MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.																		
DISEÑO GEOMÉTRICO																		
REVISIÓN DEL DISEÑO EN PLANTA																		
#	Tipo de	Sentido	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PI	Curva	Curva	Radio Mínimo	Peralte Máximo	Velocidad Específica	Peralte Curva	Pendiente Rampa Peralte Mínima	Pendiente Rampa Peralte Máxima	Longitud Mínima Arco Circular	Longitud Mínima Peralte Completo	%Peralte Inicio o Final Arco Circular	Entretangencia Mínima	Entretangencia Máxima	Relacion Radios Consecutivos	Longitud Espiral Mínima Entrada	Longitud Espiral Máxima Entrada	Longitud Espiral Mínima Salida	Longitud Espiral Máxima Salida
1	ECE	D					X							X				
2	EE	I					X			X						X		X
3	ECE	I					X							X				
4	EE	I	X					X		X				X	X		X	
5	Sin	I																
6	EE	D						X		X					X		X	
7	EE	I						X		X					X		X	
8	EE	I								X				X				
9	EE	D						X		X					X		X	
10	ECE	I							X	X				X				
11	EE	D						X		X					X		X	
12	EE	I								X					X		X	
13	EE	D						X		X					X		X	
14	EE	I						X		X				X	X		X	
15	ECE	D																
16	EE	I						X		X					X		X	
17	EE	I								X					X		X	
18	EE	D								X								
19	EE	I					X			X						X		X
20	EE	I					X			X						X		X
21	EE	D					X			X						X		X
22	EE	I					X			X								
23	EE	I					X			X						X		X
24	EE	D					X			X						X		X
25	EE	I					X			X						X		X
26	EE	D								X					X		X	
27	EE	I								X					X		X	
28	EE	D								X					X		X	
29	EE	D								X								
30	EE	D								X								
31	EE	I						X		X				X	X		X	
32	ECE	D												X				
33	EE	I						X		X					X		X	
34	ECE	I							X	X								
35	ECE	I							X	X				X				
36	EE	I	X					X		X				X	X		X	
37	ECE	D							X	X								
38	ECE	I							X	X				X				

MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.																	
DISEÑO GEOMÉTRICO																	
REVISIÓN DEL DISEÑO EN PLANTA																	
#	Tipo de	Sentido	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PI	Curva	Curva	Radio Mínimo	Peralte Máximo	Velocidad Específica	Peralte Curva	Pendiente Rampa Peralte Mínima	Pendiente Rampa Peralte Máxima	Longitud Mínima Arco Circular	Longitud Mínima Peralte Completo	%Peralte Inicio o Final Arco Circular	Entretangencia Mínima	Entretangencia Máxima	Relacion Radios Consecutivos	Longitud Espiral Mínima Entrada	Longitud Espiral Máxima Entrada	Longitud Espiral Mínima Salida	Longitud Espiral Máxima Salida
39	EE	D						X		X					X		X	
40	EE	D						X		X				X	X		X	
41	EE	I	X					X		X					X		X	
42	EE	D	X					X		X					X		X	
43	EE	I						X		X				X	X		X	
44	EE	I								X				X	X		X	
45	EE	D						X		X				X	X		X	
46	EE	I								X					X		X	
47	ECE	D							X	X				X				
48	EE	D						X		X				X	X		X	
49	ECE	I											X					
50	Sin	D																
51	ECE	D							X	X								
52	ECE	I												X				
53	EE	D								X					X		X	
54	EE	D								X					X		X	
55	EE	I						X		X				X	X		X	
56	ECE	D																
57	ECE	I												X				
58	EE	D						X		X					X		X	

Nota: Las "X" significa que el parámetro NO CUMPLE.

Los parámetros que no cumplen no pudieron ser ajustados en la vía debido a las limitaciones de adquisión de predios para el mejoramiento del trazado en planta. Para mitigar esta situación, el diseño geométrico se complementó con dispositivos de señalización y seguridad vial.

Meylis Peñates A.

MEYLIS PEÑATES ALVAREZ
C.C. 1.102.821.457
Ingeniera Civil
T.P 22202236269COR
Especialista en Vías y Transporte.