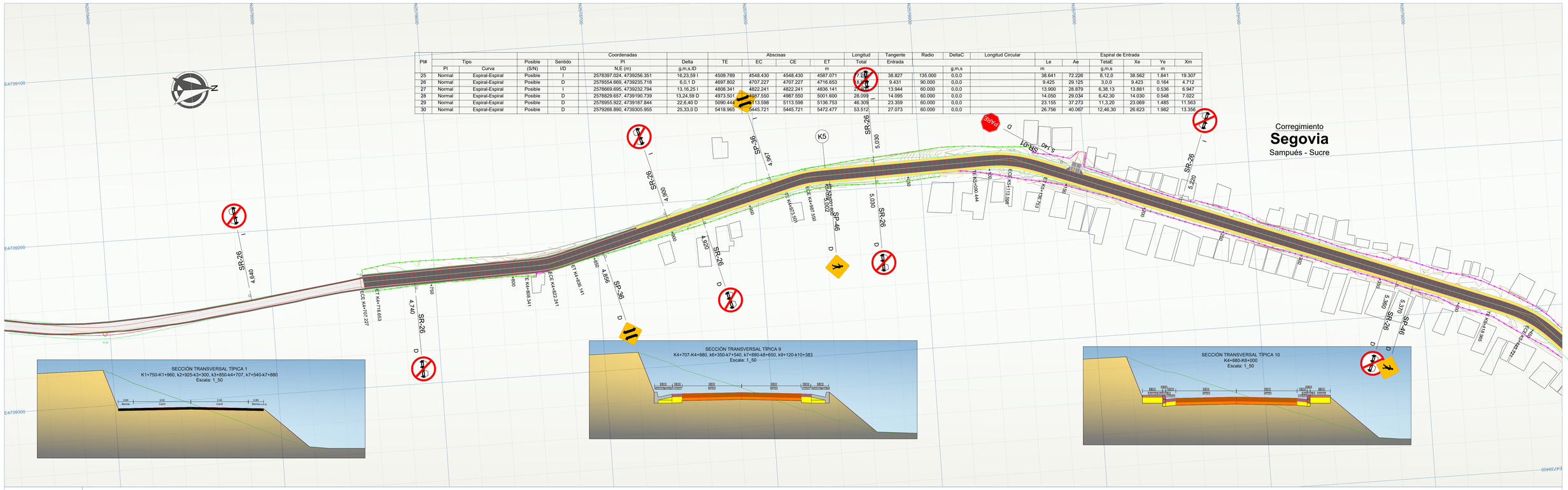
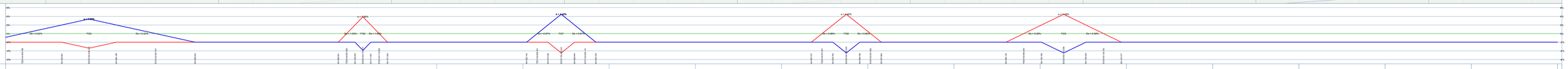
PI#	Tipo		Posible	Sentido	Coordenadas	Delta	Abscisas				Longitud	Tangente	Radio	DeltaC	Longitud Circular	Espiral de Entrada					
	PI	Curva	(S/N)	I/D	N,E (m)	g,m,s,ID	TE	EC	CE	ET	Total	Entrada		g,m,s		Le	Ae	TetaE	Xe	Ye	Xm
							m									m		g,m,s		m	
25	Normal	Espiral-Espiral	Posible	I	2578397.024, 4739256.351	16,23,59 I	4509.789	4548.430	4548.430	4587.071	77.282	38.827	135.000	0,0,0		38.641	72.226	8,12,0	38.562	1.841	19.307
26	Normal	Espiral-Espiral	Posible	D	2578554.669, 4739235.718	6,0,1 D	4697.802	4707.227	4707.227	4716.653	18.851	9.431	90.000	0,0,0		9.425	29.125	3,0,0	9.423	0.164	4.712
27	Normal	Espiral-Espiral	Posible	I	2578669.695, 4739232.794	13,16,25 I	4808.341	4822.241	4822.241	4836.141	27.800	13.944	60.000	0,0,0		13.900	28.879	6,38,13	13.881	0.536	6.947
28	Normal	Espiral-Espiral	Posible	D	2578829.657, 4739190.739	13,24,59 D	4973.501	4987.550	4987.550	5001.600	28.099	14.095	60.000	0,0,0		14.050	29.034	6,42,30	14.030	0.548	7.022
29	Normal	Espiral-Espiral	Posible	D	2578955.922, 4739187.844	22,6,40 D	5090.444	5113.598	5113.598	5136.753	46.309	23.359	60.000	0,0,0		23.155	37.273	11,3,20	23.069	1.485	11.563
30	Normal	Espiral-Espiral	Posible	D	2579266.890, 4739305.955	25,33,0 D	5418.965	5445.721	5445.721	5472.477	53.512	27.073	60.000	0,0,0		26.756	40.067	12,46,30	26.623	1.982	13.356





CORTE			231.54		197.23		17.38		80.89		63.43		0.03		41.54		0.08		0.29		0.02		11.92		117.16		332.45		228.61
TERRAPLEN			0.70		10.22		34.54		10.70		86.43		450.56		90.46		293.31		348.15		432.31		265.84		25.08		0.05		1.51

PIV #	Longitud m	Pendiente (%) Entrada	Pendiente (%) Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	PIV	PTV	Externa m	K
15	64.000	3.05	-2.50	-5.544	Convexa	4715.998,158.709	4747.998,159.684	4779.998,158.885	-0.443	11.545
16	102.000	-2.50	2.98	5.472	Concava	4893.613,156.049	4944.613,154.776	4995.613,156.293	0.698	18.641
17	96.000	2.98	-1.20	-4.180	Convexa	5133.365,160.392	5181.365,161.820	5229.365,161.242	-0.502	22.964
18	68.000	-1.20	1.25	2.455	Concava	5313.381,160.229	5347.381,159.820	5381.381,160.245	0.209	27.698



Alcaldía de SAMPUÉS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de Sucre.
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.
Código BPIN 22025000020006
2025

CONTIENE:
Plano Planta - Perfil abscisas K4+530 - K5+460.

PLANO Nº: 08
VERSIÓN: V1
ESCALAS: Horizontal: 1_1000 Vertical: 1_100
REVISIÓN: 01
PROPIETARIO: MUNICIPIO DE SAMPUÉS - SUCRE
FECHA: JULIO DE 2025

DISEÑO GEOMETRICO:
MEYLIS PEÑATES ALVAREZ.
C.C. 1.102.821.457
Ingeniera Civil
T.P. 222022362690COR
Especialista en Vías y Transporte.

DIBUJÓ:
Jesús Alemán.
Aspirante a título de arquitecto.

SISTEMA DE COORDENADAS:
MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL

REVISÓ Y APROBÓ:
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPIO DE SAMPUÉS - SUCRE

REFERENCIA NORMAS:
MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS COLOMBIA 2008:
- Categoría vía: Terciaria.
- Ancho de calzada: 6.0m.
- Velocidad de diseño: 30Km/hr.
- Tipo de terreno: Ondulado.
- Bombeo transversal: 2%.
- Peralte máximo: 6%.
- Sentido del tránsito: Doble sentido.
- Derecho de vía disponible: Variable según disposición de linderos existentes.

CONVENCIONES PLANO EN PLANTA
- Curva de nivel
- Talud en corte
- Anden
- Lindero - cerca
- Box Culvert Nuevo
- Descole
- Drenaje transversal exist.
- Losa regular reforzada intersección
- Juntas del pavimento
- Sobreancho
- Abscisado
- Losa regular intersección
- Derecho de vía
- Berma - cuneta
- Pavimento nuevo
- Andén
- Construcción existente
- Sentido del tránsito
- Pavimento Existente

CONVENCIONES PLANO EN PERFIL
- Rasante
- Perfil eje terreno
- Borde Izquierdo
- Borde derecho

CONVENCIONES TRANSICIÓN PERALTE
- Perfil Borde Derecho
- Perfil Borde Izquierdo