Punto de interés Geológico #: 1			
	Abscisa Inicial	:	K0+800
	Abscisa Final	:	K1+000
1	Tipo	:	Erosión hídrica
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Finos
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	Sí
6	Efectos	:	Sobre la Vía.
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	1m
7.2.	*Longitud*	:	200
7.3.	*Profundidad*	:	0.30m
7.4.	*Pendiente*	:	3.90%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía.
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales.

Fotografía:



Punto de interés Geológico #: 2			
	Abscisa Inicial	:	K1+600
	Abscisa Final	:	K1+850
1	Tipo	:	Erosión hídrica
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía.
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	4.00m
7.2.	*Longitud*	:	150m
7.3.	*Profundidad*	:	0.30m
7.4.	*Pendiente*	:	3.30%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. erosiónn moderada en la vías. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía. Esta erosión reduce anchos de calzada.
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales.
Fotografía:			



Punto de interés Geológico #: 3			
	Abscisa Inicial	:	K2+310
	Abscisa Final	:	K2+810
1	Tipo	:	Erosión hídrica y Socavación
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía.
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	0.50m
7.2.	*Longitud*	:	150m
7.3.	*Profundidad*	:	0.20m
7.4.	*Pendiente*	:	3.30%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. erosión y socavación alta en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía.Cunetas existentes quedaron socavadas
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales. Labores de protección de laderas

Fotografía:



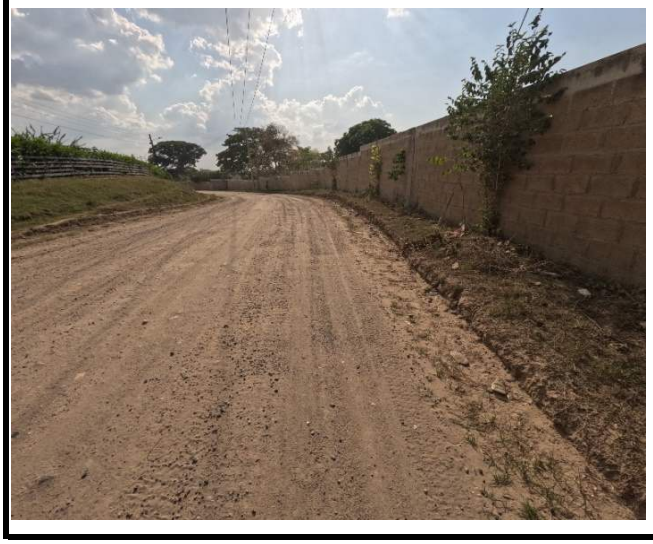


Punto de interés Geológico #: 4			
	Abscisa Inicial	:	K3+627
	Abscisa Final	:	K3+647
1	Tipo	:	Socavación Y desprendimiento de la banca
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Arcillas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía. (Socavación de la base estructural del pavimento y estribos del puente)
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	2m
7.2.	*Longitud*	:	20m
7.3.	*Profundidad*	:	0.40m
7.4.	*Pendiente*	:	3.00%
8	Causas	:	PERDIDA DE ESTABILIDAD EN TALUDES Y PERDIDA DE LA CONTECCIÓN DEL MISMO. Socavación alta en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía. A demás, la perdida de los estribos y muro de contecion del puente.
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones y deslizamientos
10	Medidas correctivas	:	Obras de contencion y estabilización de taludes
Fotografía:			





Punto de interés Geológico #: 5			
	Abscisa Inicial	:	K5+800
	Abscisa Final	:	K6+100
1	Tipo	:	Socavación
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía. (Socavación)
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	2m
7.2.	*Longitud*	:	300m
7.3.	*Profundidad*	:	0.20m
7.4.	*Pendiente*	:	4.00%
8	Causas	:	PERDIDA DE ESTABILIDAD EN TALUDES Y SOCAVACIÓN DE LA Vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía. Tampoco, obras de proteccion de taludes
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones y deslizamientos
10	Medidas correctivas	:	Obras de contencion y estabilización de taludes
Fotografía:			





Punto de interés Geológico #: 6			
	Abscisa Inicial	:	K6+400
	Abscisa Final	:	K7+200
1	Tipo	:	Socavación
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía. (Socavación)
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	1.5m a 2.5m
7.2.	*Longitud*	:	800m
7.3.	*Profundidad*	:	0.20m
7.4.	*Pendiente*	:	3.9% a 4.3%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. erosión y socavación alta en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía.Cunetas existentes quedaron socavadas
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales. Labores de protección de laderas

Fotografía:





Punto de interés Geológico #: 7			
	Abscisa Inicial	:	K7+800
	Abscisa Final	:	K8+400
1	Tipo	:	Socavación
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía. (Socavación)
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	1.5m -2.80m
7.2.	*Longitud*	:	600m
7.3.	*Profundidad*	:	0.25m a 0.35m
7.4.	*Pendiente*	:	3.90%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. erosión y socavación alta en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía.Cunetas existentes quedaron socavadas
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones y Crecimiento del trafico
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales. Refuerzo estructural de la subrasante para garantizar estabilidad

Fotografía:





Punto de interés Geológico #: 8			
	Abscisa Inicial	:	K9+000
	Abscisa Final	:	K9+250
1	Tipo	:	Socavación
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Sobre la Vía. (Socavación)
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	1.5m -2m
7.2.	*Longitud*	:	250m
7.3.	*Profundidad*	:	0.30m-0.35m
7.4.	*Pendiente*	:	2.7% a 3%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍA. erosión y socavación alta en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y no existen obras de drenaje interceptoras adecaudas para el manejo de aguas de escorrentía.
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones y Crecimiento del trafico
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y construir obra de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales. Refuerzo estructural de la subsubrasante para garantizar estabilidad
Fotografía:			



Punto de interés Geológico #: 9			
	Abscisa Inicial	:	K9+550
	Abscisa Final	:	K10+150
1	Tipo	:	Potenical perdida de estabilidad del talud en epoca de lluvias
2	Actividad	:	Potencial.
3	Material	:	Arenas y Gravas
4	Talud	:	Artificial (Terraplén Vía)
5	Grietas	:	SI
6	Efectos	:	Desprendimiento de escombros
7	Morfometría	:	
7.1.	*Amplitud*	:	1.5m -2m
7.2.	*Longitud*	:	250m
7.3.	*Profundidad*	:	0.30m-0.35m
7.4.	*Pendiente*	:	2.7% a 3%
8	Causas	:	AUSENCIA DE OBRAS PARA EL MANEJO DE ESCORRENTÍAerosiónn media en la vía. La calzada no presenta la geometría transversal adecuada y obras de dedrneaje parcilamente tapadas y sin estrucrura de descarga. No hay proteccion de laderas y taludes
9	Elemento detonante	:	Precipitaciones y Desprendimientos
10	Medidas correctivas	:	Recuperar el bombeo transversal de la vía y mantenimienot de las obras de drenaje con pendiente hacia los drenajes naturales. Labores de protección de laderas

Fotografía:



