIPO B                                | GRAVEDAD |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    | -        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             | -        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           | -        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             | -        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) | -        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         | -        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        | -        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            | -        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   | -        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               | -        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      | 2        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      | 1        |

OBSERVACIONES

SE PRESENTA UN ESCALONAMIENTO ENTRE LA CALZADA DE AFIRMADO Y CUNETAS ACTUALES EN ALGUNOS TRAMOS, CON DIFERENCIA DE 10 A 15 CM DE ALTURA.

RECOMENDACIONES

CREAR SISTEMA DE CUNETA PARA EVITAR EROSIÓN EN EL TERRENO.

6

GOPR1639.JPG

GOPR1645.JPG

TRAMO DESDE:

K3+000

HASTA

K4+700

LONGITUD DEL MUESTREO:

1700 m

ANCHO DE LA CALZADA

6 m

AREA REVISADA

10200 m<sup>2</sup>

INSPECCIÓN DE DAÑO

| DETERIORO TIPO A                                | GRAVEDAD |
|-------------------------------------------------|----------|
| AHUELLAMIENTO (AH)                              | -        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               | -        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          | -        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 | -        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           | -        |
| DETERIORO TIPO B                                | GRAVEDAD |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    | 1        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             | 1        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           | -        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             | -        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) | -        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         | 1        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        | -        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            | -        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   | -        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               | 1        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      | -        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      | -        |

OBSERVACIONES

EL TRAMO CONTINUO DE PLACA HUELLA SE PRESENTAN CON IRREGULARIDADES EN EL DISEÑO, PRESENTANDO VARIOS CAMBIOS DURANTE EL TRAMO.

RECOMENDACIONES

LIMPIEZA EN LA ZONA

**FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - REGISTRO FOTOGRAFICO**

|                         |        |                               |         |                  |                        |                                                                                   |           |
|-------------------------|--------|-------------------------------|---------|------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Nombre de la carretera: |        | SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO |         | Proyecto:        |                        | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |           |
| Código de la carretera: |        |                               |         | Elaboró:         |                        | Juan Sebastian Martinez Chavez                                                    |           |
|                         |        |                               |         | Fecha(dd/mm/aa): |                        | 9/03/2025                                                                         |           |
| PR:                     | K0+000 | al PR                         | K10+600 | Aprobó:          | MEYLIS PEÑATES ALVAREZ | Fecha(dd/mm/aa):                                                                  | -----     |
|                         |        |                               |         |                  |                        | Hoja:                                                                             | #2NOMBRE7 |
|                         |        |                               |         |                  |                        | de:                                                                               | 6         |



7




|                                                 |                                                                                                                      |               |          |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|
| GOPR1690.JPG                                    |                                                                                                                      | GOPR1789.JPG  |          |
| TRAMO DESDE:                                    | K4+700                                                                                                               | HASTA         | K7+500   |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 2800 m                                                                                                               |               |          |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                  | AREA REVISADA | 16800 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                      |               |          |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                      | GRAVEDAD      |          |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                      | -             |          |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                      | -             |          |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                      | -             |          |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                      | -             |          |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                      | -             |          |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                      | GRAVEDAD      |          |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                      | -             |          |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                      | -             |          |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                      | -             |          |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                      | -             |          |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                      | -             |          |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                      | -             |          |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                      | -             |          |
| DESCASCAMIENTO (D)                              |                                                                                                                      | -             |          |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                      | -             |          |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                      | -             |          |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                      | 1             |          |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                      | 2             |          |
| OBSERVACIONES                                   | TRAMO EN AFIRMADO, PRESENTA EROSIÓN DE LAS BERMAS, CON TRAMOS QUE TIENEN CUNETAS ARTIFICIALES POR EL FLUJO DEL AGUA. |               |          |
| RECOMENDACIONES                                 | RECREAR EL SISTEMA DE DRENAJE FLUVIAL POR LAS CUNETAS.                                                               |               |          |

8



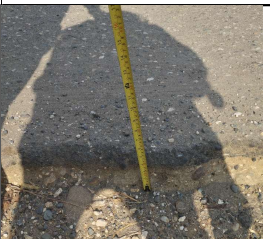

|                                                 |                                                                                                                                                                                                               |               |         |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|
| GOPR1815.JPG                                    |                                                                                                                                                                                                               | GOPR1833.JPG  |         |
| TRAMO DESDE:                                    | K7+500                                                                                                                                                                                                        | HASTA         | K7+840  |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 340 m                                                                                                                                                                                                         |               |         |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                                                                                           | AREA REVISADA | 2040 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                                                                               |               |         |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                                                                               | GRAVEDAD      |         |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                                                                               | GRAVEDAD      |         |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                                                                               | 1             |         |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                                                                               | 1             |         |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                                                                               | 1             |         |
| DESCASCAMIENTO (D)                              |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                                                                               | 1             |         |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                                                                               | 1             |         |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                                                                               | -             |         |
| OBSERVACIONES                                   | PRESENTA LEVES TRAMOS CON PEQUEÑAS FISURAS POR LOS BORDES Y POSEE UNA PERDIDA DE LA CAPA SUPERFICIAL DEL CONCRETO, DEJANDO A LA VISTA EL AGREGADO CON PEQUEÑAS IMPERFECCIONES. PRESENTA UNA TRANSICIÓN IMPAR. |               |         |
| RECOMENDACIONES                                 | REVISAR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO                                                                                                                                                                |               |         |

9




|                                                 |                                                                                                                                                         |               |        |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| GOPR1749.JPG                                    |                                                                                                                                                         | GOPR1751.JPG  |        |
| TRAMO DESDE:                                    | K7+840                                                                                                                                                  | HASTA         | K7+940 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 100 m                                                                                                                                                   |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                                     | AREA REVISADA | 600 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                         |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                         | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                         | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                         | -             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                         | 2             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                         | -             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                         | 1             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                         | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                         | 1             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                         | -             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                         | 2             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                         | -             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                         | -             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                         | 1             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                         | -             |        |
| DESCASCAMIENTO (D)                              |                                                                                                                                                         | -             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                         | 1             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                         | 3             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                         | 2             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                         | 2             |        |
| OBSERVACIONES                                   | DURANTE EL TRAMO EXISTEN GRANDES LONGITUDES DE DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES, Y FISURAS POSIBLEMENTE POR FATIGA PRINCIPALMENTE EN DIRECCIÓN NORTE A SUR. |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | REVISAR LA CAPA ESTRUCTURAL Y ADECUAR LAS CUNETAS EXISTENTES.                                                                                           |               |        |

10




|                                                 |                                                                                                              |               |        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| GOPR1551.JPG                                    |                                                                                                              | GOPR1551.JPG  |        |
| TRAMO DESDE:                                    | K7+940                                                                                                       | HASTA         | K8+040 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 100 m                                                                                                        |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                          | AREA REVISADA | 600 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                              |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                              | 1             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                              | 2             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                              | 2             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                              | 2             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                              | 3             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                              | 1             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                              | 2             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                              | 2             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                              | 1             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                              | 1             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                              | 3             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                              | 1             |        |
| DESCASCAMIENTO (D)                              |                                                                                                              | 1             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                              | 1             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                              | 2             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                              | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                              | -             |        |
| OBSERVACIONES                                   | TRAMO CON UN PARCHEO EXISTENTE EN CONDICIONES ACTUALES DESFAVORABLES, FISURAS, DESPRENDIMIENTO DE LOS BORDES |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | ESTUDIO DE LA CAPA ESTRUCTURAL DEL TRAMO, COMPROBANDO SU CAPACIDAD A LAS EXIGENCIAS DE LA VÍA.               |               |        |

**FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - REGISTRO FOTOGRAFICO**

|                         |                               |                  |                                                                                   |                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de la carretera: | SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO | Proyecto:        | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |  |
| Código de la carretera: |                               | Elaboró:         | Juan Sebastian Martinez Chavez                                                    |                                                                                     |
|                         |                               | Fecha(dd/mm/aa): | 9/03/2025                                                                         |                                                                                     |
| PR:                     | K0+000 al PR K10+600          | Aprobó:          | MEYLIS PEÑATES ALVAREZ                                                            |                                                                                     |
|                         |                               | Fecha(dd/mm/aa): | -----                                                                             |                                                                                     |
|                         |                               | Hoja:            | #¿NOMBRE? de:                                                                     | 6                                                                                   |

11




GOPR1690.JPG

GOPR1789.JPG

|                                                 |                                                                                                                  |               |        |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| TRAMO DESDE:                                    | K8+040                                                                                                           | HASTA         | K8+100 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 60 m                                                                                                             |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                              | AREA REVISADA | 360 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                  |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                  | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                  | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                  | -             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                  | -             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                  | -             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                  | -             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                  | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                  | -             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                  | -             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                  | -             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                  | -             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                  | -             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                  | -             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                  | -             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                  | -             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                  | -             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                  | -             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                  | 1             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                  | 2             |        |
| OBSERVACIONES                                   | TRAMO EN PAVIMENTO ASFÁLTICO, PRESENTA FALLAS A LO LARGO DE TRAMOS, SIN CUNETAS EXISTENTE.                       |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | RECREAR EL SISTEMA DE DRENAJE FLUVIAL POR LAS CUNETAS. REVISAR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO EXISTENTE. |               |        |

12




GOPR1815.JPG

GOPR1833.JPG

|                                                 |                                                                                                                                                                                                               |               |        |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| TRAMO DESDE:                                    | K8+100                                                                                                                                                                                                        | HASTA         | K8+150 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 50 m                                                                                                                                                                                                          |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                                                                                           | AREA REVISADA | 300 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                                                                               |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                                                                               | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                                                                               | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                                                                               | 1             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                                                                               | 1             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                                                                               | 1             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                                                                               | 1             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                                                                               | 1             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                                                                               | -             |        |
| OBSERVACIONES                                   | PRESENTA LEVES TRAMOS CON PEQUEÑAS FISURAS POR LOS BORDES Y POSEE UNA PERDIDA DE LA CAPA SUPERFICIAL DEL CONCRETO, DEJANDO A LA VISTA EL AGREGADO CON PEQUEÑAS IMPERFECCIONES. PRESENTA UNA TRANSICIÓN IMPAR. |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | RECREAR EL SISTEMA DE DRENAJE FLUVIAL POR LAS CUNETAS. REVISAR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO EXISTENTE.                                                                                              |               |        |

13




GOPR1841.JPG

GOPR1551.JPG

|                                                 |                                                                                                                                                         |               |         |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|
| TRAMO DESDE:                                    | K8+150                                                                                                                                                  | HASTA         | K8+480  |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 330 m                                                                                                                                                   |               |         |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                                     | AREA REVISADA | 1980 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                         |               |         |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                         | GRAVEDAD      |         |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                         | -             |         |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                         | -             |         |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                         | 2             |         |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                         | -             |         |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                         | 1             |         |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                         | GRAVEDAD      |         |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                         | 1             |         |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                         | -             |         |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                         | 2             |         |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                         | -             |         |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                         | -             |         |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                         | 1             |         |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                         | -             |         |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                         | -             |         |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                         | 1             |         |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                         | 2             |         |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                         | 2             |         |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                         | 1             |         |
| OBSERVACIONES                                   | DURANTE EL TRAMO EXISTEN GRANDES LONGITUDES DE DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES, Y FISURAS POSIBLEMENTE POR FATIGA PRINCIPALMENTE EN DIRECCIÓN NORTE A SUR. |               |         |
| RECOMENDACIONES                                 | REVISAR LA CAPA ESTRUCTURAL Y ADECUAR LAS CUNETAS EXISTENTES.                                                                                           |               |         |

14




GOPR1551.JPG

GOPR1551.JPG

|                                                 |                                                                                                             |               |        |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| TRAMO DESDE:                                    | K8+540                                                                                                      | HASTA         | K8+680 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 140 m                                                                                                       |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                         | AREA REVISADA | 840 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                             |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                             | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                             | 1             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                             | 2             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                             | 2             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                             | 2             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                             | 3             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                             | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                             | 1             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                             | 2             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                             | 2             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                             | 1             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                             | 1             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                             | 2             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                             | 1             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                             | 1             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                             | 2             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                             | 2             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                             | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                             | -             |        |
| OBSERVACIONES                                   | TRAMO CON UN PACHEO EXISTENTE EN CONDICIONES ACTUALES DESFAVORABLES, FISURAS, DESPRENDIMIENTO DE LOS BORDES |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | ESTUDIO DE LA CAPA ESTRUCTURAL DEL TRAMO, COMPROBANDO SU CAPACIDAD A LAS EXIGENCIAS DE LA VÍA.              |               |        |

**FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - REGISTRO FOTOGRAFICO**

|                         |        |                               |         |                  |                       |                                                                                   |                 |
|-------------------------|--------|-------------------------------|---------|------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Nombre de la carretera: |        | SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO |         | Proyecto:        |                       | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |                 |
| Código de la carretera: |        |                               |         | Elaboró:         |                       | Juan Sebastian Martinez Chavez                                                    |                 |
|                         |        |                               |         | Fecha(dd/mm/aa): |                       | 9/03/2025                                                                         |                 |
| PR:                     | K0+000 | al PR                         | K10+600 | Aprobó:          | MEYLI PEÑATES ALVAREZ | Fecha(dd/mm/aa):                                                                  | -----           |
|                         |        |                               |         |                  |                       | Hoja:                                                                             | #2NOMBRE7 de: 6 |



15



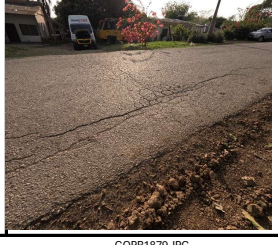

|                                                 |                                                                                                                                  |               |         |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|
| GOPR1860.JPG                                    |                                                                                                                                  | GOPR1862.JPG  |         |
| TRAMO DESDE:                                    | K8+680                                                                                                                           | HASTA         | K8+900  |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 220 m                                                                                                                            |               |         |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                              | AREA REVISADA | 1320 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                  |               |         |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                  | GRAVEDAD      |         |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                  | -             |         |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                  | 2             |         |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                  | 1             |         |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                  | 3             |         |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                  | -             |         |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                  | GRAVEDAD      |         |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                  | 1             |         |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                  | 2             |         |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                  | 1             |         |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                  | -             |         |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                  | -             |         |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                  | -             |         |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                  | -             |         |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                  | -             |         |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                  | 2             |         |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                  | -             |         |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                  | 1             |         |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                  | 1             |         |
| OBSERVACIONES                                   | POSEEN REPARACIONES DE MATERIALES GRANULOMETRICO, POSIBLE ACCION DE LOS ADELANOS DE LA ZONA. PAVIMENTO FLEXIBLE EN ESTADO GRAVE. |               |         |
| RECOMENDACIONES                                 | VERIFICAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO POR POSIBLE INSUFICIENCIA DE CAPACIDAD.                                                    |               |         |

16




|                                                 |                                                                                                           |               |        |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| GOPR1854.JPG                                    |                                                                                                           | GOPR1871.JPG  |        |
| TRAMO DESDE:                                    | K8+900                                                                                                    | HASTA         | K9+050 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 150 m                                                                                                     |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                       | AREA REVISADA | 900 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                           |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                           | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                           | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                           | 1             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                           | -             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                           | 2             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                           | 3             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                           | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                           | 1             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                           | 3             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                           | 1             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                           | 1             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                           | 2             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                           | 2             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                           | 1             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                           | 2             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                           | 2             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                           | 2             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                           | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                           | 1             |        |
| OBSERVACIONES                                   | EL TRAMO POSEE UN INTENTO DE REPARACIÓN POR PARCHEO, CUYO ESTADO ACTUAL ES DESFAVORABLE PARA EL TRANSITO. |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | VERIFICAR LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO POR POSIBLE INSUFICIENCIA DE CAPACIDAD.                             |               |        |

17

|                                                 |                                                                                                                                                    |               |        |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| GOPR1877.JPG                                    |                                                                                                                                                    | GOPR1879.JPG  |        |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+050                                                                                                                                             | HASTA         | K9+200 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 150 m                                                                                                                                              |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                                                                | AREA REVISADA | 900 m² |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                    |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                    | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                    | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                    | 2             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                    | 3             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                    | 3             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                    | -             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                    | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                    | 2             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                    | 1             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                    | -             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                    | -             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                    | -             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                    | 2             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                    | 1             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                    | -             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                    | -             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                    | 2             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                    | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                    | 2             |        |
| OBSERVACIONES                                   | POSEE HUNDIMIENTO EN UNOS PUNTOS CLAVES Y DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES A LO LARGO DEL TRAMO.                                                       |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | HAY CASAS QUE ESTÁ POR DEBAJO DE LA COTA DEL PAVIMENTO, POR LO QUE SE RECOMIENDA EVITAR EROSIÓN EN LOS TALUDES DE LA SALIDA Y ENTRADA DE LAS CASAS |               |        |

18



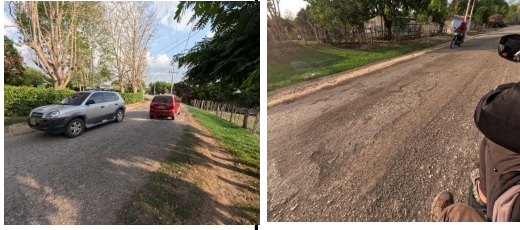

|                                                 |                                                                                                                                                  |               |        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| GOPR1880.JPG                                    |                                                                                                                                                  | GOPR1881.JPG  |        |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+200                                                                                                                                           | HASTA         | K9+390 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 190 m                                                                                                                                            |               |        |
| ANCHO DE LA CALZADA                             |                                                                                                                                                  | AREA REVISADA | 0 m²   |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                  |               |        |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                  | GRAVEDAD      |        |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                  | -             |        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                  | -             |        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                  | 3             |        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                  | 2             |        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                  | -             |        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                  | GRAVEDAD      |        |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                  | 2             |        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                  | 2             |        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                  | -             |        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                  | -             |        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                  | -             |        |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                  | -             |        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                  | -             |        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                  | -             |        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                  | -             |        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                  | 2             |        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                  | -             |        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                  | 1             |        |
| OBSERVACIONES                                   | SE PRESENTA FISURAS A LO LARGO Y ANCHO DEL TRAMO, PRINCIPALMENTE LONGITUDINALES TANTO EN LA ZONA DE LA MITAD COMO EN LA POSICIÓN DE LAS LLANTAS. |               |        |
| RECOMENDACIONES                                 | DEMORER LA CAPA SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL                                         |               |        |

**FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - REGISTRO FOTOGRAFICO**

|                         |                               |           |                                                                                   |                                             |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Nombre de la carretera: | SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO | Proyecto: | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |                                             |
| Código de la carretera: |                               | Elaboró:  | Juan Sebastian Martinez Chavez                                                    | Fecha(dd/mm/aa): 9/03/2025                  |
| PR:                     | K0+000 al PR K10+600          | Aprobó:   | MEYLLIS PEÑATES ALVAREZ                                                           | Fecha(dd/mm/aa): ---- Hoja: #2NOMBRE? de: 6 |



**19**



|                                                 |                                                                                                              |               |                    |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|
| GOPR1883.JPG                                    |                                                                                                              | GOPR1894.JPG  |                    |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+390                                                                                                       | HASTA         | K9+480             |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 90 m                                                                                                         |               |                    |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                          | AREA REVISADA | 540 m <sup>2</sup> |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                              |               |                    |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |                    |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                              | 2             |                    |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                              | 1             |                    |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                              | 3             |                    |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                              | 3             |                    |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                              | 1             |                    |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |                    |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                              | 1             |                    |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                              | 2             |                    |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                              | -             |                    |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                              | 1             |                    |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                              | -             |                    |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                              | 2             |                    |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                              | 1             |                    |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                              | -             |                    |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                              | 3             |                    |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                              | 1             |                    |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                              | 1             |                    |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                              | 2             |                    |
| OBSERVACIONES                                   | PERDIDA DE LA CAPA SUPERFICIAL, INTENTO DE PARCHEO PARA REESTABLECER LA OPTIMA CONDICIÓN DE TRANSITABILIDAD. |               |                    |
| RECOMENDACIONES                                 | DEMORER LA CAPA SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL     |               |                    |

**20**



|                                                 |                                                                                                              |               |                     |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| GOPR1899.JPG                                    |                                                                                                              | GOPR1902.JPG  |                     |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+480                                                                                                       | HASTA         | K9+780              |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 300 m                                                                                                        |               |                     |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | 6 m                                                                                                          | AREA REVISADA | 1800 m <sup>2</sup> |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                              |               |                     |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |                     |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                              | -             |                     |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                              | 2             |                     |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                              | 2             |                     |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                              | 3             |                     |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                              | 3             |                     |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                              | GRAVEDAD      |                     |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                              | 2             |                     |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                              | 1             |                     |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                              | -             |                     |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                              | 1             |                     |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                              | -             |                     |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                              | 2             |                     |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                              | 2             |                     |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                              | -             |                     |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                              | 3             |                     |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                              | 2             |                     |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                              | -             |                     |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                              | -             |                     |
| OBSERVACIONES                                   | PERDIDA DE LA CAPA SUPERFICIAL, INTENTO DE PARCHEO PARA REESTABLECER LA OPTIMA CONDICIÓN DE TRANSITABILIDAD. |               |                     |
| RECOMENDACIONES                                 | DEMORER LA CAPA SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL     |               |                     |

**21**



|                                                 |                                                                                                          |               |                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| GOPR1909.JPG                                    |                                                                                                          | GOPR1912.JPG  |                  |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+780                                                                                                   | HASTA         | K9+930           |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 150 m                                                                                                    |               |                  |
| ANCHO DE LA CALZADA                             |                                                                                                          | AREA REVISADA | 0 m <sup>2</sup> |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                          |               |                  |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                          | GRAVEDAD      |                  |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                          | 1             |                  |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                          | -             |                  |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                          | -             |                  |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                          | 3             |                  |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                          | 1             |                  |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                          | GRAVEDAD      |                  |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                          | 1             |                  |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                          | -             |                  |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                          | -             |                  |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                          | 1             |                  |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                          | 1             |                  |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                          | 1             |                  |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                          | -             |                  |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                          | 1             |                  |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                          | -             |                  |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                          | 3             |                  |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                          | -             |                  |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                          | -             |                  |
| OBSERVACIONES                                   | PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CON TRANSICIONES BRUSCA.                      |               |                  |
| RECOMENDACIONES                                 | DEMORER LA CAPA SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL |               |                  |

**22**



|                                                 |                                                                                                                                                      |               |                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| GOPR1914.JPG                                    |                                                                                                                                                      | GOPR1922.JPG  |                  |
| TRAMO DESDE:                                    | K9+930                                                                                                                                               | HASTA         | K10+360          |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 430 m                                                                                                                                                |               |                  |
| ANCHO DE LA CALZADA                             |                                                                                                                                                      | AREA REVISADA | 0 m <sup>2</sup> |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                                                      |               |                  |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                                                      | GRAVEDAD      |                  |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                                                      | -             |                  |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                                                      | -             |                  |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                                                      | 3             |                  |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                                                      | 3             |                  |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                                                      | GRAVEDAD      |                  |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                                                      | -             |                  |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                                                      | 1             |                  |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| PERDIDA DE LA PELÍCULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                                                      | 1             |                  |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                                                      | -             |                  |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                                                      | 2             |                  |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                                                      | -             |                  |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                                                      | 1             |                  |
| OBSERVACIONES                                   | EN LOS ULTIMOS TRAMOS SE ENCUENTRAN TRAMOS ENTRE 10 A 30 METROS DONDE EXISTEN REPARCHES EN MAL ESTADO ACTUALES.                                      |               |                  |
| RECOMENDACIONES                                 | ADECUAR EL SISTEMA DE DRENAJE FLUVIAL POR LAS CUNETAS EN LAS ENTRADAS DE LAS VIVIENDAS.<br>REVISAR LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO EXISTENTE. |               |                  |

23



|                                                 |                                                                                                                  |       |          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| TRAMO DESDE:                                    | K10+383                                                                                                          | HASTA | K10+455  |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 72 m                                                                                                             |       |          |
| ANCHO DE LA CALZADA                             | AREA REVISADA                                                                                                    |       | 0 m²     |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                  |       |          |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                  |       | GRAVEDAD |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                  |       | -        |
| DEPRESIÓN O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                  |       | -        |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                  |       | -        |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                  |       | -        |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                  |       | -        |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                  |       | GRAVEDAD |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                  |       | 1        |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TÉRMICA (FCT)             |                                                                                                                  |       | -        |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                  |       | -        |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                  |       | -        |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                  |       | -        |
| PERDIDA DE LA PELICULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                  |       | 1        |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                  |       | -        |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                  |       | 1        |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                  |       | -        |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                  |       | 1        |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                  |       | -        |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                  |       | -        |
| OBSERVACIONES                                   | PRESENTA DETERIOROS SUPERFICIALES (GRADO 1). ESTOS DAÑOS NO COMPROMETEN LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DE LA CALZADA. |       |          |
| RECOMENDACIONES                                 | NO SE CONSIDERA NECESARIA UNA INTERVENCIÓN CORRECTIVA MAYOR, SIENDO SUFICIENTE UN MANTENIMIENTO SUPERFICIAL      |       |          |

24



|                                                 |                                                                                                                              |               |         |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|
| TRAMO DESDE:                                    | K10+455                                                                                                                      | HASTA         | K10+690 |
| LONGITUD DEL MUESTREO:                          | 235 m                                                                                                                        |               |         |
| ANCHO DE LA CALZADA                             |                                                                                                                              | AREA REVISADA | 0 m²    |
| INSPECCIÓN DE DAÑO                              |                                                                                                                              |               |         |
| DETERIORO TIPO A                                |                                                                                                                              | GRAVEDAD      |         |
| AHUELLAMIENTO (AH)                              |                                                                                                                              | -             |         |
| DEPRESION O HUNDIMIENTO (DL o DT)               |                                                                                                                              | 2             |         |
| FISURA POR FATIGA (FF)                          |                                                                                                                              | 2             |         |
| FISURA PIEL DE COCODRILLO (FPC)                 |                                                                                                                              | 2             |         |
| BACHEOS Y PARCHES (B)                           |                                                                                                                              | 2             |         |
| DETERIORO TIPO B                                |                                                                                                                              | GRAVEDAD      |         |
| FISURA LONGITUDINAL / TRANSVERSAL (FLJ, FTJ)    |                                                                                                                              | 2             |         |
| FISURA DE CONTRACCIÓN TERMICA (FCT)             |                                                                                                                              | 1             |         |
| FISURAS DE BORDE (FB)                           |                                                                                                                              | -             |         |
| OJOS DE PESCADO (O)                             |                                                                                                                              | 1             |         |
| ABULTAMIENTO O DESPLAZAMIENTO DE LA MEZCLA (DM) |                                                                                                                              | -             |         |
| PERDIDA DE LA PELICULA DEL LIGANTE (PL)         |                                                                                                                              | 2             |         |
| PERDIDA DE AGREGADO (PA)                        |                                                                                                                              | 2             |         |
| DESCASCARAMIENTO (D)                            |                                                                                                                              | -             |         |
| PULIMENTO DE AGREGADOS (PU) o SEGREGACIÓN (S)   |                                                                                                                              | 3             |         |
| DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES (DB)               |                                                                                                                              | 2             |         |
| ESCALONAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMA (ECB)      |                                                                                                                              | -             |         |
| EROSIÓN DE LAS BERMAS (EB)                      |                                                                                                                              | -             |         |
| OBSERVACIONES                                   | PERDIDA DE LA CAPA SUPERFICIAL, POSEE HUNDIMIENTO EN UNOS PUNTOS CLAVES Y DESINTEGRACIÓN DE LOS BORDES A LO LARGO DEL TRAMO. |               |         |
| RECOMENDACIONES                                 | DEMORER LA CAPA SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL                     |               |         |

FORMATO DE DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE CARRETERA - TODO EL TRAMO VIAL

|                         |                               |           |                                |                                                                                   |                        |                  |           |       |   |     |   |
|-------------------------|-------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-----------|-------|---|-----|---|
| Nombre de la carretera: | SAMPUES - SAGOVIA - LA GARITA | Proyecto: |                                | MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE |                        |                  |           |       |   |     |   |
| Código de la carretera: |                               | Elaboró:  | Juan Sebastian Martinez Chavez | Fecha(dd/mm/aa):                                                                  | 9/03/2025              |                  |           |       |   |     |   |
| PR:                     | K0+000                        | al PR     | K10+360                        | Aprobó:                                                                           | MEYLIS PEÑATES ALVAREZ | Fecha(dd/mm/aa): | 8/11/2024 | Hoja: | 1 | de: | 1 |

| PR      |         | LONGITUD | DETERIORO TIPO A |         |    |     |   | GRAVEDAD TIPO A | % AFECTACIÓN DEL TRAMO | DETERIORO TIPO B |     |    |   |    |    |    |   |   |    |     | GRAVEDAD TIPO B | % AFECTACIÓN DEL TRAMO | % AFECTACIÓN EN LA VÍA |        |
|---------|---------|----------|------------------|---------|----|-----|---|-----------------|------------------------|------------------|-----|----|---|----|----|----|---|---|----|-----|-----------------|------------------------|------------------------|--------|
| DESDE   | HASTA   |          | AH               | DL o DT | FF | FPC | B |                 |                        | FLI o FTJ        | FCT | FB | O | DM | PL | PA | D | S | DB | ECB |                 |                        |                        | EB     |
| K0+000  | K0+035  | 35 m     | -                | -       | -  | 1   | 1 | 1               | 13%                    | 3                | 2   | 1  | - | -  | 2  | 1  | - | - | 1  | -   | -               | 2                      | 28%                    | 0.139% |
| K0+035  | K0+900  | 865 m    | -                | -       | 1  | -   | 1 | 1               | 13%                    | 1                | -   | -  | 1 | -  | -  | 1  | 1 | - | 1  | -   | -               | 1                      | 14%                    | 2.273% |
| K0+900  | K1+800  | 900 m    | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | -   | -  | - | -  | -  | -  | - | - | -  | -   | 1               | 1                      | 3%                     | 0.241% |
| K1+800  | K2+000  | 200 m    | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | -   | -  | - | -  | -  | -  | - | - | -  | -   | -               | 0                      | 0%                     | 0.000% |
| K2+000  | K3+000  | 1000 m   | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | -   | -  | - | -  | -  | -  | - | - | 2  | -   | 1               | 2                      | 8%                     | 0.804% |
| K3+000  | K4+700  | 1700 m   | -                | -       | -  | -   | - | -               | 0%                     | 1                | 1   | -  | - | -  | 1  | -  | - | - | 1  | -   | -               | 1                      | 11%                    | 1.823% |
| K4+700  | K7+500  | 2800 m   | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | -   | -  | - | -  | -  | -  | - | - | 1  | -   | 2               | 2                      | 8%                     | 2.252% |
| K7+500  | K7+840  | 340 m    | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | 1   | 1  | - | -  | -  | 1  | - | 1 | 1  | -   | -               | 1                      | 14%                    | 0.456% |
| K7+840  | K7+940  | 100 m    | -                | -       | 2  | -   | 1 | 2               | 20%                    | 1                | -   | 2  | - | -  | 1  | -  | - | 1 | 3  | 2   | 2               | 2                      | 33%                    | 0.515% |
| K7+940  | K8+040  | 100 m    | 1                | 2       | 2  | 2   | 3 | 2               | 67%                    | 1                | 2   | 2  | 1 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 2  | -   | -               | 1                      | 42%                    | 1.046% |
| K8+040  | K8+100  | 60 m     | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | -   | -  | - | -  | -  | -  | - | - | -  | 1   | 2               | 2                      | 8%                     | 0.048% |
| K8+100  | K8+150  | 50 m     | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | -                | 1   | 1  | - | -  | -  | 1  | - | 1 | 1  | -   | -               | 1                      | 14%                    | 0.067% |
| K8+150  | K8+480  | 330 m    | -                | -       | 2  | -   | 1 | 2               | 20%                    | 1                | -   | 2  | - | -  | 1  | -  | - | 1 | 2  | 2   | 1               | 1                      | 28%                    | 1.522% |
| K8+540  | K8+680  | 140 m    | -                | -       | 2  | -   | 1 | 2               | 20%                    | 1                | 2   | 2  | 1 | 1  | 2  | 1  | 1 | 2 | 2  | -   | -               | 2                      | 42%                    | 0.833% |
| K8+680  | K8+900  | 220 m    | -                | 2       | 1  | 3   | - | 2               | 40%                    | 1                | 2   | 1  | - | -  | -  | -  | - | 2 | -  | 1   | 1               | 1                      | 22%                    | 1.321% |
| K8+900  | K9+050  | 150 m    | -                | 1       | -  | 2   | 3 | 2               | 40%                    | 1                | 2   | 1  | - | -  | -  | -  | 2 | - | 1  | -   | 1               | 1                      | 22%                    | 0.901% |
| K9+050  | K9+200  | 150 m    | -                | 2       | 3  | 3   | - | 3               | 53%                    | 2                | 1   | -  | - | -  | 2  | 1  | - | - | 2  | -   | 2               | 2                      | 28%                    | 1.174% |
| K9+200  | K9+390  | 190 m    | -                | -       | 3  | 2   | - | 3               | 33%                    | 2                | 2   | -  | - | -  | -  | -  | - | 2 | -  | -   | 1               | 2                      | 19%                    | 0.968% |
| K9+390  | K9+480  | 90 m     | 2                | 1       | 3  | 3   | 1 | 2               | 67%                    | 1                | 2   | -  | 1 | -  | 2  | 1  | - | 3 | 1  | 1   | 2               | 1                      | 39%                    | 0.917% |
| K9+480  | K9+780  | 300 m    | -                | 2       | 2  | 3   | 3 | 3               | 67%                    | 2                | 1   | -  | 1 | -  | 2  | 2  | - | 3 | 2  | -   | -               | 2                      | 36%                    | 2.976% |
| K9+780  | K9+930  | 150 m    | 1                | -       | -  | 3   | 1 | 1               | 33%                    | 1                | -   | -  | 1 | 1  | 1  | -  | 1 | - | 3  | -   | -               | 1                      | 22%                    | 0.804% |
| K9+930  | K10+360 | 430 m    | -                | -       | 2  | 3   | 3 | 3               | 53%                    | 2                | 2   | -  | 1 | 2  | 2  | 1  | - | 2 | 2  | -   | 1               | 2                      | 42%                    | 3.943% |
| K10+383 | K10+455 | 72 m     | -                | -       | -  | -   | - | 0               | 0%                     | 1                | -   | -  | - | -  | 1  | -  | 1 | - | 1  | -   | -               | 1                      | 11%                    | 0.077% |
| K10+455 | K10+690 | 235 m    | -                | 2       | 2  | 2   | 2 | 2               | 53%                    | 2                | 1   | -  | 1 | -  | 2  | 2  | - | 3 | 2  | -   | -               | 2                      | 36%                    | 2.029% |

27.131%

|                                                                                   |  |                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | OBJETO:                                                                                  |
|                                                                                   |  | <b>MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE</b> |

| PUNTO | COORDENADAS                   | ANCHO             | REGISTRO FOTOGRAFICO                                                                | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 9°11'38.27"N<br>75°22'44.37"O | 6 m               |    | Se encuentra en la abscisas K0 + 000 hasta K0 + 900, la medición fue realizada junto a la estación de bombero de la ciudad de Sampues.                                                                                                                      |
| 2     | 9°13'12.25"N<br>75°22'29.97"O | 6.10 m            |   | El Ancho corresponde a la Placa Huella boldillo a boldillo. Esta placa empieza en K3 + 000 y termina en K4 + 700.                                                                                                                                           |
| 3     | 9°15'0.32"N<br>75°22'1.32"O   | 6 m               |  | El tramo pertenece a un pavimento rígido que empieza desde la abscisa K7 + 500 hasta K7 + 830. Tras eso se presenta pavimento asfáltico.                                                                                                                    |
| 4     | 9°15'18.95"N<br>75°22'3.78"O  | 4.5 m<br>a<br>6 m |  | Durante este tramo (K7 + 830) hasta K10+660, este tramo está pavimentada con asfáltico, aunque se encuentra muchos reparches, el tramo posee 6 m de ancho, con puntos críticos donde existen desintegración de bordes que disminuye el ancho de la calzada. |

|                                                                                                    |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>REVISADO Y APROBADO POR:</b><br>MEYLIS PENATES ALVAREZ<br>C.C. 1.102.821.457<br>Ingeniera Civil |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|