



Anexo No. 11. INFORME TECNICO



Aguazul, 10 de junio de 2026

INFORME TÉCNICO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE AGUAZUL CASANARE

A continuación se presenta un informe técnico detallado del estado actual de cada una de las intersecciones semafóricas así:

Que el sistema de semaforización del municipio de Aguazul lo conforma 9 intersecciones semafóricas, se realizaron revisión técnica a todas las intersecciones semafóricas a continuación se presenta un informe técnico del estado actual de cada intersección semafórica de acuerdo a la revisión de cada uno de los componentes electrónicos y de energía eléctrica regulada, que con cada revisión técnica se pudo establecer estado actual de cada intersección semafórica así:

1: intersección semafórica de la Calle 15 con carrera 18 esquina colegio Camilo Torres Restrepo :

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces de semáforos peatonales se encuentran dañadas se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO.

2: intersección semafórica de la carrera 18 con calle 11 esquina Bancamia

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada y presenta daños en la fuente de poder del controlador de tráfico Maestro ASPRO ocasionado por una descarga atmosférica, que la fuente de poder del controlador maestro es el equipo principal que conectan la intersección semafórica con los controladores esclavos, que debido al daño de la fuente de poder la intersección semafórica se encuentra fuera de servicio; , se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces de los semáforos peatonales se encuentran dañadas se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO.

3: intersección semafórica de la carrera 18 con calle 9 esquina parque central

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces roja y verde dañadas de los semáforos S1 y S2 se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO.

4: intersección semafórica de la carrera 17 con calle 11 esquina Banco BBVA

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces amarilla y roja dañadas de los semáforos S1 y S2 se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las



respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO.

5: intersección semafórica de la carrera 15 con calle 9 esquina Terminal de Transportes.

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces verdes y rojas dañadas de los semáforos S1 y S2 se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO

6: intersección semafórica de la carrera 12 con calle 11 esquina Alcaldía.

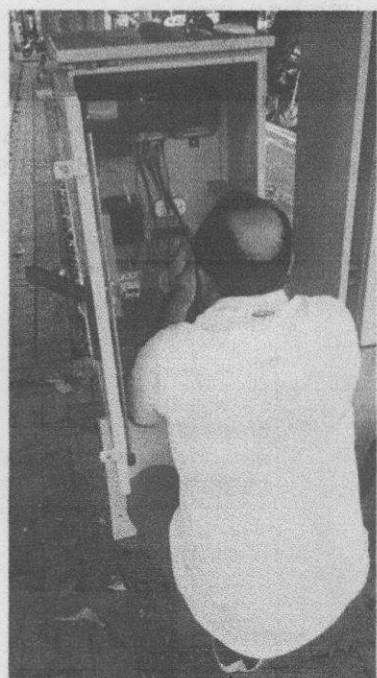
se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces verdes y rojas dañadas de los semáforos S1 y S2 se requieren se reemplazados, y dos semáforos peatonales se encuentran dañados para ser reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO

7: intersección semafórica de la carrera 12 con calle 15 esquina Villa Olímpica.

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada y presenta daños en la fuente de poder del controlador de tráfico Maestro ASPRO ocasionado por una descarga atmosférica, que la fuente de poder del controlador maestro es el equipo principal que conectan la intersección semafórica con los controladores esclavos, que debido al daño de la fuente de poder la intersección semafórica se encuentra fuera de servicio; , se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 2 módulos de luces de los semáforos peatonales se encuentran dañadas se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO

8: intersección semafórica del romboy monumento de las victimas

se realiza la revisión de esta intersección semafórica a cada uno de los componentes tecnológicos como es el sistema de energía eléctrica regulada la cual se encuentra dentro del rango del voltaje requerido, se revisa cada luces de los semáforos S1, S2 y peatonales, se evidencia que 1 módulos de luces de semáforos peatonales se encuentran dañadas se requieren se reemplazados, los controladores semafóricos se encuentran bien, pero se debe realizar la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO



Registro fotográfico durante la revisión de las intersecciones semafóricas

Conclusiones

Como conclusiones finales se hace necesario realizar el cambio de módulos de luces, de los semáforos S1 y S2 y cambio de los semáforos peatonales, así como la actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO, a si mismo realizar las respectivas reprogramaciones, ajustes de tiempos, ciclos y verificación de programación de plan de señales de tráfico, para corregir algunos errores que tiene la actual versión del software ASPRO y reparaciones de las fuentes de poder del controlador de tráfico Maestro ASPRO ocasionado por una descarga atmosférica de las intersecciones semafóricas de la carrera 18 con calle 11 y carrera 12 con calle 15, con el fin de restaurar su funcionamiento.



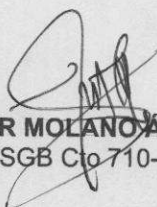
TABLA DE EQUIPOS Y/O REPARACIONES REQUERIDAS

ITEM	PUNTO AFECTADO	EQUIPO REQUERIDO Y/O ACCESORIOS	CANT. REQUERIDA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA	ÍTEM DEL PRESUPUESTO
1	Intersecciones semafóricas de la carrera 18 con calle 11 y carrera 12 con calle 15	mantenimiento correctivo de fuente de poder de controlador de tráfico tipo ASPRO y verificación de integrado de corrientes del equipo controlador central	2	se debe reparar la fuente de poder por Daños por descargas atmosféricas	1
2	intersecciones semafórica ubicadas en la Calle 15 con carrera 18 esquina I.E. Camilo Torres Restrepo, Carrera 18 con calle 11 esquina Bamcamia, Carrera 17 con calle 11 esquina banco BBVA, carrera 18 con calle 9 esquina parque central, Carrera 15 con calle 9 esquina Terminal, Carrera 12 con calle 11 esquina Alcaldía, Carrera 12 con calle 15 esquina Villa Olímpica y Romboy monumento a las víctimas	actualización de versión del Software de gestión de la red semafórica ASPRO	8	La actual versión presenta errores en la programación	2
3	Intersecciones semafóricas ubicadas en la carrera 18 con calle 9, carrera 15 con calle 9, carrera 12 con calle 11 y carrera 17 con calle 11	Módulos led 8" (200 mm) para semáforo vehicular, 120 VAC máximo 12 W. Durabilidad mínima 100.000 horas, capsula o módulo de cierre totalmente hermético y lente en policarbonato protección UV (ROJO)	5	módulos de luces led quemados es necesario su reemplazo	3
4	Intersecciones semafóricas ubicadas en la carrera 18 con calle 9, carrera 15 con calle 9, carrera 12 con calle 11 y carrera 17 con calle 11	Módulos led 8" (200 mm) para semáforo vehicular, 120 VAC máximo 12 W. Durabilidad mínima 100.000 horas, capsula o módulo de cierre totalmente hermético y lente en policarbonato protección UV(VERDE).	6	módulos de luces led quemados es necesario su reemplazo	4
5	Intersecciones semafóricas ubicadas en la carrera 18 con calle 9 y carrera 17 con calle 11	Módulos led 8" (200 mm) para semáforo vehicular, 120 VAC máximo 12 W. Durabilidad mínima 100.000 horas, capsula o módulo de cierre totalmente hermético y lente en policarbonato	2	módulos de luces led quemados es necesario su reemplazo	5



		protección UV(AMARILLO).			
6	Intersecciones semafóricas ubicadas en la carrera 18 con calle 9, carrera 15 con calle 9, carrera 12 con calle 11 y carrera 17 con calle 11	Semáforos Peatonales de 8" 200 mm RG counter / static red man within walking green man Input voltage: AC85V- 265V, 50/ 60Hz Semáforo peatonal S3 8" con conraor con patas metálica	6	Semáforo peatonales dañados	6

Atentamente,



KINYER MOLANO ALVAREZ
Apoyo SGB Cto 710-2025