

MEJORAMIENTO DE LA VIA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

DISEÑO GEOMÉTRICO

REVISIÓN DEL DISEÑO EN PLANTA

#	Longitud	Pendiente	Pendiente	A	Tipo de	K	K	Velocidad	Longitud	Velocidad	VALORES DE REFERENCIA								REVISION								
PI	Entrada	Salida	Entrada	Salida (%)	(%)	Curva	Entrada	Salida (m)	Km/h	(m)	Km/h	Longitud	Longitud	K	K	Pendiente	Pendiente	Longitud	Longitud	Long. CV	Long. CV	K Mínimo	K Máximo	Pend. Mínima	Pend. Máxima	Long. Mínima TV	Long. Máxima TV
V	(m)	(m)	(%)	(%)	(%)		(m)	(m)				CV (m)	Máxima CV (m)	Mínimo	Máximo	TV (%)	TV (%)	TV (m)	Máxima TV (m)	Mínima	Máxima						
0			-0.808							59,711	30					0.5	12	60	9999							X	
1	35	35	-0.808	-2.631	-1.82	Concav	38,4	38,4	30	360,781	30	20	91,15	2	50	0.5	12	60	1502,3								
2	25	25	-2.631	-1,079	1,58	Concav	32,23	32,23	30	204,734	30	20	77,57	6	50	0.5	12	60	1572,4								
3	30	30	-1,079	0,503	1,58	Concav	37,92	37,92	30	172,459	30	20	79,12	6	50	0.5	12	60	9999								
4	32	32	0,503	-1,179	-1,68	Concav	38,04	38,04	30	402,535	30	20	84,12	2	50	0.5	12	60	1639,8								
5	26	26	-1,179	-4,801	-3,62	Concav	14,36	14,36	30	149,961	30	20	181,07	2	50	0.5	12	60	811,8								
6	48	48	-4,801	-0,595	4,21	Concav	22,83	22,83	30	274,163	30	20	210,27	6	50	0.5	12	60	9999								
7	47	47	-0,595	1,705	2,3	Concav	40,85	40,85	30	141,912	30	20	115,04	6	50	0.5	12	60	1678,6								
8	44	44	1,705	6,429	4,72	Concav	18,63	18,63	30	111,615	30	20	236,17	6	50	0.5	12	60	545,7								
9	25	25	6,429	2,786	-3,64	Concav	13,73	13,73	30	288,405	30	20	182,13	2	50	0.5	12	60	1655,3								
10	30	30	2,786	1,527	-1,26	Concav	47,64	47,64	30	520,405	30	20	62,97	2	50	0.5	12	60	1727,2								
11	117	117	1,527	-3,422	-4,95	Concav	47,28	47,28	30	345,095	30	20	247,47	2	50	0.5	12	60	1634,5								
12	16	16	-3,422	-2,627	0,8	Concav	40,21	40,21	30	336,043	30	20	39,79	6	50	0.5	12	60	1499,7								
13	25	25	-2,627	-0,547	2,08	Concav	24,05	24,05	30	418,732	30	20	103,96	6	50	0.5	12	60	9999								
14	51	51	-0,547	3,047	3,6	Concav	28,37	28,37	30	961,427	30	20	179,74	6	50	0.5	12	60	1937,9								
15	32	32	3,047	-2,496	-5,54	Concav	11,54	11,54	30	196,615	30	20	277,18	2	50	0.5	12	60	1463,4								
16	51	51	-2,496	2,975	5,47	Concav	18,64	18,64	30	236,751	30	20	273,58	6	50	0.5	12	60	1952,5								
17	48	48	2,975	-1,205	-4,18	Concav	22,96	22,96	30	166,017	30	20	209,02	2	50	0.5	12	60	1657,1								
18	34	34	-1,205	1,25	2,46	Concav	27,7	27,7	30	260,365	30	20	122,75	6	50	0.5	12	60	1687,5								
19	21	21	1,25	-1,095	-2,35	Concav	17,91	17,91	30	112,792	30	20	117,27	2	50	0.5	12	60	1583,3								
20	61	61	-1,095	2,02	3,12	Concav	39,17	39,17	30	146,992	30	20	155,74	6	50	0.5	12	60	1593,2								
21	19	19	2,02	-1,836	-3,86	Concav	9,86	9,86	30	151,752	30	20	192,77	2	50	0.5	12	60	1643,1								
22	91	91	-1,836	4,178	6,01	Concav	30,27	30,27	30	131,857	30	20	300,68	6	50	0.5	12	60	1004,2								
23	23	23	4,178	-1,932	-6,11	Concav	7,53	7,53	30	73	30	20	305,49	2	50	0.5	12	60	1616,9								
24	34	34	-1,932	0,803	2,74	Concav	17,55	17,55	30	88,649	30	20	136,77	6	50	0.5	12	60	9999								
25	28	28	0,803	2,917	2,11	Concav	26,49	26,49	30	93,373	30	20	105,68	6	50	0.5	12	60	1964,4								
26	23	23	2,917	-1,707	-4,62	Concav	9,95	9,95	30	88,66	30	20	231,21	2	50	0.5	12	60	1678,1								
27	34	34	-1,707	0,551	2,26	Concav	30,11	30,11	30	241,86	30	20	112,92	6	50	0.5	12	60	9999								
28	36	36	0,551	4,166	3,62	Concav	19,92	19,92	30	116,539	30	20	180,75	6	50	0.5	12	60	1007,7								

MEJORAMIENTO DE LA VIA SAMPUES - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

DISEÑO GEOMÉTRICO

REVISIÓN DEL DISEÑO EN PLANTA

#	Longitud d	Pendiente	Pendiente	A	Tipo de	K	K	Velocidad CV	Longitud d TV	Velocidad TV	VALORES DE REFERENCIA								REVISION								
											Longitud Mínima CV (m)	Longitud Máxima CV (m)	K Mínimo	K Máximo	Pendiente Mínima TV (%)	Pendiente Máxima TV (%)	Longitud Mínima TV (m)	Longitud Máxima TV (m)	Long. CV Mínima	Long. CV Máxima	K Mínimo	K Máximo	Pend. Mínima	Pend. Máxima	Long. Mínima TV	Long. Máxima TV	
PI V	Entrada (m)	Salida (m)	Entrada (%)	Salida (%)	(%)	Curva	Entrada (m)	Salida (m)	Km/h	(m)	Km/h																
29	29	29	4,166	-4,809	-8,96	Convexa	6,46	6,46	30	113,492	30	20	448,75	2	50	0,5	12	60	809,2								
30	45	45	-4,809	1,578	6,39	Convexa	14,09	14,09	30	271,795	30	20	319,37	6	50	0,5	12	60	1713,2								
			1,578	-2,001	-3,58	Convexa	24,02	24,02	30	114,809	30	20	178,99	2	50	0,5	12	60	1596,1								
32	35	35	-2,001	1,405	3,41	Convexa	20,55	20,55	30	259,432	30	20	170,3	6	50	0,5	12	60	1760,5								
33	31	31	1,405	-0,943	-2,35	Convexa	26,41	26,41	30	106,296	30	20	117,37	2	50	0,5	12	60	9999								
34	45	45	-0,943	1,112	2,06	Convexa	43,79	43,79	30	467,422	30	20	102,76	6	50	0,5	12	60	1594,9								
35	36	36	1,112	2,782	1,67	Convexa	43,12	43,12	30	329,28	30	20	83,48	6	50	0,5	12	60	1647,7								
36	25	25	2,782	-2,127	-4,91	Convexa	10,19	10,19	30	138,997	30	20	245,45	2	50	0,5	12	60	1563,9								
			-2,127	2,747	4,87	Convexa	18,05	18,05	30	175,95	30	20	243,71	6	50	0,5	12	60	1592,5								
38	21	21	2,747	-2,268	-5,02	Convexa	8,38	8,38	30	271,853	30	20	250,74	2	50	0,5	12	60	1525,6								
			-2,268	0,882	3,15	Convexa	18,41	18,41	30	283,377	30	20	157,49	6	50	0,5	12	60	9999								
40	35	35	0,882	3,031	2,15	Convexa	32,58	32,58	30	203,448	30	20	107,42	6	50	0,5	12	60	1941,3								
41	28	28	3,031	1,146	-1,89	Convexa	29,71	29,71	30	189,575	30	20	94,24	2	50	0,5	12	60	1617,3								
42	51	51	1,146	3,545	2,4	Convexa	42,52	42,52	30	472,245	30	20	119,96	6	50	0,5	12	60	1508,6								
43	30	30	3,545	-0,643	-4,19	Convexa	14,33	14,33	30	130,837	30	20	209,42	2	50	0,5	12	60	9999								
			-0,643																								
44																											

Nota: Las "X" significa que el parámetro NO CUMPLE.

Los parámetros del diseño en perfil de la vía CUMPLEN EN SU TOTALIDAD. Gracias a esto se obtuvo un diseño vertical consistente y acorde al MDG 2008 del INVIA.

La única "X" que aparece en el chequeo corresponde a que la primera curva vertical se origina al empalmar forzosamente con el perfil del terreno, pero esto es un artificio para evitar errores en el diseño por parte del

Meylis Penates A.

MEYLIS PENATES ALVAREZ

C.C. 1.102.821.457

Ingeniera Civil

T.P 22202236269CDOR

Especialista en Vías y Transporte.