

MEJORAMIENTO DE LA VÍA

SAMPUÉS-SEGOVIA-SINCELEJO, EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE

SINCELEJO

Morroa

Coordenadas inicio y final de la
vía, en el CTM12 del sistema
Magna Sirgas Origen Nacional

Punto	Norte	Este
Inicio	2574314	4738222
Fin	2583807	4739525

Coordenadas del proyecto

Punto	Norte	Este
Inicio	9°11'22.31"	75°22'59.08"
Fin	9°16'31.23"	75°22'18.76"

INTERSECCIÓN CON EL PROY-780 DE
LA VARIANTE A BREMEN (MORROA) O
RUTA 25SCA. EN EL CORREGIMIENTO
DE CHOCHÓ (VEREDA LA GARITA) DE
SINCELEJO - SUCRE

ABSCISA DE FIN
K10+690



LOCALIZACIÓN

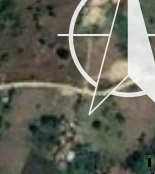
COLOMBIA



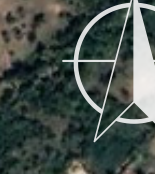
SUCRE



SINCELEJO



SAMPUES



País situado en el norte
de América del Sur,
reconocido por su
diversidad geográfica y
cultura. Limita con
Venezuela, Brasil, Perú,
Panamá y Ecuador.
Cuenta con costas en el
océano Pacífico y el mar
Caribe.

Sucre, departamento
ubicado en la región Caribe
de Colombia, en el norte del
país. Limita al norte con el
Mar Caribe, al este con
Bolívar, al sur con Córdoba y
al oeste con el Golfo de
Morrosquillo. Su capital es
Sincelejo, y su territorio se
compone de planicies,
ciénegas y ríos, siendo
atrevado por el río Sinú.

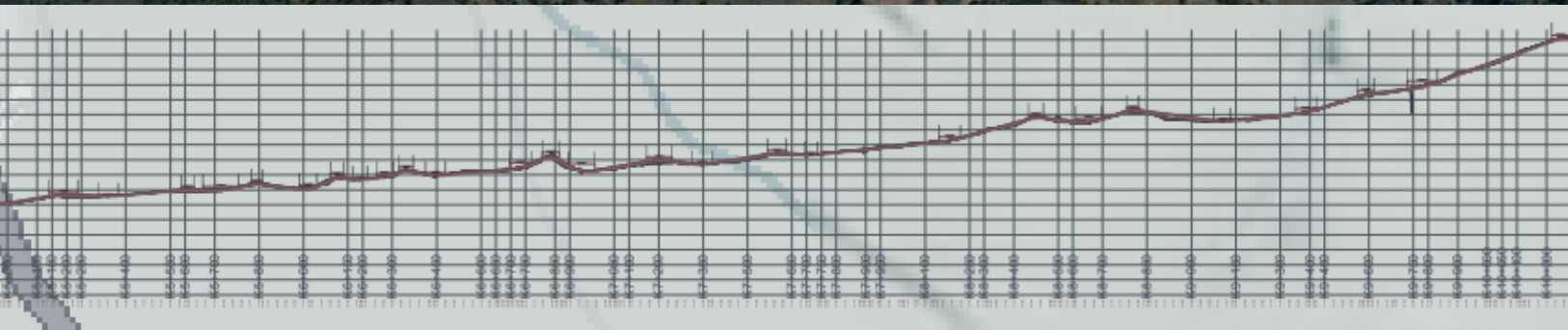
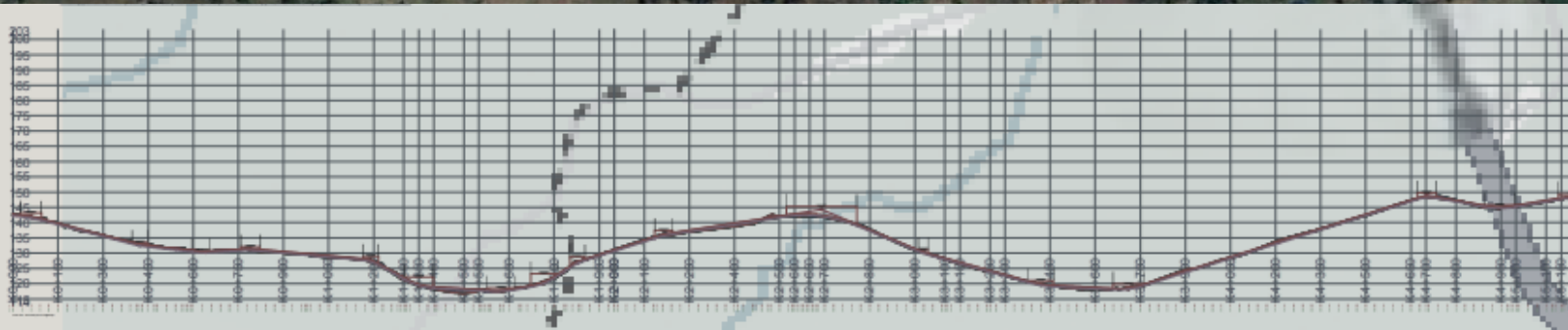
Sincelejo, la capital del
departamento de Sucre, está
ubicada en la región
Caribe, al norte del país. Se
encuentra en la subregión
de los Montes de María, a
unos 30 km del Mar Caribe.
Su posición geográfica le
otorga un clima cálido y una
economía basada en la
ganadería, la agricultura y el
comercio.

Sampués, municipio
ubicado en el
departamento de
Sucre, en la región
Caribe Colombiana. Se
encuentra al noroeste
de Sincelejo, aprox. 15
km y hace parte de la
subregión de los
Montes de María

El proyecto consiste en el mejoramiento integral de 10.690
kilómetros de la vía terciaria Sampués-Segovia-Sincelejo,
ubicada en el departamento de Sucre. Este corredor vial
presenta actualmente un alto grado de deterioro, con
múltiples fallas estructurales, drenajes ineficientes o
inexistentes, y señalización deficiente, lo que ha generado
graves afectaciones en la movilidad, la seguridad vial, el
acceso a servicios básicos y la actividad económica de la
región.

La intervención de manera integral el corredor vial, mediante
actividades de rehabilitación estructural profunda, mejoramiento
del sistema de drenaje, reconstrucción de las capas de base y
sub base en los tramos más críticos, y la implementación de un
pavimento con mayor capacidad de soporte, acorde a las
condiciones de tránsito actuales y proyectadas. Asimismo, se
contempla la instalación de señalización y obras
complementarias que mejoren la funcionalidad y la seguridad
vial.

Este alcance busca recuperar la funcionalidad
estructural y operativa de la vía, aumentar su vida útil,
reducir los costos de operación vehicular, mejorar la
conectividad entre zonas rurales y urbanas, y potenciar
el desarrollo económico y social del área de influencia
del proyecto.



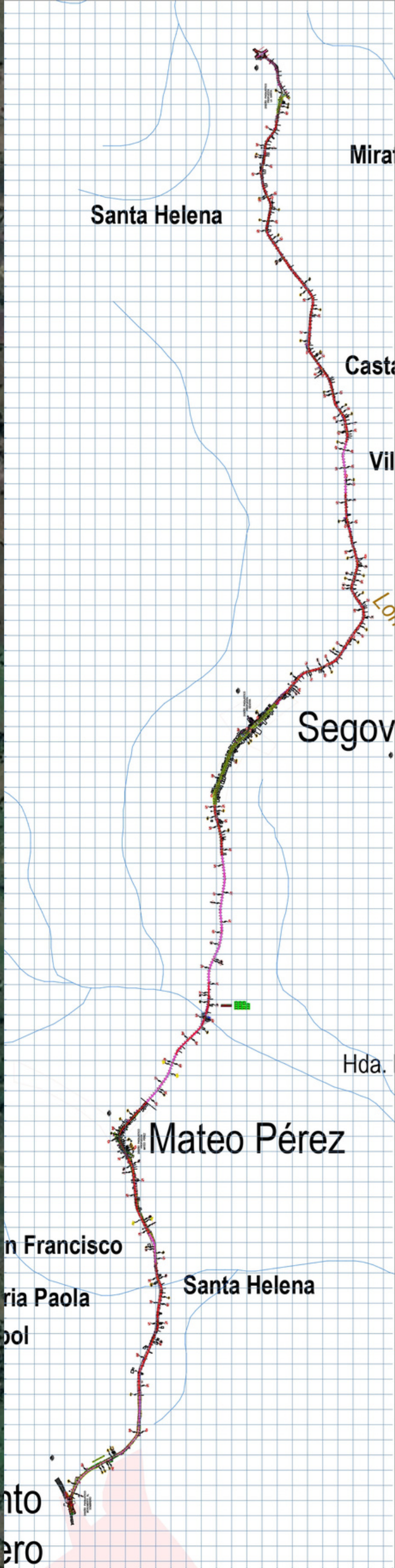
COORDENADAS REFERENCIADAS - GOOGLE EARTH

<https://acortar.link/Gs4HF3>

Alcance intervención física por jurisdicción municipal				
JURISDICCIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD	%
	(M)	(M)	(M)	
SAMPUÉS - SUCRE	-53	6300	6353	58.0%
SINCELEJO - SUCRE	6300	10960	4660	42.0%
		TOTAL	10960	100.0%

INTERSECCIÓN CON EL PR103-0554
DE LA TRONCAL DE OCCIDENTE (RUTA
25): MONUMENTO AL SOMBRERO
VUELTA EN SAMPUÉS - SUCRE

ABSCISA DE INICIO
K0+000



Gobernación
de Sucre



Secretaría de
Infraestructura



Carlos Hugo Montoya Arias

Ingeniero Civil - Esp. en Vías y Transportes
Sec. de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sampués

SAMPUÉS