Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	FORMATO DE SOLICITUD DE VIABILIDAD EN BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F4-PD-1070 VERSIÓN: 12 FECHA: 02-05-2025

1110 -

Santander de Quilichao, Cauca, 18 de noviembre de 2025

Arquitecto
GUSTAVO LEDESMA JIMENEZ
Secretario de Planeación Ordenamiento Territorial y Vivienda
Santander de Quilichao

Asunto: Solicitud de Viabilidad

Cordial saludo.

Para su consideración y fines pertinentes, me permito presentar el perfil del proyecto denominado *"MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"* declarado como prioritario para esta dependencia. Las características del proyecto son:

1. El proyecto contribuye al cumplimiento de las metas programadas en el Plan Municipal de Desarrollo a un vigente *"QUILICHAO SOMOS TODOS"* - Insertándose en el Pilar No. 5: ***Quilichao con infraestructura social*** y será financiado de acuerdo a la siguiente estructura financiera:

Nombre de la acción del PDM:	Mantenimiento de vías rurales y urbanas en afirmado PATR:119898279548				
Meta PDM:	M141				
Valor:	$1.250.000.000-	*MIL DOCIENTOS CINCUENTA MILLONES M/CTE*			
DETALLE DE APROPIACIÓN PRESUPUESTAL					
Sector	Programa	Producto	Indicador de producto	Nombre de la actividad	Valor
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	**Actividad 1:** Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	$ 288.443.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	**Actividad 2:** Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	$ 460.000.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	**ACTIVIDAD 3:** Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías	$.200.000.000.

		periódico o rutinario		de Santander de Quilichao	
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	ACTIVIDAD 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	$136.000.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	ACTIVIDAD 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura	$170.000.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	ACTIVIDAD 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	$10.557.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	ACTIVIDAD 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	$5.000.000
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	ACTIVIDAD 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	$10.000.000
Costo total del proyecto					$1.250.000.000

2. MARCADOR TRAZADOR PRESUPUESTAL	
COMUNIDAD	Marque con una X
Equidad De La Mujer	
N.A.R.P.	
Indígenas	
No Aplica	X

3. ENFOQUE DIFERENCIAL	
COMUNIDAD	Marque con una X
Primera Infancia	
Infancia	
Adolescencia	
Juventud	
Victimas	
Discapacidad	
Otros	X

Nota: Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palanqueras (NARP)

4. El proyecto beneficia directamente a N° 119.121 personas
5. Los productos a entregar son de acuerdo a la MGA

6. El responsable de la ejecución del proyecto es *SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL*
7. Tiempo estimado de ejecución física y financiera (DOCE)12 meses

8. Con el fin de cumplir con los requisitos exigidos, adjunto los siguientes documentos:

- ✓ Certificación plan de Desarrollo (Firmada por el secretario de Planeación, O.T.V.).
- ✓ Documento técnico.
- ✓ Presupuesto detallado.
- ✓ Concepto Técnico Sectorial.

Cordialmente,

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y equipamiento municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Capote Mosquera
Revisó: Jorge Armando Valero Hernández

1070

Santander de Quilichao, Cauca, 18 de noviembre de 2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.

CERTIFICA:

Que el proyecto denominado "MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO." registrado con número ID PIIP 1605217, se encuentra en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 denominado: "QUILICHAO SOMOS TODOS" aprobado por el Concejo municipal mediante acuerdo No. 009 del 19 de junio de 2024, conforme a la Codificación del Manual de Clasificación Programático del Gasto Público y al Catálogo de Productos de la MGA:

PILAR:	PILAR 8. Quilichao con infraestructura social
SECTOR:	24 - Transporte
PROGRAMA:	2402 - Infraestructura red vial regional

MACROMETA:	6.1 Implementar el Programa de mejoramiento de vías urbanas y rurales por autogestión y otros mecanismos
ACCIÓN PDM:	Mantenimiento de vías rurales y urbanas en afirmado. PATR 119698279549

CÓDIGO META	PRODUCTO PDM	IND. PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	META VIGENCIA 2026
M141	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200- Vía terciaria con mantenimiento	Km	150 Kms Vía terciaria con mantenimiento

GUSTAVO LEDESMA JIMENEZ
Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda

Revisó y Aprobó: Fabián Quintero Quintero – P.U. SPOTV

Sub serie documental: Certificaciones 2025

1110-

REPUBLICA DE COLOMBIA -
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:

24 - Transporte

Dependencia Proponente:

Secretaria de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Responsable de seguimiento:

SANDRA CAROLINA CAPOTE MOSQUERA

Fecha de presentación:

18/11/2025

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO 4
2. DIAGNOSTICO 4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao 5
2.1.1 Código DANE: 19698 5
2.1.2 Límites 5
2.1.3 Extensión 5
2.1.4 Economía 7
2.1.5 Población 11
2.1.5.1 Distribución por edad 13
2.1.6 Antecedentes (Línea Base) 17
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN 18
3.1 Contribución a la política pública 18
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo 18
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial 18
3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal 18
3.2 Problemática 19
3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema 19
3.2.2 Justificación del proyecto 19
3.2.3 Marco legal normativo: 19
3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia 20
3.2.5 Problema central 20
3.2.6 Causas 20
3.2.7 Efectos 21
3.2.8 Árbol de problema 22
3.3 Análisis de participantes 23
3.3.6 Identificación de los participantes 23
3.3.7 Análisis de los participantes 23
3.4 Población 24
3.4.6 Población afectada por el problema 24
3.4.7 Población objetivo de la intervención 24

3.4.8 Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto 24
3.4.9 Focalización 26
3.5 Objetivo Generales y Específicos 26
3.5.6 Objetivo General e indicadores de seguimiento 26
3.5.7 Árbol de objetivos 28
3.6 Alternativas de solución 29
4. MÓDULO PREPARACIÓN 29
4.1 Estudio de necesidades 29
4.2 Análisis técnico de la alternativa 29
Resumen de la alternativa * 29
4.3 Localización de la alternativa 30
4.4 Cadena de valor 30
4.5 Análisis de riesgos 31
5. MÓDULO PROGRAMACIÓN 32
4.1 Indicadores de producto 32
4.2 Cronograma 32

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Sector	24 – Transporte
Valor Del Proyecto:	$ 1.250.000.000
Objetivo:	Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio
Alcance del proyecto:	Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2026, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	DOCE (12) meses.

2. DIAGNOSTICO

El estado actual de las vías rurales del municipio evidencia un marcado deterioro que impacta directamente la movilidad, el desarrollo económico y la calidad de vida de las comunidades más apartadas. Estas vías, fundamentales para la conexión entre veredas y con el casco urbano, presentan condiciones precarias ocasionadas por la falta de mantenimiento, deficiencias en el sistema de drenaje y los efectos continuos de factores climáticos adversos. La ausencia de una infraestructura vial adecuada limita el acceso de la población rural a servicios esenciales como salud, educación y comercio, ampliando las brechas sociales y obstaculizando el desarrollo integral de estas zonas.

Asimismo, el deterioro de las vías incrementa los costos operativos para transportadores y productores agrícolas, afectando la competitividad de sus productos en los mercados locales y regionales.

Por lo anterior, la intervención y mejoramiento de la red vial rural se constituye en una necesidad urgente y prioritaria. Su ejecución permitirá optimizar la conectividad entre las veredas, garantizar condiciones seguras de desplazamiento, reducir costos de transporte y fomentar un desarrollo económico sostenible. Este proyecto resulta esencial para fortalecer la integración territorial y mejorar de manera significativa la calidad de vida en las zonas rurales del municipio.

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagüeño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26°C. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Límites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3° 0' 38" Latitud Norte y 2° 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LIMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica
Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí
Sur:	Municipio de Caldono
Occidente:	Municipio de Caloto

2.1.3 Extensión

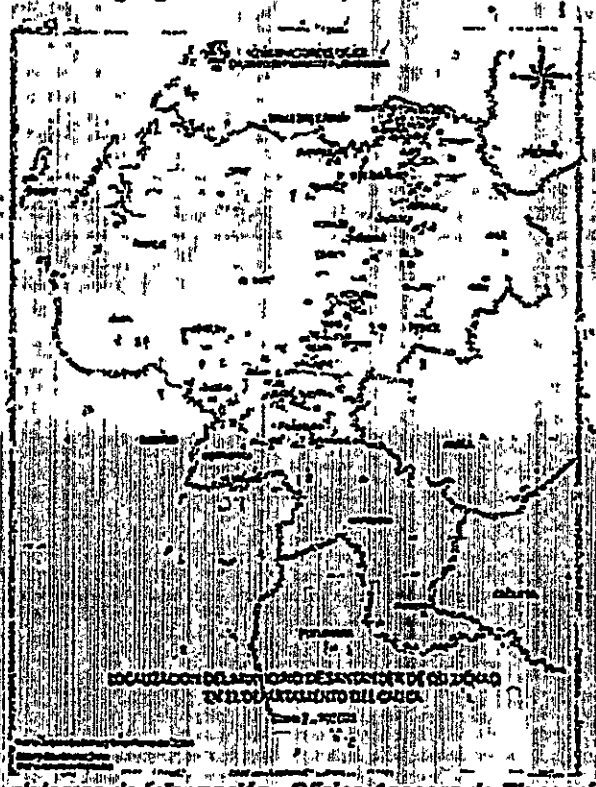
La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km², de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km2 y la extensión del área rural representa

509,42 Km². En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar.

Tabla 2. Extensión Urbana y Rural del municipio de Santander de Quilichao

Municipio	Extensión Urbana		Extensión Rural		Extensión Total	
	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje
Santander de Quilichao	8,58 Km²	1,65%	509,42 Km²	98%	518Km²	100%

Mapa 1ubicacion geográfica del municipio de Santander de Quilichao



Fuente: Unidad de sistemas de información - Oficina Asesora de Planeación Departamental.

Tabla 3. Ordenamiento Territorial, por área 2021 y 2023

INFORMACIÓN CATASTRAL	TOTAL PREDIOS 2021	TOTAL PREDIOS 2023
Total de predios	38.841	49.552
Predios urbanos	19.429	23.847

Predios rurales	19.412	24.932
Predios Centro Poblado Mondomo		773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	48,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

Fuente: DNP a partir de información del IGAC 2021, SUI-IGAC 2023
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara PU SPOTV

2.1.4 Economía

De acuerdo al diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, fríjol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.
De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPRA, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

Fuente: UPRA

La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

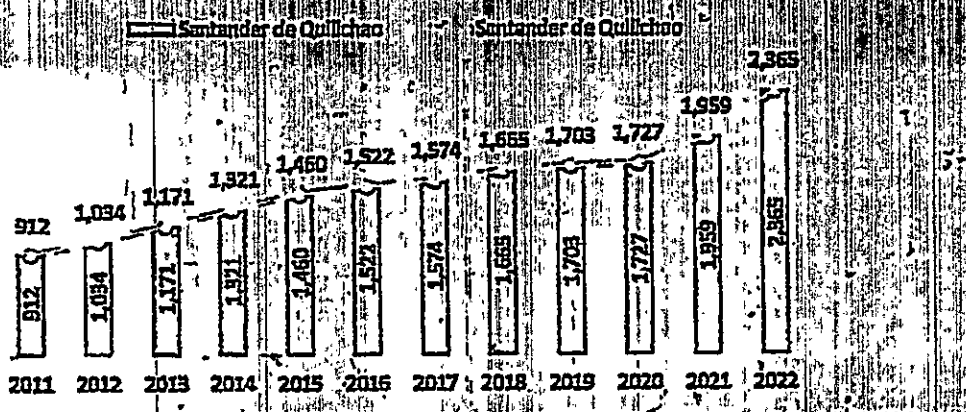
En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.984), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

En cuanto al desarrollo del sector secundario (industrias) y terciario (servicios) del municipio, este obedece a dos variables; la implementación de la Ley Páez y en segundo lugar el aprovechamiento estratégico de su geografía y ubicación geográfica. Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios de la misma región, entre ellos vale la pena mencionar:

- Geografía: El municipio cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
- Ubicación geográfica: cercano al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades considerados centros de abastecimiento estratégico.

Estos factores conllevan a posicionar a Santander de Quilichao como uno de los principales territorios para el desarrollo económico del departamento, pero de igual forma afronta grandes retos en desarrollo social, un crecimiento poblacional urbano desorganizado y socavación de capacidades para la prestación de servicios básicos, tanto en el área urbana como en la rural.

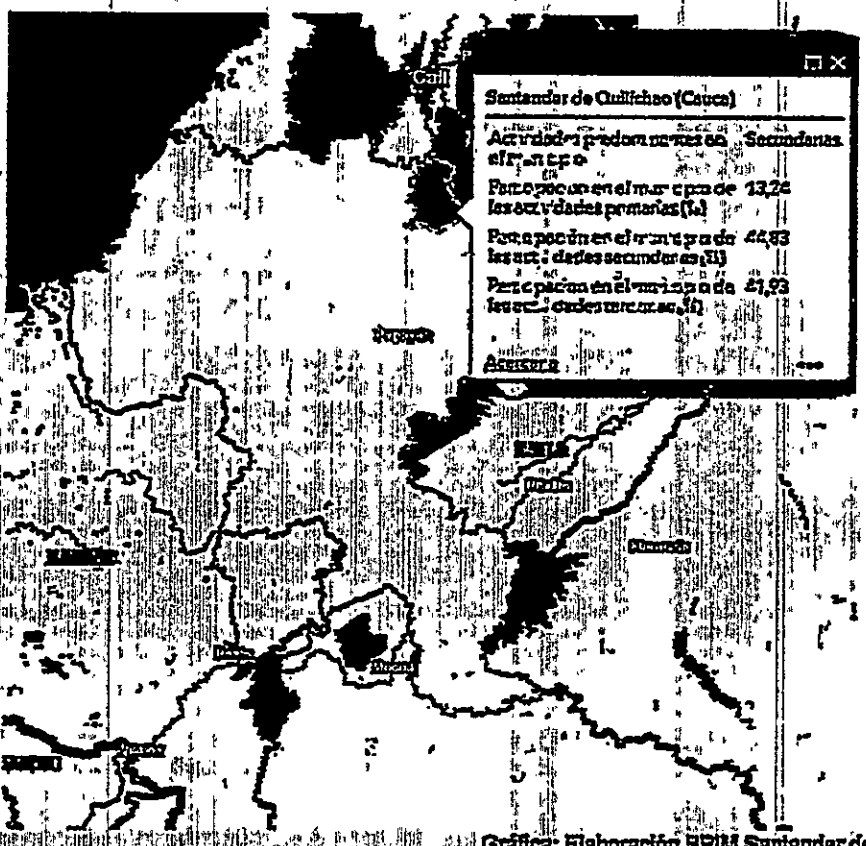
PIB - Valor agregado municipal



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2022, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia positiva y sostenida a razón de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.

De acuerdo a estos resultados, las actividades económicas de mayor peso en el municipio corresponden al sector secundario de la economía (industrias manufactureras y construcción), con una participación total del 44,83. Seguido se encuentran las actividades del sector terciario (suministro de electricidad, gas, vapor, aire acondicionado, comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento, servicios de comida, información y comunicaciones, actividades financieras, actividades profesionales; actividades artísticas, administración púbica), con una participación del 41,93. Por último el sector primario (agricultura, ganadería, caza, explotación de minas y canteras), el cual aporta un total de 13,24 puntos al total del agregado de la economía municipal.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: DANE 2018. Valor agregado y actividades económicas - municipios (2021 - 2022).

A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo. Del PIB departamental, Santander aportar el 18,8% del valor agregado total en el sector secundario, el 7,72% del valor agregado total en el sector terciario y un 8,53% del valor total agregado del sector primario del departamento del Cauca.

En total se ubica como el segundo municipio con el mayor PIB del departamento, solo por detrás del municipio capital Popayán y seguido por el municipio vecino Caloto. Ambos municipios del norte del departamento del Cauca, representan un peso relativo del 20,2% en el valor agregado departamental (10,1% cada uno).



Gráfica Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.5 Población

La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025 según las Proyecciones del Censo nacional de Población y vivienda 2018, del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de 119.121 habitantes. 61.084 (51,3%) mujeres y 58.037 (48,7%) hombres.

Población Santander de Quilichao

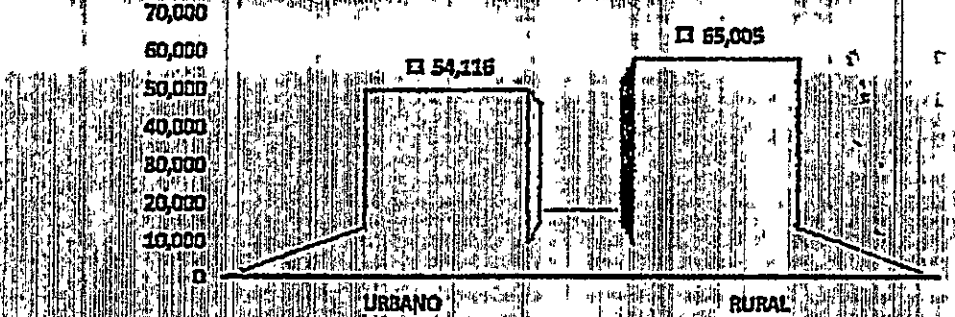
Sexos



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, la distribución de la población es 54.116 (45,4%) personas en la zona urbana y 65.005 (54,6%) personas en la zona rural dispersa.

Población Santander de Quilichao 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

Esto es acorde a que es un municipio rural, de vocación agrícola pero empobrecido en su zona rural. El desarrollo económico del territorio se ve jalonado por las industrias manufactureras, servicios de construcción, servicios y por último el aporte agrícola y

pecuario, mientras que la zona rural concentra un 9% más de población en comparación con la cabecera municipal.

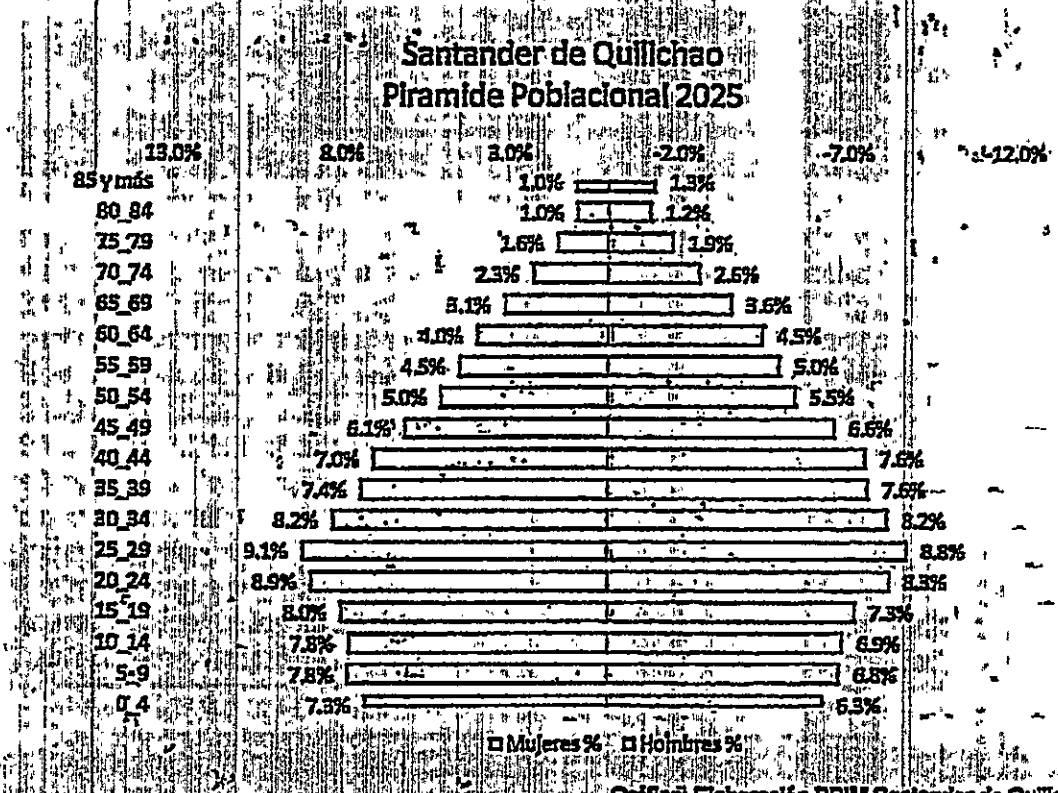
2.1.5.1 Distribución por edad

En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

Tabla 4. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

Santander de Quilichao - 2025 Grupos Quinquenales de Población por Sexo			
Grupos Quinquenales	Hombres	Mujeres	Total
TOTAL	58037	61084	119121
0_4	4213	3854	8067
5_9	4514	4153	8667
10_14	4499	4208	8707
15_19	4629	4438	9067
20_24	5152	5056	10208
25_29	5302	5387	10689
30_34	4784	5022	9806
35_39	4293	4663	8956
40_44	4078	4617	8695
45_49	3534	4047	7581
50_54	2913	3353	6266
55_59	2594	3059	5653
60_64	2294	2751	5045
65_69	1821	2186	4007
70_74	1331	1613	2944
75_79	914	1141	2055
80_84	575	731	1306
85 y más	597	805	1402

Fuente: DANE - Proyecciones de población 2.024, Censo 2018.



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, una población ampliamente joven. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de políticas de "control de nacimientos" ó de "planificación familiar" implementadas desde mediados de los años 80's y 90's. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80. años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

De igual forma, una pirámide ancha en el sector poblacional joven (el 35% de la población se concentra entre los 20 a 35 años), generando una presión en la demanda de servicios habitacionales, laborales, deportivos y recreativos. Insinúa la necesidad de generar

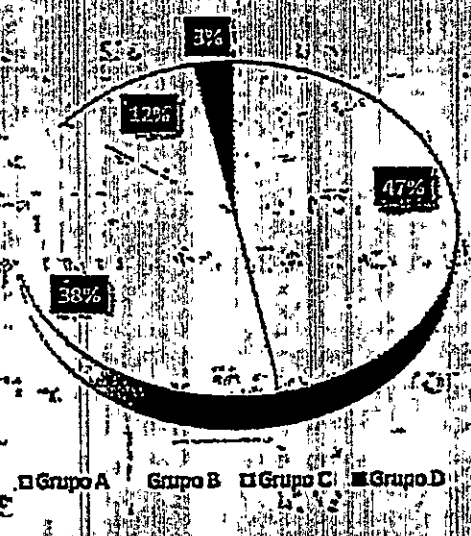
soluciones de vivienda óptimas, ampliación de la cobertura de servicios básicos domiciliarios, garantizar un incremento sostenido en la oferta laboral del municipio, al igual que la necesidad de garantizar servicios deportivos y recreacionales para un segmento poblacional altamente activo.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023

Distribución de registros SISBEN IV



El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupo A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor

Impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal.

Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5.se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población,SISBÉN, Santander de Quilichao.

CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.493	45.033	Registros – Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	28.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

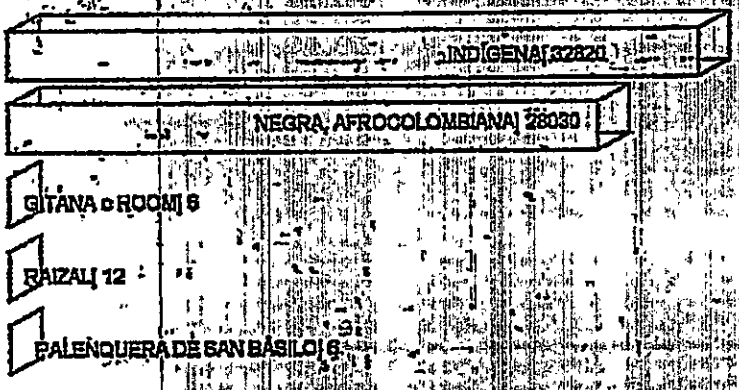
Tabla 7. Población Étnica 2024

GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%

	60.201

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 61 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.

Población con reconocimiento Étnico - Racial
Santander de Quilichao 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

Durante la vigencia 2023 se realiza intervención sobre algunas vías de municipio de Santander de Quilichao mediante un proyecto de inversión.

Año Base	Unidad de medida	Línea base
2023	kilómetro	1 kilómetro intervenido

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	Convergencia regional
Pilar:	Bloque estratégico I, 1.Integración intraregional (infraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: II) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala
Catalizador:	Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios
Componente:	Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	2024 – 2027 La fuerza del pueblo
Línea Estratégica:	Competitividad para el crecimiento económico y desarrollo social
Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional.

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2024-2027

3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	2024- 2027 Quilichao Somos Todos
Pilar:	Pilar 6. Quilichao con Infraestructura Social
Programa:	2402 - Infraestructura de red vial regional

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027

3.2 Problemática

3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema

La principal problemática de las vías rurales del municipio se origina en su avanzado deterioro, producto de la falta de mantenimiento, las deficiencias en el drenaje y los efectos adversos de las condiciones climáticas. Esta situación dificulta la movilidad de los habitantes, restringe el acceso a servicios básicos y obstaculiza el transporte de productos agrícolas. Como consecuencia, se limita el desarrollo social y económico de las comunidades rurales, incrementando los costos de transporte y disminuyendo la competitividad de la producción local.

3.2.2 Justificación del proyecto

El proyecto de mantenimiento de las vías rurales constituye una acción fundamental para fortalecer la conectividad entre las veredas y el casco urbano del municipio, permitiendo un acceso más eficiente a servicios esenciales como salud, educación y comercio. Asimismo, favorecerá las condiciones para el transporte de productos agrícolas, disminuyendo los costos logísticos y aumentando su competitividad en los mercados locales y regionales. Esta intervención resulta estratégica para promover un desarrollo económico sostenible, mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales y consolidar la integración territorial del municipio.

3.2.3 Marco legal normativo:

Municipio es una entidad territorial, definida en el artículo 1 de la ley 136 de 1994 de la siguiente manera: *"El municipio es la entidad territorial fundamental de la división político administrativa del Estado, con autonomía política, fiscal y administrativa, dentro de los límites que señalen la Constitución y la ley y cuya finalidad es el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población en su respectivo territorio."*

Se debe señalar igualmente que la ley 715 del año 2001, en su artículo 76 establece las Competencias del Municipio en otros sectores, dispone la norma: *"Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal tales como: "(...) Construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean propiedad del municipio (...)".*

Que en consideración al artículo 311 de la Constitución Política de Colombia de 1991, le corresponde al Municipio de Santander de Quilichao como entidad fundamental de la división

político administrativa del Estado, prestar los servicios públicos que determine la ley, *construir las obras que demande el progreso local*, ordenar el desarrollo de su territorio, promover las participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

La estructura orgánica del Municipio de Santander de Quilichao se divide en quince (15) unidades administrativas; atendiendo a dicha estructura y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Municipal No. 133 del 27 de diciembre de 2016 *"Por medio del cual se establece el manual de funciones y competencias laborales para los empleos que conforman la planta de personal de la administración central del municipio de Santander de Quilichao – Cauca"*, se tiene qué a la Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal le corresponde como propósito principal el de: *"Programar, organizar, ejecutar y controlar el diseño, construcción, ampliación y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento municipal; la formulación y ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos viales con el fin de mejorar la calidad de vida de la población."*

Entre las funciones esenciales de la Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal consagradas en el artículo 4 del Decreto Municipal No. 133 del 2016, expedido por el Municipio de Santander de Quilichao se encuentran entre otras las siguientes: *"Dirigir la elaboración de los estudios y diseños necesarios para la construcción y el mantenimiento de las obras públicas; dirigir la elaboración de los pliegos de condiciones y los estudios comparativos de costos, rentabilidad, beneficio social y oportunidad, y evaluar las diferentes propuestas presentadas para la contratación de la construcción y mantenimiento de obras públicas; supervisar y controlar la construcción y el mantenimiento de obras públicas municipales y la conservación de edificios y bienes de uso público; coordinar la interventoría de los contratos de obras públicas que celebre el municipio con el fin de garantizar el cumplimiento de los términos y condiciones en los mismos; dirigir los proyectos de infraestructura física financiados total o parcialmente mediante la contribución por valorización..."*

3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

Aproximadamente 150 km (kilómetros) de vías que requieren mantenimiento en el año 2025.

3.2.5 Problema central

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio

3.2.6 Causas

3.2.6.1 Causas directas

- ✓ Disminución de la realización de mantenimiento continuo sobre las vías.

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ La falta de mantenimiento continuo sobre las vías insuficiencia de personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería.
- ✓ Insuficiencia de materiales e insumos para el mantenimiento de vías.
- ✓ Insuficiencia de servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

3.2.7 Efectos

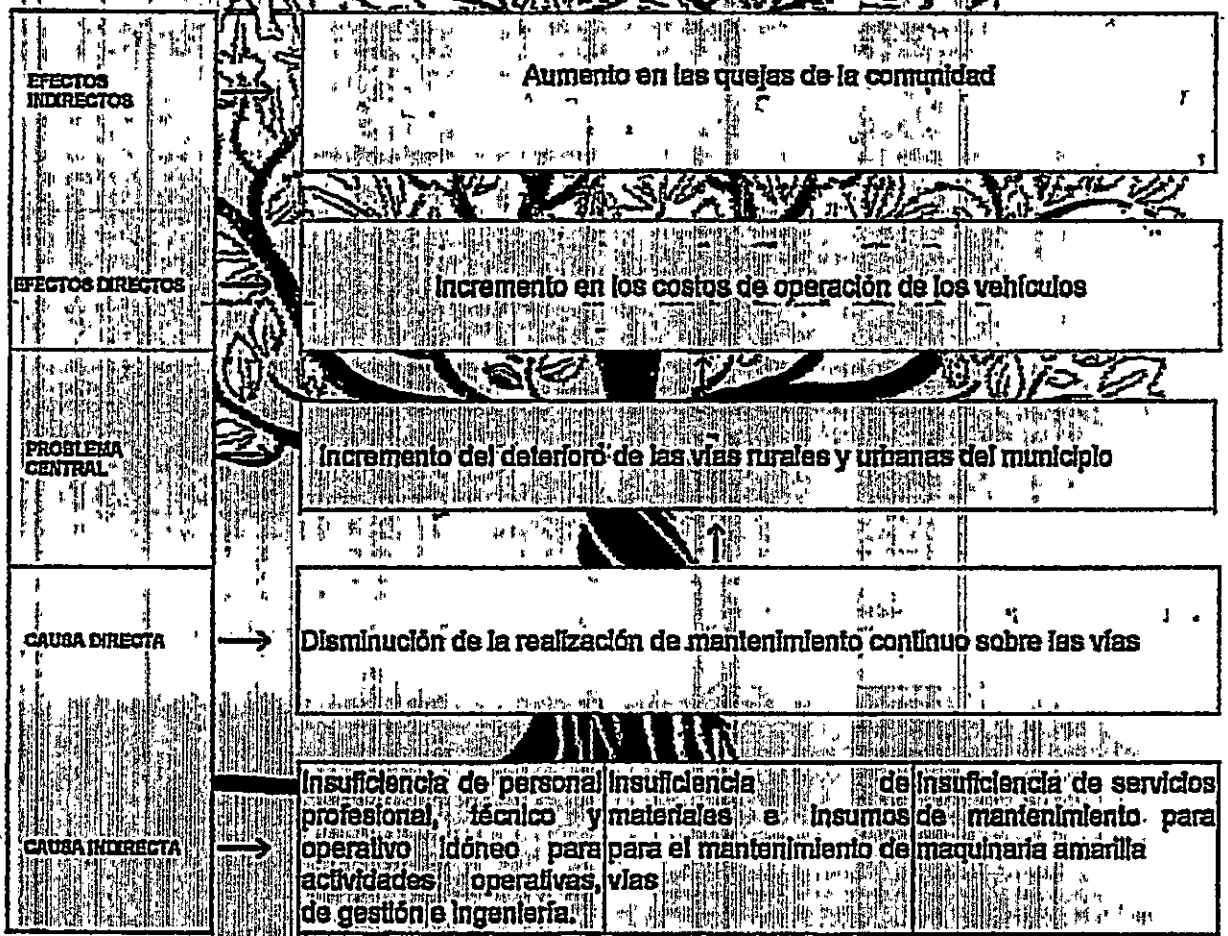
3.2.7.3 Efectos directos

- ✓ Incremento en los costos de operación de los vehículos.

3.2.7.4 Efectos indirectos

- ✓ Aumento en las quejas de la comunidad.

3.2.8 Árbol de problema



3.3 Análisis de participantes

3.3.6 Identificación de los participantes

Tabla 5 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión
Comunidad	Comunidad del Municipio de Santander de Quilichao.	Beneficiario	Contar con una mejora malla vial en las vías rurales	Veeduría del Proyecto
Municipal	Santander De Quilichao Cauca	Cooperante	Mejorar la calidad de vida de los usuarios de la malla vial rural.	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa.

3.3.7 Análisis de los participantes

Al evaluar los actores involucrados en el proyecto "*MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO PARA EL AÑO 2026.*", se puede identificar el rol y la contribución de cada uno en el proceso, lo que permite establecer una coordinación efectiva y asegurar el éxito y la sostenibilidad de las obras previstas.

Funciones del beneficiario:

- ✓ Participar activamente en la identificación de las necesidades y prioridades de mantenimiento vial dentro de su área de influencia.
- ✓ Ejercer control social mediante la veeduría ciudadana, garantizando la adecuada inversión y transparencia en el uso de los recursos destinados a las obras.
- ✓ Promover la sensibilización y educación comunitaria sobre el uso responsable de las vías y colaborar en actividades menores relacionadas con su mantenimiento.

Funciones del cooperante:

- ✓ Planificar y ejecutar las acciones necesarias para el desarrollo del proyecto.

- ✓ Asignar y administrar los recursos financieros, humanos y administrativos requeridos, para el mantenimiento vial.
- ✓ Realizar inspecciones y evaluaciones periódicas del estado de las vías rurales.
- ✓ Diseñar, coordinar y supervisar la ejecución de las labores de mantenimiento, asegurando su correcta implementación y cumplimiento de los objetivos del proyecto.

3.4 Población

3.4.6 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número*	119.121
Fuente de la información *	DANE 2018, PROYECCIÓN 2025
Localización*	Población del casco urbano y rural

3.4.7 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número*	27.000
Fuente de la información *	DANE 2018, PROYECCIÓN 2025
Localización*	Población del casco urbano

3.4.8 Regionalización de Recursos - Beneficiarios por producto

Producto: *240211S- Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario*

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapa del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapa del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años	8.000	Proyección poblacional 2025, Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	15 a 19 años	3.300	Proyección poblacional 2025, Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	20 a 59 años	12.474	Proyección poblacional 2025, Censo Nacional de

			Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 80 años	3.226	Proyección poblacional 2025. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

3.4.9 Focalización

Código y nombre del producto *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	Política *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	Personas beneficiadas *En caso de no aplicar escriba (N/A)*
N/A	N/A	N/A

Categoría *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	Meta de la categoría *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	Fuente de financiación *En caso de no aplicar escriba (N/A)*	Costo de la categoría
N/A	N/A	N/A	N/A

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.6 Objetivo General e Indicadores de seguimiento

Problema central*

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio.

Objetivo general – Propósito*

Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio

Objetivos Específicos Indirectos

- ✓ Aumentar el personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería.
- ✓ Obtener materiales e insumos para el mantenimiento de vías
- ✓ Contratar servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

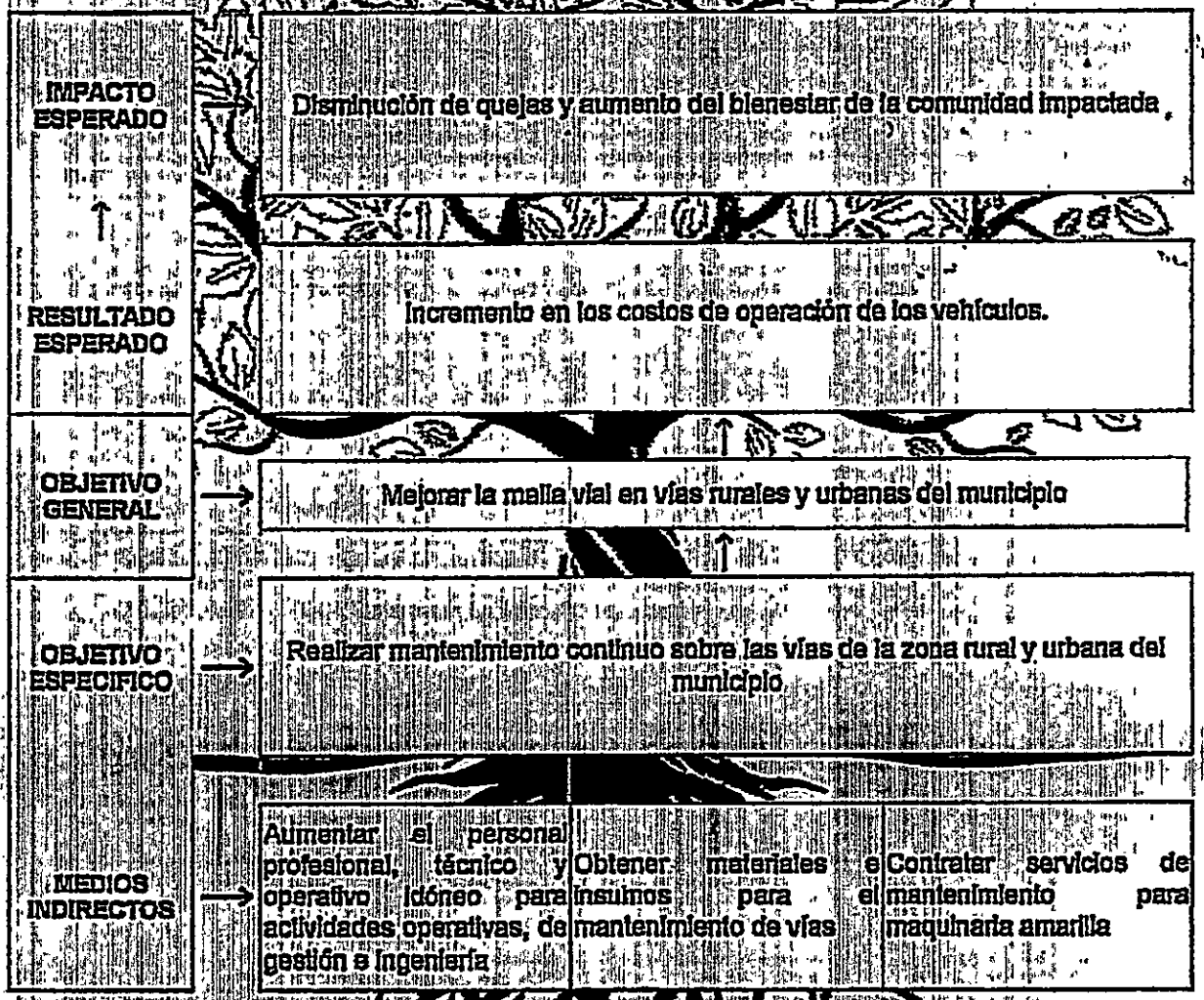
Resultado Esperado

- ✓ Incremento en los costos de operación de los vehículos

Impacto Esperado

- ✓ Disminución de quejas y aumento del bienestar de la comunidad impactada.

3.5.7 Árbol de objetivos



3.6 Alternativas de solución

Tabla 6 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao.

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 7 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Vías mejoradas o mantenidas	km.	Km de vías intervenidos para su mantenimiento	Km con la necesidad de ser intervenidos para su mantenimiento

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa

La intervención contempla el uso de maquinaria pesada para la rehabilitación y mantenimiento de las vías rurales del municipio. Las actividades incluyen la nivelación y compactación de las superficies con motoniveladoras y compactadores, con el propósito de mejorar las condiciones de rodadura. Adicionalmente, se realizarán labores de conformación de cunetas y construcción de drenajes longitudinales y transversales mediante excavadoras, garantizando un adecuado manejo de las aguas lluvias. El proyecto también prevé la remoción de derrumbes y el mejoramiento de sitios críticos, empleando material granular seleccionado, el cual será transportado y distribuido con volquetas y equipos de apoyo.

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	resguardo	Especifica
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			Zona urbana

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR

Objetivo General del Proyecto:

Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio

Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Insumo	Costo
tealizar mantenimiento continuo sobre las las de la zona ural y urbana del municipio	2402112-Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200-Vía terciaria con mantenimiento	M141	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	Mano de obra calificada	$ 288.443.000
				Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	Materiales	$ 450.000.000
				Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento de	Materiales	$ 200.000.000

	vías de Santander de Quilichao		
	Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	Materiales	$136.000.000
	Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la máquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura	Mano de obra calificada	$170.000.000
	Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	Mano de obra calificada	$10.557.000
	Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	Mano de obra calificada	$5.000.000
	Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	Mano de obra no calificada	$10.000.000
			$1.250.000.000

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Administrativos	El proyecto no cumpla con los	3. Moderado	3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto	Realizar una buena planificación

	requisitos para su viabilidad				frente a las fases del proyecto
2. Componente (nombre del producto)					
De costos	Aumento en el precio del asfalto	4. Probable	3. Moderado	Sobrecostos sobre el proyecto	Realizar un estudio de mercado en donde se consideren las posibles variaciones
3. Actividad (nombre de la actividad)					
De calendario	Incumplimiento en el cronograma establecido	3. Moderado	3. Moderado		Realizar un plan de acción y seguimiento al mismo

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

4.1 Indicadores de producto

Código y nombre del Producto:	2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Código y nombre del indicador de producto:	240211200- Vía terciaria con mantenimiento
Medido a través de:	Kilómetros de vías terciaria	Unidad de medida del indicador:	Kilómetros
Meta del producto *(vigencia actual)*:	150 km	Meta del indicador de producto *(vigencia actual)*:	150 km
Costo total del producto:	$1.250.000.000	Es acumulativo SI/NO	NO
		Es principal SI/NO	SI

4.2 Cronograma

Anexar cronograma

CRONOGRAMA				MESES (marque con una x)											
Producto	Actividad	Vigencia	Plazo (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2402115 - Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 5:	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de Infraestructura													
	Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	2025	12 meses	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Capote Ing.Civil SIEM
Revisó: Jorge Armando Valero Hernandez
Sub serie documental: Documento técnico

1110-

NOMBRE DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

CADENA DE VALOR

Objetivo General del Proyecto:

Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio

Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Etapa del proyecto (Inversión, Operación o Preinversión)	Costo
Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio	2402112 -Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200 Vía terciaria con mantenimiento	M141	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	Inversión	$ 288.443.000
				Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	Inversión	$ 450.000.000
				Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao	Inversión	$ 200.000.000
				Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	Inversión	$138.000.000
				Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la	Inversión	$170.000.000

		secretaría de infraestructura		
		Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	Inversión	$10.567.000
		Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	Inversión	$5.000.000
		Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	Inversión	$10.000.000
Costo total de la alternativa (proyecto)				$1.250.000.000

NOTAS:

1. *En caso de tener más actividades agregar fila a tabla de CADENA DE VALOR.*
2. *En caso de ser un presupuesto de obra pegar la tabla directamente.*
3. *El presupuesto detallado debe contener lo siguiente: ítem, actividades, descripción, unidad de medida, cantidad, valor unitario, valor parcial y valor total del proyecto.*

Presupuesto Detallado

Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración:

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
ALCALDIA MUNIPAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT/MES	VALOR/MES	VALOR TOTAL
1	Ingeniero civil experiencia mayor a (dos) 2 años	2	11	$ 3,765,250.00	$ 83,275,500.00
2	Operario y/o conductor	6	11	$ 2,625,000.00	$ 144,375,000.00
3	Ayudante de obra	3	7	$ 1,942,500.00	$ 40,792,500.00
				VALOR TOTAL	$ 268,443,000.00

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.289-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	mpg FORMATO PRESUPUESTO	CÓDIGO: F23-PD-1070 VERSIÓN: 8 FECHA: 02-05-2025

Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
ALCALDIA MUNIPAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

ITEM	DESCRIPCION	CANT	UND	VALOR UNITARIO
1	ACPM	Según necesidad	GAL	$ 11,910.00
2	COMBUSTIBLE	Según necesidad	GAL	$ 17,600.00
3	ACEITE 20W50	Según necesidad	GAL	$ 162,957
4	ACEITE 15W40	Según necesidad	GAL	$ 131,470
5	ACEITE 85W140	Según necesidad	GAL	$ 138,342
6	ACEITE 80W90	Según necesidad	GAL	$ 138,342
7	ACEITE 25W50	Según necesidad	GAL	$ 103,983
8	ACEITE MOBIL 15W 40 GRANEL	Según necesidad	CUARTO	$ 28,470
9	ACEITE HIDRAULICO 68	Según necesidad	POMA	$ 447,863
10	ACEITE HIDRAULICO 68GL	Según necesidad	GALON	$ 91,781
11	ACEITE10W40	Según necesidad	GALON	$ 146,564
12	ACEITE 2T	Según necesidad	UND	$ 31,556
13	ACEITE 1350 GL-5C	Según necesidad	GALON	$ 135,374
14	ACEITE 1350-GL-5C- GFA-2	Según necesidad	GARRAFA	$ 587,788
15	ACEITE 25W50 ALTO KM GFA-2	Según necesidad	GARRAFA	$ 465,564
16	GRASA MULTRIPOPOSITO	Según necesidad	CUÑETE	$ 879,546
17	ACEITE 85W140	Según necesidad	POMA	$ 573,622
18	ACEITE 80W90 BALDE	Según necesidad	POMA	$ 549,113
19	ACEITE 15W40	Según necesidad	GARRAFA	$ 552,780
20	ACEITE 80W90	Según necesidad	GALON	$ 134,131
21	ACEITE 85W140 GL 7F	Según necesidad	GALON	$ 134,131
22	ACEITE 5W30 XE 3000 GL	Según necesidad	GALON	$ 218,579
23	REFRIGERANTE CTE VERDE CTO 6F	Según necesidad	UND	$ 8,345
24	ACEITE 75W80	Según necesidad	LT	$ 55,811
25	ACEITE 85W140 CTO	Según necesidad	UND	$ 38,314
26	ACEITE 25W50 ALTO KM CTO-7C	Según necesidad	UND	$ 29,277
27	ADITIVO GASOLINA CRC PREMIUN	Según necesidad	UND	$ 19,074
28	LIMPIADOR ELECTRONICO 235 CC	Según necesidad	UND	$ 36,789
29	SINTESOLDA 24HR	Según necesidad	UND	$ 23,509
30	GRASA TERMICA-X 32 LBS	Según necesidad	CUÑETE	$ 741,985
31	SILICONA TRANSPARENTE 6I 585	Según necesidad	UND	$ 13,446

32	BATERIA 1350	Según necesidad	UND	$	1,115,991
33	BAT 1150 B - 31 H	Según necesidad	UND	$	648,461
34	BATERIA 1250 - 31H TORNILLO	Según necesidad	UND	$	715,854
35	BATERIA 1100 34D	Según necesidad	UND	$	738,085
36	BATERIA 750	Según necesidad	UND	$	481,880
37	REFRIGERANTE VERDE GL	Según necesidad	GALON	$	34,098
38	LUBRICANTE 5-56 GRANDE	Según necesidad	UND	$	32,838
39	REFRIGERANTE	Según necesidad	GAL	$	30,388
40	ADITIVO DIESEL GR PREMIUN	Según necesidad	UND	$	20,697
41	SILICONA ULTRA GRAY 70 ML	Según necesidad	UND	$	35,308
42	MASILLA	Según necesidad	UND	$	12,402
43	ACEITE MOTO 4T 20WTO CTO	Según necesidad	CUARTO	$	35,641
44	ENGRASE VOLQUETAS	Según necesidad	UND	$	42,859
45	ENGRASE PESADOS	Según necesidad	UND	$	42,859
46	LIMPIADOR ELECTRONICO 330 ML	Según necesidad	UND	$	21,791
47	UREA QBLUE GFA X20 LT	Según necesidad	GALON	$	107,590
48	FILTRO HIDRAULICO BT 9347	Según necesidad	UND	$	580,983
49	FILTRO AIRE DA 2690 AIP 823	Según necesidad	UND	$	124,679
50	FILTRO COMBUSTIBLE BF 1391-0	Según necesidad	UND	$	303,735
51	FILTRO B7322	Según necesidad	UND	$	204,175
52	FILTRO A339	Según necesidad	UND	$	43,624
53	FILTRO DA 4805	Según necesidad	UND	$	111,453
54	FILTRO A 7813 COMB	Según necesidad	UND	$	42,248
55	FILTRO A 230/39	Según necesidad	UND	$	56,692
56	FILTRO DA 2605	Según necesidad	UND	$	169,987
57	FILTRO IF 1696-AP 182028-AIP 776	Según necesidad	UND	$	116,987
58	FILTRO AP 137840 SY/ AIP 775	Según necesidad	UND	$	92,145
59	FILTRO FS 5601/ BR 7693 COMB. MOTON 6706	Según necesidad	UND	$	34,098
60	FILTRO BT 8415 - HC 78110	Según necesidad	UND	$	167,594
61	FILTRO HQA 0151 /AP 3270 - AIP 770	Según necesidad	UND	$	48,500
62	FILTRO PM 2200 - PP 2200-OLP 040	Según necesidad	UND	$	32,932
63	FILTRO A5388- (FLP 398 - HQF 1114)	Según necesidad	UND	$	47,000
64	FILTRO FLP 448 -(F1144)	Según necesidad	UND	$	88,726
65	FILTRO A 408 2B+	Según necesidad	UND	$	112,030
66	FILTRO A 48/ A 309 - 2D	Según necesidad	UND	$	47,167
67	FILTRO A 840 2D	Según necesidad	UND	$	44,812
68	FILTRO FP 2928/ SHF 4836 (AP 4636)	Según necesidad	UND	$	169,987
69	FILTRO HQA 0423	Según necesidad	UND	$	62,714

70	FILTRO HQA 0424	Según necesidad	UND	$	45,479
71	FILTRO HC 48050	Según necesidad	UND	$	388,722
72	FILTRO B 205 -2G	Según necesidad	UND	$	100,150
73	FILTRO ACD 19279641	Según necesidad	UND	$	62,762
74	FILTRO AIP 890 DAMAT (DA 2702), FVR FSR RS 35	Según necesidad	UND	$	166,466
75	FILTRO FS 1212 /BF 1212-2G	Según necesidad	UND	$	88,987
76	FILTRO AP 4636	Según necesidad	UND	$	161,154
77	FILTRO BF 7950	Según necesidad	UND	$	155,175
78	FILTRO SFC 7607	Según necesidad	UND	$	140,073
79	FILTRO FP 3517	Según necesidad	UND	$	131,829
80	FILTRO FP 3717 / DA 4690 /AIP 824 (INT)	Según necesidad	UND	$	83,662
81	FILTRO A 1R0751	Según necesidad	UND	$	48,876
82	FILTRO A 570 D	Según necesidad	UND	$	66,236
83	FILTRO A 48MC -2D	Según necesidad	UND	$	49,397
84	FILTRO AIP 802 (DA 2570) CASE JHON DEER PERKIN	Según necesidad	UND	$	74,564
85	FILTRO AP 182028	Según necesidad	UND	$	115,820
86	FILTRO B205	Según necesidad	UND	$	184,785
87	FILTRO A 205 1E	Según necesidad	UND	$	74,175
88	FILTRO FLP 432 FTR- PP 28970 DAMAT ISUZU	Según necesidad	UND	$	39,288
89	FILTRO HQA 0355 AIRE	Según necesidad	UND	$	415,307
90	FILTRO PFG25121074	Según necesidad	UND	$	19,487
91	FILTRO FS 5601 / BF 7693 COMB. MOTON	Según necesidad	UND	$	34,598
92	FILTRO BF 1391	Según necesidad	UND	$	303,068
93	FILTRO BF 7949	Según necesidad	UND	$	149,786
94	FILTRO PA 5669 RETRO 410K	Según necesidad	UND	$	81,410
95	FILTRO A 1402	Según necesidad	UND	$	17,154
96	FILTRO FP 2926	Según necesidad	UND	$	159,820
97	FILTRO 611169-	Según necesidad	UND	$	142,077
98	FILTRO DA 4702	Según necesidad	UND	$	90,769
99	FILTRO EF 1801	Según necesidad	UND	$	72,115
100	FILTRO F 1144- FLP	Según necesidad	UND	$	66,342
101	FILTRO A 1212	Según necesidad	UND	$	57,402
102	FILTRO FP 2926SY	Según necesidad	UND	$	82,620
103	FILTRO C7607	Según necesidad	UND	$	87,825
104	FILTRO AS 5850 SP	Según necesidad	UND	$	80,986

105	FILTRO BF 7674	Según necesidad	UND	$	139,757
106	FILTRO P 611189	Según necesidad	UND	$	127,414
107	FILTRO P 611190	Según necesidad	UND	$	176,498
108	FILTRO A588	Según necesidad	UND	$	55,504
109	FILTRO AIP 775	Según necesidad	UND	$	124,678
110	FILTRO AW 2010	Según necesidad	UND	$	58,150
111	FILTRO FS 5501	Según necesidad	UND	$	34,098
112	FILTRO BF 1391/BT 9347	Según necesidad	UND	$	303,735
113	FILTRO SHF 3722	Según necesidad	UND	$	91,603
114	FILTRO PP 28970	Según necesidad	UND	$	45,436
115	FILTRO FP 3548	Según necesidad	UND	$	125,274
116	FILTRO AIP 890	Según necesidad	UND	$	139,900
117	FILTRO FLP 448 - (F 1144)	Según necesidad	UND	$	88,393
118	FILTRO BT 9367 MPG -P574617	Según necesidad	UND	$	386,513
119	FILTRO BF 7693 LINEA CASE	Según necesidad	UND	$	58,091
120	FILTRO 3548SY/ DA 4702 INT DA2702	Según necesidad	UND	$	67,232
121	FILTRO AIP 890 INT-DA 2702 - FVR-ESR	Según necesidad	UND	$	118,233
122	FILTRO AIP 4637 - (AIP 746) INT DEL 4636	Según necesidad	UND	$	134,965
123	FILTRO AIP 803 (DA 4570) DAMAT CASE JHON DEERE PERKINS	Según necesidad	UND	$	45,300
124	FILTRO AP 3722/INT DE AP 3548/HQA 0979 SY	Según necesidad	UND	$	64,419
125	FILTRO SHF200/CABINA/DUMPER NEWHOLLAND	Según necesidad	UND	$	152,154
126	FILTRODA8146 / AIP INTER NEW HOLLAND RG140	Según necesidad	UND	$	147,052
127	FILTRO DA8146/AIP EXT NEW HOLLAND	Según necesidad	UND	$	295,043
128	FILTRO FC46012/COMB MASSEY BF7922/P550880 NEWHOLLAND	Según necesidad	UND	$	107,046
129	FILTRO SFC2203/BF1385 SEPARADOR AGUA NEWHOLAND	Según necesidad	UND	$	154,872
130	FILTRO BT7237 NEWHOLLAND	Según necesidad	UND	$	131,888
			VALOR TOTAL MONTO AGOTABLE	$	460.000.000,00

Actividad 3: "Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO ALCALDIA MUNIPAL SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL					
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Roca Muerta en cantera	M3	10.811	$ 18,469.68	$ 200,000,000.00
			VALOR TOTAL		$ 200,000,000.00

Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO ALCALDIA MUNIPAL SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL					
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
2	Llantas 12 R 22,5	UND	12	$ 3,533,333.33	$ 42,400,000.00
3	Llantas 1400 R 24	UND	18	$ 5,200,000.00	$ 93,600,000.00
		VALOR TOTAL			$ 136,000,000.00

Actividad 6: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO ALCALDIA MUNIPAL SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL				
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
1	Suministro e instalación en muelle principal Isuzu FVR (Ref: 56-020-1), hoja de resorte 6ta Isuzu FVR, tornillo central 5/8"x8", buje RB35, pasador, tornillo 12mm x 110mm (INCLUYE MANO DE OBRA)	UND	Según necesidad	$ 1,780,000.00
2	Suministro e instalación en muelle principal Isuzu FVR hoja de resorte 6ta Isuzu FVR (Ref: 56-020-6), tornillo central 5/8"x8", buje RB35, pasador, tornillo 12mm x 110mm y mano de obra.	UND	Según necesidad	$ 1,950,000.00

3	Suministro e instalación de sistema PTO del switch para subir al volco	UND	Según necesidad	$	885,761.00
4	Suministro e instalación de bandas 4311S, arandelas, rodajas de 3/8", abrazaderas plásticas, bandeja de ruedas y cambio de la manguera principal del compresor. Comprende también el cambio de empaquetadura de bomba, racor unión B62, anillos y refuerzos, reparación de fugas, y reemplazo de racores.	UND	Según necesidad	$	1,168,000.00
6	Suministro y cambio de empaquetadura de válvula relay, cauchos, diafragmas, plato desactivador y orquilla de aceite, junto con la reparación de dos cámaras, válvulas relay y válvula chillona.	UND	Según necesidad	$	870,000.00
8	Desmonte, Suministro e instalación de rodillo 594, rodillo 580, retén SNA 370003 (121×160), silicona, arandelas, grasa, pinadora, rodajas de 5/8", bujes, pines y tornillo central 1/2"×6". Desmonte de ruedas, cambio de bujes, perforada de leva, instalación de buje referencia RB 103, buje 4, buje 2 y chapeta de balancín.	UND	Según necesidad	$	1,500,000.00
7	Desmonte, Suministro e instalación de hoja de resorte principal referencia 65-P124M-1, tornillo central 1/2"×6, tuerca de seguridad 3/4", cortes de hojas de resorte	UND	Según necesidad	$	2,150,000.00
8	Desmonte, revisión y reparación cremayera de freno de emergencia.	UND	Según necesidad	$	150,000.00
9	Suministro e instalación de acoples y pines, 1 en 1 y 3 en 1 para sistema de inyección de combustible.	UND	Según necesidad	$	227,217.00
10	Suministro e instalación sensor de valvula 5PMA 1980 de presión	UND	Según necesidad	$	1,490,130.00
11	Desmonte de motor, de pesa o contrapesa y revisión de sistema hidraulico	UND	Según necesidad	$	1,250,000.00
12	Revisión y reparación motor Isuzu 4JJ1 incluye rectificadora	UND	Según necesidad	$	4,267,000.00
13	Suministro e instalación de juego de pistones y anillos motor Isuzu 4JJ1	UND	Según necesidad	$	5,250,000.00
14	Desmonte y reparación de arranque, lubricado y porta escobillas	UND	Según necesidad	$	693,000.00

15	Suministro e instalación de manguera SAE R2 1/2 x 3,40 mts con acople HEM 13/16 RT y capsulas REM	UND	Según necesidad	$	650,000.00
16	Suministro e instalación de enfriador de aceite hidraulico (importado)	UND	Según necesidad	$	2,884,724.00
17	Sumistro e instalación de electro valvula o solenoide de reversa	UND	Según necesidad	$	2,950,000.00
18	Revisión sistema eléctrico y puesta en funcionamiento de palanca de marchas	UND	Según necesidad	$	1,500,000.00
19	Sumistro e instalación de electro valvula o solenoide de parqueo	UND	Según necesidad	$	2,985,000.00
20	Suministro e instalación de cuchillas moto sucynus 13h, incluye tornillo 5/8x2 1/4 cuchillas, tornillo 5/8x2 3/4 cuchillas, tuerca 5/8 r.o,	UND	Según necesidad	$	950,000.00
21	Suministro e instalación de base y punta de escarificador doble muesca, incluye tornillo 5/8x2 1/4, tuerca 5/8, punta escarificador 8y8230	UND	Según necesidad	$	150,000.00
22	Suministro e instalación de esquinero motoniveladora, tornillo 5/8x2 1/4 cuchillas, incluye tornillo 5/8x2 3/4	UND	Según necesidad	$	225,000.00
23	Suministro e instalacion de correas dongi incluye tornillos varios	UND	Según necesidad	$	417,848.00
24	Suministro e instalacion de servoclutch 8omm, kit arandelas escualizacion FVR KIT FVR	UND	Según necesidad	$	423,627.00
25	Desmonte y Reparación de arranque camioneta mitsubishi y cambio de escobillas de los bujes	UND	Según necesidad	$	385,000.00
26	Desmonte, suministro e instalación de caucho, kit caucho balinera y soporte de cardan principal	UND	Según necesidad	$	685,000.00
27	Desmonte de transmisión trasera de la pacha doble troque	UND	Según necesidad	$	450,000.00
28	Suministro e instalación de Corona y spseed, 2 rodamientos gemelos, 1 rodillo piloto, de transmisión (incluye arandelas de ajuste, silicona gris.)	UND	Según necesidad	$	7,500,000.00

29	Reparación, suministro e instalación de manguera, diafragmas, tornillos, camara, empaquetadura de válvula relay buchin 3/8 x 1/4, mano de obra aire, reparación de dos válvulas relay, cambio de dos cámaras traseras, cambio de manguera de cámara, cambio de cinco diafragmas, juego de bandas 2032 x incolbest, cambio de rodajes lado izquierdo delantero	UND	Según necesidad	$	2,315,136.00
30	Suministro e instalacion de juego spliner, retan, grasa bag litio azul 350gr y cruceta mixta 13 1/2, traba rosca	UND	Según necesidad	$	1,450,000.00
31	Suministro e instalación de diafragmas, tornillos base t30, base impulsador, seguridad de pasador, reparacion de 2 camaras, diafragmas tipo 30, caucho de valvulas chiltona	UND	Según necesidad	$	469,838.00
32	Suministro e instalacion de grapas 7/8 3x20, arandelas incluye corte.	UND	Según necesidad	$	234,919.00
33	Suministro e instalacion de manguera 2.30 cm, alma de acero, empaquetadura de regulador y abrazaderas plasticas	UND	Según necesidad	$	399,825.00
34	Desmontre, cambio de terminales, reparacion de la barra central y alineación	UND	Según necesidad	$	327,348.00
35	Desmonte, revisión y reparación, arranque, bobinas de encendido, escobillas	UND	Según necesidad	$	693,000.00
36	Suministro e instalacion de bandas 4515, rodajes 1/4, mano de obra ruedas, recor codo 1/4X1/8.	UND	Según necesidad	$	500,647.00
37	Suministro e instalacion de bujes metalicos inter, tornillo central, tornillos de pasador, balancines, incluye desmontada de bujes.	UND	Según necesidad	$	1,146,309.00
38	Suministro e instalacion de raches, pin de doblar, pin completo, mano de obra cambio de raches, arandela de pasador, terminal.	UND	Según necesidad	$	485,000.00

39	Suministro e instalación de abrazadera plástica, unión 5/8 y mano de obra, grifo codo 1/4, refuerzo 1/4, racor codo b89 3/8 x 1/4, refuerzo 1/4, resorte de cámara, plato desacivador, diafragmas tipo 30, empaque del centro, tornillos varios, empaquetadura relay, válvula relay de trailer, caucho de válvula chillona 2 caucho,	UND	Según necesidad	$	1,300,000.00	
40	Desmonte, fabricación de barra de direccion corta, ajuste en torno e instalación	UND	Según necesidad	$	885,000.00	
41	Suministro e instalacion de U, refuerzo, abrazaderas para soporte de cardan	UND	Según necesidad	$	846,000.00	
		VALOR TOTAL MONTO AGOTABLE		$	170,000,000.00	

Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
ALCALDIA MUNIPAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMENTO MUNICIPAL

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	CANT	VALOR UNITARIO
1	Montada de llanta	UND	Según necesidad	$ 22,000.00
2	Parchada llanta Moto	UND	Según necesidad	$ 11,000.00
3	Parchada llanta (parche No 1).	UND	Según necesidad	$ 27,500.00
4	Parchada llanta (parche No 14).	UND	Según necesidad	$ 88,000.00
5	Parchada llanta (parche No 20).	UND	Según necesidad	$ 110,000.00
6	Parchada llanta (parche No 25).	UND	Según necesidad	$ 143,000.00
7	Parchada llanta (parche No 30)	UND	Según necesidad	$ 154,000.00
8	Parchada llanta (parche No 45).	UND	Según necesidad	$ 165,000.00
9	suministro y cambio válvula	UND	Según necesidad	$ 44,000.00
10	protector Rin 20	UND	Según necesidad	$ 66,000.00
11	Arreglo de Rin	UND	Según necesidad	$ 55,000.00
12	neumaticos 1100	UND	Según necesidad	$ 154,000.00
13	neumatico para llanta 14.00-24	UND	Según necesidad	$ 330,000.00
14	neumatico para llanta 12R22.5	UND	Según necesidad	$ 154,000.00
15	neumatico para llanta 2C5/80R22.5	UND	Según necesidad	$ 154,000.00

16	neumatico para llanta 235/75R15	UND	Según necesidad	$	66,000.00
17	neumatico para llanta 1C,5L-24	UND	Según necesidad	$	330,000.00
18	neumatico para llanta 14-17.5	UND	Según necesidad	$	55,000.00
19	neumatico para llanta 255/70R1G	UND	Según necesidad	$	55,000.00
20	neumatico para llanta 700-1GLT	UND	Según necesidad	$	60,500.00
21	Reparada Llanta con vulcanizada Parche extra grande	UND	Según necesidad	$	385,000.00
			VALOR TOTAL MONTO AGOTABLE	$	10,557,000.00

Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
ALCALDIA MUNIPAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	OVR083 CAMIONETA LIVIANO-2010	Und	1	$ 334,744.42	$ 334,744.42
2	OVR053 VOLQUETA T. PESADO-1988	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
3	OVR085 VOLQUETA T. PESADO-2010	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
4	OVR087 VOLQUETA T. PESADO-2010	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
5	OVR088 VOLQUETA T. PESADO-2010	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
6	OVR550 VOLQUETA T.PESADO-2010	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
7	OVR551 VOLQUETA T.PESADO-2014	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
8	OVR552 VOLQUETA T.PESADO-2014	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
9	OVR092 CAMION DOBLE TROQUE	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
10	WPT249 CAMION SENCILLO-2017	Und	1	$ 468,857.42	$ 468,857.42
11	MVT02 MOTOCICLETA-2007	Und	1	$ 222,789.42	$ 222,789.42
12	QLS81A MOTOCICLETA -2013	Und	1	$ 222,789.42	$ 222,789.42
				VALOR TOTAL	$ 5,000,000.00

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.289-2 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	mpg FORMATO PRESUPUESTO	CÓDIGO: F23-PD-1070 VERSIÓN: 3 FECHA: 02-05-2025

Actividad a: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
ALCALDIA MUNIPAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
1	Camioneta	Und	Según necesidad	$ 80,000.00
2	Volqueta	Und	Según necesidad	$ 130,000.00
3	Doble troque	Und	Según necesidad	$ 180,000.00
4	Turbo sencillo	Und	Según necesidad	$ 110,000.00
5	Motoniveladora	Und	Según necesidad	$ 280,000.00
6	Retro excavadora	Und	Según necesidad	$ 170,000.00
7	Vibro compactador	Und	Según necesidad	$ 160,000.00
8	Moto	Und	Según necesidad	$ 20,000.00
	VALOR TOTAL MONTO AGOTABLE			$ 10,000,000.00

Para constancia se firma a los 17 días del mes de octubre de 2025

Atentamente,

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Cepeda Mosquera
Revisó: Jorge Armando Valero Hernández
Sub serie documental: Proyectos.

I. NOMBRE DEL PROYECTO			
MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO			
II. UNIDAD ADMINISTRATIVA			
Código de la unidad administrativa:	1110		
Nombre de la unidad administrativa:	Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal		
III. ESTRUCTURA FINANCIERA (En pesos)			
Sector	Programa presupuestal	Subprograma presupuestal	
24 - Transporte	2402 - Infraestructura red vial regional	0800 - Intersubsectorial transporte	
ETAPA DEL PROYECTO (Preinversión, Inversión, Operación)			
Inversión			
TIPO DE RECURSOS (FUENTES DE FINANCIACIÓN MGA)	Tipo de Entidad:	Municipios	Cofinanciación:
	Nombre de Entidad:	Santander de Quilichao	Nombre de la entidad aportante:
Valor financiado del Proyecto	$ 1.250.000.000		$

EVALUCIÓN DE ASPECTOS TÉCNICOS GENERALES Y SECTORIALES DEL PROYECTO			
ASPECTOS ANALIZADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	N/A
¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	X		
¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	X		
¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	X		

¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y, en particular el árbol de problemas?	X		
¿La magnitud del problema es medible y verificable?	X		
¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	X		
¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	X		
¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	X		
¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?	X		
¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	X		
En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?			X
¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	X		
¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?			X

El proyecto en mención es consistente con los Programas y Metas del Plan de Desarrollo municipal "(Quilichao Somos Todos)", y se enmarca dentro del Plan en los siguientes:

IV. NIVELE(S) ESTRATÉGICO (S)

Pilar No. 6:	Quilichao con infraestructura social
Indicador de resultado:	

Nombre de la acción y código de la Meta del PDM:	Mantenimiento de vías rurales y urbanas en afirmado PATR119698279549 M141		
Producto:	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Código del producto:	2402112
Indicador de Producto	Vía terciaria con mantenimiento	Código del indicador:	240211200
Línea Base:	150 Kilometros intervenido	Unidad de medida de la línea base:	Kilómetros (km)

Meta cuatrienio de la acción:	seiscientos (600) kms de Vía terciaria con mantenimiento
Meta anual:	Ciento cincuenta (150) kms de Vía terciaria con mantenimiento

Por lo anterior expuesto, se emite *CONCEPTO TÉCNICO-SECTORIAL FAVORABLE* a dicho proyecto

Para constancia se firma a los Diecisiete 18 días del mes de noviembre de 2025.

Atentamente,

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Capote Mosquera
Sub serie documental: Concepto Técnico Sectorial

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento integral de la malla vial para el año 2026 del municipio de Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000046641

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/10/2025 10:12:14

Identificador: 1605217

Formulador Ciudadano: SANDRA CAROLINA CAPOTE MOSQUERA

Formulador Oficial : JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechan las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024 – 2027 La fuerza del pueblo

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2024- 2027 Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pilar 6. Quilichao con Infraestructura Social

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 - Infraestructura de red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La principal problemática de las vías rurales del municipio se origina en su avanzado deterioro, producto de la falta de mantenimiento, las deficiencias en el drenaje y los efectos adversos de las condiciones climáticas. Esta situación dificulta la movilidad de los habitantes, restringe el acceso a servicios básicos y obstaculiza el transporte de productos agrícolas. Como consecuencia, se limita el desarrollo social y económico de las comunidades rurales, incrementando los costos de transporte y disminuyendo la competitividad de la producción local.

Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

Aproximadamente 150 km (kilómetros) de vías que requieren mantenimiento en el año 2026.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Disminución de la realización de mantenimiento continuo sobre las vías.	1.2 Insuficiencia de materiales e insumos para el mantenimiento de vías. 1.1 Insuficiencia de personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería 1.3 Insuficiencia de servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los costos de operación de los vehículos.	1.1 Aumento en las quejas de la comunidad.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** COMUNIDAD **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una mejora malla vial en las vías rurales	Veeduría del Proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida de los usuarios de la malla vial rural,	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa

02 Análisis de los participantes

MALLA VIAL DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO PARA EL AÑO 2026.", se puede identificar el rol y la contribución de cada uno en el proceso, lo que permite establecer una coordinación efectiva y asegurar el éxito y la sostenibilidad de las obras previstas.

Funciones del beneficiario:

- Participar activamente en la identificación de las necesidades y prioridades de mantenimiento vial dentro de su área de influencia.
- Ejercer control social mediante la veeduría ciudadana, garantizando la adecuada inversión y transparencia en el uso de los recursos destinados a las obras.
- Promover la sensibilización y educación comunitaria sobre el uso responsable de las vías y colaborar en actividades menores relacionadas con su mantenimiento.

Funciones del cooperante:

- Planificar y ejecutar las acciones necesarias para el desarrollo del proyecto.
- Asignar y administrar los recursos financieros, humanos y administrativos requeridos para el mantenimiento vial.
- Realizar inspecciones y evaluaciones periódicas del estado de las vías rurales.
- Diseñar, coordinar y supervisar la ejecución de las labores de mantenimiento, asegurando su correcta implementación y cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

DANE 2018, PROYECCIÓN 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:	Población del casco urbano y rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

27.000

Fuente de la información

DANE 2018, PROYECCIÓN 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:	Población del casco urbano	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Incremento del deterioro de las vías rurales y urbanas del municipio

Objetivo general – Propósito

Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIAS CON MANTENIMIENTO	Medido a través de: Kilómetros Meta: 150 Tipo de fuente: Informe	INFORME DE SUPERVISIÓN

Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Disminución de la realización de mantenimiento continuo sobre las vías.	Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio
Causa indirecta 1.1 Insuficiencia de personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería	Aumentar el personal profesional, técnico y operativo idóneo para actividades operativas, de gestión e ingeniería.
Causa indirecta 1.2 Insuficiencia de materiales e insumos para el mantenimiento de vías.	Obtener materiales e insumos para el mantenimiento de vías
Causa indirecta 1.3 Insuficiencia de servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla	Contratar servicios de mantenimiento para maquinaria amarilla

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao	SI	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	SI
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	SI
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mejoradas o mantenidas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

km

Descripción de la Demanda

Km con la necesidad de ser intervenidos para su mantenimiento

Descripción de la Oferta

Km de vías intervenidos para su mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	150,00	560,00	410,00
2026	150,00	410,00	260,00

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Análisis técnico de la alternativa

01.- Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La intervención contempla el uso de maquinaria pesada para la rehabilitación y mantenimiento de las vías rurales del municipio. Las actividades incluyen la nivelación y compactación de las superficies con motoniveladoras y compactadores, con el propósito de mejorar las condiciones de rodadura. Adicionalmente, se realizarán labores de conformación de cunetas y construcción de drenajes longitudinales y transversales mediante excavadoras, garantizando un adecuado manejo de las aguas lluvias. El proyecto también prevé la remoción de derrumbes y el mejoramiento de sitios críticos, empleando material granular seleccionado, el cual será transportado y distribuido con volquetas y equipos de apoyo.

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Zona urbana

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.250.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: $ 1.250.000.000,00

Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 150,0000 **Costo:** $ 1.250.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 27000 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 27000	**1.1.1 Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración** **Costo:** $ 288.443.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2 Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla** **Costo:** $ 450.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.3 Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao** **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.4 Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada** **Costo:** $ 136.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.5 Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaría de infraestructura** **Costo:** $ 170.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto		Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario principal del proyecto)	(Producto	**1.1.6 Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos** **Costo: $ 10.557.000,00** **Etapa: Inversión**
Complemento: **Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria** **Cantidad: 150,0000** **Costo: $ 1.260.000.000,00** **Etapa: Inversión** **Localización:** **Número de Personas: 27000** **Acumulativo o no: No Acumulativo** **Población Beneficiaria: 27000**		**1.1.7 Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos** **Costo: $ 5.000.000,00** **Etapa: Inversión**
		1.1.8 Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla **Costo: $ 10.000.000,00** **Etapa: Inversión**

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Actividad 1.1.1 Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración

Periodo	Mano de obra calificada
0	$268.443.000,00
Total	$268.443.000,00

Periodo	Total
0	$268.443.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla

Periodo	Materiales
0	$450.000.000,00
Total	$450.000.000,00

Periodo	Total
0	$450.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	$200.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada

Periodo	Materiales
0	$138.000.000,00
Total	$138.000.000,00

Periodo	Total
0	$138.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de Infraestructura

Periodo	Mano de obra calificada
0	$170.000.000,00
Total	$170.000.000,00

Periodo	Total
0	$170.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos

Periodo	Mano de obra calificada
	$10.557.000,00
Total	$10.557.000,00

Periodo	Total
0	$10.557.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos

Periodo	Mano de obra calificada
0	$5.000.000,00
Total	$5.000.000,00

Periodo	Total
0	$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$10.000.000,00
Total	$10.000.000,00

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	El proyecto no cumpla con los requisitos para su viabilidad	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la ejecución del proyecto	Realizar una buena planificación frente a las fases del proyecto
2-Componente (Productos)	De costos	Aumento en el precio del asfalto	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Aumento en el precio del asfalto	Realizar un estudio de mercado en donde se consideren las posibles variaciones
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaría de infraestructura Riesgo: Incumplimiento en el cronograma establecido	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Realizar un plan de acción y seguimiento al mismo

Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

ahorro en los costos de operación vehicular se calcula con base en la cantidad de vehículos que transitan anualmente por la vía y la diferencia en los costos de operación vehicular entre una vía en buen estado y una en mal estado. este ahorro representa una mejora significativa en el rendimiento económico de los usuarios de la vía, al reducir el gasto en combustible, mantenimiento, y desgaste.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Accesorios y repuestos

Razón Precio Cuenta (RPC): 0,77

Descripción Cantidad: ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos: la cantidad esta medida como el numero de vehículos que transitan al año por la vía.

Descripción Valor Unitario: valor al desgaste valorado en $ 6.000/km recorrido

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	10.750,00	$20.000,00	$215.000.000,00
1	10.750,00	$20.000,00	$215.000.000,00
2	10.750,00	$20.000,00	$215.000.000,00
3	10.750,00	$21.000,00	$225.750.000,00
4	10.750,00	$21.000,00	$225.750.000,00
5	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00
6	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00
7	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00
8	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00
9	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00
10	10.750,00	$25.000,00	$268.750.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$215.000.000,00	$215.000.000,00
1	$215.000.000,00	$215.000.000,00
2	$215.000.000,00	$215.000.000,00
3	$225.750.000,00	$225.750.000,00
4	$225.750.000,00	$225.750.000,00
5	$268.750.000,00	$268.750.000,00
6	$268.750.000,00	$268.750.000,00

7	$258.750.000,00			$258.750.000,00	
8	$258.750.000,00			$258.750.000,00	
9	$258.750.000,00			$258.750.000,00	
10	$258.750.000,00			$258.750.000,00	

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$815.550.000,0	$0,0	$0,0	$1.000.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-815.550.000,0
1	$165.550.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$165.550.000,0
2	$165.550.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$165.550.000,0
3	$173.827.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$173.827.500,0
4	$173.827.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$173.827.500,0
5	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0
6	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0
7	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0
8	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0
9	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0
10	$208.837.500,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$208.837.500,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao					
$280.835.572,56	15,41 %	$1,27	$40.034,81	$1.060.940.000,00	$42.737.359,13

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$7.208.286,67

03 - Decisión

Alternativa

Incrementar el mantenimiento continuo en la malla vial para mejorar la movilidad en diferentes vías de la zona rural y urbana del municipio de Santander de Quilichao

04 - Alcance

Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2026, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 150,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes periodicos

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000		

Regionalización

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao		

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	1.250.000.000,00	1.250.000.000,00	150,0000	150,0000	27.000

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

DETALLE DE LA VIABILIDAD

Nº Viabilidad	V - 032
Fecha de la Viabilidad	15 de diciembre de 2025
Aspectos Técnicos	CUMPLE
Aspectos Socioeconómicos	CUMPLE
Aspectos Ambientales	CUMPLE
Aspectos Financieros	CUMPLE
Concepto Sectorial	FAVORABLE
¿Proyecto Viable?	SI

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nº Radicado BPIM	BPIM-2026-032
ID PIIP	1605217
Nombre del Proyecto	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Objetivo del Proyecto	Mejorar la malla vial en vías rurales y urbanas del municipio
Descripción del Proyecto	La principal problemática de las vías rurales del municipio se origina en su avanzado deterioro, producto de la falta de mantenimiento, las deficiencias en el drenaje y los efectos adversos de las condiciones climáticas. Esta situación dificulta la movilidad de los habitantes, restringe el acceso a servicios básicos y obstaculiza el transporte de productos agrícolas. Como consecuencia, se limita el desarrollo social y económico de las comunidades rurales, incrementando los costos de transporte y disminuyendo la competitividad de la producción local.
Municipio de Ejecución	Santander de Quilichao
Zona de Ejecución	Zona Urbana
Nº Población Beneficiada	27.000
Secretaría que presenta el proyecto	Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal
Secretaría que ejecuta el proyecto	Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal
Secretaría que supervisa el proyecto	Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal

ESTRUCTURA FINANCIERA

Sector	24
Programa	2402
Nº de Fuentes de Financiación	1
Valor Total Fuentes de Financiación	$1.250.000.000

COPIA 2026

1. Descripción de las Fuentes

No	Entidad Financiera	Nombre Entidad Financiera	Valor ($) Fuente
1	3 -	Santander de Quilichao	$1.250.000.000
		Total ($) Financiación	$1.250.000.000

Sector	Programa
24 - transporte	2402 - Infraestructura red vial regional

2. Productos e Indicadores

Producto	Indicador
2402112 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	240211200 - Vía terciaria con mantenimiento

3. Ejecución por Metas del Plan de desarrollo municipal 2024 - 2027

Meta	Indicador Meta producto	Actividad	Valor
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	$ 268.443.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 2: Suministro de combustible, baterías, filtros, aceites, lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	$.450.000.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 3: Suministro de roca muerta para el mantenimiento de vías de Santander de Quilichao	$ 200.000.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transportes y maquinaria pesada	$136.000.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaria de infraestructura	$170.000.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos	$10.557.000
M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 7: Servicio de revisión tecnicomecanica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	$5.000.000

M141	240211200 - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Actividad 8: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	$10.000.000
TOTAL			$1.250.000.000

4. Motivación de la Viabilidad:

El proyecto ha sido evaluado por la secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda desde el punto de vista técnico, ambiental, económico y financiero, el cual cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes para el horizonte de planeación definido; cuenta con cronograma de actividades, la descripción de la alternativa está clara y completa, las actividades planteadas describen un proceso de valor público para la obtención de los productos, se identifican los identificadores y los insumos para generar los productos, hay articulación y coherencia entre los elementos analizados al comparar la alternativa de solución con el problema identificado, es sostenible; por tanto dicha dependencia como responsable sectorial ha declarado su favorabilidad.

Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta su concordancia con el Plan de Desarrollo "QUILICHAO SOMOS TODOS" 2024-2027 del municipio de Santander de Quilichao, para el componente metodológico y los requisitos generales, se expide **viabilidad favorable.**

El proyecto deberá ejecutarse estrictamente a lo establecido en el documento de perfil del proyecto y acorde a la distribución financiera por producto y actividad aprobada; se deberá tener en cuenta para la inversión de los recursos financieros los lineamientos establecidos en las normas de contratación, incluso si ello implica modificar el proyecto.

La dependencia responsable del proyecto, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda, en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación – DNP.

El presupuesto cuenta con presupuesto detallado y concepto sectorial.

Observaciones: Cualquier modificación o ajuste al proyecto, deberá surtir todos los procedimientos y cumplir con los requisitos de viabilidad ante el banco de programas y proyectos de inversión - BPIN, de la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda, previa evaluación y aprobación por la dependencia que evaluó técnicamente y financieramente el proyecto.

NOTA: Para la Ejecución del presente Proyecto se debe cumplir con la normatividad sobre contratación Estatal Vigente.

GUSTAVO LEDESMA JIMÉNEZ
Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda - Aprobó

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de infraestructura y equipamiento municipal

Transcripto//redactor: Fabián Quintero Quintero – P.U. SPOTV

SPOT V. BPIM - 2025

1040

Santander de Quilichao, Cauca, 05 de enero del 2026

EL SUSCRITO DIRECTOR EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE HACIENDA

CERTIFICA:

Que revisada la fuente de financiación propuesta para el proyecto **"Mantenimiento integral de la malla vial para el año 2026 del municipio de Santander De Quilichao"**, código BPIN **202500000046641** se valida la disponibilidad de los recursos en el presupuesto de la vigencia 2026 con los siguientes datos:

CODIGORUBRO	NOMBRERUBRO	CODIGOFUENTE	NOMBREFUENTE	APROPIACIONINICIAL
GI11102424020600 2025000000466412 402112240211200 M1412.3.2.02.01.0 03	SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	1.2.4.3.03	SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	$ 786.000.000,00
GI11102424020600 2025000000466412 402112240211200 M1412.3.2.02.02.0 08	SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	1.2.4.3.03	SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	$ 464.000.000,00

Que la distribución presupuestal de los costos del proyecto validado con código BPIN **202500000046641** son responsabilidad exclusiva de la oficina gestora, para este caso la secretaría de INFRAESTRUCTURA.

Este certificado se expide para validación de fuentes de financiación del proyecto con código BPIN **202500000046641.**

JUAN DAVID DUQUE LOPEZ
Director Departamento Administrativo de Hacienda

Redactora/transcriptora: Juan David Duque López
Sub serie documental: Certificaciones

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

Fecha de Impresión:

DEFINITIVA

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-TP-TER-19698-0016	TIPO DE PROCESO	Ajuste a Decreto ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	FECHA INICIO DEL AJUSTE	1/7/2026 5:15:08 PM	FECHA FIN DEL AJUSTE	1/9/2026 12:30:44 PM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202500000046641	ESTADO	En Ejecucion		
NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento integral de la malla vial para el año 2026 del municipio de Santander De Quilichao				
EJECUTOR	19698 - SANTANDER DE QUILICHAO	UNIDAD RESPONSABLE	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	HORIZONTE	2026 - 2026
SECTOR	Transporte	PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional		
VALOR TOTAL	$ 1.250.000.000,00	APROPIACIÓN INICIAL	$ 1.250.000.000,00	APROPIACIÓN VIGENTE	$ 1.250.000.000,00
ALCANCE	Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2026, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.				

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base	AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026		
	Ajustado	AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026		
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	27.000	EN FIRME	27.000	EN AJUSTE	27.000	

De la Información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

OBJETIVO	Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio				
PRODUCTO	566519 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -				
ETAPA	1 Inversión	AVANCE FINANCIERO		AVANCE EN ACTIVIDADES	

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

Fecha de Impresión:

DEFINITIVA

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-TP-TER-19698-0016	TIPO DE PROCESO	Ajuste a Decreto ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	FECHA INICIO DEL AJUSTE	1/7/2026 5:15:06 PM	FECHA FIN DEL AJUSTE	1/9/2026 12:30:44 PM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202500000046641	ESTADO	En Ejecución		
NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento integral de la malla vial para el año 2026 del municipio de Santander De Quilichao				
EJECUTOR	19698 - SANTANDER DE QUILICHAO	UNIDAD RESPONSABLE	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	HORIZONTE	2026 - 2026
SECTOR	Transporte	PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional		
VALOR TOTAL	$ 1.250.000.000,00	APROPIACIÓN INICIAL	$ 1.250.000.000,00	APROPIACIÓN VIGENTE	$ 1.250.000.000,00
ALCANCE	Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2026, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.				

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base	0	AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
	Ajustado		AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	27.000	EN FIRME	27.000	EN AJUSTE	27.000

De la información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando detalle por fuente de financiación y ubicación del producto.

OBJETIVO: Realizar mantenimiento continuo sobre las vías de la zona rural y urbana del municipio

PRODUCTO: 566519 - Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) -

ETAPA	AVANCE FINANCIERO	AVANCE EN ACTIVIDADES
Inversión		

FUENTES DE FINANCIACIÓN							
ETAPA	Inversión	TIPO ENTIDAD	Municipios	TIPO RECURSO	SGP - Propósito General Libre Inversión		
ENTIDAD	Territorial - SANTANDER DE QUILICHAO - SGP - Propósito General Libre Inversión						
VIGENCIA		EN FIRME			AJUSTADO		
2026	$	0,00	$		$ 1.250.000.000,00		
JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO							

OBSERVACIONES GENERALES DE LOS AJUSTES

Proceso creado automáticamente para que se realice el cuadre con el decreto SGP.

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	gustavo ledesma jimenez	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	
Emitió	gustavo ledesma jimenez	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	

REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	mipg modelo integrado de planeación y gestión SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	CÓDIGO: F1-FA-PC2-1040 VERSIÓN: 8 FECHA:12-23-2024

DEPENDENCIA SOLICITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL	FECHA	DD	MM	AÑO
			01	09	2026

AFECTACIÓN PRESUPUESTAL POSIBLE A SOLICITAR.

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

TIPO DE SOLICITUD	
INICIAL	
ADICIÓN (*)	

Rubro	Descripción	Valor
G	TOTAL GASTOS DE FUNCIONAMIENTO, DEUDA E INVERSION	
GI	GASTOS DE INVERSIÓN	
GI1110	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMENTO MUNICIPAL	
GI111024	TRANSPORTE	
GI1110242402	Infraestructura red vial regional	
GI11102424020600	Intersubsectorial Transporte	
GI1110242402060020250000004664l	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2026 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO	
GI1110242402060020250000004664124 02112	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	
GI1110242402060020250000004664124 02112240211200	Vía terciaria con mantenimiento	
GI1110242402060020250000004664124 02112240211200M141	Mantenimiento de vías rurales y urbanas en afirmado. PATR 119698279549	
GI1110242402060020250000004664124 02112240211200M1412,3,2,02,02,008	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción Fuente: 1.2.4.3.03 SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	10,557,000.00
8714199	Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos automotores n.c.p.	0.00
TOTAL ESTA SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP)		10,557,000.00

OBJETO DE LA SOLICITUD	**EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LLANTAS NEUMÁTICOS Y/O MONTALLANTAS PARA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA AMARILLA A CARGO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO CAUCA - N°: 5434**	2026001736

AUTORIZADO POR:

GRIJALBA MUÑOZ LUIS EDUARDO
ALCALDE

VALERO HERNANDEZ JORGE ARMANDO
SECRETARIO DE DESPACHO

Redactor/Transcriptor: VALERO HERNANDEZ JORGE ARMANDO SECRETARIO DE DESPACHO
Reviso/Aprobó: VALERO HERNANDEZ JORGE ARMANDO SECRETARIO DE DESPACHO

Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	mipg modelo integrado de planeación y gestión DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	CÓDIGO: F1-FA-PC2-1040 VERSIÓN: 2 FECHA:12-23-2024

Fecha Comprobante:	**07/09/2026**
Fecha Vencimiento:	**31/12/2026**

N° Comprobante:	**2026001574**

Información del Tercero

Cedula / Nit :	891500269
Razón Social:	MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Objeto:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LLANTAS NEUMÁTICOS Y/O MONTALLANTAS PARA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA AMARILLA A CARGO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO CAUCA
Dirección:	CL 3 9 75
Tipo Contrato	
Modalidad	
N° Contrato	**Fecha Contrato**

Rubro	Descripción		Credito	ContraCredito
11024240206 1.2.4.3.03 00202500000046 64124021122402 11200M1412.3.2. 02.008	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Fuente: SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	10,557,000.00	0.00
Total:			**10,557,000.00**	**0.00**

OTERO ANDRADE ANDRES FELIPE
PROFESIONAL UNIVERSITARIO
1151950017



Vulcanizadora FINDO

CARLOS ALBERTO FINDO BETANCOURT
NIT: 10492662 - 2
RÉGIMEN SIMPLIFICADO

COTIZACION
3189

Santander de Quilichao, 24/08/2026

Señores secretaria de Infraestructura:
Alcaldía municipal de Santander de Quilichao

CANT	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO
1	Montada de llanta	Und	$ 27.000
1	Parche llanta moto	Und	$ 12.000
1	Parche pequeño	Und	$ 33.000
1	Parche No14	Und	$ 95.000
1	Par he No20	Und	$ 122.000
1	Parche No25	Und	$ 149.000
1	Parche No 30	Und	$ 165.000
1	Parche No 45	Und	$ 181.000
1	Suministro y cambio de válvula	Und	$ 44.000
1	Protector para rin No 20	Und	$ 76.000
1	Arreglo de rin	Und	$ 79.000
1	Neumático 11.00	Und	$ 170.000
1	Neumático 14.00-24	Und	$ 352.000
1	Neumático 12r-22.5	Und	$ 166.000
1	Neumático 235/75R15	Und	$ 81.000
1	Neumático 295/80R22.5	Und	$ 167.000
1	Neumático 19.5L-24	Und	$ 348.000
1	Neumático 14-17.5	Und	$ 67.000
1	Neumático 255/70R16	Und	$ 76.000
1	Neumático 700-16LT	Und	$ 79.000
1	Reparación de llanta con parche vulcanizado	Und	$ 435.000

OBSERVACIONES: El Valor de cualquier labor a domicilio tendrá un costo adicional de $100.000 PESOS

CALLE 5 No. 18 - 91 / VIA TIMBA
TEL. 323 375 8885 - 321 529 9710
SANTANDER DE QUILICHAO

VULCANIZADORA ALEX

NIT 10.498.040 - 9 Rég. Simplificado

ALEXANDER FIGUEROA MUÑOZ

Compra y Venta de Llantas de Segunda
Neumáticos Nuevos y de Segunda - Servicio de Nitrógeno

cotización

Santander de Quilichao, 24 de agosto de 2026

Señores:
Municipio de Santander de Quilichao
Alcaldía municipal
Ciudad.

Yo, Alex Figueroa Muñoz, mayor de edad y vecino de Santander de Quilichao, actuando en mi propio nombre y en representación de **VULCANIZADORA ALEX**, comedidamente me permito presentar la siguiente oferta:

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
1	MONTADA DE LLANTA	UND	1	$ 25.000
2	PARCHE LLANTA MOTO	UND	1	$ 14.000
3	PARCHE PEQUEÑO	UND	1	$ 30.000
4	PARCHE NO14	UND	1	$ 96.000
5	PAR HE NO20	UND	1	$ 120.000
6	PARCHE NO25	UND	1	$ 150.000
7	PARCHE NO 30	UND	1	$ 166.000
8	PARCHE NO 45	UND	1	$ 182.000
9	SUMINISTRO Y CAMBIO DE VÁLVULA	UND	1	$ 45.000
10	PROTECTOR PARA RIN NO 20	UND	1	$ 75.000
11	ARREGLO DE RIN	UND	1	$ 81.000
12	NEUMÁTICO 11.00	UND	1	$ 175.000
13	NEUMÁTICO 14.00-24	UND	1	$ 350.000
14	NEUMÁTICO 12R-22.5	UND	1	$ 170.000
15	NEUMÁTICO 235/75R15	UND	1	$ 82.000
16	NEUMÁTICO 295/80R22.5	UND	1	$ 166.000
17	NEUMÁTICO 19.5L-24	UND	1	$ 350.000
18	NEUMÁTICO 14-17.5	UND	1	$ 66.000
19	NEUMÁTICO 255/70R16	UND	1	$ 74.000
20	NEUMÁTICO 700-16LT	UND	1	$ 78.000
21	REPARACIÓN DE LLANTA CON PARCHE VULCANIZADO	UND	1	$ 425.000



VULCANIZADORA LA 4TA

NIT: 10.484.452-9
DIRECCCION: CALLE 4TA # 17-21 BARRIO MORALES DUQUE
TELEFONO: 3148530998
CORREO ELECTRÓNICO: CAROL.BALTAZAR26@GMAIL.COM

ITEM	DESCRIPCION	PRECIO
1	MONTADA DE LLANTA	$ 23.000
2	PARCHE LLANTA MOTO	$ 13.000
3	PARCHE PEQUEÑO	$ 27.000
4	PARCHE NO14	$ 94.000
5	PAR HE NO20	$ 118.000
6	PARCHE NO25	$ 181.000
7	PARCHE NO 30	$ 164.000
8	PARCHE NO 45	$ 177.000
9	SUMINISTRO Y CAMBIO DE VALVULA	$ 46.000
10	PROTECTOR PARA RIN NO 20	$ 74.000
11	ARREGLO DE RIN	$ 80.000
12	NEUMATICO 11.00	$ 195.000
13	NEUMATICO 14.00-24	$ 348.000
14	NEUMATICO 12R-22.5	$ 174.000
15	NEUMATICO 235/75R15	$ 77.000
16	NEUMATICO 295/80R22.5	$ 162.000
17	NEUMATICO 19.5L-24	$ 352.000
18	NEUMATICO 14-17.5	$ 62.000
19	NEUMATICO 255/70R16	$ 75.000
20	NEUMATICO 700-16LT	$ 83.000
21	REPARACION DE LLANTA CON PARCHE VULCANIZADO	$ 430.000