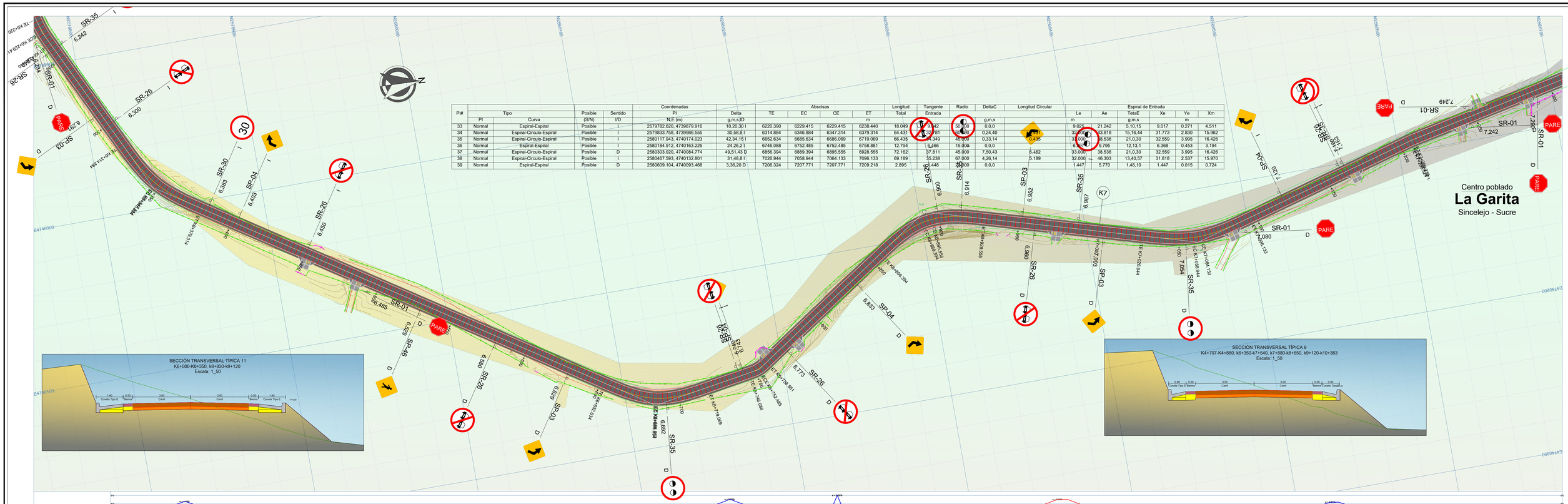
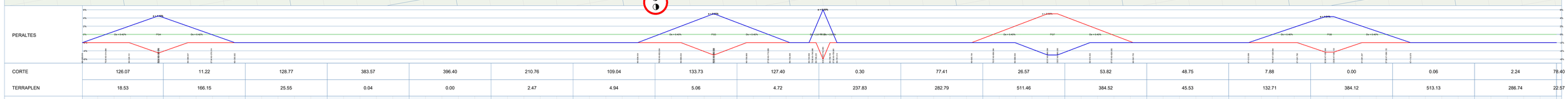
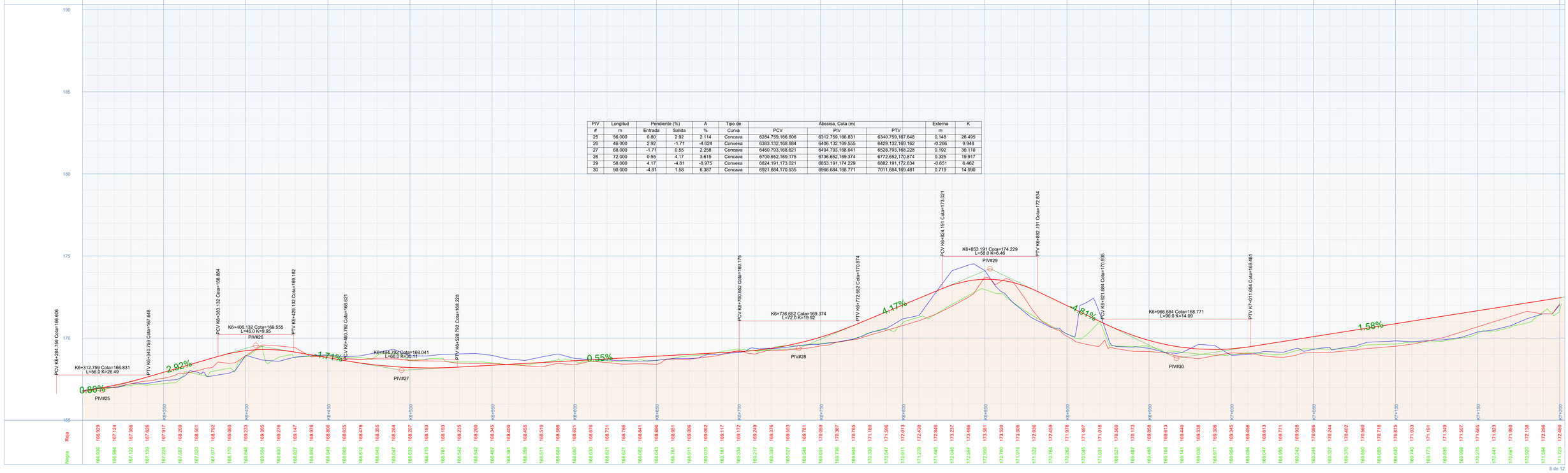
PI#	Tipo		Posible	Sentido	Coordenadas	Abscisas					Longitud	Tangente	Radio	DeltaC	Longitud Circular	Espiral de Entrada					
	PI	Curva	(S/N)	I/D	PI	Delta	TE	EC	CE	ET	Total	Entrada				Le	Ae	TetaE	Xe	Ye	Xm
					N,E (m)	g,m,s,ID					m			g,m,s		m		g,m,s	m		
33	Normal	Espiral-Espiral	Posible	I	2579782.620, 4739879.916	10,20,30 I	6220.390	6229.415	6229.415	6238.440	18.049	9.042	30.000	0,0,0		9.025	21.242	5,10,15	9.017	0.271	4.511
34	Normal	Espiral-Circulo-Espiral	Posible	I	2579833.758, 4739986.555	30,58,8 I	6314.884	6346.884	6347.314	6379.314	64.431	32.781	30.000	0,24,40		32.000	43.818	15,16,44	31.773	2.830	15.962
35	Normal	Espiral-Circulo-Espiral	Posible	I	2580117.943, 4740174.023	42,34,15 I	6652.634	6685.634	6686.069	6719.069	66.435	33.349	45.000	0,33,14		33.000	38.536	21,0,30	32.559	3.995	16.426
36	Normal	Espiral-Espiral	Posible	I	2580184.912, 4740163.225	24,26,2 I	6746.088	6752.485	6752.485	6758.881	12.794	6.396	15.000	0,0,0		6.393	9.795	12,13,1	6.368	0.453	3.194
37	Normal	Espiral-Circulo-Espiral	Posible	D	2580303.020, 4740084.774	49,51,43 D	6856.394	6889.394	6895.555	6928.555	72.162	37.811	45.000	7,50,43	6.482	33.000	38.536	21,0,30	32.559	3.995	16.426
38	Normal	Espiral-Circulo-Espiral	Posible	I	2580467.593, 4740132.801	31,48,8 I	7026.944	7058.944	7064.133	7096.133	69.189	35.238	67.000	4,26,14	5.189	32.000	46.303	13,40,57	31.818	2.537	15.970
39	Normal	Espiral-Espiral	Posible	D	2580609.104, 4740093.468	3,36,20 D	7206.324	7207.771	7207.771	7209.218	2.895	1.448	30.000	0,0,0		1.447	5.770	1,48,10	1.447	0.015	0.724





CORTE	126.07	11.22	128.77	383.57	396.40	210.76	109.04	133.73	127.40	0.30	77.41	26.57	53.82	48.75	7.88	0.00	0.06	2.24	78.40	
TERRAPLEN	18.53	166.15	25.55	0.04	0.00	2.47	4.94	5.06	4.72	237.83	282.79	511.46	384.52	45.53	132.71	384.12	513.13	286.74	22.57	



PIV #	Longitud m	Pendiente (%) Entrada	Salida	A %	Tipo de Curva	Abscisa, Cota (m) PCV	PIV	PTV	Externa m	K
25	56.000	0.80	2.92	2.114	Concava	6284.759,166.606	6312.759,166.831	6340.759,167.648	0.148	26.495
26	46.000	2.92	-1.71	-4.624	Convexa	6383.132,168.884	6406.132,169.555	6429.132,169.162	-0.266	9.948
27	68.000	-1.71	0.55	2.258	Concava	6460.793,168.621	6494.793,168.041	6528.793,168.228	0.192	30.110
28	72.000	0.55	4.17	3.615	Concava	6700.652,169.175	6736.652,169.374	6772.652,170.874	0.325	19.917
29	58.000	4.17	-4.81	-8.975	Convexa	6824.191,173.021	6853.191,174.229	6882.191,172.834	-0.651	6.462
30	90.000	-4.81	1.58	6.387	Concava	6921.684,170.935	6966.684,168.771	7011.684,169.481	0.719	14.090

Alcaldía de SAMPUÉS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
Departamento de Sucre.
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUÉS - SEGOVIA - SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.
Código BPIN 22025000020006
2025

CONTIENE:
Plano Planta - Perfil abscisas K6+360 - K7+290.

PLANO Nº: 10
ESCALAS: Horizontal: 1_1000 Vertical: 1_100
VERSIÓN: V1
REVISIÓN: 01
PROPIETARIO: MUNICIPIO DE SAMPUÉS - SUCRE
FECHA: JULIO DE 2025

DISEÑO GEOMÉTRICO:
MEYLIS PEÑATES ALVAREZ.
C.C. 1.102.821.457
Ingeniera Civil
T.P 2220223626RCOR
Especialista en Vías y Transporte.

DIBUJÓ:
Jesús Alemán.
Aspirante a título de arquitecto.

SISTEMA DE COORDENADAS:
MAGNA SIRGAS ORIGEN NACIONAL

REVISÓ Y APROBÓ:
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPIO DE SAMPUÉS - SUCRE

REFERENCIA NORMAS:
MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS COLOMBIA 2008:
- Categoría vía: Terciaria.
- Ancho de calzada: 6.0m.
- Velocidad de diseño: 30Km/hr.
- Tipo de terreno: Ondulado.
- Bombeo transversal: 2%.
- Peralte máximo: 6%.
- Sentido del tránsito: Doble sentido.
- Derecho de vía disponible: Variable según disposición de linderos existentes.

CONVENCIONES PLANO EN PLANTA
- Curva de nivel
- Talud en corte
- Anden
- Lindero - cerca
- Box Culvert Nuevo
- Drenaje transversal exist.
- Losa irregular reforzada intersección
- Losa regular intersección
- Derecho de vía
- Berma - cuneta
- Pavimento nuevo
- Andén
- Juntas del pavimento
- Sobreancho
- Abscisado
- Construcción existente
- Sentido del tránsito
- Pavimento Existente

CONVENCIONES PLANO EN PERFIL
- Rasante
- Perfil eje terreno
- Borde Izquierdo
- Borde derecho

CONVENCIONES TRANSICIÓN PERALTE
- Perfil Borde Derecho
- Perfil Borde Izquierdo