ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DEL DEPORTE
Y LA RECREACIÓN

**Al contestar por favor cite estos datos:**
Radicado No.: **202641620200001774**
Fecha: **03-09-2026**
TRD: **4162.020.13.1.971.000177**
Rad. Padre: **202641620200001774**

RICARDO PEÑUELA MUNEVAR
Secretaria de Despacho
Secretaría de Gestión del Riesgo de Emergencias y Desastres
Hotel Aristi: Calle 11 # 9 -20 - Piso 9

Asunto: Solicitud de concepto técnico de viabilidad y seguridad para la reactivación de la Ciclovida de Santiago de Cali

Cordial saludo,

En el marco de las acciones adelantadas por la Secretaría del Deporte y la Recreación de Santiago de Cali para la reactivación progresiva de la agenda deportiva, entre ellas la Ciclovida, y teniendo en cuenta el evento sísmico ocurrido en la ciudad el pasado 10 de agosto de 2026, nos permitimos solicitar a la Secretaría de Gestión del Riesgo de Emergencias y Desastres un concepto técnico de viabilidad y seguridad respecto a las rutas que podrían ser habilitadas para el desarrollo de las jornadas de Ciclovida.

Lo anterior, considerando que el evento sísmico generó afectaciones en diferentes sectores de la ciudad, particularmente en algunas edificaciones, vías y espacios aledaños al recorrido habitual del programa. En este sentido, y atendiendo al principio de prevención y a la responsabilidad institucional de garantizar condiciones adecuadas de seguridad para los servidores, contratistas, operadores, personal de apoyo y, especialmente, para los ciudadanos que participan de la Ciclovida, se considera necesario contar previamente con la valoración de la entidad competente en materia de gestión del riesgo.

Como propuesta preliminar de la Secretaría del Deporte y la Recreación, se plantea la posibilidad de realizar una reactivación parcial del recorrido habitual, manteniendo habilitados aquellos sectores que, de acuerdo con la valoración técnica correspondiente, presenten condiciones adecuadas para su operación. En particular, se propone suspender temporalmente los tramos correspondientes a la totalidad de la Calle 9, desde el sector de la carrera 66 hasta su conexión con la Avenida Roosevelt, así como el recorrido de la Avenida Roosevelt y la Carrera 5 hasta el sector del CAM, debido a las condiciones, afectaciones identificadas en estos sectores y el concepto de la Secretaría de Movilidad frente al flujo vehicular.

La propuesta anterior tiene carácter preliminar y se presenta con el propósito de que sea revisada, validada o ajustada técnicamente por la Secretaría de Gestión del Riesgo de Emergencias y Desastres, de acuerdo con las condiciones actuales de infraestructura, estabilidad de las edificaciones ubicadas sobre o próximas al recorrido, posibles zonas de riesgo, condiciones de movilidad y demás variables que puedan incidir en la seguridad de la operación.


Unidad Deportiva Jaime Aparicio Calle 9 # 37ª-01
www.cali.gov.co
SC-CER652615

A continuación, se envía una parametrización del circuito habitual de ciclovida, y en rojo los tramos propuestos a suspender:

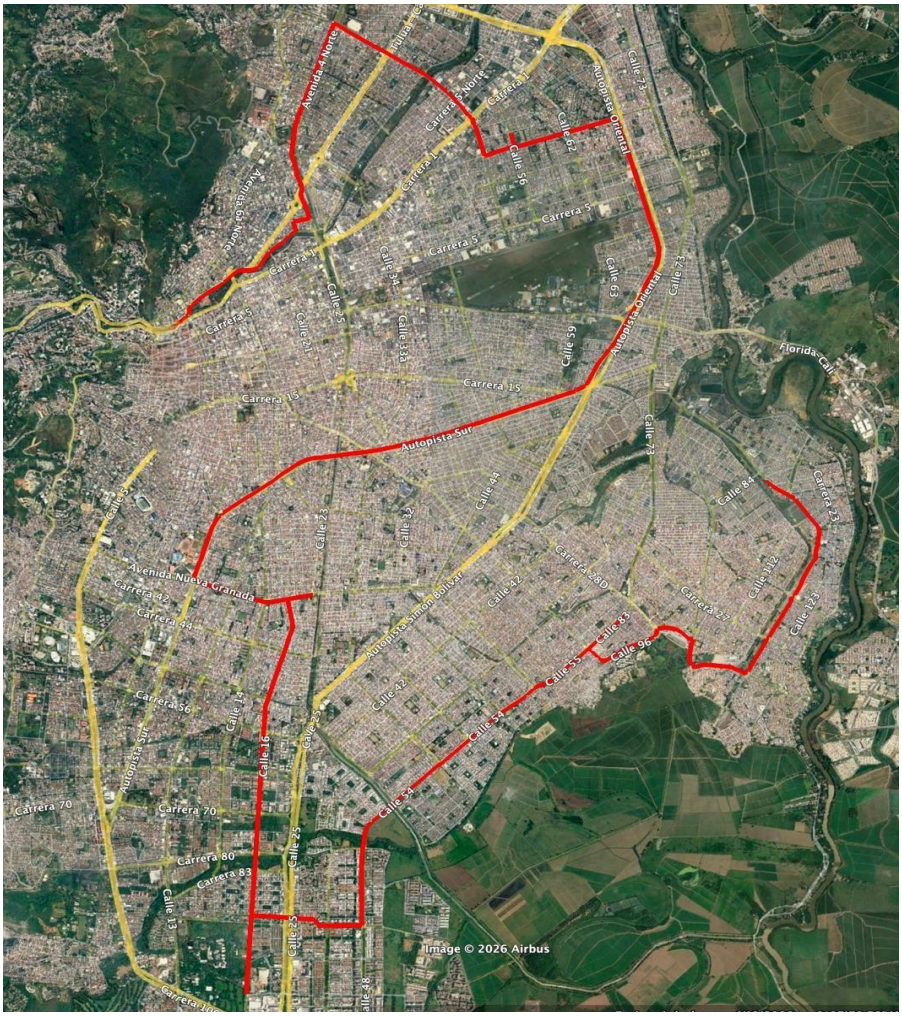
| ZONA CICLOVIDA | TRAMO | INICIO | FINAL |
|---|---|---|---|
| ZONA PANAMERICANA | PANAMERICANA | CLL 9 ENTRE CRA 37 | CLL 9 ENTRE CRA 37A |
| ZONA ORIENTE | TRAMO 1 | CRA 25 - CLL 86 | CLL 121 - CRA 27 |
| | EST - SOL ORIENTE | CRA 25 - CLL 91 | |
| | TRAMO 2 | CLL 121 - CRA 27 | CLL 103 - CRA 28A |
| | EST - MOJICA | CLL 54 - CRA 46 | |
| | TRAMO 3 | CLL 103 - CRA 28A | CRA 29 - CLL 83 |
| | TRAMO 4 | CLL 83 - CRA 28D4 | CLL 54 - CRA 46 |
| | EST - MORICHAL | CLL 16 - CRA 83 | |
| | TRAMO 5 | CLL 83 - CRA 28D | CLL 54 - CRA 46 |
| ZONA SUR ORIENTE | TRAMO 6 | CLL 54 - CRA 46 | CLL 54 - CRA 80 |
| | TRAMO 7 | CLL 54 - CRA 80 | CRA 85C - CLL 16 |
| | TRAMO 8 | CLL 16 - CRA 98 | CLL 16 - CRA 70 |
| ZONA CENTRO SUR | EST - INGENIO | CLL 16 - CRA 83 | |
| | TRAMO 9 | CLL 16 - CRA 70 | CLL 16 - CRA 44 |
| | TRAMO 10 | CLL 16 - CRA 44 | CRA 39 - AUTOP |
| | SAN CARLOS | CLL 32 - CRA 32 | CLL 32 - CRA 29 |
| ZONA CENTRAL | TRAMO 11 | CLL 9 - CRA 39 | AUTOP - TRANSV 15 |
| | TRAMO 12 | AUTOP - TRANSV 15 | AUTOP - TRANSV 29 |
| | EST - EL PRADO | AUTOP - TRANSV 29 | |
| | TRAMO 13 | AUTOP - TRANSV 29 | AUTOP - CLL 59 |
| ZONA NOR ORIENTE | TRAMO 14 | AUTOP - CLL 59 | CLL 70 - CRA 7C |
| | AMERICAS | CLL 39 - CRA 12 | CLL 39 - CRA 10 |
| | EST -CORREDOR VERDE | CRA 8 - CLL 61 | CRA 8 - CLL 62 |
| | TRAMO 15 | CLL 70 - CRA 7C | CLL 70 - CRA 1D |
| ZONA NORTE | TRAMO 16 | CLL 70 - CRA 1D | CLL 52 - CRA 1 |
| | EST - TORRES | CRA 1D - CLL 56 | |
| | PETECUY | CRA 1D - CLL 73A | CRA 1D - CLL 84 |
| | TRAMO 17 | CLL 52 N - CRA 1 | CLL 52 N - AV 4 N |





icontec ISO 9001 SC-CER652615
IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZONA NOR OESTE | BRISAS Y GUADUALES | CRA 9 N- CLL 71K N | CLL 9 - CRA 36 |
| | TRAMO 18 | AV 4 N - CLL 52 N | AV 4 N - CLL 34 N |
| | TRAMO 19 | AV 4 N - CLL 34 N | AV 2 N - AV 3 N |
| | TRAMO 20 | AV 2 N - AV 3 N | AV 2 N - CLL 8 |
| | TRAMO 21 | AV 2 N - CLL 8 | CLL 5 - CRA 13 |
| ZONA SUR OESTE | TRAMO 22 | CLL 5 - CRA 13 | CLL 5 - CRA 23 B |
| | TRAMO 23 | CLL 5 - CRA 23 B | CLL 9 - CRA 36 |
| | TRAMO 24 | CLL 9 - CRA 36 | CLL 9 - CRA 66 |
| | SILOE | DIAG 53 - CLL 9 O | DIAG 53 - CLL 14 A O |








icontec ISO 9001
IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
SC-CER652615

Por lo anterior, agradecemos a esa Secretaría realizar la respectiva valoración y emitir un concepto de viabilidad y seguridad para la reactivación de la Ciclovida, indicando, de ser posible, las recomendaciones, restricciones, sectores que deban mantenerse suspendidos y/o las condiciones técnicas y preventivas para garantizar el desarrollo seguro de las jornadas.

Para la Secretaría del Deporte y la Recreación resulta fundamental que la eventual reactivación del programa se realice de manera responsable, gradual y articulada interinstitucionalmente, priorizando en todo momento la protección de la vida y la integridad de los ciudadanos y del personal que participa en la operación.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las recomendaciones y al concepto técnico correspondiente, con el fin de continuar con las acciones de planeación y articulación necesarias para la reactivación segura de este importante programa para la ciudadanía caleña.

Atentamente,

ANDRÉS FELIPE GALINDO FARFÁN
Subsecretario de Despacho
Subsecretaría de Fomento
Secretaría del Deporte y la Recreación

Proyectó y elaboró: Jose Alberto Conrado Pulgarín – contratista JC
Revisó: Sebastián Cabrera Rojas - Contratista SCR

En atención del desarrollo de nuestros Sistemas de Gestión y Control Integrados le solicito comedidamente diligenciar la encuesta de satisfacción de usuario accediendo al siguiente enlace:
http://www.cali.gov.co/aplicaciones/encuestas_ciudadano/view_encuesta_satisfaccion.php





icontec ISO 9001 SC-CER652615
IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM