



## ANÁLISIS DEL SECTOR



### I. TIPO DE MODALIDAD CONTRACTUAL

|                     |   |                                                                                                                          |                                       |                     |
|---------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Licitación Pública. | X | Selección abreviada para la adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes por subasta inversa. | Selección abreviada de Menor Cuantía. | Concurso de Méritos |
|---------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|

### II. INTRODUCCIÓN- MODALIDAD DE SELECCIÓN

El presente Estudio del Sector se elabora en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 3, 24 y 25 de la Ley 80 de 1993, el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, y el artículo 2.2.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, como instrumento obligatorio de la etapa de planeación contractual.

Así mismo, se atienden los lineamientos vigentes expedidos por Colombia Compra Eficiente – CCE, en especial la Guía para la Elaboración del Análisis del Sector Económico y las orientaciones técnicas para la contratación del servicio de transporte escolar, así como las directrices del Ministerio de Educación Nacional.

El análisis se desarrolla bajo los principios de planeación, transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva, con el fin de identificar las condiciones del mercado, los riesgos del sector y los elementos necesarios para estructurar adecuadamente el proceso de selección.

En atención a lo anterior, el Municipio de Cimitarra elabora los Estudios del Sector para contratar **“PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO ESENCIAL DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE AUTOMOTOR, PARA GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE CIMITARRA – SANTANDER, CONFORME A LAS RUTAS, FRECUENCIAS, JORNADAS, CONDICIONES TÉCNICAS Y OPERATIVAS DEFINIDAS EN EL ANEXO TÉCNICO”** y deja constancia mediante el presente documento, del análisis del sector económico realizado en la etapa de planeación y estructuración del mismo, así:

En virtud del objeto contractual que se enmarca en el sector de *Terciario o de Servicios Área de Distribución (transporte de personas)*, se evidencia que de acuerdo a las obligaciones que se desarrollarán en la ejecución, estas pueden ser ejecutadas por una persona natural o jurídica que cumpla con los requerimientos técnicos requeridos por la entidad, con idoneidad y experiencia en el desarrollo del objeto contractual.<sup>1</sup>

#### MODALIDAD DE SELECCIÓN

De conformidad con el artículo 2 numeral 1 literal a) de la Ley 1150 de 2007, la modalidad de selección aplicable es la Licitación Pública, en atención a que:

El valor estimado del contrato supera el umbral de la menor cuantía municipal.

El transporte escolar constituye un servicio complejo, condicionado por variables técnicas, territoriales, climáticas, operativas y de seguridad vial.

No corresponde a un bien o servicio de características técnicas uniformes, razón por la cual no procede la subasta inversa ni la selección abreviada.

En consecuencia, la licitación pública garantiza la libre concurrencia, la pluralidad de oferentes y la selección objetiva del contratista.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



### III. OBJETO CONTRACTUAL Y JUSTIFICACIÓN

#### 3.1. OBJETO

**“PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO ESENCIAL DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE AUTOMOTOR, PARA GARANTIZAR EL ACCESO Y PERMANENCIA DE LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE CIMITARRA – SANTANDER, CONFORME A LAS RUTAS, FRECUENCIAS, JORNADAS, CONDICIONES TÉCNICAS Y OPERATIVAS DEFINIDAS EN EL ANEXO TÉCNICO”**

El objeto se encuentra alineado con los fines esenciales del Estado y con la obligación de garantizar el derecho fundamental a la educación.

#### 3.2. JUSTIFICACIÓN

El proyecto de servicio de transporte para los escolares de la jurisdicción del Municipio De Cimitarra y las veredas que por razones de la necesidad del servicio converjan en Cimitarra es una necesidad fundamental para garantizar el acceso y la permanencia de nuestros Niños, Niñas Y Adolescentes al servicio educativo y garantizar de esta manera este derecho fundamental consagrado en nuestra constitución Política.

Por otra parte, en atención a lo establecido por el Legislador, el servicio de transporte escolar es una estrategia necesaria para cerrar la brecha de acceso y calidad entre la educación del sector urbano con la educación de las zonas rurales, que en el caso de nuestro municipio, de no contar con este servicio serían muchos los niños, niñas y adolescentes que quedarían por fuera del servicio educativo debido a las largas distancias existentes entre los lugares de residencia y las sedes educativas donde se ofrece sobre todo la básica secundaria y la educación media, cercenándose de esta manera, un derecho fundamental consagrado en nuestra constitución. Con fundamento en la norma citada, el Municipio de Cimitarra Secretaría de Educación Municipal, requiere la prestación del servicio de Transporte escolar, por cuanto este servicio es una estrategia efectiva que garantiza el acceso, y permanencia en el sistema educativo y mitigar la deserción, lo cual, en este caso se materializa al brindar medios gratuitos de movilidad segura a estudiantes residentes en el sector rural y urbano para llegar a las sedes de las Instituciones Educativas Oficiales focalizadas, bajo los parámetros establecidos en la ley y aquellos señalados por el Ministerio de Educación Nacional.

El servicio de transporte escolar está contemplado en el plan de desarrollo “Cimitarra Avanza 2024-2027” en la LINEA ESTRATEGICA 1 FORTALECIENDO EL TEJIDO SOCIAL CIMITARRA AVANZA, el Sector Educación, Programa. CIMITARRA AVANZA EN CALIDAD DE SERVICIOS EDUCATIVOS. **Meta: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar con enfoque diferencial a población vulnerable en el Municipio de Cimitarra.**

De acuerdo con las metas del plan de desarrollo, la Secretaría de educación del municipio de Cimitarra debe Beneficiar 1031 estudiantes de instituciones educativas oficiales con transporte escolar, para ello cuenta con el proyecto para la prestación del servicio de transporte escolar para los estudiantes de las instituciones educativas oficiales del municipio de Cimitarra BPIN **202500000049740.**

Acerca del servicio de transporte escolar, la Corte Constitucional en la Sentencia T-890/2013, explicó que se trata de una prestación inherente al derecho a la educación, en las siguientes palabras: “(...) el servicio de transporte escolar de los niños y niñas, en especial aquellos que residen en zonas alejadas de la institución educativa o de difícil acceso, es una prestación propia del derecho a la educación. Esta ha sido la conclusión que ha planteado la jurisprudencia constitucional, la cual ha señalado que el transporte



## ANÁLISIS DEL SECTOR



escolar en las circunstancias planteadas es un componente esencial de la accesibilidad material al derecho a la educación, de acuerdo a como lo comprende el derecho internacional de los derechos humanos. A partir de esta comprobación, la Corte ha adoptado diversos fallos en los que ha protegido dicha faceta de accesibilidad, a través de órdenes dirigidas a asegurar el transporte escolar. "

De allí que la necesidad del servicio se fundamenta en impactar a niños, niñas y adolescentes, al asegurar condiciones de igualdad para el acceso a la educación y disminuir las brechas sociales, al cubrir la oferta educativa con miras a lograr la convergencia de oportunidades para ingresar y permanecer en el sistema educativo. Por consiguiente, es necesario la prestación del servicio de transporte escolar en el sector rural y urbano, en condiciones similares a las que se ha venido prestando en las anteriores vigencias, propiciando así las herramientas que permitan la continuidad de los estudiantes escolarizados.

Es así, como estudiantes pertenecientes a la zona rural del Municipio de Cimitarra viven dispersos y distantes de los centros de educación, por lo que para poder acceder a la educación y poder graduarse, los jóvenes deben desplazarse por largos trayectos de la geografía, con los correspondientes peligros de toda índole, derivándose en algunos casos en deserción escolar haciendo necesaria la prestación de servicio de transporte escolar en las rutas establecidas en el sector rural y poder cumplir así con el derecho fundamental a la educación de la población en edad escolar. Esta prestación de servicio de transporte escolar minimiza el grado de deserción escolar, de ausentismo de los estudiantes y la existencia de población no escolarizada.

De igual manera, se establecen estrategias que permiten la permanencia de sus estudiantes dentro del sistema educativo, para lo cual se apoyará la población urbana focalizada con el servicio de transporte escolar a los estudiantes, teniendo en cuenta que uno de los principales propósitos de la Secretaría de Educación es que se disminuya la deserción logrando la permanencia de los estudiantes dentro del sistema educativo.

Debe también considerarse que la Administración Municipal, no posee parque automotor propio adecuado para la prestación del servicio de transporte escolar (Buses, Busetas, Microbuses).

La Secretaría de Educación de Cimitarra ha venido prestando el servicio de transporte, facilitando el acceso a los procesos de aprendizaje de manera efectiva, sin ningún obstáculo, ni discriminación y a los niños, niñas y jóvenes y adolescentes más vulnerables o que se encuentren en un estado de indefensión. Buscando como resultado reducir la tasa de deserción en educación básica primaria, manteniendo el 100% de los cupos de transporte escolar a estudiantes del sector rural que lo requieran y brindar en el sector urbano los cupos requeridos verificando la necesidad y las diferentes situaciones que se presenten en la Instituciones Educativas.

También, es necesario la prestación del servicio de transporte escolar, no solo como obligación del Estado de ofrecer un servicio público educativo de calidad sino que por estar acorde a las directrices del MEN, como estrategia de cobertura y calidad, puesto que con ello se está incentivando a la población estudiantil para que asistan a las aulas escolares y se bajen las cifras de deserción escolar que llegaren a presentarse por el traslado y las dificultades de movilidad y transporte que deben soportar los estudiantes de escasos recursos.

No obstante, es importante que el operador cuente con disponibilidad necesaria de parque automotor con el fin que se cubran las necesidades que surjan durante la prestación del servicio, en aras de garantizar el adecuado cubrimiento del servicio y asegurar a los menores las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el



## ANÁLISIS DEL SECTOR



sistema educativo, así como cubrir los casos en que se presenten fallas mecánicas durante la operación de las rutas escolares u otro evento que determinen la necesidad de un relevo.

La Secretaría de Educación del Municipio de Cimitarra realizó un análisis de la necesidad de transporte escolar teniendo en cuenta variables como: cantidad de rutas, recorridos, jornadas académicas, cercanía (corresponde a la ubicación geográfica de las instituciones educativas) proyectando la necesidad de las rutas escolares.

### IV. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones.

Su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

- División según la economía clásica

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

**Sector primario o sector agropecuario:** Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

**Sector secundario o sector Industrial:** Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos sub-sectores: industrial extractivo e industrial de transformación:

**a. Industrial extractivo:** extracción minera y de petróleo.

**b. Industrial de transformación:** envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

**Sector terciario o sector de servicios:** Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, pero, sin embargo, contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía, es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



Importancia del sector terciario (servicios). El sector terciario se define como aquel en la que se presta un servicio de naturaleza intangible, en el cual prevalece como insumo, el conocimiento técnico del ser humano su capacidad de crear soluciones sin que necesariamente se cree un producto palpable, engloba las actividades relacionadas con los servicios no productores transformadores de bienes materiales, genera servicios que se ofrecen para satisfacer las necesidades de cualquier población en el mundo.

El sector terciario es por naturaleza sumamente diverso y específico, pero a grandes rasgos sus tres áreas principales de acción son el soporte, la distribución y la comercialización.

Soporte: Servicios en la resolución de problemas de un área específica, o en la obtención de recursos humanos, tecnológicos o en la supervisión de la estructura de funcionamiento de las diversas formas productivas.

Distribución: El transporte tanto de mercancías elaboradas, materias primas o personas, estas últimas con fines laborales, recreativos o de cualquier otra índole.

Comercialización: Es el paso final de las cadenas productivas, pues consiste en llevar el producto final a sus consumidores y hacerlo disponible al mercado de consumo local. En algunos casos este último puede ser realmente amplio, como ocurre con la venta online de productos a cualquier parte del mundo.

El sector de servicios económicos o sector terciario se compone de áreas de la economía tales como:

- Comercio (mayorista, minorista, franquicias)
- Actividades financieras (banca, seguros, bolsa y otros mercados de valores)
- Servicios personales, los más importantes de los cuales son los que se identifican con el estado de bienestar (especialmente educación, sanidad y atención a la dependencia -servicios públicos, se presten por el Estado o por la iniciativa privada), pero también otros (como las peluquerías)
- Servicios a empresas de cualquier sector, como la gestión y administración de empresas (incluyendo el nivel ejecutivo), la publicidad y las consultorías y asesoramientos económico, jurídico, tecnológico, de inversiones, etc.
- Función pública, administración pública, actividades de representación política y de servicios a la comunidad, como las actividades en torno a la seguridad y defensa (ejército, policía, protección civil, bomberos, etc.) y las actividades en torno a la justicia (jueces, abogados, notarios, etc.)
- Hotelería y las actividades en torno al turismo.
- Las actividades en torno al ocio, la cultura, el deporte y los espectáculos, que incluyen las llamadas industrias audiovisuales o de imagen y sonido (industria musical, industria cinematográfica y similares, como los videojuegos); la industria editorial se incluye, con las artes gráficas, entre los sectores industriales (es decir, en el sector secundario).
- Transporte y comunicación (según se trasladen mercancías o información).
- Medios de comunicación, especialmente los medios de comunicación de masas o sociales (periodismo escrito -prensa-, radio y televisión).
- Telecomunicaciones, especialmente los medios personales (telefonía).
- Otras aplicaciones de las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), especialmente la informática e Internet.

Una vez analizada la división según la economía clásica, puede decirse que el presente objeto contractual se ubica en el sector terciario o de servicios, específicamente en el subsector de transporte terrestre de pasajeros.



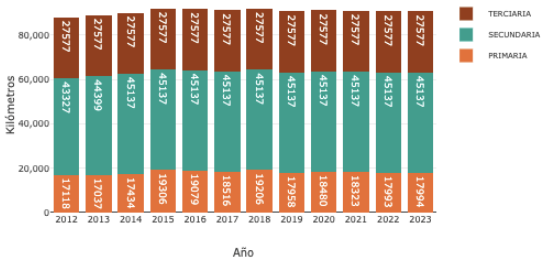
ANÁLISIS DEL SECTOR



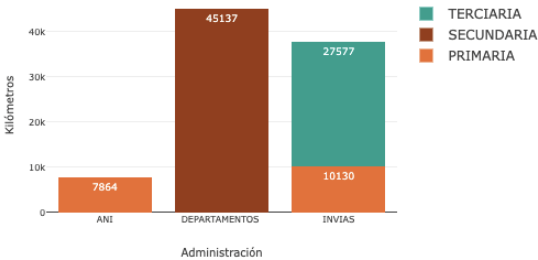
V. ESTUDIOS ECONOMICOS

A. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

Colombia es un país que tiene una distribución de infraestructura vial deficiente en general; el territorio nacional tiene la siguiente distribución:



Gráfica 2.1 Inventario vial por kilómetro entre vías concesionadas y no concesionadas en Colombia. Elaborado con datos de INVÍAS - ANI. 2023



Gráfica 2.2 Distribución de la administración de la red vial. Elaborado con datos de INVÍAS - ANI. 2023

En la gráfica 2.1 se muestra la distribución de la red vial de Colombia según el tipo de carretera y la desagregación sobre la administración (concesionada y no concesionada) para la vigencia del año 2023. Según los datos registrados, se tiene que las vías secundarias abarcan la mayor extensión con 45,137 kilómetros, seguidas por las vías terciarias con 27,577 kilómetros y las vías primarias con 17,994 kilómetros.

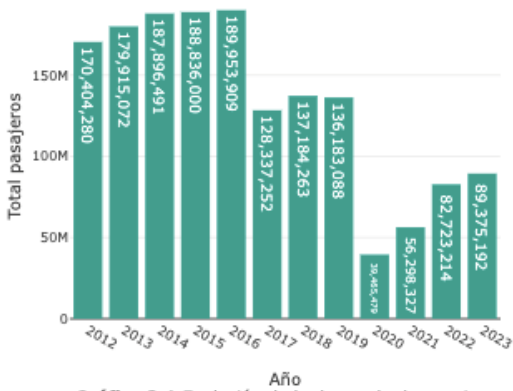
Estos datos reflejan la importancia de las vías secundarias y terciarias en la red vial de Colombia, ya que representan la mayoría de la extensión total de la red. Estas vías son fundamentales para la conectividad interna del país, facilitando el acceso a áreas rurales y comunidades remotas. La distribución de la red vial entre los diferentes tipos de carreteras proporciona información importante sobre la infraestructura de transporte en Colombia y ayuda a identificar áreas donde se pueden enfocar esfuerzos de mejora y mantenimiento.<sup>1</sup>

Entendiendo lo anterior, es importante analizar que la realidad del municipio también se ve reflejada en las cifras nacionales, por tal motivo la secretaria de educación de Cimitarra ve como una prioridad el fomento de cualquier acción que estimule la asistencia de los niños y niñas a los centros educativos y el transporte es una barrera que la mayoría de estudiantes que viven en lugares de difícil acceso se encuentran con frecuencia; esta dinámica vuelve la prestación de este servicio algo muy específico ya que la infraestructura vial no es la mejor y muchas dependen del clima o condiciones externas para su utilización muchas veces.

Los principales resultados obtenidos en el año 2023 en cuanto al desarrollo de la movilización de pasajeros en los modos terrestre, aéreo, férreo y fluvial. Las descripciones presentadas están contextualizadas en gran medida con el comportamiento observado en la última década.



ANÁLISIS DEL SECTOR



Gráfica 3.1 Evolución de la demanda de pasajeros en  
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Si

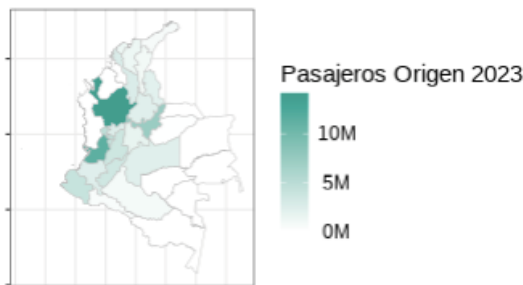


Gráfica 3.2 Variación porcentual de pasajeros en m  
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Su

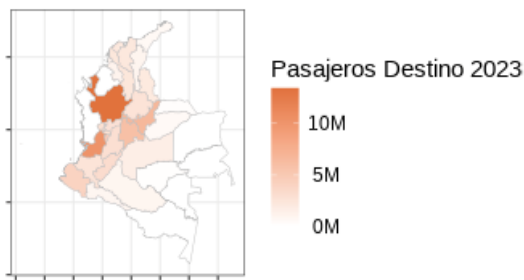
Según datos suministrados por la Superintendencia de Transporte (Supertransporte), el movimiento de personas a través de 51 terminales terrestres habilitadas y/o homologadas en Colombia en el año 2023 fue significativo, con un total de 89.375.192 pasajeros transportados. Esta cifra representó un aumento del 8% con respecto al año 2022.

El gráfico 3.1 ilustra claramente la tendencia observada en los últimos años: una marcada disminución en el año 2020 seguida de un aumento gradual hasta el año 2023. En 2019, se transportaron 136.183.088 pasajeros, mientras que en 2020 esta cifra se redujo drásticamente a 39.465.479, lo que representa una variación porcentual del -71% según se muestra en el gráfico 3.2. Sin embargo, se observa una recuperación significativa en los años siguientes, con un aumento del 42.7% en 2021, del 46.9% en 2022, y finalmente una variación más estable del 8% en 2023.

Este patrón de comportamiento se atribuye a las medidas de contingencia implementadas por las autoridades locales para mitigar los efectos de la pandemia de COVID-19, que tuvo lugar en 2020. Estas medidas incluyeron restricciones de movimiento y protocolos de seguridad sanitaria que afectaron el flujo de pasajeros, especialmente durante el año 2020. Sin embargo, la gradual flexibilización de estas restricciones, junto con la adaptación de protocolos de seguridad por parte de las autoridades y operadores del transporte, ha permitido una recuperación progresiva en los años posteriores.



Gráfica 3.3 Demanda de pasajeros en modo carretero según  
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Supertrans



Gráfica 3.4 Demanda de pasajeros en modo carretero según  
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Supertrans

En el año 2023, se presenta un análisis detallado de los flujos de pasajeros por modo terrestre, destacando los departamentos con mayor origen y destino de los mismos.

Refiriéndonos específicamente al origen de los pasajeros por modo carretero, se observa que los departamentos con mayor afluencia son Antioquia, con la movilización de 14.132.539 pasajeros, seguido de Valle del Cauca, con 11.440.572 pasajeros. Estos dos departamentos representan conjuntamente el 32% del total de pasajeros que se movilizan



ANÁLISIS DEL SECTOR

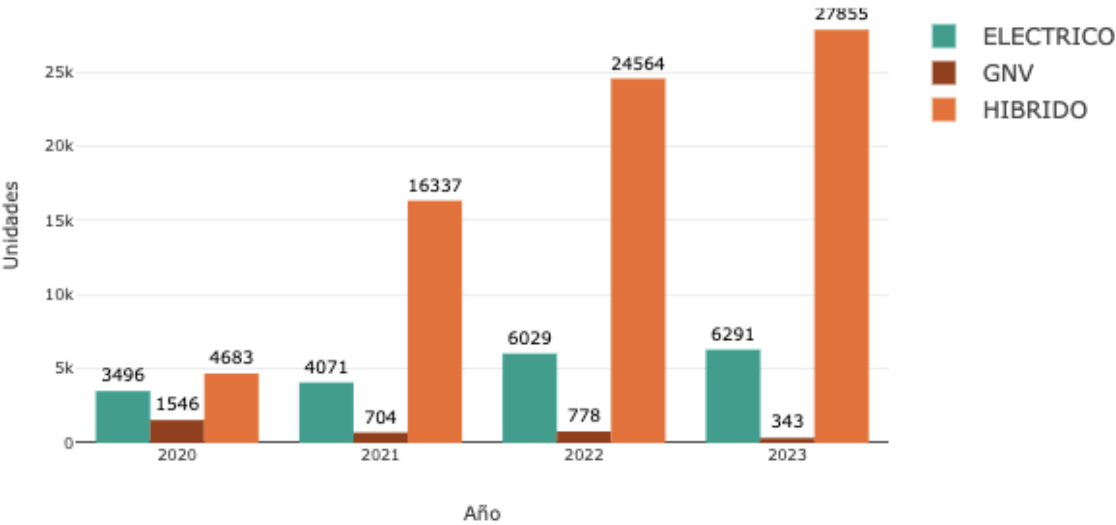


por vía terrestre. Por otro lado, en cuanto al destino de los pasajeros por modo terrestre, los departamentos con mayor afluencia son Antioquia, Valle del Cauca, Boyacá y Cundinamarca. Estos departamentos representan el 41.5% de los pasajeros que llegan a su destino por modo terrestre.

Este análisis proporciona una visión clara de los patrones de movilidad de pasajeros en el país durante el año 2023, resaltando la importancia de ciertos departamentos como nodos clave en la red de transporte terrestre.<sup>1</sup>

En respuesta a la política del Gobierno Nacional y en la búsqueda diaria de lograr un país menos contaminado por los efectos adversos de la baja calidad del aire, la movilidad sostenible es un propósito que se busca alcanzar. La interacción entre el tránsito, el transporte y el espacio público es un aspecto clave en este objetivo, y constituye una de las principales responsabilidades del Ministerio de Transporte, el cual está comprometido en fortalecer y promover esta área. En este sentido, se establecen leyes y políticas que respalden el cumplimiento de dichos objetivos.

La gráfica 6.1 muestra el comportamiento del registro de vehículos en el RUNT, desagregados con el tipo de energía/combustible Gas Natural Vehicular, híbrido y eléctrico en los últimos 4 años. Es evidente la predominancia de los vehículos tipo híbrido gasolina-eléctrico y diesel-híbrido, pasando de 4,683 en 2020 a 27,855 vehículos en el año 2023. Los vehículos con energía eléctrica han venido subiendo en el país, con un registro para la vigencia de 2023 de 6,291 vehículos registrados.

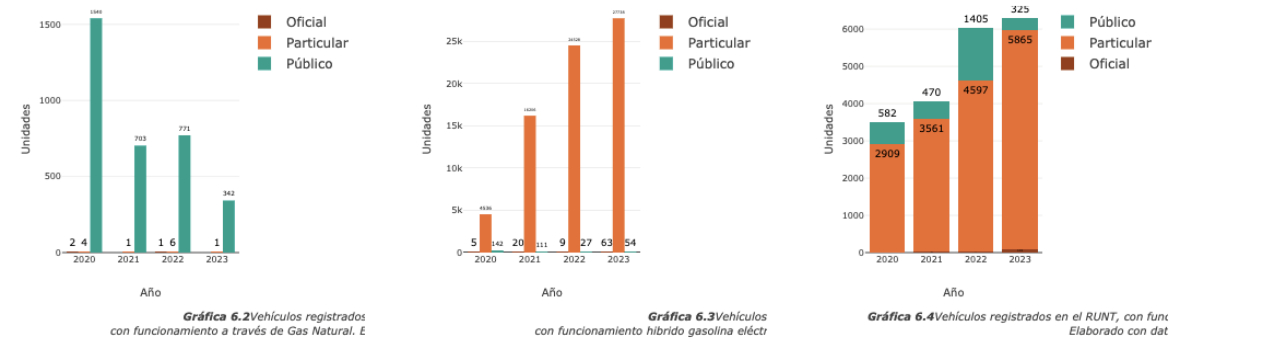


Gráfica 6.1 Vehículos registrados en el RUNT con uso de combustible híbrido, GNV y eléctrico  
Elaborado con datos de RUNT. 2023

En las gráficas 6.2, 6.3 y 6.4 se muestra el comportamiento en los últimos cuatro años del registro de vehículos de combustible tipo Gas Natural Vehicular, híbrido y eléctrico, con desagregación por tipo de servicio: particular, público y mixto. Estas gráficas permiten observar cómo ha evolucionado la adopción de tecnologías más limpias en diferentes sectores de la movilidad, lo que es crucial para comprender el impacto de las políticas y medidas de fomento a la movilidad sostenible en el país.

En los últimos cuatro años, se ha observado un predominio en el registro de vehículos de servicio público con funcionamiento a gas natural vehicular. Por otro lado, en el servicio particular, se ha destacado el registro de vehículos tipo híbrido y eléctrico. Este fenómeno refleja una tendencia hacia la adopción de tecnologías más limpias y sostenibles en el

transporte, tanto público como privado, lo que sugiere un cambio positivo hacia una movilidad más amigable con el medio ambiente en el país.

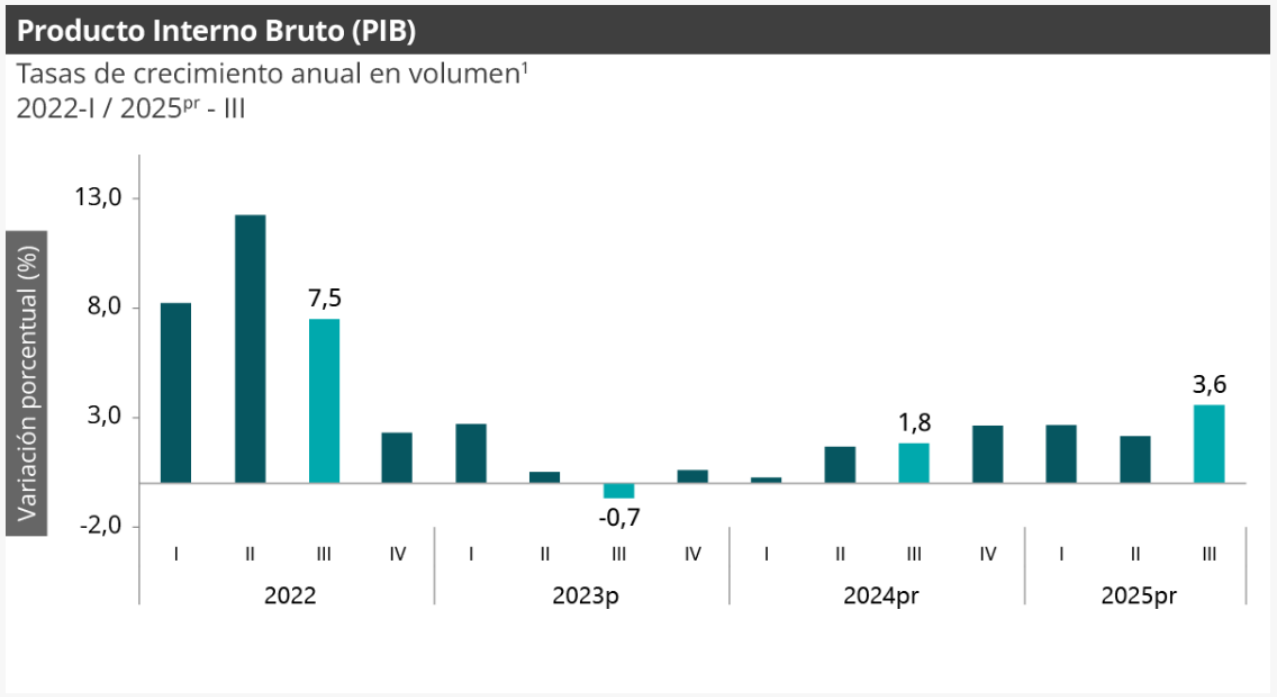


En los gráficos 6.5, 6.6 y 6.7 se presenta el registro de los últimos cuatro años de vehículos tipo tractocamión, camión y bus registrados en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT). Estos vehículos son considerados fuentes de contaminación significativa, especialmente cuando funcionan con combustibles como gasolina y ACPM (diésel).<sup>1</sup>

B. PARTICIPACIÓN DEL SUBSECTOR EN EL PIB NACIONAL Y PIB INDUSTRIAL

- INFORMACIÓN III TRIMESTRE 2025pr

En el tercer trimestre de 2025<sup>pr</sup>, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 3,6% respecto al mismo periodo de 2024<sup>pr</sup>.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 8,0% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 4,1% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).



## ANÁLISIS DEL SECTOR



En lo corrido del año 2025<sup>pr</sup>, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,8%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,1% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,4% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 4,1% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,2%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,4%.
- Actividades financieras y de seguros crece 2,3%.
- Industrias manufactureras crece 1,5%.

### PIB desde el enfoque de la producción

En el segundo trimestre de 2025<sup>pr</sup>, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 2,1% respecto al mismo periodo de 2024<sup>pr</sup> (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 5,6% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual). • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 3,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual). • Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 1,8% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Durante el primer semestre de 2025<sup>pr</sup>, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 2,4%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 4,8% (contribuye 1,0 puntos porcentuales a la variación anual). • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 5,3% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual). • Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,4% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,5%. Cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas: • Información y comunicaciones crece 2,3%. • Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 1,5%. • Industrias manufactureras crece 1,0%.



ANÁLISIS DEL SECTOR



Tabla 1. Valor agregado por actividad económica  
Tasas de crecimiento en volumen<sup>1</sup>  
Segundo trimestre 2025<sup>pr</sup>

| Actividad económica                                                                                   | Tasas de crecimiento (%)                        |                                         |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                                                       | Serie original                                  |                                         | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
|                                                                                                       | Anual                                           | Año corrido                             | Trimestral                                        |
|                                                                                                       | 2025 <sup>pr</sup> -II / 2024 <sup>pr</sup> -II | 2025 <sup>pr</sup> / 2024 <sup>pr</sup> | 2025 <sup>pr</sup> -II / 2025 <sup>pr</sup> -I    |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca                                                    | 3,8                                             | 5,3                                     | 1,5                                               |
| Explotación de minas y canteras                                                                       | -10,2                                           | -7,6                                    | -5,1                                              |
| Industrias manufactureras                                                                             | 0,9                                             | 1,1                                     | 1,0                                               |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado <sup>2</sup>                              | 0,9                                             | -0,3                                    | 1,0                                               |
| Construcción                                                                                          | -3,5                                            | -3,3                                    | -0,1                                              |
| Comercio al por mayor y al por menor <sup>3</sup>                                                     | 5,6                                             | 4,8                                     | 0,03                                              |
| Información y comunicaciones                                                                          | 3,0                                             | 1,8                                     | 2,3                                               |
| Actividades financieras y de seguros                                                                  | 2,8                                             | 3,0                                     | 0,8                                               |
| Actividades inmobiliarias                                                                             | 2,0                                             | 2,0                                     | 0,6                                               |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas <sup>4</sup>                                        | 1,5                                             | 1,3                                     | 0,7                                               |
| Administración pública, defensa, educación y salud <sup>5</sup>                                       | 1,8                                             | 2,7                                     | -0,04                                             |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios <sup>6</sup> | 7,5                                             | 11,4                                    | -2,4                                              |
| Valor agregado bruto                                                                                  | 2,1                                             | 2,4                                     | 0,3                                               |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos                                                      | 2,4                                             | 2,3                                     | 0,3                                               |
| Producto Interno Bruto                                                                                | 2,1                                             | 2,4                                     | 0,5                                               |

Fuente: DANE, PIB\_T

Comercio al por mayor y al por menor

En el segundo trimestre de 2025pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 5,6% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2024pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7): • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 8,3%. • Transporte y almacenamiento crece 3,4%. • Alojamiento y servicios de comida crece 1,4%. Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 0,03% cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas: • Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 2,2%. • Transporte y almacenamiento crece 0,4%. • Alojamiento y servicios de comida decrece 0,3%.



ANÁLISIS DEL SECTOR



Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor<sup>1</sup>  
Tasas de crecimiento en volumen<sup>2</sup>  
Segundo trimestre 2025<sup>Pr</sup>

| Actividad económica                               | Tasas de crecimiento (%)                        |                                         |                                                   |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                                   | Serie original                                  |                                         | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
|                                                   | Anual                                           | Año corrido                             | Trimestral                                        |
|                                                   | 2025 <sup>Pr</sup> -II / 2024 <sup>Pr</sup> -II | 2025 <sup>Pr</sup> / 2024 <sup>Pr</sup> | 2025 <sup>Pr</sup> -II / 2025 <sup>Pr</sup> -I    |
| Comercio al por mayor y al por menor <sup>3</sup> | 8,3                                             | 7,1                                     | 2,2                                               |
| Transporte y almacenamiento                       | 3,4                                             | 3,3                                     | 0,4                                               |
| Alojamiento y servicios de comida                 | 1,4                                             | 0,7                                     | -0,3                                              |
| Comercio al por mayor y al por menor <sup>1</sup> | 5,6                                             | 4,8                                     | 0,03                                              |

Fuente: DANE, PIB\_T

PIB desde el enfoque del gasto

En el segundo trimestre de 2025pr, el Producto Interno Bruto en su serie original crece 2,1% respecto al mismo periodo de 2024pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos del componente del gasto (ver tabla 14): • Gasto en consumo final crece 3,8%. • Formación bruta de capital crece 6,4%. • Exportaciones decrecen 1,6%. • Importaciones crecen 9,7%. Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto crece en 0,5%, en su serie ajustada por efecto estacional y calendario. Cuando se observa el comportamiento de sus componentes: • Gasto en consumo final crece 0,7%. • Formación bruta de capital crece 2,7%. • Exportaciones decrecen 0,3%. • Importaciones crecen 2,6%.

Tabla 14. Componentes del gasto  
Tasas de crecimiento en volumen<sup>1</sup>  
Segundo trimestre 2025<sup>Pr</sup>

| Componentes del gasto                   | Tasas de crecimiento (%)                        |                                         |                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Serie original                                  |                                         | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
|                                         | Anual                                           | Año corrido                             | Trimestral                                        |
|                                         | 2025 <sup>Pr</sup> -II / 2024 <sup>Pr</sup> -II | 2025 <sup>Pr</sup> / 2024 <sup>Pr</sup> | 2025 <sup>Pr</sup> -II / 2025 <sup>Pr</sup> -I    |
| Gasto de consumo final <sup>2</sup>     | 3,8                                             | 3,8                                     | 0,7                                               |
| Formación bruta de capital <sup>3</sup> | 6,4                                             | 7,3                                     | 2,7                                               |
| Exportaciones                           | -1,6                                            | 0,7                                     | -0,3                                              |
| Importaciones                           | 9,7                                             | 10,7                                    | 2,6                                               |
| Producto Interno Bruto                  | 2,1                                             | 2,4                                     | 0,5                                               |

Fuente: DANE, PIB\_T

C. IPC

Variación mensual, año corrido y anual  
Total nacional  
2024 - 2025 (noviembre)



ANÁLISIS DEL SECTOR



| IPC       | Noviembre         |      |                       |      |                 |      |
|-----------|-------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|
|           | Variación Mensual |      | Variación Año corrido |      | Variación Anual |      |
|           | 2024              | 2025 | 2024                  | 2025 | 2024            | 2025 |
| IPC total | 0,27              | 0,07 | 4,72                  | 4,82 | 5,20            | 5,30 |

Fuente: DANE, IPC

En noviembre de 2025 la variación mensual del IPC fue 0,07%, la variación año corrido fue 4,82% y la anual 5,30%.

En noviembre de 2025 la variación anual del IPC fue 5,30%, es decir, 0,10 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 5,20%.

El comportamiento mensual del IPC total en noviembre de 2025 (0,07%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Restaurantes y hoteles. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Salud (0,71%) y Bebidas alcohólicas y tabaco (0,44%).

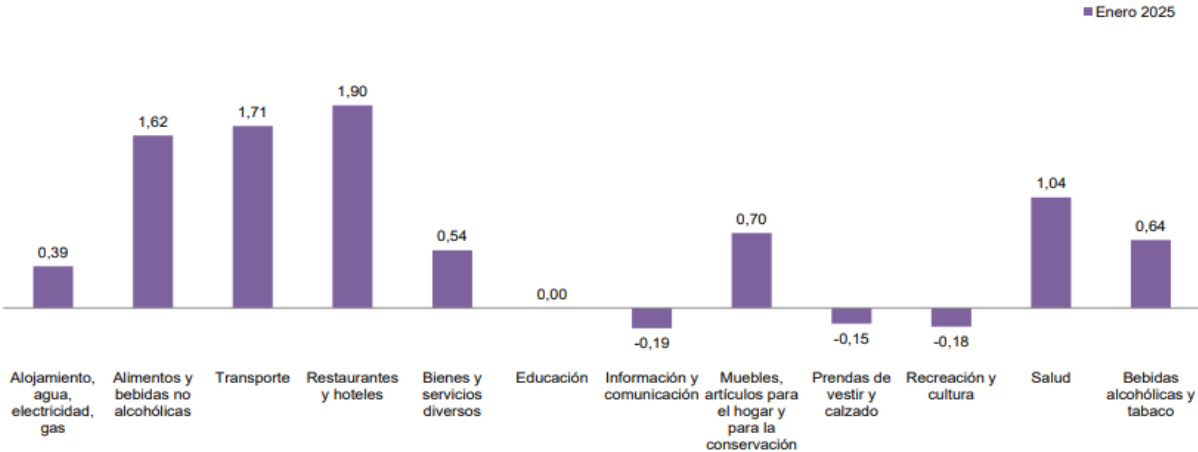
RESULTADOS DEL MES DE ENERO 2025

En enero de 2025 la variación mensual del IPC fue 0,94% y la variación anual fue 5,22%.

En enero de 2025 la variación anual del IPC fue 5,22%, es decir, 3,13 puntos porcentuales menor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 8,35%.

El comportamiento mensual del IPC total en enero de 2025 (0,94%) se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas y Transporte. Las mayores variaciones se presentaron en las divisiones Restaurantes y hoteles (1,90%) y Transporte (1,71%).G

Variación mensual del Índice de Precios al Consumidor (IPC)  
Por Divisiones  
2025 (enero)



Fuente: DANE, IPC  
Nota: el orden de las divisiones responde a su ponderación dentro de la canasta del IPC (izq – der).

En enero de 2025 la variación mensual del IPC fue 0,94%, frente a diciembre de 2024. La división Restaurantes y hoteles registró una variación mensual de 1,90%, siendo esta la mayor variación mensual. En enero de 2025 los mayores incrementos de precio se



ANÁLISIS DEL SECTOR



registraron en las subclases: bebidas calientes: tinto, café con leche, chocolate, té, bebida achocolatada caliente, leche, agua de panela, agua aromática, avena caliente y similares para consumo inmediato (2,41%), comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (2,23%) y gaseosa y otros refrescos en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio (1,71%). La única disminución de precio se reportó en la subclase: servicios de alojamiento en hoteles, pensiones, posadas, hostales y moteles (-0,70%).

La división Transporte registró una variación mensual de 1,71%, siendo esta la segunda mayor variación mensual. En enero de 2025 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: peajes (6,44%), gastos reglamentarios relacionados con la propiedad, manejo y alquiler de vehículos (5,37%) y transporte urbano (incluye tren y metro) (4,03%). Las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: transporte de pasajeros y equipaje en avión (incluye pagos por exceso de equipaje) (-6,51%), otras piezas de repuesto para vehículo (-0,52%) y piezas para bicicleta (-0,39%).

La división Información y comunicación registró una variación mensual de -0,19%, siendo esta la menor variación mensual. En enero de 2025 la subclase que presento disminución en el precio fue: equipos de telefonía móvil, similares y reparación (-4,49%). Por otro lado, se presentó incremento del precio en la subclase: servicios de comunicación fija y móvil y provisión a internet (0,05%).

La división Recreación y cultura registró una variación mensual de -0,18%, siendo esta la segunda menor variación mensual. En enero de 2025 las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: aparatos de procesamiento de información y hardware (-6,60%), cines y teatros (-2,92%) y servicios prestados por escenarios deportivos (-2,41%). Los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: compra de periódicos (4,10%), juegos y juguetes infantiles (1,65%) y servicios de veterinaria y de otro tipo para animales domésticos (1,18%).

En enero de 2025 las mayores contribuciones a la variación mensual en las doce divisiones del IPC Total se registraron en las siguientes subclases: transporte urbano (incluye tren y metro) con 0,19 puntos porcentuales, comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio con 0,17 puntos porcentuales y arriendo imputado con 0,06 puntos porcentuales. Las subclases con las menores contribuciones fueron: transporte de pasajeros y equipaje en avión con -0,01 puntos porcentuales, plátanos con -0,01 puntos porcentuales y papas con -0,01 puntos porcentuales.

D. CLASIFICACIÓN SEGÚN EL CATÁLOGO DE BIENES Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS, CÓDIGO UNSPSC.

De acuerdo con los Códigos Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) proporcionados por Colombia compra eficiente, los productos del presente estudio se pueden ubicar en:

| SEGMENTO                                        | FAMILIA                      | CLASE                                          |
|-------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|
| 78 Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo | 7811 Transporte de pasajeros | 78111800 Transporte de pasajeros por carretera |
| 25                                              | 2510                         | 25101900 Vehículos especializados o de recreo  |

CLASIFICACIÓN SEGÚN EL CATÁLOGO DE BIENES Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS, CÓDIGO UNSPSC.

El código UNSPSC para este proyecto es **781118** que corresponde a: **Transporte de**



## ANÁLISIS DEL SECTOR



**pasajeros por carretera.**

### **E. ESTUDIO DEL MERCADO.**

La secretaría de educación del municipio de Cimitarra en cumplimiento de sus funciones misionales tiene como iniciativa disminuir las tasas de deserción escolar del municipio, de lo cual se viene realizando un estudio de las diferentes solicitudes de los padres de familia de estudiantes beneficiarios de las rutas escolares y Reuniones de socialización con los rectores y directores con el fin de dar a conocer la iniciativa y los beneficios del transporte escolar, lo cuales con gran preocupación solicitan el servicio durante el 100% del calendario escolar 2025, ya que no disponen recursos para poder enviar a sus NNA, a las instituciones educativas y sedes, el cual en los años anteriores a transcurrido fuera de la fecha de inicio del calendario escolar académico y con suspensiones de servicio, por consiguiente no se ha garantizado desde inicio de año y durante todos los días académico ni se termina con el servicio, de lo cual los menores comienzan sus estudios tardíos y no asisten a las clases, debido a la falta de transporte escolar, lo que ha causado que los estudiantes beneficiarios pierdan clases, se retiren, se trasladen y corran riesgos físicos debido a las largas distancia de recorrido para llegar a sus lugares de estudio y su regreso al hogar; es así que desde la secretaría de educación municipal, con el fin de contribuir a una educación de calidad y velar por los derechos de los NNA viene desarrollando el proyecto de transporte escolar durante su administración con el fin de garantizar el derechos de NNA.

Y Entendiendo que el derecho de la educación como factor de desarrollo humano permite desempeñarse en el medio que habita, el código de Infancia y Adolescencia en el artículo 17 señala que, "los niños, las niñas y los adolescentes tienen derecho a la vida, a una buena calidad de vida y a un ambiente sano en condiciones de dignidad y goce de todos sus derechos en forma prevalente (...) Este derecho supone la generación de condiciones que les aseguren desde la concepción cuidado, protección, alimentación nutritiva y equilibrada, acceso a los servicios de salud, educación, vestuario adecuado, recreación y vivienda segura dotada de servicios públicos esenciales en un ambiente sano". Por su parte, la Declaración Universal de los Derechos Humanos adoptada por la Organización de las Naciones Unidas en 1948, establece que la educación es un derecho universal del cual son titulares todas las personas y al que deberían tener acceso en condición de gratuidad, al menos en los niveles de educación fundamental.

La educación es una de las herramientas más eficaces para la superación de contextos de pobreza y violencia, al tiempo que contribuye con la generación de ciudadanías activas y procesos de cohesión social. La importancia de la educación como dinamizadora de los procesos económicos y sociales hace que la privación del goce efectivo del derecho, materializada en el fenómeno de la deserción escolar, sea un fenómeno indeseable y profundamente pernicioso para la adecuada generación de capital humano, social y económico de una nación.

Es así que implementando esta estrategia, se contribuye con los NNA de los sectores más alejados puedan tener acceso a mejores condiciones de vida a ser mejores Individuos más educados con la capacidad de formar posiciones personales frente a asuntos de interés público y de organizarse para participar activamente en la toma de decisiones frente a esos asuntos; de la misma manera, conocer y comprender mejor las realidades sociales, políticas y económicas, y la posibilidad de transformarlas, contribuirá a que los individuos opten cada vez menos por la violencia como alternativa de incidencia política.

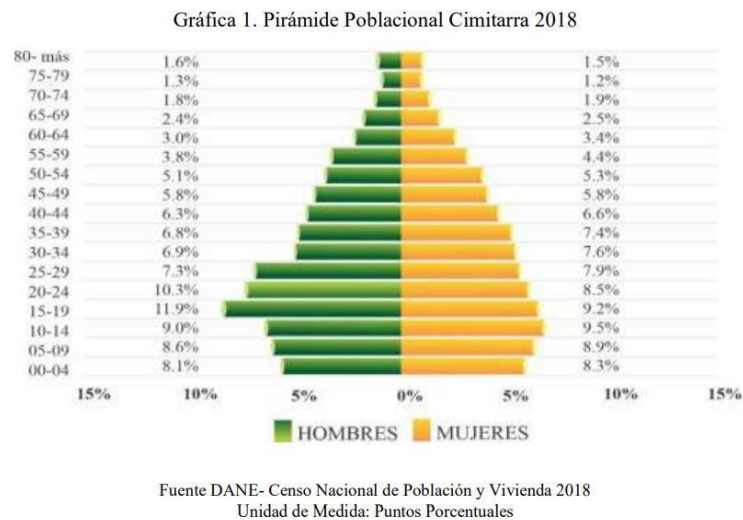
El municipio de Cimitarra según el Censo 2018, la población del municipio de Cimitarra es de 32.947 habitantes, de los cuales 16.983 (51,5%) son hombres y 15.964 (48,5%) son mujeres. y una densidad poblacional de 18,00 Hab/Km<sup>2</sup> según el portal virtual del Gobierno Nacional. La pirámide poblacional de Cimitarra, muestra alto ensanchamiento



ANÁLISIS DEL SECTOR



de la pirámide en los rangos comprendidos entre los 0 y los 24 años, indicando una mayor proporción de población joven.



En el sector urbano habitan 13.943 (42%) y 19.004 (58%) en el sector rural, confirmándose la importancia del sector rural para esta entidad territorial, no solo por su extensión territorial, sino también por el porcentaje de población que alberga.

Cimitarra es un municipio que por extensión y por porcentaje de población, su área rural es uno de los sectores de los cuales se busca impactar con el fin de brindar herramientas necesarias para disminuir no solo la deserción escolar, se busca crear conciencia y coadyuvar este sector a surgir e implementar alternativas que cambien su calidad de vida.

Pregunta problematizadora

Es fundamental el apoyo a beneficiar con transporte escolar a los estudiantes de las instituciones educativas públicas del municipio de Cimitarra, debido al creciente riesgo sobre los recorridos a los lugares de estudios, lo que causa deserción escolar, bajo rendimiento académico y peligro a su integridad física. Es así que debemos respondernos la siguiente pregunta **¿La entidad territorial requiere incrementar la permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales?**

Descripción de la situación existente:

| INDICADOR                                        | 2015  | 2016  | 2017  | FUENTE              |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| Tasa de deserción en educación media             | 0.4%  | ND    | 1,09% | Dirección de Núcleo |
| Tasa de deserción en educación básica secundaria | 1,30% | 1,57% | 1,36% | Dirección de Núcleo |

Tabla 1 Tabla de deserción escolar plan de desarrollo Municipal 2020-2023

El municipio de Cimitarra Santander ha venido enfrentando tasas sostenidas de deserción escolar intra anual en los periodos recientes; este fenómeno resulta profundamente grave ya que impacta directamente en el desempeño del sector educativo de la entidad territorial, dificultando el acceso a la educación superior y al mercado laboral formal. Esta situación amenaza con profundizar las condiciones de pobreza y las dificultades para la generación de ingresos de los estudiantes que abandonan el sistema.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



Uno de los aspectos que explican la persistencia del fenómeno de deserción escolar en la entidad territorial es la alta dispersión de la población y a la lejanía de los establecimientos educativos a los hogares de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes del sector educativo, sumado a la baja capacidad técnica de la entidad territorial para asumir directamente la prestación del servicio de transporte escolar en cumplimiento de todos los requisitos establecidos por el Ministerio de Transporte. Esta situación hace que los medios de transporte disponibles para los estudiantes sean altamente ineficientes y no les garanticen el acceso continuo a los Establecimientos Educativos.

Las condiciones de las vías por las cuales deben transitar en su gran mayoría son carreteras destapadas, por lo cual la entidad territorial según las condiciones técnicas asigna los vehículos adecuados con los cuales se garantiza el servicio de transporte escolar para los estudiantes beneficiarios. Dando cumplimiento a los requisitos establecidos por el ministerio de transporte.

Esta es una necesidad apremiante para la administración con el fin de ayudar a que los estudiantes beneficiados puedan recibir una educación de calidad, ya que es una población identificada en un 68,7% con pobreza, entre los sectores rurales más alejados, los cuales son población vulnerable, víctimas de conflicto armado, con situación de discapacidad y sin los medios necesarios para acceder a una educación de calidad, de la cual se busca y se brindan estrategias necesarias para garantizar los Derechos fundamentales de los niños, niñas, jóvenes y adolescentes, para así evitar que los incentiven a abandonar sus estudios y a trabajar para llevar sustento a sus hogares; como garantes de este servicio nuestro deber es realizar las medidas técnicas, administrativas y económicas necesarias para garantizar el servicio de transporte escolar municipal.

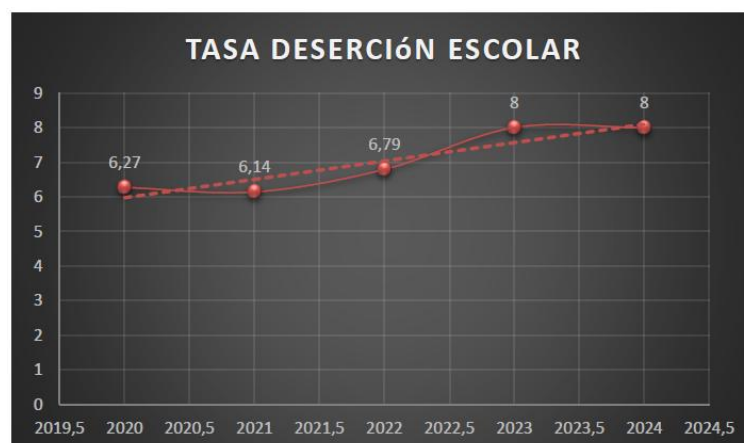


Grafico 1 Tasa de deserción escolar

Para los últimos tres años la tasa deserción escolar municipal en comparación con 2018 según reporte del ministerio de educación nacional se encontraba en un 4,64% y que según datos de la dirección de núcleo educativo para el año 2020 un 6,2%, para 2021 6,1%, para el año 2022 un 6.79% y para el año 2023 un 8%. de lo cual se muestra un crecimiento entre año 2018 a 2020 de un del 1.56%, entre 2020 y 2021 decreció un 1%, entre 2021 y 2022 creció un 0.69% y entre 2022 y 2023 creció un 1.21% la tasa de deserción escolar municipal y para 2024 con relación a 2023 la tasa de deserción se mantuvo en un 8%.

Lo que demuestra con gran preocupación la falta de atención prioritaria a las causas de deserción escolar, y la poca capacidad institucional y económica del municipio para garantizar el servicio del transporte escolar durante el 100% del calendario académico de cada vigencia. Índices de deserción escolar:



## ANÁLISIS DEL SECTOR



| TASA DE DESERCIÓN 2020 |                                              |      |     | % DE DESERCIÓN |
|------------------------|----------------------------------------------|------|-----|----------------|
| Cimitarra              | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO              | 78   | 3   | 3,84615385     |
| Cimitarra              | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO          | 218  | 4   | 1,83486239     |
| Cimitarra              | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                 | 2009 | 131 | 6,52065704     |
| Cimitarra              | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE                   | 384  | 49  | 12,7604167     |
| Cimitarra              | COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA      | 1415 | 66  | 4,66431095     |
| Cimitarra              | I.E. SAN FERNANDO                            | 231  | 29  | 12,5541126     |
| Cimitarra              | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | 548  | 29  | 5,2919708      |
| Cimitarra              | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 532  | 39  | 7,33082707     |
| Cimitarra              | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE               | 235  | 4   | 1,70212766     |
| Cimitarra              | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAYABALES         | 336  | 49  | 14,58333333    |
| Cimitarra              | INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE               | 345  | 10  | 2,89855072     |
| Cimitarra              | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA PERDIDA ALTA        | 206  | 2   | 0,97087379     |
| Cimitarra              | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA             | 185  | 7   | 3,78378378     |
| <b>TOTAL</b>           |                                              | 6722 | 422 | 6,27789348     |

Tabla 2 Tasa De Deserción 2020

Año 2021:

| MUNICIPIO | CODIGO DANE  | INSTITUCIONES                                       | MATRÍCULA | DESERTORES | % DE DESERCIÓN |
|-----------|--------------|-----------------------------------------------------|-----------|------------|----------------|
| Cimitarra | 268190000713 | <b>INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAYABALES</b>         | 336       | 49         | 14,58%         |
| Cimitarra | 268190001477 | <b>COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE</b>                   | 384       | 49         | 12,76%         |
| Cimitarra | 268190000209 | <b>INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FERNANDO</b>           | 231       | 29         | 12,55%         |
| Cimitarra | 268190001574 | <b>INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA</b> | 532       | 39         | 7,33%          |
| Cimitarra | 168190002053 | <b>COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE</b>                 | 2009      | 131        | 6,52%          |
| Cimitarra | 268190000071 | <b>INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA</b>           | 548       | 29         | 5,29%          |
| Cimitarra | 168190000271 | <b>COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA</b>      | 1415      | 66         | 4,66%          |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|            |              |                                       |       |     |       |
|------------|--------------|---------------------------------------|-------|-----|-------|
| Cimitarra  | 268190000527 | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA      | 185   | 7   | 3,78% |
| Cimitarra  | 268190000594 | INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE        | 345   | 10  | 2,90% |
| Cimitarra  | 268190000292 | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO   | 218   | 4   | 1,83% |
| Cimitarra  | 268190000381 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE        | 235   | 4   | 1,70% |
| Cimitarra  | 268190000195 | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO       | 234   | 3   | 1,28% |
| Cimitarra  | 268190000101 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA PERDIDA ALTA | 206   | 2   | 0,97% |
| TOTAL 2021 |              |                                       | 6.878 | 422 | 6,14% |

Tabla 3 Tasa De Deserción 2021

| RESUMEN AÑO 2022 OFICIAL Y PRIVADO DE 0 A 11 .. |            |             |             |           |           |               |               |             |             |
|-------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Cimitarra                                       |            |             |             |           |           |               |               |             |             |
| H_aprobado                                      | M_aprobado | H_reprobado | M_reprobado | H_deserta | M_deserta | H_trasladados | M_trasladados | H_retirados | M_retirados |
| 3170                                            | 3182       | 198         | 117         | 0         | 0         | 0             | 0             | 247         | 206         |

Tabla 4 Deserción escolar 2022

| SIMAT ESTUDIANTES RETIRADOS 2023 |                                      |             |           |            |        |               |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|------------|--------|---------------|
| CIMITARRA                        |                                      |             |           |            |        |               |
|                                  |                                      |             | PRI-MARIA | SECUNDARIA | ME-DIA | INSTITUCIONES |
| Nº                               | INSTITUCION                          | PREESCO-LAR |           |            |        | TOTAL         |
| 1                                | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE         | 10          | 43        | 39         | 9      | 101           |
| 2                                | COLEGIO NTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA | 8           | 46        | 52         | 17     | 123           |
| 3                                | INSTITUCIÓN EDUCATIVA PUERTO OLAYA   | 3           | 28        | 8          | 0      | 39            |
| 4                                | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE           | 1           | 9         | 27         | 7      | 44            |
| 5                                | INSTITUCIÓN CRUCEDE SANTA ROSA       | 4           | 23        | 5          | 0      | 32            |
| 6                                | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSE       | 2           | 10        | 9          | 4      | 25            |
| 7                                | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAYABALES | 6           | 29        | 14         | 3      | 52            |
| 8                                | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO  | 3           | 10        | 12         | 5      | 30            |
| 9                                | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO      | 3           | 17        | 11         | 1      | 32            |
| 10                               | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE       | 1           | 3         | 17         | 3      | 24            |

|               |                                    |    |     |     |    |     |
|---------------|------------------------------------|----|-----|-----|----|-----|
| 11            | INSTITUCIÓN EDUCATIVA PERDIDA ALTA | 1  | 2   | 6   | 2  | 11  |
| 12            | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO | 5  | 14  | 17  | 8  | 44  |
| 13            | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA   | 3  | 15  | 11  | 2  | 31  |
| Total Oficial |                                    | 49 | 249 | 228 | 61 | 587 |

5 Alumnos retirados vigencia 2023

Magnitud actual del problema:

La tasa de deserción es del **8%**, según Dirección De Núcleo Educativo Municipal para el año 2024 con base en la información reportada en el Sistema Integrado de Matrículas – **SIMAT**.

Según datos de la dirección de núcleo educativo para el año 2020 la tasa de deserción estuvo en un 6,2%, para 2021 6,1%, para el año 2022 un 6.79% y para el año 2023 un 8%. De lo cual se muestra un crecimiento entre año 2018 a 2020 de un del 1.56%, entre 2020 y 2021 decreció un 1%, entre 2021 y 2022 creció un 0.69% y entre 2022 y 2023 creció un 1.21% la tasa de deserción escolar municipal y para 2024 con relación a 2023 la tasa de deserción se mantuvo en un 8%.



Índices de deserción escolar:

|           | TASA DE DESERCIÓN 2020                  |      |     | % DE DESERCIÓN |
|-----------|-----------------------------------------|------|-----|----------------|
| Cimitarra | CENTRO EDUCATVO PUERTO ZAMBITO          | 78   | 3   | 3,84615385     |
| Cimitarra | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO     | 218  | 4   | 1,83486239     |
| Cimitarra | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE            | 2009 | 131 | 6,52065704     |
| Cimitarra | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE              | 384  | 49  | 12,7604167     |
| Cimitarra | COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA | 1415 | 66  | 4,66431095     |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|           |                                              |      |     |            |
|-----------|----------------------------------------------|------|-----|------------|
| Cimitarra | I.E. SAN FERNANDO                            | 231  | 29  | 12,5541126 |
| Cimitarra | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | 548  | 29  | 5,2919708  |
| Cimitarra | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 532  | 39  | 7,33082707 |
| Cimitarra | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE               | 235  | 4   | 1,70212766 |
| Cimitarra | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAYABALES         | 336  | 49  | 14,5833333 |
| Cimitarra | INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE               | 345  | 10  | 2,89855072 |
| Cimitarra | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA PERDIDA ALTA        | 206  | 2   | 0,97087379 |
| Cimitarra | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA             | 185  | 7   | 3,78378378 |
|           | <b>TOTAL</b>                                 | 6722 | 422 | 6,27789348 |

Tabla 6 Tasa De Deserción 2020

Año 2021:

| MUNICIPIO  | CODIGO DANE  | INSTITUCIONES                                | MATRICULA | DESERTORES | % DE DESERCIÓN |
|------------|--------------|----------------------------------------------|-----------|------------|----------------|
| Cimitarra  | 268190000713 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAYABALES         | 336       | 49         | 14,58%         |
| Cimitarra  | 268190001477 | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE                   | 384       | 49         | 12,76%         |
| Cimitarra  | 268190000209 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FERNANDO           | 231       | 29         | 12,55%         |
| Cimitarra  | 268190001574 | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 532       | 39         | 7,33%          |
| Cimitarra  | 168190002053 | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                 | 2009      | 131        | 6,52%          |
| Cimitarra  | 268190000071 | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | 548       | 29         | 5,29%          |
| Cimitarra  | 168190000271 | COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA      | 1415      | 66         | 4,66%          |
| Cimitarra  | 268190000527 | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA             | 185       | 7          | 3,78%          |
| Cimitarra  | 268190000594 | INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE               | 345       | 10         | 2,90%          |
| Cimitarra  | 268190000292 | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO          | 218       | 4          | 1,83%          |
| Cimitarra  | 268190000381 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE               | 235       | 4          | 1,70%          |
| Cimitarra  | 268190000195 | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO              | 234       | 3          | 1,28%          |
| Cimitarra  | 268190000101 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA PERDIDA ALTA        | 206       | 2          | 0,97%          |
| TOTAL 2021 |              |                                              | 6.878     | 422        | 6,14%          |

Tabla 7 Tasa De Deserción 2021

| RESUMEN AÑO 2022 OFICIAL Y PRIVADO DE 0 A 11 .. Cimitarra |                     |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                      |                      |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| H_apr<br>obaro<br>n                                       | M_apr<br>obaro<br>n | H_repr<br>obaro<br>n | M_repr<br>obaro<br>n | H_des<br>erta<br>ron | M_des<br>erta<br>ron | H_trasl<br>adado<br>s | M_trasl<br>ada<br>ron | H_re-<br>tirad<br>os | M_re-<br>tirad<br>as |
| 3170                                                      | 3182                | 198                  | 117                  | 0                    | 0                    | 0                     | 0                     | 247                  | 206                  |

Tabla 8 Deserción escolar 2022

| SIMAT ESTUDIANTES RETIRADOS 2023 CIMITARRA |                                       |            |           |            | ME - DIA | INSTITUCIONES TOTAL |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|------------|----------|---------------------|
| No                                         | INSTITUCION                           | PREESCOLAR | PRI-MARIA | SECUNDARIA |          |                     |
| 1                                          | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE          | 10         | 43        | 39         | 9        | 101                 |
| 2                                          | COLEGIO NTRA SEÑORA DE LA CANDE-LARIA | 8          | 46        | 52         | 17       | 123                 |
| 3                                          | INSTITUCIÓN EDUCATIVA PUERTO OLAYA    | 3          | 28        | 8          | 0        | 39                  |
| 4                                          | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE            | 1          | 9         | 27         | 7        | 44                  |
| 5                                          | INSTITUCIÓN CRUCEDE SANTA ROSA        | 4          | 23        | 5          | 0        | 32                  |
| 6                                          | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSE        | 2          | 10        | 9          | 4        | 25                  |
| 7                                          | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS GUAY-ABALES | 6          | 29        | 14         | 3        | 52                  |
| 8                                          | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO   | 3          | 10        | 12         | 5        | 30                  |
| 9                                          | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO       | 3          | 17        | 11         | 1        | 32                  |
| 10                                         | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE        | 1          | 3         | 17         | 3        | 24                  |
| 11                                         | INSTITUCIÓN EDUCATIVA PERDIDA ALTA    | 1          | 2         | 6          | 2        | 11                  |
| 12                                         | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FER-NANDO   | 5          | 14        | 17         | 8        | 44                  |
| 13                                         | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA      | 3          | 15        | 11         | 2        | 31                  |
| Total Oficial                              |                                       | 49         | 249       | 228        | 61       | 587                 |
| 14                                         | COLEGIO ADVENTISTA DEL CARARE         | 4          | 8         | 5          | 3        | 20                  |

|               |                             |    |     |     |    |     |
|---------------|-----------------------------|----|-----|-----|----|-----|
| 15            | CENTRO EDUCATIVO JUAN BOSCO | 0  | 8   | 1   | 0  | 9   |
| Total privado |                             | 4  | 16  | 6   | 3  | 20  |
| Total General |                             | 53 | 265 | 234 | 64 | 616 |

Tabla 9 Deserción escolar 2023

Esto demuestra la gran problemática que tiene el municipio en cuanto a la permanencia escolar municipal, que sigue creciendo aun implementando y garantizando una de las estrategias que interviene el crecimiento de la tasa de deserción como lo es el transporte escolar, aunque hay muchos factores que afectan la deserción ya que las familias beneficiarios del servicio, son de bajos recursos económicos, no poseen trabajo, no hay rutas en el sector en los horarios de las instituciones y viven en las zonas rurales del municipio, familias que costean sus gastos con la producción agrícola y que no son suficientes para solventar el transporte a los niños, niñas y adolescentes, que tampoco disponen del tiempo necesario para poder acompañar diariamente a sus hijos, porque deben realizar sus labores diarias para poder ganar el sustento de sus familias.

Debido a lo anterior la administración municipal busca garantizar el servicio de transporte durante el 100% del desarrollo académico del calendario escolar 2026 y al 100% de los estudiantes, si no se garantiza, los niños perderían días de clases lo cual causaría perdida de materias, bajos rendimientos académicos, perdida de año escolar, dificultades académicas y el declive del entusiasmo de los NNA, los cuales no van a contar con apoyo para poder asistir a las instituciones y poder recibir sus clases.

Es así que se busca garantizar este servicio a **1031** estudiantes focalizados según base Simat 2026 del municipio de Cimitarra y contribuir a disminuir la tasa de deserción escolar municipal en un **2%** la cual actualmente se encuentra en un **8%**, y así poder contribuir en la permanencia de los 1031 estudiantes focalizados para la vigencia 2026.

El transporte escolar es una estrategia de acceso y permanencia en el Sistema Educativo, que se ha venido desarrollando durante los últimos 10 años en nuestro territorio a través de las diferentes modalidades de contratación Estatal, garantizando la transparencia y el servicio a la comunidad educativa, el servicio que se encuentra contemplado en El Plan de Desarrollo Municipal **“CIMITARRA AVANZA 2024-2027”** y cuya indicador: **“Beneficiarios de Transporte escolar”** Cuya meta es **“servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar con enfoque diferencial a población vulnerable en el municipio de cimitarra”** cuya meta en el año es de beneficiar a 1031 estudiantes por en todo el proceso escolar.

Históricamente el municipio viene brindando el servicio desde el año 2010, la administración con el fin de dar continuidad y contribuir en la calidad del servicio educativo, en el año 2020 realizo el contrato N.º 144 de 2020 el cual tuvo inicio el día 03 de Marzo de 2020 y suspensión el día 16 de marzo de 2020, debido a la circular del 15 de marzo de 2020, en la que la Secretaria de Educación departamental suspendió las clases presenciales en los colegios y universidades públicas de Santander, incluyendo los servicios de transporte y alimentación escolar, y procedente se dio por liquidado de manera anticipada y por mutuo acuerdo el Contrato N° 144 de 2020 el veinticuatro (24) de febrero de dos mil veinte (2020), para el año 2021 el calendario académico de los estudiantes fue por modalidad virtual por lo cual no se desarrolló proceso de transporte escolar y para el año 2022 se contrató el servicio de transporte escolar por medio de contrato 144 de 2022 el cual dio inicio el 15 días del mes de febrero por 26 semanas de calendario escolar, al cual se le dio una adición hasta el 03 de octubre del 2022 beneficiando a un promedio de 1000 estudiantes, para el año 2023 se ejecutaron 31 semanas y un día de servicio y que



ANÁLISIS DEL SECTOR



por razones de dar continuidad al servicio y garantizar el derecho a la educación a los NNA se realiza el presente proyecto.

La Administración tiene proyectadas 31 rutas escolares por carretera, de la cual tiene una línea base promedio por año según plan de desarrollo 2024-2027 para beneficiar 1031 estudiantes en transporte escolar.

Y que las administraciones vienen beneficiando al 100% de la población focalizada en cada vigencia, para el año 2020 se beneficiaron 785 estudiantes, para el año 2021 no se prestó el servicio de transporte escolar, Para el año 2022 según el reporte bases SIMAT se atendieron 1123, para el año 2023 se atendieron 899 un decrecimiento del 20% en relación con año 2022, para la vigencia 2024 1036 estudiantes, y para la vigencia 2026 un total de focalización de 1031 estudiantes un incremento del 1.2% con corte de 30 noviembre de 2025.

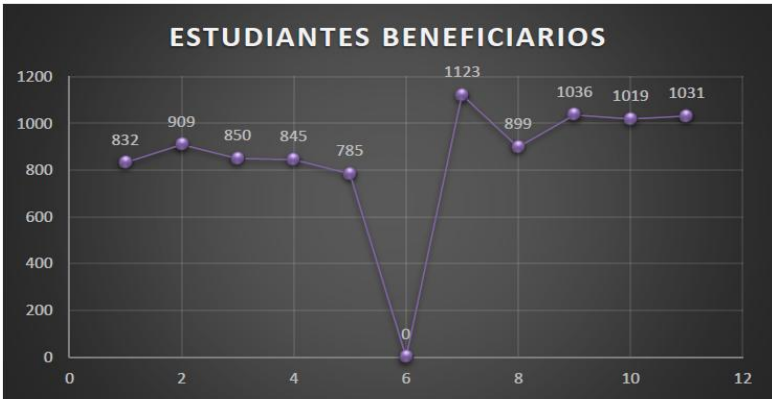


Grafico 2 Estudiantes beneficiarios por vigencia

Grafico 2 Estudiantes beneficiarios por vigencia

En los siguientes cuadros se relaciona la inversión realizada durante La Administraciones anteriores y administración “DE CORAZON POR CIMITARRA” en transporte escolar, la fuente de recursos, el tiempo contratado año por año y la población escolar transportada.

TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE POR AÑOS

| AÑO                                 | # RUTAS | # SEMANAS #ESTUDIANTES CONTRATO BENEFICIADOS |    |     | VALOR TOTAL         | FUENTE DE RECURSOS           |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------------------|----|-----|---------------------|------------------------------|
| 2016                                | 24      | 144                                          | 28 | 832 | \$ 1.460.309.620,00 | SGP TRANSPORTE HIDROCARBUROS |
| 2017                                | 25      | 126                                          | 31 | 909 | \$ 1.810.070.087,80 | TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS  |
| 2018                                | 26      | 178                                          | 32 | 850 | \$ 2.105.815.231,39 | TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS  |
| 2019                                | 26      | 141                                          | 34 | 845 | \$ 2.309.841.019,00 | SGP                          |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE TERRESTRE |         |                                              |    |     | \$ 7.686.035.958,19 | -                            |



ANÁLISIS DEL SECTOR



Tabla 10 Transporte Escolar Terrestre Por Años

TRANSPORTE ESCOLAR FERREO

| AÑO                                                | # RUTAS CONTRATO | #   | # SEMANAS | # ESTUDIANTES BENEFICIADOS | VALOR TOTAL     | FUENTE DE RECURSOS           |
|----------------------------------------------------|------------------|-----|-----------|----------------------------|-----------------|------------------------------|
| 2017                                               | 2                | 132 | 29        | 38                         | \$55.680.000.00 | SGP EDUCACION                |
| 2018                                               | 2                | 173 | 36        | 43                         | \$74.649.600.00 | SGP EDUCACION                |
| 2019                                               | 2                | 155 | 34        | 44                         | \$74.732.544.00 | TRANSPORTE DE HI-DROCARBUROS |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE FERREO                   |                  |     |           |                            | \$ 205.062.144  | -                            |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE ESCOLAR FÉRREO-TERRESTRE |                  |     |           |                            |                 | \$ 7.891.098.102.19          |

Tabla 11 Transporte Escolar Férreo Por Años

| CONVENIO GOBERNACION TRANSPORTE ESCOLAR |                                   |                   |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| AÑO                                     | # CONVENIO Y FECHA                | VALOR             |
| 2016                                    | N/A                               | N/A               |
| 2017                                    | 001633 del 14 de agosto de 2017   | \$ 164.369.380,00 |
| 2018                                    | 00001142 del 23 de agosto de 2018 | \$ 147.178.556,00 |
| 2019                                    | 00001168 del 25 de abril de 2019  | \$ 184.997.445,00 |
| TOTAL                                   |                                   | \$ 496.545.381,00 |

Tabla 12 Convenio Gobernación Transporte Escolar

| APORTE                                        | VALOR               |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| MUNICIPIO                                     | \$ 7.891.098.102,19 |
| GOBERNACION                                   | \$ 496.545.381,00   |
| TOTAL, INVERSION TRANSPORTE ESCOLAR 2016-2019 | \$ 8.387.643.483,19 |

En los siguientes cuadros se relaciona la inversión realizada durante la administración “CIMITARRA CON PROGRESO SOCIAL” en transporte escolar tanto por carretera como transporte férreo, la fuente de recursos, el tiempo contratado y la población escolar transportada.

TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE 2020

| AÑO | # RUTAS | # CONTRAT O | # DIAS EJE- CUTADOS | # ESTUDIANTES BENEFICIADO S | VALOR EJECUTADO | FUENTE DE RECUR- SOS |
|-----|---------|-------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|
|-----|---------|-------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|

|                                        |    |     |    |     |                      |                                                                 |
|----------------------------------------|----|-----|----|-----|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 2020                                   | 26 | 144 | 09 | 785 | \$<br>137.355.570,00 | TRANSPORTE<br>DE HI-<br>DROCARBURO<br>S<br><br>SGP<br>EDUCACIÓN |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE<br>TERRESTRE |    |     |    |     | \$<br>137.355.570,00 | -                                                               |

Tabla 13 Transporte Escolar Terrestre 2020

TRANSPORTE ESCOLAR FERREO 2020

| AÑO                                 | # RUTAS<br>CONTRATO | #   | # SEMANA<br>S | # ESTUDIANTES<br>BENEFICIADOS | VALOR TOTAL        | FUENTE DE<br>RECURSOS                                  |
|-------------------------------------|---------------------|-----|---------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| 2020                                | 1                   | 146 | 2             | 45                            | \$<br>4.923.571,20 | SGP<br>EDUCACION<br>TRANSPORTE DE<br>HIDROCARBURO<br>S |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE<br>FERREO |                     |     |               |                               | \$<br>4.923.571,20 | -                                                      |

Tabla 14 Transporte Escolar Férreo 2020

| APORTE                                   |  | VALOR                |
|------------------------------------------|--|----------------------|
| MUNICIPIO                                |  | \$<br>142.279.141,20 |
| TOTAL, INVERSION TRANSPORTE ESCOLAR 2020 |  | \$<br>142.279.141,20 |

TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE 2022

| # RUTAS# CONTRATO<br>SEMANTAS<br>AÑO<br><br>EJECUTADOS |    |     |                             | #<br>ESTUDIANTES<br>BENEFICIAD<br>OS | VALOR<br>EJECUTADO         | FUENTE DE<br>RECURSOS                                                        |
|--------------------------------------------------------|----|-----|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 2022                                                   | 26 | 347 | 29<br>SEMANTAS<br>Y 12 DÍAS | 1123                                 | \$<br>2.536.319.519,9<br>6 | TRANSPORTE DE<br>HI-<br>DROCARBUROS<br>SGP EDUCACIÓN<br>LIBRE<br>DESTINACIÓN |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE<br>TERRESTRE                 |    |     |                             |                                      | \$<br>2.536.319.519,9<br>6 | -                                                                            |

Tabla 15 Transporte escolar 2022

| # RUTAS<br>CONTRATO<br>AÑO | # | #<br>SEMANTAS<br>EJECUTAD<br>OS | #<br>ESTUDIANTES<br>BENEFICIADO<br>S | VALOR<br>EJECUTADO | FUENTE DE<br>RECURSOS |
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|
|----------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|

|                                        |    |     |         |      |                      |                                   |
|----------------------------------------|----|-----|---------|------|----------------------|-----------------------------------|
| 2022                                   | 26 | 671 | 12 DIAS | 1123 | \$<br>238.976.187,17 | SISTEMA<br>GENERAL DE<br>REGALIAS |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE<br>TERRESTRE |    |     |         |      | \$<br>238.976.187,17 | -                                 |

Tabla 16 Transporte escolar 2022 SGR

| APOORTE                                  |  | VALOR                  |  |
|------------------------------------------|--|------------------------|--|
| MUNICIPIO                                |  | \$<br>2.775.295.707,13 |  |
| TOTAL, INVERSION TRANSPORTE ESCOLAR 2022 |  | \$<br>2.775.295.707,13 |  |

TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE 2023

| # RUTAS# CONTRATO #<br>SEMANTAS<br>AÑO<br>EJECUTADOS |    |     |                                  | #<br>ESTUDIANTES<br>BENEFICIADO<br>S | VALOR<br>EJECUTADO         | FUENTE DE<br>RECURSOS |
|------------------------------------------------------|----|-----|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 2023                                                 | 26 | 193 | 31<br>SEMANTAS<br>Y<br>(01) DIAS | 1123                                 | \$<br>3.098.944.711,0<br>0 | PROPIOS               |
| TOTAL, GENERAL TRANSPORTE<br>TERRESTRE               |    |     |                                  |                                      | \$<br>3.098.944.711,0<br>0 | -                     |

Tabla 17 Transporte escolar 2023

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| TOTAL, INVERSION TRANSPORTE ESCOLAR | \$<br>14.404.163.042,5 |
|-------------------------------------|------------------------|

Tabla 18 Total Transporte escolar

8. IDENTIFICACION Y ANALISIS DE LOS PARTICIPANTES

Participantes del proyecto:

| ACTORES                                           | ROL            | INTERESES O<br>EXPECTATIVAS:                                                                                                                                                                                                      | Contribución o Gestión                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Municipio<br>de Cimitarra<br>Santander            | Cooper<br>ante | Supervisión y<br>contribución al<br>mejoramiento de las<br>condiciones de<br>permanencia en el<br>sistema educa-<br>tivo.                                                                                                         | Financiación, vigilancia y control del<br>proyecto                                                                                            |
| Instituciones<br>educativas<br>del Muni-<br>cipio | Cooper<br>ante | Disminuir la tasa de<br>deserción escolar<br>anual, contribuir con la<br>permanencia escolar y<br>ser veedores del<br>servicio de transporte<br>escolar de los<br>niños, niñas,<br>adolescentes y jóvenes<br>beneficiarios de las | Veeduría en cuanto a la ejecución<br>del contrato, realizando control, si se<br>ejecutan las rutas diariamente y los<br>recorridos completos. |

|                                                 |              |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 |              | instituciones Educativas.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Estudiantes                                     | Beneficiario | Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.                               | Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ejecutor                                        | Cooperante   | Contratar con el operador designado por la entidad para la prestación del servicio de transporte escolar | Empresa designada como ejecutora para realizar el proceso de la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte y de realizar la veeduría de la adecuada ejecución del proyecto de prestación de servicio de transporte escolar municipal.                                                                                                                                                                   |
| Operador                                        | Cooperante   | Contratar con la entidad ejecutora la prestación del servicio de transporte escolar.                     | Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora. |
| Padres de familia                               | Beneficiario | Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos                                    | Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ministerio Educación Nacional - Gestión General | Cooperante   | Mantener los niveles de cobertura y ejecución de políticas públicas.                                     | Técnica: apoyar la construcción del proyecto y su articulación de política pública                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Tabla 19 Análisis de participantes

### IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

\* En lo referente al actor Municipal: Contribuye a mejorar las condiciones en el sistema educativo.

El municipio de Cimitarra es el encargado de realizar la supervisión del contrato de transporte escolar municipal, estrategia que permite a los estudiantes del municipio asistir diariamente a sus clases, para así lograr la terminación de su nivel académico y contribuir a la permanencia escolar de los estudiantes en el sistema educativo.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



\* En lo referente al actor Ejecutor: Es la empresa designada como ejecutora para realizar el proceso de la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte y de realizar la veeduría de la adecuada ejecución del proyecto de prestación de servicio de transporte escolar municipal.

### ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES:

El municipio de Cimitarra Santander presento diagnóstico para la prestación del servicio de transporte escolar municipal, en el cual realiza una breve descripción de las rutas y la demanda de estudiantes por sede e institución educativa que solicitan el servicio de transporte escolar, con el fin de implementar esta estrategia. Se realizaron reuniones con rectores y directivos de las instituciones educativas públicas que hacen parte del proyecto, donde se socializo la implementación del proyecto debido a la premura del servicio de transporte escolar que es solicitado por los padres de familia y estudiantes que cumplen los criterios de focalización, el cual se acordó que será formulado por el municipio de Cimitarra, quien Designara al ejecutor para realizar el proceso de contratación de un operador habilitado según el ministerio de transporte y para realizar la veeduría de la adecuada ejecución del proyecto de prestación de servicio de transporte escolar municipal. Así mismo, a la prestación del servicio de transporte escolar se le realizará seguimiento sobre la ejecución física y financiera, dando cuenta de la calidad y oportunidad del servicio prestado.

El ministerio de educación nacional apoya la construcción del proyecto y su articulación a la política pública nacional para mantener los niveles de cobertura educativa y ejecución de políticas públicas nacionales.

Los establecimientos educativos y las familias harán parte de la veeduría.

### 9. POBLACION AFECTADA Y OBJETIVO

Población afectada por el problema: **6217** estudiantes Base SIMAT año 2025.

- Número: **6217**
- Fuente de la información: Corresponde al número total de estudiantes matriculados en los establecimientos educativos oficiales del municipio de Cimitarra del departamento de Santander en el año 2024, según la información reportada en el SIMAT por Dirección de núcleo educativo Municipal.

#### 9.1. LOCALIZACION ESTUDIANTES MATRICULADOS

##### Ubicación general



ANÁLISIS DEL SECTOR



| N° | INSTITUCION EDUCATIVA                      | ITEMS | SEDES BENEFICIARIOS                       | SECTOR | ESTUDIANTES MATRICULADOS |
|----|--------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|--------|--------------------------|
| 1  | NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA            | 1     | SEDE PRINCIPAL                            | Urbano | 1417                     |
| 2  | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE               | 2     | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE              | Urbano | 943                      |
|    |                                            | 3     | SEDE EDUCATIVA MARIA ANTONIA SANTOS PLATA | Urbano | 955                      |
| 3  | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSÉ                 | 4     | SEDE PRINCIPAL                            | Urbano | 442                      |
| 4  | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA         | 5     | ESCUELA RURAL ESTACION SAN JUAN           | Rural  | 24                       |
|    |                                            | 6     | ESCUELA RURAL LA LLANADITA                | Rural  | 20                       |
|    |                                            | 7     | ESCUELA RURAL LA CONSTANCIA               | Rural  | 21                       |
|    |                                            | 8     | ESCUELA RURAL SAN BERNARDO                | Rural  | 19                       |
|    |                                            | 9     | ESCUELA RURAL SAN JUAN DE LA CARRETERA    | Rural  | 22                       |
|    |                                            | 10    | ESCUELA RURAL SAN PEDRO                   | Rural  | 25                       |
|    |                                            | 11    | ESCUELA RURAL SANTO DOMINGO               | Rural  | 12                       |
|    |                                            | 12    | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA        | Rural  | 299                      |
| 5  | INSTITUCION EDUCATIVA PERDIDA PERDIDA ALTA | 13    | ESCUELA RURAL ALTAMIRA                    | Rural  | 3                        |
|    |                                            | 14    | ESCUELA RURAL EL CERRITO                  | Rural  | 60                       |
|    |                                            | 15    | ESCUELA RURAL EL OPONCITO                 | Rural  | 4                        |
|    |                                            | 16    | ESCUELA RURAL LA BRILLANTINA ALTA         | Rural  | 1                        |
|    |                                            | 17    | ESCUELA RURAL LA CAIMANA                  | Rural  | 3                        |
|    |                                            | 18    | ESCUELA RURAL LA JOTA                     | Rural  | 52                       |
|    |                                            | 19    | ESCUELA RURAL MIRAVALLS                   | Rural  | 6                        |
|    |                                            | 20    | ESCUELA RURAL VISTA HERMOSA               | Rural  | 8                        |
|    |                                            | 21    | ESCUELA RURAL VISTA HERMOSA ALTA          | Rural  | 11                       |
|    |                                            | 22    | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA PERDIDA ALTA     | Rural  | 4                        |
| 6  |                                            | 23    | CENTRO EDUCATIVO SANTA ROSA               | Rural  | 49                       |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |                                              |    |                                                     |                             |                           |
|----|----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|    | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 24 | ESCUELA RURAL AEROPUERTO                            | Rural                       | 22                        |
|    |                                              | 25 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                            | Rural                       | 172                       |
|    |                                              | 26 | ESCUELA RURAL BONANZA                               | Rural                       | 12                        |
|    |                                              | 27 | ESCUELA RURAL CAMPO 23                              | Rural                       | 3                         |
|    |                                              | 28 | ESCUELA RURAL CAÑO TILIA                            | Rural                       | 0                         |
|    |                                              | 29 | ESCUELA RURAL COBA PLATA ALTA                       | Rural                       | 7                         |
|    |                                              | 30 | ESCUELA RURAL CORRALES                              | Rural                       | 9                         |
|    |                                              | 31 | ESCUELA RURAL EL LIMONCITO                          | Rural                       | 8                         |
|    |                                              | 32 | ESCUELA RURAL EL PARAISO                            | Rural                       | 12                        |
|    |                                              | 33 | ESCUELA RURAL EL PLATANILLO                         | Rural                       | 7                         |
|    |                                              | 34 | ESCUELA RURAL EL RODEO                              | Rural                       | 3                         |
|    |                                              | 35 | ESCUELA RURAL EL VALIENTE                           | Rural                       | 6                         |
|    |                                              | 36 | ESCUELA RURAL GUAYABITO BAJO                        | Rural                       | 14                        |
|    |                                              | 37 | ESCUELA RURAL KILOMETRO 15                          | Rural                       | 3                         |
|    |                                              | 38 | ESCUELA RURAL KILOMETRO 17                          | Rural                       | 3                         |
|    |                                              | 39 | ESCUELA RURAL LA CASCAJERA                          | Rural                       | 14                        |
|    |                                              | 40 | ESCUELA RURAL LAS MARGARITAS                        | Rural                       | 2                         |
|    |                                              | 41 | ESCUELA RURAL PLAYA RICA                            | Rural                       | 8                         |
|    |                                              | 42 | ESCUELA RURAL PLAZA NUEVA                           | Rural                       | 10                        |
|    |                                              | 7  | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO                     | 43                          | ESCUELA RURAL SAN LORENZO |
| 44 | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA |    |                                                     | Rural                       | 95                        |
| 45 | CENTRO EDUCATVO PUERTO ZAMBITO               |    |                                                     | Rural                       | 19                        |
| 46 | ESCUELA RURAL BRISAS DEL ARIZA               |    |                                                     | Rural                       | 9                         |
| 47 | ESCUELA RURAL SIMON BOLIVAR                  |    |                                                     | Rural                       | 91                        |
| 8  | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO           |    | 48                                                  | ESCUELA RURAL CAMPO PADILLA | Rural                     |
|    |                                              | 49 | ESCUELA RURAL DOS HERMANOS                          | Rural                       | 9                         |
|    |                                              | 50 | ESCUELA RURAL GUINEALES                             | Rural                       | 6                         |
|    |                                              | 51 | ESCUELA RURAL SAN TROPEL                            | Rural                       | 9                         |
|    |                                              | 52 | ESCUELA RURAL CAMPO SECO                            | Rural                       | 17                        |
|    |                                              | 53 | ESCUELA RURAL YE DE LA TORRE                        | Rural                       | 30                        |
|    |                                              | 54 | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FERNANDO - SEDE PRINCIPAL | Rural                       | 86                        |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|                      |                                     |                                |                                      |                                    |       |     |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------|-----|
| 9                    | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 55                             | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO  | Rural                              | 91    |     |
|                      |                                     | 56                             | ESCUELA RURAL ALBANIA                | Rural                              | 10    |     |
|                      |                                     | 57                             | ESCUELA RURAL EL JAZMIN              | Rural                              | 12    |     |
|                      |                                     | 58                             | ESCUELA RURAL SAN PEDRO DE LA PAZ    | Rural                              | 65    |     |
|                      |                                     | 59                             | ESCUELA RURAL CHONTARALES            | Rural                              | 11    |     |
|                      |                                     | 60                             | ESCUELA RURAL EL FILO DE CHONTARALES | Rural                              | 4     |     |
|                      |                                     | 61                             | ESCUELA RURAL EL PORVENIR            | Rural                              | 7     |     |
| 10                   | INSTITUCION EDUCATIVA LA VERDE      | 62                             | ESCUELA RURAL FACILIDADES            | Rural                              | 31    |     |
|                      |                                     | 63                             | ESCUELA RURAL LA BODEGA              | Rural                              | 2     |     |
|                      |                                     | 64                             | ESCUELA RURAL LA GORGONA             | Rural                              | 4     |     |
|                      |                                     | 65                             | ESCUELA RURAL LA PIEDRA              | Rural                              | 2     |     |
|                      |                                     | 66                             | ESCUELA RURAL LAS DANTAS             | Rural                              | 92    |     |
|                      |                                     | 67                             | INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA VERDE       | Rural                              | 7     |     |
| 11                   | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 68                             | SEDE RURAL AGUAS CLARAS              | Rural                              | 8     |     |
|                      |                                     | 69                             | ESCUELA RURAL ALTO DEL VINAGRE       | Rural                              | 13    |     |
|                      |                                     | 70                             | ESCUELA RURAL COBAPLATA              | Rural                              | 7     |     |
|                      |                                     | 71                             | ESCUELA RURAL EL BRASIL              | Rural                              | 7     |     |
|                      |                                     | 72                             | ESCUELA RURAL EL VINAGRE             | Rural                              | 3     |     |
|                      |                                     | 73                             | ESCUELA RURAL MARANATHA              | Rural                              | 4     |     |
|                      |                                     | 74                             | ESCUELA RURAL SANTA ANA              | Rural                              | 5     |     |
|                      |                                     | 75                             | ESCUELA RURAL TOROBA MEDIA           | Rural                              | 11    |     |
|                      |                                     | 76                             | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA     | Rural                              | 90    |     |
|                      |                                     | 77                             | ESCUELA RURAL ANDALUCIA              | Rural                              | 13    |     |
|                      | 12                                  | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSÉ | 78                                   | ESCUELA RURAL EL SINAI             | Rural | 9   |
|                      |                                     |                                | 79                                   | ESCUELA RURAL LAS GOLONDRINAS      | Rural | 15  |
|                      |                                     |                                | 80                                   | ESCUELA RURAL LAS VEGAS            | Rural | 12  |
|                      |                                     |                                | 81                                   | ESCUELA RURAL LOS MORROS           | Rural | 10  |
|                      |                                     |                                | 82                                   | ESCUELA RURAL PRIMAVERA            | Rural | 186 |
|                      |                                     |                                | 83                                   | ESCUELA RURAL RIBERAS DEL SAN JUAN | Rural | 12  |
|                      |                                     |                                | 84                                   | ESCUELA RURAL RIO NUEVO            | Rural | 0   |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES     | 85                             | ESCUELA RURAL SAN MARTIN             | Rural                              | 3     |     |
|                      |                                     | 86                             | ESCUELA RURAL VUELTA ACUÑA           | Rural                              | 18    |     |
|                      |                                     | 87                             | INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE       | Rural                              | 13    |     |
|                      |                                     | 88                             | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES      | Rural                              | 14    |     |
|                      |                                     | 89                             | ESCUELA RURAL EL DORADO              | Rural                              | 1     |     |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES     | 90                             | ESCUELA RURAL EL JARDIN              | Rural                              | 11    |     |
|                      |                                     | 91                             | ESCUELA RURAL KILOMETRO 12           | Rural                              | 15    |     |
|                      |                                     | 92                             | ESCUELA RURAL LA TERRAZA             | Rural                              | 28    |     |
|                      |                                     | 93                             | ESCUELA RURAL LOS INDIOS             | Rural                              | 5     |     |
|                      |                                     | 94                             | ESCUELA RURAL PALMAS DEL GUAYABITO   | Rural                              | 203   |     |
|                      |                                     | 95                             | ESCUELA RURAL REPUBLICA ESPAÑOLA     | Rural                              | 12    |     |
| Total, Reporte SIMAT |                                     |                                |                                      |                                    | 6217  |     |

Tabla 20 Ubicación General



ANÁLISIS DEL SECTOR



9.2. POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

Tipo de población: Personas  
Numero: 1031 Estudiantes Base SIMAT 2025 corte noviembre.  
Fuente de la información: Corresponde al número total de estudiantes focalizados de los establecimientos educativos oficiales de los municipios de Cimitarra departamento del Santander en el año 2025, según la información reportada en el SIMAT dirección de núcleo educativo municipal.

| N°                   | INSTITUCION EDUCATIVA                        | SEDE | SEDES BENEFICIARIOS                       | SECTOR | BENEFICIARIOS |
|----------------------|----------------------------------------------|------|-------------------------------------------|--------|---------------|
| 1                    | NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA              | 1    | Sede Principal                            | Urbano | 113           |
| 2                    | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                 | 2    | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE              | Urbano | 154           |
|                      |                                              | 3    | SEDE EDUCATIVA MARIA ANTONIA SANTOS PLATA | Urbano | 13            |
| 3                    | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSÉ                   | 4    | Sede Principal                            | Urbano | 157           |
| 4                    | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | 5    | Sede Pto Olaya                            | Rural  | 60            |
|                      |                                              |      | Sede San bernardo                         | Rural  | 2             |
| 5                    | INSTITUCION EDUCATIVA PERDIDA PERDIDA ALTA   | 6    | Sede el Cerrito                           | Rural  | 58            |
|                      |                                              | 7    | Sede La Caimana                           | Rural  | 1             |
|                      |                                              |      | Sede la Jota                              | Rural  | 1             |
| 6                    | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 8    | Sede Bellavista                           | Rural  | 85            |
|                      |                                              |      | Sede Las Margaritas                       |        | 1             |
| 7                    | CENTRO EDUCATIVO PTO ZAMBITO                 | 9    | Sede Simón Bolivar                        | Rural  | 32            |
|                      |                                              | 10   | Sede Puerto Zambito                       | Rural  | 2             |
| 8                    | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO           | 11   | Sede San Fernando                         | Rural  | 44            |
| 9                    | CENTRO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO           | 12   | Colegio Agropecuario Tierra Adentro       | Rural  | 58            |
|                      |                                              | 13   | Sede san pedro de la paz                  | Rural  | 31            |
|                      |                                              | 14   | Sede Albania                              | Rural  | 5             |
| 10                   | INSTITUCION EDUCATIVA LA VERDE               | 15   | Sede Facilidades                          | Rural  | 31            |
|                      |                                              | 16   | Sede Las Dantas                           | Rural  | 47            |
|                      |                                              | 17   | Sede Porvenir                             | Rural  | 2             |
| 11                   | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA            | 18   | Sede Villanueva                           | Rural  | 78            |
| 12                   | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSÉ               | 19   | Sede Primavera                            | Rural  | 32            |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES              | 20   | Sede Palmas del Guayabito                 | Rural  | 23            |
|                      |                                              | 21   | Sede Republica española                   | Rural  | 1             |
| Total, Reporte SIMAT |                                              |      |                                           |        | 1031          |

10. CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS DE LA POBLACIO AFECTADAS:

El análisis de datos es realizado según las bases SIMAT, sistema integrado de matrícula SIMAT es una herramienta que permite organizar y controlar el proceso de matrícula en todas sus etapas, así como tener una fuente de información confiable y disponible para la toma de decisiones, Base SIMAT de 2025 con el fin de tener una base confiable para las rutas escolares municipales, quien nos reporta un total de **1031** estudiantes focalizados registrados para el servicio de transporte escolar.

Las personas beneficiarias de transporte escolar son estudiantes de la zona rural del municipio y estudiantes de los sectores alejados del municipio, quienes tienen que desplazarse a más de media hora a pie, arriesgando su integridad física, por lo cual el servicio y su beneficio premura. Con el fin de garantizar una educación de calidad y contribuir a disminuir en un 2% la deserción escolar para la vigencia 2026.

Población Beneficiaria Identificada por género:

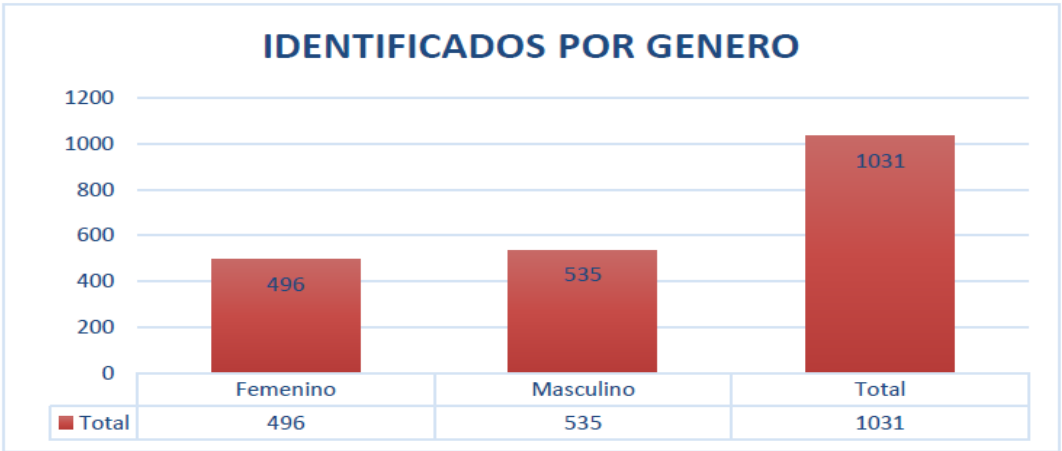


Grafico 6 Estudiantes por genero

Dentro de la población beneficiaria se identifica que el 48% son población femenina y un 52% son población masculina. Según Base simat vigencia 2025.

Población víctima del conflicto armado beneficiaria:

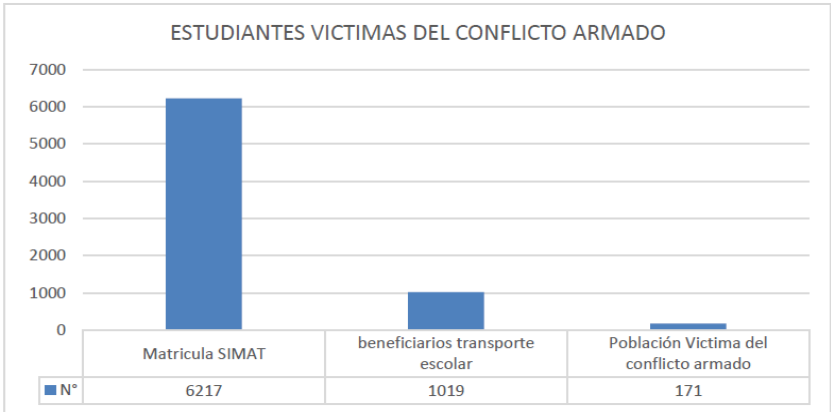


Grafico 7 Estudiantes Victimas Del Conflicto Armado

Datos identificados y verificados Pagina Vivanto 2025, en el cual el 16.6% son víctimas del conflicto armado de los 1031 estudiantes.

Edad Escolar:



Grafico 8 Rangos de edades

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

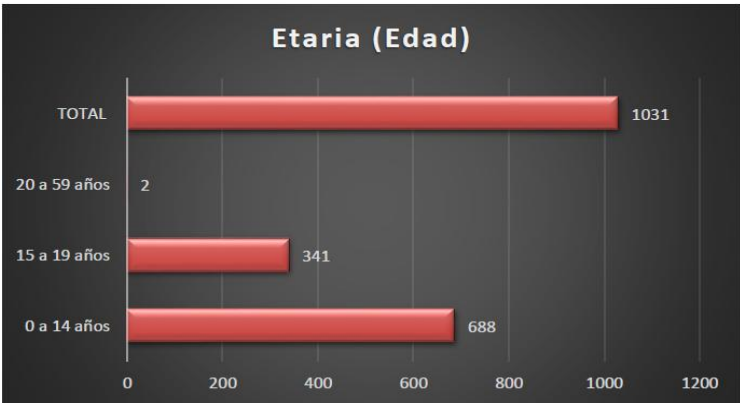


Grafico 9 Rango de edad

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

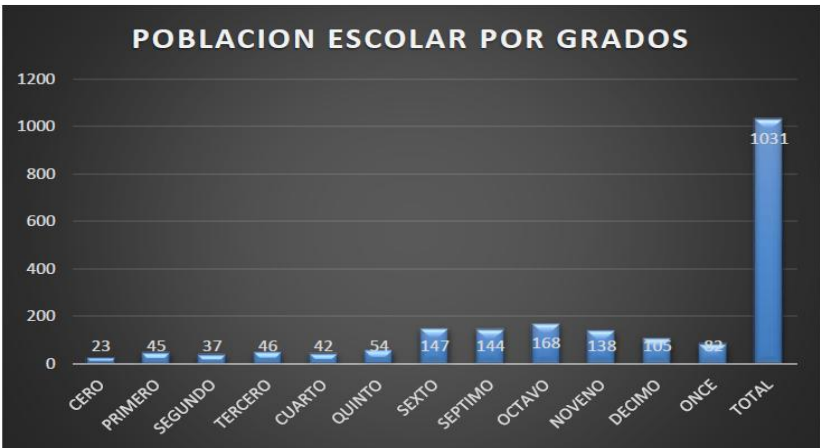


Grafico 10 Estudiantes Por Grados

Beneficiarios con mayor concentración de los grados de sexto a once un 76% del total de estudiantes de transporte escolar. Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal.

Beneficiarios Identificados Por Institución:

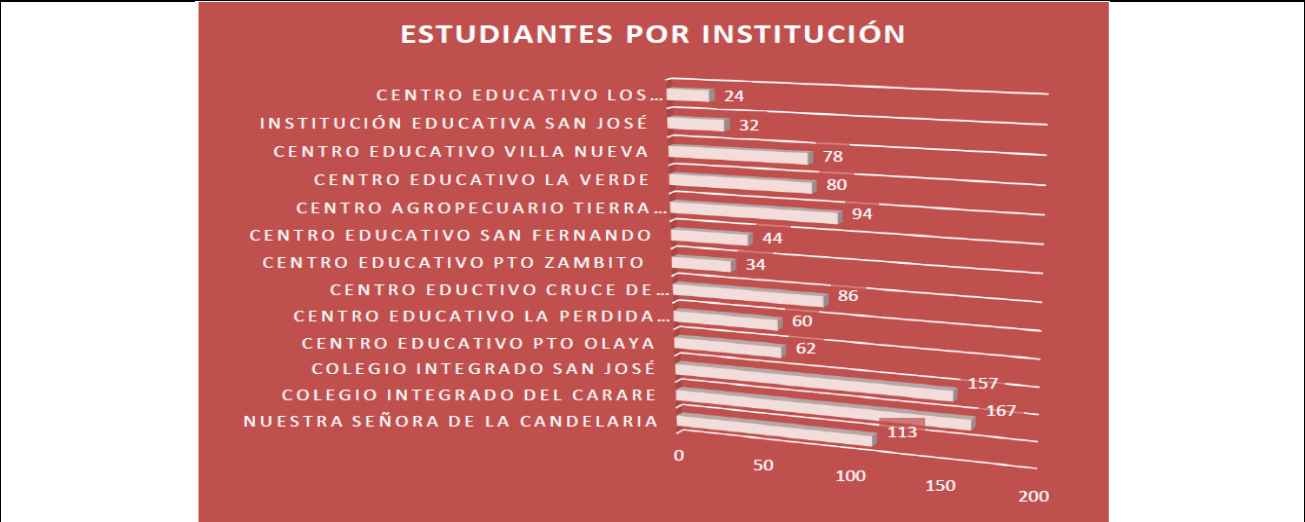


Grafico 11 Estudiantes por Institución

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

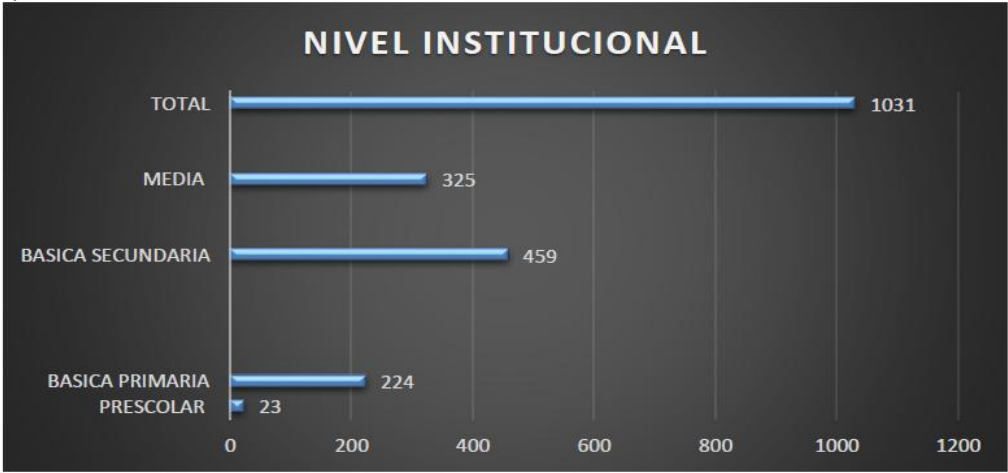


Grafico 12 Nivel institucional

Distribución de beneficiarios por institución educativa según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal.

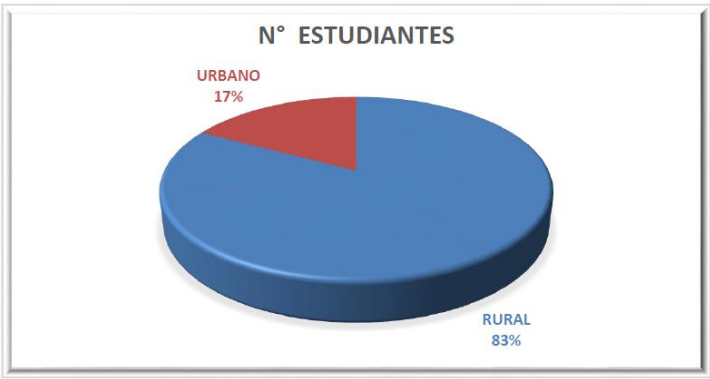


Grafico 13 Estudiantes por Zona

Un total de beneficiarios de **1031** estudiantes pertenecen un 83% a la zona rural del municipio, pero es evidente que los estudiantes reportados en zona urbana pertenecen a zonas aledañas y corregimientos alejados zona rural del municipio que, por razones de seguridad y distancia, se les garantiza el servicio de transporte escolar.

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

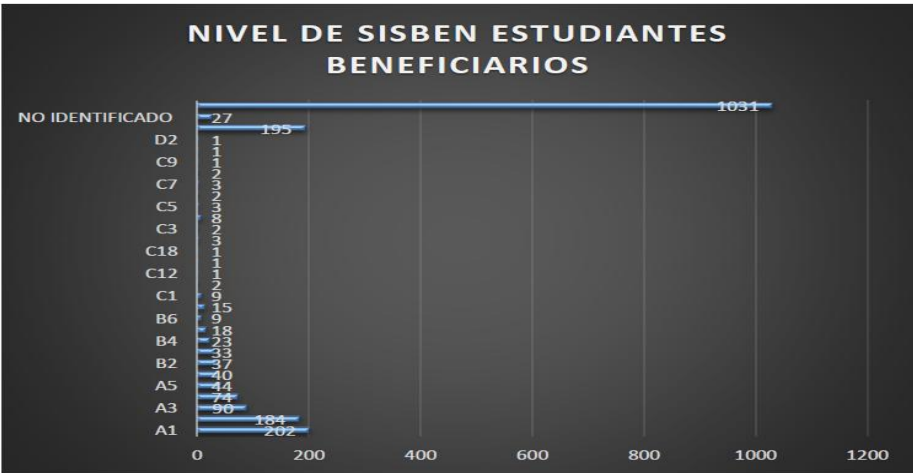


Grafico 14 Estudiantes Nivel sisben

Grupo A: pobreza extrema (población con menor capacidad de generación de ingresos) – Estudiantes son identificados en pobreza extrema.

Grupo B: pobreza moderada (población con mayor capacidad de generar ingresos que los del grupo A) Pobreza moderada

Grupo C: vulnerable (población en riesgo de caer en pobreza) Vulnerables

Grupo D: población no pobre, no vulnerable.

Y un total de 204 estudiantes los cuales no se encuentra sisbenizados y sin información.

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

Población por sedes beneficiarias:

Según Base SIMAT vigencia 2024, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

| N° | INSTITUCION EDUCATIVA           | SEDE | SEDES BENEFICIARIOS                       | SECTOR | BENEFICIARIOS | TIPO DE TRANSPORTE   |
|----|---------------------------------|------|-------------------------------------------|--------|---------------|----------------------|
| 1  | NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA | 1    | Sede Principal                            | Urbano | 113           | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 2  | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE    | 2    | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE              | Urbano | 154           | TRANSPORTE TERRESTRE |
|    |                                 | 3    | SEDE EDUCATIVA MARIA ANTONIA SANTOS PLATA | Urbano | 13            | TRANSPORTE TERRESTRE |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|                      |                                              |    |                                     |        |      |                      |
|----------------------|----------------------------------------------|----|-------------------------------------|--------|------|----------------------|
| 3                    | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSÉ                   | 4  | Sede Principal                      | Urbano | 157  | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 4                    | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | 5  | Sede Pto Olaya                      | Rural  | 60   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 5                    | INSTITUCION EDUCATIVA PERDIDA PERDIDA ALTA   |    | Sede San bernardo                   | Rural  | 2    | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 6  | Sede el Cerrito                     | Rural  | 58   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 7  | Sede La Caimana                     | Rural  | 1    | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              |    | Sede la Jota                        | Rural  | 1    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 6                    | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | 8  | Sede Bellavista                     | Rural  | 85   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              |    | Sede Las Margaritas                 |        | 1    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 7                    | CENTRO EDUCATIVO PTO ZAMBITO                 | 9  | Sede Simón Bolívar                  | Rural  | 32   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 10 | Sede Puerto Zambito                 | Rural  | 2    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 8                    | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO           | 11 | Sede San Fernando                   | Rural  | 44   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 9                    | CENTRO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO           | 12 | Colegio Agropecuario Tierra Adentro | Rural  | 58   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 13 | Sede san pedro de la paz            | Rural  | 31   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 14 | Sede Albania                        | Rural  | 5    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 10                   | INSTITUCION EDUCATIVA LA VERDE               | 15 | Sede Facilidades                    | Rural  | 31   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 16 | Sede Las Dantas                     | Rural  | 47   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 17 | Sede Porvenir                       | Rural  | 2    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 11                   | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA            | 18 | Sede Villanueva                     | Rural  | 78   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 12                   | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSÉ               | 19 | Sede Primavera                      | Rural  | 32   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES              | 20 | Sede Palmas del Guayabito           | Rural  | 23   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                              | 21 | Sede Republica española             | Rural  | 1    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| Total, Reporte SIMAT |                                              |    |                                     |        | 1031 |                      |

Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal

Población identificada con discapacidad:



ANÁLISIS DEL SECTOR



| RUTA              | TIPO DE DISCAPACIDAD                         | NUMERO DE ESTUDIANTES | ATENCION ESPECIAL              | OBSERVACION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SEDE                                                     | CANTIDAD ESTUDIANTE |
|-------------------|----------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|
| 23                | DISCAPACIDAD AUDITIVA USUARIO DEL CASTELLANO | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 22                | DISCAPACIDAD AUDITIVA USUARIO DEL CASTELLANO | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 6                 | DISCAPACIDAD AUDITIVA USUARIO DEL CASTELLANO | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                             | 1                   |
| 5                 | DISCAPACIDAD FÍSICA                          | 1                     | NO APLICA                      | Los vehículos que transporten estudiantes con discapacidad, deben contar con asientos y cinturones de seguridad adecuados, que garanticen el transporte seguro. De igual forma, deben contar con espacio en los sectores adyacentes a las puertas de ingreso y deberán prever un lugar para el acceso y transporte de sillas de ruedas, muletas u otros equipos que faciliten la                                                    | ESCUELA RURAL FACILIDADES                                | 1                   |
|                   |                                              |                       |                                | movilidad de los pasajeros y adultos acompañantes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                          |                     |
| 24                | DISCAPACIDAD INTELECTUAL                     | 13                    | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL PRIMAVERA                                  | 1                   |
| 12                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA - SEDE PRINCIPAL | 1                   |
| 3                 |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA                         | 1                   |
| 18                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA                       | 1                   |
| 12                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                             | 1                   |
| 3                 |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INSTITUCION EDUCATIVA VILLANUEVA                         | 1                   |
| 22                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 4                 |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE - SEDE PRICIPAL               | 1                   |
| 22                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 22                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 26                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ESCUELA RURAL EL CERRITO                                 | 1                   |
| 12                |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA - SEDE PRINCIPAL | 1                   |
| 5                 |                                              |                       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ESCUELA RURAL FACILIDADES                                | 1                   |
| 24                | DISCAPACIDAD MÚLTIPLE                        | 1                     | NO APLICA                      | Los vehículos que transporten estudiantes con discapacidad, deben contar con asientos y cinturones de seguridad adecuados, que garanticen el transporte seguro. De igual forma, deben contar con espacio en los sectores adyacentes a las puertas de ingreso y deberán prever un lugar para el acceso y transporte de sillas de ruedas, muletas u otros equipos que faciliten la movilidad de los pasajeros y adultos acompañantes. | ESCUELA RURAL PRIMAVERA                                  | 1                   |
| 24                | DISCAPACIDAD PSICOSOCIAL (MENTAL)            | 3                     | NO APLICA                      | Los vehículos que transporten estudiantes con discapacidad, deben contar con asientos y cinturones de seguridad adecuados, que garanticen el transporte seguro. De igual forma, deben contar con espacio en los sectores adyacentes a las puertas de ingreso y deberán prever un lugar para el acceso y transporte de sillas de ruedas, muletas u otros equipos que faciliten la movilidad de los pasajeros y adultos acompañantes. | ESCUELA RURAL PRIMAVERA                                  | 1                   |
| 16                |                                              |                       | NO APLICA                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO                      | 1                   |
| 4                 |                                              |                       | NO APLICA                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE - SEDE PRICIPAL               | 1                   |
| 12                | DISCAPACIDAD VISUAL BAJA VISIÓN IRREVERSIBLE | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                             | 1                   |
| 23                | DISCAPACIDAD VISUAL BAJA VISIÓN IRREVERSIBLE | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 23                | DISCAPACIDAD VISUAL BAJA VISIÓN IRREVERSIBLE | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 23                | TRASTORNO DEL ESPECTRO AUTISTA               | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL BELLAVISTA                                 | 1                   |
| 5                 | TRASTORNO DEL ESPECTRO AUTISTA               | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ESCUELA RURAL FACILIDADES                                | 1                   |
| 4                 | TRASTORNO DEL ESPECTRO AUTISTA               | 1                     | NO APLICA                      | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE - SEDE PRICIPAL               | 1                   |
| TOTAL ESTUDIANTES |                                              | 27                    | TOTAL ESTUDIANTES DISCAPACIDAD |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                          | 27                  |



ANÁLISIS DEL SECTOR



Nota: la población identificada con discapacidad fueron 27 estudiantes de los 1031 focalizados, los cuales están en condiciones de poder recibir el servicio de transporte escolar y usar las rutas escolares, no requieren tipo de atención especial. Según Base SIMAT vigencia 2025, Reporte dirección de núcleo educativo Municipal.

10 OBJETIVOS Y FINES DEL PROYECTO

10.1 Objetivo central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del municipio de Cimitarra.

10.2 Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativas oficiales en la entidad territorial.

10.3 Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción                   | Fuente de verificación               |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Tasa de deserción  | Medido a través de Porcentaje | Sistema Integrado de Matrícula SIMAT |
|                    | Meta: 2%                      |                                      |
|                    | Tipo de fuente: Documento     |                                      |

Tabla 21 Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo                  | Descripción               | Fuente de verificación  |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Beneficiarios de transporte escolar | Medido a través de Numero | Secretaría de educación |
|                                     | Meta: 100%                |                         |
|                                     | Tipo de fuente: Documento |                         |

\* Estamos llegando a una meta del 4% de la tasa deserción escolar del municipio de Cimitarra Santander porque no solo es el transporte escolar lo que afecta, ya que existen otros factores personales, institucionales y socioeconómicos.

**Factores socioeconómicos.** Como los bajos ingresos familiares y la falta de apoyo escolar, la necesidad de trabajo temprano para sustentarse o la carencia total de incentivos escolares (útiles, libros, institutos públicos, etc.).

**Factores personales.** Aquellos de tipo emocional, motivacional, que responden a condiciones muy particulares del individuo.

**Factores psicológicos.** Como dificultades para el aprendizaje, autismo, etc.

**Factores institucionales.** Falta de oportunidades de estudio o desamparo institucional, tales como la ausencia de cupos, la ausencia de becas, la ausencia de los profesores etc.

**Factores familiares.** Es muy difícil continuar los estudios si se vive en el seno de una familia disfuncional, violenta, desarticulada, en la que tengan presencia el maltrato, la drogadicción o la muerte.



ANÁLISIS DEL SECTOR



**Factores sociales.** Vulnerabilidad a situaciones delictivas, pertenencia a bandas criminales, drogadicción del alumno, etc.

10.4 Objetivo(s) específicos

- ❑ Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
- ❑ Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.
- ❑ Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
- ❑ Fortalecer la cobertura de programas de transporte escolar para nuestros niños, niñas y adolescentes de la jurisdicción del municipio de Cimitarra y las veredas que por la necesidad del servicio converjan.
- ❑ Mejorar las condiciones de desplazamiento y seguridad de los escolares a las instituciones educativas y su respectivo regreso a sus hogares.
- ❑ Contribuir al mejoramiento de la calidad educativa de nuestros escolares al ofrecérseles condiciones más dignas de acceso a las Instituciones Educativas.

11 ESTUDIOS DE LAS NECESIDADES:

01 - Bien o servicio

Servicio de transporte escolar.

Medido a través de

Número

Descripción del bien o servicio \*

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumplen con los criterios de focalización

Descripción de la Oferta

La oferta es el número de estudiantes que recibe el servicio de transporte escolar.

| AÑO   | DEMANDA | OFERTA | DEFICIT |
|-------|---------|--------|---------|
| 2016  | 832     | 832    | 0       |
| 2017  | 909     | 909    | 0       |
| 2018  | 850     | 850    | 0       |
| 2019  | 845     | 845    | 0       |
| 2020  | 785     | 785    | 0       |
| 2021* | 0       | 0      | 0       |
| 2022  | 1123    | 1123   | 0       |
| 2023  | 899     | 899    | 0       |
| 2024  | 1036    | 1036   | 0       |
| 2025  | 1019    | 1019   | 0       |
| 2026  | 1031    | 0      | -1031   |
| 2027  | 1031    | 0      | -1031   |
| 2028  | 1031    | 0      | -1031   |
| 2029  | 1031    | 0      | -1031   |
| 2030  | 1031    | 0      | -1031   |

Tabla 22 Histórico demanda oferta

**\*Nota:** en el año 2021 los establecimientos educativos terminaron año escolar en alternancia educativa, por lo cual no se prestó el servicio de transporte escolar, no hubo estudiantes a beneficiar.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



En relación al cuadro anterior las administraciones anteriores han venido desarrollando el servicio de transporte escolar al 100% de los estudiantes beneficiarios de los establecimientos educativos oficiales que cumplen los criterios de focalización, con el fin de garantizar la permanencia escolar de los estudiantes del Municipio y para la presente vigencia se tiene focalizados un total de 1092 estudiantes.

### 11.1.1 ANÁLISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVAS

Esta alternativa consiste en implementar la estrategia de transporte escolar terrestre durante 84 días para el año 2026 mediante la implementación de 31 rutas escolares, como parte primordial de la estrategia de acceso y permanencia en el sistema educativo de los niveles de preescolar, básica primaria y media buscando mantener y/o aumentar la cobertura educativa, mejorando la calidad de vida de los estudiantes del municipio de Cimitarra Santander.

El servicio de transporte escolar terrestre se prestará desde el lugar de residencia de los estudiantes hasta las sedes beneficiarias y viceversa. Lo anterior, se desarrollará mediante la contratación de un operador habilitado y los vehículos homologados por la entidad territorial.

#### Nivel de educación de los beneficiarios:

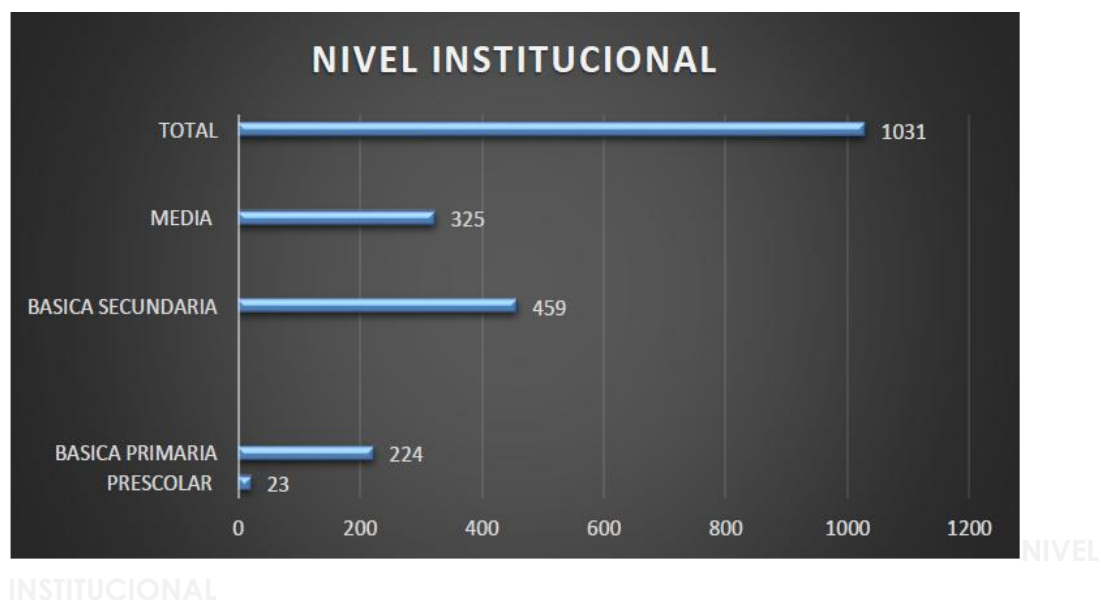
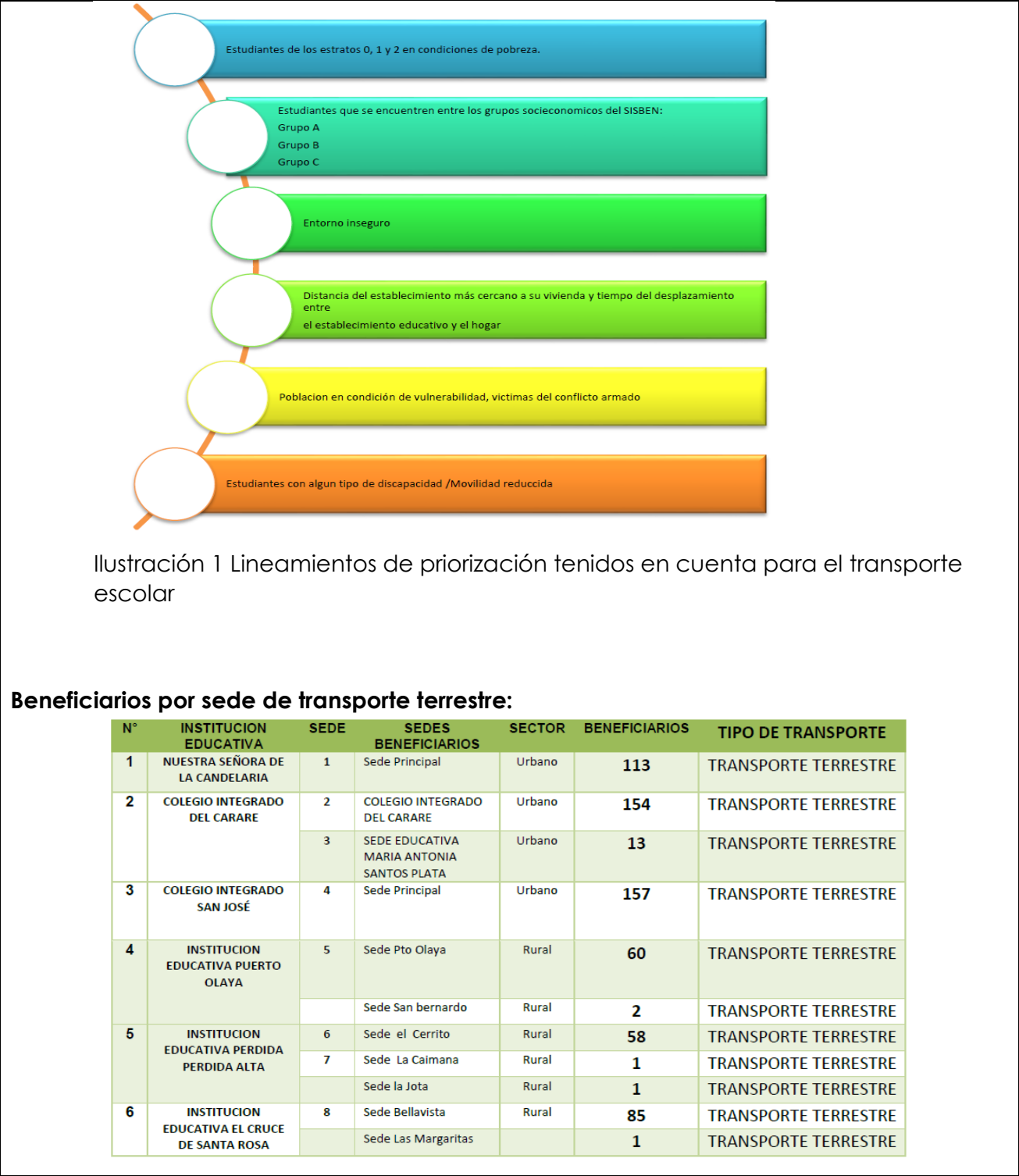


Grafico 15 Nivel institucional Estudiantes Beneficiarios

**Lineamientos o criterios de priorización tenidos en cuenta para el transporte escolar:**



|                      |                                          |    |                                        |       |      |                      |
|----------------------|------------------------------------------|----|----------------------------------------|-------|------|----------------------|
| 7                    | CENTRO EDUCATIVO<br>PTO ZAMBITO          | 9  | Sede Simón Bolívar                     | Rural | 32   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 10 | Sede Puerto Zambito                    | Rural | 2    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 8                    | INSTITUCION<br>EDUCATIVA SAN<br>FERNANDO | 11 | Sede San Fernando                      | Rural | 44   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 9                    | CENTRO<br>AGROPECUARIO<br>TIERRA ADENTRO | 12 | Colegio Agropecuario<br>Tierra Adentro | Rural | 58   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 13 | Sede san pedro de la<br>paz            | Rural | 31   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 14 | Sede Albania                           | Rural | 5    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 10                   | INSTITUCION<br>EDUCATIVA LA VERDE        | 15 | Sede Facilidades                       | Rural | 31   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 16 | Sede Las Dantas                        | Rural | 47   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 17 | Sede Porvenir                          | Rural | 2    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 11                   | INSTITUCION<br>EDUCATIVA VILLA<br>NUEVA  | 18 | Sede Villanueva                        | Rural | 78   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 12                   | INSTITUCIÓN<br>EDUCATIVA SAN JOSÉ        | 19 | Sede Primavera                         | Rural | 32   | TRANSPORTE TERRESTRE |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO<br>LOS GUAYABALES       | 20 | Sede Palmas del<br>Guayabito           | Rural | 23   | TRANSPORTE TERRESTRE |
|                      |                                          | 21 | Sede Republica<br>española             | Rural | 1    | TRANSPORTE TERRESTRE |
| Total, Reporte SIMAT |                                          |    |                                        |       | 1031 |                      |

11.1.2 Criterios de selección de la alternativa de solución

La entidad territorial tiene como misión garantizar el derecho fundamental a la educación y como tal está en la obligación de financiar, diseñar, programar, evaluar y orientar todas sus acciones y políticas para facilitar el acceso y permanencia de nuestros niños, niñas y adolescentes a una educación de calidad e incluyente.

La Alcaldía del Municipio de Cimitarra, dando alcance a los preceptos constitucionales y legales antes mencionados ha venido desde hace varios años financiando el servicio de transporte escolar para los estudiantes que adelantan sus estudios de formación en los establecimientos educativos del municipio y en especial en los del sector rural.

Es así que dando aplicación a las funciones misionales y de funcionamiento de la entidad territorial en especial de la secretaría de educación realiza la formulación del proyecto de transporte escolar 2026, con el fin de ser presentado y designado para el proceso de contratación del servicio de transporte escolar por medio de la entidad ejecutora designada, la cual pone en marcha el proceso de contratación para seleccionar la mejor propuesta para garantizar el servicio de transporte escolar en el municipio.

Todo esto también dando cumplimiento a las metas instauradas Dentro del Plan de desarrollo con “**Cimitarra avanza 2024-2027**” donde se contempló dentro de una de sus misiones apoyar el transporte escolar a los 1092 estudiantes de la zona rural y aledañas del municipio; incluyendo dentro de esta población estudiantes de los estratos 0,1, 2 y 3, Sisbenizados en los grupos A, B Y C de pobreza, entornos inseguros, niños (as) y jóvenes con discapacidad/movilidad reducida y víctimas del conflicto armado.

En conclusión, se desarrolla el proceso de contratación para financiar el servicio de transporte escolar según la normatividad y ley estipulada de la contratación del ejecutor designado, según los criterios económicos y de ejecución.

**Alternativa de solución seleccionada: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE.**



ANÁLISIS DEL SECTOR



Impacto de la alternativa.

Con la puesta en marcha de la alternativa se espera disminuir la deserción escolar en un 2% para el año 2026, garantizando el servicio de transporte escolar de 1031 estudiantes de la población escolar del municipio de Cimitarra Santander, en razón a la población escolar reportada de base SIMAT 2025 lo cual reporta actualmente 6217 estudiantes matriculados.

BENEFICIARIOS SEGUN MATRICULA

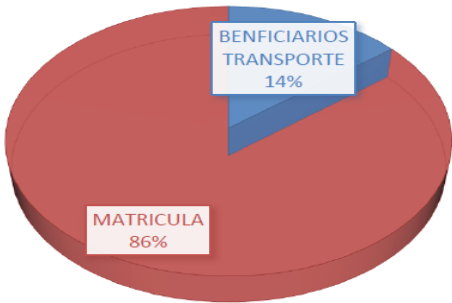


Grafico 16 Beneficiarios según matrícula

Tabla 23 Beneficiarios por Institución y sede

11. LOCALIZACION DE LA ALTERNATIVA

| • Ubicación general |                | Ubicación específica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Región:             | Centro Oriente | Colegio Nuestra Señora De La Candela Sec. Urb. Est. Focalizados 113<br>Colegio Integrado Del Carare Sec. Urb. Est. Focalizados 154<br>Sede María Antonia santos plata Urb Est. Focalizados 13<br>Colegio Integrado San José Puerto Araujo Sec Urb Est. Focalizados 157                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Departamento:       | Santander      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Municipio:          | Cimitarra      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Centro poblado:     | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Resguardo:          | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latitud:            | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Longitud:           | N/A            | Estudiantes Focalizados de los establecimientos educativos<br>IE Pto Olaya Sede Pto. Olaya Sec. Rural Est. Focalizados 62<br>IE Pto Olaya sede Sanbernardo rural 2<br><br>IE Perdida Alta Sede El Cerrito Sec. Rural Est. Focalizados 58<br>IE Perdida Alta Sede La Caimana Rural Est. Focalizados 1<br>IE Perdida Alta Sede La jota Rural Est. Focalizados 1<br><br>IE El Cruce De Santa Rosa Sede Bellavista Sector Rural Est. Focalizados 85<br>E El Cruce De Santa Rosa Sede margaritas Rural 1<br><br>Cen. Educativo Pto Zambito Sede Simón Bolívar Sector Rural Est. Focalizados 32<br>Cen. Educativo Pto Zambito Sede zambito sec. Rurl est. Focalizado 2<br><br>IE San Fernando Sede San Fernando Sector Rural Est. Focalizados 44<br>Estudiantes Focalizados de los establecimientos educativos |
| Región:             | Centro Oriente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Departamento:       | Santander      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Municipio:          | Cimitarra      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Centro poblado:     | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Resguardo:          | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latitud:            | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Longitud:           | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Región:             | Centro Oriente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Departamento:       | Santander      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Municipio:          | Cimitarra      | Col Agropecuario Tierra Adentro Sede Principal Rural Est. Focalizados 58<br>Col Agropecuario Tierra Adentro Sede San pedro de la paz Rural Est. Focalizados 31<br>Col Agropecuario Tierra Adentro Sede Albania Rural Est. Focalizados 5<br><br>IE La Verde Sede Facilidades Rural Est. Focalizados 31<br>IE La Verde Sede Las Dantas Rural Est. Focalizados 47<br>IE La Verde Sede porvenir Rural Est. Focalizados 2<br><br>IE Villa Nueva Sede Villanueva Sector Rural Est. Focalizados 78<br>IE San José Sede Primavera Sector Rural Est. Focalizados 32<br><br>Centro Educativos Los Guayabales Sede Palmas De Guayabito Rural Est. Focalizados 24                                                                                                                                                    |
| Centro poblado:     | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Resguardo:          | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latitud:            | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Longitud:           | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Centro poblado:     | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Resguardo:          | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Latitud:            | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Longitud:           | N/A            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Región:             | Centro Oriente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Departamento:       | Santander      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Tabla 24 Localización de la alternativa.



ANÁLISIS DEL SECTOR



11.2 FACTORES ANALIZADOS

- Aspectos administrativos.

Se analizaron aspectos como la planeación, administración y control del proyecto.

- Cercanía a la población objetivo

Se tuvo en cuenta la dirección de cada uno de los estudiantes, ubicación de la sede educativa, características de población afectada, teniendo en cuenta el recorrido de ida y regreso de cada ruta desde el sitio de recogida hasta la institución y el número de recorridos realizados.

- Cercanía de fuentes de abastecimiento:

Se tuvo en cuenta las fuentes de abastecimiento como bombas de combustible para poder abastecer los vehículos.

- Comunicaciones:

Se tiene en cuenta las redes comunicaciones, teléfonos, GPS, Ubicación y otros

- Estructura impositiva y legal

Se tuvo en cuenta los impuestos municipales y departamentales, y cumplimiento de las normas del ministerio de educación nacional y ministerio de transporte en cuanto a transporte escolar de la entidad territorial.

- Factores ambientales

Se realiza análisis del estado de las vías, pasos, distancias, recorridos ya que debido a las fuertes lluvias los recorridos de las rutas se pueden ver afectadas por las crecientes de los ríos y/o quebradas.

- Orden público

Condiciones de seguridad, tranquilidad y salubridad que permiten la ejecución del proyecto.

- Medios y costos de transporte

El municipio de Cimitarra Santander, durante los últimos 5 años viene manejando un costo unitario de rutas escolar, según el kilometraje, combustible, gastos administrativos, impuestos municipales y departamentales, el cual se le viene realizando un incremento anual según el presupuesto del año inmediatamente anterior según el incremento del SMMLV y precio del combustible.

- Topografía

Se realizó la topografía de cada recorrido de ruta desde el punto de partida hasta la sede y/o institución.

11.3 Análisis de riesgos alternativa

| ITEM | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN DEL RIESGO | PROBA-BILIDAD E IMPACTO | EFFECTOS | MEDIDAS DE MITIGACIÓN |
|------|----------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|
|------|----------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------------------|



ANÁLISIS DEL SECTOR



|                                 |   |                                                                                                        |                                                                                                                        |                                                  |                                                                   |                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1- Propósito (Objetivo general) | 1 | Operacionales                                                                                          | Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial                                            | Probabilidad: 1. Raro<br>Impacto: 4. Mayor       | Aumento de la tasa de deserción escolar                           | Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo.                                                         |
| 2- Componente (Productos)       | 2 | Operacionales                                                                                          | Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar                                               | Probabilidad: 4. Probable<br>Impacto: 4. Mayor   | Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos | Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad.                                                   |
|                                 | 3 | Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales | Episodios naturales de rango extraordinario que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar | Probabilidad: 3. Moderado<br>Impacto: 4. Mayor   | Imposibilidad de transportar estudiantes                          | Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural. |
|                                 | 4 | Operacionales                                                                                          | Dificultad por prestar el servicio por fenómenos del orden público                                                     | Probabilidad: 2. Improbable<br>Impacto: 4. Mayor | Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos | Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos                                                                                                     |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|                                      |   |                                                                                        |                                                                                                                                 |                                                |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-<br>Actividad<br>y/o<br>Entregable |   |                                                                                        |                                                                                                                                 |                                                |                                                                                                        | alternos y socialización del plan de rutas.                                                                                                                                    |
|                                      | 5 | legales                                                                                | Incumplimiento de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para la adecuada prestación del servicio                   | Probabilidad: 3. Moderado<br>Impacto: 4. Mayor | Baja calidad del servicio de transporte escolar                                                        | Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio. Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio. |
|                                      | 6 | Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos | Problemas técnicos mecánicos relacionados con el funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar | Probabilidad: 3. Moderado<br>Impacto: 4. Mayor | Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta                                                  | Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte.                                              |
| 3-<br>Actividad<br>y/o<br>Entregable | 7 | Administrativos                                                                        | Retrasos en la suscripción de contrato del operador                                                                             | Probabilidad: 4. Probable<br>Impacto: 4. Mayor | Demora en la ejecución de proyecto e inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos | Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales.                                                                                                         |

Tabla 25 Análisis de riesgos



ANÁLISIS DEL SECTOR



11.4 Ingresos y beneficios:

**Beneficio No. 1:** Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV.

| BENEFICIO 2- AHORRO EN TIEMPO DE LOS PADRES DE FAMILIAS |                       |               |                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| PERIODO                                                 | CANTIDAD(ESTUDIANTES) | UNITARIO      | VALOR TOTAL       |
| 0                                                       | 1031                  | \$ 612.816,12 | \$ 631.813.419,72 |

Tabla 26 Beneficio No. 1: Ahorro en tiempo de los padres de familia

Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV.

Valor SMMLV: \$1.750.905 Año 2026

Días requeridos de transporte escolar: 25 días calendario escolar

Valor hora laboral: para hallar la hora laboral se divide el salario mínimo en los treinta días del mes y se divide nuevamente en 8 horas laborales: \$ 7.295,43

**Valor Unitario** corresponde a una hora del tiempo laboral que gasta el padre de familia en promedio (\$7.295,43) en llevar a los estudiantes a la institución educativa, teniendo en cuenta que gastan media hora en la mañana y media hora en la tarde, por los días requeridos de transporte escolar (\$7.295,43\* 25 Días): \$ 182.385,75

**Valor total** corresponde: 1031 estudiantes por \$ 182.385,75= **\$188.039.708,25**

Beneficio No. 2: Disminución de los gastos en transporte escolar de las familias beneficiarias del proyecto

| AHORRO GASTOS EN TRANSPORTE ESCOLAR FAMILIAS BENEFICIARIAS |                       |                 |                     |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|
| PERIODO                                                    | CANTIDAD(ESTUDIANTES) | VALOR UNITARIO  | VALOR TOTAL         |
| 0                                                          | 1031                  | \$ 2.895.618,46 | \$ 2.985.382.640,00 |

Tabla 27 Beneficio No. 2: Disminución de los gastos en transporte escolar de las familias beneficiarias del proyecto

**Valores utilizados:**

Cantidad estudiante: 1031

Días requeridos de transporte escolar: 25 días

**Valor promedio de transporte por estudiante:** \$ 2.895.618,46

**El valor unitario** Corresponde al valor promedio de transporte por estudiante durante 25 días: \$2.895.618,46

**El valor total** corresponde multiplicar la cantidad de estudiantes por el valor promedio de transporte durante 25 días: \$ 2.895.618,46

**Beneficio No. 3:** Mayores recursos del SGP de la entidad territorial por concepto de matrícula. El valor unitario corresponde a un promedio nacional del costo por usuario atendido, la cantidad al número de estudiantes.



ANÁLISIS DEL SECTOR



| BENEFICIO 3- MAYORES RECURSOS DEL SGP EN LA ENTIDAD TERRITORIAL |                       |                |                     |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| PERIODO                                                         | CANTIDAD(ESTUDIANTES) | VALOR UNITARIO | TOTAL               |
| 0                                                               | 1031                  | \$5.756.812,00 | \$ 5.935.273.172,00 |

Tabla 28 BENEFICIO 3- MAYORES RECURSOS DEL SGP EN LA ENTIDAD TERRITORIAL

La cantidad número de estudiantes Focalizados

El valor unitario corresponde a un promedio nacional del costo por usuario atendido Medido a través de: Pesos

| Valor Estudiante Recurso SGP | año  | IPC SEGÚN DANE OFICIAL | Valor incremento |
|------------------------------|------|------------------------|------------------|
| \$ 3.700.000,00              | 2017 | 4,09%                  | \$ 151.330,00    |
| \$ 3.851.330,00              | 2018 | 3,18%                  | \$ 122.472,29    |
| \$ 3.973.802,29              | 2019 | 3,80%                  | \$ 151.004,49    |
| \$ 4.124.806,78              | 2020 | 1,61%                  | \$ 66.409,39     |
| \$ 4.191.216,17              | 2021 | 5,62%                  | \$ 235.546,35    |
| \$ 4.426.762,52              | 2022 | 13,12%                 | \$ 580.791,24    |
| \$ 5.007.553,76              | 2023 | 9,28%                  | \$ 464.700,99    |
| \$ 5.472.254,75              | 2024 | 5,20%                  | \$ 284.557,25    |
| \$ 5.756.812,00              | 2025 |                        |                  |

\*el valor actualizado por estudiante de los recursos SGP no se encontró información, por lo cual lo cual se propuso el valor por estudiante de la MGA del proyecto tipo creado en el año 2017 por valor de \$3.700.000, valor al que se le incremento el IPC año por año hasta la vigencia 2025, para hallar el valor unitario por estudiante 2025.

| PERIODO | TOTAL, BENEFICIOS   |
|---------|---------------------|
| 0       | \$ 9.549.628.726,19 |

Tabla 29 Total, de recursos de los tres beneficios.



ANÁLISIS DEL SECTOR



11.5 Indicadores de decisión

| Indicadores de rentabilidad                              |                               |                                |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Valor Presente Neto (VPN)                                | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) |
| \$ 4.649.664.565,95                                      | N/A                           | 2,56                           |
| Indicadores de costo eficiencia - Costo por beneficiario |                               | \$ 2.900.134,25                |
|                                                          |                               |                                |
| Valor presente de los costos                             | Costo Anual Equivalente (CAE) |                                |
| \$ 2.990.038.415,00                                      | \$ 5.068.134.376,89           |                                |

Tabla 30 Indicadores de decisión

Costo por capacidad

|                                                           |                                 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Producto                                                  | Costo unitario (valor presente) |
| Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar | \$ 2.895.857,26                 |

Tabla 31 Costo por capacidad

11.6 Decisión

Alternativa - Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

11.7 Indicadores de gestión

Indicador - Informes de seguimiento realizados  
Medido a través de: Número  
Tipo de Fuente: Informe de supervisión  
Fuente de Verificación: Expediente contractual  
Meta: 4 Informe de supervisión  
Duración de la supervisión: 25 días calendario escolar.

11.8 indicadores de producto

Objetivo: 1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

**Producto:** Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto).

**Indicador:** Beneficiarios con transporte escolar  
Medido: Número de beneficiarios del transporte escolar Meta total: 1031

**Indicador**  
**Días de atención del servicio de transporte escolar**  
**Medido a través de: Número**  
**Meta total:** 25 días de servicio de transporte escolar

11.9 indicador por proyecto

**Indicador:** informe de supervisión realizados



ANÁLISIS DEL SECTOR



**Medidos:** número de informes realizados

**Fuente:** 6 informes realizados

**Verificación:** expediente contractual

11.10 Mecanismos de financiación:

| Rubro Presup uestal                          | Deno minaci ón                                                                                                                         | Valor asigna do | Recurs o       |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| 2.3.2.02.02.006.22.22 01.220102900.67490. 05 | Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar con enfoque diferencial a población vulnerable en el municipio de cimitarra. | \$ 930.599.750  | RETIROS FONPET |

Tabla 32 Mecanismo de financiación

11.11 Descripción de las rutas:

Descripción de rutas, condiciones, capacidades y tipo de vehículos con especificaciones técnicas reglamentarias que deben cumplir así:

| No. RUTA | DESCRIPCIÓN DE LA RUTA (VEREDAS, CASERÍOS y/o CORREGIMIENTOS QUE AGRUPA)                                                      | ZONA  | TIPO DE VEHICULO | CAPACIDAD | CAMBIO DE RECORRIDOS | N° VEHICULOS | ESTADO DE LA VÍA (MARQUE X) |             |        | INSTITUCIÓN EDUCATIVA               | No. DE ESTUDIANTES TRANSPORTADOS | TIPO DE TRANSPORTE   | DISTANCIA DESDE EL PUNTO DE ABORDAJE HASTA LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA (Km) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-----------|----------------------|--------------|-----------------------------|-------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                               |       |                  |           |                      |              | PAVIMENTADA                 | EN AFIRMADO | TIERRA |                                     |                                  |                      |                                                                          |
| 1        | Vinagre alto – Brasil – Cobaplatá - Villanueva (dos recorridos)                                                               | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CICA-CANDELARIA                     | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 2        | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                      | RURAL | BUSETA           | 28        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 30                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 32                                                                       |
| 3        | Pozo tortuga – Danubio-Villanueva                                                                                             | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 26                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 29                                                                       |
| 4        | Km 12 –Puntazo –Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                    | RURAL | BUS              | 50        | 2                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 46                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 27                                                                       |
| 5        | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                         | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 33                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 87,3                                                                     |
| 6        | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                          | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            | X                           |             |        | CICA-CANDELARIA                     | 53                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 7        | Campo Seco-Albania –La Piquila                                                                                                | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 15                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 8        | Ye de la Torre – Curva de la Nubia – Campo Seco – San Fernando                                                                | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 9        | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                        | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 66                                                                       |
| 10       | Dos Hermanos – Campo Seco – San Fernando                                                                                      | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 52                                                                       |
| 11       | Km17 -Km28 –Sinai – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                    | RURAL | BUS              | 50        | 2                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 71                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 89                                                                       |
| 12       | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) –Nueva Cimitarra –Altos de la Paz ( TRES recorridos) -CICA - CANDELARIA | RURAL | BUS              | 30        | 5                    | 1            |                             |             | X      | CICA-CANDELARIA                     | 99                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,5                                                                     |
| 13       | Oponcito -Guayebito Bajo -La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA - CANDELARIA                                                    | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | CICA-CANDELARIA                     | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39,2                                                                     |
| 14       | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA - CANDELARIA (dos recorridos)                     | RURAL | BUSETA           | 28        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CICA-CANDELARIA                     | 43                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 80                                                                       |
| 15       | Atterado –Manjarez–primavera - DESVO12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya             | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            | X                           |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,8                                                                     |
| 16       | La Guaira –San Miguel–Jaicana -San Pedro de la Paz -Caño Baul -Caño Calchamo(Pavimento)                                       | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            | X                           |             |        | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 27                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 75                                                                       |
| 17       | Peaje Zambito –Cuerno de Oro - Guanacuato –Matarredonda- San Pedro de la Paz – Tierra Adentro ( dos recorridos )              | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 54                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 54                                                                       |
| 18       | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                           | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            | X                           |             |        | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 22                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 19       | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                          | RURAL | BUS              | 30        | 1                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO     | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42                                                                       |
| 20       | terrazza - puntazo -veleño -La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos ) Pelabobos – Puerto Araujo (dos recorridos )     | RURAL | BUSETA           | 24        | 4                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 84                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 105                                                                      |
| 21       | La Herradura - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos recorridos )   | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 7                                | TRANSPORTE TERRESTRE | 60                                                                       |
| 22       | El Jardín - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                              | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 45                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 23       | El Paraíso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                     | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 56                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,7                                                                     |
| 24       | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                           | RURAL | BUS              | 30        | 1                    | 1            | X                           |             |        | El PUERTO OLAYA Y IE SAN JOSE       | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 51,3                                                                     |
| 25       | Rio Blanco -Tropezón -Las Dantas (DOS recorridos)-La Piedra (UN Recorridos)                                                   | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 38                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 26       | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | PERDIDA ALTA                        | 23                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 85                                                                       |
| 27       | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                      | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | PERDIDA ALTA                        | 35                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,5                                                                     |
| 28       | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra - Las Dantas ( dos recorridos )                                                            | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 21                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 29       | Traviata - Gallineto - Matadeguada - primavera - Puerto Olaya                                                                 | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 20                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 55                                                                       |
| 30       | San Juan de la carrilera - primavera - puerto olaya                                                                           | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 1                    | 1            |                             |             | x      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 70                                                                       |
| 31       | La carrilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 1                    | 1            |                             |             | x      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 71                                                                       |
| TOTAL    |                                                                                                                               |       |                  |           |                      |              |                             |             |        |                                     | 1031                             |                      | 1725,1                                                                   |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



Tabla 33 Rutas y sus especificaciones

### Nota tipo de vehículos:

Tipos de vehículos:

Los vehículos asignados con la capacidad de acuerdo al número de estudiantes y tipo de vías del sector:

**BUSETA:** De acuerdo al artículo 2º del Código Nacional de Tránsito. Ley 769 del 2002, se define como: vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.



**BUSETA:** vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 24 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.



**MICROBUS:** De acuerdo al artículo 2º del Código Nacional de Tránsito Ley 769 del 2002 se define como: Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 20 pasajeros.



**CAMIONETA:** Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 15 pasajeros



**BUS:** Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 50 pasajeros



## ANÁLISIS DEL SECTOR



### **Especificaciones técnicas que deben cumplir los vehículos de transporte escolar a contratar:**

Esta supervisión se basa en la revisión de la ejecución de las rutas escolares las cuales se deben visitar y revisar el cumplimiento de normas técnicas de cada uno de los vehículos según el decreto 1079 de 2015 en su sección 10 transporte escolar público y privado desde su artículo 2.2.1.6.10.1. hasta ARTÍCULO 2.2.1.6.10.10 señala Las condiciones técnicas y operativas que debe cumplir los vehículos, igualmente las condiciones mínimas que debe cumplir el conductor y acompañante obligatorio cuando se trata de población escolar de básica la sección 1 especifica las condiciones de operación del servicio, ARTÍCULO 2.2.1.6.10.1.5. Para la prestación del servicio escolar, los vehículos particulares autorizados por la autoridad local deberán cumplir las siguientes condiciones.

1. El conductor del vehículo debe portar el permiso expedido por la autoridad competente.
2. En ningún caso se admitirán pasajeros de pie.
3. Cada pasajero ocupará un (1) puesto.
4. El número de ocupantes del vehículo no debe superar la capacidad establecida en la licencia de tránsito.
5. Los estudiantes deberán ir acompañados de un adulto durante la prestación del servicio.
6. El conductor debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia y el establecimiento educativo, que deberá cumplir con las condiciones que para el efecto determine el Ministerio de Transporte.
7. Mantener vigente las pólizas de seguros contemplados en el presente Capítulo.
8. En ningún caso los vehículos de transporte escolar podrán transitar a velocidades superiores a 60 kilómetros por hora, durante la prestación de este servicio.
9. Por ningún motivo se deben transportar simultáneamente estudiantes y carga.
10. En el platón de las camionetas doble cabina bajo ninguna circunstancia se podrán transportar escolares.
11. La parte posterior de la carrocería del vehículo deberá pintarse con franjas alternas de 10 centímetros de ancho en colores amarillo y negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros.

Adicionalmente, en la parte superior delantera y trasera de la carrocería, en caracteres destacados, de altura mínima de 10 centímetros, deberá llevar la leyenda "Escolar" (Decreto 348 de 2015, artículo 70; Numerales 6 y 11 Modificados por el Decreto 431 de 2017, art. 37). Además de las condiciones especificadas en el decreto 431 de 2017 el cual modifico los numerales 6 y 11 en su ARTÍCULO 37. Modifíquese los numerales 6 y 11 del artículo 2.2.1.6.10.1.5 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, los cuales quedarán así:



ANÁLISIS DEL SECTOR



«6. El conductor debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia y el establecimiento educativo, que deberá cumplir con las condiciones que para el efecto determine el Ministerio de Transporte.»

«11. La parte posterior de la carrocería del vehículo deberá pintarse con franjas alternas de 10 centímetros de ancho en colores amarillo y negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros.

Adicionalmente, en la parte superior delantera y trasera de la carrocería, en caracteres destacados, de altura mínima de 10 centímetros, deberá llevar la leyenda "Escolar".»

11.12 CRONOGRAMA FISICO Y FINANCIERO

| No.   | Actividad / Periodo                                                                                                                        | Días de ejecución | % físico | % financiero |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|--------------|
| 1     | Jornadas de prestación del servicio correspondientes a los días 01 y 02 de octubre de 2026                                                 | 2                 | 8%       | 8%           |
| 2     | Jornadas de prestación del servicio correspondientes a los días 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30 de octubre de 2026 | 14                | 56%      | 56%          |
| 3     | Jornadas de prestación del servicio correspondientes a los días 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13 de noviembre de 2026                   | 9                 | 36%      | 36%          |
| TOTAL | Prestación efectiva del servicio                                                                                                           | 25                | 100%     | 100%         |

Tabla 34 Cronograma Tiempo

nota 1: La prestación del servicio comprenderá un total de VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO ESCOLAR correspondientes a la vigencia 2026, sin incluir días festivos ni semanas de receso escolar, distribuidos de la siguiente manera:

- Octubre de 2026: los días 01 y 02 corresponden a jornadas de clase.
- Recesso escolar: del 05 al 12 de octubre de 2026, no se contemplan días de prestación del servicio por corresponder al periodo de recesso escolar.
- Octubre de 2026: los días 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30 corresponden a jornadas de clase.
- Noviembre de 2026: los días 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13 corresponden a jornadas de clase.

En consecuencia, los días anteriormente relacionados corresponden a los VEINTICINCO (25) días efectivos de prestación del servicio, dentro del calendario académico escolar de la vigencia 2026, excluyendo los días festivos y el periodo de recesso escolar.

nota 2: el mes 1 y 2, fueron ejecutados para el diagnostico (aporte en especie- pago honorarios con prestaciones de ley) realizado por el secretaria de educación del municipio, en el cual realizo revision recorrido por recorrido para asi realizar la asignacion de vehiculos segun cantidad de estudiantes y tipo de via a transitar, documentos anexo en el proyecto cronograma.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



nota 3: en el mes 3 , se realiza la presentación y aprobación del proyecto y posterior etapa precontractual y contractual por el ejecutor designado.

nota 4: el apoyo a la supervisión (aporte en especie- pago honorarios con prestaciones de ley) es realizado por el secretaria de educación municipal, durante la ejecución del contrato; La prestación del servicio comprenderá un total de **VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO ESCOLAR correspondientes a la vigencia 2026**, sin incluir días festivos ni semanas de receso escolar, distribuidos de la siguiente manera:

- **Octubre de 2026:** los días **01 y 02** corresponden a jornadas de clase.
- **Receso escolar:** del **05 al 12 de octubre de 2026**, no se contemplan días de prestación del servicio por corresponder al periodo de receso escolar.
- **Octubre de 2026:** los días **13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30** corresponden a jornadas de clase.
- **Noviembre de 2026:** los días **03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13** corresponden a jornadas de clase.

En consecuencia, los días anteriormente relacionados corresponden a los **VEINTICINCO (25) días efectivos de prestación del servicio**, dentro del calendario académico escolar de la vigencia 2026, excluyendo los días festivos y el periodo de receso escolar.

nota 5: la liquidacion y cierre del proyecto se proyecta un tiempo 2 meses, con el fin de tener en cuenta la informacion que se debe reportar a las distintas plataformas como secop y piip y así dar cumplimiento a los reportes de ejecución y liquidación.

**Nota aclaratoria a Observación:** Se aclara que la ejecución de La prestación del servicio comprenderá un total de **VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO ESCOLAR correspondientes a la vigencia 2026**, sin incluir días festivos ni semanas de receso escolar, distribuidos de la siguiente manera:

- **Octubre de 2026:** los días **01 y 02** corresponden a jornadas de clase.
- **Receso escolar:** del **05 al 12 de octubre de 2026**, no se contemplan días de prestación del servicio por corresponder al periodo de receso escolar.
- **Octubre de 2026:** los días **13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30** corresponden a jornadas de clase.
- **Noviembre de 2026:** los días **03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13** corresponden a jornadas de clase.

En consecuencia, los días anteriormente relacionados corresponden a los **VEINTICINCO (25) días efectivos de prestación del servicio**, dentro del calendario académico escolar de la vigencia 2026, excluyendo los días festivos y el periodo de receso escolar.

La modalidad de contratación es licitación pública según la cuantía del proyecto de transporte escolar según la ley de contratación pública:

Principios Fundamentales de la Licitación Pública:

Transparencia: La información sobre la licitación, los participantes y los resultados debe ser pública y accesible.

Concurrencia: Se debe permitir la participación de todos los interesados que cumplan con los requisitos establecidos.

Selección Objetiva: La adjudicación del contrato debe basarse en criterios objetivos y predefinidos, evitando la discrecionalidad.

Igualdad: Todos los participantes deben tener las mismas oportunidades y condiciones en el proceso.

Economía: Se busca obtener la mejor relación costo-beneficio para la entidad estatal.

Etapas del Proceso de Licitación Pública:



ANÁLISIS DEL SECTOR



- 1. Convocatoria: La entidad estatal publica los términos de referencia y los requisitos para participar en la licitación.
- 2. Presentación de Propuestas: Los interesados presentan sus propuestas técnicas y económicas cumpliendo con los requisitos establecidos.
- 3. Evaluación de Propuestas: La entidad evalúa las propuestas recibidas según los criterios de selección predefinidos.
- 4. Adjudicación: Se selecciona al proponente que haya presentado la mejor propuesta, según los criterios de evaluación.
- 5. Celebración del Contrato: Se formaliza el contrato entre la entidad estatal y el contratista seleccionado.

La prestación del servicio comprenderá un total de **VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO ESCOLAR correspondientes a la vigencia 2026**, sin incluir días festivos ni semanas de receso escolar, distribuidos de la siguiente manera:

- **Octubre de 2026:** los días **01 y 02** corresponden a jornadas de clase.
- **Receso escolar:** del **05 al 12 de octubre de 2026**, no se contemplan días de prestación del servicio por corresponder al periodo de receso escolar.
- **Octubre de 2026:** los días **13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30** corresponden a jornadas de clase.
- **Noviembre de 2026:** los días **03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13** corresponden a jornadas de clase.

En consecuencia, los días anteriormente relacionados corresponden a los **VEINTICINCO (25) días efectivos de prestación del servicio**, dentro del calendario académico escolar de la vigencia 2026, excluyendo los días festivos y el periodo de receso escolar, según el calendario escolar académico 2026 expedido por la secretaría de educación Departamental Resolución N.º 22056 del 16 octubre de 2025.

CALENDARIO ESCOLAR:

|           |                                   |                                            |                         |                         |                         |                               |                        |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Oct. 2026 | 5 Semana 40<br>Receso Estudiantil | 6<br>Receso Estudiantil                    | 7<br>Receso Estudiantil | 8<br>Receso Estudiantil | 9<br>Receso Estudiantil | 10                            | 11                     |
|           | 12 Día de la Raza                 | 13<br>Trabajo Académico                    | 14<br>Trabajo Académico | 15<br>Trabajo Académico | 16<br>Trabajo Académico | 17                            | 18                     |
|           | 19 Semana 42<br>Trabajo Académico | 20<br>Trabajo Académico                    | 21<br>Trabajo Académico | 22<br>Trabajo Académico | 23<br>Trabajo Académico | 24 Día de las Naciones Unidas | 25                     |
|           | 26 Semana 43<br>Trabajo Académico | 27 Día del Arquitecto<br>Trabajo Académico | 28<br>Trabajo Académico | 29<br>Trabajo Académico | 30<br>Trabajo Académico | 31 Halloween                  | 1                      |
|           |                                   |                                            |                         |                         |                         |                               |                        |
| Nov. 2026 | 2 Todos los Santos                | 3<br>Trabajo Académico                     | 4<br>Trabajo Académico  | 5<br>Trabajo Académico  | 6<br>Trabajo Académico  | 7                             | 8                      |
|           | 9 Semana 45<br>Trabajo Académico  | 10<br>Trabajo Académico                    | 11<br>Trabajo Académico | 12<br>Trabajo Académico | 13<br>Trabajo Académico | 14                            | 15                     |
|           | 16 Independencia de Cartagena     | 17<br>Trabajo Académico                    | 18<br>Trabajo Académico | 19<br>Trabajo Académico | 20<br>Trabajo Académico | 21                            | 22 Día de la Flor Nal. |
|           | 23 Semana 47<br>Trabajo Académico | 24<br>Trabajo Académico                    | 25<br>Trabajo Académico | 26<br>Trabajo Académico | 27<br>Trabajo Académico | 28                            | 29                     |
|           | 30 Semana 48                      | 1                                          | 2                       | 3                       | 4                       | 5                             | 6                      |

## 11.14 Gestión de los costes del proyecto

| RUTA  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                      | INICIO RUTA              | FIN RUTA                                                   | CANT. ESTUDIANTES | CANT. KM | TIPO DE VEHICULO | CAPACIDAD | CANTIDAD DE RECORRIDOS | N° VEHICULOS |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------|-----------|------------------------|--------------|
| 1     | Vinagre alto – Brasil – Cobaplata - Villanueva (dos Recorridos)                                                                  | Vereda el vinagre        | Colegio nuestra señora de la candelaria                    | 13                | 34       | CAMIONETA        | 15        | 2                      | 1            |
| 2     | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                         | Vereda la amarilla       | Institucion educativa villa nueva                          | 30                | 32       | BUSETA           | 28        | 2                      | 1            |
| 3     | Pozo tortuga – Danubio -Villanueva                                                                                               | Vereda Pozo tortuga      | Institucion educativa villa nueva                          | 26                | 29       | BUSETA           | 28        | 1                      | 1            |
| 4     | Km 12 – Puntazo – Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                     | Vereda Km 12             | Colegio integrado san jose                                 | 46                | 27       | BUS              | 50        | 2                      | 1            |
| 5     | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                            | Vereda porvenir          | Sede Facilidades                                           | 33                | 87,3     | CAMIONETA        | 15        | 3                      | 1            |
| 6     | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                             | vereda pedregales        | colegio integrado del carare seguido Colegio la candelaria | 53                | 50       | BUS              | 30        | 2                      | 1            |
| 7     | Campo Seco- Albania – La Piquiña                                                                                                 | Vereda Campo seco        | Colegio agropecuario Tierra adentro                        | 15                | 34       | MICROBUS         | 20        | 1                      | 1            |
| 8     | Ye de la Torre – Curva de la Nubia – Campo Seco – San Fernando                                                                   | Vereda Ye de la torre    | Institucion educativa San fernando                         | 13                | 50       | BUSETA           | 28        | 1                      | 1            |
| 9     | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                           | Vereda Gallineto         | Institucion educativa San fernando                         | 14                | 66       | BUSETA           | 24        | 1                      | 1            |
| 10    | Dos Hermanos – Campo Seco – San Fernando                                                                                         | Vereda dos hermanos      | Institucion educativa San fernando                         | 19                | 52       | MICROBUS         | 20        | 1                      | 1            |
| 11    | Km17 -Km28 – Sinaí – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                      | Vereda km 17             | Colegio Integrado san jose                                 | 71                | 89       | BUS              | 50        | 2                      | 1            |
| 12    | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra – Altos de la Paz ( TRES recorridos) - CICA - CANDELARIA | Vereda Santa ana         | colegio integrado del carare seguido Colegio la candelaria | 99                | 42,5     | BUS              | 30        | 5                      | 1            |
| 13    | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA - CANDELARIA                                                      | Vereda Oponcito          | colegio integrado del carare seguido Colegio la candelaria | 19                | 39,2     | MICROBUS         | 20        | 1                      | 1            |
| 14    | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA -CANDELARIA (Dos recorridos)                         | Vereda pozo nevera       | colegio integrado del carare seguido Colegio la candelaria | 43                | 80       | BUSETA           | 28        | 2                      | 1            |
| 15    | Aterrado – Manjarez –primavera - DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya            | Vereda aterrado          | Institucion educativa puerto olaya                         | 19                | 42,8     | MICROBUS         | 20        | 1                      | 1            |
| 16    | La Guaira – San Miguel –Jaicana - San Pedro de la Paz - Caño Baul - Caño Caichamo(Pavimento)                                     | Vereda la guaira         | Colegio agropecuario Tierra adentro                        | 27                | 75       | BUSETA           | 28        | 1                      | 1            |
| 17    | Peaje Zambito –Cuerno de Oro - Guanacusto –Matarredonda- San Pedro de la Paz – Tierra Adentro ( dos recorridos )                 | Peaje puerto zambito     | Colegio agropecuario tierra adentro                        | 54                | 54       | BUS              | 30        | 2                      | 1            |
| 18    | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                              | San juan de la carretera | Institucion educativa puerto olaya                         | 22                | 39       | BUSETA           | 24        | 1                      | 1            |
| 19    | Campo Padilla –Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                              | Vereda campo padilla     | sede simon bolibar                                         | 29                | 42       | BUS              | 30        | 1                      | 1            |
| 20    | terrazza - puntazo - veleño - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos ) Pelabobos – Puerto Araujo (dos recorridos )      | la Terraza               | Colegio integrado san jose                                 | 84                | 105      | BUSETA           | 24        | 4                      | 1            |
| 21    | La Herradura - Caño Dorado - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto arajujo (dos recorridos )     | Vereda la herradura      | Institucion educativa puerto olaya                         | 7                 | 60       | CAMIONETA        | 15        | 2                      | 1            |
| 22    | El Jardin - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                                 | Vereda el jardin         | Sede bellavista                                            | 45                | 39       | BUS              | 30        | 2                      | 1            |
| 23    | El Paraíso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                        | vereda el paraíso        | sede bellavista                                            | 56                | 49,7     | BUS              | 30        | 2                      | 1            |
| 24    | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                              | Vereda san juan          | Institucion educativa puerto olaya                         | 29                | 51,3     | BUS              | 30        | 1                      | 1            |
| 25    | Rio Blanco - Tropezón - Las Dantas (DOS recorridos)-La Piedra (UN Recorridos)                                                    | Vereda rio blando        | sede las dantas                                            | 38                | 62,4     | CAMIONETA        | 15        | 3                      | 1            |
| 26    | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                     | Vereda vista hermosa     | Institucion educativa perdida alta                         | 23                | 85       | CAMIONETA        | 15        | 3                      | 1            |
| 27    | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                         | Vereda perdida alta      | Sede el cerrito                                            | 35                | 49,5     | CAMIONETA        | 15        | 3                      | 1            |
| 28    | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra- Las Dantas ( dos recorridos )                                                                | Vereda aguas claras      | sede las dantas                                            | 21                | 62,4     | CAMIONETA        | 15        | 2                      | 1            |
| 29    | Traviata - Gallineto - Matadeguada - primavera - Puerto Olaya                                                                    | Vereda la traviata       | Institucion educativa puerto olaya                         | 20                | 55       | BUSETA           | 24        | 1                      | 1            |
| 30    | San juan de la carrilera - primavera - puerto olaya                                                                              | San juan de la carretera | Institucion educativa puerto olaya                         | 14                | 70       | CAMIONETA        | 15        | 1                      | 1            |
| 31    | La carrilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                     | la carrilera             | Institucion educativa puerto olaya                         | 14                | 71       | CAMIONETA        | 15        | 1                      | 1            |
| Total |                                                                                                                                  |                          |                                                            | 1031              | 1725,1   |                  | 761       | 57                     | 31           |

## Análisis precios unitarios

| COTIZACION - TRANSDelta |                   |               |                       | COTIZACION TRANSBEWIL |                   |                       | COTIZACION - TRANSPIEDECUETA |                   |                       |
|-------------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|
| VALOR POR SEMANA        | VALOR DIARIO RUTA | CANTIDAD DÍAS | VALOR TOTAL PROPUESTA | VALOR POR SEMANA      | VALOR DIARIO RUTA | VALOR TOTAL PROPUESTA | VALOR POR SEMANA             | VALOR DIARIO RUTA | VALOR TOTAL PROPUESTA |
| \$ 5.991.000,00         | \$ 1.198.200,00   | 25            | \$ 29.955.000,00      | \$ 5.951.000,00       | \$ 1.190.200,00   | \$ 29.755.000,00      | \$ 5.976.000,00              | \$ 1.195.200,00   | \$ 29.880.000,00      |
| \$ 5.181.250,00         | \$ 1.036.250,00   | 25            | \$ 25.906.250,00      | \$ 5.101.250,00       | \$ 1.020.250,00   | \$ 25.506.250,00      | \$ 5.181.250,00              | \$ 1.036.250,00   | \$ 25.906.250,00      |
| \$ 5.055.500,00         | \$ 1.011.100,00   | 25            | \$ 25.277.500,00      | \$ 5.060.500,00       | \$ 1.012.100,00   | \$ 25.302.500,00      | \$ 5.055.500,00              | \$ 1.011.100,00   | \$ 25.277.500,00      |
| \$ 4.745.500,00         | \$ 949.100,00     | 25            | \$ 23.727.500,00      | \$ 4.745.500,00       | \$ 949.100,00     | \$ 23.727.500,00      | \$ 4.745.500,00              | \$ 949.100,00     | \$ 23.727.500,00      |
| \$ 7.280.500,00         | \$ 1.456.100,00   | 25            | \$ 36.402.500,00      | \$ 7.000.500,00       | \$ 1.400.100,00   | \$ 35.002.500,00      | \$ 7.280.500,00              | \$ 1.456.100,00   | \$ 36.402.500,00      |
| \$ 5.100.000,00         | \$ 1.020.000,00   | 25            | \$ 25.500.000,00      | \$ 5.050.000,00       | \$ 1.010.000,00   | \$ 25.250.000,00      | \$ 5.100.000,00              | \$ 1.020.000,00   | \$ 25.500.000,00      |
| \$ 5.960.500,00         | \$ 1.192.100,00   | 25            | \$ 29.802.500,00      | \$ 5.955.500,00       | \$ 1.191.100,00   | \$ 29.777.500,00      | \$ 5.960.500,00              | \$ 1.192.100,00   | \$ 29.802.500,00      |
| \$ 5.165.500,00         | \$ 1.033.100,00   | 25            | \$ 25.827.500,00      | \$ 5.100.500,00       | \$ 1.020.100,00   | \$ 25.502.500,00      | \$ 5.165.500,00              | \$ 1.033.100,00   | \$ 25.827.500,00      |
| \$ 5.710.000,00         | \$ 1.142.000,00   | 25            | \$ 28.550.000,00      | \$ 5.050.000,00       | \$ 1.010.000,00   | \$ 25.250.000,00      | \$ 5.710.000,00              | \$ 1.142.000,00   | \$ 28.550.000,00      |
| \$ 7.265.000,00         | \$ 1.453.000,00   | 25            | \$ 36.325.000,00      | \$ 7.265.000,00       | \$ 1.453.000,00   | \$ 36.325.000,00      | \$ 7.265.000,00              | \$ 1.453.000,00   | \$ 36.325.000,00      |
| \$ 7.540.000,00         | \$ 1.508.000,00   | 25            | \$ 37.700.000,00      | \$ 7.540.000,00       | \$ 1.508.000,00   | \$ 37.700.000,00      | \$ 7.540.000,00              | \$ 1.508.000,00   | \$ 37.700.000,00      |
| \$ 4.865.000,00         | \$ 973.000,00     | 25            | \$ 24.325.000,00      | \$ 4.865.000,00       | \$ 973.000,00     | \$ 24.325.000,00      | \$ 4.865.000,00              | \$ 973.000,00     | \$ 24.325.000,00      |
| \$ 4.750.000,00         | \$ 950.000,00     | 25            | \$ 23.750.000,00      | \$ 4.750.000,00       | \$ 950.000,00     | \$ 23.750.000,00      | \$ 4.750.000,00              | \$ 950.000,00     | \$ 23.750.000,00      |

|                   |                  |    |                   |                   |                  |                   |                   |                  |                   |
|-------------------|------------------|----|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| \$ 6.835.000,00   | \$ 1.367.000,00  | 25 | \$ 34.175.000,00  | \$ 6.825.000,00   | \$ 1.365.000,00  | \$ 34.125.000,00  | \$ 6.835.000,00   | \$ 1.367.000,00  | \$ 34.175.000,00  |
| \$ 5.620.000,00   | \$ 1.124.000,00  | 25 | \$ 28.100.000,00  | \$ 5.575.000,00   | \$ 1.115.000,00  | \$ 27.875.000,00  | \$ 5.620.000,00   | \$ 1.124.000,00  | \$ 28.100.000,00  |
| \$ 6.865.000,00   | \$ 1.373.000,00  | 25 | \$ 34.325.000,00  | \$ 6.865.000,00   | \$ 1.373.000,00  | \$ 34.325.000,00  | \$ 6.865.000,00   | \$ 1.373.000,00  | \$ 34.325.000,00  |
| \$ 6.980.000,00   | \$ 1.396.000,00  | 25 | \$ 34.900.000,00  | \$ 6.980.000,00   | \$ 1.396.000,00  | \$ 34.900.000,00  | \$ 6.980.000,00   | \$ 1.396.000,00  | \$ 34.900.000,00  |
| \$ 5.205.000,00   | \$ 1.041.000,00  | 25 | \$ 26.025.000,00  | \$ 5.205.000,00   | \$ 1.041.000,00  | \$ 26.025.000,00  | \$ 5.205.000,00   | \$ 1.041.000,00  | \$ 26.025.000,00  |
| \$ 5.170.000,00   | \$ 1.034.000,00  | 25 | \$ 25.850.000,00  | \$ 5.170.000,00   | \$ 1.034.000,00  | \$ 25.850.000,00  | \$ 5.170.000,00   | \$ 1.034.000,00  | \$ 25.850.000,00  |
| \$ 6.725.000,00   | \$ 1.345.000,00  | 25 | \$ 33.625.000,00  | \$ 6.725.000,00   | \$ 1.345.000,00  | \$ 33.625.000,00  | \$ 6.725.000,00   | \$ 1.345.000,00  | \$ 33.625.000,00  |
| \$ 6.585.000,00   | \$ 1.317.000,00  | 25 | \$ 32.925.000,00  | \$ 6.585.000,00   | \$ 1.317.000,00  | \$ 32.925.000,00  | \$ 6.585.000,00   | \$ 1.317.000,00  | \$ 32.925.000,00  |
| \$ 4.505.000,00   | \$ 901.000,00    | 25 | \$ 22.525.000,00  | \$ 4.505.000,00   | \$ 901.000,00    | \$ 22.525.000,00  | \$ 4.505.000,00   | \$ 901.000,00    | \$ 22.525.000,00  |
| \$ 4.700.000,00   | \$ 940.000,00    | 25 | \$ 23.500.000,00  | \$ 4.700.000,00   | \$ 940.000,00    | \$ 23.500.000,00  | \$ 4.700.000,00   | \$ 940.000,00    | \$ 23.500.000,00  |
| \$ 5.365.000,00   | \$ 1.073.000,00  | 25 | \$ 26.825.000,00  | \$ 5.365.000,00   | \$ 1.073.000,00  | \$ 26.825.000,00  | \$ 5.365.000,00   | \$ 1.073.000,00  | \$ 26.825.000,00  |
| \$ 5.780.000,00   | \$ 1.156.000,00  | 25 | \$ 28.900.000,00  | \$ 5.780.000,00   | \$ 1.156.000,00  | \$ 28.900.000,00  | \$ 5.780.000,00   | \$ 1.156.000,00  | \$ 28.900.000,00  |
| \$ 6.925.000,00   | \$ 1.385.000,00  | 25 | \$ 34.625.000,00  | \$ 6.925.000,00   | \$ 1.385.000,00  | \$ 34.625.000,00  | \$ 6.925.000,00   | \$ 1.385.000,00  | \$ 34.625.000,00  |
| \$ 5.935.000,00   | \$ 1.187.000,00  | 25 | \$ 29.675.000,00  | \$ 5.935.000,00   | \$ 1.187.000,00  | \$ 29.675.000,00  | \$ 5.935.000,00   | \$ 1.187.000,00  | \$ 29.675.000,00  |
| \$ 6.745.000,00   | \$ 1.349.000,00  | 25 | \$ 33.725.000,00  | \$ 6.745.000,00   | \$ 1.349.000,00  | \$ 33.725.000,00  | \$ 6.745.000,00   | \$ 1.349.000,00  | \$ 33.725.000,00  |
| \$ 7.015.000,00   | \$ 1.403.000,00  | 25 | \$ 35.075.000,00  | \$ 7.015.000,00   | \$ 1.403.000,00  | \$ 35.075.000,00  | \$ 7.015.000,00   | \$ 1.403.000,00  | \$ 35.075.000,00  |
| \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | 25 | \$ 37.425.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | \$ 37.425.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | \$ 37.425.000,00  |
| \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | 25 | \$ 37.425.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | \$ 37.425.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 1.497.000,00  | \$ 37.425.000,00  |
| \$ 186.534.750,00 | \$ 37.306.950,00 |    | \$ 932.673.750,00 | \$ 185.304.750,00 | \$ 37.060.950,00 | \$ 926.523.750,00 | \$ 186.519.750,00 | \$ 37.303.950,00 | \$ 932.598.750,00 |

Tabla 35 Presupuesto Estimado

Tabla 36 Presupuesto oficial

El valor anterior es una base con la cual se presentaron las diferentes propuestas para realizar un estudio económico y así promediar el valor final del proyecto, como se relaciona a continuación:

| ITEM | DESCRIPCION                                                                                                                      | ESTUDIANTES | CANTIDAD KM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR DIARIO    | VALOR SEMANAL   | COSTO TOTAL      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------|----------|-----------------|-----------------|------------------|
| 2.   | INVERSION- PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE - DESCRIPCIÓN DE LA RUTA                                          | ESTUDIANTES | CANTIDAD KM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR DIARIO    | VALOR SEMANAL   | COSTO TOTAL      |
| 2.1  | Vinagre alto – Brasil – Cobapлата - Villanueva (dos Recorridos)                                                                  | 13          | 34          | Día    | 25       | \$ 1.194.533,00 | \$ 5.972.665,00 | \$ 29.863.325,00 |
| 2.2  | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                         | 30          | 32          | Día    | 25       | \$ 1.030.917,00 | \$ 5.154.585,00 | \$ 25.772.925,00 |
| 2.3  | Pozo tortuga – Danubio -Villanueva                                                                                               | 26          | 29          | Día    | 25       | \$ 1.011.433,00 | \$ 5.057.165,00 | \$ 25.285.825,00 |
| 2.4  | Km 12 – Puntazo – Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                     | 46          | 27          | Día    | 25       | \$ 949.100,00   | \$ 4.745.500,00 | \$ 23.727.500,00 |
| 2.5  | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                            | 33          | 87,3        | Día    | 25       | \$ 1.437.433,00 | \$ 7.187.165,00 | \$ 35.935.825,00 |
| 2.6  | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                             | 53          | 50          | Día    | 25       | \$ 1.016.667,00 | \$ 5.083.335,00 | \$ 25.416.675,00 |
| 2.7  | Campo Seco- Albania – La Piquiña                                                                                                 | 15          | 34          | Día    | 25       | \$ 1.191.767,00 | \$ 5.958.835,00 | \$ 29.794.175,00 |
| 2.8  | Ye de la Torre – Curva de la Nubia – Campo Seco – San Fernando                                                                   | 13          | 50          | Día    | 25       | \$ 1.028.767,00 | \$ 5.143.835,00 | \$ 25.719.175,00 |
| 2.9  | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                           | 14          | 66          | Día    | 25       | \$ 1.098.000,00 | \$ 5.490.000,00 | \$ 27.450.000,00 |
| 2.10 | Dos Hermanos – Campo Seco – San Fernando                                                                                         | 19          | 52          | Día    | 25       | \$ 1.453.000,00 | \$ 7.265.000,00 | \$ 36.325.000,00 |
| 2.11 | Km17 -Km28 – Sinai – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                      | 71          | 89          | Día    | 25       | \$ 1.508.000,00 | \$ 7.540.000,00 | \$ 37.700.000,00 |
| 2.12 | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra – Altos de la Paz ( TRES recorridos) - CICA - CANDELARIA | 99          | 42,5        | Día    | 25       | \$ 973.000,00   | \$ 4.865.000,00 | \$ 24.325.000,00 |
| 2.13 | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA - CANDELARIA                                                      | 19          | 39,2        | Día    | 25       | \$ 950.000,00   | \$ 4.750.000,00 | \$ 23.750.000,00 |
| 2.14 | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA -CANDELARIA (Dos recorridos)                         | 43          | 80          | Día    | 25       | \$ 1.366.333,00 | \$ 6.831.665,00 | \$ 34.158.325,00 |
| 2.15 | Aterrado – Manjarrez –primavera - DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya           | 19          | 42,8        | Día    | 25       | \$ 1.121.000,00 | \$ 5.605.000,00 | \$ 28.025.000,00 |
| 2.16 | La Guaira – San Miguel –Jaicana - San Pedro de la Paz - Caño Baul - Caño Caichamo(Pavimento)                                     | 27          | 75          | Día    | 25       | \$ 1.373.000,00 | \$ 6.865.000,00 | \$ 34.325.000,00 |
| 2.17 | Peaje Zambito –Cuerno de Oro - Guanacuto –Matarredonda- San Pedro de la Paz – Tierra Adentro ( dos recorridos )                  | 54          | 54          | Día    | 25       | \$ 1.396.000,00 | \$ 6.980.000,00 | \$ 34.900.000,00 |

|                                |                                                                                                                             |      |       |     |    |                  |                   |                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----|----|------------------|-------------------|-------------------|
| 2.18                           | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                         | 22   | 39    | Día | 25 | \$ 1.041.000,00  | \$ 5.205.000,00   | \$ 26.025.000,00  |
| 2.19                           | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                        | 29   | 42    | Día | 25 | \$ 1.034.000,00  | \$ 5.170.000,00   | \$ 25.850.000,00  |
| 2.20                           | terrazza - puntazo - veleño - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos ) Pelabobos – Puerto Araujo (dos recorridos ) | 84   | 105   | Día | 25 |                  | \$ 6.725.000,00   | \$ 33.625.000,00  |
|                                |                                                                                                                             |      |       |     |    | \$ 1.345.000,00  |                   |                   |
| 2.21                           | La Herradura - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos recorridos ) | 7    | 60    | Día | 25 | \$ 1.317.000,00  | \$ 6.585.000,00   | \$ 32.925.000,00  |
| 2.22                           | El Jardín - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                            | 45   | 39    | Día | 25 | \$ 901.000,00    | \$ 4.505.000,00   | \$ 22.525.000,00  |
| 2.23                           | El Paraíso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                   | 56   | 49,7  | Día | 25 | \$ 940.000,00    | \$ 4.700.000,00   | \$ 23.500.000,00  |
| 2.24                           | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                         | 29   | 51,3  | Día | 25 | \$ 1.073.000,00  | \$ 5.365.000,00   | \$ 26.825.000,00  |
| 2.25                           | Rio Blanco - Tropezón - Las Dantas (DOS recorrdios)-La Piedra (UN Recorrdios)                                               | 38   | 62,4  | Día | 25 | \$ 1.156.000,00  | \$ 5.780.000,00   | \$ 28.900.000,00  |
| 2.26                           | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                | 23   | 85    | Día | 25 | \$ 1.385.000,00  | \$ 6.925.000,00   | \$ 34.625.000,00  |
| 2.27                           | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                    | 35   | 49,5  | Día | 25 | \$ 1.187.000,00  | \$ 5.935.000,00   | \$ 29.675.000,00  |
| 2.28                           | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra- Las Dantas ( dos recorridos )                                                           | 21   | 62,4  | Día | 25 | \$ 1.349.000,00  | \$ 6.745.000,00   | \$ 33.725.000,00  |
| 2.29                           | Traviata - Gallineto - Matadeguada - primavera - Puerto Olaya                                                               | 20   | 55    | Día | 25 | \$ 1.403.000,00  | \$ 7.015.000,00   | \$ 35.075.000,00  |
| 2.30                           | San juan de la carrilera - primavera - puerto olaya                                                                         | 14   | 70    | Día | 25 | \$ 1.497.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 37.425.000,00  |
| 2.31                           | La carrilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                | 14   | 71    | Día | 25 | \$ 1.497.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 37.425.000,00  |
| Total estudiantes              |                                                                                                                             | 1031 | Total |     |    | \$ 37.223.950,00 | \$ 186.119.750,00 | \$ 930.598.750,00 |
| Total costo Transporte escolar |                                                                                                                             |      |       |     |    |                  |                   | \$ 930.598.750,00 |

**Análisis del presupuesto:**

Para el presupuesto oficial se realizó un estudio de mercado con tres cotizaciones de empresas prestadoras del servicio de transporte escolar, las cuales presentaron un precio de valor diario y semanal de cada una de las 31 rutas escolares, con el fin de estimar un presupuesto final promedio de cada ruta, se obtuvo 3 cotizaciones así:

1. Cotización de empresa TRANSPIEDECUESTA un valor de \$ 932.673.750
2. Cotización de empresa TRANSDelta Un valor de \$ \$ 926.523.750
3. Cotización de empresa TRANSBETWIL Un valor de \$ 932.598.750

De lo cual se realizó un promedio redondeado de las tres cotizaciones para obtener un valor oficial del servicio de transporte escolar de **\$ 930.598.750** de lo cual se anexa Excel con cotizaciones anexas y documentos soportados, cotización, **RUT**, cámara de comercio y resolución de habilitación e igualmente cada una presento el cumplimiento de la norma según decreto 1079 de 2015 del sector transporte de cada una.

Los anteriores valores incluyen todos los costos como kilómetro de recorrido, cantidad de recorridos, tipo de vehículos, cantidad de estudiantes, estado de las vías, salario mínimo, precio del combustible y demás según diagnóstico realizado por la secretaria de educación incluido dentro del presupuesto, cabe resaltar que este diagnóstico es realizado por personal de planta quien tiene cargo de libre nombramiento y remoción, quien recibe sueldo con todas las prestaciones de ley, valor aportado en especie, por la secretaria de educación municipal quien verifica y realiza el apoyo a la supervisión de las rutas escolares del municipio.

Se realiza el análisis de precios unitarios con nuevas cotizaciones presentadas ajustadas.

**NOTA:** Las cotizaciones presentadas son de empresas del sector de Barrancabermeja, Santander y una con cámara de comercio de Bucaramanga, Santander así:

1. Empresa **TRANSDelta** cámara de comercio de Barrancabermeja.
2. Empresa **TRANSBETWIL** Cámara de comercio de Barrancabermeja
3. Empresa **TRANSPIEDECUESTA** cámara de comercio de Bucaramanga

Lo cual no afecta los precios del sector ya que las cotizaciones presentadas, se encuentran dentro de los rangos y precios de acuerdo al diagnóstico, el cual específica,



## ANÁLISIS DEL SECTOR



distancia, tipo de vehículo, vía, cantidad de estudiantes y numero de recorridos, y especificaciones técnicas a tener en cuenta, por lo cual el municipio por extensión abarca un gran sector, con una superficie de 2.847 KM2 con 31 barrios y 43 veredas, Limita por el norte con el Departamento de Antioquia y el municipio de Puerto Parra, por el Este con el municipio de Landázuri, por el Oeste con el departamento de Antioquia, Río Magdalena al medio, municipio de puerto boyaca y por el sur con los Municipios de Bolívar y Landázuri.

### Se anexa el cumplimiento legal de cada empresa cotizante:

Se evidencia que cada empresa presenta el cumplimiento de las resoluciones de habilitación ante el ministerio de transporte.

1. Empresa **TRANSDelta** cámara de comercio de Barrancabermeja, Resolución N° 000088 del 04 de diciembre de 2017.
2. Empresa **TRANSBETWIL** Cámara de comercio de Barrancabermeja, Resolución N° 000156 del 24 de septiembre de 2018.
3. Empresa **TRANSPIEDECUESTA** cámara de comercio de Bucaramanga Resolución N° 000054 del 23 abril de 2018.

Igualmente se presenta el cumplimiento del Registro Único Tributario,

1. Empresa **TRANSDelta** RUT del 09 enero de 2024.
2. Empresa **TRANSBETWIL** RUT del 16 de mayo de 2023.
3. Empresa **TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.** RUT 01 diciembre de 2022.

Por lo cual, se considera viable, las cotizaciones presentadas para promediar el precio del proyecto, con empresas del sector transporte, plenamente habilitadas y con documentación legal, presentan cotizaciones y especifican el cumplimiento de las normas del ministerio de transporte en cuanto a transporte escolar Decreto 1079 de 2015 Sector Transporte y demás normas que regulan la materia.

Precio de ACPM corte de mayo de 2026.



Fuente de información: <https://www.larepublica.co/indicadores-economicos/macros/acpm>

### REQUISITOS SECTORIALES:

- a. La relación de establecimientos educativos beneficiados con el proyecto y población por atender en cada uno.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



| N°                   | INSTITUCIÓN EDUCATIVA                        | RECTOR Y/O DIRECTOR          | CONTACTO                                                                                                                                                                                                                                          | SEDE | SEDES BENEFICIARIAS                       | SECTOR | BENEFICIARIOS |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------|--------|---------------|
| 1                    | NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA              | POLICARPO FIGUEROA GARCIA    | <a href="mailto:colegiolacandelaria2005@yahoo.es">colegiolacandelaria2005@yahoo.es</a>                                                                                                                                                            | 1    | Sede Principal                            | Urbano | 113           |
| 2                    | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE                 | PEDRO FORERO ROMERO          | <a href="mailto:cicacimitarra@gmail.com">cicacimitarra@gmail.com</a> / <a href="mailto:academicacica@gmail.com">academicacica@gmail.com</a>                                                                                                       | 2    | COLEGIO INTEGRADO DEL CARARE              | Urbano | 154           |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | SEDE EDUCATIVA MARIA ANTONIA SANTOS PLATA | Urbano | 13            |
| 3                    | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSÉ                   | JOSE AGUSTIN GONZALES        | <a href="mailto:colisajo@hotmail.com">colisajo@hotmail.com</a> / <a href="mailto:colegiointegradosanjosecimitarra@santander.edu.co">colegiointegradosanjosecimitarra@santander.edu.co</a>                                                         | 4    | Sede Principal                            | Urbano | 157           |
| 4                    | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA           | DEIBER SOLINZ SAENZ QUITIAN  | <a href="mailto:institucioneducativapuertoolayacimitarra@santander.edu.co">institucioneducativapuertoolayacimitarra@santander.edu.co</a>                                                                                                          | 5    | Sede Pto Olaya                            | Rural  | 60            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |      | Sede San bernardo                         | Rural  | 2             |
| 5                    | INSTITUCION EDUCATIVA PERDIDA PERDIDA ALTA   | LUDY SHIRLEY JAIMES          | <a href="mailto:perdidaalta@hotmail.com">perdidaalta@hotmail.com</a> / <a href="mailto:dr.ludychirley.jaimes@santander.edu.co">dr.ludychirley.jaimes@santander.edu.co</a>                                                                         | 6    | Sede el Cerrito                           | Rural  | 58            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 7    | Sede La Caimana                           | Rural  | 1             |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |      | Sede la Jota                              | Rural  | 1             |
| 6                    | INSTITUCION EDUCATIVA EL CRUCE DE SANTA ROSA | DURAN ESPITIA                | <a href="mailto:duanespitia@hotmail.com">duanespitia@hotmail.com</a>                                                                                                                                                                              | 8    | Sede Bellavista                           | Rural  | 85            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |      | Sede Las Margaritas                       |        | 1             |
| 7                    | CENTRO EDUCATIVO PTO ZAMBITO                 | OMAIRA FRANCO                | <a href="mailto:centro_educativo_puertozambitocimitarra@santander.edu.co">centro_educativo_puertozambitocimitarra@santander.edu.co</a> / <a href="mailto:maya_628@hotmail.com">maya_628@hotmail.com</a>                                           | 9    | Sede Simón Bolívar                        | Rural  | 32            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 10   | Sede Puerto Zambito                       | Rural  | 2             |
| 8                    | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO           | JAVIER GUERRERO              | <a href="mailto:isanfernando2021@gmail.com">isanfernando2021@gmail.com</a>                                                                                                                                                                        | 11   | Sede San Fernando                         | Rural  | 44            |
| 9                    | CENTRO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO           | NESTOR AMAYA                 | <a href="mailto:colegiotierradentro08@hotmail.com">colegiotierradentro08@hotmail.com</a>                                                                                                                                                          | 12   | Colegio Agropecuario Tierra Adentro       | Rural  | 58            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 13   | Sede san pedro de la paz                  | Rural  | 31            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 14   | Sede Albania                              | Rural  | 5             |
| 10                   | INSTITUCION EDUCATIVA LA VERDE               | CARMEN MARINA SOLER VELANDIA | <a href="mailto:institucioneducativaverdecimitarra@santander.edu.co">institucioneducativaverdecimitarra@santander.edu.co</a> / <a href="mailto:dr.carmenmarina.solervelandia@santander.edu.co">dr.carmenmarina.solervelandia@santander.edu.co</a> | 15   | Sede Facilidades                          | Rural  | 31            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 16   | Sede Las Dantas                           | Rural  | 47            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 17   | Sede Porvenir                             | Rural  | 2             |
| 11                   | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA            | MARILUZ DURAN                | <a href="mailto:cimitarra.villanueva@hotmail.com">cimitarra.villanueva@hotmail.com</a> / <a href="mailto:institucioneducativavillanuevacimitarra@santander.edu.co">institucioneducativavillanuevacimitarra@santander.edu.co</a>                   | 18   | Sede Villanueva                           | Rural  | 78            |
| 12                   | INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN JOSÉ               | LUZ YANETH GARCIA            | <a href="mailto:institucioneducativasanjosecimitarra@santander.edu.co">institucioneducativasanjosecimitarra@santander.edu.co</a>                                                                                                                  | 19   | Sede Primavera                            | Rural  | 32            |
| 13                   | CENTRO EDUCATIVO LOS GUAYABALES              | LLASMIT ACOSTA               | <a href="mailto:ins.losguayabalescimitarra@gmail.com">ins.losguayabalescimitarra@gmail.com</a> / <a href="mailto:secretariaguayabalescimitarra@gmail.com">secretariaguayabalescimitarra@gmail.com</a>                                             | 20   | Sede Palmas del Guayabito                 | Rural  | 23            |
|                      |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   | 21   | Sede Republica española                   | Rural  | 1             |
| Total, Reporte SIMAT |                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                                           |        | 1031          |

b. El número de días de atención y la población por atender en cada modalidad: transporte terrestre, fluvial/marítimo.

Se estableció en el documento técnico el servicio por La prestación del servicio comprenderá un total de **VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO ESCOLAR correspondientes a la vigencia 2026**, sin incluir días festivos ni semanas de receso escolar, distribuidos de la siguiente manera:



ANÁLISIS DEL SECTOR



- **Octubre de 2026:** los días **01 y 02** corresponden a jornadas de clase.
- **Receso escolar:** del **05 al 12 de octubre de 2026**, no se contemplan días de prestación del servicio por corresponder al periodo de receso escolar.
- **Octubre de 2026:** los días **13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29 y 30** corresponden a jornadas de clase.
- **Noviembre de 2026:** los días **03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 12 y 13** corresponden a jornadas de clase.

En consecuencia, los días anteriormente relacionados corresponden a los **VEINTICINCO (25) días efectivos de prestación del servicio**, dentro del calendario académico escolar de la vigencia 2026, excluyendo los días festivos y el periodo de receso escolar.

expedido por la secretaría de educación Departamental Resolución N.º 22056 DEL 16 OCTUBRE DE 2025.

| No. RUTA | DESCRIPCIÓN DE LA RUTA (VEREDAS, CASERÍOS y/o CORREGIMIENTOS QUE AGRUPA)                                                      | ZONA  | TIPO DE VEHICULO | CARGA | CAMBIO DE RECORRIDOS | N° VEHICULOS | ESTADO DE LA VÍA (MARQUE X) |            |        | INSTITUCIÓN EDUCATIVA               | No. DE ESTUDIANTES TRANSPORTADOS | TIPO DE TRANSPORTE   | DISTANCIA DESDE EL PUNTO DE ABORDAJE HASTA LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA (Km) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-------|----------------------|--------------|-----------------------------|------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                               |       |                  |       |                      |              | PAVIMENTADA                 | EN AFIRMAO | TIERRA |                                     |                                  |                      |                                                                          |
| 1        | Vinagre alto – Brasil – Cobaplata - Villanueva (dos recorridos)                                                               | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 2                    | 1            |                             |            | X      | CICA-CANDELARIA                     | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 2        | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                      | RURAL | BUSETA           | 28    | 2                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 30                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 32                                                                       |
| 3        | Pozo tortuga – Danubio - Villanueva                                                                                           | RURAL | BUSETA           | 28    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 26                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 29                                                                       |
| 4        | Km 12 – Puntazo – Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                  | RURAL | BUS              | 50    | 2                    | 1            | X                           |            |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 46                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 27                                                                       |
| 5        | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                         | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 3                    | 1            |                             |            | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 33                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 87,3                                                                     |
| 6        | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                          | RURAL | BUS              | 30    | 2                    | 1            | X                           |            |        | CICA-CANDELARIA                     | 53                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 7        | Campo Seco - Albania – La Piquilla                                                                                            | RURAL | MICROBUS         | 20    | 1                    | 1            |                             |            | X      | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 15                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 8        | Ye de la Torre – Curva de la Nubla – Campo Seco – San Fernando                                                                | RURAL | BUSETA           | 28    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 9        | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                        | RURAL | BUSETA           | 24    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 66                                                                       |
| 10       | Dos Hermanos – Campo Seco – San Fernando                                                                                      | RURAL | MICROBUS         | 20    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 52                                                                       |
| 11       | Km17 -Km28 –Sinal – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                    | RURAL | BUS              | 50    | 2                    | 1            | X                           |            |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 71                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 89                                                                       |
| 12       | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra – Altos de la Paz (TRES recorridos) –CICA -CANDELARIA | RURAL | BUS              | 30    | 5                    | 1            |                             |            | X      | CICA-CANDELARIA                     | 99                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,5                                                                     |
| 13       | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA -CANDELARIA                                                    | RURAL | MICROBUS         | 20    | 1                    | 1            |                             |            | X      | CICA-CANDELARIA                     | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39,2                                                                     |
| 14       | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA-CANDELARIA (Dos recorridos)                       | RURAL | BUSETA           | 28    | 2                    | 1            |                             |            | X      | CICA-CANDELARIA                     | 43                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 80                                                                       |
| 15       | Aterrido – Manjarez – primavera – DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya        | RURAL | MICROBUS         | 20    | 1                    | 1            | X                           |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,8                                                                     |
| 16       | La Gusaia –San Miguel –Iaicana –San Pedro de la Paz -Caño Baul –Caño Calchamo(Pavimento)                                      | RURAL | BUSETA           | 28    | 1                    | 1            | X                           |            |        | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 27                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 75                                                                       |
| 17       | Peaje Zambito –Cuerno de Oro – Guanacato –Matarredonda- San Pedro de la Paz –Tierra Adentro ( dos recorridos )                | RURAL | BUS              | 30    | 2                    | 1            |                             |            | X      | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 54                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 54                                                                       |
| 18       | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                           | RURAL | BUSETA           | 24    | 1                    | 1            | X                           |            |        | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 22                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 19       | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                          | RURAL | BUS              | 30    | 1                    | 1            |                             |            | X      | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO     | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42                                                                       |
| 20       | terrazza - puntazo - vefelio - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos )Pela bobos –Puerto Araujo (dos recorridos )   | RURAL | BUSETA           | 24    | 4                    | 1            | X                           |            |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 84                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 105                                                                      |
| 21       | La Herradura - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos recorridos )   | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 2                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 7                                | TRANSPORTE TERRESTRE | 60                                                                       |
| 22       | El Jardin - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                              | RURAL | BUS              | 30    | 2                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 45                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 23       | El Paraíso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                     | RURAL | BUS              | 30    | 2                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 56                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,7                                                                     |
| 24       | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                           | RURAL | BUS              | 30    | 1                    | 1            | X                           |            |        | El PUERTO OLAYA Y IE SAN JOSE       | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 51,3                                                                     |
| 25       | Rio Blanco -Tropezón -Las Dantas (DOS recorridos)-La Piedra (UN Recorridos)                                                   | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 3                    | 1            |                             |            | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 38                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 26       | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 3                    | 1            |                             |            | X      | PERDIDA ALTA                        | 23                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 85                                                                       |
| 27       | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                      | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 3                    | 1            |                             |            | X      | PERDIDA ALTA                        | 35                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,5                                                                     |
| 28       | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra -Las Dantas ( dos recorridos )                                                             | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 2                    | 1            |                             |            | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 21                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 29       | Traviata - Gallineto - Matadegadua - primavera - Puerto Olaya                                                                 | RURAL | BUSETA           | 24    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 20                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 55                                                                       |
| 30       | San Juan de la carrilera - primavera - puerto olaya                                                                           | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 70                                                                       |
| 31       | La carrilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15    | 1                    | 1            |                             |            | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 71                                                                       |
| TOTAL    |                                                                                                                               |       |                  |       |                      |              |                             |            |        |                                     | 1031                             |                      | 1725,1                                                                   |

**Tipo de apoyo —subsidios monetarios, vales para pago de transporte público, vehículo propio de la entidad territorial o del establecimiento educativo.**

**El tipo de apoyo:** el municipio de Cimitarra designa como ejecutora realiza la contratación de la empresa de transporte habilitada por el ministerio de transporte, quienes prestaran el servicio de transporte escolar con los vehículos adecuados en la modalidad puerta a puerta, de la vivienda del estudiante hasta la institución educativa y viceversa.

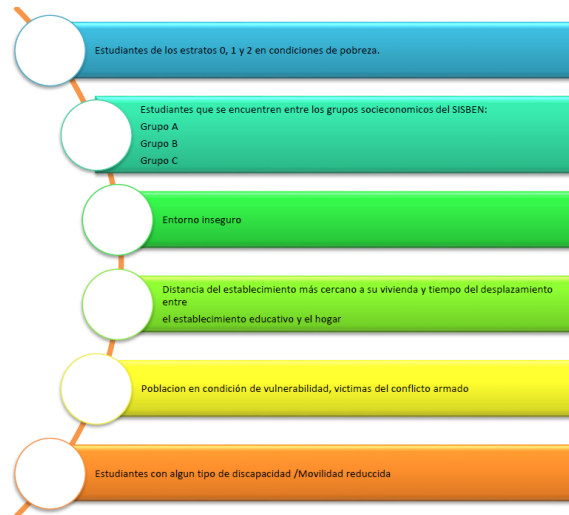
c. Enunciar los criterios de focalización para seleccionar a los beneficiarios —por ejemplo: situación de discapacidad, entorno inseguro, distancia del establecimiento más cercano a su vivienda, tiempo del desplazamiento entre el establecimiento educativo y el hogar, condiciones de acceso—.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



Enunciar los criterios de focalización para seleccionar a los beneficiarios:



Para el proceso de focalización se desarrollaron las siguientes actividades:

- ☐ El rector y/o directivo de la institución educativa Realizo el respectivo listado de los estudiantes por institución educativa cumpliendo los criterios de focalización, dicho listado debe tener variables como: Nombre completo del Estudiante, identificación, fecha de nacimiento, nivel del Sisbén, nivel socio económico, sede a la que pertenece, grado que cursa, zona del estudiante, dirección, genero, al igual se debe establecer si los estudiantes que posean algún grado de discapacidad, el tipo de discapacidad si existe y si necesitan algún tipo de apoyo.
- ☐ Este listado fue remitido a la Secretaría de Educación, la cual realizo la revisión y aprobación.
- ☐ El Apoyo a la supervisión entregará a la Empresa Operadora del Servicio dicho listado, para el transporte exclusivo de los estudiantes focalizados Dicho procedimiento se realizará cada primer día hábil de cada mes escolar y tendrá vigencia el último día hábil del mes escolar.

CUADRO DE RUTAS Y SUS RESPECTIVAS SEDES



ANÁLISIS DEL SECTOR



| RUTA              | ESTUDIANTES | DESCRIPCION                                                                                                                     | Institucion Y/O Sede Educativa                                                                                                                             |
|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RUTA 1            | 13          | Vinagre alto – Brasil – Cobaplata - Villanueva (dos recorridos)                                                                 | Colegio Integrado Del Carare - CIMITARRA Y Colegio Nuestra Señora De La Candelaria - CIMITARRA                                                             |
| RUTA 2            | 30          | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                        | Institución Educativa Villanueva                                                                                                                           |
| RUTA 3            | 26          | Pozo tortuga – Danubio -Villanueva                                                                                              | Institución Educativa Villanueva                                                                                                                           |
| RUTA 4            | 46          | Km 12 – Puntazo –Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                     | Colegio Integrado San José                                                                                                                                 |
| RUTA 5            | 33          | Ponvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                           | Centro Educativo La Verde Sede Facilidades                                                                                                                 |
| RUTA 6            | 53          | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                            | Colegio Integrado Del Carare - CIMITARRA Y Colegio Nuestra Señora De La Candelaria - CIMITARRA                                                             |
| RUTA 7            | 16          | Campo Seco- Albania – La Piquiña                                                                                                | Colegio Agropecuario Tierra Adentro - Sede Albania                                                                                                         |
| RUTA 8            | 13          | Ye de la Torre – Curva de la Nubia – Campo Seco – San Fernando                                                                  | Institución Educativa San Fernando                                                                                                                         |
| RUTA 9            | 14          | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                          | Institución Educativa San Fernando                                                                                                                         |
| RUTA 10           | 19          | Dos Hermanos – Campo Seco – San Fernando                                                                                        | Institución Educativa San Fernando                                                                                                                         |
| RUTA 11           | 71          | Km17 -Km28 – Sirai – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                     | Colegio Integrado San José - Sede Palmas De Guayabito                                                                                                      |
| RUTA 12           | 99          | parcelacion santa ana-La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra – Altos de la Paz ( TRES recorridos) - CICA - CANDELARIA | Colegio Integrado Del Carare - CIMITARRA Y Colegio Nuestra Señora De La Candelaria - CIMITARRA                                                             |
| RUTA 13           | 19          | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA - CANDELARIA                                                     | Colegio Integrado Del Carare - CIMITARRA Y Colegio Nuestra Señora De La Candelaria - CIMITARRA                                                             |
| RUTA 14           | 43          | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA -CANDELARIA (Dos recorridos)                        | Sede Cruce De Santa Rosa, Sede IE El Cruce De Santa Rosa, sede paraiso, Colegio Integrado Del Carare Y Colegio Nuestra Señora De La Candelaria - CIMITARRA |
| RUTA 15           | 19          | do – Manjarrez –primavera - DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto                      | Sede Primavera Y Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                        |
| RUTA 16           | 27          | La Guaira – San Miguel –Jaicana - San Pedro de la Paz - Caño Baul - Caño Caichamo (Pavimento)                                   | Colegio Agropecuario Tierra Adentro - Sede san pedro de la paz                                                                                             |
| RUTA 17           | 54          | Zambito –Cuerno de Oro - Guacuato –Matarrondón- San Pedro de la Paz – Tierra Adentro ( dos recor                                | Colegio Agropecuario Tierra Adentro - Sede san pedro de la paz                                                                                             |
| RUTA 18           | 22          | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                             | Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                                         |
| RUTA 19           | 29          | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                            | Centro Educativo Puerto Zambito - Sede Simon Bolibar - Sede Campo padilla                                                                                  |
| RUTA 20           | 84          | puntazo - veleño - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos) Pelabobos – Puerto Araujo (dos reco                         | Colegio Integrado San José                                                                                                                                 |
| RUTA 21           | 7           | ra - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos re                         | Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                                         |
| RUTA 22           | 45          | El Jardín - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                                | Escuela Rural Bellavista                                                                                                                                   |
| RUTA 23           | 56          | El Paraíso - Km 8 - Km 5 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                       | Escuela Rural Bellavista                                                                                                                                   |
| RUTA 24           | 29          | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                             | sede Primavera Y Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                        |
| RUTA 25           | 38          | Rio Blanco - Tropezón - Las Dantas (DOS recorridos)-La Piedra (UN Recorridos)                                                   | Escuela Rural Las Dantas                                                                                                                                   |
| RUTA 26           | 23          | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                    | Centro Educativo La Perdida Alta Sede Cerrito Y Sede La Caimana                                                                                            |
| RUTA 27           | 35          | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                        | Sede El Cerrito, sede la jota, vista hermosa - Institución Educativa Perdida Alta                                                                          |
| RUTA 28           | 21          | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra - Las Dantas ( dos recorridos )                                                              | Institución Educativa La Verde - Sede Dantas                                                                                                               |
| RUTA 29           | 20          | Traviata - Gallineto - Matadeguadua - primavera - Puerto Olaya                                                                  | Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                                         |
| RUTA 30           | 14          | San juan de la camilera - primavera - puerto olaya                                                                              | sede Primavera Y Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                        |
| RUTA 31           | 14          | La camilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                     | sede Primavera Y Institución Educativa Puerto Olaya                                                                                                        |
| TOTAL ESTUDIANTES | 1031        |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            |



ANÁLISIS DEL SECTOR



| No. RUTA | DESCRIPCIÓN DE LA RUTA (VEREDAS, CASERÍOS y/o CORREGIMIENTOS QUE AGRUPA)                                                       | ZONA  | TIPO DE VEHÍCULO | CAPACIDAD | CAMBIO DE RECORRIDOS | N° VEHÍCULOS | ESTADO DE LA VÍA (MARQUE X) |             |        | INSTITUCIÓN EDUCATIVA               | No. DE ESTUDIANTES TRANSPORTADOS | TIPO DE TRANSPORTE   | DISTANCIA DESDE EL PUNTO DE ABORDAJE HASTA LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA (Km) |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-----------|----------------------|--------------|-----------------------------|-------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                |       |                  |           |                      |              | PAVIMENTADA                 | EN AFIRMADO | TIERRA |                                     |                                  |                      |                                                                          |
| 1        | Vinagre alto –Brasil –Cobaplatá - Villanueva (dos Recorridos)                                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CICA- CANDELARIA                    | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 2        | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                       | RURAL | BUSETA           | 28        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 30                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 32                                                                       |
| 3        | Pozo tortuga – Danubio- Villanueva                                                                                             | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA VILLA NUEVA   | 26                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 29                                                                       |
| 4        | Km 12 –Puntazo –Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                     | RURAL | BUS              | 50        | 2                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 46                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 27                                                                       |
| 5        | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                          | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 33                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 87,3                                                                     |
| 6        | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                           | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            | X                           |             |        | CICA- CANDELARIA                    | 53                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 7        | Campo Seco- Albania –La Piquilla                                                                                               | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | COLEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 15                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 34                                                                       |
| 8        | Ye de la Torre –Curva de la Nubia – Campo Seco –San Fernando                                                                   | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 13                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 50                                                                       |
| 9        | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                         | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 66                                                                       |
| 10       | Dos Hermanos – Campo Seco –San Fernando                                                                                        | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SAN FERNANDO  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 52                                                                       |
| 11       | Km17 -Km28 –Sinaí – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                     | RURAL | BUS              | 50        | 2                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 71                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 89                                                                       |
| 12       | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra –Altos de la Paz (TRES recorridos) - CICA - CANDELARIA | RURAL | BUS              | 30        | 5                    | 1            |                             |             | X      | CICA- CANDELARIA                    | 99                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,5                                                                     |
| 13       | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa -Altos de la Paz - CICA- CANDELARIA                                                      | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            |                             |             | X      | CICA- CANDELARIA                    | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39,2                                                                     |
| 14       | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA -CANDELARIA (Dos recorridos)                       | RURAL | BUSETA           | 28        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CICA- CANDELARIA                    | 43                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 80                                                                       |
| 15       | Aterrado –Manjarrez –primavera - DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya          | RURAL | MICROBUS         | 20        | 1                    | 1            | X                           |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 19                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42,8                                                                     |
| 16       | La Guaira –San Miguel –Jaicana - San Pedro de la Paz -Caño Baul -Caño Calchamo(Pavimento)                                      | RURAL | BUSETA           | 28        | 1                    | 1            | X                           |             |        | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 27                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 75                                                                       |
| 17       | Peaje Zambito –Cuerno de Oro - Guanacuato –Matarredonda - San Pedro de la Paz – Tierra Adentro (dos recorridos )               | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CELEGIO AGROPECUARIO TIERRA ADENTRO | 54                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 54                                                                       |
| 18       | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                            | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            | X                           |             |        | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 22                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 19       | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                           | RURAL | BUS              | 30        | 1                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO PUERTO ZAMBITO     | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 42                                                                       |
| 20       | terrazza - puntazo -veleño - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos ) Pelabobos – Puerto Araujo (dos recorridos )     | RURAL | BUSETA           | 24        | 4                    | 1            | X                           |             |        | COLEGIO INTEGRADO SAN JOSE          | 84                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 105                                                                      |
| 21       | La Herradura - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos recorridos )    | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 7                                | TRANSPORTE TERRESTRE | 60                                                                       |
| 22       | El Jardín - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                               | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 45                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 39                                                                       |
| 23       | El Paraiso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                      | RURAL | BUS              | 30        | 2                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA    | 56                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,7                                                                     |
| 24       | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                            | RURAL | BUS              | 30        | 1                    | 1            | X                           |             |        | EL PUERTO OLAYA Y IE SAN JOSE       | 29                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 51,3                                                                     |
| 25       | Rio Blanco - Tropezón - Las Dantas (DOS recorridos)-La Piedra (UN Recorridos)                                                  | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 38                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 26       | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                   | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | PERDIDA ALTA                        | 23                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 85                                                                       |
| 27       | Perdida Alta - Miravallés - EL Cemito (Tres recorridos)                                                                        | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 3                    | 1            |                             |             | X      | PERDIDA ALTA                        | 35                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 49,5                                                                     |
| 28       | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra- Las Dantas ( dos recorridos )                                                              | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 2                    | 1            |                             |             | X      | CENTRO EDUCATIVO LA VERDE           | 21                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 62,4                                                                     |
| 29       | Traviata - Gallineto - Matadeguaada - primavera - Puerto Olaya                                                                 | RURAL | BUSETA           | 24        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 20                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 55                                                                       |
| 30       | San Juan de la camilera - primavera - puerto olaya                                                                             | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 70                                                                       |
| 31       | La camilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                    | RURAL | CAMIONETA        | 15        | 1                    | 1            |                             |             | X      | INSTITUCION EDUCATIVA PUERTO OLAYA  | 14                               | TRANSPORTE TERRESTRE | 71                                                                       |
| TOTAL    |                                                                                                                                |       |                  |           |                      |              |                             |             |        |                                     | 1031                             |                      | 1725,1                                                                   |

PRESUPUESTO OFICIAL PARA 25 DIAS CALENDARIO ESCOLAR

| ITEM | DESCRIPCION                                                                                                                     | ESTUDIANTES | CANTIDAD KM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR DIARIO    | VALOR SEMANAL   | COSTO TOTAL      |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------|----------|-----------------|-----------------|------------------|
| 2.   | INVERSION- PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE - DESCRIPCIÓN DE LA RUTA                                         | ESTUDIANTES | CANTIDAD KM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR DIARIO    | VALOR SEMANAL   | COSTO TOTAL      |
| 2.1  | Vinagre alto – Brasil – Cobaplatá - Villanueva (dos Recorridos)                                                                 | 13          | 34          | Día    | 25       | \$ 1.194.533,00 | \$ 5.972.665,00 | \$ 29.863.325,00 |
| 2.2  | La Amarilla – Rancho Grande - Villanueva                                                                                        | 30          | 32          | Día    | 25       | \$ 1.030.917,00 | \$ 5.154.585,00 | \$ 25.772.925,00 |
| 2.3  | Pozo tortuga – Danubio- Villanueva                                                                                              | 26          | 29          | Día    | 25       | \$ 1.011.433,00 | \$ 5.057.165,00 | \$ 25.285.825,00 |
| 2.4  | Km 12 –Puntazo – Puerto Araujo (Pavimento) (Dos recorridos)                                                                     | 46          | 27          | Día    | 25       | \$ 949.100,00   | \$ 4.745.500,00 | \$ 23.727.500,00 |
| 2.5  | Porvenir – Chontarales – Campo Opón (tres recorridos)                                                                           | 33          | 87,3        | Día    | 25       | \$ 1.437.433,00 | \$ 7.187.165,00 | \$ 35.935.825,00 |
| 2.6  | Pedregales – Bonanza – Cascajero – CICA - CANDELARIA (Segundo Recorrido a cascajero)                                            | 53          | 50          | Día    | 25       | \$ 1.016.667,00 | \$ 5.083.335,00 | \$ 25.416.675,00 |
| 2.7  | Campo Seco- Albania –La Piquilla                                                                                                | 15          | 34          | Día    | 25       | \$ 1.191.767,00 | \$ 5.958.835,00 | \$ 29.794.175,00 |
| 2.8  | Ye de la Torre – Curva de la Nubia – Campo Seco – San Fernando                                                                  | 13          | 50          | Día    | 25       | \$ 1.028.767,00 | \$ 5.143.835,00 | \$ 25.719.175,00 |
| 2.9  | Gallineto - La Traviata – San Fernando                                                                                          | 14          | 66          | Día    | 25       | \$ 1.098.000,00 | \$ 5.490.000,00 | \$ 27.450.000,00 |
| 2.10 | Dos Hermanos – Campo Seco –San Fernando                                                                                         | 19          | 52          | Día    | 25       | \$ 1.453.000,00 | \$ 7.265.000,00 | \$ 36.325.000,00 |
| 2.11 | Km17 -Km28 –Sinaí – Colegio Integrado San José (Pavimento, DOS Recorridos)                                                      | 71          | 89          | Día    | 25       | \$ 1.508.000,00 | \$ 7.540.000,00 | \$ 37.700.000,00 |
| 2.12 | parcelacion santa ana -La Esperanza ( DOS recorridos) – Nueva Cimitarra –Altos de la Paz ( TRES recorridos) - CICA - CANDELARIA | 99          | 42,5        | Día    | 25       | \$ 973.000,00   | \$ 4.865.000,00 | \$ 24.325.000,00 |
| 2.13 | Oponcito -Guayabito Bajo - La Mugrosa - Altos de la Paz - CICA - CANDELARIA                                                     | 19          | 39,2        | Día    | 25       | \$ 950.000,00   | \$ 4.750.000,00 | \$ 23.750.000,00 |
| 2.14 | Pozo Nevera - Aguas Claras - Santa Rosa – Patio Bonito - Plaza Nueva - CICA -CANDELARIA (Dos recorridos)                        | 43          | 80          | Día    | 25       | \$ 1.366.333,00 | \$ 6.831.665,00 | \$ 34.158.325,00 |
| 2.15 | Aterrado –Manjarrez –primavera - DESVIO 12 km hacia el sector del Batallon Calibio-Institucion Educativa Puerto Olaya           | 19          | 42,8        | Día    | 25       | \$ 1.121.000,00 | \$ 5.605.000,00 | \$ 28.025.000,00 |
| 2.16 | La Guaira –San Miguel –Jaicana - San Pedro de la Paz - Caño Baul - Caño Calchamo(Pavimento)                                     | 27          | 75          | Día    | 25       | \$ 1.373.000,00 | \$ 6.865.000,00 | \$ 34.325.000,00 |
| 2.17 | Peaje Zambito –Cuerno de Oro - Guanacuato –Matarredonda- San Pedro de la Paz – Tierra Adentro ( dos recorridos )                | 54          | 54          | Día    | 25       | \$ 1.396.000,00 | \$ 6.980.000,00 | \$ 34.900.000,00 |

|                                |                                                                                                                             |      |       |     |    |                  |                   |                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----|----|------------------|-------------------|-------------------|
| 2.18                           | San Juan de la Carretera – primavera - Puerto Olaya                                                                         | 22   | 39    | Día | 25 | \$ 1.041.000,00  | \$ 5.205.000,00   | \$ 26.025.000,00  |
| 2.19                           | Campo Padilla – Los Ranchos - Colegio Puerto Zambito                                                                        | 29   | 42    | Día | 25 | \$ 1.034.000,00  | \$ 5.170.000,00   | \$ 25.850.000,00  |
| 2.20                           | terrazza - puntazo - veleño - La Riaga - palmas del guayabito (dos recorridos ) Pelabobos – Puerto Araujo (dos recorridos ) | 84   | 105   | Día | 25 |                  | \$ 6.725.000,00   | \$ 33.625.000,00  |
|                                |                                                                                                                             |      |       |     |    | \$ 1.345.000,00  |                   |                   |
| 2.21                           | La Herradura - Caño Dorada - Km 28 - El Chongo - Las Margaritas - Popalito - Campo Muelas - puerto araujo (dos recorridos ) | 7    | 60    | Día | 25 | \$ 1.317.000,00  | \$ 6.585.000,00   | \$ 32.925.000,00  |
| 2.22                           | El Jardín - Km 9 - Bellavista ( dos recorridos )                                                                            | 45   | 39    | Día | 25 | \$ 901.000,00    | \$ 4.505.000,00   | \$ 22.525.000,00  |
| 2.23                           | El Paraíso - Km18 - Km15 - Las Margaritas - Bellavista ( dos recorridos )                                                   | 56   | 49,7  | Día | 25 | \$ 940.000,00    | \$ 4.700.000,00   | \$ 23.500.000,00  |
| 2.24                           | San Juan - Primavera - Puerto Olaya                                                                                         | 29   | 51,3  | Día | 25 | \$ 1.073.000,00  | \$ 5.365.000,00   | \$ 26.825.000,00  |
| 2.25                           | Rio Blanco - Tropezón - Las Dantas (DOS recorrdios)-La Piedra (UN Recorrdios)                                               | 38   | 62,4  | Día | 25 | \$ 1.156.000,00  | \$ 5.780.000,00   | \$ 28.900.000,00  |
| 2.26                           | Vista Hermosa - El Cerrito (TRES recorridos)                                                                                | 23   | 85    | Día | 25 | \$ 1.385.000,00  | \$ 6.925.000,00   | \$ 34.625.000,00  |
| 2.27                           | Perdida Alta - Miravalles - EL Cerrito (Tres recorridos)                                                                    | 35   | 49,5  | Día | 25 | \$ 1.187.000,00  | \$ 5.935.000,00   | \$ 29.675.000,00  |
| 2.28                           | Aguas Claras -Tropezon - La Piedra- Las Dantas ( dos recorridos )                                                           | 21   | 62,4  | Día | 25 | \$ 1.349.000,00  | \$ 6.745.000,00   | \$ 33.725.000,00  |
| 2.29                           | Traviata - Gallineto - Matadeguada - primavera - Puerto Olaya                                                               | 20   | 55    | Día | 25 | \$ 1.403.000,00  | \$ 7.015.000,00   | \$ 35.075.000,00  |
| 2.30                           | San juan de la carrilera - primavera - puerto olaya                                                                         | 14   | 70    | Día | 25 | \$ 1.497.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 37.425.000,00  |
| 2.31                           | La carrilera Km28 - primavera - puerto olaya                                                                                | 14   | 71    | Día | 25 | \$ 1.497.000,00  | \$ 7.485.000,00   | \$ 37.425.000,00  |
| Total estudiantes              |                                                                                                                             | 1031 | Total |     |    | \$ 37.223.950,00 | \$ 186.119.750,00 | \$ 930.598.750,00 |
| Total costo Transporte escolar |                                                                                                                             |      |       |     |    |                  | \$                | 930.598.750,00    |

VI. OFERTA EN EL SECTOR

Como ha contratado la entidad

|           |              |                    |           |                                             |                                                                                                                                                                          |                       |                    |
|-----------|--------------|--------------------|-----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
|           |              |                    |           | CIMITARRA                                   |                                                                                                                                                                          |                       |                    |
| 2         | CIM-LP-01-23 | Licitación Pública | Liquidado | SANTANDER - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CIMITARRA | SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESCOLARES DE LA JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE CIMITARRA Y LAS VEREDAS QUE POR RAZONES DEL SERVICIO CONVERJAN EN CIMITARRA, SANTANDER | Santander : Cimitarra | \$3.059.047.382,20 |
| 3         | CIM-LP-02-22 | Licitación Pública | Liquidado | SANTANDER - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CIMITARRA | SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESCOLARES DE LA JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE CIMITARRA Y LAS VEREDAS QUE POR RAZONES DEL SERVICIO CONVERJAN EN CIMITARRA, SANTANDER | Santander : Cimitarra | \$2.556.223.454,72 |
| Terminado |              |                    |           | SANTANDER                                   | ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO SACUDETE AL PARQUE TIPO 1, OPCIÓN 1 DEL MUNICIPIO DE                                                                         |                       |                    |

En el Municipio de Cimitarra y en las entidades de orden nacional en los últimos años se han celebrado los siguientes procesos de contratación:

| Entidad                                      | No Proceso                                   | Objeto                                                                                                                                                                             | Valor            | Fecha del proceso |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
| GOBERNACION DEL AMAZONAS                     | GOB-AMA-SI-066-2024 (Presentación de oferta) | TRANSPORTE TERRESTRE MASIVO DE PERSONAS PARA LA COMUNIDAD ESTUDIANTEL DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE LA ZONA RURAL QUE SE DESPLAZAN A LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE LETICIA. | \$ 2.505.703.645 | 31/10/2024        |
| CALDAS - F.LGALDIA MUNICIPIO DE VILLAIARÍA   | LP-001-2021                                  | PRESTAR EL SERVICIO DE TRPNSTOPTE ESCOLAR RURAL DE IDA Y REGRESO PARA' LOS ESTUDIANTES DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE ViftAfv1ARIA'—' CALDAS.                                   | \$ 790.780.940   | 2021              |
| FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN NIVEL CENTRAL. | FGN-NC-IPSE-0049-2024                        | PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE BIENES A NIVEL NACIONAL Y URBANO PARA LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN.                                                             | \$ 331.661.207   | 15/11/2024        |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |            |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| SECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO | SED-SA-SI-DBE-061-2024 | TRANSPORTE AUTOMOTOR ESCOLAR-DBE. TERRESTRE ESPECIAL                                                                                                                                                                                                                                     | \$ 6.145.653.266  | 23/10/2024 |
| SECRETARIA DE EDUCACION DE CALI      | 4143.010.32.1788-2023  | PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS ESTUDIANTES DE SANTIAGO DE CALI ACORDE A LOS TIEMPOS DEL CALENDARIO ACADÉMICO 2023 Y EN DESARROLLO DEL PROYECTO "SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR A LA POBLACIÓN ESTUDIANTIL DE LAS IEO DE CALI" FICHA EBI BP-26002573 VIGENCIA 2023 | \$ 2.608.495.296  | 2023       |
| DEPARTAMENTO DEL ARAUCA              | SA-006-2022            | FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR COMO ESTRATEGIA PARA EVITAR LA DESERCIÓN DE LOS ESTUDIANTES MATRICULADOS EN LOS ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS OFICIALES.                                                                                                                | \$ 20.532.732.800 | 2022       |

VII. ANALISIS DE LA CAPACIDAD FINANCIERA

Teniendo en cuenta el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 y el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente, es de vital importancia establecer Requisitos Habilitantes de Capacidad Financiera, por cuanto estos permiten establecer las condiciones mínimas que reflejan la situación financiera de los proponentes, evidencian entonces estas condiciones la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

La capacidad financiera y la capacidad organizacional de los Proponentes se acreditará mediante los indicadores establecidos en los numerales 3 y 4 del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015. En todo caso, se establecerán indicadores proporcionales al procedimiento de contratación.

Para ello, atendiendo a las condiciones aludidas, en relación con los indicadores de la capacidad financiera y organizacional, de los procesos de selección cuyo acto administrativo de apertura o invitación se publique según cronograma electrónico en el SECOP II, se tendrá en cuenta la información vigente y en firme en el RUP, por lo que las Entidades Estatales evaluarán estos indicadores, teniendo en cuenta el mejor año fiscal que se refleje en el registro de cada proponente.

La capacidad financiera requerida en un proceso de contratación debe ser adecuada y proporcional a la naturaleza y al valor del contrato. En consecuencia, la entidad estatal debe establecer los requisitos de capacidad financiera con base en su conocimiento del sector relativo al objeto del proceso de contratación y de los posibles oferentes; para la cual se tiene en cuenta la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector de Colombia Compra Eficiente.

En atención a la naturaleza del contrato a suscribir y de su valor, plazo y forma de pago, la entidad estatal debe hacer uso de los indicadores que considere adecuados respecto al objeto del proceso de contratación.



## ANÁLISIS DEL SECTOR



El Municipio de Cimitarra está en búsqueda de empresas conformadas dedicadas a las actividades de Comercio al por mayor de computadores, equipo periférico y programas de informática. Para realizar el análisis de los indicadores financieros más importantes de cada una de las actividades objeto del contrato según información financiera SIIS 2025 PYMES, se ha obtenido información general del sector consultando la base de datos SIIS (Sistema Integrado de Información Societaria) de la Superintendencia de Sociedades. Disponible en línea [<http://www.supersociedades.gov.co/> La búsqueda se realizó por sector de la siguiente manera:

**H4921** Transporte de pasajeros

Con el fin de estimar los indicadores se tienen en cuenta factores asociados a datos históricos de procesos similares adelantados, el tipo de contrato a celebrar, los posibles riesgos, la finalidad de evaluación de tales indicadores y como fuente de información primaria el Sistema Integrado de Información Societaria – SIIS correspondiente al sector, cuyos datos del Balance General y Estados de Resultados (Corte 31 de Diciembre de 2025) organizado y tabulados, permitieron calcular los índices financiero, **Anexo - listado de la muestra INFORMACIÓN FINANCIERA.**

### 7.1. TAMAÑO DE LA MUESTRA:

|                             |                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>TAMAÑO DE LA MUESTRA</b> | 78 empresas                                                        |
| <b>AÑO</b>                  | Información financiera corte al 31 de diciembre del 2024.          |
| <b>Código CIIU</b>          | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros.                            |
| <b>Fuente base de datos</b> | SIIS- Información Societaria de la Superintendencia de Sociedades. |

| Ítem | NIT       | Razón social                                              | Clasificación (CIIU)                    | Ciudad      |
|------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| 1    | 900099310 | GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA EN REORGANIZACION | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 2    | 900099310 | GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA EN REORGANIZACION | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 3    | 900364615 | ORGANIZACION SUMA SAS - EN REORGANIZACION                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 4    | 900364615 | ORGANIZACION SUMA SAS - EN REORGANIZACION                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 5    | 901193430 | VGMOBILITY SUBA S A S                                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 6    | 901193430 | VGMOBILITY SUBA S A S                                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 7    | 800029156 | PALMIRA SA                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 8    | 800029156 | PALMIRA SA                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 9    | 800167434 | BULTAIF HERMANOS S EN C S                                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 10   | 800167434 | BULTAIF HERMANOS S EN C S                                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |           |                                                                   |                                         |             |
|----|-----------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|
| 11 | 800222540 | CREDITRAN SAS                                                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 12 | 800222540 | CREDITRAN SAS                                                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 13 | 805002626 | Transportes Especiales Tours del Valle Limitada en Reorganizacion | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 14 | 805002626 | Transportes Especiales Tours del Valle Limitada en Reorganizacion | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 15 | 811040105 | TRANSPORTES ALTO NIVEL SAS                                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUIA   |
| 16 | 811040105 | TRANSPORTES ALTO NIVEL SAS                                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUIA   |
| 17 | 812000250 | TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..                                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CORDOBA     |
| 18 | 812000250 | TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..                                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CORDOBA     |
| 19 | 826002829 | ANDIAMBULANCIAS LTDA                                              | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOYACA      |
| 20 | 826002829 | ANDIAMBULANCIAS LTDA                                              | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOYACA      |
| 21 | 830041168 | INVERSIONES BARREALS EN C S                                       | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 22 | 830041168 | INVERSIONES BARREALS EN C S                                       | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 23 | 830098216 | DOLPHIN EXPRESS SA                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 24 | 830098216 | DOLPHIN EXPRESS SA                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 25 | 830133622 | SUTAXI SAS                                                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 26 | 830133622 | SUTAXI SAS                                                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 27 | 830502328 | INTERCARIBE S.A.                                                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CORDOBA     |
| 28 | 830502328 | INTERCARIBE S.A.                                                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CORDOBA     |
| 29 | 890117522 | TRANSPORTES ACEVEDO LTDA                                          | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO   |
| 30 | 890117522 | TRANSPORTES ACEVEDO LTDA                                          | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO   |
| 31 | 890305700 | INVERSIONES BELEN SAS                                             | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 32 | 890305700 | INVERSIONES BELEN SAS                                             | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE       |
| 33 | 900009507 | RTA PUNTO TAXI SAS                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |
| 34 | 900009507 | RTA PUNTO TAXI SAS                                                | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA D.C. |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |               |                                                   |                                         |                                    |
|----|---------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| 35 | 90006832<br>3 | SOCIEDAD ALIANZA<br>DE TRANSPORTES SAS            | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE                              |
| 36 | 90006832<br>3 | SOCIEDAD ALIANZA<br>DE TRANSPORTES SAS            | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | VALLE                              |
| 37 | 90010858<br>2 | FREGO Y CIA S.A.S                                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 38 | 90010858<br>2 | FREGO Y CIA S.A.S                                 | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 39 | 90015564<br>5 | PARRA ARTEAGA<br>SAS                              | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA                             |
| 40 | 90015564<br>5 | PARRA ARTEAGA<br>SAS                              | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA                             |
| 41 | 90018607<br>2 | TRANSACTIVOS SAS                                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 42 | 90018607<br>2 | TRANSACTIVOS SAS                                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 43 | 90023133<br>2 | REPRESENTACIONES<br>TURISTICAS<br>RENTATUREX S.A. | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUI<br>A                      |
| 44 | 90023133<br>2 | REPRESENTACIONES<br>TURISTICAS<br>RENTATUREX S.A. | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUI<br>A                      |
| 45 | 90027393<br>3 | INVERCENTRO<br>COLOMBIA S.A.S.                    | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA                             |
| 46 | 90027393<br>3 | INVERCENTRO<br>COLOMBIA S.A.S.                    | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA                             |
| 47 | 90030487<br>5 | TRANSPERSONAL<br>DEL CARIBE SAS                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOLIVAR                            |
| 48 | 90030487<br>5 | TRANSPERSONAL<br>DEL CARIBE SAS                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOLIVAR                            |
| 49 | 90030817<br>1 | ASHER SAS                                         | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 50 | 90030817<br>1 | ASHER SAS                                         | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 51 | 90031290<br>3 | AUTOMOTORES LA<br>PATRIA LTDA                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 52 | 90031290<br>3 | AUTOMOTORES LA<br>PATRIA LTDA                     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 53 | 90035831<br>3 | TRANSPORTES<br>ESPECIALES GOLDEN<br>SAS           | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CAQUETA                            |
| 54 | 90035831<br>3 | TRANSPORTES<br>ESPECIALES GOLDEN<br>SAS           | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | CAQUETA                            |
| 55 | 90037993<br>3 | LAAN SAS                                          | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 56 | 90037993<br>3 | LAAN SAS                                          | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.                     |
| 57 | 90039092<br>8 | INVERSIONES<br>KRAMEDDINE<br>CHAUCHAR S.A.S       | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | SAN<br>ANDRES Y<br>PROVIDEN<br>CIA |
| 58 | 90039092<br>8 | INVERSIONES<br>KRAMEDDINE<br>CHAUCHAR S.A.S       | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | SAN<br>ANDRES Y                    |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |               |                                                |                                         | PROVIDEN<br>CIA |
|----|---------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| 59 | 90042265<br>9 | TICKET TRANSPORTE<br>ZONAL INTEGRADOS<br>S A S | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 60 | 90042265<br>9 | TICKET TRANSPORTE<br>ZONAL INTEGRADOS<br>S A S | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 61 | 90047077<br>2 | TRANSPORTES CSC<br>SAS EN<br>REEORGANIZACION   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 62 | 90047077<br>2 | TRANSPORTES CSC<br>SAS EN<br>REEORGANIZACION   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 63 | 90048078<br>0 | COMPAÑIA DE<br>INVERSIONES<br>COLOMBIA SAS     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 64 | 90048078<br>0 | COMPAÑIA DE<br>INVERSIONES<br>COLOMBIA SAS     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 65 | 90055327<br>4 | INVERSIONES<br>VALYRIA S.A.S.                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUI<br>A   |
| 66 | 90055327<br>4 | INVERSIONES<br>VALYRIA S.A.S.                  | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ANTIOQUI<br>A   |
| 67 | 90063352<br>7 | MAXI TAXI S.A.S.                               | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO       |
| 68 | 90063352<br>7 | MAXI TAXI S.A.S.                               | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO       |
| 69 | 90070279<br>3 | JAVIER MAURICIO<br>NIÑO CARRILLO SAS           | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | SANTANDE<br>R   |
| 70 | 90070279<br>3 | JAVIER MAURICIO<br>NIÑO CARRILLO SAS           | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | SANTANDE<br>R   |
| 71 | 90070777<br>4 | CENTRO DE<br>INVERSIONES DEL<br>TOLIMA SAS     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA          |
| 72 | 90070777<br>4 | CENTRO DE<br>INVERSIONES DEL<br>TOLIMA SAS     | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA          |
| 73 | 90074491<br>9 | GIUGIO CAPITAL<br>S.A.S                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 74 | 90074491<br>9 | GIUGIO CAPITAL<br>S.A.S                        | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 75 | 90081705<br>0 | INVERSIONES<br>CHEJAR SAS                      | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 76 | 90081705<br>0 | INVERSIONES<br>CHEJAR SAS                      | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 77 | 90116680<br>1 | TRANSPORTES<br>ESPECIALES FRANCO               | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 78 | 90116680<br>1 | TRANSPORTES<br>ESPECIALES FRANCO               | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.  |
| 79 | 90124338<br>7 | INVERSIONES PARRA<br>Y L SAS                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA          |
| 80 | 90124338<br>7 | INVERSIONES PARRA<br>Y L SAS                   | <b>H4921</b> - Transporte de pasajeros. | TOLIMA          |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |               |                                                           |                                  |                  |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 81 | 90136155<br>6 | GREEN BUS SAS                                             | H4921 - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.   |
| 82 | 90136155<br>6 | GREEN BUS SAS                                             | H4921 - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.   |
| 83 | 90142745<br>0 | EXPRESO GAVIOTA<br>AZUL SAS BIC                           | H4921 - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO        |
| 84 | 90142745<br>0 | EXPRESO GAVIOTA<br>AZUL SAS BIC                           | H4921 - Transporte de pasajeros. | ATLANTICO        |
| 85 | 80013588<br>1 | INVERSIONES<br>ALAMEDA LTDA                               | H4921 - Transporte de pasajeros. | VALLE            |
| 86 | 80013588<br>1 | INVERSIONES<br>ALAMEDA LTDA                               | H4921 - Transporte de pasajeros. | VALLE            |
| 87 | 83007362<br>2 | METROBUS S.A EN<br>LIQUIDACION                            | H4921 - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.   |
| 88 | 83007362<br>2 | METROBUS S.A EN<br>LIQUIDACION                            | H4921 - Transporte de pasajeros. | BOGOTA<br>D.C.   |
| 89 | 83014393<br>6 | INVERSORA<br>MORENO S. EN C                               | H4921 - Transporte de pasajeros. | CUNDINA<br>MARCA |
| 90 | 83014393<br>6 | INVERSORA<br>MORENO S. EN C                               | H4921 - Transporte de pasajeros. | CUNDINA<br>MARCA |
| 91 | 90036244<br>7 | INVERSIONES<br>HERNANDEZ DAZA<br>SAS EN<br>REORGANIZACION | H4921 - Transporte de pasajeros. | CESAR            |
| 92 | 90036244<br>7 | INVERSIONES<br>HERNANDEZ DAZA<br>SAS EN<br>REORGANIZACION | H4921 - Transporte de pasajeros. | CESAR            |

### 7.1.1. DEFINICIÓN DE LA MUESTRA:

Fuente Externa: Sistema Integrado de Información Societaria – SIIS, Información financiera de las empresas, con corte a diciembre 31 de 2025.

Con la muestra anterior, se calcularon los indicadores de capacidad financiera y capacidad organizacional de las empresas. A partir de esta información, se procedió a depurar la información, eliminando las entidades que presentaban las siguientes condiciones:

- Perdidas como resultados del ejercicio a 31 de diciembre de 2025.
- Indicadores con resultados negativos.
- Valores extremos para los indicadores financieros y organizacionales.

### 7.2. CAPACIDAD FINANCIERA

Los indicadores de capacidad financiera buscan establecer las condiciones que reflejan la salud financiera de la oferta a través de su liquidez y endeudamiento, estas condiciones se muestran la aptitud de la oferta en el mercado que tendría la posibilidad para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato de manera individual.

#### 7.2.1. LIQUIDEZ

El cual determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.

#### 7.2.2. ENDEUDAMIENTO



## ANÁLISIS DEL SECTOR



El cual determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.

### 7.2.3. RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES

El cual refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras.

La Razón de cobertura, según "NIIF 9 (GRUPO 1) 4.1.3(...) El interés consiste en la contraprestación por el valor temporal del dinero, por el riesgo crediticio asociado con el importe principal pendiente durante un periodo de tiempo concreto y por otro riesgo y costo de préstamos básicos, así como por un margen de ganancia. Los párrafos B4.1. 7a y B4.1. 9a a B4.1.9E proporcionan guías adicionales sobre el significado de interés, incluyendo el significado del valor temporal del dinero.

B4.1. 7a Los flujos de efectivo contractuales que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente son congruentes con un acuerdo básico de préstamo. En un acuerdo básico de préstamo, la contraprestación por el valor temporal del dinero (B4.1. 9a a B4.1.9E) y el riesgo crediticio son habitualmente los elementos más significativos del interés. Sin embargo, en un acuerdo como este, el interés también incluye la contraprestación por otros riesgos básicos de préstamo (por ejemplo, riesgo de liquidez) y costos (por ejemplo, costos administrativos) asociados con el mantenimiento del activo financiero por un periodo de tiempo concreto" ...

En conclusión, RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES, está diseñada para relacionar los cargos financieros de una empresa con su capacidad para pagarlos o cubrirlos. Sirve como parámetro con respecto a la capacidad de la empresa para pagar sus intereses producto de préstamos, cuanto más elevada sea la razón, mayor serán las probabilidades de que la empresa pueda cubrir el pago de los intereses sin ningún problema.

### 7.3. CAPACIDAD ORGANIZACIONAL.

#### 7.3.1 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

El indicador de la rentabilidad del patrimonio mide la capacidad de generación de Utilidad Operacional por cada peso invertido en el Patrimonio, a mayor rentabilidad sobre el Patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y por ende, mejor es la Capacidad Organizacional.

#### 7.3.2 RENTABILIDAD DEL ACTIVO

Mide la capacidad de generación de utilidad Operacional por cada peso invertido en el activo, a mayor rentabilidad sobre los Activos, mayor es la rentabilidad de los accionistas.

### 7.4. CAPITAL DE TRABAJO

El capital de trabajo son aquellos recursos que requiere la empresa para poder operar, es decir determina los recursos líquidos con que cuenta la empresa si se pagan todos los pasivos corrientes a corto plazo.

### DESARROLLO DE INDICADORES

Por otro lado, para determinar la capacidad financiera y organizacional se llevó a cabo un estudio estadístico donde se seleccionaron las empresas cuya actividad económica está relacionada con el objeto a contratar, teniendo como base los datos financieros registrados en la Base de datos del Sistema Integrado de Información Societaria de la Superintendencia de Sociedades con corte al 31 de diciembre del 2025. Igualmente, se establecen unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de su liquidez y endeudamiento, las cuales muestran su aptitud para cumplir



## ANÁLISIS DEL SECTOR



oportuna y cabalmente el objeto del contrato en caso de llegarse a suscribir el mismo. En definitiva, el comité evaluador calculará los siguientes indicadores financieros y verificará el cumplimiento de las condiciones que se detallan a continuación:

| Ítem | Razón social                                                      | Liquidez | Endeudamiento | Cobertura Interés | ROA   | ROE   |
|------|-------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-------------------|-------|-------|
| 1    | GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA EN REORGANIZACION         | 0,00     | 0,00          | - \$2.775,1667    | -0,24 | -2,65 |
| 2    | GRUPO INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SA EN REORGANIZACION         | 0,00     | 0,00          | -\$32,0451        | -0,15 | -2,31 |
| 3    | ORGANIZACION SUMA SAS - EN REORGANIZACION                         | 0,01     | 0,00          | -\$8,9902         | -0,08 | -1,26 |
| 4    | ORGANIZACION SUMA SAS - EN REORGANIZACION                         | 0,01     | 0,01          | -\$6,3770         | -0,06 | -0,91 |
| 5    | VGMOBILITY SUBA S A S                                             | 0,07     | 0,03          | -\$4,6007         | -0,06 | -0,85 |
| 6    | VGMOBILITY SUBA S A S                                             | 0,09     | 0,04          | -\$4,5422         | -0,04 | -0,70 |
| 7    | PALMIRA SA                                                        | 0,18     | 0,05          | -\$2,6786         | -0,04 | -0,54 |
| 8    | PALMIRA SA                                                        | 0,23     | 0,07          | -\$1,7776         | -0,03 | -0,50 |
| 9    | BULTAIF HERMANOS S EN C S                                         | 0,26     | 0,07          | -\$1,4880         | -0,03 | -0,27 |
| 10   | BULTAIF HERMANOS S EN C S                                         | 0,31     | 0,10          | -\$1,4494         | -0,02 | -0,26 |
| 11   | CREDITRAN SAS                                                     | 0,36     | 0,11          | \$0,4093          | -0,02 | -0,24 |
| 12   | CREDITRAN SAS                                                     | 0,38     | 0,11          | \$0,4908          | -0,02 | -0,19 |
| 13   | Transportes Especiales Tours del Valle Limitada en Reorganizacion | 0,42     | 0,12          | \$2,0655          | -0,02 | -0,15 |
| 14   | Transportes Especiales Tours del Valle Limitada en Reorganizacion | 0,56     | 0,17          | \$2,1680          | -0,01 | -0,10 |
| 15   | TRANSPORTES ALTO NIVEL SAS                                        | 0,57     | 0,17          | \$2,2223          | -0,01 | -0,07 |
| 16   | TRANSPORTES ALTO NIVEL SAS                                        | 0,60     | 0,17          | \$2,2346          | -0,01 | -0,07 |
| 17   | TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..                                   | 0,61     | 0,22          | \$2,2605          | -0,01 | -0,07 |
| 18   | TRANSPORTES TRANSBORDAR S.A.S..                                   | 0,61     | 0,23          | \$2,2698          | -0,01 | -0,06 |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |                                             |      |      |           |       |       |
|----|---------------------------------------------|------|------|-----------|-------|-------|
| 19 | ANDIAMBULANCIA S LTDA                       | 0,68 | 0,23 | \$2,2834  | -0,01 | -0,04 |
| 20 | ANDIAMBULANCIA S LTDA                       | 0,78 | 0,24 | \$2,3522  | 0,00  | -0,03 |
| 21 | INVERSIONES BARREALS EN C S                 | 0,79 | 0,24 | \$2,3684  | 0,00  | -0,03 |
| 22 | INVERSIONES BARREALS EN C S                 | 0,83 | 0,25 | \$2,4392  | 0,00  | -0,02 |
| 23 | DOLPHIN EXPRESS SA                          | 0,86 | 0,26 | \$2,5077  | 0,00  | -0,02 |
| 24 | DOLPHIN EXPRESS SA                          | 1,02 | 0,31 | \$2,5728  | 0,00  | -0,02 |
| 25 | SUTAXI SAS                                  | 1,02 | 0,33 | \$2,6041  | 0,00  | -0,01 |
| 26 | SUTAXI SAS                                  | 1,04 | 0,37 | \$2,6626  | 0,00  | -0,01 |
| 27 | INTERCARIBE S.A.                            | 1,09 | 0,38 | \$2,7854  | 0,00  | -0,01 |
| 28 | INTERCARIBE S.A.                            | 1,13 | 0,38 | \$2,8573  | 0,00  | -0,01 |
| 29 | TRANSPORTES ACEVEDO LTDA                    | 1,19 | 0,39 | \$2,8636  | 0,00  | -0,01 |
| 30 | TRANSPORTES ACEVEDO LTDA                    | 1,20 | 0,40 | \$2,9264  | 0,00  | 0,00  |
| 31 | INVERSIONES BELEN SAS                       | 1,24 | 0,41 | \$3,0610  | 0,00  | 0,00  |
| 32 | INVERSIONES BELEN SAS                       | 1,29 | 0,42 | \$3,1494  | 0,00  | 0,00  |
| 33 | RTA PUNTO TAXI SAS                          | 1,29 | 0,43 | \$3,2257  | 0,00  | 0,00  |
| 34 | RTA PUNTO TAXI SAS                          | 1,39 | 0,44 | \$3,6552  | 0,01  | 0,00  |
| 35 | SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS         | 1,39 | 0,45 | \$3,9303  | 0,01  | 0,00  |
| 36 | SOCIEDAD ALIANZA DE TRANSPORTES SAS         | 1,47 | 0,46 | \$5,1312  | 0,01  | 0,00  |
| 37 | FREGO Y CIA S.A.S                           | 1,47 | 0,46 | \$5,4655  | 0,01  | 0,01  |
| 38 | FREGO Y CIA S.A.S                           | 1,50 | 0,49 | \$5,5630  | 0,01  | 0,01  |
| 39 | PARRA ARTEAGA SAS                           | 1,50 | 0,49 | \$6,1555  | 0,01  | 0,02  |
| 40 | PARRA ARTEAGA SAS                           | 1,50 | 0,52 | \$7,2004  | 0,01  | 0,02  |
| 41 | TRANSACTIVOS SAS                            | 1,60 | 0,55 | \$7,4298  | 0,02  | 0,02  |
| 42 | TRANSACTIVOS SAS                            | 1,62 | 0,57 | \$7,9158  | 0,02  | 0,02  |
| 43 | REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A. | 1,64 | 0,57 | \$9,6856  | 0,02  | 0,03  |
| 44 | REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S.A. | 1,68 | 0,58 | \$11,0854 | 0,02  | 0,04  |
| 45 | INVERCENTRO COLOMBIA S.A.S.                 | 1,76 | 0,59 | \$15,7763 | 0,03  | 0,04  |
| 46 | INVERCENTRO COLOMBIA S.A.S.                 | 1,87 | 0,59 | \$18,5816 | 0,03  | 0,04  |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |                                          |      |      |               |      |      |
|----|------------------------------------------|------|------|---------------|------|------|
| 47 | TRANSPERSONAL DEL CARIBE SAS             | 1,89 | 0,59 | \$153,6080    | 0,03 | 0,04 |
| 48 | TRANSPERSONAL DEL CARIBE SAS             | 1,93 | 0,60 | \$738,5811    | 0,03 | 0,04 |
| 49 | ASHER SAS                                | 2,17 | 0,61 | Indeterminado | 0,03 | 0,04 |
| 50 | ASHER SAS                                | 2,18 | 0,62 | Indeterminado | 0,03 | 0,05 |
| 51 | AUTOMOTORES LA PATRIA LTDA               | 2,19 | 0,62 | Indeterminado | 0,03 | 0,06 |
| 52 | AUTOMOTORES LA PATRIA LTDA               | 2,24 | 0,65 | Indeterminado | 0,03 | 0,06 |
| 53 | TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS        | 2,40 | 0,66 | Indeterminado | 0,03 | 0,07 |
| 54 | TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS        | 2,41 | 0,67 | Indeterminado | 0,04 | 0,07 |
| 55 | LAAN SAS                                 | 2,85 | 0,67 | Indeterminado | 0,04 | 0,07 |
| 56 | LAAN SAS                                 | 3,05 | 0,68 | Indeterminado | 0,04 | 0,07 |
| 57 | INVERSIONES KRAMEDDINE CHACHAR S.A.S     | 3,20 | 0,68 | Indeterminado | 0,04 | 0,08 |
| 58 | INVERSIONES KRAMEDDINE CHACHAR S.A.S     | 3,33 | 0,71 | Indeterminado | 0,04 | 0,09 |
| 59 | TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S | 3,64 | 0,74 | Indeterminado | 0,04 | 0,11 |
| 60 | TICKET TRANSPORTE ZONAL INTEGRADOS S A S | 3,73 | 0,75 | Indeterminado | 0,04 | 0,11 |
| 61 | TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACION   | 4,18 | 0,76 | Indeterminado | 0,04 | 0,11 |
| 62 | TRANSPORTES CSC SAS EN REEORGANIZACION   | 4,37 | 0,76 | Indeterminado | 0,04 | 0,12 |
| 63 | COMPAÑIA DE INVERSIONES COLOMBIA SAS     | 4,37 | 0,76 | Indeterminado | 0,05 | 0,13 |
| 64 | COMPAÑIA DE INVERSIONES COLOMBIA SAS     | 4,77 | 0,78 | Indeterminado | 0,05 | 0,13 |
| 65 | INVERSIONES VALYRIA S.A.S.               | 4,96 | 0,78 | Indeterminado | 0,06 | 0,14 |
| 66 | INVERSIONES VALYRIA S.A.S.               | 5,60 | 0,79 | Indeterminado | 0,06 | 0,15 |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|    |                                      |               |      |               |      |      |
|----|--------------------------------------|---------------|------|---------------|------|------|
| 67 | MAXI TAXI S.A.S.                     | 5,68          | 0,80 | Indeterminado | 0,06 | 0,16 |
| 68 | MAXI TAXI S.A.S.                     | 5,75          | 0,82 | Indeterminado | 0,07 | 0,17 |
| 69 | JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS    | 6,55          | 0,85 | Indeterminado | 0,07 | 0,18 |
| 70 | JAVIER MAURICIO NIÑO CARRILLO SAS    | 6,86          | 0,85 | Indeterminado | 0,07 | 0,20 |
| 71 | CENTRO DE INVERSIONES DEL TOLIMA SAS | 7,79          | 0,86 | Indeterminado | 0,07 | 0,20 |
| 72 | CENTRO DE INVERSIONES DEL TOLIMA SAS | 8,37          | 0,86 | Indeterminado | 0,08 | 0,21 |
| 73 | GIUGIO CAPITAL S.A.S                 | 9,70          | 0,89 | Indeterminado | 0,09 | 0,23 |
| 74 | GIUGIO CAPITAL S.A.S                 | 11,18         | 0,89 | Indeterminado | 0,10 | 0,23 |
| 75 | INVERSIONES CHEJAR SAS               | 12,98         | 0,91 | Indeterminado | 0,11 | 0,24 |
| 76 | INVERSIONES CHEJAR SAS               | 14,42         | 0,91 | Indeterminado | 0,12 | 0,26 |
| 77 | TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO        | 14,55         | 0,91 | Indeterminado | 0,12 | 0,26 |
| 78 | TRANSPORTES ESPECIALES FRANCO        | 14,89         | 0,93 | Indeterminado | 0,13 | 0,34 |
| 79 | INVERSIONES PARRA Y L SAS            | 18,51         | 0,93 | Indeterminado | 0,13 | 0,35 |
| 80 | INVERSIONES PARRA Y L SAS            | 22,93         | 0,96 | Indeterminado | 0,13 | 0,38 |
| 81 | GREEN BUS SAS                        | 24,98         | 0,96 | Indeterminado | 0,13 | 0,55 |
| 82 | GREEN BUS SAS                        | 26,77         | 0,97 | Indeterminado | 0,13 | 0,56 |
| 83 | EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC         | 36,98         | 0,99 | Indeterminado | 0,14 | 0,61 |
| 84 | EXPRESO GAVIOTA AZUL SAS BIC         | 127,70        | 1,00 | Indeterminado | 0,16 | 0,61 |
| 85 | INVERSIONES ALAMEDA LTDA             | 283,33        | 1,00 | Indeterminado | 0,17 | 0,66 |
| 86 | INVERSIONES ALAMEDA LTDA             | Indeterminado | 1,00 | Indeterminado | 0,18 | 0,69 |
| 87 | METROBUS S.A EN LIQUIDACION          | Indeterminado | 1,06 | Indeterminado | 0,18 | 0,70 |
| 88 | METROBUS S.A EN LIQUIDACION          | Indeterminado | 1,12 | Indeterminado | 0,24 | 0,73 |
| 89 | INVERSORA MORENO S. EN C             | Indeterminado | 1,13 | Indeterminado | 0,24 | 1,00 |
| 90 | INVERSORA MORENO S. EN C             | Indeterminado | 1,20 | Indeterminado | 0,26 | 2,31 |

|    |                                                           |                   |      |                   |      |       |
|----|-----------------------------------------------------------|-------------------|------|-------------------|------|-------|
| 91 | INVERSIONES<br>HERNANDEZ DAZA<br>SAS EN<br>REORGANIZACION | Indetermi<br>nado | 2,38 | Indetermi<br>nado | 0,30 | 3,39  |
| 92 | INVERSIONES<br>HERNANDEZ DAZA<br>SAS EN<br>REORGANIZACION | Indetermi<br>nado | 3,44 | Indetermi<br>nado | 0,50 | 12,57 |

En la muestra de las empresas tomada del SIIS, para efectos de análisis de las razones e indicadores financieros para el presente estudio del sector, se hace necesario realizar un acotamiento de los datos debido a que existen valores atípicos; para tal efecto se aplicó la fórmula de media acotada en cada uno de los indicadores con el fin de garantizar la pluralidad de oferentes.

Teniendo en cuenta el efecto de valores atípicos, se procede a realizar un promedio acotado para determinar los índices financieros de la mayoría de las empresas del sector:

7.2 INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA.

El municipio, evidencio que existe pluralidad de empresas que ofrece este tipo de bienes, así las cosas, el análisis financiero y organizacional para establecer la capacidad financiera del futuro contratista, busca establecer unas mínimas condiciones que demuestren aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

La capacidad financiera requerida en un proceso de contratación deber ser adecuada y proporcional a la naturaleza y al valor del contrato.

Dada la naturaleza de este tipo de contratos, en los cuales el posible contratista debe contar con insumos en stock y por la forma de pago que se establece para los mismos en el mercado, se hace necesario conocer, entre otros, los indicadores de liquidez y endeudamiento.

**CAPACIDAD FINANCIERA:** el municipio, para analizar la capacidad financiera y la capacidad de organización, analizó la tendencia de empresas en el ámbito Nacional.

| INDICADOR                       | FORMULA                                                         | INDICADOR SOLICITADO |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Liquidez                        | $\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$       | $\geq 1$             |
| Nivel de endeudamiento          | $\frac{\text{PASIVO TOTAL}}{\text{ACTIVO TOTAL}}$               | $\leq 0,7$           |
| Razón de Cobertura de intereses | $\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{GASTOS FINANCIEROS}}$ | $\geq 2$             |

7.2.1 LIQUIDEZ

Es la relación entre el activo corriente (dinero en caja, bancos, cuentas por cobrar, inventarios) y el pasivo corriente (deudas a corto plazo). Mide la capacidad del proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo sin afectar la operación del



contrato. Significa que por cada \$1 que debe a corto plazo, tiene al menos \$1 para responder. Esto da margen de seguridad financiera.

7.2.2 ENDEUDAMIENTO

Mide qué porcentaje de los activos está financiado con deuda, determinando qué tan comprometida se encuentra financieramente la empresa. Significa que **máximo el 70% de sus activos estén financiados con deuda. Entre más bajo es el indicador**, mayor estabilidad financiera tiene la empresa.

7.2.3 COBERTURA DE INTERÉS

Es un indicador financiero que mide la capacidad que tiene una empresa para pagar los intereses de sus deudas con las utilidades generadas por su operación. Se evalúa **solvencia operativa**, se determina si la empresa puede afrontar sus compromisos financieros con el resultado de su operación, **sin depender de nuevos créditos** e indica el **margen de seguridad frente a endeudamiento**.

7.3 CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

7.3.1. RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

Representa el respaldo real de la empresa. Mide la solidez financiera estructural. Indicando si la empresa tiene respaldo propio o depende completamente de terceros. Es importante porque Reduce riesgo de insolvencia, Da estabilidad contractual y Respalda el cumplimiento del objeto del contrato.

7.3.2. RENTABILIDAD DEL ACTIVO

Establece que eficiente es una empresa usando todos sus activos para generar utilidad neta. Mide la capacidad de la empresa de generar ganancias a partir de sus recursos, Cuánto produce de utilidad por cada peso invertido en activos y eficiencia en la gestión de recursos y operaciones. Ayuda a garantizar que el contratista tiene solidez operativa y eficiencia en su gestión.

ANÁLISIS DE LOS INDICADORES DE CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

| INDICADOR                              | FORMULA                                                   | INDICADOR SOLICITADO |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| Rentabilidad sobre el patrimonio (Roe) | $\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{PATRIMONIO}}$   | $\geq 0,5$           |
| Rentabilidad del activo (Roa)          | $\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{ACTIVO TOTAL}}$ | $\geq 0.1$           |



ANÁLISIS DEL SECTOR



VIII. ASPECTOS LEGALES

| REGLAMENTACIÓN                                      | FECHA                   | DENOMINACIÓN                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ley 80                                              | 28 de octubre de 1993   | Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.                                                                                                      |
| Ley 361                                             | 7 de febrero de 1997    | Por la cual se establecen mecanismos de integración social de las personas con limitación y se dictan otras disposiciones.                                                                   |
| Ley 590                                             | 10 de julio de 2000     | Por la cual se dictan disposiciones para promover el desarrollo de las micro, pequeñas y medianas empresa.                                                                                   |
| Ley 816                                             | 07 de julio de 2003     | Por medio de la cual se apoya a la industria nacional a través de la contratación pública.                                                                                                   |
| Ley 850                                             | 18 de noviembre de 2003 | Por medio del cual se reglamentan las veedurías ciudadanas.                                                                                                                                  |
| Ley 1150                                            | 16 de julio de 2007     | Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia en la Ley 80 de 1993 y se dictan otras disposiciones generales sobre la contratación con Recursos Públicos. |
| Ley 1474                                            | 12 de Julio de 2011     | Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública.        |
| Ley 1882                                            | 15 de Enero de 2018     | Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de Infraestructura y se dictan otras disposiciones.           |
| Decreto 4170                                        | 03 de noviembre de 2011 | Por el cual se crea la Agencia Nacional de Contratación Pública –Colombia Compra Eficiente–, se determinan sus objetivos y estructura.                                                       |
| CONPES 3714                                         | 01 de diciembre de 2011 | Del riesgo previsible en el marco de la política de contratación pública.                                                                                                                    |
| Decreto 019                                         | 10 de enero de 2012     | Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública.                                          |
| Circular externa única de Colombia Compra eficiente | 2018                    | Circular externa única de Colombia Compra eficiente.                                                                                                                                         |

IX. ASPECTO INTERNACIONAL

De conformidad con lo dispuesto en el Manual de Acuerdos Comerciales de Colombia Compra Eficiente, se debe tener en cuenta los siguientes acuerdos comerciales y leyes existentes que se incorporan a la normatividad colombiana; los Acuerdos Comerciales son tratados internacionales vigentes celebrados por el Estado colombiano, que contienen



## ANÁLISIS DEL SECTOR



derechos y obligaciones en materia de compras públicas, en los cuales existe como mínimo el compromiso de trato nacional para los proponentes, bienes y servicios de origen extranjero. Las Entidades Estatales deben cumplir las obligaciones del estado colombiano incluidas en los Acuerdos Comerciales. Los proponentes nacionales y extranjeros tienen el derecho a exigir la correcta aplicación de los Acuerdos Comerciales cuando estos son aplicables a los Procesos de Contratación. Este es un derecho de los nacionales colombianos frente a los Procesos de Contratación que adelantan los Estados con los cuales Colombia ha suscrito Acuerdos Comerciales y de los proponentes extranjeros frente a los Procesos de Contratación que adelantan las Entidades Estatales colombianas. Adicionalmente, cualquier persona puede exigir el cumplimiento de los Acuerdos Comerciales pues estos son leyes de la República.

### CUÁLES SON LOS ACUERDOS COMERCIALES VIGENTES CELEBRADOS POR COLOMBIA

La siguiente tabla presenta los Acuerdos Comerciales en los que Colombia es Parte y que a la fecha contienen disciplinas en materia de contratación estatal:

| Acuerdo Comercial | Capítulo de Compras Públicas Acuerdo Comercial                                                                                                                                                                      | Ley en Colombia que aprueba el Acuerdo Comercial |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Alianza Pacífico  | Capítulo VIII del Protocolo Adicional                                                                                                                                                                               | Ley 1746 de 2014                                 |
| Canadá            | Capítulo XIV y Anexo XIV del texto final del Acuerdo                                                                                                                                                                | Ley 1363 de 2009                                 |
| Chile             | Capítulo XIII y Anexo XIII del Acuerdo de Libre Comercio entre Colombia - Chile                                                                                                                                     | Ley 1189 de 2008                                 |
| Corea             | Capítulo XIV y Anexo XIV del Acuerdo de Libre Comercio entre la República de Colombia y la República de Corea                                                                                                       | Ley 1747 de 2014                                 |
| Costa Rica        | Capítulo X y Anexo X.A del Acuerdo de Libre Comercio entre la República de Colombia y la República de Costa Rica                                                                                                    | Ley 1763 de 2015                                 |
| Estados Unidos    | Capítulo IX, Anexo 9.1, Carta adjunta 9.11, Carta adjunta licitaciones electrónicas y Decisión No. 2 del Acuerdo de Promoción Comercial entre la República de Colombia y Estados Unidos de América Ley 1143 de 2007 | Ley 1143 de 2007                                 |
| Estados AELC      | Capítulo VII, Anexo XIX, Anexo XX del Acuerdo de Libre Comercio entre la                                                                                                                                            | Ley 1372 de 2010                                 |



## ANÁLISIS DEL SECTOR



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                 | República de Colombia y los Estados AELC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| México                          | Capítulo XV Tratado de Libre Comercio entre los Estados Unidos Mexicanos y la República de Colombia                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ley 172 de 1994  |
| Triángulo Norte                 | Capítulo 11 y Anexo 11 Tratado de Libre Comercio entre la República de Colombia y las Repúblicas de el Salvador, Guatemala y Honduras                                                                                                                                                                                                                                                         | Ley 1241 de 2008 |
| Unión Europea                   | Título VI y Anexo XII del texto final del Acuerdo Comercial entre la Unión Europea y Colombia y Perú, Decisión 01 de 2017, y Decisión 01 de 2021                                                                                                                                                                                                                                              | Ley 1669 de 2013 |
| Israel                          | Capítulo 9 y Anexos 9-A y 9-B del Tratado de Libre Comercio entre la República de Colombia y el Estado de Israel                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ley 1841 de 2017 |
| Reino Unido e Irlanda del Norte | Provisionalmente se siguen aplicando las mismas condiciones de acceso descritas por el Acuerdo Multipartes de los Países Andinos con la Unión Europea, es decir, las disposiciones del Título VI y Anexo XII del texto final del Acuerdo Comercial entre la Unión Europea y Colombia y Perú, Decisión 01 de 2017 y Decisión 01 de 2021, hasta la entrada en vigor de dicho Acuerdo Comercial. | Ley 2067 de 2020 |

Fuente: Colombia Compra Eficiente con base en los Acuerdos Comerciales

### 9.1. ENTIDAD ESTATAL DE NIVEL MUNICIPAL

Colombia Compra Eficiente pone a disposición de las Entidades Estatales del nivel municipal el presente anexo como guía ilustrativa para verificar: (a) cuáles Entidades Estatales están incluidas en cada uno de los Acuerdos Comerciales; (b) el valor a partir del cual los Procesos de Contratación están cubiertos por los Acuerdos Comerciales y (c) la existencia de excepciones a la cobertura del Acuerdo Comercial.

La variedad de naturalezas jurídicas que puede poseer una Entidad y la dificultad que



ANÁLISIS DEL SECTOR



pueda implicar enmarcarla dentro de cualquiera de las categorías que se enunciarán a continuación, conlleva también la necesidad de hacer un análisis caso a caso. En esta materia, el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Oficina de Asuntos Legales Internacionales del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, coordinan la interpretación oficial de los Acuerdos Comerciales vigentes para el Estado colombiano.

En los Acuerdos Comerciales se incluye un listado de Entidades Estatales cubiertas, de acuerdo con su naturaleza jurídica o denominación. Por tanto, puede ocurrir que una misma Entidad se encuentre cubierta dentro de más de una categoría del Acuerdo Comercial. Lo anterior denota nuevamente la importancia y la necesidad de hacer un análisis caso a caso. En este tema, la coordinación de la interpretación oficial de los Acuerdos Comerciales vigentes para el Estado colombiano también corresponde al Ministerio de Relaciones Exteriores y la Oficina de Asuntos Legales Internacionales del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

9.2. VALORES

Por lo tanto, siguiendo las directrices señaladas en dicho manual, se procederá a realizar la verificación de la aplicabilidad de los acuerdos comerciales con el presente proceso contractual de conformidad con la siguiente tabla (Los tratados se realizan en DEG (Derechos especiales de giro) el cual tiene una razón respecto al peso de):



| ACUERDO COMERCIAL    |        | ENTIDAD ESTATAL CUBIERTA | VALORES                                                     |
|----------------------|--------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| ALIANZA DEL PACIFICO | CHILE  | SI                       | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP |
|                      | PERÚ   | SI                       | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP |
|                      | MÉXICO | NO                       | N/A                                                         |
| CANADÁ               |        | NO                       | N/A                                                         |
| CHILE                |        | SI                       | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.148.221.780 COP |
| COREA                |        | SI                       | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP |



ANÁLISIS DEL SECTOR



|                                                  |             |    |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------|-------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COSTA RICA                                       |             | NO | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$2.853.206.340 COP                                                                                                                                                                                                |
| ESTADOS UNIDOS                                   |             | NO | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$2.030.722.904 COP                                                                                                                                                                                                |
| ESTADOS AELC                                     |             | SI | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP                                                                                                                                                                                                |
| MÉXICO                                           |             | NO | N/A                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TRIANGULO DEL NORTE                              | EL SALVADOR | SI | ES APLICABLE A LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN A PARTIR DEL LÍMITE INFERIOR DE LA MENOR CUANTÍA.                                                                                                                                                              |
|                                                  | GUATEMALA   | SI | ES APLICABLE A LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN A PARTIR DEL LÍMITE INFERIOR DE LA MENOR CUANTÍA.                                                                                                                                                              |
|                                                  | HONDURAS    | SI | ES APLICABLE A LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN A PARTIR DEL LÍMITE INFERIOR DE LA MENOR CUANTÍA.                                                                                                                                                              |
| UNIÓN EUROPEA                                    |             | SI | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP                                                                                                                                                                                                |
| ISRAEL                                           |             | SI | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.145.866.000 COP                                                                                                                                                                                                |
| REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE. |             | SI | ADQUIRIR BIENES Y SERVICIOS A PARTIR DE \$1.148.221.780 COP                                                                                                                                                                                                |
| COMUNIDAD ANDINA - CAN                           |             | SI | TODOS LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN -LA DECISIÓN 439 DE 1998 DE LA COMISIÓN DE LA CAN ES APLICABLE A TODOS LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN DE LAS ENTIDADES ESTATALES DEL NIVEL MUNICIPAL OBLIGADAS, INDEPENDIENTEMENTE DEL VALOR DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN. |

**Nota 2:** Según el Ministerio de Comercio Industria y Turismo – MINCIT el valor de los umbrales tendrá vigencia del 1 de enero del 2024 hasta el 31 de diciembre de 2025, para los Acuerdos Comerciales suscritos con: (i) Canadá, (ii) Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, (iii) Estados Unidos, (iv) Chile, (v) Costa Rica, (vi) Alianza del Pacífico y (vii) Corea.

**Nota 3:** Según el MINCIT el valor de los umbrales tendrá vigencia del 1 de enero del 2024 hasta el 31 de diciembre de 2025, para los Acuerdos Comerciales suscritos con: (i) México, (ii) países EFTA, (iii) países de la Unión Europea.

**Nota 4:** Para calcular en pesos el valor de un **DEG** se debe multiplicar el valor del umbral definido en el Acuerdo por la TRM del día anterior a la fecha de publicación del aviso de convocatoria y ese valor multiplicarlo por el valor de DEG (USD por DEG). “recomienda que las entidades cubiertas por el Acuerdo Comercial vigente con Israel establezcan el valor en pesos colombianos de los umbrales contenidos en las Secciones A, B y C usando la TRM del día anterior a la fecha de publicación del aviso de convocatoria del respectivo



ANÁLISIS DEL SECTOR



proceso de compra".

**Nota 5:** Sin perjuicio de las particulares de la cobertura dispuesta por cada Acuerdo Comercial, por regla general, las entidades del nivel central corresponden a las entidades del sector nacional y las entidades del nivel subcentral corresponden a las entidades del sector territorial. En todo caso, se recuerda que las entidades estatales tienen la obligación de identificar los Acuerdos Comerciales aplicables a sus procesos de contratación.

9.3. ACUERDOS COMERCIALES PLAZOS

| ACUERDO COMERCIAL | PLAZO GENERAL | PLAZO BIENES Y DE SERVICIOS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES | PLAZO CUANDO HAY PUBLICIDAD EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES. |
|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| ALIANZA PACIFICO  | 30 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Canadá            | 30 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Chile             | 10 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Corea             | 30 días       | 13 días                                                        | 10 días                                                        |
| Costa rica        | 30 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Estados AELC      | 10 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Estados unidos    | 30 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Unión europea     | 30 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| Israel            | 40 días       | 10 días                                                        | 10 días                                                        |
| México            | 40 días       | N/A                                                            | 25 días                                                        |

9.4. EXCEPCIONES

En la siguiente tabla contiene las excepciones a la aplicación de los Acuerdos Comerciales para las Entidades Estatales del nivel municipal obligadas, que se encuentran descritas en manual para el manejo de los acuerdos comerciales en procesos de contratación.



ANÁLISIS DEL SECTOR



| Acuerdo Comercial                                |             | Excepciones                                                                                |
|--------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alianza Pacífico                                 | Chile       | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 32, 35, 37, 55, 61.                   |
|                                                  | Perú        |                                                                                            |
| Chile                                            |             | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47.       |
| Costa Rica                                       |             | 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 32, 35, 37, 57, 58.                   |
| Estados AELC                                     |             | 1, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37.     |
| Triángulo Norte                                  | Guatemala   | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 14, 20, 21, 50, 51, 52, 53, 59.                                    |
|                                                  | El Salvador | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 14, 20, 38, 48, 49, 59.                                            |
| Unión Europea<br>Reino Unido e Irlanda del Norte |             | 1, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 23, 28, 29, 31, 32, 34, 35, 37, 49, 57. |
| Israel                                           |             | 1,3,4,5,7,8,11,12,13,14,15,16,19,28,29,32,34,35,37.                                        |

Por lo anterior, para determinar los acuerdos comerciales vigentes, se tendrá en cuenta la cuantía del presente proceso contractual y la naturaleza del ente territorial el cual es de nivel Municipal, estableciendo la siguiente tabla resumen de los acuerdos aplicables:

| ACUERDO COMERCIAL    |             | ¿Vigente ? | Entidad Estatal cubierta | Valor del Proceso de Contratación superior al umbral del Acuerdo Comercial | Excepción Aplicable al Proceso de Contratación |
|----------------------|-------------|------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| ALIANZA DEL PACIFICO | CHILE       | SI         | SI                       | SI                                                                         | SI                                             |
|                      | PERÚ        | SI         | SI                       | SI                                                                         | SI                                             |
|                      | MÉXICO      | SI         | NO                       | N/A                                                                        | N/A                                            |
| CANADÁ               |             | SI         | NO                       | N/A                                                                        | N/A                                            |
| CHILE                |             | SI         | SI                       | SI                                                                         | SI                                             |
| COREA                |             | SI         | SI                       | SI                                                                         | NO                                             |
| COSTA RICA           |             | SI         | SI                       | SI                                                                         | NO                                             |
| ESTADOS UNIDOS       |             | SI         | SI                       | SI                                                                         | NO                                             |
| ESTADOS AELC         |             | SI         | SI                       | SI                                                                         | SI                                             |
| MÉXICO               |             | SI         | NO                       | N/A                                                                        | N/A                                            |
| TRIANGULO DEL        | EL SALVADOR | SI         | SI                       | SI                                                                         | SI                                             |

|                                                  |           |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------|-----------|----|----|----|----|
| NORTE                                            | GUATEMALA | SI | SI | SI | SI |
|                                                  | HONDURAS  | SI | SI | SI | SI |
| UNIÓN EUROPEA                                    |           | SI | SI | SI | SI |
| ISRAEL                                           |           | SI | NO | NO | NO |
| REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE. |           | SI | SI | SI | SI |
| COMUNIDAD ANDINA - CAN                           |           | SI | SI | SI | SI |

De acuerdo a la tabla de verificación de tratados internacionales, el presupuesto del proceso de contratación SI es superior al valor del acuerdo comercial con ALIANZA DEL PACIFICO CHILE – PERÚ, CHILE, COREA, ESTADOS AELC (EFTA - SUIZA, LIECHTENSTEIN, NORUEGA E ISLANDIA), UNION EUROPEA, REINO UNIDO E IRLANDA DEL NORTE Y COMUNIDAD ANDINA (CAN), CON ISRAEL ESTA CONDICIONADO CON LA FECHA DEL AVISO DE CONVOCATORIA.

Las Entidades Estatales deben cumplir con la normatividad vigente y suscrita en los acuerdos, la cual desde su planeación se determina del Proceso de Contratación que están diseñando y en caso de que sean aplicables, cumplir con las obligaciones contenidas en los mismos en cuanto a plazos entre la fecha de publicación del aviso de convocatoria y la fecha de presentación de ofertas sea mayor o igual al establecido en el Acuerdo Comercial. Adicionalmente, la Entidad Estatal debe

tratar como colombianos a los bienes y servicios del Estado con el cual Colombia suscribió el Acuerdo Comercial.

|                     |        |                                                                                       |
|---------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ORDENADOR DEL GASTO | FIRMA  |  |
|                     | NOMBRE | MARIA ESTELLA RENTERIA                                                                |
|                     | CARGO  | SECRETARIA DE EDUCACION Y CULTURA                                                     |

<sup>1</sup> Ministerio de Transporte de Colombia. Transporte en cifras 2024. Recuperado de: <https://mintransporte.shinyapps.io/transporteencifrasapp/>

<sup>2</sup> DANE, Producto Interno Bruto PIB. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/dic2025/bol-IPC-dic2025.pdf>

<sup>3</sup> DANE, Índice de precio al consumidor IPC, Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/IPC/dic2025/bol-IPC-dic2025.pdf>