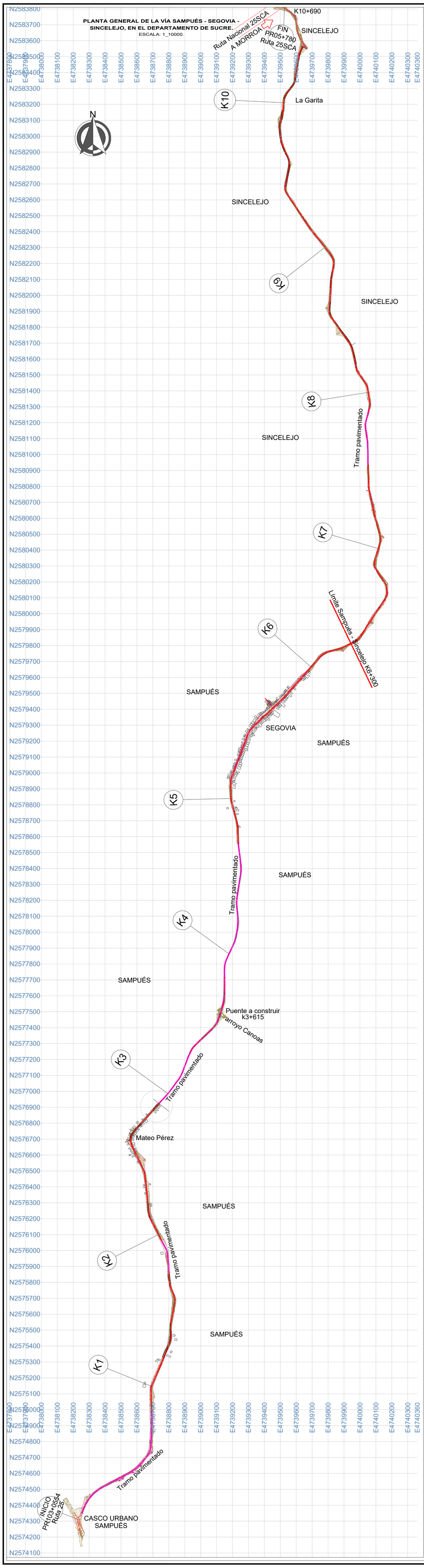
PLANTA GENERAL DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

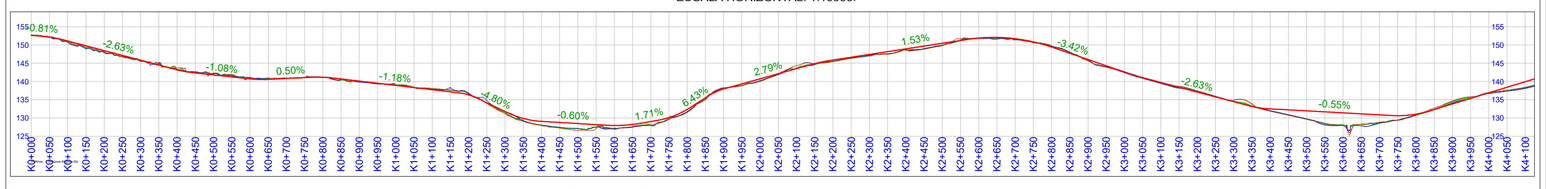
ESCALA: 1_10000.



PERFIL DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

K0+000 - K4+000

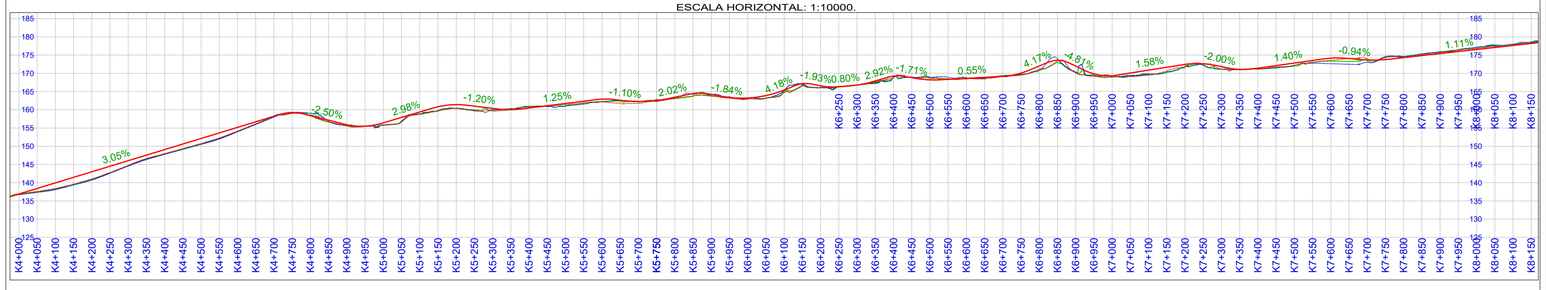
ESCALA VERTICAL: 1_1000.
ESCALA HORIZONTAL: 1:10000.



PERFIL DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

K4+000 - K8+000

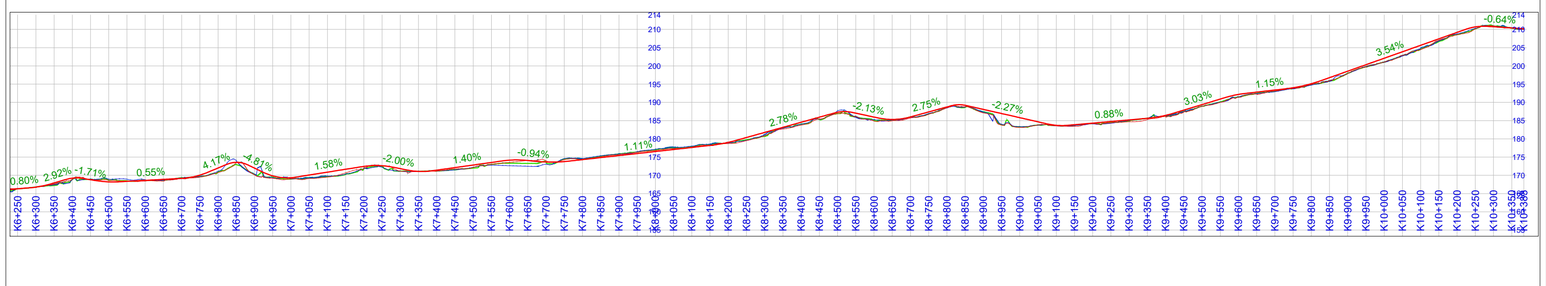
ESCALA VERTICAL: 1_1000.
ESCALA HORIZONTAL: 1:10000.



PERFIL DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

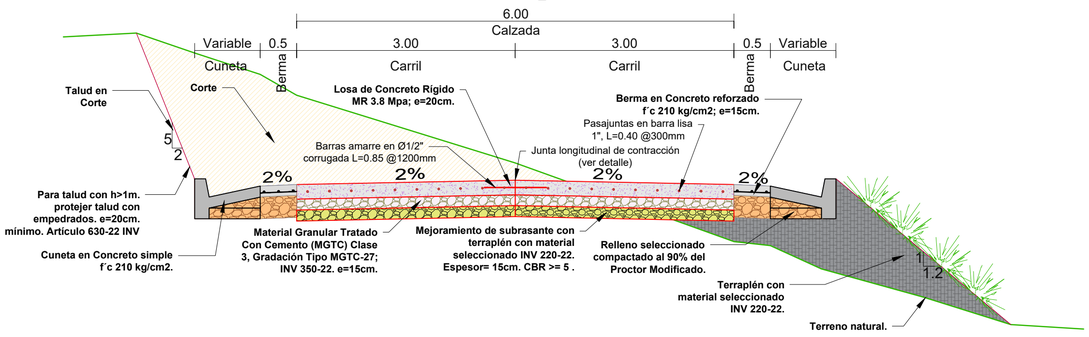
K6+250 - K10+383

ESCALA VERTICAL: 1_1000.
ESCALA HORIZONTAL: 1:10000.



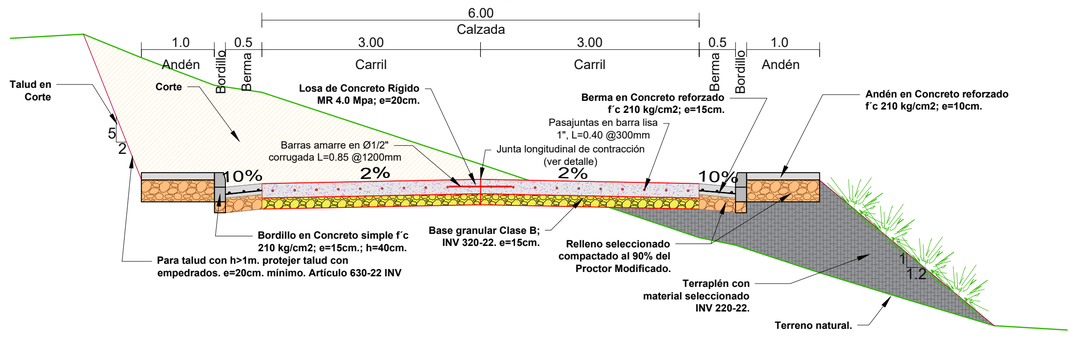
SECCIÓN ESTRUCTURAL TÍPICA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR K0+900 - K4+707

ESCALA 1_50



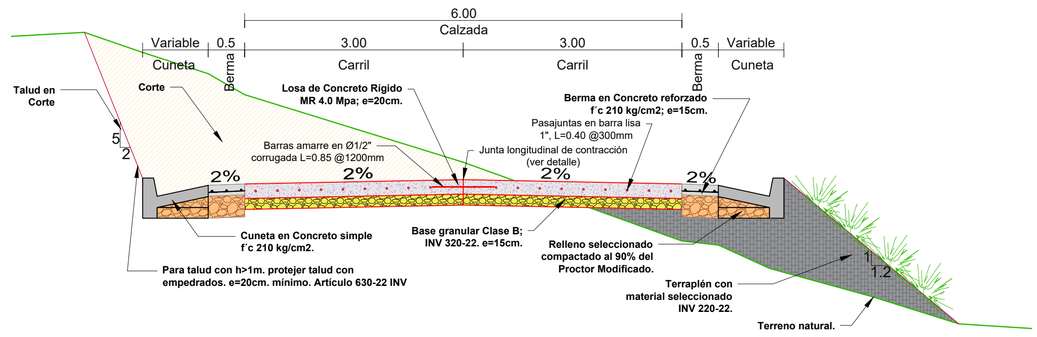
SECCIÓN ESTRUCTURAL TÍPICA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR K4+880 - K6+000

ESCALA 1_50



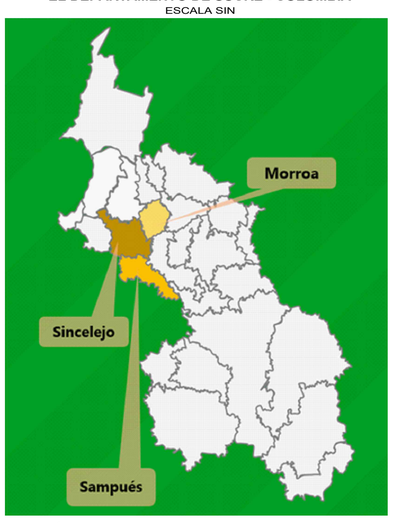
SECCIÓN ESTRUCTURAL TÍPICA DEL PAVIMENTO A CONSTRUIR K4+707 - K4+880 y K6+000 - K10+383

ESCALA 1_50



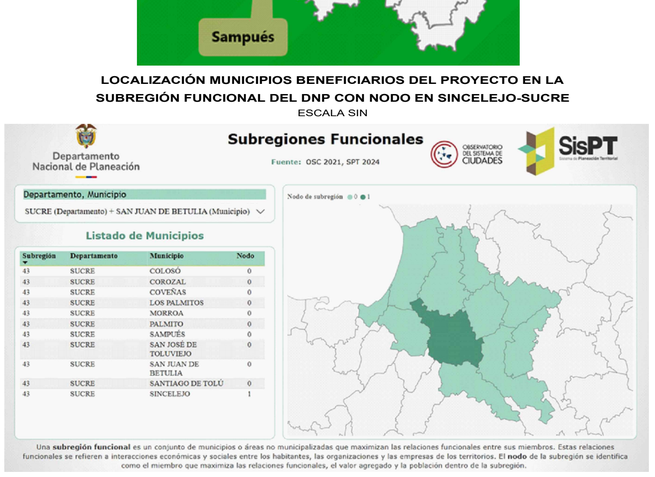
LOCALIZACIÓN MUNICIPIOS BENEFICIARIOS DEL PROYECTO EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE - COLOMBIA

ESCALA SIN



LOCALIZACIÓN MUNICIPIOS BENEFICIARIOS DEL PROYECTO EN LA SUBREGIÓN FUNCIONAL DEL DNP CON NODO EN SINCELEJO-SUCRE

ESCALA SIN



Subregión	Departamento	Municipio	Nodo
43	SUCRE	COLOSÓ	0
43	SUCRE	COROZAL	0
43	SUCRE	COVEÑAS	0
43	SUCRE	LOS PALMITOS	0
43	SUCRE	MORROA	0
43	SUCRE	PALMITO	0
43	SUCRE	SAMPUÉS	0
43	SUCRE	SAN JOSÉ DE TOLUVIEJO	0
43	SUCRE	SAN JUAN DE BETULIA	0
43	SUCRE	SANTIAGO DE TOLÚ	0
43	SUCRE	SINCELEJO	1

Jurisdicción	Abscisa Inicial (m)	Abscisa Final (m)	Longitud (m)	%
Sampués - Sucre	-53	6300	6353	58.0%
Sincelejo - Sucre	6300	10960	4607	42.0%
		Total:	10960	100.0%

Punto	Norte	Oeste
INICIO	9°11'22.31"	75°22'59.08"
FIN	9°16'31.23"	75°22'18.76"

Sistema Magna Sirgas.

Punto	Norte	Este
INICIO	2574314	4738222
FIN	2583807	4739525

#	Actividad/Obra	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Jurisdicción
1	Señalización vertical de la vía, tachas reflectivas, defensas metálicas y demarcación, para mejorar la seguridad vial.	-53	10690	Sincelejo y Sampués
2	Desmonte y retiro de señalización irreglamentaria y la que se encuentra deteriorada. El proyecto incluye el respectivo diagnóstico de la señalización existente suscrito por un profesional idóneo en vías y transporte.	-53	10690	Sincelejo y Sampués
3	Andenes paralelos en pavimento existente, para proteger la integridad de los peatones que hoy en día se ven obligados a circular por la calzada del pavimento existente en este tramo urbano de la vía. Se instalarán tabletas podotáctiles para las personas con movilidad reducida -PMR-.	0	900	Sampués
4	Excavaciones y terraplenes cono material seleccionado sobre la explanación para el mejoramiento del alieneamiento vertical, transversal y horizontal de la vía. El proyecto mejora estos alineamientos de la vía a pesar de las limitaciones para la adquisión de predios.	847	10383	Sincelejo y Sampués
5	Pavimento rígido de 6m. de ancho de calzada, bermas de 0.5m. de ancho y cunetas - bordillos de concreto de sección hidráulica variable. Estructura del pavimento: 15cm. de mejoramiento de subrasante con material seleccionado, 15 cm. de material granular tratado con cemento (MGTC) clase 3, gradación tipo MGTC-27 y losa de concreto MR3.8Mpa de 20cm. de espesor reforzado con dovelas.	847	1750	Sampués
		1960	2920	Sampués
		3300	3850	Sampués
6	Demolición de pavimento rígido tipo placa huella para la construcción de rampa de acceso a nuevo puente en la abscisa K3+615. El gálibo del nuevo puente obliga a construir una rampa de acceso que cumpla con los parámetros mínimos del manual de diseño geométrico del INVIAS 2008. Los taludes de la rampa se van a recubrir con concreto ciclópeo para mitigar la erosión y así garantizar la vida últil de la estructura	3300	3850	Sampués
7	Puente en concreto reforzado de 14m. de luz, tablero de 7.3m. de ancho sobre el arroyo Canoas, corregimiento de Mateo Pérez. Los estribos y aletas del puente se cimentarán sobre pilotes preexcavados de concreto reforzado de 28MPa de 0.6m. de diámetro; el proyecto incluye las pruebas de carga de los pilotes y del puente. El puente existente se demolerá debido a la deficiente capacidad hidráulica y estructural que produce inundaciones periódicas en épocas de invierno. En la parte posterior de los estribos y las aletas se construirán subdrenes para mitigar la presión hidrostática. Se instalarán barandas metálicas tipo INVIAS en el nuevo puente.	3608	3622	Sampués
8	Fresado de pavimento flexible existente para reitrar capa de concreto asfáltico.	7882	10383	Sincelejo
9	Fresado de pavimento flexible existente para rehabilitar capa de rodadura.	10383	10690	Sincelejo
10	Demolición de cunetas y boca calles existentes para el mejoramiento del alineamiento vertical, horizontal e hidráulico de la vía.	10359	1180	Sincelejo y Sampués
11	Pavimento rígido de 6m. de ancho de calzada, bermas de 0.5m. de ancho y cunetas - bordillos de concreto de sección hidráulica variable. Estructura del pavimento: 15cm. de base clase B y losa de concreto MR4.0Mpa de 20cm. de espesor reforzado con dovelas.	4707	7540	Sincelejo y Sampués
		7880	10383	Sincelejo
12	Rehabilitación de pavimento flexible existente a través de la construcción de sobre capa de 10cm. de espesor con mezcla asfáltica MDC -19; incluye intersección en el K10+383. El ancho de la calzada será de 6m.	10383	10690	Sincelejo
13	Construcción de siete (07) box culvert en concreto reforzado de sección hidráulica 1mx1m. Y 11m. de ancho de calzada (incluye aletas). Incluye la demolición de alcantarillas existentes y todas las obras complementarias de excavaciones, rellenos y protección de taludes entre las aletas y el pavimento rígido.	5251.3	5252.8	Sampués
		6509.3	6510.8	Sincelejo
		7349.3	7350.8	Sincelejo
		7719.3	7720.8	Sincelejo
		9413.3	9414.8	Sincelejo
		9764.3	9765.8	Sincelejo
		10375	10377	Sincelejo
14	Resaltos trapezoidal o pompeyanos en concreto reforzado para mejorar la seguridad vial en sitios especiales de la vía.	315	315	Sampués
		350	350	Sampués
		2584	2584	Sampués
		2631	2631	Sampués
		5630	5630	Sampués
		10360	10360	Sincelejo

Alcaldía de SAMPUÉS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de Sucre.
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE 2025.
CÓDIGO BPIN No. 2025000020006.

CONTIENE: **IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO.**

PLANO Nº: 01
VERSIÓN: V1
SISTEMA DE COORDENADAS: **MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL**
REVISÓ Y APROBÓ:
ESCALAS: DADAS
REVISIÓN: 02
FECHA: JULIO DE 2025

Carlos Hugo Montoya Arias.
C.C. 92.259.930 de Sampués
Ing. civil, Especialista en Vías y Transporte.
MP 2220211844 COR.
Secretario de Planeación e Infraestructura de Sampués.