MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE ELÉCTRICO Y EQUIPOS**	CÓDIGO **SEM-TEC-M03-F10** VERSIÓN 1 VIGENCIA 16/04/2025

Acta No:	13	**Tema:**	Seguimiento Técnico No. 13 al contrato 2025-2783
Fecha:	29 de abril 2026	**Ubicación:**	Cl 74 Cra 20c
Hora Inicio:	15:30	**Hora Fin:**	16:30

1. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico al contrato No. 2025-2783
Agenda	• Seguimiento compromisos anteriores • Área Financiera. • Área Jurídica. • Área Calidad. • Área Ambiental. • Área SST. • Área Tránsito. • Mántum. • Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. • Análisis de problemas y soluciones propuestas. • Iniciativas que mejoren el desarrollo del contrato.

Participantes

Nombre	Área / proyecto	Nombre	Área / proyecto
Diego Bedoya	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	Valentín Barajas	Director Interventoría
Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	Andrés García	Coordinador Interventoría
Cesar A. Ospina M.	Ingeniero director Contratista	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
Oscar Diaz	Inspector Eléctrico Contratista	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría
Diego Rodríguez	Apoyo al Coordinación Equipos Contratista	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte
Fidel Leonardo Bautista	Ingeniero Residente Contratista	Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría
Antonio Ospina	Coordinador Equipos Contratista	Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría
Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	Ibeth Palacios Agudelo	Profesional Jurídica Interventoría
Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría	Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría
Laura Muñoz M	Auxiliar de eléctricos Interventoría		

2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No se presentaron compromisos en el acta anterior.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Unión Temporal Yunex Traffic 2025, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, con el acompañamiento de la supervisión del contrato de Interventoría No. 2025–2769, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en tres aspectos:

3.1 AREA FINANCIERA

La Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura la completitud de la información y gestionó la documentación del pago correspondiente al período de febrero de 2026, para trámite ante la Entidad el 10 de abril de 2026, mediante el comunicado N° SEM-CMC-SDM-185-26; adicionalmente, se confirma que el pago correspondiente fue efectivo el 27 de abril 2026.

Periodo	Valor total del corte	Valor Rete garantía	Valor por pagar	Valor ejecutado acumulado	Valor pagado acumulado	Saldo CRP´S	Saldo por ejecutar	Fecha de radicación CMC	n.° de Documento contable	Fecha de estado pago	Fecha de acta de recibo parcial
16/04/2025 al 30/04/2025	$1.001.130.640	$50.056.532	$951.074.108	$1.001.130.640	$951.074.108	$19.559.274.301	$19.509.217.769	9/06/2025	3000570622	20/06/2025	9/06/2025
1/05/2025 al 31/05/2025	$1.987.233.994	$99.361.700	$1.887.872.294	$2.988.364.634	$2.838.946.402	$17.671.402.007	$17.521.983.775	7/07/2025	3000682709	21/07/2025	1/07/2025
1/06/2025 al 30/06/2025	$2.001.381.711	$100.069.086	$1.901.312.625	$4.989.746.345	$4.740.259.027	$15.770.089.382	$15.520.602.064	5/08/2025	3000792964	13/08/2025	5/08/2025
1/07/2025 al 31/07/2025	$1.996.906.939	$99.845.347	$1.897.061.592	$6.986.653.284	$6.637.320.619	$13.873.027.790	$13.523.695.125	5/09/2025	3000983866	23/09/2025	5/09/2025
1/08/2025 al 31/08/2025	$2.030.386.342	$99.845.347	$1.928.867.025	$9.017.039.626	$8.566.187.644	$11.944.160.765	$11.493.308.783	6/10/2025	3000115971	24/10/2025	6/10/2025
1/09/2025 al 30/09/2025	$2.007.792.347	$100.389.617	$1.907.402.730	$11.024.831.973	$10.473.590.374	$10.036.758.035	$9.485.516.436	11/11/2025	3001230825	2/12/2025	6/11/2025
1/10/2025 al 31/10/2025	$2.002.867.769	$100.143.388	$1.902.724.381	$13.027.699.742	$12.376.314.755	$8.134.033.654	$7.482.648.667	10/12/2025	3001369609	19/12/2025	1/12/2025
1/11/2025 al 30/11/2025	$2.012.780.799	$100.639.040	$1.912.141.759	$15.040.480.541	$14.288.456.514	$6.221.891.895	$5.469.867.868	10/12/2025	3001398209	23/12/2025	9/12/2025
1/12/2025 al 31/12/2025	$2.015.660.006	$100.783.000	$1.914.877.006	$17.056.140.547	$16.203.333.520	$4.307.014.889	$3.454.207.862	10/02/2026	3000122419	25/02/2026	6/02/2026
1/01/2026 al 31/01/2026	$2.127.584.952	$106.379.248	$2.021.205.704	$19.183.725.499	$18.224.539.224	$2.285.809.185	$1.326.622.910	9/03/2026	3000247870	26/02/2026	4/03/2026
1/02/2026 al 28/02/2026	$2.124.187.110	$106.209.356	$2.017.977.754	$21.307.912.609	$20.242.516.978	$5.307.748.040	$4.242.352.409	10/04/2026	3000378700	27/04/2026	7/04/2026
01/03/26 al 31/03/26	$2.163.622.399	$108.181.120	$2.055.441.279	$23.471.535.008	$ 0	$3.252.306.761	$2.078.730.010				
01/04/26 al 30/04/26(*)	$2.078.709.916	$103.935.496	$1.974.774.420	$25.550.244.924	$ 0	$3.497.518.822	$2.220.006.575				
TOTALES	$25.550.244.924	$ 1.277.512.247	$24.272.732.677								

(*) El valor del corte de abril 2026, es proyectado se encuentra en conciliación con el contratista.

3.2 AREA JURIDICA

Pólizas: aprobadas y vigentes de conformidad con la prórroga y adición del contrato.

- **Cumplimiento contractual**:
  La Interventoría, mediante comunicación No. SEM-CMC-YT25-045-26 de fecha 08 de abril de 2026, informó al contratista Yunex Traffic que recibió por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a través del radicado SEMA No. 202632203402651 del 01 de abril de 2026, el comunicado mediante el cual la Entidad emitió concepto de viabilidad técnica, administrativa y financiera para la Adición y Prórroga No. 2 del Contrato No. 2025-2783.

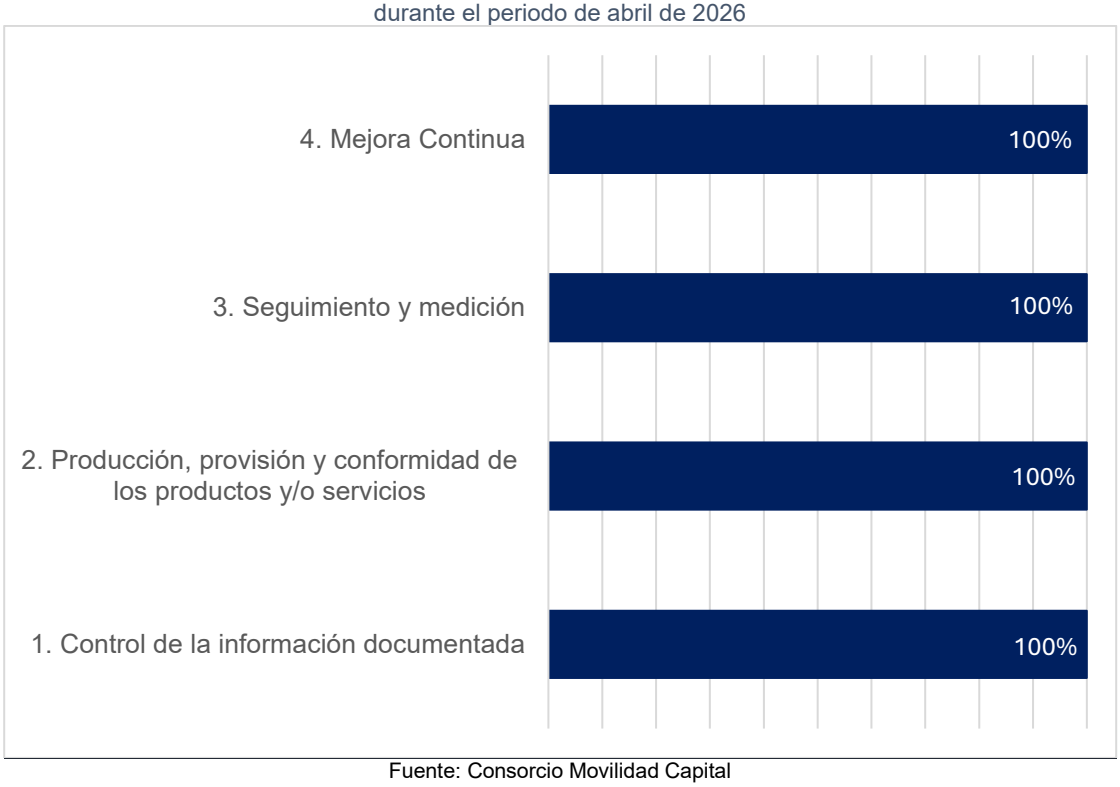
En dicha comunicación, la Interventoría puso en conocimiento del contratista que la referida viabilidad se encontraba sujeta al cumplimiento de los trámites y requisitos contractuales, administrativos y presupuestales correspondientes, así como a la presentación y validación de la documentación requerida para la formalización de la modificación contractual. De igual forma, se indicó la necesidad de garantizar la continuidad de las obligaciones contractuales, la actualización de las garantías exigidas y la observancia de las condiciones técnicas y financieras definidas por la Entidad Contratante para la ejecución de las actividades objeto de la adición y prórroga solicitadas.

Así mismo, la Interventoría reiteró al contratista la obligación de mantener las condiciones de ejecución, programación y aseguramiento contractual conforme a las disposiciones del contrato y a los lineamientos impartidos por la Entidad, advirtiendo que la ejecución de actividades asociadas a la modificación contractual estaría supeditada a la suscripción y perfeccionamiento de los documentos correspondientes, de conformidad con el régimen de contratación estatal aplicable.

3.3 CALIDAD

Durante el periodo verificaron los factores que se presentan en la siguiente ilustración.

Ilustración 1. Nivel de cumplimiento factores de calidad factores plan de calidad evaluados para contrato n.° 2025- 2783 durante el periodo de abril de 2026



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

El nivel de cumplimiento del plan de calidad del contratista Yunex Traffic es del 100%. Evidenciado cumplimiento pleno de los factores de calidad. A continuación se presentan los aspectos relevantes para el periodo:

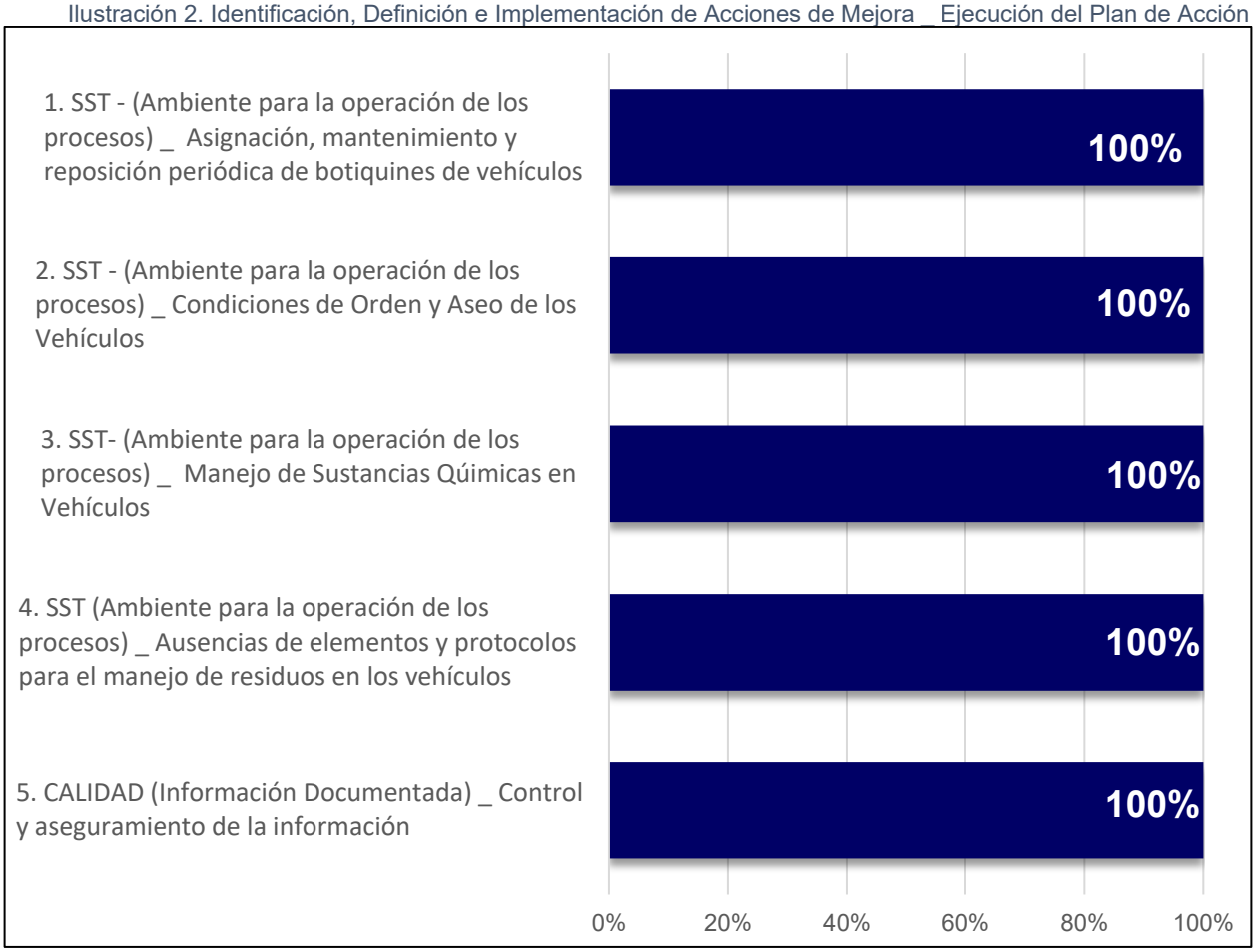
- En el mes de abril se verificó el reporte del cumplimiento de los objetivos de calidad y del proyecto mediante los resultados de indicadores reportados por el Contratista los cuales alcanzaron las metas establecidas.

- Durante el periodo se evidenció que los documentos establecidos en el plan de calidad para el desarrollo del contrato n.° 2025-2783 se aplican y controlan de acuerdo con las disposiciones establecidas en plan de calidad.

- Durante el periodo se verificó la conformidad de los servicios mediante la verificación de cumplimiento el tiempo de solución de solicitudes y calidad en la solución de incidentes

- Al corte de abril se ha definido e implementado y cerrado eficazmente cinco (5) acciones correctivas, tal como se indica en la siguiente gráfica

Ilustración 2. Identificación, Definición e Implementación de Acciones de Mejora _ Ejecución del Plan de Acción



3.4 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante las verificaciones en campo se evidenció que el contratista durante el mes presentó una adecuada gestión ambiental con relación a la disposición de colillas de soldadura en las grúas y kit de derrames.

Así mismo, en la inspección de la bodega realizada el día 24 de abril de 2026, se evidenció lo siguiente:

- Disposición de colillas de soldadura en las grúas.
- Kit de derrames en buen estado.
- Disposición de residuos en su respectivo gabinete.
- Uso adecuado de los puntos ecológicos.

3.5 COMPONENTE SST

Durante el transcurso del mes de abril se realizaron diferentes verificaciones en campo a las cuadrillas para revisión de temas SST, vehículos y ambiental.

A continuación, se presenta información relevante a los hallazgos y actividades realizadas por SST:

- Verificaciones en campo realizadas: 41
- Hallazgos evidenciados en campo: 9
- Hallazgos Subsanados: 7
- Hallazgos evidenciados en Bodega: 0
- Vehículos inspeccionados en inventario: 30
- Hallazgos de inventario: 0
- Reuniones realizadas SST: 1
- Incidentes de trabajo: 0

El 24 de abril del 2026, se realizó reunión con el Contratista, en donde se registraron los siguientes compromisos:

1. Subsanar los hallazgos pendientes del informe de marzo.
2. Actualizar el MEDEVAC de los vehículos, debido a los cambios internos del personal SST.
3. Para la escalera de 3 pasos, se debe socializar el formato de inspección de escaleras al personal que hace uso de esta.

3.6 COMPONENTE TRANSITO Y TRANSPORTE

- El PMT general de la Adición y Prórroga número 1 del contrato, continúa en abril de 2026 aprobado mediante el comunicado SPMT_202631200777761 del 16 de febrero de 2026 enviado por la SDM al contratista. La fecha de finalización es hasta el 30 de abril de 2026.
- Para el mes de abril de 2026, se reportaron a la Gerencia Única de PMTS seiscientas trece (613) intersecciones con aplicación de ochocientos diez y siete (817) PMT's típicos reportados.
- Para el mes de abril de 2026 se realizaron sesenta y siete (67) seguimientos a PMT en terreno, en un total de cuarenta y ocho (48) intersecciones revisadas con PMT típicos para las dos (2) componentes del contrato 2025-2783 y se evidenciaron los siguientes porcentajes de cumplimiento en la implementación de PMTs:

Componente de Equipos de control y Redes Eléctricas.	Porcentaje de cumplimiento	
	Cumple requisitos (%)	No cumple requisitos (%)
	100,0	0,0

- El 24 de abril de 2026 se realizó inventario de señalización de PMT a todos los grupos de mantenimiento eléctrico y de equipos en bodega del contratista de Yunex, encontrando que todos los elementos se encuentran completos y en estado adecuado para implementación del PMT.

3.7 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

La interventoría indica que el avance en plazo de ejecución es del 100,00% al 30 de abril de 2026 y un avance en ejecución presupuestal pagada del 83,40%, teniendo en cuenta la factura del mes de febrero de 2026.

- **Mantenimientos Preventivos**

Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

El Contrato se ha desarrollado con normalidad, se atiende de forma oportuna los requerimientos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Con corte al 26/04/2026, las actividades de mantenimientos preventivos realizadas corresponden a:

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Eléctrico	170	162
Ups	13	11

- Al finalizar el mes de abril se cumplirá con el 100% de la programación.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 27/04/2026, las actividades realizadas corresponden a: 560

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Equipos	218	194
Botones de demanda peatonal	70	61
Video detectores	79	79
SPAT	128	110
SIGAR Gabinetes	128	116

Debido a que las actividades programadas están a corte del 27 de abril de 2026 se evidencia que las actividades ejecutadas a la fecha no se han concluido, al finalizar el periodo se cumplirá con el 100% de lo programado.

- **Mantenimientos Correctivos**

Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 26/04/2026, las actividades realizadas corresponden a:

- Mantenimientos correctivos corresponden a:

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Eléctrico	392
Ups	12

- Órdenes de Servicios canceladas: 23
- Complementos: 3

  - EXT 2393 AV BOYACA (AK 72) X CL 9
  - EXT 3860 KR 14F X AUTOPISTA AL LLANO (CL 84 S)
  - EXT 1086 KR 91 X CL 127B

- Modificación de mobiliario: 1

  - EXT 3659 AV BATALLON CALDAS (AK 50) X DG 16 S
    Se reubica un semáforo S1 para el grupo 2 y se instala un S2 para el flujo 12.

- Implementaciones: 1

  - EXT 2185 TV 42 X CL 4A

- Reparaciones Componente Eléctrico:

TIPO DE MÓDULO	RECIBIDOS	REPARADOS	IRREPARABLES	OBSOLETOS	PENDIENTES
LED	157	109	21	4	23
SONORO	0	0	0	0	0

- Se encuentran veintitrés (23) módulos pendientes por recibir el diagnostico de reparación del laboratorio.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 27/04/2026, se ha prestado la atención de:

- Mantenimientos correctivos 968 distribuidos de la siguiente manera:
-

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Equipos	838
Botones de demanda peatonal	8
Video detectores	29
SPAT	17
SIGAR Gabinetes	0

- Reprogramaciones: 76
- Ordenes de servicio canceladas: 47
- Reparaciones: (1) BAZ, (1) BDI, (2) LSC2.
- Irreparable: IO24 Input and Output card

Afectación de ANS: La SDM consulta sobre el nivel de cumplimiento de los Acuerdos de Nivel de Servicio (ANS). Frente a ello, la interventoría informa que las atenciones correspondientes a los componentes de equipos y eléctricos, verificadas tanto en terreno como en el seguimiento efectuado a las Órdenes de Trabajo (OT) revisadas a la fecha, se han ejecutado dentro de los tiempos establecidos en los ANS definidos para el contrato 2025-2783.

En consecuencia, y conforme a la revisión realizada hasta el momento durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2026, no se evidencian condiciones que alcancen el umbral establecido contractualmente para la aplicación de descuentos en la facturación correspondiente a dicho periodo.

En referencia a las alertas de posibles incumplimientos del contrato, la interventoría indica que el contrato se está llevando a cabo sin ningún contratiempo, y que, de momento, no hay ninguna alerta de que se vaya a presentar un posible incumplimiento por parte del contratista.

3.8 COMPONENTE MÁNTUM

- La interventoría presenta las estadísticas generales del 1 al 26 de abril de 2026 generadas a partir del informe de bitácora descargado de la plataforma Mántum, comparando las cantidades con las que se desprenden del Informe General de Gestión de Servicios.
- En el informe Bitácora se encuentran 2130 registros para el contratista **UT YUNEX TRAFFIC 2025**, frente a 2166 registros en el Informe General de Gestión de Servicios (IGGS), distribuidas de la siguiente forma por componente:

Informe Bitácora

Reportado a	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1477	69,34%
MTO ELÉCTRICO	653	30,66%
Suma total	**2130**	**100,00%**

IGGS

REPORTADO A	Conteo SS	% SS
MTO EQUIPO	1500	69,25%
MTO ELÉCTRICO	666	30,75%
Suma total	**2166**	**100,00%**

- Se presentan a continuación las estadísticas para cada uno de los componentes del contrato, comparando los datos de bitácora con los datos tomados del IGGS, primero para el componente eléctrico

Informe Bitácora

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FSS	189	28,94%
RSF-MOBI	172	26,34%
PSD	172	26,34%
FEN	42	6,43%
SCN	25	3,83%
AUC	25	3,83%
IEN	23	3,52%
FDT	4	0,61%
PCT	1	0,15%
Suma total	**653**	**100,00%**

IGGS

TIPO REPORTE	Conteo SS	% SS
FSS	189	28,38%
RSF-MOBI	172	25,83%
PSD	171	25,68%
FEN	42	6,31%
AUC	25	3,75%
SCN	24	3,60%
IEN	22	3,30%
SIN DATO	17	2,55%
FDT	4	0,60%
Suma total	**666**	**100,00%**

- A continuación, se presentan las estadísticas para el componente de equipos, recomendando en los dos casos complementar la información del informe de bitácora con otros informes disponibles en Mántum como el Informe General de Servicios:

Informe Bitácora

Tipo de Reporte	Conteo SS	% SS
FSS	281	19,03%
FCM	210	14,22%
FEN	182	12,32%
PCT	175	11,85%
RSF-MOBI	171	11,58%
PSD	129	8,73%
RSF-SPT	120	8,12%
REP	72	4,87%
SCN	44	2,98%
FDT	36	2,44%
IEN	28	1,90%
RSF-SNL	19	1,29%
FCT	7	0,47%
APA	2	0,14%
RSF-PL	1	0,07%
Suma total	**1477**	**100,00%**

IGGS

TIPO REPORTE	Conteo SS	% SS
FSS	281	18,73%
FCM	210	14,00%
FEN	182	12,13%
PCT	176	11,73%
RSF-MOBI	171	11,40%
PSD	129	8,60%
RSF-SPT	120	8,00%
REP	72	4,80%
SCN	44	2,93%
FDT	36	2,40%
IEN	29	1,93%
SIN DATO	21	1,40%
RSF-SNL	19	1,27%
FCT	7	0,47%
APA	2	0,13%
RSF-PL	1	0,07%
Suma total	**1500**	**100,00%**

Finalmente se reiteran las recomendaciones generales para el registro de actividades en la plataforma Mántum:

- En los casos de mantenimiento correctivo relacionados con siniestralidad, indicar en el campo solución que la atención está relacionada con un siniestro. Es decir, usar SIEMPRE la plantilla y los textos que eventualmente se agreguen, van luego de la plantilla.
- En los informes de actividades vincular el número de OT generado en Mántum y suministrado por el operador al inicio de actividades. El número de OT sirve como “llave” para cruzar información de Mántum con otras fuentes como los formatos e informes propios de cada contratista.
- Al solicitar OT verificar que el EXT/ID correspondan al punto donde se ejecutará la actividad.
- Se establece que, en aquellos casos en los que una actividad sea cancelada bajo la clasificación SCN, la Orden de Trabajo (OT) deberá registrar de manera obligatoria el mismo tipo de reporte SCN, garantizando

la trazabilidad, consistencia de la información y correcta parametrización dentro del sistema de gestión y control operativo.

- Conforme a las indicaciones de la SDM (Acta de reunión No 31 20-02-2026) se debe generar una nueva OT cuando sea necesario realizar correcciones en OT ya cerradas.

4. ANÁLISIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS

- La interventoría informa que durante la implementación y operación de los nuevos botones se han identificado comportamientos intermitentes y fallas funcionales en algunos equipos. Frente a esta situación, la supervisión indica que actualmente se está desarrollando un laboratorio de pruebas y validación técnica en la oficina de maqueta de la sede Paloquemao, con el fin de reproducir los eventos reportados, analizar las variables de funcionamiento y determinar el origen específico de las inconsistencias presentadas.

  Como parte de este proceso, se realizarán verificaciones integrales sobre parámetros de configuración, compatibilidad de hardware, condiciones de instalación, conexiones físicas y comportamiento de los módulos asociados, con el propósito de definir e implementar las acciones correctivas correspondientes.

  Adicionalmente, el contratista solicitó a la entidad el suministro del diagrama oficial de conexiones entre los botones, el equipo principal y el módulo sonoro, como documentación técnica de referencia que permita validar la correcta integración y estandarización de la instalación; aclarando que dicha solicitud hace parte del proceso de verificación y aseguramiento técnico, y no corresponde al origen de las fallas identificadas.
- Por parte del contratista se indica que los operadores de la central están reportando a los grupos técnicos la atención de intersecciones que se encuentran por PMT en el caso específico a las que se encuentran asignadas a Metro, estos reportes están llegando a los grupos cuando no se encuentra de turno el coordinador o el apoyo a la coordinación de dicha componente. La SDM indica enviar un correo cuando se presente esta situación con el fin de dejar la trazabilidad ya que no es lo correcto y poder escalar situaciones.

5. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- No se presentan iniciativas para el presente periodo.

6. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Subsanar Hallazgos pendientes del informe de SST	Contratista Yunex Traffic	29 de abril 2026
2	Actualizar MEDEVAC de los vehículos	Contratista Yunex Traffic	29 de abril 2026
3	Socializar formato de inspección de escaleras	Contratista Yunex Traffic	29 de abril 2026

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Participantes	Diego Bedoya	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	
	Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	
	Cesar Ospina	Ingeniero director Contratista	
	Oscar Diaz	Inspector Eléctrico Contratista	
	Diego Rodríguez	Apoyo a la coordinación equipos Contratista	
	Fidel Leonardo Bautista	Ingeniero Residente Contratista	
	Antonio Ospina	Coordinador de Equipos Contratista	

	Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	
	Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	
	Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría	ÁLVARO ALEXANDER SANTAMARÍA VARGAS
	Valentín Barajas	Director Interventoría	
	Andrés García	Coordinador Interventoría	
	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría	
	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	Gloria Claudia Martin Melo
	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	
	Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría	Yenny Gaitan
	Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	
	Ibeth Palacios Agudelo	Profesional Jurídica Interventoría	
	Laura Muñoz M	Auxiliar de eléctricos Interventoría	