Desmonte de Señalización Vertical Existente

01 Descripción

Esta especificación describe los requisitos y procedimientos para el desmonte, remoción y disposición final de toda la señalización vertical existente dentro de la franja del proyecto. Esta actividad incluye letreros, postes, bases de concreto y cualquier otro elemento relacionado con la señalización, que interfiera con las nuevas obras de construcción, como el fresado, las excavaciones y la conformación de terraplenes.
El objetivo es liberar el área de trabajo de elementos obsoletos o que requieran ser reemplazados o reubicados

02 Materiales

➢ **Herramientas y Equipos:**

- Herramientas manuales (llaves, martillos, palas, barretas).
- Equipos de corte (sierra circular, amoladora).
- Maquinaria liviana para la extracción de bases de concreto si es necesario.
- Vehículo de carga para el transporte de los materiales y residuos.

➢ **Elementos de Seguridad:**

- Elementos de Protección Personal (EPP) obligatorios para el personal.
- Señalización vial provisional para delimitar la zona de trabajo y desviar el tráfico.

03 Procedimiento de ejecución

➢ **Planificación y Autorización:**

- El Contratista deberá identificar y marcar la totalidad de la señalización a desmontar, coordinando la actividad con el Interventor y las autoridades de tráfico locales para evitar impactos en la movilidad.

➢ **Medidas de Seguridad:**

- Se instalará señalización vial provisional adecuada (cono, cintas, vallas) para advertir a los usuarios de la vía y proteger al personal de obra.
- Todo el personal involucrado deberá utilizar los EPP obligatorios (casco, guantes, gafas de seguridad, chaleco reflectivo, calzado de seguridad).

➢ **Desmonte y Remoción:**

- Se procederá a desmontar las señales y sus elementos de fijación, separando los materiales según su naturaleza.
- Las bases de concreto existentes serán demolidas y removidas completamente, utilizando herramientas manuales o maquinaria según el tamaño.
- Se deberá evitar generar daños a la infraestructura adyacente (pavimento existente, andenes, redes de servicios públicos).

➢ **Manejo de Materiales y Residuos:**

- Los materiales recuperables (señales en buen estado, postes metálicos) se transportarán al área de acopio del proyecto para su posterior disposición o reutilización.
- Los materiales inservibles (bases de concreto, residuos de demolición) se gestionarán como residuos de construcción y demolición (RCD).
- Los residuos se transportarán a un sitio de disposición final autorizado, cumpliendo con la normativa ambiental.

04 Medida y pago

- **Medida:** El desmonte de señalización vertical se medirá por la cantidad de unidades efectivamente desmontadas (Unidad).
- **Pago:** El pago se realizará por el valor unitario contractual de la actividad "Desmonte de Señalización Vertical", el cual incluye todos los costos asociados con la mano de obra, equipos, herramientas, transporte y disposición de materiales, de acuerdo con lo especificado en este documento.