

Impreso el 25/11/2024 12:09:51 p. m.

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

**Tipología**

General - Esquemas SUIFP's

**Código BPIN**

2024004730030

**Sector**

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/07/2024 14:08:50

Identificador: 101350  
3

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Departamento Tolima - Consulta

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

| Transformación                      | Pilar                         | Catalizador                                                             | Componente                           |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente  
Sector: Transporte

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima - 2402

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

La actual infraestructura vial que conforma al Departamento del Tolima, contempla una limitación en la movilidad del tránsito vehicular para un flujo eficiente, debido a las permanentes afectaciones en las condiciones de uso, siendo provocado principalmente por la falta de mantenimiento rutinario y preventivo de los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto nivel de tránsito tanto en las vías secundarias del departamento, como en zonas urbanas y principalmente en las vías de los sectores rurales, las cuales, son afectadas debido a las intensas lluvias que originan deslizamientos de tierra y roca, crecientes de ríos e inundaciones, logrando afectar los sistemas de alcantarillado y de drenaje, como también las estructuras de los puentes que comunican las diferentes áreas. En consecuencia, han desencadenado en varios casos, la pérdida de la banca de las vías y taponamientos y congestión vehicular de gran magnitud y de bastante demora en la atención con maquinaria y equipo para esta serie de problemas, que prevean con anterioridad atender de manera oportuna la movilización de los habitantes, los insumos y servicios básicos que requieren las comunidades en su cotidianidad.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la actualidad, el departamento presenta una longitud total de 2192,68 kilómetros, de los cuales se han mejorado 1027,55 km; quedando 1.165,13 km en mal estado.



## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas                                                                                | Causas indirectas                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. Alto deterioro de la infraestructura vial existente                                         | 1.1 Insuficientes estudios técnicos para intervención vial   |
| 2. Baja intervención para el mejoramiento de las vías                                          | 2.2 Baja asignación de recursos                              |
| 3. Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales                            | 3.3 Alto deterioro de la maquinaria existente.               |
| 4. Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima. | 4.4 Cumplimiento de la vida útil                             |
| 5. Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.              | 5.5 Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos                                                 | Efectos indirectos                                           |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. Interrupción en la distribución de bienes y servicios básicos | 1.1 Disminución de la calidad de vida y el bienestar social. |
| 2. Aumento en los tiempos y costos de desplazamiento.            | 2.2 Impacto negativo en la economía local y regional.        |



## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

| Participante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Contribución o Gestión            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Actor:</b> Departamental<br><b>Entidad:</b> Tolima<br><b>Posición:</b> Cooperante<br><b>Intereses o Expectativas:</b> .Cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo concerniente al mejoramiento de la movilidad en las Vías y puentes del Departamento del Tolima.                                                                   | ..Recursos humanos y financieros. |
| <b>Actor:</b> Otro<br><b>Entidad:</b> Comunidad del departamento del Tolima<br><b>Posición:</b> Beneficiario<br><b>Intereses o Expectativas:</b> .Mejoramiento de las condiciones de movilidad en las vías de segundo y tercer orden, puentes y vías urbanas del Departamento, y cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Departamen | ..Veeduría ciudadana              |
| <b>Actor:</b> Otro<br><b>Entidad:</b> Gremio de Transportadores<br><b>Posición:</b> Beneficiario<br><b>Intereses o Expectativas:</b> Posibilidad de aumentar los índices de empleo en los sectores agrícolas de la región, mejorando la movilidad con seguridad y Rapidez.                                                                                | Veeduría ciudadana                |

### 02 - Análisis de los participantes

.Durante la elaboración del plan de Desarrollo Con seguridad en el territorio 2024 - 2027 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial, vías urbanas y puentes del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, así mismo, los transportadores se beneficiarán debido a los tiempos de viaje y a la seguridad de transitar con productos de la región.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

| Ubicación general    | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Región: Andina       |                                                     |
| Departamento: Tolima |                                                     |
| Municipio:           |                                                     |
| Centro Poblado:      |                                                     |
| Resguardo:           |                                                     |

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

.DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

| Ubicación general    | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Región: Andina       |                                                     |                                |
| Departamento: Tolima |                                                     |                                |
| Municipio:           |                                                     |                                |
| Centro Poblado:      |                                                     |                                |
| Resguardo:           |                                                     |                                |



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación        | Detalle                                               | Número de personas | Fuente de la información                           |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|
| Población Vulnerable | Personas con discapacidad                             | 35.740             | DANE Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018 |
|                      | Desplazados                                           | 2.124              | RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019  |
|                      | Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento | 170.168            | RNI - Red Nacional de Información                  |
| Grupos étnicos       | Comunidades Raizales                                  | 60                 | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Pueblos Rrom                                          | 16                 | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Pueblos Indígenas                                     | 45.269             | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Comunidades Afrocolombianas                           | 5.110              | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Comunidades Palenqueras                               | 37                 | Proyección DANE 2024                               |
| Etaria (Edad)        | 20 a 59 años                                          | 711.892            | Proyección DANE 2024                               |
|                      | 0 a 14 años                                           | 280.751            | Proyección DANE 2024                               |
|                      | 15 a 19 años                                          | 103.867            | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Mayor de 60 años                                      | 256.758            | Proyección DANE 2024                               |
| Género               | Masculino                                             | 668.163            | Proyección DANE 2024                               |
|                      | Femenino                                              | 685.105            | Proyección DANE 2024                               |

### Objetivos específicos

#### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

##### Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

##### Objetivo general – Propósito

Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.

##### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo                                                                                                         | Descripción                                                                                                     | Fuente de verificación |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 35<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial | INFORME DE SEGUIMIENTO |



Impreso el 25/11/2024 12:09:52 p. m.

| Indicador objetivo                                                                                                          | Descripción                                                                                              | Fuente de verificación |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas      | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 45<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe    | INFORME DE SEGUIMIENTO |
| vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.               | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 420<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe   | INFORME DE SEGUIMIENTO |
| vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.    | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 1.050<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe | INFORME DE SEGUIMIENTO |
| vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas                                                    | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 15<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe    | INFORME DE SEGUIMIENTO |
| puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. | <b>Medido a través de:</b> Número<br><br><b>Meta:</b> 10<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe           | INFORME DE SEGUIMIENTO |



## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada                                                                                                     | Objetivos específicos                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causa directa 1</b><br>Alto deterioro de la infraestructura vial existente                                         | Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.                                     |
| <b>Causa indirecta 1.1</b><br>Insuficientes estudios técnicos para intervención vial                                  | Aumentar los estudios técnicos para intervención vial.                                                            |
| <b>Causa directa 2</b><br>Baja intervención para el mejoramiento de las vías                                          | Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.                                       |
| <b>Causa indirecta 2.1</b><br>Baja asignación de recursos                                                             | Gestionar recursos financieros para la intervención de la malla vial del Departamento.                            |
| <b>Causa directa 3</b><br>Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales                            | Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales. |
| <b>Causa indirecta 3.1</b><br>Alto deterioro de la maquinaria existente.                                              | Mejorar el estado de la maquinaria existente.                                                                     |
| <b>Causa directa 4</b><br>Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima. | Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.                                                |
| <b>Causa indirecta 4.1</b><br>Cumplimiento de la vida útil                                                            | Renovar la vida útil de la malla vial existente.                                                                  |
| <b>Causa directa 5</b><br>Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.              | Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.                  |
| <b>Causa indirecta 5.1</b><br>Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes                                | Mejorar el estado de los puentes para que dar cumplimiento a las exigencias actuales del tráfico vehicular.       |

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa                                                               | Se evaluará con esta herramienta | Estado   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
| Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima | Si                               | Completo |
| Fortalecimiento de la infraestructura vial y de puentes en el departamento del Tolima. | No                               | Completo |

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad: Si

Costo - Eficiencia y Costo mínimo: Si

Evaluación multicriterio: No



## Alternativa 1. Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Vías mejoradas en el departamento del Departamento.

##### Medido a través de

Kilómetros

##### Descripción

Vía del departamento con mejoramiento

##### Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a los km de vías que se requiere intervenir; así, la demanda se determinará como la infraestructura del transporte a cargo del Departamento Pavimentada y/o mejorada y/o Rehabilitada.

##### Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vías a cargo del Departamento que se han intervenidos

| Año  | Oferta | Demanda  | Déficit   |
|------|--------|----------|-----------|
| 2019 | 962,11 | 1.713,40 | -751,29   |
| 2020 | 962,11 | 2.180,56 | -1.218,45 |
| 2021 | 962,11 | 2.180,56 | -1.218,45 |
| 2022 | 962,11 | 2.180,56 | -1.218,45 |
| 2023 | 719,29 | 2.180,56 | -1.461,27 |
| 2024 | 722,53 | 2.120,56 | -1.398,03 |
| 2025 | 731,73 | 2.120,56 | -1.388,83 |
| 2026 | 741,98 | 2.120,56 | -1.378,58 |
| 2027 | 754,29 | 2.120,56 | -1.366,27 |
| 2028 | 754,29 | 2.120,56 | -1.366,27 |
| 2029 | 754,29 | 2.120,56 | -1.366,27 |



## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

A través de la ejecución del presente proyecto se pretende mejorar la movilidad y transitabilidad en las vías y puentes del departamento del Tolima, realizando

35 km de corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, entre otras. 45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, mejoramiento de la estructura de vial a través de pedraplenes o rellenos en sectores críticos, intervención en la banca, entre otras. 420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento. 1050 km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. 15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. ), realizando actividades tales como obras de pavimentación en asfalto y/o concreto, señalización horizontal y vertical, entre otros. 4 puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 4 puentes construidos en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. 1 puente rehabilitado en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 1 puente rehabilitado en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. El mejoramiento y mantenimiento vial con la construcción de estructuras como puentes que en el Departamento del Tolima.



Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general           | Ubicación específica |
|-----------------------------|----------------------|
| <b>Región:</b> Andina       |                      |
| <b>Departamento:</b> Tolima |                      |
| <b>Municipio:</b>           |                      |
| <b>Tipo de Agrupación:</b>  |                      |
| <b>Agrupación:</b>          |                      |
| <b>Latitud:</b>             |                      |
| <b>Longitud:</b>            |                      |

### 02 - Factores analizados

Factores ambientales,  
Impacto para la Equidad de Género,  
Otros



Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa: \$ 211.509.199.864,50**

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 76.235.760.000,00

Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.

| Producto                                                      | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) | 1.1.1 Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).                                                                              |
| Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias            | Costo: \$ 60.211.069.000,00                                                                                                                                                                                                                                         |
| Cantidad: 35,0000                                             | Etapas: Inversión                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Costo: \$ 76.235.760.000,00                                   | Ruta Crítica: Si                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                               | 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión                                                                                                                                                                                   |
|                                                               | Costo: \$ 5.532.460.000,00                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                               | Etapas: Inversión                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                               | Ruta Crítica: Si                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                               | 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. |
|                                                               | Costo: \$ 7.380.000.000,00                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                               | Etapas: Inversión                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                               | Ruta Crítica: Si                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                               | 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional                                                                                                                                                                  |
|                                                               | Costo: \$ 570.000.000,00                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                               | Etapas: Inversión                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                               | Ruta Crítica: Si                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                               | 1.1.5 Realizar Interventoría                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                               | Costo: \$ 2.542.231.000,00                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                               | Etapas: Inversión                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                               | Ruta Crítica: Si                                                                                                                                                                                                                                                    |



## 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 97.007.930.000,00

Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

| Producto                                                                                                                                 | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1 Vía terciaria mejorada                                                                                                               | <p><b>2.1.1</b> Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).</p> <p><b>Costo:</b> \$ 90.119.009.400,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> No</p>                                                                   |
| <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria</p> <p><b>Cantidad:</b> 45,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 97.007.930.000,00</p> | <p><b>2.1.2</b> Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.231.850.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p> |
|                                                                                                                                          | <p><b>2.1.3</b> Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional</p> <p><b>Costo:</b> \$ 260.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                          | <p><b>2.1.4</b> Realizar Interventoría</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.397.070.600,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |

## 3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 24.900.900.000,00

Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

| Producto | Actividad: |
|----------|------------|
|----------|------------|



| Producto                                                                                                                                                                                             | Actividad:                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias<br><b>Cantidad:</b> 420,0000<br><b>Costo:</b> \$ 8.261.270.000,00 | <b>3.1.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos</b><br><b>Costo:</b> \$ 1.955.317.500,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                          |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima</b><br><b>Costo:</b> \$ 500.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                              |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes</b><br><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento</b><br><b>Costo:</b> \$ 95.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                          |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.1.5 Realizar interventoria Mantenimiento Rutinario</b><br><b>Costo:</b> \$ 5.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión</b><br><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                   |



| Producto                                                                                                                                                                                             | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias<br><b>Cantidad:</b> 420,0000<br><b>Costo:</b> \$ 8.261.270.000,00 | <b>3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria</b><br><b>Costo:</b> \$ 3.650.635.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria</b><br><b>Costo:</b> \$ 1.955.317.500,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria<br><b>Cantidad:</b> 1.050,0000<br><b>Costo:</b> \$ 16.639.630.000,00 | <b>3.2.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos</b><br><b>Costo:</b> \$ 4.062.407.500,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima</b><br><b>Costo:</b> \$ 500.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>3.2.3 Realizar Mantenimiento con Roceria a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas</b><br><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)</b><br><b>Costo:</b> \$ 50.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |



| Producto                                                                                                                                                                                             | Actividad:                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías terciaria<br><b>Cantidad:</b> 1.050,0000<br><b>Costo:</b> \$ 16.639.630.000,00 | <b>3.2.5 Realizar la Contratacion del Personal maquinaria</b><br><b>Costo:</b> \$ 7.914.815.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si           |
|                                                                                                                                                                                                      | <b>3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE</b><br><b>Costo:</b> \$ 4.062.407.500,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |

**4 - Objetivo específico 4 Costo:** \$ 12.092.529.864,50

Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

| Producto                                                                                                                                                      | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4.1 Vía urbana mejorada</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas<br><b>Cantidad:</b> 15,0000<br><b>Costo:</b> \$ 12.092.529.864,50 | <b>4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima</b><br><b>Costo:</b> \$ 8.575.633.114,50<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                          |
|                                                                                                                                                               | <b>4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión</b><br><b>Costo:</b> \$ 1.157.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                               | <b>4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima</b><br><b>Costo:</b> \$ 1.957.770.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |



| Producto                                                                                                                                                      | Actividad:                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4.1 Vía urbana mejorada</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas<br><b>Cantidad:</b> 15,0000<br><b>Costo:</b> \$ 12.092.529.864,50 | <b>4.1.4 Realizar Interventoría</b><br><b>Costo:</b> \$ 402.126.750,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |

## 5 - Objetivo específico 5 Costo: \$ 1.272.080.000,00

Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

| Producto                                                                                                                                                         | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.1 Puente construido en vía secundaria</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Número de puentes<br><b>Cantidad:</b> 4,0000<br><b>Costo:</b> \$ 157.202.425,00 | <b>5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento</b><br><b>Costo:</b> \$ 83.423.255,25<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                         |
|                                                                                                                                                                  | <b>5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión</b><br><b>Costo:</b> \$ 37.500.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                         |
|                                                                                                                                                                  | <b>5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.</b><br><b>Costo:</b> \$ 30.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |



| Producto                                                                                                                                                         | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.1 Puente construido en vía secundaria</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Número de puentes<br><b>Cantidad:</b> 4,0000<br><b>Costo:</b> \$ 157.202.425,00 | <b>5.1.4 Realizar Interventoría</b><br><b>Costo:</b> \$ 6.279.169,75<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>5.2 Puente construido en vía terciaria</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Número de puentes<br><b>Cantidad:</b> 4,0000<br><b>Costo:</b> \$ 158.877.575,00  | <b>5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios</b><br><b>Costo:</b> \$ 129.702.425,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.</b><br><b>Costo:</b> \$ 25.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si<br><br><b>5.2.3 Realizar Interventoría</b><br><b>Costo:</b> \$ 4.175.150,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si |



| Producto                                                                                                                                                                  | Actividad:                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Número de puentes<br><b>Cantidad:</b> 1,0000<br><b>Costo:</b> \$ 423.000.000,00        | <b>5.3.1 Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento</b><br><b>Costo:</b> \$ 126.900.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                             |
|                                                                                                                                                                           | <b>5.3.2 Realizar Interventoría</b><br><b>Costo:</b> \$ 296.100.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                                                                                |
| <b>5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado</b><br><br><b>Medido a través de:</b> Número de puentes<br><b>Cantidad:</b> 1,0000<br><b>Costo:</b> \$ 533.000.000,00 | <b>5.4.1 Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento</b><br><b>Costo:</b> \$ 503.390.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> No |
|                                                                                                                                                                           | <b>5.4.2 Realizar Interventoría</b><br><b>Costo:</b> \$ 29.610.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Ruta Crítica:</b> Si                                                                                                                                 |



**Actividad 1.1.1 Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).**

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | \$35.220.000.000,00                                          |
| 2            | \$19.780.000.000,00                                          |
| 3            | \$5.211.069.000,00                                           |
| <b>Total</b> | <b>\$60.211.069.000,00</b>                                   |

| Periodo      | Total               |
|--------------|---------------------|
| 1            | \$35.220.000.000,00 |
| 2            | \$19.780.000.000,00 |
| 3            | \$5.211.069.000,00  |
| <b>Total</b> |                     |

**Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión**

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$1.190.950.000,00                                           |
| 1            | \$1.079.620.000,00                                           |
| 2            | \$1.411.890.000,00                                           |
| 3            | \$1.850.000.000,00                                           |
| <b>Total</b> | <b>\$5.532.460.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$1.190.950.000,00 |
| 1            | \$1.079.620.000,00 |
| 2            | \$1.411.890.000,00 |
| 3            | \$1.850.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                    |



Actividad 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | \$230.000.000,00                                             |
| 1       | \$2.650.000.000,00                                           |
| 2       | \$2.500.000.000,00                                           |
| 3       | \$2.000.000.000,00                                           |
| Total   | \$7.380.000.000,00                                           |

| Periodo | Total              |
|---------|--------------------|
| 0       | \$230.000.000,00   |
| 1       | \$2.650.000.000,00 |
| 2       | \$2.500.000.000,00 |
| 3       | \$2.000.000.000,00 |
| Total   |                    |



### Actividad 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$20.000.000,00                                              |
| 1            | \$200.000.000,00                                             |
| 2            | \$150.000.000,00                                             |
| 3            | \$200.000.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$570.000.000,00</b>                                      |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$20.000.000,00  |
| 1            | \$200.000.000,00 |
| 2            | \$150.000.000,00 |
| 3            | \$200.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |

### Actividad 1.1.5 Realizar Interventoría

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | \$1.750.000.000,00                                           |
| 2            | \$400.000.000,00                                             |
| 3            | \$392.231.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$2.542.231.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 1            | \$1.750.000.000,00 |
| 2            | \$400.000.000,00   |
| 3            | \$392.231.000,00   |
| <b>Total</b> |                    |



Actividad 2.1.1 Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$55.349.055.000,00                                          |
| 2       | \$32.620.426.800,00                                          |
| 3       | \$2.149.527.600,00                                           |
| Total   | \$90.119.009.400,00                                          |

| Periodo | Total               |
|---------|---------------------|
| 1       | \$55.349.055.000,00 |
| 2       | \$32.620.426.800,00 |
| 3       | \$2.149.527.600,00  |
| Total   |                     |



Actividad 2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | \$110.000.000,00                                             |
| 1       | \$1.171.850.000,00                                           |
| 2       | \$450.000.000,00                                             |
| 3       | \$1.500.000.000,00                                           |
| Total   | \$3.231.850.000,00                                           |

| Periodo | Total              |
|---------|--------------------|
| 0       | \$110.000.000,00   |
| 1       | \$1.171.850.000,00 |
| 2       | \$450.000.000,00   |
| 3       | \$1.500.000.000,00 |
| Total   |                    |



### Actividad 2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$30.000.000,00                                              |
| 1            | \$100.000.000,00                                             |
| 2            | \$80.000.000,00                                              |
| 3            | \$50.000.000,00                                              |
| <b>Total</b> | <b>\$260.000.000,00</b>                                      |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$30.000.000,00  |
| 1            | \$100.000.000,00 |
| 2            | \$80.000.000,00  |
| 3            | \$50.000.000,00  |
| <b>Total</b> |                  |

### Actividad 2.1.4 Realizar Interventoría

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | \$3.150.945.000,00                                           |
| 2            | \$84.333.200,00                                              |
| 3            | \$161.792.400,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$3.397.070.600,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 1            | \$3.150.945.000,00 |
| 2            | \$84.333.200,00    |
| 3            | \$161.792.400,00   |
| <b>Total</b> |                    |



### Actividad 3.1.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$375.000.000,00                                             |
| 1            | \$815.467.500,00                                             |
| 2            | \$378.345.000,00                                             |
| 3            | \$386.505.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$1.955.317.500,00</b>                                    |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$375.000.000,00 |
| 1            | \$815.467.500,00 |
| 2            | \$378.345.000,00 |
| 3            | \$386.505.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |

### Actividad 3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 1            | \$500.000.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$500.000.000,00</b>                                      |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 1            | \$500.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |



**Actividad 3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$50.000.000,00                                              |
| Total   | \$50.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 1       | \$50.000.000,00 |
| Total   |                 |

**Actividad 3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$95.000.000,00                                              |
| Total   | \$95.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 1       | \$95.000.000,00 |
| Total   |                 |



### Actividad 3.1.5 Realizar interventoria Mantenimiento Rutinario

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$5.000.000,00                                               |
| Total   | \$5.000.000,00                                               |

| Periodo | Total          |
|---------|----------------|
| 1       | \$5.000.000,00 |
| Total   |                |

### Actividad 3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$50.000.000,00                                              |
| Total   | \$50.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 2       | \$50.000.000,00 |
| Total   |                 |



### Actividad 3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$640.000.000,00                                             |
| 1            | \$1.480.935.000,00                                           |
| 2            | \$756.690.000,00                                             |
| 3            | \$773.010.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$3.650.635.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$640.000.000,00   |
| 1            | \$1.480.935.000,00 |
| 2            | \$756.690.000,00   |
| 3            | \$773.010.000,00   |
| <b>Total</b> |                    |

### Actividad 3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$375.000.000,00                                             |
| 1            | \$815.467.500,00                                             |
| 2            | \$378.345.000,00                                             |
| 3            | \$386.505.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$1.955.317.500,00</b>                                    |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$375.000.000,00 |
| 1            | \$815.467.500,00 |
| 2            | \$378.345.000,00 |
| 3            | \$386.505.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |



### Actividad 3.2.1 Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | \$375.000.000,00                                             |
| 1       | \$1.902.757.500,00                                           |
| 2       | \$882.805.000,00                                             |
| 3       | \$901.845.000,00                                             |
| Total   | \$4.062.407.500,00                                           |

| Periodo | Total              |
|---------|--------------------|
| 0       | \$375.000.000,00   |
| 1       | \$1.902.757.500,00 |
| 2       | \$882.805.000,00   |
| 3       | \$901.845.000,00   |
| Total   |                    |

### Actividad 3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$500.000.000,00                                             |
| Total   | \$500.000.000,00                                             |

| Periodo | Total            |
|---------|------------------|
| 1       | \$500.000.000,00 |
| Total   |                  |

**Actividad 3.2.3 Realizar Mantenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$50.000.000,00                                              |
| Total   | \$50.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 1       | \$50.000.000,00 |
| Total   |                 |

**Actividad 3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | \$50.000.000,00                                              |
| Total   | \$50.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 1       | \$50.000.000,00 |
| Total   |                 |



### Actividad 3.2.5 Realizar la Contratacion del Personal maquinaria

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$640.000.000,00                                             |
| 1            | \$3.705.515.000,00                                           |
| 2            | \$1.765.610.000,00                                           |
| 3            | \$1.803.690.000,00                                           |
| <b>Total</b> | <b>\$7.914.815.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$640.000.000,00   |
| 1            | \$3.705.515.000,00 |
| 2            | \$1.765.610.000,00 |
| 3            | \$1.803.690.000,00 |
| <b>Total</b> |                    |

### Actividad 3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$375.000.000,00                                             |
| 1            | \$1.902.757.500,00                                           |
| 2            | \$882.805.000,00                                             |
| 3            | \$901.845.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$4.062.407.500,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$375.000.000,00   |
| 1            | \$1.902.757.500,00 |
| 2            | \$882.805.000,00   |
| 3            | \$901.845.000,00   |
| <b>Total</b> |                    |

### Actividad 4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$4.963.001.614,50                                           |
| 1            | \$930.000.000,00                                             |
| 2            | \$733.360.800,00                                             |
| 3            | \$1.949.270.700,00                                           |
| <b>Total</b> | <b>\$8.575.633.114,50</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$4.963.001.614,50 |
| 1            | \$930.000.000,00   |
| 2            | \$733.360.800,00   |
| 3            | \$1.949.270.700,00 |
| <b>Total</b> |                    |

### Actividad 4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$107.000.000,00                                             |
| 1            | \$250.000.000,00                                             |
| 2            | \$350.000.000,00                                             |
| 3            | \$450.000.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$1.157.000.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$107.000.000,00 |
| 1            | \$250.000.000,00 |
| 2            | \$350.000.000,00 |
| 3            | \$450.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |



**Actividad 4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima**

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$1.300.000.000,00                                           |
| 1            | \$107.770.000,00                                             |
| 2            | \$200.000.000,00                                             |
| 3            | \$350.000.000,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$1.957.770.000,00</b>                                    |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$1.300.000.000,00 |
| 1            | \$107.770.000,00   |
| 2            | \$200.000.000,00   |
| 3            | \$350.000.000,00   |
| <b>Total</b> |                    |

#### Actividad 4.1.4 Realizar Interventoría

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 0            | \$130.208.250,00                                             |
| 1            | \$70.000.000,00                                              |
| 2            | \$55.199.200,00                                              |
| 3            | \$146.719.300,00                                             |
| <b>Total</b> | <b>\$402.126.750,00</b>                                      |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$130.208.250,00 |
| 1            | \$70.000.000,00  |
| 2            | \$55.199.200,00  |
| 3            | \$146.719.300,00 |
| <b>Total</b> |                  |

#### Actividad 5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

| Periodo      | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 2            | \$83.423.255,25                                              |
| <b>Total</b> | <b>\$83.423.255,25</b>                                       |

| Periodo      | Total           |
|--------------|-----------------|
| 2            | \$83.423.255,25 |
| <b>Total</b> |                 |



### Actividad 5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | \$27.500.000,00                                              |
| 2       | \$10.000.000,00                                              |
| Total   | \$37.500.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 0       | \$27.500.000,00 |
| 2       | \$10.000.000,00 |
| Total   |                 |

### Actividad 5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$30.000.000,00                                              |
| Total   | \$30.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 2       | \$30.000.000,00 |
| Total   |                 |

### Actividad 5.1.4 Realizar Interventoría

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$6.279.169,75                                               |
| Total   | \$6.279.169,75                                               |

| Periodo | Total          |
|---------|----------------|
| 2       | \$6.279.169,75 |
| Total   |                |

### Actividad 5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$129.702.425,00                                             |
| Total   | \$129.702.425,00                                             |

| Periodo | Total            |
|---------|------------------|
| 2       | \$129.702.425,00 |
| Total   |                  |



**Actividad 5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de Ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$25.000.000,00                                              |
| Total   | \$25.000.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 2       | \$25.000.000,00 |
| Total   |                 |

**Actividad 5.2.3 Realizar Interventoría**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 2       | \$4.175.150,00                                               |
| Total   | \$4.175.150,00                                               |

| Periodo | Total          |
|---------|----------------|
| 2       | \$4.175.150,00 |
| Total   |                |

### Actividad 5.3.1 Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 3       | \$126.900.000,00                                             |
| Total   | \$126.900.000,00                                             |

| Periodo | Total            |
|---------|------------------|
| 3       | \$126.900.000,00 |
| Total   |                  |

### Actividad 5.3.2 Realizar Interventoría

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 3       | \$296.100.000,00                                             |
| Total   | \$296.100.000,00                                             |

| Periodo | Total            |
|---------|------------------|
| 3       | \$296.100.000,00 |
| Total   |                  |



**Actividad 5.4.1 Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | \$110.000.000,00                                             |
| 3       | \$393.390.000,00                                             |
| Total   | \$503.390.000,00                                             |

| Periodo | Total            |
|---------|------------------|
| 0       | \$110.000.000,00 |
| 3       | \$393.390.000,00 |
| Total   |                  |

**Actividad 5.4.2 Realizar Interventoría**

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 3       | \$29.610.000,00                                              |
| Total   | \$29.610.000,00                                              |

| Periodo | Total           |
|---------|-----------------|
| 3       | \$29.610.000,00 |
| Total   |                 |

Impreso el 25/11/2024 12:09:56 p. m.

Alternativa: Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

|                                | Tipo de riesgo                                                                                         | Descripción del riesgo                                                                        | Probabilidad e impacto                                          | Efectos                                                                                                  | Medidas de mitigación                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Operacionales                                                                                          | .Incumplimiento de las metas del proyecto                                                     | <b>Probabilidad:</b><br>3. Moderado<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor | .Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima | Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas. |
|                                | Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros                 | La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. | <b>Probabilidad:</b><br>4. Probable<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor | La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.                                        | Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.                                                                                                   |
| 2-Componente (Productos)       | Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales | Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias                                    | <b>Probabilidad:</b><br>1. Raro<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor     | Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas                                                          | Iniciar la obra en tiempos de verano y establecer un plan de contingencia.                                                                                                   |
| 3-Actividad y/o Entregable     | Operacionales                                                                                          | Incumplimiento de las actividades a realizarse                                                | <b>Probabilidad:</b><br>3. Moderado<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor | Incumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo departamental.                           | Seguimiento continuo a la ejecución de las metas, y asignación de un supervisor y/o interventor a los contratos y/o convenios que se suscriban.                              |



## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento de los vehículos que transitan por las vías del Departamento del Tolima.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Numero de vehículos que transitan en las vías del Departamento del Tolima

**Descripción Valor Unitario:** Se estima como el valor de mantenimiento por vehículo

| Periodo | Cantidad   | Valor unitario | Valor total         |
|---------|------------|----------------|---------------------|
| 1       | 720.000,00 | \$92.000,00    | \$66.240.000.000,00 |
| 2       | 720.000,00 | \$92.000,00    | \$66.240.000.000,00 |
| 3       | 720.000,00 | \$92.000,00    | \$66.240.000.000,00 |
| 4       | 720.000,00 | \$92.000,00    | \$66.240.000.000,00 |

### 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios    | Total               |
|---------|---------------------|---------------------|
| 1       | \$66.240.000.000,00 | \$66.240.000.000,00 |
| 2       | \$66.240.000.000,00 | \$66.240.000.000,00 |
| 3       | \$66.240.000.000,00 | \$66.240.000.000,00 |
| 4       | \$66.240.000.000,00 | \$66.240.000.000,00 |

## Alternativa 1

### Flujo

#### 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto          |
|---|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 0 | \$0,0                     | \$0,0       | \$0,0                      | \$8.798.927.891,6       | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$-8.798.927.891,6  |
| 1 | \$52.992.000.000,0        | \$0,0       | \$0,0                      | \$91.121.712.000,0      | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$-38.129.712.000,0 |
| 2 | \$52.992.000.000,0        | \$0,0       | \$0,0                      | \$51.358.712.000,0      | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$1.633.288.000,0   |
| 3 | \$52.992.000.000,0        | \$0,0       | \$0,0                      | \$17.928.008.000,0      | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$35.063.992.000,0  |
| 4 | \$52.992.000.000,0        | \$0,0       | \$0,0                      | \$0,0                   | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$52.992.000.000,0  |



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad                                                                                |                               |                                | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Valor Presente Neto (VPN)                                                                                  | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario          | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| <b>Alternativa:</b> Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima |                               |                                |                                 |                              |                               |
| \$22.211.094.937,44                                                                                        | 26,61 %                       | \$1,15                         | \$110.449,77                    | \$149.468.140.787,37         | \$5.710.304.969,17            |

### Costo por capacidad

| Producto                                                  | Costo unitario (valor presente) |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) | \$1.527.350.165,85              |
| Vía terciaria mejorada                                    | \$1.527.666.483,93              |
| Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario    | \$14.001.778,39                 |
| Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario     | \$11.115.450,21                 |
| Vía urbana mejorada                                       | \$592.466.411,90                |
| Puente construido en vía secundaria                       | \$27.333.587,24                 |
| Puente construido en vía terciaria                        | \$26.744.815,25                 |
| Puente de vía secundaria rehabilitado                     | \$261.306.889,65                |
| Puente de la red vial terciaria rehabilitado              | \$349.306.889,65                |

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructura vial existente.

#### Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 35,0000

Fórmula:

☒ acumulativo: No

Es Principal: Si

#### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 35,0000          |         |                  |



## 02 - Objetivo 2

2. Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

### Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

### Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 45,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 45,0000          |         |                  |

## 03 - Objetivo 3

3. Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

Producto

3.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 420,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 420,0000         |         |                  |



Producto

3.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1.050,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 1050,0000        |         |                  |

#### 04 - Objetivo 4

4. Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

##### Producto

4.1. Vía urbana mejorada

##### Indicador

4.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si



##### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 15,0000          |         |                  |

#### 05 - Objetivo 5

5. Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.





Producto

5.1. Puente construido en vía secundaria

Indicador

5.1.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 4,0000           |         |                  |

Producto

5.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

5.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 4.0000           |         |                  |



Producto

5.3. Puente de vía secundaria rehabilitado

Indicador

5.3.1 Puente de vía secundaria rehabilitado

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 1,0000           |         |                  |

Producto

5.4. Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Indicador

5.4.1 Puentes de la red terciaria rehabilitados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------|------------------|
| 0       | 1,0000           |         |                  |



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula:  $I2 = I1 - I0$

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: .

Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---------|------------------|---------|-------|
| 0       | 6                | 1       | 12    |
| 2       | 12               | 3       | 12    |
|         |                  | Total:  | 42    |

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



Impreso el 25/11/2024 12:09:57 p. m.

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa     | Entidad         | Tipo Entidad  | Tipo de Recurso | Periodo | Valor                |
|-----------|-----------------|---------------|-----------------|---------|----------------------|
| Inversión | Tolima          | Departamentos | Propios         | 0       | \$10.998.659.864,50  |
|           |                 |               |                 | 1       | \$113.902.140.000,00 |
|           |                 |               |                 | 2       | \$64.198.390.000,00  |
|           |                 |               |                 | 3       | \$22.410.010.000,00  |
|           |                 |               |                 | Total   | \$211.509.199.864,50 |
|           | Total Inversión |               |                 |         | \$211.509.199.864,50 |
| Total     |                 |               |                 |         | \$211.509.199.864,50 |



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción                                                 | Indicadores                                                                                                                       | Fuente                                                                            | Supuestos                                                                                                                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Objetivo General  | Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima. | <b>Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.</b> | <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial<br><b>Fuente:</b> INFORME DE SEGUIMIENTO | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |
|                   |                                                             | vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas            | <b>Tipo de fuente:</b> Informe<br><b>Fuente:</b> INFORME DE SEGUIMIENTO           | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |
|                   |                                                             | vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.                     | <b>Tipo de fuente:</b> Informe<br><b>Fuente:</b> INFORME DE SEGUIMIENTO           | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |
|                   |                                                             | vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.          | <b>Tipo de fuente:</b> Informe<br><b>Fuente:</b> INFORME DE SEGUIMIENTO           | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |
|                   |                                                             | vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas                                                          | <b>Tipo de fuente:</b> Informe<br><b>Fuente:</b> INFORME DE SEGUIMIENTO           | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |



Impreso el 25/11/2024 12:09:58 p. m.

| Resumen narrativo       | Descripción                                                   | Indicadores                                                                                                                        | Fuente                                                    | Supuestos                                                                                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Objetivo General        | Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.   | <b>puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.</b> | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO | No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto, La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. |
|                         |                                                               |                                                                                                                                    |                                                           |                                                                                                                                                           |
| Componentes (Productos) | 1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) | Vía secundaria mejorada                                                                                                            | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO | No se presenta Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias                                                                                 |
|                         | 2.1 Vía terciaria mejorada                                    | Vía terciaria mejorada                                                                                                             | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario    | Vía secundaria con mantenimiento                                                                                                   | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario     | Vía terciaria con mantenimiento                                                                                                    | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 4.1 Vía urbana mejorada                                       | Vía urbana mejorada                                                                                                                | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 5.1 Puente construido en vía secundaria                       | Puente construido en vía secundaria existente                                                                                      | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 5.2 Puente construido en vía terciaria                        | Puente construido en vía terciaria existente                                                                                       | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado                     | Puente de vía secundaria rehabilitado                                                                                              | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         | 5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado              | Puentes de la red terciaria rehabilitados                                                                                          | Tipo de fuente: Informe<br>Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO |                                                                                                                                                           |
|                         |                                                               |                                                                                                                                    |                                                           |                                                                                                                                                           |



| Resumen narrativo | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Indicadores                                                                                                   | Fuente                                              | Supuestos                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Actividades       | <p>1.1.1 - Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*)</p> <p>1.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*)</p> <p>1.1.3 - Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. (*)</p> <p>1.1.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*)</p> <p>1.1.5 - Realizar Interventoría(*)</p>                 | <p><b>Nombre: INFORMES PRESENTADOS</b></p> <p><b>Unidad de Medida: Número</b></p> <p><b>Meta: 42.0000</b></p> | <p><b>Tipo de fuente:</b></p> <p><b>Fuente:</b></p> | <p><b>No se presenta incumplimiento de las actividades a realizarse</b></p> |
|                   | <p>2.1.1 - Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).</p> <p>2.1.2 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. (*)</p> <p>2.1.3 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autónoma regional(*)</p> <p>2.1.4 - Realizar Interventoría(*)</p>                                                                            |                                                                                                               | <p><b>Tipo de fuente:</b></p> <p><b>Fuente:</b></p> |                                                                             |
|                   | <p>3.1.1 - Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*)</p> <p>3.1.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima(*)</p> <p>3.1.3 - Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes(*)</p> <p>3.1.4 - Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento(*)</p> <p>3.1.5 - Realizar interventoría Mantenimiento Rutinario(*)</p> <p>3.1.6 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*)</p> <p>3.1.7 - Realizar la Contratación del Personal operario para maquinaria(*)</p> <p>3.1.8 - Realizar la Contratación para el Suministro de combustible para maquinaria(*)</p> |                                                                                                               | <p><b>Tipo de fuente:</b></p> <p><b>Fuente:</b></p> |                                                                             |
|                   | <p>3.2.1 - Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*)</p> <p>3.2.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima(*)</p> <p>3.2.3 - Realizar Mantenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas(*)</p> <p>3.2.4 - Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)(*)</p> <p>3.2.5 - Realizar la Contratación del Personal maquinaria(*)</p> <p>3.2.6 - Realizar la Contratación para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE(*)</p>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                               | <p><b>Tipo de fuente:</b></p> <p><b>Fuente:</b></p> |                                                                             |



Impreso el 25/11/2024 12:09:58 p. m.

| Resumen<br>narrativo | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Indicadores | Fuente                     | Supuestos |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------|
| Actividades          | 4.1.1 - Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*)<br>4.1.2 - Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión(*)<br>4.1.3 - Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*)<br>4.1.4 - Realizar Interventoría(*) |             | Tipo de fuente:<br>Fuente: |           |
|                      | 5.1.1 - Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*)<br>5.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*)<br>5.1.3 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*)<br>5.1.4 - Realizar Interventoría(*)                                                                                                                       |             | Tipo de fuente:<br>Fuente: |           |
|                      | 5.2.1 - Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios(*)<br>5.2.2 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*)<br>5.2.3 - Realizar Interventoría(*)                                                                                                                       |             | Tipo de fuente:<br>Fuente: |           |
|                      | 5.3.1 - Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*)<br>5.3.2 - Realizar Interventoría(*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             | Tipo de fuente:<br>Fuente: |           |
|                      | 5.4.1 - Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento<br>5.4.2 - Realizar Interventoría(*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             | Tipo de fuente:<br>Fuente: |           |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                            |           |

(\*) Actividades con ruta crítica