Impreso el 19/11/2025 7:17:35 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía sampues-Segovia-Sincelejo, en el departamento de Sucre

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025000020006

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/01/2025 10:27:45

Identificador: 1314604

Formulador Ciudadano: yojaimar Villarreal Galvan

Formulador Oficial : yojaimar Villarreal Galvan

Impreso el 19/11/2025 7:17:35 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental de Sucre (2024-2027) "Sucre tierra de oportunidades"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Territorio, Sostenibilidad y Oportunidades.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 – Infraestructura red vial regional.
Meta de producto: Mejorar 168.8 kilómetros de vías terciarias.
Producto MGA: 2402041 - Vía terciaria mejorada.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de desarrollo municipal de Sampues (2024-2027) "En equipo todo es posible"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sampues: 7.1. Eficiencia en el ordenamiento del territorio y servicios básicos.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sampues: Programa: 2402 – Infraestructura red vial regional.
Mejorar 17.6 kilómetros de vías terciarias para el municipio de Sampués

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia en la transitabilidad, seguridad vial y vulnerabilidad a inundaciones de la vía Sampués–Segovia–Sincelejo, en el departamento de Sucre.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El corredor vial que conecta el municipio de Sampués con el municipio de Sincelejo (capital de Sucre) y Morroa se encuentra en un estado de deterioro significativo, afectando gravemente la movilidad y la seguridad de los habitantes de las zonas aledañas.
A lo largo del recorrido evaluado, se evidencia un notable desgaste de la superficie de rodadura, con presencia de múltiples patologías como baches, pérdida de carpeta asfáltica, grietas en piel de cocodrilo, desprendimientos laterales y deformaciones. Además, las cunetas y elementos de drenaje presentan deficiencias, obstrucciones o ausencia total, lo que agrava la situación durante las épocas de lluvia debido al encharcamiento y erosión de la vía.
La falta de mantenimiento rutinario y correctivo, sumada a un posible diseño estructural inadecuado para las condiciones climáticas y de carga actuales, ha contribuido a la rápida degradación de la vía.
Además, en el corregimiento de Mateo Pérez (Sampués), en inmediaciones del arroyo Canoas de la abscisa K3+615 de la vía, se presentan continuas inundaciones en la época invernal que incomunican a las poblaciones, dejándolas expuestas a calamidad por dificultad en el acceso de organismos de socorro y al traslado a centros asistenciales en salud.
Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos de los municipios aledaños, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Además, este deterioro representa un riesgo para la seguridad de los usuarios.
Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.
En consecuencia, se hace necesario intervenir de manera prioritaria este eje vial mediante acciones de rehabilitación, mejora de la estructura del pavimento, restitución de obras de drenaje y señalización.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

10,69 kilómetros de vía terciaria que requiere mejoramiento.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias que comunican a Sampués con Sincelejo.	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura de la vía.
	1.2 Deterioro de los elementos de seguridad vial de la carretera.
	1.3 Baja capacidad de drenaje de la vía.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la transitabilidad vehicular.	**1.1** Disminución del tiempo de vida útil de la malla vial
	1.2 Incremento en el desgaste de los vehículos.
2. Aumento de la accidentalidad en la zona.	**2.3** Incremento en los costos de operación y mantenimiento de la malla vial.
	2.4 Aumento en los costos de transporte.
	2.5 Estancamiento de la zona como potencial de desarrollo
	2.6 Aumento de los índices de personas muertas en accidentes de tránsito
3. Inundaciones de las comunidades aledañas	**3.7** Daños a la propiedad.
	3.8 Interrupción de servicios básicos.
	3.9 Problemas de salud pública.
	3.10 Daños ambientales.

Impreso el 19/11/2025 7:17:35 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** MORROA - SUCRE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejora de la vía incrementando la movilidad segura y eficiente entre zonas rurales	Formulación de proyecto, apoyo técnico, legal, social con las comunidades del municipio
Actor: Otro **Entidad:** Campesinos y comerciantes de productos agrícolas que comercializan sus productos en las vías **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Durante la ejecución de las obras, la comercialización de sus productos se puede ver afectada por los cierres totales o parciales de las vías en horarios pico.	Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes cercanos a la obra. **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Preocupación que se presente congestión en las vías intervenidas.	Habilitar rutas alternas para el transporte.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una infraestructura vial en óptimas condiciones que permita el desarrollo económico en la zona de intervención y disminuya el riesgo de accidentes de tránsito.	Realizar el respectivo control social con la conformación de las veedurías ciudadanas, participar con mano de obra calificada y/o no calificada remunerada.
Actor: Departamental **Entidad:** Sucre **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** contribuir al fortalecimiento de la conectividad vial rural, promoviendo la integración territorial.	Gestiona y asigna recursos económicos para la ejecución del proyecto. Ente estructurador del proyecto.

Actor: Municipal **Entidad:** SINCELEJO - SUCRE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejora de la vía incrementando la movilidad segura y eficiente entre zonas rurales	Formulación de proyecto, apoyo técnico, legal, social con las comunidades del municipio.
Actor: Municipal **Entidad:** SAMPUÉS - SUCRE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejora de la vía incrementando la movilidad segura y eficiente entre zonas rurales	Formulación de proyecto, apoyo técnico, legal, social con las comunidades del municipio.

02 - Análisis de los participantes

Se realizó mesas de trabajo entre la comunidad y los demás participantes del proyecto con el objetivo de socializar las obras a implementar, para garantizar el cuidado de las obras por los mismos antes, durante y después de la ejecución del proyecto. el cual será ejecutado por el municipio de Sampues el cual recibirá financiamiento por parte del departamento de Sucre.

Impreso el 19/11/2025 7:17:35 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.006.044

Fuente de la información

Censo nacional de población y vivienda proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

491.987

Fuente de la información

Censo nacional de población y vivienda proyección 2024

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Morroa **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sincelejo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sampués **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** El Roble **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Los Palmitos **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Corozal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio	

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Grupos étnicos	Pueblos Rrom	95	Población étnica en Sincelejo, Sampués, El Roble, Corozal, los Palmitos y Morroa durante el censo DANE 2018
	Comunidades Afrocolombianas	578	Población étnica en Sincelejo, Sampués, El Roble, Corozal, los Palmitos y Morroa durante el censo DANE 2018
	Pueblos Indígenas	54.863	Población étnica en Sincelejo, Sampués, El Roble, Corozal, los Palmitos y Morroa durante el censo DANE 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	58.181	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024
	20 a 59 años	282.601	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024
	15 a 19 años	43.302	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024
	0 a 14 años	107.902	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024
Género	Femenino	251.271	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024
	Masculino	240.716	Censo nacional de población y vivienda proyección 2024

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia en la transitabilidad, seguridad vial y vulnerabilidad a inundaciones de la vía Sampués–Segovia–Sincelejo, en el departamento de Sucre.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad, seguridad vial y la vulnerabilidad a inundaciones de la vía Sampués–Segovia–Sincelejo, en el departamento de Sucre.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10,69 **Tipo de fuente:** Informe	informe Final de interventoria entregada a satisfacción

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias que comunican a Sampués con Sincelejo.	Mejorar las vías terciarias que comunican a Sampués con Sincelejo.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura de la vía.	Mejorar la superficie de rodadura de la vía.
Causa indirecta 1.2 Deterioro de los elementos de seguridad vial de la carretera.	Mejorar los elementos de seguridad vial de la carretera.
Causa indirecta 1.3 Baja capacidad de drenaje de la vía.	Aumentar la capacidad de drenaje de la vía.

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento flexible, en el departamento de Sucre.	No	Completo
Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Alternativa 1. Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías intermunicipal Mejoradas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de vía intermunicipal en pavimento rígido y asfalto para los municipios de Sampues y Sincelejo

Descripción de la Demanda

Vías que comunicaban a los municipios Sampues y Sincelejo en mal estado

Descripción de la Oferta

Construccion de vía intermunicipal

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	10,69	-10,69
2021	0,00	10,69	-10,69
2022	0,00	10,69	-10,69
2023	0,00	10,69	-10,69
2024	0,00	10,69	-10,69
2025	0,00	10,69	-10,69
2026	0,00	10,69	-10,69
2027	0,00	10,69	-10,69
2028	0,00	10,69	-10,69
2029	0,00	10,69	-10,69
2030	0,00	10,69	-10,69

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se mejorará 10.69 km. de vía terciaria así:
Construcción de 7.75 km de pavimento rígido nuevo con calzada de 6m. de ancho, bermas de 0.5m. de ancho y cunetas de concreto de sección variable: desde la abscisa K0+847 a la K3+850 la estructura del pavimento consistirá en 15cm. de mejoramiento de subrasante con terraplén de material seleccionado, 15cm. de suelo cemento y 20cm. de una losa en concreto MR3.8 Mpa.; desde la abscisa K4+707 hasta la K10+383 la estructura del pavimento consistirá en una capa de base clase B de 15cm. de espesor y una losa de concreto con MR4.0 Mpa.
Rehabilitar un tramo de 0.31 km. de pavimento asfáltico entre las abscisas K10+383 y K10+690 con una capa de 10cm. de espesor con MDC19; ancho de calzada de 6m. Esto para realizar el empalme con la ruta 25SC- variante a Bremen.
Señalización vertical y demarcación vial de todo el trayecto. Se construirán 6 resaltos en concreto reforzado. En general no se intervendrán los tramos existentes de pavimento rígido, excepto 550m. de pavimento rígido que se demolerán entre las abscisas K3+300 y K3+850 para realizar las rampas de transición para el nuevo puente de la abscisa K3+615. El pavimento flexible entre las abscisas K7+882 y K10+383 se demolerá a través de fresado y el material sobrante se reutilizará para la construcción de rellenos en el proyecto.
Construcción de un puente en concreto reforzado TIPO INVIAS de 14m. de luz, tablero de 7.3m. de ancho en la abscisa K3+615. Además, se construirán 7 box culvert TIPO INVIAS en concreto reforzado de 1mx1m de sección hidráulica.
Construcción de andenes entre las abscisas K0+000 - K0+900 y K4+880 – K6+000, para la seguridad vial en zonas rurales con presencia escolar peatonal; incluyen una línea central de adoquín podo táctil
Los costos incluyen la caracterización vial, interventoría externa, plan de manejo ambiental, plan de manejo de tránsito, costos directos (incluyen IVA) y costos indirectos correspondientes al AIU y el plan SST
Por un periodo de18 meses

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sampués **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio Norte 9 11 22.31 Oeste 75 22 59.08
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sincelejo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio Norte 9 16 31.23 Norte 75 22 18.76
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Morroa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población perteneciente a la zona rural y urbana del municipio

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Topografía

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 39.069.417.997,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 39.069.417.997,00

Mejorar las vías terciarias que comunican a Sampués con Sincelejo.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,6900 **Costo:** $ 39.069.417.997,00	**1.1.1** REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIÓN **Costo:** $ 1.464.899.279,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO **Costo:** $ 26.180.744.533,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR OBRAS DE ESTRUCTURAS Y DRENAJES **Costo:** $ 6.815.723.581,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 INSTALAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD **Costo:** $ 1.055.625.800,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 EJECUTAR OBRAS VARIAS **Costo:** $ 145.171.540,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 19/11/2025 7:17:36 p. m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,6900 **Costo:** $ 39.069.417.997,00	**1.1.6** IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) **Costo:** $ 581.799.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA) **Costo:** $ 528.300.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 IMPLEMENTAR INTERVENTORÍA LEGAL, TECNICA, FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA AL PROYECTO **Costo:** $ 2.274.220.900,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 Implementar caracterización Vial **Costo:** $ 11.010.700,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 COSTEAR PERMISOS AMBIENTALES: **Costo:** $ 11.922.664,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$310.964.835,00	$10.886.174,00	$1.088.617.400,00	$54.430.870,00
Total	**$310.964.835,00**	**$10.886.174,00**	**$1.088.617.400,00**	**$54.430.870,00**

Periodo	Total
0	$1.464.899.279,00
Total	

Actividad 1.1.10 COSTEAR PERMISOS AMBIENTALES:

Periodo	Mano de obra calificada
0	$11.922.664,00
Total	**$11.922.664,00**

Periodo	Total
0	$11.922.664,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$5.557.577.241,00	$194.558.182,00	$19.455.818.200,00	$972.790.910,00
Total	**$5.557.577.241,00**	**$194.558.182,00**	**$19.455.818.200,00**	**$972.790.910,00**

Periodo	Total
0	$26.180.744.533,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR OBRAS DE ESTRUCTURAS Y DRENAJES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.446.823.264,00	$50.650.002,00	$5.065.000.300,00	$253.250.015,00
Total	**$1.446.823.264,00**	**$50.650.002,00**	**$5.065.000.300,00**	**$253.250.015,00**

Periodo	Total
0	$6.815.723.581,00
Total	

Actividad 1.1.4 INSTALAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$224.085.374,00	$7.844.721,00	$784.472.100,00	$39.223.605,00
Total	**$224.085.374,00**	**$7.844.721,00**	**$784.472.100,00**	**$39.223.605,00**

Periodo	Total
0	$1.055.625.800,00
Total	

Actividad 1.1.5 EJECUTAR OBRAS VARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$30.816.620,00	$1.078.820,00	$107.882.000,00	$5.394.100,00
Total	**$30.816.620,00**	**$1.078.820,00**	**$107.882.000,00**	**$5.394.100,00**

Periodo	Total
0	$145.171.540,00
Total	

Actividad 1.1.6 IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)

Periodo	Materiales
0	$581.799.000,00
Total	**$581.799.000,00**

Periodo	Total
0	$581.799.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

Periodo	Materiales
0	$528.300.000,00
Total	**$528.300.000,00**

Periodo	Total
0	$528.300.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 IMPLEMENTAR INTERVENTORÍA LEGAL, TECNICA, FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA AL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$2.274.220.900,00
Total	**$2.274.220.900,00**

Periodo	Total
0	$2.274.220.900,00
Total	

Actividad 1.1.9 Implementar caracterización Vial

Periodo	Materiales
0	$11.010.700,00
Total	**$11.010.700,00**

Periodo	Total
0	$11.010.700,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Retraso en el desembolso de los recursos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	No ejecución del proyecto en los periodos establecidos	Gestionar los recursos de manera oportuna para la construcción de sistema de acueducto
2-Componente (Productos)	Legales	incumplimiento del contrato	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Obras inconclusas, perjudicados e insatisfechos, detrimento patrimonial	Solicitud de pólizas de garantía, calidad y estabilidad de la obra
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO Riesgo: Mala calidad de materiales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Construcción de obras sin cumplir las especificaciones técnicas	Establecer controles de calidad conforme a las normativas vigentes y especificaciones técnicas
	Operacionales	Actividad/Entregable: EJECUTAR OBRAS VARIAS Riesgo: Accidentes laborales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Lecciones de personal y perdida de vidas humanas	Implementar normativas de seguridad laborar

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan al año y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: mantenimiento estimado para un año del parque automotor

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
2	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
3	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
4	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
5	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
6	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
7	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
8	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
9	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
10	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
11	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
12	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
13	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
14	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
15	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
16	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
17	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
18	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
19	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00
20	170.090,00	$2.783,00	$473.360.470,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y el valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión servicios

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: número de vehículos

Descripción Valor Unitario: Desgaste valorado en $2.000/km recorrido

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
2	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
3	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
4	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
5	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
6	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
7	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
8	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
9	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
10	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
11	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
12	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
13	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
14	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
15	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
16	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
17	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
18	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
19	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00
20	170.090,00	$21.380,00	$3.636.524.200,00

Ahorro en tiempos de viaje. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: número de vehículos

Descripción Valor Unitario: el costo de los minutos ahorrados

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
2	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
3	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
4	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
5	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
6	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
7	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
8	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
9	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
10	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
11	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
12	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
13	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
14	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
15	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
16	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
17	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
18	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
19	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00
20	170.090,00	$4.850,00	$824.936.500,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
2	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
3	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
4	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00

5	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
6	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
7	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
8	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
9	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
10	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
11	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
12	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
13	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
14	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
15	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
16	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
17	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
18	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
19	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00
20	$4.934.821.170,00	$4.934.821.170,00

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$32.942.637.043,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-32.942.637.043,2
1	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
2	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
3	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
4	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
5	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
6	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
7	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
8	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
9	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
10	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
11	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
12	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
13	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
14	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
15	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
16	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
17	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
18	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0
19	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$3.947.856.936,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.947.856.936,0

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la vía Sampués-Segovia-Sincelejo en pavimento rígido, en el departamento de Sucre.					
$3.095.555.292,06	10,30 %	$1,09	$66.958,35	$32.942.637.043,23	$333.133.243,27

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.081.631.154,65

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias que comunican a Sampués con Sincelejo.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 10,6900

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	10,6900		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Indicador

Contratos De Obra Física Celebrados

Medido a través de: Número

Código: 9900G023

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Contratos de obra celebrados entre terceros y la entidad territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Contratos de interventoria celebrados entre terceros y la entidad territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría elaborados entregados a la entidad territorial

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	1	4
		Total:	**12**

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SAMPUÉS	Municipios	SGR - Asignación para la inversión regional 40%	0	$39.069.417.997,00
				Total	$39.069.417.997,00
	Total Inversión				$39.069.417.997,00
Total					**$39.069.417.997,00**

Impreso el 19/11/2025 7:17:38 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la transitabilidad, seguridad vial y la vulnerabilidad a inundaciones de la vía Sampués–Segovia–Sincelejo, en el departamento de Sucre.	**Vías mejoradas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe Final de interventoria entregada a satisfacción	**Contratos de mejoramiento de vías terciarias celebrados de manera oportuna y de acuerdo a las normativas vigentes**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoria	**Contratos de mejoramiento de vías terciarias celebrados de manera oportuna y culminados a satisfacción**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS DE EXPLANACIÓN(*) 1.1.2 - REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTO(*) 1.1.3 - REALIZAR OBRAS DE ESTRUCTURAS Y DRENAJES(*) 1.1.4 - INSTALAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD(*) 1.1.5 - EJECUTAR OBRAS VARIAS(*) 1.1.6 - IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)(*) 1.1.7 - IMPLEMENTAR PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)(*) 1.1.8 - IMPLEMENTAR INTERVENTORÍA LEGAL, TECNICA, FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA AL PROYECTO(*) 1.1.9 - Implementar caracterización Vial(*) 1.1.10 - COSTEAR PERMISOS AMBIENTALES: (*)	**Nombre: Contratos suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000** **Nombre: Contratos De Obra Física Celebrados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000** **Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 12.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Actividades desarrolladas dentro de los cronogramas establecidos y con las medidas de seguridad establecida**

(*) Actividades con ruta crítica