

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 1 de 36

Villavicencio, 01/09/2026

Doctor(a):
ALBA AURORA COLINA
 Secretario(a) de Contratación
 Alcaldía Municipal de Villavicencio

Ref.: **CONTRATO N°. 2144 DE 2026, N°. DEL PROCESO EN SECOP CD-2145-2026**
PERIODO No. 1 del 17 de abril de 2026 al 31 de agosto de 2026.

OBJETIVO DEL INFORME: Llevar a cabo las tareas de vigilancia de la ejecución contractual e informar al Municipio de Villavicencio acerca del desarrollo del mismo, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales a lo largo de su ejecución, en desarrollo de las obligaciones legales contenidas en los artículos 83, 84 y siguientes de la Ley 1474 de 2011 y demás normatividad aplicable.

1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

No. Y FECHA DEL CONTRATO (incluir el número del proceso en SECOP)	CTO No. 2144-2026 DEL 25/05/2026, ORDEN DE SERVICIO N°07 DE 2026 DEL 17 DE ABRIL DE 2026 No. DE PROCESO. CD-2145-2026
PUBLICADO EN (Marque con X)	SECOP I _____ O SECOP II <u> X </u>
CLASE DE CONTRATO:	OBRA
NOMBRE DEL CONTRATISTA:	PASOLIN S.A.S
No. DE IDENTIFICACIÓN	900735552-3
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE OBRA DE MITIGACIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO EN EL CAÑO BUQUE PARA MITIGAR LOS RIESGOS DE SOCAVACIÓN AMPARADO EN LA CALAMIDAD PÚBLICA EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META.
NOMBRE DEL SUPERVISOR CON NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ C.C. 17.326.435 de Villavicencio
FECHA DESIGNACIÓN SUPERVISIÓN	26/05/2026
CONDICIONES INICIALES	
VALOR DEL CONTRATO (letras y número):	TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$364.248.277)
PLAZO DE EJECUCIÓN:	60 DIAS
FECHA DE INICIO ORDEN DE SERVICIO:	17/04/2026
FECHA DE ACTA DE INICIO CONTRATO:	02/06/2026
FECHA DE TERMINACIÓN ORDEN DE SERVICIO:	16/06/2026
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL SEGÚN ACTA DE INICIO:	01/08/2026

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 2 de 36

MODIFICACIONES:			
CESIÓN:	N.A.	FECHA:	N.A.
VALOR DE ADICIÓN:	\$115.469.690	FECHA:	06/08/2026
NUEVO VALOR DEL CONTRATO: (INICIAL + ADICIÓN)	\$479.717.967		
PRORROGAS	No. 01, Por 30 días Orden de servicio	FECHA:	16/06/2026
	No. 02, Por 30 días	FECHA:	15/06/2026
	No. 03, Por 30 días OD+ Contrato	FECHA:	05/08/2026
	N/A	FECHA:	N/A
TOTAL, PLAZO DE EJECUCIÓN (INICIAL + PRÓRROGAS)	CIENTO VEINTE (120) DIAS		
SUSPENSIONES	FECHA: N/A		
REINICIOS:	N/A	FECHA:	N/A
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN DE LA ORDEN DE SERVICIO:	30/09/26		

2. **DESARROLLO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** Teniendo en cuenta que mediante acto administrativo del 26/05/2026, notificado personalmente en la misma fecha, se me designó como SUPERVISOR del contrato de la referencia, me permito presentar el informe del desarrollo del objeto contractual correspondiente al **PERIODO N.º 01 del 17/04/2026 al 31/08/2026**, de conformidad con lo dispuesto en el Manual de Interventoría y Supervisión adoptado mediante Decreto No. 1000-21/293, vigente desde el 19 de julio de 2016.

El día 17 de abril de 2026, en el Municipio de Villavicencio (Meta), se expidió la Orden de Servicio No. 07 de 2026, adjudicada a la empresa PASOLIN S.A.S., identificada con NIT 900735552-3 y representada legalmente por Orlando González Cancelado, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.278.400, cuyo objeto corresponde a la "CONSTRUCCIÓN DE OBRA DE MITIGACIÓN Y REDUCCIÓN DEL RIESGO EN EL CAÑO BUQUE PARA MITIGAR LOS RIESGOS DE SOCAVACIÓN AMPARADO EN LA CALAMIDAD PÚBLICA EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".

El día 25 de mayo de 2026, se suscribió el Contrato de Obra No. 2144 de 2026 a través de la plataforma SECOP II entre Juan Carlos Guzmán Sánchez, designado como supervisor, identificado con cédula de ciudadanía No. 17.326.435, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión del Riesgo, y Orlando González Cancelado, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.278.400, en calidad de representante legal de PASOLIN S.A.S., identificada con NIT 900735552-3, en su condición de contratista.

Con el fin de brindar claridad sobre las actividades ejecutadas durante el presente período, es necesario mencionar el Comité de obra, realizado el día **27 de julio de 2026**, cuyo objeto fue "Analizar y sustentar técnicamente la necesidad de ejecutar obras adicionales para la mitigación del riesgo por socavación en el caño Buque, contemplando la creación e implementación de un ítem no previsto en el sector del puente vehicular Neil Armstrong y el incremento de cantidades en los trabajos de canalización del cauce, así como definir el valor presupuestal a adicionar con el fin de garantizar la estabilidad geotécnica, la funcionalidad hidráulica de la infraestructura y el efectivo cumplimiento del

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 3 de 36

contrato." Como resultado de dicho comité y posterior a la revisión técnica realizada por la Oficina de Gestión del Riesgo, se generó el **Acta de Adición No. 01**, mediante la cual se aprobó la creación del ítem no previsto NP-01 Construcción de Gaviones (No incluye malla gavión ni material pétreo), así como la adición de horas al ítem Canalización Río (Tipo Excavadora Orugada) 20T, actividades requeridas para atender las condiciones identificadas en el sector del puente vehicular Neil Armstrong y demás puntos intervenidos dentro del proyecto y se declaró oportuno otorgar una Prórroga No. 03 por un término de treinta (30) días calendario para la ejecución de dichas actividades.

A continuación, se detallan las causales técnicas que originaron el aumento en las cantidades de obra ejecutadas, soportadas en la necesidad de proteger la infraestructura ante la emergencia:

Adaptado de ambas actas de comité de obra suscrita entre las partes

ACTA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRAS ADICIONALES

PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG SECTOR MONTE ARROYO

CREACIÓN DE ÍTEM NO PREVISTO

NP-01: CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES (NO INCLUYE MALLA GAVIÓN, NO INCLUYE MATERIAL PÉTREO)

Justificación Técnica:

Dentro de las condiciones iniciales del proyecto se tenía contemplada la construcción de estructuras de contención en gaviones para la recuperación de las márgenes en el sector del puente vehicular Neil Armstrong. Sin embargo, debido a los eventos de intensas precipitaciones presentados en la zona — sustentados formalmente en las prórrogas otorgadas al contrato—, los procesos de socavación y erosión lateral aguas abajo avanzaron aceleradamente, agravando la inestabilidad del talud y amenazando la integridad del aproche del puente, lo que obligó a priorizar de manera inmediata la intervención en este frente.



Ante esta situación, la Oficina de Gestión del Riesgo de Desastres (OGRD) adelantó las gestiones necesarias para asegurar los insumos requeridos para atender de forma oportuna la emergencia. Como resultado de dicha gestión, la Entidad garantizó el suministro de la malla gavión con recubrimiento en

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 4 de 36

PVC (cumpliendo con las especificaciones técnicas del contrato), así como el material pétreo para el llenado y el geotextil indispensable para el correcto filtro y comportamiento hidráulico de la estructura. En este orden de ideas, al contar con los insumos principales en campo, se solicitó formalmente al contratista de obra realizar el estudio de mercado correspondiente para la estructuración del Análisis de Precios Unitarios (APU) de la actividad no prevista. Por lo anterior, se hace necesaria la creación e implementación del ítem **NP-01: CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES (NO INCLUYE MALLA GAVIÓN, NO INCLUYE MATERIAL PÉTREO)**, el cual contempla la mano de obra especializada para el armado y acomodo, herramienta menor, formaleas y dirección técnica para su correcta ejecución, e incluye únicamente como insumo adicional el alambre galvanizado calibre 12 para el amarre y cosido estructural; adicionando para este frente una cantidad de **172 m3**

ADICIÓN DE CANTIDADES EN ÍTEM CONTRACTUAL

ÍTEM 1.3: CANALIZACIÓN RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA) 20T

Justificación Técnica:

Durante el desarrollo de las intervenciones de mitigación sobre el caño Buque, y como consecuencia de las precipitaciones extraordinarias previamente documentadas, se presentó una emergencia crítica en el sector del puente vehicular Neil Armstrong tras el desplome del viaducto del sistema de suministro de agua potable. Esta eventualidad obligó al contratista de obra a ejecutar labores operativas adicionales no contempladas inicialmente en el alcance regular, enfocadas en la atención inmediata de la contingencia, la remoción, movilización y retiro de la cercha metálica junto con la tubería colapsada, garantizando su despeje y entrega para la respectiva reparación por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Villavicencio (EAAV ESP), así como la eliminación de obstáculos en el cauce para evitar represamientos.



Adicionalmente, las condiciones topográficas del sector Neil Armstrong representan una alta complejidad logística, dado que el punto de intervención se sitúa a una profundidad aproximada de -10 metros con respecto a la rasante de la vía y del puente peatonal. Esta diferencia de nivel e inaccesibilidad hace inviable la operación de maquinaria convencional, haciendo estrictamente indispensable el uso continuo del equipo especificado de 20 toneladas, el cual cuenta con la capacidad operativa, alcance y estabilidad requeridos para maniobrar en terrenos inestables y de difícil acceso.

Por otra parte, las fuertes dinámicas fluviales y crecientes súbitas registradas a lo largo de la cuenca afectaron diversos puntos estratégicos sobre el caño Buque, requiriendo la conformación de diques,

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 5 de 36

jarillones y la readecuación de la sección hidráulica en frentes prioritarios para proteger las márgenes expuestas y encauzar el flujo lejos de las estructuras vulnerables.

En consecuencia, el soporte de las actividades extraordinarias de atención de la emergencia en el viaducto (incluyendo el retiro de la cercha y tubería), las severas restricciones de acceso topográfico y la necesidad de intervenir sectores críticos afectados por el caño Buque justifican técnicamente la adición de **198 horas** del ítem **CANALIZACIÓN RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA) 20T**, garantizando la continuidad operativa y la efectividad de las obras de protección.

En consideración de las condiciones críticas previamente descritas y sustentadas en el análisis hidráulico, se procede a presentar las cantidades de obra requeridas para la ejecución de las actividades a adicionar y dar cumplimiento con el objeto del proyecto.

BALANCE GENERAL DE CANTIDADES ADICIONALES

En consecuencia, se presenta a continuación un cuadro resumen en el que se relacionan la totalidad de las cantidades requeridas por sector, junto con su respectivo costo total:

ADICION CONTRATO 2131 2026						
ITEM	CÓDIGO UNSPSC	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1,2	72141206	CANALIZACIÓN RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA) 20T	HR	198,00	\$ 346.650,00	\$ 68.636.700,00
NP-01	31163401	CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES (NO INCLUYE MALLA GAVIÓN, NO INCLUYE MATERIAL PÉTREO)	M3	172,00	\$ 102.133,00	\$ 17.566.876,00
Subtotal:						\$ 86.203.576
IVA SOBRE UTILIDADES DEL 5%						\$ 818.933,97
AIU (33%)						\$ 28.447.180,08
COSTO TOTAL DE LA ORDEN DE COMPRA Y/O SERVICIO (REDONDEADO AL PESO)						\$ 115.469.690

Como consecuencia de lo anterior, se formalizó una adición contractual por valor de CIENTO QUINCE MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NOVENTA PESOS M/CTE (\$115.469.690), correspondiente al 31,70 % del valor inicialmente contratado. En virtud de esta modificación, el valor total del contrato pasó de \$364.248.277 a \$479.717.967, permitiendo incorporar las actividades y cantidades adicionales necesarias para garantizar el cumplimiento integral del objeto contractual.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO

PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 6 de 36

ACTA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRAS ADICIONALES

ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES INICIALES			MAYORES CANTIDADES			MENORES CANTIDADES			CANTIDADES ACTUALIZADAS		
		UND	CANT	V/MUNITARIO	V/TOTAL	CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR	VALOR	VALOR
1.1	EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE	M3	82.50	\$ 40 313.00	\$ 3 325 825.00					82.50		\$ 3 325 825.00	
1.2	CANALIZACION RIO TIPO EXCAVADORA ORUGADA, 20T	HR	60.00	\$ 346 650.00	\$ 20 799 000.00	198.00	\$ 68 636 700.00			258.00		\$ 89 435 700.00	
1.3	GEOTEXTIL RT 3000 SUMINISTRO E INSTALACION CONSTRUCCION DE GAVIONES RECURBIMIENTO	M2	118.00	\$ 14 135.01	\$ 1 667 931.00					118.00		\$ 1 667 931.00	
1.4	PVC TRIPLE TORSION GALVANIZADO MINIMO 245 GRAMOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALAMBRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ARISTA 3.8 MEDIDAS 2X1X1	M3	140.00	\$ 351 902.01	\$ 49 266 281.00					140.00		\$ 49 266 281.00	
1.5	CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI - 27.6 MPa INCLUYE BOMBEO DE CONCRETO	M3	191.76	\$ 918 313.00	\$ 176 095 701.00					191.76		\$ 176 095 701.00	
1.6	TRANSPORTE DE MATERIAL DENTRO DEL AFUENTE PARA CONSTRUCCION DE JARILLONES	DIA	12.00	\$ 1 731 150.00	\$ 20 773 800.00					12.00		\$ 20 773 800.00	
ITEMS NO PREVISTOS													
NP-01	CONSTRUCCION DE GAVIONES (NO INCLUYE MALLA GAVION, NO INCLUYE MATERIAL PETREO)	M3	-	\$ 102 133.00	\$ 0.00	172.00	\$ 17 566 876.00			172.00		\$ 17 566 876.00	
				VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS DEL PROYECTO			\$ 271 928 538.00					\$ 358 132 114.00	
				IVA SOBRE UTILIDADES DEL 5%			\$ 2 583 321.11					\$ 3 402 255.08	
				VALOR TOTAL AUI (33%)			\$ 88 736 417.54					\$ 118 183 597.62	
				VALOR TOTAL COSTO DEL CONTRATO			\$ 364 248 217.00					\$ 479 717 867.00	
							\$ 115 469 690.00						

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 7 de 36

Las siguientes son las obligaciones ejecutadas por el contratista en el presente periodo, que corresponden a un porcentaje de avance ejecutado total del 83,33%:

ACTIVIDAD No. 1, ÍTEM 1.1

EXCAVACION MECANICA EN CONGLOMERADO INCLUYE CARGUE

LOCALIZACIÓN DE ACTIVIDADES:



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG	4° 8'5.67"N	73°38'39.86"O

Descripción del avance:

Durante la jornada de seguimiento y control, la supervisión verificó la ejecución de las actividades de excavación mecánica desarrolladas en el sector del puente vehicular Neil Armstrong (sector Monte Arroyo), sobre el Caño Buque, donde el evento torrencial registrado durante la temporada invernal del mes de abril generó el desplome de la margen izquierda aguas abajo, ocasionando el asentamiento y afectación de las estructuras de protección y contención existentes.

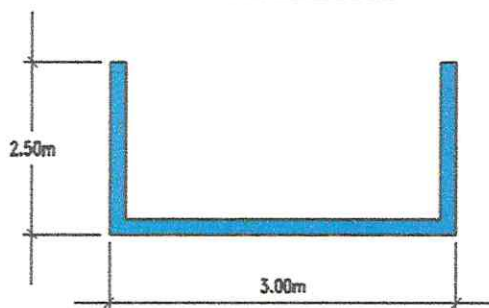
Ante esta situación, se requirió la adecuación del terreno mediante excavaciones destinadas a la implantación de los niveles de cimentación, profundidades y dimensiones requeridas para la posterior construcción de la nueva estructura de contención en gaviones proyectada para la recuperación de la zona afectada.

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
	FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Fecha: 29/04/2025
		Página 8 de 36

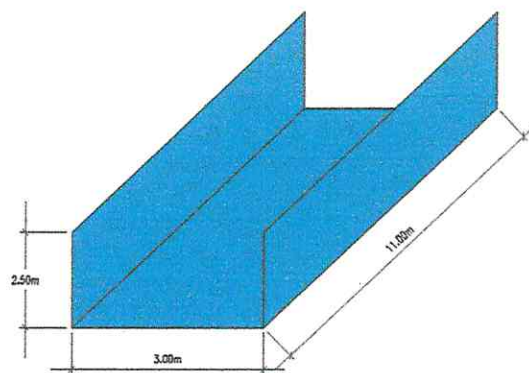
Como resultado de este proceso de fiscalización, la supervisión evidenció que las actividades fueron ejecutadas con apoyo de maquinaria pesada, verificándose e inspeccionándose en campo el cumplimiento de las dimensiones, cotas y alineamientos definidos en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. En consecuencia, la supervisión certifica que el contratista cumplió con la ejecución de un volumen de 82,50 m³ de excavación mecánica en material conglomerado durante el periodo reportado, correspondientes a las siguientes dimensiones validadas en sitio:

- Sección excavada: 11 m de longitud × 3,00 m de ancho, con una profundidad de excavación de 2,50m.

PERFIL DE LA SECCION DE EXCAVACION



VISTA EN ISOMETRICO SECCION DE EXCAVACION



Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 9 de 36



Excavación Mecánica Sector de Niel Armstrong – Caño Buque

ACTIVIDAD No. 2, ÍTEM 1.2.

CANALIZACION RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA) 20T

Descripción del avance:

Durante las actividades de seguimiento y control en campo, la supervisión verificó la ejecución de las actividades de canalización desarrolladas en diferentes sectores del Caño Buque, ejecutadas como complemento a las obras de mitigación para atender las afectaciones generadas por el evento torrencial de la temporada invernal de abril de 2026. Estas labores, orientadas al mejoramiento de las condiciones morfológicas e hidráulicas del cauce, permitieron adecuar el flujo hídrico y optimizar la capacidad de conducción en los puntos de intervención. Durante las jornadas de inspección se evidenció que las actividades fueron ejecutadas con el apoyo de maquinaria pesada tipo retroexcavadora sobre orugas. De acuerdo con los registros de obra y la verificación realizada en sitio, la supervisión certifica que se dio cumplimiento a las horas de operación previstas, correspondientes a doscientas cincuenta y ocho (258) horas de trabajo de maquinaria, conforme a lo establecido en la programación de actividades y en las especificaciones técnicas definidas para el proyecto en las siguientes ubicaciones:

DESCRIPCION	SECTOR INTERVENIDO	CANTIDAD EJECUTADA	OBSERVACIONES
CANALIZACION RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	PUENTE VILLACENTRO	48,6	Se ejecutaron actividades de canalización del río, descolmatación y disposición de material sobre las márgenes
CANALIZACION RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	LA ROSITA	54,1	Se ejecutaron actividades de canalización del río, descolmatación y disposición de material sobre las márgenes

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 10 de 36

CANALIZACION RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	CAMBULOS	29,8	Se ejecutaron actividades de canalización del río, descolmatación y disposición de material sobre las márgenes
CANALIZACION RÍO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA)	PUENTE NIEL ARMSTRONG	125,5	Se ejecutaron actividades de canalización del río, descolmatación y disposición de material sobre las márgenes
TOTAL	HORAS	258	

• **Sector Puente Villacentro**

En el sector del puente Villacentro, la supervisión constató la ejecución de actividades de canalización aguas arriba de la estructura, necesarias para corregir los procesos de socavación sobre la margen izquierda y derecha del Caño Buque. Las inspecciones en campo evidenciaron que la cimentación superficial del puente se encontraba comprometida, por lo que la adecuación del cauce fue fundamental para generar las condiciones de trabajo requeridas para la ejecución de las obras de recalce orientadas a recuperar la estabilidad y prolongar la vida útil de la estructura.

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
COORDENADA INICIAL	4° 7'58.46"N	73°38'19.29"O
COORDENADA FINAL	4° 7'56.33"N	73°38'16.09"O



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 11 de 36

Anexos y Evidencias:



Canalización de Río sector puente villacentro sobre Caño Buque

- **Sector Rosita y Cámbulos**

En el sector Rosita y Cámbulos, la supervisión inspeccionó las labores de canalización orientadas al mejoramiento de las condiciones morfológicas e hidráulicas del afluente. A través del uso de la maquinaria, se verificó la ejecución de trabajos de descolmatación y la conformación de jarillones laterales, lo que favoreció el incremento en la capacidad de conducción del flujo y permitió la recuperación de tramos que presentaban severas acumulaciones de material.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 12 de 36

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
COORDENADA INICIAL	4° 7'50.48"N	73°37'59.13"O
COORDENADA FINAL	4° 7'49.89"N	73°37'56.52"O



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
COORDENADA INICIAL	4° 6'50.54"N	73°37'7.42"O
COORDENADA FINAL	4° 6'46.29"N	73°37'4.89"O

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 13 de 36

Anexos y Evidencias:



Canalización de Río sectores Cámbulos y La Rosita - Caño Buque

- **Sector Puente Neil Armstrong**

En el sector del puente Neil Armstrong, la supervisión verificó que las labores de canalización sirvieron como soporte y complemento a la construcción de las obras de protección en gaviones. La adecuación del cauce, realizada aguas arriba y aguas abajo del puente, garantizó las condiciones operativas para el levantamiento de las estructuras proyectadas, resultandos fundamentales para la recuperación de la zona afectada y la protección de la infraestructura vial adyacente.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 14 de 36

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
COORDENADA INICIAL	4° 8'7.07"N	73°38'41.79"O
COORDENADA FINAL	4° 8'5.23"N	73°38'36.10"O

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 15 de 36



Canalización de Río sector puente Neil Armstrong sobre Caño Buque

ACTIVIDAD No. 3, ÍTEM 1.5

CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI - 27.6 MPa INCLUYE BOMBEO DE CONCRETO

Descripción del avance:

Durante las actividades de seguimiento y control en campo, la supervisión verificó la aplicación de concreto premezclado de 4000 PSI en diferentes sectores intervenidos sobre el Caño Buque, de acuerdo con las necesidades identificadas durante las inspecciones técnicas de la Oficina de Gestión del Riesgo. Esta actividad permitió la ejecución de obras de protección y recuperación estructural orientadas a garantizar la estabilidad de la infraestructura existente y mitigar los riesgos por procesos erosivos. Durante las jornadas de inspección, se realizó el control volumétrico e inspección técnica de las fundaciones y vaciados. De acuerdo con los registros de obra y la verificación realizada en sitio, la supervisión certifica que el contratista cumplió a satisfacción con la ejecución de ciento ochenta y dos coma veinte metros cúbicos (182,20 m³) de concreto premezclado de 4000 PSI durante el periodo reportado, volumen cuyas memorias de cálculo detalladas reposan en el anexo correspondiente, distribuido en las siguientes ubicaciones:

Sector Puente Villacentro

En el sector del puente Villacentro, la supervisión constató el vaciado de concreto premezclado de 4000 PSI destinado a la construcción de recalces estructurales sobre la cimentación superficial del puente, la cual se encontraba comprometida por procesos de socavación en ambas márgenes. Las inspecciones en sitio validaron que dicha intervención reforzó las condiciones de soporte de los elementos existentes, recuperando la estabilidad de la estructura y contribuyendo a la protección de la infraestructura vial sobre el sector intervenido.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

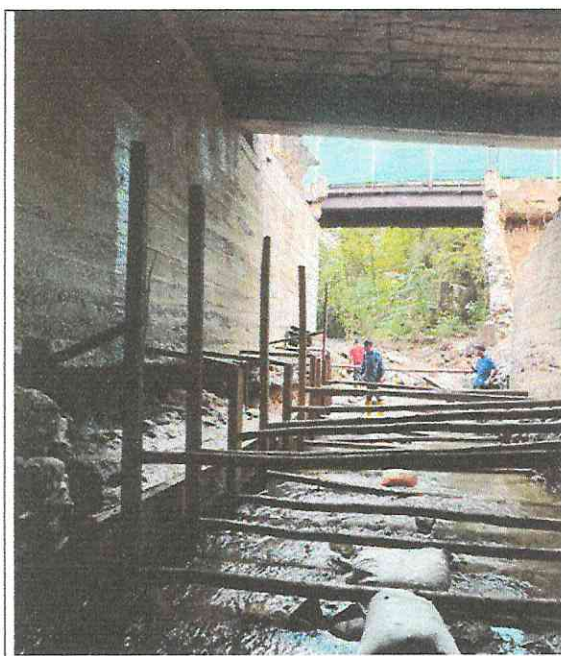
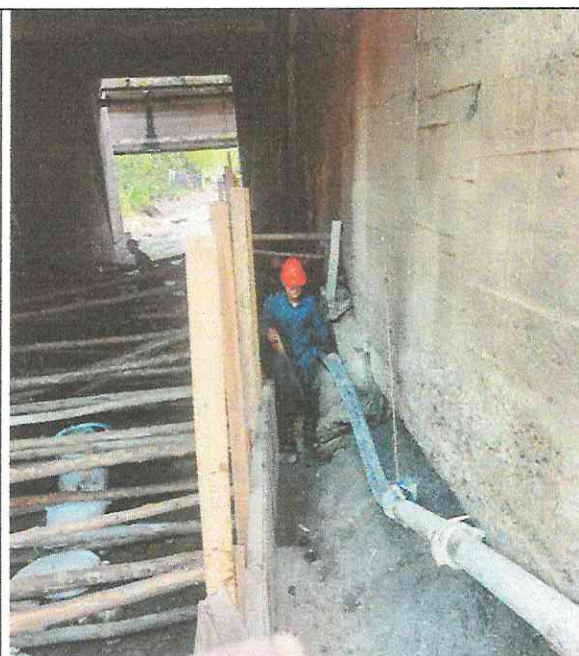
Página 16 de 36

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	4° 7'56.19"N	73°38'15.63"O

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 17 de 36



Concreto premezclado de 4000 PSI Sector Villacento - Caño Buque

Sector Cámbulos

En el sector Cámbulos, la supervisión evidenció la afectación por socavación en la margen derecha del cauce, la cual comprometía la estabilidad del muro de contención encargado de brindar soporte a las viviendas situadas en la parte superior del talud. En este punto, se inspeccionó la ejecución del recalde en concreto de 4000 PSI sobre la cimentación existente, verificando el reforzamiento de la estructura de contención para reducir el riesgo de colapso en las viviendas de la zona de influencia.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

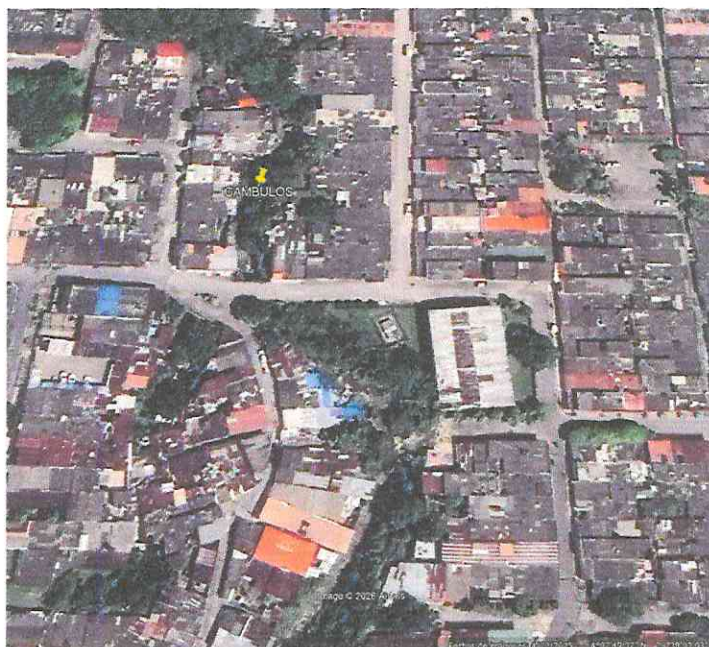
Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

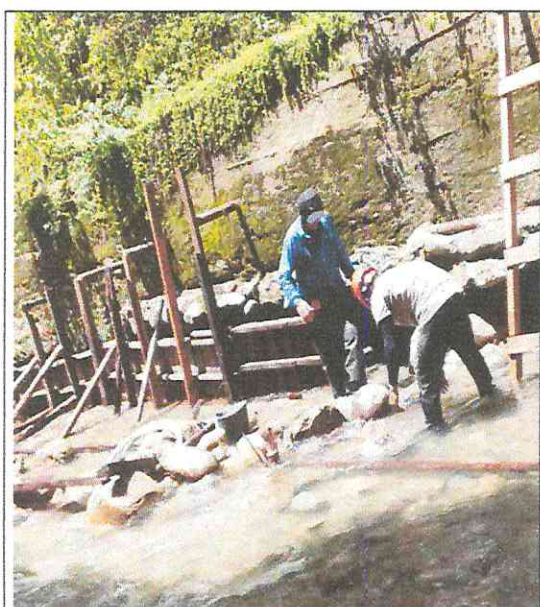
Página 18 de 36

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
SECTOR AGUAS ARRIBA CAMBULOS	4° 7'50.53"N	73°38'0.92"O

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 19 de 36



Concreto premezclado de 4000 PSI Sector Cámbulos - Caño Buque

Sector Puente Neil Armstrong

En el sector del puente Neil Armstrong, la supervisión verificó el vaciado de concreto para la conformación de una zapata-dentellón de protección, integrada a las obras de contención en gaviones. La inspección técnica certificó que la construcción de este elemento actuó como base de soporte para profundizar el nivel de socavación y complementar el sistema de protección construido para la recuperación de la margen afectada.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

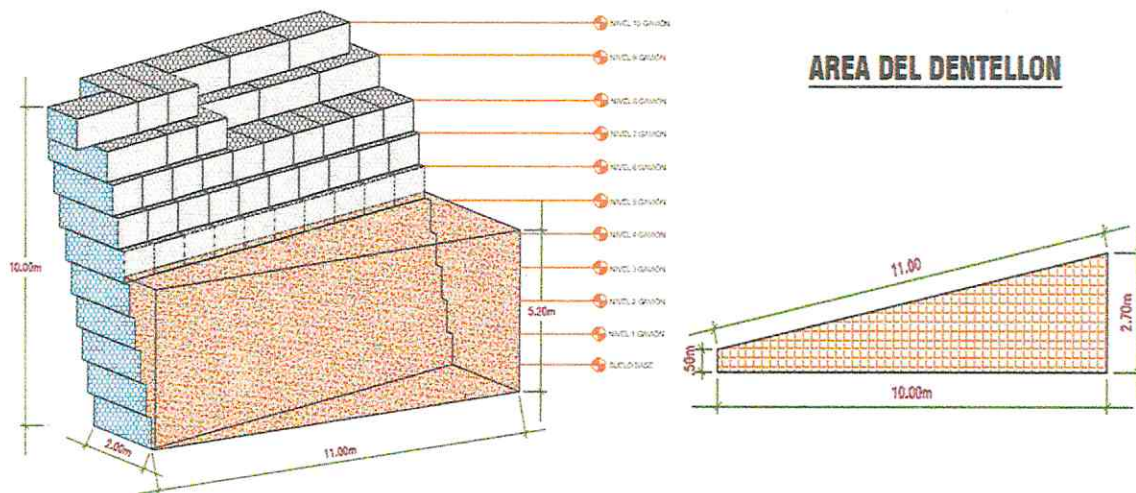
Fecha: 29/04/2025

Página 20 de 36

LOCALIZACION DE ACTIVIDADES



PUNTO DE REFERENCIA	LATITUD X	LONGITUD Y
PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG	4° 8'5.67"N	73°38'39.86"O



Zapata – Dentellón de protección sector Neil Armstrong



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

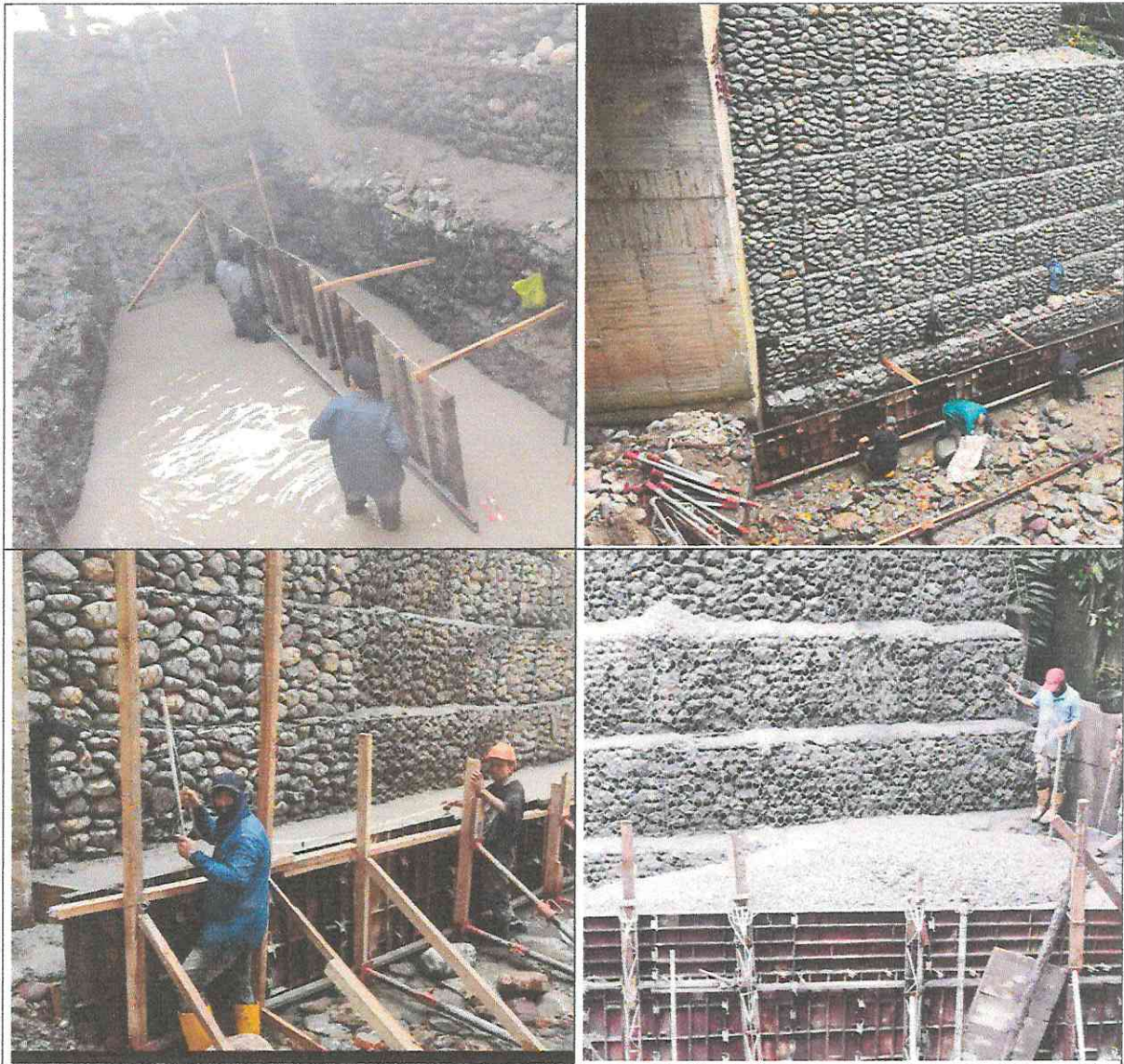
Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 21 de 36

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 22 de 36



Concreto premezclado de 4000 PSI Sector Puente Neil Armstrong - Caño Buque

SECTOR INTERVENIDO Y MARGEN INTERVENIDA	CANTIDAD M3 EJECUTADOS
VILLACENTRO	
MARGEN DERECHA	45,37
MARGEN IZQUIERDA	28,72
CAMBULOS	
MARGEN DERECHA	24,92
PUENTE NEIL ARMSTRONG	
MARGEN IZQUIERDA	83,20
TOTAL, CANTIDAD M3	182,20

ACTIVIDAD No. 4, ÍTEM 1.6

TRANSPORTE DE MATERIAL DEL DENTRO AFLUENTE PARA CONSTRUCCION DE JARILLONES

Descripción del avance:

Durante las actividades de seguimiento, inspección y control en campo, la supervisión verificó la ejecución de las labores de cargue, transporte y disposición de material desarrolladas como soporte logístico y técnico en los frentes de obra sobre el Caño Buque.

En el sector Villacentro, se constató el retiro y transporte del sobrante proveniente de las actividades preliminares, así como el acarreo de insumos para la conformación de los accesos provisionales requeridos para el ingreso de maquinaria pesada, equipos y personal al área de trabajo.

Por su parte, en el sector La Rosita, la supervisión inspeccionó la movilización de material desde los puntos de acopio para su traslado, descarga y posterior utilización en la conformación del jarillón de protección. Dicha labor permitió reforzar las márgenes del cauce, incrementar la capacidad de

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 23 de 36

contención del flujo hídrico y mitigar los riesgos asociados a crecientes súbitas, erosión y socavación sobre la comunidad e infraestructura aledaña.

En el desarrollo de estas actuaciones, se evidenció una adecuada articulación operativa entre la maquinaria y la logística de transporte, garantizando la eficiencia en los frentes de trabajo priorizados y asegurando el manejo idóneo de los sobrantes de obra.

Como resultado de este proceso de fiscalización y de acuerdo con los registros de obra verificados en sitio, la supervisión certifica que el contratista cumplió a satisfacción con doce (12) días de transporte de material durante el periodo reportado. A continuación, se adjunta el registro fotográfico que evidencia el desarrollo de las actividades en los sectores intervenidos.

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 24 de 36



Transporte de material en los diferentes frentes de obras

ACTIVIDAD No. 5, ÍTEM NP-01.

CONSTRUCCION DE GAVIONES NO INCLUYE MALLA GAVION NO INCLUYE MATERIAL PETREO

Descripción del avance:

Durante las actividades de seguimiento, inspección y control en campo, la supervisión verificó la construcción de estructuras de protección y contención en gaviones en el sector del puente vehicular Neil Armstrong, sobre el Caño Buque, orientadas a la recuperación de la estabilidad de la margen izquierda afectada por el evento torrencial de abril de 2026 y a la protección de la infraestructura vial adyacente.

En el desarrollo de la inspección técnica, se constató que el material pétreo y las mallas fueron gestionados y dispuestos por la Oficina de Gestión del Riesgo a través de un tercero, mientras que el contratista aportó el personal técnico, la mano de obra especializada y los recursos requeridos para las labores de armado, figurado, instalación, conformación, alineación y amarre final de las canastas de gavión.

La supervisión evidenció en sitio el correcto levantamiento y alineamiento de la estructura, constatando que los cuerpos de gavión conformados cumplen con las especificaciones técnicas para consolidar un sistema retener de gravedad capaz de mitigar los procesos erosivos y de socavación en el afluente. Como resultado de este proceso de fiscalización y control volumétrico, la supervisión certifica que el contratista cumplió a satisfacción con la construcción de ciento setenta y dos metros cúbicos (172,00 m³) de gaviones durante el periodo reportado, los cuales se encuentran distribuidos verticalmente en diez (10) niveles conformados según los diseños y planos del proyecto.



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

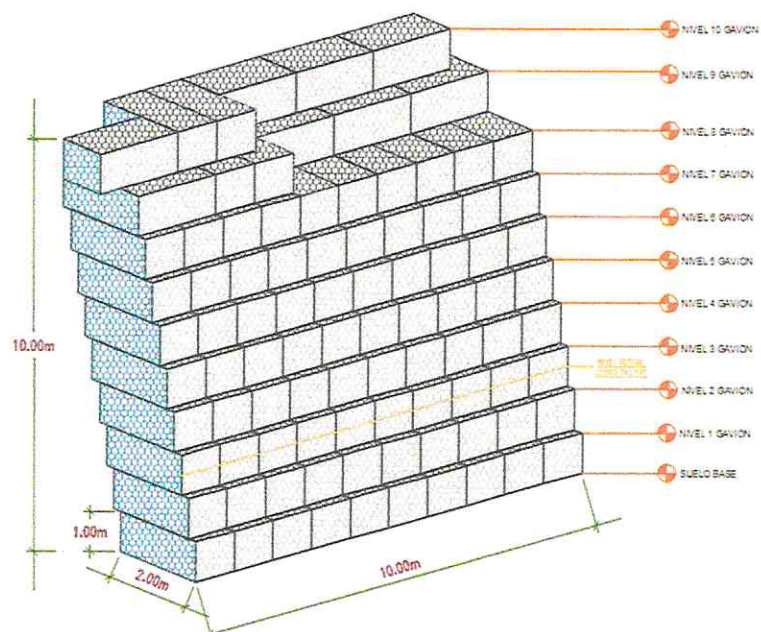
FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 25 de 36



Distribución de gaviones sector Neil Armstrong

Anexos y Evidencias:





MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 26 de 36



Construcción de gaviones en el sector de Niel Armstrong



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO

Código: GCT-F-27

PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Página 27 de 36

AVANCE TECNICO EJECUTADO EN EL PRESENTE PERIODO: ACTA PARCIAL No 1

CONDICIONES ACTUALIZADAS				CONDICIONES ACTUALIZADAS SEGUN ADICION (01)		ACTAS ANTERIORES		PRESENTE ACTA		CANTIDADES ACUMULADAS		PENDIENTES POR EJECUTAR	
	DESCRIPCION	UNID	CANT.	V.UNIT	V. TOTAL	CANT.	V.TOTAL	CANT.	V.TOTAL	CANT.	V.TOTAL	CANT.	V.TOTAL
1.1	EXCAVACION MECANICA EN CONCRETO INCLUIVE CARGUE	M3	82.50	\$ 40 313.00	\$ 3 325 825.00	82.50	\$ 3 325 825.00	0.00	\$ -	82.50	\$ 3 325 825.00	82.50	\$ 3 325 825.00
1.2	CIMENTACION RIO (TIPO EXCAVADORA ORUGADA) 20T	HR	50.00	\$ 346 650.00	\$ 20 799 000.00	258.00	\$ 89 435 700.00	0.00	\$ -	258.00	\$ 89 435 700.00	258.00	\$ 89 435 700.00
1.3	GEOTEXTIL 1T 3000 SUMINISTRO E INSTALACION	M2	118.00	\$ 14 135.01	\$ 1 667 931.00	118.00	\$ 1 667 931.00	0.00	\$ -	0.00	\$ -	118.00	\$ 1 667 931.00
1.4	CONSTRUCCION DE GAVIONES RECLUTAMIENTO PVC TRIPLE TORSION GALVANIZADO LINDO 245 GRADOS TIPO DE APERTURA 8X10 DIAMETRO ALABRE 3MM CALIBRE 12 Y DIAMETRO DE ANSTA 3.8 MEDIDAS 2X1X1	M3	140.00	\$ 351 902.01	\$ 49 266 281.00	140.00	\$ 49 266 281.00	0.00	\$ -	0.00	\$ -	140.00	\$ 49 266 281.00
1.5	CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI - 27.6 MPa INCLUIVE BOMBEO DE CONCRETO	M3	191.76	\$ 918 313.00	\$ 176 095 701.00	191.76	\$ 176 095 701.00	0.00	\$ -	182.20	\$ 167 316 628.60	182.20	\$ 167 316 628.60
1.6	TRANSPORTE DE MATERIAL DENTRO DEL PERIMETRO PARA CONSTRUCCION DE JARILLOYES	DIA	12.00	\$ 1 731 150.00	\$ 20 773 800.00	12.00	\$ 20 773 800.00	0.00	\$ -	12.00	\$ 20 773 800.00	12.00	\$ 20 773 800.00
ITEMS NO PREVISTOS													
MP-01	CONSTRUCCION DE GAVIONES NO INCLUIVE NULA GAVION NO INCLUIVE MATERIAL PERREO	M3	0.00	\$ 102 133.00	\$ -	172.00	\$ 17 566 876.00	0.00	\$ -	172.00	\$ 17 566 876.00	172.00	\$ 17 566 876.00
VALOR TOTAL COSTO DIRECTO					\$ 271 928 538.00		\$ 358 132 114.00		\$ -		\$ 298 418 829.60		\$ 298 418 829.60
IVA SOBRE UTILIDADES DEL 5%					\$ 2 583 321.11		\$ 3 402 255.08		\$ -		\$ 2 834 978.88		\$ 2 834 978.88
VALOR TOTAL IVA (03%)					\$ 80 715 418.00		\$ 118 403 588.00		\$ -		\$ 98 478 214.00		\$ 98 478 214.00
VALOR TOTAL CONTRATO					\$ 394 248 277.00		\$ 479 171 967.00		\$ -		\$ 399 732 022.00		\$ 399 732 022.00

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 28 de 36

3. EVALUACION Y REEVALAUACIÓN DEL CONTRATISTA

RANGO DE CALIFICACIÓN	
EXCELENTE	El contratista superó las especificaciones técnicas establecidas de los productos o servicios.
BUENA	El contratista cumplió las especificaciones técnicas establecidas de los productos o servicios.
REGULAR	El contratista en el desarrollo del contrato presentó inconformidades que no son graves, ni se considera que incumplió el mismo.
NO CUMPLE	El contratista en el desarrollo del contrato presentó inconformidades graves y se considera que incumplió el mismo.
EVALUACIÓN Y REEVALUACIÓN DEL CONTRATISTA	
CUMPLIMIENTO (Oportunidad en la entrega de los productos o servicios; Atención a compromisos adquiridos)	EXCELENTE
CALIDAD (Grado en el que el producto o servicio cumple las necesidades y expectativas contractuales)	BUENO
COMUNICACIÓN (Comunicación asertiva durante la ejecución del contrato)	EXCELENTE
EVALUACIÓN GENERAL (Percepción general sobre el producto y/o servicio suministrado)	EXCELENTE

- 4. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES RELATIVAS A LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL:** Certifico que teniendo en cuenta la normatividad vigente sobre dicho aspecto, verifiqué el cumplimiento del pago de aportes a la seguridad social integral (salud, pensión y ARL) correspondiente al respectivo periodo así: (Si aplica, reportar los dos meses que componen el periodo. Los valores se reportan sin intereses de mora). Si el contratista es pensionado indicar el número de resolución correspondiente y anexar copia del documento.

Nombre del Afiliado	MARQUEZ DANIEL		
No. de Identificación	1192746926		
Mes de Cotizado	MAYO	JUNIO	JULIO
Fecha de Pago	12/06/2026	07/07/2026	05/08/2026
Número de Planilla	9506207725	9507665805	9509176554
IBC (Ingreso Base de Cotización)	\$ 992.180	\$ 1.750.905	\$ 817.089
Valor pagado en PENSIÓN	\$ 158.800	\$ 280.200	\$ 130.800
Valor pagado en SALUD	\$ 39.700	\$ 70.100	\$ 32.700
Valor pagado en ARL	\$ 69.100	\$ 121.900	\$ 56.900

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 29 de 36

Nombre del Afiliado	MARQUEZ GUSTAVO		
No. de Identificación	4380951		
Mes de Cotizado	MAYO	JUNIO	JULIO
Fecha de Pago	12/06/2026	07/07/2026	05/08/2026
Número de Planilla	9506207725	9507665805	9509176554
IBC (Ingreso Base de Cotización)	\$ 992.180	\$ 1,750,905	\$ 817.089
Valor pagado en PENSIÓN	\$ 158.800	\$ 280.200	\$ 130.800
Valor pagado en SALUD	\$ 39.700	\$ 70.100	\$ 32.700
Valor pagado en ARL	\$ 69.100	\$ 121.900	\$ 56.900

Nombre del Afiliado	MORALES JAIRO		
No. de Identificación	1121824731		
Mes de Cotizado	MAYO	JUNIO	JULIO
Fecha de Pago	12/06/2026	07/07/2026	05/08/2026
Número de Planilla	9506207725	9507665805	9509176554
IBC (Ingreso Base de Cotización)	\$ 992.180	\$ 1.750.905	\$ 817.089
Valor pagado en PENSIÓN	\$ 158.800	\$ 280.200	\$ 130.800
Valor pagado en SALUD	\$ 39.700	\$ 70.100	\$ 32.700
Valor pagado en ARL	\$ 69.100	\$ 121.900	\$ 56.900

Nombre del Afiliado	PEÑA ALEXIS		
No. de Identificación	1125548853		
Mes de Cotizado	MAYO	JUNIO	JULIO
Fecha de Pago	12/06/2026	07/07/2026	05/08/2026
Número de Planilla	9506207725	9507665805	9509176554
IBC (Ingreso Base de Cotización)	\$ 992.180	\$ 1.750.905	\$ 817.089
Valor pagado en PENSIÓN	\$ 158.800	\$ 280.200	\$ 130.800
Valor pagado en SALUD	\$ 39.700	\$ 70.100	\$ 32.700
Valor pagado en ARL	\$ 69.100	\$ 121.900	\$ 56.900

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 30 de 36

Nombre del Afiliado	SANCHEZ LEONIDAS		
No. de Identificación	5654221		
Mes de Cotizado	MAYO	JUNIO	JULIO
Fecha de Pago	12/06/2026	07/07/2026	05/08/2026
Número de Planilla	9506207725	9507665805	9509176554
IBC (Ingreso Base de Cotización)	\$ 992.180	\$ 1.750.905	\$ 817.089
Valor pagado en PENSIÓN	\$ 158.800	\$ 280.200	\$ 130.800
Valor pagado en SALUD	\$ 39.700	\$ 70.100	\$ 32.700
Valor pagado en ARL	\$ 69.100	\$ 121.900	\$ 56.900

5. CUMPLIMIENTO DE LA ENTREGA DE LA INFORMACIÓN MANEJADA POR EL CONTRATISTA: Certifico que el contratista hizo entrega en medio magnético y físico de los archivos y documentos y demás información manejada resultante durante el presente periodo de ejecución (la información completa de la ejecución debe reposar en el expediente contractual, si aplica, anexar CD con la información).

6. CUMPLIMIENTO DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN:

Certifico que el contratista dio cumplimiento a los requisitos y lineamientos establecidos por el Sistema Integrado de Gestión de la siguiente manera:

Sistema de Gestión aplicable	Requisito	Cumplió / No Cumplió
Calidad	Usó la documentación vigente establecida aplicable al desarrollo de las obligaciones contractuales.	Cumplió
Seguridad y Salud en el Trabajo	Participó de las actividades programadas en SST.	Cumplió
	Realizó las obligaciones contractuales utilizando los elementos de protección personal o protocolos de bioseguridad.	Cumplió
	En el desarrollo de sus actividades no incurrió en actividades de riesgo sin el cumplimiento de las medidas y protocolos necesarios.	Cumplió
Documental	La documentación que generó el contratista está acorde a los lineamientos normativos en materia archivística y política de gestión documental de la entidad.	Cumplió
Seguridad y Privacidad de la Información	Se manejó reserva de la información utilizada para el desarrollo de sus obligaciones.	Cumplió
	Se garantizó la integridad y disponibilidad de la información generada de la gestión contractual.	Cumplió
Medio Ambiente	El desarrollo de las obligaciones contractuales está acorde a los lineamientos normativos vigentes.	Cumplió

	MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN FORMATO INFORME DE SUPERVISOR	Código: GCT-F-27
		Versión: V1
		Fecha: 29/04/2025
		Página 31 de 36

7. BALANCE FINANCIERO DE EJECUCION DEL CONTRATO A LA FECHA. El siguiente es el balance financiero de ejecución del contrato:

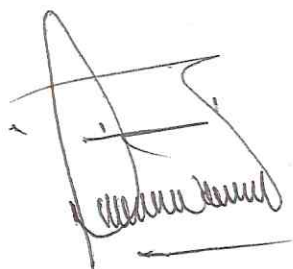
CONCEPTO	VALOR	AMORTIZACIÓN	FECHA	%
ANTICIPO	\$0 COP	N/A	N/A	N/A
PAGO AUTORIZADO EN EL PRESENTE INFORME	\$ 399.732.022,00	N/A	17/04/2026 al 31/08/2026	83,33%
SALDO DEL CONTRATO PENDIENTE POR EJECUTAR	\$ 79.985.945,00	N/A	01/09/2026 al 30/09/2026	16,67%
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 479.717.967,00	N/A	17/04/2026 al 30/09/2026	100%

8. CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO:

Con base en todo lo expuesto, el suscrito SUPERVISOR certifica que durante el **PERIODO N°.1** comprendido entre el **17 de abril de 2026 al 31 de agosto de 2026**, el contratista cumplió a satisfacción las actividades objeto del contrato y todas las demás obligaciones pactadas, entre ellas las relativas al pago del sistema de seguridad social integral y en consecuencia, autoriza el pago correspondiente al periodo relacionado por valor de **TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL VEINTIDÓS PESOS M/CTE (\$399.732.022,00)** El presente informe se encuentra cargado en la plataforma SECOP II.

ANEXOS:

Soportes de pago de la planilla seguridad social
Planillas Horómetros



NOMBRE DEL SUPERVISOR:
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ
CARGO DEL SUPERVISOR: JEFE OFICINA GESTION DEL RIESGO
TELÉFONO DEL SUPERVISOR: 3217371942

REGISTRO HORAS TRABAJADAS				Tipo de lluvia	
PROJECT CONTRATO 2144 DE 2026				Leve	
EQUIPO: KOMATSU 200 PC				Moderadas	
OPERARIO: JHON GARRO				Fuertes	

Fecha	Horómetro o inicio	Horómetro o fin	Fracción de hora	Foto Horómetros	Sector Intervención	Actividades realizadas	Registro fotografico
17-abr-26	0.50	0.00	7.50		VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACION Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	
18-abr-26	0.00	12.00	4.00		VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACION Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	
20-abr-26	12.00	21.00	9.00		VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACION Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 34 de 36

21-abr-26	21.00	25.30	12.50			VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	
22-abr-26	25.30	40.40	5.30			VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	
23-abr-26	40.40	49.30	5.70			VILLACENTRO	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION AGUAS ARRIBAS DEL PUENTE VEHICULAR VILLACENTRO	
25-abr-26	49.30	60.30	11.00			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	
27-abr-26	60.30	69.20	8.20			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	
28-abr-26	69.20	78.20	5.10			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	
29-abr-26	78.20	85.50	7.20			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	
30-abr-26	85.50	94.60	9.10			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	
2-may-26	94.60	103.20	8.60			LA ROSITA	SE REALIZA ACTIVIDADES DE CANALIZACIÓN Y DESCOLMATACION CON DISPOSICION DE MATERIAL SOBRE AMBAS MARGENES	



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 35 de 36

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

8-may-26	159,20	169,20	10,00			CAMBULOS	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION EN EL SECTOR DE POLIDEPORTIVO CAMBULOS	
9-may-26	169,20	174,70	5,50			CAMBULOS	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION EN EL SECTOR DE POLIDEPORTIVO CAMBULOS	
11-may-26	174,70	181,60	7,20			CAMBULOS	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION EN EL SECTOR DE POLIDEPORTIVO CAMBULOS	
12-may-26	181,60	189,00	7,20			CAMBULOS	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION EN EL SECTOR DE POLIDEPORTIVO CAMBULOS	
14-may-26	189,00	197,60	8,60			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
15-may-26	197,60	205,70	8,30			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
16-may-26	205,70	214,70	9,00			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
19-may-26	214,70	223,50	13,80			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
20-may-26	223,50	238,10	9,60			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	



MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO
PROCESO GESTIÓN A LA CONTRATACIÓN

Código: GCT-F-27

Versión: V1

Fecha: 29/04/2025

Página 36 de 36

FORMATO INFORME DE SUPERVISOR

21-may-26	230,10	246,60	0,50			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
22-may-26	246,60	255,50	0,90			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
23-may-26	255,50	260,90	5,40			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
23-may-26	260,90	271,70	10,80			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
25-may-26	271,70	281,90	10,20			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
26-may-26	281,90	291,20	9,30			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
27-may-26	291,20	299,50	8,30			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
28-may-26	299,50	306,10	6,60			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
29-may-26	306,10	314,50	8,40			NEIL ARMSTRONG	SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCOLMATACION, CANALIZACION Y CORRECCION DE CAUSE AGUAS ARRIBA DEL PUENTE VEHICULAR NEIL ARMSTRONG Y AGUAS ABAJO HASTA EL CONJUNTO BUGANVILES	
TOTAL HORAS		258,00						

SUPERVISOR DESIGNADO
JUAN CARLOS GUZMAN SANCHEZ
JEFE DE OFICINA DE GESTION DE RIESGOS