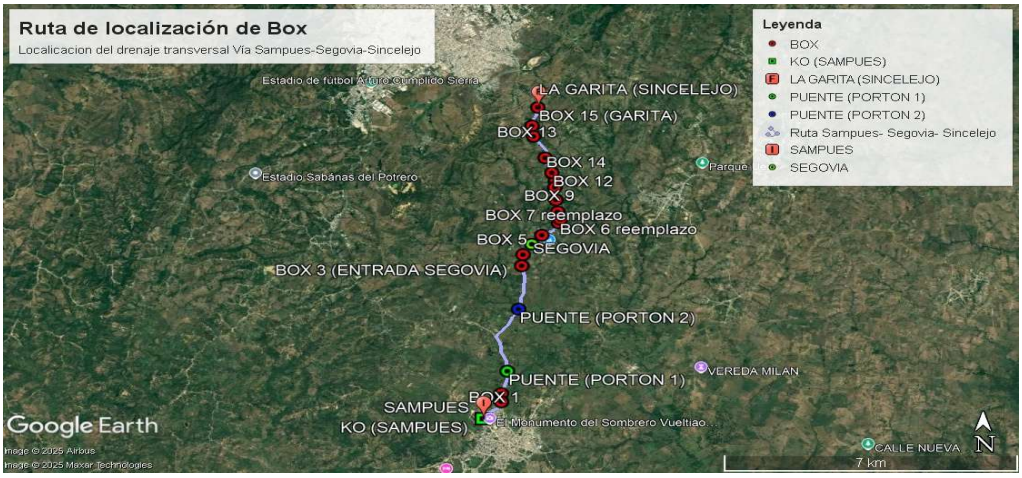
ANEXO 1- DIAGNOSTICO SUPERFICIAL DE DRENAJE TRANSVERSAL - REGISTRO FOTOGRAFICO PROYECTO: “MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.”



DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.	
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





FOTOGRAFÍA	**N°1**															
Coordenadas (N, E) Origen Nacional	**2574803,468**		**4738692,386**		**Abscisa Inicial**		**K0+650**		**Abscisa Final**		**K0+651,3**					
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:					PONTON :				BOX CULVERT				X		
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN 1.00m x 1.00m**					**LARGO: 8.70 m**				FONDO: SI	X	NO				
	TOPELLANTAS: SI	X	NO			ALETAS: SI	X	NO		ACERO EXPUESTO: SI		NO		X		
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	X	NO			COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:				PARCIALMENTE OBSTRUIDA:		X				
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS					SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO				X		
	GRIETAS EN MUROS					HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA										
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL					EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA										
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS					SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO							CUMPLE			
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA					DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA		X				SI		NO		
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS												**x**			
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS												**x**			
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS												**x**			
OBSERVACIONES:	El Box se encuentra parcialmente tapado lo que afecta el transito del agua. No cuenta emperado de protección.															
RECOMENDACIONES:	REALIZAR MANTENIMIENTO Y CONSTRCCION DEL EMPEDRADO DE PROTECCIÓN.															

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.	
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





FOTOGRAFÍA	N°2														
Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2575034,302**		**4738684,977**		**Abscisa Inicial**		**K0+878,5**		**Abscisa Final**		**K0+880**				
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:				PONTON :				BOX CULVERT						**X**
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN 1.00m x 1.00m**				**LARGO: 8.20m**				FONDO: SI		X		NO		
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO		ALETAS: SI	X	NO		ACERO EXPUESTO: SI				NO		X
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO		COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:			X	PARCIALMENTE OBSTRUIDA:						
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS				SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO						X
	GRIETAS EN MUROS				HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA										
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL				EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA										
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS				SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO								CUMPLE		
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA				DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA								SI		NO
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS												**X**		
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS												**X**		
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS												**X**		
OBSERVACIONES:	EL BOX SE ENCUENTRA TOTALMENTE OBSTUIDO CON MALEZA Y SEDIMENTOS. ADEMÁS CON DESPORTILLAMIENTO EN LOS TOPELLANTAS														
RECOMENDACIONES:	LIMPIEZA DE LA MALEZA, LOS SEDIMENTOS DEL BOX Y ARRGELO DE LOS TOPELLANTAS														

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.	
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





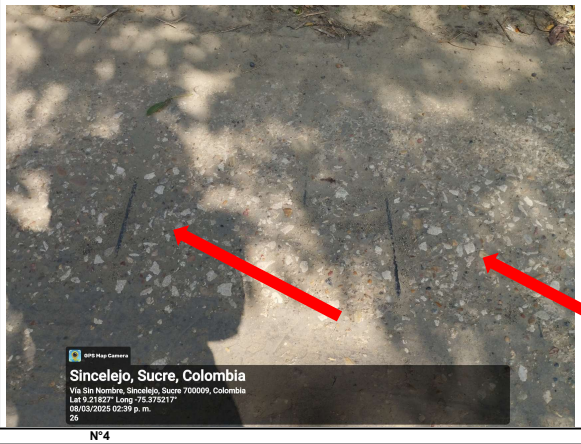
FOTOGRAFÍA	**N°3**														
Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2575681,042**		**4738834,901**		**Abscisa Inicial**		**K1+550**		**Abscisa Final**		**K1+559**				
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:					PONTON :			**X**	BOX CULVERT					
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN: 8.00m x 3.00m**					**LARGO: 7.75m**				FONDO: SI	X	NO			
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO			ALETAS: SI	X	NO		ACERO EXPUESTO: SI		NO	X		
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO			COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:				PARCIALMENTE OBSTRUIDA:					
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS					SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO			X		
	GRIETAS EN MUROS					HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA									
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL					EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA									
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS					SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO							CUMPLE		
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA					DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA							SI	NO	
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS												**X**		
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS												**X**		
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS												**X**		
OBSERVACIONES:	EL PUENTE VISUALMENTE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES. CON BASURAS EN EL CAUSE QUE LIMITAN EL FLUJO DE AGUA														
RECOMENDACIONES:	LIMPIEZA DE LA MALEZA y LOS SEDIMENTOS														

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.	
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025









FOTOGRAFÍA	N°4											
Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2577489,222**		**4739119,701**		**Abscisa Inicial**		**K3+608**		**Abscisa Final**		**K3+618**	
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:				PONTON :			**X**	BOX CULVERT			
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN: 9.00m x 2.60m**				**LARGO: 5m**				FONDO: SI	**X**	NO	
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO		ALETAS: SI	**X**	NO		ACERO EXPUESTO: SI	**X**	NO	
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO		COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:				PARCIALMENTE OBSTRUIDA:		**X**	
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS			**X**	SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO			**X**
	GRIETAS EN MUROS			**X**	HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA							
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL				EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA			**x**				
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS			**X**	SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO						CUMPLE	
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA				DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA						SI	NO
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS										**x**	
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS											**x**
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS										**x**	
OBSERVACIONES:	PRESENTA GRIETAS EN LAS ALETAS, MUROS Y LAS UNIONES ENTRE LOS MISMOS SUPERIORES A 15CM, QUE COMPONENTE LA ESTABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LA ESTRUCTURA. SE EVIDENCIÓ EN CAMPO QUE AL PASO DE CAMIONES EL MISMO SE SIENTE QUE VIBRA. EN LA LOSA, TOPELLANTAS Y MUROS SE EVIDENCIA EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO. LAS BARANDAS DEL PUENTE PRESENTAN GRIETAS. ADEMÁS, NO CUMPLE CON EL ANCHO MÍNIMO DE 7M.											
RECOMENDACIONES:	REALIZAR ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA REHABILITACIÓN O RECONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA.											

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.

NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





FOTOGRAFÍA	**N°5**															
Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2578767,064**		**4739206,826**		**Abscisa Inicial**		**K4+800**			**Abscisa Final**		**K4+801,3**				
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:			**X**	PONTON :					BOX CULVERT						
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN: 50cm**				**LARGO: 7m**					FONDO: SI	**X**	NO				
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO		ALETAS: SI	X	NO			ACERO EXPUESTO: SI		NO	**X**			
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO		COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:					PARCIALMENTE OBSTRUIDA:						
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS				SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA			**x**		MANTENIMIENTO INADECUADO			**X**			
	GRIETAS EN MUROS				HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA											
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL				EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA											
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS				SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO								CUMPLE			
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA			**X**	DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA			**x**					SI	NO		
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS													**x**		
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS													**X**		
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS													**X**		
OBSERVACIONES:	SE EVIDENCIA SEPARACIÓNES ENTRE LA TUBERIA Y EL MURO, NO CUMPLE CON EL DIAMETRO MINIMO															
RECOMENDACIONES:	REEMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT															

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.	
NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





FOTOGRAFÍA N°6

Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2579098,772**		**4739240,525**		**Abscisa Inicial**		**K5+252**		**Abscisa Final**		**K5+253**			
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:			**X**	PONTON :				BOX CULVERT					
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN: 50cm**				**LARGO: 7m**				FONDO: SI	**X**	NO			
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO		ALETAS: SI	**X**	NO		ACERO EXPUESTO: SI		NO	**X**		
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO		COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:				PARCIALMENTE OBSTRUIDA:		**X**			
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS				SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO			**X**		
	GRIETAS EN MUROS				HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA									
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL				EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA									
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS				SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO						CUMPLE			
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA				DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA			**x**			SI		NO	
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS												**x**	
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS											**X**		
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS											**X**		
OBSERVACIONES:	SE EVIDENCIA FALTA DE MANTENIMIENTO, PERDIDA DE MORTERO DE PEGA													
RECOMENDACIONES:	REEMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT													

DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LAS OBRAS DE ARTE (BOX COULVERS) DE LA VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.

NOMBRE DEL PROYECTO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE.**
LOCALIZACION DEL PROYECTO:	VIA SAMPUES-SEGOVIA-SINCELEJO.
FECHA DEL REGISTRO FOTOGRÁFICO:	9/03/2025





Coordenadas (N, E) Origen nacional	**2579675,030**		**4739706,092**		**Abscisa Inicial**		**K6+004**		**Abscisa Final**		**K6+007**			
TIPO DE OBRA:	ALCANTARILLA:			**X**	PONTON :				BOX CULVERT					
DIMENSIONES Y CONDICIONES ACTUALES:	**SECCIÓN: 75cm**				**LARGO: 8m**				FONDO: SI		**X**	NO		
	TOPELLANTAS: SI	**X**	NO		ALETAS: SI	**X**	NO		ACERO EXPUESTO: SI			NO		**X**
	REQUIERE LIMPIEZA: SI	**X**	NO		COMPLETAMENTE OBSTRUIDA:			**X**	PARCIALMENTE OBSTRUIDA:					
INSPECCIÓN DE DAÑOS	GRIETAS EN ALETAS				SEPARACIÓN DE SECCIONES DE TUBERÍA PERMITIENDO INFILTRACIÓN DE AGUA				MANTENIMIENTO INADECUADO					**X**
	GRIETAS EN MUROS				HUNDIMIENTOS O APLASTAMIENTOS DE SECCIONES DE TUBERÍA									
	GRIETAS EN LA TUBERÍA PRINCIPAL				EXPOSICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO EN MURO CABEZAL, ALETAS Y TUBERÍA									
	GRIETAS VERTICALES EN LA UNIÓN ENTRE EL MURO CABEZAL Y LAS ALETAS				SOCAVACIÓN DEL CONCRETO Y SUELO DE FUNDACIÓN DE ALETAS, SOLADO Y O MURO							CUMPLE		
	FRACTURA CON PÉRDIDA PARCIAL O TOTAL DE LA TUBERÍA				DETERIORO Y PERDIDA DEL MORTERO DE PEGA DE LAS UNIONES DE LA TUBERÍA							SI		NO
CRITERIOS DE VALORACIÓN	SECCIÓN ALCANTARILLA (El diámetro mínimo de todas las alcantarillas, incluyendo las alcantarillas de alivio de cunetas, es de 0.90 m) -INVIAS													**X**
	LONGITUD DE LAS OBRAS (el ancho efectivo de la calzada debe ser 6.0 m y 1.0 de la berma, por lo tanto el ancho efectivo mínimo de las obras de arte longitudinal debe de ser 7.4 m internos) - INVIAS												**X**	
	SOCAVACIÓN (sitios donde se presente principios de socavación se hace necesario la construcción del dentellón, en aquellos puntos donde carezca de losa de fondo de salida y la obra se encuentre en buen estado) -INVIAS												**X**	
OBSERVACIONES:	SE EVIDENCIA FALTA DE MANTENIMIENTO, TOTALMENTE TAPADA EN LA SALIDA Y LAS ALETAS ESTAN SOTERRADAS													
RECOMENDACIONES:	REEMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT													