| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 973 DE 2021 **Contratista:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**Contrato de Interventoría No.** 962 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

**INFORME MENSUAL No.** 61 **MES O PERIODO:** jun-26


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PAGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 4 |
| **1** | **INTRODUCCION** | | 7 |
| **2** | **DESCRIPCION DEL PROYECTO** | | 9 |
| 2.1 | Localización | | 13 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 14 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 15 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 22 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 43 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 44 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 51 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 57 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 59 |
| **4** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 67 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 68 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 84 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 87 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 93 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 104 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 109 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 125 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | 137 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 140 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 142 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 143 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 153 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 160 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 165 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 170 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 175 |
| **5** | **INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 180 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 181 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 183 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 187 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 380 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 384 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 389 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 389 |
| **6** | **REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA** | | 390 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 391 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 393 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 396 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 401 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 407 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 410 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 412 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 413 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 415 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 Formato no disponible en el Manual de interventoría | 425 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 426 |
| **8** | **Anexos** | | 431 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 432 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 444 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 452 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 464 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:
Nombre: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 0973 de fecha 26/03/2026**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 61 JUNIO DE 2026

**CONTRATO No. 962 DE 2021**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CONSORCIO ECOVISIÓN 188

# CONSORCIO ECOVISIÓN 188

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°61

## VERSIÓN 01

## JUNIO DE 2026

## ELABORADO POR


ING JULIO CÉSAR SÁNCHEZ C.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. LUISA MARÍA MENESES M.
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** jun-26

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973 DE 2021

**OBJETO:** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | 102 MESES | **VALOR INICIAL (incluido IVA) :** | $ 358.871.764.334,00 |
| **FECHA DE INICIO:** | 25 DE JUNIO DE 2021 | **VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** | $ 75.020.046.680,00 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN:** | N/A | **VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** | $ 433.891.811.014,00 |
| **FECHA DE REANUDACIÓN:** | N/A | **ANTICIPO CONCEDIDO:** | $ 31.009.208.054,00 |
| **FECHA DE VENCIMIENTO:** | 31 DE AGOSTO DE 2029 | **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 20.491.095.615,00 |
| **PLAZO ACUMULADO:** | 99 MESES | | |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | km | 0,7 |
| | Mejoramiento | km | 27,7 |
| | Rehabilitación | km | 30,69 |
| Estructuras | Túneles | N/A | 0 |
| | Puentes | N/A | 7 |
| | Pontones | N/A | 0 |
| Mantenimiento | | km | 378,23 |
| Estudios y diseños | | km | 47,9 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 0 | 0 |
| | Mejoramiento | Km | 0 | 23,4* |
| | Rehabilitación | Km | 2,32 | 28,21 |
| | Mantenimiento | Km | 1,2 | 61,93 |
| Estructuras | Túneles | N/A | N/A | N/A |
| | Puentes | U | 0 | 0 |
| | Pontones | N/A | 0 | N/A |
| Mantenimiento | (tramos en afirmado) | Km | 7 | 186,04 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | Km | 0 | 30,15 |

* Se reporta un avance total 23,40km de intervención con obras de mejoramiento (incluye actividades de explanaciones, construcción de estructuras de contención y obras de drenaje y construcción de capas granulares de la estructura de pavimento). De dicha longitud se tiene Instalación de carpeta asfáltica: Segunda capa: 14,01km, primera capa: 2,88km y a nivel de granulares: 6,51km.

Durante el periodo se atendieron numerosas emergencias en el corredor

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 363.782.710.737 | $ 1.595.047.270,00 | $ 365.377.758.007,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 51.541.253.475 | $ 225.988.572,93 | $ 51.767.242.048,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 1.080.000.000,00 | $ 4.735.384,62 | $ 1.084.735.384,62 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 5.560.765.515 | $ 1.056.545.447,85 | $ 6.617.310.962,85 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 7.050.859.334,91 | $ 1.653.905.276,09 | $ 8.704.764.611,00 |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 285.714.286,00 | $ 54.285.714,00 | $ 340.000.000,00 |
| ***VALOR TOTAL DEL CONTRATO*** | ***$ 429.301.303.348,00*** | ***$ 4.590.507.665,48*** | ***$ 433.891.811.014,00*** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 3.747.541.188 | $ 16.431.527 | $ 3.763.972.715 | $ 169.765.436.834 |
| AJUSTES | $ 3.835.575.081 | $ 16.817.522 | $ 3.852.392.603 | $ 49.278.707.517 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | $ 5.734.974.259 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | $ 512.338.234 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | $ 3.162.984.266 |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | $ - | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (PREACTA)* | | | $ - | $ 1.985.425 |
| VALOR EJECUTADO | **$ 7.583.116.269** | **$ 33.249.048** | **$ 7.616.365.317** | **$ 228.456.426.535** |

NOTA: Los valores acumulados reportados presentan el IVA acumulado incluido

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | |
|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ 178.519.926.005 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 177.127.688.621 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 99,22% |

***Valores basicos de obra, no incluyen IVA, ni provision para ajustes ni gestiones de componentes**

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 164 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 53 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **217** |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**Foto 1**




**Ruta 45BY01. Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.**

**Foto 2**




**Ruta 45BY01. Alcantarilla PR1+657: Lleno estructural con materia tipo subabse granular.**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** jun-26

| | |
|---|---|
| **Foto 3**  | **Foto 4**  |
| **Ruta 6006. PR26+168: Vaciado de concreto para construcción de barrera de protección tipo New Jersey.** | **Ruta 6006. Alcantarilla PR25+217: Instalación de aceros de refuerzo para construcción oba de encole.** |
| **Foto 5**   | **Foto 6**   |
| **Ruta 6006.PR20+850: Vaciado de concreto para construcción de cuentas.** | **Ruta 6007. PR87+850 :Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.** |
| **Foto 7**   | **Foto 8**   |
| **Ruta 6007. PR04+050: Vaciado de concreto para construcción de anillos de protección.** | **Ruta 6008. PR37+920: Instalación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-19 sobre geotextil de repavimentación.** |
| **Foto 9**   | **Foto 10**  |
| **Ruta 6009.PR 56+700: Se realizó la perforación e instalación de anclajes en el talud.** | **Ruta 6009 .PR58+925: Lleno estructural con materia tipo afirmado.** |

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

A la fecha no se han adelantado procesos sancionatorios

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202 - 46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# 1. INTRODUCCIÓN



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 1 INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría se presentan las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el Contratista de obra T. BOYACÁ LCP S.A.S., así como el respectivo seguimiento, verificación, control y acciones impartidas por el CONSORCIO ECOVISIÓN 188, se presenta el avance de actividades desarrolladas durante el mes 61 ejecución, correspondiente a junio de 2026 y el resumen de ejecución del proyecto en el avance del plazo contractual, en el marco del proyecto de mejoramiento y mantenimiento del corredor de la Transversal de Boyacá.

El informe se encuentra estructurado de acuerdo a los lineamientos del MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2022 cumpliendo con la Lista de Chequeo informe mensual de Interventoría formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1.

El proyecto fue concebido con el objetivo de dinamizar e impulsar la economía del departamento de Boyacá, y en el cual se priorizan las intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional.

Por ello, el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS, a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.". Después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, celebrándose así el contrato de N° 973 de 2021 por un valor inicial de $358.871.764.334 M/CTE incluido IVA y con acta de inicio a partir del 25 de junio de 2021.

Con el fin de contextualizar el objeto del proyecto en ejecución, se relacionan a continuación hechos de relevancia relacionados con los procesos que dieron lugar a las selecciones de los contratistas de obra y de interventoría, así como las modificaciones contractuales que han sufrido ambos contratos durante el avance del plazo contractual:

En diciembre del año 2021 la Entidad Contratante aprobó la cesión total del contrato de obra a una de las empresas consorciadas, siendo aprobada la empresa SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA con NIT. 900.815.676-1 como ejecutora del Contrato No. 973 de 2021, se han realizado dos (2) adiciones de recursos al contrato de obra, la primera en el mes de diciembre de 2021 y en el mes de agosto de 2022 se dio la aprobación a la segunda adición.

Durante el mes de octubre de 2025, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, como Entidad Contratante, aprobó la cesión N°2 del contrato de obra N°973, siendo aprobada la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., con NIT. 902003281-9 como ejecutora del objeto del contrato de obra.

Actualmente el contrato de obra ha tenido adiciones de recursos por un total de $ 75.020.046.680 por lo que el valor total del contrato de obra asciende a $ 433.891.811.014.

En el marco de lo establecido en la Ley Anticorrupción, Ley 1474 de 2011, las entidades estatales están obligadas a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger tanto los derechos de la propia entidad como los del contratista y terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato, por ello el Instituto Nacional de Vías INVIAS, a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

MÓDULO 2.". Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría Nº962 de 2021. Se han realizado tres (3) adiciones de recursos al contrato por lo que actualmente el valor del contrato es de $ 34.109.894.328

El Contratista de Interventoría para el proyecto tiene acta inicio con fecha del 15 de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento y control integral a la gestión del Contratista de obra en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá realizando las actividades necesarias para tal fin.

En el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP, el ID para el contrato de obra corresponde a CO1.PCCNTR.2410088 y para el contrato de interventoría el ID es CO1.SLCNTR.6722113.

Para la supervisión del contrato de Interventoría, el INVIAS designó al ingeniero Martín Alonso Espitia Malagón como director territorial encargado del INVIAS en Boyacá y Supervisor del contrato de interventoría mediante la Resolución N°0973 de 2026.

Fueron designados los siguientes gestores para dar seguimiento y control en las diferentes áreas que comprenden el desarrollo del objeto contractual, como se relacionan a continuación:

**Tabla 1** Gestores designados para el contrato

| FUNCIONARIO | COMPONENTE |
|---|---|
| Lauren Diane Iguarán Salinas | Apoyo a la supervisión<br>Resolución 5496 del 21/11/2024 |
| Martín Emilio Rodríguez | Gestor social |
| Juan Gabriel García Camelo | Técnico Predial |
| Henry Alberto Suelta Gaitán | Valuatorio Predial |
| Oscar Javier Caro Acosta | Jurídico Predial |
| Jazmín Méndez | Sostenibilidad |
| Tania Briggite Salazar Camacho. | Gestor ambiental |

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Consorcio Ecovisión 188**

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El alcance de las actividades a realizar está dado por el objeto contractual definido como MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato considera también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y Medio – Otanche, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

Con base en los documentos contractuales del contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el proyecto y que se especifican a continuación, es importante tener en cuenta que para las actividades de mejoramiento se presentan las metas establecidas en los documentos contractuales y que son objeto de evaluación de acuerdo a la disponibilidad presupuestal:

- Actualización de Diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones.
- Mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente 47,2 Km, así: 40 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3 Km y 4,2 Km en la ruta 6009.
- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante del acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Rehabilitación de aprox. 3,3 Km en la ruta 45BY01; 7,9Km en la ruta 6006; 2 Km en la ruta 6007; 15 Km en el corredor de la ruta 6009.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales.
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

Es importante resaltar que, la definición del alcance de las metas físicas totales a ejecutar por el contrato de obra, están directamente relacionadas con la disponibilidad de recursos y, una vez precisado, será objeto de modificación de las condiciones iniciales del contrato, de así proceder.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales, por lo que, durante el plazo de ejecución del contrato, la priorización de las intervenciones será acordada entre la Entidad

contratante, el Contratista de obra y la Interventoría. Lo anterior, de acuerdo a las necesidades enmarcadas en el objeto y alcance del contrato, para lo cual se realiza la priorización y programación de actividades en las diferentes rutas de competencia del proyecto en ejecución.

Es importante mencionar que, en todo caso, el contrato de obra deberá garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor, dando atención a las emergencias viales generadas por derrumbes o que comprometan de manera parcial o total la calzada.

Dadas las adiciones de recursos N°3 y 4 al contrato de obra, dentro de las actividades a desarrollar en el año 2026 se encuentran:

- Atención a puntos críticos y/o sitios inestables ubicados en PR01+230; PR4+050 y PR46+970 y entre el PR61+325 al PR61+425 de acuerdo con los Estudios y Diseños Fase III aprobados por la interventoría, como también los puntos críticos y/o inestables del PR13+100, PR57+800 y PR82+800 de la ruta 6007 los cuales requieren la realización de Estudios y Diseños Fase III.
- Mantenimiento de calzada existente para mejorar la transitabilidad y seguridad en tramos en afirmado para los distintos actores viales, con una longitud total de intervención de 2,67 Km
- Mantenimiento de capa de rodadura mediante actividades de parcheo y bacheo en las áreas donde se requiera con una longitud total de 5,7 Km de intervención entre PR71 al PR74 y del PR79+420 y PR83+820. Instalación de sobre carpeta e=0,10 cm reformado con geotextil para repavimentación
- Rehabilitación de 1 Km en el área aferente al PR68+000
- Rehabilitación de tramos no intervenidos en años anteriores con una longitud de 0,49 Km, incluye la Intersección a desnivel de la ruta 6007 (Otanche – Chiquinquirá) con la ruta 45A05 (Ubaté – Chiquinquirá).

A continuación, se presenta la regleta general del proyecto, en donde se representa de manera gráfica el alcance contractual actualizado a la fecha teniendo en cuenta las diferentes modificaciones que ha tenido el contrato de obra y con base en el programa de intervenciones aprobado a la fecha.

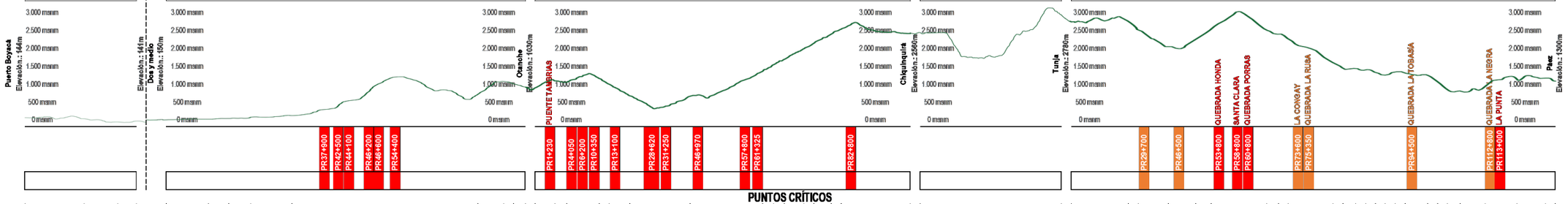
| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

**Gráfica 1** Regleta general del proyecto

**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

*Fecha de actualización* *01/07/2026*

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |




**PUNTOS CRÍTICOS**




**ESTADO INICIAL DEL CORREDOR**




**PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA**




**PLAN DE INTERVENCIÓN 2025**




**ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN**

| 2,0 km | 95,08 km | 90,15 km | 73,0 km | 118,0 km |
|---|---|---|---|---|

**378,23 km**

| ESTADO INICIAL DEL CORREDOR | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RIGIDO |
| | AFIRMADO |
| | SITIO CRÍTICO |
| | MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS) |
| | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE |

| PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA | | | | | VALOR BÁSICO DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA | PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km | $ 6.059.858.073 | $ 4.108.178.082 | 68% |
| 6006 | 95,08km | 11,2km | 20,5km | 0,0km | $ 241.471.938.632 | $ 81.795.373.127 | 33,9% |
| 6007 | 90,15km | 2,0km | 3,0km | 0,0km | $ 50.948.852.579 | $ 34.707.908.320 | 68,1% |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km | $ 29.240.688.575 | $ 16.653.314.461 | 57,0% |
| 6009 | 118,0km | 15,0km | 4,2km | 0,0km | $ 36.061.372.878 | $ 39.862.914.631 | 110,5% |
| TOTAL | 378,23km | 28,2km | 27,7km | 0,7km | $ 363.782.710.737 | $ 177.127.688.621 | 48,7% |

| PLAN DE INTERVENCIÓN 2026 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 1,0km | 4,8km | 0,0km |
| 6007 | 90,15km | 1,5km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 1,7km | 0,0km |
| TOTAL | 378,23km | 2,5km | 6,5km | 0,7km |

| ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN | |
|---|---|
| 167,20 km | MANTENIMIENTO |
| 28,2 km | REHABILITACION |
| 14,4 km | MEJORAMIENTO |
| 0,00 km | CONSTRUCCIÓN CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## 2.1 LOCALIZACIÓN

El desarrollo del proyecto se enmarca en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, y que atraviesa de occidente a oriente el departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena Medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

Adicional al corredor de la Transversal de Boyacá, el proyecto tiene alcance de intervenciones en la Ruta 45BY01, ubicada en la cabecera municipal de Puerto Boyacá.

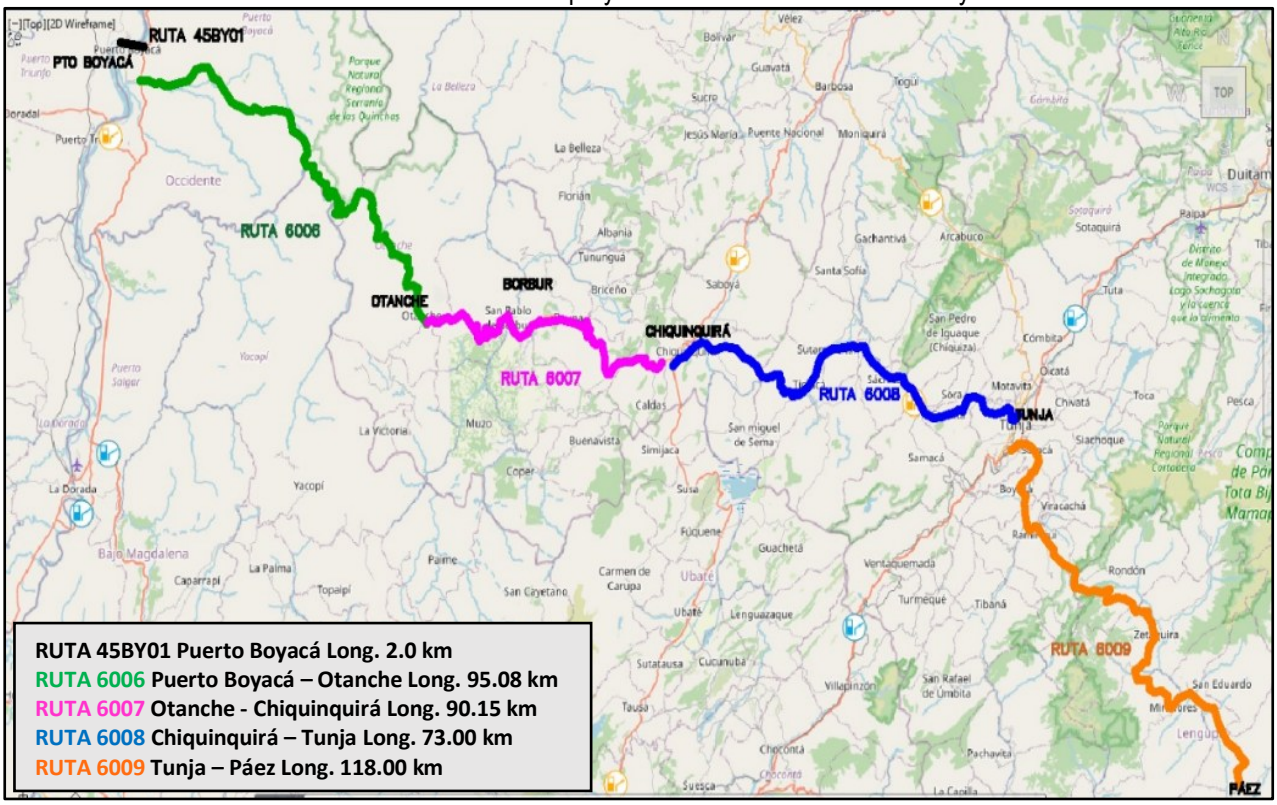
El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

**Tabla 2** Rutas a intervenir

| VÍA | RUTA | ABS INICIAL | ABS FINAL | ALTITUD INICIAL M.S.N.M | ALTITUD FINAL M.S.N.M |
|---|---|---|---|---|---|
| Puerto Boyacá | 45BY01 | PR0+000 | PR2+000 | 145 | 145 |
| Dos y Medio - Otanche | 6006 | PR0+000 | PR95+080 | 144 | 1036 |
| Otanche-Chiquinquirá | 6007 | PR0+000 | PR90+150 | 1036 | 2558 |
| Chiquinquirá-Tunja | 6008 | PR0+000 | PR73+000 | 2558 | 2810 |
| Tunja-Páez | 6009 | PR0+000 | PR118+000 | 2810 | 1300 |

En la siguiente imagen se registra la localizacion del corredor objeto de intervenciones con la ejecucion del presente proyecto.

**Ilustración 1** Localización del proyecto Corredor Transversa de Boyacá.



## 2.2 ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El proyecto de la Transversal de Boyacá cuenta con una amplia zona de influencia comprendida por veinticuatro (24) municipios del departamento de Boyacá, en algunos casos, la Ruta nacional 60 intercepta en varios puntos el mismo municipio. En la Tabla 3 se presenta la relación de los municipios que conforman el área de influencia del proyecto.

**Tabla 3.** Municipios de influencia de la Transversal de Boyacá

| ÍTEM | MUNICIPIO | RUTA | PR INICIAL | PR FINAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Puerto Boyacá | 45BY01 - 6006 | PR001+110 | PR058+130 |
| | | 6006 | PR058+282 | PR060+400 |
| | | | PR060+692 | PR061+002 |
| 2 | Otanche | 6006 | PR058+131 | PR058+281 |
| | | | PR060+401 | PR095+080 |
| | | 6006 - 6007 | PR095+080 | PR001+240 |
| 3 | San Pablo de Borbúr | 6007 | PR001+241 | PR030+470 |
| 4 | Maripí | 6007 | PR030+471 | PR030+541 |
| | | | PR032+221 | PR032+301 |
| | | | PR033+341 | PR033+551 |
| | | | PR033+623 | PR033+753 |
| 5 | Pauna | 6007 | PR030+542 | PR032+221 |
| | | | PR032+302 | PR033+340 |
| | | | PR033+552 | PR033+622 |
| | | | PR033+754 | PR066+410 |
| | | | PR066+502 | PR078+210 |
| 6 | Briceño | 6007 | PR066+411 | PR066+501 |
| 7 | Caldas | 6007 | PR078+211 | PR086+700 |
| 8 | Chiquinquirá | 6007 - 6008 | PR086+701 | PR012+260 |
| 9 | Tinjacá | 6008 | PR012+261 | PR029+210 |
| 10 | Sutamarchán | 6008 | PR029+211 | PR034+960 |
| 11 | Sáchica | 6008 | PR034+961 | PR050+720 |
| 12 | Samacá | 6008 | PR050+721 | PR053+130 |
| 13 | Cucaita | 6008 | PR053+131 | PR064+170 |
| 14 | Sora | 6008 | PR064+171 | PR065+680 |
| 15 | Tunja | 6008 - 6009 | PR065+681 | PR002+790 |
| 16 | Soracá | 6009 | PR002+791 | PR010+260 |
| 17 | Boyacá | 6009 | PR010+261 | PR020+880 |
| 18 | Ramiriquí | 6009 | PR020+881 | PR029+040 |
| 19 | Ciénaga | 6009 | PR029+041 | PR037+870 |
| 20 | Rondón | 6009 | PR037+871 | PR059+330 |
| 21 | Zetaquira | 6009 | PR059+331 | PR075+360 |
| 22 | Miraflores | 6009 | PR075+361 | PR092+860 |
| 23 | Berbeo | 6009 | PR092+861 | PR104+430 |
| 24 | Páez | 6009 | PR104+431 | PR118+000 |

La ejecución del proyecto tiene numerosos beneficios para la región y adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica, dentro de sus objetivos se encuentra mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura, garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Genera adicionalmente, beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social como generación de empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, la dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y el fortalecimiento a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de estos mismos usuarios.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

Una vez firmada el acta de inicio del contrato de obra y realizado el recorrido técnico inicial fueron analizadas las condiciones iniciales de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá, en la Tabla 4 se presenta la distribución de la longitud de cada ruta de acuerdo al tipo de superficie de rodadura existente y relacionando el estado inicial de las mismas para finales del mes de junio de 2021, basados en la inspección inicial de obra y en el informe trimestral correspondientes a los meses de abril a junio del 2021 presentado por las administraciones viales presentes a lo largo del corredor.

**Tabla 4.** Estado inicial de las rutas junio 2021

| CODIGO VIA | LONGITUD Km | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2 | Pavimento | Regular |
| 6006 | 56,965 | Afirmado | Malo |
| | 38,115 | Pavimento | Bueno |
| 6007 | 3,73 | Afirmado | Regular |
| | 86,42 | Pavimento | Bueno |
| 6008 | 73 | Pavimento | Regular |
| 6009 | 20,1 | Afirmado | Regular |
| | 97,9 | Pavimento | Regular |

Una vez concluidas las actividades de obra del contrato N°1699 de 2015, la longitud total pavimentada de la ruta 6006 corresponde a una longitud de 39,7 Km por lo que, en afirmado, para la fecha se tenía una longitud de 55,38 Km.

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial objeto del contrato existen noventa y tres (93) pontones y sesenta y dos (62) puentes.

Durante el mes de abril de 2022 se presentó el colapso de la estructura en concreto de un pontón ubicado en el PR85+120 de la ruta 6007, mismo que fue reemplazado por un puente modular metálico.

Desde el primer trimestre del 2023, la estructura en concreto del pontón sobre la quebrada Tambrías ubicado en el PR1+230 de la ruta 6007 presenta aceleración en su deterioro, en la vigencia 2026 se dará inicio a las obras de construcción del puente definitivo para reemplazar la estructura mencionada, se cuenta con estudios y diseños aprobados. Este puente es de gran relevancia debido al tránsito comercial y la seguridad alimentaria del municipio de Otanche ya que es la única vía de conexión con el municipio de San Pablo de Borbúr y el oriente del departamento.

A lo largo del plazo contractual se han hecho necesarias intervenciones con obras de mantenimiento y rehabilitación con ocasión del deterioro del corredor por condiciones de uso.

En la Tabla 5 se presenta el registro fotográfico de los sectores y mes a mes se realiza la actualización para evidenciar el avance del proyecto.

**Tabla 5** Registro fotográfico, avance del proyecto

**RUTA 45BY01**




Foto Inicial (45BY01 - 10.03.26)




Foto Avance (45BY01 - 11.05.26)




Foto Avance (45BY01 -23.06.26)




Foto Inicial (45BY01-PR1+657- 13.05.26)




Foto Avance (45BY01-PR1+657 - 14.05.26)




Foto Avance (45BY01-PR1+657 - 05.06.26)




Foto inicial (45BY01 - 24.03.26)




Foto Avance (45BY01 - 04.05.26)




Foto Avance (45BY01 - 18.06.26)

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6006




Foto Inicial (PR 26+168 - 29.05.26)




Foto Avance (PR 26+168 - 04.06.26)




Foto Avance (PR26+168 - 06.06.26)




Foto Inicial (PR 21+075 - 24.06.26)




Foto Avance (PR 21+075 - 26.06.26)




Foto Avance (PR 21+075 - 30.06.26)

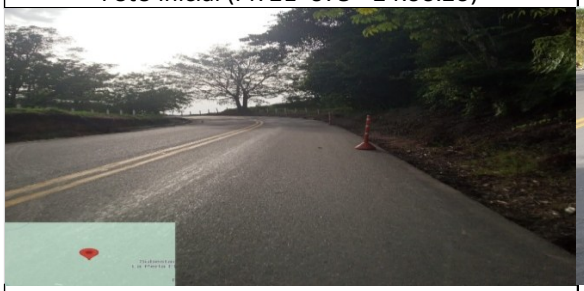


Foto Inicial (PR 20+858 - 20.06.26)




Foto Avance (PR 20+858 - 25.06.26)




Foto Avance (PR 20+858 - 27.06.26)




Foto Inicial (PR 68+000 - 30.04.26)




Foto Avance (PR 68+000 - 01.05.26)




Foto Avance (PR 68+000 - 22.06.26)

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**<br>Versión: **01**<br>Fecha de aprobación: agosto de 2014 |
|---|---|---|

## RUTA 6006

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Foto Inicial (PR 56+100 - 01.05.26) | Foto Avance (PR 56+100 - 08.05.26) | Foto Avance (PR 56+100 - 18.06.26) |
|  |  |  |
| Foto Inicial (PR 25+217 - 11.06.26) | Foto Avance (PR 25+217 - 22.06.26) | Foto Avance (PR 25+217 - 25.06.26) |
|  |  |  |
| Foto Inicial (PR 46+600 - 22.06.26) | Foto Avance (PR 46+600 - 22.06.26) | Foto Avance (PR 46+600 - 25.06.26) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**<br>Versión: **01**<br>Fecha de aprobación: agosto de 2014 |
|---|---|---|

**RUTA 6007**




Foto inicial (PR 87+850 - 27.05.26)




Foto Avance (PR 87+850 - 03.03.26)




Foto Avance (PR 87+850 - 05.06.26)




Foto inicial (PR 17+530 - 23.06.26)




Foto Avance (PR 17+530 - 23.06.26)

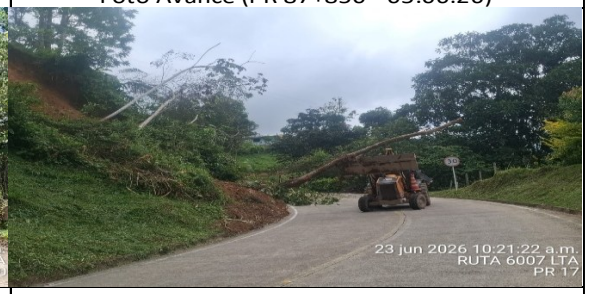



Foto Avance (PR 17+530 - 23.06.26)




Foto inicial (PR 66+950 - 16.06.26)




Foto Avance (PR 66+950 - 16.06.26)




Foto Avance (PR 66+950 - 16.06.26)




Foto inicial (PR 04+050 - 24.05.25)




Foto Avance (PR 04+050 - 05.05.26)




Foto Avance (PR 04+050 - 26.06.26)

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**<br>Versión: **01**<br>Fecha de aprobación: agosto de 2014 |
|---|---|---|

## RUTA 6008




Foto inicial (Samacá - 13.12.25)




Foto Avance ( Samacá - 13.12.25)




Foto Avance (Samacá- 17.12.25)













Foto inicial (Samacá - 13.12.25)




Foto Avance ( Samacá - 13.12.25)




Foto Avance (Samacá- 17.12.25)

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**<br>Versión: **01**<br>Fecha de aprobación: agosto de 2014 |
|---|---|---|

## RUTA 6009




Foto inicial (PR 57+940 - 25.02.26)




Foto Avance (PR 57+940 - 06.05.26)




Foto Avance (PR 57+940 - 18.06.26)




Foto inicial (PR 58+925 - 19.03.26)




Foto Avance (PR 58+925 - 25.03.26)




Foto Avance (PR 58+925 - 22.06.26)




Foto inicial (PR 56+700 - 10.04.26)




Foto Avance (PR 56+700 - 14.04.26)




Foto Avance ( PR 56+700 - 25.05.26)




Foto inicial (PR 53+380 - 05.05.26)




Foto Avance (PR 53+380 - 18.06.26)




Foto Avance ( PR 53+380 - 20.06.26)

## 2.4CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se listan las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento priorizadas para ejecución y alcance del contrato. Adicionalmente y, de acuerdo a las necesidades del proyecto se han realizado y actualizado estudios y diseños en lo que se lleva del avance del plazo contractual, se detallan las características técnicas de las intervenciones a ejecutar.

- **RUTA 45BY01:**

Construcción de 700m del tramo de la calzada (izquierda) faltante de la segunda calzada de acceso a Puerto Boyacá entre PR1+150 a PR1+770
Mantenimiento de la doble calzada entre PR0+000 al PR2+000 (Parcheo, Bacheo, Construcción de bordillos y cunetas).

- **RUTA 6006:**

Mejoramiento de los tramos PR0+300 al PR2+120 (1,82 Km), PR10+020 al PR12+880 (2,86 Km); PR20+640 al PR46+640 y PR64+700 al PR75+890 (Tramos estimados)
Actividades de Rehabilitación e instalación de sobre carpeta: PR2+120 al PR10+020.
Mantenimiento PR12+880 al PR15+950 (Parcheo, Bacheo)
Atención de punto crítico: Construcción de muros de contención del terraplén en el PR11+950.
Construcción del segundo carril del puente del PR15+238.
Mantenimiento periódico de la calzada existente del PR32 al PR70+880 (Tramo en afirmado) para garantizar la transitabilidad.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6007:**

Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700.
Rehabilitación de 1 Km en parea aferente al PR68 (requiere estudios y diseños)
Mantenimiento PR71+000 al PR86+700 (Fresado y Parcheo) en los tramos en lo que sea necesario. Instalación de sobre carpeta reformada con geotextil repav
Mantenimiento PR89+700 al PR90+150 (Parcheo y Bacheo Acceso a Chiquinquirá).
Atención de puntos críticos PR1+230; PR4+050; PR13+100; PR46+970; PR57+800; PR61+230 y PR88+100
Mantenimiento periódico de la calzada existente con rodadura en afirmado para garantizar la transitabilidad.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6008:**

Mantenimiento PR0+000 al PR73+000. En donde sea necesario se realizará fresado y parcheo, demarcación horizontal.
Construcción de pavimento rígido en carril de motos del Peaje de Sáchica en sentido occidente-oriente.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6009:**

Mejoramiento PR52+973 al PR63+400 (4,2 Km)
Rehabilitación del PR0+000 al PR15+000
Mantenimiento periódico de la calzada existente con rodadura en afirmado para garantizar la transitabilidad del PR0+000 al PR118+000.
Atención Punto crítico PR30+605, construcción de muro de contención y reemplazo de la estructura de pavimento.
Atención de emergencias

A lo largo de todo el corredor vial, el Contratista de obra debe garantizar la transitabilidad y seguridad, lo que implica el desarrollo de todas aquellas actividades que se requieran para garantizar esto, siempre que la disponibilidad de recursos de la vigencia lo permita, con ello, deberán priorizarse las atenciones a sitios inestables sobrevinientes ya que esto puede impactar la disponibilidad presupuestal para las metas de mejoramiento.

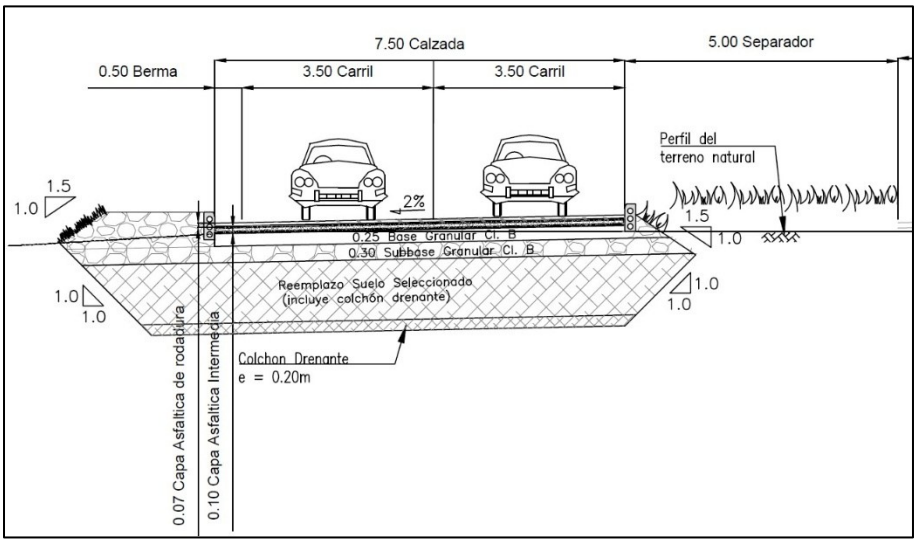
Es importante mencionar en aras del alcance del objeto contractual, las actividades de cada vigencia serán programadas de acuerdo a la disponibilidad presupuestal.

A continuación, se presenta de manera ejecutiva los detalles técnicos de los diseños de los tramos de mejoramiento y de las atenciones a puntos críticos a ejecutar por parte del proyecto de acuerdo a la disponibilidad presupuestal actual:

### 2.4.1 Ruta 45BY01. Construcción de tramo de Segunda calzada Puerto Boyacá

El diseño corresponde al tramo de la calzada norte de la carrera 5 entre las calles 19 y 32

**Ilustración 2.** Sección transversal Ruta 45BY01




Se presentan las principales características técnicas para la construcción del tramo de la segunda calzada de la vía de acceso al municipio de puerto Boyacá.

**Tabla 6.** Parámetros de diseño

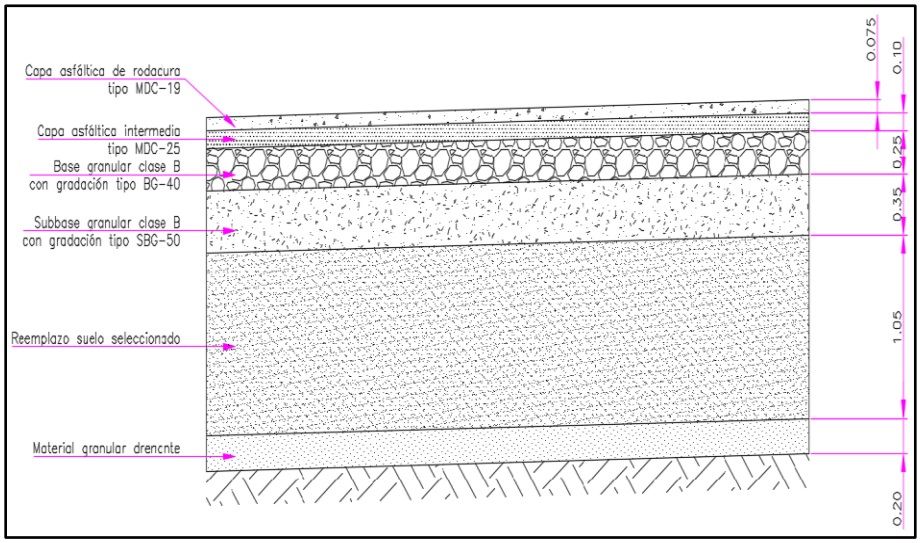
| CRITERIO DE DISEÑO | PARÁMETRO |
|---|---|
| Sentido | Unidireccional |
| Ancho de carriles | 3,5 m |
| Ancho de berma | 0,50 m izq. |
| Ancho de calzada | 7,5 m |
| Velocidad de diseño | 30 Km/h |
| Peralte máximo | 0% |
| Pendiente transversal | 2% |
| Pendiente longitudinal mínima | 0,3% |
| Pendiente longitudinal máxima | -1% |
| Bombeo normal | -2,0% bi/+2,0% bd |

El diseño considera la estructura de pavimento asfáltico con reemplazo de la subrasante en dos capas: una capa de material granular drenante y una capa de reemplazo con material seleccionado. En la Tabla 7 se presenta la composición de la estructura y los espesores de cada capa, en la Ilustración 3 se muestra de manera ilustrativa la información.

**Tabla 7.** Estructura del pavimento.

| CAPA ESTRUCTURAL | ESPESORES |
|---|---|
| Capa asfáltica de rodadura convencional tipo MDC-19, Artículo 450-13 INVIAS. | 17,5 cm |
| Base granular, clase A con gradación tipo BG-40, Artículo 330 – 13 INVIAS. | 25,0 cm |
| Subbase granular, clase A con gradación tipo SBG-50, Artículo 320 – 13 INVIAS. | 35,0 cm |
| Reemplazo con suelo seleccionado, Artículo 220 – 13 INVIAS. | 105,0 cm |
| Material granular drenante especificado en el Volumen V – Estudio de Estabilidad | 20,0 cm |

**Ilustración 3** Sección de la estructura




### 2.4.2 Ruta 6006. Mejoramiento Tramos PR0+000 al PR2+120 y PR10+000 al PR13+000

Una vez identificados los tramos con afectaciones estructurales en el pavimento existente entre el PR0+000 y el PR15+950 de la ruta 6006, se determinó la necesidad realizar actividades para recuperar la capacidad portante de la estructura del pavimento entre el PR0+000 y el PR2+120 y del PR10+020 al PR12+880, conllevando esto al mejoramiento de la misma bajo el concepto técnico de rehabilitación.

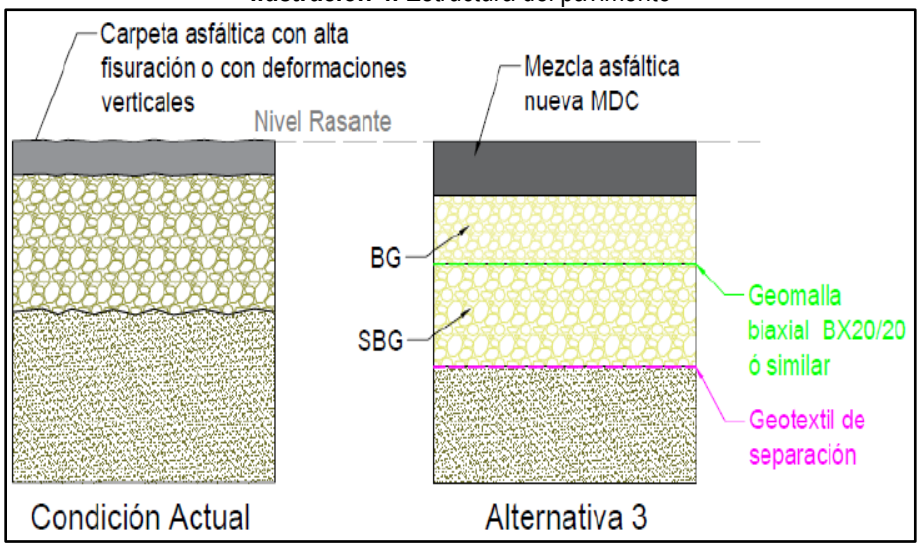
Basados en el análisis y evaluación estructural se determinó la necesidad de intervenir el pavimento de forma estructural en la totalidad de las secciones homogéneas, pues en este ninguno de los segmentos teóricamente está en la capacidad de soportar las solicitaciones futuras de la vía; por tanto, esta consultoría formula las siguientes alternativas de intervención, las cuales tienen en cuenta la implementación de una mezcla asfáltica tipo MDC-19 capaz de ofrecer un módulo dinámico de 1400 MPa en función de la temperatura de cada sector.

Teniendo en cuenta la necesidad de planear intervenciones a nivel estructural para todas las secciones homogéneas, se plantearon tres alternativas de intervención, las cuales son aplicables de acuerdo con la condición funcional y estructural del tramo evaluado.

Para el mejoramiento de los tramos es necesaria la reconstrucción de la estructura de pavimento convencional, empleando una capa de subbase granular SBG-A de 0.30 m, seguida de una capa de base granular BG-A de 0.20 m y una carpeta asfáltica MDC-19 con un espesor de 0.16 m.

Esta alternativa es aplicable a todos los sectores de la vía donde no sea posible el aumento de la rasante, y es recomendable para aquellos sectores donde se presenta alta fisuración y/o deformaciones verticales asociadas a los materiales de fundación.

**Ilustración 4.** Estructura del pavimento




Durante la ejecución de los trabajos deberá definirle la aplicabilidad de la alternativa 3 en sitios específicos donde se presenten fallos en los materiales de soporte de la estructura. Dentro de las recomendaciones dadas se encuentran:

- Teniendo en cuenta la condición funcional y estructural de los sectores homogéneos evaluados, así como la condición funcional observada en la visita de campo realizada para los sectores homogéneos no evaluados, se presenta la siguiente la zonificación de intervenciones, la cual será evaluada y definida conjuntamente entre el contratista y la interventoría del proyecto.

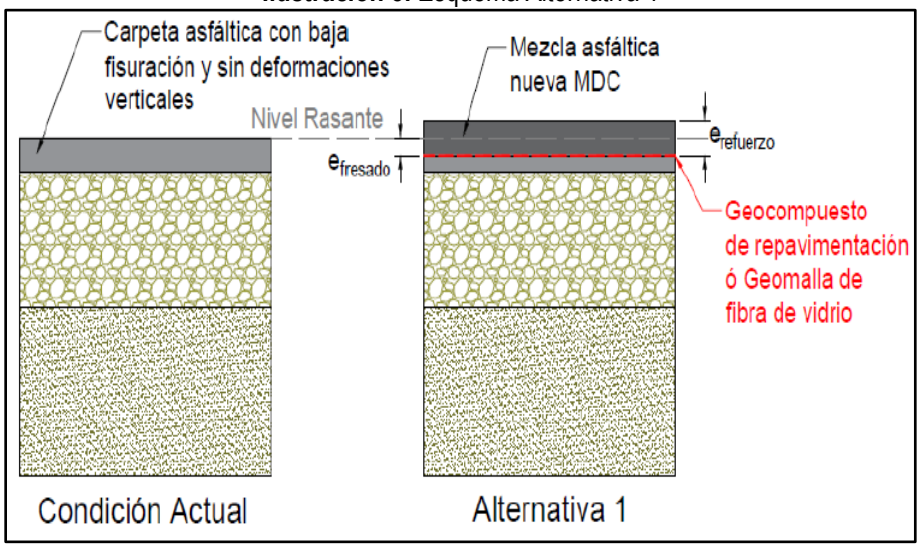
- Una vez identificada la presencia de potencial expansivo alto en los suelos de subrasante natural de la zona, es indispensable realizar obras de drenaje superficial y subsuperficial, mediante la implementación de cunetas, filtros longitudinales y protección de taludes expuestos, obras que deberán ser definidas mediante un estudio hidráulico del corredor.

### 2.4.3 Ruta 6006. Rehabilitación del PR2+120 al PR10+020

Las actividades consisten en realizar un fresado parcial de la carpeta asfáltica actual, donde se deberán realizar actividades de sello e instalación de un geocompuesto de repavimentación o geomalla de fibra de vidrio, para la posterior conformación de una carpeta asfáltica.

Esta alternativa es aplicable únicamente a los sectores donde se cuenta con la capacidad estructural por ahuellamiento y donde no se cuenta con alta fisuración o con deformaciones verticales asociadas a la estabilidad de los materiales de fundación.

**Ilustración 5.** Esquema Alternativa 1




### 2.4.4 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR20+630 al PR32+890

El diseño geométrico de la vía se realizó inicialmente para una longitud de 12,26 Km para el tramo entre PR20+630 y PR32+890. Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía, se consideró una velocidad de diseño de 40 km/h.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 9,30 m. conformada por: dos (2) carriles de3,65 m y cunetas de 1,00 m de ancho en ambos bordes.

El número ejes equivalentes de 8.2 toneladas calculado para el período de diseño de 10 años del presente proyecto es de 942.000.

Se diseñaron cuatro (4) alternativas de estructuras de pavimentos flexibles atendiendo una carga de 0.923 x 106 EE 8.2 Ton, asociadas a cinco Unidades Homogéneas de Diseño (UHD) como se detalla a continuación:

- Estructura de pavimento definitiva UHD 1 - PR20+630 a PR22+000 y UHD 3 - PR27+000 a PR30+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 2 - PR22+000 a PR27+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 4 - PR30+000 a PR30+800;
- Estructura de pavimento definitiva UHD, 5 - PR30+800 a PR32+890.

Para establecer las Unidades Homogéneas Geotécnicas del proyecto – UHG se utilizó el Método de las Diferencias Acumuladas establecido en el Anexo E de la Guía Metodológica para el Diseño de Obras de Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos de Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para analizar el comportamiento del valor del CBR sumergido en la longitud del proyecto.

El dimensionamiento de la estructura del pavimento de determinó con base en el tipo de sección teniendo en cuenta las UHG como se detalla en las siguientes ilustraciones:

- **Secciones del pavimento en corte:** Corresponden a los tramos viales con secciones en corte donde el nivel de la subrasante mejorada es menor o igual al nivel de la superficie existente (incluyendo el descapote).

**Ilustración 6** Sección típica de pavimento en corte

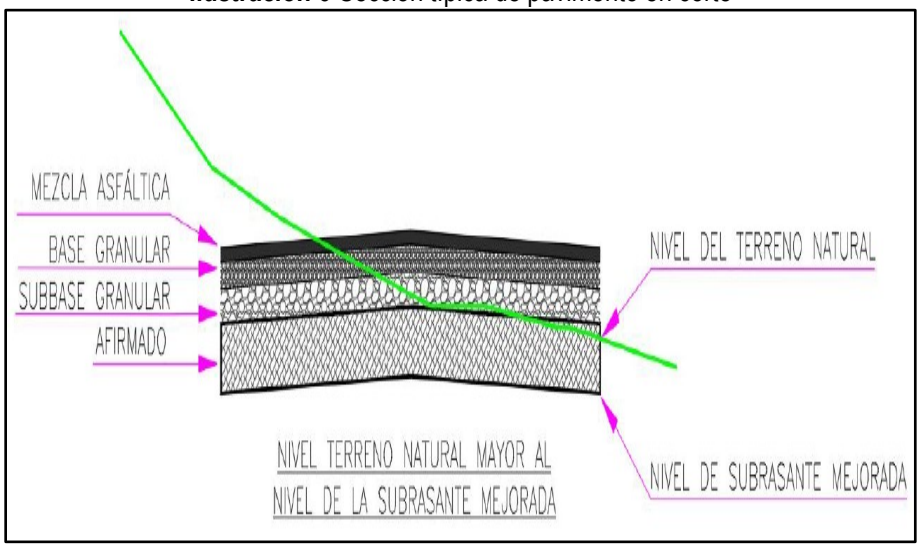
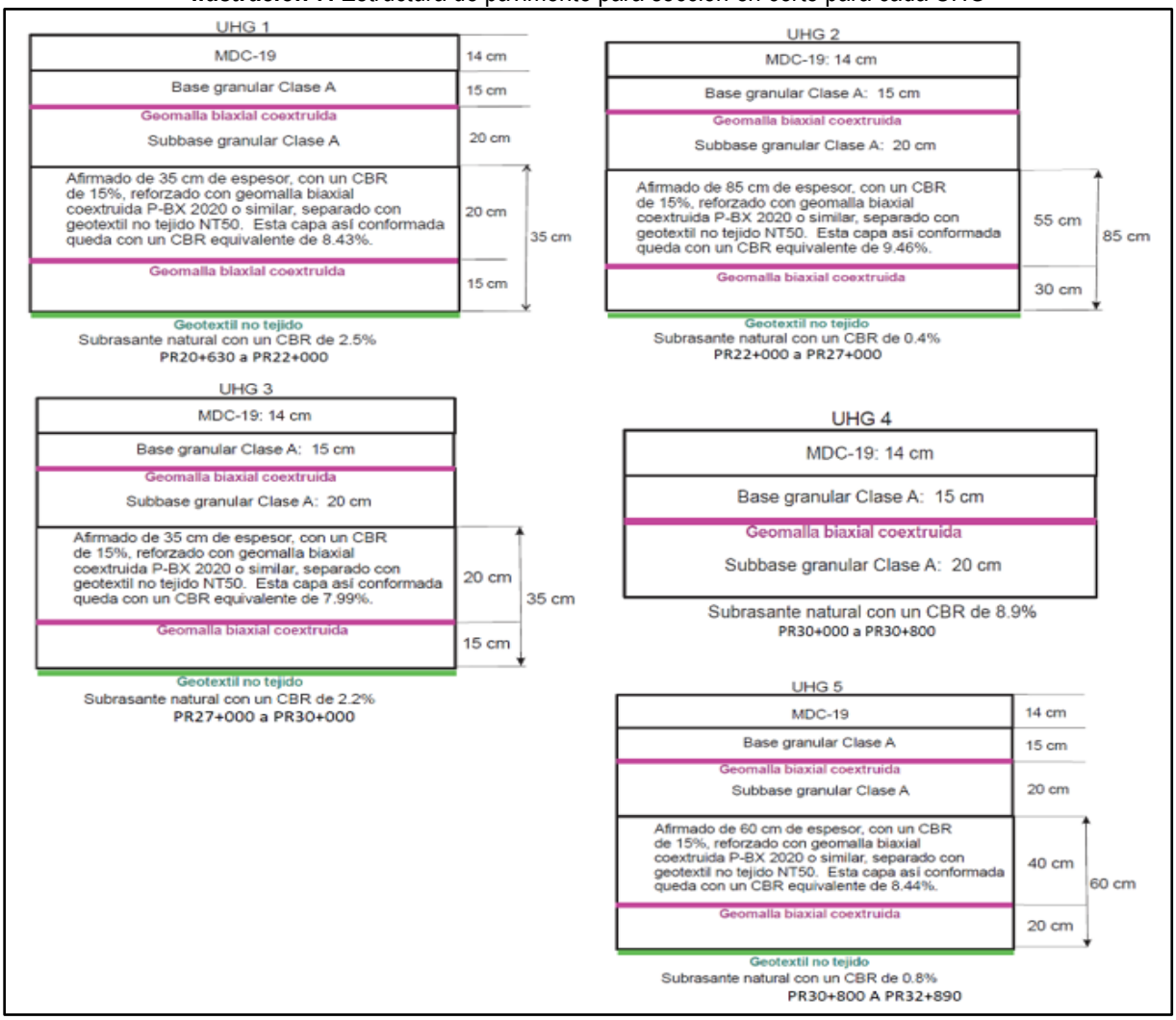



**Ilustración 7.** Estructura de pavimento para sección en corte para cada UHG



- **Secciones del pavimento en terraplén:** Corresponden a los tramos viales con secciones mixtas o llenos, donde el nivel de la subrasante mejorada es mayor al nivel del terreno natural (incluyendo el descapote).

**Ilustración 8.** Sección típica de pavimento en terraplén

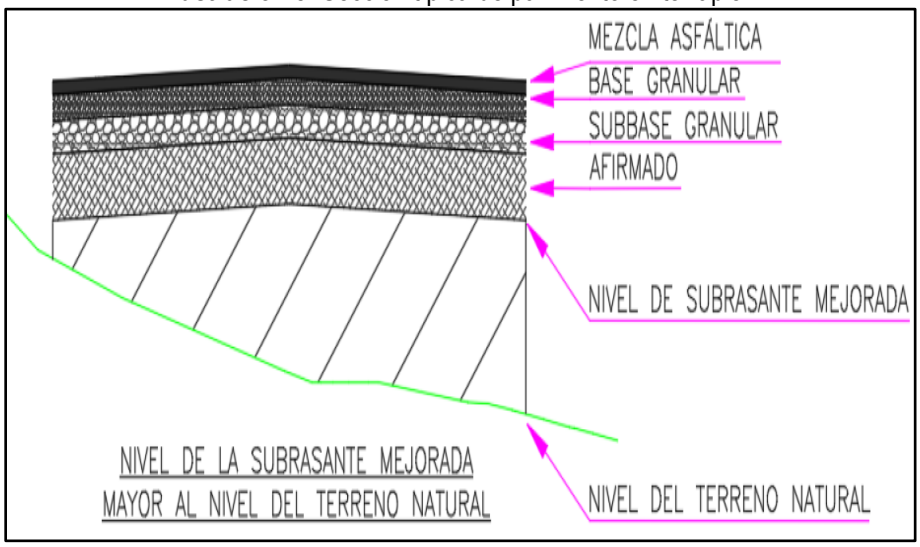
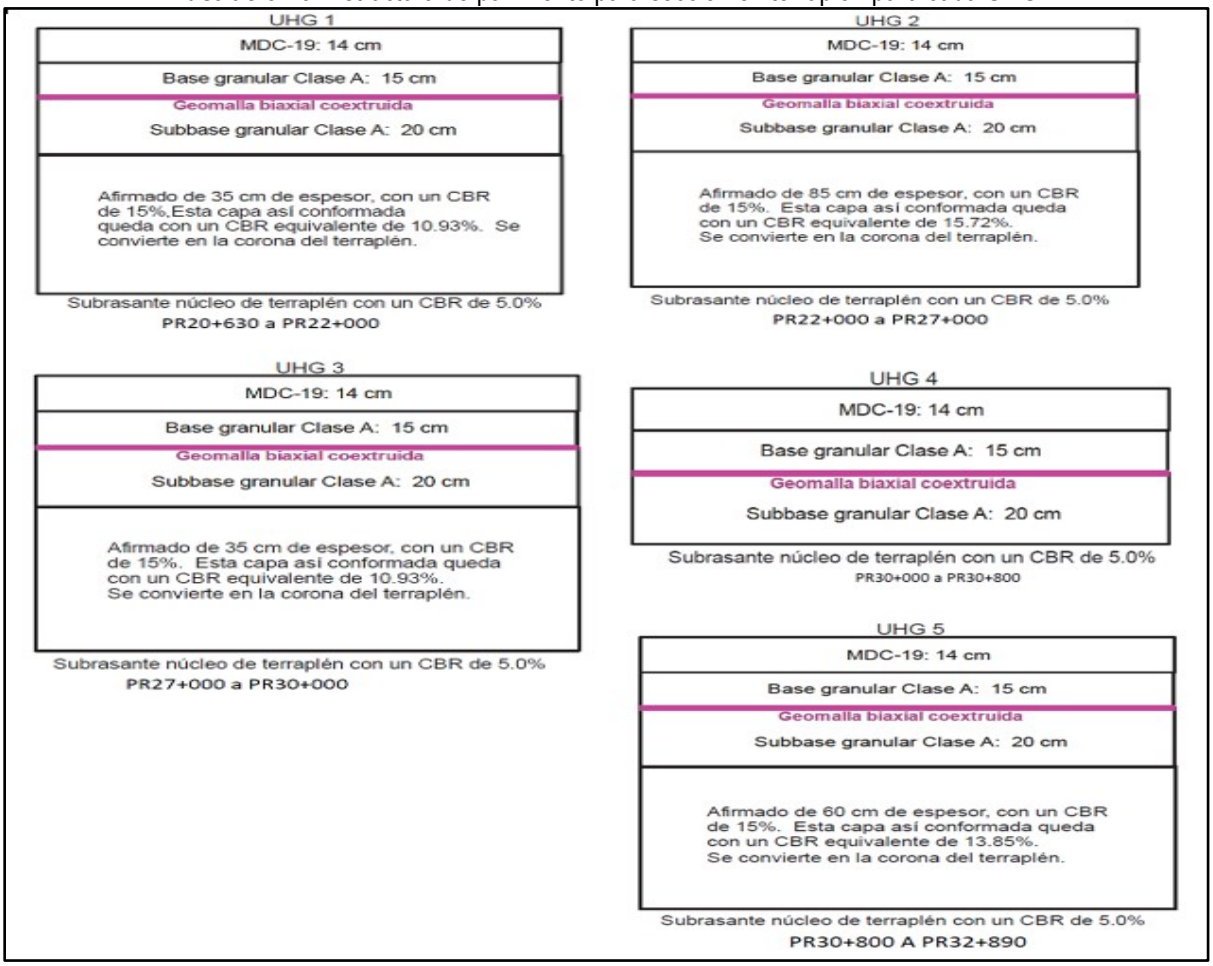



**Ilustración 9.** Estructura de pavimento para sección en terraplén para cada UHG



Se requieren solo dos (2) estructuras de contención para confinar la vía, con alturas módulos variables entre 4.0 m y 5.0 m. De las veinticinco (25) obras hidráulicas existentes e identificadas en campo quince (15) obras tenían un diámetro inferior a 0.90m y seis (6) obras debido a su estado actual de funcionamiento se propone como cambio o reemplazo. tres (3) obras requieren de prolongación en el encole y/o descole, el puente existente se conserva y siete (7) requieren protección con piedra pegada o enrocado.

### 2.4.5 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890

Dentro de las actividades a ejecutar se consideran las siguientes:

- Nivelación de rasantes, incluyendo rellenos en material seleccionado
- Excavaciones
- Construcción de cimentaciones
- Construcción de obras y estructuras en concreto reforzado
- Fundaciones para muros de contención
- Construcción de puentes vehiculares

Se presentan las principales características técnicas para el desarrollo de la actividad de mejoramiento en el tramo indicado.

**Tabla 8.** Parámetros de diseño.

| CRITERIO DE DISEÑO | PARÁMETRO |
|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 Km/h |
| Radio mínimo | 21m |
| Vehículo de diseño | Bus grande |
| Peralte máximo | 8% |
| Pendientes longitudinales | Pend. Longitudinal mínima 0,3% |
| | Pend. Longitudinal máxima 12% |
| Longitud mínima de las curvas verticales Parámetro K | Tasa de curvatura vertical convexa K:2 |
| | Tasa de curvatura vertical cóncava K:6 |
| Longitud mínima de la curva vertical | 20m |
| Pendiente relativa de la rampa de peraltes | 1,28% |
| Longitud de transición | 23m |
| Bombeo normal | Carreteras pavimentadas 2% |
| Sección transversal | Ancho de carril: 3,65m |
| | Ancho de berma:0,5m |
| | Ancho de cuneta:1m<br>Ancho de cuneta en zonas de muro:0,5m |

Se presenten las ilustraciones correspondientes a las secciones típicas para cada uno de los escenarios de acuerdo al desarrollo geométrico planteado para la vía.

**Ilustración 10** Sección típica en corte

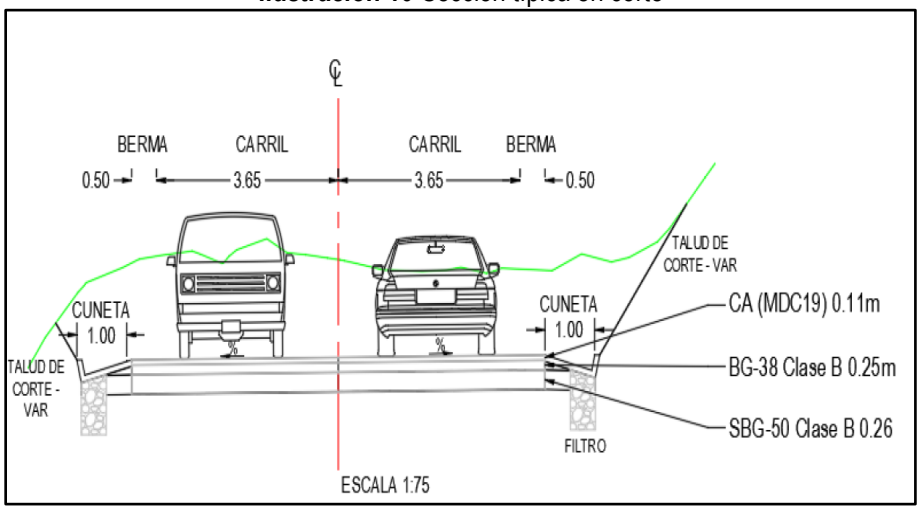



**Ilustración 11** Sección típica mixta

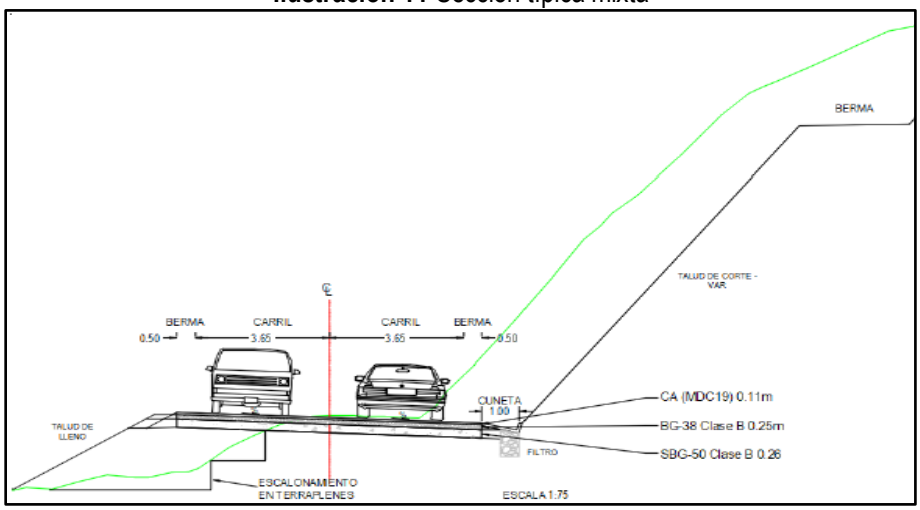



**Ilustración 12** Sección típica con muro

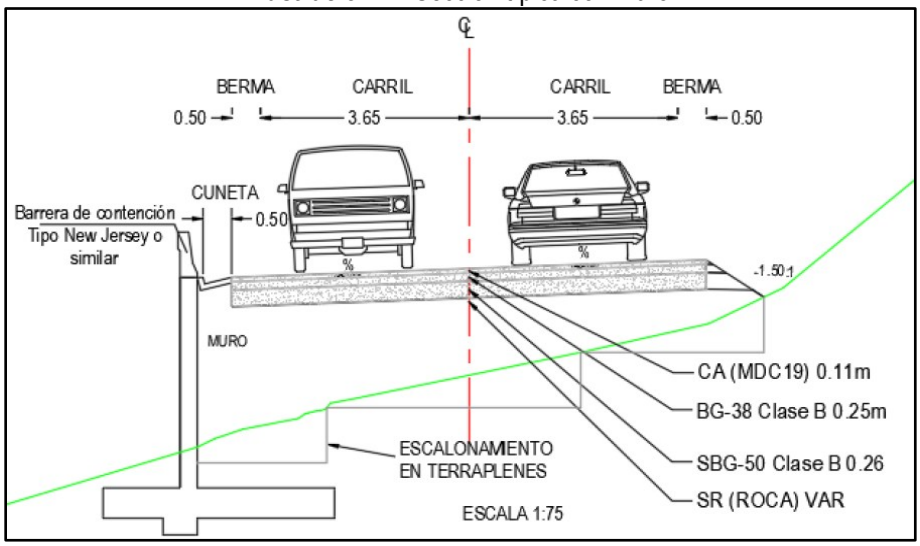
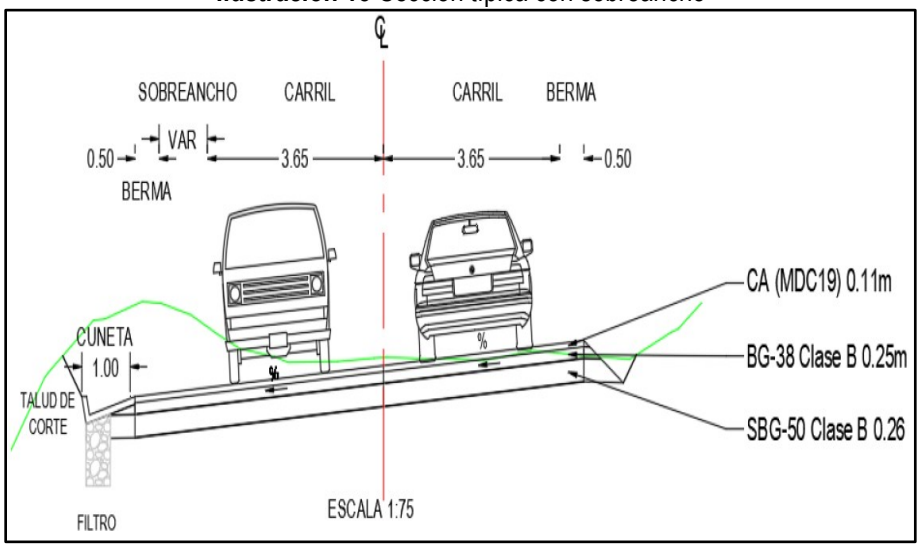


**Ilustración 13** Sección típica con sobreancho




Se presenta a continuación el detalle de la barrera de contención tipo TL-4 que se utilizará en el proyecto en la zona de los puentes, teniendo en cuenta esto, se presenta tambien la sección típica recomendada para los puentes.

**Ilustración 14** Barrera de contención tipo TL-4

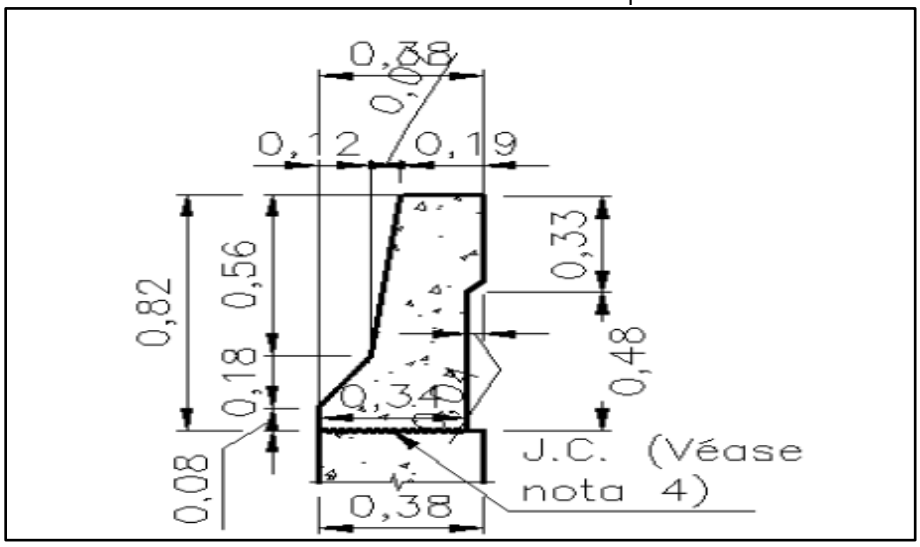
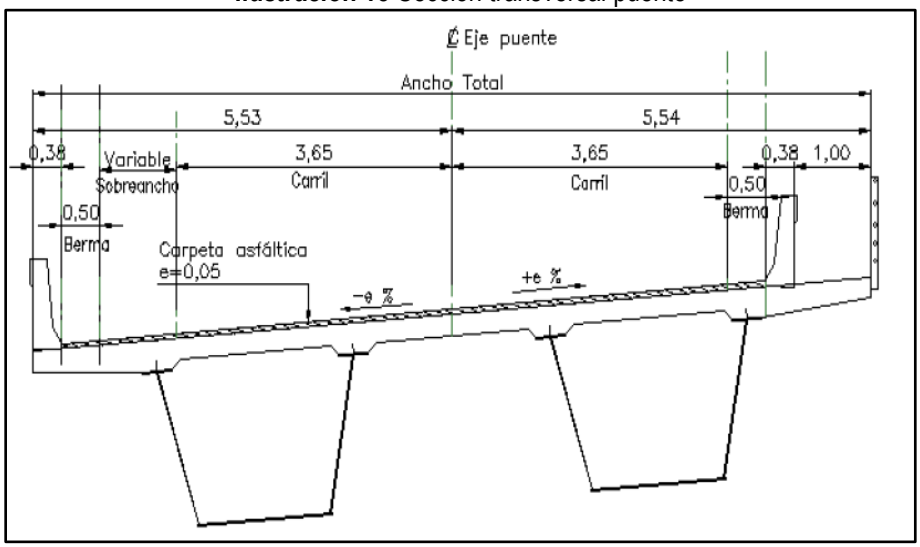


**Ilustración 15** Sección transversal puente




Dentro de las estructuras a desarrollar dentro se tiene la construcción de seis (6) puentes vehiculares y cincuenta y nueve (59) muros de contención a lo largo de todo el alineamiento geométrico, la cantidad real de estructuras de contención depende directamente de las condiciones de estabilidad del terreno al momento de la ejecución de las actividades.

Para los muros de contención se tienen dos (2) tipologías diferentes, muros en concreto y muros en suelo reforzado

**Tabla 9.** Muros de contención.

| TIPOLOGÍA DE MUROS | CANTIDAD |
|---|---|
| Concreto | 20 |
| Suelo reforzado | 39 |

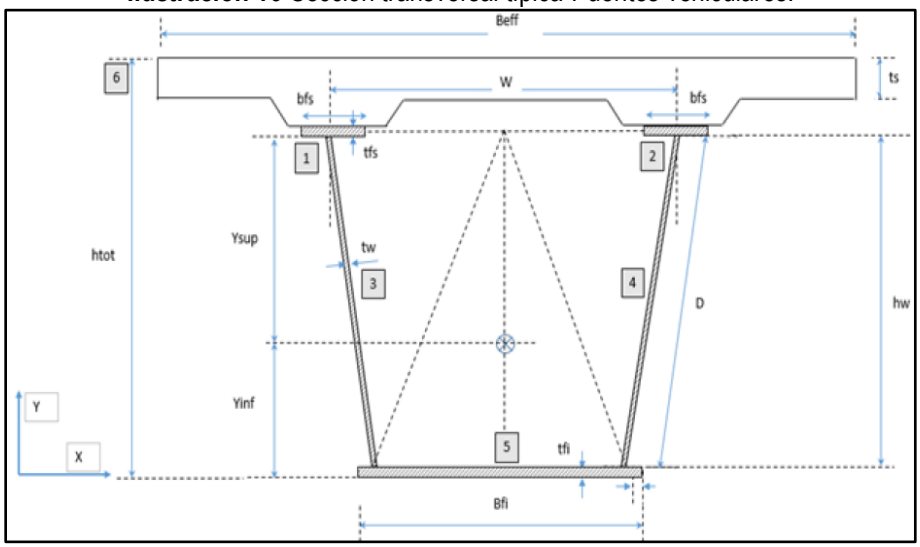
Los puentes vehiculares son puentes de vigas metálicas con aproximaciones en tierra reforzada y relleno convencional. La subestructura de los puentes está conformada por vigas cabezales apoyadas sobre pilotes. En la Tabla 10 se presenta la información de la ubicación de los puentes e información básica de los mismos.

**Tabla 10** Descripción puentes vehiculares.

| PUENTE | TIPO | ABS DE REFERNECIA INICIAL | ABS DE REFERENCIA FINAL | LONGITUD (M) | ANCHO TABLERO (M) | RADIO CURVATURA (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T1 | PR70+768 | PR70+808 | 40 | 11,06 | 30 |
| 2 | T1 | PR71+158 | PR71+198 | 40 | 11,06 | 30 |
| 3 | T1 | PR71+775 | PR71+815 | 40 | 11,06 | 30 |
| 4 | T2 | PR72+162 | PR72+292 | 130 | 11,06 | 68 |
| 5 | T3 | PR75+002 | PR75+063 | 62 | 11,06 | 29 |
| 6 | T4 | PR75+337 | PR75+382 | 45 | 11,06 | 43 |

En la Ilustración 16 se presenta la sección transversal típica de los puentes vehiculares. El tablero del puente se compone de dos vigas cajón metálicas, la separación entre ejes de vigas es constante e igual a 5,40 m. El tablero tiene dos carriles vehiculares y dos barreras en concreto, con un espesor de tablero de 0,24 m y un peralte variable en cada uno de los puentes de acuerdo a sus condiciones geométricas de diseño. Las vigas cajón a lo largo de puente mantienen una altura vertical constante, pero se tienen variaciones en los espesores de los patines inferiores y superiores de acuerdo a las solicitaciones estimadas en el diseño.

**Ilustración 16** Sección transversal típica-Puentes vehiculares.




Con respecto a la estructura del pavimento, se estableció un número de ejes equivalentes N 4.588.335 de 8,2 toneladas, con ello, se estableció la estructura del pavimento con el uso de materiales granulares convencionales. La estructura planteada para las calzadas sobre rellenos y/o para secciones mixtas se presenta en la siguiente tabla:

**Tabla 11.** Estructura del pavimento.

| DESCIRPCIÓN | ESPESORES (cm) | |
|---|---|---|
| | LLENO Y/O MIXTA | ROCA |
| CA (MDC19) | 11 | 11 |
| BG-38 Clase B | 25 | 25 |
| SBG-50 Clase B | 26 | - |

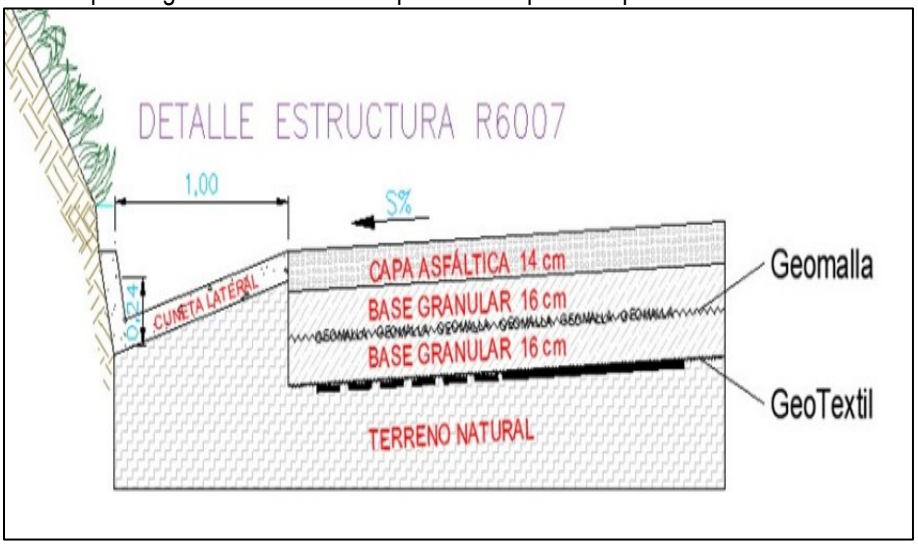
### 2.4.6 Ruta 6007. Mejoramiento del Tramo PR50+226 al PR53+226

Para el mejoramiento del tramo en mención, el dimensionamiento de la estructura de pavimento fue revisada por parte del interventor por método mecanicista para una vida útil de diez años.

El contratista de obra presentó dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. La alternativa aprobada corresponde a la construcción de la estructura del pavimento mediante la utilización de base granular reforzada con geomalla biaxial. La interventoría, por su parte, lleva a efecto los cálculos de deformación por tracción en la fibra inferior de la capa asfáltica y en la fibra superior de la subrasante por medio del programa DEPAV 2020. Los resultados obtenidos son similares a los del consultor. La estructura resultante es:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 32.0 cm
En la siguiente ilustración se presenta la estructura reforzada con geomalla biaxial aprobada para su implementación.

**Ilustración 17.** Esquema general estructura de pavimento aprobado para el tramo PR50+226 al PR53+226




### 2.4.7 Atención de sitios críticos y/o inestables Ruta 6007

- PR1+230 Puente Tambrías

La solución para este punto crítico consiste en la construcción de un nuevo puente de 59,68 m de longitud, está conformado por dos (2) luces cada una de 29,85 m entre los apoyos incluidos los dos estribos, cimentación profunda con diámetro de 1.7 m, para los estribos se requieren dos pilotes de 15.0 m y para el apoyo intermedio de 22.0 m.

**Ilustración 18.** Esquema general planta puente Tambrías- Implantación diseño

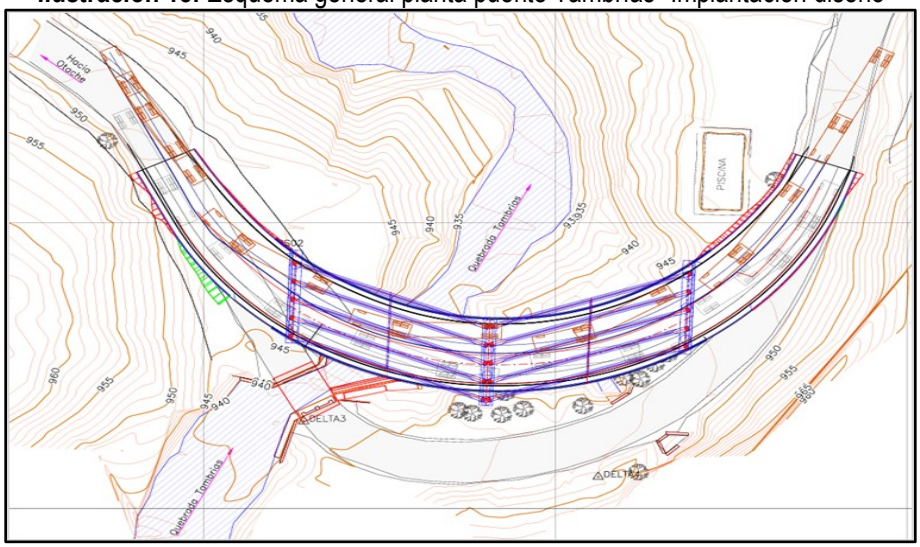
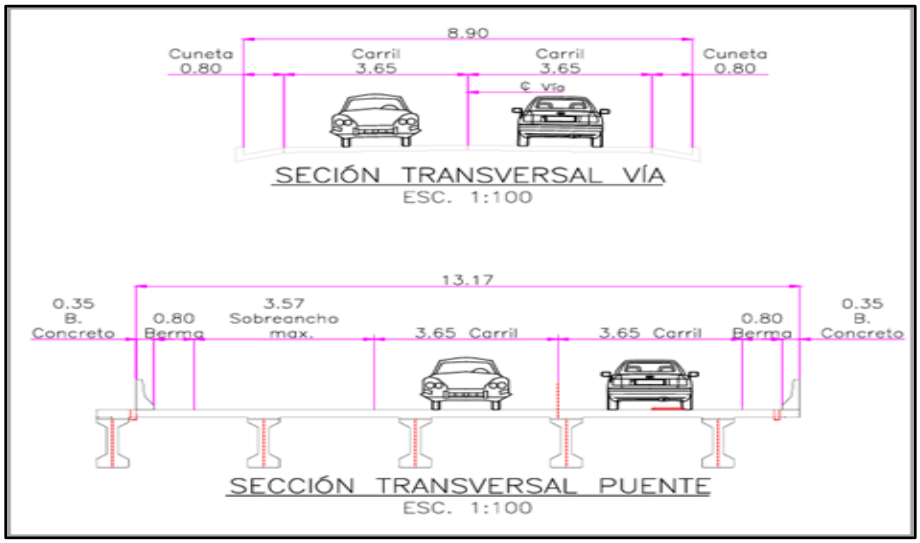


**Ilustración 19.** Sección transversal Puente Tambrías




- PR4+050. Longitud de 40m. conformado entre las abscisas PR4+040 y el PR4+080

Estructura de contención: muro de 31.5 m. de longitud conformado por 4 módulos de 4.50 m o 9.0 m. apoyados sobre 7 pilotes de Φ = 1.50 m de 7 m de profundidad.

Obras de drenaje
- La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 8.90 m. conformada por: dos (2) carriles de 3.65 m y cunetas de 0.80 m de ancho en ambos lados.
- Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía. la velocidad de diseño de 30 km/h.

**Ilustración 20.** Proyección implantación obra de contención

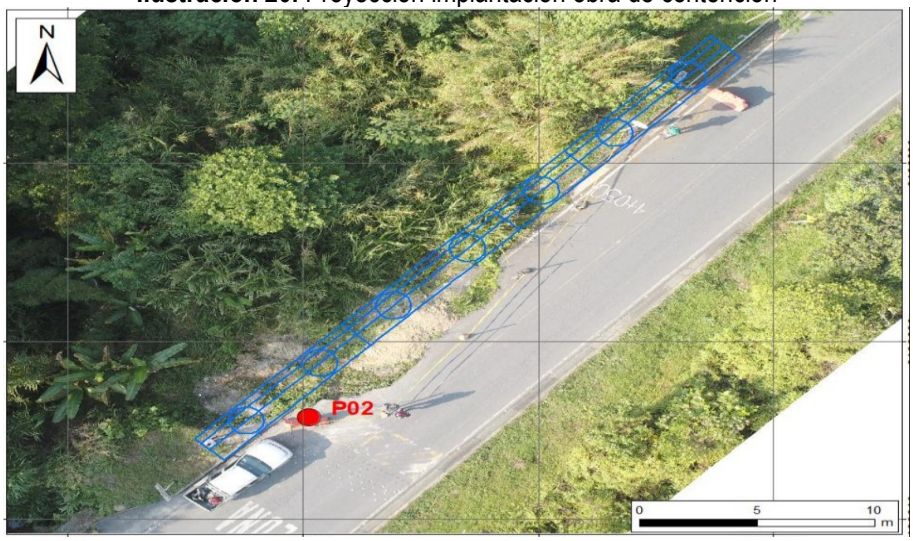
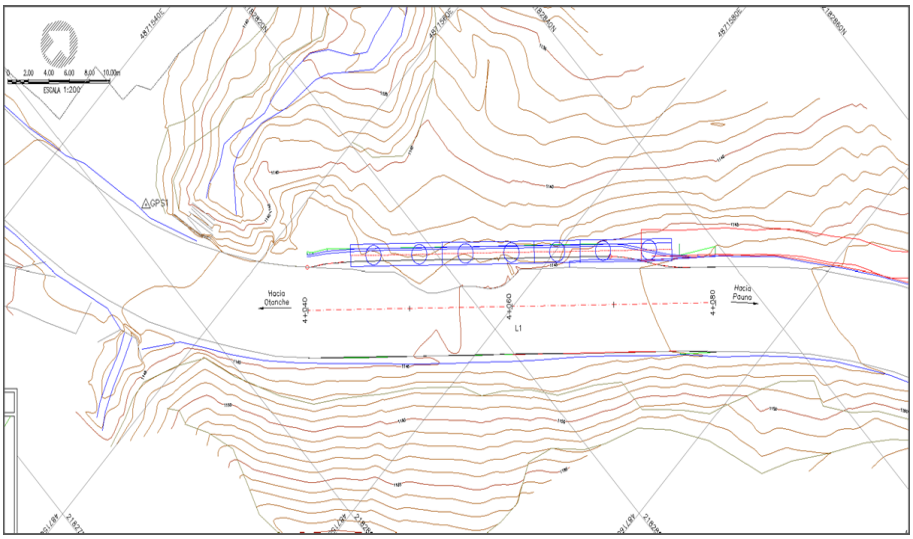


**Ilustración 21.** Planta muro de contención




- PR46+970. Longitud de 50m. conformado entre las abscisas PR46+960 y el PR47+010

Estructura de contención: muro de 36.0 m. de longitud conformado por 5 módulos de 4.50 m o 9.0 m apoyados sobre 8 pilotes de Φ = 1.50 m entre 8,0 y 10,0 m de profundidad.

Obras de drenaje
- La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 8.90 m. conformada por: dos (2) carriles de 3.65 m y cunetas de 0.80 m de ancho en ambos lados.
- Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía. la velocidad de diseño de 30 km/h.

**Ilustración 22.** Planta muro de contención

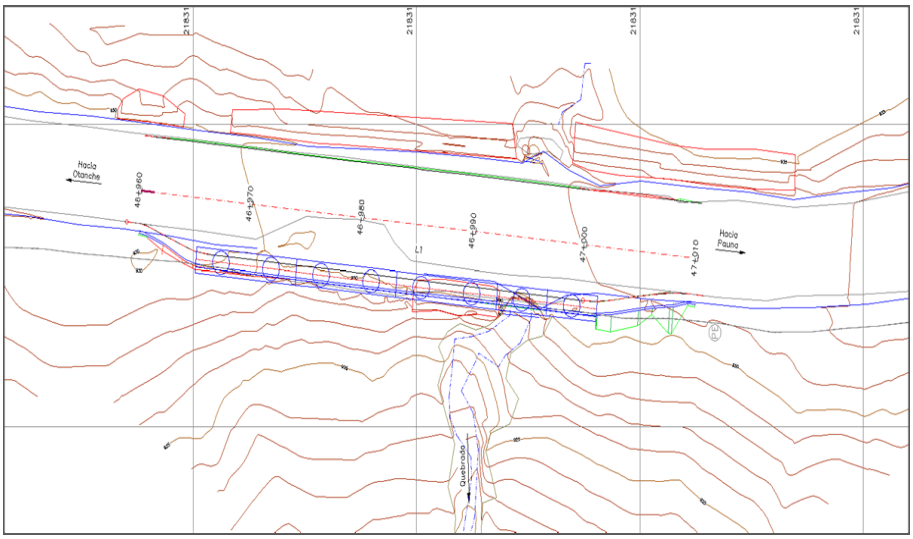


**Ilustración 23.** Sección del tramo de la vía

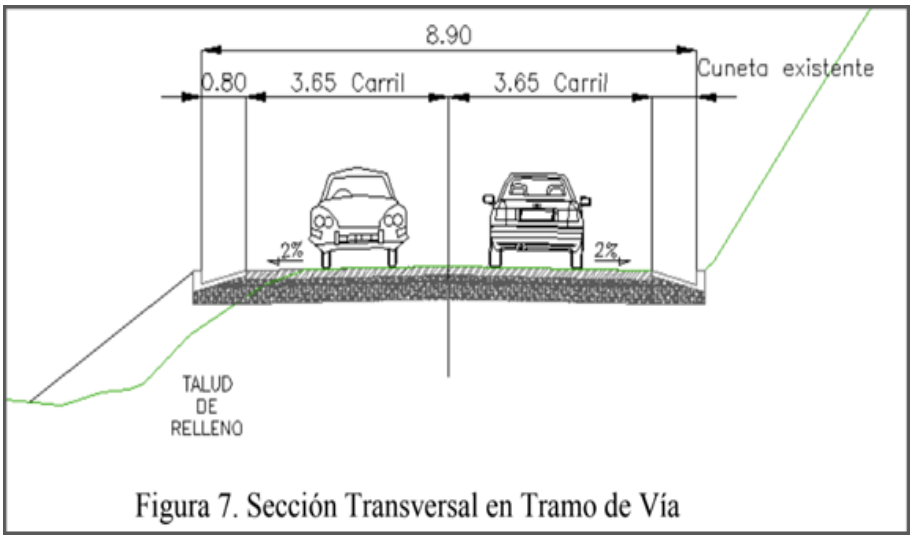



Figura 7. Sección Transversal en Tramo de Vía

- PR61+325. Longitud de 100m. conformado entre las abscisas PR61+325 y el PR61+425

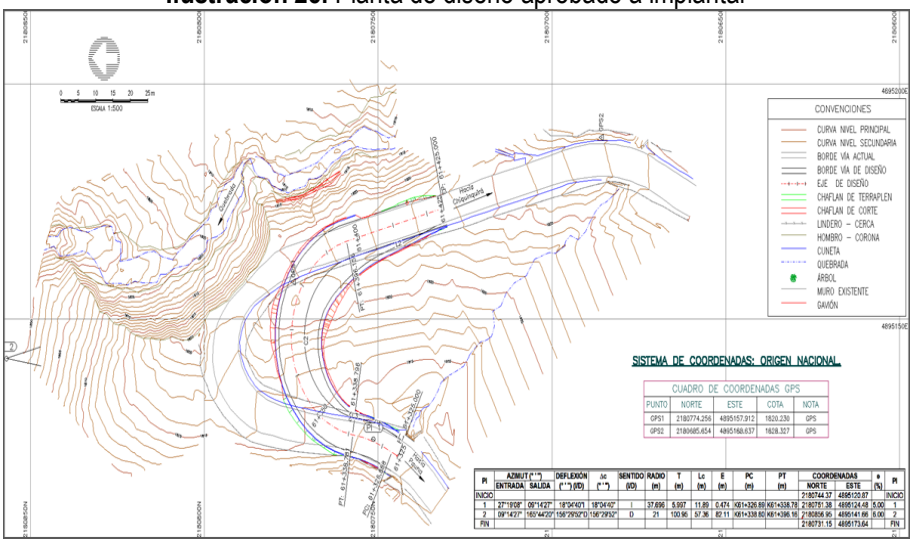
Diseño geométrico de una calzada con dos (2) carriles de circulación de 3.65 m. cada uno. además de un sobreancho hacia la parte interna de la curva.

Obras hidráulicas:
Cunetas de 1.0 m. de ancho en cada borde de la vía
Protección de la margen izquierda de la quebrada Paunera.
Llaves de control del cauce al inicio y al final del tramo de la quebrada.
Estabilización del talud de la margen izquierda de la quebrada.

**Ilustración 24.** Estado actual punto crítico



**Ilustración 25.** Planta de diseño aprobado a implantar




### 2.4.8 Ruta 6009. Mejoramiento del Tramo PR52+580 al PR63+400

Los 4,2 Km contractuales de mejoramiento se dividen en 9 subtramos como se muestra en la siguiente tabla:

**Tabla 12** Tramos a intervenir con mejoramiento en la ruta 6009

| INTERVENCIONES | PR INICIO | PR FINAL | LONGITUD m |
|---|---|---|---|
| Tramo 1 | 52+792 | 53+130 | 338 |
| Tramo 2 | 53+340 | 53+440 | 100 |
| Tramo 3 | 54+070 | 54+940 | 870 |
| Tramo 4 | 55+615 | 55+990 | 375 |
| Tramo 5 | 56+658 | 56+820 | 162 |
| Tramo 6 | 57+686 | 58+024 | 338 |
| Tramo 7 | 58+867 | 60+350 | 1483 |
| Tramo 8 | 61+165 | 61+499 | 334 |
| Tramo 9 | 63+200 | 63+400 | 200 |
| TOTAL | | | 4200 |

El número de ejes equivalentes N obtenido para el período de diseño de 10 años es de 603.000.

Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía, se consideró una velocidad de diseño de 30 Km/h.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 8.60 m. conformada por: dos (2) carriles de 3.5 m y cunetas de 0.80 m de ancho en ambos lados. El alineamiento tiene limitaciones para el cumplimiento de los parámetros elación entre radios de curvas circulares, rampa de peralte, longitud de transición, entretangencia horizontal, debido a las limitaciones que tiene el proyecto por la vía existente, en algunas curvas no es posible cumplir con uno de los parámetros en el tramo 1: *Longitud de curva vertical mínima bajo el criterio de seguridad considerando distancia mínima de parada, Parámetro K para curvas cóncava*

Desde los estudios de geología se determinó que la dinámica de las corrientes principales, que pasan por esta ruta, también cumple un rol importante en la morfología del relieve, donde afectan, de algún modo, el terreno donde trascurren, generando procesos de socavación, reptación y deslizamiento sobre las márgenes de su curso.

Las unidades geológicas superficiales de la zona de proyección de las estructuras corresponden a Depósito de Vertiente, que subrayasen a las unidades Arenisca (Grado IV y III) y Lutita (Grado IV).

Debido a las condiciones de frontera (topografía, geología, procesos morfodinámicos), y la necesidad de la conformación de la calzada, se considera necesaria la implementación de muros de contención en vástago sobre pilas en la mayoría de las estructuras de contención proyectadas.

Lo que dio origen al diseño de muros de contención ubicados según la siguiente tabla:

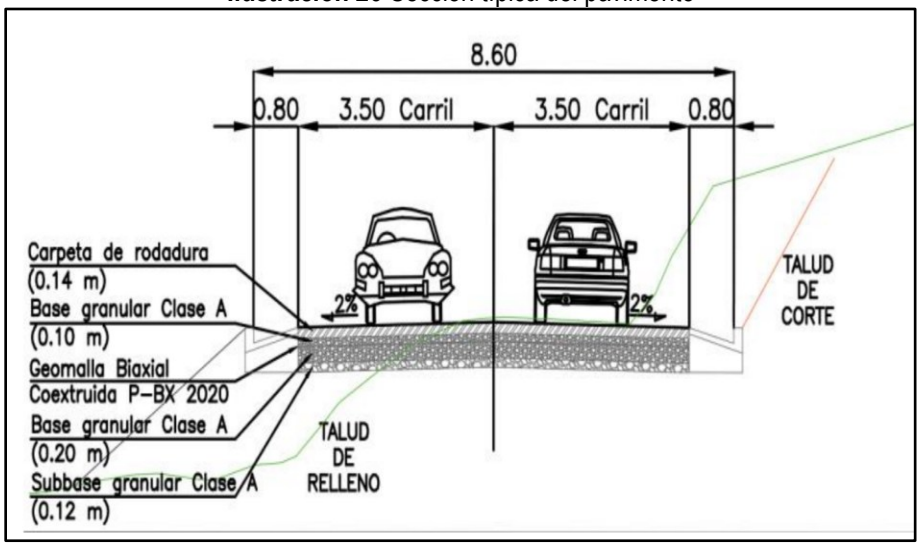
**Tabla 13** Ubicación obras de contención

| UBICACIÓN | | TIPO DE CIMENTACIÓN |
|---|---|---|
| PR55+954 | PR55+986 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR57+897 | PR57+816 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR58+925 | PR58+957 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+135 | PR59+208 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+374 | PR59+404 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+466 | PR59+506 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+529 | PR59+578 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+715 | PR59+734 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+799 | PR59+863 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+935 | PR60+014 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+750 | PR59+799 | Cimentación profunda- Pilas |
| PR59+465 | PR59+490 | Cimentación directa-Voladizo |
| PR59+550 | PR59+575 | Cimentación directa-Voladizo |

Una vez realizados los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento, se evaluaron dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. Se efectuó el análisis de las alternativas y dado que las dos propuestas de estructuras de pavimento flexible son igualmente satisfactorias por lo que se define el uso de la estructura reforzada con geomalla biaxial descritas a continuación:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm.
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 30.0 cm.
Subbase granular clase A según especificaciones INV/2013 12.0 cm.

**Ilustración 26** Sección típica del pavimento



### 2.4.9 Especificaciones componentes ambiental y de sostenibilidad

Adicional a las características propias de los diseños, el proyecto cuenta con especificaciones relacionadas a cada una de las áreas de competencia y gestión enmarcadas en el objeto contractual, dentro de las que se encuentran:

- Actualización de los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.
- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio, para ello el Contratista garantizando la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- El Contratista deberá programar como mínimo tres (3) frentes de trabajo para el desarrollo de las actividades de obra.

- Movimiento de tierras; Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.

- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.

- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.

- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.

- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el Contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del pliego de condiciones. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.

- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.

- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.

- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.

- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.

- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el Contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.

- El Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.

- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.

- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.

- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- Mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.

- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el Contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.

- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.

- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".

- El Contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de $CO_2$ generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la Interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el Contratista ante la autoridad ambiental competente.

- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el Contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la Interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.

- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.

- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.

- El Contratista debe implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

## 3.1INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

**Tabla 14.** Información general del contrato de obra.

| CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021 | |
|---|---|
| Proceso de selección: | Licitación Pública N° LP-DT-063-2020 |
| ID SECOP | CO1.PCCNTR.2410088 |
| Objeto: | Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3. |
| Contratista: | T. BOYACÁ LCP S.A.S.<br>LATINCO S.A. NIT. 800.233.881-4 PART. 45%<br>CFD INGENIERÍA S.A.S. NIT. 900.556.186-2 PART.35%<br>PEZ VELA INGENIERÍA S.A.S. NIT. 901.376.745-0 PART.20% |
| NIT: | 902.003.281-9 |
| Valor inicial: | $358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA |
| Total adiciones: | $ 75.020.046.680 M/CTE incluido IVA |
| Valor acumulado del contrato: | $ 433.891.811.014 M/CTE incluido IVA |
| Plazo: | 102 meses |
| Fecha de inicio: | 25 de junio de 2021 |
| Fecha de terminación actual: | 31 de agosto de 2029 |
| Dirección | Carrea 70 F N°. 127 A 90 Bogotá |
| Teléfono | 604 6040111 |

El día 16 de octubre de 2025, la Entidad Contratante aprobó la cesión del contrato N°973 a la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., integrada por LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO, CFD INGENIERIA S.A.S., y PEZ VELA INGENIERIA S.A.S, empresa que será el responsable de la ejecución de las obras objeto del contrato de obra.

El contrato de obra N°973 de 2021, en el avance del plazo contractual ha sufrido las modificaciones en los recursos disponibles y en las condiciones iniciales del mismo como se presentan en las tablas 15 y 16.

**Tabla 15** Modificaciones al valor del contrato de obra

| AÑO | VALOR INICIAL VIGENCIA | ADICIÓN DE RECURSOS | REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS | VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | $ 4.628.712.871 | $ 28.823.323.054 | | $ 33.452.035.925 |
| 2022 | $ 8.015.328.690 | $ 19.272.000.000 | $ 15.128.000.000 | $ 42.415.328.690 |
| 2023 | $ 37.029.702.970 | | | $ 37.029.702.970 |
| 2024 | $ 46.287.128.713 | | $ 13.500.000.000 | $ 59.787.128.713 |
| 2025 | $ 55.544.554.455 | $ 26.924.723.626 | -$ 15.128.000.000 | $ 67.341.278.081 |
| 2026 | $ 64.801.980.198 | | -$ 13.500.000.000 | $ 51.301.980.198 |
| 2027 | $ 60.173.267.327 | | | $ 60.173.267.327 |
| 2028 | $ 46.287.128.713 | | | $ 46.287.128.713 |
| 2029 | $ 36.103.960.397 | | | $ 36.103.960.397 |
| TOTAL | $ 358.871.764.334 | $ 75.020.046.680 | $ 0 | $ 433.891.811.014 |

Al cierre del periodo objeto del presente informe, se encuentra en revisión y análisis para aprobación por parte del INVIAS la solicitud de adición N°5 y modificación 4 al contrato de obra.

**Tabla 16** Detalle de modificaciones al contrato de obra N°973 de 2021

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Aclaración N°1 | Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029 | | 8/06/21 | |
| 2 | Cesión N°1 | Mediante el cual el CONSORCIO GROSUD confirmado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA cede totalmente su participación a favor de SUDINCO S.A. quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución. | Con fundamento en el artículo 41, inciso tercero de la Ley 80 de 1993, el CEDENTE, el CONSORCIO GROSUD cede su participación a SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, quien al obtener el 100% de los derechos y obligaciones surgidos en el Contrato No. 973 de 2021, continuará la ejecución del mismo.<br><br>Con fundamento en lo anterior, CRISTIÁN TORO RÍOS, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.040.036.927, en su calidad de SUBDIRECTOR DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS, según Resolución No. 3555 del 16 de noviembre de 2021 y posesionado mediante Acta No. 201 del 16 de noviembre de 2021, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021 y 3684 del 24 de noviembre de 2021, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO, imparte aprobación a la cesión total de que trata este documento | 16/12/21 | |
| 3 | Adición N°1 | La adición del contrato del asunto en un valor de VEINTIOCHO MIL OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES TRESCIENTOS VEINTITRÉS MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS COP $ 28.823.323.054 | Para dar cumplimiento a las necesidades de mantenimiento inmediatas del corredor, buscando mejorar los indicadores de serviciabilidad y seguridad vial. La presente adición de recursos tiene por objeto realizar las siguientes actividades:<br>1. En la ruta 6008 con labores de pavimentación del sector comprendido entre los PR 62+0085 al PR 63+0920 y del PR 65+0930 al PR 67+0250.<br>2. Mantenimiento del tramo acceso a Chiquinquirá entre los PR 88+0000 al PR 90+0000 y parcheo entre los PR 50+0000 al PR 88+0000 (descontando el sector donde se ejecutarán actividades de mejoramiento).<br>3. Para la ruta 6008 se ejecutará el mantenimiento con parcheo a lo largo de la ruta y mejoramiento del sector comprendido entre el PR 41+0000 al PR 43+0000 y del PR72+0000 al PR 74+0000.<br>4. En la ruta 6009 se pretende el mejoramiento del sector comprendido | Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 9 de diciembre de 2021.<br><br>Con Memorando SMC-GGP2 97743 del 22 de diciembre de 2021, la Gerente del Grupo de Grandes Proyectos 2, solicita a la | $ 28.823.323.054 M/CTE incluido |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | entre los PR 53+0000 al PR 55+0500 con la pavimentación de este sector.<br>5. Mantenimiento en la ruta 6007 de los tramos en afirmado, con adición de material. | Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato | |
| 4 | Modificación N°1 | Reprogramación de recursos del contrato | En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el contrato 973 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicitó una reprogramación de vigencias, trasladando de la vigencia 2025, recursos por un valor de QUINCE MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS ($15.128.000.000) a la vigencia 2022, con el fin de garantizar la transitabilidad del PR 50 al PR 90 de Chiquinquirá a Pauna<br>El contrato No 973 de 2021 tiene una vigencia para el año 2022 de $8.015.328.690, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra, no se tenía programado la ejecución de actividades en el tramo comprendido entre PR50 - PR90 de la ruta 6007 (Chiquinquirá -Pauna), sector que requiere intervención inmediata para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, por lo tanto, y con el fin de cumplir a cabalidad esa obligación contractual de rehabilitación de la vía, se requiere traer de la vigencia 2025 $15.128.000.000 a la vigencia 2022 y realizar la atención inmediata y rehabilitar 5 km ,.para ejecutar debidamente la rehabilitación de la estructura del pavimento, las actividades a desarrollar de acuerdo lo dispuesto en la oferta económica | Solicitud de modificación estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 31 del 01 y 02 de junio de 2022<br><br>Con Memorando SMC-GGP2 46564 del 21 de junio del 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del Contrato | $15.128.000.000 M/CTE |
| 5 | Adición N°2 | Adicionar el valor del Contrato No. 973 de 2021 en la suma de DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DE PESOS ($19.272.000.000) M/CTE incluido IVA, para un valor total acumulado de CUATROCIENTOS SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS ($406.967.087.388) M/CTE. | Realizar el mejoramiento de por lo menos 4 km a lo largo de la ruta 6009, ejecutando actividades de explanación, afirmados, sub bases y bases, instalación de mezcla asfáltica, estructuras y obras<br>de drenaje, señalización y control de tránsito, entre otros; ítems contemplados en la oferta económica del contratista | La solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022<br><br>Con Memorando No. SMC-GGP2 64384 del 18 de agosto de 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato. | $19.272.000.000 M/CTE |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Modificación N°2 | MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato Número 973 de 2021, en el sentido de trasladar del ítem Valor Subtotal de Obras la suma CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS COLOMBIANOS IVA INCLUIDO ($4.480.070.963) y en consecuencia proceder a crear los ítems i) y j) denominados: “Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos e Impuesto al valor agregado IVA (19%) Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos” respectivamente. | Solicitud de creación del rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, en aras de atender las necesidades que se presentan a lo largo del corredor objeto de Contrato de Obra Pública No. 973 de 2021, con base en los siguientes hechos y fundamentos técnicos, como se tiene actualmente dentro del contrato en referencia y en virtud de lo anterior se describe lo siguiente:<br><br>-Después de la suscripción del contrato se presentó una ola invernal que se mantuvo en el transcurso del año 2022 y durante el primer trimestre del año 2023, situación que afectó de manera importante al corredor y que detonó la aparición de nuevos sectores críticos generando afectaciones en algunas estructuras existentes y en la estabilidad de la calzada en diferentes sectores del corredor vial, que derivan en la necesidad de un tratamiento e intervención prioritaria para garantizar la transitabilidad y propender por la seguridad de los usuarios del corredor, minimizando los riesgos existentes. Situaciones que se escapan de las valoraciones y planificaciones realizadas al presentar la oferta, pero que afectan sectores que se encuentran dentro del alcance de intervención del contrato.<br>-Se han presentado sectores atípicos con características geotécnicas e hidrológicas especiales, debido principalmente a las altas precipitaciones que han sucedido con posterioridad al inicio de la ejecución del contrato, y que han generado necesidades a nivel de obras civiles, que requieren contar con estudios y Diseños que definan su alcance y especificaciones técnicas.<br>-En el recorrido de obra realizado a lo largo del corredor del proyecto Transversal de Boyacá los días 16 y 17 de mayo de 2023, del cual se desprende el acta de comité de obra No. 71, participaron, el Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS, Director Territorial, la Interventoría y Contratista de obra, se recibieron las directrices y se identificó la necesidad de realizar los estudios y diseños a Fase III, con el fin de atender de manera prioritaria los sitios críticos y/o atípicos identificados en el corredor específicamente en las rutas 6006, 6007 y 6009<br>-Que, adicionalmente el departamento de Boyacá mediante el Decreto 000400 de 04 de mayo de 2022 declaró la situación de calamidad pública por la ola invernal en parte del territorio del departamento de Boyacá, a ese respecto la Secretaria de Infraestructura Pública de Boyacá determinó que se presenta una grave afectación a la infraestructura vial, con ocasión a la fuerte ola invernal que atraviesa el departamento. La temporada de lluvias ha provocado afectaciones en varios tramos | La solicitud de modificación fue presentada y analizada en el I Comité de Contratación No. 56 llevado a cabo el 25 de octubre de 2023 manifiesta: “EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SÉPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA.<br><br>Con Memorando 2023I-VBOG-020793 del 30 de octubre de 2023 la Gerencia Grupo Centro, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de modificación del contrato. | La presente modificación se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la redistribución de los recursos existentes del Contrato. |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Por lo anterior es claro para este contratista que resulta indispensable realizar los estudios y diseños correspondientes, que permitan definir las soluciones a los temas planteados y así proceder con la ejecución de las actividades indicadas por el INVIAS en el comité No.74, en el que participaron la Interventoría e INVIAS como entidad contratante y ordenadora del gasto el día jueves 13 de julio de 2023 en las instalaciones de la Territorial Boyacá del INVIAS en Tunja<br><br>Por las razones expuestas se solicitó la modificación para realizar los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento de los siguientes tramos que no estaban considerados dentro de las condiciones contractuales iniciales y para los puntos atípicos y sobrevinientes de las diferentes rutas que conforman el corredor de la Transversal de Boyacá:<br>Mejoramiento:<br>Ruta 6006, entre los PR20+630 hasta PR32+890<br>Ruta 6007, entre los PR50+226 hasta PR53+226<br>Ruta 6009, en una longitud de 4.20 km entre los tramos del PR52+580 al PR60+540 conformados por siete (7) subtramos (PR52+792 al PR53+130; PR53+340 al PR53+440; PR53+920 al PR54+920; PR55+600 al PR55+984; PR56+658 al PR57+023; PR57+686 al PR58+021; PR58+867 al PR60+540), y un (1) punto crítico ubicado en el PR59+000.<br><br>Puntos atípicos y sobrevinientes:<br>Ruta 6006: PR37+900; PR42+500; PR44+100; PR46+200; PR46+600 Ruta 6006; PR54+400.<br>Ruta 6007: PR1+230; PR4+050; PR46+970; PR61+325<br>Ruta 6009: Quebrada Honda PR53+750; Quebrada Porras PR60+650 y PR113+000 sitio conocido como La Punta | | |
| 7 | Modificación N°3 | Reprogramación de recursos del contrato<br><br>MODIFICAR el Parágrafo de la Cláusula Séptima del Contrato de obra Nro. 973 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.500.000.000), de la vigencia futura | Con el fin de garantizar la seguridad y operatividad de la vía a lo largo de todo el corredor, se hace imprescindible solicitar la presente modificación presupuestal destinada a la atención de emergencias y sitios inestables de la Ruta Nacional 6006, Dos y medio - Otanche, L= 95,00 km (tramos PR23+000 - PR23+180, PR25+600 - PR26+000, PR26+670 - PR27+100, PR27+079 y PR27+300 - PR27+800) que han surgido como consecuencia de las condiciones climáticas adversas por la temporada invernal y de la geomorfología del territorio | La solicitud de modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 57 del 04 de diciembre de 2024.<br><br>Con Memorando 2024I-VBOG-099054 del 19 de diciembre de 2024, la Subdirección de Modernización de | $13.500.000.000 PESOS M/CTE |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2024 | | Carreteras Nacionales, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de Modificación No. 03 del Contrato de obra No. 973 de 2021 | |
| 8 | Aclaración No. 1 de 2025 | Se aclaró que los recursos de la Modificación 3 corresponden al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024, y se actualizó el cuadro de valores resultantes para cada vigencia | | Junio 2025 | |
| 9 | Cesión N° 2 | Mediante el cual SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA con NIT 900.815.676-1, cede totalmente el contrato a favor de la T. BOYACÁ LCP S.A.S., quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución. | Que con fundamento en el artículo 41, inciso tercero, de la Ley 80 de 1993, la sociedad SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA CON NIT 900.815.676-1 ceden el 100% de su participación a PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACÁ LCP S.A.S., en la ejecución del Contrato Obra No. 973 de 2021. | 16/10/2025 | |
| 10 | Adición N°3 | ADICIONAR al Contrato de obra No. 973 de 2021 la suma de TRECE MIL CIENTO VEINTICUATRO MILLONES SETECIENTOS VEINTITRÉS MIL SEISCIENTOS VEINTISÉIS PESOS M/CTE ($13.124.723.626) suma que incluye IVA, para un valor total acumulado de | • Atención de los puntos críticos y/o inestables ubicados en PR4+050; PR46+970 y en el PR61+325 de la ruta 6007 de acuerdo a los Estudios y Diseños Fase III aprobados por la interventoría.<br>• Mantenimiento de calzada existente para mejorar la transitabilidad y seguridad en tramos en afirmado para los distintos actores viales, con una longitud total de intervención de 2,67 km<br>• Mantenimiento de capa de rodadura mediante actividades de parcheo y bacheo en las áreas donde se requiera y la construcción de la sobrecarpeta en aprox. 2.8 Km entre PR71+000 y PR74+000 | Que la solicitud de modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 53 del 4 de diciembre del 2025.<br><br>con Memorando 2025I-VBOG-099154 del 5 de diciembre de 2025, la | $13.124.723.626 PESOS M/CTE |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | CUATROCIENTOS VEINTE MIL NOVENTA Y ÚN MILLONES OCHOCIENTOS ONCE MIL CATORCE PESOS M/CTE ($420.091.811.014) INCLUIDO IVA. | • Rehabilitación del pavimento en 1 Km en el área aferente a la cantera el Triángulo.<br>• Rehabilitación de tramos no intervenidos en años anteriores con una longitud de 0,49 Km, incluye la Intersección a desnivel de la ruta 6007 (Otanche – Chiquinquirá) con la ruta 45A05 (Ubaté – Chiquinquirá). | Subdirección De Modernización De Carreteras Nacionales, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la Adición No. 03 del Contrato de Obra No. 973 de 2021. | |
| 11 | Adición N°4 | ADICIONAR al Contrato de obra No. 973 de 2021 la suma de TRECE MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.800.000.000) suma que incluye IVA, para un valor total acumulado de CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS ONCE MIL CATORCE PESOS M/CTE ($433.891.811.014) INCLUIDO IVA. | • Atención de los puntos críticos y/o inestables ubicados en PR01+230; PR13+100, PR57+800, PR82+800 de la ruta 6007 de acuerdo a los Estudios y Diseños Fase III aprobados por la interventoría<br>• Mantenimiento de capa de rodadura mediante actividades de parcheo y bacheo en las áreas donde se requiera y la construcción de la sobrecarpeta en aprox. 2.9 Km | Que la solicitud de modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 57 del 23 de diciembre del 2025<br><br>con Memorando MI-SMCN-R25-0039 del 23 de diciembre de 2025, la Subdirección De Modernización De Carreteras Nacionales, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la Adición No. 04 del Contrato de Obra No. 973 de 2021. | $13.800.000.000 PESOS M/CTE |

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

### 3.2.1 Actividades ejecutadas en el mes

En este subcapítulo se describen las principales actividades ejecutas por el Contratista de obra en junio de 2026:

**Actividades de obra**

**RUTA 45BY01**

- En PR1+438 se realizó la construcción de la obra transversal tipo alcantarilla.
- Excavación mecánica y conformación de acceso vehicular en el PR01+293 al PR01+337 costado derecho.
- Entre PR01+748 al PR01+753.60 se adelantaron las actividades constructivas para la construcción del empalme del tramo con la calzada existente.
- Chequeo topográfico y verificación de densidades de compactación con ensayos con cono y arena de los tramos de la capa de subbase granular entre PR 1+410 y PR 1+740
- Instalación y compactación de material de base granular clase A entre PR 1+270 y PR 1+760;. PR 1+270 yPR 1+650. Chequeo topográfico y toma de densidades de compactación con ensayos de campo con cono y arena
- Excavación mecánica en material común para construcción de separador de calzadas entre PR1+293,00 y PR1+753. Instalación de material de afirmado y subbase granular entre PR1+440 y PR1+740
- Actividades de topografía
  - Cereo subbase PR 1+590 a PR 1+740
  - Replanteo ancho de capa de base granular PR 1+470 a PR 1+580
  - Replanteo de línea de compra PR 32+340 a PR 31+760 costado izquierdo

**RUTA 6006**

- Corte y preparación de superficie entre los PR20+856 y PR21+010 por el costado Izquierdo para construcción de cunetas. Vaciado de concreto de 21 Mpa para construcción de cunetas
- Muro en suelo reforzado: excavación en material común para alcanzar cota de desplante, instalación
- Alcantarilla PR24+087: Excavación en material común para construcción de caja de encole, vaciado de concreto de 14 MPa para solado de limpieza. Figurado de acero de refuerzo para losa y aletas para encole
- Alcantarilla PR24+256: Excavación en material común para construcción de caja de encole, vaciado de concreto de 14 MPa para solado de limpieza. Armado de estructura en acero de refuerzo y vaciado de concreto de 28 MPa para losa de encole y aletas.
- Alcantarilla PR 25+217: Excavación en material común para construcción de caja de encole y dentellón, vaciado de concreto de 14 MPa para solado de limpieza. Instalación de aceros de refuerzo y vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de losa, aletas y cabezote de la obra de encole.
- Construcción de barreras tipo new jersey por el costado derecho entre PR 26+150 y PR 26+159
- Nivelación e instalación de capa de subbase granular clase A para construcción de estructura de pavimento entre PR 28+730 y PR 28+800
- Instalación de cercas con postes de concreto y alambre de púas por el costado derecho entre PR 32+200 y PR 32+800. Este tramo de cerca es doble
- Actividades de mantenimiento periódico entre PR44+400 y R45+500; PR46+500 y PR47+000; PR70+000 a PR71+600. el PR48+000 a PR48+200: Conformación de calzada y mejoramiento de subrasante con adición de material granular
- Atención de emergencias: Remoción de material de derrumbe de PR80+150; PR78+950; PR78+950; PR75+650, PR72+850 y PR68+000; PR75+750; PR78+950; PR80+000; PR 80+150; PR75+600 y PR75+750; PR84+650; PR73+450 y PR56+100; PR72+290 y PR72+450. PR74+950 y PR72+420
- Se realizó un recorrido conjunto en obra entre el Contratista y la Interventoría entre el PR72+800 a PR75+688, con el objetivo de evaluar el estado de las obras existentes y definir las actividades pendientes por ejecutar.

- Se realizó una visita técnica conjunta con la participación de personal del área técnica y especialistas en geotecnia e hidrología del contratista de obra y la interventoría, en el tramo de intervención comprendido entre el PR 70+000 a el PR 75+668. Durante el recorrido con los especialistas se llevó a cabo:
  - La evaluación de obras de mitigación en el tramo donde se presentan derrumbes menores y proyección de obras complementarias.
  - Inspección de los sectores donde se localizan los puentes N.° 1, 2, 3, 4, 5 y 6.
  - Visita técnica al ZODME ubicado en el PR73+000, para verificar las condiciones actuales del sitio de disposición de materiales de excavación y proyección de terrazas para cierre ambiental del mismo.
- Actividades de topografía
  - Marcación de referencia de eje y bordes de vía para demarcación con pintura PR 13+550 a PR 16+000 a PR 14+800
  - Marcación referencias de borde vía del PR 20+940 a PR21+020
  - Control excavación muro 21+090 costado izquierdo
  - Replanteo de bordes de vía y niveles de rasante PR 28+900 a PR30+340
  - Puente 6, PR75+300 levantamiento de la quebrada aguas abajo completar 250 m a partir del eje del puente.
  - Inicio de nivelación geometría de deltas PR28+730 a PR28+900
  - Replanteo de línea de compra desde PR 32+430 a PR 32+500 por el costado derecho y desde el PR 30+970 a PR 32+500 por el costado izquierdo.
  - Replanteo y niveles excavación los estribos de puentes 2 (PR 71+158 al PR 71+197) y 3 (PR71+775 al PR 71+815)
  - Instalación mojones PR73+000 al PR70+500
  - Se realizó poligonal del GPS 7 y 8 al BM 8, PR71+900 al PR70+630

**RUTA 6007:**

- Punto crítico PR04+050 Muro de contención: Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de los pilotes 3 al 7. Excavación manual para alcanzar cota de desplante, vaciado de concreto de 14Mpa para solado de limpieza. descabece de pilotes (demolición y nivelación de superficie de pilotes en cota de diseño), armado de estructura de acero para viga cabezal
- Inicio de excavación de pilotes 8 y 9. Vaciado de concreto para anillo #1 en pilotes 8 y 9 respectivamente en el PR04+050
- Punto crítico PR46+970: avanza la excavación de los pilotes de fundación e inicio de armado de la estructura en hacer de refuerzo del núcleo.
- Punto críticos PR 57+800 y PR82+900 se continúa con las perforaciones por SPT para exploración geotécnica, recuperación de muestras para caracterización del perfil estratigráfico.
- Conformación de calzada existente y mejoramiento de subrasante con adición de material entre los PR66+830 al PR67+020 y del PR66+775 al PR668; PR76+100 al PR76+150.
- Mantenimiento: Instalación de material de fresado para mejoramiento de calzada en los PR71+050, PR 62+710 al PR62+670, PR62+503 al PR62+473; PR62+380 PR62+030 y PR61+995 dando seguridad y continuidad a la transitabilidad en el corredor, puntos críticos informados por la administración vial.
- Instalación de lechada asfáltica para mejora funcional de la carpeta de rodadura instalada entre el PR80+500 a PR80+590 carril derecho.
- Rehabilitación del pavimento entre PR 87+680 y 87+970: Fresado de la totalidad de la carpeta asfáltica que, por patólogías se encontraba en mal estado, no se encontró una adecuada estructura de granulares, por lo que se hizo necesaria la excavación parcial para alcanzar un material competente, excavación para retiro de fallos por presencia de material arcilloso de alta plasticidad, reemplazo del material (bacheo). instalación de geomalla biaxial y material de fresado estabilizado con emulsión asfáltica imprimación e instalación de mezcla asfáltica MDC 19
- Mejora en la transición de carpetas de rodadura instalada en el marco de mantenimiento y pavimento existente en PR82+208.
- Atención de emergencias, remoción de material de derrumbe del Pr13+8502; PR16+500; PR17+200; PR20+500 y PR21
- Actividades de topografía
  - Replanteo y Niveles para rehabilitación del pavimento entre PR 87+680 y 87+970

- Levantamiento puntos líneas sísmica PR82+800 PR79+300, PR57+800, PR13+100
- Levantamiento PR6+300; PR10+400 para cálculo de volumen para nivelación de sitios que afectan la transitabilidad
- Se realiza levantamiento Excavación módulo 4 Muro PR4+050
- Se Realiza el chequeo del punto crítico PR10+700
- Levantamiento de acopios dónde están los fresados o estuvieron acopiando el material PR71+600, PR78+000, PR82+000,PR88+000.

**RUTA 6008**

- Mantenimiento del corredor: fresado entre el PR 37+910 al PR39+500. Se hizo necesario el retiro de fallos en estructura de granules en diferentes áreas y fue reemplazado el material. Riego de imprimación de CRR-1, instalación de geotextil para repavimentación e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC 19 entre el PR 37+910 al PR 38+056 calzada completa
- Actividades de topografía
  - Se realiza levantamiento del tramo entre PR37+500 a PR39+200
  - Chequeo y control de las actividades de excavación.

**RUTA 6009**

- Muro PR 53+382 al PR53+400: Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de barrera new jersey. Lleno estructural por capas para alcanzar cota cero o corona según diseños, se realiza el respectivo control de calidad , donde se ejecuta la toma de densidades en campo por medio del método de cono y arena
- PR 56+650: inyección de lechada de cemento por gravedad en los anclajes del talud, se efectuaron ensayos de asentamiento y consistencia en campo para verificar la fluidez y manejabilidad.
- Entre PR56+690 y PR56+733 en el talud derecho se realizó la performación, construcción de anclajes e inyección de lechada como parte del sistema de contención del talud sobre la margen derecha Se realiza la instalación de 2 viajes de material granular grueso para mejorar transitabilidad en el sector
- Mantenimiento del sector Santa Rosita PR56+800, conformación de calzada y mejoramiento de la subrasante con adición de material de base granular. Construcción de lecho filtrante transversal para evacuación de aguas en el sector.
- Muro de contención PR57+768 a PR57+811: construcción del filtro longitudinal del muro, mediante la instalación de geotextil no tejido y material granular drenante
- PR57+907 a PR57+949: Se realizó el avance en la construcción de muro en gaviones mediante la instalación de roca seleccionada y construcción de mallas con alambre galvanizado
- Muro en gaviones PR 57+910 al PR 57+957 se avanzó con la construcción de los gaviones mediante el armado de canastas con malla galvanizada e instalación de roca, instalación del geotextil para el recubrimiento en los gaviones, empalme del filtro para el control de aguas así evitando algún daño sobre la estructura.
- Muro 4AN1 PR 58+925 al PR 58+957 relleno estructural ejecutando una limpieza superficial en la área perimetral, donde se retiró material residual generado por excavaciones y de arrastre provocados por escorrentías de aguas. Relleno estructural con material afirmado.
- Armado de estructura en acero para la ventana en el vástago del muro. Se inició con la demolición del box culvert existente en el frente de obra del PR 58+925 al PR58+957 para su reemplazo de acuerdo a los diseños aprobados. En el PR 58+935 se realizó la excavación y perfilación para construcción del solado de limpieza o solado para la respectiva estructura de drenaje box culvert.
- Entre PR 58+927 y PR 58+957 el contratista ejecutó el mejoramiento, perfilación y ampliación nivel de la subrasante en el costado derecho de la vía.
- En el PR 60+700 sector Quebrada Porras se realizó la remoción del material generado por deslizamientos en la zona y se habilitó la transitabilidad.
- PR63+120 al PR63+237: escarificación de capa de subbase granular y compactación, aproximación subbase PR63+200 a PR63+230
- PR 63+260: Excavación mecánica, vaciado de concreto ciclópeo de muro de gravedad como obra de mitigación para conformación de lleno

- En PR63+290 se avanzó con la conformación del lleno para la estabilidad del hombro sobre el carril izquierdo. Vaciado de concreto ciclópeo del vástago del muro de gravedad como obra de mitigación para la conformación del lleno del hombro sobre el costado izquierdo. Conformación de lleno en murete de concreto ciclópeo
- PR113+000: Se disponen dos viajes de material granular grueso el cual fue instalado por la administración municipal de Páez para mejorar las condiciones de transitabilidad
- Actividades de topografía
  - Levantamiento muro PR53+380
  - Levantamiento puntos de control PR52+870; PR54+200; quebrada Honda PR53+700; PR56+700; PR61+200puente rusa PR75+500
  - Toma de cotas tubería instalada zodme PR 56+650
  - Levantamiento vía PR56+700 a PR56+650
  - Alineamiento y control de niveles de lechos filtrantes y base granular entre PR56+920 a PR56+950
  - Niveles y alineamiento cunetas PR56+590 a PR56+630
  - Replanteo muro acompañamiento y niveles de los muros 10 y 11
  - Levantamiento de gaviones PR57+910 a 57+950
  - Replanteo subdrenes PR57+900-PR57+945
  - Niveles vástago módulo 1 muro 4AN1
  - Rectificación de niveles y alineamiento de muro en gaviones PR58+535-PR58+700
  - Replanteo de encole y descole del Box culvert PR58+930
  - Niveles subbase PR63+200 a PR63+220; PR63+400 a PR63+420
  - Niveles primera capa de base PR63+230 a PR63+260
  - Replanteo eje Caisson muro puente rusa PR75+500
  - Niveles y alineamiento muro ciclópeo PR63+260 a PR63+263
  - Replanteo coronas y niveles zodme PR97+500

**Gestión Predial**

- Levantamiento de chaflanes para identificación predial.
- Elaboración de fichas prediales.
- Elaboración de estudios de título.
- Elaboración de avalúos comerciales.
- Actualización de sabana predial.
- Actualización de tira predial.
- Liberación predial a través de permisos de intervención voluntaria
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.

**Gestión Ambiental**

Principales actividades realizadas por el Contratista:

- Implementación de las acciones del PAGA V1 en las Rutas 45BY01; 6006; 6007 y 6009.
- Suministro de informes semanales con corte a 3, 10, 17, 24 y 30 de junio de 2026.
- Participación en mesas de trabajo de 01, 02 y 04 de junio de 2026, solicitadas por T BOYACÁ LCP SAS para conciliación de los ajustes del PAGA V2.
- Mediante la comunicación 50178 de 03/06/2026, remisión a la Interventoría del informe mensual de actividades período del 21 de abril a 20 de mayo de 2026.
- Mediante la comunicación 50163 de 03/06/2026, remisión a la Interventoría de ajuste en documentación del receptor de RCD El Okal.
- Mediante la comunicación 50197 de 05/06/2026, remisión a la interventoría del informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas, en cumplimiento del artículo sexto de la Resolución 3999 del 21 de octubre del 2025, Expediente AFAA-0060-25.

- Levantamiento topográfico en el predio Agua Linda de propiedad de Corpoboyacá, con fecha 08/06/2026, con el fin de identificar parches para la siembra de los árboles impuestos como parte de las medidas de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.
- Mediante la comunicación 50234 de 09/06/2026, remisión a Corpoboyacá y a la interventoría del informe de rescate y reubicación de epifitas relacionado con la Resolución 4049 de 23/10/2025, expediente AFFA-00034-25.
- Participación en mesa de trabajo de 10/06/2026, solicitada por el Contratista para aclarar dudas sobre el APU de aislamiento del cambio de medidas de compensación.
- Mediante las comunicaciones 50319, 50320, 50321 y 50322 de 13/06/2026, entrega de soporte de pago por servicios de seguimiento para los expedientes AFAA-000103-24, AFAA-00029-24, OOAF-0002-23 y OOAF-0002-23.
- Mediante la comunicación 50339 de 16/06/2026, remisión a la interventoría de documentación complementaria del proveedor de mezclas asfálticas y de concretos Latinoamericana de Construcciones - LATINCO SA.
- Acercamiento conjunto con funcionarios de Corpoboyacá con fecha 16/06/2026, a comunidad aledaña de predios de Lengupá a intervenir con el aislamiento del cambio de medidas de compensación.
- Visita conjunta con funcionarios de Corpoboyacá al predio La Olinda con fecha 16/06/2026, como parte del proceso de cambio de medidas de compensación y acercamiento a comunidades aledañas de los predios de intervención en el municipio de Otanche. También se realizó acercamiento con las comunidades aledañas al predio La Fortuna y reconocimiento del predio Mayorga, en los que también se tiene proyectado la ejecución del cambio de medidas de compensación, de siembra de árboles por aislamiento de áreas de interés ambiental.
- Mediante la comunicación 50347 de 16/06/2026, respuesta (con copia a la Interventoría) del derecho de petición presentado por el señor LUIS RAÚL MENDOZA MONTAÑA (INVERSIONES YESHUA).
- Participación en mesa de trabajo de 16/06/2026, convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Mediante la comunicación 50382 de 18/06/2026, remisión a la interventoría de los ajustes realizados al proyecto de cambio de medidas de compensación.
- Atención de visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 19/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-00048-23 del PR1+230 de la R6007 y, a la CAS asociada al Expediente OOCA-00084-22 en el PR22+000 y PR64+000 de la R6007.
- Mediante la comunicación 50440 de 23/06/2026, remisión a Corpoboyacá (con copia a la Interventoría) de solicitud de autorización de uso del predio Agua Linda ubicado en el municipio de Puerto Boyacá de propiedad de la misma autoridad ambiental, para la ejecución de la siembra de árboles establecidos como medida de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.
- Mediante la comunicación 50444 de 23/06/2026, remisión a Corpoboyacá (con copia a la Interventoría) de solicitud de desistimiento del trámite de permiso de ocupación de cauce para el PR46+970 de la R6007, cuyo trámite inició con el radicado N° 0002339 de 29/01/2026.
- Atención de visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 24/06/2026, al POC asociado al expediente Visita de seguimiento al Expediente OPOC-0006-24 en los PR PR52+973, PR59+072 y PR59+364. Adicional a lo anterior, en la misma fecha se desarrolló recorrido técnico-ambiental a la Zona del punto crítico Santa Clara PR58+800.

**Gestión Social:**

- Atención de la oficina del SAU, ubicada en el corregimiento de la Ceiba del municipio de Puerto Boyacá. Del mismo modo se brindó atención a través de los medios de comunicación digitales y virtuales.En el periodo se recepcionaron SEIS (06) PQRSD, de las cuales se realizó el cierre de Una (01), las restantes se realizó la debida atención, se encuentran en seguimiento para el debido cierre. A continuación, se detallan:
  - Solicitud N.253 secretaria de Planeación del municipio de Boyacá la señora Elvia María Rojas García requiere realizar las acciones necesarias con el fin de corregir el error constructivo en la alcantarilla del PR 14+0770 que permita su normal funcionamiento en la Ruta 6009 y así evitar un mayor daño a la vía
  - ubicada sobre la Cra 1ª.que le sea donado al municipio material proveniente de los derrumbes.
  - Solicitud N.254 Jorge Isaac Rentería Lemos Abogado quien representa al señor Jarry Palacios Córdoba la reclamación administrativa relacionada con presuntas acreencias laborales derivadas de la vinculación laboral que, según

manifiesta el reclamante, sostuvo con el señor José Raúl Reyes Cuadrado, quien habría participado en la ejecución de actividades asociadas al proyecto en calidad de proveedor de servicio.

- Solicitud N.255 Derecho de petición del señor Martin Giraldo Castillo quien solicita información sobre los trabajos de pavimentación entre el Dos y Medio y el Okal Puerto Romero- Ruta 6006.
- Solicitud N.256 Derecho de petición del señor Miguel Ángel Beltrán propietario del predio Finca Beltrán, quien solicita mediante la realización de una visita conjunta entre el contratista y la interventoría de las áreas técnica, predial y social, con el fin de evaluar las afectaciones ocasionadas por la intervención constructiva en su predio, informar el estado del proceso de adquisición predial respecto a la oferta formal de compra de la franja de terreno y las mejoras, y brindar información sobre las acciones previstas para la atención de los compromisos y pasivos sociales pendientes derivados de las actuaciones adelantadas por Sudinco.
- Solicitud N.257 La señora Sandra Patricia Corrales Morales-Alcaldía de Puerto Boyacá-directora UMATA, Solicita de manera respetuosa el apoyo con el suministro de material de vía (fresado), el cual será utilizado como relleno y adecuación de un área ubicada cerca al parque infantil de la vereda Kilometro 11.
- Solicitud N.258 La señora Gloria Lizeth Guerrero Hernández Inspectora de convivencia y paz del municipio de Zetaquira Boyacá solicita 08 primer piso palacio municipal y/o de manera virtual según solicitud de las partes, él representante legal de la empresa Transversal Boyacá o en su defecto un abogado de la empresa que cuente con poder del representante el día viernes tres (03) de julio de dos mil veintiséis (2026) a las ocho (8:00) de la mañana con el fin de realizar audiencia pública dentro del proceso verbal abreviado Comportamientos a la posesión y tenencia de bienes inmuebles.

- Información y Divulgación. Los canales de comunicación del equipo de trabajo del contratista T-BOYACA se mantienen activos, y todas las solicitudes de la comunidad en las diferentes rutas de la vía nacional son direccionadas al componente social para su correspondiente atención y gestión.
  - Mensajes a través de WhatsApp

  Durante el período reportado se continuó utilizando la aplicación WhatsApp como canal complementario de comunicación con líderes comunitarios, autoridades locales y demás actores de interés, para la difusión de información relacionada con actividades del proyecto, convocatorias, atención de requerimientos y coordinación de espacios de participación cuando fue requerido.
  - Difusión de Cuñas radiales

Durante el mes de junio de 2026 se realizaron cuñas radiales a través de la emisora Amonita Stereo 94.1 FM, del municipio de Sáchica, Boyacá, con el propósito de informar a las comunidades sobre la ejecución de los trabajos de mantenimiento vial que se adelantan entre el PR 38 y el PR 41.

Las emisiones informaron que las actividades de mantenimiento tendrían una duración aproximada de cuarenta y cinco (45) días hábiles, con un horario de trabajo comprendido entre las 7:00 a. m. y las 6:00 p. m**.**, con el fin de mantener informada a la comunidad sobre las intervenciones programadas y promover la adopción de las medidas de prevención y seguridad durante la ejecución de las obras**.**

- Se tramita a la Interventoría la Pre-acta social de cobro N°61 para revisión y aprobación correspondiente.

**<u>Gestión SST</u>**

- Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006, 6007 y 6009.
- Realización de inducciones corporativas al personal ingresado nuevo por parte del contratista T. BOYACA LCP
- Entrega de Dotación y Equipos de Protección Personal (EPP) a los trabajadores de acuerdo a sus necesidades y los riesgos expuestos en la obra.
- Remisión de documentos de ingreso de personal y equipos ingresados durante el periodo, con el fin de revisar y dar visto bueno por la interventoría.
- Se elaboraron y presentaron informes semanales dirigidos a la Interventoría.
- Inspección preoperacional a los vehículos y maquinarias, como también la verificación de los equipos de emergencia, como botiquines y extintores, en cada equipo presente en los frentes de obra.

- Se realiza Inspección a los kits de control de derrames para los vehículos y la maquinaria del contratista.
- Se implementaron pausas activas antes, durante y después de la jornada laboral, con el objetivo de promover el bienestar físico y mental del personal.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e Interventoría en los diferentes frentes de obra ruta 6006, 6007 y 6009, verificando las medidas de seguridad en cada frente de obra.
- Corrección de no conformidades emitidas por el área de SST de la interventoría, mediante comunicados y observaciones en campo.
- Durante este periodo, no se presentaron accidentes laborales por parte del contratista T. BOYACÁ LCP
- Se llevó a cabo la reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) correspondiente al periodo de junio del 2026.
- Se realizó la reunión del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA) correspondiente al mes de junio de 2026.
- Se desarrolló la socialización de la política de prohibición y uso adecuado del teléfono celular durante la ejecución de las actividades laborales y en los frentes de obra.
- Se llevó a cabo una capacitación sobre riesgo mecánico y pasos seguros, con el propósito de fortalecer la prevención de incidentes y promover conductas seguras entre los trabajadores.
- Se desarrolló una campaña dinámica sobre la identificación y clasificación de los diferentes tipos de peligros presentes en el entorno laboral, fortaleciendo la cultura de autocuidado y prevención de riesgos.

## 3.3SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

De acuerdo a lo establecido en el MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA del INVIAS, el Ítem no Previsto se define como “Ítem no incluido en una actividad de la propuesta económica aprobada, indispensable para cumplir con el objeto contratado; deben ejecutarse previa aprobación del precio unitario correspondiente”.

A la fecha se han invertido $ 7.990.573.421 en el desarrollo de actividades no previstas las cuales cuentan con precios unitarios aprobados, este valor equivale al 67,26% del valor total presupuestado de acuerdo al acta de modificación de cantidades N°14.

**Tabla 17.** Seguimiento a ítems no previstos aprobados

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UND | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta Modif. No. 14 | CANT EJECUTDA ACUM | VR EJECUTADO ACUM. | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 650.3P | Transporte de estructura metálica | Kg | $75.955.483 | 65.635,90 | $ 23.694.560 | 31,20% |
| 650.4P | Montaje de Estructura Metálica Puente Modular | Kg | $ 956.755.800 | 112.632,46 | $ 418.654.854 | 43,76% |
| 730.1.3P | Suministro e instalación en defensa metálica sobre pavimento flexible existente en viga doble onda, doble cara (ambos lados) incluye poste, separador, terminal, captafaro cada 3,81 m | m | $81.502.366 | 122,40 | $ 81.502.366 | 100,00% |
| 730.2.1P | Suministro e instalación en defensa metálica de abatimiento (incluye codo para abatimiento, poste y espaciador para canal) | m | $ 188.019.000 | 132,10 | $ 99.349.240 | 52,84% |
| 8.5P | Suministro e instalación de señal vertical Sp, Sr y Si (90cm * 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | $ 320.460.840 | 3,00 | $ 1.874.040 | 0,58% |
| 8.6P | Suministro e Instalación de Tachón Sencillo Amarillo (incluye anclajes) para separación de carriles. | u | $17.343.288 | 216,00 | $ 17.343.288 | 100,00% |
| 8.7P | Suministro e Instalación de Tacha SOLAR de aluminio Amarilla/Amarilla | u | $ 2.569.392 | 24,00 | $ 2.569.392 | 100,00% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UND | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta Modif. No. 14 | CANT EJECUTDA ACUM | VR EJECUTADO ACUM. | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.8P | Suministro e Instalación Hito delineador vial flexible 0,75 m (incluye anclajes) para separación de carriles. | u | $ 4.014.650 | 50,00 | $ 4.014.650 | 100,00% |
| 900.2.1P | Transporte de material de fresado desde el acopio temporal al sitio de disposición | m3/km | $ 3.054.286.164 | 1.808.987,70 | $2.550.672.658 | 83,51% |
| 233.1 | Geomalla para refuerzo de capas granulares resistencia de 20 kN/m o superior. | m2 | $ 4.179.751.700 | 194.840,00 | $2.455.178.840 | 58,74% |
| 464.1.1 | Geotextil para repavimentación con resistencia a la tensión Grab Mínima de 450 N o superior - Incluye riego de liga CRR-1 | m2 | $ 1.964.298.600 | 141.719,01 | $1.883.162.205 | 95,87% |
| 672.4 | Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; Incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | $ 231.198.324 | 1.481,50 | $ 114.325.874 | 49,45% |
| 900.1 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia | m3-E | $ 422.093.607 | 286.763,11 | $ 303.108.602 | 71,81% |
| 662.2P | Tubería corrugada de acero galvanizado, de lámina calibre 14 y diámetro 1200 (mm). | m | $ 184.542.960 | 136,90 | $ 150.380.543 | 81,49% |
| 8P | Suministro e Instalación de Señal Vertical de Tránsito Tipo SI dimensiones 1.20m X 0.75m con lámina retrorreflectiva tipo XI (Analizado para señal tipo SI-27 en lámina galvanizada calibre 16 y retrorreflectiva Tipo XI). | u | $ 197.423.072 | 63,00 | $ 81.826.668 | 41,45% |
| TOTAL | | | $ 11.880.215.246 | | $ 8.187.657.778 | 68,92% |

La interventoría requirió al contratista de obra solicitando ampliar la justificación que permita hacer la evaluación integral de los ítems de mezcla asfáltica con asfaltos modificados y geoceldas, actividades no previstas que aún se encuentran en análisis por parte de la interventoría a fin de celebrar el acta de fijación de precios para presentación oficial al INVIAS de los siguientes APU´s de ítems no previstos:

**Tabla 18.** Seguimiento a ítems no previstos en revisión

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 623,1,2P | Anclaje Activo de Capacidad 48 ton. 5 Torones de 5/8" de Longitud Variable (No incluye Dado) | m | 2.405,00 |
| 623,1P | Anclaje tipo pasivo en varilla de ø 1" de Longitud Variable (No incluye Dado) | m | 11.799,00 |
| 642,5P | Suministro e Instalación de Cinta PVC para junta de construcción de estructuras en concreto | m | 824,00 |
| 671.1.2P | Berma / Cuneta concreto MR-43 - (No incluye la conformación de la superficie de apoyo, No incluye acero de refuerzo) | m | 48.724,00 |
| 621,1,2P | Pilote de concreto f´c=28 Mpa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,50 m (Incluye Excavación en Material Común, No incluye acero de refuerzo) | m | 70,00 |
| 621,1,3P | Pilote de concreto f´c=28 Mpa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,50 m (Incluye - Excavación en Roca, No incluye acero de refuerzo) | m | 275,00 |
| 621,1,4P | Pilote de concreto f´c=28 MPa (Tremie)vaciado in situ de diámetro 1,50 m (Incluye Excavación Bajo Agua Material Común, No incluye acero de refuerzo) | m | 18,00 |
| 621,1,5P | Pilote de concreto f´c=28 MPa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,50 m (Incluye Excavación Bajo Agua en Roca, No incluye acero de refuerzo) | m | 70,00 |
| 710,1,8P | Marcador de obstáculo vertical sencillo | und | 149,00 |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| 650,3 | Transporte de Acero Estructural para Puentes | kg | 441.413,00 |
| 650,2 | Fabricación de Acero Estructural para Puentes | kg | 441.413,00 |
| 650,4 | Montaje de Estructura Metálica Para Puentes | kg | 441.413,00 |
| 730,3P | Defensa Metálica (Resolución 20223040044065) | m | 5.139,00 |
| 730,4P | Terminal Abatida para Defensa Metálica (Resolución 20223040044065) | m | 2.530,00 |
| 663,15P | Lloraderos 2" para Estructuras de Concreto | m | 4.403,00 |
| 230,11P | Geocelda para Refuerzo de Capas granulares de 31cm de diámetro y 10cm de altura (Estructura de Pavimento) | m2 | 69.432,00 |
| 450,2,1P | Mezcla densa en caliente MDC-19 con Asfalto Modificado TIPO IIB o CAM3 | m3 | 4.993,20 |
| 450,2,2P | Mezcla densa en caliente MDC-19 con Asfalto Modificado TIPO III o CAM5 | m3 | 11.482,40 |
| 621,1,6P | Pilote de concreto f´c=28 Mpa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,70 m (Incluye Excavación en Material Común, No incluye acero de refuerzo) | m | 19,97 |
| 621,1,7P | Pilote de concreto f´c=28 Mpa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,70 m (Incluye - Excavación en Roca, No incluye acero de refuerzo) | m | 79,87 |
| 621,1,8P | Pilote de concreto f´c=28 MPa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,70 m (Incluye Excavación Bajo Agua Material Común, No incluye acero de refuerzo) | m | 4,99 |
| 621,1,9P | Pilote de concreto f´c=28 MPa (Tremie) vaciado in situ de diámetro 1,70 m (Incluye Excavación Bajo Agua en Roca, No incluye acero de refuerzo) | m | 19,97 |
| 673,1,1P | Material Drenante tipo Pedraplén | m3 | 2.625,00 |

## 3.4ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría, en cumplimiento del objeto del contrato N°962 de 2021, realiza el seguimiento y control integral al contrato de obra, tanto al avance de ejecución de obra física, como al avance financiero y a las gestiones realizadas por los componentes social, predial, ambiental sostenible y SST.

El análisis del seguimiento de la programación de obra se presenta en el numeral *4.9. "Otros documentos seguimiento mensual. Seguimiento programa de obra".* En el numeral *5.3 "Informes especialistas y profesionales"* se detallan ampliamente las gestiones realizadas por cada uno de los componentes.

### 3.4.1 Seguimiento administrativo del proyecto:

La interventoría realiza las actividades de seguimiento y control estricto de la inversión de los recursos disponibles, propios de la vigencia contractual y asignados en las adiciones en el cumplimiento de cada una de las actividades para las cuales fueron requeridos, incluyendo la elaboración de los estudios y diseños de necesarios para los sitios inestables a atender y que no fueron previstos inicialmente debido a su desarrollo dentro del avance del plazo contractual, esto en el marco del cumplimiento de las metas y alcance contractual.

El contratista de obra presentó notas técnicas mismas que obedecen a necesidades puntuales de precisión y ajustes al desarrollo de procesos constructivos, esto dadas las condiciones particulares encontradas en la ejecución de las obras. La interventoría, con su grupo multidisciplinario de especialistas se encuentra en revisión de las mismas para generar los conceptos y recomendaciones que se den a lugar, sin que ello implique modificaciones que comprometan el desarrollo de las inversiones de los recursos disponibles y, de así requerirse, se indicará al contratista el debido proceso en el cual deberán hacer la solicitud debidamente justificada no solo técnicamente, sino de manera integral.

Se atendieron los requerimientos documentales de la Entidad contratante, atención de PQRS y presentación de informes de gestión y seguimiento semanal.

Una vez analizado el balance financiero completo del proyecto, se han realizado mesas de trabajo entre las partes para verificar la metodología de procesamiento de datos y de ello, se reiteró la necesidad de recursos adicionales para la gestión predial y los ajustes de precios unitarios, para lo cual el contratista de obra presentará la solicitud procedente.

### 3.4.2 Seguimiento al avance financiero del contrato de obra:

En el numeral 4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se lleva el control de la ejecución del proyecto, garantizando la ejecución de los recursos asignados para cada vigencia. Adicionalmente se verifica en los reportes del SIIF NACION, los pagos efectuados de las actas tramitadas.

Con el objetivo de presentar y analizar los avances financieros del contrato de obra, con base en las condiciones actualizadas del contrato, se presenta la información en las tablas que se detallan a continuación, adicionalmente se presenta de manera gráfica el avance financiero programado y ejecutado, así como el control de la facturación.

De acuerdo a lo establecido en el Manual de interventoría de obra pública, se presentarán las actas provisionales de ajustes de precios unitarios correspondientes a las actas parciales de obra de cada periodo y, una vez el DANE publique los índices de ICCP e ICOCIV del mes, ser dará trámite al acta de ajuste definitiva.

La siguiente tabla, incluye el valor ejecutado a la fecha de cierre del presente incluyendo las actas de ajuste presentadas de manera oficial a la fecha. La información se relaciona con las condiciones actualizadas a la adición N°4. Se presenta el avance financiero ejecutado en cada uno de los rubros presupuestales al cierre del mes de junio. Ver tabla 19

**Tabla 19** Detalle avance financiero ejecutado contrato de obra N°973 de 2021.

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 14 | VALOR EJECUTADO MES | VALOR ACUMULADO | SALDO | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | $ 363.782.710.737 | $ 4.044.990.615 | $ 177.127.688.621 | $ 186.655.022.116 | 48,7% |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 51.541.253.475 | | $ 51.522.110.981 | $19.142.494 | 100,0% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1.080.000.000 | $ - | $ - | $1.080.000.000 | 0,0% |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 416.403.964.212 | $ 4.044.990.615 | $ 228.649.799.602 | $ 187.754.164.610 | 54,9% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1.825.771.228 | $ 17.735.728 | $ 1.002.541.429 | $ 823.229.799 | 54,9% |
| SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) | $ 418.229.735.440 | $ 4.062.726.343 | $ 229.652.341.031 | $ 188.577.394.409 | 54,9% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 1.281.000.000 | | $ 1.268.677.959 | $ 12.322.041 | 99,0% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 243.390.000 | | $ 241.048.812 | $ 2.341.188 | 99,0% |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H | $ 1.524.390.000 | | $ 1.509.726.771 | $ 14.663.229 | 99,0% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $ 4.279.765.515 | | $ 3.657.730.887 | $ 622.034.628 | 85,5% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (M) | $ 813.155.448 | | $ 694.968.869 | $ 118.186.579 | 85,5% |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (N) | $ 5.092.920.963 | | $ 4.352.699.756 | $ 740.221.207 | 85,5% |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%) | $ 8.704.764.611 | $ 444.529.779 | $ 4.119.852.279 | $4.584.912.332 | 47,3% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $ 340.000.000 | | $ 1.985.425 | $ 338.014.575 | 0,6% |
| VALOR TOTAL | $ 433.891.811.014 | $ 4.507.256.122 | $ 239.636.605.262 | $ 194.255.205.752 | 55,2% |

**Tabla 20** Resumen financiero ejecutado del proyecto. Junio 2026

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 4.044.990.615 | $ 17.735.728 | $ 4.062.726.343 | $ 177.904.325.409 |
| AJUSTES | $ - | $ - | $- | $ 51.748.015.621 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $- | $ 5.862.426.527 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | $ 512.338.234 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 397.687.146 | $ 46.842.633 | $ 444.529.779 | $ 3.607.514.045 |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (PREACTA)* | | | | $ 1.985.425 |
| VALOR EJECUTADO | $ 4.442.677.761 | $ 64.578.361 | $ 4.507.256.122 | $ 239.636.605.261 |

*Los valores de la columna “ACUMULADO” tienen el valor del IVA incluido.

**Tabla 21** Inversión por ruta- Valor básico acumulado

| RUTA | INVERSIÓN EJECUTADA | % EJECUTADO |
|---|---|---|
| 45BY01 | $ 4.108.178.082 | 1,13% |
| 6006 | $ 81.795.373.127 | 22,48% |
| 6007 | $ 34.707.908.320 | 9,54% |
| 6008 | $ 16.653.314.461 | 4,58% |
| 6009 | $ 39.862.914.631 | 10,96% |
| TOTAL | $ 177.127.688.621 | 48,69% |

*El porcentaje ejecutado se calcula con relación al valor total del básico de obra bajo las condiciones contractuales actualizadas.

De acuerdo con la información tabulada se puede inferir que:

Al mes de junio de 2026 el valor básico acumulado ejecutado asciende a $ 177.127.688.621, lo que equivale al 48,69% con relación a las condiciones actualizadas lo que representa un aumento del 1,09% con respecto al mes de abril.

A la fecha, el valor acumulado presentado a la fecha es de $ 51.522.110.981 (valor sin IVA) equivalente al 100% del valor total asignado para el rubro de PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES de acuerdo a la adición N°4 y cuenta actualmente con un saldo de $ 19.142.494.

El contrato de obra lleva un avance financiero total, incluyendo IVA, provisiones e inversiones por gestiones sociales, prediales y ambientales equivalente al 55,2% del valor total del contrato lo que representa un incremento en la inversión de 1,0% con respecto al mes de mayo. El saldo actual del contrato de obra, con respecto a la ejecución del periodo objeto del presente contrato es de $ 194.524.144.597.

Una vez presentada de manera oficial mediante el comunicado 055-1-151-2026-Concepto de interventoría solicitud de adición 5 y modificación 4 contrato de obra 973 en el mes de mayo, se encuentra en análisis para aprobación por parte de la Entidad Contratante.

En seguimiento y control de la inversión ejecutada con base al programa de inversiones vigente, aprobado con ocasión de la adición 4 de recursos al contrato de obra, se presenta la Tabla 21 en donde se consignarán los valores ejecutados en el mes y acumulados del contrato de obra.

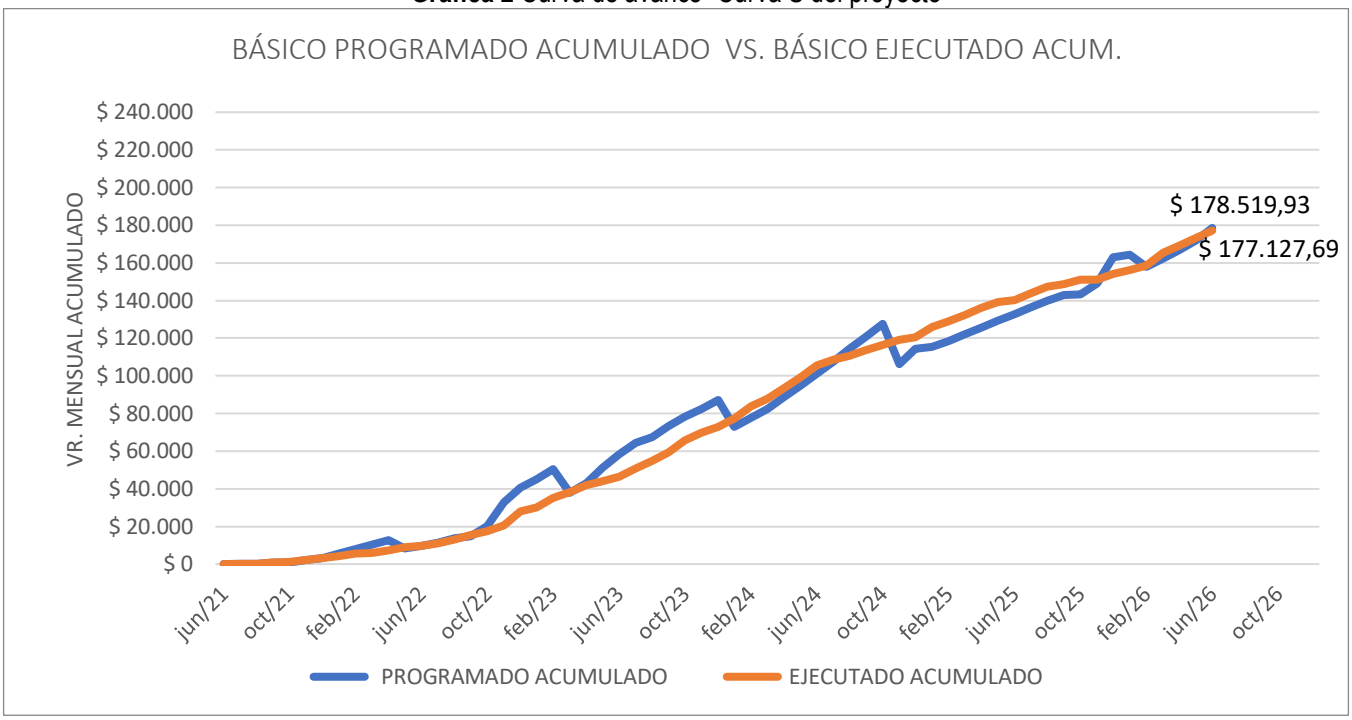
**Tabla 21.** Inversión programada Vs Inversión ejecutada en la vigencia 2026

| MES | BÁSICO MENSUAL PROGRAMADO | PROGRAMADO ACUMULADO | BÁSICO MENSUAL EJECUTADO | EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| ene-26 | $ 1.371.462.263 | $ 164.419.695.636 | $ 1.960.392.546 | $ 156.127.993.767 |
| feb-26 | $ 2.162.235.385 | $ 157.786.397.706 | $ 2.427.940.994 | $ 158.555.934.762 |
| mar-26 | $ 4.679.848.819 | $ 162.367.977.202 | $ 6.720.854.206 | $ 165.276.788.968 |
| abr-26 | $ 4.428.158.167 | $ 166.796.135.369 | $ 3.747.541.188 | $ 169.024.330.155 |
| may-26 | $ 5.147.872.735 | $ 171.944.008.105 | $ 4.058.367.851 | $ 173.082.698.006 |
| jun-26 | $ 6.575.917.900 | $ 178.519.926.005 | $ 4.044.990.615 | $ 177.127.688.621 |

Los valores presentados corresponden a valores básicos de obra ejecutados, no incluyen IVA ni provisiones. La información presentada corresponde al MEPI-MN1-IN-6-FR-1 reprogramación del programa de inversiones N°14 correspondiente a la reprogramación de acuerdo al programa de intervenciones de la vigencia 2026.

Con el objetivo de hacer el seguimiento del avance hacia el hito final del proyecto y evaluar el cumplimiento de lo establecido en el programa de inversión actualizado y aprobado para el proyecto, se presenta del seguimiento del proyecto en la Gráfica 2. En la curva de avance o curva S se presenta de manera comparativa el avance financiero ejecutado real Vs. el avance programado en el tiempo, con el propósito de establecer las desviaciones del proyecto y tomar decisiones efectivas, reales al estado del proyecto y, sobre todo a su previsión.

**Gráfica 2** Curva de avance- Curva S del proyecto




*Valores en miles de millones de pesos

En la gráfica anterior, los cambios de pendiente en la línea correspondiente el PROGRAMADO ACUMULADO, corresponden a reprogramaciones al programa de inversiones del proyecto, esto, a razón de modificaciones contractuales principalmente de índole financiero.

Con base en la ejecución de las obras, se presenta un atraso en ejecución financiera de $ 1.392.237.384 generado en la ejecución de las actividades de obra del mes de junio, como se evidencia en la Tabla 21. La interventoría en seguimiento al desarrollo físico y financiero del proyecto, se ha requerido al contratista de obra para que acometa las acciones necesarias para mejorar los rendimientos en la ejecución de las actividades y de estricto cumplimiento a la programación de obra, con ello, garantizar que, al finalizar la vigencia, se cumplan la totalidad de las metas físicas establecidas y, en el caso de la ruta 6007, entregar el balance de la inversión completa de los recursos de las adiciones.

El porcentaje de atraso equivale al 1%, mismo que deberá ser superado en la ejecución de las actividades del mes de julio, en caso contrario, la interventoría, una vez analizada de manera concienzuda las razones de dichos atrasos, informará a la Entidad contratante. Entre las principales consideraciones se encuentra la intensificación de la temporada de lluvias en el corredor de la ruta 6006 Tunja-Páez.

En el periodo se dio inicio a actividades de mantenimiento en el corredor de la ruta 6008, actividades no priorizadas para la vigencia inicialmente pero que, permiten mejorar las condiciones de transitabilidad de este corredor teniendo en cuenta la gran afluencia al ser la zona de mayor concurrencia turística de los municipios de influencia de la Transversal de Boyacá.

El programa de intervenciones para la vigencia 2026 prioriza la continuidad a las actividades de obra en los frentes actualmente en desarrollo y la ejecución de aquellas actividades encaminadas a alcanzar el hito contractual, así como el desarrollo de las actividades específicas objeto de las adiciones de recursos en el corredor de la ruta 6007.

**Amortización del anticipo otorgado**

Teniendo en cuenta que, a la fecha de cierre del presente informe la última acta parcial de obra presentada obedece al acta N°60 del mes de mayo de 2026, se registra la información del seguimiento de la amortización al mes mencionado. El contratista de obra ha amortizado $ 20.280.321.299 equivalente a 65,40% del valor total del anticipo otorgado, el saldo pendiente es de $10.728.886.755. Cabe resaltar que el valor amortizado por el contratista en cada una de las actas se reinvierte en la ejecución de las obras objeto del contrato.

### 3.4.3 Seguimiento al avance físico:

Se presenta el avance físico de cada hito por ruta en relación las metas contractuales de acuerdo a los recursos disponibles. Para el caso del mejoramiento, la información obedece a longitudes que actualmente se encuentran a nivel de segunda capa de mezcla asfáltica

**Tabla 22.** Avance físico ejecutado acumulado a nivel de carpeta de rodadura final

| ACTIVIDADES | RUTAS | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 45BY01 | 6006 Dos y medio - Otanche | 6007 Otanche – Chiquinquirá | 6008 Chiquinquirá - Tunja | 6009 Tunja - Páez | |
| Construcción<br>Avance Físico | 0,70<br>0,00 | | | | | 0,70<br>0,00 |
| Mejoramiento<br>Avance Físico – Mejoramiento | | 20,50<br>9,97 | 3,00<br>3,00 | | 4,20<br>1,44 | 27,70<br>14,41 |
| Rehabilitación | 3,30<br>3,30 | 7,90<br>9,67 | 4,49<br>1,50 | | 15,00<br>13,50 | 30,69<br>27,97 |
| Mantenimiento | 2,00<br>2,10 | 95,08<br>71,61 | 90,15<br>30,68 | 73,00<br>24,54 | 118,00<br>58,28 | 378,23<br>187,21 |
| Demarcación horizontal | 2,70<br>3,38 | 54,75<br>19,29 | 88,66<br>43,42 | 73,00<br>73,00 | 95,20<br>83,74 | 314,31<br>222,83 |

En la siguiente tabla se detalla el estado de las longitudes totales intervenidas con obras de mejoramiento en relación a la construcción de la estructura del pavimento en el ancho total de la calzada diseñada.

**Tabla 23.** Detalle longitud intervenida- estructura de pavimento

| ESTADO | RUTAS | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 45BY01 Puerto Boyacá | 6006 Baja PR0-PR46 | 6006 Alta PR46-PR95 | 6007 Otanche – Chiquinquirá | 6008 Chiquinquirá - Tunja | 6009 Tunja - Páez | |
| Segunda capa MDC-19 | 0,00 | 8,01 | 1,96 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | 14,41 |
| Primera capa MDC-19 | 0,00 | 8,19 | 2,44 | 3,00 | 0,00 | 3,26 | 16,89 |
| Granulares | 0,55 | 13,34 | 3,47 | 3,00 | 0,00 | 3,88 | 23,69 |

En la ruta 45BY01 se construyeron las obras transversales de drenaje y construcción de la capa de base granular.

En la ruta 6006 Dos y Medio-Otanche se realizaron actividades de mantenimiento periódico, avance en la construcción de obras de drenaje transversa, obra de contención con suelo reforzado en PR21+050 y se reactivó la construcción de construcción de estructura de pavimento. Se realizó también la atención de emergencias y retiro de material de derrumbes

En la ruta 6007 Otanche-Chiquinquirá concluyeron las actividades de rehabilitación entre PR 87+680 y 87+970. Continúa las excavaciones de pilotes del muro del PR46+870 y armado de estructura en acero. En PR4+050 vaciado de concreto de 28MPa

en los pilotes. Mantenimiento periódico de los tramos no pavimentados en la ruta 6007, se realizó el mejoramiento de la subrasante con adición de material de subbase granular para mejorar la transitabilidad, se realizó la adición de material de fresado para nivelar áreas pavimentadas que presentaban asentamientos. Atención de emergencias por derrumbes.

Ruta 6008 Chiquinquirá- Tunja se dio inicio a las actividades de mantenimiento con actividades de parcheo y bacheo entre PR37+910 y PR41+000.

En el corredor de la ruta 6009 Tunja-Páez

Construcción de muros en gaviones y muros de contención en concreto. Construcción de capas granulares del pavimento y finalización de las obras de mitigación temporal en el sitio crítico del PR75+500 de la Ruta 6009.

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA




INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 4.1 INFORMES SEMANALES

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 4/06/2026 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - TUNJA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 260 del 28/05/2026 al 03/06/2026 — Último Informe Semanal NO [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47,20 — km A REHABILITAR: 30,69 — km A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Rute #SBY011) con una longitud de 0,7 km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

INTEGRANTES: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO 45%; CFO INGENIERIA S.A.S. 35%; PEZ VELA INGENIERIA S.A.S 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 970 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 368.971.764.339,00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/08/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 75.120.044.586,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 433.981.813.764,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 110.691.529.050,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 192.989.313.890,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 117.235.282.439,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INTEGRANTES: SADING GROUP S.A.S. 28,5%; ECOSENDA S.A.S 8,5%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; ECG INGENIERIA S.A.S. 40%; ESTRUCTURACION COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 457 de 2023 | VALOR INICIAL: | $ 29.949.884.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2023 | VALOR ADICIONES: | $ 4.130.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 34.109.884.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.036.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.337 | $ 59.787.128.713 | $ 67.341.278.091 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.495.870 | $ 55.220.512.336 | $ 59.787.128.713 | $ 47.864.383.160 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ - | $ 19.356.894.931 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.860.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.720 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.977 | $ 4.233.500.474 | $ 5.565.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.276.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ 4.388.240.828 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 1.177.204.718 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.893.199 | $ 4.836.722.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.866.039.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 12.104.366 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.778.788.833 | | | | |

Los recursos por vigencia 2021-2022-2023-2024 corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 363.782.710.737,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 159.288.487.534,00 | 49,89% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 147.258.483.545,16 | 47,42% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (12.030.003.994,24) | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | $ 61.787.150.051,00 | 16,90% |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 433.891.811.014,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 242.576.340.134,37 | 55,14% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 234.775.954.375,54 | 54,72% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (7.800.385.811,83) | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.534.360.643,00 | 0,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 185.481.617,16 | 0,04% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA CUENTAS POR PAGAR: INVAS-CP-R26-4727 del 12/05/2026
PERIODO FACTURADO: Marzo 2026
VALOR FACTURA: $ 4.911.487.834,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes. El Control financiero se realiza con base en la reprogramación del programa de inversiones N°14 aprobado en el mes de febrero, por esta razón se observa un cambio en el valor de inversión de obra programada acumulada.

**INDICADOR IIC**

| | |
|---|---|
| EN EL MES | 0,09 |
| ACUMULADO | 0,08 |

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 20.141.909.049,00 | 59,09% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 19.869.575.941,75 | 58,29% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 114.598.494,00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 169.709.9 [illegible] | 0,50% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: INVAS-CP-R26-4396 del 08/05/2026
PERIODO FACTURADO: Marzo 2026
VALOR FACTURA: $ 491.979.479,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas. Debido a la adición No.3 los porcentajes de avance se ven afectados y estos disminuyen con respecto a los reportados en semanas anteriores. El Total inversión programada corresponde al valor programado en la reprogramación del plan de cargas aprobado para la adición N°3.

## III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 49,89%
META FÍSICA EJECUTADA: 47,62%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: -2,27%

**OBSERVACIONES:**
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la Adición N°4 al contrato de obra.

**META FÍSICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | UNIDAD | CANTIDAD | EJECUTADO ACUMULADO 2026 | EJECUTADO ACUMULADO | AVANCE FÍSICO |
|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | km | 0,70 | 0,00 | 0,00 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mejoramiento | km | 47,20 | 0,00 | 14,41 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Rehabilitación | km | 30,69 | 0,00 | 27,97 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mantenimiento | km | 378,23 | 2,22 | 186,04 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Demarcación vial | km | 314,31 | 0,00 | 222,83 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |

**META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | AVANCE FÍSICO | RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | Programado | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Programado | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 9,97 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | **14,41** | 31% |
| Rehabilitación | Programado | 3,30 | 7,90 | 3,49 | 0,00 | 16,00 | 30,69 | 90% |
| | Ejecutado | 3,30 | 9,67 | 1,50 | 0,00 | 13,50 | **27,97** | 91% |
| Mantenimiento | Programado | 2,00 | 95,00 | 90,10 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | Ejecutado | 2,10 | 71,61 | 30,61 | 23,44 | 58,28 | **186,04** | 49% |
| Demarcación vial | Programado | 2,70 | 54,75 | 88,66 | 73,00 | 95,20 | 314,31 | 100% |
| | Ejecutado | 3,38 | 19,29 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **222,83** | 71% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.
La actividad de construcción de la segunda calzada de la Ruta #SBY01 se encuentra con un avance de 432m de construcción de pedraplen.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 1 |
| Barredora mecanica | 0 | 2 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Cannonique limpador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 4 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 4 |
| Bulldozer | 0 | 1 |
| Vibrador de concreto | 0 | 3 |
| Topografia | 0 | 5 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Carretaja | 0 | 1 |
| Mixer | 0 | 1 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 0 |
| Compactador neumatico | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 5 |
| Volqueta | 10 | 27 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA #SBY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FUENTE: AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Paipa, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: AGREGADOS EL PERICO S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Miraflores, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | |
| FUENTE: GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: ECOAREMAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá; Municipio de Honda, departamento del Tolima; Municipio de la Dorada, departamento de Caldas. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: ORBEING S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Tunja, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: PAVIMAQUINAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: T. BOYACÁ LCP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: YESID MAHECHA MAHECHA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: AGREGADOS TETUAN | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: INDEAL INGENIERÍA SAS, CANTERA LA ARGENTINA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Zetaquira, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales) | SI | X | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

**OBSERVACIONES:**
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 340 | 28 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 200 | 28 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 | 0 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 158 | 17 |

| | |
|---|---|
| No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 7 |
| No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | N.A |
| DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | Calle 8 No.4-31 Barrio Acapulco, Otanche |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 368 |

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 57 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 55 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 53 |
| OFERTAS: | 39 |
| PROMESAS | 20 |
| COMPRAVENTAS | 13 |
| ESCRITURAS | 13 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+690 y PR75+690, donde se identificaron 42 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR66+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la #SBY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 69, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Continuar con los reportes de ahopellamiento y avistamiento de fauna y solubun, el cual será reportado en la plataforma SURVEY 123 e informado de inmediato a la Especialista en Sostenibilidad de Interventoría.
- Durante el transcurso de la presente semana se dará a conocer al personal conceptos de Economía Circular y su relación con la sostenibilidad.
- Presentación del informe mensual de sostenibilidad del mes de junio de 2026.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 4/06/2026 |

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Ruta 6001:**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación y compactación de material de subbase granular clase A entre PR 1+270 y PR 1+640. Verificación topográfica de cotas y ensayos en campo para verificación de la densidad de compactación. Liberación por parte de interventoría.
- Instalación y compactación de material de base granular clase A entre PR 1+270 y PR 1+570.
- PR 1+438 Alcantarilla: Instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto para construcción de la losa inferior de la obra transversal. Instalación de tubería de concreto de 900mm de diámetro, vaciado de concreto para construcción de atraque de tubería. Instalación de aceros de refuerzo y vaciado de losa superior.
- PR 1+657 Alcantarilla:Encofrado y vaciado de concreto para construcción de atraque de tubería. Llano estructural material tipo afirmado de la obra transversal, verificación de densidades de compactación por parte de interventoría con ensayos con cono y arena.

**Ruta 6006:**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+690 y PR65+690 al PR75+690.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
- Mantenimiento periódico del corredor. Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en PR11+650.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+000 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Excavación manual e instalación de postes en concreto para construcción de cerca con alambre de púas entre PR32+150-PR32+800.
- Instalación de encofrado, posterior vaciado de concreto para la construcción de barreras de protección tipo new jersey módulo 1, 2 y 3, PR 26+132 al PR 26+159 costado derecho.
- Atención de emergencia vial. Remoción de material de derrumbe en PR 80+150 y PR 78+950, PR64+650 y PR83+150. Cargue y transporte al ZODME ubicado en el PR73+000.

**Ruta 6007:**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de 1.0 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
- Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- Atención de emergencias.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- PR64+050 Muro de contención costado izquierdo: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de pilotes 3, 4, 5 y 6.
- Se ejecutaron trabajos de perforación geotécnica en el PR57+800 y PR63+900 para elaboración de diseños de puntos críticos.
- Actividades de rehabilitación- Parcheo y bacheo: Fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado entre PR57+700 y PR57+970 calzada completa. Excavación para retiro de fallos en la subrasante, mejoramiento con adición de materiales (fresado y emulsión asfáltica), entre PR67+968 a PR67+962.90 y entre PR67+912 a PR67+836 por el carril izquierdo, PR67+948 a PR67+960 y PR67+685 a PR67+917 carril derecho, entre PR67+880.7 a PR67+980 en el eje de la vía y entre PR67+780 al PR67+800 costado derecho. Entre PR67+670 al PR67+970, PR67+700 al PR67+818 se realizó conformación, instalación de malla biaxial y mejoramiento con adición de materiales ( fresado estabilizado con emulsión), calzada completa.

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
- Mantenimiento del parimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turga Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- No se ejecutaron actividades de obra.

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR53+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Ruaa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- PR 56+650: Se continuó con la ejecución de perforaciones para anclajes, y la posterior instalación de tendones de anclaje para la estabilización del talud. Se reporta el inicio de las actividades de pre inyección de lechada en el anclaje número 49, 48 y 47 del talud. Se efectuaron ensayos de asentamiento y consistencia en campo para verificar la fluidez y manejabilidad.
- PR 63+260: Excavación mecánica, vaciado de concreto ciclópeo requeridos para la obra de mitigación.
- PR 63+227 al 63+260: Se ejecutaron los ensayos de densidad en campo y la verificación visual del trano, lo que permitió la liberación de la superficie para proceder con la posterior instalación de la base granular en la zona intervenida.
- PR 57+768 al 57+811: Se dio inicio a la ejecución del filtro drenante en el muro mediante la adecuación de la zanja, el revestimiento con geotextil no tejido y la posterior instalación de la tubería perforada acopiada a la cama de grava.

**Gestión Predial**
- Por medio del Comunicado 055-2-3382-20266, con el asunto: Entrega DOS (2) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6006 para su revisión y visto bueno...
- Por medio del Comunicado 20265-VBOG-0373556, con el asunto: Visto bueno de un avaluo.
- Por medio del Comunicado R503196, con el asunto: ENTREGA INFORME GESTION PREDIAL MES DE MAYO DE 2026.
- Por medio del Comunicado R50134, con el asunto: ENTREGA PREACTA PREDIAL 60.
- Por medio del Comunicado 055-2-3370-20205, con el asunto: Entrega UN (1) ESTUDIO DE TITULOS RUTA: 6009 según subsanación al comunicado 20265-VBOG-026067 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del Comunicado 055-2-3369-20206, con el asunto: Entrega UN (1) ESTUDIO DE TITULOS RUTA: 6009 según subsanación al comunicado 20265-VBOG-026067 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del comunicado 20265-VBOG-034498, visto de bueno de 6 avaluos.
- Por medio del comunicado 055-2-3362-20226,con el asunto: Observaciones entrega según radicado 48063 entrega de SEIS (6) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6009 para su revisión y subsanación por parte del contratista.

**Gestión Social**
- Atención a la comunidad punto SAU Puerto Boyacá-Ruta 6006
- Trabajo documental oficina
- Atención a PQRS
- Extructuración del informe mensual
- Radicación del cierre de la PQRSD N.229 de la señora Yineth Alejandra Sánchez García con el consecutivo 50153.
- El contratista de obra participó en capacitación interna al personal Transversal Boyacá sobre el Designa Thinking (Escuchar,Entender,Proponer, Priorizar y Comprometernos) en el ambiente en el cual estemos.
- Se realizó la instalación de pendones informativos y bazonas de atención al usuario en las oficinas satélite del SAU ubicadas en los municipios de Chanche, Paunx y Zetaquira, con el propósito de fortalecer los canales de atención, participación ciudadana y recepción de solicitudes, peticiones, quejas, reclamos y sugerencias por parte de la comunidad del área de influencia del proyecto.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Charla ambiental sobre Reducir la velocidad para proteger la vida humana- silvestre en las Rutas 45BY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006B, 6006A, 6007 y 6009.
- Recorrido de seguimiento ambiental, en los frentes de obra activo de todas las Rutas.
- Entrega de residuos a las empresas prestadoras del servicio de recolección en las rutas 6006, 6007 y 6009.
- Entrega de EPP Antideslizantes a equipos de interventoría.
- Caracterización de residuos sólidos, PR16 Ruta 6006B.
- Caracterización de residuos peligrosos, PR16 Ruta 6006B.
- Mantenimiento de barrera sedimentador en el muro PR46+670 Ruta 6007.
- Liberación de observaciones al proyecto de cambio emitidas de compensación por parte de la Interventoría.
- Liberación de observaciones sobre el PAGA V2 por parte de la Interventoría.
- Consolidación del informe trimestral ambiental N° 18.

**Gestión SST**
- Se realizó la inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, socializando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría.
- Se llevaron a cabo charlas diarias de SST con el personal asignado a las rutas 6006, 6007 y 6009, con el propósito de reforzar las prácticas seguras durante la ejecución de las labores.
- Se efectuó la entrega de dotación y la reposición de Equipos de Protección Personal (EPP) al personal, de acuerdo con los riesgos inherentes a sus funciones.
- Se subsanaron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la Interventoría durante los recorridos e inspecciones realizadas en campo.
- La Interventoría continuó con la verificación de las inspecciones preoperacionales de los equipos y maquinaria del contratista.
- Se continuó con la medición y verificación de gases en actividades de alto riesgo en la ruta 6007, específicamente en la actividad constructiva de pilas.
- Se realizaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de mantener condiciones seguras y adecuadas para el desarrollo de las actividades.
- Se dio continuidad a la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se dio continuidad a las inspecciones realizadas por la Interventoría y contratista a los equipos utilizados en actividades de alto riesgo, específicamente trabajo en alturas y espacios confinados.
- Se llevó a cabo capacitación sobre actos y condiciones inseguras dirigida al personal del contratista, fortaleciendo la identificación y prevención de riesgos en los frentes de trabajo.
- Se realizó inspección a los kits para el control de derrames ubicados en los vehículos e instalaciones temporales del contratista.
- Se mantuvo la ubicación de personal controlador de tránsito en los diferentes frentes de obra activos.
- Se realizaron actividades de mantenimiento, reposición, instalación y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades de SST correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de mayo y el 3 de junio de 2026.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Gestión Técnica**

**RUTA 45BY01:**
- Instalación de base granular clase A entre PR1+260 y PR1+760
- Construcción de obra transversal PR1+435
- Construcción del separador entre calzadas

**RUTA 6006:**
- Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de barreras de protección tipo new jersey faltantes
- Inicio de excavaciones para construcción de muros en tierra armada en PR21+000 aprox
- Instalación de cercas de alambre de púas con postes en concreto entrePR32+300 y PR32+800
- Remoción de material de derrumbe

**RUTA 6007:**
- Instalación de acero de refuerzo y vaciado de los pilotes de fundación del muro de contención punto crítico PR4+050. Armado de acero para construcción de viga cabezal
- Excavación manual para construcción de pilotes de fundación para las obras de contención del punto crítico PR46+970. Armado de canastillas de acero. Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de pilotes
- Rehabilitación del PR 67+485 al PR67+720 en las áreas pendientes de intervención (0.5 Km).
- Mejoramiento de subrasante con adición de material en tramos en afirmado entre PR66+500 a PR66+900
- Evaluación técnica para atención de la emergencia generada por la alcantarilla en PR76+050
- Atención de emergencias por deslizamientos

**RUTA 6009:**
- Construcción de capas granulars de afirmado y subbase granular de la estructura del pavimento entre PR63+280 y PR63+420.
- Construcción de muro en gaviones entre PR57+940 y PR57+946
- Construcción de anclajes activos en PR56+700 para estabilización del talud

**Gestión Predial**
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

**Gestión Social**
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
- Visita y recorrido con el área técnica para socialización de actividades de obra Ruta 6006
- Recorrido para verificación de cumplimiento de compromisos
- Atención a punto SAU.
- Trabajo de oficina.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006, 6007 y 6009.
- Capacitación ambiental sobre Manejo de contingencias ambientales, en los frentes de trabajo.
- Entrega de Kit Antiderrames a equipos.
- Liberación de observaciones sobre el APU de cambio de medidas de compensación.
- Consolidación del informe trimestral ambiental N° 18.

**Gestión SST**
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Se realizará capacitación enfocada en Seguridad vial (Velocidad Segura) para los conductores de interventoría

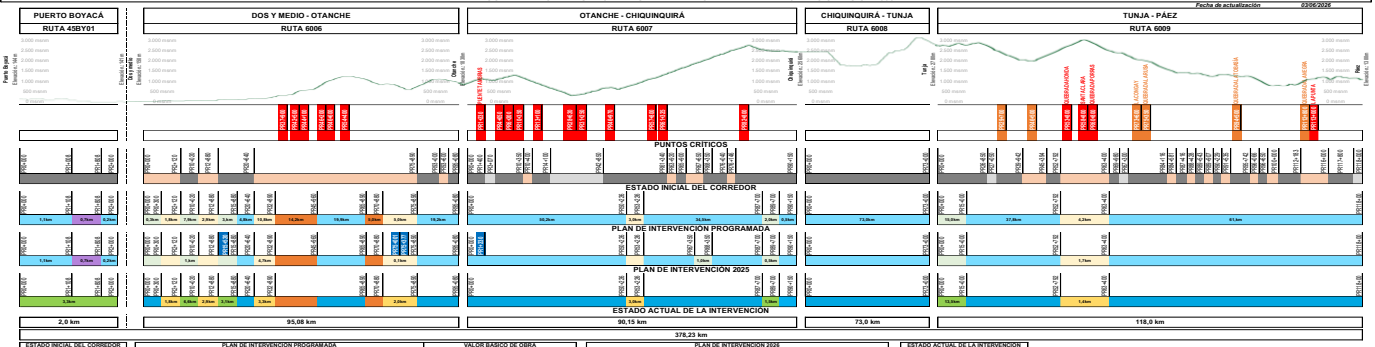
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 4/06/2026 |

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

*Fecha de actualización* 03/06/2026

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |
| 2,0 km | 95,08 km | 90,15 km | 73,0 km | 118,0 km |




**378,23 km**

| ESTADO INICIAL DEL CORREDOR | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RIGIDO |
| | AFIRMADO |
| | SITIO CRITICO |
| | MEJORAMIENTO EN TRAMO PROGRAMADO EN PLAN DE INTERVENCIÓN |
| | CONSTRUCCION DE PUENTE |

| PLAN DE INTERVENCION PROGRAMADA | | | | | VALOR BASICO DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA | PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km | $ 6.009.864.073 | $ 3.945.445.770 | 66% |
| 6006 | 95,08km | 11,2km | 29,6km | 0,0km | $ 241.411.939.632 | $ 69.972.555.879 | 29,2% |
| 6007 | 90,15km | 2,0km | 0,0km | 0,0km | $ 50.948.852.579 | $ 31.297.946.519 | 61,2% |
| 6008 | 73,0km | 10,0km | 0,0km | 0,0km | $ 18.461.312.875 | $ 3.317.777.134 | 18,0% |
| 6009 | 118,0km | 13,0km | 4,2km | 0,0km | $ 30.061.312.875 | $ 3.317.777.134 | 108,9% |
| TOTAL | 378,23km | 28,2km | 27,7km | 0,7km | $ 363.782.710.737 | $ 172.228.582.834 | 47,6% |

| PLAN DE INTERVENCION 2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 1,0km | 4,8km | 0,0km |
| 6007 | 90,15km | 1,5km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 0,7km | 0,0km |
| TOTAL | 378,23km | 2,5km | 5,5km | 0,7km |

| ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCION | |
|---|---|
| | MANTENIMIENTO |
| | REHABILITACIÓN |
| | MEJORAMIENTO |
| | CONSTRUCCION CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43,0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Foto 1. 45BY01:PR01+657 Alcantarilla: Instalación de aceros de refuerzo y encofrado para construcción de atraque de tubería.**




**Foto 2. Ruta 6006. Atención de emergencia vial : Remoción de material de derrumbe PR78+950.**




**Foto 3. Ruta 6006.PR 26+132 y PR 26+141: Vaciado de concreto para construcción de barrera tipo new jersey.**




**Foto 4. Ruta 6007.PR94+050 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de pilas 5 y 6.**




**Foto 5. Ruta 6007. PR87+970-PR87+820: Fresado de pavimento asfaltico en mal estado.**




**Foto 6. Ruta 6006.PR01+480-PR01+570: Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.**




**Foto 7. Ruta 6009.PR54+650: Inyección de lechada de cemento por gravedad en los anclajes del talud.**




**Foto 8. Ruta 6009. PR63+120-PR63+230: Conformación, nivelación y compactación de material de subbase granular.**




**Foto 9. RUTA 6007. PR87+970-PR87+820: Extendido de malla biaxial y adición de material (fresado estabilizado con emulsión).**




**Foto 10. Ruta 6006. Registro de Capacitación actos y condiciones inseguras**



**Foto 11. Ruta 6006 y 6007. Capacitación en Design Thinking**




**Foto 12. Ruta 6009. Instalación del buzón de sugerencias en el SAU satellite - Zetaquira**

| |
|---|
| Seguimiento a las pólizas y garantías actualizadas del contrato de obra y de interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 0920248333 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 11/06/2026 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - TUNJA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 261 del 04/06/2026 al 10/06/2026 — Último Informe Semanal NO [ ]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47,20 — km A REHABILITAR: 30,69 — km A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

INTEGRANTES: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO 45%; CFO INGENIERIA S.A.S. 35%; PEZ VELA INGENIERIA S.A.S 20%

CONTRATO No.: 970 de 2021 — FECHA DE INICIO: 25/08/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2029 — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2029

VALOR INICIAL: $ 363.782.710.737,00 — VALOR ADICIONES: $ 70.120.044.586,00 — VALOR ACUMULADO: $ 433.891.811.014,00 — VALOR ANTICIPO: $ 72.648.266.100,00 — VALOR AMORTIZADO: $ 291.087.314.967,00 — SALDO POR AMORTIZAR: $ 155.977.756.670,00

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188 (SADING GROUP S.A.S. 28,5%; ECOSENDA S.A.S 8,5%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; ECG INGENIERIA S.A.S. 40%; ESTRUCTURACION COLOMBIA S.A.S. 20%)

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 457 de 2022 — FECHA DE INICIO: 15/06/2022 — FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2029 — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2029

VALOR INICIAL: $ 29.949.884.328,00 — VALOR ADICIONES: $ 4.130.000.000,00 — VALOR ACUMULADO: $ 34.109.884.328,00 — VALOR ANTICIPO: $ 1.241.502.995,00 — VALOR AMORTIZADO: $ 1.241.502.995,00 — SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.337 | $ 59.787.128.713 | $ 67.341.278.081 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.455.870 | $ 55.220.512.336 | $ 59.787.128.715 | $ 47.864.383.160 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ (2) | $ 19.356.894.921 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.860.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.720 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.977 | $ 4.233.500.474 | $ 5.565.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.276.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ 4.398.240.828 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 1.177.204.718 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.836.722.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.866.030.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 454.676.713 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.336.176.486 | | | | |

$ 454.676.713 ($ 2.336.176.486)

Los recursos por vigencia 2021-2022-2023-2024 corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.

### OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 363.782.710.737,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 174.736.485.754,96 — 47,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 174.629.485.754,96 — 47,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ (106.999.862,00)
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 61.787.780.913,04 — 16,90%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otros)

VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: $ 433.891.811.014,00
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 236.187.265.113,97 — 54,43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 236.080.265.113,97 — 54,42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ (106.999.862,00)

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 1.534.360.643,00 — 0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 202.421.243,00 — 0,05%

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Abril 2026
VALOR FACTURA: $ 4.736.464.714,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes. El Control financiero se realiza con base en la reprogramación del programa de inversiones N°14 aprobado en el mes de febrero, por esta razón se observa un cambio en el valor de inversión de obra programada acumulada.

### INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 20.256.507.523,70 — 59,39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 20.031.262.766,50 — 58,64%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 114.998.494,00 — 0,34%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 110.643.096,76 — 0,32%

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Abril 2026
VALOR FACTURA: $ 493.577.147,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas. Debido a la adición No.3 los porcentajes de avance se ven afectados y estos disminuyen con respecto a los reportados en semanas anteriores. El Total inversión programada corresponde al valor programado en la reprogramación del plan de cargas aprobado para la adición N°3.

**INDICADOR IIC**

| | |
|---|---|
| EN EL MES | 0,10 |
| ACUMULADO | 0,08 |

## III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 47,67%
META FÍSICA EJECUTADA: 47,67%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 0,19%

**OBSERVACIONES:**
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la Adición N°4 al contrato de obra.

**META FÍSICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | UNIDAD | CANTIDAD | EJECUTADO ACUMULADO 2026 | EJECUTADO ACUMULADO | AVANCE FÍSICO |
|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | km | 0,70 | 0,00 | 0,00 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mejoramiento | km | 47,20 | 0,00 | 14,41 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Rehabilitación | km | 30,69 | 0,00 | 28,21 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mantenimiento | km | 378,23 | 2,22 | 186,04 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Demarcación vial | km | 314,31 | 0,00 | 222,83 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |

**META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | AVANCE FÍSICO | RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | Programado | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Programado | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 9,07 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | **14,41** | 31% |
| Rehabilitación | Programado | 3,30 | 7,90 | 3,49 | 0,00 | 15,00 | 29,69 | 97% |
| | Ejecutado | 3,30 | 9,67 | 3,74 | 0,00 | 11,50 | **28,21** | 92% |
| Mantenimiento | Programado | 2,85 | 95,08 | 95,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | Ejecutado | 2,10 | 71,61 | 30,61 | 23,44 | 58,28 | **186,04** | 49% |
| Demarcación vial | Programado | 2,70 | 54,75 | 88,66 | 73,00 | 95,20 | 314,31 | 100% |
| | Ejecutado | 3,38 | 19,29 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **222,83** | 71% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.
La actividad de construcción de la segunda calzada de la Ruta 45BY01 se encuentra con un avance de 432m de construcción de pedraplen.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 1 |
| Barredora mecanica | 0 | 2 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Cortadora/equipo limpiador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 4 |
| Machacadora de concreto | 0 | 4 |
| Bulldozer | 0 | 1 |
| Vibrador de concreto | 0 | 3 |
| Topografía | 0 | 5 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Cortadoras | 0 | 1 |
| Mixer | 0 | 1 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 0 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retrocargadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 5 |
| Volqueta | 10 | 27 |

| | |
|---|---|
| TRAMO Y/O SECTOR 1: | RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ |
| TRAMO Y/O SECTOR 2: | RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE |
| TRAMO Y/O SECTOR 3: | RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ |
| TRAMO Y/O SECTOR 4: | RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA |
| TRAMO Y/O SECTOR 5: | RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| FUENTE: AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Paunà, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS EL PERICO S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Miraflores, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |
| FUENTE: GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ECOAREMAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá; Municipio de Honda, departamento del Tolima; Municipio de la Dorada, departamento de Caldas. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ORBEING S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Tunja, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: PAVIMAQUINAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: T. BOYACÁ LCP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: YESID MAHECHA MAHECHA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS TETUAN | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INDEAL INGENIERÍA SAS, CANTERA LA ARGENTINA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Zetaquira, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A X |
| OTROS (Inscripción Pato de Acopio de Minerales) | SI | X | NO | N/A |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

**OBSERVACIONES:**
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 343 | 28 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 233 | 28 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 | 0 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 160 | 17 |

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 7
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 8 No.4-31 barrio Acapulco, Otanche
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 343

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTION PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 57 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 55 |
| AVALUOS APROBADOS: | 53 |
| OFERTAS: | 39 |
| PROMESAS: | 20 |
| COMPRAVENTAS | 13 |
| ESCRITURAS | 13 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+690 y PR75+690, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR66+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 69, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

- Continuar con los reportes de ahopellamiento y avistamiento de fauna y solubun, el cual será reportado en la plataforma SURVEY 123 e informado de inmediato a la Especialista en Sostenibilidad de Interventoría.
- Durante el transcurso de la presente semana se dará a conocer al personal conceptos de metodologías usadas para la medición de huella de carbono.
- Continuar la consolidación del informe mensual de sostenibilidad del mes de junio de 2026.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 11/06/2026 |

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**Ruta 4SBY01**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación y compactación de material de base granular clase A entre PR 1+270 y PR 1+570.
- PR 1+438 Alcantarilla: vaciado de concreto para construcción de la losa superior de atraque.
- PR 1+657 Alcantarilla:Cano estructural material tipo alfmado de la obra transversal, verificación de densidades de compactación por parte de interventoría con ensayos con cono y arena.

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+690 y PR65+690 al PR75+690.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR6+050.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en PR11+650.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Excavación manual e instalación de pivotes en concreto para construcción de cerca con alambre de púas entre PR32+150-PR32+800.
- Instalación de encofrado, posterior vaciado de concreto para la construcción de barreras de protección tipo new jersey módulo 4, PR26+132 al PR26+159 costado derecho.
- Atención de emergencia vial: Remoción de material de derrumbes remuentas entre los PR56+890 a PR56+100. Cargue y transporte al ZODME ubicado en el PR73+000.

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de 1.5 Km Tramo PR66+700 al PR69+700
- Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- Mantenimiento periódico PR53+226 al PR66+700; PR69+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Se ejecutaron trabajos de perforación geofónicia en el PR57+800 y PR62+900 para elaboración de diseños de puntos críticos.
- Actividades de rehabilitación- Parcheo y bacheo: Fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado entre PR67+700 a PR67+970 calzada completa. Excavación para retiro de fallos en la subrasante, mejoramiento con adición de materiales (fresado y emulsión asfáltica), entre PR67+968 a PR67+962.90 y entre PR67+912 a PR67+836 por el carril izquierdo, PR67+948 a PR67+960 y PR67+685 a PR67+917 carril derecho, entre PR67+880.7 a PR67+980 en el eje de la vía y entre PR67+780 al PR67+800 costado derecho. Entre PR67+870 al PR67+970, PR67+700 al PR67+618 se realizó conformación, instalación de malla biaxial y mejoramiento con adición de materiales ( fresado estabilizado con emulsión), calzada completa.

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
- Mantenimiento del perimetro con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turga Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- No se ejecutaron actividades de obra.

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+640 (3) y PR53+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+656 y del PR4+260 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR30+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Ruas PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- PR 56+868. Se continuó con la ejecución de inyección de lechada en los anclajes 35-37-47-49 como sistema de contención del talud
- PR 57+708 al 57+611: Se continuó con la actividad de construcción de filtro longitudinal mediante la instalación de geotextil no tejido y la posterior instalación de la tubería perforada y material granular.

**Gestión Predial**
- Por medio del Comunicado 20265-VBCG-037355, con el asunto: aprobación de un avaluó por parte de SS.
- Por medio del Comunicado 055-2-3382-2026, con el asunto: Entrega DOS (2) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6006 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del Comunicado 055-2-3383-2026, con el asunto: Observaciones entrega según radicado 49589 entrega de CUATRO (4) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6006 para su revisión y subsanación.

**Gestión Social**
- Atención a la comunidad punto SAU Puerto Boyacá-Ruta 6006
- Trabajo documental oficina
- Atención a PQRS
- Radicación del cierre de la PQRSD N.229 de la señora Yineth Alejandra Sánchez García con el consecutivo 50153.
- Interventoría realizó el traslado al contratista de obra del radicado INVIAS 20265-VBCV-037426 relacionada con la necesidad de realizar una visita técnica al sector ubicado en el PR 14+800 de la Ruta 6009.
- Interventoría realizó el traslado al contratista de obra la reclamación administrativa presentada por el señor Jerry Palacios Córdoba, relacionada con presuntas acreencias laborales derivadas de la vinculación laboral que, según manifiesta el reclamante, sostuvo con el señor José Raúl Reyes Cuadrado.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Capacitación ambiental sobre Día mundial del medio ambiente en las Rutas 4SBY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 4SBY01, 6006B, 6006A, 6007 y 6009.
- Recorrido de seguimiento ambiental, en los frentes de obra activo de todas las Rutas.
- Entrega de residuos a las empresas prestadoras del servicio de recolección en las rutas 6006, 6007 y 6009.
- Captación de agua en puntos autorizados, Rutas 6006B, 6007 y 6009.
- Mantenimiento de unidades sanitarias en las Rutas 4SBY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Entrega de etiquetas para productos químicos, Ruta 6006 Baja.
- Visita en predio Agua linda con topografía, Ruta 6006.
- Rascale de Epilitex, PHD=250 Ruta 6009.
- Orden y aseo en el Pr56+700 Ruta 6009.
- Entrega de Kit para el control de derrames a equipos, Ruta 4SBY01.
- Revisión de ajuste de APU.
- Liberación por parte de la Interventoría de observaciones sobre el plan de establecimiento y mantenimiento forestal, para las medidas de compensación de los expedientes OOAF.
- Consolidación del informe trimestral ambiental N° 17.
- Consolidación d trazabilidad de informes asociados a permisos ambientales otorgados.
- Aclaración de dudas al Contratista sobre el APU de cambio de medidas de compensación.

**Gestión SST**
- Se realizó la inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, socializando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría.
- Se llevaron a cabo charlas diarias de SST con el personal asignado a las rutas 6006, 6007 y 6009, con el propósito de reforzar las prácticas seguras durante la ejecución de las labores.
- Se efectuó la entrega de dotación y la reposición de Equipos de Protección Personal (EPP) al personal, de acuerdo con los riesgos inherentes a sus funciones.
- Se subsanaron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la Interventoría durante los recorridos e inspecciones realizadas en campo.
- Se realizaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de mantener condiciones seguras y adecuadas para el desarrollo de las actividades.
- Se dio continuidad a la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se mantuvo la ubicación de personal controlador de tránsito en los diferentes frentes de obra activos, garantizando la regulación segura de la movilidad de los usuarios.
- Verificación de las inspecciones preoperacionales de los equipos y maquinaria del contratista, así como de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) correspondientes a las diferentes actividades constructivas ejecutadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se realizó inspección a los kits de control de derrames ubicados en los vehículos e instalaciones temporales, verificando su disponibilidad y estado de conservación.
- Se llevaron a cabo pruebas de alcoholemia de manera aleatoria al personal del contratista, con el fin de verificar las condiciones aptas para el desarrollo de las actividades laborales.
- Se dio continuidad a las actividades de mantenimiento, reposición, instalación y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades de SST correspondiente al periodo comprendido entre el 4 y el 10 de junio de 2026.
- Se contó con la visita de los gestores de la ARL, quienes realizaron acompañamiento en campo mediante recorridos de inspección en los frentes activos de la ruta 6009, verificando las condiciones de trabajo y gestionando acciones de prevención frente a los riesgos.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**Gestión Técnica**

**RUTA 4SBY01:**
Instalación de base granular clase A entre PR1+260 y PR1+760
Construcción del separador entre calzadas

**RUTA 6006**
Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de barreras de protección tipo new jersey faltantes
Instalación de cercas de alambre de púas con postes en concreto entrePR32+300 y PR32+800
Reno0ción de material de derrumbe ya tercion de emergencias

**RUTA 6007**
Excavación y armado de estructura en acero para construcción de viga cabezal del muro del PR4+050
Excavación manual para construcción de pilotes de fundación para las obras de contención del punto crítico PR46+970. Armado de canastillas de acero. Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de pilotes
Finalización de la instalación de mezcla asfáltica para la rehabilitación del PR 87+485 al PR87+720
Mejoramiento de subrasante con adición de material en tramos en afirmado entre PR56+600 a PR56+900, PR100+350 y en PR6+230 para mejorar la transitabilidad.
Mantenimiento con actividades de conformación y cuneteo en los demás tramos en afirmado
Mantenimiento con adición de material de fresado para mejorar la transitabilidad en PR60+700; PR62+300;PR62+503 y PR62+710
Evaluación técnica para atención de la emergencia generada por la alcantarilla en PR76+050
Atención de emergencias por deslizamientos

**RUTA 6009**
Construcción de capas granulés de afirmado y subbase granular de la estructura del pavimento entre PR63+280 y PR63+420.
Construcción de muro en gaviones entre PR57+640 y PR57+646
Construcción de anclajes activos en PR56+700 para estabilización del talud
Atención de emergencias por deslizamientos

**Gestión Predial**
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

**Gestión Social**
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
- Visita y recorrido con el área técnica para socialización de actividades de obra Ruta 6006
- Recorrido para verificación de cumplimiento de compromisos
- Atención a punto SAU.
- Trabajo de oficina

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 4SBY01, 6006, 6007 y 6009.
- Capacitación sobre Importancia de los ecosistemas semáltes- Parque Natural Regional Serranía de las Quinchas , en los frentes de trabajo.
- Reunión de seguimiento ambiental.
- Revisión del PAGA V2.

**Gestión SST**
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Se realizará capacitación enfocada en Seguridad vial (Velocidad Segura) para los conductores de interventoría

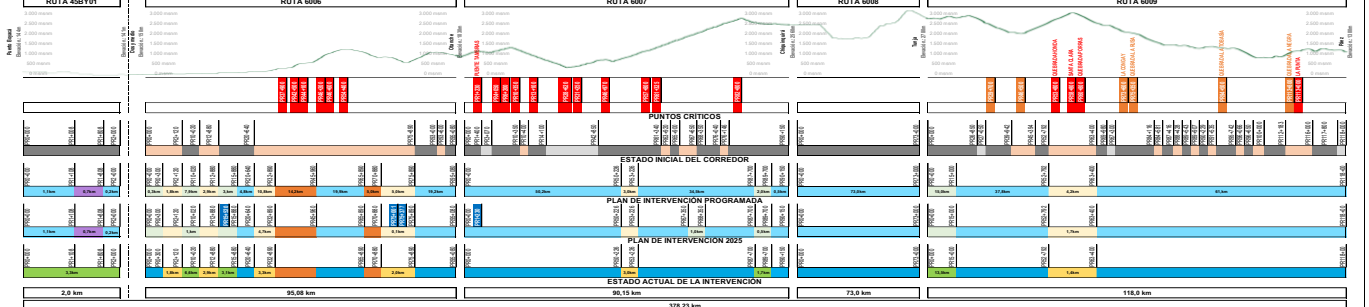
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 11/06/2026 |

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

*Fecha de actualización* **10/06/2026**

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |




| 2,0 km | 95,08 km | 90,15 km | 73,0 km | 118,0 km |
|---|---|---|---|---|

**378,23 km**

**ESTADO INICIAL DEL CORREDOR**

| | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO |
| | AFIRMADO |
| | SIN/S CRITICO |
| | MEJORAMIENTO PROGRAMADO (PAVIMENTO RECICLADO) |
| | CONSTRUCCION DE PUENTE |

**PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCIÓN CALZADA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 11,2km | 20,3km | 0,0km |
| 6007 | 90,15km | 2,5km | 3,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 15,2km | 4,2km | 0,0km |
| TOTAL | **378,23km** | **28,2km** | **27,7km** | **0,7km** |

**VALOR BASICO DE OBRA**

| PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
|---|---|---|
| $ 5.959.858.073 | $ 3.945.445.770 | 66% |
| $ 241.471.938.600 | $ 80.229.159.095 | 33,2% |
| $ 59.948.852.579 | $ 54.464.737.854 | 87,5% |
| $ 36.061.372.815 | $ 36.061.372.815 | 100,0% |
| $ 36.061.372.815 | $ 36.659.158.534 | 110,0% |
| **$ 383.782.710.727** | **$ 172.429.883.876** | **47,7%** |

**PLAN DE INTERVENCIÓN 2025**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCIÓN CALZADA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 1,0km | 0,3km | 0,0km |
| 6007 | 90,15km | 1,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 1,7km | 0,0km |
| TOTAL | **378,23km** | **2,0km** | **6,5km** | **0,7km** |

**ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN**

| | |
|---|---|
| 2,0 km | MANTENIMIENTO |
| 28,4 km | REHABILITACIÓN |
| 15,4 km | MEJORAMIENTO |
| 0,7 km | CONSTRUCCION CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. 45BY01. PR01+680-PR01+57. Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.



Foto 2. Ruta 45BY01. PR01+057 Conformación de lleno en atraque de alcantarilla.



Foto 3. Ruta 6006. PR26+132 y PR 26+141. Vaciado de concreto para construcción de barrera tipo new jersey.



Foto 4. Ruta 6006. PR75+600. Atención de emergencia vial : Remoción de material de derrumbe



Foto 5. Ruta 6007. PR87+700 a PR87+900. Instalación de mezcla asfáltica



Foto 6. Ruta 6007. PR4+050: Construcción de muro, excavación para construcción de pilotes



Foto 7. Ruta 6009.PR56+650: Inyección de lechada de cemento por gravedad en los anclajes del talud.



Foto 8. Ruta 6009. PR57+600: Construcción de filtro longitudinal de Muro



Foto 9. RUTA 6009. PR56+600: Toma de ensayo de fluidez para verificación de lechada de inyección



Foto 10. Ruta 6006. Registro de entrega de dotación



Foto 11. Ruta 6006 Baja, Visita en predio Aguas linda con topografia.



Foto 12. Ruta 6009. Captación de agua en punto autorizado, mediante Resolución 254 del 15 de febrero del 2024.

Seguimiento a las pólizas y garantías actualizadas del contrato de obra y de interventoría.
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizados a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 25202-48333 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 18/06/2026 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - TUNJA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 262 del 11/06/2026 al 17/06/2026 — Último Informe Semanal NO [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47,20 — km A REHABILITAR: 30,69 — km A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Rute #SBY011) con una longitud de 0,7 km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

INTEGRANTES: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO 45%; CFO INGENIERIA S.A.S. 35%; PEZ VELA INGENIERIA S.A.S 20%

CONTRATO No.: 979 de 2021 — FECHA DE INICIO: 25/08/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2029 — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2029

VALOR INICIAL: $ 363.782.710.737,00 — VALOR ADICIONES: $ 70.120.064.586,00 — VALOR ACUMULADO: $ 433.891.811.014,00 — VALOR ANTICIPO: $ 72.981.954,00 — VALOR AMORTIZADO: $ 261.067.311.691,00 — SALDO POR AMORTIZAR: $ 172.824.499.323,00

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188 (SADING GROUP S.A.S. 28,5%; ECOSENDA S.A.S 8,5%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; ECG INGENIERIA S.A.S. 40%; ESTRUCTURACION COLOMBIA S.A.S. 20%)

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 467 de 2021 — FECHA DE INICIO: 15/06/2022 — FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2029 — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2029

VALOR INICIAL: $ 29.949.884.328,00 — VALOR ADICIONES: $ 4.130.000.000,00 — VALOR ACUMULADO: $ 34.109.884.328,00 — VALOR ANTICIPO: $ 1.241.502.995,00 — VALOR AMORTIZADO: $ 1.241.502.995,00 — SALDO POR AMORTIZAR: $ -

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.036.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.337 | $ 59.787.128.713 | $ 67.341.278.091 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.455.870 | $ 55.220.512.336 | $ 59.787.128.713 | $ 47.864.383.160 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ - | $ 19.356.894.931 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.860.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 649.806.813 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50.652.173.386 | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.720 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.977 | $ 4.233.500.474 | $ 5.565.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.780.169 | $ 2.768.276.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ 4.388.240.828 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 1.177.204.718 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.836.722.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.866.039.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 454.676.713 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.336.176.486 | | | | |

Los recursos por vigencia 2021-2022-2023-2024 corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 363.782.710.737,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 175.670.467.134,00 | 48,29% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 171.451.424.534,56 | 47,68% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (2.218.437.544,44) | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | $ 61.787.150.051,56 | 16,90% |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 433.891.811.014,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 237.457.617.185,44 | 54,70% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 233.238.574.585,00 | 53,74% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (4.218.042.600,44) | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.534.360.643,00 | 0,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 27.463.134,00 | 0,01% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 4.738.464.774,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes. El Control financiero se realiza con base en la reprogramación del programa de inversiones N°14 aprobado en el mes de febrero, por esta razón se observa un cambio en el valor de inversión de obra programada acumulada.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 20.371.106.109,00 | 59,72% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 20.112.606.962,76 | 58,96% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 114.098.494,00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 110.643.096,76 | 0,32% |

| SI | NO |
|---|---|
| | X |

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 493.577.147,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas. Debido a la adición No.3 los porcentajes de avance se ven afectados y estos disminuyen con respecto a los reportados en semanas anteriores. El Total inversión programada corresponde al valor programado en la reprogramación del plan de cargas aprobado para la adición N°3.

**INDICADOR IIC**

| | |
|---|---|
| EN EL MES | 0,10 |
| ACUMULADO | 0,09 |

## III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 48,29%
META FÍSICA EJECUTADA: 47,68%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: -0,61%

**OBSERVACIONES:**
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la Adición N°4 al contrato de obra.

**META FÍSICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | UNIDAD | CANTIDAD | EJECUTADO ACUMULADO 2026 | EJECUTADO ACUMULADO | AVANCE FÍSICO |
|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | km | 0,70 | 0,00 | 0,00 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mejoramiento | km | 47,20 | 0,00 | 14,41 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Rehabilitación | km | 30,69 | 0,00 | 28,21 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mantenimiento | km | 378,23 | 2,22 | 186,11 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Demarcación vial | km | 314,31 | 0,00 | 222,83 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |

**META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA**

| RUTA 4SBY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| 0,00 | 9,07 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | **14,41** | 31% |
| 3,30 | 7,90 | 3,49 | 0,00 | 15,00 | 29,69 | 97% |
| 3,30 | 9,67 | 3,74 | 0,00 | 11,50 | **28,21** | 92% |
| 2,80 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| 2,10 | 71,61 | 30,68 | 23,44 | 58,28 | **186,11** | 49% |
| 2,70 | 54,75 | 88,66 | 73,00 | 95,20 | 314,31 | 100% |
| 3,38 | 19,29 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **222,83** | 71% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.
La actividad de construcción de la segunda calzada de la Ruta #SBY01 se encuentra con un avance de 432m de construcción de pedraplen.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 1 |
| Barredora mecanica | 0 | 2 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Cannonique limpiador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 4 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 4 |
| Bulldozer | 0 | 1 |
| Vibrador de concreto | 0 | 3 |
| Topografia | 0 | 5 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Carretaja | 0 | 1 |
| Mixer | 0 | 1 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 2 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 0 |
| Compactador neumatico | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retrexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 5 |
| Volqueta | 10 | 27 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 4SBY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FUENTE: AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Paunà, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: AGREGADOS EL PERICO S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Miraflores, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | X |
| FUENTE: GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: ECOAREMAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá; Municipio de Honda, departamento del Tolima; Municipio de la Dorada, departamento de Caldas. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: ORBEING S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Tunja, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: PAVIMAQUINAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: T. BOYACÁ LCP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: YESID MAHECHA MAHECHA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: AGREGADOS TETUAN | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| FUENTE: INDEAL INGENIERÍA SAS, CANTERA LA ARGENTINA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: Municipio de Zetaquira, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A |
| OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales) | SI | X | NO | | N/A |

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

**OBSERVACIONES:**
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 340 | 28 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 200 | 28 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 | 0 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 162 | 17 |

| | |
|---|---|
| No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 7 |
| No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | N.A |
| DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | Calle 8 No.4-01 1.er Piso barrio Acapulco, Otanche |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 368 |

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 57 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 53 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 53 |
| OFERTAS: | 39 |
| PROMESAS: | 20 |
| COMPRAVENTAS | 13 |
| ESCRITURAS | 13 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+690 y PR75+690, donde se identificaron 42 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR66+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la #SBY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 69, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Continuar con los reportes de ahopellamiento y avistamiento de fauna y solicitud, el cual será reportado en la plataforma SURVEY 123 y reportado en el informe trimestral de sostenibilidad de interventoría.
- Durante el transcurso de la presente semana en los frentes de obra de Pauna y Otanche (Rutas 6006 alte y 6007) se dieron charlas relacionadas con temas de sostenibilidad.
- Se dará respuesta a las observaciones generadas por la SS mediante comunicado 20265-VBOG-015945 al informe trimestral No.16 del periodo de octubre a diciembre de 2025.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 19/06/2026 |

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Ruta 6006 VIA**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación de material de Base granular Clase tipo A entre los PR01+270 al PR01+700.
- Excavación mecánica y conformación de acceso a la sede del SENA entre el PR1+748 a PR1+753.60.

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120, PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+690 y PR65+690 al PR75+690.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120, PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios.
- Construcción de muro de contención en PR11+650.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+610. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación de aceros de refuerzo en zarpa y aletas para la construcción del encole de alcantarilla en los PR24+087 y PR24+256, costado derecho.
- Excavación manual para la construcción de zarpa y dentellón en el encole de alcantarilla localizada en el PR 25+217, Costado derecho.
- Instalación de aceros de refuerzo y vaciado de concreto para construcción de zarpa de encole en alcantarilla localizada en el PR 25+217, Costado derecho.
- Excavación de hoyos para siembra de especies vegetales y construcción de cerca perimetral en postes de concreto y alambre de púas entre PR32+200 a PR32+500.
- Corte de pavimento y conformación de superficie entre el PR20+656 a PR20+900 para posterior construcción de cunetas.
- Se continua con la remoción del material de derrumba localizados en los PR58+000, PR72+290, PR72+450 y PR94+650, posteriormente el material fue trasladado al PR73+000 (ZODME) para disposición final.
- ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA: Replanteo de bordes de vía y niveles de rasante PR 28+900 a PR 29+080

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de 1.5 Km Tramo PR66+700 al PR69+700
- Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- Mantenimiento periódico PR53+226 al PR66+700, PR69+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Continua la excavación manual para alcanzar cota de desplante para vaciado de concreto de limpieza para amarre de acero para viga cabezal en el PR04+050.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 e instalación de MDC-19 para carpeta de rodadura entre el PR67+680 al 67+720, carril izquierdo.
- Atención a solicitud de transición de carpetas de rodadura con la instalación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 en el PR62+208.
- Instalación de material de fresado para mejoramiento de calzada en los PR71+050, PR 62+700, PR62+380 PR62+030 y PR61+995 dando seguridad y continuidad a la transitabilidad en el corredor, puntos críticos informados por la administración vial.
- Instalación de lechada asfáltica para mejora funcional de la carpeta de rodadura instalada entre el PR60+500 a PR60+580, carril derecho.
- Se realizo conformación y adición de material tipo Sub base granular en los tramos PR66+668 a PR66+775, PR66+950 a PR67+720, con el fin de mejorar la transitabilidad del corredor vial.

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
- Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turgá Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- No se ejecutaron actividades de obra.

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR30+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Avanza la construcción del filtro longitudinal del muro ubicado en el PR57+768 a PR57+811, mediante la instalación de geotextil no tejido y material granular drenante.
- Se avanza en el lleno estructural con material tipo afirmado en el módulo 1 del muro de contención localizado en el PR53+380, se realiza forma de densidades.
- Se realizo lleno estructural con material tipo afirmado del muro localizado en el PR53+290.
- Retiro de material suturado y conformación de calzada mediante la instalación de base granular para mejorar transitabilidad en el PR56+800.

**Gestión predial**

- Por medio del Comunicado 20265-VBOG-040581, con el asunto: Visto de No Objeción de 12 avalúos.
- Por medio del Comunicado 20265-VBOG-039889, con el asunto: Visto de No objeción de Estudio 027.
- Se esta revisando presecta 61 para aprobación por parte de Interventoría.

**Gestión Social**

- Atención a la comunidad punto SAU -Ruta 6009
- Trabajo documental oficina
- Atención a PQRS
- Socialización de las obras de ampalme a la vía existente en la Ruta 45BY01, el día 12 de junio del presente año con el SENA.
- Atención a PQRS Ruta 6009
- Interventoría realizó el traslado al contratista de obra del radicado INVIAS 2026E-VIVR-058839 con el oficio 055-2-3403-2026, relacionada con la necesidad de brindar información de la ejecución de la obra entre el Dos y Medio y el Ocal Puerto Romero Puerto Boyacá de la Ruta 6006 al señor Martin Giraldo Castillo
- Interventoría realizó el traslado al contratista con oficio 055-2-3407-2026 Derecho de petición del señor Miguel Angel Beltrán ,quien solicita la visita a su predio por parte de contratista e interventoría de las áreas técnica, predial y social.

**Gestión Ambiental**

- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Capacitación ambiental sobre Importancia de los ecosistemas sensibles, Parque Natural regional Serranía de las Quinchas en las Rutas 45BY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006B, 6006A, 6007 y 6009.
- Recorrido de seguimiento ambiental, en los frentes de obra activo de todas las Rutas.
- Entrega de residuos a las empresas prestadoras del servicio de recolección en las rutas 6006, 6007 y 6009.
- Captación de agua en puntos autorizados, Rutas 6006B, 6007 y 6009.
- Mantenimiento de unidades sanitarias en las Rutas 45BY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Visita CORPOBOYACA predio Mayorga, Ruta Alta
- Visita CORPOBOYACA predio la Olleta, Ruta 650 Alta
- Visita CORPOBOYACA con comunidad aledaña a los asilamientos en Olarcha, Ruta Alta.
- Visita CORPOBOYACA con comunidad aledaña predio La Fortuna, Ruta Alta.
- Visita CORPOBOYACA predio la Linda, Ruta Alta.
- Reunión seguimiento ambiental Interventoría - Contratista.
- Entrega de Kit para el control de derrames a equipo, Ruta Baja.
- Consolidación de informe trimestral ambiental N° 17.
- Participación en mesa de trabajo de seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, de fecha 16/06/2026.

**Gestión SST**

- Se realizó la inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, socializando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría.
- Se llevaron a cabo charlas diarias de SST con el personal asignado a las rutas 6006, 6007 y 6009, con el propósito de reforzar las prácticas seguras durante la ejecución de las labores.
- Se efectuó la entrega de dotación y la reposición de Equipos de Protección Personal (EPP) al personal, de acuerdo con los riesgos inherentes a sus funciones.
- Se subsanaron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la Interventoría durante los recorridos e inspecciones realizadas en campo.
- Se realizaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de mantener condiciones seguras y adecuadas para el desarrollo de las actividades.
- Se dio continuidad a la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se mantuvo la ubicación de personal controlador de tránsito en los diferentes frentes de obra activos, garantizando la regulación segura de la movilidad de los usuarios.
- Verificación de las inspecciones preoperacionales de los equipos y maquinaria del contratista, así como de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) correspondientes a las diferentes actividades constructivas ejecutadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se dio continuidad a las actividades de mantenimiento, reposición, instalación y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se realizó inspección a los kits de control de derrames ubicados en los vehículos e instalaciones temporales, verificando su disponibilidad y estado de conservación.
- Se llevaron a cabo pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria al personal del contratista, con el fin de verificar las condiciones aptas para el desarrollo de las actividades laborales.
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades de SST correspondiente al periodo comprendido entre el 10 al 17 de junio de 2026.
- Se llevó a cabo la limpieza y el mantenimiento de la señalización preventiva móvil del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) ubicada en los diferentes frentes de obra.
- Se desarrolló una capacitación sobre pausa segura, dirigida al personal del contratista, con el propósito de fortalecer la prevención de incidentes y promover conductas seguras durante los desplazamientos.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Gestión Técnica**

**RUTA 45BY01:**
Instalación de base granular clase A entre PR1+570 y PR1+753
Construcción del separador entre calzadas

**RUTA 6006:**
Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de encoles en alcantarillas PR24+256, 25+217
Instalación de cercas de alambre de púas con postes en concreto entrePR32+300 y PR32+600
Reroción de material de derrumbe ya tercion de emergencias

**RUTA 6007:**
Excavación y armado de estructura en acero para construcción de viga cabezal del muro del PR4+050
Excavación manual para construcción de pilotes de fundación para las obras de contención del punto crítico PR46+970. Armado de canastillas de acero. Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de pilotes
Mejoramiento de subasante con adición de material en tramos en afirmado entre PR66+500 a PR66+600, PR10+350 y en PR6+230 para mejorar la transitabilidad.
Mantenimiento con actividades de conformación y cuneteo en los demás tramos en afirmado
Evaluación técnica para atención de la emergencia generada por la alcantarilla en PR76+050
Atención de emergencias por deslizamientos

**RUTA 6009**
Construcción de capas granulés de afirmado y subbase granular de la estructura del pavimento entre PR63+280 y PR63+420.
Construcción de muro en gaviones entre PR57+640 y PR57+646
Construcción de anclajes activos en PR56+700 para estabilización del talud
Atención de emergencias por deslizamientos

**Gestión Predial**

- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

**Gestión Social**

- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Seguimiento an acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
- Visita y recorrido con el área técnica para socialización de actividades de obra Ruta 6006
- Recorrido para verificación de cumplimiento de compromisos
- Atención a punto SAU
- Trabajo de oficina.

**Gestión Ambiental**

- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006, 6007 y 6009.
- Capacitación sobre Importancia de los ecosistemas sensibles- Parque Natural Regional Serranía de las Quinchas , en los frentes de trabajo.
- Reunión de seguimiento ambiental.
- Revisión del PAGA V2.

**Gestión SST**

- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Se realizará capacitación enfocada en Seguridad vial (Velocidad Segura) para los conductores de interventoría

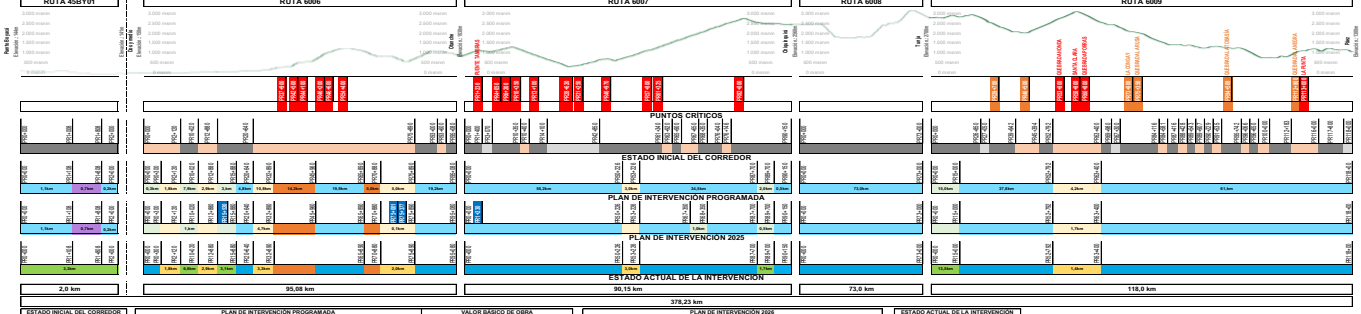
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 19/06/2026 |

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

*Fecha de actualización* 17/06/2026

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |




| 2,0 km | 95,08 km | 90,15 km | 73,0 km | 118,0 km |
|---|---|---|---|---|
| | | 378,23 km | | |

**ESTADO INICIAL DEL CORREDOR**

| | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO |
| | MTTO CRÍTICO |
| | MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PASIVOS DE RECURRENCIA) |
| | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE |

**PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCIÓN CALZADA | VALOR BÁSICO DE OBRA PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,2km | 0,7km | 0,0km | 0,7km | $ 5.077.543.231 | $ 3.353.455.145 | 66,0% |
| 6006 | 95,08km | 28,3km | 37,7km | 0,7km | $ 383.782.710.737 | $ 177.429.693.876 | 47,7% |
| 6007 | 90,15km | 2,0km | 0,0km | 0,0km | $ 50.948.852.875 | $ 34.498.127.864 | 67,4% |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km | $ 29.240.688.375 | $ 15.191.342.322 | 52,0% |
| 6009 | 118,0km | 15,0km | 4,2km | 0,0km | $ 96.081.377.876 | $ 98.656.156.554 | 110,9% |
| TOTAL | 378,23km | 28,3km | 37,7km | 0,7km | $ 383.782.710.737 | $ 177.429.693.876 | 47,7% |

**PLAN DE INTERVENCIÓN 2025**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCIÓN CALZADA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,2km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 28,3km | 37,7km | 0,7km |
| 6007 | 90,15km | 1,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 0,7km | 0,0km |
| TOTAL | 378,23km | 2,5km | 6,5km | 0,7km |

**ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN**

| | |
|---|---|
| 0,0 km | MANTENIMIENTO |
| 0,0 km | REHABILITACIÓN |
| 0,0 km | MEJORAMIENTO |
| 0,0 km | CONSTRUCCIÓN CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43,0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Foto 1. 45BY01: PR01+270-PR01+700: Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.**



**Foto 2. Ruta 6006: Atención de emergencia vial : Remoción de material de derrumbe PR68+000,.**



**Foto 3. Ruta 6006: PR25+220 Alcantarilla: Vaciado de concreto para construcción de zarpa de obra de encole.**




**Foto 4. Ruta 6006: PR20+857-PR20+900: Conformación de superficie de apoyo para construcción de cuentas.**




**Foto 5. Ruta 6007:PR66+668-PR66+775: Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo subbase granular.**



**Foto 6. Ruta 6007:PR87+680-PR87+720: Instalación de mezcal asfáltica tipo MDC-19.**



**Foto 7. Ruta 6007:PR94+050 Muro de contención: Excavación manual para alcanzar cota de desplante de viga cabezal.**




**Foto 8. Ruta 6009:PR53+382-PR53+400: Conformación de lleno estructural con material tipo afirmado.**




**Foto 9. RUTA 6009:PR56+650: Inyección de lechada de cemento por gravedad en los anclajes del talud.**



**Foto 10. Ruta 6006: Charlas diarias de SST con el personal del Contratista de Obra**



**Foto 11. Ruta 45BY01. Socialización de las obras de empalme a la vía existente con el SENA.**



**Foto 12. Ruta 6007. Captación en punto autorizado mediante Resolución 1797 del 13 de septiembre del 2022.**

Seguimiento a las pólizas y garantías actualizadas del contrato de obra y de interventoría.
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 25202-48333 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 25/06/2026 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - TUNJA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 263 del 18/06/2026 al 24/06/2026 — Último Informe Semanal NO [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47,20 — km A REHABILITAR: 30,69 — km A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Rute #SBY01) con una longitud de 0,7 km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

INTEGRANTES: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO 45%; CFO INGENIERIA S.A.S. 35%; PEZ VELA INGENIERIA S.A.S 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 970 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 358.976.764.339,00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/08/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 75.120.064.586,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 433.981.813.764,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 71.688.958.868,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 261.087.317.691,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 172.894.496.073,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INTEGRANTES: SADING GROUP S.A.S. 28,5%; ECOSENDA S.A.S 8,5%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; ECG INGENIERIA S.A.S. 40%; ESTRUCTURACION COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 457 de 2023 | VALOR INICIAL: | $ 29.949.884.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2023 | VALOR ADICIONES: | $ 4.110.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 34.109.884.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.337 | $ 59.787.128.713 | $ 67.341.278.091 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.455.870 | $ 55.220.512.336 | $ 59.787.128.713 | $ 47.864.383.160 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ - | $ 19.356.894.931 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.860.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 649.806.813 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50.652.173.386 | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.720 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.977 | $ 4.233.500.474 | $ 5.565.445.516 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.780.169 | $ 2.768.276.638 | $ 5.401.361.740 | $ 3.733.500.474 | $ 4.388.240.828 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 1.177.204.718 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.836.722.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.866.039.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 454.676.713 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.336.176.486 | | | | |

Los recursos por vigencia 2021-2022-2023-2024 corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 363.782.710.737,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 174.956.140.634,00 | 48,11% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 174.795.426.838,38 | 47,70% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.498.023.574,62) | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | $ 61.787.150.510,00 | 16,90% |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 433.891.811.014,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 234.399.481.134,00 | 55,14% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 234.794.965.574,15 | 56,79% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (4.524.486.584,71) | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.534.360.643,00 | 0,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 757.485.914,38 | 0,21% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 4.738.484.774,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes. El Control financiero se realiza con base en la reprogramación del programa de inversiones N°14 aprobado en el mes de febrero, por esta razón se observa un cambio en el valor de inversión de obra programada acumulada.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 20.485.704.992,00 | 60,09% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 20.223.248.972,00 | 59,32% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 114.998.494,00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 110.643.096,75 | 0,32% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 493.577.147,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas. Debido a la adición No.3 los porcentajes de avance se ven afectados y estos disminuyen con respecto a los reportados en semanas anteriores. El Total inversión programada corresponde al valor programado en la reprogramación del plan de cargas aprobado para la adición N°3.

**INDICADOR IIC**

| | |
|---|---|
| EN EL MES | 0,10 |
| ACUMULADO | 0,09 |

## III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 68,73%
META FÍSICA EJECUTADA: 47,79%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: -0,96%

**OBSERVACIONES:**
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la Adición N°4 al contrato de obra.

**META FÍSICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | UNIDAD | CANTIDAD | EJECUTADO ACUMULADO 2026 | EJECUTADO ACUMULADO | AVANCE FÍSICO |
|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | km | 0,70 | 0,00 | 0,00 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mejoramiento | km | 47,20 | 0,00 | 14,41 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Rehabilitación | km | 30,69 | 0,00 | 29,21 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Mantenimiento | km | 378,23 | 2,22 | 186,11 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |
| Demarcación vial | km | 314,31 | 0,00 | 222,83 | Programado |
| | | | | | Ejecutado |

**META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA**

| RUTA 4SBY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| 0,00 | 9,07 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | **14,41** | 31% |
| 3,30 | 7,90 | 3,49 | 0,00 | 15,00 | 29,69 | 97% |
| 3,30 | 9,67 | 3,74 | 0,00 | 13,50 | **29,21** | 92% |
| 2,80 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| 2,10 | 71,61 | 30,68 | 23,44 | 58,28 | **186,11** | 49% |
| 2,70 | 54,75 | 88,66 | 73,00 | 95,20 | 314,31 | 100% |
| 3,38 | 19,29 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **222,83** | 71% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.
La actividad de construcción de la segunda calzada de la Ruta #SBY01 se encuentra con un avance de 432m de construcción de pedraplen.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 1 |
| Barredora mecanica | 0 | 2 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Cannonique limpador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 4 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 4 |
| Bulldozer | 0 | 1 |
| Vibrador de concreto | 0 | 3 |
| Topografia | 0 | 5 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Carretaja | 0 | 1 |
| Mixer | 0 | 1 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 0 |
| Compactador neumatico | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 5 |
| Volqueta | 10 | 27 |

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA #SBY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| FUENTE: AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Paipa, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS EL PERICO S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Miraflores, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO |
| FUENTE: GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ECOAREMAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INGENIERIA DE VÍAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá; Municipio de Honda, departamento del Tolima; Municipio de la Dorada, departamento de Caldas. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ORBEING S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Tunja, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: PAVIMAQUINAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: T. BOYACÁ LCP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: YESID MAHECHA MAHECHA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS TETUAN | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INDEAL INGENIERÍA SAS, CANTERA LA ARGENTINA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Zetaquira, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A X |
| OTROS (Inscripción Pato de Acopio de Minerales) | SI | X | NO | N/A |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

**OBSERVACIONES:**
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 354 | 28 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 244 | 28 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 | 0 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 164 | 17 |

| | |
|---|---|
| No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 7 |
| No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | N.A |
| DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | Calle 9 No.4-31 barrio Acapulco, Otanche |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 382 |

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTION PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 57 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 53 |
| AVALUOS APROBADOS: | 53 |
| OFERTAS: | 39 |
| PROMESAS: | 20 |
| COMPRAVENTAS | 13 |
| ESCRITURAS | 13 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+690 y PR75+690, donde se identificaron 42 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR66+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la #SBY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 69, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

- Continuar con los reportes de ahopellamiento y avistamiento de fauna y solutran, el cual será reportado en la plataforma SURVEY 123 e informado de inmediato a la Especialista en Sostenibilidad de Interventoría.
- Durante el transcurso de la presente semana en los frentes de obra de la ruta 6009 se dieron charlas relacionadas con temas de sostenibilidad.
- Consolidación del informe mensual de sostenibilidad del mes de junio de 2026, el cual se tiene previsto enviar a mas tardar el viernes 26 de junio de 2026.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 25/06/2026 |

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**Ruta 6501/02**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación de material de Base granular Clase tipo A entre los PR01+270 al PR01+740.
- Chequeo topográfico y toma de densidades de compactación con ensayos de campo con cono y arena a la capa de subbase granular en el tramo del PR 1+730 al PR 1+753.60.
- Desagregación, conformación y cerrado de base granular entre el PR01+520 al PR01+740.

**Ruta 6506**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+690 y PR85+690 al PR75+690.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR6+250.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios.
- Construcción de muro de contención en PR11+650.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Instalación de acerca de refuerzo en zarpa y aletas, posterior encofrado para la construcción del encole de alcantarilla en los PR25+217.
- Vaciado de concreto de 28 Mpa para losa de encole de alcantarilla en el PR24+256 Costado derecho.
- Instalación de cercas con postes en concreto y alambre de púas por el costado izquierdo entre PR 32+200 y PR 32+500.
- Corte de pavimento y conformación de estructura de soporte para construcción de cunetas entre el PR20+857 al PR21+010 Costado Izquierdo.
- Excavación mecánica para construcción de muro en suelo reforzado entre PR21+075-PR21+104.50 costado izquierdo.
- Actividades de mantenimiento entre PR44+400 y R47+000: Conformación de calzada existente y mejoramiento de subrasante con adición de material tipo afirmado.
- Verificación de densificación con ensayos en campo mediante el ensayo de cono y arena a material de soporte entre PR 20+857 y PR 20+907, posterior vaciado de concreto 21mpa para construcción de cunetas entre PR20+857-PR20+877.
- Se continua con la remoción del material de derrumbe localizados en los PR68+000, PR74+950, PR72+420 y PR84+650, posteriormente el material fue trasladado al PR73+000 (ZODME) para disposición final.
- Se realizó visita técnica conjunta con la participación de personal del área técnica y especialistas en geotecnia e hidrología del contratista de obra y la interventoría, en el tramo de intervención comprendido entre el PR 70+000 a el PR 75+668.
- ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA: Replanteo de bordes de vía y niveles de rasante PR 29+300 a PR 29+400. Puente 6, PR75+300 se sigue con el levantamiento de la quebrada aguas abajo. Marcación de referencia de eje y bordes de vía para demarcación con pintura PR 13+550 a PR 15+000.

**Ruta 6507**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de 1.5 Km Tramo PR66+700 al PR69+700
- Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- Mantenimiento periódico PR53+226 al PR66+700; PR69+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Muro de contención en el PR64+050: Vaciado de concreto de 14Mpa para solado de limpieza para posterior construcción de viga cabezal de amarre. Excavación manual en material común para marcación del eje del pilote 8 Y 9.
- Visita de seguimiento por parte de Corpoboyacá a la ocupación de cauce del Puente Tambrías en el PR1+230 y seguimiento a la concesión de aguas superficiales de los PR22+000 y 64+000.

**Ruta 6508**

**Actividades acumuladas:**
- Mantenimiento del perímetro con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR115+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turga Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- No se ejecutaron actividades de obra.

**Ruta 6509**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+026 y del PR9+280 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR39+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Ruaa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- PR 56+925: Actividad de demolición de la estructura de drenaje existente "box culvert", se retiraron los respectivos escombros los cuales son llevados al ZODME.
- Se avanza en el lleno estructural con material tipo afirmado del muro de contención localizado en el PR53+380, se realiza toma de densidades.
- PR 57+940 se avanza en la actividad de construcción de muro en gaviones con el respectivo material " roca seleccionada ".
- PR 60+700 sector quebrada porras: se realiza la respectiva remoción del material generado por deslizamientos en la zona, trasladado a su disposición final en el ZODME.
- PR 56+650. Se inicia la respectiva perforación del correspondiente anclaje N°39 como sistema de estabilización en el talud el cual se encuentra presente en el costado derecho de la vía.
- PR 58+925-PR 58+957 muro 4AN1: Se avanza en el lleno estructural con material tipo afirmado del muro de contención, se realiza toma de densidades.
- PR 53+382 al PR 53+400: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de barrera de protección (tipo new jersey).

* ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA:
Nivelación y alineamiento para demolición y excavación de descole de alcantarilla. Recilificación de niveles y alineamiento de muro PR58+535-PR58+700.Levantamiento para diseño muro #11 PR63 +270. Alineamiento y toma de cotas sitio crítico santa Rosita PR56+920. Levantamiento puntos de control vía PR56+700. Levantamiento vía PR56+700 a PR56+650. Levantamiento sitio crítico PR75+700. Levantamiento muro PR53+380. Niveles new jersey PR53+382 a PR53+397. Niveles filtro sitio crítico santa Rosita PR56+940. Replanteo de encole y descole del Box culvert PR58+920.

**Gestión Predial**
- Por medio del Comunicado R50429, con el asunto: ENTREGA DE SIETE (07) INFORMES VALUATORIOS.
- Por medio del Comunicado R50428, RESPUESTA DE LA LONJA INMOBILIARIA DE BOGOTÁ D.C., ASOCIADA AL OFICIO INVÍAS N°2020EE-VUVRAS-057425 – AVALÚO N°001-ID-TU-MCTB.
- Por medio del comunicado 055-2-3413-2026, Entrega de preacta predial 61 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del comunicado 20265-VBOG-042058, Se da aprobación de Estudio de títulos según entrada 20265-VUVRAZ-063082.
- Por medio del comunicado 20265-VBOG-042058, Se da aprobación de Estudio de títulos según entrada 20265-VUVRAZ-063082.

**Gestión Social**
- Atención a la comunidad punto SAU -Ruta 6009
- Trabajo documental oficina
- Atención a PQRS Ruta 6009
- Publicación de Cuñas Radiales en la emisora de Sáchica Armonía Stereo Frecuencia 94.1 F.M sobre las actividades de mantenimiento Pr 38+000 al Pr 41+000 ruta 6009 en Sáchica Boyacá.
- Ruta 6006- se realiza comunicación con el propietario del ZODME ubicado en el Pr 18+000 el señor Uriel Martínez para informarle que se reestablecen las actividades de depósito de material en su predio.
- Interventoría realizó el traslado al contratista de obra del radicado INVÍAS 20265-VBOG-042058 con el oficio 055-2-3412-2026, relacionada con la fecha de programación para realizar la visita al predio del señor Miguel Ángel Beltrán por parte de contratista e interventoría de las áreas técnica, predial y social.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Capacitación ambiental sobre Manejo y control de derrames en las Rutas 458Y01, 6006B, 6007 y 6009.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 458Y01, 6006B, 6006A, 6007 y 6009.
- Recorrido de seguimiento ambiental, en los frentes de obra activo de todas las Rutas.
- Entrega de residuos a las empresas prestadoras del servicio de recolección en las rutas 6006, 6007 y 6009.
- Captación de agua en puntos autorizados, Rutas 6006B, 6007 y 6009.
- Mantenimiento de unidades sanitarias en las Rutas 458Y01, 6006B, 6007 y 6009.
- Inventario forestal en la Ruta 458Y01.
- Charla de gobernanza ambiental y social en la Ruta 6009.
- Construcción de diques para productos químicos en la Ruta 6009.
- Visita de seguimiento al Expediente OPOC-0006-24 en la Ruta 6009.
- Recorrido técnico ambiental, zona punto crítico Santa clara, Ruta 6009
- Visita control y seguimiento de ocupación de cauce Expediente OPOC-00048-23 por parte de CORPOBOYACÁ, Ruta 6007.
- Visita control y seguimiento de concesiones de agua Expediente OOCA-00084-22 por parte de CORPOBOYACÁ, Ruta 6007.
- Consolidación del informe trimestral ambiental N° 18.
- Revisión ajustes finales PAGA V2.

**Gestión SST**
- Se realizó la inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, socializando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría.
- Se llevaron a cabo charlas diarias de SST con el personal asignado a las rutas 6006, 6007 y 6009, con el propósito de reforzar las prácticas seguras durante la ejecución de las labores.
- Se efectuó la entrega de dotación y la reposición de Equipos de Protección Personal (EPP) al personal, de acuerdo con los riesgos inherentes a sus funciones.
- Se subsanaron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la Interventoría durante los recorridos e inspecciones realizadas en campo.
- Se realizaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de mantener condiciones seguras y adecuadas para el desarrollo de las actividades.
- Se dio continuidad a la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se mantuvo la ubicación de personal controlador de tránsito en los diferentes frentes de obra activos, garantizando la regulación segura de la movilidad de los usuarios.
- Se realizó la verificación de las inspecciones preoperacionales de los equipos y maquinaria del contratista, así como de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) correspondientes a las diferentes actividades constructivas ejecutadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se dio continuidad a las actividades de mantenimiento, reposición, instalación y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se continuó con la realización de pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria al personal del contratista, con el fin de verificar las condiciones aptas para el desarrollo de las actividades laborales.
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades de SST correspondiente al periodo comprendido entre el 17 y el 24 de junio de 2026.
- Se llevó a cabo la inspección de los equipos de emergencia ubicados en los frentes de obra, verificando su disponibilidad, estado y condiciones de funcionamiento.
- Se desarrolló la socialización de la política de prohibición y uso adecuado del teléfono celular en los frentes de obra y durante la ejecución de las actividades laborales, con el propósito de prevenir distracciones y fortalecer las conductas seguras en el trabajo.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**Gestión Técnica**

**RUTA 458Y01:**
- Instalación de base granular clase A y cerrado entre PR1+570 y PR1+753
- Construcción del separador entre calzadas
- Imprimación e instalación de primera capa de mezcla asfáltica

**RUTA 6006:**
- Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de encoles y descole en alcantarillas PR24+256, 25+217
- Instalación de cercas de alambre de púas con postes en concreto entrePR32+300 y PR32+800 costado izquierdo
- Mantenimiento del corredor entre PR70 y PR46: conformación de calzada existente y mejoramiento con adición de material
- Remoción de material de derrumbe ya lención de emergencias

**RUTA 6007:**
- Excavación y armado de estructura en acero para construcción de viga cabezal del muro del PR4+050
- Excavación manual de pilotes 8 y 9 del muro del PR4+050
- Excavación manual para construcción de pilotes de fundación para las obras de contención del punto crítico PR46+970. Armado de canastillas de acero. Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de pilotes
- Atención de emergencias por deslizamientos

**RUTA 6008:**
- Mantenimiento del corredor entre PR38+450 y PR41 +000

**RUTA 6009:**
- Construcción de capas granulars de afirmado y subbase granular de la estructura del pavimento entre PR63+280 y PR63+420.
- Construcción de muro en gaviones entre PR57+940 y PR57+946
- Construcción de anclajes activos en PR56+700 para estabilización del talud
- Atención de emergencias por deslizamientos

**Gestión Predial**
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

**Gestión Social**
- Atención a punto SAU Ruta 6009
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Continuar en mesa de trabajo con la interventoría.
- Charla Plan de Gestión Social Ruta 6007.
- Actualización del PAGA y Plan de inversión.
- Visita Solicitud N.256 predio del señor Miguel Ángel Beltrán Ruta 6006.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 458Y01, 6006, 6007 y 6009.
- Capacitación sobre Buen uso de las unidades sanitarias portátiles, en los frentes de trabajo.
- Seguimiento ambiental en todos los frentes de obra.
- Radicado de informe trimestral ambiental N° 18 a la SS del INVÍAS..
- Radicado del Paga V2 a la SS del INVÍAS.

**Gestión SST**
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Realización de campaña tipos de peligros (Dinámica) por parte del contratista

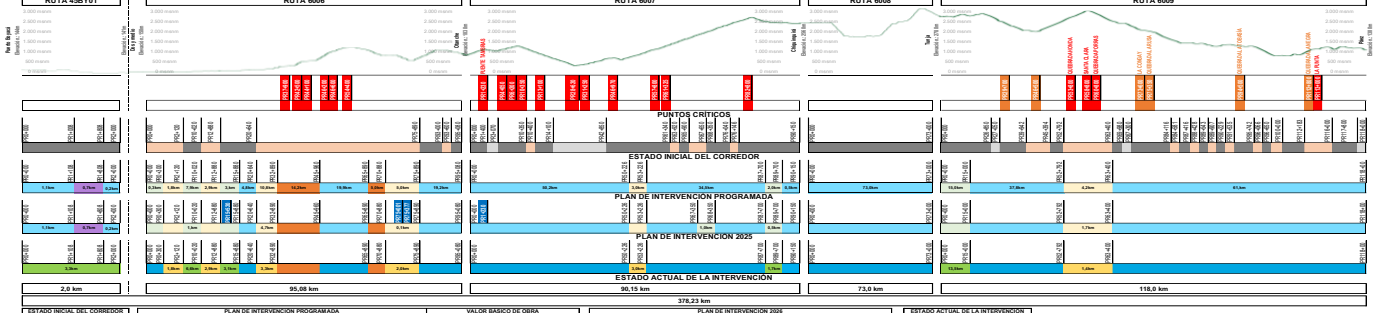
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 25/06/2026 |

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

### MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

*Fecha de actualización* **24/06/2026**

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |




| ESTADO INICIAL DEL CORREDOR | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RIGIDO |
| | AFIRMADO |
| | RITRO EXISTICO |
| | MEJORAMIENTO (PROGRAMADO PARA ESTE PROYECTO) |
| | MEJORAMIENTO (PROGRAMADO PARA OTRO PROYECTO) |
| | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE |

| PLAN DE INTERVENCION PROGRAMADA | | | | | VALOR BASICO DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA | PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km | $ 6.059.858.073 | $ 3.945.445.770 | 65% |
| 6006 | 90,08km | 11,2km | 20,5km | 0,0km | $ 541.491.508.632 | $ 80.447.753.015 | 33,3% |
| 6007 | 90,15km | 2,0km | 0,0km | 0,0km | $ 59.948.832.579 | $ 54.418.141.030 | 67,8% |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km | $ 38.081.372.819 | $ 38.192.096.919 | 100,3% |
| 6009 | 118,0km | 15,0km | 4,2km | 0,0km | $ 36.081.372.819 | $ 38.192.096.919 | 116,1% |
| TOTAL | 378,23km | 28,2km | 27,7km | 0,7km | $ 363.782.710.727 | $ 173.785.419.554 | 47,7% |

| PLAN DE INTERVENCION 2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACIÓN | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA |
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 1,0km | 4,9km | 0,0km |
| 6007 | 90,15km | 1,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 1,7km | 0,0km |
| TOTAL | 378,23km | 2,5km | 6,5km | 0,7km |

| ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCION | |
|---|---|
| 95,1 km | MANTENIMIENTO |
| 28,2 km | REHABILITACION |
| 14,4 km | MEJORAMIENTO |
| | CONSTRUCCION CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TECNICO**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43,0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. 45BY01: PR01+270-PR01+700: Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.



Foto 2. Ruta 6006: Atención de emergencia vial : Remoción de material de derrumbe PR58+000.



Foto 3. Ruta 6006: PR25+217 Alcantarilla: Vaciado de concreto para construcción de zarpa de obra de encole.



Foto 4. Ruta 6006: PR20+857-PR20+877: Vaciado de concreto para construcción de cuentas.



Foto 5. Ruta 6006:PR45+000: Conformación de calzada existente con adición de material tipo afirmado.



Foto 6. Ruta 6007:PR94+050 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza de viga cabezal.



Foto 7. Ruta 6007:PR57+949: Construcción de muro en gaviones



Foto 8. Ruta 6009:PR53+382-PR53+400: Conformación de llenо estructural con material tipo afirmado.



Foto 9. RUTA 6009:PR56+650: Inyección de lechada de cemento por gravedad en los anclajes del talud.



Foto 10. Ruta 6007. Mantenimiento y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra



Foto 11. Ruta 6009. PR54+100. Atención al señor Gustavo Gómez propietario del predio



Foto 14. Ruta 6009. PR56+700. Construcción de dique para el acopio de productos químicos

| |
|---|
| Seguimiento a las pólizas y garantías actualizadas del contrato de obra y de interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 2520248353 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 2/07/2026 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - TUNJA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 264 del 25/06/2026 al 01/07/2026 — Último Informe Semanal NO [X]

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MARTÍN ALONSO ESPITIA MALAGÓN — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47,20 — km A REHABILITAR: 30,69 — km A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta #SBY011) con una longitud de 0,7 km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

INTEGRANTES: LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO 45%; CFO INGENIERIA S.A.S. 35%; PEZ VELA INGENIERIA S.A.S 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 377 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 358.975.764.239,00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/08/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 75.120.064.586,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 433.095.828.825,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 71.795.152.848,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 261.057.314.891,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 172.038.513.934,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INTEGRANTES: SADING GROUP S.A.S. 28,5%; ECOSENDA S.A.S 8,5%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; ECG INGENIERIA S.A.S. 40%; ESTRUCTURACION COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 467 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 29.549.884.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2022 | VALOR ADICIONES: | $ 4.110.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 34.109.884.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.537 | $ 59.787.128.713 | $ 67.341.278.081 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.405.870 | $ 55.220.512.536 | $ 59.787.128.713 | $ 47.984.383.160 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ - | $ 19.356.894.921 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.960.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 649.806.813 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50.652.173.386 | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.720 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.977 | $ 4.233.500.474 | $ 5.565.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.276.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ 4.388.240.828 |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 1.177.204.718 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.836.722.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.866.039.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 454.676.713 | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 3.336.176.486 | | | | |

Los recursos por vigencia 2021-2022-2023-2024 corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 363.782.710.737,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 174.788.129.238,00 | 48,13% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 171.127.488.045,80 | 46,85% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.611.434.645,20) | -0,46% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 57.787.150.913,00 | 16,90% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otros) | | |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 433.891.811.024,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 232.575.279.951,37 | 55,50% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 228.914.638.758,97 | 55,74% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (3.660.641.192,40) | -0,24% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.534.360.643,00 | 0,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.637.489.847,90 | 0,74% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 4.736.481.774,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes. El Control financiero se realiza con base en la regrogramación del programa de inversiones N°14 aprobado en el mes de febrero, por esta razón se observa un cambio en el valor de inversión de obra programada acumulada.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 20.600.303.076,00 | 60,39% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 20.313.892.994,76 | 59,55% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 114.998.494,00 | 0,34% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 110.643.096,76 | 0,32% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Abril 2026

VALOR FACTURA: $ 483.577.471,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite?

**Observaciones:**
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas. Debido a la adición No.3 los porcentajes de avance se ven afectados y estos disminuyen con respecto a los reportados en semanas anteriores. El Total inversión programada corresponde al valor programado en la regrogramación del plan de cargas aprobado para la adición N°3.

| INDICADOR IIC | |
|---|---|
| EN EL MES: | 0,10 |
| ACUMULADO: | 0,09 |

## III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 49,13%
META FÍSICA EJECUTADA: 48,69%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: -0,44%

**OBSERVACIONES:**
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la Adición N°4 al contrato de obra.

**META FISICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | UNIDAD | CANTIDAD | EJECUTADO ACUMULADO 2026 | EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Construcción | km | 0,70 | 0,00 | 0,00 |
| Mejoramiento | km | 47,20 | 0,00 | 14,41 |
| Rehabilitación | km | 30,69 | 0,00 | 28,21 |
| Mantenimiento | km | 378,23 | 2,22 | 187,21 |
| Demarcación vial | km | 314,31 | 0,00 | 222,83 |

**META FISICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA**

| DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL | AVANCE FÍSICO | RUTA 4SBY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Construcción | Programado | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Programado | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | Ejecutado | 0,00 | 9,87 | 3,00 | 0,00 | 1,44 | **14,41** | 31% |
| Rehabilitación | Programado | 3,30 | 7,90 | 3,49 | 0,00 | 15,00 | 29,69 | 97% |
| | Ejecutado | 3,30 | 9,67 | 3,74 | 0,00 | 13,50 | **28,21** | 95% |
| Mantenimiento | Programado | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | Ejecutado | 2,10 | 71,61 | 30,68 | 24,54 | 58,28 | **187,21** | 49% |
| Demarcación vial | Programado | 2,70 | 54,75 | 88,66 | 73,00 | 95,20 | 314,31 | 100% |
| | Ejecutado | 3,38 | 19,29 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **222,83** | 71% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.
La actividad de construcción de la segunda calzada de la Ruta #SBY01 se encuentra con un avance de 432m de construcción de pedraplén.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 4SBY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO, OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE, CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA, PÁEZ

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 1 |
| Barredora mecánica | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 0 | 0 |
| Compresor | 0 | 1 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 3 |
| Bulldozer | 0 | 1 |
| Vibrador de concreto | 0 | 3 |
| Topografía | 0 | 4 |
| Retrocargador | 0 | 3 |
| Cortadoras | 0 | 0 |
| Minor | 0 | 0 |
| Mini cargador | 0 | 1 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 1 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 0 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 3 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 0 |
| Vibro compactador | 2 | 4 |
| Volquetа | 10 | 24 |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| FUENTE: AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Paipa, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS EL PEIROCO S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Miraflores, departamento Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ECOARENAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INGENIERIA DE VIAS S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá. Municipio de Honda, departamento del Tolima. Municipio de la Dorada, departamento de Caldas. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: ORBEING S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Tunja, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: PAVIMAQUINAS S.A.S. | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: T. BOYACÁ LCP S.A.S | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: YESID MARECHA MAHECHA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: AGREGADOS TETUAN | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Samacá, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| FUENTE: INDEAL INGENIERÍA SAS, CANTERA LA ARGENTINA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: Municipio de Tenjanos, departamento de Boyacá. | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Inscripción Pozo de Acopio de Minerales) | SI | X | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

**OBSERVACIONES:**
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 359 | 39 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 249 | 29 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 110 | 0 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 165 | 17 |

| | |
|---|---|
| No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: | 3 |
| No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: | N.A |
| DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: | Calle 19 # 9 Barrio Centro Puerto Boyacá - Casa Cultura |
| TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: | 398 |

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 47 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 33 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 33 |
| OFERTAS: | 33 |
| PROMESAS: | 20 |
| COMPRAVENTAS | 13 |
| ESCRITURAS | 13 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR85+690 y PR75+690, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR85+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la #SBY01 se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Continuar con los reportes de atropellamiento y avistamiento de fauna y vultuton, el cual será reportado en la plataforma SURVEY 123 e informado de inmediato en el informe trimestral de Interventoría.
- Durante el transcurso de la presente semana se remitirá tríptico al personal administrativo y este al operativo sobre las ACCIONES POR EL CLIMA - NACIONES UNIDAS
- Inicio de la consolidación del informe mensual de sostenibilidad del mes de julio de 2026.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 23/01/2026 |

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**Ruta 6001**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Continúan las actividades de cerreo y chequeo topográfico de la base granular entre el PR01+270 al PR01+410.
- Toma de densidades de compactación con ensayos de campo con cono y arena a la capa de subbase granular en el tramo del PR 1+270 al PR 1+410.
- Desagregación, conformación y cerrado de base granular entre el PR01+630 al PR01+740.

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+690 y PR65+690 al PR75+690.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR6+250.
- Mantenimiento periódico del corredor. Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios.
- Construcción de muro de contención en PR11+650.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Vaciado de concreto de 21Mpa para construcción de cunetas in situ entre el PR20+877 al PR20+919 por el costado izquierdo.
- Excavación y conformación con material de SBG para soporte de apoyo para construcción de cunetas por el costado izquierdo entre PR 20+919 y PR 20+950.
- Instalación de cercas con postes en concreto y alambre de púas por el costado izquierdo entre PR 32+200 y PR 32+550.
- Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de aletas y cabezote de la obra de encole de la alcantarilla en PR 25+217, costado derecho.
- Instalación de material de subbase granular entre PR 25+730 y PR 28+800 para construcción de estructura del pavimento.
- Continúa la excavación mecánica en material común entre PR 21+075 y PR 21+095 por el costado izquierdo para construcción de muro en suelo reforzado, instalación de geodrén y material granular drenante.
- Actividades de mantenimiento entre PR49+000 a R49+200 y entre PR70+000 a PR71+600. Conformación de calzada existente y mejoramiento de subrasante con adición de material tipo afirmado.
- Se realizó un recorrido conjunto en obra entre el Contratista y la Interventoría entre el PR72+800 a PR75+658, con el objetivo de evaluar el estado de las obras existentes y definir las actividades pendientes por ejecutar.
TOPOGRAFÍA: Control excavación muro 21+090 costado izquierdo. Se realizó poligonal del GPS 7 y 8 al BM 6. PR71+900 al PR70+630.Inicio de nivelación geometría de delitas PR29+730 a PR29+900.

• ACTIVIDADES DE

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
- Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR69+700 al PR69+700
- Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- Mantenimiento periódico PR53+226 al PR66+700; PR69+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Muro de contención en el PR04+050: vaciado concreto para construcción de anillos de protección en pilotes 8 y 9.
- ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA: Levantamiento de acopios donde estuvieron acopiando el material de fresado PR71+600, PR76+000, PR82+000, PR88+000.

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
- Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turja Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- Actividades de mantenimiento: Fresado de pavimento asfaltico en mal estado entre el PR37+910 al PR38+543. Riego de imprimación de CRR-1, instalación de geotextil para repavimentación e instalación de meuzla asfáltica tipo MDC-19.

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+026 y del PR4+260 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor. Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR30+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+050. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
- PR 58+825: Actividad de demolición de la estructura de drenaje existente "box culvert", se retiraron los respectivos escombros los cuales son llevados al ZODME. Posteriormente, se realizó el vaciado de concreto para la construcción del solado de limpieza correspondiente al Módulo 1 del box culvert. Una vez finalizada esta actividad, se llevó a cabo la instalación del acero de refuerzo conforme a las especificaciones del diseño estructural, para posteriormente ejecutar el vaciado de concreto de la losa inferior.
- Construcción de pedraplén en el punto crítico de Santa Rosa el cual está ubicado en el PR 56+800. donde fueron adicionados materiales rocosos y base granular, para el mejoramiento del paso vehicular.
- PR59+827 al PR59+957: Mejoramiento, perfilación y ampliación nivel de la subrasante en el costado derecho de la vía.
- PR 57+940 Instalación del geotextil para el recubrimiento en los gaviones, también se realizó las conexiones de drenajes para su respectivo control de aguas.
ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA: Alineamiento PR56+920 a PR56+950. Niveles pedraplén PR56+920 a PR56+950. Niveles base granular PR56+920 a PR56+950. Niveles y alineamiento cunetas PR56+590 a PR56+630.

**Gestión Predial**
- Por medio del Comunicado 20265-VBOG-043110 , con el asunto - Se notifica el VB de NO objeción con radicado de salida 20265-VBOG-034696.
- Por medio del Comunicado 055-2-3419-2026, Entrega alcance a UN (1) INFORME VALUATORIO RUTA- 6009 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del comunicado 055-2-3420-2026, con el asunto: Observaciones entrega según radicado 48261 entrega de TRES (3) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6009 para su revisión y subsanación.
- Por medio del comunicado 055-2-3421-2026, con el asunto: Observaciones entrega según radicado 48871 entrega de DOS (2) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6006 para su revisión y subsanación.
- Por medio del comunicado 055-2-3422-2026, con el asunto: Observaciones entrega según radicado 49032 entrega de ONCE (11) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6009 para su revisión y subsanación.
- Por medio del comunicado 055-2-3427-2026, con el asunto: Entrega DIEZ (10) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6009 para su revisión y visto bueno por parte del SS.
- Por medio del comunicado 20265-VBOG-044528, con el asunto: Visto bueno del preacta predial 61
- Por medio del comunicado R50859, con el asunto: ENTREGA DE DOS (02) INFORMES VALUATORIOS.

**Gestión Social**
- Atención a la comunidad punto SAU -Ruta 6009
- Trabajo documental oficina
- Atención a PQRS Ruta 6009
- Publicación de Cuñas Radiales en la emisora de Sáchica Amonita Stereo Frecuencia 94.1 F.M sobre las actividades de mantenimiento Pr 39+000 al Pr 41+000 ruta 6009 en Sáchica Boyacá.
- El contratista de obra realiza capacitación de la ARL Seguros Bolívar y la Residente Social sobre Comunicación Asertiva e Inclusión Social al personal en obra de la Ruta 6009.
- Interventoría realizó el traslado al contratista de obra del radicado INVIAS 20265-VBOG-042058 con el oficio 055-2-3412-2026, relacionada con la fecha de programación para realizar la visita al predio del señor Miguel Angel Beltrán por parte de contratista e interventoria de las areas tecnica, predial y social.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Capacitación ambiental sobre Buen uso de las unidades sanitarias portátiles, en las Rutas 45BY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006B, 6008A, 6007 y 6009.
- Recorrido de seguimiento ambiental, en los frentes de obra activo de todas las Rutas.
- Entrega de residuos a las empresas prestadoras del servicio de recolección en las rutas 6006, 6007 y 6009.
- Captación de agua en puntos autorizados, Rutas 6006B, 6007 y 6009.
- Mantenimiento de unidades sanitarias en las Rutas 45BY01, 6006B, 6007 y 6009.
- Avance de la construcción de diques para productos químicos en la Ruta 6009.
- Visita con COMPOBEOYACA en la zona de Lenguazá, Ruta 6009.
- Manejo adecuado de materiales de concreto, Ruta 6006B.
- Capacitación por parte de la ARL sobre Manejo de Residuos peligrosos y ordinarios para evitar la proliferación de vectores, Ruta 6009.
- Humectación de vía, Ruta 45BY01.
- Culminación de consolidación de informe trimestral ambiental N° 18.
- Culminación de revisión de ajustes finales del PAGA y PIA V2.

**Gestión SST**
- Se realizó la inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, socializando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría.
- Se llevaron a cabo charlas diarias de SST con el personal asignado a las rutas 6006, 6007 y 6009, con el propósito de reforzar las prácticas seguras durante la ejecución de las labores.
- Se efectuó la entrega de dotación y la reposición de Equipos de Protección Personal (EPP) al personal, de acuerdo con los riesgos inherentes a sus funciones.
- Se subsanaron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la Interventoría durante los recorridos e inspecciones realizadas en campo.
- Se realizaron jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de obra, con el fin de mantener condiciones seguras y adecuadas para el desarrollo de las actividades.
- Se dio continuidad a la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se mantuvo la ubicación de personal controlador de tránsito en los diferentes frentes de obra activos, garantizando la regulación segura de la movilidad de los usuarios.
- Se realizó la verificación de las inspecciones preoperacionales de los equipos y maquinaria del contratista, así como de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) correspondientes a las diferentes actividades constructivas ejecutadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se dio continuidad a las actividades de mantenimiento, reposición, instalación y verificación de la señalización preventiva en puntos críticos y frentes de obra, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se continuó con la realización de pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria al personal del contratista, con el fin de verificar las condiciones aptas para el desarrollo de las actividades laborales.
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades de SST correspondiente al periodo comprendido entre el 24 al 30 de junio de 2026.
- Se desarrolló una campaña sobre la identificación y clasificación de los diferentes tipos de peligros presentes en el entorno laboral

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**Gestión Técnica**

**RUTA 45BY01**
- Instalación de base granular clase A y cerrado del tramo entre PR1+260 al PR1+750. Imprimación
- Imprimación de bordillos prefabricados
- Construcción del expansor entre calzadas

**RUTA 6006**
- Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de encoles y descole en alcantarillas PR24+256, 25+217
- Instalación de cercas de alambre de púas con postes en concreto entrePR32+300 y PR32+800 costado izquierdo
- Construcción de estructura de pavimento: instalación de material de afirmado entre PR27+270 y PR27+700 y del PR31+200 al PR31+500. Instalación de geomalla biaxial
- Mantenimiento del corredor entre PR48 y PR40: conformación de calzada existente y mejoramiento con adición de material
- Remoción de material de derrumbe y/o tención de emergencias

**RUTA 6007**
- Excavación y armado de estructura en acero para construcción de viga cabezal del muro del PR4+050. Vaciado de concreto de 28MPa
- Excavación manual de pilotes 8 y 9 del muro del PR4+050
- Excavación manual para construcción de pilotes de fundación para las obras de contención del punto crítico PR46+970. Armado de canastillas de acero. Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de pilotes
- Atención de emergencias por deslizamientos

**RUTA 6008**
- Mantenimiento del corredor entre PR38+450 y PR41 +000.

**RUTA 6009**
- Construcción de capas granulas de afirmado y subbase granular de la estructura del pavimento entre PR63+280 y PR63+420.
- Construcción de muro en gaviones entre PR57+940 y PR57+940
- Construcción de anclajes activos en PR56+700 para estabilización del talud
- Atención de emergencias por deslizamientos

**Gestión Predial**
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

**Gestión Social**
- Atención a punto SAU Ruta 6009
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD.
- Continuar en mesa de trabajo con la interventoría.
- Charla Plan de Gestión Social Ruta 6007.
- Actualización del PAGA y Plan de inversión.
- Visita Solicitud N.256 predio del señor Miguel Ángel Beltrán Ruta 6006.

**Gestión Ambiental**
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Orden y aseo en todos los frentes de obra activos, Ruta 45BY01, 6006, 6007 y 6009.
- Capacitación sobre Libre de bolsas de plástico, en los frentes de trabajo.
- Seguimiento ambiental en todos los frentes de obra.
- Reunión interna con interventoría, seguimiento ambiental.
- Radicación de informe trimestral ambiental N° 18.
- Radicacion del PAGA y PIA V2.

**Gestión SST**
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Realizar capacitación sobre comunicación asertiva dirigida al personal de la Interventoria, con el propósito de fortalecer las habilidades de comunicación, el trabajo en equipo y el clima laboral.

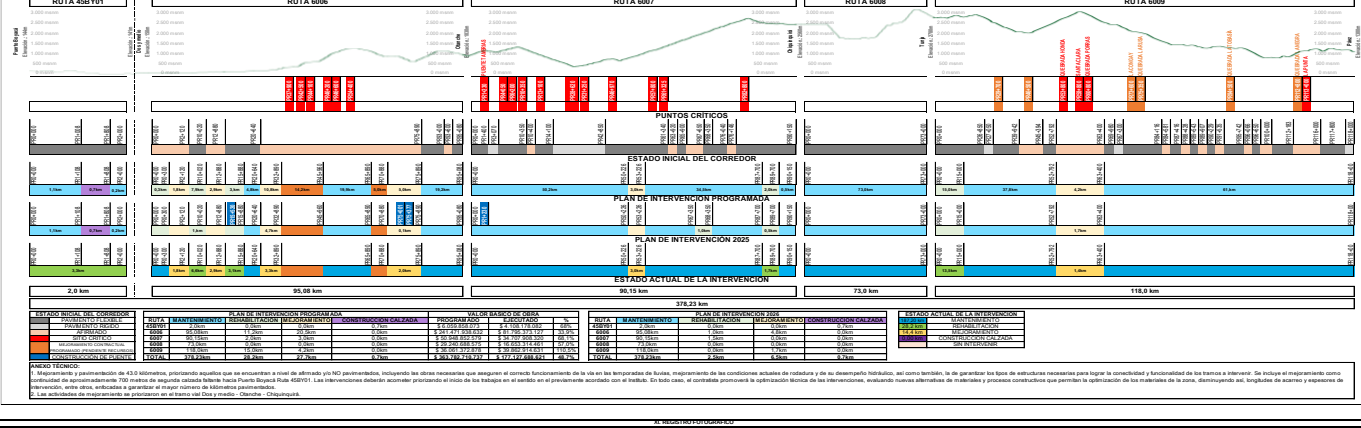
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN2-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 2/07/2026 |

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"**

*Fecha de actualización* *01/07/2026*

| PUERTO BOYACÁ | DOS Y MEDIO - OTANCHE | OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ | CHIQUINQUIRÁ - TUNJA | TUNJA - PÁEZ |
|---|---|---|---|---|
| RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 |




| 2,0 km | 95,08 km | 90,15 km | 73,0 km | 118,0 km |
|---|---|---|---|---|

**378,23 km**

**ESTADO INICIAL DEL CORREDOR**

| ESTADO | |
|---|---|
| | PAVIMENTO FLEXIBLE |
| | PAVIMENTO RÍGIDO |
| | TRAMO NUEVO |
| | SITIO CRITICO |
| | MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO PENDIENTE INCLUIDOS |
| | CONSTRUCCION DE PUENTE |

**PLAN DE INTERVENCION PROGRAMADA**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 28,2km | 27,7km | 0,7km |
| 6007 | 90,15km | 2,0km | 3,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 15,0km | 4,2km | 0,0km |
| TOTAL | | **378,23km** | **28,2km** | **27,7km** | **0,7km** |

**VALOR BASICO DE OBRA**

| RUTA | PROGRAMADO | EJECUTADO | % |
|---|---|---|---|
| 45BY01 | $ 6.039.588.677 | $ 4.108.179.082 | 68% |
| 6006 | $ 1.350.182.193.577 | $ 1.248.715.474.577 | 92,5% |
| 6007 | $ 96.946.854.875 | $ 96.707.906.320 | 99,1% |
| 6008 | $ 29.240.666.575 | $ 16.693.314.601 | 57,0% |
| 6009 | $ 36.961.377.875 | $ 38.952.914.631 | 110,5% |
| TOTAL | **$ 363.792.719.737** | **$ 177.127.688.621** | **48,7%** |

**PLAN DE INTERVENCION 2025**

| RUTA | MANTENIMIENTO | REHABILITACION | MEJORAMIENTO | CONSTRUCCION CALZADA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2,0km | 0,0km | 0,0km | 0,7km |
| 6006 | 95,08km | 28,2km | 27,7km | 0,7km |
| 6007 | 90,15km | 1,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6008 | 73,0km | 0,0km | 0,0km | 0,0km |
| 6009 | 118,0km | 0,0km | 0,7km | 0,0km |
| TOTAL | **378,23km** | **2,0km** | **6,5km** | **0,7km** |

**ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCION**

| | |
|---|---|
| | MANTENIMIENTO |
| | REHABILITACION |
| | MEJORAMIENTO |
| | CONSTRUCCION CALZADA |
| | SIN INTERVENIR |

**ANEXO TECNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentación de 43,0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentren a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. 45BY01: PR01+270-PR001+700: Conformación, nivelación y compactación de material de base granular.




Foto 2. Ruta 6006: PR21+075-PR21+104 Muro: Instalación de geodrén y material granular drenante.




Foto 3. Ruta 6006: PR20+677-PR20+901: Vaciado de concreto para construcción de cuentas.




Foto 4. Ruta 6006 :PR37+910-PR39+046: Fresado de carpeta asfáltica en mal estado.



Foto 5. Ruta 6006:PR70+700: Conformación de calzada existente con adición de material tipo afirmado.




Foto 6. Ruta 6007:PR04+050 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de anillo 1 pila 9.




Foto 7. Ruta 6006:PR57+960: PR37+910-PR38+046: Instalación de marcal asfáltica tipo MDC-19.



Foto 8. Ruta 6009: PR58+935 Box Culvert: Instalación de aceros de refuerzo para construcción de losa inferior modulo 1.



Foto 9. RUTA 6009: PR56+800: Construcción pedraplén en punto crítico de Santa Rosa.



Foto 10. Rutas 6006-6007-6008-6009. Charlas diarias de SST con el personal asignado



Foto 11. Ruta 6008. PR38+600. Orden y aseo en los frentes de obra




Foto 12. Ruta 6009. Capacitación ARL - Residente Social contratista de obra- Comunicación Asertiva e Inclusión Social

| |
|---|
| Seguimiento a las pólizas y garantías actualizadas del contrato de obra y de interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 3502248333 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INVIAS

# 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

## CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** jun-26

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO No.: 973 De 2021** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO INTERVENTORÍA** 962 DE 2021

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| MAQUINARA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| CAMIONETA NE-TB01 | NISSAN | 789-5 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIONETA NE-TB05 | NISSAN | 789-10 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| CAMIONETA NE-TB06 | NISSAN | 789-8 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIONETA NE-TB07 | NISSAN | 789-8 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIONETA NE-TB08 | NISSAN | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA NE-TB09 | NISSAN | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA NE-TB10 | NISSAN | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A |
| BUSETA BP-TB01 | RENAULT | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| CARROTANQUE - CQ-CFD01 | JAC HFC1185 | 4300 GLS | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARROTANQUE DE AGUA A-CQ-TKI-286 | CHEVROLET FTR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARROTANQUE DE AGUA A-CQ-TMZ-203 | CHEVROLET FTR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE CQ-TB01 | MACK | 3000 GLS | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARROTALLER - CT-L02 | INTERNATIONAL 4300 4X2 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| AUTOHORMIGUERA - AH-CFD01 SQMG | JBC | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| AUTOHORMIGUERA - AH-L02 DBX50 | FIORI | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RETROCARGADOR RE-CFD01 | SANY | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RETROCARGADOR RE-CFD02 | SHANTUI | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RETROEXCAVADORA A-RE-0615 | CATERPILLAR 315DL | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| MOTONIVELADORA MN-L07 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| MOTONIVELADORA MN-L09 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| MOTONIVELADORA MN-CFD01 | XCMG XGR180 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RODILLO VIBRATORIO - CV-L18 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RODILLO NEUMÁTICO - CN-CFD01 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RODILLO AFIRMADOS - CV-CFD01 | DYNAPAC | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| RODILLO AFIRMADOS - CV-CFD03 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| RODILLO VIBRATORIO - CV-L19 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| TRACTOR DE ORUGA - BO-CFD01 | ZOOMLION ZD220-3 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| TRACTOR DE ORUGA - BO-CFD02 | CATERPILLAR D6T XL | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A |
| RETROEXCAVADORA A-RE-6975 | CASE 580SM | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA EX-CFD01 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA EX-CFD02 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA EX-CFD04 | ZOOMLION | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| MINICARGADOR MC-CFD01 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| FRESADORA FP-CFD01 | WIRTGEN | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| EXTENDEDORA DE ASFALTO TP-CFD01 | VOGELE | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| TERMINADORA PAVIMENTO TP-CFD01 | VOGELE | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| PLANTA DE ASFALTO PA-CFD01 | CIBER | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| TRITURADORA PTCS-CF001 | MAPTRAK 1000 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CLASIFICADORA PCSO-CF001 | CHIEFTAIN 1700 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CLASIFICADORA PCSO-CF002 | CHIEFTAIN 1700 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CLASIFICADORA PCSO-CF003 | CHIEFTAIN 1700 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| TRACTO-CAMIÓN CAMA BAJA A-CM-R71904 | TRAILERS HERCULES | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CABEZOTE-REMOLCADOR A-CZ-YHZ-321 | INTERNATIONAL | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CARGADOR CA-CAT01 | HYUNDAI | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD01 | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD02 | KENWORTH | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD03 | FOTON | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD04 | FOTON | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD05 | MACK | 15900 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD06 | MACK | 10100 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD07 | MACK | 10101 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD08 | MACK | 10101 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | R | R | A |
| VOLQUETA VD-CFD09 | MACK | 15900 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD10 | MACK | 15900 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD11 | MACK | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD12 | MACK | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD13 | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-CFD14 | FOTON | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-CFD15 | FOTON | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| VOLQUETA VD-L110 | KENWORTH | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| VOLQUETA VD-L75 | INTERNATIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIÓN ON-TB01 | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| CAMIÓN ON-TB03 | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIÓN ON-TB04 | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CAMIÓN ON-TB05 | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | I | A |
| PERFORADORA | D250 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| INYECTORA CONCRETO - IC-L07 | STA SRL 5M3/T20 | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | R | R | A |
| BARREDORA MECANICA BR-CFD01 | SUPERIOR BROOM | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | I | A |
| CARGADOR CA-L15 | CATERPILLAR 950L | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARGADOR CA-CFD01 | SDLG | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| CARGADOR CA-CFD02 | SDLG | N/A | TRANSVERSAL BOYACÁ | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A |
| | | | **TOTAL MAQUINARA Y EQUIPO** | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 70 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 |
| | | | **TOTAL ACTIVO** | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 25 | 32 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 22 | 33 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 28 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 71 | 9 | 33 | 71 |
| | | | **TOTAL EN REPARACIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | | | **TOTAL INACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 34 | 0 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 30 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** jun-26

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO No.: 973 De 2021** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO INTERVENTORÍA** 962 DE 2021

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**MAQUINARA Y EQUIPO** | **DÍAS DEL MES**

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 71,0 | 100,00% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 60,5 | 85,21% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0,3 | 0,38% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 10,2 | 14,37% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Iván Darío Londoño Celis
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-63757 QND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría Consorcio Ecovisión-188
Matrícula Profesional No.: 05202-205410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INVIAS

# 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 26/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO DE 2026
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**NOMBRE ARL:** SEGUROS BOLIVAR
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios |
|---|---|---|---|---|
| 1 | EDDY ELIAN ROJAS CASTELLANOS | 1002624418 | INSPECTOR SST C | $ 2,558,125.00 |
| 2 | ANNY YISNEY CIRO MACARENO | 1036134023 | ASISTENTE SOCIAL Y AMBIENTAL | $ 2,371,600.00 |
| 3 | MARIA XIMENA GOMEZ ISAZA | 1053836400 | ALMACENISTA | $ 3,893,400.00 |
| 4 | LUIS FERNANDO DIAZ ROJAS | 1056770155 | AYUDANTE ENTENDIDO DE PLANTA DE ASFALTO Y TRITURACION | $ 2,100,000.00 |
| 5 | IVAN DARIO LONDOÑO CELIS | 18467257 | RESIDENTE DE OBRA | $ 8,680,350.00 |
| 6 | JOHN JAIRO TORRES ORTEGA | 79389429 | DIRECTOR DE OBRA | $ 18,505,500.00 |
| 7 | RAÚL ALFREDO RODRIGUEZ PORRAS | 79452603 | LIDER DE OFICINA TECNICA C | $ 5,746,650.00 |
| 8 | BREITNER JOHAN PULGARIN ZULUAGA | 80103879 | ADMINISTRADOR DE OBRA A | $ 4,532,850.00 |
| 9 | EFRAIN MERCADO ALCAZAR | 8527406 | LABORATORISTA | $ 4,201,050.00 |
| 10 | BRAYAN ESTEBAN DELGADO HINCAPIE | 1017249673 | AUXILIAR DE ALMACÉN | $ 2,421,100.00 |
| 11 | JEFREY SEBASTIÁN MELO CORDOBA | 1018457875 | RESIDENTE DE OBRA | $ 5,410,650.00 |
| 12 | JUAN CARLOS GRISALES MAHECHA | 10188491 | TECNICO AUXILIAR DE EQUIPOS A | $ 3,631,950.00 |
| 13 | JUAN CARLOS VANEGAS MORENO | 1030521591 | OPERADOR DE CARRO TANQUE DE COMBUSTIBLE | $ 1,877,000.00 |
| 14 | JHON EDUER CIFUENTES VALENCIA | 1036222427 | CONDUCTOR RELEVADOR TURBO - CAMIONETA | $ 1,750,905.00 |
| 15 | JOSE LUIS SANDOVAL BLANCO | 1049656277 | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | $ 3,500,000.00 |
| 16 | DARWIN ALVARO GONZALEZ AGUDELO | 1054552172 | AYUDANTE DE OFICIOS VARIOS | $ 1,750,905.00 |
| 17 | JHON JAIRO MURCIA | 1055246594 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3,000,000.00 |
| 18 | DANIEL ARTURO OSPINA HENAO | 1056770370 | CADENERO SEGUNDO | $ 1,750,905.00 |
| 19 | CESAR TIBERIO BERNAL RODRIGUEZ | 1056778308 | AYUDANTE ENTENDIDO DE PLANTA DE ASFALTO Y TRITURACION | $ 2,100,000.00 |
| 20 | ANGELA JULIETH CIFUENTES HEREDIA | 1057412400 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA | $ 2,610,699.00 |
| 21 | NATALIA KATERINE REVELO CORDOBA | 1085336564 | INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR | $ 3,500,000.00 |
| 22 | JOSE JAIDER ALGARIN BEDOYA | 1094909178 | OPERADOR MÚLTIPLE | $ 3,200,000.00 |
| 23 | ANGELICA MARIA RICAURTE MUÑOZ | 1117547523 | RESIDENTE SST C | $ 3,729,600.00 |
| 24 | WALTER LAVESI LOPEZ MORALES | 11185056 | RESIDENTE SOCIAL | $ 5,995,500.00 |
| 25 | PAULA VALENTINA ORTIZ CORTES | 1233690646 | RESIDENTE DE OBRA C | $ 5,410,650.00 |
| 26 | MARIO TUNAROSA VALENCIA | 14321265 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 1,927,000.00 |
| 27 | HAROL AUGUSTO RODRIGUEZ GALLEGO | 3133873 | TOPOGRAFO A | $ 3,500,000.00 |
| 28 | JHON EDUAR MOSQUERA MINA | 3133974 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 |
| 29 | LUIS ALBERTO RODRIGUEZ TORRES | 3134121 | CONDUCTOR CAMIONETA OBRA | $ 1,750,905.00 |
| 30 | MARIO ALEXANDER ALVAREZ SANCHEZ, | 5854667 | ALMACENISTA | $ 2,711,100.00 |
| 31 | POMPILIO MARTINEZ BRIÑEZ | 7251485 | SOLDADOR | $ 2,200,000.00 |
| 32 | CESAR AUGUSTO RESTREPO CADAVID | 7254014 | OPERADOR DE VIBROCOMPACTADOR DE PAVIMENTO | $ 2,500,000.00 |
| 33 | EDGAR ROJAS MEJIA | 7255190 | OPERARIO DE MOTOSIERRA | $ 1,750,905.00 |
| 34 | OSCAR BARBOSA TORRES | 74185487 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1,750,905.00 |
| 35 | LUIS MIGUEL ARAUJO GOMEZ | 79967731 | SOLDADOR | $ 2,200,000.00 |
| 36 | HUGO NORVAIRO BERNAL LOPEZ | 9499211 | OPERADOR MÚLTIPLE | $ 3,200,000.00 |
| 37 | ELIAS FRANCISCO MACIAS HERNANDEZ | 98652444 | OPERADOR MOTONIVELADORA B | $ 2,800,000.00 |
| 38 | HECTOR HERNANDO SANTACRUZ PANTOJA | 13064359 | INGENIERO MECANICO | $ 6,245,400.00 |
| 39 | ALBA LUCIA VEGA RAMIREZ | 23756114 | REGULADORA DE TRÁFICO | $ 1,750,905.00 |
| 40 | JEISON ANDRÉS CASTRO ROMERO | 1010124055 | OPERADOR | $ 2,385,000.00 |
| 41 | SILVIO MOSQUERA BERRIO | 11812134 | JEFE TOPOGRAFÍA | $ 4,460,400.00 |
| 42 | ANDRES FELIPE SANCHEZ CHAVERRA | 1015428422 | ASISTENTE OFICINA TÉCNICA | $ 3,276,068.00 |
| 43 | OSCAR ALBERTO PADILLA ROJAS | 1055551836 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 1,927,000.00 |
| 44 | JOHAN SEBASTIAN PINEDA TEJEDOR | 1055553273 | OPERADOR DE CARRO TANQUE | $ 1,877,000.00 |
| 45 | BRAYAN ARLEY CAMACHO ANZOLA | 1121873710 | CONDUCTOR CAMIONETA OBRA | $ 1,750,905.00 |
| 46 | MAURICIO ADOLFO ARGUELLO NEIZA | 7316867 | CADENERO 1 | $ 1,900,000.00 |
| 47 | LIZETH DAYANA CORTES GUALTEROS | 1053329677 | REGULADORA DE TRÁFICO | $ 1,750,905.00 |
| 48 | ALEJANDRA AZUCENA VERA OSORIO | 1054538383 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA | $ 2,610,699.00 |
| 49 | JOSE UVER PEREZ BETANCOUR | 7252481 | CONDUCTOR CAMIONETA OBRA | $ 1,750,905.00 |
| 50 | EDGAR DURÁN CADENA | 1094241680 | OPERADOR CARMIX B | $ 1,885,000.00 |
| 51 | JUAN DAVID RODRIGUEZ MUÑOZ | 1002702934 | AYUDANTE DE LABORATORIO | $ 1,750,905.00 |
| 52 | ERIKA MARCELA GUERRERO VARON | 1007202192 | AUXILIAR DE EQUIPOS C | $ 1,810,000.00 |
| 53 | YENY PATRICIA PEÑA SIERRA | 1056412021 | REGULADOR DE TRAFICO | $ 1,750,905.00 |
| 54 | MARIA EDILSA MURILLO TORRES | 23876184 | REGULADOR DE TRAFICO | $ 1,750,905.00 |
| 55 | ENRIQUE DE JESUS CABRERA FUENTES | 1007134193 | TOPOGRAFO | $ 3,431,400.00 |
| 56 | LUIS GABRIEL CHAVERRA | 71190756 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 1,927,000.00 |
| 57 | HAROLD EMIR ZUÑIGA ORTIZ | 1118801937 | OPERADOR DE FINISHER | $ 2,500,000.00 |
| 58 | LEIDY PAOLA IBAÑEZ MARTINEZ | 1053684367 | REGULADOR DE TRAFICO A | $ 1,750,905.00 |
| 59 | HUGO ARLEY MORENO ORTIZ | 1058058356 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 1,927,000.00 |
| 60 | JUAN DANIEL SUAREZ CAÑAS | 1056786778 | AYUDANTE B | $ 1,750,905.00 |
| 61 | JULIAN ANDRES BEJARANO CASTRO | 1073321008 | AYUDANTE B | $ 1,750,905.00 |
| 62 | VICTOR JULIO GUZMAN CAÑOLA | 1056776710 | TOPOGRAFO A | $ 3,500,000.00 |
| 63 | RITA SAMACA FRESNO | 1051210644 | REGULADOR DE TRAFICO A | $ 1,750,905.00 |
| 64 | WILLINGTON VEGA MERCHAN | 13930369 | OFICIAL A | $ 2,031,000.00 |
| 65 | JORGE GUSTAVO ESCANDON GONZALEZ | 11343794 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5,079,900.00 |
| 66 | OSWALDO RAMIREZ VARGAS | 1054542450 | CONDUCTOR VEHICULO LIVIANO | $ 1,750,905.00 |
| 67 | YEIN ENRIQUE TAPIA PALMEZANO | 1118810087 | AUXILIAR DE LABORATORIO TOE A | $ 2,500,000.00 |
| 68 | NESTOR JULIAN AGUILAR GOMEZ | 1055552277 | AUXILIAR DE LABORATORIO A | $ 1,869,000.00 |
| 69 | EDWIN FLORIAN JIMENEZ | 1052217039 | AYUDANTE ENTENDIDO DE TRITURACION | $ 2,256,000.00 |
| 70 | FREDY ERNESTO MELO JIMENEZ | 1057410929 | AYUDANTE DE MECANICA | $ 1,950,000.00 |
| 71 | HECTOR MARIO GOMEZ ARIAS | 15672865 | OPERADOR DE EXCAVADORA | $ 2,800,000.00 |
| 72 | WILLSON MEJIA RUIZ | 91044471 | LLANTERO | $ 1,958,000.00 |
| 73 | LUIS MANUEL ROJAS PARRA | 10733283936 | AYUDANTE DE MECANICA | $ 1,950,000.00 |

**Días del Mes Abril 2026**

| No. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 12 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 13 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 14 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 15 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 16 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 17 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 18 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 20 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | |
| 25 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 26 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 27 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 28 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 31 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 32 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 33 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 34 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 35 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 36 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 38 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | |
| 39 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 40 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 41 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 42 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 43 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 44 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 45 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 47 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 48 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 50 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 52 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 53 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 54 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 55 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 56 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 57 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 58 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 59 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 60 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 61 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 62 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 63 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 64 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 65 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 66 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 67 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 68 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 69 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 70 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 71 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 72 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 73 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

| No. | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,688,399 | $187,244 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $107,712 | PORVENIR | 86077776 | $430,320 | $107,712 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 2 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,371,600 | $165,180 | 5 | SAVIA SALUD EPS | 86077776 | $95,019 | COLPENSIONES | 86077776 | $379,611 | $95,019 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 3 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,893,400 | $271,171 | 5 | SALUD TOTAL EPS | 86077776 | $155,990 | PORVENIR | 86077776 | $623,198 | $155,990 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 4 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,583,120 | $179,912 | 5 | EPS FAMISANAR | 86077776 | $103,494 | PORVENIR | 86077776 | $413,468 | $103,494 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 5 | T. BOYACÁ LCP SAS | $8,680,350 | $604,578 | 5 | EPS SANITAS | 86077776 | $347,781 | COLPENSIONES | 86077776 | $1,389,423 | $347,781 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 6 | T. BOYACÁ LCP SAS | $13,832,036 | $963,388 | 5 | EPS SANITAS | 86077776 | $554,185 | COLPENSIONES | 86077776 | $2,214,030 | $554,185 | $370,200 | $555,200 | INCAPACIDAD MEDICA POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 7 | T. BOYACÁ LCP SAS | $5,746,650 | $400,248 | 5 | EPS SURA | 86077776 | $230,241 | COLPENSIONES | 86077776 | $919,840 | $230,241 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 8 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,532,850 | $315,708 | 5 | EPS SURA | 86077776 | $181,610 | COLFONDOS | 86077776 | $725,552 | $181,610 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 9 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,201,050 | $292,599 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $168,316 | PORVENIR | 86077776 | $672,443 | $168,316 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 10 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,682,469 | $186,831 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $107,474 | COLPENSIONES | 86077776 | $429,370 | $107,474 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 11 | T. BOYACÁ LCP SAS | $5,410,650 | $376,846 | 5 | EPS FAMISANAR | 86077776 | $216,779 | PROTECCIÓN | 86077776 | $866,058 | $216,779 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 12 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,631,950 | $252,962 | 5 | EPS SANITAS | 86077776 | $145,515 | COLPENSIONES | 86077776 | $581,349 | $145,515 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 13 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,345,392 | $163,354 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $93,969 | COLFONDOS | 86077776 | $375,416 | $93,969 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 14 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,107,266 | $216,418 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $124,494 | PROTECCIÓN | 86077776 | $497,366 | $124,494 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 15 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,305,536 | $230,227 | 5 | EPS SANITAS | 86077776 | $132,437 | PORVENIR | 86077776 | $529,102 | $132,437 | $0 | $0 | INCAPACIDAD MEDICA POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 16 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,858,346 | $129,432 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $74,455 | PORVENIR | 86077776 | $297,457 | $74,455 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 17 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,054,450 | $212,739 | 5 | COMPENSAR EPS. | 86077776 | $122,378 | PORVENIR | 86077776 | $488,912 | $122,378 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 18 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,060,822 | $143,534 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $82,567 | PORVENIR | 86077776 | $329,866 | $82,567 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 19 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,397,000 | $166,949 | 5 | EPS FAMISANAR | 86077776 | $96,037 | PORVENIR | 86077776 | $383,677 | $96,037 | $0 | $0 | SN NOVEDAD |
| 20 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,636,550 | $183,633 | 5 | EPS COOSALUD | 86077776 | $105,634 | PORVENIR | 86077776 | $422,020 | $105,634 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 21 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,500,000 | $243,772 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $140,229 | PORVENIR | 86077776 | $560,229 | $140,229 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 22 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,436,363 | $239,339 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $137,679 | PORVENIR | 86077776 | $550,043 | $137,679 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 23 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,729,600 | $259,763 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $149,428 | COLPENSIONES | 86077776 | $596,980 | $149,428 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 24 | T. BOYACÁ LCP SAS | $599,550 | $41,758 | 5 | COMPENSAR EPS. | 86077776 | $24,021 | COLFONDOS | 86077776 | $95,967 | $24,021 | $0 | $0 | RETIRO 03/05/2026 |
| 25 | T. BOYACÁ LCP SAS | $5,410,650 | $376,846 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $216,779 | PROTECCIÓN | 86077776 | $866,058 | $216,779 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 26 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,288,312 | $159,379 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $91,682 | PORVENIR | 86077776 | $366,279 | $91,682 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 27 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,904,950 | $271,976 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $156,453 | PORVENIR | 86077776 | $625,047 | $156,453 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 28 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,582,186 | $179,847 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $103,456 | PORVENIR | 86077776 | $413,319 | $103,456 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 29 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,990,970 | $208,318 | 5 | EPS FAMISANAR | 86077776 | $119,834 | PORVENIR | 86077776 | $478,751 | $119,834 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 30 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,711,100 | $188,825 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $108,621 | COLPENSIONES | 86077776 | $433,953 | $108,621 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 31 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,029,566 | $211,006 | 5 | EPS Sura | 86077776 | $121,381 | COLPENSIONES | 86077776 | $484,929 | $121,381 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 32 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,613,631 | $182,037 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $104,716 | PORVENIR | 86077776 | $418,352 | $104,716 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 33 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,130,289 | $148,373 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $85,351 | COLPENSIONES | 86077776 | $340,985 | $85,351 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 34 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $70,151 | COLPENSIONES | 86077776 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 35 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,063,799 | $213,391 | 5 | SALUD TOTAL EPS | 86077776 | $122,752 | PORVENIR | 86077776 | $490,408 | $122,752 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 36 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,047,273 | $281,889 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $162,155 | PROTECCIÓN | 86077776 | $647,828 | $162,155 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 37 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,967,967 | $206,716 | 5 | EPS FAMISANAR | 86077776 | $118,913 | COLPENSIONES | 86077776 | $475,069 | $118,913 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 38 | T. BOYACÁ LCP SAS | $6,245,400 | $434,986 | 5 | EPS SANITAS | 86077776 | $250,224 | COLPENSIONES | 86077776 | $999,672 | $250,224 | $0 | $0 | RETIRO 27/05/2026 |
| 39 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,760,852 | $122,642 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $70,549 | COLFONDOS | 86077776 | $281,851 | $70,549 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 40 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,448,981 | $170,569 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $98,119 | PORVENIR | 86077776 | $391,997 | $98,119 | $0 | $0 | SIN NIVEDAD |
| 41 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,460,400 | $310,662 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $178,707 | PORVENIR | 86077776 | $713,956 | $178,707 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 42 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,286,500 | $228,901 | 5 | SURA | 86077776 | $131,675 | PROTECCIÓN | 86077776 | $526,055 | $131,675 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 43 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,660,706 | $185,316 | 5 | CAJA COPI | 86077776 | $106,602 | COLPENSIONES | 86077776 | $425,887 | $106,602 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 44 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,274,825 | $158,439 | 5 | CAJA COPI | 86077776 | $91,142 | PORVENIR | 86077776 | $364,121 | $91,142 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 45 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,632,174 | $183,328 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $105,459 | COLFONDOS | 86077776 | $421,320 | $105,459 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 46 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,470,170 | $172,045 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $98,968 | PORVENIR | 86077776 | $395,389 | $98,968 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 47 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,790,698 | $124,720 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $71,745 | COLPENSIONES | 86077776 | $286,629 | $71,745 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 48 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,636,550 | $183,633 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $105,634 | PORVENIR | 86077776 | $422,020 | $105,634 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 49 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,892,332 | $201,448 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $115,882 | PORVENIR | 86077776 | $462,962 | $115,882 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 50 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,947,834 | $135,665 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $78,041 | PROTECCIÓN | 86077776 | $311,781 | $78,041 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 51 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,813,727 | $126,324 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $72,668 | PORVENIR | 86077776 | $290,315 | $72,668 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 52 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,285,217 | $159,163 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $91,558 | PORVENIR | 86077776 | $365,784 | $91,558 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 53 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,971,814 | $137,335 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $79,001 | PROTECCIÓN | 86077776 | $315,619 | $79,001 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 54 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,021,101 | $140,768 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $80,976 | PROTECCIÓN | 86077776 | $323,508 | $80,976 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 55 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,431,400 | $238,994 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $137,480 | PORVENIR | 86077776 | $549,248 | $137,480 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 56 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,723,815 | $189,711 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $109,131 | PORVENIR | 86077776 | $435,988 | $109,131 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 57 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,800,070 | $195,022 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $112,186 | PORVENIR | 86077776 | $448,194 | $112,186 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 58 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,820,542 | $126,799 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $72,941 | PORVENIR | 86077776 | $291,406 | $72,941 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 59 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,119,700 | $147,635 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $84,926 | PORVENIR | 86077776 | $339,291 | $84,926 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 60 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,920,026 | $133,728 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $76,926 | PORVENIR | 86077776 | $307,330 | $76,926 | $0 | $0 | SIN NIVEDAD |
| 61 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,858,346 | $129,432 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $74,455 | PROTECCIÓN | 86077776 | $297,457 | $74,455 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 62 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,128,597 | $287,553 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $165,414 | PORVENIR | 86077776 | $660,845 | $165,414 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 63 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,880,233 | $130,956 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $75,332 | PORVENIR | 86077776 | $300,960 | $75,332 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 64 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,358,500 | $164,267 | 5 | SANITAS | 86077776 | $94,494 | PORVENIR | 86077776 | $377,514 | $94,494 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 65 | T. BOYACÁ LCP SAS | $5,079,900 | $353,810 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $203,528 | COLPENSIONES | 86077776 | $813,116 | $203,528 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 66 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,387,952 | $166,318 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $95,674 | PORVENIR | 86077776 | $382,228 | $95,674 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 67 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,702,813 | $188,248 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $108,289 | PORVENIR | 86077776 | $432,627 | $108,289 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 68 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,125,988 | $148,073 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $85,178 | PROTECCIÓN | 86077776 | $340,297 | $85,178 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 69 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,085,079 | $214,873 | 5 | SALUD TOTAL EPS | 86077776 | $123,605 | COLFONDOS | 86077776 | $493,814 | $123,605 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 70 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,031,188 | $141,470 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $81,380 | COLFONDOS | 86077776 | $325,123 | $81,380 | $0 | $0 | SIN NOVEDD |
| 71 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,987,040 | $277,693 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $159,742 | COLFONDOS | 86077776 | $638,187 | $159,742 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 72 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,202,751 | $153,419 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $88,254 | COLPENSIONES | 86077776 | $352,584 | $88,254 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 73 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,305,164 | $160,552 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $92,357 | PORVENIR | 86077776 | $368,977 | $92,357 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 26/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO DE 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**NOMBRE ARL:** SEGUROS BOLIVAR

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Abril 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 74 | ANDRES FELIPE FRANCO PASOS | 1039706184 | OPERADOR DE TRITURADORA | $ 2,538,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,644,251 | $253,818 | 5 | EPS SAVIA SALUD | 86077776 | $146,008 | PORVENIR | 86077776 | $583,318 | $146,008 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 75 | JOSE JOAQUIN LANCHEROS SUAREZ | 7315233 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,011,409 | $140,093 | 5 | FAMISANAR | 86077776 | $80,588 | PORVENIR | 86077776 | $321,957 | $80,588 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 76 | ANGER ZAMIR MORENO ROMERO | 1002674499 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,026,075 | $141,114 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $81,175 | PORVENIR | 86077776 | $324,304 | $81,175 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 77 | EDWAR JAVIER AGUIRRE TEJEDOR | 1058059036 | MECANICO A | $ 2,700,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,085,227 | $214,883 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $123,611 | PORVENIR | 86077776 | $493,838 | $123,611 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 78 | LUCAS EDUARD TORRES LEIVA | 13929163 | OFICIAL A | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,272,182 | $158,255 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $91,036 | PORVENIR | 86077776 | $363,698 | $91,036 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 79 | NAIRO ANCIZAR MORA ERAZO | 98138532 | AYUDANTE ENTENDIDO DE TRITURACION | $ 2,256,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,872,297 | $200,053 | 5 | ENSANAR | 86077776 | $115,079 | PORVENIR | 86077776 | $459,755 | $115,079 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 80 | YOHANY CARMONA JARAMILLO | 1057608574 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,780,749 | $124,027 | 5 | FAMISANAR | 86077776 | $71,346 | PORVENIR | 86077776 | $285,036 | $71,346 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 81 | VICTOR BARRAGAN ARIAS | 1056774548 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,848,398 | $128,739 | 5 | FAMISANAR | 86077776 | $74,057 | PORVENIR | 86077776 | $295,864 | $74,057 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 82 | ROYER ANDREY BOLAÑOS MORERA | 1106951960 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,053,333 | $143,013 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $82,267 | PORVENIR | 86077776 | $328,667 | $82,267 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 83 | GUSTAVO ADOLFO DIAZ GAVIRIA | 1054539703 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,069,250 | $144,121 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $82,905 | PORVENIR | 86077776 | $331,215 | $82,905 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 84 | JESUS ANTONIO USUGA USUGA | 1056769743 | OPERADOR CILINDRO NEUMATICO | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,621,215 | $182,565 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $105,020 | PORVENIR | 86077776 | $419,566 | $105,020 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 85 | ROBINSON DARIO PINILLA FRANCO | 1056410955 | OPERADOR MINICARGADOR | $ 2,300,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,765,349 | $192,604 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $110,795 | COLFONDOS | 86077776 | $442,637 | $110,795 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 86 | JOSE RICARDO OROZCO ROJAS | 14273389 | TORNILLERO | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,251,700 | $156,829 | 5 | SURA EPS | 86077776 | $90,215 | PORVENIR | 86077776 | $360,419 | $90,215 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 87 | JUAN DIEGO ANGARITA RAMIREZ | 1056780335 | RASTRILLERO | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,538,750 | $176,821 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $101,716 | PORVENIR | 86077776 | $406,366 | $101,716 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 88 | JOSÉ FERNANDO PESCADOR NUÑEZ | 79488329 | ENCARGADO DE OBRA A | $ 4,296,000.00 | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | T. BOYACÁ LCP SAS | $902,160 | $62,835 | 5 | SANITAS | 86077776 | $36,145 | COLPENSIONES | 86077776 | $144,405 | $36,145 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 89 | ISNARDO HERNANDEZ TEJEDOR | 1055553196 | OPERADOR B | $ 1,850,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,086,985 | $145,356 | 5 | CAJA COPI | 86077776 | $83,616 | PORVENIR | 86077776 | $334,054 | $83,616 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 90 | ORLANDO ARANGO ALZATE | 18389130 | RASTRILLERO | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,348,344 | $163,560 | 5 | SALUD TOTAL EPS | 86077776 | $94,087 | COLPENSIONES | 86077776 | $375,889 | $94,087 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 91 | JOSE ANTONIO PESCADOR ALZATE | 1116724048 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,418,787 | $168,466 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $96,909 | NUEVA EPS | 86077776 | $387,164 | $96,909 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 92 | FREY DAVID NIETO GUERRERO | 13567430 | CADENERO 1 | $ 1,900,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,601,022 | $181,159 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $104,211 | PROTECCIÓN | 86077776 | $416,334 | $104,211 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 93 | SANDRA MIREYA PUENTES GUZMAN | 1056412393 | REGULADORA VIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,001,204 | $139,382 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $80,179 | PORVENIR | 86077776 | $320,323 | $80,179 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 94 | EDWARD SANTIAGO PARRA JIMENEZ | 1053684180 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,870,284 | $130,263 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $74,934 | PORVENIR | 86077776 | $299,368 | $74,934 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 95 | ANDRES URBINA TEJEDOR | 1055650314 | OPERADOR VIBROCOMPACTADOR | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,616,479 | $182,235 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $104,830 | PROTECCIÓN | 86077776 | $418,808 | $104,830 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 96 | JHON FRANKLIN GARCIA CAÑON | 1056411192 | CONDUCTOR TURBO CAMIONETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,857,874 | $199,048 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $114,502 | PROTECCIÓN | 86077776 | $457,447 | $114,502 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 97 | HECTOR HERRERA SANCHEZ | 93337655 | CONDUCTOR DE GRUA | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,310,226 | $230,554 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 86077776 | $132,625 | PORVENIR | 86077776 | $529,853 | $132,625 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 98 | CESAR UBALDO MENDOZA JIMENEZ | 1057411614 | CONDUCTOR DE TURBO CAMIONETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,108,127 | $216,478 | 5 | COOSALUD | 86077776 | $124,528 | PORVENIR | 86077776 | $497,503 | $124,528 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 99 | WILLIAM JAVIER RIAÑO MARTINEZ | 6910507 | OPERADOR VOLQUETA DOBLE TROQUE | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,434,690 | $169,574 | 5 | FAMISANAR | 86077776 | $97,547 | PORVENIR | 86077776 | $389,710 | $97,547 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 100 | SEBASTIAN ALEXANDER LLANOS PATIÑO | 1002580818 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,039,405 | $142,043 | 5 | NUEVA EPS | 86077776 | $81,709 | PROTECCIÓN | 86077776 | $326,438 | $81,709 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 101 | JUAN DIEGO MARIÑO ANZOLA | 1002604414 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,852,772 | $198,693 | 5 | NUEVA EPS | 86077776 | $114,297 | PORVENIR | 86077776 | $456,630 | $114,297 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 102 | DILFER ARLEY GALINDO CASTRO | 1002623248 | AYUDANTE MECÁNICA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,055,060 | $143,133 | 5 | NUEVA EPS | 86077776 | $82,337 | PROTECCIÓN | 86077776 | $328,944 | $82,337 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 103 | LINA PAOLA MORENO ROMERO | 1002674500 | REGULADORA VIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,981,307 | $137,996 | 5 | NUEVA EPS | 86077776 | $79,382 | PORVENIR | 86077776 | $317,139 | $79,382 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 104 | CAMILO ANDRES DONATO VARGAS | 1003698223 | CONDUCTOR VEHÍCULO LIVIANO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,493,628 | $243,328 | 5 | SANITAS EPS | 86077776 | $139,973 | PORVENIR | 86077776 | $559,209 | $139,973 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 105 | JOSE MAURICIO GONZALEZ ALVARADO | 1005564857 | MECÁNICO | $ 3,401,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,983,810 | $207,819 | 5 | SALUD TOTAL EPS | 86077776 | $119,547 | PORVENIR | 86077776 | $477,605 | $119,547 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 106 | JHON SEBASTIAN IRREÑO BARAHONA | 1007391401 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,858,346 | $129,432 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $74,455 | NUEVA EPS | 86077776 | $297,457 | $74,455 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 107 | ARIEL DURÁN GONZALEZ | 10175482 | OFICIAL | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,246,794 | $156,487 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $90,019 | NUEVA EPS | 86077776 | $359,634 | $90,019 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 108 | PEDRO DANILO TRIANA | 10184062 | AUXILIAR DE LABORATORIO | $ 2,256,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,471,345 | $172,127 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $99,015 | SANITAS EPS | 86077776 | $395,577 | $99,015 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 109 | YESID ROJAS CAÑIZALES | 1022434092 | AYUDANTE AMBIENTAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,870,284 | $130,263 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $74,934 | NUEVA EPS | 86077776 | $299,368 | $74,934 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 110 | MIGUEL ANGEL JARAMILLO SAMPEDRO | 1024502941 | OFICIAL | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,509,800 | $174,805 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $100,556 | FAMISANAR EPS | 86077776 | $401,732 | $100,556 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 111 | FABIAN ANDRES GOMEZ SEPULVEDA | 1039684321 | AYUDANTE DE ALMACÉN | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $70,151 | NUEVA EPS | 86077776 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 112 | IVAN ALEJANDRO VERA CASTRO | 1054566433 | CONDUCTOR VEHÍCULO LIVIANO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,000,015 | $208,948 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $120,197 | NUEVA EPS | 86077776 | $480,198 | $120,197 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 113 | ARLEY ROLANDO CADENA PEÑA | 1056412113 | AUXILIAR DE ALMACÉN B | $ 1,888,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,052,990 | $142,989 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $82,254 | NUEVA EPS | 86077776 | $328,613 | $82,254 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 114 | LEIDY VIVIANA VELASQUEZ ARIAS | 1056769613 | REGULADORA VIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,089,147 | $145,507 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $83,702 | NUEVA EPS | 86077776 | $334,400 | $83,702 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 115 | JULIETH TOVAR CONTRERAS TOVAR | 1056775483 | REGULADORA VIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,089,147 | $145,507 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $83,702 | NUEVA EPS | 86077776 | $334,400 | $83,702 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 116 | MIGUEL ANGEL CARTAGENA TREJOS | 1056785151 | CONDUCTOR CARROTANQUE | $ 1,870,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,729,327 | $190,095 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $109,351 | NUEVA EPS | 86077776 | $436,871 | $109,351 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 117 | YIMI FERNANDO GALINDO GRANADOS | 1057410022 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,517,451 | $105,689 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $60,797 | NUEVA EPS | 86077776 | $242,891 | $60,797 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 118 | MILTON ALBEIRO MORALES REINA | 1057411028 | AUXILIAR AMBIENTAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,939,923 | $135,114 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $77,724 | NUEVA EPS | 86077776 | $310,514 | $77,724 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 119 | DIEGO FERNANDO JUNIOR LOSADA ANGEL | 1081414345 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 4,796,400.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,796,400 | $334,064 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $192,169 | NUEVA EPS | 86077776 | $767,737 | $192,169 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 120 | ABEL ANTONIO CARDENAS ARRIETA | 10887655 | ENCARGADOR DE OBRA | $ 4,496,480.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,510,800 | $314,173 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $180,727 | PROTEGER | 86077776 | $722,023 | $180,727 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 121 | JHOAN SEBASTIAN ESPAÑA BERNAL | 1094967567 | RECURSOS HUMANOS | $ 2,636,550.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,636,550 | $183,633 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $105,634 | SURA | 86077776 | $422,020 | $105,634 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 122 | LUIS ENRIQUE GOMEZ BETANCOURTH | 1096948529 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,486,794 | $173,203 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $99,634 | NUEVA EPS | 86077776 | $398,050 | $99,634 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 123 | HUVER GUERRERO GUERRERO | 1096954612 | PERFORISTA B | $ 2,095,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,304,499 | $160,506 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $92,330 | NUEVA EPS | 86077776 | $368,870 | $92,330 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 124 | OSCAR LPEZ CAPACHO | 1100893814 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,790,697 | $124,720 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $71,745 | NUEVA EPS | 86077776 | $286,629 | $71,745 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 125 | FRANK ANTONIO MOLINA FLOREZ | 1110535157 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,780,749 | $124,027 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $71,346 | NUEVA EPS | 86077776 | $285,036 | $71,346 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 126 | ELKIN ESNEIDER HERNANDEZ MOLANO | 1193255109 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,858,352 | $129,432 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $74,455 | NUEVA EPS | 86077776 | $297,458 | $74,455 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 127 | JOAQUIN ALBERTO GORDILLO QUINTERO | 1838864 | OPERADOR MULTIPLE B | $ 2,386,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,730,825 | $190,199 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $109,411 | S.O.S EPS | 86077776 | $437,110 | $109,411 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 128 | JESUS TABA ALBAN | 18599553 | OPERADOR DE TRITURADORA | $ 2,538,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,336,576 | $232,389 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $133,681 | NUEVA EPS | 86077776 | $534,070 | $133,681 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 129 | ALBA LUCIA VELEZ ROMERO | 46647608 | REGULADORA VIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,870,284 | $130,263 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $74,934 | NUEVA EPS | 86077776 | $299,368 | $74,934 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 130 | NANCY MILENA VARGAS SANABRIA | 46680398 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO | $ 1,861,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,047,100 | $142,578 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $82,018 | NUEVA EPS | 86077776 | $327,670 | $82,018 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 131 | ILBER URIEL OLMOS CARRILLO | 6911165 | AYUDANTE AMBIENTAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,976,493 | $137,661 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $79,189 | NUEVA EPS | 86077776 | $316,368 | $79,189 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 132 | JOSE GRACILIANO GORDILLO BERNAL | 7231185 | CONDUCTOR DE VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,372,619 | $165,251 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $95,060 | SANITAS EPS | 86077776 | $379,774 | $95,060 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 133 | SERGIO JARAMILLO | 7254258 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,780,749 | $124,027 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $71,346 | NUEVA EPS | 86077776 | $285,036 | $71,346 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 134 | CRISTIAN HERNAN GUTIERREZ OSPINA | 7254512 | OPERADOR DE CARGADOR FRONTAL | $ 2,537,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,854,125 | $198,787 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $114,351 | NUEVA EPS | 86077776 | $456,847 | $114,351 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 135 | PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO | 80065332 | ESPECIALISTA DE SOSTENIBILIDAD | $ 8,400,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $8,400,000 | $585,052 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $336,549 | SANITAS EPS | 86077776 | $1,344,549 | $336,549 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 136 | JESUS ANTONIO JIMENEZ HERNANDEZ | 8439159 | OPERADOR PLANTA DE ASFALTO | $ 3,054,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,443,559 | $239,840 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $137,967 | SALUD TOTAL | 86077776 | $551,195 | $137,967 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 137 | JULIO ENRIQUE GONZALEZ PINTO | 91110589 | ENCARGADO DE OBRA | $ 4,510,800.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,890,117 | $340,592 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $195,924 | FAMISANAR EPS | 86077776 | $782,738 | $195,924 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 138 | ARNULFO CORONADO SANCHEZ | 93131145 | LANZADOR | $ 2,095,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,304,500 | $160,506 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $92,331 | SALUD TOTAL | 86077776 | $368,871 | $92,331 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 139 | MARIA OFIR PRADO TAPIAS | 35895095 | REGULADOR TRAFICO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,949,871 | $135,807 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $78,122 | NUEVA EPS | 86077776 | $312,107 | $78,122 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 140 | YUDY MILEIDY HERNANDEZ TAMAYO | 1007202473 | REGULADOR TRAFICO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,920,025 | $133,728 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $76,926 | NUEVA EPS | 86077776 | $307,329 | $76,926 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 141 | DAIRO JOSE AVILA MORA | 84082336 | OPERADOR BULLDOZER | $ 2,537,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,169,982 | $220,786 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $127,006 | SANITAS EPS | 86077776 | $507,404 | $127,006 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 142 | CRISTIAN FABIAN VELASCO CORONADO | 1055553064 | AUXILIAR DE INGENIERIA A | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,500,000 | $174,123 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $100,163 | FAMISANAR EPS | 86077776 | $400,163 | $100,163 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 143 | JOSE MACEDONIO BULLA LOPEZ | 93285671 | MECANICO | $ 3,401,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,637,264 | $322,981 | 5 | PORVNEIR | 86077776 | $185,793 | SURA EPS | 86077776 | $742,265 | $185,793 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 144 | MAYCOL ANDRES GARCIA PACHON | 1002674363 | AYUDANTE DE LIMPIEZA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,437,350 | $309,057 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $177,784 | NUEVA EPS | 86077776 | $710,266 | $177,784 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 145 | VICTOR MANUEL FORNARIS MEZA | 1080421632 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,454,517 | $170,955 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $98,341 | FAMISANAR EPS | 86077776 | $392,883 | $98,341 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 146 | HELMER ELIAS RUIZ MORENO | 1051589412 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,853,887 | $198,770 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $114,342 | COOPSALUD | 86077776 | $456,808 | $114,342 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 26/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO DE 2026
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**NOMBRE ARL:** SEGUROS BOLIVAR
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Abril 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 147 | BRAYAN SANTIAGO MENESES MORENO | 1006332730 | CALDERISTA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 148 | MIGUEL ANGEL VARGAS AGON | 91256570 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 149 | LAURA JOHANA VASQUEZ OTERO | 63549335 | INSPECTOR SST | $ 2,800,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 150 | OSCAR JAVIER CEDEÑO BARRETO | 6804339 | INGENIERO MECANICO | $ 6,245,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 151 | LUIS FERNANDO PEREZ HENAO | 9807990 | OPERADOR COMPACTADOR DOBLE RODILLO | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 152 | JOSE ALEXANDER CAÑON MARTINEZ | 1056411602 | AYUDANTE DE LIMPIEZA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 153 | YOHAN ERNEY VILLAMIZAR BAUTISTA | 1096960006 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 2,119,700.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 154 | ANA GABRIELA GONZALEZ GALICIA | 1055553331 | REGULADOR DE TRAFICO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 155 | ALBA LIDIA MATALLANA HERNANDEZ | 1073382738 | REGULADOR DE TRAFICO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 156 | CHRISTIAN ALEXANDER CARO RODRIGUEZ | 1056411023 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 1,927,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 157 | BRAYAN ALBEIRO CORTES MORENO | 1016063987 | OPERADOR COMPACTADOR DOBLE RODILLO | $ 2,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 158 | HECTOR FABIO TAPIAS DUQUE | 1036132221 | CONDUCTOR VOLQUETA DT | $ 2,119,700.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 159 | HECTOR FABIO CEBALLOS SUAREZ | 94319972 | OPERADOR MOTONIVELADORA A | $ 3,054,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 160 | MAURICIO ANDRES TUBERQUIA HENAO | 1033653319 | MECANICO | $ 3,401,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 161 | YEFERSON FERNEY GONZALEZ PEÑA | 1056410524 | AYUDANTE DE LIMPIEZA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 162 | OSCAR IVAN CORTES ARIAS | 1081159862 | CADENERO PRIMERO | $ 2,350,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 163 | SANTIAGO DIAZ MUÑOZ | 1096958170 | CADENERO PRIMERO | $ 2,350,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 164 | LAURA CRISTINA MEJIA MUÑOZ | 1002702858 | AUXILIAR DE EQUIPOS C | $ 1,810,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 165 | OSCAR MAURICIO MORALES QUINTERO | 1007433662 | OPERADOR CARMIX | $ 2,256,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 166 | JUAN PABLO TAPIAS RUIZ | 7252992 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 2,119,700.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 167 | ADIL CABRERA CORTEZ | 16192215 | MECÃNICO | $ 3,401,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 168 | EDILSON VEGA GONZALEZ | 1007506689 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 169 | KEVIN ALEXANDER PINILLA ORDOÑEZ | 1055551136 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 170 | NOLBERTO IMBA RAMIREZ | 1099543136 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 171 | MARBIN NIXON VALLEJO PRADO | 98387770 | OPERADOR DE CARRO TANQUE A | $ 1,857,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 172 | JUAN CARLOS ORTIZ RUIZ | 1091805040 | OPERADOR FRESADORA | $ 2,800,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 173 | HECTOR HERNANDO TORO | 5252203 | ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ A | $ 3,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 174 | DANIEL JULIAN MATEUS MARIN | 1119890793 | INSPECTOR SST | $ 2,800,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 175 | ELVIS FABIAN ROJAS BUITRAGO | 74347506 | CONDUCTOR RELEVADOR TURBO - CAMIONETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 176 | JAILER DAVID MAZO MALDONADO | 1117510450 | OPERADOR CARGADOR | $ 2,537,000.00 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | |
| 177 | ALEXIS IVAN ZAPATA GARAVIZ | 1125763699 | OFICIAL A | $ 2,031,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 178 | WALTER OSPINA ESCOBAR | 1002702896 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 179 | DUVER ALEXIS USECHE OCAÑO | 1055553455 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 180 | JHON JAIRO VILLA GOMEZ | 10186882 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 181 | PEDRO ALEJANDRO SANTANA SAAVEDRA | 1049627927 | CONDUCTOR RELEVADOR TURBO - CAMIONETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 182 | JAVIER ARRIETA HOYOS | 19711090 | OPERADOR DE CARRO TANQUE A | $ 2,042,700.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 183 | YESSICA TATIANA ALVARADO GONZALEZ | 1095839050 | RESIDENTE DE CALIDAD A | $ 4,500,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 184 | MAYRA ALAEJANDRA VALERO PINILLA | 1055551446 | REGULADOR DE TRAFICO A | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 185 | GEIDY CATERINE GARCIA OLMOS | 1056412938 | REGULADOR DE TRAFICO A | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 186 | HERMAN BENAVIDES JARAMILLO | 1033688511 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 2,119,700.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 187 | YUDY ALEJANDRA ORDOÑEZ TRIANA | 1112787318 | REGULADOR DE TRAFICO A | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 188 | ANDREY CAMILO LANCHEROS BUITRAGO | 1056410604 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 189 | JORGE ANDRES MORALES ECHEVERRY | 94482936 | OPERADOR RETROCARGADOR | $ 2,321,000.00 | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 190 | PEDRO ALONSO SOLEDAD VERDUGO | 1076661040 | MECANICO | $ 3,741,100.00 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 191 | MARIA ISABEL CRISTINA FAJARDO RIOS | 28548087 | RESIDENTE SOCIAL C | $ 4,342,800.00 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 192 | JOSE ALEJANDRO LOPEZ MORILLO | 1088597909 | INGENIERO MECANICO C | $ 4,404,750.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 193 | IMER KATHERINE TOVAR ORDOÑEZ | 1054561711 | AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE OBRA B | $ 2,198,700.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 194 | JUVENAL DE JESUS VELASQUEZ VEGA | 98460934 | OFICIAL | $ 2,481,600.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 195 | WILMAR JOSE REYES REYES | 71987328 | OPERADOR MULTIPLE B | $ 2,623,500.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 196 | MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ DELGADILLO | 74261154 | OPERADOR VOLQUETA DOBLETROQUE | $ 2,119,700.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X |
| 197 | CRISTIAN FABIAN CUERVO VARGAS | 1019131410 | ENCARGADO DE OBRA | $ 3,054,450.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X |
| 198 | WALTER ORTIZ MONTEZ | 79640098 | ENCARGADO DE OBRA | $ 5,153,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 199 | JUAN DAVID ARIAS TABARES | 1094913666 | INSPECTOR SST | $ 3,263,854.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | JOSE ANGEL GALLEGO CEBALLOS | 10131338 | OPERADOR | $ 2,416,429.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | LUIS ALBERTO BEDOYA | 6462253 | TORNILLERO | $ 1,580,557.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | MICHAELS ESTIVEN ESCOBAR GONZALEZ | 1007355389 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,580,557.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 203 | VICTOR MAURICIO GAÑAN JARAMILLO | 1193285364 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,580,557.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | CARLOS ALBERTO DIAZ COBALEDA | 18394098 | OPERADOR | $ 2,376,564.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 205 | HUGO CARMONA GARCIA | 70254772 | OPERADOR | $ 2,317,173.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | GUSTAVO DE JESUS BETANCOUR BETANCOUR | 6112116 | RASTRILLERO | $ 2,103,075.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | JOSE EDIER PATIÑO CUARTAS | 18391657 | OPERADOR | $ 2,103,075.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | MARIANO MESA ECHEVERRY | 1092850021 | OPERADOR | $ 2,103,075.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 209 | GERMAN DAVID PINEDA BELTRAN | 1097398349 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,580,557.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | YORMAN GERARDO GALLEGO CEPEDA | 1094980774 | AYUDANTE DE OBRA | $ 2,416,429.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | JULIAN JOSE SALAZAR CARDONA | 6283970 | OPERADOR | $ 2,416,429.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | YOBANI EPAMINONDA CABRERA BURGOS | 98398531 | RASTRILLERO | $ 2,416,429.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | EDWARD TORO RAMIREZ | 16760633 | OPERADOR MOTONIVELADORA | $ 3,385,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 214 | FRANCISCO JAVIER RAVE IZASA | 70323024 | OPERADOTR CARGADOR FRONTAL A | $ 2,256,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 215 | JOSE SALVADOR GUADUAS CHACON | 4053719 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | RITO ALFONSO VARGAS FONSECA | 1058058498 | OFICIAL | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | CRISTOBAL ALFONSO AMAYA ARIAS | 7188186 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | JHON ANTONIO SOLER CUERVO | 74428293 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | EVER ORLANDO MONROY GUADUAS (RANCHO) | 1057436659 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 147 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,009,760 | $139,978 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $80,522 | COPSALUD | 86077776 | $321,693 | $80,522 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 148 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,119,699 | $147,635 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $84,926 | NUEVA EPS | 86077776 | $339,290 | $84,926 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 149 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,831,818 | $197,233 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $113,458 | FAMISANAR | 86077776 | $453,276 | $113,458 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 150 | T. BOYACÁ LCP SAS | $6,245,400 | $434,986 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $250,224 | SANITAS | 86077776 | $999,672 | $250,224 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 151 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,627,841 | $183,027 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $105,285 | SALUD TOTAL | 86077776 | $420,626 | $105,285 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 152 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,224,853 | $294,257 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $169,270 | NUEVA EPS | 86077776 | $676,253 | $169,270 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 153 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,160,648 | $150,487 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $86,567 | SANITAS | 86077776 | $345,845 | $86,567 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 154 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,176,693 | $151,604 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $87,210 | NUEVA EPS | 86077776 | $348,413 | $87,210 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 155 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,130,532 | $148,389 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $85,360 | NUEVA EPS | 86077776 | $341,024 | $85,360 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 156 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,866,894 | $199,676 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $114,863 | NUEVA EPS | 86077776 | $458,890 | $114,863 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 157 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,518,027 | $175,378 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $100,886 | NUEVA EPS | 86077776 | $403,049 | $100,886 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 158 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,350,941 | $163,741 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $94,191 | NUEVA EPS | 86077776 | $376,304 | $94,191 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 159 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,297,800 | $229,688 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $132,127 | NUEVA EPS | 86077776 | $527,864 | $132,127 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 160 | T. BOYACÁ LCP SAS | $5,090,447 | $354,545 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $203,950 | NUEVA EPS | 86077776 | $814,804 | $203,950 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 161 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,046,901 | $212,214 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $122,075 | COPSALUD | 86077776 | $487,703 | $122,075 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 162 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,363,352 | $164,605 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $94,688 | NUEVA EPS | 86077776 | $378,291 | $94,688 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 163 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,578,057 | $179,559 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $103,291 | NUEVA EPS | 86077776 | $412,658 | $103,291 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 164 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,100,926 | $146,327 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $84,174 | NUEVA EPS | 86077776 | $336,285 | $84,174 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 165 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,664,900 | $185,608 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $106,770 | NUEVA EPS | 86077776 | $426,558 | $106,770 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 166 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,264,225 | $157,701 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $90,717 | NUEVA EPS | 86077776 | $362,424 | $90,717 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 167 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,094,804 | $285,199 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $164,060 | SURA | 86077776 | $655,436 | $164,060 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 168 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,760,852 | $122,642 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $70,549 | NUEVA EPS | 86077776 | $281,851 | $70,549 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 169 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,854,769 | $198,832 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $114,377 | PROTEGER | 86077776 | $456,950 | $114,377 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 170 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,927,984 | $134,282 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $77,245 | NUEVA EPS | 86077776 | $308,603 | $77,245 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 171 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,042,700 | $142,272 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $81,841 | NUEVA EPS | 86077776 | $326,966 | $81,841 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 172 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,976,661 | $207,321 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $119,261 | NUEVA EPS | 86077776 | $476,460 | $119,261 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 173 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,838,750 | $337,014 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $193,866 | SANITAS | 86077776 | $774,516 | $193,866 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 174 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,800,000 | $195,017 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $112,183 | EPS SANITAS | 86077776 | $448,183 | $112,183 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 175 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,390,105 | $166,468 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $95,760 | COOSALUD | 86077776 | $382,573 | $95,760 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 176 | T. BOYACÁ LCP SAS | $372,093 | $25,916 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $14,908 | SANITAS | 86077776 | $59,559 | $14,908 | $0 | $0 | RETIRO 04/05/2026 |
| 177 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,371,194 | $165,151 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $95,003 | NUEVA EPS | 86077776 | $379,546 | $95,003 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 178 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,898,139 | $132,203 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $76,050 | NUEVA EPS | 86077776 | $303,826 | $76,050 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 179 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,031,851 | $211,165 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $121,472 | NUEVA EPS | 86077776 | $485,294 | $121,472 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 180 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,848,397 | $128,739 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $74,057 | NUEVA EPS | 86077776 | $295,864 | $74,057 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 181 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,070,842 | $144,232 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $82,969 | NUEVA EPS | 86077776 | $331,470 | $82,969 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 182 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,941,409 | $135,217 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $77,783 | SALUD TOTAL | 86077776 | $310,752 | $77,783 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 183 | T. BOYACÁ LCP SAS | $4,500,000 | $313,421 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $180,294 | SANITAS | 86077776 | $720,294 | $180,294 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 184 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,994,837 | $138,938 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $79,924 | NUEVA EPS | 86077776 | $319,304 | $79,924 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 185 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,266,227 | $157,840 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $90,797 | NUEVA EPS | 86077776 | $362,744 | $90,797 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 186 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,119,700 | $147,635 | 5 | COLFONDOS | 86077776 | $84,926 | COMPENSAR EPS | 86077776 | $339,291 | $84,926 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 187 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,994,837 | $138,938 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $79,924 | SANITAS | 86077776 | $319,304 | $79,924 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 188 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,951,462 | $135,917 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $78,186 | COOSALUD | 86077776 | $312,361 | $78,186 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 189 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,909,550 | $132,998 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $76,507 | NUEVA EPS | 86077776 | $305,653 | $76,507 | $0 | $0 | INGRESO 07/05/2026 |
| 190 | T. BOYACÁ LCP SAS | $3,425,091 | $238,554 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $137,227 | NUEVA EPS | 86077776 | $548,238 | $137,227 | $0 | $0 | INGRESO 11/05/2026 |
| 191 | T. BOYACÁ LCP SAS | $2,895,200 | $201,648 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $115,997 | COOSALUD | 86077776 | $463,421 | $115,997 | $0 | $0 | INGRESO 11/05/2026 |
| 192 | T. BOYACÁ LCP SAS | $1,615,075 | $112,488 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $64,708 | SURA | 86077776 | $258,518 | $64,708 | $0 | $0 | INGRESO 20/05/2026 |
| 193 | T. BOYACÁ LCP SAS | $806,190 | $56,150 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $32,300 | NUEVA EPS | 86077776 | $129,043 | $32,300 | $0 | $0 | INGRESO 20/05/2026 |
| 194 | T. BOYACÁ LCP SAS | $827,200 | $57,614 | 5 | PROTECCION | 86077776 | $33,142 | NUEVA EPSA | 86077776 | $132,406 | $33,142 | $0 | $0 | INGRESO 21/05/2026 |
| 195 | T. BOYACÁ LCP SAS | $569,419 | $39,659 | 5 | PORVENIR | 86077776 | $22,814 | SALUD TOTAL | 86077776 | $91,144 | $22,814 | $0 | $0 | INGRESO 25/05/2026 |
| 196 | T. BOYACÁ LCP SAS | $211,970 | $14,763 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $8,493 | NUEVA EPS | 86077776 | $33,929 | $8,493 | $0 | $0 | INGRESO 28/05/2026 |
| 197 | T. BOYACÁ LCP SAS | $305,445 | $21,274 | 5 | COLPENSIONES | 86077776 | $12,238 | NUEVA EPS | 86077776 | $48,891 | $12,238 | $0 | $0 | INGRESO 28/05/2026 |
| 198 | LATINCO SA | $5,259,195 | $366,298 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $210,711 | PORVENIR | 86113019 | $841,815 | $210,711 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2026 |
| 199 | LATINCO SA | $3,311,882 | $230,669 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $132,692 | PORVENIR | 86113019 | $530,118 | $132,692 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2027 |
| 200 | LATINCO SA | $2,431,523 | $169,353 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $97,420 | PORVENIR | 86113019 | $389,203 | $97,420 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2028 |
| 201 | LATINCO SA | $2,670,688 | $186,011 | 5 | EPS SURA | 86113019 | $107,002 | PORVENIR | 86113019 | $427,485 | $107,002 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2029 |
| 202 | LATINCO SA | $1,479,946 | $103,077 | 5 | EPS SURA | 86113019 | $59,295 | COLPENSIONES | 86113019 | $236,888 | $59,295 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2030 |
| 203 | LATINCO SA | $2,319,098 | $161,523 | 5 | SANITAS | 86113019 | $92,915 | PORVENIR | 86113019 | $371,207 | $92,915 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2031 |
| 204 | LATINCO SA | $2,565,199 | $178,664 | 5 | EPS SURA | 86113019 | $102,776 | PORVENIR | 86113019 | $410,599 | $102,776 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2032 |
| 205 | LATINCO SA | $3,221,131 | $224,349 | 5 | SALUD TOTAL | 86113019 | $129,056 | PORVENIR | 86113019 | $515,591 | $129,056 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2033 |
| 206 | LATINCO SA | $2,537,364 | $176,725 | 5 | EPS SURA | 86113019 | $101,660 | PORVENIR | 86113019 | $406,144 | $101,660 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2034 |
| 207 | LATINCO SA | $3,129,958 | $217,998 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $125,403 | PORVENIR | 86113019 | $500,998 | $125,403 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2035 |
| 208 | LATINCO SA | $2,282,854 | $158,999 | 5 | EPS SURA | 86113019 | $91,463 | PORVENIR | 86113019 | $365,406 | $91,463 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2036 |
| 209 | LATINCO SA | $2,163,720 | $150,701 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $86,690 | PROTECCION | 86113019 | $346,337 | $86,690 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2037 |
| 210 | LATINCO SA | $2,355,776 | $164,077 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $94,385 | COLFONDOS | 86113019 | $377,078 | $94,385 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2038 |
| 211 | LATINCO SA | $2,475,828 | $172,439 | 5 | FAMISANAR | 86113019 | $99,195 | COLFONDOS | 86113019 | $396,294 | $99,195 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2039 |
| 212 | LATINCO SA | $2,318,759 | $161,499 | 5 | NUEVA EPS | 86113019 | $92,902 | PROTECCION | 86113019 | $371,153 | $92,902 | $0 | $0 | SE RETIRAN DEL PROYECTO 16/05/2040 |
| 213 | LATINCO SA | $3,574,445 | $248,957 | 5 | FAMISANAR | 86113019 | $143,211 | PORVENIR | 86113019 | $572,145 | $143,211 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 214 | LATINCO SA | $3,140,916 | $218,762 | 5 | SURA | 86113019 | $125,842 | COLPENSIONES | 86113019 | $502,752 | $125,842 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 215 | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $933,816 | $65,039 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 9506827349 | $37,414 | COLFONDOS | 9506827349 | $149,472 | $37,414 | $0 | $0 | RETIRO 16/05/2026 |
| 216 | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $933,816 | $65,039 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 9506827349 | $37,414 | PORVENIR | 9506827349 | $149,472 | $37,414 | $0 | $0 | RETIRO 16/05/2026 |
| 217 | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $933,816 | $65,039 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 9506827349 | $37,414 | PROTECCIÓN | 9506827349 | $149,472 | $37,414 | $0 | $0 | RETIRO 16/05/2026 |
| 218 | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $933,816 | $65,039 | 5 | NUEVA E.P.S. S.A. | 9506827349 | $37,414 | PROTECCIÓN | 9506827349 | $149,472 | $37,414 | $0 | $0 | RETIRO 16/05/2026 |
| 219 | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $933,816 | $65,039 | 5 | COOSALUD | 9506827349 | $37,414 | PORVENIR | 9506827349 | $149,472 | $37,414 | $0 | $0 | RETIRO 16/05/2026 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEP-MINT-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 26/05/2026 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** MAYO DE 2026 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 360-21 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISEN - 185

**NOMBRE ARL:** SEGUROS BOLIVAR **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes Abril 2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 220 | CARLOS MARIO ALMEDRA CAMARGO | 1001590170 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $466,908 | $32,520 | 5 | SALUD TOTAL | 9506827168 | $18,707 | PORVENIR | 9506827168 | $74,736 | $18,707 | $0 | $0 | RETIRO 08/05/2026 |
| 221 | EDISON HURTADO PEÑALOZA | 1075020415 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $466,908 | $32,520 | 5 | SALUD TOTAL | 9506827168 | $18,707 | PORVENIR | 9506827168 | $74,736 | $18,707 | $0 | $0 | RETIRO 09/05/2026 |
| 222 | LADY LISNEY LETRADO CORTES | 1056509939 | INSPECTOR SST | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $1,575,815 | $109,754 | 5 | NUEVA.E.P.S. S.A. | 9506827168 | $63,136 | COLPENSIONES | 9506827168 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | RETIRO 27/05/2026 |
| 223 | YEISON STIVEN LOPEZ MOSQUERA | 1214724267 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $466,908 | $32,520 | 5 | SALUD TOTAL | 9506827168 | $18,707 | PORVENIR | 9506827168 | $74,736 | $18,707 | $0 | $0 | RETIRO 09/05/2026 |
| 224 | BERNARDO MURILLO RENGIFO | 117971106 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $1,108,907 | $77,234 | 5 | SALUD TOTAL | 9506827168 | $44,429 | COLFONDOS | 9506827168 | $177,466 | $44,429 | $0 | $0 | RETIRO 19/05/2026 |
| 225 | EVARISTO LERMA | 6319919 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $1,575,815 | $109,754 | 5 | NUEVA.E.P.S. S.A. | 9506827168 | $63,136 | PORVENIR | 9506827168 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | RETIRO 27/05/2026 |
| 226 | MANUEL SENCION LERMA CORDOBA | 1075359349 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | JOSE R. R CONSTRUCCIONES S.A.S | $1,575,815 | $109,754 | 5 | NUEVA.E.P.S. S.A. | 9506827168 | $63,136 | PROTECCIÓN | 9506827168 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | RETIRO 27/05/2026 |
| 227 | OSMAN DARIO BOHORQUEZ ARENILLA | 10885509 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SALUD TOTAL | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 228 | JUAN SOCORRO MOSQUERA MOSQUERA | 98763195 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SALUD TOTAL | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 229 | AUGUSTO GEORGE BULMAR | 98763413 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | EPS SURA | 1082660180 | $70,151 | COLPENSIONES | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 230 | DIDIER GIOVANI MONSALVE GONZALEZ | 1017142882 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | ALIANZA MEDELLIN EPS | 1082660180 | $70,151 | COLPENSIONES | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 231 | CARLOS ALBERTO ESPINOSA RAMIREZ | 1023801310 | ENCARGADO DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 232 | EDWIN PEREA CORDOBA | 1076018641 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 233 | DAYANA ANDREA ARENAS BOCANEGRA | 1109301734 | INSPECTOR SST | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SANITAS | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 234 | YONIER MOSQUERA CORDOBA | 1193085442 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | EPS SURA | 1082660180 | $70,151 | PORVENIR | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 235 | JUAN CARLOS CARVAJAL OQUENDO | 1146442004 | AUYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SALUD TOTAL | 1082660180 | $70,151 | COLPENSIONES | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 236 | RICARDO ANTONIO ROJAS PACHECO | 1098763672 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SALUD TOTAL | 1082660180 | $70,151 | COLFONDOS | 1082660180 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 237 | EDER ANTONIO SERRANO DELGADO | 8055328 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,575,815 | $109,754 | 5 | SURA | 1082660180 | $63,136 | PORVENIR | 1082660180 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 238 | ELICEO MONTOYA | 1121894549 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,575,815 | $109,754 | 5 | NUEVA EPS | 1082648712 | $63,136 | PORVENIR | 1082648712 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 239 | JONATAN MORROY HENAO | 1036661969 | PILERO | $ 1,750,905.00 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PERFORACIONES JARAMILLO SAS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SURA | 1082656432 | $70,151 | PORVENIR | 1082656432 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | RETIRO 02/05/2026 |
| 240 | JEFERSON VASQUEZ ANZOLA | 1053341034 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6007) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | WILIAM PEÑA POVEDA | $817,089 | $56,909 | 5 | NUEVA EPS | 108250872 | $32,737 | PORVENIR | 108250872 | $130,768 | $32,737 | $0 | $0 | RETIRO 14/05/2026 |
| 241 | MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ | 742611154 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6007) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | WILIAM PEÑA POVEDA | $817,089 | $56,909 | 5 | NUEVA EPS | 108250872 | $32,737 | COLPENSIONES | 108250872 | $130,768 | $32,737 | $0 | $0 | RETIRO 14/05/2026 |
| 242 | MAXIMILIANO YEPES PEÑA | 7313164 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SANITAS EPS | 84344212 | $70,151 | PROTECCION | 84344212 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 243 | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA | 9498041 | CONDUCTOR VOLQUIETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $70,151 | PORVENIR | 84344212 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 244 | ROBINSON PINEDA SAAVEDRA | 1055550442 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $70,151 | PORVENIR | 84344212 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 245 | JOSE MAURICIO OCAÑO TELLEZ | 9499039 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $70,151 | PORVENIR | 84344212 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 246 | NORBERTO PEÑA YEPES | 9497578 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $641,999 | $44,715 | 5 | SANITAS EPS | 84344212 | $25,722 | PORVENIR | 84344212 | $102,762 | $25,722 | $0 | $0 | INGRESO 21/05/2026 CON ADOTRANS |
| 247 | EDUIN FERNEY GUZMAN PINZON | 1002623201 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $641,999 | $44,715 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $25,722 | PORVENIR | 84344212 | $102,762 | $25,722 | $0 | $0 | INGRESO 21/05/2026 CON ADOTRANS |
| 248 | KILIAN DAVID PEÑA VILLAMIL | 1056506988 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $641,999 | $44,715 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $25,722 | PORVENIR | 84344212 | $102,762 | $25,722 | $0 | $0 | INGRESO 21/05/2026 |
| 249 | JAVIER ALBERTO PARRA DAZA | 1002622985 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | ASOCIACION ASOTRANS OTANCHE | $1,575,815 | $109,754 | 5 | NUEVA EPS | 84344212 | $63,136 | PORVENIR | 84344212 | $252,233 | $63,136 | $0 | $0 | INGRESO 06/05/2026 |
| 250 | JAMEL EBERTO JUNCO ZORRO | 1002721453 | CONDUCTOR BUSETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES ZETAQUIRA COOPZETRANS | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 37717253 | $70,151 | PORVENIR | 37717253 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 251 | NELSON ENRIQUE RUIZ | 4055568 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2,256,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | AGREGADOS SAN JUANITO | $1,225,634 | $85,364 | 5 | COOSALUD | 9505656036 | $49,105 | COLPENSIONES | 9505656036 | $196,182 | $49,105 | $0 | $0 | RETIRO 21/05/2026 |
| 252 | JOSE ISRAEL MORALES GALINDO | 1056056251 | OPERADOR DE RETROCARGADOR | $ 2,256,000.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | AGREGADOS SAN JUANITO | $466,908 | $32,520 | 5 | NUEVA EPS | 9505656036 | $18,707 | PROTECCION | 9505656036 | $74,736 | $18,707 | $0 | $0 | INGRESO 21/05/2026 |
| 253 | FRANKIN FABIANY VARGAS CARVAJAL | 1053341733 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6007) | $ 1,750,905.00 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | FRANKIN FABIANY VARGAS CARVAJAL | $1,750,905 | #¡REF! | 5 | NUEVA EPS | 86375822 | $70,151 | PORVENIR | 86375822 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | INGRESO EL 06/05/2027 AL 20/05/2026 |
| 254 | FREDY ARMANDO PARRA MENJURA | 7316233 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6007) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | FREDY ARMANDO PARRA MENJURA | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SANITAS EPS | 85883824 | $70,151 | COLFONDOS | 85883824 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 255 | JOSE URIEL PEÑA HERNANDEZ | 7317403 | CONDUCTOR VOLQUETA DT (6007) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | NOEL ADOLFO SALINAS RODRIGUEZ | $1,750,905 | $121,949 | 5 | SANITAS EPS | 9505807354 | $70,151 | PORVENIR | 9505807354 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 256 | NELSON RAUL PEÑA CARO | 1065002387 | CONDUCTOR BUSETA | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | NELSON RAUL PEÑA CARO | $1,750,905 | $44,715 | 5 | FAMISANAR | 9506022983 | $70,151 | COLFONDOS | 9506022983 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 257 | JOSE LUIS JIMENEZ GARATEJO | 79780775 | OPERADOR PAJARITA (6006 ALTA) | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | JOSE LUIS JIMENEZ GARATEJO | $1,750,905 | $121,949 | 5 | FAMISANAR | 6025127919 | $70,151 | COLFONDOS | 6025127919 | $280,259 | $70,151 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 258 | MINOLFI BROCHERO LOPEZ | 112956343 | AUXILIAR PERFORACION | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | GEOPERFORACIONES SAS | $1,640,440 | $121,949 | 5 | FAMISANAR | 86108070 | $73,738 | PORVENIR | 86108070 | $294,591 | $73,738 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 259 | WILIAM ALBERTO PINZON OLAYA | 86063329 | PERFORADOR | $ 2,220,000.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | GEOPERFORACIONES SAS | $2,312,500 | $126,185 | 5 | PROTECCION | 86108070 | $92,651 | PROTECCION | 86108070 | $370,151 | $92,651 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |
| 260 | FREDY GUTIERREZ AGUIRRE | 10182467 | ALAMBRADOR | $ 1,750,905.00 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | LUIS CARLOS SANABRIA MOLINA | $1,750,905 | $121,949 | 5 | NUEVA EPS | 9505271332 | $70,151 | PORVENIR | 9505271332 | 280259.2363 | 70150.56772 | $0 | $0 | SIN NOVEDAD |

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluido mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectué por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas y subcontratistas asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (") a continuación del nombre del personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Ing John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Bogotá, 1 de Julio de 2026

**EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD T BOYACÁ LCP S.A.S CERTIFICA:**

Que la sociedad T. BOYACÁ LCP S.A.S., identificada con NIT 902.003.281-9, respecto del personal propio y del personal que de manera directa o indirecta ha ejecutado actividades relacionadas con el desarrollo de las obras derivadas del Contrato de Obra No. 973 de 2021, correspondientes al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de Junio de 2026, ha dado cumplimiento a las obligaciones laborales y de seguridad social que legalmente le corresponden y que resultan exigibles a la fecha de expedición de la presente certificación.

Lo anterior comprende, según corresponda, el cumplimiento de obligaciones relacionadas con salarios, prestaciones sociales, afiliaciones, cotizaciones, aportes y demás obligaciones laborales y las derivadas del Sistema de Seguridad Social Integral, de los aportes parafiscales, incluyendo aquellas relativas a salud, pensiones, riesgos laborales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF), Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) y demás conceptos que legalmente resulten aplicables.

Es de aclarar que la fecha límite de la liquidación de los aportes, está establecida para el 13° día hábil de cada mes.

La presente certificación se expide bajo juramento, en los términos de la información laboral y documental bajo responsabilidad de la sociedad y con observancia de los plazos legales de exigibilidad aplicables a cada obligación, dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Atentamente,

**Sergio Humberto Ramírez Arroyave**
Representante Legal
**T. BOYACÁ LCP S.A.S.**

INVIAS

# 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |

| FECHA | 1 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,628,712,871 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 54 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1,204,974,344 | $ 659,136,054 |
| | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | | 54 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 3,423,738,527 | $ 68,375,062 |
| 28,823,323,054 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 54 | NACIÓN | ADICIÓN No 1 | $ 4,508,775,371 | $ - |
| | | | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 1 | $ 24,314,547,683 | $ - |
| 8,015,328,690 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 7,176,168,955 | $ - |
| | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 839,159,735 | $ - |
| 15,128,000,000 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 15,128,000,000 | $ - |
| 19,272,000,000 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 2 | $ 19,272,000,000 | $ - |
| 727,511,116 | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 20 | PROPIOS | VIGENCIA EXPIRADA 2021<br>RP 425821 | $ 659,136,054 | $ - |
| | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | | 20 | PROPIOS | | $ 68,375,062 | |
| 37,029,702,970 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 35,498,884,651 | $ - |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |

FECHA: 1 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1,530,818,319 | $ - |
| 46,287,128,713 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 21,373,605,815 | $ - |
| | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | | 16 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 23,000,000,000 | $ - |
| | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1,913,522,898 | $ - |
| 13,500,000,000 | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 4,352,941,176 | $ - |
| | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 9,147,058,824 | $ - |
| 40,416,554,455 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 16 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 2,234,130,474 | $ - |
| | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 38,182,423,981 | $ - |
| 13,124,723,626 | (No.865325) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 16 | NACIÓN | ADICIÓN No 3 | $ 3,438,009,930 | $ - |
| | (No.865325) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 3 | $ 4,596,713,696 | -$ 2 |
| | (No.865325)C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 | | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 3 | $ 2,200,000,000 | $ - |
| | (No.865325) C-2401-0600-74-51102D-2401020-02 | | 16 | NACIÓN | ADICIÓN No 3 | $ 2,890,000,000 | $ - |
| 13,800,000,000 | (No.926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | ADICIÓN No 4 | $ 5,580,000,000 | $ - |
| | (No.926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 | | 11 | NACIÓN | ADICIÓN No 4 | $ 8,220,000,000 | -$ 3 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |

FECHA: 1 / 6 / 2026 (Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48,623,048,139 | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 48,623,048,139 | $ 45,490,522,668 |
| 2,678,932,059 | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 2,678,932,059 | $ 649,806,812 |
| | | | | | | | |
| | | **TOTAL** | | | | $ 291,327,454,577 | $ 46,140,329,475 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 433,891,811,014.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | Parcial | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4,628,712,871 | $ 358,871,764,334 | 110840 25/11/2021 | X | | |
| 1 | Ajustes | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | | $ 4,628,712,871 | $ 358,871,764,334 | 127279 29/12/2021 | X | | |
| 2 | Parcial | jul-21 | $ 37,925,826 | $ 166,290 | $ 38,092,116 | $ - | $ 38,092,116 | | | $ 4,590,620,755 | $ 358,833,672,218 | 110840 25/11/2021 | X | | |
| 3 | Parcial | ago-21 | $ 333,579,546 | $ 20,673,810 | $ 354,253,356 | $ - | $ 354,253,356 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4,236,367,399 | $ 358,479,418,862 | 118914 18/12/2021 | X | | |
| 2 | Ajustes | jul-21 | $ 520,861 | $ 2,284 | $ 523,145 | $ - | $ 523,145 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4,235,844,254 | $ 358,478,895,717 | 127279 01/03/2022 | X | | |
| 4 | Parcial | sep-21 | $ 713,711,394 | $ 13,799,722 | $ 727,511,116 | $ - | $ 727,511,116 | | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(12/12/2022) Y (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(12/12/2022) | $ - | $ 357,751,384,601 | 15560 24/02/2023 | X | | |
| 3 | Ajustes | ago-21 | $ 2,763,334 | $ 12,116 | $ 2,775,450 | $ - | $ 2,775,450 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4,233,068,804 | $ 357,748,609,151 | 127277 07/03/2022 | X | | |
| 5 | Parcial | oct-21 | $ 246,010,585 | $ 1,078,662 | $ 247,089,247 | $ - | $ 247,089,247 | | | $ 3,985,979,557 | $ 357,501,519,904 | 18976 01/03/2022 | X | | |
| 4 | Ajustes | sep-21 | $ 16,117,547 | $ 70,669 | $ 16,188,216 | $ - | $ 16,188,216 | | | $ 3,969,791,341 | $ 357,485,331,688 | 127281 24/02/2022 | X | | |
| 1 | Anticipo | nov-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,185,885,000 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 1,783,906,341 | $ 357,485,331,688 | 109706 24/11/2021 | X | | |
| 6 | Parcial | nov-21 | $ 968,880,492 | $ 4,248,168 | $ 973,128,660 | $ 486,378,007 | $ 486,750,653 | $ 1,699,506,993 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 1,297,155,688 | $ 356,512,203,028 | 125885 28/12/2021 | X | | |
| 5 | Ajustes | oct-21 | $ 4,420,226 | $ 19,381 | $ 4,439,607 | $ - | $ 4,439,607 | $ 1,699,506,993 | | $ 1,292,716,081 | $ 356,507,763,421 | 19054 01/03/2022 | X | | |
| 6 | Ajustes Provisional | nov-21 | $ 22,581,721 | $ 99,012 | $ 22,680,733 | $ - | $ 22,680,733 | $ 1,699,506,993 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 1,270,035,348 | $ 356,485,082,688 | 20957 07/03/2022 | X | | |
| 7 | Parcial | dic-21 | $ 2,061,141,235 | $ 166,324,583 | $ 2,227,465,818 | $ 1,699,476,993 | $ 527,988,825 | $ 30,000 | | $ 742,046,523 | $ 354,257,616,870 | 125896 28/12/2023 | X | | |
| 7 | Ajustes Provisional | dic-21 | $ 13,303,929 | $ 58,333 | $ 13,362,262 | $ - | $ 13,362,262 | $ 30,000 | | $ 728,684,261 | $ 354,244,254,608 | 21007 07/03/2022 | X | | |
| 7 | Ajustes | dic-21 | $ 1,602,624 | $ 7,027 | $ 1,609,651 | $ - | $ 1,609,651 | $ 30,000 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (05/07/2022) | $ 15,126,390,349 | $ 383,065,968,011 | 141611 12/02/2023 | X | | |
| 8 | Parcial | ene-22 | $ 901,929,125 | $ 3,954,612 | $ 905,883,737 | $ 30,000 | $ 905,853,737 | $ - | | $ 7,109,474,953 | $ 382,160,084,274 | 41446 02/05/2022 | X | | |
| 9 | Parcial | feb-22 | $ 1,144,639,720 | $ 5,018,805 | $ 1,149,658,525 | | $ 1,149,658,525 | $ - | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (01/02/2022) | $ 5,959,816,428 | $ 381,010,425,749 | 51700 24/05/2022 | X | | |
| 10 | Parcial | mar-22 | $ 496,373,075 | $ 2,176,405 | $ 498,549,480 | | $ 498,549,480 | $ - | | $ 5,461,266,948 | $ 380,511,876,269 | 52535 25/5/2022 | X | | |
| 2 | Anticipo | abr-22 | | | | | | $ 4,508,775,371 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 24,314,547,683 | $ 380,511,876,269 | 12834810/02/2022 | X | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |

FECHA: 1 | 6 | 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Parcial | abr-22 | $ 1,419,520,822 | $ 6,224,053 | $ 1,425,744,875 | $ 298,099,373 | $ 1,127,645,502 | $ 4,210,675,998 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) | $ 4,333,621,446 | $ 379,086,131,394 | 66910 29/06/2022 | X | | |
| 8 | Ajustes Provisional | ene-22 | $ 58,964,704 | $ 258,538 | $ 59,223,242 | | $ 59,223,242 | $ 4,210,675,998 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 28,588,945,887 | $ 379,026,908,152 | 131000 03/12/2022 | X | | |
| 9 | Ajustes Provisional | feb-22 | $ 88,985,072 | $ 390,165 | $ 89,375,237 | | $ 89,375,237 | $ 4,210,675,998 | | $ 28,499,570,650 | $ 378,937,532,915 | 131001 05/12/2022 | X | | |
| 12 | Parcial | may-22 | $ 1,860,787,403 | $ 19,797,107 | $ 1,880,584,510 | $ 390,765,355 | $ 1,489,819,155 | $ 3,819,910,643 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) | $ 2,843,802,291 | $ 377,056,948,405 | 89194 24/08/2022 | X | | |
| 13 | Parcial | jun-22 | $ 437,853,878 | $ 2,224,230 | $ 440,078,108 | $ 92,014,750 | $ 348,063,358 | $ 3,727,895,893 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 23,966,484,325 | $ 376,616,870,297 | 94992 08/09/2022 | X | | |
| 10 | Ajustes Provisional | mar-22 | $ 42,702,732 | $ 187,235 | $ 42,889,967 | | $ 42,889,967 | $ 3,727,895,893 | | $ 23,923,594,358 | $ 376,573,980,330 | 131004 03/12/2022 | X | | |
| 11 | Ajustes Provisional | abr-22 | $ 113,376,511 | $ 497,112 | $ 113,873,623 | | $ 113,873,623 | $ 3,727,895,893 | | $ 23,809,720,735 | $ 376,460,106,707 | 1063421 14/12/2022 | X | | |
| 14 | Parcial | jul-22 | $ 1,296,021,421 | $ 5,682,555 | $ 1,301,703,976 | $ 272,164,498 | $ 1,029,539,478 | $ 3,455,731,395 | | $ 22,780,181,257 | $ 394,430,402,731 | 103063 29/09/2022 | X | | |
| 15 | Parcial | ago-22 | $ 2,212,804,286 | $ 18,926,677 | $ 2,231,730,963 | $ 110,640,214 | $ 2,121,090,749 | $ 3,345,091,181 | | $ 20,659,090,508 | $ 392,198,671,768 | 109838 11/10/2022 | X | | |
| 16 | Parcial | sep-22 | $ 2,273,657,335 | $ 9,969,113 | $ 2,283,626,448 | $ 26,147,059 | $ 2,257,479,389 | $ 3,318,944,122 | | $ 18,401,611,119 | $ 389,915,045,320 | 115403 29/10/2022 | X | | |
| 17 | Parcial | oct-22 | $ 2,320,920,585 | $ 21,063,962 | $ 2,341,984,547 | $ 26,690,587 | $ 2,315,293,960 | $ 3,292,253,535 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 727,511,116 | $ 387,573,060,773 | 130996 05/12/2022 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 16,087,490,304 | | | | | |
| 8 | Ajustes Definitiva | ene-22 | $ 61,550,880 | $ 269,877 | $ 61,820,757 | | $ 61,820,757 | | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 16,025,669,547 | $ 387,511,240,016 | 142114 27/12/2022 | X | | |
| 9 | Ajustes Definitiva | feb-22 | $ 93,085,743 | $ 408,145 | $ 93,493,888 | | $ 93,493,888 | | | $ 15,932,175,659 | $ 387,417,746,128 | 142120 27/12/2022 | X | | |
| 10 | Ajustes Definitiva | mar-22 | $ 50,152,833 | $ 219,901 | $ 50,372,734 | | $ 50,372,734 | | | $ 15,881,802,925 | $ 387,367,373,394 | 142125 27/12/2022 | X | | |
| 11 | Ajustes Definitiva | abr-22 | $ 210,628,155 | $ 923,523 | $ 211,551,678 | | $ 211,551,678 | | | $ 15,670,251,247 | $ 387,155,821,716 | 142129 27/12/2022 | X | | |
| 12 | Ajustes Definitiva | may-22 | $ 418,036,113 | $ 1,832,928 | $ 419,869,041 | | $ 419,869,041 | | | $ 15,250,382,206 | $ 386,735,952,675 | 137218 29/12/2022 | X | | |
| 13 | Ajustes Definitiva | jun-22 | $ 99,327,588 | $ 435,513 | $ 99,763,101 | | $ 99,763,101 | | | $ 15,150,619,105 | $ 386,636,189,574 | | | X | |
| 14 | Ajustes Definitiva | jul-22 | $ 411,799,277 | $ 1,805,581 | $ 413,604,858 | | $ 413,604,858 | | | $ 14,737,014,247 | $ 386,222,584,716 | 137464 29/12/2022 | X | | |
| 15 | Ajustes Definitiva | ago-22 | $ 689,270,316 | $ 3,022,185 | $ 692,292,501 | | $ 692,292,501 | | | $ 14,044,721,746 | $ 385,530,292,215 | 137452 29/12/2022 | X | | |
| 3 | Anticipo | | | | | | | $ 18,558,374,709 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 8,044,721,746 | $ 385,530,292,215 | 112144 08/11/2022 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) | $ 2,568,015,640 | | | | | |
| 18 | Parcial | nov-22 | $ 3,078,412,249 | $ 13,497,654 | $ 3,091,909,903 | $ 35,401,741 | $ 3,056,508,162 | $ 21,815,226,503 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 4,988,213,584 | $ 382,438,382,312 | 137395 29/12/2022 | X | | |
| 16 | Ajustes Definitiva | sep-22 | $ 519,313,870 | $ 2,276,992 | $ 521,590,862 | | $ 521,590,862 | | | $ 4,466,622,722 | $ 381,916,791,450 | 137429 29/12/2022 | X | | |
| 17 | Ajustes Definitiva | oct-22 | $ 412,986,755 | $ 1,810,788 | $ 414,797,543 | | $ 414,797,543 | | | $ 4,051,825,179 | $ 381,501,993,907 | 137425 27/12/2022 | X | | |
| 18 | Ajustes Provisional | nov-22 | $ 943,049,453 | $ 4,134,909 | $ 947,184,362 | | $ 947,184,362 | | | $ 3,104,640,817 | $ 380,554,809,545 | 137420 29/12/2022 | X | | |
| 19 | Parcial | dic-22 | $ 7,276,375,355 | $ 41,402,139 | $ 7,317,777,494 | $ 416,936,308 | $ 6,900,841,186 | $ 21,398,290,195 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 148,598,479 | $ 373,237,032,051 | 142142 27/12/2022 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022)<br>(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(01/02/2022) | $ - | | | | | |
| | | | | | | | | | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) | $ 1,467,019,083 | | | | | |
| 19 | Ajustes Provisional | dic-22 | $ 2,507,310,935 | $ 10,993,594 | $ 2,518,304,529 | | $ 2,518,304,529 | | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) | $ 1,191,589 | $ 370,718,727,522 | 145010 19/02/2023 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 18,219,522,965 | | | | | |
| 20 | Parcial | ene-23 | $ 2,177,679,024 | $ 9,548,285 | $ 2,187,227,309 | $ 124,781,008 | $ 2,062,446,301 | $ 21,273,509,187 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 16,157,076,664 | $ 368,531,500,213 | 21590 09/03/2023 | X | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 6 |
| | | FECHA | 1 6 2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anticipo 4 | | | | | | | | $ 5,756,172,974 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 10,400,903,690 | $ 368,531,500,213 | 143093 01/02/2023 | X | | |
| 21 | Parcial | feb-23 | $ 4,055,527,522 | $ 17,781,928 | $ 4,073,309,450 | $ 297,270,167 | $ 3,776,039,283 | $ 26,732,411,994 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 6,624,864,407 | $ 364,458,190,763 | 28010 23/03/2023 | X | | |
| 22 | Parcial | mar-23 | $ 3,804,577,283 | $ 21,984,897 | $ 3,826,562,180 | $ 302,080,472 | $ 3,524,481,708 | $ 26,430,331,522 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 3,100,382,699 | $ 360,631,628,583 | 44790 29/05/2023 | X | | |
| 20 | Ajustes Definitiva N°18, 19 y 20 | ene-23 | $ 380,013,289 | $ 1,666,212 | $ 381,679,501 | | $ 381,679,501 | | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 2,718,703,198 | $ 360,249,949,082 | 49886 04/06/2023 | X | | |
| 21 | Ajustes Definitiva | feb-23 | $ 755,951,273 | $ 3,314,556 | $ 759,265,829 | | $ 759,265,829 | | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 1,959,437,369 | $ 359,490,683,253 | 56695 23/06/2023 | X | | |
| 23 | Parcial | abr-23 | $ 2,626,394,957 | $ 11,515,732 | $ 2,637,910,689 | $ 210,111,597 | $ 2,427,799,092 | $ 26,220,219,925 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)<br>(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ -<br>$ 36,561,341,247 | $ 356,852,772,564 | 61051 24/06/2023 | X | | |
| 22 | Ajustes Definitiva | mar-23 | $ 867,870,830 | $ 3,805,280 | $ 871,676,110 | | $ 871,676,110 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 35,689,665,137 | $ 355,981,096,454 | 56720 23/06/2023 | X | | |
| 24 | Parcial | may-23 | $ 2,716,129,555 | $ 34,458,914 | $ 2,750,588,469 | $ 207,571,459 | $ 2,543,017,010 | $ 26,012,648,466 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)<br>(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 33,146,648,127 | $ 353,230,507,985 | 62510 17/07/2023 | X | | |
| 23 | Ajustes Definitiva | abr-23 | $ 680,973,214 | $ 2,985,806 | $ 683,959,020 | | $ 683,959,020 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 32,462,689,107 | $ 352,546,548,965 | 66748 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Ajustes Definitiva | may-23 | $ 685,719,156 | $ 3,006,615 | $ 688,725,771 | | $ 688,725,771 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 31,773,963,336 | $ 351,857,823,194 | 83210 19/10/2023 | X | | |
| 25 | Parcial | jun-23 | $ 2,232,113,986 | $ 10,925,155 | $ 2,243,039,141 | $ 178,078,559 | $ 2,064,960,582 | $ 25,834,569,907 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 29,709,002,754 | $ 349,614,784,053 | 71891 27/07/2023 | X | | |
| 26 | Parcial | jul-23 | $ 4,656,416,288 | $ 25,281,151 | $ 4,681,697,439 | $ 363,390,848 | $ 4,318,306,591 | $ 25,471,179,059 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 25,390,696,163 | $ 344,933,086,614 | 80679 27/08/2023 | X | | |
| 27 | Parcial | ago-23 | $ 5,018,473,853 | $ 23,051,728 | $ 5,041,525,581 | $ 379,828,499 | $ 4,661,697,082 | $ 25,091,350,560 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022)<br>(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ -<br>$ 20,730,190,670 | $ 339,891,561,033 | 81660 21/09/2023 | X | | |
| 25 | Ajustes Definitiva | jun-23 | $ 558,917,400 | $ 2,450,638 | $ 561,368,038 | | $ 561,368,038 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 20,168,822,632 | $ 339,330,192,995 | 83212 19/10/2023 | X | | |
| 26 | Ajustes Definitiva | jul-23 | $ 1,334,067,751 | $ 5,849,374 | $ 1,339,917,125 | | $ 1,339,917,125 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 18,828,905,507 | $ 337,990,275,870 | 83215 20/10/2023 | X | | |
| 28 | Parcial | sep-23 | $ 3,101,029,091 | $ 13,596,820 | $ 3,114,625,911 | $ 248,082,327 | $ 2,866,543,584 | $ 24,843,268,233 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 15,962,361,923 | $ 334,875,649,959 | 83217 23/10/2023 | X | | |
| 27 | Ajustes Definitiva | ago-23 | $ 1,134,849,399 | $ 4,975,878 | $ 1,139,825,277 | | $ 1,139,825,277 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 14,822,536,646 | $ 333,735,824,682 | 84872 17/11/2023 | X | | |
| 28 | Ajustes Definitiva | sep-23 | $ 738,499,072 | $ 3,238,034 | $ 741,737,106 | | $ 741,737,106 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 14,080,799,540 | $ 332,994,087,576 | 84876 17/11/2023 | X | | |
| 29 | Parcial | oct-23 | $ 6,601,304,839 | $ 27,442,626 | $ 6,628,747,465 | $ 500,707,570 | $ 6,128,039,895 | $ 24,342,560,663 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 7,952,759,645 | $ 326,365,340,111 | 84868 17/11/2023 | X | | |
| 29 | Ajustes Definitiva | oct-23 | $ 1,908,849,388 | $ 8,369,570 | $ 1,917,218,958 | | $ 1,917,218,958 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 6,035,540,687 | $ 324,448,121,153 | 86935 06/12/2023 | X | | |
| 30 | Parcial | nov-23 | $ 2,718,804,964 | $ 10,929,715 | $ 2,729,734,679 | $ 249,274,196 | $ 2,480,460,483 | $ 24,093,286,467 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 3,555,080,204 | $ 321,718,386,474 | 87005 07/12/2023 | X | | |
| 30 | Ajustes Provisional | nov-23 | $ 740,800,643 | $ 3,248,126 | $ 744,048,769 | | $ 744,048,769 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 2,811,031,435 | $ 320,974,337,705 | 87924 16/12/2023 | X | | |
| 31 | Parcial | dic-23 | $ 2,208,892,420 | $ 9,685,144 | $ 2,218,577,564 | $ 220,889,242 | $ 1,997,688,322 | $ 23,872,397,225 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 813,343,113 | $ 318,755,760,141 | 87866 17/12/2023 | X | | |
| 31 | Ajustes Provisional | dic-23 | $ 809,792,484 | $ 3,550,629 | $ 813,343,113 | | $ 813,343,113 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ - | $ 317,942,417,028 | 87869 17/12/2023 | X | | |
| 30 | Ajustes Definitiva | nov-23 | $ 13,878,201 | $ 60,851 | $ 13,939,052 | | $ 13,939,052 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) | $ 46,273,189,661 | $ 317,928,477,976 | 1609 26/03/2024 | X | | |
| 31 | Ajustes Definitiva | dic-23 | $ 10,489,475 | $ 45,992 | $ 10,535,467 | | $ 10,535,467 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) | $ 46,262,654,194 | $ 317,917,942,509 | 1850 03/04/2024 | X | | |
| 32 | Parcial | ene-24 | $ 7,762,154,189 | $ 33,567,223 | $ 7,795,721,412 | $ 765,568,238 | $ 7,030,153,174 | $ 23,106,828,987 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024)<br>(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024) | $ 39,232,501,020 | $ 310,122,221,097 | 1602 03/04/2024 | X | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |

FECHA: 1 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Parcial | feb-24 | $ 7,707,685,770 | $ 252,779,276 | $ 7,960,465,046 | $ 624,795,446 | $ 7,335,669,600 | $ 22,482,033,541 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024) | $ 31,896,831,420 | $ 302,161,756,051 | 1838 06/04/2024 | X | | |
| 32 | Ajustes Definitiva | ene-24 | $ 2,329,760,110 | $ 10,215,102 | $ 2,339,975,212 | | $ 2,339,975,212 | | | $ 29,556,856,208 | $ 299,821,780,839 | 2053 07/04/2024 | X | | |
| 34 | Parcial | mar-24 | $ 4,951,782,058 | $ 47,258,760 | $ 4,999,040,818 | $ 476,493,588 | $ 4,522,547,230 | $ 22,005,539,953 | | $ 25,034,308,978 | $ 294,822,740,021 | 3038 24/04/2024 | X | | |
| 33 | Ajustes Definitiva | feb-24 | $ 1,794,963,200 | $ 7,870,223 | $ 1,802,833,423 | | $ 1,802,833,423 | | | $ 23,231,475,555 | $ 293,019,906,598 | 3890 16/05/2024 | X | | |
| 34 | Ajustes Definitiva | mar-24 | $ 1,306,182,169 | $ 5,727,106 | $ 1,311,909,275 | | $ 1,311,909,275 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024). (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 21,919,566,280 | $ 291,707,997,323 | 4248 22/05/2024 | X | | |
| 35 | Parcial | abr-24 | $ 5,795,416,060 | $ 47,824,081 | $ 5,843,240,141 | $ 567,466,416 | $ 5,275,773,725 | $ 21,438,073,537 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 16,643,792,555 | $ 285,864,757,182 | 5222 05/06/2024 | X | | |
| 36 | Parcial | may-24 | $ 5,888,441,545 | $ 64,089,957 | $ 5,952,531,502 | $ 469,448,507 | $ 5,483,082,995 | $ 20,968,625,030 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 11,160,709,560 | $ 279,912,225,680 | 5937 19/06/2024 | X | | |
| 37 | Parcial | jun-24 | $ 6,824,588,311 | $ 106,591,268 | $ 6,931,179,579 | $ 641,154,026 | $ 6,290,025,553 | $ 20,327,471,004 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 4,870,684,007 | $ 272,981,046,101 | 6467 27/06/2024 | X | | |
| 35 | Ajustes Definitiva | abr-24 | $ 1,659,772,168 | $ 7,277,463 | $ 1,667,049,631 | | $ 1,667,049,631 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 3,203,634,376 | $ 271,313,996,470 | 12011 14/01/2025 | X | | |
| 38 | Parcial | jul-24 | $ 684,172,341 | $ 2,999,833 | $ 687,172,174 | $ 68,417,234 | $ 618,754,940 | $ 20,259,053,770 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 2,584,879,436 | $ 270,626,824,296 | 9544 10/09/2024 | X | | |
| 39 | Parcial | ago-24 | $ 890,707,845 | $ 74,745,661 | $ 965,453,506 | $ 334,855,884 | $ 630,597,622 | $ 19,924,197,886 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 1,954,281,814 | $ 269,661,370,790 | 11641 30/10/2024 | X | | |
| 40 | Parcial | sep-24 | $ 687,811,177 | $ 3,015,787 | $ 690,826,964 | $ 68,781,118 | $ 622,045,846 | $ 19,855,416,768 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 1,332,235,968 | $ 268,970,543,826 | 13943 23/01/2025 | X | | |
| 41 | Parcial | oct-24 | $ 410,059,762 | $ 35,954,216 | $ 446,013,978 | $ 22,604,343 | $ 423,409,635 | $ 19,832,812,425 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 908,826,333 | $ 268,524,529,848 | 16437 22/11/2024 | X | | |
| 42 | Parcial | nov-24 | $ 600,262,326 | $ 3,282,887 | $ 603,545,213 | $ 57,805,888 | $ 545,739,325 | $ 19,775,006,537 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 801,043,898 | $ 267,920,984,635 | 2254 11/04/2025 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) | $ 13,062,043,110 | | | | | |
| 36 | Ajustes Definitiva | may-24 | $ 1,444,784,292 | $ 6,334,823 | $ 1,451,119,115 | | $ 1,451,119,115 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 437,956,890 | $ 266,469,865,520 | 19588 17/12/2024 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) | $ 11,974,011,003 | | | | | |
| 37 | Ajustes Definitiva | jun-24 | $ 2,497,246,489 | $ 10,949,465 | $ 2,508,195,954 | | $ 2,508,195,954 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9,465,815,049 | $ 263,961,669,566 | 19594 17/12/2024 | X | | |
| 38 | Ajustes Definitiva | jul-24 | $ 141,376,036 | $ 619,880 | $ 141,995,916 | | $ 141,995,916 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 295,960,974 | $ 263,819,673,650 | 19595 17/12/2024 | X | | |
| 39 | Ajustes Definitiva | ago-24 | $ 46,604,099 | $ 204,341 | $ 46,808,440 | | $ 46,808,440 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 249,152,534 | $ 263,772,865,210 | 19598 17/12/2024 | X | | |
| 40 | Ajustes Definitiva | sep-24 | $ 138,829,823 | $ 608,715 | $ 139,438,538 | | $ 139,438,538 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 109,713,996 | $ 263,633,426,672 | 19649 17/12/2024 | X | | |
| 41 | Ajustes Definitiva | oct-24 | $ 41,667,954 | $ 182,698 | $ 41,850,652 | | $ 41,850,652 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 67,863,344 | $ 263,591,576,020 | 19474 17/12/2024 | X | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 6 | |

FECHA: 1 / 6 / 2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Ajustes Provisional | nov-24 | $ 67,567,088 | $ 296,256 | $ 67,863,344 | | $ 67,863,344 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ - | $ 263,523,712,676 | 19484 17/12/2024 | X | | |
| 43 | Parcial | dic-24 | $ 7,978,644,186 | $ 69,139,547 | $ 8,047,783,733 | $ 830,907,330 | $ 7,216,876,403 | $ 18,944,099,207 | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) | $ 2,248,938,646 | $ 255,475,928,943 | 19539 17/12/2024 | X | | |
| 43 | Ajustes Provisional | dic-24 | $ 2,239,120,962 | $ 9,817,684 | $ 2,248,938,646 | | $ 2,248,938,646 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) | $ - | $ 253,226,990,297 | 3007 02/05/2025 | X | | |
| 42 | Ajustes Definitiva | nov-24 | $ 404,089 | $ 1,772 | $ 405,861 | | $ 405,861 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) | $ 40,416,148,594 | $ 253,226,584,436 | 939 07/03/2025 | X | | |
| 44 | Parcial | ene-25 | $ 5,200,415,635 | $ 23,002,449 | $ 5,223,418,084 | $ 3,003,936,634 | $ 2,219,481,450 | $ 15,940,162,573 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) | $ 38,196,667,144 | $ 248,003,166,352 | 923 06/03/2025 | X | | |
| 45 | Parcial | feb-25 | $ 4,922,000,754 | $ 21,581,080 | $ 4,943,581,834 | $ 2,525,478,587 | $ 2,418,103,247 | $ 13,414,683,986 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 35,778,563,897 | $ 243,059,584,518 | 1872 03/04/2025 | X | | |
| 43 | Ajustes Definitiva | dic-24 | -$ 1,259,790 | -$ 5,523 | -$ 1,265,313 | | -$ 1,265,313 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 35,779,829,210 | $ 243,060,849,831 | 4496 29/05/2025 | X | | |
| 44 | Ajustes Definitiva | ene-25 | $ 829,196,445 | $ 3,635,707 | $ 832,832,152 | | $ 832,832,152 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 34,946,997,058 | $ 242,228,017,679 | 4496 29/05/2025 | X | | |
| 45 | Ajustes Definitiva | feb-25 | $ 1,523,192,610 | $ 6,678,614 | $ 1,529,871,224 | | $ 1,529,871,224 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 33,417,125,834 | $ 240,698,146,455 | 3295 07/05/2025 | X | | |
| 46 | Parcial | mar-25 | $ 4,931,829,029 | $ 45,771,865 | $ 4,977,600,894 | $ 265,055,701 | $ 4,712,545,193 | $ 13,149,628,285 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 28,704,580,641 | $ 235,720,545,561 | 3256 07/05/2025 | X | | |
| 46 | Ajustes Definitiva | mar-25 | $ 1,880,155,548 | $ 8,243,759 | $ 1,888,399,307 | | $ 1,888,399,307 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 26,816,181,334 | $ 233,832,146,254 | 6906 14/07/2025 | X | | |
| 47 | Parcial | abr-25 | $ 4,018,402,074 | $ 72,004,128 | $ 4,090,406,202 | $ 200,769,618 | $ 3,889,636,584 | $ 12,948,858,667 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 22,926,544,750 | $ 229,741,740,052 | 4422 28/05/2025 | X | | |
| 47 | Ajustes Definitiva | abr-25 | $ 1,393,858,328 | $ 6,111,533 | $ 1,399,969,861 | | $ 1,399,969,861 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 21,526,574,889 | $ 228,341,770,191 | 7117 16/07/2025 | X | | |
| 48 | Parcial | may-25 | $ 3,660,802,913 | $ 16,051,213 | $ 3,676,854,126 | $ 206,469,284 | $ 3,470,384,842 | $ 12,742,389,383 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 18,056,190,047 | $ 224,664,916,065 | 6376 04/07/2025 | X | | |
| 49 | Parcial | jun-25 | $ 3,460,473,993 | $ 63,794,761 | $ 3,524,268,754 | $ 178,887,536 | $ 3,345,381,218 | $ 12,563,501,847 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 14,710,808,829 | $ 221,140,647,311 | 7251 18/07/2025 | X | | |
| 48 | Ajustes Definitiva | may-25 | $ 1,135,341,663 | $ 4,978,037 | $ 1,140,319,700 | | $ 1,140,319,700 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 13,570,489,129 | $ 220,000,327,611 | 7257 18/07/2025 | X | | |
| 49 | Ajustes Definitiva | jun-25 | $ 1,068,470,883 | $ 4,684,834 | $ 1,073,155,717 | | $ 1,073,155,717 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 12,497,333,412 | $ 218,927,171,894 | 9173 28/08/2025 | X | | |
| 50 | Parcial | jul-25 | $ 3,452,100,623 | $ 28,685,510 | $ 3,480,786,133 | $ 193,960,545 | $ 3,286,825,588 | $ 12,369,541,302 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 9,210,507,824 | $ 215,446,385,761 | 8986 26/08/2025 | X | | |
| 50 | Ajustes Definitiva | jul-25 | $ 1,082,842,785 | $ 4,747,849 | $ 1,087,590,634 | | $ 1,087,590,634 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 8,122,917,190 | $ 214,358,795,127 | 10632 22/09/2025 | X | | |
| 51 | Parcial | ago-25 | $ 3,940,108,063 | $ 17,275,858 | $ 3,957,383,921 | $ 227,344,235 | $ 3,730,039,686 | $ 12,142,197,067 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 4,392,877,504 | $ 210,401,411,206 | 10908 26/09/2025 | X | | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 6 |

FECHA: 1 / 6 / 2026 (Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | Ajustes Definitiva | ago-25 | $ 1,672,529,008 | $ 7,333,396 | $ 1,679,862,404 | | $ 1,679,862,404 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 2,713,015,100 | $ 208,721,548,802 | 12199 24/10/2025 | X | | |
| 52 | Parcial | sep-25 | $ 1,810,862,499 | $ 37,446,185 | $ 1,848,308,684 | $ 96,140,466 | $ 1,752,168,218 | $ 12,046,056,601 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 960,846,882 | $ 206,873,240,118 | 12568 04/11/2025 | X | | |
| 52 | Ajustes Definitiva | sep-25 | $ 486,209,799 | $ 2,131,843 | $ 488,341,642 | | $ 488,341,642 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 472,505,240 | $ 206,384,898,476 | | X | | |
| 53 | Parcial | oct-25 | $ 256,632,611 | $ 1,125,235 | $ 257,757,846 | $ 14,987,344 | $ 242,770,502 | $ 12,031,069,257 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 229,734,738 | $ 206,127,140,630 | | X | | |
| 53 | Ajustes Definitiva | oct-25 | $ 72,363,224 | $ 317,285 | $ 72,680,509 | | $ 72,680,509 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 157,054,229 | $ 206,054,460,121 | R26 1918 19/03/2026 | X | | |
| 54 | Parcial | nov-25 | $ 126,698,314 | $ 555,523 | $ 127,253,837 | $ 7,762,216 | $ 119,491,621 | $ 12,023,307,041 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 37,562,608 | $ 205,927,206,284 | | X | | |
| 54 | Ajustes Provisional | nov-25 | $ 37,398,629 | $ 163,979 | $ 37,562,608 | | $ 37,562,608 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ - | $ 205,889,643,676 | | X | | |
| 55 | Parcial | dic-25 | $ 5,439,987,877 | $ 23,874,756 | $ 5,463,862,633 | $ 312,429,110 | | $ 11,710,877,931 | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 213,550,504,669 | 75126 02/03/2026 | X | | |
| | | | | | | | | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 4,596,713,696 | | | | | |
| | | | | | | | $ 2,890,000,000 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401020-02 Recurso No.16 Fecha:(16/12/2025) | $ - | | | | | |
| | | | | | | | $ 2,261,433,523 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(16/12/2025) | $ 1,176,576,407 | | | | | |
| 55 | Ajustes Provisional | dic-25 | | | $ 2,416,395,182 | $ - | | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 224,934,109,487 | 57829 01/30/2026 | X | | |
| | | | $ 2,405,846,471 | $ 10,548,711 | | | $ 1,176,576,407 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(16/12/2025) | $ - | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 8,220,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 5,580,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | $ 1,239,818,775 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 3,356,894,921 | | | | | |
| 54 | Ajustes Definitivo | nov-25 | $ 1,141,517 | $ 5,005 | $ 1,146,523 | | $ 1,146,523 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 224,932,962,961 | R26-897 02/03/2026 | | X | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 8,220,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 5,580,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 3,355,748,398 | | | | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 6 |
| | | FECHA | 1 (Día) | 6 (Mes) | 2026 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | Ajustes Definitivo | dic-25 | $ 11,953,044 | $ 52,410 | $ 12,005,455 | | $ 12,005,455 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 224,920,957,507 | R26-2527 06/04/2026 | X | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 8,220,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 5,580,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 3,343,742,943 | | | | | |
| 56 | Parcial | ene-26 | $ 1,469,731,586 | $ 6,444,208 | $ 1,476,175,794 | $ 86,930,013 | $ 1,389,245,781 | $ 11,623,947,918 | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 223,444,781,713 | R26-1825 18/03/2026 | X | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 8,220,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 5,580,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 1,954,497,162 | | | | | |
| 57 | Parcial | feb-26 | $ 2,739,985,575 | $ 12,013,783 | $ 2,751,999,358 | $ 140,405,806 | | $ 11,483,542,112 | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 220,692,782,355 | R26-2570 07/04/2026 | X | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 8,220,000,000 | | | | | |
| | | | | | | | $ 657,096,388 | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 4,922,903,612 | | | | | |
| | | | | | | | $ 1,954,497,164 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | -$ 2 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | $ 2,678,932,059 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 48,623,048,139 | | | | | |
| 56 | Ajustes Definitiva | ene-26 | $ 485,380,482 | $ 2,128,207 | $ 487,508,689 | | $ 487,508,689 | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 4,435,394,923 | $ 220,205,273,667 | | | X | |
| 58 | Parcial | mar-26 | $ 5,129,904,720 | $ 50,232,806 | $ 5,180,137,526 | $ 268,249,692 | | $ 11,215,292,420 | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 2,200,000,000 | $ 215,025,136,141 | | X | | |
| | | | | | | | $ 4,911,887,834 | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 3,308,112,166 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 4,435,394,923 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | $ 2,678,932,059 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 48,623,048,139 | | | | | |
| 57 | Ajustes Definitivo | feb-25 | $ 1,296,934,424 | $ 5,686,559 | $ 1,302,620,986 | | $ 1,302,620,986 | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 2,005,491,180 | $ 213,722,515,158 | | | X | |
| 58 | Ajustes Provisional | mar-25 | $ 2,571,226,284 | $ 11,273,838 | $ 2,582,500,122 | | $ 2,005,491,183 | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | -$ 3 | $ 211,717,023,975 | | | X | |
| | | | | | | | $ 577,008,939 | | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ 3,858,385,984 | $ 211,140,015,034 | | | | |
| | | | | | | | $ 380,498,717 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 1,819,501,283 | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 6 | |
| | | FECHA | 1 / 6 / 2026 (Dia / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** T.BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** 46174 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | Parcial | abr-26 | $ 4,457,603,173 | $ 19,544,875 | $ 4,477,148,048 | $ 238,263,347 | $ 3,858,385,984 | $ 10,977,029,073 | (No. 926425) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(31/12/2025) | $ - | $ 206,662,866,986 | | | X | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | $ 2,678,932,059 | | | | | |
| | | | | | | | | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 48,623,048,139 | | | | | |
| 58 | Ajustes Definitivo | mar-26 | $ 32,794,240 | $ 143,790 | $ 32,938,030 | | $ 32,938,030 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ 1,786,563,253 | $ 206,629,928,956 | | X | | |
| 59 | Ajustes Provisional | abr-25 | $ 2,425,734,154 | $ 10,635,911 | $ 2,436,370,065 | | $ 1,786,563,253 | | (No.865325 ) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.20 Fecha:(16/12/2025) | $ - | $ 204,193,558,891 | | X | | |
| | | | | | | | $ 649,806,812 | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | $ 2,029,125,247 | | | | | |
| 60 | Parcial | may-26 | $ 4,719,413,493 | $ 40,572,731 | $ 4,759,986,224 | $ 248,142,318 | $ 1,379,318,435 | $ 10,728,886,755 | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | $ 649,806,812 | $ 199,433,572,667 | | | X | |
| | | | | | | | $ 3,132,525,471 | | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 45,490,522,668 | | | | | |
| 61 | Parcial | jun-26 | $ 4,303,736,259 | $ 63,969,156 | $ 4,367,705,415 | $ 210,774,316 | $ 4,156,931,099 | $ 10,518,112,439 | (No283726) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | $ 41,333,591,569 | $ 195,065,867,252 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 236,742,413,860** | **$ 2,083,529,901** | **$ 238,825,943,762** | **$ 20,491,095,615** | **$ 218,334,848,147** | **$ 10,518,112,439** | | **$ 41,983,398,381** | **$ 195,065,867,252** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 176,320,566,042 | $ 773,097,866 | **$ 177,093,663,908** |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | **$ -** |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | **$ -** |
| AJUSTES | $ 51,522,110,981 | $ 225,904,641 | **$ 51,748,015,622** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,268,677,959 | $ 241,048,812 | **$ 1,509,726,771** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $ 3,657,730,887 | $ 694,968,869 | **$ 4,352,699,756** |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 3,465,608,915 | $ 141,905,130 | **$ 3,607,514,045** |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 506,050,652 | $ 6,287,582 | **$ 512,338,234** |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | **$ -** |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 1,668,424 | $ 317,001 | **$ 1,985,425** |
| **VALOR TOTAL** | $ 236,742,413,860 | $ 2,083,529,901 | **$ 238,825,943,762** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
Se realiza ajuste en informe financiero por glosa en acta parcial de obra N°42 correspondiente al mes de noviembre-24



Firma
Nombre: Ing John Jairo Torres Ortega
Director de Obra T. BOYACÁ LCP S.A.S.
Matrícula No.: 25202-27242 CND

Firma
Nombre: Ing. Julio César Sánchez
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INVIAS

# 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO DEL 2026

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISIÓN 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Total |
| Seco | 11 | 12 | 18 | 16 | 13 | 14 | 14 | 20 | 18 | 19 | 16 | 11 | 21 | 18 | 14 | 20 | 12 | 19 | 18 | 19 | 19 | 18 | 12 | 14 | 13 | 19 | 11 | 11 | 16 | 17 | 473 |
| Lluvias moderadas | 9 | 5 | 2 | 1 | 9 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 9 | 2 | 5 | 8 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 7 | 9 | 4 | 3 | 9 | 8 | 7 | 4 | 146 |
| Lluvias intensas | 4 | 7 | 4 | 7 | 2 | 5 | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | 4 | 5 | 1 | 3 | 101 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 45BY01 / 6006 BAJA**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Iván Darío Londoño Celis
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-63757 QND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 052022-05410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>ESTADO GENERAL DEL TIEMPO | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | Total |
| Seco | 18 | 17 | 5 | 18 | 13 | 14 | 16 | 15 | 10 | 18 | 11 | 19 | 6 | 13 | 13 | 13 | 19 | 8 | 10 | 7 | 17 | 14 | 6 | 12 | 14 | 6 | 13 | 8 | 21 | 10 | **384** |
| Lluvias moderadas | 2 | 5 | 10 | 3 | 8 | 8 | 5 | 3 | 10 | 3 | 5 | 3 | 9 | 5 | 9 | 10 | 3 | 9 | 7 | 10 | 3 | 2 | 10 | 6 | 4 | 9 | 9 | 8 | 1 | 5 | **184** |
| Lluvias intensas | 4 | 2 | 9 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 8 | 2 | 9 | 6 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 7 | 4 | 8 | 8 | 6 | 6 | 9 | 2 | 8 | 2 | 9 | **152** |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6006 ALTA**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jeffrey Sebastián Melo Córdoba
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202327137 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO DE 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **Total** |
| Seco | 13 | 13 | 10 | 15 | 13 | 8 | 21 | 14 | 22 | 20 | 16 | 14 | 12 | 10 | 19 | 19 | 14 | 15 | 18 | 21 | 17 | 21 | 14 | 21 | 14 | 18 | 12 | 11 | 16 | 16 | **467** |
| Lluvias moderadas | 5 | 8 | 8 | 5 | 7 | 9 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 6 | 5 | 9 | 1 | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 1 | 9 | 1 | 6 | 9 | 2 | 4 | **138** |
| Lluvias intensas | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 7 | 2 | 7 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 4 | 6 | 4 | **115** |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6007**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jefrey Sebastián Melo Córdoba
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202327137 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JUNIO DEL 2026

**PROYECTO:** MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **Total** |
| Seco | 9 | 7 | 11 | 11 | 11 | 7 | 9 | 19 | 6 | 13 | 8 | 15 | 15 | 8 | 11 | 12 | 10 | 21 | 22 | 18 | 13 | 15 | 11 | 11 | 7 | 13 | 7 | 17 | 13 | 17 | **367** |
| Lluvias moderadas | 10 | 9 | 7 | 10 | 7 | 7 | 6 | 4 | 8 | 4 | 10 | 1 | 5 | 8 | 11 | 4 | 7 | 2 | 1 | 5 | 1 | 8 | 8 | 3 | 7 | 6 | 9 | 4 | 7 | 5 | **184** |
| Lluvias intensas | 5 | 8 | 6 | 3 | 6 | 10 | 9 | 1 | 10 | 7 | 6 | 8 | 4 | 8 | 2 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 10 | 10 | 5 | 8 | 3 | 4 | 2 | **169** |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6009**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jefrey Sebastián Melo Córdoba
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202327137 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INVIAS

# 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 30/06/2026 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUBBASE GRANULAR RUTA 6007** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 44+400 - PR 45+500 CAL | 6007 | SBG-26061802 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 91% / 1/2": 67% / 3/8": 57% / N°4: 40% / N°10: 24% / N°40: 16% / N°200: 10.6% | SI | | 230 |
| 2 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 92% / 1/2": 67% / 3/8": 57% / N°4: 38% / N°10: 24% / N°40: 16% / N°200: 10.8% | SI | | 320 |
| 3 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 66+520 - PR 66+648 CAL | 6007 | SBG-26052202 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 1/2": 65% / 3/8": 56% / N°4: 39% / N°10: 26% / N°40: 17% / N°200: 11.9% | SI | | 320 |
| 4 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 66+830 - PR 66+890 CAL | 6007 | SBG-26052502 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 92% / 1/2": 65% / 3/8": 55% / N°4: 39% / N°10: 24% / N°40: 17% / N°200: 10.5% | SI | | 320 |
| 5 | 26/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 66+830 - PR 66+890 CAL | 6007 | SBG-26052602 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 1/2": 68% / 3/8": 56% / N°4: 38% / N°10: 25% / N°40: 17% / N°200: 10.4% | SI | | 320 |
| 6 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 76+150 - PR 76+100 CAL | 6007 | SBG-26061202 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 91% / 1/2": 68% / 3/8": 56% / N°4: 38% / N°10: 26% / N°40: 15% / N°200: 11% | SI | | 230 |
| 7 | 16/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 66+775 - PR 66+680 CAL | 6007 | SBG-26061602 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-95%, 1/2": 55%-85%, 3/8": 45%-75%, No. 4: 30%-60%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 8%-30%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 92% / 1/2": 65% / 3/8": 55% / N°4: 40% / N°10: 24% / N°40: 16% / N°200: 10.2% | SI | | 320 |
| 8 | 21/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 29% | SI | | 320 |
| 9 | 21/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | ≤30% SBG Clase A | 17,7% | SI | | 320 |
| 10 | 21/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-5%<br>AG-5% | SI | | 320 |
| 11 | 22/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE MAGNESIO. | INV E-220 | PR 66+520 - PR 66+648 CAL | 6007 | SBG-26052102 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-7%<br>AG-7% | SI | | 320 |
| 12 | 21/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | ≥25% | 31% | SI | | 320 |
| 13 | 25/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 66+830 - PR 66+890 CAL | 6007 | SBG-26052502 | ≥25% | 32% | SI | | 320 |
| 14 | 12/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 76+150 - PR 76+100 CAL | 6007 | SBG-26061202 | ≥25% | 32% | SI | | 230 |
| 15 | 18/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 44+400 - PR 45+500 CAL | 6007 | SBG-26061802 | ≥25% | 33% | SI | | 230 |
| 16 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | ≤2% | 0,39% | SI | | 320 |
| 17 | 25/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 66+830 - PR 66+890 CAL | 6007 | SBG-26052502 | ≤2% | 1,11% | SI | | 320 |
| 18 | 12/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 76+150 - PR 76+100 CAL | 6007 | SBG-26061202 | ≤2% | 0,53% | SI | | 230 |
| 19 | 18/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 44+400 - PR 45+500 CAL | 6007 | SBG-26061802 | ≤2% | 0,80% | SI | | 230 |
| 20 | 21/05/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION). | INV E-142 | PR 66+265 - PR 66+400 CAL | 6007 | SBG-26052102 | Reportar g/cm3 | 2.142gr/cm3 | SI | | 320 |
| 21 | 25/05/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION). | INV E-142 | PR 66+830 - PR 66+890 CAL | 6007 | SBG-26052502 | Reportar g/cm3 | 2.138gr/cm3 | SI | | 320 |
| 22 | 12/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION). | INV E-142 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 6007 | SBG-26061202 | Reportar g/cm3 | 2.139gr/cm3 | SI | | 320 |
| 23 | 18/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION). | INV E-142 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 6007 | SBG-26061802 | Reportar g/cm3 | 2.136gr/cm3 | SI | | 320 |
| 24 | 21/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 6007 | SBG-26052102 | 40≥% SBG Clase A | 85% | SI | | 320 |
| **BASE GRANULAR RUTA 6007** | | | | | | | | | | | |
| 25 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | 1": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, No. 4: 35%-65%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 10%-30%, No. 200: 5%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 95% / 3/8": 76% / N°4: 59% / N°10: 38% / N°40: 21% / N°200: 12.4% | SI | | 330 |
| 26 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 87+960 - PR 87+948 DER | 6007 | BG-26052902 | 1": 100%, 3/4": 70%-100%, 3/8": 50%-80%, No. 4: 35%-65%, No. 10: 20%-45%, No. 40: 10%-30%, No. 200: 5%-15% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 95% / 3/8": 77% / N°4: 60% / N°10: 37% / N°40: 20% / N°200: 12.3% | SI | | 330 |
| 27 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 28%<br>6% | SI | | 330 |
| 28 | 28/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | ≤25% BG Clase A | 17,1% | SI | | 330 |
| 29 | 28/05/2026 | RESISTENCIA MECÁNICA POR EL METODO DEL 10% DE FINOS | INV E-224 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 86% | SI | | 330 |
| 30 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-4.1%<br>AG-5% | SI | | 330 |
| 31 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | PR 87+960 - PR 87+948 DER | 6007 | BG-26052902 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-7.2%<br>AG-8.2% | SI | | 330 |
| 32 | 28/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | ≥30% | 31% | SI | | 330 |
| 33 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | ≤2% | 0,24% | SI | | 330 |
| 34 | 28/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-12%<br>IA-15% | SI | | 330 |
| 35 | 28/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 36 | 29/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 87+960 - PR 87+948 DER | 6007 | BG-26052902 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 37 | 28/05/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | ≥35% | 46,30% | SI | | 330 |
| 38 | 28/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | Reportar g/cm3 | 2.160gr/cm3 | SI | | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: (Día / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39 | 28/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 87+968 - PR 87+962 IZQ | 6007 | BG-26052802 | ≥95% BG Clase A | 106% | SI | | 330 |
| **CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6007** | | | | | | | | | | | |
| 40 | 30/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PILOTE 7 MURO PR 4+050 IZQ | 6007 | 6007-28-26050201 | 28 Mpa | 28 Dias: 35.2 Mpa | SI | | 630 |
| 41 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PILOTE 1-2 MURO PR 4+050 | 6007 | 6007-28-26050701 | 28 Mpa | 28 Dias: 36.1 Mpa | SI | | 630 |
| 42 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PILOTE 3-4 MURO PR 4+050 IZQ | 6007 | 6007-28-26052901 | 28 Mpa | 7 Dias: 25.5 Mpa | NA | | 630 |
| 43 | 6/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PILOTE 5 MURO PR 4+050 IZQ | 6007 | 6007-28-26053001 | 28 Mpa | 7 Dias: 24.5 Mpa | NA | | 630 |
| 44 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PILOTE 6 MURO PR 4+050 | 6007 | 6007-28-26060101 | 28 Mpa | 7 Dias: 23.3 Mpa | NA | | 630 |
| **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6007** | | | | | | | | | | | |
| 45 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 90% / N°8: 83% / N°16: 70% / N°30:54% / N°50: 31% / N°100: 10% / N°200: 4.9% | SI | | 621 |
| 46 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26053002 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 92% / N°8: 83% / N°16: 71% / N°30: 55% / N°50: 31% / N°100: 10% / N°200: 4.7% | SI | | 621 |
| 47 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060101 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 92% / N°8: 85% / N°16: 70% / N°30: 54% / N°50: 32% / N°100: 11% / N°200: 4.4% | SI | | 621 |
| 48 | 29/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | LÍMITE LIQUIDO: 0.0% INDICE DE PLASTICIDAD: NO PLASTICO | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 49 | 30/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26053002 | LÍMITE LIQUIDO: 0.0% INDICE DE PLASTICIDAD: NO PLASTICO | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 50 | 1/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060101 | LÍMITE LIQUIDO: 0.0% INDICE DE PLASTICIDAD: NO PLASTICO | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 51 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA). | INV E-220 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | Sulfato de Sodio ≤10% | 3% | SI | | 621 |
| 52 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA) | INV E-220 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 7% | SI | | 621 |
| 53 | 29/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | ≥60% | 65% | SI | | 621 |
| 54 | 1/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060102 | ≥60% | 63% | SI | | 621 |
| 55 | 29/05/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | ≤5ml/gr | 4.1ml/gr | SI | | 621 |
| 56 | 1/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060102 | ≤5ml/gr | 4.0ml/gr | SI | | 621 |
| 57 | 29/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AF | INV E-211 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | ≤1% | 0,07% | SI | | 621 |
| 58 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AF | INV E-211 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060101 | ≤1% | 0,16% | SI | | 621 |
| 59 | 29/05/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26052902 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 621 |
| 60 | 1/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Cantera El Triangulo | 6007 | AF-26060102 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 621 |
| **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6007** | | | | | | | | | | | |
| 61 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 67% / 3/8": 46% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 621 |
| 62 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26053002 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 76% / 3/8": 47% / N°4: 6% / N°8: 4% | SI | | 621 |
| 63 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26060102 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 73% / 3/8": 42% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 621 |
| 64 | 29/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | 500 REV: ≤40% 100 REV: ≤8 % | 26% 6% | SI | | 621 |
| 65 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA). | INV E-220 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | Sulfato de Sodio ≤12% | 4% | SI | | 621 |
| 66 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA) | INV E-220 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7% | SI | | 621 |
| 67 | 29/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 621 |
| 68 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26060102 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 621 |
| 69 | 29/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25% | IL-11% IA-13% | SI | | 621 |
| 70 | 1/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26060102 | MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25% | IL-12% IA-13% | SI | | 621 |
| 71 | 29/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | Cantera El Triangulo | 6007 | AG-26052902 | REPORTAR | 2,517 | SI | | 621 |
| **AFIRMADO TIPO A-38 RUTA 6009** | | | | | | | | | | | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: (Día / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26052203 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 88% / 3/4": 83% / 3/8": 65% / N°4: 53% / N°10: 39% / N°40: 25% / N°200: 12.1% | SI | | 311 |
| 73 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060403 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 89% / 3/4": 85% / 3/8": 67% / N°4: 53% / N°10: 38% / N°40: 26% / N°200: 12.6% | SI | | 311 |
| 74 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060503 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 90% / 3/4": 85% / 3/8": 69% / N°4: 53% / N°10: 39% / N°40: 25% / N°200: 12.1% | SI | | 311 |
| 75 | 6/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060603 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 88% / 3/4": 82% / 3/8": 67% / N°4: 51% / N°10: 37% / N°40: 24% / N°200: 12.6% | SI | | 311 |
| 76 | 9/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060903 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 89% / 3/4": 83% / 3/8": 66% / N°4: 53% / N°10: 38% / N°40: 26% / N°200: 12.6% | SI | | 311 |
| 77 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061203 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 89% / 3/4": 84% / 3/8": 66% / N°4: 52% / N°10: 39% / N°40: 26% / N°200: 12.2% | SI | | 311 |
| 78 | 16/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061603 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 89% / 3/4": 85% / 3/8": 66% / N°4: 51% / N°10: 38% / N°40: 26% / N°200: 12.5% | SI | | 311 |
| 79 | 17/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061703 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 90% / 3/4": 82% / 3/8": 66% / N°4: 51% / N°10: 39% / N°40: 24% / N°200: 12% | SI | | 311 |
| 80 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061803 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 90% / 3/4": 82% / 3/8": 67% / N°4: 53% / N°10: 38% / N°40: 25% / N°200: 12.6% | SI | | 311 |
| 81 | 20/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26062003 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".80-100 / 3/8".60-85 / N°4.40-65 / N°.30-50 / N°40.13-30 / N°200.9-18 | 1 1/2": 100% / 1": 90% / 3/4": 84% / 3/8": 69% / N°4: 53% / N°10: 39% / N°40: 25% / N°200: 12% | SI | | 311 |
| 82 | 22/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26052203 | 500 REV: ≤50% | 38% | SI | | 311 |
| 83 | 4/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060403 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-7.6%<br>AG-6.5% | SI | | 311 |
| 84 | 22/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO. | INV E-220 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26052203 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-4.3%<br>AG-5.1% | SI | | 311 |
| 85 | 4/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060403 | ≤2% | 0,10% | SI | | 311 |
| 86 | 9/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060903 | ≤2% | 0,15% | SI | | 311 |
| 87 | 22/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26052203 | ≤2% | 0,28% | SI | | 311 |
| 88 | 16/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061603 | ≤2% | 0,11% | SI | | 311 |
| 89 | 22/05/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26052203 | Reportar g/cm3 | 2.183gr/cm3 | SI | | 311 |
| 90 | 4/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060403 | Reportar g/cm3 | 2.188gr/cm3 | SI | | 311 |
| 91 | 9/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26060903 | Reportar g/cm3 | 2.187gr/cm3 | SI | | 311 |
| 92 | 16/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | A-26061603 | Reportar g/cm3 | 2.189gr/cm3 | SI | | 311 |
| 93 | 22/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 6009 | A-26052203 | ≥15% | 85% | SI | | 311 |
| 94 | 12/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 53+382 LLENO CAPA 2 DEL MODULO 1 | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 91,5% | SI | | 320 |
| 95 | 17/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 53+382 LLENO CAPA 2 DEL MODULO 2 | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 91,7% | SI | | 320 |
| 96 | 17/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 53+382 LLENO MODULO 2 CAPA 4 | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 89,8% | SI | | 320 |
| 97 | 18/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 53+383 LLENO MODULO 1 CAPA 3 | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 93,2% | SI | | 320 |
| 98 | 18/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 53+383 LLENO MODULO 1 CAPA 4 | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 93,6% | SI | | 320 |
| **SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38 RUTA 6009** | | | | | | | | | | | |
| 99 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".75-95 / 1/2".55-85 / 3/8".45-75 / N°4. 30-60 / N°10. 20-45 / N°40. 8-30 / N°200. 2-15 | 1 1/2": 100% / 1": 86% / 1/2": 67% / 3/8": 62% / N°4: 51% / N°10: 38% / N°40: 25% / N°200: 13.2% | SI | | 320 |
| 100 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052503 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".75-95 / 1/2".55-85 / 3/8".45-75 / N°4. 30-60 / N°10. 20-45 / N°40. 8-30 / N°200. 2-15 | 1 1/2": 100% / 1": 87% / 1/2": 69% / 3/8": 62% / N°4: 49% / N°10: 37% / N°40: 26% / N°200: 12.9% | SI | | 320 |
| 101 | 13/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26061301 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".75-95 / 1/2".55-85 / 3/8".45-75 / N°4. 30-60 / N°10. 20-45 / N°40. 8-30 / N°200. 2-15 | 1 1/2": 100% / 1": 84% / 1/2": 70% / 3/8": 60% / N°4: 50% / N°10: 38% / N°40: 24% / N°200: 13.7% | SI | | 320 |
| 102 | 27/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052703 | % PASA /1 1/2".100-100 / 1".75-95 / 1/2".55-85 / 3/8".45-75 / N°4. 30-60 / N°10. 20-45 / N°40. 8-30 / N°200. 2-15 | 1 1/2": 100% / 1": 86% / 1/2": 67% / 3/8": 61% / N°4: 51% / N°10: 39% / N°40: 24% / N°200: 13.4% | SI | | 230 |
| 103 | 22/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 23% | SI | | 320 |
| 104 | 22/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | ≤30% SBG Clase A | 16,60% | SI | | 320 |
| 105 | 25/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE MAGNESIO. | INV E-220 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052503 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-7%<br>AG-7% | SI | | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | 22/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052301 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-4%<br>AG-6% | SI | | 320 |
| 107 | 22/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | ≥25% | 32% | SI | | 230 |
| 108 | 27/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052703 | ≥25% | 31% | SI | | 230 |
| 109 | 13/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26061301 | ≥25% | 31% | SI | | 320 |
| 110 | 22/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | ≤2% | 0,02% | SI | | 320 |
| 111 | 27/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052703 | ≤2% | 0,11% | SI | | 230 |
| 112 | 13/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26061301 | ≤2% | 0,34% | SI | | 320 |
| 113 | 22/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052301 | Reportar g/cm3 | 2,166 | SI | | 320 |
| 114 | 27/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052703 | Reportar g/cm3 | 2,166 | SI | | 230 |
| 115 | 13/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26061301 | Reportar g/cm3 | 2,166 | SI | | 320 |
| 116 | 22/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | Cantera La Argentina | 6009 | SBG-26052203 | Reportar g/cm3 | 85% | SI | | 320 |
| 117 | 22/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 63+300 - PR 63+370 CAL | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 95.6%, 95.6% | SI | | 320 |
| 118 | 28/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 63+230 AL PR 63+260 IZQ-DER | 6009 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 97.8%, 96.8% | SI | | 320 |
| **BASE GRANULAR BG-25 RUTA 6009** | | | | | | | | | | | |
| 119 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | % PASA / 1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".70-100 / 3/8".50-80 / N°4.35-65 / N°10.20-45 / N°40.10-30 / N°200.5-15 | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 95% / 3/8": 65% / N°4: 46% / N°10: 28% / N°40: 15% / N°200: 7.8% | SI | | 330 |
| 120 | 27/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052703 | % PASA / 1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".70-100 / 3/8".50-80 / N°4.35-65 / N°10.20-45 / N°40.10-30 / N°200.5-15 | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 93% / 3/8": 63% / N°4: 46% / N°10: 28% / N°40: 17% / N°200: 7.3% | SI | | 330 |
| 121 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | % PASA / 1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".70-100 / 3/8".50-80 / N°4.35-65 / N°10.20-45 / N°40.10-30 / N°200.5-15 | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 93% / 3/8": 65% / N°4: 46% / N°10: 30% / N°40: 17% / N°200: 7.4% | SI | | 330 |
| 122 | 13/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | % PASA / 1 1/2".100-100 / 1".100-100 / 3/4".70-100 / 3/8".50-80 / N°4.35-65 / N°10.20-45 / N°40.10-30 / N°200.5-15 | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 92% / 3/8": 62% / N°4: 46% / N°10: 29% / N°40: 16% / N°200: 6.4% | SI | | 330 |
| 123 | 25/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 20%<br>4% | SI | | 330 |
| 124 | 25/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | ≤25% BG Clase A | 17% | SI | | 330 |
| 125 | 28/05/2026 | RESISTENCIA MECÁNICA POR EL METODO DEL 10% DE FINOS | INV E-224 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 86% | SI | | 330 |
| 126 | 27/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052703 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-6.5%<br>AG-6.9% | SI | | 330 |
| 127 | 25/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-3.6%<br>AG-4.6% | SI | | 330 |
| 128 | 25/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | ≥30% | 32% | SI | | 330 |
| 129 | 28/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | ≥30% | 32% | SI | | 330 |
| 130 | 13/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | ≥30% | 33% | SI | | 330 |
| 131 | 25/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | ≤2% | 0,24% | SI | | 330 |
| 132 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | ≤2% | 0,83% | SI | | 330 |
| 133 | 13/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | ≤2% | 0,81% | SI | | 330 |
| 134 | 28/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-12%<br>IA-15% | SI | | 330 |
| 135 | 25/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 136 | 27/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052703 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 137 | 28/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 138 | 13/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 139 | 25/05/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | ≥35% | 43,80% | SI | | 330 |
| 140 | 28/05/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | ≥35% | 43,80% | SI | | 330 |
| 141 | 13/06/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | ≥35% | 43,60% | SI | | 330 |
| 142 | 25/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | Reportar g/cm3 | 2.255gr/cm3 | SI | | 330 |
| 143 | 28/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052803 | Reportar g/cm3 | 2.249gr/cm3 | SI | | 330 |
| 144 | 13/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26061303 | Reportar g/cm3 | 2.256gr/cm3 | SI | | 330 |
| 145 | 25/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | Cantera La Libertad | 6009 | BG-26052503 | ≥95% BG Clase A | 104% | SI | | 330 |
| **PIEDRA GAVION RUTA 6009** | | | | | | | | | | | |
| 146 | 16/06/2026 | GRANULOMETRÍA | INV E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061601 | % PASA / 8": 100 / 4": 0 | 8": 100% / 4": 0% | SI | | 681 |
| 147 | 17/06/2026 | GRANULOMETRÍA | INV E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061701 | % PASA / 8": 100 / 4": 0 | 8": 100% / 4": 0% | SI | | **681** |
| 148 | 18/06/2026 | GRANULOMETRÍA | INV E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061801 | % PASA / 8": 100 / 4": 0 | 8": 100% / 4": 0% | SI | | **681** |
| 149 | 16/06/2026 | RESISTENCIA AL DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19mm (3/4) POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-219 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061601 | ≤50% | 33% | SI | | **681** |
| 150 | 16/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061601 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-5%<br>AG-5% | SI | | **681** |
| 151 | 16/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO. | INV E-220 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061601 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-6%<br>AG-6% | SI | | **681** |
| 152 | 16/06/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO. | INV E-223 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061601 | REPORTAR | 2,606 | SI | | **681** |
| **MATERIAL GRANULAR DRENANTE RUTA 6009** | | | | | | | | | | | |
| 153 | 29/05/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26052901 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | 673 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: | 30/06/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 154 | 30/05/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26053001 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | 673 |
| 155 | 5/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26060501 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 156 | 6/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26060601 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 157 | 9/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26060901 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 158 | 10/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061001 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 159 | 11/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061101 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 160 | 20/06/2026 | .ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV. E-213 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26062001 | % PASA / 3":100 / 3/4": 0% | 3": 100% / 3/4": 0% | SI | | **673** |
| 161 | 29/05/2026 | RESISTENCIA AL DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19mm (3/4) POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-219 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26061101 | ≤50% | 33% | SI | | **673** |
| 162 | 29/05/2026 | .SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO. | INV E-220 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26052901 | Sulfato de Sodio ≤12% | 5,0% | SI | | **673** |
| 163 | 29/05/2026 | .SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV. E-220 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26052901 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 6,0% | SI | | **673** |
| 164 | 29/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26052901 | ≤0,25% | 0,01% | SI | | **673** |
| 165 | 29/05/2026 | DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA. | INV. E-121 | Cantera San Juanito | 6009 | PF-26052901 | 0% | 0% | SI | | **673** |
| | | **CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6009** | | | | | | | | | |
| 166 | 12/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | VASTAGO MODULO 2 - MURO PR 53+383 DER | 6009 | 6009-28-26051501 | 28 Mpa | 7 Dias: 36.8 Mpa | SI | | 630 |
| 167 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CONCRETO CICLOPEDO ZARPA - MURO PR 63+270 IZQ | 6009 | 6009-14-26060101 | 14 Mpa | 7 Dias: 10.6 Mpa | SI | | 630 |
| 168 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CONCRETO CICLOPEDO VASTAGO - MURO PR 63+270 IZQ | 6009 | 6009-14-26060201 | 14 Mpa | 7 Dias: 11.4 Mpa | SI | | 630 |
| | | **RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CUBOS DE MORTERO DE CEMENTO - RUTA 6009** | | | | | | | | | |
| 169 | 2/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°49 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26052601 | 28Mpa | 7 Dias: 40 Mpa | SI | | 630 |
| 170 | 4/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°49 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26052801 | 28Mpa | 7 Dias: 29.7 Mpa | SI | | 630 |
| 171 | 5/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°47 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26052901 | 28Mpa | 7 Dias: 58.5 Mpa | SI | | 630 |
| 172 | 8/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°47 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060101 | 28Mpa | 7 Dias: 48.6 Mpa | SI | | 630 |
| 173 | 9/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°38 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060201 | 28Mpa | 7 Dias: 55.7 Mpa | SI | | 630 |
| 174 | 10/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°49 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060301 | 28Mpa | 7 Dias: 50.3 Mpa | SI | | 630 |
| 175 | 11/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°47 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060401 | 28Mpa | 7 Dias: 41.8 Mpa | SI | | 630 |
| 176 | 12/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°38 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060501 | 28Mpa | 7 Dias: 41 Mpa | SI | | 630 |
| 177 | 13/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°32 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060601 | 28Mpa | 7 Dias: 44.4 Mpa | SI | | 630 |
| 178 | 16/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°32 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26060901 | 28Mpa | 7 Dias: 52 Mpa | SI | | 630 |
| 179 | 17/06/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRÁULICO USANDO CUBOS DE 50 mm ó 50,8 mm DE LADO | INV E-623 | ANCLAJE N°32 PR 56+300 DER | 6009 | 6009-28L-26061001 | 28Mpa | 7 Dias: 53.1 Mpa | SI | | 630 |
| | | **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6009** | | | | | | | | | |
| 180 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 92% / N°8: 87% / N°16: 79% / N°30: 64% / N°50: 40% / N°100: 17% / N°200: 6.6% | SI | | 630 |
| 181 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | PR 63+200 - PR 63+200 IZQ | 6009 | AF-26060203 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 99% / N°4: 93% / N°8: 87% / N°16: 79% / N°30: 65% / N°50: 40% / N°100: 16% / N°200: 6.5% | SI | | 630 |
| 182 | 20/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | PR 53+387 - PR 53+400 DER | 6009 | AF-26060203 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 93% / N°8: 87% / N°16: 79% / N°30: 64% / N°50: 41% / N°100: 16% / N°200: 5.8% | SI | | 630 |
| 183 | 1/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA). | INV E-220 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | Sulfato de Sodio ≤10% | 3% | SI | | 630 |
| 184 | 1/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA) | INV E-220 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060101 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 6,00% | SI | | 630 |
| 185 | 1/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | ≥60% | 63% | SI | | 630 |
| 186 | 1/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | ≤5ml/gr | 3.3ml/gr | SI | | 630 |
| 187 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AF | INV E-211 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | ≤1% | 0,08% | SI | | 630 |
| 188 | 1/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: (Día / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 189 | 1/06/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO | INV E-222 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AF-26060103 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| | | **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6009** | | | | | | | | | |
| 190 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 52% / 1/2": 11% / 3/8": 6% / N°4: 4% / N°8: 2% | SI | | 630 |
| 191 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | PR 63+200 - PR 63+200 IZQ | 6009 | AG-26060203 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 52% / 1/2": 11% / 3/8": 6% / N°4: 3% / N°8: 2% | SI | | 630 |
| 192 | 20/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | PR 53+387 - PR 53+400 DER | 6009 | AG-26062003 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 50% / 1/2": 11% / 3/8": 6% / N°4: 4% / N°8: 2% | SI | | 630 |
| 193 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 25%<br>6% | SI | | 630 |
| 194 | 1/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA). | INV E-220 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | Sulfato de Sodio ≤12% | 4% | SI | | 630 |
| 195 | 1/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA) | INV E-220 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7% | SI | | 630 |
| 196 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | ≤0.25% | 0,01% | SI | | 630 |
| 197 | 20/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 53+387 - PR 53+400 DER | 6009 | AG-26062003 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-10%<br>IA-11% | SI | | 630 |
| 198 | 1/06/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | PR 63+260 - PR 63+260 IZQ | 6009 | AG-26060103 | REPORTAR | 2,592 | SI | | 630 |
| | | **AFIRMADO RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 199 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 97% / 3/8": 70% / N°4: 56% / N°10: 46% / N°40: 30/ N°200: 13.6% | SI | | 311 |
| 200 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052301 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 96% / 3/8": 70% / N°4: 57% / N°10: 46% / N°40: 30/ N°200: 12.8% | SI | | 311 |
| 201 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+655 - PR 1+740 IZQ | 45BY01 | A-26060201 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 96% / 3/8": 70% / N°4: 55% / N°10: 45% / N°40: 30/ N°200: 12.7% | SI | | 311 |
| 202 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+438 - PR 1+438 CAL | 45BY01 | A-26060301 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 93% / 3/8": 69% / N°4: 55% / N°10: 47% / N°40: 29% / N°200: 13.2% | SI | | 311 |
| 203 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+438 - PR 1+438 CAL | 45BY01 | A-26060401 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 97% / 3/8": 72% / N°4: 56% / N°10: 46% / N°40: 28% / N°200: 13.5% | SI | | 311 |
| 204 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+438 - PR 1+438 CAL | 45BY01 | A-26060501 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 94% / 3/8": 73% / N°4: 57% / N°10: 46% / N°40: 29% / N°200: 12.8% | SI | | 311 |
| 205 | 13/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+748 - PR 1+750 IZQ | 45BY01 | A-26061301 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 95% / 3/8": 72% / N°4: 56% / N°10: 47% / N°40: 30% / N°200: 13.1% | SI | | 311 |
| 206 | 16/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-213 | PR 1+749 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | A-26061601 | 1": 100%, 3/4": 90%-100%, 3/8": 65%-90%, No. 4: 45%-70%, No. 10: 35%-55%, No. 40: 15%-35%, No. 200: 10%-20% | 1 1/2": 100% / 1": 100% / 3/4": 96% / 3/8": 73% / N°4: 55% / N°10: 45% / N°40: 28% / N°200: 13.6% | SI | | 311 |
| 207 | 21/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | 500 REV: ≤50% | 23% | SI | | 311 |
| 208 | 21/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO. | INV E-220 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-3.7%<br>AG-5.7% | SI | | 311 |
| 209 | 23/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052301 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-6.5%<br>AG-6.6% | SI | | 311 |
| 210 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | ≤2% | 0,20% | SI | | 311 |
| 211 | 2/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+655 - PR 1+740 IZQ | 45BY01 | A-26060201 | ≤2% | 0,22% | SI | | 311 |
| 212 | 16/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+749 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | A-26061601 | ≤2% | 0,46% | SI | | 311 |
| 213 | 29/05/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | Reportar g/cm3 | 2.086gr/cm3 | SI | | 311 |
| 214 | 2/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | PR 1+655 - PR 1+740 IZQ | 45BY01 | A-26060201 | Reportar g/cm3 | 2.088gr/cm3 | SI | | 311 |
| 215 | 13/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | PR 1+748 - PR 1+750 IZQ | 45BY01 | A-26061301 | Reportar g/cm3 | 2.086gr/cm3 | SI | | 311 |
| 216 | 16/06/2026 | RELACIONES HUMEDAD-PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION) | INV. E-142 | PR 1+749 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | A-26061601 | Reportar g/cm3 | 2.085gr/cm3 | SI | | 311 |
| 217 | 29/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 1+580 - PR 1+655 IZQ | 45BY01 | A-26052101 | ≥15% | 80% | SI | | 311 |
| 218 | 21/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+680 AL PR 1+740 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 90.0% | 96,6% | SI | | 320 |
| 219 | 3/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+438 LLENO ALCANTARILLA CAPA 1 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 90.0% | 91,0% | SI | | 320 |
| 220 | 4/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+438 LLENO ALCANTARILLA CAPA 2 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 90.0% | 94.1%, 92.7%, 92.1% | SI | | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: (Día / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 221 | 5/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+438 LLENO ALCANTARILLA CAPA 3 | 45BY01 | N/A | Gcl ≥ 90.0% | 90.7%, 94.8%, 92.5% | SI | | 320 |
| 222 | 16/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 0+753 LLENO DE VIA PRIMERA CAPA | 45BY01 | N/A | Gcl ≥ 90.0% | 90.4%, 91.7%, 91.4% | SI | | 320 |
| 223 | 16/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 0+753 AL PR 0+755 LLENO DE VIA SEGUNDA CAPA | 45BY01 | N/A | Gcl ≥ 90.0% | 95.7%, 95.3%, 95.2% | SI | | 320 |
| 224 | 29/04/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | PR 01+270 - PR 01+460 CAL, PRIMERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | 96,40% | SI | | 311 |
| 225 | 30/04/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | PR 01+270 - PR 01+460 CAL, TERCERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | 96,90% | SI | | 311 |
| 226 | 30/04/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | PR 01+270 - PR 01+460 CAL, SEGUNDA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | 97,70% | SI | | 311 |
| 227 | 5/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | PR 01+460 - PR 01+590 CAL, SEGUNDA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | 97,40% | SI | | 311 |
| 228 | 6/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | PR 01+590 - PR 01+670 CAL, TERCERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | 98,20% | SI | | 311 |
| 229 | 15/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.D, PRIMERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 98.1 / 97.2 | SI | | 311 |
| 230 | 19/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.D, SEGUNDA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 98.0 / 98.1 | SI | | 311 |
| 231 | 19/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.D,TERCERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 98.0 / 96.3 | SI | | 311 |
| 232 | 19/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.I,PRIMERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 98.0 / 99.2 / 98.2 | SI | | 311 |
| 233 | 20/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.I, SEGUNDA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 99.0 / 97.9 | SI | | 311 |
| 234 | 20/05/2026 | DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA | INV E-161 | LLENO DE ALCANTARILLA PR 01+657 L.I, TERCERA CAPA | 45BY01 | N/A | ≥95.0% | Se acepta por el grado de compactación individual GCI: 98.0 / 98.2 / 98.2 | SI | | 311 |
| | | **SUBBASE GRANULAR RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 235 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 94% / 1": 78% / 1/2": 58% / 3/8": 50% / N°4: 39% / N°10: 35% / N°40: 18% / N°200: 8.4% | SI | | 320 |
| 236 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | SBG-26052801 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 94% / 1": 79% / 1/2": 58% / 3/8": 51% / N°4: 40% / N°10: 36% / N°40: 18% / N°200: 8.1% | SI | | 320 |
| 237 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+550 - PR 1+678 IZQ | 45BY01 | SBG-26052901 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 93% / 1": 79% / 1/2": 58% / 3/8": 51% / N°4: 40% / N°10: 35% / N°40: 19% / N°200: 8.3% | SI | | 320 |
| 238 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+640 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26060301 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 94% / 1": 78% / 1/2": 57% / 3/8": 51% / N°4: 40% / N°10: 35% / N°40: 17% / N°200: 8.4% | SI | | 320 |
| 239 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+420 - PR 1+440 CAL | 45BY01 | SBG-26060501 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 93% / 1": 80% / 1/2": 55% / 3/8": 49% / N°4: 39% / N°10: 35% / N°40: 18% / N°200: 8.7% | SI | | 320 |
| 240 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+730 - PR 1+750 CAL | 45BY01 | SBG-26061201 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 94% / 1": 80% / 1/2": 57% / 3/8": 51% / N°4: 40% / N°10: 36% / N°40: 19% / N°200: 8.4% | SI | | 320 |
| 241 | 16/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+740 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | SBG-26061601 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 94% / 1": 80% / 1/2": 58% / 3/8": 52% / N°4: 39% / N°10: 34% / N°40: 17% / N°200: 8.1% | SI | | 320 |
| 242 | 17/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+293 - PR 1+337 IZQ | 45BY01 | SBG-26061701 | 2": 100%, 1 1/2": 70%-95%, 1": 60%-90%, 1/2": 45%-75%, 3/8": 40%-70%, No. 4: 25%-55%, No. 10: 15%-40%, No. 40: 6%-25%, No. 200: 2%-15% | 1 1/2": 93% / 1": 79% / 1/2": 56% / 3/8": 51% / N°4: 41% / N°10: 34% / N°40: 19% / N°200: 9.4% | SI | | 320 |
| 243 | 23/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 23% | SI | | 320 |
| 244 | 23/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | ≤30% SBG Clase A | 18,60% | SI | | 320 |
| 245 | 23/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-5% AG-6% | SI | | 320 |
| 246 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE MAGNESIO. | INV E-220 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | SBG-26052801 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-5% AG-6% | SI | | 320 |
| 247 | 23/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | ≥25% | 27% | SI | | 320 |
| 248 | 3/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+640 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26060301 | ≥25% | 28% | SI | | 320 |
| 249 | 12/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+730 - PR 1+750 CAL | 45BY01 | SBG-26061201 | ≥25% | 27% | SI | | 320 |
| 250 | 16/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+740 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | SBG-26061601 | ≥25% | 27% | SI | | 320 |
| 251 | 23/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | ≤2% | 0,63% | SI | | 320 |
| 252 | 3/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+640 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26060301 | ≤2% | 0,56% | SI | | 320 |
| 253 | 12/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+730 - PR 1+750 CAL | 45BY01 | SBG-26061201 | ≤2% | 0,02% | SI | | 320 |
| 254 | 16/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+740 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | SBG-26061601 | ≤2% | 0,18% | SI | | 320 |
| 255 | 23/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | Reportar g/cm3 | 2.088gr/cm3 | SI | | 320 |
| 256 | 3/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+640 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26060301 | Reportar g/cm3 | 2.090gr/cm3 | SI | | 320 |
| 257 | 12/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+730 - PR 1+750 CAL | 45BY01 | SBG-26061201 | Reportar g/cm3 | 2.088gr/cm3 | SI | | 320 |
| 258 | 16/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+740 - PR 1+753 IZQ | 45BY01 | SBG-26061601 | Reportar g/cm3 | 2.090gr/cm3 | SI | | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 259 | 23/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 1+660 - PR 1+740 CAL | 45BY01 | SBG-26052301 | 40≥% SBG Clase A | 78% | SI | | 320 |
| 260 | 29/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+657 CAPA 2 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 98.9%, 98%, 98.2% | SI | | 320 |
| 261 | 29/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+657 CAPA 1 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 98.7%, 96.1% | SI | | 320 |
| 262 | 29/05/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+270 AL PR 1+410 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 98.1%, 100.8%, 102.4%, 104.9%, 102.3% | SI | Promedio: 100% | 320 |
| 263 | 1/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+470 AL PR 1+580 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 95.8%, 97%, 99.1%, 97.1%, 96.8% | SI | Promedio: 96.3% | 320 |
| 264 | 2/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+580 AL PR 1+640 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 101.%, 100.4%, 99.7%, 95.4%, 98% | SI | Promedio: 97.3% | 320 |
| 265 | 5/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+640 AL PR 1+730 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 98.6%, 97.2%, 99.4%, 95.4%, 97.2% | SI | Promedio: 96.5% | 320 |
| 266 | 9/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+410 AL PR 1+470 DER | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 96.6%, 98.9%, 97.5%, 98.2%, 97.3% | SI | Promedio: 97.1% | 320 |
| 267 | 17/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+293 AL PR 1+337 DER | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 97.3%, 98.1%, 98%, 94.5%, 97.2% | SI | Promedio: 96.0% | 320 |
| 268 | 20/06/2026 | DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA | INV E-161 | PR 1+730 AL 1+753 | 45BY01 | N/A | Gci ≥ 95.0% | 99.4%, 97.7%, 95.1% | SI | | 320 |
| | | **BASE GRANULAR RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 269 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 83% / 3/8": 48% / N°4: 34% / N°10: 25% / N°40: 17% / N°200: 7.8% | SI | | 330 |
| 270 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 81% / 3/8": 51% / N°4: 33% / N°10: 25% / N°40: 17% / N°200: 7.4% | SI | | 330 |
| 271 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+459 - PR 1+600 IZQ | 45BY01 | BG-02062601 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 3/4": 83% / 3/8": 50% / N°4: 34% / N°10: 24% / N°40: 16% / N°200: 7.7% | SI | | 330 |
| 272 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+560 - PR 1+600 CAL | 45BY01 | BG-26060301 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 3/4": 83% / 3/8": 49% / N°4: 34% / N°10: 26% / N°40: 17% / N°200: 5.9% | SI | | 330 |
| 273 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+270 - PR 1+620 CAL | 45BY01 | BG-26060401 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 80% / 3/8": 50% / N°4: 34% / N°10: 26% / N°40: 17% / N°200: 6.5% | SI | | 330 |
| 274 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+550 - PR 1+620 CAL | 45BY01 | BG-26060501 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 80% / 3/8": 49% / N°4: 34% / N°10: 26% / N°40: 16% / N°200: 7.7% | SI | | 330 |
| 275 | 9/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+420 - PR 1+730 CAL | 45BY01 | BG-26060901 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 3/4": 84% / 3/8": 50% / N°4: 35% / N°10: 26% / N°40: 17% / N°200: 7.2% | SI | | 330 |
| 276 | 11/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+420 - PR 1+470 IZQ | 45BY01 | BG-26061101 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 84% / 3/8": 51% / N°4: 34% / N°10: 24% / N°40: 16% / N°200: 7.3% | SI | | 330 |
| 277 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 3/4": 83% / 3/8": 48% / N°4: 35% / N°10: 24% / N°40: 17% / N°200: 6.9% | SI | | 330 |
| 278 | 16/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 93% / 3/4": 81% / 3/8": 49% / N°4: 34% / N°10: 25% / N°40: 16% / N°200: 6.8% | SI | | 330 |
| 279 | 17/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+293 - PR 1+650 IZQ | 45BY01 | BG-26061701 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 94% / 3/4": 81% / 3/8": 50% / N°4: 34% / N°10: 25% / N°40: 16% / N°200: 7% | SI | | 330 |
| 280 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO. | INV E-213 | PR 1+500 - PR 1+700 IZQ | 45BY01 | BG-26061801 | 1 1/2": 100%, 1": 75%-100%, 3/4": 65% 90%, 3/8": 45%-68%, No. 4: 30%-50%, No. 10: 15%-32%, No. 40: 7%-20%, No. 200: 0%-9% | 1 1/2": 100% / 1": 95% / 3/4": 82% / 3/8": 49% / N°4: 33% / N°10: 26% / N°40: 16% / N°200: 6.7% | SI | | 330 |
| 281 | 29/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 24%<br>4% | SI | | 330 |
| 282 | 29/05/2026 | DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASIÓN EN EL APARATO DE MICRO DEVAL | INV E-238 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | ≤25% BG Clase A | 19,10% | SI | | 330 |
| 283 | 29/05/2026 | RESISTENCIA MECÁNICA POR EL METODO DEL 10% DE FINOS | INV E-224 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 220%<br>117% | SI | | 330 |
| 284 | 1/06/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO | INV E-220 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF-6.2%<br>AG-7.9% | SI | | 330 |
| 285 | 29/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO. | INV E-220 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | Sulfato de Sodio ≤12% | AF-4.5%<br>AG-5.9% | SI | | 330 |
| 286 | 29/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | ≥30% | 32% | SI | | 330 |
| 287 | 1/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | ≥30% | 32% | SI | | 330 |
| 288 | 12/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | ≥30% | 33% | SI | | 330 |
| 289 | 16/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | ≥30% | 34% | SI | | 330 |
| 290 | 29/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | ≤2% | 0,77% | SI | | 330 |
| 291 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | ≤2% | 0,58% | SI | | 330 |
| 292 | 12/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | ≤2% | 0,11% | SI | | 330 |
| 293 | 16/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | ≤2% | 0,24% | SI | | 330 |
| 294 | 29/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-10%<br>IA-12% | SI | | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 295 | 1/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-15%<br>IA-19% | SI | | 330 |
| 296 | 12/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-9%<br>IA-12% | SI | | 330 |
| 297 | 16/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | IL-12%<br>IA-14% | SI | | 330 |
| 298 | 2/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+459 - PR 1+600 IZQ | 45BY01 | BG-02062601 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>94% | SI | | 330 |
| 299 | 29/05/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>98% | SI | | 330 |
| 300 | 1/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>98% | SI | | 330 |
| 301 | 3/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+560 - PR 1+600 CAL | 45BY01 | BG-26060301 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>97% | SI | | 330 |
| 302 | 4/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+270 - PR 1+620 CAL | 45BY01 | BG-26060401 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 101%<br>98% | SI | | 330 |
| 303 | 5/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+550 - PR 1+620 CAL | 45BY01 | BG-26060501 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>97% | SI | | 330 |
| 304 | 9/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+420 - PR 1+730 CAL | 45BY01 | BG-26060901 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>98% | SI | | 330 |
| 305 | 11/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+420 - PR 1+470 IZQ | 45BY01 | BG-26061101 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 306 | 12/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>99% | SI | | 330 |
| 307 | 16/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>99% | SI | | 330 |
| 308 | 17/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+293 - PR 1+650 IZQ | 45BY01 | BG-26061701 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>98% | SI | | 330 |
| 309 | 18/06/2026 | CARAS FRACTURADAS | INV E-227 | PR 1+500 - PR 1+700 IZQ | 45BY01 | BG-26061801 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 100%<br>100% | SI | | 330 |
| 310 | 29/05/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | ≥35% | 45,3% | SI | | 330 |
| 311 | 1/06/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | ≥35% | 45,8% | SI | | 330 |
| 312 | 12/06/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | ≥35% | 45,0% | SI | | 330 |
| 313 | 16/06/2026 | ANGULARIDAD O DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE VACÍOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS | INV E-239 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | ≥35% | 44,9% | SI | | 330 |
| 314 | 29/05/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | Reportar g/cm3 | 2.206gr/cm3 | SI | | 330 |
| 315 | 1/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+270 - PR 1+361 IZQ | 45BY01 | BG-26060101 | Reportar g/cm3 | 2.210gr/cm3 | SI | | 330 |
| 316 | 12/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+300 - PR 1+310 IZQ | 45BY01 | BG-26061201 | Reportar g/cm3 | 2.209gr/cm3 | SI | | 330 |
| 317 | 16/06/2026 | RELACIONES DE HUMEDAD / MASA UNITARIA (PROCTOR MODIFICADO) | INV E-142 | PR 1+270 - PR 1+420 IZQ | 45BY01 | BG-26061601 | Reportar g/cm3 | 2.207gr/cm3 | SI | | 330 |
| 318 | 29/05/2026 | RELACIÓN SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO (CBR) | INV E-148 | PR 1+361 - PR 1+410 IZQ | 45BY01 | BG-26052901 | ≥95% BG Clase A | 127% | SI | | 330 |
| | | **MATERIAL DRENANTE TIPO PEDRAPLEN RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 319 | 13/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO | INV-213 | PR 1+748 - PR 1+750 IZQ | 45BY01 | MP-26061301 | REPORTAR 10", 2 1/2", 5/8", N°5, N°200 | 10": 100% / 2 1/2": 8% / 5/8": 4% / N°5: 2% / N°200: 1.5% | SI | | 221 |
| 320 | 13/06/2026 | RESISTENCIA AL DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19mm (3/4) POR ABRASION E IMPACTO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-219 | PR 1+748 - PR 1+750 IZQ | 45BY01 | MP-26061301 | 1000 REV: ≤50% | 36 | SI | | **221** |
| | | **CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 321 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | ATRAQUE ALCANTARILLA PR 1+657 | 45BY01 | 45BY01-28-26052801 | 28 Mpa | 28 Dias: 32.2 Mpa | SI | | 630 |
| 322 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | SOLADO ALCANTARILLA PR 1+438 | 45BY01 | 45BY01-28-26052901 | 28 Mpa | 28 Dias: 32.6 Mpa | SI | | 630 |
| 323 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | LOSA SUPERIOR ALCANTARILLA PR 1+438 | 45BY01 | 45BY01-28-26060201 | 28 Mpa | 7 Dias: 22.3 Mpa | NA | | 630 |
| 324 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | PLACA INFERIOR PARA TUBERIA 36"<br>ALCANTARILLA PR 1+657 IZQ | 45BY01 | 45BY01-21-26051301 | 21 Mpa | 28 Dias: 25.2 Mpa | SI | | 630 |
| 325 | 11/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | ATRAQUE PARA TUBERIA DE 36" ALCANTARILLA PR 1+657 IZQ | 45BY01 | 45BY01-21-26051401 | 21 Mpa | 28 Dias: 23.6 Mpa | SI | | 630 |
| | | **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 326 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B - 45BY01 | AF-26052102 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 99% / N°4: 95% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 327 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052201 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 328 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052301 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 93% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 69% / N°50: 22% / N°100: 5% / N°200: 1.1% | SI | | 630 |
| 329 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052501 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 93% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 22% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 330 | 26/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052601 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 95% / N°8: 90% / N°16: 86% / N°30: 68% / N°50: 24% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 331 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 88% / N°30: 69% / N°50: 27% / N°100: 6% / N°200: 1.7% | SI | | 630 |
| 332 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052901 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 28% / N°100: 4% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 333 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26053001 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 97% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 70% / N°50: 24% / N°100: 4% / N°200: 1.4% | | | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 334 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 99% / N°4: 94% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 70% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 335 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060201 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 95% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 23% / N°100: 4% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 336 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060301 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 92% / N°8: 88% / N°16: 86% / N°30: 65% / N°50: 21% / N°100: 4% / N°200: 1.7% | SI | | 630 |
| 337 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060401 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 91% / N°8: 87% / N°16: 85% / N°30: 67% / N°50: 22% / N°100: 4% / N°200: 1.3% | SI | | 630 |
| 338 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060501 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 96% / N°4: 91% / N°8: 88% / N°16: 85% / N°30: 66% / N°50: 26% / N°100: 6% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 339 | 10/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 93% / N°8: 90% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 25% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 340 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061201 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 96% / N°4: 94% / N°8: 91% / N°16: 89% / N°30: 70% / N°50: 26% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 341 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 96% / N°4: 95% / N°8: 92% / N°16: 88% / N°30: 69% / N°50: 25% / N°100: 5% / N°200: 1.6% | SI | | 630 |
| 342 | 21/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 343 | 22/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052201 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 344 | 23/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052301 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 345 | 25/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052501 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 346 | 26/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052601 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 347 | 28/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 348 | 29/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052901 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 349 | 30/05/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26053001 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 350 | 1/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 351 | 2/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060201 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 352 | 3/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060301 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 353 | 4/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060401 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 354 | 5/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060501 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 355 | 10/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 356 | 12/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061201 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 357 | 18/06/2026 | LÍMITE LÍQUIDO | INV E-125 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | Límite líquido: 0.0% Indice de plasticidad: No plástico | LL: 0.0% IP: 0.0% | SI | | |
| 358 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA). | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | Sulfato de Sodio ≤10% | 4% | SI | | 630 |
| 359 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA) | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 6% | SI | | 630 |
| 360 | 21/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≥60% | 87% | SI | | 630 |
| 361 | 28/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≥60% | 91% | SI | | 630 |
| 362 | 1/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≥60% | 89% | SI | | 630 |
| 363 | 10/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≥60% | 92% | SI | | 630 |
| 364 | 18/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≥60% | 91% | SI | | 630 |
| 365 | 21/05/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≤5ml/gr | 2.1ml/gr | SI | | 630 |
| 366 | 28/05/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≤5ml/gr | 2.6ml/gr | SI | | 630 |
| 367 | 1/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≤5ml/gr | 2.6ml/gr | SI | | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 30/06/2026 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 368 | 10/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≤5ml/gr | 2.2ml/gr | SI | | 630 |
| 369 | 18/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≤5ml/gr | 2.4ml/gr | SI | | 630 |
| 370 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≤1% | 0,09% | SI | | 630 |
| 371 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≤1% | 0,25% | SI | | 630 |
| 372 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≤1% | 0,08% | SI | | 630 |
| 373 | 10/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≤1% | 0,17% | SI | | 630 |
| 374 | 18/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≤1% | 0,30% | SI | | 630 |
| 375 | 21/05/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 376 | 28/05/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 377 | 1/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 378 | 10/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 379 | 18/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 380 | 28/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO | INV E-222 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | REPORTAR | 2,585 | SI | | 630 |
| | | **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 45BY01** | | | | | | | | | |
| 381 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 14% / N°4: 4% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 382 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 17% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 383 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052301 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 56% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 384 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052501 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 11% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 385 | 26/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052601 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 52% / 3/8": 13% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 386 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 11% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 387 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052901 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 53% / 3/8": 14% / N°4: 6% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 388 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26053001 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 12% / N°4: 4% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 389 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 390 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 54% / 3/8": 14% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 391 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060301 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 53% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 392 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060401 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 14% / N°4: 7% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 393 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060501 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 15% / N°4: 7% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 394 | 10/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 13% / N°4: 6% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 395 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 48% / 3/8": 15% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 396 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 52% / 3/8": 14% / N°4: 6% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 397 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 23%<br>4% | SI | | 630 |
| 398 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA). | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | Sulfato de Sodio ≤12% | 5% | SI | | 630 |
| 399 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA) | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7% | SI | | 630 |
| 400 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | ≤0.25% | 0,03% | SI | | 630 |
| 401 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | ≤0.25% | 0,02% | SI | | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Periodo del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 402 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | ≤0.25% | 0,03% | SI | | 630 |
| 403 | 10/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 630 |
| 404 | 18/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 630 |
| 405 | 21/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-11%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 406 | 1/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-11%<br>IA-14% | SI | | 630 |
| 407 | 10/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-10%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 408 | 18/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-10%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 409 | 21/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | REPORTAR | 2,558 | SI | | 630 |
| 410 | 28/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | REPORTAR | 2,558 | SI | | 630 |
| **CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6006B** | | | | | | | | | | | |
| 411 | 26/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY MODULO 2 PR 23+030 DER | 6006B | 6006B-28-26042801 | 28 Mpa | 28 Dias: 30.1 Mpa | SI | | 630 |
| 412 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY MODULO 2 PR 23+230 | 6006B | 6006B-28-26043001 | 28 Mpa | 28 Dias: 35.4 Mpa | SI | | 630 |
| 413 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 23+056 DER | 6006B | 6006B-28-26050401 | 28 Mpa | 28 Dias: 40.8 Mpa | SI | | 630 |
| 414 | 3/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 23+056 DER | 6006B | 6006B-28-26050601 | 28 Mpa | 28 Dias: 39.1 Mpa | SI | | 630 |
| 415 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 23+065 AL PR 23+071 DER | 6006B | 6006B-28-26050801 | 28 Mpa | 28 Dias: 33.8 Mpa | SI | | 630 |
| 416 | 9/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 22+860 IZQ | 6006B | 6006B-28-26051201 | 28 Mpa | 28 Dias: 33.6 Mpa | SI | | 630 |
| 417 | 13/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 22+860 AL PR 22+869 DER | 6006B | 6006B-28-26051601 | 28 Mpa | 28 Dias: 35.6 Mpa | SI | | 630 |
| 418 | 18/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 22+860 IZQ | 6006B | 6006B-28-26052101 | 28 Mpa | 28 Dias: 33.6 Mpa | SI | | 630 |
| 419 | 20/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 22+860 IZQ | 6006B | 6006B-28-26052301 | 28Mpa | 28 Dias: 35.9 Mpa | SI | | 630 |
| 420 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY MODULO 1 - MURO - PR 26+130 DER | 6006B | 6006B-28-26052801 | 28Mpa | 7 Dias: 23.7 Mpa | NA | | 630 |
| 421 | 6/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY MODULO 2 PR 26+130 DER | 6006B | 6006B-28-26053001 | 28Mpa | 7 Dias: 22.3 Mpa | NA | | 630 |
| 422 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY MODULO 3 PR 26+130 DER | 6006B | 6006B-28-26060301 | 28Mpa | 7 Dias: 28.2 Mpa | NA | | 630 |
| 423 | 12/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | NEW JERSEY PR 26+150 AL PR 26+159 DER | 6006B | 6006B-28-26060501 | 28Mpa | 7 Dias: 28 Mpa | NA | | 630 |
| 424 | 19/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | ENCOLE ALCANTARILLA PR 25+220 | 6006B | 6006B-28-26061201 | 28Mpa | 7 Dias: 23.3 Mpa | NA | | 630 |
| 425 | 27/05/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | ANILLOS CAISSON 1-3-4 PR 46+970 | 6006B | 6006B-21-26042901 | 21Mpa | 28 Dias: 21.8 Mpa | SI | | 630 |
| 426 | 4/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS ENCOLE PR 0+866 IZQ-DER | 6006B | 6006B-21-26050701 | 21Mpa | 28 Dias: 21.7 Mpa | SI | | 630 |
| 427 | 5/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS LOSAS ENCOLE PR 1+030 DER | 6006B | 6006B-21-26050901 | 21Mpa | 28 Dias: 23.8 Mpa | SI | | 630 |
| 428 | 8/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS PR 0+908 IZQ | 6006B | 6006B-21-26051101 | 21Mpa | 28 Dias: 24.8 Mpa | SI | | 630 |
| 429 | 10/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS PR 0+696 IZQ | 6006B | 6006B-21-26051301 | 21Mpa | 28 Dias: 25.5 Mpa | SI | | 630 |
| 430 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS EN PR 0+696 Y PR 0+553 IZQ | 6006B | 6006B-21-26052001 | 21Mpa | 28 Dias: 25.9 Mpa | SI | | 630 |
| 431 | 19/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS DESCOLE ALCANTARILLAS PR 0+350 IZQ Y PR 1+030 IZQ | 6006B | 6006B-21-26052201 | 21Mpa | 28 Dias: 24.5 Mpa | SI | | 630 |
| 432 | 1/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS DESCOLE PR 0+350 | 6006B | 6006B-21-26052501 | 21Mpa | 7 Dias: 15.8 Mpa | NA | | 630 |
| 433 | 2/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | CUNETAS DESCOLE PR 1+300 | 6006B | 6006B-21-26052601 | 21Mpa | 7 Dias: 16.9 Mpa | NA | | 630 |
| 434 | 17/06/2026 | RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO | INV E-410 | SOLADOS DESCOLE ALCANTARILLAS PR 24+256 IZQ Y PR 25+217 IZQ | 6006B | 6006B-21-26061001 | 21Mpa | 7 Dias: 15.4 Mpa | SI | | 630 |
| **AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 60006B** | | | | | | | | | | | |
| 435 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | % PASA / 3/8",100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 99% / N°4: 95% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 436 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052201 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 437 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052301 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 93% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 69% / N°50: 22% / N°100: 5% / N°200: 1.1% | SI | | 630 |
| 438 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052501 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 97% / N°4: 93% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 22% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 439 | 26/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052601 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 95% / N°8: 90% / N°16: 86% / N°30: 68% / N°50: 24% / N°100: 5% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 440 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 88% / N°30: 69% / N°50: 27% / N°100: 6% / N°200: 1.7% | SI | | 630 |
| 441 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052901 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 96% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 28% / N°100: 4% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 442 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26053001 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 100% / N°4: 97% / N°8: 91% / N°16: 86% / N°30: 70% / N°50: 24% / N°100: 4% / N°200: 1.4% | | | |
| 443 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 99% / N°4: 94% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 70% / N°50: 23% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 444 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060201 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 95% / N°8: 91% / N°16: 87% / N°30: 68% / N°50: 23% / N°100: 4% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 445 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060301 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 92% / N°8: 88% / N°16: 86% / N°30: 65% / N°50: 21% / N°100: 4% / N°200: 1.7% | SI | | 630 |
| 446 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060401 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 98% / N°4: 91% / N°8: 87% / N°16: 85% / N°30: 67% / N°50: 22% / N°100: 4% / N°200: 1.3% | SI | | 630 |
| 447 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060501 | % PASA / 3/8".100-100 / N°4.95-100 / N°8.80-100 / N°16.50-85 / N°30.25-60 / N°50.10-30 / N°100.2-10 | 3/8": 96% / N°4: 91% / N°8: 88% / N°16: 85% / N°30: 66% / N°50: 26% / N°100: 6% / N°200: 1.4% | SI | | 630 |
| 448 | 10/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | %PASA /100-100/95-100/80-100/50-85/25-60/10-30/2-10 | 3/8": 98% / N°4: 93% / N°8: 90% / N°16: 86% / N°30: 69% / N°50: 25% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 449 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061201 | %PASA /100-100/95-100/80-100/50-85/25-60/10-30/2-10 | 3/8": 96% / N°4: 94% / N°8: 91% / N°16: 89% / N°30: 70% / N°50: 26% / N°100: 5% / N°200: 1.5% | SI | | 630 |
| 450 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS FINOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | %PASA /100-100/95-100/80-100/50-85/25-60/10-30/2-10 | 3/8": 96% / N°4: 95% / N°8: 92% / N°16: 88% / N°30: 69% / N°50: 25% / N°100: 5% / N°200: 1.6% | SI | | 630 |
| 451 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA). | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | Sulfato de Sodio ≤10% | 4% | SI | | 630 |
| 452 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (ARENA) | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 6% | SI | | 630 |
| 453 | 21/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≥60% | 87% | SI | | 630 |
| 454 | 28/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≥60% | 91% | SI | | 630 |
| 455 | 1/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≥60% | 89% | SI | | 630 |
| 456 | 10/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≥60% | 92% | SI | | 630 |
| 457 | 18/06/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≥60% | 91% | SI | | 630 |
| 458 | 21/05/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≤5ml/gr | 2.1ml/gr | SI | | 630 |
| 459 | 28/05/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≤5ml/gr | 2.6ml/gr | SI | | 630 |
| 460 | 1/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≤5ml/gr | 2.6ml/gr | SI | | 630 |
| 461 | 10/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≤5ml/gr | 2.2ml/gr | SI | | 630 |
| 462 | 18/06/2026 | VALOR DE AZUL DE METILENO | INV E-235 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≤5ml/gr | 2.4ml/gr | SI | | 630 |
| 463 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | ≤1% | 0,09% | SI | | 630 |
| 464 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | ≤1% | 0,25% | SI | | 630 |
| 465 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | ≤1% | 0,08% | SI | | 630 |
| 466 | 10/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | ≤1% | 0,17% | SI | | 630 |
| 467 | 18/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | ≤1% | 0,30% | SI | | 630 |
| 468 | 21/05/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052102 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 469 | 28/05/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 3 |
| FECHA: (Dia / Mes / Año) | 30/06/2026 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Período del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 470 | 1/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26060101 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 471 | 10/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061001 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 472 | 18/06/2026 | PRESENCIA DE IMPUREZAS ORGANICAS EN ARENAS UTILIZADAS PAR LA PREPARACION DE MORTEROS O CONCRETOS | INV E-212 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26061801 | REPORTAR | CUMPLE | SI | | 630 |
| 473 | 28/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO FINO | INV E-222 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AF-26052801 | REPORTAR | 2,585 | SI | | 630 |
| **AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL RUTA 6006B** | | | | | | | | | | | |
| 474 | 21/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 14% / N°4: 4% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 475 | 22/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 17% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 476 | 23/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052301 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 56% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 477 | 25/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052501 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 11% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 478 | 26/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052601 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 52% / 3/8": 13% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 479 | 28/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 50% / 3/8": 11% / N°4: 5% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 480 | 29/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052901 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 53% / 3/8": 14% / N°4: 6% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 481 | 30/05/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26053001 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 12% / N°4: 4% / N°8: 3% | SI | | 630 |
| 482 | 1/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 483 | 2/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 54% / 3/8": 14% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 484 | 3/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060301 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 53% / 3/8": 12% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 485 | 4/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060401 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 14% / N°4: 7% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 486 | 5/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060501 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 55% / 3/8": 15% / N°4: 7% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 487 | 10/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 51% / 3/8": 13% / N°4: 6% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 488 | 12/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061201 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 48% / 3/8": 15% / N°4: 5% / N°8: 4% | SI | | 630 |
| 489 | 18/06/2026 | ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS GRUESOS. | INV E-213 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | % PASA / 3/4".100-100 / 1/2".90-100 / 3/8".40-70 / N°4.0-15 / N°8.0-5 | 3/4": 100% / 1/2": 52% / 3/8": 14% / N°4: 6% / N°8: 5% | SI | | 630 |
| 490 | 28/05/2026 | RESISTENCIA A LA DEGRADACION DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5mm (1 1/2") POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES | INV E-218 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 23%<br>4% | SI | | 630 |
| 491 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA). | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | Sulfato de Sodio ≤12% | 5% | SI | | 630 |
| 492 | 28/05/2026 | SOLIDEZ DE LOS AGRGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO (GRAVA) | INV E-220 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7% | SI | | 630 |
| 493 | 21/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | ≤0.25% | 0,03% | SI | | 630 |
| 494 | 28/05/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | ≤0.25% | 0,02% | SI | | 630 |
| 495 | 1/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | ≤0.25% | 0,03% | SI | | 630 |
| 496 | 10/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 630 |
| 497 | 18/06/2026 | CONTENIDO DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AG | INV E-211 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | ≤0.25% | 0,06% | SI | | 630 |
| 498 | 21/05/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-11%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 499 | 1/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26060101 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-11%<br>IA-14% | SI | | 630 |
| 500 | 10/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061001 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-10%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 501 | 18/06/2026 | INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS | INV E-230 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26061801 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | IL-10%<br>IA-13% | SI | | 630 |
| 502 | 21/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052101 | REPORTAR | 2,558 | SI | | 630 |
| 503 | 28/05/2026 | DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCION DEL AGREGADO GRUESO | INV E-223 | Planta Industrial La Ceiba | 6006B-45BY01 | AG-26052801 | REPORTAR | 2,558 | SI | | 630 |

**B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PUBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 30/06/2026 (Dia / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021

**CONTRATISTA:** T: BOYACA LCP S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Periodo del 20 de mayo al 21 de junio de 2026

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION - 188

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ENSAYOS BASE GRANULAR (CLASE A BG-38)** | | | | | | | | | |
| 1 | 20/05/2026 | ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS | INV E-123-13 | CANTERA VERACRUZ CALZADA RUTA 6006 BAJA | | 1 | TABLA 330-3 BG-38 | Ver gráfica | SI | | |
| 2 | 20/05/2026 | LÍMITE LIQUIDO<br>LÍMITE PLÁSTICO<br>ÍNDICE DE PLASTICIDAD | INV E-125 - 126 - 13 | CANTERA VERACRUZ CALZADA RUTA 6006 BAJA | | 1 | LL = 0<br>LP = 0<br>IP = 0 | LL = 0<br>LP = 0<br>IP = 0 | SI | | |
| 3 | 20/05/2026 | EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS | INV E-133 -13 | CANTERA VERACRUZ CALZADA RUTA 6006 BAJA | | 1 | 30% MÍN. | 31% | SI | | |
| | | **ENSAYOS RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN** | | | | | | | | **GEOLAB INFRAESTRUCTURA** | |
| | 15/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.7. Pila 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 6.4 Mpa<br>6.5 Mpa | | 30%<br>31%<br>Promedio 31,0% | |
| | 22/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.7. Pila 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 10.9 MPa<br>11.6 MPa | | 52%<br>55%<br>Promedio 54,0% | |
| 4 | 5/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.7. Pila 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 19.4 MPa<br>19.7 MPa | NO | 92%<br>94%<br>Promedio 93,0% | |
| | 16/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.9. Pila 3 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 6.7 Mpa<br>7.1 Mpa | | 32%<br>34%<br>Promedio 33,0% | |
| | 23/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.9. Pila 3 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 10.9 MPa<br>11.7 MPa | | 52%<br>56%<br>Promedio 54,0% | |
| 5 | 6/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.9. Pila 3 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 20.6 MPa<br>20.9 Mpa | SI | 98%<br>99%<br>Promedio 99% | |
| | 20/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.5. Pila 2 - 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 15.3 Mpa<br>13.0 Mpa | | 73%<br>62%<br>Promedio 67,0% | |
| | 27/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.5. Pila 2 - 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 16.8 MPa<br>17.7 MPa | | 80%<br>84%<br>Promedio 82,0% | |
| 6 | 10/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.5. Pila 2 - 4 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 21.9 Mpa<br>21.8 Mpa | SI | 104%<br>104%<br>Promedio 104% | |
| | 14/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | CAISSON 1- 2 -PR 4+050 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 32.3 Mpa<br>32.6 Mpa | | 154%<br>155%<br>Promedio 155,0% | |
| | 21/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | CAISSON 1- 2 -PR 4+050 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 33.4 MPa<br>34.5 MPa | | 154%<br>164%<br>Promedio 162,0% | |
| 7 | 4/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | CAISSON 1- 2 -PR 4+050 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 38.3 MPa<br>38.0 MPa | SI | 183%<br>181%<br>Promedio 182,0% | |
| | 22/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.8. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 7.0 Mpa<br>9.0 Mpa | | 33%<br>43%<br>Promedio 38,0% | |
| | 29/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.8. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 15.9 MPa<br>16.6 MPa | | 76%<br>79%<br>Promedio 77,0% | |
| 8 | 12/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.8. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 22.3 MPa<br>22.0 MPa | SI | 106%<br>105%<br>Promedio 105,0% | |
| 9 | 28/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.8. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 11.6 Mpa<br>10.9 Mpa | | 55%<br>52%<br>Promedio 54,0% | |
| 10 | 4/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.8. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 15.2 MPa<br>15.7 MPa | | 73%<br>75%<br>Promedio 74,0% | |
| 11 | 18/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.8. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 22.0 MPa<br>22.4 MPa | SI | 105%<br>106%<br>Promedio 106,0% | |
| | 23/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.7. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 11.4 Mpa<br>10.5 Mpa | | 54%<br>50%<br>Promedio 52,0% | |
| | 30/may/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.7. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 14.1 MPa<br>14.7 Mpa | | 67%<br>70%<br>Promedio 69,0% | |
| 12 | 13/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.7. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 21.7 MPa<br>21.5 Mpa | SI | 103%<br>102%<br>Promedio 103% | |
| | 2/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.10. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 6.9 Mpa<br>7.3 Mpa | | 33%<br>35%<br>Promedio 34,0% | |
| 13 | 9/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.10. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 16.0 Mpa<br>16.1 Mpa | | 76%<br>77%<br>Promedio 76,0% | |
| 14 | 23/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.10. Pila 2 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 22.3 Mpa<br>22.2 Mpa | SI | 106%<br>106%<br>Promedio 106,0% | |
| 15 | 1/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 7 días | INV.-E-410-14 | Anillo No.10. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 8.7 Mpa<br>9.1 Mpa | | 42%<br>43%<br>Promedio 42,0% | |
| 16 | 8/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 14 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.10. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 16.8 Mpa<br>16.6 Mpa | | 80%<br>79%<br>Promedio 80,0% | |
| 17 | 26/jun/2026 | Resistencia a la compresión de cilindros de concretos 28 días | INV.-E-410-13 | Anillo No.10. Pila 1 -PR 46+970 VIA 6007 | | 2 | 21 Mpa | 23.0 Mpa<br>23.1 Mpa | SI | 109%<br>110%<br>Promedio 110,0% | |

**OBSERVACIONES: LAS FILAS RESALTADAS EN AMARILLO CORRESPONDEN A LOS RESULTADOS REPORTADOS ESTE MES. POR LA INTERVENTORÍA. PARA LAS RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO.**

**NOTAS:**

*1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.*

*2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.*

*3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.*

*4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.*

*5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.*

*6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.*

**Firma**
**Nombre: John Jairo Torres Ortega**
**Director de obra**
**Matricula profesional No: 25202-27242 CND**

**Firma**
**Nombre: Julio César Sánchez Cadavid**
**Director de la Interventoría**
**Matricula Profesional No.: 0520246153 J**

*Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.*
*Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.*

INVIAS

# 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBVLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**FECHA DE INICIO:** 25/06/2021

**PLAZO INICIAL:** 102 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 358.871.764.334

**VALOR ACUMULADO:** $ 420.091.811.014
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.524.390.000

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 6.242.460.963

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN- 188

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 15.150.542.770 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 31 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 2.185.885.000 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 30.301.085.540 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 45.451.628.310 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 23/06/2021

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA 30 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 7.575.271.385 | 11 | 6 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 23/06/2021

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 18.032.875.075,4 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.205.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 36.065.750.150,8 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 54.098.625.226,2 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.016.437.537 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.777.226.764,1 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.205.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 39.554.453.528,2 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.331.680.292,3 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.888.613.382 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.960.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.208.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 39.920.150.150,8 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.880.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 26/09/2023

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.960.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.208.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 39.920.150.150,6 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.801.338.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.880.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 26/09/2023

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no porpios | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 20/11/2023

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 21.310.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.208.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 43.620.150.150,6 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.801.338.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 63.930.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033713 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/07/2025

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no porpios | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/07/2025

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 21.310.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.308.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 42.620.150.150,6 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.801.338.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 63.930.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033713 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 11/12/2025

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no porpios | 10% | $ 10.655.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 21
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 11/12/2025

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

**ADICIONAL No.:** 3 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 21.310.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.308.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 42.620.150.150,6 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.801.338.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 63.930.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033713 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 3 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no porpios | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 22
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

**ADICIONAL No.:** 4 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 24.002.547.437,9 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 48.005.094.875,8 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 10% | $ 31.009.308.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.985.193.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2034 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 71.823.787.313,7 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033713 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 21
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 3 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no propios | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Responsabilidad civil cruzada | 10% | $ 12.001.273.719,95 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 23
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA 30 (Día) 6 (Mes) 2026 (Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

**ADICIONAL No.:** 4 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 19.386.633.663,5 | 1 | 1 | 2026 | 30 | 6 | 2030 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 38.773.267.327,0 | 1 | 1 | 2026 | 30 | 6 | 2033 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2029 | 31 | 12 | 2034 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 58.156.900.990,5 | 31 | 12 | 2029 | 31 | 12 | 2034 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400068914 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 0
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 4 **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 9.693.316.832,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 9.693.316.832,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 9.693.316.832,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 9.693.316.832,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Vehículos propios y no propios | 10% | $ 11.311.273.718,95 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Responsabilidad civil cruzada | 10% | $ 500.000.000,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |
| Gastos médicos | | $ 500.000.000,00 | 1 | 1 | 2026 | 31 | 12 | 2029 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400068910 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 0
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | | DE | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 30 | 6 | 2026 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES:**

OBJETO DE LA PÓLIZA 400068914
AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO N 973 DE 2021, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

OBJETO DE LA POLIZA 400068910:
SE AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO N 973 DE 2021, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ANEXO 21:
POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGÚN ADICIÓN No. 04 AL CONTRATO DE OBRA NÚMERO 973 DE 2021, SE ADICIONA VALOR AL CONTRATO LA SUMA DE $13.800.000.000 QUEDANDO EN LA
SUMA TOTAL $433.891.811.014, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS PERMANECEN VIGENTES.

ANEXO 23:
POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGÚN ADICIÓN No. 04 AL CONTRATO DE OBRA NÚMERO 973 DE 2021, SE ADICIONA VALOR AL CONTRATO LA SUMA DE $13.800.000.000 QUEDANDO EN LA SUMA TOTAL $433.891.811.014, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS PERMANECEN VIGENTES.

ANEXO 20:
POR MEDIO DE ESTE ANEXO Y SEGÚN LA ADICIÓN N°3 AL CONTRATO DE OBRA N°973 DE 2021, SE ADICIONA AL VALOR DEL CONTRATO LA SUMA DE $13.124.723.626 QUEDANDO EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO EN $420,091,811,014.
LOS DEMÁS TÉRMINOS Y O CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES.

ANEXO 22:
POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO Y SEGÚN ADICIÓN NO. 03 AL CONTRATO DE OBRA NÚMERO 973 DE 2021, SE AUMENTA EL VALOR DEL CONTRATO QUEDANDO EN $ 420.091.811.014, COMO APARECE EN LA SECCIÓN DE AMPAROS LOS DEMÁS TÉRMINOS Y/O CONDICIONES SIN MODIFICA CONTINÚAN VIGENTES

ANEXO 19:
POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO Y DE ACUERDO A CESIÓN N°.2 DEL CONTRATO NÚMERO 973 DE 2021, DONDE EL CLIENTE SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES
SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA CON NIT. 900.815.676-1 CEDE SU PARTICIPACIÓN A - T. BOYACÁ LCP S.A.S. NIT 902.003.281- EN CONSECUENCIA, T. BOYACÁ LCP S.A.S. NIT 902.003.281,
ASUME LA TOTALIDAD DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DERIVADOS DEL CONTRATO NO. 973 DE 2021.
LOS DEMÁS TÉRMINOS Y O CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES.

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202-46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INVIAS

# 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

| FECHA | 30/06/2026 |
|---|---|
| | (Día) (Mes) (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 - 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE –CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. Boyaca LCP S.A.S

**FECHA DE INICIO:** 25 DE JUNIO 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29 DE AGOSTO 2029 (Incluye prorrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 188

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 10/03/2026

**OBSERVACIONES:**
A traves del comunicado N°47919 el 3 de febrero del año 2026 se hizo entrega a interventoria del plan de inspección, medición y ensayo para el proyecto, el 17 de marzo se da aprobación del plan a traves del comunicado 055-2-3189-2023

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 19/05/2026

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 01/08/2026

**OBSERVACIONES:**
En el pasado mes de mayo se llevó a cabo la auditoría interna de seguimiento, dirigida sobre los siguiente procesos: NTC ISO 45001:2018, DECRETO 1072 de 2015 y resolución 312 de 2019, Resolución 20223040040595 de julio 12 de 2022, NTC ISO 14001: 2015 – Sistema de Gestión Ambiental y NTC ISO 9001: 2015 – Sistema de Gestión de Calidad.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 17/03/2026

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **503** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **503**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**
Los resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes a los materiales utilizados en las rutas 45BY01, 6006, 6007 y 6009, asociados a las diferentes actividades de obra ejecutadas, se presentan en el informe MEPI-MN1-IN-15-FR-11 "Resumen de ensayos de laboratorio", el cual se adjunta al presente documento.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 11
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 10
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 1

**OBSERVACIONES:**
Se tiene pendiente el cierre de 1 no conformidad

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 6
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 2
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 4
**No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 272
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 25
**No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 247

**OBSERVACIONES:**

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Cierre efectivo de ACPM | 100.00% | Formula: (ACPM cerradas efectivamente/ ACPM generadas) *100<br>Meta: >80% |
| IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de la gestión de recursos | 98.77% | Formula: (Valor acumulado del acta de cobro /valor acumulado proyectado para cobro) *100<br>Meta: >90% |
| IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. | 100.00% | Formula: (Ensayos elaborados / Ensayos programados) *100<br>Meta: >90% |
| IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento del plan de capacitaciones | 100.00% | Formula: (Capacitación realizadas / capacitaciones programadas) *100<br>Meta: >80% |
| IG5: Índice de gestión 5 = Cierre de no conformidades | 90.91% | Formula: (Número de no conformidades tratadas / número de no conformidades encontradas) *100<br>Meta: >80% |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 2 |

| FECHA | 30/06/2026 |
|---|---|
| | (Día) (Mes) (Año) |

| | | |
|---|---|---|
| IGn: Índice de gestión 6 = maquinaria y equipo operativo | 85.21% | Formula: (Maquinaria y equipo operativo /Maquinaria y equipo asignado al proyecto) *100<br>Meta: >80% |

*Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.*

**OBSERVACIONES:**

**El indicador IG2:** El cumplimiento de la gestión de recursos, es menor al 100%, dado que, en el mes de diciembre del 2025 se presentó una adición de recursos por $13800 millones, lo cual ocasiono que se presenta un atraso no imputable a la obra asociado a los recursos ejecutados vs los acumulados

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BALANZA DIGITAL DE 20 KG, 0.001 KG | OHAUS | B000560KLZ | 18/12/2025 | M-1650 | 18/12/2026 | |
| 2 | BALANZA DIGITAL DE 20 KG, 0.001 KG | OHAUS | B000321JKA | 18/12/2025 | M-1649 | 18/12/2026 | |
| 3 | BALANZA DIGITAL DE 6000 G, 0.1 G | OHAUS | 109266605 | 18/12/2025 | M-1645 | 18/12/2026 | |
| 4 | BALANZA DIGITAL DE 20 KG, 0.001 KG | OHAUS | B000297JKA | 18/12/2025 | M-1651 | 18/12/2026 | |
| 5 | BALANZA DIGITAL DE 1000 G, 0.01 G | OHAUS | C421156917 | 18/12/2025 | M-1646 | 18/12/2026 | |
| 6 | BALANZA DIGITAL DE 6000 G, 0.1 G | OHAUS | 8343243787 | 18/12/2025 | M-1647 | 18/12/2026 | |
| 7 | BALANZA DIGITAL DE 20 KG, 0.001 KG | OHAUS | B000171JHY | 18/12/2025 | M-1648 | 18/12/2026 | |
| 8 | COMPARADOR DE CARÁTULA ANALÓGICO | BAKER | HID324 | 07/01/2026 | 6648 D | 07/01/2027 | |
| 9 | COMPARADOR DE CARÁTULA ANALÓGICO | BAKER | HID363 | 07/01/2026 | 6649 D | 07/01/2027 | |
| 10 | COMPARADOR DE CARÁTULA ANALÓGICO | BAKER | HID314 | 07/01/2026 | 6650 D | 07/01/2027 | |
| 11 | TERMOMETRO ANALOGO | REOTEMP | 64373A | 23/12/2025 | LT251042 | 23/12/2026 | |
| 12 | MAQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN / RANGO BAJO | PINZUAR | 331 | 19/12/2025 | 8974 | 19/12/2026 | |
| 13 | MAQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN / RANGO ALTO | PINZUAR | 331 | 19/12/2025 | 8973 | 19/12/2026 | |
| 14 | MAQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN / MARSHALL | MAQUISUELOS | 47 | 19/12/2025 | 8972 | 19/12/2026 | |
| 15 | ESTACIÓN TOTAL | TOPCON | BS3213 | 29/11/2025 | 2165 | 29/11/2026 | |
| 16 | ESTACIÓN TOTAL | TOPCON | GZ9697 | 29/11/2025 | 2166 | 29/11/2026 | |
| 17 | ESTACIÓN TOTAL | GEOMAX | 2835861 | 13/01/2026 | 2167 | 13/01/2027 | |
| 18 | NIVEL DE TOPOGRAFIA | TOPCON | X60130 | 13/01/2026 | 2169 | 13/01/2027 | |
| 19 | NIVEL DE TOPOGRAFIA | GEOMAX | 301959 | 29/11/2025 | 2168 | 29/11/2026 | |
| 20 | NIVEL DE TOPOGRAFIA | TOPCON | N29418 | 29/11/2025 | 2170 | 29/11/2026 | |

**OBSERVACIONES:**

Se controlan los equipos que se usan para el desarrollo de los ensayos necesarios para la liberación y aceptación de materiales.

Los servicios de calibración de los equipos de laboratorio fueron ejecutados durante la semana del 15 al 20 de diciembre de 2025.

**NOTA:**
*Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.*

Firma
Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de obra
Matricula profesional No: 25202-27242 CND

Firma
Nombre: Yessica Tatiana Alvarado Gonzalez
Profesional de calidad obra
Matricula profesional No: 151037-0571589 STD

Firma
Nombre: Julio Cesar Sánchez Cadavid
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: MELBA INÉS ALBANIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 221502 -25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

# 4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN-IN-2-FR-1

MEPI-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| FECHA | 14 | 5 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 10
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** 962 de 2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

**JUSTIFICACIÓN:**

**Se actualiza plan de inversiones por ingreso del saldo restante del anticipo fijado en diciembre 2021.**
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VR. MES 10 | VR. MES 11 | VR. MES 12 | VR. MES 13 | VR. MES 14 | VR. MES 15 | VR. MES 16 | VR. MES 17 | VR. MES 18 | VR. MES 19 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA) | $ 15.841.410 | $ - | $ 1.329.237 | $ 19.615.000 | $ 181.691.818 | $ 325.141.338 | $ 202.736.073 | $ 10.175.050 | $ 398.612.540 | $ 196.767.793 | $ 149.447.464 | $ 540.783.528 | $ 2.209.210.329 | $ - | $ 720.879.269 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.972.230.849 | 16,03% |
| 2 | MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | $ 153.782.984 | $ 257.148.657 | $ 63.247.121 | $ 275.005.164 | $ 435.913.488 | $ 581.849.689 | $ 286.675.430 | $ 219.183.577 | $ 1.268.133.412 | $ 170.975.482 | $ 427.589.546 | $ 1.408.848.642 | $ 2.060.980.168 | $ 1.766.140.000 | $ 1.026.055.884 | $ 458.469.109 | $ - | $ - | $ - | $ 10.859.998.353 | 35,02% |
| 3 | MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | $ 257.380.200 | $ 104.878.858 | $ 11.071.976 | $ 311.520.683 | $ 318.079.808 | $ - | $ - | $ - | $ 2.776.260.142 | $ 42.926.424 | $ 821.925.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - | $ - | $ - | $ 4.644.043.091 | 14,98% |
| 4 | COSTO DE PERSONAL | $ 434.184.352 | $ 209.846.606 | $ 132.075.934 | $ 400.461.121 | $ 265.524.108 | $ 368.223.248 | $ 313.619.099 | $ 335.512.949 | $ 886.266.949 | $ 815.326.130 | $ 860.626.193 | $ 1.583.599.896 | $ 286.441.375 | $ - | $ 3.158.899.804 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.050.607.764 | 32,41% |
| 5 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | $ 70.665.288 | $ 3.745.941 | $ - | $ 21.068.442 | $ 27.260.118 | $ - | $ 73.125.498 | $ 6.880.095 | $ - | $ 19.654.715 | $ 19.136.329 | $ 53.895.732 | $ 129.741.070 | $ - | $ 57.154.769 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 482.327.997 | 1,56% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | $ 931.854.234 | $ 575.620.062 | $ 207.724.268 | $ 1.027.670.410 | $ 1.228.469.340 | $ 1.275.214.275 | $ 876.156.100 | $ 571.751.671 | $ 5.329.273.043 | $ 1.245.650.544 | $ 2.278.724.532 | $ 3.587.127.798 | $ 4.686.372.942 | $ 1.766.140.000 | $ 4.962.989.726 | $ 458.469.109 | $ - | $ - | $ - | $ 31.009.208.054 | 100,00% |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramon Velastequi
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: R2024009117

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 34 **MES:** OCTUBRE DE 2024 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 3-1-7156 **DE** 2021 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 256909680 **BANCO** Banco de Occidente **SUCURSAL:**
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 7,60 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 31.009.208.054,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA) | $ 4.972.230.849 | $ 4.972.230.849 | | $ 4.972.230.849 | $ - |
| 2 | MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | $ 10.859.998.353 | $ 10.859.998.353 | | $ 10.859.998.353 | $ - |
| 3 | MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | $ 4.644.043.091 | $ 4.644.043.091 | | $ 4.644.043.091 | $ - |
| 4 | COSTO DE PERSONAL | $ 10.050.607.764 | $ 10.050.607.764 | | $ 10.050.607.764 | $ - |
| 5 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | $ 482.327.997 | $ 482.327.997 | | $ 482.327.997 | $ - |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | $ 31.009.208.054 | $ 31.009.208.054 | | $ 31.009.208.054 | $ - |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (32) :** $ 90.996,53
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 292.545.098,66
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| TRANSFERENCIA | $ 29.943,63 | | 1 | 10/12/21 | $ 29.943,63 |
| TRANSFERENCIA | $ 928.431,25 | | 2 | 18/01/22 | $ 958.374,88 |
| TRANSFERENCIA | $ 916.909,09 | | 3 | 11/02/22 | $ 1.875.283,97 |
| TRANSFERENCIA | $ 578.825,12 | | 4 | 11/03/22 | $ 2.454.109,09 |
| TRANSFERENCIA | $ 416.048,88 | | 5 | 13/04/22 | $ 2.870.157,97 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.187,80 | | 6 | 9/05/22 | $ 2.871.345,77 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.512.538,21 | | 6 | 10/05/22 | $ 4.383.883,98 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.547.945,18 | | 7 | 9/06/22 | $ 6.931.829,16 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.363.940,96 | | 8 | 18/07/22 | $ 9.295.770,12 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.034.116,69 | | 9 | 10/08/22 | $ 11.329.886,81 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.511.987,42 | | 10 | 9/09/22 | $ 12.841.874,23 |
| TRANSFERENCIA | $ 651.873,34 | | 11 | 7/10/22 | $ 13.493.747,57 |
| TRANSFERENCIA | $ 753.277,75 | | 12 | 9/11/22 | $ 14.247.025,32 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.545.405,02 | | 13 | 9/12/22 | $ 15.792.430,34 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.790.137,05 | | 14 | 12/01/23 | $ 20.582.567,39 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.790.137,05 | | 15 | 9/02/23 | $ 25.372.704,44 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.786.849,20 | | 16 | 8/03/23 | $ 30.159.553,64 |
| TRANSFERENCIA | $ 5.299.725,90 | | 17 | 13/04/23 | $ 35.459.279,54 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.635.616,50 | | 18 | 9/05/23 | $ 40.094.896,04 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.159.452,11 | | 19 | 8/06/23 | $ 43.254.348,15 |
| TRANSFERENCIA | $ 30.561.251,86 | | 20 | 11/07/23 | $ 73.815.600,01 |
| TRANSFERENCIA | $ 57.025.884,79 | | 21 | 14/08/23 | $ 130.841.484,80 |
| TRANSFERENCIA | $ 48.498.715,79 | | 22 | 7/09/23 | $ 179.340.200,59 |
| TRANSFERENCIA | $ 46.804.193,98 | | 23 | 6/10/23 | $ 226.144.394,57 |
| TRANSFERENCIA | $ 48.379.936,36 | | 24 | 7/11/23 | $ 274.524.330,93 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.039.369,45 | | 25 | 6/12/23 | $ 278.563.700,38 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.030.619,16 | | 26 | 10/01/24 | $ 282.594.319,54 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.903.818,67 | | 27 | 6/02/24 | $ 286.498.138,21 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.506.379,03 | | 28 | 6/03/24 | $ 290.004.517,24 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.355.501,66 | | 29 | 5/04/24 | $ 292.360.018,90 |
| TRANSFERENCIA | $ 94.083,23 | | 30 | 8/05/24 | $ 292.454.102,13 |
| TRANSFERENCIA | $ 90.996,53 | | 31 | 7/06/24 | $ 292.545.098,66 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:** Información presentada de acuerdo a Plan de inversión de anticipo 16 aprobada por interventoría mediante comunicado 055-1-109-2024
El pago de rendimientos del anticipo finalizó en el mes de mayo del 2024. Se presenta el informe final de inversión del anticipo y el certificado correspondiente.

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramón Velástegui
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

Entre los suscritos, de una parte: **i) ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**, mayor de edad, identificado(a) con la cédula de Extranjería número 542.657, quien actúa en nombre y representación de la Sociedad **SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**. Nit: 900.815.676-1, tal y como consta en certificado de existencia y representación legal que se anexa, quien(es) de acuerdo a la cesión de participación contractual realizada el 29 de noviembre de 2021, se denominará(n) **EL( LOS) FIDEICOMITENTE(S)** y por la otra parte **ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 52.262.186 expedida en Bogotá, en calidad de Vicepresidente de Gestión de Negocios, quien actúa como representante legal de la **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.** NIT 800.143.157, sociedad con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, entidad de servicios financieros, legalmente constituida y con autorización para funcionar expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, que para efectos de este documento se denominará **LA FIDUCIARIA,** mediante el presente documento han convenido terminar y liquidar **EL CONTRATO FIDUCIARIO**, previas las siguientes

**CONSIDERACIONES:**

**PRIMERA. -** Que mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, se suscribió el CONTRATO FIDUCIARIO, cuyo objeto y finalidad consistieron en "*OBJETO: Constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para la administración de los recursos que constituyen el ANTICIPO.FINALIDAD: La finalidad del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL es: (a) la transferencia por parte del FIDEICOMITENTE a la FIDUCIARIA de los recursos recibidos por concepto de ANTICIPO, a título de fiducia mercantil. Estos recursos son girados directamente por parte de la ENTIDAD ESTATAL a la FIDUCIARIA; (b) la administración de los recursos recibidos de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en el CONTRATO ESTATAL y en su pliego de condiciones, y en el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL; (c) la realización de los DESEMBOLSOS Y/O REEMBOLSOS ordenados por el FIDEICOMITENTE con la aprobación del INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO ESTATAL, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS y/o REEMBOLSOS correspondan exclusivamente a los rubros previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO y (d) la transferencia a la ENTIDAD ESTATAL por parte de la FIDUCIARIA de los recursos entregados por concepto de ANTICIPO así como sus excedentes cuando la ENTIDAD ESTATAL le notifique el acto administrativo en que se declare la terminación unilateral o anticipada del CONTRATO ESTATAL, la caducidad administrativa o la nulidad del CONTRATO ESTATAL*".

**SEGUNDA.-** Que entre ENTIDAD ESTATAL (INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS) y EL FIDEICOMITENTE se celebró el 20 de mayo de 2021 el contrato No. 973 de 2021., cuyo objeto consistió en: "*El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones*

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

*estipuladas en el contrato" cuyo anticipo ascendió a el valor Hasta CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($152.594.969.456), correspondiente hasta el 50% del valor básico de*l CONTRATO ESTATAL, para ser ejecutado en un plazo de noventa y nueve (99) meses a partir de la Orden de Inicio.

**TERCERA.-** Que el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 establece la obligación de constituir una fiducia mercantil para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO que permita el manejo y pago de los recursos entregados a título de ANTICIPO en los contratos de obra, concesión, salud o los que se realicen por licitación pública.

**CUARTA.-** Que el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 prevé las condiciones mínimas que las entidades estatales deben establecer para la administración del ANTICIPO por medio de un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL. En tal sentido, en los casos previstos en la ley, el contratista debe suscribir un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO, con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, a la cual la ENTIDAD ESTATAL debe entregar el valor del ANTICIPO.

Los recursos entregados por la ENTIDAD ESTATAL a título de ANTICIPO dejan de ser parte del patrimonio de esta para conformar el PATRIMONIO AUTÓNOMO. En consecuencia, los recursos del PATRIMONIO AUTÓNOMO y sus rendimientos son autónomos y son manejados de acuerdo con el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL.

En los pliegos de condiciones, la ENTIDAD ESTATAL debe establecer los términos y condiciones de la administración del ANTICIPO a través del PATRIMONIO AUTÓNOMO.

En este caso, LA FIDUCIARIA debe realizar DESEMBOLSOS a los proveedores, con base en las instrucciones que reciba del contratista, las cuales deben haber sido autorizadas por el Supervisor o el Interventor, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS correspondan a los rubros previstos en el plan de utilización o de inversión del ANTICIPO.

**QUINTA.-** Que para EL FIDEICOMITENTE resulta necesario celebrar un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL con LA FIDUCIARIA, con el fin de que ésta administre los recursos previstos en el presente Contrato y los mantenga invertidos hasta que el INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO autorice con su visto bueno y confirme mediante llamada telefónica el DESEMBOLSO /REEMBOLSO de los mismos.

**SEXTA.-** Que LA ENTIDAD ESTATAL está informada y como tal es de su conocimiento que la constitución de la presente fiducia no suple, ni cubre ni garantiza las coberturas derivadas de una póliza de buen manejo del ANTICIPO y que el mismo difiere en su estructura, características y finalidad del mecanismo de cobertura de riesgo denominado "fiducia mercantil en garantía" regulado en el artículo 2.2.1.2.3.3.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015 o en las normas que lo deroguen, modifiquen o adicionen. La suscripción del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL no remplaza, suspende, modifica o deja sin efecto la obligación del FIDEICOMITENTE de constituir garantía que incluya el amparo de buen manejo y correcta inversión del ANTICIPO frente a la ENTIDAD ESTATAL, conforme al CONTRATO ESTATAL y el artículo 2.2.1.2.3.1.10 del Decreto 1082 de 2015.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

**SEPTIMA.-** Que las obligaciones inherentes a la liquidación y práctica de retenciones en la fuente y de otros descuentos de carácter tributario, le correspondieron a EL FIDEICOMITENTE, porque fue quien, de forma directa, contrajo obligaciones con sus proveedores para la compra o suministro de bienes y/o servicios previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, razón por la cual fue EL FIDEICOMITENTE quien realizó en su propio nombre, con anterioridad a cada DESEMBOLSO, el abono en cuenta, es decir, el reconocimiento contable de las obligaciones a las cuales corresponden los DESEMBOLSOS que fueron realizados en desarrollo del contrato de fiducia mercantil

**OCTAVA.-** Que en desarrollo del presente contrato de fiducia EL FIDEICOMITENTE no autoriza a LA FIDUCIARIA para contraer obligaciones o efectuar gastos a nombre de ésta, sino que el presente contrato de fiducia mercantil se constituye para la realización de DESEMBOLSOS, dado que la Fiduciaria no practicará descuentos ni retenciones de carácter tributario.

**NOVENA.-** Que LA FIDUCIARIA está debidamente autorizada para celebrar contratos de fiducia mercantil y encargos fiduciarios, según Resolución No. 3614 expedida por la Superintendencia Bancaria (hoy Financiera) el 4 de octubre de 1991.

**DECIMA.-** Que LA FIDUCIARIA, procedió con la cancelación de las siguientes cuentas asociadas al Patrimonio Autónomo:

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123514, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 545.704,20 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024, en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 de acuerdo a la instrucción recibida por parte del Fideicomitente.

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123613, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 278.544,59 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024 en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 por concepto de devolución de recursos aportados para el fondo de reserva.

**DECIMO PRIMERO**.- Que el Informe Financiero es el siguiente:

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

| Informe Financiero | Valor total |
|---|---|
| **Aportes** | |
| Aporte Entidad Contratante | 31.009.208.054,00 |
| Aportes Fideicomitente Gastos | $ 126.444.214,84 |
| Aportes Fideicomitente Revisoria Fiscal | 1.782.169,00 |
| **Valor Total** | **31.137.434.437,84** |
| | |
| **Ingresos** | |
| Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123514 | 292.545.102,65 |
| Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123613 | 1.116,81 |
| **Valor Total** | **292.546.219,46** |
| **Valor Total Disponible** | **31.429.980.657,30** |
| | |
| **Pagos** | **Valor** |
| Pagos Efectuados | (31.009.208.054,00) |
| Gastos bancarios | (1.844.633,94) |
| Pago de revisoria fiscal | (1.497.621,00) |
| - | (1,13) |
| GMF (4 por mil) | (124.060.999,78) |
| **Valor Total** | **(31.136.611.309,85)** |
| | |
| **Devolución Rendimientos - Remanentes Entidad Estatal** | |
| Devolución Rendimientos Entidad Estatal | (292.545.098,66) |
| Devolución Excedentes Fideicomitente | (824.248,79) |
| **Valor Total Pagos** | **(31.429.980.657,30)** |
| **Saldo Fideicomiso** | **-** |

**DECIMO SEGUNDA.-** Que EL FIDEICOMITENTE se encuentra a paz y salvo con LA FIDUCIARIA, por concepto de comisiones fiduciarias.

De conformidad con lo anterior, las partes convienen las siguientes cláusulas:

**CLAUSULA PRIMERA.-** Dar por terminado el CONTRATO FIDUCIARIO**,** suscrito entre **LA FIDUCIARIA Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA** quienes conforman **CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD)**

**CLAUSULA SEGUNDA.-**. La rendición final de cuentas de **EL CONTRATO FIDUCIARIO** y el informe financiero (balance) del mismo con corte a julio de 2024 fueron remitidos a EL **FIDEICOMITENTE**, mediante comunicación, correo eléctrico de fecha 22 de agosto de 2024, en la cual consta que a la fecha no quedan bienes remanentes a nombre del negocio fiduciario.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

**CLÁUSULA TERCERA.-** Que EL CONTRATO FIDUCIARIO se encuentra debidamente terminado, razón por la cual las partes declaran estar a paz y salvo por todo concepto.

**CLÁUSULA CUARTA.-** Que Con la suscripción de la presente acta de liquidación, EL FIDEICOMITENTE declara que realizó la presentación y pago de todas las retenciones carácter tributario a que hubo lugar, con ocasión de los DESEMBOLSOS (según la definición dada a este término en el contrato de fiducia) efectuados en desarrollo del CONTRATO FIDUCIARIO

**CLAUSULA QUINTA.-** Que Las partes intervinientes renuncian a efectuar reclamación alguna con cargo a EL CONTRATO FIDUCIARIO, que por este documento se termina. El presente acto constituye transacción sobre los derechos y obligaciones derivados del citado contrato, por lo tanto, hace tránsito a cosa juzgada en virtud de lo dispuesto en el Artículo 2483 y siguientes del Código Civil.

**CLAUSULA SEXTA.-** La presente Acta de Terminación y Liquidación se entiende perfeccionada con la firma de las partes contratantes.

El presente documento se suscribe en la Ciudad de Bogotá D.C., por parte de LA FIDUCIARIA a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024 y por parte de EL FIDEICOMITIENTE a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024.

**LA FIDUCIARIA,**

**ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**
**C.C. 52.262.186 de Bogotá**
Vicepresidente Gestión de Negocios
Representante Legal
**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A**

**EL FIDEICOMITENTE,**

**ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**
**C.E. 542.657**
Representante Legal
**SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**.

**Vo.Bo.**

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy Pilar Coronado Ramirez

**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**
**Actuando como vocera del Fideicomiso**
**No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD**
**Nit 830.054.076-2**

**CERTIFICA QUE:**

1. Mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario y la empresa CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA. en calidad de fideicomitentes, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD, cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato No. 973 DE 2021, celebrado con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, cuyo objeto es la *"El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".*

2. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. el día 30 de noviembre de 2021 recibió la suma de $ 2.185.885.000,00, $ 4.508.775.371,00, el 06 de abril de 2022, $ 12.558.374.709,00 el 21 de noviembre de 2022, $ 6.000.000.000,00 el 24 de noviembre de 2022 y $ 5.756.172.974,00 el 22 de febrero de 2023, para un total de $ 31.009.208.054,00, a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 256123514del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fideicomiso 317156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD identificada con NIT 830.054.076-2.

3. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 256123514 son los siguientes:

| Mes | Cuenta de Ahorros |
|---|---|
| nov-21 | 29.943,63 |
| dic-21 | 928.431,25 |
| ene-22 | 916.909,09 |
| feb-22 | 578.825,12 |
| mar-22 | 416.048,88 |
| abr-22 | 1.513.726,01 |
| may-22 | 2.547.945,18 |
| jun-22 | 2.363.940,96 |
| jul-22 | 2.034.116,69 |
| ago-22 | 1.511.987,42 |
| sep-22 | 651.873,34 |
| oct-22 | 753.277,75 |
| nov-22 | 1.545.405,02 |
| dic-22 | 4.790.137,05 |
| ene-23 | 4.790.137,05 |
| feb-23 | 4.786.849,20 |
| mar-23 | 5.299.725,90 |

| Mes | Cuenta de Ahorros |
|---|---|
| abr-23 | 4.635.616,50 |
| may-23 | 3.159.452,11 |
| jun-23 | 30.561.251,86 |
| jul-23 | 57.025.884,79 |
| ago-23 | 48.498.715,79 |
| sep-23 | 46.804.193,98 |
| oct-23 | 48.379.936,36 |
| nov-23 | 4.039.369,45 |
| dic-23 | 4.030.619,16 |
| ene-24 | 3.903.818,67 |
| feb-24 | 3.506.379,03 |
| mar-24 | 2.355.501,66 |
| abr-24 | 94.083,23 |
| may-24 | 90.996,53 |
| jun-24 | 3,99 |
| **TOTAL** | **292.545.102,65** |

Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos, en los meses de noviembre de 2021 a mayo de 2024, fueron causados a nombre del Instituto Nacional de Vias – INVIAS con NIT. 800.215.807 y girados a nombre de DIRECCION DEL TESORO NACIONAL con NIT. 899.999.090, mediante transferencia vía Sebra a la cuenta de corriente No. 610-1109-4 del Banco de la República, Código de Portafolio 270 Código de transacción 137.

Los rendimientos girados a la fecha se relacionan a continuación:

| Mes | Cuenta de Ahorros | Fecha de pago |
|---|---|---|
| 202111 | $ 29.943,63 | 10/12/2021 |
| 202112 | $ 928.431,25 | 18/01/2022 |
| 202201 | $ 916.909,09 | 11/02/2022 |
| 202202 | $ 578.825,12 | 11/03/2022 |
| 202203 | $ 416.048,88 | 13/04/2022 |
| 202204 | $ 1.513.726,01 | 10/05/2022 |
| 202205 | $ 2.547.945,18 | 09/06/2022 |
| 202206 | $ 2.363.940,96 | 18/07/2022 |
| 202207 | $ 2.034.116,69 | 09/08/2022 |
| 202208 | $ 1.511.987,42 | 09/09/2022 |
| 202209 | $ 651.873,34 | 07/10/2022 |
| 202210 | $ 753.277,75 | 09/11/2022 |
| 202211 | $ 1.545.405,02 | 09/12/2022 |
| 202212 | $ 4.790.137,05 | 11/01/2023 |
| 202301 | $ 4.790.137,05 | 07/02/2023 |
| 202302 | $ 4.786.849,20 | 08/03/2023 |

| Mes | Cuenta de Ahorros | Fecha de pago |
|---|---|---|
| 202303 | $ 5.299.725,90 | 13/04/2023 |
| 202304 | $ 4.635.616,50 | 09/05/2023 |
| 202305 | $ 3.159.452,11 | 08/06/2023 |
| 202306 | $ 30.561.251,86 | 11/07/2023 |
| 202307 | $ 57.025.884,79 | 14/08/2023 |
| 202308 | $ 48.498.715,79 | 07/09/2023 |
| 202309 | $ 46.804.193,98 | 06/10/2023 |
| 202310 | $ 48.379.936,36 | 07/11/2023 |
| 202311 | $ 4.039.369,45 | 06/12/2023 |
| 202312 | $ 4.030.619,16 | 05/01/2024 |
| 202401 | $ 3.903.818,67 | 06/02/2024 |
| 202402 | $ 3.506.379,03 | 06/03/2024 |
| 202403 | $ 2.355.501,66 | 05/04/2024 |
| 202404 | $ 94.083,23 | 08/05/2024 |
| 202405 | $ 90.996,53 | 07/06/2024 |
| **TOTAL** | **292.545.098,66** | |

La presente certificación se expide a los dos (02) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2.024).

Cordialmente,

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
**Directora de Gestión de Mercado Empresas 2**
**E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co**

**Elaboró:** Jhojan Stiven Palacios Burgos
**Revisó:** Maria Catalina Orjuela Buitrago, Andres Felipe Garcia Bejarano
**Aprobó:** Hancy pilar coronado Ramirez

# 4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

El control de la programación de obra se realiza haciendo uso de la herramienta informática Microsoft Project, el cual es un software de administración de proyectos con el cual se realiza un seguimiento semanal a las actividades de obra. Con esta herramienta es posible administrar proyectos, y gestionar la asignación de tareas y recursos, permite evidenciar y controlar el porcentaje de avance de obra programado y ejecutado.

Es importante mencionar que esta programación de actividades de obra fue actualizada y es consistente con la reprogramación del programa de inversiones N°14, por lo que, en él inciden directamente la disponibilidad de recursos para ejecución. Para el periodo se hace el análisis con base en la programación de obra y programas de inversiones actualizado con las condiciones del programa de inversiones de la vigencia 2026.

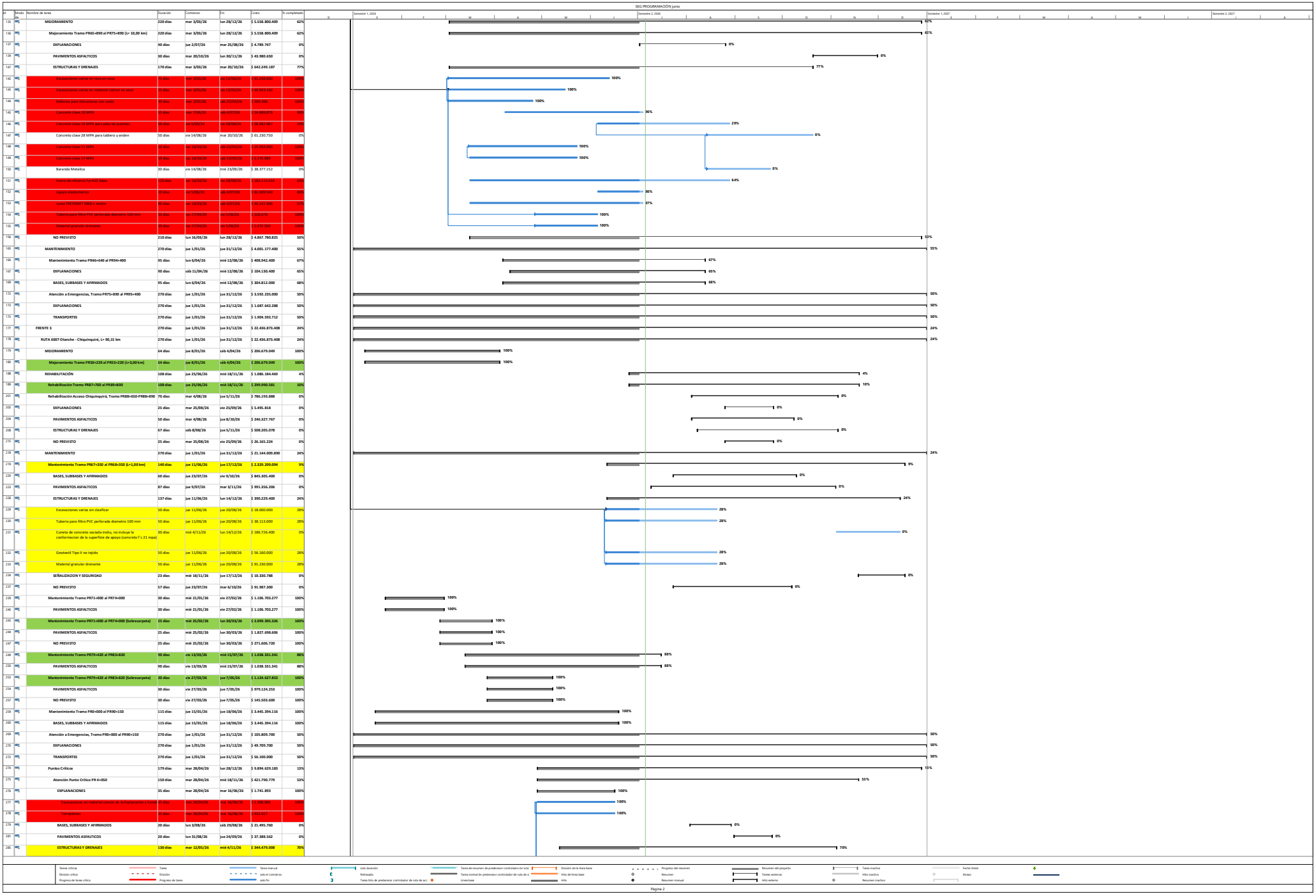
A continuación, se presentan las actividades que se encuentran en ejecución y aquellas que, por su relevancia en el avance físico como parte de la ruta crítica, son objeto de seguimiento y control exhaustivo a fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual y las metas físicas programadas para la vigencia, así como el avance financiero de acuerdo al programa de inversiones vigente aprobado.

Si bien, hay actividades complementarias que presentan atraso en sus inicios, las actividades de mayor impacto sobre el avance físico como es la construcción del pavimento, tienen avances importantes en su ejecución. Se resaltan de color rojo las actividades que presentan atraso en su inicio, mismas que, a la fecha no representan atraso dados sus plazos de ejecución, pero que serán objeto de requerimientos al contratista de obra para evitar impactos negativos sobre la ruta crítica del proyecto. Se presenta actualmente el inicio temprano de actividades de obra en los puntos críticos del PR4+050 y PR46+970 de la ruta 6007, esto con ocasión de la oportunidad por disponibilidad del personal para la excavación de las pilas de fundación.

A continuación, sobre la programación de obra, se resaltan las actividades que presentan atrasos en su inicio y/o finalización y en color verde las que presentan adelanto o ya concluyeron.

SEG PROGRAMACIÓN junio

| Id | Modo de tar | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | **TV BOYACÁ_2026_V1** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 56.065.098.5...** | **38%** |
| 1 | | Inicio | 0 días | jue 1/01/26 | jue 1/01/26 | $ 0 | 100% |
| 2 | | **TRANSVERSAL DE BOYACÁ** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 56.065.098.564** | **38%** |
| 3 | | **FRENTE 1** | **261 días** | **mar 6/01/26** | **jue 24/12/26** | **$ 19.416.588.008** | **39%** |
| 4 | | **4SBY01 Puerto Boyacá, L= 2,50 km** | **248 días** | **mar 6/01/26** | **lun 7/12/26** | **$ 3.406.937.542** | **56%** |
| 5 | | **MEJORAMIENTO** | **248 días** | **mar 6/01/26** | **lun 7/12/26** | **$ 3.406.937.542** | **56%** |
| 6 | | **2da Calzada de ingreso a Puerto Boyacá, Tramo PR1+108 - PR 1+708 (L= 0,60 km)** | **248 días** | **mar 6/01/26** | **lun 7/12/26** | **$ 3.406.937.542** | **56%** |
| 7 | | **EXPLANACIONES** | **155 días** | **mar 6/01/26** | **mar 4/08/26** | **$ 276.947.141** | **90%** |
| 8 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | 30 días | mar 6/01/26 | lun 2/02/26 | $ 1.543.524 | 100% |
| 9 | | Remoción de cercas de alambre | 30 días | mar 6/01/26 | lun 2/02/26 | $ 2.555.750 | 100% |
| 10 | | Excavaciones en material común de la Explanación y Canales | 30 días | mar 20/01/26 | lun 16/02/26 | $ 44.886.400 | 100% |
| 11 | | Terraplenes | 142 días | vie 23/01/26 | mar 4/08/26 | $ 176.051.267 | 82% |
| 12 | | Pedraplen compacto | 130 días | mié 21/01/26 | mié 15/07/26 | $ 52.105.200 | 91% |
| 13 | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **90 días** | **lun 11/05/26** | **jue 10/09/26** | **$ 552.792.800** | **38%** |
| 14 | | Subbase Granular clase A | 70 días | lun 11/05/26 | vie 14/08/26 | $ 321.300.000 | 53% |
| 15 | | Base granular clase A | 70 días | sáb 6/06/26 | jue 10/09/26 | $ 231.492.800 | 24% |
| 16 | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **40 días** | **vie 11/09/26** | **mar 3/11/26** | **$ 819.508.394** | **0%** |
| 17 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | 40 días | vie 11/09/26 | mar 3/11/26 | $ 17.831.898 | 0% |
| 18 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 | 40 días | vie 11/09/26 | mar 3/11/26 | $ 11.299.239 | 0% |
| 19 | | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25 | 40 días | vie 11/09/26 | mar 3/11/26 | $ 453.265.575 | 0% |
| 20 | | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 | 40 días | vie 11/09/26 | mar 3/11/26 | $ 337.111.682 | 0% |
| 21 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **125 días** | **lun 11/05/26** | **mar 27/10/26** | **$ 300.683.823** | **47%** |
| 22 | | Excavaciones varias sin clasificar | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 1.080.000 | 74% |
| 23 | | Rellenos para Estructuras con suelo | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 36.809.837 | 74% |
| 24 | | Concreto clase 28 MPA | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 15.682.536 | 74% |
| 25 | | Concreto clase 14 MPA | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 3.235.560 | 74% |
| 26 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 11.616.480 | 74% |
| 27 | | Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa. | 50 días | lun 11/05/26 | vie 17/07/26 | $ 13.323.142 | 74% |
| 28 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | 45 días | lun 6/07/26 | vie 4/09/26 | $ 18.800.610 | 0% |
| 29 | | Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 45 días | lun 6/07/26 | vie 4/09/26 | $ 58.221.419 | 0% |
| 30 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 mpa) | 30 días | jue 17/09/26 | mar 27/10/26 | $ 65.354.240 | 0% |
| 31 | | Geotextil Tipo II no tejido | 45 días | lun 6/07/26 | vie 4/09/26 | $ 76.440.000 | 0% |
| 32 | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | **25 días** | **mié 4/11/26** | **lun 7/12/26** | **$ 13.594.842** | **0%** |
| 37 | | **OBRAS VARIAS** | **160 días** | **mar 6/01/26** | **mar 11/08/26** | **$ 61.218.504** | **77%** |
| 38 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | 160 días | mar 6/01/26 | mar 11/08/26 | $ 58.419.450 | 81% |
| 39 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | 60 días | jue 7/05/26 | mar 28/07/26 | $ 2.799.054 | 66% |
| 40 | | **TRANSPORTES** | **245 días** | **mar 6/01/26** | **mié 2/12/26** | **$ 569.928.816** | **53%** |
| 41 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | 245 días | mar 6/01/26 | mié 2/12/26 | $ 569.928.816 | 53% |
| 42 | | **NO PREVISTO** | **170 días** | **mar 14/04/26** | **lun 30/11/26** | **$ 812.263.223** | **64%** |
| 57 | | **RUTA 6006 DOS Y MEDIO - OTANCHE, PARTE BAJA L=46.60 km)** | **218 días** | **mar 3/03/26** | **jue 24/12/26** | **$ 16.009.650.466** | **27%** |
| 58 | | **MEJORAMIENTO** | **215 días** | **vie 6/03/26** | **jue 24/12/26** | **$ 8.854.225.450** | **25%** |
| 59 | | **Mejoramiento Tramo del PR0+300 al PR2+120 (L= 2,12 km)** | **105 días** | **vie 6/03/26** | **mié 29/07/26** | **$ 340.093.500** | **80%** |
| 60 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **105 días** | **vie 6/03/26** | **mié 29/07/26** | **$ 340.093.500** | **80%** |
| 61 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 mpa) | 105 días | vie 6/03/26 | mié 29/07/26 | $ 340.093.500 | 80% |
| 62 | | **Mejoramiento Tramo del PR10+000 al PR13+050 (L= 3,00 km)** | **115 días** | **jue 19/03/26** | **mié 26/08/26** | **$ 566.822.500** | **64%** |
| 63 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **115 días** | **jue 19/03/26** | **mié 26/08/26** | **$ 566.822.500** | **64%** |
| 64 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 mpa) | 115 días | jue 19/03/26 | mié 26/08/26 | $ 566.822.500 | 64% |
| 65 | | **Mejoramiento Tramo del PR20+640 al PR32+000 (L= 12 km)** | **185 días** | **vie 17/04/26** | **jue 24/12/26** | **$ 7.947.309.450** | **14%** |
| 66 | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **165 días** | **vie 17/04/26** | **vie 27/11/26** | **$ 4.369.876.166** | **26%** |
| 67 | | Afirmado | 130 días | vie 17/04/26 | lun 9/10/26 | $ 1.095.174.815 | 41% |
| 68 | | Subbase Granular clase A | 140 días | vie 24/05/26 | mié 28/10/26 | $ 1.432.507.769 | 24% |
| 69 | | Base granular clase A | 125 días | sáb 11/06/26 | vie 27/11/26 | $ 1.841.193.582 | 11% |
| 70 | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **110 días** | **jue 30/07/26** | **jue 24/12/26** | **$ 3.217.766.715** | **0%** |
| 74 | | **NO PREVISTO** | **125 días** | **jue 11/06/26** | **vie 27/11/26** | **$ 359.666.569** | **11%** |
| 76 | | **REHABILITACIÓN** | **80 días** | **mar 3/03/26** | **lun 22/06/26** | **$ 4.919.612.674** | **100%** |
| 77 | | **Rehabilitación Tramos: PR0+000 al PR0+300, PR2+120 al PR10+000 PR14+000 a PR10+000 y PR13+882 a PR15+950 (L= 11,30 km)** | **80 días** | **mar 3/03/26** | **lun 22/06/26** | **$ 4.919.612.674** | **100%** |
| 85 | | **MANTENIMIENTO** | **150 días** | **jue 14/05/26** | **jue 3/12/26** | **$ 2.235.812.342** | **14%** |
| 86 | | **Mantenimiento Tramo del PR0+000 al PR46+640** | **130 días** | **jue 14/05/26** | **vie 6/11/26** | **$ 942.275.950** | **26%** |
| 87 | | **EXPLANACIONES** | **130 días** | **jue 14/05/26** | **vie 6/11/26** | **$ 160.052.200** | **26%** |
| 89 | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **130 días** | **jue 14/05/26** | **vie 6/11/26** | **$ 782.223.750** | **26%** |
| 92 | | **Punto Críticos** | **130 días** | **jue 11/06/26** | **jue 3/12/26** | **$ 1.293.536.392** | **11%** |
| 93 | | **Segundo carril Puente PR15+520** | **130 días** | **jue 11/06/26** | **jue 3/12/26** | **$ 1.293.536.392** | **11%** |
| 94 | | **EXPLANACIONES** | **45 días** | **jue 11/06/26** | **mié 5/07/26** | **$ 797.323** | **69%** |
| 96 | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **18 días** | **mar 15/09/26** | **mié 7/10/26** | **$ 10.036.895** | **0%** |
| 99 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **125 días** | **jue 11/06/26** | **mié 2/12/26** | **$ 800.522.074** | **10%** |
| 114 | | **NO PREVISTO** | **130 días** | **jue 11/06/26** | **mié 2/12/26** | **$ 482.279.506** | **10%** |
| 133 | | **FRENTE 2** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 9.559.977.809** | **60%** |
| 134 | | **RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Alta L=47,80 km** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 9.559.977.809** | **60%** |




| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | | MEJORAMIENTO | 220 días | mar 3/03/26 | lun 28/12/26 | $ 5.558.800.409 | 62% |
| 136 | | Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890 (L= 10,00 km) | 220 días | mar 3/03/26 | lun 28/12/26 | $ 5.558.800.409 | 62% |
| 137 | | EXPLANACIONES | 40 días | jue 2/07/26 | mar 25/08/26 | $ 4.789.747 | 0% |
| 139 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 30 días | mar 20/10/26 | lun 30/11/26 | $ 43.980.650 | 0% |
| 141 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 170 días | mar 3/03/26 | mar 20/10/26 | $ 642.249.187 | 77% |
| 142 | | Excavaciones varias en roca en seco | 35 días | mar 3/03/26 | mar 14/04/26 | $ 91.248.000 | 100% |
| 143 | | Excavaciones varias en material comun en seco | 35 días | mar 3/03/26 | vie 15/05/26 | $ 89.943.192 | 100% |
| 144 | | Rellenos para Estructuras con suelo | 40 días | mar 3/03/26 | vie 24/04/26 | $ 569.366 | 100% |
| 145 | | Concreto clase 28 MPA | 85 días | mar 7/04/26 | sáb 4/07/26 | $ 54.888.876 | 98% |
| 146 | | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes | 60 días | vie 5/06/26 | vie 28/08/26 | $ 58.052.967 | 29% |
| 147 | | Concreto clase 28 MPA para tablero y anden | 50 días | vie 14/08/26 | mar 20/10/26 | $ 61.230.750 | 0% |
| 148 | | Concreto clase 21 MPA | 60 días | lun 16/03/26 | sáb 23/05/26 | $ 25.983.900 | 100% |
| 149 | | Concreto clase 14 MPA | 50 días | lun 16/03/26 | sáb 23/05/26 | $ 5.176.896 | 100% |
| 150 | | Baranda Metalica | 30 días | vie 14/08/26 | mié 23/09/26 | $ 38.377.152 | 0% |
| 151 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa | 180 días | mar 16/03/26 | lun 7/09/26 | $ 383.135.424 | 64% |
| 152 | | Apoyo elastomerico | 50 días | vie 5/06/26 | sáb 4/07/26 | $ 81.609.540 | 96% |
| 153 | | Junta PREFABIT MBO o similar | 60 días | lun 16/03/26 | sáb 4/07/26 | $ 90.141.906 | 97% |
| 154 | | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 35 días | lun 27/04/26 | vie 5/06/26 | $ 228.876 | 100% |
| 155 | | Material granular drenante | 60 días | lun 27/04/26 | vie 3/06/26 | $ 1.672.560 | 100% |
| 156 | | NO PREVISTO | 210 días | lun 16/03/26 | lun 28/12/26 | $ 4.867.780.825 | 50% |
| 165 | | MANTENIMIENTO | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 4.001.177.400 | 55% |
| 166 | | Mantenimiento Tramo PR46+640 al PR94+400 | 95 días | lun 6/04/26 | mié 12/08/26 | $ 408.942.400 | 67% |
| 167 | | EXPLANACIONES | 90 días | sáb 11/04/26 | mié 12/08/26 | $ 104.130.400 | 65% |
| 168 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 95 días | lun 6/04/26 | mié 12/08/26 | $ 304.812.000 | 68% |
| 172 | | Atención a Emergencias, Tramo PR75+890 al PR95+400 | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 3.592.235.000 | 50% |
| 173 | | EXPLANACIONES | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 1.687.642.288 | 50% |
| 175 | | TRANSPORTES | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 1.904.592.712 | 50% |
| 177 | | FRENTE 3 | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 22.436.873.408 | 24% |
| 178 | | RUTA 6007 Otanche - Chiquinquirá, L= 90,15 km | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 22.436.873.408 | 24% |
| 179 | | MEJORAMIENTO | 64 días | jue 8/01/26 | sáb 4/04/26 | $ 206.679.049 | 100% |
| 180 | | Mejoramiento Tramo PR50+220 al PR53+220 (L=3,00 km) | 64 días | jue 8/01/26 | sáb 4/04/26 | $ 206.679.049 | 100% |
| 188 | | REHABILITACIÓN | 108 días | jue 25/06/26 | mié 18/11/26 | $ 1.086.184.469 | 4% |
| 189 | | Rehabilitación Tramo PR67+700 al PR89+800 | 108 días | jue 25/06/26 | mié 18/11/26 | $ 299.990.581 | 10% |
| 201 | | Rehabilitación Acceso Chiquinquirá, Tramo PR88+650-PR88+890 | 70 días | mar 4/08/26 | jue 5/11/26 | $ 786.193.888 | 0% |
| 202 | | EXPLANACIONES | 25 días | mar 25/08/26 | vie 25/09/26 | $ 5.495.818 | 0% |
| 204 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 50 días | mar 4/08/26 | jue 8/10/26 | $ 246.327.767 | 0% |
| 208 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 67 días | sáb 8/08/26 | jue 5/11/26 | $ 508.205.078 | 0% |
| 215 | | NO PREVISTO | 25 días | mar 25/08/26 | vie 25/09/26 | $ 26.165.224 | 0% |
| 218 | | MANTENIMIENTO | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 21.144.009.890 | 24% |
| 219 | | Mantenimiento Tramo PR67+350 al PR68+350 (L=1,00 km) | 140 días | jue 11/06/26 | jue 17/12/26 | $ 2.329.203.094 | 9% |
| 220 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 90 días | jue 23/07/26 | vie 9/10/26 | $ 845.305.400 | 0% |
| 223 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 87 días | jue 9/07/26 | mar 3/11/26 | $ 991.356.206 | 0% |
| 228 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 137 días | jue 11/06/26 | lun 14/12/26 | $ 390.229.400 | 24% |
| 229 | | Excavaciones varias sin clasificar | 50 días | jue 11/06/26 | jue 20/08/26 | $ 18.000.000 | 28% |
| 230 | | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | 50 días | jue 11/06/26 | jue 20/08/26 | $ 38.113.000 | 28% |
| 231 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f' c 21 mpa) | 30 días | mié 4/11/26 | lun 14/12/26 | $ 186.726.400 | 0% |
| 232 | | Geotextil Tipo II no tejido | 50 días | jue 11/06/26 | jue 20/08/26 | $ 56.160.000 | 28% |
| 233 | | Material granular drenante | 50 días | jue 11/06/26 | jue 20/08/26 | $ 91.230.000 | 28% |
| 234 | | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | 23 días | mié 18/11/26 | jue 17/12/26 | $ 10.330.788 | 0% |
| 237 | | NO PREVISTO | 57 días | jue 23/07/26 | mar 6/10/26 | $ 91.987.300 | 0% |
| 239 | | Mantenimiento Tramo PR71+000 al PR74+000 | 30 días | mié 21/01/26 | vie 27/02/26 | $ 1.106.703.277 | 100% |
| 240 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 30 días | mié 21/01/26 | vie 27/02/26 | $ 1.106.703.277 | 100% |
| 243 | | Mantenimiento Tramo PR71+000 al PR74+000 (Sobrecarpeta) | 25 días | mié 25/02/26 | lun 30/03/26 | $ 2.099.305.326 | 100% |
| 246 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 25 días | mié 25/02/26 | lun 30/03/26 | $ 1.827.698.606 | 100% |
| 247 | | NO PREVISTO | 25 días | mié 25/02/26 | lun 30/03/26 | $ 271.606.720 | 100% |
| 248 | | Mantenimiento Tramo PR79+420 al PR83+820 | 90 días | vie 13/03/26 | mié 15/07/26 | $ 1.038.331.341 | 88% |
| 250 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 90 días | vie 13/03/26 | mié 15/07/26 | $ 1.038.331.341 | 88% |
| 253 | | Mantenimiento Tramo PR79+420 al PR83+820 (Sobrecarpeta) | 30 días | vie 27/03/26 | jue 7/05/26 | $ 1.124.627.853 | 100% |
| 254 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 30 días | vie 27/03/26 | jue 7/05/26 | $ 979.124.253 | 100% |
| 257 | | NO PREVISTO | 30 días | vie 27/03/26 | jue 7/05/26 | $ 145.503.600 | 100% |
| 259 | | Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR90+150 | 115 días | jue 15/01/26 | jue 18/06/26 | $ 3.445.394.116 | 100% |
| 260 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 115 días | jue 15/01/26 | jue 18/06/26 | $ 3.445.394.116 | 100% |
| 269 | | Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR90+150 | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 105.805.700 | 50% |
| 270 | | EXPLANACIONES | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 49.709.700 | 50% |
| 272 | | TRANSPORTES | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 56.100.000 | 50% |
| 274 | | Puntos Críticos | 179 días | mar 28/04/26 | lun 28/12/26 | $ 9.894.629.183 | 13% |
| 275 | | Atención Punto Crítico PR 4+050 | 150 días | mar 28/04/26 | mié 18/11/26 | $ 421.790.779 | 53% |
| 276 | | EXPLANACIONES | 35 días | mar 28/04/26 | mar 16/06/26 | $ 1.741.893 | 100% |
| 277 | | Excavaciones en material comun de la Explanación y Canal | 35 días | mar 28/04/26 | mar 16/06/26 | $ 1.308.966 | 100% |
| 278 | | Terraplenes | 35 días | mar 28/04/26 | mar 16/06/26 | $ 432.927 | 100% |
| 279 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 20 días | lun 3/08/26 | sáb 29/08/26 | $ 21.495.760 | 0% |
| 281 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 20 días | lun 31/08/26 | jue 24/09/26 | $ 37.388.562 | 0% |
| 285 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 130 días | mar 12/05/26 | mié 4/11/26 | $ 344.479.008 | 70% |

SEG PROGRAMACIÓN junio

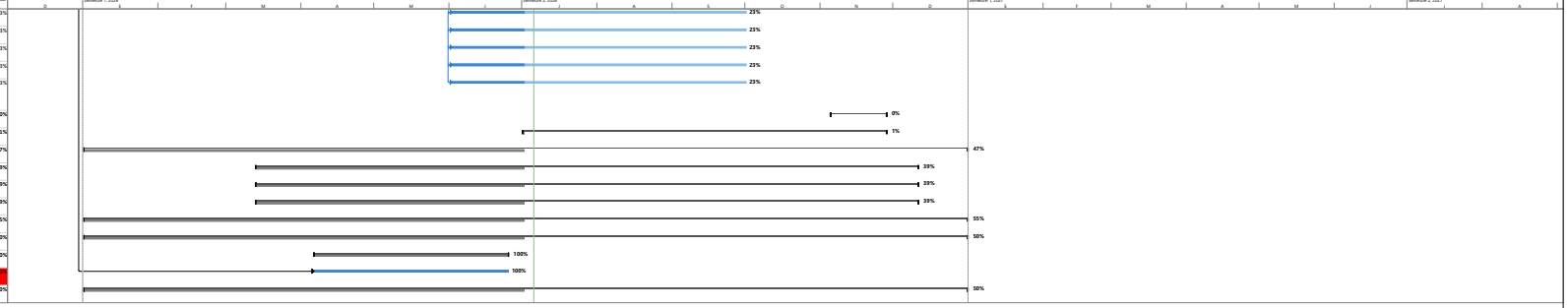
| Id | Modo de | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 286 | | Excavaciones varias sin clasificar | 20 días | mar 19/05/26 | mar 16/06/26 | $ 4.074.000 | 100% |
| 287 | | Relleno para estructuras con recebo | 15 días | lun 13/07/26 | sáb 1/08/26 | $ 5.007.113 | 0% |
| 288 | | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | 50 días | mar 12/05/26 | sáb 18/07/26 | $ 109.446.008 | 73% |
| 289 | | Concreto clase 28 MPA | 35 días | mar 23/06/26 | lun 10/08/26 | $ 72.662.417 | 18% |
| 290 | | Concreto clase 14 MPA | 30 días | mar 12/05/26 | lun 22/06/26 | $ 2.318.818 | 100% |
| 291 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | 30 días | mar 12/05/26 | lun 22/06/26 | $ 116.402.508 | 100% |
| 292 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 mpa) | 30 días | jue 24/09/26 | mié 4/11/26 | $ 4.668.160 | 0% |
| 293 | | Geotextil Tipo II no tejido | 30 días | mar 12/05/26 | lun 22/06/26 | $ 174.720 | 100% |
| 294 | | Material granular drenante | 30 días | mar 12/05/26 | lun 22/06/26 | $ 1.900.625 | 100% |
| 295 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | 15 días | vie 26/05/26 | mar 30/06/26 | $ 27.824.645 | 100% |
| 296 | | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | 75 días | lun 10/08/26 | mié 18/11/26 | $ 3.186.495 | 0% |
| 302 | | TRANSPORTES | 40 días | mar 28/04/26 | lun 22/06/26 | $ 9.436.499 | 100% |
| 304 | | NO PREVISTO | 40 días | lun 3/08/26 | jue 24/09/26 | $ 4.062.562 | 0% |
| 306 | | Atención Punto Crítico PR46+970 | 103 días | mar 21/07/26 | vie 4/12/26 | $ 577.321.257 | 0% |
| 307 | | EXPLANACIONES | 30 días | mar 21/07/26 | sáb 29/08/26 | $ 10.402.488 | 0% |
| 311 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 20 días | lun 5/10/26 | vie 30/10/26 | $ 26.663.010 | 0% |
| 313 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 10 días | sáb 31/10/26 | vie 13/11/26 | $ 46.711.523 | 0% |
| 317 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 93 días | lun 3/08/26 | vie 4/12/26 | $ 482.989.236 | 0% |
| 332 | | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | 10 días | sáb 14/11/26 | vie 27/11/26 | $ 2.548.872 | 0% |
| 338 | | TRANSPORTES | 25 días | lun 24/08/26 | mié 23/09/26 | $ 2.927.925 | 0% |
| 340 | | NO PREVISTO | 20 días | lun 5/10/26 | vie 30/10/26 | $ 5.078.203 | 0% |
| 342 | | Atención Punto Crítico PR PR61+325 | 125 días | lun 1/06/26 | mar 17/11/26 | $ 875.784.662 | 32% |
| 343 | | EXPLANACIONES | 60 días | lun 1/06/26 | sáb 22/08/26 | $ 71.366.615 | 48% |
| 347 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 50 días | sáb 18/07/26 | mié 23/09/26 | $ 104.695.580 | 0% |
| 350 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 20 días | jue 24/09/26 | mar 20/10/26 | $ 136.126.804 | 0% |
| 354 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 115 días | sáb 6/06/26 | mar 10/11/26 | $ 479.840.271 | 55% |
| 365 | | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | 20 días | mié 21/10/26 | mar 17/11/26 | $ 36.815.572 | 0% |
| 372 | | TRANSPORTES | 60 días | lun 1/06/26 | sáb 22/08/26 | $ 30.780.750 | 36% |
| 374 | | NO PREVISTO | 40 días | lun 24/08/26 | mié 14/10/26 | $ 16.259.070 | 0% |
| 376 | | Atención Punto Crítico Puente Tambrías PR1+230 | 140 días | lun 22/06/26 | lun 28/12/26 | $ 6.487.825.303 | 5% |
| 377 | | EXPLANACIONES | 50 días | lun 22/06/26 | vie 28/08/26 | $ 15.286.035 | 14% |
| 380 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 12 días | mar 24/11/26 | mié 9/12/26 | $ 38.237.650 | 0% |
| 382 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 10 días | vie 11/12/26 | mié 23/12/26 | $ 94.883.982 | 0% |
| 386 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 140 días | lun 22/06/26 | lun 28/12/26 | $ 3.657.318.270 | 7% |
| 401 | | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | 12 días | vie 11/12/26 | lun 28/12/26 | $ 49.721.005 | 0% |
| 408 | | NO PREVISTO | 125 días | sáb 27/06/26 | lun 14/12/26 | $ 2.632.378.361 | 2% |
| 416 | | Atención Punto Crítico PR13+100 | 85 días | mié 8/07/26 | mié 28/10/26 | $ 561.645.357 | 0% |
| 417 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 85 días | mié 8/07/26 | mié 28/10/26 | $ 561.645.357 | 0% |
| 432 | | Atención Punto Crítico PR57+800 | 73 días | mar 15/09/26 | lun 21/12/26 | $ 415.851.918 | 0% |
| 433 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 73 días | mar 15/09/26 | lun 21/12/26 | $ 415.851.918 | 0% |
| 448 | | Atención Punto Crítico PR82+800 | 55 días | lun 14/09/26 | mié 25/11/26 | $ 514.409.908 | 0% |
| 449 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 55 días | lun 14/09/26 | mié 25/11/26 | $ 514.409.908 | 0% |
| 464 | | FRENTE 4 | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 4.651.659.340 | 51% |
| 465 | | RUTA 6008 Chiquinquirá - Tunja, L=74,00 km | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 52.904.850 | 50% |
| 466 | | MANTENIMIENTO | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 52.904.850 | 50% |
| 472 | | RUTA 6009 Tunja - Páez, L=118,00 km | 270 días | jue 1/01/26 | jue 31/12/26 | $ 4.598.754.490 | 51% |
| 473 | | MEJORAMIENTO | 238 días | mar 13/01/26 | sáb 28/11/26 | $ 3.935.294.245 | 53% |
| 474 | | Mejoramiento, Tramo PR52+972 al PR63+600 (L = 4,2 Km) | 238 días | mar 13/01/26 | sáb 28/11/26 | $ 3.935.294.245 | 53% |
| 475 | | EXPLANACIONES | 105 días | mar 13/01/26 | lun 1/06/26 | $ 3.195.574 | 100% |
| 479 | | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | 85 días | mié 4/03/26 | mar 30/06/26 | $ 375.757.280 | 100% |
| 480 | | Subbase Granular clase A | 65 días | mié 4/03/26 | mar 26/05/26 | $ 104.580.000 | 100% |
| 481 | | Base granular clase A | 65 días | mié 4/03/26 | mar 30/06/26 | $ 271.177.280 | 100% |
| 482 | | PAVIMENTOS ASFALTICOS | 35 días | jue 1/10/26 | mié 18/11/26 | $ 1.455.237.182 | 0% |
| 486 | | ESTRUCTURAS Y DRENAJES | 200 días | jue 19/02/26 | mié 18/11/26 | $ 1.619.279.368 | 50% |
| 487 | | Excavaciones varias sin clasificar | 60 días | jue 19/03/26 | mar 12/05/26 | $ 15.000.000 | 100% |
| 488 | | Relleno para estructuras con recebo | 60 días | mar 12/05/26 | lun 3/08/26 | $ 74.357.904 | 60% |
| 489 | | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo) | 60 días | mar 31/03/26 | mar 23/06/26 | $ 122.847.560 | 100% |
| 490 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | 150 días | mar 31/03/26 | vie 11/09/26 | $ 507.895.089 | 55% |
| 491 | | Concreto clase 28 MPA | 120 días | mar 31/03/26 | vie 11/09/26 | $ 148.864.092 | 55% |
| 492 | | Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas | 120 días | mar 31/03/26 | vie 11/09/26 | $ 147.774.484 | 55% |
| 493 | | Concreto clase 21 MPA | 65 días | jue 9/04/26 | mar 30/06/26 | $ 20.209.700 | 100% |
| 494 | | Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa) | 120 días | jue 9/04/26 | vie 18/09/26 | $ 8.748.459 | 51% |
| 495 | | Concreto clase 14 MPA | 90 días | jue 9/04/26 | lun 10/08/26 | $ 1.774.820 | 68% |
| 496 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | 90 días | jue 9/04/26 | lun 10/08/26 | $ 149.723.520 | 68% |
| 497 | | Malla de refuerzo Fy =456,2 Mpa | 90 días | jue 9/04/26 | lun 10/08/26 | $ 3.410.424 | 68% |
| 498 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | 70 días | mar 2/06/26 | sáb 5/09/26 | $ 5.658.183 | 30% |
| 499 | | Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm | 70 días | mar 2/06/26 | sáb 5/09/26 | $ 3.620.735 | 30% |
| 500 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo (concreto f´c 21 Mpa) | 30 días | jue 8/10/26 | mié 18/11/26 | $ 170.721.280 | 0% |

Semestre 1, 2026 | Semestre 2, 2026 | Semestre 1, 2027 | Semestre 2, 2027

Tareas críticas · Tarea · Tarea manual · solo duración · Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta · División de la línea base · Progreso del resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Fecha límite
División crítica · División · solo el comienzo · Retrasada · Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a · Hito de línea base · Resumen · Tareas externas · Hito inactivo · Atraso
Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · solo fin · Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc · Línea base · Hito · Resumen manual · Hito externo · Resumen inactivo

SEG PROGRAMACIÓN junio

| Id | Modo de | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | Costo | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 521 | | Geotextil Tipo II no tejido | 90 días | mar 2/06/26 | jue 1/10/26 | $ 3.837.600 | 23% |
| 522 | | Material granular drenante | 90 días | mar 2/06/26 | jue 1/10/26 | $ 47.591.650 | 23% |
| 523 | | Material de cobertura tipo SBG | 90 días | mar 2/06/26 | jue 1/10/26 | $ 44.400.000 | 23% |
| 524 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | 90 días | mar 2/06/26 | jue 1/10/26 | $ 76.517.760 | 23% |
| 525 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | 90 días | mar 2/06/26 | jue 1/10/26 | $ 64.346.106 | 23% |
| 526 | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | **18 días** | **jue 5/11/26** | **sáb 28/11/26** | **$ 408.875.797** | **0%** |
| 514 | | **NO PREVISTO** | **113 días** | **mié 1/07/26** | **sáb 28/11/26** | **$ 72.949.044** | **1%** |
| 517 | | **MANTENIMIENTO** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 663.460.245** | **47%** |
| 518 | | **Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000** | **200 días** | **vie 13/03/26** | **vie 11/12/26** | **$ 380.932.230** | **39%** |
| 519 | | **EXPLANACIONES** | **200 días** | **vie 13/03/26** | **vie 11/12/26** | **$ 198.610.230** | **39%** |
| 520 | | **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | **200 días** | **vie 13/03/26** | **vie 11/12/26** | **$ 182.322.000** | **39%** |
| 524 | | **Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118+000** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 282.528.015** | **55%** |
| 525 | | **EXPLANACIONES** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 107.217.000** | **50%** |
| 527 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | **60 días** | **lun 6/04/26** | **jue 25/06/26** | **$ 54.311.015** | **100%** |
| 528 | | Cunetas clase 14 MPA Cr=0pes | 60 días | lun 6/04/26 | jue 25/06/26 | $ 54.311.015 | 100% |
| 529 | | **TRANSPORTES** | **270 días** | **jue 1/01/26** | **jue 31/12/26** | **$ 121.000.000** | **50%** |




Tareas críticas · Tarea · Tarea manual · sólo duración · Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta · División de la línea base · Progreso del resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Fecha límite
División crítica · División · sólo el comienzo · Retrasada · Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a · Hito de línea base · Resumen · Tareas externas · Hito inactivo · Atraso
Progreso de tarea crítica · Progreso de tarea · sólo fin · Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc · Línea base · Hito · Resumen manual · Hito externo · Resumen inactivo

# 4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MEPI-MN-IN-6-FR-1
MEPI-MN-IN-6-FR-2

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 5 |

FECHA: 18 (Día) / 2 (Mes) / 26 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 14
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 75,020,046,680.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 433,891,811,014.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 | MES 16 | MES 17 | MES 18 | MES 19 | MES 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| | | | | % Ejecutado | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2023 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 3.36% | % P | | 0.01% | 0.02% | 0.05% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.08% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.07% | 0.06% | 0.06% | 0.03% | 0.22% |
| | $28,630,565 | 7.87% | $12,231,276 | $ P | | $37,000 | $50,000 | $150,000 | $27,181 | $67,181 | $40,181 | $80,398 | $80,398 | $80,398 | $253,217 | $44,618 | $44,618 | $46,738 | $115,000 | $227,851 | $175,085 | $188,792 | $86,881 | $661,055 |
| | | | | $ E | $0 | $30,795 | $129,282 | $169,282 | $19,255 | $1,281 | $76,418 | $80,398 | $0,279 | $49,282 | $189,282 | $129,282 | $77,282 | $96,544 | $0,735 | $149,334 | $222,527 | $258,381 | $109,748 | $36,282 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.01% | 0.04% | 0.06% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.09% | 0.04% | 0.03% | 0.03% | 0.00% | 0.05% | 0.07% | 0.08% | 0.05% | 0.01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 10.71% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.20% | 0.20% | 0.20% | 0.21% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.02% | 0.12% | 0.80% | 0.18% | 0.38% |
| | $22,789,625 | 6.26% | $38,966,475 | $ P | | | | $50,000 | $7,931 | $7,931 | $7,931 | $597,411 | $607,411 | $617,411 | $627,411 | $40,982 | $28,623 | $24,603 | $24,603 | $47,010 | $365,355 | $2,452,734 | $557,038 | $1,166,095 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $20,918 | $94,573 | $18,253 | $11,108 | $0 | $0 | $0 | $0 | $24,241 | $42,982 | $186,004 | $48,205 | $1,726 | $42,201 | $15,204 | $32,255 | $725,899 | $188,413 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.06% | 0.04% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.08% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.00% | 0.01% | 0.24% | 0.05% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 468.1) | $57,195,882 | 18.74% | 18.06% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.31% | 0.31% | 0.31% | 0.32% | 0.29% | 0.38% | 0.28% | 0.32% | 0.46% | 1.31% | 2.32% | 1.78% | 0.19% |
| | $66,687,751 | 18.33% | $65,716,113 | $ P | | | | $50,000 | $50,000 | $50,000 | $50,000 | $50,000 | $934,102 | $944,102 | $954,102 | $964,102 | $892,628 | $1,157,744 | $60,497 | $175,771 | $1,417,134 | $3,953,766 | $7,091,760 | $5,430,488 | $682,782 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $96,261 | $0 | $48,755 | $1,007,174 | $628,347 | $677,962 | $396,272 | $1,075,843 | $1,391,941 | $238,533 | $1,249,497 | $0 | $0 | $1,851,967 | $710,054 | $2,423,869 | $1,719,281 | $1,757,373 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.00% | 0.15% | 0.33% | 0.21% | 0.22% | 0.13% | 0.35% | 0.46% | 0.08% | 0.34% | 0.57% | 0.61% | 0.24% | 0.79% | 1.88% | 0.58% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 0.00% | % P | | | | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $154,588,253 | 42.49% | $16,141 | $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $1,426 | $1,426 | $1,426 | $1,426 | $0 | $18,867 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $632 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 692.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 7.52% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.11% | 0.11% | 0.11% | 0.11% | 0.01% | 0.01% | 0.24% | 0.37% | 0.01% | 0.15% | 0.93% | 0.41% | 0.48% |
| | $64,373,693 | 17.70% | $27,350,795 | $ P | | | | $100,000 | $100,000 | $100,000 | $100,000 | $349,186 | $349,186 | $349,186 | $349,186 | $16,382 | $19,255 | $742,882 | $1,127,678 | $31,154 | $466,216 | $2,839,407 | $1,251,141 | $1,391,239 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $1,000 | $0 | $20,786 | $0 | $0 | $15,666 | $13,218 | $4,288 | $5,098 | $4,459 | $77,134 | $607,634 | $159,373 | $355,852 | $81,786 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.20% | 0.05% | 0.12% | 0.03% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 9P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 0.78% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.31% | 0.31% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.05% | 0.02% |
| | $6,644,978 | 1.83% | $2,833,890 | $ P | | | | | $10,000 | $945,573 | $940,573 | $146,501 | $146,501 | $146,501 | $146,501 | $618 | $0 | $0 | $0 | $0 | $199 | $0 | $294 | $157,413 | $62,266 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $184,649 | $46,506 | $25,096 | $91,241 | $136,748 | $460,416 | $93,196 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $12,598 | $13,295 | $10,222 | $38,286 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.06% | 0.02% | 0.00% | 0.02% | 0.04% | 0.15% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.01% | 0.02% | 0.01% |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.22% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $1,843,334 | 0.51% | $785,331 | $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $1,875 | $1,875 | $1,875 | $1,875 | $0 | $0 | $0 | $10,705 | $0 | $0 | $0 | $0 | $4,202 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.12% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.30% |
| | $18,224,512 | 5.01% | $7,724,141 | $ P | | | | $50,000 | $150,000 | $2,266 | $12,266 | $12,266 | $191,659 | $191,659 | $191,659 | $191,659 | $29,542 | $29,542 | $29,542 | $176,447 | $156,706 | $159,791 | $156,706 | $157,336 | $617,443 |
| | | | | $ E | $0 | $1,041 | $0,077 | $0,091 | $10,078 | $1,042 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $10,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 | $0,077 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 42.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 363,782,711** | 100.00% | **$ 155,624,162** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.16% | 0.06% | 0.39% | 0.38% | 0.75% | 0.76% | 0.77% | 0.83% | 0.34% | 0.43% | 0.56% | 0.83% | 0.62% | 1.69% | 4.17% | 2.50% | 1.47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37,000 | $100,000 | $500,000 | $197,378 | $1,197,561 | $1,170,961 | $2,302,967 | $2,322,967 | $2,342,967 | $2,538,774 | $1,024,799 | $1,298,949 | $1,704,282 | $2,530,201 | $1,880,684 | $5,150,212 | $12,729,684 | $7,640,275 | $4,488,784 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.04% | 0.21% | 0.27% | 0.66% | 1.05% | 1.80% | 2.56% | 3.33% | 4.16% | 2.73% | 3.16% | 3.72% | 4.55% | 4.88% | 6.57% | 10.74% | 13.24% | 14.71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37,000 | $137,000 | $637,000 | $834,378 | $2,022,330 | $3,193,281 | $5,496,238 | $7,819,194 | $10,162,151 | $12,697,926 | $8,340,112 | $9,639,760 | $11,343,622 | $13,873,223 | $14,898,827 | $20,039,039 | $32,768,733 | $40,409,008 | $44,894,793 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.08% | 0.22% | 0.08% | 0.32% | 0.40% | 0.30% | 0.38% | 0.16% | 0.47% | 0.59% | 0.14% | 0.42% | 0.71% | 0.74% | 1.81% | 2.37% | 0.71% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37,926 | $230,080 | $656,225 | $246,011 | $968,886 | $1,213,759 | $991,929 | $1,144,640 | $496,373 | $1,419,521 | $1,798,086 | $436,214 | $1,296,021 | $2,163,108 | $2,273,687 | $2,262,264 | $3,073,412 | $7,229,205 | $2,177,679 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.09% | 0.30% | 0.38% | 0.70% | 1.10% | 1.39% | 1.77% | 1.93% | 2.40% | 2.99% | 3.13% | 3.55% | 4.26% | 5.01% | 6.78% | 8.76% | 9.12% | 9.84% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37,926 | $268,005 | $924,230 | $1,170,241 | $2,139,121 | $3,352,880 | $4,254,809 | $5,399,449 | $5,895,822 | $7,315,343 | $9,113,429 | $9,549,643 | $10,845,664 | $13,008,772 | $15,282,430 | $17,544,693 | $20,623,106 | $27,848,311 | $30,025,990 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 44,710,041 | 86.75% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 878,388 | 48.11% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,401,179 | 79.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 646,224 | 79.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 3,675,323 | 42.22% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 54,822,867 | 78.20% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $358,871,764 | **$ 210,447,029** | 48.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

**OBSERVACIONES:**

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.
La Reprogramación N°13 corresponde a la adición de recursos N°4 correspondiente a la 6007 y 6009;
La Reprogramación N. 14 corresponde al balance de la provisión con la adición N°4

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 5 |

FECHA: 18 (Día) / 2 (Mes) / 26 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 14
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 75,020,046,680.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 433,891,811,014.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | MES 21 FEBRERO 2023 | MES 22 MARZO 2023 | MES 23 ABRIL 2023 | MES 24 MAYO 2023 | MES 25 JUNIO 2023 | MES 26 JULIO 2023 | MES 27 AGOSTO 2023 | MES 28 SEPTIEMBRE 2023 | MES 29 OCTUBRE 2023 | MES 30 NOVIEMBRE 2023 | MES 31 DICIEMBRE 2023 | MES 32 ENERO 2024 | MES 33 FEBRERO 2024 | MES 34 MARZO 2024 | MES 35 ABRIL 2024 | MES 36 MAYO 2024 | MES 37 JUNIO 2024 | MES 38 JULIO 2024 | MES 39 AGOSTO 2024 | MES 40 SEPTIEMBRE 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 3.36% | % P | 0.27% | 0.08% | 0.17% | 0.18% | 0.13% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.06% | 0.04% | 0.09% | 0.19% | 0.10% | 0.12% | 0.14% | 0.13% | 0.12% | 0.30% | 0.28% | 0.05% |
| | $28,630,565 | 7.87% | $12,231,276 | $ P | $836,319 | $236,597 | $526,452 | $534,495 | $408,831 | $150,464 | $235,244 | $248,862 | $194,696 | $174,379 | $275,883 | $571,469 | $298,218 | $357,520 | $414,647 | $410,898 | $372,095 | $913,286 | $856,666 | $157,908 |
| | | | | $ E | $180,241 | $43,681 | $230,018 | $229,208 | $378,140 | $74,508 | $71,541 | $244,508 | $230,591 | $69,626 | $80,396 | $229,232 | $80,397 | $44,626 | $40,396 | $69,198 | $240,796 | $120,389 | $113,812 | $26,316 |
| | | | | % E | 0.03% | 0.17% | 0.08% | 0.09% | 0.12% | 0.24% | 0.25% | 0.09% | 0.07% | 0.19% | 0.03% | 0.09% | 0.23% | 0.15% | 0.15% | 0.19% | 0.09% | 0.04% | 0.04% | 0.01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 10.71% | % P | 0.48% | 0.13% | 0.21% | 0.07% | 0.23% | 0.31% | 0.05% | 0.02% | 0.27% | 0.01% | 0.40% | 0.60% | 0.55% | 0.26% | 0.41% | 0.58% | 0.35% | 0.75% | 0.08% | 0.03% |
| | $22,789,625 | 6.26% | $38,966,475 | $ P | $1,497,618 | $404,133 | $652,015 | $219,272 | $703,691 | $943,411 | $145,314 | $50,923 | $820,497 | $19,349 | $1,216,555 | $1,835,630 | $1,671,722 | $803,857 | $1,262,498 | $1,776,902 | $1,092,330 | $2,276,908 | $169,819 | $103,744 |
| | | | | $ E | $459,399 | $268,361 | $268,360 | $89,324 | $122,519 | $67,543 | $1,731,531 | $978,100 | $1,383,216 | $268,152 | $958,523 | $1,835,527 | $1,671,722 | $1,262,729 | $2,897,668 | $1,776,974 | $1,098,309 | $1,775,935 | $993,857 | $177,811 |
| | | | | % E | 0.15% | 0.09% | 0.09% | 0.02% | 0.04% | 0.19% | 0.59% | 0.32% | 0.45% | 0.09% | 0.26% | 0.55% | 0.90% | 0.80% | 0.88% | 0.56% | 0.36% | 0.06% | 0.03% | 0.06% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.3P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 18.06% | % P | 0.24% | 0.52% | 0.40% | 0.57% | 0.11% | 0.12% | 0.24% | 0.54% | 0.61% | 0.55% | 0.59% | 0.22% | 0.74% | 0.36% | 0.49% | 0.30% | 0.67% | 0.13% | 0.49% | 0.64% |
| | $66,687,751 | 18.33% | $65,716,113 | $ P | $728,478 | $1,593,317 | $1,228,094 | $1,728,427 | $324,816 | $376,135 | $732,424 | $1,642,209 | $1,875,593 | $1,673,224 | $1,802,611 | $670,982 | $2,256,782 | $1,094,082 | $1,508,302 | $911,409 | $2,056,763 | $386,898 | $1,491,536 | $1,963,738 |
| | | | | $ E | $3,740,394 | $1,593,224 | $1,440,091 | $1,728,427 | $1,051,305 | $2,076,731 | $1,731,531 | $978,100 | $1,383,216 | $268,152 | $958,523 | $1,835,527 | $1,671,722 | $1,262,729 | $2,897,668 | $1,776,974 | $1,098,309 | $1,775,935 | $0 | $2,389 | $0 |
| | | | | % E | 1.03% | 0.52% | 0.47% | 0.44% | 0.36% | 0.72% | 0.33% | 0.21% | 0.28% | 0.11% | 0.43% | 1.16% | 0.49% | 0.28% | 0.45% | 0.43% | 1.22% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $154,588,253 | 42.49% | $16,141 | $ P | $790 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 7.52% | % P | 0.57% | 0.38% | 0.67% | 1.69% | 1.71% | 1.33% | 0.56% | 1.03% | 0.70% | 0.61% | 0.12% | 0.28% | 0.16% | 0.87% | 0.85% | 0.92% | 0.90% | 0.87% | 1.23% | 1.35% |
| | $64,373,693 | 17.70% | $27,350,795 | $ P | $1,739,027 | $1,186,864 | $3,040,035 | $5,180,089 | $5,226,243 | $4,066,236 | $1,696,364 | $3,154,789 | $2,126,453 | $1,846,864 | $262,269 | $859,370 | $574,483 | $2,643,818 | $2,587,893 | $2,797,878 | $2,754,428 | $2,665,118 | $3,766,864 | $4,132,764 |
| | | | | $ E | $196,394 | $276,164 | $179,114 | $539,262 | $398,012 | $998,672 | $962,061 | $1,699,454 | $1,699,454 | $439,268 | $0 | $1,835,431 | $744,761 | $991,164 | $822,466 | $1,010,052 | $1,196,464 | $342,962 | $192,290 | $426,662 |
| | | | | % E | 0.06% | 0.09% | 0.06% | 0.27% | 0.20% | 0.49% | 0.32% | 0.56% | 0.56% | 0.14% | 0.00% | 0.61% | 0.32% | 0.28% | 0.27% | 0.33% | 0.39% | 0.11% | 0.06% | 0.14% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 0.78% | % P | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.13% | 0.01% | 0.04% | 0.27% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.05% | 0.04% | 0.08% | 0.08% |
| | $6,644,978 | 1.83% | $2,833,860 | $ P | $77,833 | $16,056 | $24,483 | $16,056 | $28,055 | $149,116 | $84,484 | $386,605 | $42,108 | $123,423 | $809,157 | $0 | $0 | $0 | $0 | $153,264 | $196,956 | $119,353 | $189,444 | $243,012 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $49,705 | $84,484 | $64,768 | $84,108 | $123,423 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.22% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.00% | 0.01% |
| | $1,843,334 | 0.51% | $785,331 | $ P | $5,352 | $13,182 | $38,587 | $71,460 | $32,541 | $7,000 | $11,131 | $82,847 | $151,352 | $106,308 | $52,099 | $0 | $0 | $0 | $0 | $41,438 | $51,431 | $58,826 | $44,506 | $29,415 |
| | | | | $ E | $1,852 | $2,787 | $1,852 | $0 | $0 | $7,000 | $11,131 | $82,847 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $41,438 | $51,431 | $0 | $0 | $29,415 |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.01% |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.12% | % P | 0.26% | 0.17% | 0.17% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.07% | 0.02% | 0.04% | 0.01% | 0.03% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| | $771,504 | $507,461 | $503,993 | $445,381 | $471,122 | $458,619 | $54,530 | $2,440 | $170,311 | $166,513 | $135,389 | $165,588 | $90,631 | $92,468 | $95,260 | $94,193 | $93,522 | $87,013 | $49,244 | $48,763 |
| | $18,224,512 | 5.01% | $7,724,141 | $ E | $1,245,750 | $1,116,399 | $431,500 | $322,540 | $268,000 | $1,000,000 | $291,281 | $31,454 | $231,468 | $139,258 | $0 | $236,973 | $66,998 | $132,211 | $234,464 | $80,218 | $88,778 | $48,877 | $0 | $4,182 |
| | | | | % E | 0.65% | 0.31% | 0.10% | 0.12% | 0.09% | 0.10% | 0.07% | 0.01% | 0.08% | 0.05% | 0.00% | 0.09% | 0.05% | 0.04% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 42.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 363,782,711 | 100.00% | $ 155,624,162 | | | | Reprogramación No.6 | | | | | | Reprogramación No.7 | | | | | | Reprogramación No.8 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.84% | 1.29% | 1.64% | 2.68% | 2.36% | 2.02% | 0.97% | 1.84% | 1.76% | 1.39% | 1.52% | 1.34% | 1.57% | 1.63% | 1.92% | 2.02% | 2.16% | 2.13% | 2.15% | 2.15% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,607,230 | $3,928,005 | $5,013,619 | $8,165,150 | $7,194,299 | $6,149,983 | $2,959,481 | $5,623,651 | $5,329,029 | $4,109,781 | $4,653,984 | $4,103,036 | $4,789,835 | $4,981,443 | $5,868,668 | $6,158,862 | $6,547,532 | $6,512,402 | $6,558,200 | $6,677,345 | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16.59% | 12.45% | 14.18% | 16.77% | 19.13% | 21.15% | 22.11% | 23.96% | 25.70% | 27.09% | 28.58% | 29.84% | 29.67% | 31.84% | 33.59% | 35.61% | 37.77% | 39.89% | 42.04% | 44.19% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $50,562,023 | $38,009,522 | $43,023,140 | $51,188,290 | $58,382,589 | $64,532,572 | $67,492,052 | $73,115,703 | $78,444,733 | $82,554,514 | $87,208,498 | $72,759,329 | $77,549,164 | $82,530,607 | $88,399,275 | $94,558,137 | $101,105,669 | $107,618,072 | $114,176,271 | $120,853,616 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.33% | 1.24% | 0.86% | 0.85% | 0.73% | 1.49% | 1.56% | 1.02% | 2.05% | 0.82% | 0.72% | 2.51% | 2.05% | 1.56% | 1.86% | 1.54% | 2.19% | 0.22% | 0.13% | 0.23% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,055,528 | $3,776,006 | $2,626,395 | $2,594,643 | $2,225,962 | $4,542,398 | $4,747,898 | $3,101,029 | $6,259,845 | $2,492,742 | $2,208,892 | $7,655,662 | $6,247,954 | $4,764,936 | $5,674,664 | $4,694,405 | $6,411,540 | $684,172 | $396,638 | $687,811 | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 11.17% | 12.40% | 13.27% | 14.12% | 14.84% | 16.33% | 17.89% | 18.90% | 20.96% | 21.77% | 22.50% | 25.00% | 27.08% | 28.61% | 30.47% | 32.01% | 34.11% | 34.34% | 34.47% | 34.69% | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $34,091,517 | $37,857,523 | $40,483,918 | $43,078,561 | $45,304,543 | $49,846,929 | $54,594,795 | $57,695,814 | $63,954,659 | $66,447,401 | $68,656,293 | $76,311,975 | $82,559,930 | $87,324,866 | $92,999,530 | $97,694,015 | $104,105,555 | $104,789,728 | $105,188,366 | $105,876,177 | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 44,710,041 | 86.75% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 878,388 | 48.11% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,401,179 | 79.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 646,224 | 79.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 3,675,323 | 42.22% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | $ 54,822,867 | 78.20% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $358,871,764 | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | **$ 210,447,029** | 48.50% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

**OBSERVACIONES:**

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.
La Reprogramación N°13 corresponde a la adición de recursos N°4 correspondiente a la 6007 y 6009.
La Reprogramación N. 14 corresponde al balance de la provisión con la adición N°4

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 5 |

FECHA: 18 (Día) / 2 (Mes) / 26 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 14
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.334,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 75.020.046.680,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 433.891.811.014,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO |
| | | | | % Ejecutado | 2024 | 2024 | 2024 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 3.36% | % P | 0.02% | 0.01% | 0.28% | 0.02% | 0.05% | 0.03% | 0.06% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.06% | 0.02% | 0.02% | 0.06% | 0.06% |
| | | | | $ P | $81,500 | $30,888 | $857,181 | $66,116 | $165,289 | $84,626 | $198,347 | $243,792 | $236,101 | $243,977 | $233,154 | $124,914 | $75,492 | $225,510 | $188,244 | $47,879 | $75,485 | $163,376 | $154,580 | $179,715 |
| | $28,630,565 | 7.87% | $12,231,276 | $ E | $0 | $0 | $857,181 | $321,994 | $171,805 | $197,399 | $236,206 | $216,706 | $196,027 | $149,206 | $246,204 | $98,013 | $1,026 | $77,886 | $49,314 | $46,986 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 2.98% | 0.11% | 0.06% | 0.06% | 0.08% | 0.00% | 0.06% | 0.05% | 0.08% | 0.01% | 0.00% | 0.02% | 0.01% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 10.71% | % P | 0.33% | 0.00% | 0.98% | 0.08% | 0.21% | 0.30% | 0.25% | 0.30% | 0.29% | 0.30% | 0.30% | 0.23% | 0.01% | 0.31% | 0.22% | 0.12% | 0.18% | 0.40% | 0.38% | 0.44% |
| | | | | $ P | $1,016,936 | $8,260 | $2,990,711 | $253,441 | $633,604 | $910,160 | $760,324 | $917,567 | $887,968 | $917,567 | $917,567 | $695,777 | $32,413 | $950,061 | $677,815 | $355,772 | $560,907 | $1,214,002 | $1,148,711 | $1,335,413 |
| | $22,789,625 | 6.26% | $38,966,475 | $ E | $0 | $151,568 | $2,990,711 | $3,377,972 | $934,704 | $1,343,169 | $814,324 | $951,567 | $1,098,101 | $1,330,954 | $1,946,964 | $825,494 | $137,588 | $0 | $2,034,757 | $1,990,696 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.04% | 0.98% | 1.11% | 0.30% | 0.44% | 0.20% | 0.26% | 0.36% | 0.40% | 0.35% | 0.30% | 0.05% | 0.00% | 0.54% | 0.34% | 0.00% | 0.00% | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 18.06% | % P | 1.28% | 0.02% | 0.55% | 0.09% | 0.23% | 0.27% | 0.27% | 0.28% | 0.30% | 0.31% | 0.31% | 0.29% | 0.08% | 1.04% | 1.43% | 0.18% | 0.29% | 0.62% | 0.59% | 0.68% |
| | | | | $ P | $3,906,467 | $68,592 | $1,673,809 | $276,211 | $690,527 | $826,107 | $828,632 | $843,933 | $913,102 | $946,167 | $946,167 | $892,629 | $232,657 | $3,175,748 | $4,428,462 | $556,279 | $877,024 | $1,898,194 | $1,796,105 | $2,088,029 |
| | $66,687,751 | 18.33% | $65,716,113 | $ E | $0 | $0 | $1,673,809 | $276,211 | $1,190,766 | $1,966,317 | $1,443,156 | $951,567 | $778,756 | $946,167 | $1,946,964 | $0 | $0 | $0 | $2,034,757 | $2,090,696 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.55% | 0.00% | 0.71% | 0.65% | 0.48% | 0.17% | 0.23% | 0.16% | 0.60% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.63% | 0.07% | 0.00% | 0.00% | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $549 | $1,339 | $2,889 | $2,742 | $3,185 |
| | $154,588,253 | 42.49% | $16,141 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.3P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 7.52% | % P | 0.36% | 0.00% | 0.67% | 0.16% | 0.40% | 0.48% | 0.48% | 0.40% | 0.42% | 0.39% | 0.39% | 0.26% | 0.01% | 0.44% | 2.25% | 0.07% | 0.11% | 0.23% | 0.22% | 0.26% |
| | | | | $ P | $1,113,060 | $9,411 | $2,054,139 | $495,753 | $1,214,352 | $1,466,508 | $1,457,259 | $1,229,352 | $1,276,815 | $1,196,643 | $1,188,259 | $790,368 | $17,155 | $1,342,330 | $1,712,148 | $207,948 | $327,849 | $709,583 | $671,421 | $780,547 |
| | $64,373,693 | 17.70% | $27,350,795 | $ E | $226,643 | $201,858 | $2,054,139 | $1,290,858 | $1,232,272 | $1,125,599 | $1,035,563 | $1,317,856 | $1,031,873 | $1,407,858 | $935,159 | $594,742 | $116,993 | $0 | $219,611 | $72,176 | | | | |
| | | | | % E | 0.02% | 0.02% | 0.67% | 0.41% | 0.40% | 0.32% | 0.34% | 0.43% | 0.34% | 0.46% | 0.18% | 0.12% | 0.04% | 0.00% | 0.07% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 0.78% | % P | 0.14% | 0.01% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.06% | 0.07% | 0.07% | 0.03% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.05% | 0.10% | 0.09% | 0.11% |
| | | | | $ P | $435,693 | $29,939 | $0 | $29,308 | $73,269 | $97,923 | $97,923 | $88,468 | $105,515 | $105,515 | $105,515 | $105,515 | $24,671 | $34,671 | $53,774 | $170,612 | $57,463 | $137,925 | $298,519 | $262,464 | $326,374 |
| | $6,644,978 | 1.83% | $2,833,860 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $267,298 | $0 | $0 | $265,404 | $0 | $0 | $116,946 | $349,484 | $0 | $0 | $0 | $116,946 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.04% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.22% | % P | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $27,388 | $371 | $0 | $3,021 | $7,553 | $9,084 | $9,084 | $203,395 | $17,263 | $17,835 | $17,835 | $30,279 | $0 | $0 | $0 | $1,115 | $1,759 | $3,806 | $3,601 | $4,187 |
| | $1,843,334 | 0.51% | $785,331 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.12% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.12% | % P | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.06% | 0.13% | 0.12% | 0.14% |
| | | | | $ P | $39,112 | $96,437 | $218,777 | $84,633 | $210,084 | $207,262 | $262,108 | $67,677 | $86,798 | $83,403 | $73,683 | $88,338 | $89,020 | $88,137 | $114,137 | $179,847 | $389,470 | $368,624 | $438,421 |
| | $18,224,512 | 5.01% | $7,724,141 | $ E | $0 | $0 | $218,777 | $119,586 | $70,146 | $139,026 | $265,026 | $150,427 | $96,026 | $96,026 | $97,695 | $23,026 | $378 | $48,968 | $1,426 | | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.09% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.00% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 42.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 363,782,711 | 100.00% | $ 155,624,162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.9 | Reprogramación No. 10 | Reprogramación No. 11 | Reprogramación 14 | Reprogramación No.13 | Reprogramación No.12

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.16% | 0.07% | 2.59% | 0.39% | 0.98% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 0.93% | 0.15% | 1.92% | 4.67% | 0.45% | 0.71% | 1.53% | 1.45% | 1.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6,600,564 | $203,797 | $7,794,628 | $1,197,883 | $2,994,708 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $2,844,972 | $449,206 | $5,866,784 | $14,243,616 | $1,371,462 | $2,162,235 | $4,679,849 | $4,428,158 | $5,147,873 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41.76% | 34.83% | 37.43% | 37.82% | 38.80% | 39.98% | 41.16% | 42.34% | 43.51% | 44.69% | 45.87% | 46.80% | 48.56% | 48.90% | 49.87% | 53.54% | 53.99% | 61.70% | 63.23% | 64.69% | 66.37% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $127,454,180 | $106,306,017 | $114,229,831 | $115,427,714 | $118,422,422 | $122,016,071 | $125,609,720 | $129,203,370 | $132,797,019 | $136,390,668 | $139,984,317 | $142,829,289 | $143,278,496 | $149,145,279 | $163,048,233 | $164,419,696 | $166,791,931 | $171,944,008 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.07% | 0.11% | 2.59% | 1.67% | 1.61% | 1.57% | 1.18% | 1.20% | 1.03% | 1.11% | 1.29% | 0.54% | 0.08% | 0.04% | 1.79% | 0.48% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $226,643 | $332,985 | $7,794,628 | $5,062,603 | $4,922,601 | $4,801,724 | $3,598,022 | $3,660,603 | $3,154,983 | $3,379,104 | $3,940,108 | $1,651,898 | $256,633 | $126,698 | $5,349,814 | $1,469,732 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34.77% | 34.88% | 37.43% | 39.09% | 40.71% | 42.28% | 43.46% | 44.66% | 45.69% | 46.80% | 48.09% | 48.63% | 48.72% | 48.76% | 50.51% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106,102,220 | $106,435,203 | $114,229,831 | $119,312,654 | $124,234,635 | $129,036,359 | $132,634,381 | $136,295,184 | $139,450,177 | $142,829,280 | $146,769,388 | $148,421,286 | $148,677,919 | $148,804,617 | $154,154,431 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 44,710,041 | 86.75% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 878,388 | 48.11% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,401,179 | 79.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 646,224 | 79.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 3,675,323 | 42.22% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 54,822,867 | 78.20% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $358,871,764 | **$ 210,447,029** | 48.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.
La Reprogramación N°13 corresponde a la adición de recursos N°4 correspondiente a la 6007 y 6009;
La Reprogramación N. 14 corresponde al balance de la provisión con la adición N°4

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 4 | DE | 5 |

| FECHA | 18 | 2 | 26 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 14
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | 102 (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: | 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: | 25/06/2021 (Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN: | NA (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 358.871.764.334,00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ 75.020.046.680,00 |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 433.891.811.014,00 | | |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| | | | | $ Valor Ejecutado | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| | | | | % Ejecutado | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2028 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 3.36% | % P | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.07% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.06% | 0.05% | 0.06% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.07% | 0.05% | 0.02% | 0.01% |
| | | | | $ P | $229,569 | $234,438 | $229,055 | $236,980 | $200,183 | $153,056 | $52,942 | $51,163 | $80,662 | $174,582 | $165,193 | $192,042 | $245,316 | $250,518 | $244,766 | $253,234 | $213,913 | $163,554 | $56,573 | $39,358 |
| | $28,630,565 | 7.87% | $12,231,276 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 10.71% | % P | 0.56% | 0.57% | 0.56% | 0.58% | 0.49% | 0.37% | 0.13% | 0.12% | 0.20% | 0.43% | 0.40% | 0.47% | 0.60% | 0.61% | 0.60% | 0.62% | 0.52% | 0.40% | 0.14% | 0.10% |
| | | | | $ P | $1,705,863 | $1,742,036 | $1,702,040 | $1,760,929 | $1,487,498 | $1,137,312 | $393,397 | $380,174 | $599,379 | $1,297,270 | $1,227,501 | $1,427,008 | $1,822,867 | $1,861,522 | $1,818,782 | $1,881,710 | $1,589,525 | $1,215,319 | $420,380 | $292,442 |
| | $22,789,625 | 6.26% | $38,998,475 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.3P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 18.06% | % P | 0.87% | 0.89% | 0.87% | 0.90% | 0.76% | 0.58% | 0.20% | 0.19% | 0.31% | 0.66% | 0.63% | 0.73% | 0.93% | 0.95% | 0.93% | 0.96% | 0.81% | 0.62% | 0.22% | 0.15% |
| | | | | $ P | $2,667,258 | $2,723,819 | $2,661,281 | $2,753,359 | $2,325,826 | $1,778,281 | $615,109 | $594,424 | $937,179 | $2,028,399 | $1,919,299 | $2,231,246 | $2,850,204 | $2,910,665 | $2,843,817 | $2,942,211 | $2,485,355 | $1,900,253 | $657,299 | $457,287 |
| | $66,687,751 | 18.33% | $65,716,113 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88.01% | 88.54% | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88.48% | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 73.62% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $4,072 | $4,158 | $4,063 | $4,203 | $3,551 | $2,715 | $939 | $907 | $1,431 | $3,097 | $2,930 | $3,406 | $4,351 | $4,443 | $4,341 | $4,492 | $3,794 | $2,901 | $1,003 | $698 |
| | $154,588,253 | 42.49% | $16,141 | $ E | | | | | | | | | | | | | 75.14% | 77.56% | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | 73.36% | | | | 42.0% | 84.47% | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 7.52% | % P | 0.33% | 0.33% | 0.33% | 0.34% | 65.10% | 0.26% | 66.98% | 0.22% | 0.08% | 0.07% | 0.11% | 0.25% | 0.24% | 0.27% | 0.35% | 0.36% | 0.35% | 0.36% | 0.30% | 0.22% | 0.08% | 0.06% |
| | | | | $ P | $987,075 | $1,419,315 | $1,694,541 | $1,629,261 | $869,441 | $664,788 | $239,940 | $222,211 | $380,337 | $788,283 | $717,473 | $834,085 | $1,065,464 | $1,088,068 | $1,063,076 | $1,099,858 | $929,076 | $710,383 | $245,712 | $170,932 |
| | $64,373,693 | 17.70% | $27,350,795 | $ E | 56.37% | 58.53% | 60.73% | 62.89% | | | 68.42% | 69.91% | 69.09% | 70.15% | 71.79% | 73.36% | 75.14% | 77.56% | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 0.78% | % P | 0.14% | 0.14% | 0.14% | 0.14% | 0.12% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.05% | 0.10% | 0.10% | 0.11% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.13% | 0.10% | 0.03% | 0.02% |
| | | | | $ P | $419,466 | $426,361 | $416,526 | $433,007 | $365,771 | $279,661 | $96,735 | $93,464 | $147,385 | $316,994 | $301,838 | $350,897 | $446,237 | $457,742 | $447,232 | $462,706 | $390,859 | $298,843 | $103,370 | $71,910 |
| | $6,644,978 | 1.83% | $2,833,860 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.22% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | $5,348 | $5,462 | $5,336 | $5,521 | $4,664 | $3,566 | $1,233 | $1,192 | $1,879 | $4,067 | $3,848 | $4,474 | $5,715 | $5,836 | $5,702 | $5,899 | $4,983 | $3,810 | $1,318 | $917 |
| | $1,843,334 | 0.51% | $785,331 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.12% | % P | 0.18% | 0.18% | 0.18% | 0.19% | 0.16% | 0.12% | 0.04% | 0.04% | 0.06% | 0.14% | 0.13% | 0.15% | 0.19% | 0.20% | 0.19% | 0.20% | 0.17% | 0.13% | 0.04% | 0.03% |
| | | | | $ P | $547,267 | $558,872 | $548,040 | $564,933 | $477,212 | $364,867 | $126,208 | $121,966 | $192,290 | $416,154 | $393,801 | $457,806 | $584,803 | $597,204 | $583,483 | $603,681 | $509,944 | $389,893 | $134,864 | $93,820 |
| | $18,224,512 | 5.01% | $7,724,141 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 42.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 363,782,711** | 100.00% | **$ 155,624,162** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | | 2.15% | 2.20% | 2.15% | 2.22% | 1.88% | 1.44% | 0.50% | 0.48% | 0.76% | 1.64% | 1.55% | 1.89% | 2.30% | 2.35% | 2.30% | 2.38% | 2.01% | 1.54% | 0.53% | 0.37% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | $6,575,918 | $6,715,364 | $6,561,181 | $6,788,193 | $5,734,147 | $4,384,214 | $1,516,504 | $1,465,530 | $2,310,542 | $5,000,835 | $4,731,884 | $5,500,963 | $7,026,958 | $7,175,968 | $7,011,209 | $7,253,793 | $6,127,450 | $4,684,926 | $1,620,521 | $1,127,331 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | | 58.53% | 60.72% | 62.88% | 65.10% | 66.98% | 68.42% | 68.91% | 69.39% | 70.15% | 71.79% | 73.34% | 75.14% | 77.45% | 79.80% | 82.09% | 84.47% | 86.48% | 88.01% | 88.54% | 88.91% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | $178,619,526 | $185,235,290 | $191,796,471 | $198,584,663 | $204,318,811 | $208,703,025 | $210,219,529 | $211,685,060 | $213,995,602 | $218,996,440 | $223,728,324 | $229,229,287 | $236,256,245 | $243,432,213 | $250,443,422 | $257,697,215 | $263,824,665 | $268,509,591 | $270,130,112 | $271,257,443 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 44,710,041 | 86.75% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 878,388 | 48.11% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,401,179 | 79.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 646,224 | 79.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 3,675,323 | 42.22% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | $ 54,822,867 | 78.20% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $358,871,764 | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | **$ 210,447,029** | 48.50% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

**OBSERVACIONES:**

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.
La Reprogramación N°13 corresponde a la adición de recursos N°4 correspondiente a la 6007 y 6009.
La Reprogramación N. 14 corresponde al balance de la provisión con la adición N°4

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 5 |
| FECHA | 18 (Día) | 2 (Mes) | 26 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 14
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: **102** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **99** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 75,020,046,680.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 433,891,811,014.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES 81 | MES 82 | MES 83 | MES 84 | MES 85 | MES 86 | MES 87 | MES 88 | MES 89 | MES 90 | MES 91 | MES 92 | MES 93 | MES 94 | MES 95 | MES 96 | MES 97 | MES 98 | MES 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado | FEBRERO 2028 | MARZO 2028 | ABRIL 2028 | MAYO 2028 | JUNIO 2028 | JULIO 2028 | AGOSTO 2028 | SEPTIEMBRE 2028 | OCTUBRE 2028 | NOVIEMBRE 2028 | DICIEMBRE 2028 | ENERO 2029 | FEBRERO 2029 | MARZO 2029 | ABRIL 2029 | MAYO 2029 | JUNIO 2029 | JULIO 2029 | AGOSTO 2029 |
| | | | | % Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 3.36% | % P | 0.02% | 0.04% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.06% | 0.05% | 0.04% | 0.01% | 0.04% | 0.05% | 0.06% | 0.07% | 0.08% | 0.08% | 0.08% | 0.08% |
| | $28,630,565 | 7.87% | $12,231,276 | $ P | $62,048 | $134,254 | $127,072 | $147,725 | $186,704 | $192,706 | $188,281 | $194,796 | $164,549 | $125,611 | $43,518 | $115,962 | $151,269 | $179,562 | $210,541 | $251,567 | $243,387 | $243,215 | $255,129 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 10.71% | % P | 0.15% | 0.33% | 0.31% | 0.36% | 0.46% | 0.47% | 0.46% | 0.47% | 0.40% | 0.31% | 0.11% | 0.28% | 0.37% | 0.36% | 0.51% | 0.61% | 0.59% | 0.62% | 0.62% |
| | $22,789,625 | 6.26% | $38,966,475 | $ P | $461,061 | $997,900 | $944,231 | $1,097,698 | $1,402,205 | $1,431,940 | $1,399,063 | $1,447,470 | $1,222,712 | $934,861 | $325,509 | $857,682 | $1,124,034 | $1,334,199 | $1,564,466 | $1,869,246 | $1,808,536 | $1,881,568 | $1,895,790 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.3P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 18.06% | % P | 0.24% | 0.51% | 0.48% | 0.56% | 0.72% | 0.73% | 0.72% | 0.74% | 0.63% | 0.48% | 0.17% | 0.44% | 0.58% | 0.68% | 0.80% | 0.96% | 0.93% | 0.96% | 0.97% |
| | $66,687,751 | 18.33% | $65,716,113 | $ P | $720,901 | $1,550,520 | $1,478,384 | $1,716,343 | $2,190,466 | $2,238,857 | $2,187,681 | $2,263,338 | $1,911,812 | $1,461,753 | $508,616 | $1,347,311 | $1,757,631 | $2,086,133 | $2,446,173 | $2,922,723 | $2,827,796 | $2,941,868 | $2,964,225 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $154,588,253 | 42.49% | $16,141 | $ P | $1,101 | $2,382 | $2,254 | $2,620 | $3,347 | $3,418 | $3,340 | $3,455 | $2,919 | $2,232 | $772 | $2,057 | $2,683 | $3,185 | $3,734 | $4,462 | $4,317 | $4,491 | $4,525 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 7.52% | % P | 0.09% | 0.19% | 0.18% | 0.21% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.28% | 0.23% | 0.18% | 0.06% | 0.17% | 0.22% | 0.26% | 0.30% | 0.36% | 0.35% | 0.36% | 0.36% |
| | $64,373,693 | 17.70% | $27,350,795 | $ P | $269,490 | $583,272 | $551,902 | $641,604 | $819,588 | $836,968 | $817,751 | $846,045 | $714,674 | $546,425 | $189,009 | $503,652 | $656,997 | $779,838 | $914,429 | $1,092,573 | $1,057,087 | $1,099,775 | $1,108,087 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 0.78% | % P | 0.04% | 0.08% | 0.08% | 0.09% | 0.11% | 0.12% | 0.11% | 0.12% | 0.10% | 0.08% | 0.03% | 0.07% | 0.09% | 0.11% | 0.13% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.15% |
| | $6,644,978 | 1.83% | $2,833,890 | $ P | $113,373 | $245,380 | $232,183 | $269,920 | $344,798 | $352,109 | $344,025 | $355,928 | $300,661 | $229,879 | $79,515 | $211,885 | $276,396 | $328,075 | $384,697 | $459,642 | $444,713 | $462,671 | $466,168 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.22% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $1,843,334 | 0.51% | $785,331 | $ P | $1,446 | $3,129 | $2,960 | $3,441 | $4,398 | $4,489 | $4,388 | $4,538 | $3,833 | $2,931 | $1,014 | $2,702 | $3,524 | $4,183 | $4,905 | $5,860 | $5,670 | $5,899 | $5,944 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.12% | % P | 0.05% | 0.10% | 0.10% | 0.12% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.13% | 0.10% | 0.03% | 0.09% | 0.12% | 0.14% | 0.16% | 0.20% | 0.19% | 0.20% | 0.20% |
| | $18,224,512 | 5.01% | $7,724,141 | $ P | $147,918 | $320,141 | $302,924 | $352,158 | $449,849 | $459,388 | $448,841 | $464,370 | $392,264 | $299,918 | $103,742 | $276,441 | $360,807 | $428,031 | $501,904 | $599,883 | $580,206 | $603,633 | $608,198 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | $0 | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 42.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 363,782,711** | 100.00% | **$ 155,624,162** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | | 0.58% | 1.26% | 1.19% | 1.39% | 1.77% | 1.81% | 1.77% | 1.83% | 1.54% | 1.18% | 0.41% | 1.69% | 1.42% | 1.69% | 1.98% | 2.36% | 2.28% | 2.38% | 2.39% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $1,777,340 | $3,846,798 | $3,639,911 | $4,231,510 | $5,405,352 | $5,519,976 | $5,393,238 | $5,579,840 | $4,713,423 | $3,603,789 | $1,246,554 | $3,321,691 | $4,333,032 | $5,143,196 | $6,030,849 | $7,205,745 | $6,971,712 | $7,253,243 | $7,308,067 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | | 89.50% | 90.76% | 91.95% | 93.34% | 95.11% | 96.92% | 98.68% | 100.51% | 102.06% | 103.24% | 103.64% | 104.73% | 106.15% | 107.84% | 109.81% | 112.18% | 114.46% | 116.84% | 119.23% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $273,034,793 | $276,881,591 | $280,521,492 | $284,753,002 | $290,158,354 | $295,678,330 | $301,071,568 | $306,651,408 | $311,364,832 | $314,968,621 | $316,215,175 | $319,536,867 | $323,869,899 | $329,013,095 | $335,043,944 | $342,249,689 | $349,221,401 | $356,474,644 | $363,782,711 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | 50.99% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | $155,624,162 | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 44,710,041 | 86.75% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 878,388 | 48.11% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,401,179 | 79.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 646,224 | 79.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 3,675,323 | 42.22% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 ((INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 54,822,867 | 78.20% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | $358,871,764 | **$ 210,447,029** | 48.50% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°5, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.
La Reprogramación N°13 corresponde a la adición de recursos N°4 correspondiente a la 9007 y 6009.
La Reprogramación N. 14 corresponde al balance de la provisión con la adición N°4.

Aprobó Firma:
Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMÍREZ ROYAVE
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-66520 BNT

Aprobó Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
Matrícula No.: 22202-273807

Aprobó Firma
Nombre: NELSON YOVANI JIMÉNEZ GONZÁLEZ
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25192002-79558444

Revisó Firma:
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPTVC

Revisó Firma:
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Director Territorial (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPTVC

Revisó Firma:
Nombre: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 25202104893 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-PR-2 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA: 1 (Día) 7 (Mes) 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUPERVISIÓN DE MEDIANA MAGNITUD DE CARRETERAS NACIONALES - ORIENTE CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 01 **DE** NOVIEMBRE (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 01
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 8.503.574.752

**CONTRATO No:** 972 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.

**CONTRATISTA:** J. BONILLA A. C.I.A. S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 540 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 59 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 358.871.764.364,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)** $ 75,020,046,680.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 433,891,811,044.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 4.33% |
| | $23,283,655 | 6.40% | 13,835,773.37 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 13.47% |
| | $100,177,542 | 27.54% | 41,100,410.56 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 465.1) | $57,195,882 | 18.74% | 22.10% |
| | $97,989,679 | 26.94% | 67,455,548.76 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 4.29% |
| | $47,795 | 0.01% | 13,094,986.29 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.1; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.4.1P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,306 | 30.42% | 9.42% |
| | $112,394,324 | 30.90% | 28,745,096.56 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 1.04% |
| | $7,110,727 | 2.12% | 3,186,251.72 |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.29% |
| | $2,005,369 | 0.55% | 895,739.31 |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.63% |
| | $30,173,420 | 5.55% | 8,016,759.48 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | - |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **305,186,939** | **100.00%** | **97.77%** |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **343,782,711** | **100.00%** | **176,320,595** |

| % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ Valor programado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| $ Valor Ejecutado | JUNIO 2021 | JULIO 2021 | AGOSTO 2021 | SEPTIEMBRE 2021 | OCTUBRE 2021 | NOVIEMBRE 2021 | DICIEMBRE 2021 | ENERO 2022 | FEBRERO 2022 | MARZO 2022 | ABRIL 2022 | MAYO 2022 | JUNIO 2022 | JULIO 2022 | AGOSTO 2022 | SEPTIEMBRE 2022 | OCTUBRE 2022 | NOVIEMBRE 2022 | DICIEMBRE 2022 | ENERO 2023 | |
| % Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los Ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se hagan considerandos ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

| | | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 | MES 16 | MES 17 | MES 18 | MES 19 | MES 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Valor del Peso) | $0 | $27,494 | $2,853,955 | $896,086 | $0 | $167,291 | $1,473,845 | $2,252,567 | $2,252,567 | $2,342,667 | $2,342,667 | $2,252,567 | $1,983,478 | $1,983,478 | $1,983,478 | $1,983,478 | $431,521 | $152,726,599 | $129,662,216 | $4,993,744 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.94% | 0.21% | 0.21% | 0.06% | 1.00% | 1.36% | 1.36% | 2.10% | 2.76% | 3.22% | 3.66% | 4.12% | 4.58% | 5.03% | 5.03% | 10.74% | 13.48% | 14.11% |
| | VALOR (Valor del Peso) | $0 | $27,494 | $2,881,449 | $3,777,535 | $3,777,535 | $3,944,826 | $5,418,671 | $7,671,238 | $7,671,238 | $10,013,905 | $12,356,572 | $14,609,139 | $16,592,617 | $18,576,095 | $20,559,573 | $22,543,051 | $22,974,572 | $152,726,599 | $282,388,815 | $287,382,559 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Valor del Peso) | $0 | $27,494 | $2,853,955 | $896,086 | $0 | $167,291 | $1,473,845 | $2,252,567 | $2,252,567 | $2,342,667 | $2,342,667 | $2,252,567 | $1,983,478 | $1,983,478 | $1,983,478 | $1,983,478 | $431,521 | $152,726,599 | $129,662,216 | $4,993,744 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.01% | 0.94% | 0.21% | 0.21% | 0.06% | 1.00% | 1.36% | 1.36% | 2.10% | 2.76% | 3.22% | 3.66% | 4.12% | 4.58% | 5.03% | 5.03% | 10.74% | 13.48% | 14.11% |
| | VALOR (Valor del Peso) | $0 | $27,494 | $2,881,449 | $3,777,535 | $3,777,535 | $3,944,826 | $5,418,671 | $7,671,238 | $7,671,238 | $10,013,905 | $12,356,572 | $14,609,139 | $16,592,617 | $18,576,095 | $20,559,573 | $22,543,051 | $22,974,572 | $152,726,599 | $282,388,815 | $287,382,559 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,056 / $51,541,253 | $ 51,522,111 | 99.96% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 999,003 | 54.72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,360 / $243,360 | $ 241,040 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,270,766 | $ 3,657,731 | 85.67% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 694,969 | 85.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 4,119,852 | 47.33% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,835 | $ 62,505,378 | 89.15% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C=A+B' )** | **$358,871,764** | $ 238,625,944 | 55.04% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$413,891,811** | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°9 y los item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 5 |

| FECHA | 1 | 7 | 2026 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** _SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 61 **DE** jun-26 (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4,303,736,259

**SEGUIMIENTO No.** 61
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 433,891,811,014.00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACION: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 75,020,046,680.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 4.53% |
| | $23,283,855 | 6.40% | 13,835,773.37 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 13.47% |
| | $100,177,542 | 27.54% | 41,100,410.56 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 22.10% |
| | $97,989,679 | 26.94% | 67,455,548.76 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 4.29% |
| | $47,795 | 0.01% | 13,084,986.29 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,829,396 | 30.42% | 9.42% |
| | $112,394,324 | 30.90% | 28,745,096.56 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 1.04% |
| | $7,710,727 | 2.12% | 3,186,251.72 |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.29% |
| | $2,005,369 | 0.55% | 895,739.31 |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.63% |
| | $20,173,420 | 5.55% | 8,016,759.48 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | - |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,939 | 100.00% | 57.77% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ **363,782,711** | 100.00% | $ 176,320,566 |

| GPP | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | MES 21 FEBRERO 2023 | MES 22 MARZO 2023 | MES 23 ABRIL 2023 | MES 24 MAYO 2023 | MES 25 JUNIO 2023 | MES 26 JULIO 2023 | MES 27 AGOSTO 2023 | MES 28 SEPTIEMBRE 2023 | MES 29 OCTUBRE 2023 | MES 30 NOVIEMBRE 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | % P | 0.27% | 0.08% | 0.17% | 0.18% | 0.13% | 0.05% | 0.08% | 0.08% | 0.06% | 0.06% |
| | $ P | $826,319 | $236,997 | $526,452 | $534,495 | $408,831 | $150,464 | $235,244 | $248,862 | $194,696 | $174,379 |
| | $ E | $105,433 | $514,681 | $230,016 | $279,350 | $378,142 | $744,059 | $771,541 | $264,505 | $220,561 | $576,836 |
| | % E | 0.03% | 0.17% | 0.08% | 0.09% | 0.12% | 0.24% | 0.25% | 0.09% | 0.07% | 0.19% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | % P | 0.48% | 0.13% | 0.21% | 0.07% | 0.23% | 0.31% | 0.05% | 0.02% | 0.27% | 0.01% |
| | $ P | $1,457,618 | $404,133 | $652,015 | $219,272 | $703,691 | $943,411 | $145,314 | $50,923 | $820,497 | $19,349 |
| | $ E | $458,359 | $268,961 | $280,940 | $66,928 | $122,618 | $572,543 | $1,791,633 | $979,165 | $1,363,418 | $263,142 |
| | % E | 0.15% | 0.09% | 0.09% | 0.02% | 0.04% | 0.19% | 0.59% | 0.32% | 0.45% | 0.09% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | % P | 0.24% | 0.52% | 0.40% | 0.57% | 0.11% | 0.12% | 0.24% | 0.54% | 0.61% | 0.55% |
| | $ P | $728,478 | $1,593,317 | $1,228,054 | $1,728,427 | $324,816 | $376,135 | $732,424 | $1,642,209 | $1,875,503 | $1,673,224 |
| | $ E | $3,146,504 | $1,597,854 | $1,444,467 | $1,345,909 | $1,097,385 | $2,196,287 | $996,918 | $640,637 | $3,304,485 | $959,317 |
| | % E | 1.03% | 0.52% | 0.47% | 0.44% | 0.36% | 0.72% | 0.33% | 0.21% | 1.08% | 0.31% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ P | $790 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | % P | 0.57% | 0.38% | 0.67% | 1.69% | 1.71% | 1.33% | 0.56% | 1.03% | 0.70% | 0.61% |
| | $ P | $1,739,037 | $1,156,854 | $2,040,035 | $5,150,058 | $5,225,243 | $4,065,236 | $1,696,354 | $3,154,759 | $2,125,492 | $1,846,584 |
| | $ E | $188,585 | $276,105 | $179,016 | $528,862 | $358,012 | $560,672 | $962,001 | $1,089,053 | $1,089,410 | $439,281 |
| | % E | 0.06% | 0.09% | 0.06% | 0.17% | 0.12% | 0.18% | 0.32% | 0.36% | 0.36% | 0.14% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | % P | 0.03% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.05% | 0.03% | 0.13% | 0.01% | 0.04% |
| | $ P | $77,833 | $16,056 | $24,483 | $16,056 | $28,055 | $149,116 | $84,484 | $386,605 | $42,108 | $123,425 |
| | $ E | $2,243 | $0 | $0 | $0 | $0 | $157,243 | $21,528 | $94,799 | $29,512 | $114,931 |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.05% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.04% |
| OBRAS VARIAS | % P | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.05% | 0.03% |
| | $ P | $5,352 | $13,182 | $38,587 | $71,460 | $32,541 | $7,000 | $11,131 | $82,847 | $151,352 | $106,308 |
| | $ E | $4,656 | $2,051 | $196 | $0 | $0 | $1,891 | $2,876 | $1,438 | $0 | $0 |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| TRANSPORTES | % P | 0.25% | 0.17% | 0.17% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.02% | 0.02% | 0.04% | 0.05% |
| | $ P | $771,804 | $507,464 | $503,993 | $445,381 | $471,122 | $458,619 | $54,530 | $57,445 | $119,381 | $166,513 |
| | $ E | $149,749 | $1,116,353 | $491,760 | $373,595 | $269,825 | $309,992 | $201,361 | $31,434 | $251,468 | $139,235 |
| | % E | 0.05% | 0.37% | 0.16% | 0.12% | 0.09% | 0.10% | 0.07% | 0.01% | 0.08% | 0.05% |
| TOTAL OTROS ITEMS | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ P | | | | | | | | | | |
| | $ E | | | | | | | | | | |
| | % E | | | | | | | | | | |

| GPP | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | MES 31 DICIEMBRE 2023 | MES 32 ENERO 2024 | MES 33 FEBRERO 2024 | MES 34 MARZO 2024 | MES 35 ABRIL 2024 | MES 36 MAYO 2024 | MES 37 JUNIO 2024 | MES 38 JULIO 2024 | MES 39 AGOSTO 2024 | MES 40 SEPTIEMBRE 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | % P | 0.09% | 0.19% | 0.10% | 0.12% | 0.14% | 0.13% | 0.12% | 0.30% | 0.28% | 0.05% |
| | $ P | $275,883 | $571,489 | $298,218 | $357,520 | $414,647 | $410,898 | $372,095 | $919,286 | $856,666 | $157,908 |
| | $ E | $86,392 | $279,322 | $692,387 | $454,525 | $447,360 | $583,159 | $285,790 | $120,366 | $112,912 | $25,316 |
| | % E | 0.03% | 0.09% | 0.23% | 0.15% | 0.15% | 0.19% | 0.09% | 0.04% | 0.04% | 0.01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS | % P | 0.40% | 0.60% | 0.55% | 0.26% | 0.41% | 0.58% | 0.35% | 0.75% | 0.06% | 0.03% |
| | $ P | $1,216,555 | $1,835,630 | $1,671,722 | $803,857 | $1,262,498 | $1,776,902 | $1,082,330 | $2,276,908 | $169,819 | $103,744 |
| | $ E | $801,523 | $1,685,557 | $2,731,522 | $2,454,775 | $2,691,658 | $1,716,576 | $1,096,566 | $171,938 | $90,887 | $177,810 |
| | % E | 0.26% | 0.55% | 0.90% | 0.80% | 0.88% | 0.56% | 0.36% | 0.06% | 0.03% | 0.06% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | % P | 0.59% | 0.22% | 0.74% | 0.36% | 0.49% | 0.30% | 0.67% | 0.13% | 0.49% | 0.64% |
| | $ P | $1,802,611 | $670,982 | $2,254,782 | $1,084,082 | $1,508,302 | $911,409 | $2,056,763 | $386,898 | $1,491,538 | $1,963,738 |
| | $ E | $1,320,977 | $3,538,399 | $1,496,812 | $844,742 | $1,405,724 | $1,301,593 | $3,767,075 | $0 | $2,549 | $0 |
| | % E | 0.43% | 1.16% | 0.49% | 0.28% | 0.46% | 0.43% | 1.23% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | | |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | % P | 0.12% | 0.28% | 0.16% | 0.87% | 0.85% | 0.92% | 0.90% | 0.87% | 1.23% | 1.35% |
| | $ P | $362,309 | $859,370 | $474,482 | $2,643,516 | $2,587,961 | $2,797,876 | $2,754,428 | $2,664,118 | $3,756,984 | $4,132,765 |
| | $ E | $0 | $1,865,431 | $1,144,381 | $861,154 | $822,669 | $1,010,032 | $1,188,681 | $342,992 | $192,290 | $428,652 |
| | % E | 0.00% | 0.61% | 0.37% | 0.28% | 0.27% | 0.33% | 0.39% | 0.11% | 0.06% | 0.14% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD | % P | 0.27% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.06% | 0.08% |
| | $ P | $809,157 | $0 | $0 | $0 | $0 | $153,264 | $156,956 | $119,353 | $189,444 | $243,012 |
| | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $2,397 | $0 | $0 | $0 | $29,662 |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% |
| OBRAS VARIAS | % P | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.01% | 0.01% |
| | $ P | $52,099 | $0 | $0 | $0 | $0 | $14,321 | $31,438 | $58,826 | $44,506 | $29,415 |
| | $ E | $0 | $0 | $15,954 | $17,528 | $22,390 | $514 | $14,653 | $0 | $0 | $22,219 |
| | % E | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% |
| TRANSPORTES | % P | 0.04% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.02% |
| | $ P | $135,369 | $165,566 | $90,631 | $92,468 | $95,260 | $94,193 | $93,522 | $87,013 | $49,244 | $46,763 |
| | $ E | $0 | $286,973 | $166,898 | $132,211 | $284,864 | $80,215 | $58,775 | $48,877 | $0 | $4,152 |
| | % E | 0.00% | 0.09% | 0.05% | 0.04% | 0.09% | 0.03% | 0.02% | 0.02% | 0.00% | 0.00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | $ P | | | | | | | | | | |
| | $ E | | | | | | | | | | |
| | % E | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.6 (MES 23) — Reprogramación No.7 (MES 28) — Reprogramación No.8 (MES 33)

120% 110% 100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

| Concepto | | MES 21 | MES 22 | MES 23 | MES 24 | MES 25 | MES 26 | MES 27 | MES 28 | MES 29 | MES 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.84% | 1.29% | 1.64% | 2.68% | 2.36% | 2.02% | 0.97% | 1.84% | 1.75% | 1.35% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5,607,230 | $3,928,005 | $5,013,619 | $8,165,150 | $7,194,299 | $6,149,983 | $2,959,481 | $5,623,651 | $5,329,029 | $4,109,781 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16.55% | 12.45% | 14.10% | 16.77% | 19.13% | 21.15% | 22.11% | 23.96% | 25.70% | 27.05% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $50,502,023 | $38,009,522 | $43,023,140 | $51,188,290 | $58,382,589 | $64,532,572 | $67,492,052 | $73,115,703 | $78,444,733 | $82,554,514 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1.33% | 1.24% | 0.86% | 0.85% | 0.73% | 1.49% | 1.56% | 1.02% | 2.05% | 0.82% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,055,528 | $3,776,006 | $2,626,395 | $2,594,643 | $2,225,982 | $4,542,386 | $4,747,856 | $3,101,029 | $6,258,845 | $2,492,742 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 11.17% | 12.40% | 13.27% | 14.12% | 14.84% | 16.33% | 17.89% | 18.90% | 20.96% | 21.77% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $34,081,517 | $37,857,523 | $40,483,918 | $43,078,561 | $45,304,543 | $49,846,929 | $54,594,785 | $57,695,814 | $63,954,659 | $66,447,401 |

| Concepto | | MES 31 | MES 32 | MES 33 | MES 34 | MES 35 | MES 36 | MES 37 | MES 38 | MES 39 | MES 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1.52% | 1.34% | 1.57% | 1.63% | 1.92% | 2.02% | 2.15% | 2.13% | 2.15% | 2.19% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4,653,984 | $4,103,036 | $4,789,835 | $4,981,443 | $5,868,668 | $6,158,862 | $6,547,532 | $6,512,402 | $6,558,200 | $6,677,345 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 28.58% | 23.84% | 25.41% | 27.04% | 28.97% | 30.98% | 33.13% | 35.26% | 37.41% | 39.60% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $87,208,498 | $72,759,329 | $77,549,164 | $82,530,607 | $88,399,275 | $94,558,137 | $101,105,669 | $107,618,072 | $114,176,271 | $120,853,616 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.72% | 2.51% | 2.05% | 1.56% | 1.86% | 1.54% | 2.10% | 0.22% | 0.13% | 0.23% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2,208,892 | $7,655,682 | $6,247,954 | $4,764,936 | $5,674,664 | $4,694,485 | $6,411,540 | $684,172 | $398,638 | $687,811 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 22.50% | 25.00% | 27.05% | 28.61% | 30.47% | 32.01% | 34.11% | 34.34% | 34.47% | 34.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $68,656,293 | $76,311,975 | $82,559,930 | $87,324,866 | $92,999,530 | $97,694,015 | $104,105,555 | $104,789,728 | $105,188,366 | $105,876,177 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 51,522,111 | 99.96% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 999,003 | 54.72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,390 / $243,390 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,657,731 | 85.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 694,969 | 85.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 4,119,852 | 47.33% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 62,505,378 | 89.15% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)** | **$358,871,764** | $ 238,825,944 | 55.04% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluídos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEP-MN1-IN-6-FR-2 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 5 |

FECHA: 1 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 01 **DE** (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 01
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $

**CONTRATO No:** 962 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T BOYACÁ I.C.P.S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**PLAZO INICIAL:** 18 (En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 10/08/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 308,871,764,104.00 (Según contrato principal)

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 433,891,611,014.00

**PLAZO ACUMULADO:** 50 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 10/02/2026 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A (Indique día/mes/año)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 75,020,045,690.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.36% | 4.53% |
| | $23,283,855 | 6.40% | 13,835,773.37 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.58% | 13.47% |
| | $100,177,542 | 27.54% | 41,100,410.56 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 22.10% |
| | $97,989,679 | 26.94% | 67,455,548.76 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 4.29% |
| | $47,795 | 0.01% | 13,084,986.29 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.4.4P; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $82,829,396 | 30.42% | 9.42% |
| | $112,394,324 | 30.90% | 28,745,096.56 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 1.04% |
| | $7,710,727 | 2.12% | 3,186,251.72 |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.29% |
| | $2,005,369 | 0.55% | 895,739.31 |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.63% |
| | $20,173,420 | 5.55% | 8,016,759.48 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | - |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,189,938.91 | 100.00% | 57.77% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 363,782,710.74 | 100.00% | $ 176,320,566.04 |

| % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ Valor programado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| $ Valor Ejecutado | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO |
| % Ejecutado | 2024 | 2024 | 2024 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 |
| % P | 0.02% | 0.07% | 0.28% | 0.02% | 0.06% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.04% | 0.02% | 0.07% | 0.05% | 0.02% | 0.02% | 0.05% | 0.05% | 0.05% |
| $ P | $61,938 | $38,888 | $857,191 | $66,116 | $165,259 | $94,620 | $166,347 | $243,792 | $256,101 | $243,977 | $233,154 | $124,914 | $75,492 | $225,915 | $164,364 | $87,876 | $72,483 | $163,376 | $164,590 | $179,716 |
| $ E | $0 | $0 | $857,191 | $323,996 | $171,259 | $197,398 | $228,506 | $270,795 | $195,027 | $169,286 | $268,506 | $92,485 | $1,339 | $17,098 | $88,594 | $85,096 | $13 | $68,176 | $350,483 | $282,463 |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.28% | 0.11% | 0.06% | 0.06% | 0.08% | 0.09% | 0.06% | 0.05% | 0.09% | 0.03% | 0.00% | 0.01% | 0.03% | 0.03% | 0.00% | 0.02% | 0.07% | 0.09% |
| % P | 0.33% | 0.00% | 0.98% | 0.68% | 0.21% | 0.30% | 0.22% | 0.30% | 0.29% | 0.30% | 0.30% | 0.23% | 0.01% | 0.31% | 0.22% | 0.12% | 0.18% | 0.40% | 0.38% | 0.44% |
| $ P | $1,016,936 | $8,340 | $2,992,711 | $253,441 | $403,664 | $910,102 | $760,324 | $917,987 | $887,960 | $917,987 | $917,987 | $695,177 | $32,413 | $955,094 | $577,886 | $285,772 | $2,987 | $1,214,002 | $1,148,711 | $1,330,413 |
| $ E | $0 | $311,547 | $2,992,711 | $1,237,772 | $599,247 | $1,351,553 | $774,445 | $888,277 | $1,009,721 | $1,231,357 | $1,008,656 | $322,454 | $137,224 | $0 | $1,012,524 | $1,008,656 | $0 | $746,646 | $116,828 | $231,433 |
| % E | 0.00% | 0.04% | 0.98% | 1.11% | 0.30% | 0.44% | 0.20% | 0.28% | 0.36% | 0.40% | 0.33% | 0.30% | 0.05% | 0.00% | 0.54% | 0.34% | 0.17% | 0.23% | 0.04% | 0.11% |
| % P | 1.28% | 0.02% | 0.55% | 0.09% | 0.23% | 0.27% | 0.27% | 0.28% | 0.30% | 0.31% | 0.31% | 0.29% | 0.08% | 1.04% | 1.45% | 0.18% | 0.28% | 0.62% | 0.59% | 0.68% |
| $ P | $3,904,447 | $49,592 | $1,473,669 | $276,311 | $660,027 | $826,107 | $803,632 | $843,953 | $913,102 | $946,167 | $946,167 | $892,629 | $232,667 | $3,175,748 | $4,028,462 | $884,379 | $7,204 | $1,898,194 | $1,796,165 | $2,085,024 |
| $ E | $0 | $0 | $1,473,669 | $1,237,772 | $599,247 | $1,351,553 | $774,445 | $888,277 | $1,009,721 | $1,231,357 | $1,008,656 | $322,454 | $137,224 | $0 | $1,012,524 | $1,008,656 | $0 | $746,646 | $116,828 | $231,433 |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.55% | 0.50% | 0.71% | 0.65% | 0.48% | 0.17% | 0.23% | 0.16% | 0.60% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.97% | 0.03% | 0.08% | 0.08% | 0.17% | 0.13% |
| % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $949 | $1,320 | $2,999 | $2,742 | $3,168 |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $133,241 | $0 | $1,320 | $1,237,999 | $3,319,697 | $3,285,013 |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.00% | 0.00% | 1.08% | 1.09% | 1.07% |
| % P | 0.36% | 0.00% | 0.67% | 0.18% | 0.40% | 0.48% | 0.49% | 0.42% | 0.42% | 0.39% | 0.39% | 0.26% | 0.01% | 0.44% | 2.82% | 0.62% | 0.41% | 0.23% | 0.22% | 0.26% |
| $ P | $1,113,060 | $9,411 | $2,004,129 | $485,753 | $1,214,382 | $1,468,508 | $1,457,259 | $1,229,392 | $1,276,815 | $1,198,643 | $1,188,258 | $790,368 | $17,188 | $1,342,330 | $7,012,146 | $287,948 | $7,549 | $709,583 | $674,421 | $788,547 |
| $ E | $225,045 | $201,656 | $2,004,129 | $1,208,988 | $1,232,272 | $1,125,999 | $1,056,563 | $1,317,586 | $1,031,973 | $1,407,886 | $555,169 | $894,740 | $116,397 | $0 | $219,087 | $72,176 | $4,754 | $274,067 | $369,518 | $122,327 |
| % E | 0.02% | 0.07% | 0.67% | 0.41% | 0.40% | 0.37% | 0.34% | 0.43% | 0.34% | 0.46% | 0.18% | 0.19% | 0.04% | 0.00% | 0.07% | 0.02% | 0.00% | 0.09% | 0.09% | 0.10% |
| % P | 0.14% | 0.01% | 0.03% | 0.01% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.02% | 0.00% | 0.03% | 0.02% | 0.01% | 0.00% | 0.02% | 0.02% | 0.02% |
| $ P | $405,693 | $28,333 | $0 | $29,398 | $73,269 | $87,323 | $87,023 | $88,488 | $88,488 | $88,488 | $88,488 | $871,419 | $242,691 | $34,621 | $83,748 | $70,630 | $87,482 | $287,825 | $282,464 | $326,374 |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $73,269 | $87,323 | $87,023 | $88,488 | $88,488 | $88,488 | $88,488 | $88,488 | $0 | $0 | $88,488 | $88,488 | $0 | $286,919 | $0 | $0 |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| % P | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| $ P | $27,338 | $371 | $0 | $3,021 | $7,515 | $9,004 | $9,004 | $9,004 | $17,243 | $17,034 | $17,034 | $35,270 | $0 | $0 | $3,116 | $1,759 | $3,866 | $3,601 | $4,167 | |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $463,666 | $0 | $0 | $365,966 | $18,736 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $185,784 | $14,214 | $0 | $36,127 | $136,836 | |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.12% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.01% |
| % P | 0.01% | 0.02% | 0.07% | 0.03% | 0.07% | 0.07% | 0.08% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.02% | 0.03% | 0.02% | 0.04% | 0.00% | 0.13% | 0.12% | 0.14% |
| $ P | $39,112 | $36,437 | $218,777 | $94,033 | $210,084 | $267,382 | $252,199 | $47,077 | $66,786 | $43,493 | $72,553 | $66,335 | $9,786 | $89,039 | $46,137 | $14,137 | $2,947 | $369,479 | $368,524 | $438,421 |
| $ E | $0 | $0 | $218,777 | $94,033 | $210,084 | $267,382 | $252,199 | $47,077 | $66,786 | $43,493 | $72,553 | $66,335 | $9,786 | $89,039 | $46,137 | $14,137 | $2,947 | $369,479 | $368,524 | $438,421 |
| % E | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.04% | 0.02% | 0.05% | 0.05% | 0.05% | 0.03% | 0.03% | 0.03% | 0.01% | 0.00% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% |
| % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No:9 | Reprogramación No:10 | Reprogramación No:11 | Reprogramación No:12 | Reprogramación No:13 | Reprogramación 14

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DISEÑO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.16% | 0.07% | 2.65% | 0.39% | 0.98% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 1.18% | 0.93% | 0.15% | 1.92% | 4.67% | 0.40% | 0.71% | 1.82% | 1.48% | 1.69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6,609,554 | $263,797 | $7,794,629 | $1,197,883 | $2,994,709 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $3,593,649 | $2,844,973 | $469,206 | $5,866,794 | $14,243,016 | $1,271,445 | $2,162,255 | $4,679,949 | $4,426,116 | $5,147,873 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41.76% | 34.83% | 37.43% | 37.82% | 38.80% | 39.98% | 41.16% | 42.34% | 43.51% | 44.69% | 45.87% | 46.80% | 46.95% | 48.87% | 53.54% | 53.99% | 51.79% | 53.23% | 54.69% | 56.37% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $127,454,199 | $106,366,917 | $114,229,931 | $115,427,714 | $118,422,423 | $122,016,071 | $125,609,720 | $129,203,370 | $132,797,019 | $136,390,668 | $139,984,317 | $142,829,290 | $143,298,496 | $149,165,290 | $163,948,306 | $164,419,966 | $167,766,366 | $162,367,977 | $166,796,116 | $171,944,008 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.07% | 0.11% | 2.65% | 1.67% | 1.67% | 1.67% | 1.18% | 1.20% | 1.02% | 1.11% | 1.29% | 0.54% | 0.09% | 0.04% | 1.75% | 0.48% | 0.96% | 1.62% | 1.48% | 1.51% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $226,943 | $332,982 | $7,794,629 | $5,992,603 | $4,922,601 | $4,491,724 | $3,668,863 | $3,722,022 | $3,154,963 | $3,373,104 | $3,946,108 | $1,651,696 | $286,633 | $126,688 | $5,349,814 | $1,469,732 | $2,728,966 | $4,986,455 | $4,497,463 | $4,612,311 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34.77% | 34.88% | 37.43% | 39.09% | 40.75% | 42.26% | 43.44% | 44.66% | 45.69% | 46.80% | 48.09% | 48.63% | 48.72% | 48.76% | 52.51% | 52.99% | 51.94% | 53.52% | 54.98% | 56.49% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106,102,220 | $106,435,203 | $114,229,931 | $119,312,634 | $124,234,835 | $128,036,369 | $132,634,391 | $136,256,194 | $139,450,177 | $142,829,280 | $146,769,388 | $148,421,286 | $148,677,919 | $148,804,617 | $154,154,431 | $155,624,163 | $158,364,149 | $163,344,603 | $167,802,286 | $172,414,617 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,253 | $ 51,522,111 | 99.96% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 999,003 | 54.72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,381,000 / $1,381,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,360 / $243,360 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,765 | $ 3,657,731 | 85.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 694,969 | 85.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 4,119,852 | 47.33% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 62,505,378 | 89.15% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$361,871,764** | $ 238,825,944 | 55.04% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°9 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODIGO | MEPI-MN-I-IN-5-FR-2 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 4 | DE | 5 |

FECHA: 1 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS NACIONALES - ORIENTE CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 21 **DE** 21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 21 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3.543.042.452

**CONTRATO No:** 972 DE 2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** J. [illegible] S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**PLAZO INICIAL:** 1012 (En meses según contrato principal)

**FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 29/09/2021 (Indique día/mes/año)

**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

**VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 1.564.871.104.000,00 (Según contrato principal)

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 433.891.811.014,00

**PLAZO ACUMULADO:** 59 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

**FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A (Indique día/mes/año)

**VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 1.129.871.104.000,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 254.1) | $46.980.120 | 15.39% | 4.53% |
| | $23.383.655 | 6.40% | 13.835.773.37 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.994.738 | 21.58% | 13.47% |
| | $100.177.542 | 27.54% | 41.100.410.56 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18.74% | 22.10% |
| | $97.989.679 | 26.94% | 67.455.548.76 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27.429 | 0.01% | 4.29% |
| | $47.796 | 0.01% | 13.084.986.29 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 651.1; 652.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; [illegible]) | $92.829.398 | 30.42% | 9.42% |
| | $112.394.324 | 30.90% | 28.745.098.56 |
| OTRAS PARTIDAS (Ítems: 9P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $7.710.727 | 2.12% | 3.186.251.72 |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0.05% | 0.29% |
| | $2.005.369 | 0.55% | 895.739.31 |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13.25% | 2.63% |
| | $26.173.420 | 5.55% | 8.016.759.48 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% |
| | $0 | 0.00% | - |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 305.186.938.97 | 100.00% | 57.77% |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ **363.782.710.74** | 100.00% | $ 176.335.566.04 |

| | | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % Programado | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| $ Valor programado | | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| $ Valor Ejecutado | | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2028 |
| % Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2.19% | 2.39% | 2.19% | 2.22% | 1.69% | 1.44% | 0.99% | 0.48% | 0.78% | 1.04% | 1.69% | 1.80% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 2.39% | 1.44% | 0.52% | 0.37% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6.701.916 | $8.710.364 | $8.001.191 | $8.788.193 | $3.734.147 | $4.364.214 | $3.016.594 | $1.460.830 | $2.310.542 | $5.300.918 | $4.751.884 | $5.550.062 | $7.291.285 | $7.343.179 | $8.127.486 | $8.684.530 | $1.626.52 | $1.127.37 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 56.93% | 59.79% | 62.98% | 65.19% | 66.88% | 68.32% | 69.31% | 69.79% | 70.19% | 71.79% | 73.34% | 75.14% | 77.53% | 79.92% | 82.30% | 84.69% | 86.31% | 87.75% | 88.54% | 88.91% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $174.319.526 | $183.235.260 | $191.736.451 | $196.384.863 | $200.119.011 | $204.762.925 | $210.219.324 | $211.680.060 | $213.990.592 | $219.990.460 | $224.733.324 | $230.224.20 | $237.515.485 | $244.858.664 | $252.986.150 | $261.670.680 | $263.296.70 | $264.424.08 | $265.551.45 | $265.920.98 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% | 27.77% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 | $174.305.568 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $51.541.255 | $ 51.522.111 | 99.96% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.825.771 | $ 999.003 | 54.72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.268.678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.360 / $243.360 | $ 241.049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4.279.766 | $ 3.657.731 | 85.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813.155 | $ 694.969 | 85.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $8.704.765 | $ 4.119.852 | 47.33% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $55.681.805 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70.109.100 | $ 62.505.378 | 89.15% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B' )** | **$433.891.811** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433.891.811** | $ 238.825.944 | 55.04% |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MER-MN1-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 5 |

FECHA: 1 (Día) / 7 (Mes) / 2026 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 61 **DE** Ajustes (Indicar mes y año)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3,503,736,050

**SEGUIMIENTO No.** 61
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 972 OP-2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 18 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 10/05/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 328,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 433,891,811,014.00

PLAZO ACUMULADO: 59 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/05/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)** $ 210,020,046,680.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES 61 | MES 62 | MES 63 | MES 64 | MES 65 | MES 66 | MES 67 | MES 68 | MES 69 | MES 90 | MES 91 | MES 92 | MES 93 | MES 94 | MES 95 | MES 96 | MES 97 | MES 98 | MES 99 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | FEBRERO 2026 | MARZO 2026 | ABRIL 2026 | MAYO 2026 | JUNIO 2026 | JULIO 2026 | AGOSTO 2026 | SEPTIEMBRE 2026 | OCTUBRE 2026 | NOVIEMBRE 2026 | DICIEMBRE 2026 | ENERO 2029 | FEBRERO 2029 | MARZO 2029 | ABRIL 2029 | MAYO 2029 | JUNIO 2029 | JULIO 2029 | AGOSTO 2029 | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46,980,120 | 15.39% | 4.53% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | $23,283,655 | 6.40% | $ 13,835,773.37 | $ P | $42,456 | $104,340 | $127,973 | $145,756 | $166,764 | $142,764 | $166,261 | $164,796 | $164,540 | $145,461 | $145,461 | $145,461 | $145,461 | $179,935 | $145,461 | $145,461 | $145,461 | $353,215 | $356,189 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y ARRIMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65,864,738 | 21.56% | 13.47% | % P | 0.19% | 0.33% | 0.31% | 0.38% | 0.46% | 0.47% | 0.46% | 0.47% | 0.40% | 0.33% | 0.11% | 0.28% | 0.33% | 0.40% | 0.41% | 0.41% | 0.59% | 0.62% | 0.62% | |
| | $100,177,542 | 27.54% | $ 41,100,410.56 | $ P | $461,961 | $807,956 | $944,231 | $1,097,698 | $1,402,205 | $1,431,946 | $1,350,043 | $1,447,479 | $1,222,712 | $934,461 | $322,169 | -$194,983 | -$1,146,475 | $1,334,109 | $1,544,466 | $1,699,346 | $1,800,536 | $1,881,568 | $1,895,790 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.6P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57,195,882 | 18.74% | 22.10% | % P | 0.24% | 0.51% | 0.48% | 0.50% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.48% | 0.27% | 0.66% | 0.27% | |
| | $97,989,679 | 26.94% | $ 67,455,548.76 | $ P | $730,187 | $1,589,596 | $1,474,564 | $1,716,543 | $2,152,648 | $2,230,857 | $2,107,921 | $2,255,039 | $1,911,012 | $1,567,733 | $504,613 | $1,547,411 | $1,747,224 | $2,084,133 | $2,446,717 | $2,657,743 | $2,127,756 | $2,941,988 | $2,964,225 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27,423 | 0.01% | 4.29% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | $47,795 | 0.01% | $ 13,084,986.29 | $ P | $1,191 | $1,340 | $2,240 | $5,828 | $3,347 | $1,418 | $3,140 | $3,466 | $2,219 | $2,230 | $772 | $2,067 | $3,042 | $3,169 | $3,734 | $4,449 | $4,317 | $4,491 | $4,528 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.3; 647.2; 681.1) | $92,629,398 | 30.42% | 9.42% | % P | 0.09% | 0.19% | 0.18% | 0.21% | 0.27% | 0.27% | 0.27% | 0.28% | 0.23% | 0.18% | 0.05% | 0.17% | 0.22% | 0.26% | 0.32% | 0.36% | 0.33% | 0.36% | 0.36% | |
| | $112,394,324 | 30.90% | $ 28,745,096.56 | $ P | $269,450 | $593,272 | $581,902 | $641,684 | $919,568 | $936,966 | $917,751 | $946,945 | $714,674 | $546,422 | $189,009 | $593,682 | $656,997 | $779,938 | $914,429 | $1,092,573 | $1,057,087 | $1,099,775 | $1,109,057 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P.1; 8.2P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730; 1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1,689,546 | 0.55% | 1.04% | % P | 0.04% | 0.08% | 0.08% | 0.09% | 0.11% | 0.12% | 0.11% | 0.12% | 0.10% | 0.08% | 0.03% | 0.07% | 0.09% | 0.11% | 0.13% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | |
| | $7,710,727 | 2.12% | $ 3,166,251.72 | $ P | $12,373 | $26,392 | $22,145 | $38,334 | $34,768 | $42,164 | $34,043 | $36,947 | $26,607 | $20,479 | $7,910 | $21,585 | $27,139 | $33,275 | $43,697 | $48,343 | $44,712 | $402,621 | $466,168 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160,793 | 0.05% | 0.29% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | $2,005,369 | 0.55% | $ 885,739.31 | $ P | $1,486 | $3,130 | $2,940 | $5,447 | $4,598 | $5,356 | $4,348 | $4,854 | $3,533 | $2,831 | $1,014 | $2,743 | $3,508 | $4,103 | $4,909 | $6,240 | $5,670 | $5,899 | $5,944 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40,442,040 | 13.25% | 2.63% | % P | 0.09% | 0.10% | 0.10% | 0.12% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.15% | 0.13% | 0.10% | 0.03% | 0.09% | 0.12% | 0.14% | 0.16% | 0.20% | 0.19% | 0.20% | 0.20% | |
| | $20,173,420 | 5.59% | $ 8,016,759.48 | $ P | $47,919 | $103,141 | $102,623 | $121,158 | $146,348 | $145,364 | $144,541 | $154,374 | $92,342 | $66,919 | $16,743 | $74,481 | $93,597 | $124,031 | $161,854 | $204,183 | $166,256 | $160,435 | $160,168 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0.00% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | |
| | $0 | 0.00% | $ - | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305,169,938.91 | 100.00% | 51.77% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 363,782,716.74 | 100.00% | $ 176,330,588.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE TRAZO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor/mes | $ Valor/mes |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |
| REPROGRAMACIÓN 11 | | |
| REPROGRAMACIÓN 12 | | |
| REPROGRAMACIÓN 13 | | |
| REPROGRAMACIÓN 14 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.58% | 1.28% | 1.19% | 1.39% | 1.77% | 1.81% | 1.77% | 1.83% | 1.54% | 1.18% | 0.47% | 1.08% | 1.42% | 1.68% | 1.98% | 2.38% | 2.38% | 2.38% | 2.38% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $1,777,340 | $3,940,709 | $3,630,911 | $4,231,619 | $5,405,352 | $5,516,979 | $5,393,236 | $5,570,940 | $4,710,423 | $3,600,749 | $1,446,564 | $3,307,691 | $4,333,632 | $5,143,196 | $6,030,649 | $7,255,742 | $7,261,112 | $7,253,243 | $19,546,067 | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 89.59% | 90.76% | 91.95% | 93.34% | 95.11% | 96.92% | 98.69% | 100.51% | 102.06% | 103.24% | 103.71% | 104.73% | 106.15% | 107.84% | 109.81% | 112.19% | 114.56% | 116.94% | 119.33% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $274,634,782 | $278,575,491 | $282,206,402 | $286,437,940 | $291,843,292 | $297,360,271 | $302,753,507 | $308,324,447 | $313,034,870 | $316,635,619 | $318,082,183 | $321,389,874 | $325,723,506 | $330,866,702 | $336,897,351 | $344,153,093 | $351,414,205 | $358,667,448 | $378,213,515 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41,440,096 / $51,541,203 | $ 51,522,111 | 99.96% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1,080,000 / $1,080,000 | $ - | 0.00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1,524,575 / $1,825,771 | $ 999,003 | 54.72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1,281,000 / $1,281,000 | $ 1,268,678 | 99.04% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243,360 / $243,360 | $ 241,049 | 99.04% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $4,279,766 | $ 3,657,731 | 85.47% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $813,155 | $ 694,969 | 85.47% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7,772,765 / $8,704,765 | $ 4,119,852 | 47.33% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340,000 / $340,000 | $ 1,985 | 0.58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53,681,825 | $ 62,505,378 | 89.15% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $70,109,100 | $ 238,625,944 | 55.04% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$382,871,764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$433,891,811** | | |

**NOTAS:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°9 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Aprueba - Firma:
Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ ARDILA CHAVE
Representante legal o apoderado del Contratista
T.BOYACA LCP S.A.S.
Matrícula Profesional No.: 05202-66520 AVE

Aprueba - Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO ECOVISIÓN 188
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-1

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 4 |

FECHA 3/06/2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 126
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE OBRA No.** 973-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"..

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 188

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

N/A

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. INFORME MENSUAL
2. ADICIÓN Y MODIFICACIÓN
3. AVANCE DE OBRA
- FINANCIERO
- FÍSICO Y TÉCNICO
4. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS
5. AMBIENTAL Y PREDIAL

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 de 4 |

FECHA 3/06/2026
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Los participantes del comité acordaron los objetivos y temas a tratar y se dio paso al desarrollo de los mismos

1. Informe mensual
Entrega el primer día de cada mes.
Preconciliación acta de obra el día10 y 25 de cada mes.
Incluir las conciliaciones topográficas.

2. Adición y modificación
La interventoría recomienda al contratista de obra preparar la documentación de la solicitud de modificación 4 al contrato de obra si considerar la adición de cursos, esto previendo atrasos en la aprobación de las solicitudes presentadas de manera conjunta y ante la gran necesidad de aprobación de la modificación para dar continuidad a la gestión y adquisición predial y al reconocimiento de los ajustes de precios unitatios.

3. AVANCE DE OBRA
RUTA 45BY01
- Mesa de trabajo para determinar el diseño geometrico del tramo
- Interventoría están pendientes los conceptos de alcantarillas.
- Se instalará la carpeta asfáltica a finales de junio.
- La interventoría solicita puntear los tramos que están con sobrecarpeta.
- Se realizará demarcación horizontal en julio.

YUMA GOLD  Pendiente concepto jurídico interventoría.
Empalme con SENA
Mesa de trabajo preacta predial.

RUTA 6006
Contratista de obra va a presentar el ajuste al diseño del box culvert con justificación técnica y económica, proxima semana 9 de junio.
MURO 72+450 Pendiente propuesta al comunicado 49641 – 37+900 hidráulica.
Recorrido verificar (obras sin iniciar, obras inconclusas y obras dañadas o en mal estado).
Contratista propone intervenciones en puentes 1, 2 y 3.
P1 PR70+768 A PR70+808
P2 PR71+158 A PR71+197
P3 PR71+775 A PR71+815
P4 PR72+162 A PR72+291 BOX DE 120m
Se preogramará visita técnica de especialistas geotecnia e hidráulica.
Análisis financiero a hoy para la evaluación y estimación de metas reales.
Presupuesto que falta para culminar en la ruta 6009. Aprox 5980.
Para el mejoramiento en la parte alta las intevenciones se realizarán entre PR74+900 y PR72+450 y del PR72+000 al PR70+880

RUTA 6007
El contratista de obra informó que está evaluando un diseño alterno para la atención del punto crítico en PR1+230 Tambrías, con el fin de mejorar el diseño geométrico, este será presentado a la interventoría. para esta vigencia se tiene programada una inversión de 10.000 millones
Para la rehabilitación y la atención de 6 puntos críticos la inversión necesaria es de 6800 millones, sin embargo, está en revisión por parte de los especialistas la ampliación de las obras de contención del PR4+050 y PR46+970 dado el aumento de la falla.

RUTA 6008
Se realizará auscultación para verificación del estado y priorizar intervenciones de mantenimiento

RUTA 6009
Interventoría solicita el plan de trabajo de la 6009

Compromiso listado de pendientes prediales

4. APUS NP
- Cotizaciones pendientes cuña más contracuñas
- Diferencias en el cuadro comparativo de precios Unitarios
- MEPI cuadro comparativo – acta de fijación de precios
* Observaciones a justificaciones económicas de las mezclas asfálticas.

La interventoría aclara que las revisiones que ha realizado NO SON DISEÑOS APROBADOS SON PROPUESTAS TÉCNICAS DE INTERVENCIÓN.
Hoy se envía completo al Dr Mauricio

5. AMBIENTAL
YumaGold permisos ocupación mensuales y trimestrales.

Comité N°126

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 03/06/2026 |
| | | FECHA | (Día / Mes / Año) |



| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Los contenidos en desarrollo del comité | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Julio C/amar | Direc Interv | Ecovision 188 | |
| John Jairo Torres | Director Obra | T. Boyacá LCP SAS | |
| Raul Rodriguez | Ing. Ofi. Tec | T Boyacá Consorcio Ecovision 188 | |
| Jorge Moreno | Residente | | |
| Paula Valentina Diaz. | Residente Obra | T. Boyacá LCP | Valentina D. |
| Alvaro Garcia Diaz | Operaciones | T. Boyacá LCP | |
| Sebastian Neio | Residente | T Boyaca LCP | |
| Ivan Dario Londoño G. | Ing. Residente | T. Boyaca | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

# 4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-2

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**FECHA** 16 de Junio de 2026
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

**ACTA DE REUNIÓN No.** 230
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Realizar seguimiento al estado ambiental del proyecto

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. Revisión estado de cumplimiento compromisos de acta realizada el dia 22 de abril de 2026

2. Actividades constructivas actuales

3. Fuentes de materiales empleadas actualmente

4.Estado de Zonas de Nivelación (ZODME)

5. Estado actual de los permiso ambientales obtenidos a la fecha , en trámite y avance de estos.

6. Varios

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1.Revisión de estado de cumplimiento de compromisos de acta realizada el dia 26 de mayo de 2026

**REVISIÓN DE COMPROMISOS**

| PENDIENTES | ESTADO CUMPLIMIENTO A LA FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Atender las observaciones realizadas al PAGA V2 realizadas por la interventoria mediante comunicado 055-2-3363-2026 de fecha 26 de mayo de 2026, para poder ser remitido a la SS del INVIAS | Cumplió | Se hicieron mesas de trabajo de 01, 02 y 04 de junio de 2026 sobre aclaración de dudas para ajustes del PAGA V2, el contratista informa que radicó el documento el dia de hoy a la intereventoria con el R50341. |
| Revision por parte de la Interventoria de los informes de PMA de RCD anuales de las vigencias entre 2021 y 2024 entregados por el contratista mediante comunciado de fecha 23 de abril de 2026 | Pendiente | La interventoria en conjunto con el contratista realizó revisión de este informe la ultima semana del mes de mayo de 2026. Se remitira oficio de esta semana a la otra |
| Entrega de informes trimestrales de PMA de RCD de la vigencia 2025 y primer trimestre de la vigencia 2026, los cuales dependeran de la revisión realizada por la interventoria de los informes anteriores de las vigencias anuales. | Pendiente | La interventoria en conjunto con el contratista realizó revision de este informe la ultima semana del mes de mayo de 2026. Se remitira oficio de esta semana a la otra |
| Entrega del primer informe trimestral de PMA de RCD de la vigencia 2026. | Pendiente | El contratista informa que esta semana lo entrega |
| Respuesta por parte del contratista de las observaciones realizadas por la interventoria al Proyecto de cambio de medida de compensación radicado ante la Corporación. | Pendiente | El contratista informa que estas estaran siendo contestadas el dia de mañana. |
| Revisión de la Interventoría del APU de aislamiento y/o cerramiento para implementación de compensación entregado por el contratista el dia 22 de abril de 2026 y remisión a la SS de INVIAS | Pendiente | Se realizó mesa de trabajo entre contratista e interventoria se realizaron las aclaraciones del caso, el contratista realizara entrega segun lo acordado.<br><br>Recordar que el APU en su momento sera remitido con la V3 del PIA, dado que la V2 del PIA será presentada con el PAGAV2, paralelamente mietras se gestiona la aprobación del APU, el contratista realizará las gestiones ante la Corporación para el acto administrativo y/o acta de aprobación del cambio de medida. |
| Inicio de implementación del cambio de medida de compensación , de acuerdo a compromiso con la Autoridad Ambiental - CORPOBOYACÁ.<br>. | Pendiente | El contratista informa que una vez la Corporación entregue la resolucion de cambio de medida que se tiene previsto esta semana, informara cuando inicia la implementación |
| Remisión del Proyecto ajustado del Plan de Establecimiento de Aprovechamientos Forestales Unicos según observaciones realizadas por la interventoria en correo de fecha del 13 de mayo de 2026, ademas de tener en cuenta lo acordado con la Corporación en reunión del 13 de mayo de 2026. | Cumple | El contratist presentó respuesta mediante comunicado con R50269 de fecha 10 de junio de 2026 , realizando entrega de modelo de Plan de Establecimiento de la medida de compensación del Expediente OOAF-00002-23, Resolución N° 1808 del 01 de agosto de 2023. Respuesta al correo electrónico de 29/05/2026 con asunto “PLAN DE ESTABLECIMIENTO AGUA LINDA - OOAF”.<br><br>En consecuencia la interventoria realizó Observaciones mediante comunicado 055-2-3399-2026 de 11 de junio de 2026. |
| Dar respuesta a los correos que se han remitido solicitando información de los actos administrativosos actos administrativos de los permisos ambientales de los informes mensuales de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2026. | Cumpimiento parcial | El contratrista remitio información sin embargo, hay correos sin responder que estan pendientes. |
| Dar respuesta tambien al comunicado 055-2-3112-2026 de 10 de febrero de 2026 en relacion al cierre de los ZODMES PR93+500 y 94+000. | Pendiente | Continua pendiente por parte del contratista |
| Con respecto al estado de cierre del ZODME del PR15+400 Ruta 6007 segun el acta de fecha 6 de febrero, evaluar por la especialidad de geotecnia e hidráulica, el proceso de erosión remontante que se registra en el predio contiguo al lleno en la zona posterior de la ZODME del PR15+400 de la R6007, con el fin de determinar hasta que punto se puede ver comprometida la estabilidad de la masa de RCD confinada. | Pendiente | La interventoria propone que se realice un plan de cierre de ZODMES que a la fecha no se encuentran operativas, a lo cual el contratista manifiesta que en el proximo comité estara informando. |
| Zona de nivelación PR112+400 de la Ruta 6009 | Cumple | Asi mismo el PR112+400 de la Ruta 6009 en la reunion del 6 de febrero de 2026, se acordo que este sitio se va a tramitar como ZODME, por lo cual el contratista solicito determinantes ambientales a la corporación el dia 9 de marzo de 2026 medianate R48487, por lo cual la interventoria solicitó remitir la documentación legal en el menor tiempo. En consecuencia la Corporación entregó al contratista los determinantes el cual fue remitido a la Interventoria e gualmente documentación en comunicado R49143 de fecha 13 de abril R49143, siendo revisada por la interventoria y conceptuando entre otra información que falta los diseños. |
| Dar respuesta a comunicado de la interventoria en respuesta a la del contratista con R48445 de fecha 9 de marzo de 2026 OKAL | Cumple | El contratista dio respuesta el 3 de junio de 2026 mediante R50163 |
| Revisar y Evaluar compromisos adquiridos por SUDINCO S.A. con el propietario de la ZODME del PR56+700 de la R6009 el cual incluye derecho de petición. | Pendiente | El contratista el dia de hoy remite respuesta al peticionario con copia a la interventoria adjuntando el paz y salvo que SUDINCO entrego del campamento. Con respecto al ZODME dado que el señor intervino este lugar se esta a la espera del area de estudios y diseños para las obras finales para el cierre y acordarlo con el propietario del predio. |
| Dar cumplimiento a las medidas faltantes del acta de recorrido conjunto entre contratista e interventoria de fechas 25 y 26 de marzo de 2026. | Cumple parcial | Se revisó el cumplimiento de los compromisos del acta de visita de los dias 25 y 26 de marzo de 2026 quedando por cumplir:<br><br>1. Dar concepto del proveerdor de material de YUMA GOLD, de acuerdo a concepto de la ANM remitido por el contratista. **Pendiente**<br>2. Solicitar la prorroga de los permisos que incluye estos sitios que se vencen en este segundo semestre: Puente 5 y Puente 6: PR75+140 y PR75+377 y revisar ajustes de diseños por temas de remocion en masa. Puente 6: Con la emergencia de esta zona , se hizo la solicitud de prorroga , de Puente 5 no se ha hecho dado que se va realizar al parecer cambios de diseños por la emergenrcia por lo que esta en revisión . **Se aprovecha para solicitarle al contratista de informar a la Corporación de lo sucedido en el puente 5 para que obre sobre el expediente de este punto.**<br>3.Implementar las medidas ambientales en el PR56+700 margen derecha de la Ruta 6009 (Instalaciones temporales taller y acopio de materiales entre otros). **El contratista informa que se ha realizado adecuaciones inicales, y queda pendiente fundir la placa de concreto.**<br>4.Implementar las medidas ambientales descritas en la presente acta con respecto al ZODME del 56+700 Ruta 6009. **Dependerá de lo que se deje en el drecho de petición.**<br>5.Solicitar ante gestion del riesgo del municipio el aprovechamiento de arbol en riesgo que se encuentra ubicado en el PRPR75+350. Q. La Rusa , y/o realizar manejo de este que garantice su estabilidad. **Se informa que el contratista este arbol sera reportado a la Corporación de su caida.**<br>6.Implementar las medidas ambientales descritas en la presente acta con respecto al ZODME del 97+500 Ruta 6009. **Pediente**<br>7. ZODME del 112+400 Ruta 6009. presentar estudios y diseños de este sitio entre otros aspectos que se relacionan en el comunicado que remitio de este sitio la interventoria 055-2-3287-2026 de fecha 27 de abril de 2026. **Pediente** |
| Dar respuesta al comunicado 055-2-2978-2025 de fecha 20 de noviembre de 2025 se aprobó y se observó los Informes de Tala, Permisos de Aprovechamiento Forestal Único (Expedientes OAFF). Respuesta a la comunicación DO-TB-2985-2025 de 09 de septiembre de 2025. | Pendiente | Este compromiso sigue pendiente. |
| Dar respuesta al comunicado de interventoria 055-2-3015-2025 de fecha 05 de diciembre de 2025. Observaciones sobre informes de epifitas de PAFU de la R6006. Respuesta a la comunicación DO-TB-2918-2025 de 14/08/2025.<br><br>Dar respuesta al comunicado 055-2-3077-2026 de fecha 16 de enero de 2026. Observaciones sobre el informe de AF y aprobación del informe derescate, traslado y reubicación de epífitas, asociados a la Resolución N° 0329 de 06/02/2025, Expediente AFAA-00144-24. Respuesta a la comunicación DO-TB- 3025-2025.<br><br>Dar respuesta al comunicado 055-2-3055-2025 de fecha 19 de diciembre de 2025. Observaciones del informe de aprovechamiento forestal y de rescate,<br>traslado y reubicación de epífitas de la Resolución N° 1320 de 13/06/2024, Expediente AFAA-00029-24. Respuesta a la comunicación DO-TB-3027-2025 de 23/09/2025. | Pendiente | Este compromiso sigue pendiente. |

| | | |
|---|---|---|
| Dar respuesta al comunicado 055-2-3346-2026 de fecha 21 de mayo de 2026, en relación al concepto de objeción de la especialidad de geotecnia de la Interventoríadel PR73+000 de la R6006. Pendiente. | Pendiente | Pendiente |
| Propuesta de compensación de la Resolución 1378 del 29 de abril de 2026 ( Expediente OPOC- 0007-26) Permiso de Ocupación de Cauce emergencia Puente La Rusa PR75+350 - Ruta 6009) y del Oficio 103-9567 del 13 de mayo de 2026 - atención al radicado No 8283 del 16 de marzo de 2026 – autorización tala de ocobos ruta 45BY01. | Pendiente | Pendiente |
| De la licencia ambiental (Exp OOLA-00013 -25) Los Narajos de la Ruta 6006 baja Vereda Guanegro. Dar respuesta al oficio de la Corporación con numero 150-10095 de fecha 20 de mayo de 2026, mediante el cual solicita al contratista allegue los documentos requeridos en el oficio No. 150-9297 del 09 de mayo de 2026, pues constituyen insumo legal para adoptar la decisión de fondo por parte de esta Autoridad Ambiental con respecto a la obtención de la licencia ambiental | Pendiente | El contratista informa que fue respondido y se entregó copia a la interventoria |
| La Interventoria mediante correo electrónico de fecha 20 de mayo de 2026 solicitó al contratistra reunion con la Corporación con el fin de definir el manejo legal del material de derrumbe en los predios empleados para estos. | Pendiente | El contratista informó que solicitó ante la Corporación reunion y no ha dado respuesta. Se va a reiterar a la oficina de planeación y gestion del riesgo. |

**2. Actividades constructivas actuales**

**Ruta 45BY01**
En la Ruta 45BY01. Instalación de granulares, excavaciones, e instalación de mantos entre otras.

En esta Ruta se hace uso del Receptor llamado *Lote, Jose Mendieta

**Ruta 6006**

PR1+300: Vaciado descole de cunetas.

PR16+000: Adecuaciones planta La Ceiba.

PR26+132: Construcción New Jersey.

PR32+200 a PR32+800: Instalación de cercos.

PR56+100 y PR84+460: Retiro de material de derrumbe.

PR68+000, PR73+000 al PR76+000 y PR80+000: Retiro de material de derrumbe.

**Ruta 6007**
PR:4+050: Construcción de muro. Vaciado de pilotes 3, 4 y 5.

PR13+000 a PR22+000: Atención de emergencias.

PR46+970: Amarre y vaciado de anillos de pilotes.

PR87+400 a PR87+700: Fresado, retiro de fallos subrasante y mejoramiento con instalación de fresado con emulsión.

**Ruta 6008.** No hay actividades

**3. Fuente de materiales actualmente empleadas**

1. GARCOP
2. Ecoarena
3. Agregados el Triangulo
4. Agregados El Perico
5. Latinco

**4. ZONAS DE NIVELACIÓN TOPOGRAFICA Y/O RECEPTORES**
A la fecha se cuenta en el proyecto con **13** Zonas de Nivelación Topografica y/o receptores :

**Zodmes abiertas Ruta 6006 :**

1.PR18+000 de la Ruta 6006.

**Cerrada y en proceso de apertura nuevamente:**

**2. PR 73+000 Ruta 6006**: el contratista remitió en comunicado con R49686 de fecha 11 de mayo ded 2026 concepto técnico diseño geotécnico de la zodme. La interventoria dio respuesta al contratista mediante comunicado 055-2-3346-2026 de fecha 21 de mayo de 2026, remitiendo el concepto de objeción de la especialidad de geotecnia de la Interventoría. Solicitando atender lo requerido con prioridad alta. A la fecha de este comite sigue pendiente. Sin embargo el material de derrumbe en esta ruta esta siendo acopiado en esta zona dado que por sus caracteristicas está siendo reutilizado en la obra.

**RUTA 6007**

PR7+050, no es zona de nivelacion a la fecha, se esta acopiando el material de derrumbe en el sitio para su posterior uso.

**RUTA 6009**

3. PR54+450 Ruta 6009 .
4.PR45+000 de la ruta 6009

Se debe validar cuáles son los sitios de disposición final del material de derrumbes proveniente de los PR46+000, PR56+950, PR107+410/PR207+450 y PR111+930/PR111+950.

**Siguen en proceso de cierre las ZODMES que se listan a continuación :**

**En proceso de cierre legal**

5.PR57+500 Ruta 6007.
6. PR93+500 Ruta 6006
7. PR 94+000 Ruta 6006
**8**. PR15+400 Ruta 6007.
9. PR37+500 de la Ruta 6007
10. PR60+480 de la Ruta 6006. Por emergencia.
11. PR97+500 de la Ruta 6009.
12. PR 56+700 de la Ruta 6009.
13. PR112+400 Ruta 6009.

**4.1 Zonas de nivelación en proceso de legalización :**

**Posibles Receptores en proceso de legalización :**

1. El Okal, PR28+000 RN6006. El contratista remitió respuesta a la interventoria mediante comunicado con R48445 de fecha de 09 de marzo de 2026. La interventoria contesto estando pendiente de respuesta por parte del contratista.

**5. Estado de ejecución de los permisos ambientales obtenidos a la fecha, en tramite y estado de avance.**

A la fecha se cuenta con un total de **39** permisos ambientales otorgados por la autoridad ambiental Corpoboyacá , los cuales se listan a continuación:

**5.1 De 16 permisos de ocupación de cauce: 9 estan ejecutados, sin ejecutar 1, y 5 en ejecución , de acuerdo a lo siguiente:**

1.0399 de 14/03/2022 (Expediente OPOC-00012-22) . Puente **Ejecutado Rancho Grande Ruta 6009**
2. 2123 de 19/10/ 2022 (Expediente OPOC-00029-22). Dos alcantarillas Ruta 45BY01. **Sin ejecutar- negada prorroga**. **El contratista mediante comunicado con R48062 de fecha 14/02/2026 solicito ante la Corporación la terminación de esta resolución con Expediente OPOC-00029-22 - Ruta 45BY01 – Puerto Boyacá. Por lo anterior la Corporacion dió respuesta mediante comunicado N°103-5512 de fecha 19/03/2026 informando que realizara visita, la cual se realizó el dia 13 de abril de 2026, se esta penmdiente del concepto.**
3.2436 de 22/11/2022 (Expediente OPOC-00057-22). En ejecucion. (Plazo 4 años).
4.2438 de 23/11/2022 (Expediente OPOC-00058-22). En ejecución. (Plazo de ejecución 4 años).
5.0610 de 01/04/ 2024 (Expediente OPOC-00048-23) . **Ejecutada** (Mejorar el estribo occidental del puente vehicular sobre la Quebrada Tambrias PR21+230, Ruta 6007 en jurisdicción del municipio de Otanche). Aunque termino la intervención el contratista apoyado en el art cuatro va a ejecutar el Puente Tambrias.
6.1907 11/08/2023 (Expediente OPOC-0002-23). Quebrada La Velasquez. **Sin iniciar ejecución.** El contratista remitió en dias pasados notificación a la Corporación de inicio de actividades el dia 4 de agosto de 2025 hasta el 4 de agosto de 2027, sin embargo a la fecha de este comite el contratista informa que sigue sin iniciar obras.
7.1414 de 25/06/2024 (Expediente OPOC-0006-24). **Ejecutada** en la Ruta 6009 tres alcantarillas.
8.3083 de 26/10/2024 (Expediente OPOC-00027-24). **Ejecutada** en la Ruta 6009 (Se ejecuto una y quedo otra sin ejecutar).
9.3084 de 26/10/2024 (Expediente OPOC-00015-24). En ejecución, 7 alcantarillas autorizadas en la Ruta 6009. A la fecha esta pendiente por ejecutar una alcantarilla de las seis, por lo cual el contratista informó de manera formal en correo electrónico del 19 de febrero de 2026 que de esta resolución se solicitó prorroga2 el dia 28 de noviembre de 2025 (dado que la Corporación dio prorroga1 hasta el 9 de diciembre de 2025 mediante la R1930 de 9 de julio de 2025), y asi mismo mediante comunicado con R48082 de fecha 16 de febrero el contratista reitero esta solicitdu de prorroga 2. Se obtuvo prorroga hasta el dia 30 de de julio de 2026 mediante resolución 1392 de fecha 30 de abril de 2026. **A la fecha ya se termino de construir esta obra.**
10.3553 de 23/12/2024 (Expediente OPOC-0019-24) En ejecución. Se solicitó prorroga y se obtuvo mediante Resolución No 4924 del 10 de diciembre de 2025 hasta el dia 02 de junio de 2026. Nuevamente se solicitó prorroga 02 a l aCorporación mediante R 49591 de fecha 05 de mayo de 2026. Aun no se tiene respuesta faltan varias obras po rejecutarse.
11.3554 de 23/12/2024 (Expediente OPOC-0022-24). **Ejecutada**. 7 obras (5 BOX y 2 alcantarillas).
12.1004 de 7 de abril de 2025 (Expediente OPOC-0001-25). **Esta ejecutada por emergencia Q La Rusa 6009**. No Impusieron medida de compensació**n.**
13.1836 de 4 de junio DE 2025 (Expediente OPOC-008-25). **Ejecutada.** Quebrada La Honda.
14.1931 del 09 de junio de 2025. (Expediente OPOC-00012-25). **Ejecutada.** (Permiso de Ocupación de Cauce quebrada Tobacia - Ruta 6009). No Impusieron medida de compensación.
15. 4753 del 29 de noviembre de 2025 de la Ruta 6009.(Expediente OPOC-000020-25). **Ejecutada** la obra 63+226 de la Ruta 6009 que no se ejecuto de la R 3083 de 2024.**Con respecto a la compensación de esta resolución el contratista realizó un recurso de reposicion ante la Corporación, la cual no ha contestado, sin embargo la interventoria recueda que de acuerdo a lo validado en campo son obrfas diferentes**
**16. Resolución 1378 del 29 de abril de 2026 ( Expediente OPOC- 0007-26) Permiso de Ocupación de Cauce emergencia Puente La Rusa PR75+350 - Ruta 6009). En ejecución. Plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026. Dar cumplimiento a las obligaciones ambientales del acto administrativo. La compensación de este permiso esta e n revisión para ver que alternativa se propone.**

Conclusión: de **16** permisos de OPC se tiene:
1. (1) Sin ejecutar que no se va a intervenir
2. (9) Ejecutadas
3. ( 5) En ejecución
4. (1) Sin iniciar ejecución

**5.2 Cuatro (4) permisos de concesión de aguas en ejecución.**

**1. 1797(Expediente OOCA-00033-22) de 13/09/2022 y PUEAA RES N°2898** . En ejecución.Mediante R49830 de fecha 20 de mayo de 2026 el contratista solicito a la Corporación cambio menor consistente en cambiar el sistema de medición actual del caudal aprobado mediante la Resolución No No 2898 del 02 de noviembre de 2023 por medio de la cual se aprueba el programa de uso eficiente y ahorro de agua
**2. 2124 de 19 de octubre de 2022 y PUEA N° 2072 del 04/09/2024**. En ejecución.Mediante R49829 de fecha 20 de mayod e 2026 el contratista solicito a la Corporación cambio menor consistente en cambiar el sistema de medición actual del caudal aprobado mediante la Resolución No 2072 del 02 de septiembre de 2024 por medio de la cual se aprueba el programa de uso eficiente y ahorro de agua
**3. 0254 de 15 de febrero de 2024 (Expediente OOCA-00112-23.)** , el PUEA R. 2857 del 15 de agosto de 2025. En ejecución. Mediante R49826 de fecha 20 de mayod e 2026 el contratista solicito a la Corporación cambio menor consistente en cambiar el sistema de medición actual del caudal aprobado mediante la Resolución No 2877 del 15 de agosto de 2025 por medio de la cual se aprueba el programa de uso eficiente y ahorro de agua
cesionada mediante la Resolución No 0218 del 30 de enero de 2026 concesión de aguas
superficiales sobre la quebrada “Quebradas” - Solicitud de Cambio Menor.
**4. 2003 de 16 de junio de 2025 (quebrada Guaguaqui).** Cumplir con las obligaciones ambientales definidas en el permiso de CAS . Sin ejecutar. Cuenta con PUEEA

**5.3 De 8 permisos de AFU todos a la fecha estan ejecutados:**
1. 1620 12/07/2022. (Expediente OOAF-00003-23). Ejecutada, Total (60)-Epifitas
2. 1621 12/07/2022. (Expediente (OOAF-00004-23). Ejecutada, Total (60)- Epifitas
3. 1801 31/07/2022 (Expediente OOAF-0005-23.). Ejecutada, Parcial (101 de 107)-Epifitas
4. 1808 01/08/2023 (Expediente OOAF-0002-23.). Ejecutada, Total (106) -Epifitas
5. 1928 14/08/2023 (Expediente OOAF-0008-23.). Ejecutada, Parcial (189 de 2026)-Epifitas
6. 1929 15/08/2023 (Expediente OOAF-0006-23.) . Ejecutada, Parcial (69 de 88) -Epifitas
7. 2214 07/09/2023 (Expediente OOAF-0007-23). Ejecutada , Parcial (110 de 140) -Epifitas
8. 2215 13/09/2023 (Expediente OOAF-0009-23). Ejecutada, Parcial ( 2 de 15) No aplica informe de epifitas.

Los 8 permisos de AFU a la fecha estan ejecutadas y 6 de estos permisos requieren de informes de epifitas.

**5.4 De 11 permisos de AFA ejecutados 6, dos en ejecución y otro sin ejecutar de acuerdo a la siguiente lista:**

En comite de hoy 23 de enero de 2026 el contratista informa sobre una nueva resolución obtenida, la cual se relaciona al final de la lista.

1. 0142 de 3/02/2023 (Expediente AFAA-00079-22): **Ejecutada** en el ZODME 73. No aplica informe de epifitas. Se cuenta con el Informe de AF.
2. 1315 de 12/06/2024 (Expediente AFAA-00035-24). **Ejecutad**a (Parcial) a la salida de Pauna hacia Chiquinquiera-NO aplica Informe de epifitas. Se cuenta con concepto de aprobación de informe de AF por parte de la interventoria.
3. 1320 de 13/06/2024 (Expediente AFAA-00029-24). **Ejecutada** (Parcial) Zona de Rancho Grande Puracapita-Epifitas. Pendiente dar concepto de la interventoria del informe de aprovechamiento forestal y de epifitas.
4. 3200 de 03/12/2024 (Expediente AFAA-00086-24). **En ejecución**. La Corporación aprobó la prorroga mediante la Resolucion 3531 del 24 de septiembre de 2025, es decir hasta el dia 24 de diciembre de 2025. Se solicitó prorroga en diciembre y se reiteroo el dia 16 de febrero de 2026 mediante R48085. Pendiente de respuesta de la Corporación. **A la fecha se han talados 43 de 265 autorizados.**
5. 0329 de 06/02/2025 (Expediente AFAA-00144-24). **Ejecutada** (Total) - Buxculvert en la vereda las Pavas Ruta 6006 baja. Epifitas. Aprobación del Informe de aprovechamiento forestal .
6. 2682 de 25 de octubre de 2024 (Expediente AFAA-00103-24). **Ejecutada** (Parcial)- Zona de Rancho Grande Uracapita. Epifitas. Se cuenta con informes de aprovechamiento y de epifitas aprobados por interventoria.
7. 2240 de fecha 3 de julio de 2025 (Expediente AFAA-005-25). **Se ejecutó Parcial**. Se cuenta con un plazo de seis meses, es decir hasta el 2 de enero de 2026. Solicitó prorroga el contratista en diciembre y reitero mediante ecomunicado con R48081 de fecha 16/02/2026 del PR24 al PR26 de la ruta 6006 baja . Se alcanzó por motivos prediales (Luis Fernando Montes) aprovechar 68 arboles de 243 autorizados.
8. 3390 del 15 de septiembre de 2025 ((Expediente AFAA-0012-25). **Se Ejecutó (total)** 5 autorizados y 5 totales. Se otorga autorización aprovechamiento forestal de árboles aislados, en condición de emergencia del Puente La Rusa en la Ruta 6009) municipio de Zetaquira- Boyacá.
9. Resolución 3999 de 21 de octubre de 2025 ((Expediente AFAA-0060-25). **Ejecutada** (Total) Se aprovecho 77 de los 82 autorizados en obra, mas 5 que se intervinieron por un tema de redes, para total del aprovechamiento de los 82 autorizados. Con plazo hasta 21 de enero de 2026. Sin embargo se solicitó prorroga a la Corporación dado que inicialmente se habia pasado un inventario de 82 mas 12 arboles para ser autorizados, sin embargo la Corporación nego esta solicitud y el contratista dió respuesta a la Corporación mediante R48541 de fecha 12 de marzo que 10 arboles habian sido talados por emergencia y dos estaban en conservación de acuerdo al acta suscrita el día 12 de febrero de 2026 en respuesta al radicado CORPOBOYACA No 4017 del 11 de febrero, y de una vez en el comunicado con R48541 realiza solicitud de Aprovechamiento de Árboles Aislados para uso doméstico.
de 2026.
10. Resolución 4049 de fecha 23 de octubre de 2025, notificada 22 de diciembre de 2025. **Ejecutado** en el sitio de disposicion del PR 54+450 de la ruta 6009. Corresponde al Zodme del PR54 de la ruta 6009 que esta en proceso de terminar legalización. De un total de 15 arboles autorizados y 15 aprovechados, se cuenta el informe epifitas remitido a la Interventoria, el cual esta en revisión de la interventoria.

**Aprovechamiento de arboles doméstico**

1. Oficio 103-9567 del 13 de mayo de 2026 - atención al radicado No 8283 del 16 de marzo de 2026 – autorización tala de ocobos ruta 45BY01. **Ejecutados.** Remitidos a la interventoria mediante R49868 de fecha 21 de mayo de 2026 .

Por otro lado, se cuenta con tres expedientes archivados por no requerir permiso de AFA: R3027 de fecha 01/09/2025 Predio Bombay , R 3088 de 01/09/2025 , y R 2661 de 01/11/2024 Luis Fernando Montes, sin embargo, la Corporación solicita al contratista contar con el permiso del propietario para realizar las intervenciones de los arboles que se encuentran como cerca vivas.

***Otro permisos ambientales .**

**1.** Resolución la 0655 de fecha 10 de marzo de 2025 (Expediente PREA-0003-24. Permiso de recolección biologica.
Otros expedientes ambientales abiertos ante la Corporación:

***Otros expedientes aperturados ante la Corporación Ambiental:**

1. Permiso de acopio de materiales PR73 Ruta 6006 obtenido mediante el oficio FRPA 004-2024 de fecha de 29 de agosto de 2024.
2. RCD en gestion segun lo solicitado por en el oficio 160-3347 del 24 de febrero de 2025.

***Teniendo en cuenta lo anterior son 42 expedientes en total que cuenta el proyecto abiertos ante la Corporación Ambiental. y 40 permisos ambientales tramitados y obtenidos.***

***Permisos obtenidos ante la Agencia Nacional Minera**

1.Autorización temporal N°509084. Esta autorización tiene un plazo hasta el 9 de mayo de 2026. El contratista solicito mesa de trabajo con la ANM para revisar el tema del plazo. Asi mismo el contratista radicó ante la Corpporación de fecha 20 de mayo de 2026 solicitud de continuar el tramite de la licencia dado que la ANM no se ha pronunciado a fondo sobre la prorroga. En consecuencia la Corporación dio repuesta mediante 8 de mayo de 2026 manifestando que : "... el tramite de la licencia ambiental, queda a la espera de la documentación que permita avanzar en la decisión del trámite...", El contratista informa que ya esta en proceso el Auto por parte de la ANM del plazo.

5.**5 Permisos en tramite ante la Corporación:**

•Una (1) licencia ambiental (Exp OOLA-00013 -25) Los Narajos de la Ruta 6006 baja Vereda Guanegro-Solicitud de Licencia Ambiental para la actividad minera amparada con la AutorizaciónTemporal No. 509084 – Los Naranjos – Puerto Boyacá – Boyacá. Expediente OOLA-.
00013-25.. Se cuenta con oficio de la Corporación con numero 150-10095 de fecha 20 de mayo de 2026, mediante el cual solicita al contratista allegue los documentos requeridos en el oficio No. 150-9297 del 09 de mayo de 2026, pues constituyen insumo legal para adoptar la decisión de fondo por parte de esta Autoridad Ambiental. Mediante radicado numero 50036 de fecha 28 de mayo de 2026 el contratista dio respuesta a la corporación remitiendo el AUTO de prorroga de la licencia ambiental por parte de la ANM dando vigencia hasta el 31 de agosto de 2029.
•Un 1 aprovechamiento forestal de árboles aislados de la Ruta 6007 por pérdida de banca en el PR61+325 Municipio de Pauna – Boyacá. Se informa al contratista que es urgente obtener. A la fecha esta a la espera de otorgamiento de la Corporación. Se esta pendiente definir tema predial para continuar.
•Ocupacion de cauce PR61+325 municipio de Pauna – Boyacá.Se informa al contratista que es urgente obtener. A la fecha esta a la espera de otorgamiento de la Corporación.
*Ocupación de cauce PR46+970 de la Ruta 6007. Radicado 29 de enero de 2026.
*Slicitud de POC para la construcción del puente sobre la quebrada Tambrias, a la altura del PR1+230 de la RN6007 mediante R47889 del 04 de febrero del 2026. Una vez se tenga la propuesta del mejorar el diseño se entregara a la Corporación.
*Solicitud Permiso de Ocupación de Cauce PR46+970 ruta 6007mediante R49931 de fecha 26 de mayo de 2026 a la Corporación. SE remitira desistimiento de este permiso teniendo encuenta reunion que sostuvo el contratista con la Corporación dado que no ha ocupacion de cauce por lo que no es una fuente permanente .

**6. Varios.**

Proximo comité 02 de julio de 2026.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Revisión y aprobación de documento PAGA V2 y PIA entregado por el contratista el dia 16 de junio de 2026 con el R50341, para poder ser radicado ante la SS del INVIAS. | Inmediato | Interventoria |
| Respusta de revisión por parte de la Interventoria de los informes de PMA de RCD anuales de las vigencias entre 2021 y 2024 entregados por el contratista mediante comunciado de fecha 23 de abril de 2026, habiendose realizado revisión conjunta con el contratista. | Próxima semana del 22 de junio de 2026 | Interventoria |
| Revisión de informes trimestrales de PMA de RCD de la vigencia 2025 por el contratista a la interventoria mediante comunicado con R49800 de fecha 19 de mayo de 2026, habiendose realizado revisión conjunta con el contratista. | Próxima semana del 22 de junio de 2026 | Interventoria |
| Entrega del primer informe trimestral de PMA de RCD de la vigencia 2026. | Próxima semana del 22 de junio de 2026 | Contratista |
| Respuesta por parte del contratista de las observaciones realizadas por la interventoria al Proyecto de cambio de medida de compensación radicado ante la Corporación. | Semana del 16 de junio de 2026 | Contratista |
| Entrega de APU ajustado de aislamiento y/o cerramiento para implementación de compensación según mesa de trabajo entre contratista e interventoria antes del comité del 16 de junio de 2026. | Inmediato | Contratista |
| Remisión de APU al INVIAS, para lo cual hay que remitir el Plan de Inversión Ambiental V3 junto con el APU aprobado por la interevntoria y acto administrativo y/o acta de aprobacion de cambio de medida de compensación. | Inmediato | Contratista e Interventoria |
| Inicio de implementación del cambio de medida de compensación , de acuerdo a compromiso con la Autoridad Ambiental - CORPOBOYACÁ. | Febrero de 2026<br>Nueva fecha mayo de 2026<br><br>Pendiente de Res de la Corporación | Contratista |
| Respuesta a comunicado 055-2-3399-2026 de 11 de junio de 2026. Observaciones a modelo de Plan de Establecimiento de la medida de compensación del Expediente OOAF-00002-23, Resolución N° 1808 del 01 de agosto de 2023. Respuesta al correo electrónico de 29/05/2026 con asunto “PLAN DE ESTABLECIMIENTO AGUA LINDA - OOAF”. | Próximo comité | Contratista |
| Terminar de dar respuesta a los correos que se han remitido solicitando información de los actos administrativosos actos administrativos de los permisos ambientales de los informes mensuales de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2026. | Inmediato | Contratista |
| Dar respuesta tambien al comunicado 055-2-3112-2026 de 10 de febrero de 2026 en relacion al cierre de los ZODMES PR93+500 y 94+000. | Próximo comité | Contratista |

**FECHA** 16 de Junio de 2026
(Día / Mes / Año)

| | | |
|---|---|---|
| Presentar plan de cierre del ZODME del PR15+400 Ruta 6007 teniendo en cuenta compromisos del acta de fecha 6 de febrero: evaluar por la especialidad de geotecnia e hidráulica, el proceso de erosión remontante que se registra en el predio contiguo al lleno en la zona posterior de la ZODME del PR15+400 de la R6007, con el fin de determinar hasta que punto se puede ver comprometida la estabilidad de la masa de RCD confinada. | Próximo comité | Contratista |
| Proponer plan de cierre de Zonas de nivelacion que no se encuentran operativas | Próximo comité | Contratista |
| Respuesta a comunicado de la interventoria 055-2-3287-2026 de fecha 27 de abril de 2026. de la zona de nivelacion PR112+400 de la RN6009: en respuesta a comunicado con R49143 de fecha 13 de abril R49143, OFICIO CORPOBOYACA NO 140-6525 DEL 08 DE ABRIL DE 2026.DETERMINANTES AMBIENTALES PREDIO UBICADO EN EL MUNICIPIO DE PÁEZ - BOYACÁ | Próximo comité | Contratista |
| Dar respuesta la interventoria a comunicado que remitio el contratista sobre zona de nivelación y/o receptor del OKAL el 3 de junio de 2026 mediante R50163. | Proximo comité | Interventoria |
| Respuesta a derecho de petición de compromisos adquiridos por SUDINCO S.A. con el propietario de las instalaciones temporales y ZODME del PR56+700 de la R6009. | Próximo semana | Contratista |
| Dar cumplimiento a las medidas faltantes del acta de recorrido conjunto entre contratista e interventoria de fechas 25 y 26 de marzo de 2026:<br><br>1. Dar concepto del proveerdor de material de YUMA GOLD, de acuerdo a concepto de la ANM remitido por el contratista. Pendiente<br>2. Solicitar la prorroga de los permisos que incluye estos sitios que se vencen en este segundo semestre: Puente 5 y Puente 6: PR75+140 y PR75+377 y revisar ajustes de diseños por temas de remocion en masa. Puente 6: Con la emergencia de esta zona , se hizo la solicitud de prorroga , de Puente 5 no se ha hecho dado que se va realizar al parecer cambios de diseños por la emergenrcia por lo que esta en revisión . Se aprovecha para solicitarle al contratista de informar a la Corporación de lo sucedido en el puente 5 para que obre sobre el expediente de este punto.<br>3.Implementar las medidas ambientales en el PR56+700 margen derecha de la Ruta 6009 (Instalaciones temporales taller y acopio de materiales entre otros). El contratista informa que se ha realizado adecuaciones inicales, y queda pendiente fundir la placa de concreto.<br>4.Implementar las medidas ambientales descritas en la presente acta con respecto al ZODME del 56+700 Ruta 6009. Dependerá de lo que se deje en el drecho de petición.<br>5.Solicitar ante gestion del riesgo del municipio el aprovechamiento de arbol en riesgo que se encuentra ubicado en el PRPR75+350. Q. La Rusa , y/o realizar manejo de este que garantice su estabilidad. Se informa que el contratista este arbol sera reportado a la Corporación de su caida.<br>6.Implementar las medidas ambientales descritas en la presente acta con respecto al ZODME del 97+500 Ruta 6009. Pediente<br>7. ZODME del 112+400 Ruta 6009. presentar estudios y diseños de este sitio entre otros aspectos que se relacionan en el comunicado que remitio de este sitio la interventoria 055-2-3287-2026 de fecha 27 de abril de 2026. Pediente | Proximo comité | Contratista e interventoria |
| y se observó los Informes de Tala, Permisos de Aprovechamiento Forestal Único (Expedientes OAFF). Respuesta a la comunicación DO-TB-2985-2025 de 09 de septiembre de 2025. | 20/12/2025 | Contratista |
| Dar respuesta al comunicado de interventoria a 055-2-3015-2025 de fecha 05 de diciembre de 2025. Observaciones sobre informes de epifitas de PAFU de la R6006. Respuesta a la comunicación DO-TB-2918-2025 de 14/08/2025. | 20/12/2025 | Contratista |
| Dar respuesta al comunicado 055-2-3077-2026 de fecha 16 de enero de 2026. Observaciones sobre el informe de AF y aprobación del informe derescate, traslado y reubicación de epífitas, asociados a la Resolución N° 0329 de 06/02/2025, Expediente AFAA-00144-24. Respuesta a la comunicación DO-TB- 3025-2025. | Próximo comité | |
| Dar respuesta al comunicado 055-2-3346-2026 de fecha 21 de mayo de 2026, en relación al concepto de objeción de la especialidad de geotecnia de la Interventoríadel PR73+000 de la R6006. | Próximo comité | Contratista |
| Propuesta de compensación de la Resolución 1378 del 29 de abril de 2026 ( Expediente OPOC- 0007-26) Permiso de Ocupación de Cauce emergencia Puente La Rusa PR75+350 - Ruta 6009) y del Oficio 103-9567 del 13 de mayo de 2026 - atención al radicado No 8283 del 16 de marzo de 2026 – autorización tala de ocobos ruta 45BY01. | Próximo comité | Contratista |
| La Interventoria mediante correo electrónico de fecha 20 de mayo de 2026 solicitó al contratistra reunion con la Corporación con el fin de definir el manejo legal del material de derrumbe en los predios empleados para estos. | Próximo comité | Contratista |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 02/07/2026
Dia/Mes/Año

**NOTAS:**
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Diego Fernando Junior Losada Ángel | Profesional ambiental | Consorcio T.Boyaca | |
| Mauricio Libreros Sanna | Profesional ambiental | Consorcio Ecovisión 188 | |
| Angela Daniela Díaz Rico | Profesional ambiental | Consorcio Ecovisión 188 | |
| Maria Sandy Bravo Horta | Especialista Ambiental | Consorcio T.Boyaca | |
| Pedro Daniel Guzmán Rubiano | Especialista de Sostenibilidad | Consorcio T.Boyaca | |
| Doralba Adiela Álvarez Castrillón | Especialista ambiental | Consorcio Ecovisión 188 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

**Tabla 24.** Información general del contrato de Interventoría.

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021 | |
|---|---|
| Proceso de selección: | Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020 |
| Resolución de adjudicación N° | 1058 del 21 de abril de 2021 |
| ID SECOP | CO1.SLCNTR.6722113 |
| Objeto: | Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2. |
| Contratista: | Consorcio Ecovisión 188 |
| NIT: | 901.481.141-1 |
| Integrantes del consorcio: | SADING GROUP S.A.S con NIT. 901.192.745-1, participación del 28,5%<br>ECOSENDA con NIT. 901.634.774.1, participación del 8,5%<br>GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3%<br>ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40%<br>ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20% |
| Valor inicial: | $29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA |
| Adiciones: | $4.110.000.000 M/CTE, incluido IVA |
| Valor acumulado del contrato | $ 34.109.894.328 M/CTE, incluido IVA |
| Plazo: | 102 meses |
| Fecha de inicio: | 15 de junio de 2021 |
| Fecha de terminación actual: | 31 de agosto de 2029 |
| Dirección: | Transversal 60 N°106 A-28 Ofc.401 |
| Teléfonos: | 57 (1) 8059450; 57 (1) 6434628 |

A continuación, se presenta el detalle de las modificaciones de las cuales ha sido objeto el contrato de interventoría N°962 de 2021.

**Tabla 25.** Modificaciones al Contrato 962 de 2021

| AÑO | VALOR INICIAL VIGENCIA | ADICIÓN DE RECURSOS | REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS | VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | $ 371.287.129 | | $ 907.166.603 | $ 1.278.453.732 |
| 2022 | $ 1.856.329.972 | | | $ 1.856.329.972 |
| 2023 | $ 2.970.297.030 | $ 3.000.000.000 | | $ 5.970.297.030 |
| 2024 | $ 3.712.871.287 | | $ 500.000.000 | $ 4.212.871.287 |
| 2025 | $ 4.455.445.545 | $ 1.110.000.000 | | $ 5.565.445.545 |
| 2026 | $ 5.198.019.802 | | -$ 1.407.166.603 | $ 3.790.853.199 |
| 2027 | $ 4.826.732.673 | | | $ 4.826.732.673 |
| 2028 | $ 3.712.871.287 | | | $ 3.712.871.287 |
| 2029 | $ 2.896.039.603 | | | $ 2.896.039.603 |
| TOTAL | $ 29.999.894.328 | $ 4.110.000.000 | $ 0 | $ 34.109.894.328 |

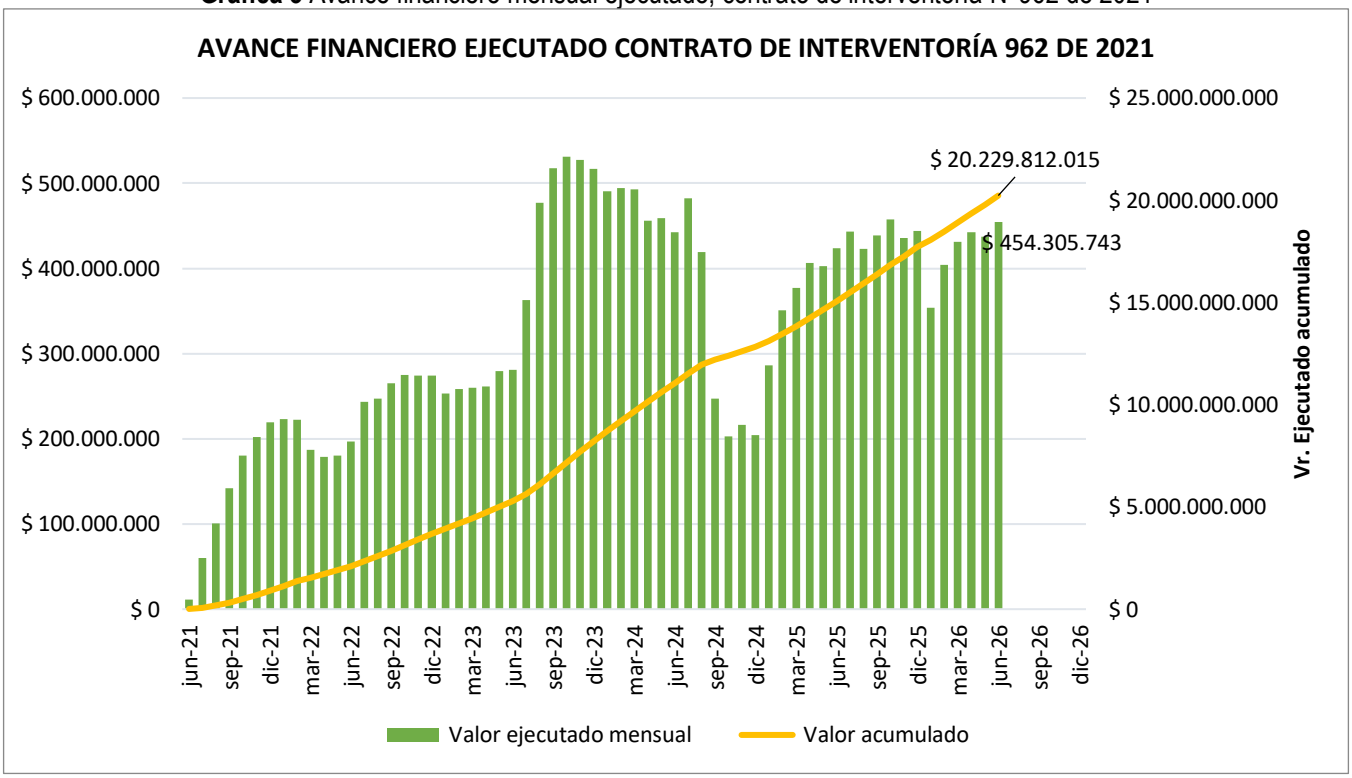
**Tabla 26** Detalle de modificaciones al contrato de interventoría N°962 de 2021

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Aclaración N°1 | ACLARAR el encabezado del Contrato, en el sentido de indicar que el plazo de este es hasta el 31 de agosto de 2029.de este es hasta el 31 de agosto de 2029. | 8/06/2021 | |
| 2 | Modificación N°1 | MODIFICAR el parágrafo primero y el segundo de la Cláusula Tercera de la Apropiación Presupuestal. | 1/10/2021 | |
| 3 | Adición N°1 | ADICIONAR el Contrato, en la suma de, TRES MIL MILLONES DE PESOS ($3.000.000.000), IVA INCLUIDO, para un total acumulado de TREINTA Y DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE ($ 32.999.894.328). | 4/08/2023 | $3.000.000.000 PESOS M/CTE |
| 4 | Modificación N°2 | MODIFICAR el parágrafo segundo de la Cláusula Tercera de la Apropiación Presupuestal. | 31/12/2024 | |
| 5 | Aclaración N°2 | ACLARAR el encabezado de la modificación No. 02. | 6/05/2025 | |
| 6 | Cesión N°1 | AUTORIZAR LA CESIÓN parcial de LOS CEDENTES TRIADA MÉXICO COLOMBIA Y RUTH ELENA TABARES ZULETA, CEDEN su participación del 37% a favor de los CESIONARIOS SADING GROUP S.A.S. con NIT. 901.192.745-1 el 28,5% y ECOSENDA S.A.S. con NIT. 901.634.774-1 el 8,5%, así como los derechos y obligaciones que les corresponden en el Contrato. | 5/12/2025 | |
| 7 | Aclaración N°3 y Adición N°2 | ADICIONAR la suma de CUATROCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE ($410.000.000), para un acumulado de TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE ($33.409.894.328). ACLARAR el valor por vigencias del Parágrafo Segundo de la Cláusula Tercera del Contrato 962 de 2021 | 12/12/2025 | $410.000.000 PESOS M/CTE |
| 8 | Adición N°3 | ADICIONAR al Contrato de Interventoría No. 962 de 2021 la suma de SETECIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($700.000.000) suma que incluye IVA, para un valor total acumulado de TREINTA Y CUATRO MIL CIENTO NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE ($34.109.894.328) INCLUIDO IVA. | 23/12/2025 | $700.000.000 PESOS M/CTE |

En el mes de mayo, el consorcio Ecovisión188 presentó de manera oficial la solicitud de adición de recursos N°4 al contrato por valor total de MIL CIENTO NOVENTA Y UN MILLONES CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y UN PESOS M/CTE ($1.191.047.591 IVA incluido) suma indispensable para asegurar la ejecución integral de las funciones de interventoría durante el desarrollo de las actividades objeto del contrato de obra No. 973 de 2021 y teniendo en cuenta la demanda adicional que implica la adición de recursos presentada por el contratista de obra. Al cierre del presente, la solicitud es objeto de análisis para aprobación por parte del INVIAS.

En la siguiente gráfica, se presenta el avance en financiero del contrato de Interventoría con respecto a las vigencias aprobadas para el contrato N°962 de 2021 incluyendo las modificaciones. Se presenta el valor acumulado hasta el acta de costos N°60 correspondiente al mes de mayo de 2026 y se incluye la proyección del acta de junio.

**Gráfica 3** Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría N°962 de 2021




## 5.2RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras, prediales, sociales y ambientales sostenibles al contrato de obra N°973 de 2021, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría N°962 de 2021.

La Ley 80 de 1993, que rige la contratación estatal en Colombia, establece las funciones de la interventoría como un mecanismo de control y seguimiento a la ejecución de los contratos estatales. Dentro de las actividades ejecutadas se encuentran:

- Supervisión y verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas, plazos, términos y demás condiciones establecidas en el contrato. Velando porque la ejecución del contrato se realice de acuerdo con los estándares de calidad exigidos.

- Acompañamiento y asesoría técnica al contratista en aspectos relacionados con la ejecución del contrato.
- Verificación de la correcta inversión de los recursos públicos y el cumplimiento de las obligaciones financieras por parte del contratista de obra.
- La interventoría realiza el control administrativo, asegurando que se cumplan las disposiciones administrativas y legales aplicables a la ejecución del contrato.
- Seguimiento y control permanente a los avances físicos y financieros
- Participación en comités de obra y reuniones
- Elaboración de informes semanales e informe mensual, en los cuales se registran las actividades más relevantes durante la jornada los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se diligenció el libro de la bitácora correspondiente hasta el día 30 de junio de 2026 registrando de manera diaria las actividades desarrolladas durante la jornada, se han registrado las actividades equipo de obra y personal, con anotaciones de los diferentes componentes.
- Se realizó el registro fotográfico y fílmico de las actividades ejecutadas.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicados oficiales. La relación de correspondencia enviada y recibida se anexa la relación en formato resumen.
- Se ha realizado diariamente el control de equipos y personal en obra.
- Elaboración y presentación de la información requerida por la Entidad Contratante.
- Seguimiento a las garantías y pólizas del contrato de obra.
- Revisión y análisis de la solicitud de adición de recursos solicitada por el contratista de obra, emisión del concepto correspondiente y trámite ante la entidad contratante.
- Conciliación de acta parcial de obra N°61.
- Revisión de estudios y diseños
- Mesas de trabajo técnicas para revisar y analizar los APU´s no previstos presentados por el contratista de obra.

**Técnico**

- Auscultación de las zonas para la implantación y desarrollo de las actividades objeto de las adiciones de recursos al contrato de obra.
- Seguimiento al estado de los sitios críticos y zonas inestables.
- Revisión de procesos constructivos, calidad de materiales y rendimientos de ejecución de las actividades de obra.
- Seguimiento y control de procesos constructivos y calidad de los materiales utilizados.
- Control del avance de obra e inversión de recursos en el marco del programa de inversiones y programa de intervenciones aprobado para la vigencia.
- Elaboración de ensayos de calidad en campo y laboratorio para validar el cumplimiento de las especificaciones y diseños aprobados.
- Reuniones con el contratista de obra para evaluar programación de actividades de pronto inicio y liberación de cada uno de los tramos para las intervenciones.
- Verificar la correcta implementación de la señalización del PMT sobre las actividades realizadas sobre el corredor.
- Revisión de planos constructivos y cartillas de despieces de acero.
- Interventoría realiza seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes presentados en el corredor vial y se verifica que el material producto de la actividad está siendo depositado en cada uno de los zodmes autorizados.
- Interventoría realiza seguimiento técnico, ambiental, social y SST a la actividad de parcheo verificando que los procedimientos cumplan con la normatividad INVIAS y tomando anchos y espesores.
- Interventoría realiza control de medidas y verificación de la calidad del material instalado sobre las actividades de parcheo.
- Visitas técnicas e inspecciones de sitios inestables para intervenciones con obras de mitigación.
- Verificación técnica y acompañamiento a la atención a emergencia vial por material de derrumbes y por afectaciones a estructras existentes.
- Se realizan reuniones con el contratista y los administradores viales para verificar y dar pronta respuesta a algunas PQRS allegadas.

- Visita técnica a la ruta 6006 conjunta con la participación de personal del área técnica y especialistas en geotecnia e hidráulica del contratista de obra e interventoría para evaluar obras de mitigación en el tramo donde se presentan derrumbes menores y proyección de obras complementarias, inspección de los sectores donde se localizan los puentes N.° 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Visita técnica al ZODME ubicado en el PR73+000, para verificar las condiciones actuales del sitio de disposición de materiales de excavación y proyección de terrazas para cierre ambiental del mismo.

**Gestión Predial:**

- Verificación de los chaflanes.
- Seguimiento, aprobación y control de las fichas prediales.
- Seguimiento, aprobación y control de los estudios de título.
- Seguimiento, aprobación y control de los avalúos.
- Seguimiento, aprobación y control de la sabana predial.
- Seguimiento, aprobación y control de la tira predial.
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.
- Comité mensual de seguimiento.

**Gestión Ambiental:**

Principales actividades realizadas por la Interventoría

- Seguimiento a la implementación de las acciones del PAGA V1 en las Rutas 45BY01; 6006; 6007, 6008 y 6009.
- Participación en mesas de trabajo de 01, 02 y 04 de junio de 2026, solicitadas por T BOYACÁ LCP SAS para conciliación de los ajustes del PAGA V2.
- Mediante la comunicación 055-2-3387-2026 de 09/06/2026, remisión al Contratista de requerimientos para ajustes del APU de aislamiento para cambio de medidas de compensación.
- Participación en mesa de trabajo de 10/06/2026, solicitada por el Contratista para aclarar dudas sobre el APU de aislamiento del cambio de medidas de compensación.
- Mediante la comunicación 055-2-3399-2026 de 11/06/2026, remisión al Contratista de observaciones sobre el plan de establecimiento y mantenimiento forestal, de las medidas de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.
- Orientación de mesa de trabajo de 16/06/2026, convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Acompañamiento al Contratista y funcionarios de Corpoboyacá con fecha 16/06/2026, a comunidad aledaña de predios de Lengupá a intervenir con el aislamiento del cambio de medidas de compensación.
- Mediante la comunicación 055-2-3405-2026 de 17/06/2026, remisión al Contratista de aprobación del Plan de Manejo de Tráfico, PMT V4 por parte de la Dirección Territorial del INVIAS.
- Acompañamiento al Contratista en visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 19/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-00048-23 del PR1+230 de la RN6007 y, a la CAS asociada al Expediente OOCA-00084-22 en el PR22+000 y PR64+000 de la RN6007.
- Mediante la comunicación 055-2-3411-2026 de 22/06/2026, remisión al Contratista de requerimientos para aprobación del receptor de RCD El Okal.
- Acompañamiento al Contratista en visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 24/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-0006-24 en los PR PR52+973, PR59+072 y PR59+364 de la RN6009. Adicional a lo anterior, en la misma fecha se desarrolló recorrido técnicoambiental a la Zona del punto crítico Santa Clara PR58+800.
- Mediante la comunicación 055-2-3431-2026 de 30/06/2026, remisión al contratista de la aprobación del informe de rescate y traslado de epifitas de la Resolución 3999 del 21/10/2025, Expediente AFAA-0060-25.
- Mediante la comunicación 055-2-3429-2026 de 30/06/2026, remisión al contratista de reiteración de solicitud de gestión de consulta sobre trámites ambientales requeridos para la ejecución del Viaducto ubicado en el PR53+720 RN6009 FASE III.
- Culminación de consolidación del informe trimestral ambiental N° 18.

**Gestión Social:**

- Interventoría realizó el seguimiento a la oficina del SAU, a los oficios y a las PQRSD, llevando a cabo las gestiones correspondientes para su resolución, atención y cierre.
- Se realizó el seguimiento al cierre de las PQRSD, asegurando que todas las solicitudes, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias fueran atendidas y resueltas de acuerdo con los procedimientos establecidos.
- Se realizó la revisión documental de las PQRSD, verificando la información relacionada con cada solicitud, queja, reclamo, sugerencia y denuncia, para asegurar su correcta gestión y resolución conforme a los procedimientos establecidos.
- Se realizó el cierre de dos (02) PQRSD ante el INVIAS.
- La Interventoría realizó el traslado al Contratista de Obra de las PQRSD, para su correspondiente atención y gestión.
- En cumplimiento del componente de Información y Divulgación del proyecto, durante el mes de junio de 2026 se desarrollaron acciones orientadas a garantizar el acceso oportuno de la comunidad a la información relacionada con la ejecución de las obras, mediante el uso de diferentes herramientas de difusión tales como cuñas radiales y mensajes a través de aplicaciones de mensajería instantánea.
- Se llevó a cabo la revisión, aprobación y trámite de la Pre-acta social de cobro N°61, asegurando su cumplimiento con los procedimientos establecidos para su validación y seguimiento adecuado

**Gestión SST:**

- Verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la instalación de señalización preventiva en los frentes de obra donde se concentran las actividades de mejora de vías y obras transversales.
- Elaboración de Informes Semanales de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista e interventoría.
- Validación de la documentación del personal y equipo recién ingresado al proyecto.
- Radicación y respuesta de oficios a contratista de obra T. BOYACA LCP, teniendo en cuenta las observaciones encontradas durante los recorridos en frentes de obra.
- Pausas activas con el personal de Interventoría, para evitar enfermedades osteomusculares.
- Se realizaron recorridos conjuntos entre el contratista y la interventoría con el fin de verificar las condiciones de seguridad en los diferentes frentes de obra, identificando posibles riesgos y asegurando el cumplimiento de las medidas establecidas
- Realización de charlas de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal de Interventoría.
- Se llevó a cabo inspección preoperacional de los vehículos pertenecientes al contratista e interventoría, con el objetivo de verificar su correcto funcionamiento.
- Verificación de la correcta aplicación de los documentos del SG-SST en los frentes de obra, incluyendo el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y los permisos de trabajo.
- Se realizó la verificación del estado de los equipos para trabajo en alturas, así como de los respectivos permisos de trabajo.
- Se desarrollaron capacitaciones en temas de actores viales, comunicación asertiva, resolución de conflictos y prevención del consumo de sustancias psicoactivas, dirigidas al personal de la Interventoría.
- Se llevó a cabo la reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) correspondiente al mes de junio de 2026, identificada con la numeración N°6 del año.
- Se realizó la reunión del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA) correspondiente al mes de junio de 2026, identificada con la numeración N°6 del año.
- Durante este periodo, no se presentaron accidentes laborales por parte de la Interventoría
- Se desarrolló la campaña de alimentación saludable, mediante la divulgación de piezas informativas orientadas a promover hábitos saludables, alimentación balanceada y el autocuidado.
- Se llevó a cabo capacitación de resolución de conflictos y comunicación asertiva.
- .

# 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

# 5.3.1 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

# INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

## CONTRATO N.º 962 DE 2021







INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.

## JUNIO DE 2026

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

## Tabla de Contenido

Pág.

**1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.** ..... 3
**2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.** ..... 5
**3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES.** ..... 7
**3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS.** ..... 7
**3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE.** ..... 16
**4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS VIGENTES Y EN TRÁMITE.** ..... 19
**4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES VIGENTES.** ..... 19
**5. PAGA.** ..... 26
**6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA.** ..... 26
**7. CONCLUSIONES.** ..... 46
**8. RECOMENDACIONES.** ..... 47

**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

## 1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.

- Implementación de las acciones del PAGA V1 en las Rutas 45BY01; 6006; 6007 y 6009.
- Suministro de informes semanales con corte a 3, 10, 17, 24 y 30 de junio de 2026.
- Participación en mesas de trabajo de 01, 02 y 04 de junio de 2026, solicitadas por T BOYACÁ LCP SAS para conciliación de los ajustes del PAGA V2.
- Mediante la comunicación 50178 de 03/06/2026, remisión a la Interventoría del informe mensual de actividades período del 21 de abril a 20 de mayo de 2026.
- Mediante la comunicación 50163 de 03/06/2026, remisión a la Interventoría de ajuste en documentación del receptor de RCD El Okal.
- Mediante la comunicación 50197 de 05/06/2026, remisión a la interventoría del informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas, en cumplimiento del artículo sexto de la Resolución 3999 del 21 de octubre del 2025, Expediente AFAA-0060-25.
- Levantamiento topográfico en el predio Agua Linda de propiedad de Corpoboyacá, con fecha 08/06/2026, con el fin de identificar parches para la siembra de los árboles impuestos como parte de las medidas de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.
- Mediante la comunicación 50234 de 09/06/2026, remisión a Corpoboyacá y a la interventoría del informe de rescate y reubicación de epifitas relacionado con la Resolución 4049 de 23/10/2025, expediente AFFA-00034-25.
- Participación en mesa de trabajo de 10/06/2026, solicitada por el Contratista para aclarar dudas sobre el APU de aislamiento del cambio de medidas de compensación.
- Mediante las comunicaciones 50319, 50320, 50321 y 50322 de 13/06/2026, entrega de soporte de pago por servicios de seguimiento para los expedientes AFAA-000103-24, AFAA-00029-24, OOAF-0002-23 y OOAF-0002-23.
- Mediante la comunicación 50339 de 16/06/2026, remisión a la interventoría de documentación complementaria del proveedor de mezclas asfálticas y de concretos Latinoamericana de Construcciones - LATINCO SA.

- Acercamiento conjunto con funcionarios de Corpoboyacá con fecha 16/06/2026, a comunidad aledaña de predios de Lengupá a intervenir con el aislamiento del cambio de medidas de compensación.

- Visita conjunta con funcionarios de Corpoboyacá al predio La Olinda con fecha 16/06/2026, como parte del proceso de cambio de medidas de compensación y acercamiento a comunidades aledañas de los predios de intervención en el municipio de Otanche. También se realizó acercamiento con las comunidades aledañas al predio La Fortuna y reconocimiento del predio Mayorga, en los que también se tiene proyectado la ejecución del cambio de medidas de compensación, de siembra de árboles por aislamiento de áreas de interés ambiental.

- Mediante la comunicación 50347 de 16/06/2026, respuesta (con copia a la Interventoría) del derecho de petición presentado por el señor LUIS RAÚL MENDOZA MONTAÑA (INVERSIONES YESHUA).

- Participación en mesa de trabajo de 16/06/2026, convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.

- Mediante la comunicación 50382 de 18/06/2026, remisión a la interventoría de los ajustes realizados al proyecto de cambio de medidas de compensación.

- Atención de visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 19/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-00048-23 del PR1+230 de la R6007 y, a la CAS asociada al Expediente OOCA-00084-22 en el PR22+000 y PR64+000 de la R6007.

- Mediante la comunicación 50440 de 23/06/2026, remisión a Corpoboyacá (con copia a la Interventoría) de solicitud de autorización de uso del predio Agua Linda ubicado en el municipio de Puerto Boyacá de propiedad de la misma autoridad ambiental, para la ejecución de la siembra de árboles establecidos como medida de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.

- Mediante la comunicación 50444 de 23/06/2026, remisión a Corpoboyacá (con copia a la Interventoría) de solicitud de desistimiento del trámite de permiso de ocupación de cauce para el PR46+970 de la R6007, cuyo trámite inició con el radicado N° 0002339 de 29/01/2026.

- Atención de visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 24/06/2026, al POC asociado al expediente Visita de seguimiento al Expediente OPOC-0006-24 en los PR PR52+973, PR59+072 y PR59+364. Adicional a lo anterior, en

la misma fecha se desarrolló recorrido técnico ambiental a la Zona del punto crítico Santa Clara PR58+800.

## 2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.

- Seguimiento a la implementación de las acciones del PAGA V1 en las Rutas 45BY01; 6006; 6007, 6008 y 6009.

- Participación en mesas de trabajo de 01, 02 y 04 de junio de 2026, solicitadas por T BOYACÁ LCP SAS para conciliación de los ajustes del PAGA V2.

- Mediante la comunicación 055-2-3387-2026 de 09/06/2026, remisión al Contratista de requerimientos para ajustes del APU de aislamiento para cambio de medidas de compensación.

- Participación en mesa de trabajo de 10/06/2026, solicitada por el Contratista para aclarar dudas sobre el APU de aislamiento del cambio de medidas de compensación.

- Mediante la comunicación 055-2-3399-2026 de 11/06/2026, remisión al Contratista de observaciones sobre el plan de establecimiento y mantenimiento forestal, de las medidas de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único.

- Orientación de mesa de trabajo de 16/06/2026, convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.

- Acompañamiento al Contratista y funcionarios de Corpoboyacá con fecha 16/06/2026, a comunidad aledaña de predios de Lengupá a intervenir con el aislamiento del cambio de medidas de compensación.

- Mediante la comunicación 055-2-3405-2026 de 17/06/2026, remisión al Contratista de aprobación del Plan de Manejo de Tráfico, PMT V4 por parte de la Dirección Territorial del INVIAS.

- Acompañamiento al Contratista en visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 19/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-00048-23 del PR1+230 de la RN6007 y, a la CAS asociada al Expediente OOCA-00084-22 en el PR22+000 y PR64+000 de la RN6007.

- Mediante la comunicación 055-2-3411-2026 de 22/06/2026, remisión al Contratista de requerimientos para aprobación del receptor de RCD El Okal.

- Acompañamiento al Contratista en visita de seguimiento de funcionarios de Corpoboyacá con fecha 24/06/2026, al POC asociado al Expediente OPOC-0006-24 en los PR PR52+973, PR59+072 y PR59+364 de la RN6009. Adicional a lo anterior, en la misma fecha se desarrolló recorrido técnico ambiental a la Zona del punto crítico Santa Clara PR58+800.

- Mediante la comunicación 055-2-3431-2026 de 30/06/2026, remisión al contratista de la aprobación del informe de rescate y traslado de epifitas de la Resolución 3999 del 21/10/2025, Expediente AFAA-0060-25.

- Mediante la comunicación 055-2-3429-2026 de 30/06/2026, remisión al contratista de reiteración de solicitud de gestión de consulta sobre trámites ambientales requeridos para la ejecución del Viaducto ubicado en el PR53+720 RN6009 FASE III.

- Culminación de consolidación del informe trimestral ambiental N° 18.

## 3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES.

### 3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS.

A continuación, relación de medidas de compensación impuestas:

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.° DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 1 | OC | Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36")<br><br>Otorgada por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2123 de 19/10/2022 –<br><br>Expediente OPOC-00029-22 | 140,00 |
| 45BY01 | 2 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 94 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución N° 3999 de 21/10/2025<br><br>Expediente AFAA-0060-25. | 414,00 |
| 6006 | 3 | CAS | Concesión de Aguas Superficiales Quebrada Velázquez, Quebrada la Cristalina y Quebrada la Honda<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1797 del 13/09/2022<br><br>Expediente OOCA-00033-22. | 952,00 |
| 6006 | 4 | OC | Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes)Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2436 de 22/11/2022, Expediente OPOC-00057-22. | 24.433,00 |

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.° DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 6006 | 5 | OC | Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2438 de 23/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00058-22 | 16.491,00 |
| 6006 | 6 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 78 Árboles Aislados para la ZODME del PR73+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0142 de 03/02/2023<br><br>Expediente AFAA-00079-22. | 1.464,00 |
| 6006 | 7 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles. Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1620 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00003-23. | 580,00<br><br>69,00 |
| 6006 | 8 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles. Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR71+798.86 al PR72+163.21MI - MD; PR72+960.7 al PR73+378.14 MI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1621 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00004-23. | 1.984,00<br><br>231,00 |
| 6006 | 9 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles. Entre los PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2 | 813,00<br><br>97,00 |

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.° DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1801 de 31/07/2023<br><br>Expediente OOAF-0005-23. | 15,00 |
| 6006 | 10 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles. Entre los PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1808 de 01/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0002-23. | 1.964,00<br>277,00 |
| 6006 | 11 | OC | Ocupación de Cauce(Puente sobre Quebrada Velásquez) PR15+350Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1907 de 11/08/2023 Expediente OPOC-0002-23. | 3.660,00 |
| 6006 | 12 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles. Entre los PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1928 de 14/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0008-23. | 1.424,00<br>185,00<br>15,00 |
| 6006 | 13 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles. Entre los PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante | 1.712,00<br>231,00 |

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.° DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | Resolución N° 1929 de 15/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0006-23. | |
| 6006 | 14 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles. Entre los PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2214 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0007-23 | 2.192,00<br>277,00<br>15,00 |
| 6006 | 15 | AFU | Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua.Entre los PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2215 de 13/09/2023Expediente OOAF-0009-23 | 1.712,00 |
| 6006 | 16 | AFAA | Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3200 del 03/12/2024<br><br>Expediente AFAA-00086-24 | 995,00 |
| 6006 | 17 | OC | Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3553 de 23/12/2024<br><br>Expediente OPOC-00019-24. | 1.487,00 |



**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 6006 | 18 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 65 Árboles Aislados PR23+926Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0329 de 06/02/2025 Expediente AFAA-00144-24 | 630,00 |
| 6006 | 19 | CAS | Concesión de Aguas Superficiales Río Guaguaquí<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2003 del 16/06/2025<br><br>Expediente OOCA-0004-25. | 1.428,00 |
| 6006 | 20 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 242 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2240 de 03/07/2025<br><br>Expediente AFAA-00005-25. | 1.169,00 |
| 6007 | 21 | CAS | Concesión de Aguas SuperficialesOtorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2124 del 19/10/2022Expediente OOCA-00084-22. | 952,00 |
| 6007 | 22 | OC | Ocupación de Cauce, Puente Tambrías PR1+230<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0610 de 01/04/2024<br><br>Expediente OPOC-00048-23 | 340,00 |
| 6007 | 23 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 43 Árboles Aislados, PR50+000 al PR53+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1315 de 12/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00035-24. | 310,00 |

**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 6007 | 24 | OC | Ocupación de Cauce (Incluye 6 obras hidráulicas) PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N°3554 de 23/12/2024Expediente OPOC-00022-24 | 174,00 |
| 6009 | 25 | OC | Ocupación de Cauce, PR83+450<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0399 de 14/03/2022<br><br>Expediente OPOC-00012-22. | 111,00 |
| 6009 | 26 | CAS | Concesión de Aguas Superficiales<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0254 del 15/02/2024<br><br>Expediente OOCA-00112-23 | 1.778,00 |
| 6009 | 27 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados, PR50+000 al PR61+000 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1320 de 13/06/2024Expediente AFAA-00029-24. | 825,00 |
| 6009 | 28 | OC | Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1414 de 25/06/2024<br><br>Expediente OPOC-0006-24. | 1.200,00 |

**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 6009 | 29 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 60 Árboles Aislados PR61+150 al PR61+500<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2682 de 25/10/2022<br><br>Expediente AFAA-00103-24 | 273,00 |
| 6009 | 30 | OC | Ocupación de Cauce (Incluye 2 alcantarillas)PR61+340 y PR63+225Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3083 de 26/11/2024Expediente OPOC-00027-24 | 1.176,00 |
| 6009 | 31 | OC | Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190, PR60+345<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3084 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00015-24. | 1.487,00 |
| 6009 | 32 | OC | Ocupación de Cauce (Puente) Q. Quebradas (Honda) PR53+720<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1836 de 04/06/2025<br><br>Expediente OPOC-0012-25. | 259,00 |
| 6009 | 33 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 5 Árboles Aislados PR75+350.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3390 de 15/09/2025<br><br>Expediente AFAA-0012-25. | 28,00 |

| RUTA | N° | TIPO DE PERMISO | PERMISO AMBIENTAL | N.° DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 6009 | 34 | AFAA | Aprovechamiento Forestal de 13 Árboles Aislados, PR54+450<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución 4049 del 23/10/2025.<br><br>Expediente AFAA-00034-25<br><br>PR54+450 CD | 73 |
| 6009 | 35 | OC | Ocupación de Cauce PR63+225<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante la Resolución N° 4753 de 29/11/2025<br><br>Expediente OPOC-00020-25. | 572,00 |
| 45BY01 | 36 | AFAA | Autorización de Aprovechamiento Forestal de Arboles Aislados<br><br>Otorgado por Corpoboyacá mediante el oficio 103-9657 de 13/05/2026 | 11 |
| 6009 | 37 | OC | Ocupación de Cauce<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución N° 1378 del 29/04/2026.<br><br>EXPEDIENTE OPOC-0007-26. | 700 |
| **TOTAL, ÁRBOLES A COMPENSAR** | | | | **77.325,00** |

El Contratista presentó Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación a Corpoboyacá mediante la comunicación 49325 con radicado 012693 de 21/04/2026 y, sobre ello, dado que no se sometió a revisión previa de la Interventoría, esta liberó observaciones mediante la comunicación 055-2-3361-2026 de 25/05/2026 acotando que, al margen de que la Corporación apruebe se debe subsanar lo requerido por la Interventoría como requisito y condición previa para aprobar el reconocimiento económico vía PIA. El Contratista dio

respuesta mediante la comunicación 50382 de 18/06/2026 que se encuentra en revisión de la interventoría.

En el proyecto de cambio de medidas de compensación se incluyeron un total de 25 permisos ambientales, por lo que, queda pendiente para cambio de medida de compensación en una segunda fase, un total de 4 permisos ambientales pues para 8 permisos ambientales correspondientes a aprovechamientos forestales únicos, no se autorizó el cambio de medidas de compensación por parte de Corpoboyacá.

De otro lado, la Interventoría liberó mediante la comunicación 055-2-3387-2026 de 09/06/2026, las observaciones al APU de establecimiento presentadas por el Contratista, lo cual se encuentra pendiente de respuesta.

A partir del último recorrido realizado entre T BOYACÁ LCP SAS, Corpoboyacá e Interventoría con fecha 26/03/2026, y reunión con funcionarios de la Corporación (Territorial Pauna) en la que participaron las tres partes interesadas mencionadas, el Contratista presentó modelo de plan de establecimiento sobre el cual se liberaron observaciones mediante la comunicación 055-2-3399-2026 del 11/06/2026, pendiente de respuesta por parte del Contratista.

### 3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE.

| RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| A la fecha no hay permisos en trámite. | NA | NA |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 230 Árboles Aislados | Tramo 7<br><br>PR26+768 al PR27+712 CI y CD | El Contratista presentó solicitud de trámite mediante comunicación RL-TB-574-2025 (pendiente de número de radicado).<br><br>CORPOBOYACÁ mediante oficio N° 103-10792 remitió lo correspondiente a liquidación de servicios de evaluación. El Contratista realizó el pago y remitió mediante la comunicación DO-TB-2797-2025 con radicado N° 0017592 de 19/06/2025.<br><br>Corpoboyacá profirió el Auto N° 0537 de 12/08/2025 por medio del cual dio inicio de trámite y se apertura el expediente AFAA-0044-25, quedando sólo pendiente el desarrollo de la visita de otorgamiento. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2913-2025 de |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | 13/08/2025. Se presentó a la Interventoría duplicidad de información, mediante la comunicación DO-TB-2916-2025 de 13/08/2025.<br><br>**Pendiente de otorgamiento.** |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Ocupación de Cauce | PR61+325<br><br>En jurisdicción del municipio de Pauna | El Contratista solicitó POC mediante la comunicación RL-TB-585-2025 con radicado N° 0022700 de 06/08/2025.<br><br>Sobre este trámite Corpoboyacá asoció trámite de PAFAA mediante el oficio 103-18641 de 18/09/2025, sobre lo cual el Contratista aclara a la autoridad ambiental que se trata de una confusión y que para ese punto se tiene es en trámite un POC. Lo anterior se atendió mediante la comunicación DO-TB-3058-2025de 06/10/2025 (pendiente de número de radicado).<br><br>**Pendiente de otorgamiento.** |
| Ocupación de Cauce | PR1+230<br><br>En jurisdicción del municipio de Pauna | El Contratista solicitó POC mediante la comunicación 47889 con radicado N° 0003731 de 10/02/2026.<br><br>La Interventoría mediante la comunicación 055-2-3158-2026 de 03/03/2026 conceptuó que acogía la justificación de ajuste en el diseño, sin embargo, aclaró que la viabilidad dependía también de criterios técnicos y financieros que debían ser |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | validados con el área técnica de esta misma parte. Además, se solicitó dar celeridad en el ajuste a diseños y entrega a la autoridad ambiental.<br><br>El Contratista mediante la comunicación 48542 de 12/03/2026 precisó a la Interventoría que, una vez ajustado el diseño este será remitido a Corpoboyacá.<br><br>**Pendiente de otorgamiento.** |
| Ocupación de Cauce | PR46+970 en jurisdicción del municipio de Pauna | El Contratista solicitó POC mediante la comunicación 47763 con radicado N° 0002339 de 29/01/2026.<br><br>Corpoboyacá realizó requerimiento de aclaraciones y solicitud de documentos mediante el oficio 160-9363 del 11/05/2026, lo que fue atendido por el Contratista mediante la comunicación 49931 con radicado N° 0017152 de 26/05/2026.<br><br>El Contratista dado que no se intervendrá el cauce con modificaciones o reemplazo de la obra transversal, presentó a Corpoboyacá desistimiento del trámite mediante la comunicación 50444 de 23/06/2026 (pendiente de número de radicado). |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| A la fecha no hay permisos en trámite. | NA | NA |

## 4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS VIGENTES Y EN TRÁMITE.

### 4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES VIGENTES.

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Autorización Temporal N.° 509084 otorgada por la Agencia Nacional de Minería – ANM mediante Resolución N° RES-210-8182 de 10/04/2024. | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1790-2024 de 21/03/2024 dio traslado a la Interventoría de solicitud de autorización Temporal N° 509084 con radicado Plataforma ANNA Minería N° 547995 del 20 de marzo de 2024.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1850-2024 de 18/04/2024 remitió a la Interventoría la Resolución N° RES-210-8182 de 10 de abril de 2024 por medio de la cual se concede Autorización Temporal No. 509084.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1874-2024 de 27/04/2024, remitió copia a la Interventoría de la comunicación RL-TB-370-2024 del 24/04/2024 a través de la cual se manifiesta a ECOPETROL "intención de coexistencia entre el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 con la ATEI No. 509084 – Titular SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA", con la remisión respectiva de copias a la Agencia Nacional de Hidrocarburos, ANH y Agencia Nacional de Minería, ANM.<br><br>En la comunicación DO-TB-1874-2024 se identifica que lo actuado y referido con anterioridad, se da en marco de la Resolución 40303 de 2022, de la cual se desconoce su naturaleza toda vez que no ha sido remitida copia a la Interventoría.<br><br>La Interventoría mediante la comunicación 055-2-1952-2024 de 09/05/2024 solicitó al Contratista iniciar proceso de acuerdo de coexistencia con ECOPETROL y gestionar lo correspondiente a Programa Temporal de Obras y Licencia Ambiental, sobre lo cual |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | mediante comunicación DO-TB-1905-2024 de 10/05/2024 se realizaron aclaraciones sobre los trámites por desarrollar.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-1907-2024 de 11/05/2024 remitió a la Interventoría copia del Certificado de Registro Minero, que da cuenta de la inscripción de la AT en el catastro minero nacional.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-1923-2024 de 20/05/2024 remitió a la Interventoría:<br><br>- Radicado ANM No 20242100437131 del 16 de mayo de 2024 mediante el cual la Agencia Nacional de Minería ANM da respuesta al radicado 20241003103892 del 25 de abril de 2024 – copia al carbón del oficio RL-TB-370-2024 del 24 de abril de 2024 cuyo asunto es Autorización Temporal e Intransferible No 509084 Superposición parcial con el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 titular ECOPETROL S.A. Coexistencia títulos del sector minero energético precisando que "acusamos recibido, sin embargo, el mismo fue remitido mediante memorando 20242100437093 del 15 de mayo de 2024 al Punto de Atención Regional NOBSA".<br><br>- Radicado ANH No 20246410389771 Id:1608795 del 28 de abril de 2024 mediante el cual la Agencia Nacional de Hidrocarburos ANH da respuesta al radicado ANH No 20246410416022 Id: 1608105 – copia al carbón del oficio RLTB-370-2024 del 24 de abril de 2024 cuyo asunto es Autorización Temporal e Intransferible No 509084 Superposición parcial con el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 titular ECOPETROL S.A. precisando que, "Nos permitimos informarle que procedimos a trasladar su solicitud a Ecopetrol S.A., entidad que en adelante se encargará de contestar su requerimiento". |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | - Según "EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS ECOPETROL S.A mediante el oficio Radicado No 2-2024-ELE-OT0018778 del 17 de mayo de 2024 dio respuesta al radicado interno No. 1-2024-ELE-OT0014844 en el siguiente sentido…Con base en ello, se propone coordinar la realización de mesas de trabajo entre los profesionales de las áreas competentes de cada empresa. Esto, con el fin de validar los diferentes aspectos que deben ser revisados en conjunto y de esta manera concluir sobre la procedencia de la suscripción del acuerdo de coexistencia operacional, con base en lo consagrado en la Resolución No. 40303 de 2022.<br><br>De otra parte, es importante señalar que, en caso de que exista un trámite ambiental ante las autoridades administrativas competentes, Ecopetrol S.A. emitirá con destino a éstas el pronunciamiento, para lo cual igualmente se requiere la información antes referida. Esto, con base en lo dispuesto en el Decreto 1076 de 2015…", por lo cual el Contratista manifiesta que procederá a "procederemos a comunicarnos con el Dr. Geovanny Carrillo de ECOPETROL para programar las mesas de trabajo y coordinar la reunión inicial de coexistencia".<br><br>EL Contratista presentó a la ANM el reporte de regalías del segundo semestre de 2024, procediendo en este periodo considerando que la AT fue perfeccionada con fecha 10/05/2024. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2038-2024 de 28/06/2024.<br><br>El Contratista presentó el reporte de regalías del tercer semestre de 2024, mediante la comunicación DO-TB-2233-2024 de 03/10/2024, de lo cual se encuentra pendiente el número de radicado. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista mediante la comunicación RL-TB-488-2024 con radicado N° 20241003541092 de 15/11/2024 presento a la ANM solicitud de prórroga de la AT. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2340-2024 de 23/11/2024.<br><br>El Contratista remitió a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2345-2024 de 23/11/2024, el oficio N° 20249031013631 mediante el cual la ANM acusa recibo de la solicitud de prórroga de la AT presentada mediante la comunicación RL-TB-488-2024 radicado de entrada N°. 20251003783162 del 07 de marzo de 2025.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-2414-2025 de 09/01/2024 remitió reporte regalías del cuarto trimestre de 2024 ante la Agencia Nacional de Minería ANM.<br><br>El Contratista con fecha 30/01/2025, presentó a la ANM FBM de la vigencia 2024. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2466-2025 de 04/02/2025.<br><br>La ANM se pronunció mediante oficio 20259031062001de 14/03/2025 sobre la solicitud de prórroga de la AT, indicando que dicho proceso se encuentra en evaluación. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2605-2025 de 28/03/2025.<br><br>La ANM mediante Estados PARN 51 del 31 de marzo de 2025. Auto No AUT-903-8289 del 27 de marzo de 2025, solicitó al Contratista con apremio de multa, el ajuste del Formato Básico Minero Anual de 2024, lo cual fue atendido por el Contratista mediante la comunicación RL-TB-562-2025 con radicado N° 20251003846662 de 09/04/2025, a través de la cual también se dio traslado a la Interventoría. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista realizó el reporte de regalías del primer trimestre de 2025 ante la ANM, mediante la comunicación DO-TB-2620-2025 de 05/04/2025. A través de esta misma comunicación se dio traslado a la interventoría.<br><br>El Contratista presentó el Plan Temporal de Explotación, PTE a la ANM PAR Nobsa, mediante la comunicación RL-TB-567-2025 con radicado N° 20259031079152 de 30/04/2025.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-558-2025 con radicado N° 20259031079172 de 30/04/2025, dio respuesta a los requerimientos de la ANM generados mediante Estados PARN 46 y 47 del 19 y 20 de marzo de 2025 (Auto PARN N° 0611 del 19 de marzo de 2025) precisando que, ya presento PTE y que se encuentra en procesos de consolidación del EIA.<br><br>El Contratista presentó el EIA como parte del trámite de la LA ante CORPOBOYACÁ mediante la comunicación RL-TB-576-2025 con radicado N° 013664 de 13/05/2025.<br><br>EL Contratista mediante la comunicación RL-TB-568-2025 con radicado N° 20251003907042 de 06/05/2025 presentó a ANM Derecho de Petición sobre solicitud de prórroga de la AT.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-578-2025 con radicado N° 20251003992682 de 16/06/2025 de la ANM, presentó DP reiterando solicitud de prórroga, pues ello hasta que no se resuelva, frena el proceso de LA.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-586-2025 con radicado N° 018365 de 27/06/2025 atendió algunos requerimientos de Corpoboyacá, en respuesta al oficio 150-10944 de 16/06/2025. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista presentó el reporte de regalías del segundo trimestre de 2025 a la ANM, con radicado N° 767542 de 01/07/2025, de lo cual se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2830-2025 de 01/07/2025.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-587-2025 con radicado N° 20251004028652 de 01/07/2025 de la ANM, presentó el tercer DP reiterando solicitud de prórroga, pues ello hasta que no se resuelva, frena el proceso de LA.<br><br>Corpoboyacá mediante el oficio 150-13009 del 09 de julio de 2025, emitió recibo de pago por concepto de evaluación. El Contratista remitió soporte de pago mediante la comunicación DO-TB-2862-2025 de 19/07/2026.<br><br>El Contratista presentó a la ANM el reporte de regalías del tercer trimestre de 2025 con radicado N° 805635 de 01/10/2025. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-3057-2025.<br><br>El Contratista presentó a la ANM el reporte de regalías del tercer trimestre de 2025 con radicado N° 805635 de 01/10/2025. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-3057-2025 de 06/10/2025.<br><br>El Contratista remitió a la ANM, copia del Auto No. 0509 del 04 de agosto de 2025 mediante el cual la Corporación Autónoma Regional de Boyacá, CORPOBOYACÁ hace apertura del expediente OOLA-0013-25. Lo anterior, mediante la comunicación DO-TB-3069-2025 con radicado N° 20251004207202.<br><br>SUDINCO S.A. mediante la comunicación RL-TB-663-2025 con radicado 20251004313192 de 04/12/2025, solicitó a la ANM cesión de derecho de AT a T BOYACÁ LCP SAS. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación 49886 de 22/05/2026.<br><br>Mediante el oficio RL-TB-616-2025 del 19 de noviembre de 2025 radicado CORPOBOYACA No 00034153 del 21 de noviembre de 2025 se solicitó a la autoridad |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS VIGENTES | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | ambiental cesión total de los permisos y tramites ambientales de SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA a T. BOYACA LCP SAS el cual incluye el Expediente OOLA-00013-25, cesión que fue resuelta favorablemente por CORPOBOYACÁ y la solicitud de licencia se encuentra a hoy a nombre de T. BOYACA LCP SAS.<br><br>El Contratista presentó a la ANM reporte de regalías del primer trimestre de 2026 con radicado 889042 e 01/04/2026, de lo cual se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación 48989 de 06/04/2026.<br><br>Corpoboyacá realizó requerimientos de documentación mediante el oficio 150-7622 de 22/04/2026, lo cual fue atendido por el Contratista mediante la comunicación 49379 de 23/04/2026 (pendiente de número de radicado).<br><br>La ANM emitió el AUTO PARM No. 1039 de 2026 de 10/04/2026, de lo cual sólo tuvo conocimiento la Interventoría mediante la comunicación 50036 de 27/05/2026 una vez fue remitido con esta misma comunicación a Corpoboyacá.<br><br>El Contratista mediante la comunicación 49908 con radicado 20261004638412 de 24/05/2026, solicitó mesa de trabajo a la ANM para resolver lo referente a la prórroga solicitada. |

## 5. PAGA.

A la fecha el PAGA V2 esta conciliado en un 100% entre el Contratista y la Interventoría. Se encuentra para radicado en la primera semana de julio de 2026 a la SS del INVIAS.

## 6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA.

A la fecha, Corpoboyacá ha otorgado al contratista un total de 42 autorizaciones ambientales, que comprenden tanto permisos de uso como de aprovechamiento de recursos naturales (vía expediente y/o acto administrativo o por oficio), las cuales se desagregan de la siguiente manera:

| Autorizaciones y/o permisos obtenidos | Clasificación | ¿Generó Apertura de expediente? | ¿Generó acto (s) administrativo (s)? | Cantidad |
|---|---|---|---|---|
| Ocupación de Cauce (POC) | Uso y aprovechamiento de recursos naturales | Sí | Sí | 16 |
| Concesión de Aguas Superficiales (CAS) | Uso y Aprovechamiento de recursos naturales | Sí | Sí | 4 |
| Aprovechamiento Forestal Árboles Aislados (AFAA) | Uso y Aprovechamiento de recursos naturales | Sí | Sí | 10 |
| Aprovechamiento Forestal Único (AFU) | Uso y Aprovechamiento de recursos naturales | Sí | Sí | 8 |
| Recolección de especímenes silvestres | Uso y Aprovechamiento de recursos naturales | Sí | Sí | 1 |
| Aprovechamiento Forestal Árboles Aislados para uso Domestico | Uso y Aprovechamiento de recursos naturales | No (mediante oficio) | No | 1 |
| **SUBTOTAL** | | | | **40** |
| Registro de patio de acopio de minerales | Requisitos de funcionamiento | Si | No | 1 |
| Disposiciones de Gestión de RCD | Disposiciones de Gestión de RCD | Si | No | 1 |
| **SUBTOTAL** | | | | **2** |
| **TOTALES** | | | | **42** |

De la anterior tabla se tiene que a la fecha el contratista cuenta con un total de 41 expedientes abiertos ante la Corporación entre los cuales se tiene concesiones de aguas superficiales, ocupaciones de cauce, aprovechamiento forestal de árboles aislados, aprovechamiento forestal de árboles único, captura de especímenes silvestres, requisitos de funcionamiento de patio de acopio de

minerales y disposiciones de Gestión de RCD. Así mismo se cuenta con un (1) oficio de autorización de aprovechamiento forestal de árboles aislados para uso doméstico.

De las 42 autorizaciones ambientales se tiene que:

- 37 imponen medidas de compensación como siembra de árboles con mantenimiento de estos por tres años (en su gran mayoría) sin que dicho plazo sea superior en ningún caso a la fecha de terminación actual del contrato de obra.

- Cinco no imponen medidas de compensación como son:

  - ✓ Registro de Patio de Acopio de Minerales, PR73+000, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Oficio 150-14605 de 29/08/2024, Expediente RFPA-00004-24.

  - ✓ Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, RCD, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Oficio 160-3347 de 24/02/2025, Expediente GRCD-0001/25.

  - ✓ Permiso de Recolección de especímenes, otorgado por Corpoboyacá mediante Res. 0655 de 10/03/2025, Expediente OOLA-00013-25.

  - ✓ Permiso de Ocupación de Cauce (Puente) PR75+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1004 de 04/04/2025, Expediente OPOC-0001-25.

  - ✓ Permiso de Ocupación de Cauce (Puente) Q. Tobasia PR94+500, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1931 de 09/06/2025, Expediente OPOC-0012-25.

De las 37 autorizaciones ambientales que imponen medidas de compensación no son reconocibles por PIA los 6 permisos ambientales que se relacionan a continuación:

- Aprovechamiento Forestal de 78 Árboles Aislados para la ZODME del PR73+000 de la R6006, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0142 de 03/02/2023, Expediente AFAA-00079-22.

- Concesión de Aguas Superficiales Quebrada Velázquez, Quebrada la Cristalina y Quebrada la Honda, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1797 del 13/09/2022, Expediente OOCA-00033-22.

- Concesión de Aguas Superficiales, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2124 del 19/10/2022, Expediente OOCA-00084-22.

- Concesión de Aguas Superficiales, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0254 del 15/02/2024, Expediente OOCA-00112-23.

- Concesión de Aguas Superficiales Río Guaguaquí, otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2003 del 16/06/2025, Expediente OOCA-0004-25.

- Aprovechamiento Forestal de 13 Árboles Aislados para la ZODME del PR54+450 de la R6009, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución 4049 del 23/10/2025, Expediente AFAA-00034-25.

Expuesto lo anterior, se deja claridad que sólo son reconocibles económicamente vía Plan de Inversión Ambiental, PIA, las medidas derivadas de 30 permisos ambientales y una autorización por oficio que se relacionan a continuación:

**Ruta 45BY01.**

- Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36") en la vía principal que de la Ruta del Sol conduce hacia el municipio de Puerto Boyacá (Conexión Intercambiadora margen derecha en sentido occidente - oriente, otorgada por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2123 de 19/10/2022 - Expediente OPOC-00029-22.**

- Aprovechamiento Forestal de 94 Árboles Aislados, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante **Resolución N° 3999 de 21/10/2025 - Expediente AFAA-0060-25.**

- Aprovechamiento Forestal de 2 Árboles Aislados, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante el oficio 103-9657 de 13/05/2026.

**Ruta 6006.**

- Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes) PR65+560 al PR73+700, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2436 de 22/11/2022 - Expediente OPOC-00057-22.**

- Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes) PR73+700 al PR 75+697, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2438 de 23/11/2022 - Expediente OPOC-00058-22.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1620 de 12/07/2023 - Expediente OOAF-00003-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles PR73+757.80; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR72+960.7 al PR73+378.14, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1621 de 12/07/2023 -Expediente OOAF-00004-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1801 de 31/07/2023 - Expediente OOAF-0005-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1808 de 01/08/2023 - Expediente OOAF-0002-23.**

- Ocupación de Cauce (Puente sobre Quebrada Velásquez) PR15+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1907 de 11/08/2023 - Expediente OPOC-0002-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1928 de 14/08/2023 - Expediente OOAF-0008-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1929 de 15/08/2023 - Expediente OOAF-0006-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2214 de 13/09/2023 - Expediente OOAF-0007-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2215 de 13/09/2023 - Expediente OOAF-0009-23.**

- Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3200 del 03/12/2024 - Expediente AFAA-00086-24.**

- Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004, Otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3553 de 23/12/2024 - Expediente OPOC-00019-24.**

- Aprovechamiento Forestal de 65 Árboles Aislados PR23+926 Otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0329 de 06/02/2025 - Expediente AFAA-00144-24.**

- Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 242 Árboles Aislados Otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2240 de 03/07/2025 - Expediente AFAA-00005-25.**

**Ruta 6007.**

- Ocupación de Cauce, Puente Tambrías PR1+230, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0610 de 01/04/2024 - Expediente OPOC-00048-23.**

- Aprovechamiento Forestal de 43 árboles aislados PR PR50+000 al PR53+000, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1315 de 12/06/2024 - Expediente AFAA-00035-24.**

- Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3554 de 23/12/2024 - Expediente OPOC-00022-24.**

**Ruta 6009.**

- Ocupación de Cauce PR83+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0399 de 14/03/2022 - Expediente OPOC-00012-22.**

- Permiso de Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados PR50+000 al PR61+000, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1320 de 13/06/2024 - Expediente AFAA-00029-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1414 de 25/06/2024 - Expediente OPOC-0006-24.**

- Permiso de Aprovechamiento Forestal de 60 Árboles Aislados PR61+150 al PR61+500, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2682 de 25/10/2022 - Expediente AFAA-00103-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce (Incluye 2 alcantarillas) PR61+340 y PR63+225, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3083 de 26/11/2024, Expediente OPOC-00027-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190 y PR60+345, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3084 de 26/11/2024, Expediente OPOC-00015-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce (Puente) Q. Quebradas (Honda) PR53+720, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1836 de 04/06/2025, Expediente OPOC-0012-25.**

- Permiso de Aprovechamiento Forestal de 5 Árboles Aislados PR75+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3390 de 15/09/2025, Expediente AFAA-0012-25.**

- Permiso de Ocupación de Cauce del PR63+225, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante **Resolución N° 4753 de 29/11/2025, Expediente OPOC-00020-25.**

- Permiso de Ocupación de Cauce del PR75+350, otorgado por CORPOBOYACÁ mediante **Resolución N° 1378 del 29/04/2026, Expediente OPOC-0007-26.**

El Contratista presentó Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación a Corpoboyacá mediante la comunicación 49325 con radicado 012693 de 21/04/2026 y, sobre ello, dado que no se sometió a revisión previa de la Interventoría, esta liberó observaciones mediante la comunicación 055-2-3361-2026 de 25/05/2026 acotando que, al margen de que la Corporación apruebe se debe subsanar lo requerido por la Interventoría como requisito y condición previa para aprobar el reconocimiento económico vía PIA. A lo anterior se dio respuesta mediante la comunicación 50382 de 18/06/2026, lo que se encuentra en revisión de la Interventoría.

En el proyecto de cambio de medidas de compensación se incluyeron un total de 25 permisos ambientales, por lo que, queda pendiente para cambio de medida de compensación en una segunda fase, un total de 4 permisos ambientales pues para 8 permisos ambientales correspondientes a

aprovechamientos forestales únicos, no se autorizó el cambio de medidas de compensación por parte de Corpoboyacá.

De otro lado, la Interventoría liberó mediante la comunicación 055-2-3387-2026 de 09/06/2026, las observaciones al APU de establecimiento presentadas por el Contratista, lo cual se encuentra pendiente de respuesta.

A partir del último recorrido realizado entre T BOYACÁ LCP SAS, Corpoboyacá e Interventoría con fecha 26/03/2026, y reunión con funcionarios de la Corporación (Territorial Pauna) en la que participaron las tres partes interesadas mencionadas, el Contratista presentó modelo de plan de establecimiento sobre el cual se liberaron observaciones mediante la comunicación 055-2-3399-2026 del 11/06/2026, pendiente de respuesta por parte del Contratista.

A continuación, las medidas de compensación reconocibles económicamente por PIA:

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **45BY01** | Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36")<br><br>Otorgada por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2123 de 19/10/2022<br><br>Expediente OPOC-00029-22 | 140 | 1111 | 0,13 | 0,0 | 0,0 | 0,13 | 100 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal de 94 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución N° 3999 de 21/10/2025<br><br>Expediente AFAA-0060-25. | 414 | 1111 | 0,37 | 0,0 | 0,0 | 0,13 | 100 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal de 2 Árboles Aislados<br><br>Autorizado por CORPOBOYACÁ mediante el oficio 103-9657 de 13/05/2026. | 11 | 1111 | 0,01 | 0,0 | 0,0 | 0,01 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6006** | Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2436 de 22/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00057-22. | 24.433 | 1111 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 100 | NA |
| | Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2438 de 23/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00058-22 | 16.491 | 1111 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 100,0 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles.<br>Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1620 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00003-23. | 580 | 400 | 1,45 | 0,0 | 0,0 | 1,45 | 100,0 | NA |
| | | 69 | 462 | 0,15 | 0,0 | 0,0 | 0,15 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles. Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR71+798.86 al PR72+163.21MI - MD; PR72+960.7 al PR73+378.14 MI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1621 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00004-23. | 1984 | 462 | 4,96 | 0,0 | 0,0 | 4,96 | 100,0 | NA |
| | | 231 | 462 | 0,50 | 0,0 | 0,0 | 0,50 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles. Entre los PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1801 de 31/07/2023<br><br>Expediente OOAF-0005-23. | 813 | 400 | 2,03 | 0,0 | 0,0 | 2,03 | 100,0 | NA |
| | | 97 | 462 | 0,21 | 0,0 | 0,0 | 0,21 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |
| | | 1964 | 400 | 4,91 | 0,0 | 0,0 | 4,91 | 100,0 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles. Entre los PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1808 de 01/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0002-23. | 277 | 462 | 0,60 | 0,0 | 0,0 | 0,60 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | Ocupación de Cauce (Puente sobre Quebrada Velásquez) PR15+350<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1907 de 11/08/2023<br><br>Expediente OPOC-0002-23. | 3.660 | 1109 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 100,0 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles. Entre los PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al | 1.424 | 400 | 3,56 | 0,0 | 0,0 | 3,56 | 100,0 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1928 de 14/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0008-23. | 185 | 462 | 0,40 | 0,0 | 0,0 | 0,40 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles.<br>Entre los PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1929 de 15/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0006-23. | 1.712 | 400 | 4,28 | 0,0 | 0,0 | 4,28 | 100,0 | NA |
| | | 231 | 462 | 0,50 | 0,0 | 0,0 | 0,50 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 2.192 | 391 | 5,48 | 0,0 | 0,0 | 5,48 | 100,0 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles. Entre los PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2214 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0007-23 | 277 | 462 | 0,60 | 0,0 | 0,0 | 0,60 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua. Entre los PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2215 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0009-23 | 1.712 | 1600 | 1,07 | 0,0 | 0,0 | 1,07 | 100,0 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados, PR20+670 al | 995 | 1111 | 0,90 | 0 | 0 | 0,90 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3200 del 03/12/2024<br><br>Expediente AFAA-00086-24 | | | | | | | | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3553 de 23/12/2024.<br><br>Expediente OPOC-00019-24. | 1.487 | 1111 | 1,34 | 0 | 0 | 1,34 | 100 | NA |
| | Aprovechamiento Forestal de 65 Árboles Aislados PR23+926<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0329 de 06/02/2025 | 630 | 1111 | 0,57 | 0 | 0 | 0,57 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expediente AFAA-00144-24 | | | | | | | | |
| | Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 242 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2240 de 03/07/2025<br><br>Expediente AFAA-00005-25. | 1.1169 | 1111 | 1,05 | 0 | 0 | 1,05 | 100 | NA |
| **6007** | Ocupación de Cauce, Puente Tambrías PR1+230<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0610 de 01/04/2024<br><br>Expediente OPOC-00048-23 | 340 | 1111 | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 | 100 | NA |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 43 Árboles Aislados, PR50+000 al PR53+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1315 de 12/06/2024 | 310 | 1111 | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expediente AFAA-00035-24. | | | | | | | | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3554 de 23/12/2024.<br><br>Expediente OPOC-00022-24. | 174 | 1111 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 100 | NA |
| **6009** | Ocupación de Cauce, PR83+450<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0399 de 14/03/2022<br><br>Expediente OPOC-00012-22. | 111 | 1111 | 0,1 | 0 | 0 | 0,1 | 100 | NA |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados, PR50+000 al PR61+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1320 de 13/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00029-24. | 825 | 1111 | 0,7 | 0 | 0 | 0,7 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Permiso de Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1414 de 25/06/2024<br><br>Expediente OPOC-0006-24. | 1.200 | 1111 | 1,1 | 0 | 0 | 1,1 | 100 | NA |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 60 Árboles Aislados PR61+150 al PR61+500<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2682 de 25/10/2022<br><br>Expediente AFAA-00103-24 | 273 | 1111 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 100 | NA |
| | Ocupación de Cauce (Incluye 2 alcantarillas)<br><br>PR61+340 y PR63+225<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3083 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00027-24 | 1.176 | 1111 | 1,1 | 0 | 0 | 1,1 | 100 | NA |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190, PR60+345<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3084 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00015-24. | 1.487 | 991,3 | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 | 100 | NA |
| | Ocupación de Cauce (Puente) Q. Quebradas (Honda) PR53+720<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1836 de 04/06/2025<br><br>Expediente OPOC-0012-25. | 259 | 1.111 | 0,23 | 0 | 0 | 0,23 | 100 | NA |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 5 Árboles Aislados PR75+350<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3390 de 15/09/2025<br><br>Expediente AFAA-0012-25. | 28 | 1.111 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 100 | NA |

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | N.º DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Permiso de Ocupación de Cauce del PR63+225<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución N° 4753 de 29/11/2025<br><br>Expediente OPOC-00020-25. | 572 | 1.111 | 0,51 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | 100 | NA |
| | Ocupación de Cauce<br><br>Otorgado por CORPOBOYACÁ mediante Resolución N° 1378 del 29/04/2026<br><br>EXPEDIENTE OPOC-0007-26. | 700 | 1.111 | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 0,63 | 100 | NA |
| **TOTAL** | | **70.678** | | **82,07** | **0,0** | **0,0** | **82,073** | **100** | **NA** |

**NOTA 1:** En el caso de la compensación asociada a los procesos de rehabilitación ecológica, el cálculo de los individuos a sembrar como parte de la medida de rehabilitación ecológica, se realizó teniendo en cuenta que, en las medidas de manejo presentadas en el documento de Levantamiento de Veda Ficha 7.3 Flora no Vascular, adoptada mediante el mismo acto administrativo, se estableció que para un área de 1,43 ha se propone una densidad de plantación de 660 árboles, de lo cual se infiere para el presente cuadro que, la densidad de siembra por ha es de 462 árboles.

**NOTA 2:** En el caso de la compensación derivada del aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.), se estableció como manejo por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.), un factor de reposición de 1:15, el cual debe ser articulado con la propuesta de rehabilitación ecológica de las especies no vasculares.

Así mismo, en el PIA se incluirá lo correspondiente al programa Escuelas Verdes, ejecutado con fecha 23 de noviembre de 2023 en la Escuela El Ocal de la Ruta 6006 en el municipio d Puerto Boyacá, lo cual consistió en la siembra de 75 plantas ornamentales, lo cual cuenta con la aprobación de la SS del INVIAS mediante oficio 2023S-VBOG-021626 de 21/11/2023.

## 7. CONCLUSIONES.

- La Gestión Ambiental se ejecutó por el Contratista y fue objeto de seguimiento por la Interventoría con base en el PAGA V1.

- A la fecha el Contratista tiene en Trámite 3 autorizaciones ambientales, los cuales surten su desarrollo normal en CORPOBOYACA.

- A la fecha, Corpoboyacá ha otorgado al contratista un total de 42 autorizaciones ambientales, que comprenden permisos de uso como de aprovechamiento de recursos naturales vía expediente y/o acto administrativo o por oficio, a partir de lo cual se debe desagregar lo siguiente: Se tiene 41 expedientes abiertos ante la Corporación entre los cuales se tiene concesiones de aguas superficiales, ocupaciones de cauce, aprovechamiento forestal de árboles aislados, aprovechamiento forestal de árboles único, captura de especímenes silvestres, requisitos de funcionamiento de patio de acopio de minerales y disposiciones de Gestión de RCD. Así mismo se cuenta con un (1) oficio de autorización de aprovechamiento forestal de árboles aislados para uso doméstico.

- De las 42 autorizaciones ambientales se tiene que: 37 imponen medidas de compensación como siembra de árboles con mantenimiento de estos por tres años (en su gran mayoría) sin que dicho plazo sea superior en ningún caso a la fecha de terminación actual del contrato de obra y; cinco no imponen medidas de compensación.

  De las 37 autorizaciones ambientales que imponen medidas de compensación, 6 no son reconocibles por PIA.

- El Contratista en el proyecto de cambio de medidas de compensación incluyó un total de 25 permisos ambientales, por lo que, queda pendiente para cambio de medida de compensación en una segunda fase, un total de 4 permisos ambientales pues para 8 permisos ambientales correspondientes a aprovechamientos forestales únicos, no se autorizó el cambio de medidas de compensación por parte de Corpoboyacá.

- La Interventoría liberó mediante la comunicación 055-2-3387-2026 de 09/06/2026, las observaciones al APU de establecimiento presentadas por el Contratista, lo cual se encuentra pendiente de respuesta.

- A partir del último recorrido realizado entre T BOYACÁ LCP SAS, Corpoboyacá e Interventoría con fecha 26/03/2026, y reunión con funcionarios de la Corporación (Territorial Pauna) en la que participaron las tres partes

interesadas mencionadas, el Contratista presentó modelo de plan de establecimiento sobre el cual se liberaron observaciones mediante la comunicación 055-2-3399-2026 del 11/06/2026, pendiente de respuesta por parte del Contratista.

- El PAGA y PIA V2 se encuentra conciliado entre Contratista e Interventoría y se proyecta su radicado a la SS del INVIAS en la primera semana de julio de 2026.

**8. RECOMENDACIONES.**

- El Contratista debe gestionar el cumplimiento de los pendientes ambientales, conforme a las mesas de trabajo de seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.

- El Contratista debe gestionar como parte de la debida diligencia, los temas prediales que derivan en la obtención de permisos ambientales en trámite y pendientes de pronunciamiento por ello, por parte de la corporación.

- El Contratista debe presentar los ajustes al APU para aislamiento como parte del cambio de medidas de compensación.

- El Contratista debe presentar los ajustes al modelo de Plan de Establecimiento y Mantenimiento Forestal para aquellos permisos que no contemplan la alternativa de cambio de medidas de compensación, junto con el APU, priorizando el inicio de la caracterización de los lotes de siembra en el predio Agua linda en el municipio de Puerto Boyacá.

- El Contratista debe dar inicio a la identificación de las alternativas de cambio de medidas de compensación (Fase II) para aquellos permisos ambientales que no fueron incluidos en la Fase I que hace trámite en Corpoboyacá.

**MAURICIO LIBREROS SANNA**
Prof. Ambiental de Interventoría.
M.P. 76242101118 VLL

**ANGELA DANIELA DIAZ RICO**
Prof. Ambiental de Interventoría.
M.P. 25238-329373 CND

# 5.3.2 INFORME EJECUTIVO SOCIAL

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Contrato de Interventoría No. 962 de 2021

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS




Atención PQRSD- Ruta 6009-Zetaquira- Boyacá

# INFORME EJECUTIVO SOCIAL

# JUNIO DE 2026

**CONTENIDO**

**5.1.2 PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**

**5.1.2.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD**

**5.1.2.1 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN**

**5.1.2.3 PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**

**5.1.2.5 PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA**

**5.1.2.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA**

**5.1.2.8 PROYECTO 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL**

**5.1.2.10 GESTIÓN SOCIO PREDIAL**

**5.1.2.9 SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL**

**LISTA DE TABLAS**

Tabla 1. PQRSD del Periodo
Tabla 2 Comportamiento PQRSD del Periodo
Tabla 3. PQRSD por Tipo
Tabla 4 Matriz PQRSD
Tabla 5. Consolidado PQRSD
Tabla 6. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad efectuado por el contratista de obra- TBOYACA LCP SAS- junio de 2026.
Tabla 7 Estado sociopredial
Tabla 8 Factores de Compensación Aplicados
Tabla 9 Valor Pagado FCS Ruta 6006

### 5.1.2 PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL

El presente informe detalla el seguimiento realizado por la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 al programa social, ejecutado por el Contratista de Obra, T. BOYACA LCP SAS.. Las actividades desarrolladas y cubiertas durante el mes de junio de 2026, se llevaron a cabo conforme a las obligaciones contractuales y a lo estipulado en el documento PAGA de la Guía de Manejo Ambiental establecido por el INVIAS.

#### 5.1.2.1 Proyecto 1. Atención a la Comunidad

#### 6.1 Sistema de Atención al Usuario

Durante el período objeto de reporte, el Contratista de Obra mantuvo habilitados y en operación los canales de atención a la comunidad a través del Sistema de Atención al Usuario (SAU), garantizando la recepción, registro, trámite y seguimiento de las Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias (PQRSD), en cumplimiento de los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental y el Manual de Interventoría aplicables al contrato.

En este sentido, se dio continuidad a la operación del Servicio de Atención al Usuario (SAU), ubicado en la vereda La Ceiba, jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá, el cual presta atención presencial a la comunidad en los siguientes horarios: lunes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 3:00 p.m.; martes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 4:00 p.m.; y sábados de 7:00 a.m. a 12:00 m.

Este espacio permite garantizar la atención directa a las comunidades localizadas en el Área de Influencia Directa (AID) del proyecto. De manera complementaria, el equipo social, técnico y administrativo dispuesto en los diferentes frentes de obra mantiene puntos de atención satélite en campo, lo cual facilita la interacción permanente con la comunidad y la gestión oportuna de sus requerimientos.

#### 6.2. Canal de Atención habilitados

Durante el período reportado, los canales de atención dispuestos para la comunidad fueron los siguientes:

- **Atención presencial:** Servicio de Atención al Usuario (SAU), vereda La Ceiba – municipio de Puerto Boyacá.
- **Atención telefónica:** 312 516 9846.
- **Correo electrónico institucional:** atencionalusuario@tboyacalcp.com

### 6.3 Tabla resumen de gestión PQRSD

Durante el período reportado se registraron seis (6) nuevas PQRSD, de las cuales se realiz´p el cierre de una (01), mientras que las restantes se atendierón y se encuentran es seguimiento y en trámite conforme a los procedimientos y tiempos de respuesta establecidos para el debido cierre.

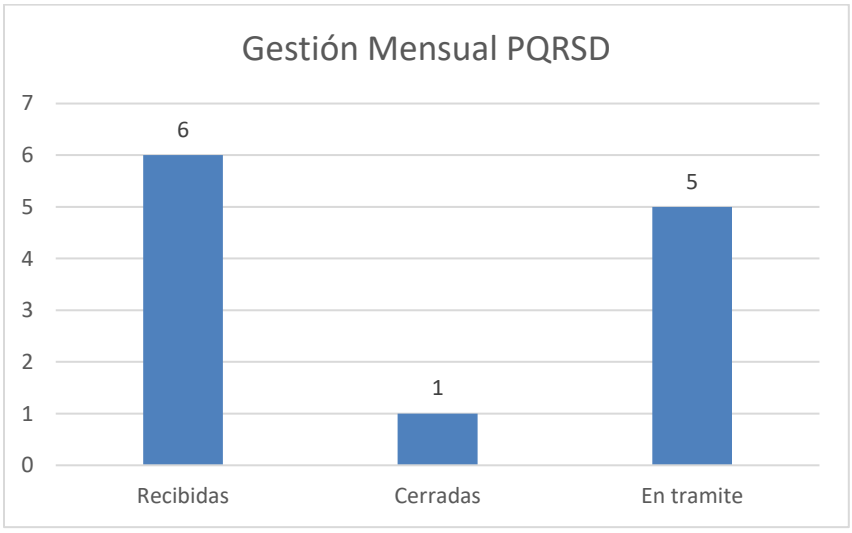
Tabla 1. PQRSD del Periodo

| Concepto | Cantidad |
|---|---|
| PQRSD recibidas durante el período | 6 |
| PQRSD cerradas durante el período | 1 |
| PQRSD en trámite | 5 |
| PQRSD de períodos anteriores cerradas | 1 |

### 6.4 Gráfica de comportamiento de PQRSD (recibidas vs cerradas)

Durante el período evaluado se evidencia un volumen moderado de solicitudes, con predominio de requerimientos asociados a solicitudes de colaboración, peticiones y reclamaciones por parte de la comunidad. La gestión adelantada por el Contratista de Obra, con seguimiento de la Interventoría, ha permitido dar trámite a las solicitudes recibidas y avanzar en su respectivo proceso de atención conforme a los tiempos establecidos.

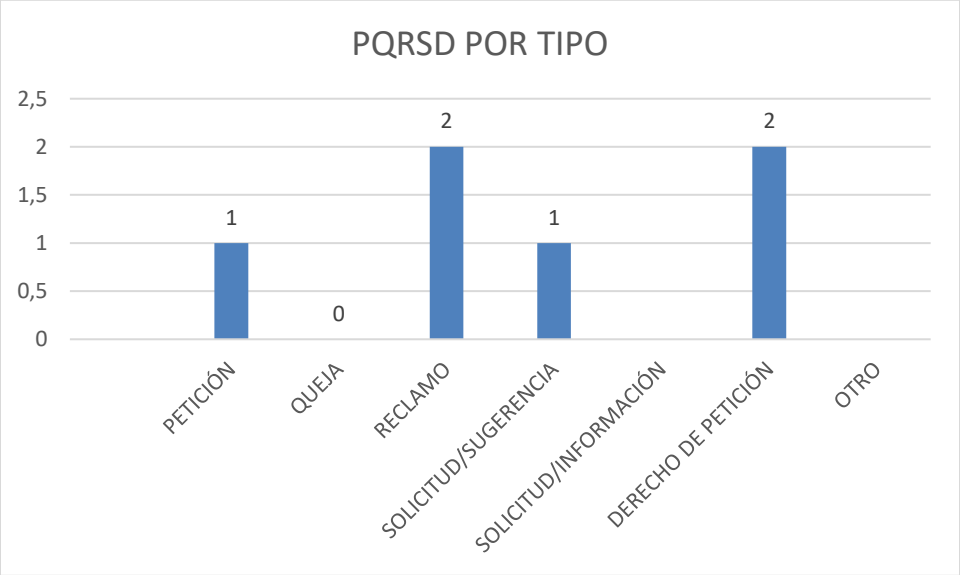
Tabla 2 Comportamiento PQRSD del Periodo



## 6.5 Gráfica de PQRSD por tipo de solicitud

De la clasificación por tipo de solicitud registrada durante el período reportado, se evidencia que dos (2) corresponde a derechos de petición, una (1) a una petición relacionada a donación de material a fortalecimiento de comunidades, dos (02) a reclamos y una (1) solicitud derivados por procesos y al desarrollo del proyecto.

Tabla 3. PQRSD por Tipo




## 6.6 Análisis técnico de la gestión

La gestión de PQRSD durante el período reportado evidencia un comportamiento estable en el volumen de solicitudes presentadas por la comunidad. Las solicitudes registradas corresponden principalmente a requerimientos de solicitud de información asociadas a actividades constructivas y reclamos administrativos.

El funcionamiento permanente del Sistema de Atención al Usuario, sumado a la presencia del equipo social en los diferentes frentes de obra, ha permitido garantizar la recepción oportuna de las solicitudes y su adecuada gestión. Asimismo, el seguimiento realizado por la Interventoría asegura la trazabilidad de cada caso y el cumplimiento de los procedimientos establecidos en los instrumentos de gestión socioambiental del proyecto.

## 6.7. Conclusión de la gestión social

Durante el período objeto de reporte, el Sistema de Atención al Usuario se mantuvo activo y funcional, permitiendo la recepción y gestión oportuna de las solicitudes presentadas por la comunidad del Área de Influencia Directa del proyecto.

La gestión adelantada evidencia una adecuada articulación entre el Contratista de Obra y la Interventoría para la atención de las PQRSD, garantizando el seguimiento a cada caso y el cumplimiento de los procedimientos establecidos.

El comportamiento de las solicitudes durante el período refleja que las inquietudes de la comunidad se concentran principalmente en temas asociados a información propia de la ejecución de las obras, aspectos que continúan siendo objeto de seguimiento por parte del equipo social del proyecto.

### 6.8. Matriz de Trazabilida de PQRSD

Esta matriz permite evidenciar seguimiento, estado y trazabilidad de cada solicitud

Tabla 4 Matriz PQRSD

| No. | Fecha de recepción | Tipo de solicitud | Tema | Peticionario | Medio de recepción | Estado | Fecha de respuesta | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 253 | 11/06/2026 | Solicitud | Construcción de bordillo y cuneta a cargo del contrato de obra 973 | Elvia María Rojas García-Secretaría de Planeación del municipio de Boyacá | Radicado INVIAS-2026S-VBOY-037428 | En trámite | 16/06/2026 | Solicitud de revisión técnica construcción de bordillo y cuneta, ubicado en el PR 14+800 de la Ruta 6009, posible afectación de la vía urbana Cra 1 A ubicada Intersección Ruta 6009. |
| 254 | 11/06/2026 | Petición | Acreencias Laborales | Jarry Palacios Córdoba-Jorge Isaac Rentería-Abogado | Correo electrónico INVIAS | Cerrada | 26/06/2026 | Reclamación administrativa relacionada con presuntas acreencias laborales derivadas de la vinculación laboral que, según manifiesta el reclamante, sostuvo con el señor José Raúl Reyes Cuadrado, quien habría participado en la ejecución de actividades |

| No. | Fecha de recepción | Tipo de solicitud | Tema | Peticionario | Medio de recepción | Estado | Fecha de respuesta | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | asociadas al proyecto en calidad de proveedor de servicio. |
| 255 | 11/06/2026 | Derecho de Petición | Solicitud de información | Martin Giraldo Castillo-Residente del municipio de Puerto Boyacá | Radicado INVIAS-2025E-VUVR-058739 | En trámite | | Información sobre los trabajos de pavimentación entre el Dos y Medio y el Okal Puerto Romero-Ruta 6006.. |
| 256 | 17/06/2026 | Derecho de Petición | Cumplimiento de compromisos | Miguel Ángel Beltrán | Correo electrónico-INVIAS | En trámite | | Solicitud de visita técnica y presunto incumplimiento de compromisos pactados con el contratista de obra SUDINCO, de obras pendientes en el predio |
| 257 | 24/06/2026 | Solicitud | Donación de material | Sandra Patricia Corrales Morales-Alcaldía de Puerto Boyacá-directora UMATA | Contratista de Obra | Cerrada | 26/06/2026 | Solicita de manera respetuosa el apoyo con el suministro de material de vía (fresado), el cual será utilizado como relleno y adecuación de un área ubicada cerca al parque infantil de la vereda Kilómetro 11. |
| 258 | 24/06/2026 | Solicitud | Retiro de material | Gloria Lizeth Guerrero Hernández Inspectora de convivencia y paz del municipio de Zetaquira Boyacá | Contratista de Obra | En trámite | | Citación a conciliación el día 03/07/2026, para retiro de material acopioado en predio privado. |

## 6.9 Indicadores de gestión del SAU

**Indicador 1**. Cumplimiento en tiempos de respuesta

Cumplimiento= PQRSD respondidas dentro del tiempo establecido X100
Total PQRSD respondidas

**Resultado del período**

| Concepto | Valor |
|---|---|
| PQRSD respondidas | 6 |
| PQRSD dentro del tiempo establecido | 6 |
| **Cumplimiento** | **100 %** |

**Indicador 2. Porcentaje de cierre de PQRSD**

Porcentaje de cierre= PQRSD cerradas X100
PQRSD recibidas

| Concepto | Valor |
|---|---|
| PQRSD recibidas | 6 |
| PQRSD cerradas | 2 |
| **Porcentaje de cierre** | **33%** |

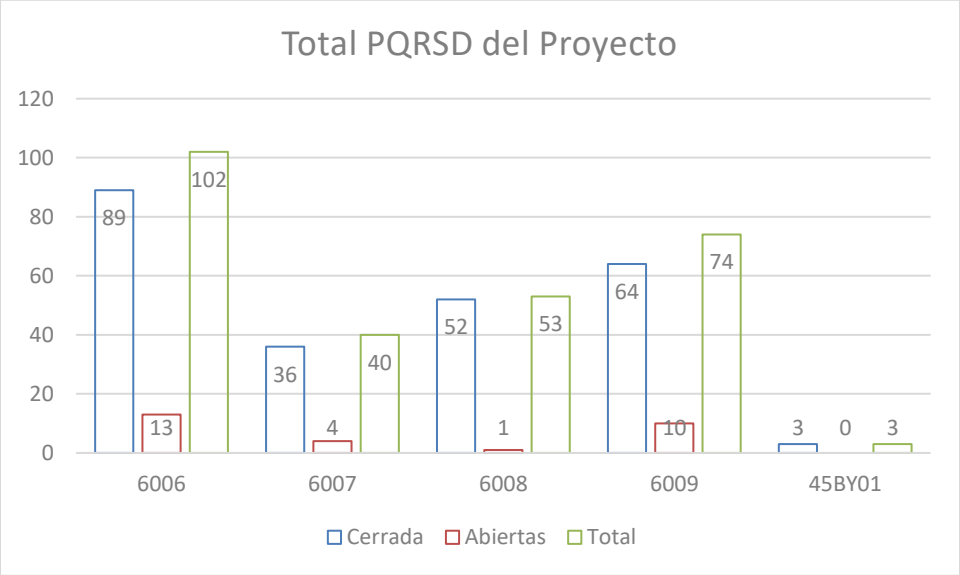
**Indicador 3. Estado de gestión de solicitudes**

| Estado | Cantidad | Porcentaje |
|---|---|---|
| Cerradas | 2 | 33,34% |
| En trámite | 4 | 66,66% |
| **Total** | 6 | **100 %** |

Los indicadores de gestión evidencian que el Sistema de Atención al Usuario se mantiene operativo y permite garantizar la recepción y seguimiento de las solicitudes presentadas por la comunidad. Durante el período evaluado se registró un cumplimiento del 100% en los tiempos de respuesta para las solicitudes atendidas.

El seguimiento permanente por parte del equipo social y la supervisión de la Interventoría permiten asegurar la trazabilidad de cada requerimiento y la adecuada gestión de las solicitudes presentadas por la comunidad del Área de Influencia Directa del proyecto.

### 6.10. Acumulado PQRSD del Proyecto




El total acumulado de solicitudes ciudadanas durante la vigencia del contrato asciende a doscientas setenta y dos (**272**), de las cuales doscientas cuarenta y siete (**247**) han sido cerradas y veinticinco (**25**) permanecen abiertas, atendidas y en proceso de cierre. Es importante aclarar que, según el seguimiento secuencial registrado en la base de datos, se han contabilizado **258** PQRSD. No obstante, deben sumarse trece (**14**) solicitudes adicionales que fueron radicadas en periodos posteriores a la fecha en que fueron realmente recibidas. Estas corresponden a los radicados números: 88A, 100A, 101A, 112A, 118A, 127A, 153A, 194A, 206A, 209A, 210A, 224A, 229A,247A.

### 6.11 Seguimiento solicitudes ciudadanas correspondientes a periodos anteriores al presente informe.

A la fecha de corte del presente informe, se efectuó el seguimiento solicitudes recepcionadas en períodos anteriores, quedando pendientes un total de dieciocho (18) PQRSD abiertas. Frente a estas solicitudes, se viene realizando el respectivo seguimiento y la ejecución de las acciones de gestión pertinentes, orientadas a su atención integral y cierre definitivo.

**PQRSD de periodos anteriores al presente informe pendientes de cierre (18)**

1. **Solicitud ciudadana No 85 fecha (31/5/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Dora Rodríguez Muñoz ruta 6009.

2. **Solicitud ciudadana No 112 fecha (20/9/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos William Parra-Vereda Pénjamo ruta 6006.

3. **Solicitud ciudadana No 125 fecha (10/11/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos William Parra Téllez ruta 6006.

4.**Solicitud ciudadana No 139 fecha (18/1/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Líderes de la vereda ruta 6008.

5. **Solicitud ciudadana No 146 fecha (8/2/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** CONSORCIO ADMIVIAL CFAP-AB ruta 6007.

6. **Solicitud ciudadana No 152 fecha (19/3/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** JAIME ALFONSO FORERO VILLAMIL Y LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ ruta 6006.

7. **Solicitud ciudadana No 161 fecha (2/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** MIGUEL VALERO VERGEL -Ruta 6006.

8. **Solicitud ciudadana No 162 fecha (3/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** FELICIANO HERNADEZ MORENO-Ruta 6007.

9. **Solicitud ciudadana No 173 fecha (30/08/2024) - Atendida y en proceso de cierre- Solicitante : Pablo Jaramillo Villegas** ruta nacional 6006, municipio de Puerto Boyacá.

10. **Solicitud ciudadana No 210A de fecha 25/02/2025:** El día 25 de febrero de 2025 el señor Roberto Ávila se dirige a la alcaldía de Zetaquira para interponer un PQRSD en la que manifiesta queja por suspensión de alcantarilla sin ninguna autorización, y manifiesta que la empresa SUDINCO sin ningún permiso suspendió una alcantarilla que pertenece al lindero, bloqueando el paso de las aguas residuales, lo taparon con recebo y lo bloquearon.

11. **Solicitud ciudadana No 213 de fecha 5/03/2025**: se radica directamente derecho de petición a la territorial solicitando atención en el municipio de Puerto Boyacá por temas de afectación de cercas. El día 13 de marzo de 2025 la interventoría emite oficio con radicado 055-2-2512-2025 al contratista para solicitar atención al peticionario.

12. **Solicitud ciudadana No 215 de fecha 19/03/2025**: en el Pr 56+100 se presenta desprendimiento de talud y afecta al predio de los peticionarios y se solicita que se realice una obra definitiva que garantice la estabilidad. El día 22 de marzo se da traslado de la PQRSD al contratista con oficio radicado 055-2-2532-2025 se solicita dar atención oportuna u avanzar con el cierre.

13. **Solicitud ciudadana No 220 de fecha 10/04/2025:** El 10 de abril la territorial da traslado a PQRSD interpuesta por la administración vial de estudiar posibilidad de intervención en el SOLICITUD DE ESTUDIO E INTERVENCIÓN PR66+0540 esto bajo radicado.

14.**Solicitud ciudadana No 221 de fecha 28/04/2025:** el 28 de abril se envía queja por afectaciones a vivienda en temas estructurales, no construcción de un sistema hidráulico para aguas lluvias, y por esta razón las aguas fluyen a la vivienda se solicita generar medidas de reparación.

15. **Solicitud ciudadana No 224A de fecha 9/07/2025**: En calidad de representante de la Empresa OASIS, solicita a SUDINCO intermediación para que el proveedor de servicios de SUDINCO, empresa SERVICIOS DE SOLDADURA Y MONTAJES S.A.S con Ni 900585686-7, le cancele 4 facturas de suministro de agua por un valor de total de $2.211.270.

16. **Solicitud ciudadana No 229A de fecha 25/08/2025:** Realizar visita técnica con el fin de evidenciar el estado actual del sitio y priorizar tramo para intervención.

17. **Solicitud ciudadana No 231 de fecha 8/09/2025**: El día 08 de sep./2025 con el comunicado de Interventoría Ni 055-2-2853-2025, se da traslado Radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-097450, relacionada con la queja presentada por el señor Uriel Martínez Briñez propietaria del predio denominado Finca La Unión, en la que expone situaciones generadas por el manejo del ZODME instalado dentro de su propiedad.

18. **Solicitud ciudadana No 235 de fecha 22/09/2025**: Con el comunicado 055-2-2885-2025, Interventoría procede a remitir la solicitud trasladada por la Veeduría Los Canipa del municipio de Pauna – ruta nacional 6007, quien por medio del oficio da a conocer la solicitud del señor José del Carmen Murcia Ocampo, representante de la empresa Maderas Buenos Aires, identificada con NIT 4196.470-4 del municipio de Pauna, en la cual solicita colaboración y mediación respecto al pago de facturas por concepto de suministro de madera procesada, al proveedor de servicio GIP, ejecutor de actividades de obra para la firma SUDINCO S.A. Sucursal Colombiana.

Tabla 5. Consolidado PQRSD

| CONSOLIDADO GENERAL MANIFESTACIONES POR TIPO | TOTAL |
|---|---|
| Solicitud de información | 20 |
| Presentación de queja | 120 |
| Presentación de reclamo | 23 |
| Presentación de sugerencia y/o solicitud | 64 |
| Manifestación de una observación / Notificaciones | 9 |
| Derecho de Petición | 36 |
| TOTAL, MANIFESTACIONES RECIBIDAS DURANTE EL CONTRATO 962 DE 2021 | **272** |
| TOTAL, ESTADO GENERAL MANIFESTACIONES ABIERTAS | **25** |
| TOTAL, ESTADO GENERAL MANIFESTACIONES CERRADAS | **247** |

### 5.1.2.1.3 Seguimiento y monitoreo de indicadores de cumplimiento

Tabla 6. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad efectuado por el contratista de obra- TBOYACA LCP SAS- junio de 2026.

| SEGUIMIENTO Y MONITOREO PROYECTO 1 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Indicador** | **Descripción del indicador** | **Tipo de indicador** | **Porcentaje de cumplimiento** | **Periodicidad de evaluación** | **Registro de cumplimiento** |
| **Instalación SAU** | No de oficina SAU en funcionamiento 1/1 No de oficina SAU programadas * 100 | Cuantitativo | 100% | Mensual | Evidencia fotográfica Oficina de Atención al Usuario |
| **Instalación Puntos Satélites** | No de buzones satélites instalados 3/3 No de buzones satélites programados * 100 | Cuantitativo | 0% | Mensual | Evidencia fotográfica y acta de apertura al Buzón satélite de Información |
| **Atención a las PQRS.** | No. De manifestaciones PQRS recibidas 06/06 No. de PQRSD * 100 | Cuantitativo | 100% | Mensual | Evidencias de soportes de la atención |

### 5.1.2.1 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el período reportado se dio continuidad a la estrategia de divulgación implementada por el proyecto, orientada a suministrar información oportuna y permanente a la población ubicada en el área de influencia directa.

**5.1.2.2.1 Reuniones Informativas de Inicio (**En el periodo No aplica esta actividad, dado que el mes de octubre/2021 se finalizaron las reuniones con autoridades y comunidad del AID relacionadas a reuniones de inicio de obra del proyecto.

**5.1.2.2.2 Reuniones Extraordinarias:**

Durante el mes de junio de 2026 no se llevaron a cabo reuniones de participación o socialización con la comunidad, toda vez que no se programaron actividades que requirieran este tipo de espacios en el marco de la ejecución del proyecto.

**5.1.2.2.3 Elaboración y distribución de piezas de comunicación**

En cumplimiento del componente de Información y Divulgación del proyecto, se contempla la implementación de estrategias de comunicación orientadas a garantizar el acceso oportuno de la comunidad a la información relacionada con la ejecución de las obras, mediante el uso de diferentes herramientas de difusión tales como cuñas radiales, volantes informativos y mensajes a través de aplicaciones de mensajería instantánea.

**-Cuñas radiales**

Durante el mes de junio de 2026 se realizaron cuñas radiales a través de la emisora **Amonita Stereo 94.1 FM**, del municipio de Sáchica, Boyacá, con el propósito de informar a las comunidades sobre la ejecución de los trabajos de mantenimiento vial que se adelantan entre el **PR 38 y el PR 41**.

Las emisiones informaron que las actividades de mantenimiento tendrían una duración aproximada de **cuarenta y cinco (45) días hábiles**, con un horario de trabajo comprendido entre las **7:00 a. m. y las 6:00 p. m.**, con el fin de mantener informada a la comunidad sobre las intervenciones programadas y promover la adopción de las medidas de prevención y seguridad durante la ejecución de las obras.

**-Volantes informativos**

Durante el período reportado no se realizó la elaboración ni distribución de volantes informativos, dado que no se presentaron actividades de socialización o divulgación que demandaran el uso de este material de comunicación.

**-Mensajes a través de WhatsApp**

Durante el período reportado se continuó utilizando la aplicación WhatsApp como canal complementario de comunicación con líderes comunitarios, autoridades locales y demás actores de interés, para la difusión de información relacionada con actividades del proyecto, convocatorias, atención de requerimientos y coordinación de espacios de participación cuando fue requerido.

-**Estado de los oficios**

Los oficios tanto generados como recepcionados se relacionan en el ítem de Información y Divulgación. Ver Anexo 2.

### 5.1.2.3 Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos

#### 5.1.2.3.1 Actas de Vecindad

Durante el período reportado no fue necesario realizar el levantamiento de actas de vecindad, debido a que las actividades ejecutadas en el marco del proyecto no generaron afectaciones ni condiciones que hicieran procedente la aplicación de este procedimiento.

No obstante, esta actividad continuará desarrollándose de manera oportuna conforme al avance de las obras y a las necesidades que se identifiquen en los frentes de intervención, de acuerdo con las características de las actividades constructivas y los lineamientos establecidos para la gestión social del proyecto.

**-ACTAS DE COMPROMISO**:

Durante el mes de junio de 2026 se llevó a cabo el levantamiento y suscripción de **dos (2) actas de compromiso** con propietarios de predios destinados a Zonas de Depósito de Materiales Sobrantes de Excavación (ZODME), con el propósito de formalizar los compromisos derivados de la utilización de estos sitios en el marco de la ejecución del proyecto.

Las actas fueron suscritas con el señor **Raúl Mendoza**, propietario del ZODME ubicado en el **PR 56+700**, y con el señor **Horlando Bohórquez**, propietario del ZODME localizado en el **PR 97+500**. En dichos documentos se establecieron los compromisos acordados entre las partes, orientados al adecuado manejo de estos espacios y al seguimiento de las obligaciones derivadas de su uso.

Como soporte de esta actividad, las actas de compromiso debidamente suscritas reposan en los archivos del proyecto y se anexan al presente informe.

### 5.1.2.5 Proyecto 5. Cultura vial y Participación Comunitaria

**Comité de Participación Comunitaria**

De conformidad con la programación establecida para el desarrollo de los mecanismos de participación ciudadana del proyecto, las reuniones con los grupos de control social, entre ellos el Comité de Participación Comunitaria (CPC) y las Veedurías Ciudadanas, se realizan con una periodicidad bimestral.

En consecuencia, durante el período objeto del presente informe no se programaron ni llevaron a cabo reuniones con estos espacios de participación, toda vez que su realización no correspondía al cronograma establecido para la presente vigencia. Esta actividad se retomará en el período programado, conforme al plan de gestión social y al cronograma de seguimiento definido para el proyecto.

### 5.1.2.6 Proyecto 6. Contratación de mano de obra

Durante el mes de junio de 2026, el proyecto registró un total de doscientos diecisiete (217) trabajadores vinculados. De este total, sesenta y cuatro (164) trabajadores correspondientes a Mano de Obra Calificada (MOC), ciento dos (102) son trabajadores de de origen local, lo que representa el 47,01 %, mientras que sesenta y dos (62) corresponden a trabajadores foraneos, equivalentes al 28,57 %.

En relación con la Mano de Obra No Calificada (MONC), durante el mes de junio de 2026 se registró la vinculación de cincuenta y tres (53) trabajadores, la totalidad de ellos residentes en el Área de Influencia Directa (AID) del proyecto. En este sentido, la contratación de MONC alcanzó un 100 % de participación de personal local, en cumplimiento de los lineamientos establecidos para la priorización de mano de obra del área de influencia, representando además el 24,42 % del total de trabajadores vinculados durante el período reportado.

En cuanto a la participación por género, durante el mes de junio de 2026 el proyecto registró un total de **doscientos diecisiete (217) trabajadores** vinculados. De este total, **treinta y dos (32)** corresponden a mujeres, lo que representa el **14,75 %** del personal. De ellas, **nueve (9)** desempeñan funciones en el área administrativa y **veintitrés (23)** en el área operativa.

Por su parte, **ciento ochenta y cinco (185)** trabajadores corresponden al género masculino, equivalentes al **85,25 %** del personal vinculado durante el período reportado.

La distribución del personal por género refleja la participación de mujeres y hombres en las diferentes actividades requeridas para la ejecución del proyecto, en cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de inclusión, equidad de oportunidades y generación de empleo, promoviendo una vinculación laboral acorde con las necesidades operativas de la obra.

Tabla 3. Comportamiento Mano de Obra- Contratista de Obra

| TOTAL, EMPLEOS | GENERACIÓN DE EMPLEO MES JUNIO DE 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | MANO DE OBRA CALIFICADA | | | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | | |
| | Local | Externa | Subtotal | Local | Externa | Subtotal |
| 217 | 102 | 62 | 164 | 53 | | 53 |
| **100%** | 47,01% | 28,57% | **75.58%** | 24,42% | 0.% | **24,42%** |

Fuente: Proyecto Transversal Boyacá – LCP SAS

| CONTRATISTA DE OBRA | | |
|---|---|---|
| DIFERENCIACIÓN POR GENERO | | |
| MUJERES | 32 | 14,75% |
| HOMBRES | 185 | 85,25% |

### 5.1.2.7 Programa obras con Participación Comunitaria

En el marco del proyecto, se adelantó el proceso de identificación de las Obras con Participación Comunitaria (OPC) en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche, Pauna, Zetaquira, Miraflores y Páez, municipios localizados sobre la Transversal de Boyacá y que se ven directamente impactados por la ejecución de las obras en el marco del presente contrato.

En este sentido, actualmente se encuentra en proceso la recopilación y consolidación de la información técnica y social, con el propósito de dar inicio al desarrollo de las OPC, conforme a los lineamientos y condiciones establecidos contractualmente.

Matriz – Obras con Participación Comunitaria (OPC)

| OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA OPC IDENTIFICADAS Y PROPUESTA PARA SU REALIZACION | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | Ruta | Municipio | Vereda | Tipo de obra (Preliminar) | Características y población | Valor aproximado |
| 1 | 6006 | Puerto Boyacá | Puerto Romero | Sede social/salón comunal | Se proyecta dar continuidad a la infraestructura existente (sede social o salón comunal), mediante la readecuación del espacio comunitario y/o su mejoramiento locativo. Esta intervención beneficiará a las comunidades de las veredas Puerto Romero, Campamento y La Fiebre, con una población estimada de 420 habitantes. | $110.000.000 |
| 2 | 6006 | Otanche | Veredas Pénjamo/ Las Quinchas y Cunchala | Construcción de placa huella | Se proyecta la construcción de tres placas huella en los accesos a las instituciones educativas ubicadas en las veredas, con una población beneficiaria estimada de 370 personas | $433.540.798 |
| 3 | 6007 | Pauna | Vereda San Isidro | Mejoramiento cancha múltiple institución educativa | Se proyecta la reparación de la cancha múltiple de la I.E. San Isidro, destinada al desarrollo de actividades escolares y a la integración de las veredas aledañas, generando un espacio de encuentro comunitario y beneficiando a una población estimada de 320 personas. | $115.171.664 |
| 4 | 6009 | Páez | Mincho | Construcción de placa huella | Se proyecta la construcción de placa huella en el acceso veredal de la vereda Mincho, con el fin de mejorar la transitabilidad del sector y facilitar la movilidad de personas y vehículos para la comercialización de productos hacia el municipio de Páez. Esta intervención también beneficia a veredas colindantes que hacen uso del corredor, impactando a cuatro comunidades y una población estimada de 370 personas. | $108.410.517 |
| 5 | 6009 | Zetaquira | Patanoa | Mejoramiento y cubrimiento de subrasante de la vía de acceso a la vereda | Se proyecta el mejoramiento de la vía de acceso a la vereda Patanoa, corredor estratégico para el turismo y la comercialización de productos en la región. Asimismo, la intervención beneficiará la movilidad hacia la sede educativa de secundaria, que atiende una población aproximada de 170 estudiantes. | $100.000.000 |
| 6 | 6009 | Miraflores | Suna Arriba | Construcción de placa huella | Se proyecta el mejoramiento de la vía de acceso veredal, con el fin de optimizar la movilidad y accesibilidad, beneficiando a la comunidad en general y a la población estudiantil del sector. | $113.468.927 |

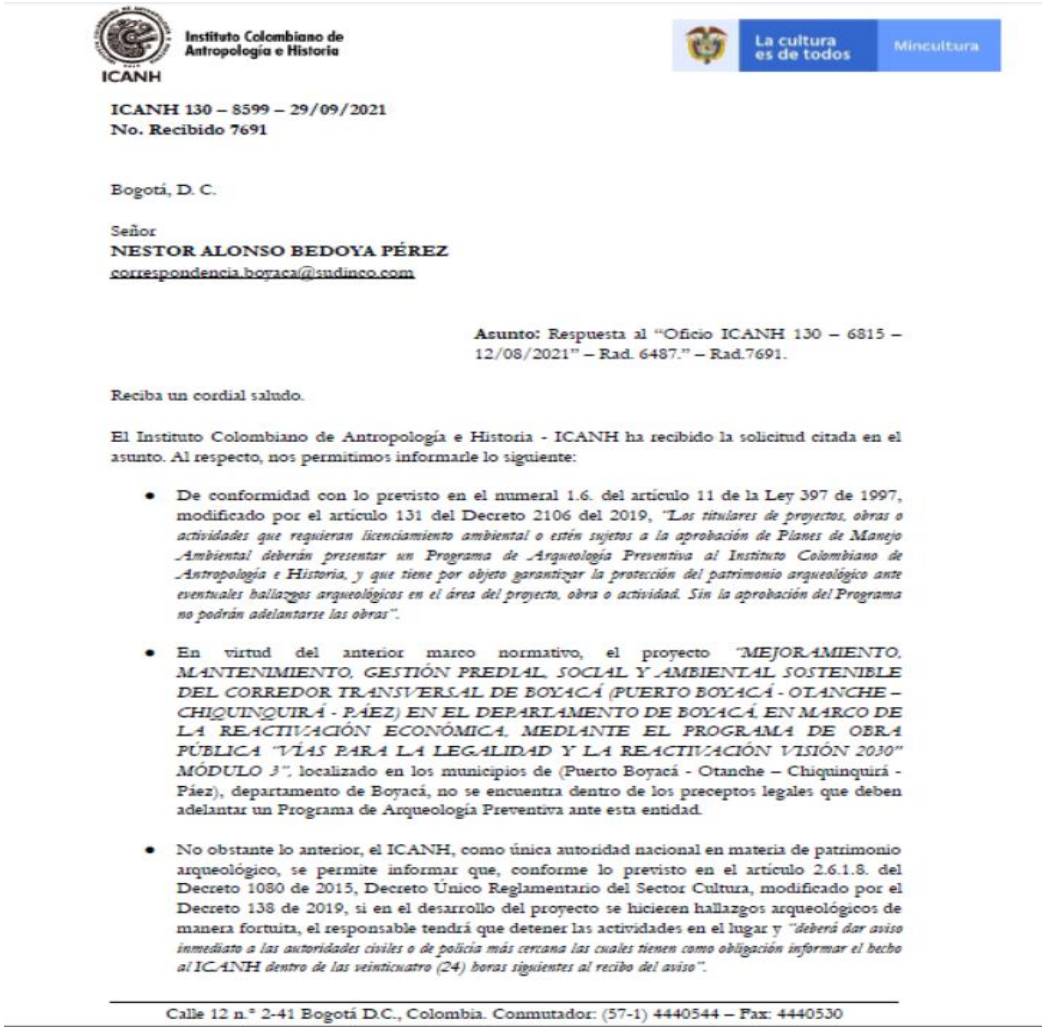
### 5.1.2.8 Proyecto 8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural

A continuación, se realiza una trazabilidad de las gestiones, tramites y oficios que se han realizado con la entidad:

- Con el radicado DO-TB-004-2021 del 21 de julio de 2021, el Consorcio GROSUD elevó la consulta del estado y existencia de interés arqueológico en el corredor vial de la Transversal de Boyacá.
- El ICANH con el consecutivo 130 – 6815 - CR 6132 – 12 de agosto 2021, solicitó claridad si el Contrato 973 del 2021, requiere licencia ambiental o está sujeto a la aprobación de un Plan de Manejo Ambiental.
- Mediante el oficio DO-TB-063-2021 del 18 de agosto de 2021, se da respuesta al ICANH, informándole que el Contrato No. 973 de 2021 bajo los parámetros establecidos en la Resolución 769 de 2014 no requiere de licencia ambiental, por lo tanto, el manejo ambiental del proyecto se desarrollará a través del PAGA - Plan de adaptación a la Guía Ambiental del INVIAS.
- El 3 de septiembre 2021 el ICANH, mediante el radicado 130 – 7669- CR 6487, solicitó información si en el contrato se contempla construir ZODMEs, explotar fuentes de materiales o realizar otras obras que requieran licencia ambiental o la aprobación de Planes de Manejo Ambiental. Con el fin de emitir un concepto sobre la necesidad de implementar un Programa de Arqueología Preventiva.
- Con el oficio DO-TB-112-2021, se da respuesta al Radicado 130 – 7669- CR 6487, aclarando que dando alcance al Contrato 973 de 2021, se programan desarrollar Zodmes, tramitar Autorizaciones temporales y que el manejo ambiental del proyecto se desarrollará a través del PAGA - Plan de adaptación a la Guía Ambiental del INVIAS".
- El día 29-09-2021 se recibió el oficio ICANH 130-8599 en el que expresa que el área de Influencia del contrato 973 de 2021 no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad.
- El día 21 de febrero de 2023, el contratista de obra reforzo la capacitación con los trabajadores del tema Hallazgos Arqueológicos Fortuitos. Ver Anexo 4. Soportes de capacitación.

Se relaciona documento: en por medio del cual el ICANH Resuelve que:

*"el proyecto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3", localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad."*



Instituto Colombiano de Antropología e Historia
ICANH

La cultura es de todos — Mincultura

ICANH 130 – 8599 – 29/09/2021
No. Recibido 7691

Bogotá, D. C.

Señor
**NESTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ**
correspondencia.boyaca@sudinco.com

**Asunto:** Respuesta al "Oficio ICANH 130 – 6815 – 12/08/2021" – Rad. 6487." – Rad.7691.

Reciba un cordial saludo.

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH ha recibido la solicitud citada en el asunto. Al respecto, nos permitimos informarle lo siguiente:

- De conformidad con lo previsto en el numeral 1.6. del artículo 11 de la Ley 397 de 1997, modificado por el artículo 131 del Decreto 2106 del 2019, *"Los titulares de proyectos, obras o actividades que requieran licenciamiento ambiental o estén sujetos a la aprobación de Planes de Manejo Ambiental deberán presentar un Programa de Arqueología Preventiva al Instituto Colombiano de Antropología e Historia, y que tiene por objeto garantizar la protección del patrimonio arqueológico ante eventuales hallazgos arqueológicos en el área del proyecto, obra o actividad. Sin la aprobación del Programa no podrán adelantarse las obras".*

- En virtud del anterior marco normativo, el proyecto *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"*, localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad.

- No obstante lo anterior, el ICANH, como única autoridad nacional en materia de patrimonio arqueológico, se permite informar que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.8. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita, el responsable tendrá que detener las actividades en el lugar y *"deberá dar aviso inmediato a las autoridades civiles o de policía más cercana las cuales tienen como obligación informar el hecho al ICANH dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes al recibo del aviso".*

Calle 12 n.° 2-41 Bogotá D.C., Colombia. Conmutador: (57-1) 4440544 – Fax: 4440530

### 5.1.2.10 Gestión Socio Predial

Se encuentra adelantado el diagnóstico socio predial por parte del contratista de obra.

• Se tienen identificados 58 predios, se continúan realizando visitas a los predios que llevan procesos de gestión socio predial; verificando los factores de compensación FCS social a tener en cuenta.
• El avance para este corredor, desde la gestión predial en cuanto a la totalidad de predios a adquirir, entre predios privados, predios con mejoras, predios de puntos,críticos denominados como baldíos, predios con pasivos prediales (hasta el momento uno identificado para esta ruta) número total de diagnósticos prediales en proceso sobre la ruta y etapa o porcentaje de la adquisición predial. Son datos que se encuentran supeditados al diagnóstico predial que se halla en gestión en la actualidad, con el avance de fichas socioeconómicas y estudio de títulos hasta el momento; en el instante en el que se cuente con el resultado de dicho diagnóstico se entregará la información relacionada previamente.

A la fecha, en cuanto a la ejecución de la provisión Socio – Predial, se ha avanzado en el levantamiento, de siete (7) Fichas Socioeconómicas, a mejoratarios y mejoratarios ubicados

en la vereda Pénjamo de Otanche, Boyacá-Ruta 6006, de las cuales han aprobado, cuenta con la no objeción y se han realizado los respectivos pagos de seis (6) , en la talla se detalla los pagos de Factores de Compensación así:

Tabla 7 Estado sociopredial

| 2. INFORMACIÓN UNIDAD SOCIAL | | | | | 3. FACTORES DE COMPENSACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | BENEFICIARIO | CEDULA DE CIUDADANIA | No. FICHA | | VALOR AVALÚO MEJORAS CON DESTINO HABITACIONAL | VALOR POR FACTOR DE COMPENSACIÓN SOCIAL | | | | | FECHA DE PAGO (Día / Mes / Año) | OBSERVACIONES |
| | | | FICHA SOCIOECONOMICA | No. ACTA DE COMPROMISO | | UMV | UME | TDO | ARRTO | HTO | | |
| 1 | BLANCA ELVIA RUIZ | 23.804.821 | 001-198-A-I-TU-MCTB | 198-A-I-TU-MCTB | $ 58.409.222 | $ 45.990.778 | $ 10.440.000 | $ 2.320.000 | $ 0 | $ 0 | 7/05/2024 | |
| 2 | FLANKLIN VALERO | 1.055.550.323 | 002.189-A-M1-I-TU-MCTB | 189-A-M1-I-TU-MCTB | $ 76.920.189 | $ 27.479.811 | $ 0 | $ 2.320.000 | $ 0 | $ 0 | 22/02/2024 | |
| 3 | OMAR JAVIER MARTINEZ | 1.012.400.288 | 003-188-M7-I-TU-MCTB | 188-M7-I-TU-MCTB | $ 33.583.032 | $ 83.416.968 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | 15/10/2024 | |
| 4 | LAURA CAROLINA VALEROT | 1.055.552.013 | 004- 188-M6-D-TU-MCTB | 188-M6-D-TU-MCTB | $ 15.839.440 | $ 101.160.560 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | 15/10/2024 | |
| 5 | NACY BLANCA TELLEZ | 52.262.864 | 005-188-M9-I-TU-MCTB | 188-M9-I-TU-MCTB | $ 19.123.776 | $ 97.876.224 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 2.600.000 | $ 0 | 28/11/2024 | |
| 6 | ANGELA ACENETH MORALES | 40.050.470 | 006-188-M2-D-TU-MCTB | 188-M2-D-TU-MCTB | $ 42.987.030 | $ 85.127.970 | $ 0 | $ 2.847.000 | $ 0 | $ 0 | 14/11/2025 | |
| 7 | JOSÉ LEONEL TRIANA LEÓN | 9.498.964 | 007-188-M5-D-TU-MCTB | 188-M5-D-TU-MCTB | $ 38.025.280 | $ 90.089.720 | $ 0 | $ 2.847.000 | $ 0 | $ 0 | | POR PAGAR |

Tabla 8 Factores de Compensación Aplicados

| UMV | UME | TDO | ARRTO | HTO | OTRO |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | N/A |

Tabla 9 Valor Pagado FCS Ruta 6006

| VALORES BRUTOS PAGADOS POR FCS - RUTA 6006 ALTA – FCS | | | |
|---|---|---|---|
| UMV | UME | TDO | ARRTO |
| $ 45.990.778 | $ 10.440.000 | $ 2.320.000 | $ 2.600.000 |
| $ 27.479.811 | | $ 2.320.000 | |
| $ 83.416.968 | | $ 2.600.000 | |
| $ 101.160.560 | | $ 2.600.000 | |
| $ 97.876.224 | | $ 2.600.000 | |
| $ 85.127.970 | | $ 2.847.000 | |
| **$ 441.052.311** | **$ 10.440.000** | **$ 15.287.000** | **$ 2.600.000** |
| **Total** | | **$ 469.379.311** | |

### 5.1.2.9 Seguimiento al Plan de Inversión Social

En el mes de junio de 2026, se realizó el trámite del pre-acta de cobro N°61, conforme a los lineamientos designados para los cobros sociales. Ver Anexo 4.

### 5.1.2.10 Actividades adicionales

- Acompañamientos sociales en el corredor vial de las rutas 6006.
- Acompañamientos en visitas para atención reuniones extraordinarias.
- Acompañamientos en visitas sociopredriales.

### 5.1.2.11 Informes reportados en el periodo y otros

- Informes semanales
- Informe mensual social del Contratista.

El relacionamiento con las comunidades del área de influencia del proyecto ha sido posible gracias a la implementación de los diferentes programas contemplados en el Plan de Gestión Social, los cuales han permitido fortalecer los espacios de acercamiento con la comunidad, así como la atención oportuna de solicitudes, la gestión de conflictos y la canalización de las necesidades derivadas de la dinámica propia de la ejecución de las obras.

No obstante, se ha evidenciado que algunas de las solicitudes o requerimientos formulados por la comunidad superan el alcance de atención previsto dentro de los recursos y obligaciones contractuales del proyecto.

En este sentido, se proyecta que, mediante una adecuada planificación de las actividades sociales y una articulación permanente con la Interventoría, se continúe fortaleciendo el relacionamiento con las comunidades y propietarios de predios, optimizando los procesos de comunicación y acceso a la información a través de la implementación del Programa de Información y Divulgación



Pro. Social
Interventoría-Consorcio Ecovisión 188

# 5.3.3 INFORME EJECUTIVO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

“INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA- OTANCHE- CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030” MODULO 2.”




**INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) N°61**

**PERIODO DEL MES DE JUNIO DEL 2026**

## ENTIDAD CONTRATANTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS “INVIAS”

## CONTRATISTA DE OBRA

T. BOYACA LCP S.A.S.

## OBJETO CONTRATO DE OBRA

*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3”*

## CONTRATO DE OBRA Nº

*973 DE 2021*

## INTERVENTORÍA

*CONSORCIO ECOVISION 188*

## OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA- OTANCHE- CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030” MODULO 2*

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº

*962 DE 2021*

# CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. OBJETIVO ..... 6
2.1. OBJETIVO GENERAL DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST ..... 6
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST 6
2.3. MARCO LEGAL ..... 6
3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA ..... 8
3.1. SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL ARL, EPS, AFP, CCF Y PARAFISCALES ..... 8
3.2. PROCESO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN ..... 8
3.3. PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORIA ..... 14
3.4. INDUCCIONES ..... 15
3.5. ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN ..... 16
3.6. EXÁMENES DE INGRESO ..... 18
3.7. COMITÉS DEL SG-SST ..... 19
4. SEÑALIZACIÓN DEL PMT ..... 19
4.1. CONTROLADORES DE TRÁFICO - PMT ..... 22
4.2. MAQUINARIA Y VEHÍCULOS ..... 23
4.3. INSPECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD ..... 26
4.4. TRABAJOS DE ALTO RIEGOS ..... 28
4.5. ACCIDENTABILIDAD ..... 29
5. FUNCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 31
6. CORRESPONDENCIA DEL ÁREA SST ..... 33
6.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 33
6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA ..... 33
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 34

# Tablas

Tabla 1 Descripción del Marco legal SST ..... 7
Tabla 2 Cronograma de capacitación CONSORCIO ECOVISION 188 ..... 9
Tabla 3 Cronograma de capacitación T. BOYACÁ LCP ..... 9
Tabla 4 Cuadro del personal de Interventoría ..... 14
Tabla 5 Cuadro del personal del contratista ..... 15
Tabla 6 Correspondencia Enviada ..... 33
Tabla 7 Correspondencia Recibida ..... 33

# Ilustraciones

Ilustración 1 Indicador de Accidentalidad T. BOYACÁ LCP ..... 30
Ilustración 2 Indicador de Accidentalidad ECOVISION 188 ..... 31

## CONTROLES DE ELABORACIÓN

| | |
|---|---|
| Preparó y Elaboró<br>**INGRI YULIETH MORENO FORERO**<br>Inspector SST<br>Fecha: 02 julio del 2026 | Firma |
| Preparó y Elaboró<br>**LERIS ADRIANA OQUENDO PALACIOS**<br>Inspector SST<br>Fecha: 02 julio del 2026 | Firma |
| Revisión y Aprobó<br>**JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID**<br>Director de Interventoría<br>Fecha: 02 julio del 2026 | Firma |

# 1. INTRODUCCIÓN

Este informe presenta el seguimiento realizado por la Interventoría Consorcio Ecovisión 188 a la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ejecutada por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S. durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de junio del 2026.

Esta Interventoría está comprometida a liderar una acción continua para identificar, eliminar y controlar todos los riesgos que podrían ocasionar daños a las personas, a la propiedad y/o interrupciones en los procesos, promoviendo la participación activa de todos los trabajadores, considerando que todo accidente se puede prevenir, que cada cual es responsable por su seguridad y la de su entorno, que el control de los riesgos jamás se debe desestimar por alcanzar metas de producción, y que un trabajo bien hecho requiere de una conducta preventiva. El compromiso activo y permanente de toda la organización permitirá lograr un ambiente de trabajo libre de accidentes.

Durante este periodo, se propende que la gestión de seguridad y salud en el trabajo (SST) se desarrolle dentro del cumplimiento a los requisitos establecidos en la normatividad vigente, teniendo en cuenta que la salud y seguridad de los trabajadores en el entorno laboral representan en la actualidad una de las herramientas de gestión más importantes para mejorar la calidad de vida laboral en las empresas y con ella su competitividad.

La aplicación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo tiene como ventaja el mejoramiento del clima organizacional, el bienestar y calidad de vida de los trabajadores. Disminución en el índice de ausentismo por enfermedad y reducción en las tazas de accidentalidad; así como un incremento en la productividad.

Se valida y verifica que el personal tanto del contratista como de la Interventoría cumplan las respectivas afiliaciones, soportes y pagos de seguridad social para la ejecución de la labor.

En este documento se realiza una breve descripción del marco legal y objetivos del cumplimiento del SG-SST. Posteriormente se describe el desarrollo y ejecución de cada una de las actividades propias del contratista e Interventoría

## 2. OBJETIVO

Cumplir con las regulaciones y obligaciones de la normatividad vigentes en relación a la Salud y Seguridad de los trabajadores y los pliegos de condiciones del contrato, esto a través de la implementación y el seguimiento del SG-SST del Contratista T. Boyacá LCP S.A.S. E interventoría Consorcio Ecovision 188, de tal manera que facilite la programación y ejecución de las actividades de Seguridad y Salud en el trabajo en el proyecto.

### 2.1. OBJETIVO GENERAL DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST

Dar cumplimiento con la normatividad legal vigente aplicable para el cumplimiento del SG-SST, verificar y cumplir con el Plan de Manejo de Transito (PMT), a través de las medidas implementadas durante el desarrollo del proyecto para prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos negativos que se generen.

### 2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST

- Propender por el cumplimiento del Plan de Manejo en seguridad y salud en el trabajo durante la ejecución del proyecto.
- Revisar y monitorear el desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST del contratista.
- Verificar y dar cumplimiento con la normatividad nacional vigente aplicable en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Verificar y dar cumplimiento con el Plan de Manejo de Transito (PMT) en el desarrollo del contrato, a través de procedimientos seguros en las actividades de obra teniendo en cuenta el riesgo de la labor ejecutada.

### 2.3. MARCO LEGAL

A continuación, se relaciona un breve listado de la normatividad de seguridad y salud en el trabajo que debe cumplirse para el normal desarrollo de las actividades relacionadas en el objeto de este contrato.

*Tabla 1 Descripción del Marco legal SST*

| Norma | Descripción |
|---|---|
| Ley 100 de 1993 | Por la cual se crea el sistema de seguridad social integral y se dictan otras disposiciones. |
| Ley 797/2003 | Por la cual se reforman algunas disposiciones del sistema general de pensiones previsto en la Ley 100 de 1993 y se adoptan disposiciones sobre los Regímenes Pensionales exceptuados y especiales. |
| Ley 828 de 2003 | Por la cual se expiden normas para el Control a la Evasión del Sistema de Seguridad Social, Modificada por el art. 36, Decreto Nacional 126 de 2010, en lo relativo a las multas. |
| Resolución 1843/2025 | Por la cual se regula la práctica de evaluaciones médicas ocupacionales, y se dictan otras disposiciones |
| Decreto Ley 1295 de 1994 | Por el cual se reglamenta la organización y administración del Sistema General de Riesgos Profesionales. |
| Decreto 614 de 1984 | Determina las bases para la organización administrativa de la salud ocupacional. |
| Resolución 2013 de 1986 | Por la cual se reglamenta la organización y funcionamiento de los Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo en los lugares de trabajo |
| Resolución 1401 de 2007 | Disposiciones para la investigación de incidentes y accidentes de trabajo |
| Ley 1562 de 2012 | Sistema general de riesgos laborales |
| Resolución 2400/1979 | Elementos de protección personal |
| Ley 769/2002 | Código Nacional de tránsito terrestre |
| Resolución 1565/2014 | Plan de seguridad vial |
| Resolución 1885 De 2015 | Por la cual se adopta el manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia |
| Resolución 2413 de 1979 | Reglamento de Higiene y Seguridad para la industria de la construcción. |
| Decreto 1072 de 2015 | Decreto único reglamentario del sector trabajo |
| Resolución 0312 del 2019 | Por la cual se definen los estándares mínimos del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SG-SST). |
| Resolución 4272 del 27 diciembre del 2021 | Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en alturas. |
| Resolución 0491 de 2020 | Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en espacios confinados y se dictan otras disposiciones |

## 3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

A continuación, se presenta el informe de la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio del 2026. Es importante destacar que el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) es llevado a cabo y gestionado por el contratista T. BOYACÁ LCP, bajo la supervisión de la Interventoría Consorcio Ecovision 188.

Este informe se basa en los seguimientos realizados por la Interventoría en los diferentes frentes de obra del proyecto. Además, se han considerado los insumos proporcionados por el contratista para la elaboración del informe, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de las condiciones establecidas en los pliegos de condiciones y en el SG-SST.

### 3.1. SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL ARL, EPS, AFP, CCF Y PARAFISCALES

Durante este período, se ha proporcionado a la Interventoría la documentación respaldatoria de los pagos correspondientes a las planillas de seguridad social integral de todo el personal activo en el proyecto, perteneciente al contratista T. BOYACÁ LCP. Asimismo, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ha verificado el pago de seguridad social integral para todo el personal de la interventoría Consorcio Ecovisión 188.

Adicionalmente, se llevó a cabo la revisión de la seguridad social y documentación del personal ingresado como proveedores de servicios del contratista T. BOYACÁ LCP para la ejecución de actividades constructivas en obra.

### 3.2. PROCESO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

En cumplimiento del Plan Anual de Capacitación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), durante el período evaluado se desarrollaron diversas capacitaciones, campañas de sensibilización y jornadas de formación dirigidas al personal del contratista y de la Interventoría.

Así mismo, se continuó con la implementación de pausas activas antes, durante y al finalizar la jornada laboral, con el propósito de contribuir al bienestar físico y mental de los trabajadores.

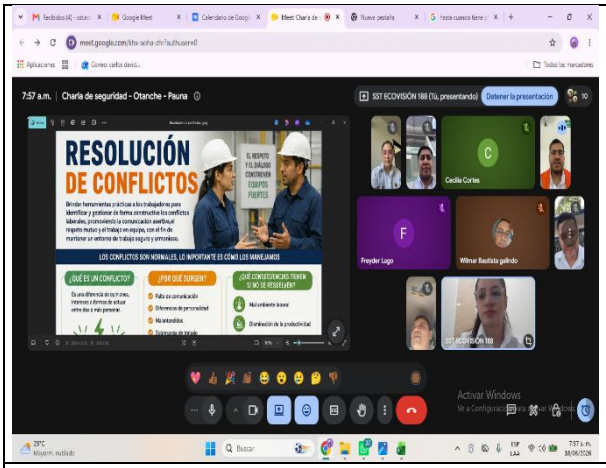
A continuación, se relacionan las capacitaciones, campañas y actividades de sensibilización desarrolladas durante el mes de junio de 2026 por el Contratista T. Boyacá LCP S.A.S. y la Interventoría Consorcio Ecovisión 188.

*Tabla 2 Cronograma de capacitación CONSORCIO ECOVISION 188*

| TEMA | FECHA | CAPACITADOR |
|---|---|---|
| Pausa Activa y Gimnasia Mental | 05 junio del 2026 | Adriana Oquendo – Ingri Moreno |
| Resolución de conflictos y comunicación asertiva | 18 junio del 2026 | Adriana Oquendo – Ingri Moreno |
| Campaña de alimentación saludable | 1, 3,9 y 12 junio del 2026 | Adriana Oquendo – Ingri Moreno |

*Tabla 3 Cronograma de capacitación T. BOYACÁ LCP*

| TEMA | FECHA | CAPACITADOR |
|---|---|---|
| Riesgo Mecánico (Atrapamiento) | 01 junio del 2026 | Laura Johanna Vasquez<br>Angelica María Ricaurte<br>Eddy Rojas Castellanos<br>Daniel Julián Mateus Marín |
| Pasos Seguros | 03 junio del 2026 | Laura Johanna Vasquez<br>Angelica María Ricaurte<br>Eddy Rojas Castellanos<br>Daniel Julián Mateus Marín |
| Política de consumo alcohol, drogas, sustancias psicoactivas | 06 junio del 2026 | Laura Johanna Vasquez<br>Angelica María Ricaurte<br>Eddy Rojas Castellanos<br>Daniel Julián Mateus Marín |
| Política de uso del celular / Circular 001 | 22 junio del 2026 | Laura Johanna Vasquez<br>Angelica María Ricaurte<br>Eddy Rojas Castellanos<br>Daniel Julián Mateus Marín |
| Campaña tipos de peligro (Dinámica) | 27 junio del 2026 | Laura Johanna Vasquez<br>Angelica María Ricaurte<br>Eddy Rojas Castellanos<br>Daniel Julián Mateus Marín |




**Registro fotográfico N° 1 y 2:** Capacitación de resolución de conflictos y comunicación asertiva




**Registro fotográfico N° 3 y 4:** Actividad de Pausa Activa y Gimnasia mental




**Registro fotográfico N° 5 y 6:** Campaña de estilo de vida Saludable







**Registro fotográfico N° 7 y 8:** Charlas de seguridad personal de interventoría







**Registro fotográfico N° 9 y 10:** Registro capacitación Ruta 6006 Baja







**Registro fotográfico N° 11 y 12:** Registro capacitación Ruta 6006 Alta







**Registro fotográfico N° 13 y 14:** Registro capacitación Ruta 6007







**Registro fotográfico N° 15 y 16:** Registro capacitación Ruta 6009







**Registro fotográfico N° 17 y 18:** Registro de charlas de seguridad por parte del contratista







**Registro fotográfico N° 19 y 20:** Registro de charlas de seguridad por parte del contratista







**Registro fotográfico N° 21 y 22:** Registro de Pausas activas por parte del contratista







**Registro fotográfico N° 23 y 24:** Registro de Pausas activas por parte de la interventoría.

## 3.3. PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORIA

Durante el período de corte del presente informe mensual, el contratista reportó el ingreso de 19 trabajadores, alcanzando un total de 208 trabajadores activos, además de 38 trabajadores vinculados como proveedores de servicios por parte de T. Boyacá LCP S.A.S. Por su parte, la Interventoría Consorcio Ecovisión 188 contó con un total de 38 trabajadores activos durante el período evaluado

*Tabla 4 Cuadro del personal de Interventoría*

| CARGOS | CANTIDAD |
|---|---|
| CADENERO | 3 |
| CONDUCTOR | 4 |
| DIRECTOR | 1 |
| INGENIERO AUXILIAR | 2 |
| INGENIERO RESIDENTE | 1 |
| INSPECTOR | 4 |
| INSPECTOR SST | 2 |
| LABORATORISTA INSPECTOR | 2 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 2 |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 |
| PROFESIONAL TECNICO PREDIAL | 1 |
| SECRETARIA | 1 |
| TOPOGRAFO | 3 |
| CAMPAMENTERA | 1 |
| ESPECIALISTAS | 10 |
| TOTAL, GENERAL | 38 |

*Tabla 5 Cuadro del personal del contratista*

| TOTAL, EMPLEOS | GENERACIÓN DE EMPLEO DEL 20 MAYO AL 20 JUNIO DEL 2026 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | T. BOYACÁ LCP. | | | | | |
| | MANO DE OBRA CALIFICADA Local | | | MANO DE OBRA NO CALIFICADA Externa | | |
| | 99 | 72 | 171 | 59 | | 59 |
| 230 | 43.04% | 31.30% | 74.35% | 25,65% | 0.% | 25,65% |

## 3.4. INDUCCIONES

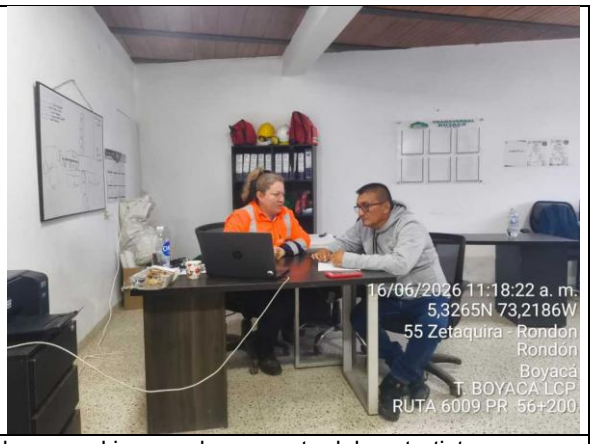
Durante este período, se llevaron a cabo inducciones para el personal recién ingresado por parte del contratista, así como reinducciones para los colaboradores de mayor antigüedad de interventoría y contratista, en cumplimiento de la normativa legal vigente. Además, se realizaron evaluaciones de conocimiento.

En estas sesiones, se comunicaron y reforzaron los procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), así como en los reglamentos y normativas aplicables, incluyendo el Plan Maestro de Seguridad y Salud en el Trabajo. (SPMST). Asimismo, se brindó información detallada sobre los riesgos asociados a las actividades laborales, con el objetivo de fomentar un entorno seguro y salud.

Temas Tratados

- Políticas y normas de la empresa
- Misión y visión
- Reglamento interno
- Reglamento de higiene y salud en el trabajo
- Objetivos en SST
- Elementos de protección personal
- Peligros asociados de acuerdo a la actividad
- Separación adecuada de residuos
- Ahorro eficiente de agua y energía
- Identificación de riesgo
- Reporte de incidentes y accidentes de trabajo –ambientales
- ATS específicos de cada actividad y cargo
- Permisos de tareas de alto riesgo




**Registro fotográfico N° 25 y 26:** Registro inducción al personal ingresado por parte del contratista







**Registro fotográfico N° 27 y 28:** Registro inducción al personal ingresado por parte de la interventoría

## 3.5. ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

El contratista e interventoría durante este periodo realiza entrega de Dotación y EPP a los trabajadores al momento de su ingreso y de acuerdo a los riegos asociados de las actividades constructivas, con la finalidad de contar con los elementos de protección necesarios para mitigar los impactos que puedan generar accidente e incidentes laborales, en cumplimiento al Art 230 código sustantivo del trabajo: contiene la obligación a cargo del patrono de suministrar calzado y vestido de labor al trabajador cuya remuneración mensual sea hasta dos (2) veces el salario mínimo más alto vigente.

Así mismo, se verifica en los frentes de obras del proyecto, que, cada uno de los trabajadores al momento de realizar sus actividades constructivas cuente con la dotación y EPP adecuado para la actividad, informando al contratista sobre el

obligatorio cumplimento y velar para que todos los trabajadores que cuenten con la respectiva dotación del manual de obra pública aplicable.

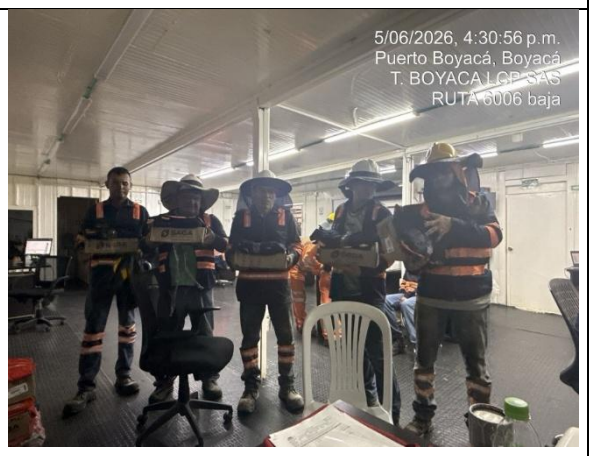






**Registro fotográfico N°29 y 30:** Registro Entrega de Dotación al personal ingresado nuevo del contratista T. BOYACÁ




**Registro fotográfico N°31 y 32:** Registro Entrega Dotación periódica al personal del contratista T. BOYACÁ, de acuerdo a las actividades y necesidades de obra.







**Registro fotográfico N°33 y 34:** Registro Entrega de EPP al personal del contratista T. BOYACÁ.







**Registro fotográfico N° 35 y 36:** Registro entrega de Dotación al personal de Interventoría.







**Registro fotográfico N° 37 y 38:** Registro entrega EPP al personal de Interventoría.

## 3.6. EXÁMENES DE INGRESO

Durante este período, se realizó y verificó la vigencia y conformidad de los exámenes médicos ocupacionales del personal recientemente ingresado, garantizando que cuenten con la aptitud laboral requerida para el desempeño de sus funciones y que se dé cumplimiento a la normatividad legal vigente.

La práctica de exámenes médicos ocupacionales es una de las principales actividades de Medicina Preventiva y del Trabajo y constituye un instrumento importante en la elaboración del diagnóstico de las condiciones de salud de la población trabajadora, y, por ende, es información vital para el desarrollo de los diferentes programas de gestión para la prevención y control de la enfermedad relacionada con el trabajo.

## 3.7. COMITÉS DEL SG-SST

Durante este periodo, en estricto cumplimiento de la normativa legal vigente relacionada con las reuniones de los comités de COPASST y del Comité de Convivencia Laboral, el contratista e interventoría, a través del área de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST), hace entrega de las actas correspondientes al comité de COPASST del periodo de junio del 2026, cumpliendo con los requisitos y normativas aplicables en la materia. Cabe anotar que las actas del Comité de Convivencia Laboral son confidenciales y, por tanto, se encuentran bajo la protección de dicho comité.






**Registro fotográfico N°39 y 40:** Reunión Mensual del COPASST y Comité de Convivencia

## 4. SEÑALIZACIÓN DEL PMT

Se realizó un recorrido y acompañamiento en los diversos frentes de obra con el fin de verificar la correcta instalación y funcionamiento de la señalización, así como la adherencia al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) establecido y aprobado por la interventoría. El objetivo es garantizar que en las rutas de trabajo el personal cuente con las señales preventivas, informativas y reglamentarias exigidas por el PMT y el Manual de Señalización Vial – INVIAS 2015.

Se ejecutó el mantenimiento preventivo y correctivo de la señalización instalada en los distintos frentes de obra y puntos críticos del corredor vial, asegurando su óptimo estado, visibilidad y eficacia para la seguridad de los usuarios y trabajadores.

Se mantuvieron las señalizaciones móviles y verticales en los frentes de obra con actividades constructivas en ejecución, conforme a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), garantizando el cumplimiento de las medidas de seguridad y orientación vial.






**Registro fotográfico Nº N°41 y 42:** Mantenimiento de señalización con delineadores y cintas de peligro a lo largo del corredor vial.







**Registro fotográfico Nº 43 y 44:** Ubicación de señalización con delineadores y cintas de peligro en los puntos críticos a lo largo del corredor vial.







**Registro fotográfico N.º 45 y 46:** Señalización con cintas de peligro en los frentes de obras actividades constructivas







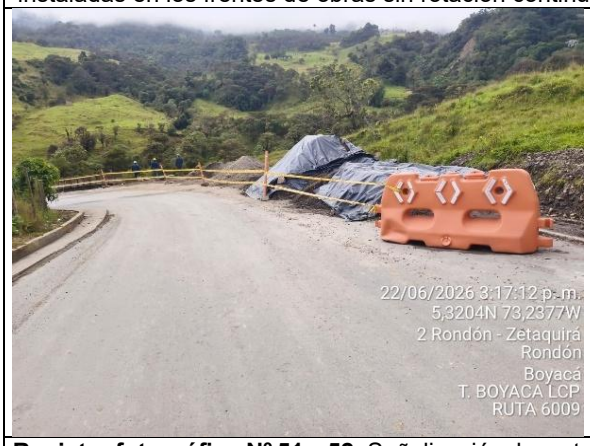
**Registro fotográfico Nº 47 y 48:** Se realiza verificación a instalación de kits de señalización móviles preventivas instaladas en el corredor vial.







**Registro fotográfico Nº 49 y 50:** Se realiza verificación a la ubicación de señalización vertical preventivas instaladas en los frentes de obras sin rotación continua.







**Registro fotográfico Nº 51 y 52:** Señalización de materiales de construcción sin obstaculizar el flujo vehicular.

## 4.1. CONTROLADORES DE TRÁFICO - PMT

Durante las actividades constructivas, el contratista ha proporcionado personal para controlar el tráfico en los frentes de obra donde se llevan a cabo actividades de construcción en la ruta 45BY01, 6006, 6007 y 6009.

Se realiza una verificación periódica para garantizar que estos trabajadores dispongan de los elementos correspondientes para desempeñar sus funciones de manera adecuada. Esto incluye señalización para su identificación en el proyecto, como maletines con cinta reflectante y señales de "pare" y "siga", así como equipos de comunicación y la dotación necesaria para el desarrollo de sus actividades.







**Registro fotográfico N.º 53 y 54:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 45BY01







**Registro fotográfico N.º 55 y 56:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6006







**Registro fotográfico N.º 57 y 58:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6007







**Registro fotográfico N.º 59 y 60:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6009

## 4.2. MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

Se realizó la verificación de la documentación de los vehículos y maquinaria que ingresan al proyecto, validando requisitos como el SOAT, la Revisión Técnico-Mecánica, la Tarjeta de Propiedad, la Declaración de Importación (cuando aplica) y la licencia del conductor u operador. Esta revisión se efectúa antes del ingreso y durante la permanencia en el proyecto, con el fin de asegurar que todos los documentos se encuentren vigentes y en cumplimiento de la normativa aplicable.

Se realizaron inspecciones preoperacionales a los vehículos y la maquinaria, verificando que se encontraran en condiciones óptimas de funcionamiento, por parte de la Interventoría y el contratista.

Se verificaron los equipos antiderrames en los vehículos y frentes de obra, mediante inspecciones conjuntas entre contratista e interventoría, confirmando su disponibilidad y conformidad con el plan de contingencias ambientales.

Asimismo, se lleva a cabo una revisión permanente de los equipos de primeros auxilios y sistemas de emergencia instalados en la maquinaria amarilla y vehículos activos en la obra. Estas verificaciones se realizan mediante recorridos en campo, en coordinación con la interventoría, garantizando la operatividad y disponibilidad de los equipos de respuesta ante emergencias.







**Registro Fotográfico N° 61 y 62:** Inspección a los equipos de emergencia de los vehículos por parte del Contratista.






**Registro Fotográfico N° 63 y 64:** Verificación por parte de la interventoría al estado de los equipos de emergencia vehículos y maquinaria







**Registro Fotográfico N° 65 y 66:** Verificación al diligenciamiento de las preoperacionales de los vehículos y maquinaria del proyecto por parte de la Interventoría.







**Registro Fotográfico N° 67 y 68:** Inspección y Entrega de Kits de emergencia a derrames a los vehículos







**Registro Fotográfico N° 69 y 70:** Verificación al diligenciamiento de las preoperacionales por parte del contratista.

## 4.3. INSPECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

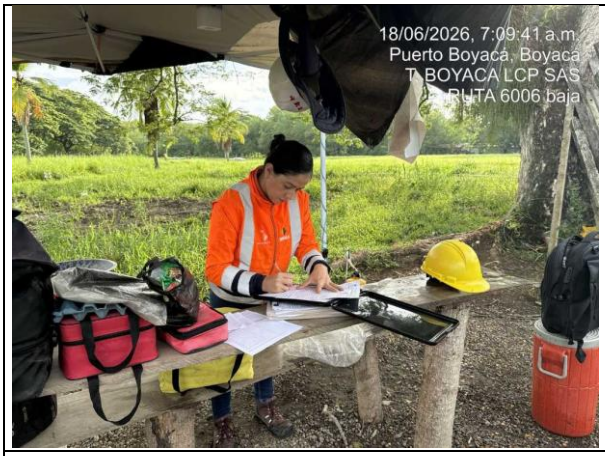
Durante el período evaluado se realizaron diversas actividades orientadas a garantizar el adecuado cumplimiento de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en los frentes de obra y en las instalaciones temporales del contratista, conforme a los lineamientos del SG-SST, la normatividad vigente y los procedimientos establecidos para el proyecto.

Se llevaron a cabo inspecciones de seguridad en los frentes de obra para verificar las condiciones de las herramientas, la dotación y los Equipos de Protección Personal (EPP) asignados al personal operativo, permitiendo identificar condiciones subestándares y aplicar medidas correctivas oportunas.

Se ejecutaron jornadas de orden, aseo y recolección de residuos en las instalaciones temporales, con el objetivo de mantener espacios de trabajo seguros, organizados y libres de factores que puedan generar incidentes.

Asimismo, se efectuó la inspección de los equipos de emergencia ubicados en las instalaciones temporales y frentes de obra, verificando su disponibilidad y estado de conservación.

Finalmente, se realizaron pruebas de alcoholemia de manera aleatoria a los trabajadores, con el fin de validar su aptitud para el inicio de las actividades laborales y dar cumplimiento a las políticas de prevención del consumo de alcohol.







**Registro Fotográfico N° 71 y 72:** Inspección a los equipos de emergencia en las instalaciones temporales del contratista.







**Registro Fotográfico N° 73 y 74:** Inspección a la rotulación de los productos químicos







**Registro Fotográfico N° 75 y 76:** Pruebas de Alcoholimetría aleatoria a los trabajadores del contratista






**Registro Fotográfico N° 77 y 78:** Jornadas de Orden y aseo, y recolección de residuos en las instalaciones temporales

## 4.4. TRABAJOS DE ALTO RIEGOS

Durante el período mencionado, se desarrollaron diversas actividades constructivas dentro del proyecto, algunas de ellas clasificadas como actividades de alto riesgo, entre las cuales se destacan trabajos en alturas.

Con el fin de garantizar la seguridad y salud de los trabajadores involucrados en estas labores, se implementaron y verificaron los procedimientos de control establecidos, incluyendo la revisión y aprobación de los permisos de trabajo correspondientes antes del inicio de las actividades. Asimismo, se realizó la inspección a los equipos de protección contra caídas, verificando su estado y el uso adecuado por parte del personal que ejecuta trabajos en alturas.

De igual manera, para las actividades desarrolladas en espacios confinados, se llevó a cabo el monitoreo y medición de gases, con el fin de verificar las condiciones atmosféricas y garantizar ambientes de trabajo seguros antes y durante la ejecución de las labores.

Estas acciones permiten que los trabajadores identifiquen plenamente los riesgos potenciales asociados a sus actividades, facilitando la adopción de medidas de prevención y control, lo cual contribuye a la ejecución segura de las tareas, el cumplimiento de los procedimientos establecidos y la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.







**Registro Fotográfico N° 79 y 80:** Verificación a las ATS y Permisos de Trabajo por parte de la Interventoría.







**Registro Fotográfico N° 81 y 82:** Inspección a los equipos de trabajo en alturas.







**Registro Fotográfico N° 83 y 84:** Verificación a las actividades de alto riesgo, uso de EPP y equipos de trabajo.

## 4.5. ACCIDENTABILIDAD

Con base en los seguimientos efectuados por la Interventoría y en la gestión desarrollada por el contratista T. Boyacá LCP S.A.S., conforme a lo establecido en la Resolución 1401 de 2007, los pliegos contractuales y el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) presentado ante la interventoría, se reitera la importancia de realizar el reporte oportuno, completo y veraz de todos los eventos ocurridos durante la ejecución del proyecto.

Asimismo, resulta necesario garantizar el cierre efectivo de los planes de acción derivados de las investigaciones de accidentes e incidentes de trabajo, en cumplimiento de la normativa legal vigente y de los lineamientos contractuales establecidos.

Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de junio del 2026, no se registraron accidentes de trabajo por parte del contratista T. Boyacá LCP S.A.S., lo cual evidencia el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas en el proyecto.

Por su parte, la Interventoría Consorcio Ecovisión 188 no se registraron accidentes de trabajo, lo cual evidencia el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas en el proyecto.

A continuación, se presentan los indicadores de frecuencia correspondientes al mes de mayo del 2026, tanto del contratista T. Boyacá LCP S.A.S. como de la Interventoría Consorcio Ecovisión 188.

## INDICE DE FRECUENCIA AT CONTRATISTA




*Ilustración 1 Indicador de Accidentalidad T. BOYACÁ LCP*

## INDICE DE FRECUENCIA AT INTERVENTORIA

| MEDICIÓN | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATOS | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Sept | Octub | Nov | Dic |
| | 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2024 | 0 | 0 | 0 | 9,68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2026 | 0 | 0 | 0 | 3,57 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

*Ilustración 2 Indicador de Accidentalidad ECOVISION 188*

## 5. FUNCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las funciones y el seguimiento de la Gestión de seguridad y salud en el trabajo por parte de la interventoría al Contratista T. Boyacá LCP S.A.S. son realizadas con base a la normatividad legal vigente citada dentro de este documento, así como también se fundamenta en los pliegos del contrato de obra.

- Se realizan recorridos a lo largo de todo el corredor vial del proyecto, con el objetivo de identificar posibles riesgos y peligros en los diferentes frentes de trabajo. Estas inspecciones permiten notificar al contratista sobre cualquier deficiencia encontrada en el campo y tomar medidas correctivas, preventivas o de mejora tanto con el personal como con las condiciones de trabajo en la vía a intervenir. Esta práctica proactiva contribuye a garantizar un entorno laboral seguro y a minimizar el riesgo de accidentes en el proyecto.

- Mensualmente, se lleva a cabo la verificación del pago de los aportes parafiscales correspondientes a todos los trabajadores identificados durante este período para el Consorcio Ecovision 188 y Contratista T. BOYACÁ LCP. Se informa que estos pagos están al día, en cumplimiento con la fecha de pago establecida de acuerdo al Número de Identificación Tributaria (Nit) de la empresa. Este seguimiento regular asegura el cumplimiento de las obligaciones laborales y contribuye al bienestar financiero de los trabajadores y la empresa contratista.

  Así mismo, se verifica el pago y afiliaciones de los proveedores que se encuentran activos en el proyecto.

- Se elaboran comunicados basados en los seguimientos realizados en campo a las actividades constructivas ejecutadas por el contratista. Estos

comunicados documentan cualquier incumplimiento de las medidas de seguridad. Esta documentación es fundamental para garantizar la transparencia y el cumplimiento de los requisitos legales y contractuales en materia de seguridad y salud ocupacional en el lugar de trabajo.

- Se realiza un seguimiento diario al cumplimiento de la señalización preventiva, informativa y reglamentaria de obra instalada en los diferentes frentes de trabajo donde se llevan a cabo las actividades constructivas. Esto incluye la verificación de la instalación de señales con delineadores tubulares con tres franjas de cinta de peligro, de acuerdo con lo establecido en el manual de señalización de la resolución 1885 del 2015 y PMT establecido para el contrato de obra.

- También se lleva a cabo un seguimiento diario y aleatorio para supervisar la entrega y utilización de la dotación por parte de los trabajadores del contratista en los distintos frentes de obra y actividades de construcción. Esta supervisión asegura que los trabajadores cuenten con el equipo de protección personal necesario para llevar a cabo sus labores de manera segura y que lo utilicen correctamente en todo momento.

- Elaboración del informe mensual N°61 de la gestión de seguridad y salud en el trabajo adelantadas por el contratista durante este periodo.

- Se realiza acompañamiento día por medio a las actividades constructivas realizadas en los diferentes tramos, identificando las medidas de seguridad en cada una de ellas.

- Se lleva cabo una verificación documental al contratista de obra en los frentes de trabajo para asegurar el cumplimiento del diligenciamiento de diversos formatos, tales como los de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), los Preoperacionales y las inspecciones de herramientas y equipos. Esta verificación se realizará antes del inicio de las actividades operativas, con el objetivo de garantizar que todas las medidas y protocolos necesarios estén debidamente implementados y documentados conforme a los estándares establecidos.

- Se llevo a cabo recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad a lo largo del corredor vial, rutas 45BY01, 6006, 6007 y 6009.

# 6. CORRESPONDENCIA DEL ÁREA SST

## 6.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

En la siguiente tabla 8, se relacionan los comunicados enviados al contratista relacionado con la seguridad y salud en el trabajo durante el periodo de junio del 2026

*Tabla 6 Correspondencia Enviada*

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| **055-2-3405-2026** | 17 de junio del 2026 | Aprobación del Plan de Manejo del Tráfico – PMT (Versión 4) | **T. BOYACÁ LCP S.A.S.** Atn. Ing. John Jairo Torres Ortega |
| **055-2-3417-2026** | 24 de junio del 2026 | Reforzamiento de señalización y mantenimiento en frentes de obra | **T. BOYACÁ LCP S.A.S.** Atn. Ing. John Jairo Torres Ortega |

## 6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

En la siguiente tabla 9, se relacionan los comunicados remitidos a la Interventoría por el al contratista durante el periodo de junio del 2026

*Tabla 7 Correspondencia Recibida*

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| 50228 | 29 mayo del 2026 | Respuesta al comunicado 055-2-3337-2026 con radicado interno 356040" "Solicitud de implementación inmediata de PMT y refuerzo de señalización en la ruta 6009." | Consorcio ECOVISIÓN – 188 |
| 50324 | 09 de junio del 2026 | Respuesta al comunicado No. 055-2-3210-2026 con radicado interno R349731 "Reiteración al comunicado 055-2-3089-2026 de solicitud de cumplimiento-dotación e identificación del personal en frentes de obra" | Consorcio ECOVISIÓN – 188 |

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| 50526 | 25 de junio del 2026 | Radicación de Plan de Manejo de Trafico (PMT) específico para frentes de Trabajo PR 75+337 Puente Vehicular #6 y PR 75+000 Puente Vehicular #5. Ruta 6006 alta | Consorcio ECOVISIÓN – 188 |
| 50615 | 27 de junio del 2026 | Respuesta al comunicado No. 055-2-3417-2026 con radicado interno 360549 "Solicitud de Reforzamiento de Señalización y Mantenimiento en Frentes de Obra" | Consorcio ECOVISIÓN – 188 |

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### Conclusión

Durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de juio de 2026, se evidenció un adecuado cumplimiento de los lineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) por parte del contratista T. Boyacá LCP S.A.S., reflejado en la ejecución de actividades de capacitación, inspección, control operativo y verificación documental.

Se destaca como resultado positivo la no ocurrencia de accidentes laborales por parte del contratista, lo cual demuestra la efectividad de las medidas preventivas implementadas en los diferentes frentes de obra.

Por su parte, la Interventoría Consorcio Ecovisión 188 no se registraron accidentes de trabajo, lo cual evidencia el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas en el proyecto.

Se evidenció cumplimiento en aspectos clave como:

- Afiliación y pago de seguridad social del personal.
- Entrega y uso de elementos de protección personal (EPP).
- Ejecución de capacitaciones e inducciones.
- Implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Control de actividades de alto riesgo (trabajo en alturas y espacios confinados).

La interventoría realizó un seguimiento permanente en campo y documental, permitiendo identificar condiciones inseguras y generar acciones correctivas oportunas, lo cual fortalece la cultura de prevención dentro del proyecto.

Se evidencia una gestión activa en la comunicación entre contratista e interventoría mediante la emisión y respuesta de comunicados, lo cual contribuye al control y mejora continua del SG-SST.

**Recomendaciones**

Garantizar el cierre efectivo de planes de acción derivados de incidentes, accidentes y hallazgos de inspección, asegurando trazabilidad y seguimiento hasta su cumplimiento total.

Reforzar el control en actividades de alto riesgo, especialmente en trabajos en espacios confinados y en alturas, verificando los permisos de trabajo, ATS, monitoreos y uso adecuado de EPP.

Optimizar la supervisión en campo por parte del área SST del contratista, incrementando la frecuencia de acompañamiento en los frentes de obra para prevenir desviaciones operativas.

Asegurar la disponibilidad permanente de controladores de tráfico, conforme al PMT aprobado, garantizando condiciones seguras tanto para trabajadores como para usuarios de la vía.

Fortalecer el control de dotación y EPP, asegurando:

- Reposición oportuna.
- Uso correcto por parte de los trabajadores.
- Cumplimiento de lineamientos contractuales (imagen corporativa y especificaciones técnicas).

Mantener y mejorar las condiciones de orden y aseo, implementando rutinas periódicas de inspección y control para prevenir incidentes asociados a materiales, residuos o desorganización en los frentes de obra.

Continuar con las inspecciones a maquinaria y vehículos, garantizando no solo el cumplimiento documental, sino también condiciones mecánicas seguras y operativas.

# 5.3.4 INFORME GESTIÓN PREDIAL

**Tabla de contenido**

1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL ..... 2
1.1 GENERALIDADES ..... 2
1.2 SEGUIMIENTO DE PREDIOS REQUERIOS PARA LA EJECUCION DE LA OBRA ..... 2
1.3 RESUMEN ESTADO DE LA GESTION PREDIAL ..... 4
1.4 ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION PREDIAL ..... 5
1.5 PROBLEMAS DE CADA TRAMO ..... 6
1.6 ANÁLISIS DE LOS PREDIOS AFECTADOS ..... 6
1.7 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN PREDIAL QUE LLEVA EL CONTRATISTA T. BOYACÁ LCP S.A.S, VELANDO QUE ESTÉN ACORDES CON LA INFORMACIÓN DE LAS CARPETAS PREDIALES Y MUESTREN EL AVANCE DE LA GESTIÓN ..... 7
1.8 SEGUIMIENTO A LOS PAGOS PREDIALES EFECTUADOS AL CONTRATISTA T. BOYACÁ LCP S.A.S ..... 8
1.9 SEGUIMIENTO A LOS REMANENTES ..... 9
1.10 SEGUIMIENTO A LAS INVASIONES DE ESPACIO PUBLICO ..... 9
1.11 SEGUIMIENTO A LOS CERCADOS DE LOS PREDIOS INVIAS ..... 9

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Avance programación de insumos ..... 3
Tabla 2. Resumen de la gestión predial ..... 4
Tabla 3.Tabla de resumen de gestión predial ..... 7

ANEXOS

Sabana predial mes de mayo 2026
Cronograma de adquisición predial mes de mayo 2026.
Sabana avalúos mes de mayo 2026.
PIV

## 1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL

La Gestión Predial consiste en realizar los procesos y actividades enfocadas en el control y vigilancia técnica, jurídica y social de la gestión que adelanta el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S para la adquisición de las áreas requeridas para la ejecución del **CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021,** mediante la vigilancia del cumplimiento normativo y contractual en la materia y control de la gestión predial, todo con base en el plan de adquisición predial y el cronograma de obra vigente.

### 1.1 GENERALIDADES

Este informe hace referencia al seguimiento sobre las metas establecidas para el mes de abril de 2026, el cual sirve como herramienta para el seguimiento y control del contrato Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3. De acuerdo a lo establecido en el **CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021**.

### 1.2 SEGUIMIENTO DE PREDIOS REQUERIOS PARA LA EJECUCION DE LA OBRA

En la siguiente tabla se puede ver reflejado la cantidad de predios que están dentro de la gestión predial y cuál ha sido el avance según lo programado y las necesidades de la obra para tener la disponibilidad de predios según el cronograma de obra, cabe resaltar que esta estimación está proyectada sobre los PR 75+890 hasta el PR 65+890, ruta 6006, puntos críticos, pasivos y ramal de la ruta 45BY01.

En total se cuenta con 15 mejoras y 32 predios en el tramo 6006, en la ruta 45BY01 se cuentan con 2 predios, 2 pasivos prediales y 6 puntos críticos, para un total de 57 expedientes prediales.

| PROGRAMACIÓN DE INSUMOS DE JUL. 2025 A MAY. 2026 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Jul-25** | **Ago-25** | **Sep-25** | **Oct-25** | **Nov-25** | **Dic-25** | **Ene-26** | **Feb-26** | **Mar-26** | **Abr-26** | **May-26** |
| Total, Insumos | Ficha | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| | ET | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| Total, Insumos | Ficha aprobada | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 52 | 57 | 57 |
| | ET aprobada | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 52 | 57 | 57 |
| MARTotal, avalúos | Programado | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 52 | 57 | 57 |
| Total, avalúos | Aprobado | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 52 | 54 | 54 |
| Total, ofertas | Programado | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 46 | 57 | 57 |
| Total, ofertas | Aprobado | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 50 | 47 | 50 | 50 |
| Total, promesas | Programado | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 38 | 46 | 46 |
| Total, promesas | Aprobado | 25 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 32 | 13 | 32 | 32 |
| Total, minutas | Programado | 17 | 17 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 15 | 46 | 46 |
| Total, minutas | Aprobado | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 | 0 | 15 | 15 |
| Total, compraventa | Programado | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 14 |
| Total, compraventa | Aprobado | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 12 | 12 |
| Total, disponible | Programado | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 58 | 57 | 57 |
| Total, disponible | Aprobado | 31 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 43 | 31 | 43 | 43 |

Tabla 1. **Avance programación de insumos.**

Según lo evidenciado en la tabla anterior el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S tiene un 98% de ejecución con respecto a lo programado de los insumos de reconocimiento predial en fichas prediales en la fase inicial, y un 98% de avance en los estudios de títulos, y se tiene un 98 % de avance en los avalúos, y un 88 % en ofertas ejecutadas, y un total del 32% en minutas, y un 66% de compraventas de mejoras, indicadores son basados en los requerimientos iniciales de los 10 km de la ruta 6006 alta.

En la ruta 45Y01, se definió que solo se iba a construir el segundo carril por lo que, con base en este escenario, solo se requieren 2 predios dentro de este corredor. Con el auto de admisión de la demanda de expropiación proferido por el juzgado, se realizó pago a la orden de juzgado para el predio 002-I-TU-MCTB y se llevó a cabo la diligencia de entrega por parte del juzgado civil 3 municipal de Puerto Boyacá.

Se ingresan 6 predios para gestión predial, al ser unos sitios críticos y fueron incluidos a este contrato, para dar continuidad en la operación de corredor.

El Contratista aprobó el diagnostico predial sobre las rutas 6006 baja, 6007 y 6009 ya que por diseños de mejoramiento se requieren predios, por lo cual se identificó el total de predios

requeridos, al corte de este informe se cuentan con 114 predios entregados a interventoría y se han aprobado 111 insumos prediales de los cuales 95 son privados y 19 mejoras.

- Según diagnostico predial de la ruta 6006 Baja se identificaron 34 predios privados y 17 mejoras.

  Se tienen aprobados 34 predios y 17 mejoras, las cuales no se tienen contabilizadas dentro de la gestión debido a la espera de la adición predial.

- según diagnostico predial de la ruta 6007 se identificaron 17 predios privados y 1 mejoras.

  Se tienen aprobados 17 predios y 1 mejora, las cuales no se tienen contabilizadas dentro de la gestión debido a la espera de la adición predial

- según diagnostico predial de la ruta 6009 se identificaron 77 predios privados.

  Se tienen aprobados 42 predios y una mejora, las cuales no se tienen contabilizadas dentro de la gestión debido a la espera de la adición predial.

Se han realizado entregas de estos nuevos tramos para visto bueno por parte de Subdirección de sostenibilidad, pero con la condición de adelantar la gestión, pero que no se pueden comprometer recursos, ni avanzar a ofertas hasta no tener la disponibilidad del presupuesto.

### 1.3 RESUMEN ESTADO DE LA GESTION PREDIAL

| CUADRO RESUMEN GESTIÓN PREDIAL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREDIOS | | IDENTIFICACION PREDIAL | | | OFERTA | PROM | MIN | CV MEJORAS |
| Unidad Funcional | Número Total de Predios | Ficha Predial aprobadas | E.T aprobada | AV aprobados Invias | INS | Aprobadas | Aprobadas | Aprobadas |
| Pasivos | 2 | n/a | 2 | n/a | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 6006 | 47 | 47 | 47 | 46 | 24 | 18 | 13 | 12 |
| 45BY01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Sitios críticos | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 28/05/2026 | 57 | 56 | 56 | 54 | 30 | 20 | 15 | 12 |

Tabla 2. **Resumen de la gestión predial.**

Hasta el mes de referencia de este informe se cuenta con un total de 57 predios identificados de los cuales 15 son mejoras, los cuales se requieren para la construcción, según diseños definitivos y demás obras complementarias que hacen parte del proyecto de la ruta 6006, puntos críticos (6009), Pasivos y la ruta 45BY01. Según la tabla anterior el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S, tiene un porcentaje de avance general ejecutado, 70.87 %, con respecto a la identificación inicial,

por lo anterior, este porcentaje de ejecución, está de acuerdo a lo programado según lo establecido en el cronograma de adquisición predial.

Con respecto al mes anterior se tuvo un avance del 0.0%, con respecto al avance general ejecutado, dicha condición está relacionada con la falta de presupuesto en la bolsa predial. Lo anterior está calculado con base a los 10 primeros kilómetros de estudios y diseños de la ruta 6006, lo cual puede ir modificando, a medida, que se vayan estableciendo nuevas metas, y los predios requeridos en la ruta 45BY01, puntos críticos y Pasivos prediales.

Se tienen aprobadas 95 carpetas predios privados y 19 mejoras de los nuevos tramos con fichas y estudios de titulos, tanto de la Interventoría como de Sostenibilidad, para que continúen con el respectivo proceso.

Con respecto a la actualidad de la adquisición predial se realizaron mesas de trabajo y comités de seguimiento donde se establecieron las prioridades para avanzar en y culminar procesos en curso. **Anexo 1. cronograma mensual MASPS-MN1-IN-5-FR-1 CRONOGRAMA GESTION Y ADQUISICION PREDIAL.**

### 1.4 ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION PREDIAL

Con base en los instrumentos de gestión y control como sabana predial, tira topográfica e insumos de cada predio identificado, los cuales deberán ser suministrados por el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S según metodología pactada, para la revisión y aprobación por parte de la Interventoría y el Invias.

a. Predios con tiempos de avaluó mayores a 30 días, se tienen 2 predios sin tramite alguno. Para este mes de referencia se cuentan con 54 avalúos aprobados por interventoría y con visto bueno de Subdirección de Sostenibilidad. Se anexa, **anexo 2**. MASPS-MN1-IN-5-FR-7 SABANA DE AVALUOS.

b. Se cuentan con 30 inscripciones de oferta de compra dentro de los términos de las 36 ofertas aprobadas.

c. Predios con promesa de compraventa, se cuenta con 30 ofertas inscritas, y se cuenta 18 promesas con visto bueno y tramitadas.

d. Predios con minuta se cuenta con 13 aprobadas con visto bueno e inscritas en folio de matrícula, de las 19 promesas tramitadas.

e. Predios con acta de entrega y/o permiso de intervención voluntaria sin oferta de compra suscrita. Se cuenta con 43 Permisos de Intervención. **Anexo 3**

### 1.5 PROBLEMAS DE CADA TRAMO

Según actualización del PLAN DE INVERSIÓN PREDIAL FORMATO MASPS-MN1-IN-5-FR-3, proyectado por el contratista, se calculó un presupuesto de valor básico de **$5.436.232.901 IVA incluido**).para un total de $**8.601.665.983**.

Con respecto a la situación actual se cuenta con recursos de **$3.165.433.082** de la bolsa predial, y tendríamos un déficit de recursos **$5.436.232.901 IVA.**

Por lo anterior la Subdirección de Sostenibilidad dio concepto de No Objeción, al plan de inversión presentado por el Contratista, y de esta forma, se requiere solicitar a la Unidad Ejecutora de la directriz para continuar con el proceso de adquisición necesaria para los diferentes frentes de mejoramiento.

Se requiere adicionar recursos de la bolsa social, ambiental y predial para cumplir con los compromisos adquiridos en la gestión predial de los nuevos tramos, los cuales han tenido continuidad en la ejecución de obra por la gestión realizada desde el componente social y predial para tener disponibilidad de predios, pero no cuentan con los recursos para su adquisición.

Se han tramitado entregas anticipadas en los nuevos tramos, todo en favor de poder adelantar obra, y que no se tenga retrasos según necesidades de obra, se ha comunicado con la comunidad sobre los retos que tenemos en este momento, en la adquisición de predios.

En el momento tenemos quejas y reclamos por parte de los propietarios, quienes están a la espera de continuar con el proceso de compra, pero sin contar con la bolsa predial, se tiene pendiente la fase valuatoria y ofertas de compra.

### 1.6 ANÁLISIS DE LOS PREDIOS AFECTADOS

Al mes de abril del 2026 se cuenta con diseños definitivos no objetados, el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S tiene un análisis de predios afectados y requeridos según las necesidades sujetas al cronograma de obra, aprobado por la Interventoría y avalado por el INVIAS en el mes de abril del 2022.

A continuación, se muestra el cuadro resumen de la gestión predial que se tiene realizada.

Tabla 3.**Tabla de resumen de gestión predial**

| CUADRO RESUMEN GESTIÓN PREDIAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INSUMOS REALIZADOS | | | INSUMOS PREDIALES APROBADOS | | | AVALÚOS | | | OFERTAS | | PROMESAS |
| Trayecto | Cantidad predios para gestión | Ficha predial | E.t. elaborados | Ficha social elaborada | Ficha predial. Aprobados | Estudio de títulos aprobada | Ficha social elaborada | Avalúos en elaboración | Avalúos aprobados por interventoría | Avalúos aprobados Invias | Notificación oferta | Ofertas de compra inscritas | Aprobadas |
| PASIVOS | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 6006 | 49 | 49 | 49 | 1 | 49 | 49 | 0 | 0 | 48 | 48 | 25 | 20 | 18 |
| 45BY01 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Punto Critico | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| **28/05/2026** | **57** | **53** | **53** | **1** | **53** | **53** | **0** | **0** | **54** | **54** | **36** | **30** | **21** |

La información reflejada en la tabla 3, corresponde a la gestión adelantada a nivel general sobre los predios identificados.

Se requiere hacer un análisis y requerimiento de adición a la bolsa predial, para continuar con el proceso de compra en los nuevos tramos de mejoramiento, que se pretenden realizar en los nuevos tramos.

Se anexa sabana predial de seguimiento, en el **Anexo 3.** Sabana predial.

## 1.7 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN PREDIAL QUE LLEVA EL CONTRATISTA T. BOYACÁ LCP S.A.S, VELANDO QUE ESTÉN ACORDES CON LA INFORMACIÓN DE LAS CARPETAS PREDIALES Y MUESTREN EL AVANCE DE LA GESTIÓN

La metodología para realizar la gestión predial se tiene consensuado entre el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S, la Interventoría y el Invias, para poder definir la forma para revisar y aprobar los insumos y demás documentos necesarios para la adquisición de los predios:

- **Jurídico**: Contiene estudio de títulos, certificados de libertad y tradición, escrituras públicas de tradición, certificado de la Unidad de Restitución de Tierras y demás documentos requeridos para estudio.
- **Técnico**: Está conformado por la ficha predial, plano de afectación, certificado de norma de uso de suelo, certificado catastral y registro fotográfico

- **Social:** Lo integra la ficha de caracterización del inmueble, registro fotográfico y diagnóstico socioeconómico.

Tramite de radicados y comunicados

- Por medio del Comunicado 055-2-3382-20266, con el asunto: Entrega DOS (2) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6006 para su revisión y visto bueno...
- Por medio del Comunicado 2026S-VBOG-0373556, con el asunto: Visto bueno de un avaluó.
- Por medio del Comunicado R501396, con el asunto: ENTREGA INFORME GESTIÓN PREDIAL MES DE MAYO DE 2026.
- Por medio del Comunicado R50134, con el asunto: ENTREGA PREACTA PREDIAL 60.
- Por medio del Comunicado 055-2-3370-2026, con el asunto: Entrega UN (1) ESTUDIO DE TITULOS RUTA: 6009 según subsanación al comunicado 2026S-VBOG-026067 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del Comunicado 055-2-3369-2026, con el asunto: Entrega UN (1) ESTUDIO DE TITULOS RUTA: 6009 según subsanación al comunicado 2026S-VBOG-026067 para su revisión y visto bueno.
- Por medio del comunicado 2026S-VBOG-034498, visto de bueno de 6 avalúos.
- Por medio del comunicado 055-2-3362-2026, con el asunto: Observaciones entrega según radicado 48063 entrega de SEIS (6) INFORMES VALUATORIOS RUTA: 6009 para su revisión y subsanación por parte del contratista.

## 1.8 SEGUIMIENTO A LOS PAGOS PREDIALES EFECTUADOS AL CONTRATISTA T. BOYACÁ LCP S.A.S

Hasta el mes de mayo de 2026 se ha realizado la aprobación de la preacta No 12,15,17 ,18,19,20,21, 22, 23 ,24,25,26, 27,28,29.30,31,32,33,34,35,36,37,38,39, 40,41, 42,43,44,45,46,47,48,49,50, 51,52,53, 54,55,56,57,58,59 y para la preacta 60 se pasó en ceros (0)

| BOLSA PREDIAL | EJECUTADO |
|---|---|
| $ 4.097.433.082 | $ 3.162.484.911,52 |

### 1.9 SEGUIMIENTO A LOS REMANENTES

Para el mes de mayo del 2026 se tiene identificado el predio en el TRAMO PUNTO CRITICO K 55+700 Y K 56+000, donde se evidencia un punto crítico, el cual está en zona de riesgo por deslizamiento, y dicho punto en invierno remueve mucho material que está dentro de la influencia de varias viviendas inhabitadas por su eminente riesgo.

Se debe evaluar que diseño se contempla en ese sector, para desde el área predial poder determinar el área de influencia que se requiere y poder establecer el área de compra.

### 1.10 SEGUIMIENTO A LAS INVASIONES DE ESPACIO PUBLICO

Hasta el momento no se han identificado invasiones que el Contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S halla reportado, y comunicado a las diferentes alcaldías a las cuales corresponda recibir la notificación, para que a través de las alcaldías se gestionen el desalojo y restitución del espacio público.

### 1.11 SEGUIMIENTO A LOS CERCADOS DE LOS PREDIOS INVIAS

Los predios recibidos y comprados a nombre del Invias deben ser cercados según las especificaciones técnicas del manual de cercado del Invias, y de esta forma delimitar las zonas aledañas y las colindancias entre las franjas adquiridas y el área sobrante de los predios adquiridos, hasta el mes de mayo 2026 se tiene la entrega definitiva de 15 predios para entrega material definitiva y cercado del área de adquisición y 9 mejoras.

Predios

| | |
|---|---|
| 174-ID-TU-MCTB | ANGEL CUSTODIO ROMERO |
| 182-B-I-TU-MCTB | MARIA EMILSE VALERO |
| 183-I-TU-MCTB | DARIO ALBERTO VALERO GALINDO |
| 187-D-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL |
| 189-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON |
| 191-ID-TU-MCTB | JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY |
| 192-I-TU-MCTB | LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ |
| 194-I-TU-MCTB | LUZ MILA ROCHA ACOSTA |

| | |
|---|---|
| 195-I-TU-MCTB | JOSE ANGEL PINEDA ORTIZ |
| 196-D-TU-MCTB | MARIA LUCIA TELLEZ DE MUÑOZ |
| 203-I-TU-MCTB | ANA VITELIA VILLAMIL |
| 004 DI | ALVARO ROURE ESPITIA FORERO |
| 022 DI | ANA FLOR LEÓN DE MONROY |

Mejoras

| | |
|---|---|
| 178-M1-I-TU-MCTB | BLANCA BASAYO |
| 188-M3-D-TU-MCTB | WILSON FERNANDO CANDELA |
| 188-M6-D-TU-MCTB | LAURA CAROLINA VALERO TRIANA |
| 188-M7-I-TU-MCTB | OMAR JAVIER MARTINEZ |
| 188-M10-I-TU-MCTB | ANA LUCIA LOPEZ |
| 189-A-M1-I-TU-MCTB | FRANKLIN VALERO |
| 189-A-M2-I-TU-MCTB | MARIA NANCY VALERO |
| 189-A-M3-I-TU-MCTB | ETERLVINA BARBOSA |
| 198A-D-TU-MCTB | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ |

## 1.12 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se inicia empalme y cesión del contrato entre el contratista T. BOYACÁ LCP S.A.S y T BOYACA LCP SAS el cual quedara, a cargo de continuar con el proceso de gestión y adquisición predial, y realizar las diferentes actividades de gestión, y de esta forma cumplir con los compromisos contractuales.

Se debe continuar con las mesas de trabajo, y de esta forma abordar los diferentes temas y gestiones que se deban realizar, con base a las metas propuestas, y poder dar respuesta oportuna a los requerimientos surgidos.

Con respecto a los nuevos tramos, se debe realizar la actuación correspondiente a transferir de obra a la bolsa predial para continuar con compromisos adquiridos.

Continuar con la actualización de la tabla de seguimiento, propuesta por Sostenibilidad y desarrollo, y poder seguir realizando las metas y requerimientos propuestos para seguir el cronograma de obra, y según las necesidades de intervención.



**ANDRES MAURICIO AGUIRRE**
Profesional predial
**Consorcio Ecovisión-188**
Ing. Catastral y geodesta
Mat-Profesional 25222-319866
Especialista en gestión del territorio y avalúos

| | No ficha | Nombre | Abscisa Inicial | Abscisa final |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 173-ID-TU-MCTB | SANTOS NAVARRETE AVILA | K 55+700, | K 55+890,26 |
| 2 | 174-ID-TU-MCTB | ANGEL CUSTODIO ROMERO | K 55+890,26 | K 56+000,28 |
| 3 | 178-ID-TU-MCTB | MARCO ANTONIO ALFONSO VILLAMIL<br>BLANCA LILIA MUÑOZ<br>JOSE AUDELINO MOLANO GALINDO<br>CLELIA MARIA MAHECHA ESPEJO | K 65+798,49 | K 67+492,7 |
| 4 | 179-I-TU-MCTB | MARIA DEL CARMEN PRIETO GONZALEZ | K 66+700, | K 66+998,86 |
| 5 | 181-I/D-TU-MCTB | CLAUDIA MILENA PRIETO GONZALEZ | K 67+406,04 | K 67+960,14 |
| 6 | 182-B-I-TU-MCTB | MARIA EMILSE VALERO | K 68+897,05 | K 69+201,13 |
| 7 | 182-C-I-TU-MCTB | MIGUEL VALERO | K 69+201,13 | K 69+581,13 |
| 8 | 183-I-TU-MCTB | DARIO ALBERTO VALERO GALINDO | K 68+348,5 | K 68+443,77 |
| 9 | 184-D-TU-MCTB | AUDALINDA LOPEZ MENDOZA | K 68+354,78 | K 69+288,2 |
| 10 | 186-D-TU-MCTB | BLANCA BERENICE WALEROS GONZALEZ | K 69+537,68 | K 69+735,4 |
| 11 | 186-A-D-TU-MCTB | MARCO TULIO VALERO VERGEL | K 69+531,13 | K 69+666,98 |
| 12 | 187-D-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | K 69+735,4 | K 69+958,07 |
| 13 | 188-M8-ID-TU-MCTB | CARLOS ANDRES BORDA | K 70+434,94 | K 71+157,94 |
| 14 | 189-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | K 69+666,98 | K 69+696,98 |
| 15 | 189-A-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | K 69+950,87 | K 70+018,79 |
| 16 | 191-I-TU-MCTB | JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY | K 71+798,86 | K 72+163,21 |
| 17 | 191-A-ID-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | K 72+191,61 | K 72+272,54 |
| 18 | 192-I-TU-MCTB | LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ | K 72+720,73 | K 72+960,7 |
| 19 | 193-I-TU-MCTB | SOCIEDAD SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA | K 72+960,7 | K 73+378,14 |
| 20 | 194-I-TU-MCTB | LUZ MILA ROCHA ACOSTA | K 73+378,14 | K 73+757,84 |
| 21 | 195-I-TU-MCTB | JOSE ANGEL PINEDA ORTIZ | K 73+757,84 | K 74+060,65 |
| 22 | 196-D-TU-MCTB | MARIA LUCIA TELLEZ DE MUÑOZ | K 72+296,97 | K 73+762,79 |
| 23 | 197-D-TU-MCTB | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ Y JOSE VICENTE MARTINEZ RIVERA | K 73+762,79 | K 74+304,2 |
| 24 | 198-ID-TU-MCTB | KAREM IVON CASTRO ARANGUREN Y YEISON ENRIQUE ROZO GONZALEZ | K 74+060,65 | K 74+570,56 |
| 25 | 199-I-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | K 74+565,53 | K 74+977,27 |
| 26 | 200-D-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | K 74+525,38 | K 74+730,05 |
| 27 | 201-I-TU-MCTB | MOISES ANZOLA | K 74+054,29 | K 75+355,48 |
| 28 | 202-D-TU-MCTB | BLANCA LILIA RUIZ | K 75+301,13 | K 75+335,11 |
| 29 | 203-I-TU-MCTB | ANA VITELIA VILLAMIL | K 75+365,09 | K 75+697, |
| 30 | 204-D-TU-MCTB | GODEARDO PINEDA RUIZ | K 75+589,42 | K 75+615,96 |
| 31 | 206-I-TU-MCTB | FLOR MARIA CUERVO DE ESPITIA | K 30+598,94 | K 30+635,15 |
| 32 | 004 DI | ALVARO ROURE ESPITIA FORERO | K 15+593,49 | K 18+101,7 |

| | | |
|---|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**CRONOGRAMA DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL** | CÓDIGO | MKSPS-MN1-IN-5-FR-1 |
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 |
| | FECHA | 28/05/2026 (Día / Mes / Año) |

**1. INFORMACION GENERAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LOCALIZACIÓN (RUTA y TRAMO): | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ | | | PLAZO INICIAL: | 98 meses |
| CONTRATISTA: | SODINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA | CONTRATO DE OBRA No: | 973 de 2021 | TIEMPO TRANSCURRIDO EJECUCIÓN: | 53 meses |
| INTERVENTORIA: | CONSORCIO ECOVISION-188 | CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: | 962 de 2021 | FECHA DE INICIO: | jun-21 |
| TOTAL PREDIOS REQUERIDOS | 43 | TOTAL MEJORAS REQUERIDAS | 15 | FECHA DE VENCIMIENTO: | ago-29 |

| ACTIVIDADES | | | AVANCE | ALERTA | Requerim. total proyectado | Cantidad Total Ejecutada |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GESTION PREDIAL | Reconocimiento predial | Elaboración de Levantamiento predial | [illegible] | | 58 | 57.6 |
| | | Elaboración de Tira Topográfica | 100% | | 1 | 1 |
| | | Elaboración de Inventario de construcciones, mejoras, especies y cultivos | 100% | | 58 | 58 |
| | Investigación Catastral | Elaboración de relación ente ubicación de predios y títulos de propiedad según IGAC | 100% | | 58 | 58 |
| | | Elaboración de Sabana Predial | 63% | | 1 | 0.631 |
| | | Elaboración de Tira Predial | 100% | | 1 | 1 |
| | Insumos Primarios | Consecución de Permisos de Intervención | [illegible] | | 48 | 42 |
| | | Elaboración de Planos Topográficos | 100% | | 58 | 58 |
| | | Elaboración de Fichas Prediales | 100% | | 58 | 58 |
| | | Elaboración de Estudio de Títulos | 100% | | 48 | 48 |
| | | Elaboración de diagnosticos jurídicos | 100% | | 12 | 12 |
| | | Elaboración de Avaluo Comercial ( Propiedad con Terreno, Valoración componentes Resolución 2684/2015, Mejoras sin terreno) | 93% | | 58 | 54 |
| | Enajenación Voluntaria | Oferta de Compra y Notificación | [illegible] | | 42 | 36 |
| | | Inscripción de Oferta en F.M.I. | 71% | | 42 | 30 |
| | | Elaboración de promesas de compraventa | 48% | | 42 | 20 |
| | | Elaboracion Minutas Escritura (Radicadas) | 24% | | 42 | 10 |
| | | Escrituras de compraventa con visto bueno de INVIAS | 24% | | 42 | 10 |
| | | Entrega real y material de Predios | 26% | | 42 | 11 |
| | | Registro de la Escritura Pública en F.M.I. | 24% | | 42 | 10 |
| | | Solicitud de Desenglobe ante autoridades catastrales | 19% | | 42 | 8 |
| | | Propuesta de compraventa mejoras y notificacion | 87% | | 15 | 13 |
| | | Pago Final mejoras | 47% | | 15 | 7 |
| | Predios en Expropiación | Expedicion de resolución de expropiación | [illegible] | | 5 | 4 |
| | | Notificación Resolución Expropiación | 80% | | 5 | 4 |
| | | Contestación de Recursos | 0% | | 5 | 0 |
| | | Retiro de Inscripción de Oferta en F.M.I. | 100% | | 5 | 5 |
| | | Presentación de Demanda Expropiación | 20% | | 5 | 1 |
| | | Diligencia de Entrega anticipada del predio | 0% | | 5 | 0 |
| | | Sentencia de Expropiación | 20% | | 5 | 1 |
| | | Registro de Sentencia en F.M.I. | 0% | | 5 | 0 |
| | | Solicitud de Desenglobe ante autoridades catastrales | 0% | | 5 | 0 |
| | Predios en Restitución | Trámite de acción policiva ante autoridad competente (espacio Restitución BUP) | 0% | | 0,1 | 0 |
| ADQUISICIÓN | Adquisicón Predial | Primer Pago | 40% | | [illegible] | 18 |
| | | Pago Final | 18% | | [illegible] | 8 |
| | | Distribucion Bolsa Predial ($ Proyecto Mensual) | 98% | | $ 3.165.433.082,00 | $ 3.116.833.795,52 |
| | | | | | | 0 |
| | | Personal en el proyecto | | | | |

**NOTA:** La gestión predial se ejecuta en el menor tiempo posible sin exceder el 10% del tiempo fijado como plazo de ejecución del contrato. El 70% de la adquisición predial debe ejecutarse a la mitad de plazo de ejecución de contrato y la se denominará línea BASE y se diferenciará este HITO con una línea.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aprobado por: | *ANDRES AGUIRRE Profesional predial* | *FIRMA* | *28/05/2026* | Revisado por: | *JULIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID* | *FIRMA* | *28/05/2026* | Proyectado por: | *ANDRES AGUIRRE Profesional predial* / *FIRMA* / *28/05/2026* |

TÉRMINOS:

AVANCE: Celda calculada — ALERTA: Celda calculada — Requerim. total proyectado: Cantidad de Predios y Mejoras requeridos para el proyecto — Cantidad Total Ejecutada: Celda calculada que suma la ejecucion de cada mes

Pro 01/2017 Valor estimado de unidades a cumplir en la ejecución de la actividad — Ejec 01/2017: Cantidad de unidades ejecutadas en la actividad

**Original: Archivo de Gestión del INVIAS.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RELACION DE ADQUISICION PREDIAL | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 22/05/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Centro **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOYACÁ**

**1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3. | | |
| **CONTRATO DE OBRA No** | 973 DE 2021 | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** | 962 de 2021 |
| **NOMBRE DEL CONTRATISTA** | T. BOYACA LCP S.A.S. | **NOMBRE INTERVENTORIA** | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 |
| **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)** | Ruta 45BY01, 6006, 6007, 6008, 6009 (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) | | |

**2. DESCRIPCIÓN**

| PREDIO | Cedula Ciudadanía | Propietario | Abs. Inicial | Abs. Final | Avalúo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Firma

Nombre: IVAN FRANCISCO MARTINEZ
Profesional Predial Contratista
Matricula: 25202-70108 CND

Firma

Nombre: ANDRÉS MAURICIO AGUIRRE
Profesional Predial Interventoria
Matricula: 25222-319266 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 22/05/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 60
PERIODO - MES: may-26
FECHA ELABORACION: 22/05/2026

## 1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3
**CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.
**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ RUTAS 6006 - 6007 - 6008 - 6009

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**PLAZO ACUMULADO:** 31 de Agosto de 2029

**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2029

| | |
|---|---|
| VALOR ADICIÓN No:1 | $ 28.823.323.054 |
| VALOR ADICIÓN No: 2 | $ 19.272.000.000 |
| VALOR ADICIÓN No: 3 | $ 13.124.723.626 |
| VALOR ADICIÓN No: 4 | $ 13.800.000.000 |
| VALOR TOTAL ADICIONES: | $ 75.020.046.680 |

## 2. DESCRIPCIÓN

| No. Predio | Propietario | Gestión Predios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ficha | Ficha Lucro | Corrección Ficha | Ficha Mejora | Mod Ficha sin Trab. Campo | Estudio Título | Estudio Título Mejora | Ajuste Estudio Título | Solicitud IGAC linderos | Avalúo | Avalúo Lucro Cesante | Avalúo Mejora | Modificacion de avaluo | Oferta | Alcance Oferta | Oficio de Inscripción | Permiso Intervención Voluntario | Promesa | Pago No. 1 | Entrega Real | Escritura - Registro a favor INVIAS | Pago Final | Sol IGAC Núm Catastral | Elaboración Resolución Expropiación | Contestación Recurso Reposición | Notificación Recurso Reposición | Presentación Demanda | Entrega Material Inmueble | Propuesta Compra Mejora | Alcance Propuesta Compra Mejora | Compra Venta Mejora | Entrega Mejora | Pago Mejora | Restitución Bien Público |
| 001-I/D-TU-MCTB | MANUEL RICARDO NANCLARES TORRES | 15 | | | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 26 | | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | | |
| 002-I-TU-MCTB | RUBÉN JAIRO ESTRADA BOTERO | 12 | | 19 | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 22 | | | | | | 36 | | 29 | | | 30 | 49 | | | | | | | |
| 171-I-TU-MCTB | MIGUEL ROBERTO TELLEZ VILLEGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 172-D-TU-MCTB | LILIA SANCHEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 173-I/D-TU-MCTB | SANTOS NAVARRETE AVILA | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 174-I/D-TU-MCTB | ANGEL CUSTODIO ROMERO | 24 | | | | | 24 | | | | 24 | | | | 24 | | 24 | 12 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 29 | | | | | | | | | | | | |
| 178-I/D-TU-MCTB | MARCO ANTONIO ALFONSO VILLAMIL | 19 | | | | | 19 | | | | 25 | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 178-M1-I-TU-MCTB | BLANCA BASAYO | | | | 17 | 29 | | 17 | 29 | | | | 24 | 30 | | | | | | 30 | | | | | | | | | | 25 | | 30 | | 32 | 33 | |
| 179-I-TU-MCTB | MARIA DEL CARMEN PRIETO GONZALEZ | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | 26 | 12 | 29 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180-I-TU-MCTB | JOSE LEDARICO PINZON DELGADO Y GERARDO MIGUEL TIBOVA CISNEROS | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181-I/D-TU-MCTB | CLAUDIA MILENA PRIETO GONZALEZ | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | 26 | 12 | 29 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182-I/D-TU-MCTB | ANA FIDELIA GALINDO DE VALERO | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182-A-I-TU-MCTB | EDUAR MOISES VALERO | 19 | | | | | 19 | | | | 29 | | | | 29 | | 29 | | 47 | | | | | | 39 | 39 | 39 | | | | | | | | |
| 182-B-I-TU-MCTB | MARIA EMILSE VALERO | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 22 | | 22 | 24 | 27 | 29 | 34 | 34 | 34 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 182-C-I-TU-MCTB | MIGUEL VALERO | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | 26 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 183-I-TU-MCTB | DARIO ALBERTO VALERO GALINDO | 15 | | | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 22 | 22 | 26 | 26 | 39 | 39 | 39 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 184-D-TU-MCTB | ALDALINDA LOPEZ MENDOZA | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 22 | | 22 | 12 | 26 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 185-D-TU-MCTB | PEDRO JOSE LOPEZ MENDOZA Y MARIA NIEVES CASTELLANOS VALERO | 15 | | | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 186-D-TU-MCTB | BLANCA BERENICE WALEROS GONZALEZ | 15 | | | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 29 | 12 | 39 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 186-A-I-TU-MCTB | MARCO TULIO VALERO VERGEL | 19 | | | | | 19 | | | | 26 | | | | 29 | | 29 | 24 | | | | | | | 39 | | | | | | | | | | |
| 187-D-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | 15 | | | | | 15 | | | | 19 | | | | 22 | | 22 | 12 | 26 | 26 | 42 | 42 | 42 | | | | | | | | | | | | |
| 188-M1-D-TU-MCTB | ALIRIO VALERO | | | | 17 | 29 | | 17 | 29 | | | | 19 | 30 | | | | | | 30 | | | | | | | | | | 22 | | 30 | | 49 | 49 | |
| 188-M2-D-TU-MCTB | ANGELA ACENETH MORALES | | | | 17 | | | 17 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | 30 | | | 49 | |
| 188-M3-D-TU-MCTB | WILSON FERNANDO CANDELA | | | | 19 | | | 19 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | 30 | | 32 | 42 | |
| 188-M4-D-TU-MCTB | MARIA NIEVES CASTELLANOS VALERO | | | | 17 | | | 17 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 188-M5-D-TU-MCTB | LEONEL TRIANA | | | | 17 | | | 17 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | |
| 188-M6-D-TU-MCTB | LAURA CAROLINA VALERO TRIANA | | | | 17 | | | 17 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | 32 | 32 | 32 | |
| 188-M7-I-TU-MCTB | OMAR JAVIER MARTINEZ | | | | 19 | | | 19 | | | | | 24 | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | 25 | | 29 | 30 | 30 | |
| 188-M8-ID-TU-MCTB | CARLOS ANDRES BORDA | | | | 19 | | | 19 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | |
| 188-M9-I-TU-MCTB | JAMES NEUMAR MORALES Y NACY BLANCA TELLEZ | 19 | | | | | 19 | | | | | | 22 | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | 25 | | 30 | 47 | 47 | |
| 189-M1D-I-TU-MCTB | ANA LUCIA LOPEZ | | | | 19 | | | 19 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 32 | 32 | 32 | |
| 189-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 26 | | 26 | 26 | 29 | 29 | 39 | 39 | 39 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 189-A-ID-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA, SANDI YANIRA TRIANA LEON y HERNANDO LOPEZ | 15 | | 34 | | | 15 | | 34 | | 17 | | | | 22 | | 27 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 189-A-M1-I-TU-MCTB | FRANKLIN VALERO | | | | | | | 17 | 29 | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 30 | 27 | 29 | |
| 189-A-M2-I-TU-MCTB | MARIA NANCY VALERO | | | | 17 | | | 17 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 26 | 27 | 29 | |
| 189-A-M3-I-TU-MCSA | ETELVINA BARBOSA | | | | 17 | 29 | | 17 | 29 | | | | 22 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 30 | 30 | 30 | |
| 190-ID-TU-MCTB | ANA LUCIA LOPEZ | | 15 | 25 | | | 15 | | | | | 17 | | 29 | 17 | | 19 | 32 | 33 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191-I/D-TU-MCTB | JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | 26 | 25 | 29 | 29 | 42 | 42 | 42 | | | | | | | | | | | | |
| 191-A-D-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | 19 | | | | | 19 | | | | 22 | | | | 24 | | 27 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 192-I-TU-MCTB | LEONARDO ALBERO MUÑOZ TELLEZ | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 17 | 25 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 29 | | | | | | | | | | | |
| 193-I-TU-MCTB | SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | 30 | 39 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 194-I-TU-MCTB | LUZ MILA ROCHA ACOSTA | 12 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 12 | 26 | 26 | 34 | 34 | 34 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 195-I-TU-MCTB | JOSE ANGEL PINEDA ORTIZ | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 17 | 12 | 24 | 24 | 34 | 34 | 34 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 196-D-TU-MCTB | MARIA LUCIA TELLEZ DE MUÑOZ | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 17 | 25 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 29 | | | | | | | | | | | |
| 197-D-TU-MCTB | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ Y JOSE VICENTE MARTINEZ RIVERA | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 198-I/D-TU-MCTB | KAREM IVON CASTRO ARANGUREN Y YEISON ENRIQUE RIVERA GONZALEZ | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 12 | 24 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 198A-D-TU-MCTB | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ | | | | 15 | | | 15 | | | | | 17 | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | 17 | | 26 | 32 | 32 | |
| 199-I-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | 12 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 17 | 24 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200-D-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 19 | 24 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201-I-TU-MCTB | MOISES ANZOLA | 15 | | | | | 15 | | | | 17 | | | 30 | 39 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202-D-TU-MCTB | BLANCA LILIA RUIZ | 12 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 12 | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | |
| 203-I-TU-MCTB | ANA LUCIA VILLAMIL | 12 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 17 | 12 | 24 | 24 | 34 | 34 | 34 | 42 | | | | | | | | | | | |
| 204-D-TU-MCTB | GODEARDO PINEDA RUIZ | 12 | | | | | 15 | | | | 17 | | | | 17 | | 19 | 12 | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | |
| 205-I-TU-MCTB | CONSUELO RIAÑO MARTINEZ | 17 | | | | | 17 | | | | 19 | | | | 22 | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206-I-TU-MCTB | FLOR MARIA CUERVO DE ESPITIA | 22 | | 29 | | | 22 | | 29 | | 22 | | | 30 | 24 | | | 25 | 47 | | 47 | 47 | 47 | | | | | | | | | | | | |
| 004 DI | ALVARO ROURE ESPITIA FORERO | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 24 | | | 24 | 24 | 29 | | | | | | | | | | | |
| 022 DI | ANA FLOR LEÓN DE MONROY | | | | | | 29 | | | | | | | | | | | 32 | 44 | | | 44 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 004 I | JOSE DE JESUS SAAVEDRA Y ADELA ORDOÑEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| 003-I-TU-MCTB | YINETH ALEJANDRA SANCHEZ GARCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 004-D-TU-MCTB | YINETH ALEJANDRA SANCHEZ GARCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005-I-TU-MCTB | ALMARA S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005-M1-I- TU-MCTB | BELISA JARAMILLO VILLEGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 005-M2-I- TU-MCTB | GUSTAVO MONDRAGON SUAREZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-D-TU-MCTB | BARRAGAN AVILA ANATILDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-M1-D-TU-MCTB | FABIO NELSON CERQUERA RUBIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-M2-D-TU-MCTB | CRISTIAN ALFONSO PABON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-M3-D-TU-MCTB | JARDINEL TIQUE BELTRAN Y ZULMA PATRICIA SALGADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-M4-D-TU-MCTB | YURANIS MARITZA ESCOBAR OSORIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 006-M5-D-TU-MCTB | BEATRIZ PENAGOS DE SEGURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 007-I-TU-MCTB | ARIZA QUINTERO PEDRO-GERMAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 008-D-TU-MCTB | MARIA DEL PILAR VERA Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 009-D-TU-MCTB | MONICA ZULAY VERA TORO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 010-D-TU-MCTB | JOSE ANIBAL USUGA USUGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 010-M1-D-TU-MCTB | GLORIA ELENA USUGA OSORIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 011-D-TU-MCTB | GLORIA CECILIA VERA TORO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-D-TU-MCTB | ESPINOSA CUBILLOS ANDRES FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-M1-D-TU-MCTB | JOSE MANUEL VERA Y YOLANDA VERA REAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-M2-D-TU-MCTB | LUIS ALVARO CAMARGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-M3-D-TU-MCTB | MARCO AURELIO VELA MORENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-M4-D-TU-MCTB | LAURA CAROLINA VELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 012-M5-D-TU-MCTB | PEDRO EMIGDIO TOBAR ROJAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 013-D-TU-MCTB | ESPINOSA CUBILLOS ANDRES FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 013-M1-D-TU-MCTB | HÉCTOR PRADA LEYTON Y ALICIA RUBIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 014-D-TU-MCTB | OLGA LUCIA AGUIRRE MARTINEZ Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 015-D-TU-MCTB | AUGUSTO GUARIN BARRAGAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 016-D-TU-MCTB | FREDY AGUIRRE DELGADO Y OTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 017-D-TU-MCTB | NOHORA DELGADO DE AGUIRRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 018-D-TU-MCTB | MARIA GLADYS BELTRAN HUERTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 019-D-TU-MCTB | JHON GABRIEL RUEDA ORDOÑEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 020-D-TU-MCTB | IVON TATIANA BELTRAN GONZALEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 020-M1-D-TU-MCTB | JUAN CARLOS BLANDON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 021-D-TU-MCTB | MIGUEL ANGEL BELTRAN GONZALEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 021-M1-D-TU-MCTB | JOSE ALBERTO BUITRAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 022-D-TU-MCTB | LUZ MARINA BELTRAN HUERTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 023-I-TU-MCTB | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024-D-TU-MCTB | ADELAIDA PALOMO ROLDAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 024-M1-D-TU-MCTB | RUBEN DARIO VILLADA ECHAVARRIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 025-D-TU-MCTB | COMERCIALIZADORA GENERAL DE COLOMBIA CGC S.A.S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 026-D-TU-MCTB | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 027-D-TU-MCTB | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 032-D | FELICIANO HERNANDEZ MORENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 035-ID-TU-MCTB | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 036-I-TU-MCTB | HOLMAN DIAZ B LITRAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 037-ID-TU-MCTB | MONTES GIRALDO FRENANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 038-ID-TU-MCTB | AMINTA LOZANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 039-I-TU-MCTB | LOZANO MANUEL ARTURO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 040-D-TU-MCTB | MARIA DE LOS ANGELES Y NELIDA LOZANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 041-I-TU-MCTB | CARLOS JULIO LOZANO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 042-D-TU-MCTB | CARLOS HERNAN VASQUEZ MOTTOA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207-D-TU-MCTB | LUIS EIVER GARCIA PAEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210-D-TU-MCTB | CASALLAS PULIDO SEGUNDO-LEONIDAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 211-I-TU-MCTB | LUIS CASTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213-I-TU-MCTB | LUIS ALBERTO CASTRO BARRETO Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL** | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 22/05/2026 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Centro

**DIRECCIÓN TERRITORAL:** BOYACA

**PRE ACTA PREDIAL No:** 60
PERIODO - MES: may-26
FECHA ELABORACION: 22/05/2026

**1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 214-I-TU-MCTB | NANCY NAYIVE MATALLANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216-I-TU-MCTB | LUIS ALBERTO CASTRO BARRETO Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217-I-TU-MCTB | CARLOS ANDRES MURCIA SALAZAR Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219-D-TU-MCTB | DOMINGUEZ RAMOS DELFINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220-I-TU-MCTB | CARLOS ANDRES MURCIA SALAZAR Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220-M1-I-TU-MCTB | JORGE ALIRIO MURCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 222-I-TU-MCTB | GLORIA UBALDINA OVIEDO PARRA Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 223-D-TU-MCTB | JOSE DOMINGO ALVAREZ BORDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225-D-TU-MCTB | POVEDA GUTIERREZ JOSE-VICENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226-D-TU-MCTB | BURGOS ROZO TILCIA-MARLEN Y OTRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 227-D-TU-MCTB | CARVAJAL SALINAS LUIS-RAUL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 228-D-TU-MCTB | PENA GUALTEROS EVELIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 229-I-TU-MCTB | PEDRO NEL RINCON CASTILLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230-I-TU-MCTB | PENA NUNEZ LUZ-HELENA Y OTRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 231-D-TU-MCTB | ISABEL CASAS DE CORREDOR - EPIFANIO CORREDOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 232-I-TU-MCTB | MURCIA LUIS EDUARDO - LEOVIGILDO CHAPARRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 234-D-TU-MCTB | JOSE FLORIBERTO RORJAS MORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235-I-TU-MCTB | RENAN ALFONSO ROJAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 236-D-TU-MCTB | JORGE ARMANDO CARO LOPEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 237-I-TU-MCTB | EFRAIN DE JESUS VARGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 238-D-TU-MCTB | HERMENCIA MORA Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 239-I-TU-MCTB | ISRAEL VARGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240-D-TU-MCTB | ISRAEL VARGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 241-D-TU-MCTB | LEONOR VARGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242-D-TU-MCTB | JAIRO GUTIERREZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243-D-TU-MCTB | ANGEL OCTAVIO GOMEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244-D-TU-MCTB | ISRAEL VARGAS Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245-I-TU-MCTB | MARIA BEATRIZ MENDOZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248-D-TU-MCTB | FLAMINIO MORENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250-D-TU-MCTB | JORGE ALBERTO VARGAS MORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251-D-TU-MCTB | JOSE PEDRO CANTALICIO ROJAS TALERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 252-D-TU-MCTB | GLORIA BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 253-I-TU-MCTB | VIRGINIA MENDOZA VARGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 254-I-TU-MCTB | HUGO VARGAS Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256-I-TU-MCTB | LUIS ANTONIO REYES MORENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257-D-TU-MCTB | HECTOR REYES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258-I-TU-MCTB | HECTOR REYES Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260-D-TU-MCTB | HERNANDO GUERRERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261-I-TU-MCTB | INVERSIONES YESHUA SAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262-D-TU-MCTB | OSCAR ARIAS Y OTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 263-I-TU-MCTB | LUIS ANTONIO MONTAÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 264-I-TU-MCTB | RAIMUNDO MORENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266-I-TU-MCTB | JULIO ROBERTO ARIAS MONTAÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267-I-TU-MCTB | EVA MARIA MENDOZA PATIÑO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268-D-TU-MCTB | LUIS ANTONIO MONTAÑA ESPINOSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 269-I-TU-MCTB | EVA MARIA MENDOZA PATIÑO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 270-I-TU-MCTB | CUSTODIA PARRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271-D-TU-MCTB | JORGE ELIECER MONTAÑA SUAREZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 272-I-TU-MCTB | JULIO ROBERTO ACEVEDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 273-D-TU-MCTB | ANA MARIA MONTAÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274-I-TU-MCTB | RAMON CARO CRUZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275-I-TU-MCTB | FLOR MARINA CARO Y OTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275-A-D-TU-MCTB | LUIS HUMBERTO IBAÑEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 276-ID-TU-MCTB | ANA VICTORIA AVILA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 277-D-TU-MCTB | SAMUEL SOLER Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 278-I-TU-MCTB | LUIS ALFONSO HERNANDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 278 M1-I-TU-MCTB | ANA FABIOLA MENDOZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279-I-TU-MCTB | LUIS ALFONSO HERNANDEZ Y JOAQUIN AVILA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280-I-TU-MCTB | LUIS ALBERTO REYES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281-I-TU-MCTB | HONORIA DE JESUS MELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 282-D-TU-MCTB | HONORIA DE JESUS MELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283-I-TU-MCTB | MARTA MILENA BONILLA JIMENEZ Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284-I-TU-MCTB | FONDO VIAL NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 285-I-TU-MCTB | JOSE PABLO JIMENEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286-I-TU-MCTB | ANA CRISTINA LOPEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 287-D-TU-MCTB | FLAMINIO CASTILLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 288-D-TU-MCTB | CAMPO ELIAS GOMEZ Y OTRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL** | | **37** | **1** | **4** | **14** | **3** | **39** | **14** | **6** | **0** | **36** | **1** | **15** | **7** | **36** | **0** | **30** | **33** | **23** | **24** | **12** | **15** | **15** | **10** | **6** | **1** | **1** | **1** | **1** | **14** | **2** | **12** | **11** | **12** | **0** |
| | Preacta gestión y adquisición No 12 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 15 | 16 | 1 | | 1 | | 23 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 17 | 1 | | | 9 | | 1 | 9 | | | 16 | 1 | 1 | | 12 | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 19 | 12 | | 1 | 4 | | 12 | 4 | | | 7 | | 6 | | | | 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 22 | 1 | | | | | 1 | | | | 9 | | 6 | | 10 | | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 24 | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | 2 | | 8 | | 1 | 3 | 6 | 5 | | 1 | 1 | | | | | | | 5 | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 25 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 6 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 26 | | | | | | | | | | 3 | | | | 1 | | 6 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 27 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 29 | | | 1 | | 3 | 1 | | 5 | | | | | 1 | 2 | | 3 | | 4 | 6 | | | | 4 | 4 | | | | | | | 1 | 2 | 2 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 30 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | 2 | 5 | 2 | 2 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | 4 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 34 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 39 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 6 | | | | | | | | | | 1 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | |
| | Preacta gestión y adquisición No 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Preacta gestión y adquisición No 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA** | **37** | **1** | **4** | **14** | **3** | **39** | **14** | **6** | **0** | **36** | **1** | **15** | **7** | **36** | **0** | **30** | **33** | **23** | **24** | **12** | **15** | **15** | **10** | **6** | **1** | **1** | **1** | **1** | **14** | **2** | **12** | **11** | **12** | **0** |

Firma
Nombre: IVAN FRANCISCO MARTINEZ
Profesional Predial Contratista
Matricula: 25202-70108 CND

Firma
Nombre: ANDRES MAURICIO AGUIRRE
Profesional Predial Interventoria
Matricula: 25222-319266 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

**CONSORCIO ECOVISION 188**

# INFORME DE GESTION CALIDAD – JUNIO

## Introducción

La interventoría es ejecutada por el **CONSORCIO ECOVISION 188** a través del contrato No. 962 de 2021, cuyo objeto es: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACÀ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÀ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÒN ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030”. MODULO 2, para el contrato de obra No. 973 de 2021, que es ejecutado, a partir de este mes por T. BOYACÁ LCP S.A.S. El contrato que tiene por objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

## Generalidades

Todas las actividades se realizan cumpliendo con las especificaciones técnicas definidas por el Instituto Nacional de vías (INVIAS), tanto para los materiales utilizados como para ensayos de laboratorio, de tal manera, que se garantice la correcta ejecución del contrato de manera integral. En el plan de inspección, medición y ensayo tanto del contratista como de la interventoría se especifican los controles a implementar, donde el área de gestión de calidad verifica que se cumplan las especificaciones técnicas en cuanto a ensayos y mediciones que garanticen la calidad de los materiales y su correspondiente instalación.

### Objetivo

El objetivo de este informe es hacer seguimiento al Plan de Calidad del proyecto en el período evaluado del 21 de mayo al 20 de junio, las actividades de calidad se han enfocado en la realización y revisión de ensayos de laboratorio y certificados técnicos de los materiales, con el fin de verificar su cumplimiento frente de las especificaciones técnicas del INVIAS.

## Conclusiones y recomendaciones de la especialidad durante el periodo

- En el período del 21 de mayo al 20 de junio de 2026, el consorcio Ecovisión 188, realizó acompañamiento al contratista de obra en la toma de ensayos y en las inspecciones y verificaciones realizadas, acorde con las actividades ejecutadas por el contratista de obra. Se realizó, además, verificación del proceso constructivo.

- En este período la interventoría reportó los resultados de tres (03) ensayos de laboratorio, para verificación de propiedades la base granular de la cantera Veracruz y catorce (14) ensayos de resistencia a la compresión de concretos, de acuerdo con las actividades ejecutas; se incluyeron los resultados de los ensayos de resistencia a la compresión que no tenían los resultados a los 28 días en el informe anterior. De los diecisiete (17) ensayos reportados, uno (1) de resistencia a la compresión no alcanzó la resistencia de diseño. Se requirió al contratista para que falle el testigo a los 56 días.

- En el período del 21 de mayo al 20 de junio, el contratista presentó el formato de RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, en el que reportó (503) ensayos de laboratorio, para verificación de propiedades de subbase y base granular, concreto estructural (Ruta 6007, Ruta 6009, Ruta 6006B y 45B y 01), los agregados para concreto estructural (Ruta 6007, 6009, 6006B y 45B y 01), afirmados tipo A-38 (Ruta 6009), subbase granular -38 (Ruta 6009, 45B y 01), base granular BG-12, (Ruta 6009 y 45B y 01), piedra gavión (Ruta 6009), material granular drenante (Ruta 6009 y 45B y 01), resistencia a la compresión de cubos de mortero de cemento (Ruta 6009), afirmado rutas 45B Y 01. También presenta el de SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA, reportando el resultado de todos los indicadores.

- Se verificaron los certificados de calibración del equipo de laboratorio del contratista. También a los certificados de calibración del equipo de topografía tanto del contratista como de la interventoría.

- El contratista presentó los certificados de calidad de los materiales utilizados en este mes, entre otros: eucon 537, eucon WR68X220, Ladramn 10639413, plastol extender, geotextio NT Repav 400, geomalla biaxial, sika plast 530, emulsión CRR-1, Cam 5 aditivado al 10%, asfalto base, Cam 3, acero corrugado (diferentes diámetros), todos cumplen con las especificaciones técnicas.

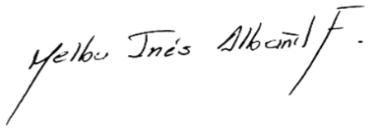
- Se realizó el seguimiento a los indicadores tanto del contratista como de la interventoría y están dentro de los límites de cumplimiento.

- Se recomienda continuar la implementación del plan de inspección y ensayo tanto del contratista de obra como de la interventoría y actualizar el mismo cada vez que se considere necesario.

- Revisar los certificados de los equipos de topografía y laboratorio, para detectar los que estén próximos a vencerse y prevenir su uso, cuando estén descalibrados.

Otras actividades desarrolladas por el área de calidad en este mes fueron:

- El diligenciamiento del formato “Seguimiento al plan de calidad” MEPI-MN1-IN-15-FR- 15, correspondiente al mes de junio de 2026 con la gestión de la interventoría.



MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
ESPECIALISTA GESTIÓN CALIDAD

# 5.3.5 CONCEPTOS E INFORMES ESPECIALISTAS

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# NTAL DE INTERVENTORÍA N.º 60 E 2021 MIENTO, MANTENIMIENTO, ENIBLE DEL CORREDOR OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - MARCO DE LA REACTIVACIÓN RA PÚBLICA “VIAS PARA LA ÓN 2030" MÓDULO 3.

***ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORIA***

***CONSORCIO ECOVISIÓN-188***

***JUNIO DE 2026***

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ | 1 |
| COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO | 1 |

COPIAS IMPRESAS

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| COPIA 1 – SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS GRUPO CENTRO. | 1 |

CONTROLES DE ELABORACIÓN

| | |
|---|---|
| Elaboración<br>**DORALBA ALVAREZ CASTRILLON**<br>Especialista Ambiental<br>Fecha 02 de Julio de 2026 | Firma<br>Matricula profesional<br>05238086393ANT |
| Revisión y aprobación:<br>**JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID**<br>Director de Interventoría<br>Fecha 02 de Julio de 2026 | Firma |

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 3
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 4
2.1 LOCALIZACIÓN ..... 5
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 6
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 6
4. GESTIONES ..... 8
5. RECOMENDACIONES ..... 15
6. CONCLUSIONES ..... 19

ANEXOS

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe de Especialista Ambiental N°60 de interventoría perteneciente al periodo entre el 01 al 30 de junio de 2026, del contrato de obra N° 973 -2021 "***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3".***

Paralelamente, la interventoría es realizada mediante el contrato N° 962 de 2021. "***INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2".***

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se presenta información general del contrato de obra, actividades implementadas de seguimiento y control por parte de la interventoría, recomendaciones ambientales que debe tener en cuenta el contratista para la adecuada gestión ambiental durante la ejecución de la obra en el contrato de intervención y conclusiones finales.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo a lo definido en el Anexo Técnico Modulo 3, "... La Transversal de Boyacá cuenta con una longitud de 378,23 km entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja - Páez y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá, como se muestra en el mapa.

Las intervenciones propuestas para mantenimiento periódico del corredor se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009.

La continuidad de segunda calzada se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El corredor vial del tramo Dos y Medio – Chiquinquirá, inicia en el municipio de Puerto Boyacá (sector dos y medio) en el PR0+000 con una altura de 144 m.s.n.m; asciende hacia el suroriente hasta los 1036 m.s.n.m en el municipio de Otanche

PR95+300 de la ruta 6006 y PR0+000 de la ruta 6007. Finalmente, asciende hasta los 2558 m.s.n.m en el municipio de Chiquinquirá PR90+000 marcando el fin del tramo…".

## 2.1 Localización

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

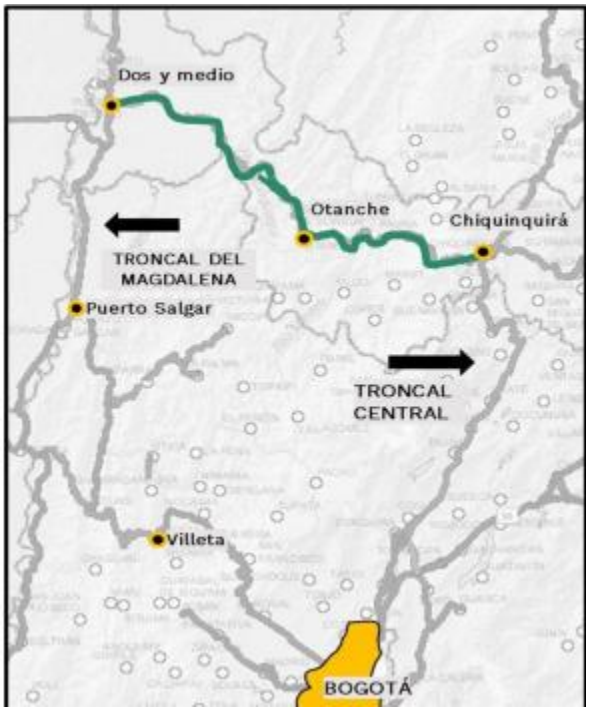



Figura 1Localización del proyecto Corredor TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ)

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

### 3.1 Información general del contrato

A continuación, Se presenta la información contractual del contrato de obra como interventoría.

**Tabla 1. Datos generales de contrato Obra**

| Contrato | 973-2021 |
|---|---|
| **Objeto** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3”. |
| **Numero de contrato** | 973 -2021 |
| **Contratista** | CONSORCIO GROSUD con NIT. 901.474.570-9 (Integrado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%). |
| **Valor Inicial** | $ 358.871.764.334 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Valor inicial +adición 1 y 2** | $ 406.967.087.388,00 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Plazo Inicial** | 102 meses |
| **Fecha de inicio** | 25 de junio de 2021 |

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**Tabla 2. Datos generales de Interventoría**

| Contrato | 962-2021 |
|---|---|
| **Objeto** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2". |
| **Numero de contrato** | 962 de 2021 |
| **Contratista** | CONSORCIO ECOVISION – 188 con NIT. 901.481.141-1 (Integrado por TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEN~O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, con una participación del 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, con una participación del 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, con una participación del 20%, ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.1900, con una participación del 40%, y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%). |
| **Valor Inicial** | $ 29.999.894.328) M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Valor total (Incluye valor inicial adición)** | $32.999.894.328 |
| **Plazo Inicial** | 102 meses |
| **Fecha de inicio** | 15 de Junio de 2021 |

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 4. GESTIONES

A continuación, se presentan las gestiones realizadas por la interventoría, durante el presente mes de junio de 2026 con el fin de dar cumplimiento al objeto: **“ INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2”.**

1. Los días 01, 02 y 04 de junio de 2026 se llevó a cabo mesas de trabajo con el contratista con el fin de resolver dudas sobre las observaciones realizadas al documento PAGAv2. **Anexo 1. Link de reuniones de fechas 01, 02 y 04 de junio de 2026.**

2. El día 03 de junio de 2026 mediante correo electrónico se revisó acta remitida por el contratista de cierre de los compromisos con el área de nivelación del señor Uriel PR 18 de la ruta 6006. Solicitándole los compromisos acordados inicialmente con el propietario con el fin de validar estos. En consecuencia el profesional ambiental de interventoría mediante correo de fecha del 26 de junio listo compromisos y remitió al área social de interventoría para su revisión. **Anexo 2. Correo electrónico de fecha 03 y 26 de junio de 2026.**

3. El día 03 de junio de 2026, se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a la revisión de documentos del proveedor de materiales llamado Rosa Verde, estando de acuerdo de no aprobarlo dado que los documentos no eran los que correspondía al título presentado. **Ver Anexo 3. Correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026.**

4. El día 03 de junio de 2026 se llevó a cabo reunión interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de revisar el comunicado de respuesta de APU de aislamiento y cerramiento para el cambio de compensación. **Anexo 4. Link de reunión de fecha 03 de junio de 2026.**

5. Se elaboró el día 03 de junio de 2026 acta de reunión socio ambiental realizada el día 26 de mayo de 2026 entre contratista e interventoría y se remitió al contratista para su complemento, VoBo y firmas. **Ver Anexo 5. Correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026.**

6. Se elaboró el dia 3 de junio de 2026 lista de pendientes de la interventoría de acuerdo al acta de reunión última de fecha 26 de mayo de 2026 con el contratista, correos allegados por el contratista y el INVIAS, y se remitió a los profesionales ambientales de interventoría. **Anexo 6. Correo electrónico de fecha 03 de junio de 2026.**

7. Los días 9 y 10 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a respuesta de revisión del Plan de Establecimiento en el predio de Agua Linda presentado por el contratista para la resolución No 1808 del 01 de agosto de 2023. Vale anotar que el día 10 de junio de 2026 se realizó mesa de trabajo para revisar y aclarar finalmente lo observado. **Anexo 7. Correo electrónico de fechas 09 y 10 de junio de 2026.**

8. El día 10 de junio de 2026 se realizó revisión a concepto remitió por el área jurídico de la Interventoría sobre documentos del proveedor de Yuma Gold siendo remitido mediante correo electrónico los comentarios, y este mismo día fue revisado de manera conjunta en mesa de trabajo con el Director de Interventoría, conceptuándose que este proveedor no es viable su aprobación tal como lo indica el concepto del área jurídica de interventoría. **Anexo 8. Correo electrónico de fecha 10 de junio de 2026 y link de reunión.**

9. El día 16 de mayo de 2026 se llevó a cabo reunión ambiental con el contratista e interventoría con el fin de realizar seguimiento al estado ambiental del proyecto, tratándose los siguientes temas:

   a. Revisión estado de cumplimiento compromisos de acta realizada el dia 22 de abril de 2026
   b. Actividades constructivas actuales
   c. Fuentes de materiales empleadas actualmente
   d. Estado de Zonas de Nivelación (ZODME)

e. Estado actual de los permisos ambientales obtenidos a la fecha, en trámite y avance de estos.

**Anexo 9. link de reunión 16 de junio de 2026.**

10. El día 17 de junio de 2026 se remitió archivo mediante correo electrónico a la profesional ambiental de interventoría en relación a pendientes de obligaciones ambientales dejados en trimestral con corte a septiembre de 2025, para ser tenidos en cuenta en el trimestral con corte a diciembre de 2025. **Anexo 10. Correo electrónico de fecha 17 de junio de 2026.**

11. El mismo día 17 de junio de 2026 se revisó respuesta a comunicado 2024S-VBOG-069677 de la SS de Invias a trimestral N°11 haciendo recomendación sobre el Plan de Inversión Ambiental. **Anexo 11. Correo electrónico de fecha 17 de junio de 2026.**

12. De igual manera el mismo día 17 de junio de 2026 se revisó respuesta a comunicado 2025S-VBOG-017997de la SS de Invias a trimestral N°12 haciendo recomendación sobre ajuste a indicadores entre otros. **Anexo 12. Correo electrónico de fecha 17 de junio de 2026.**

13. El día 18 de junio de 2026 se realizó mesa de trabajo interna con la profesional ambiental de interventoría con el fin de revisar el anexo 1 del informe trimestral de interventoría N°18 teniendo en cuenta los pendientes dejados de cada acto administrativo en el Trimestral anterior N°17. En esta mesa de trabajo se dejaron aclarados los puntos a tenerse en cuenta. **Anexo 13. link de reunión 18 de junio de 2026.**

14. El día 22 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a respuesta a comunicado 055-2-3324-2026 de interventoría que dio el contratista en relación a "Requerimientos para aprobación de aprovechamiento bajo la modalidad de receptor de RCD en el predio el OKAL, PR28+000, RN6006, haciéndose recomendaciones con respecto al acta de acuerdo que se va a firmar entre Contratista y propietario entre otros aspectos. **Anexo 14. Correo electrónico de fecha 22 de junio de 2026.**

15. El día 22 de junio de 2026 se revisó respuesta a comunicado de la SS de Invias a trimestral N°13 solicitando aclaraciones sobre lo consignado en el apartado 3.5. Seguimiento de la Interventoría a la adquisición con proveedores entre otros. **Anexo 15. Correo electrónico de fecha 22 de junio de 2026.**

16. El día 23 de junio de 2026 se revisó respuesta a comunicado 2026S-VBOG-034092 de la SS de Invias a trimestral N°17 haciendo ajustes y dejando algunos comentarios para ser aclarados. **Anexo 16. Correo electrónico de fecha 23 de junio de 2026.**

17. El día 24 de junio de 2026 se envió respuesta a comunicado 2026S-VBOG-034092 de la SS de Invias a trimestral N°17 al coordinador técnico de la interventoría para su revisión. **Anexo 17. Correo electrónico de fecha 24 de junio de 2026.**

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

18. El día 27 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a solicitud de gestión de consulta sobre trámites ambientales requeridos para la ejecución del Viaducto ubicado en el PR53+720 RN6009 FASE III. Estando de acuerdo con reiterar al contratista consulta ante la Corporación. **Anexo 18. Correo electrónico de fecha 27 de junio de 2026.**

19. El día 30 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas, en cumplimiento del artículo sexto de la resolución 3999 del 21 de octubre del 2025, recomendándose aclarar que este informe es más un soporte de esta actividad mas no una obligación que impone el acto administrativo. **Anexo 19. Correo electrónico de fecha 30 de junio de 2026.**

20. También el día 30 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a respuesta en relación a observaciones sobre el plan de establecimiento para las medidas de compensación de los permisos de aprovechamiento forestal único, realizándose comentarios para ser aclarados. **Anexo 20. Correo electrónico de fecha 30 de junio de 2026.**

21. Se revisó el día 30 de junio de 2026 acta de reunión realizada con el contratista los días 01, 02 y 04 de junio de 2026 sobre aclaración de dudas para ajustes del PAGA V2. Realizándose ajuste y comentarios para ser aclarados. **Anexo 21. Correo electrónico de fecha 30 de junio de 2026.**

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

22. Se elaboró el día 30 de junio de 2026 acta de reunión socio ambiental realizada el día 16 de junio de 2026 entre contratista e interventoría y se remitió al profesional ambiental de interventoría para su revisión, complemento y remisión al contratista para VoBo y firmas. **Ver Anexo 22. Correo electrónico de fecha 30 de junio de 2026.**

23. También el día 30 de junio de 2026 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de la interventoría, referente a reiteración de solicitud de ajustes al Proyecto de Cambio de Medida de Compensación, requerido mediante la comunicación 055-2-3361-2026 de 25/06/2026, en respuesta a la comunicación 49377, estando de acuerdo con este. **Anexo 23. Correo electrónico de fecha 30 de junio de 2026**

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 5 RECOMENDACIONES

A continuación, se presenta el listado de los pendientes que deben ser atendidos tanto por el contratista como por la interventoría para la adecuada gestión ambiental del proyecto:

| Pendientes | Responsable |
|---|---|
| Revisión y aprobación de documento PAGA V2 y PIA entregado por el contratista el dia 16 de junio de 2026 con el R50341, para poder ser radicado ante la SS del INVIAS. | Interventoría |
| Respuesta de revisión por parte de la Interventoría de los informes de PMA de RCD anuales de las vigencias entre 2021 y 2024 entregados por el contratista mediante comunicado de fecha 23 de abril de 2026, habiéndose realizado revisión conjunta con el contratista. | Interventoría |
| Revisión de informes trimestrales de PMA de RCD de la vigencia 2025 por el contratista a la interventoría mediante comunicado con R49800 de fecha 19 de mayo de 2026, habiéndose realizado revisión conjunta con el contratista. | Interventoría |
| Entrega del primer informe trimestral de PMA de RCD de la vigencia 2026. | Contratista |
| Respuesta por parte del contratista de las observaciones realizadas por la interventoría al Proyecto de cambio de medida de compensación radicado ante la Corporación. | Contratista |
| Entrega de APU ajustado de aislamiento y/o cerramiento para implementación de compensación según mesa de trabajo entre contratista e interventoría antes del comité del 16 de junio de 2026. | Contratista |
| Remisión de APU al INVIAS, para lo cual hay que remitir el Plan de Inversión Ambiental V3 junto con el APU aprobado por la interventoría y acto administrativo y/o acta de aprobación de cambio de medida de compensación. | Contratista e Interventoría |
| Inicio de implementación del cambio de medida de compensación , de acuerdo a compromiso con la Autoridad Ambiental - CORPOBOYACÁ. | Contratista |
| Respuesta a comunicado 055-2-3399-2026 de 11 de junio de 2026. Observaciones a modelo de Plan de Establecimiento de la medida de compensación del Expediente OOAF-00002-23, Resolución N° 1808 del 01 de agosto de 2023. Respuesta al correo electrónico de 29/05/2026 con asunto “PLAN DE ESTABLECIMIENTO AGUA LINDA - OOAF”. | Contratista |