



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

Secretaría de Movilidad



Modelo Integrado
de planeación
y gestión

FORMATO DE SOLICITUD DE
VIABILIDAD EN BANCO DE
PROYECTOS DE INVERSIÓN
MUNICIPAL

CÓDIGO: FA-PD-1070

VERSIÓN: 12

FECHA: 02/05/2025

1080-

Santander de Quilichao, Cauca, 26 de noviembre de 2025

ARQUITECTO

GUSTAVO LEDEZMA JIMENEZ

Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda

Santander de Quilichao

Asunto: Solicitud de Viabilidad

Cordial saludo.

Para su consideración y fines pertinentes, me permito presentar el perfil del proyecto denominado **("MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO")**, declarado como prioritario para esta dependencia. Las características del proyecto son:

1. El proyecto contribuye al cumplimiento de las metas programadas en el Plan Municipal de Desarrollo a un vigente **"QUILICHAO SOMOS TODOS"** - insertándose en el Pilar No. 1: *(Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto)* y será financiado de acuerdo a la siguiente estructura financiera:

2.

Nombre de la acción del PDM		Mantenimiento de infraestructura de seguridad vial (semáforos, señalización horizontal y reductores de velocidad).			
Meta PDM		M154			
Valor	\$300.450.000		Trescientos millones cuatrocientos cincuenta mil pesos m/cte		
DETALLE DE APROPIACIÓN PRESUPUESTAL					
Sector	Programa	Producto	Indicador de producto	Nombre de la actividad	Valor
24- Transporte	2409 – Seguridad de Transporte	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	\$115.000.000
24- Transporte	2409 – Seguridad de Transporte	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	\$29.741.250
24- Transporte	2409 – Seguridad de Transporte	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$68.000.000

☎ PBX: (602) 844 3000. - Línea Gratuita 01 8000 180213. - Código Postal 191030

✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co

📍 Calle 3 No. 9 - 75 - GAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 Secretaría de Movilidad	 FORMATO DE SOLICITUD DE VIABILIDAD EN BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F4-PD-1070
		VERSIÓN: 12
		FECHA: 02-05-2025

24 - Transporte	2409 - Seguridad de Transporte	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	\$27.708.750
24 - Transporte	2409 - Seguridad de Transporte	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Actividad 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$60.000.000

Costo total del proyecto:	\$300.450.000
----------------------------------	----------------------

3. MARCADOR TRAZADOR PRESUPUESTAL	
COMUNIDAD	Marque con una X
Equidad De La Mujer	
N.A.R.P	
Indígenas	
No Aplica	X

4. ENFOQUE DIFERENCIAL	
COMUNIDAD	Marque con una X
Primera Infancia	
Infancia	
Adolescencia	
Juventud	
Victimas	
Discapacidad	
Otros	X

Nota: Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palanqueras (NARP)

- El proyecto beneficia directamente a N°119.121 personas
- Los productos a entregar son de acuerdo a la MGA.
- El responsable de la ejecución del proyecto es la *Secretaría de Movilidad*.
- Tiempo estimado de ejecución física y financiera 12 meses
- Con el fin de cumplir con los requisitos exigidos, adjunto los siguientes documentos:
 - ✓ Certificación plan de Desarrollo (Firmada por el Secretario de Planeación, O.T.V.).
 - ✓ Documento técnico.
 - ✓ Presupuesto detallado.
 - ✓ Concepto Técnico Sectorial.

Cordialmente,


MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaría de Movilidad

Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León - Contratista Sec. Movilidad
Sub-serie documental: (Proyectos)

GPBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 Código Postal 191030

alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co @www.santanderdequilichao-cauca.gov.co

Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 CERTIFICACIÓN	CÓDIGO: F1-MG-13-1060
		VERSIÓN: 4
		FECHA: 23-12-2024

1080

Santander de Quilichao, Cauca, 26 de noviembre de 2025

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.

CERTIFICA:

Que el proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO" registrado con ID 1588520 en la MGA web, se encuentra en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 denominado: "QUILICHAO SOMOS TODOS" aprobado por el Concejo municipal mediante acuerdo No. 009 del 19 de junio de 2024, conforme a la Codificación del Manual de Clasificación Programático del Gasto Público y al Catálogo de Productos de la MGA:

PILAR:	1 - Quilichao ordenado, planificado y de gobierno abierto
SECTOR:	24 - Transporte
PROGRAMA:	2409 - Seguridad de Transporte

MACROMETA:	1.3 - Formular el Plan Integral de Movilidad 2025-2055			
ACCIÓN PDM:	Mantenimiento de infraestructura de seguridad vial (semáforos, señalización horizontal y reductores de velocidad)			
CÓDIGO META	PRODUCTO PDM	IND. PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	META VIGENCIA 2026
M154	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Metros lineales	2250

GUSTAVO LEDESMA JIMÉNEZ

Secretario de Planeación, ordenamiento territorial y vivienda

Redactor/Transcriptor: Santiago Chaguendo Barona
 Sub serie documental: Certificaciones 2025



 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg modelo Integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070 VERSIÓN: 10 FECHA: 02-05-2025
--	--	--	--

1080

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO



NOMBRE DEL PROYECTO:
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:
24 - Transporte

Dependencia Proponente:
Secretaría de Movilidad

Formulador Oficial:
Leidy Marcela Obando León

Fecha de presentación:
26/11/2025

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT. 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 Modelo Integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO	4
2. DIAGNOSTICO	4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao.....	5
2.1.1 Código DANE: 19698	5
2.1.2 Límites	5
2.1.3 Extensión.....	6
2.1.4 Economía	7
2.1.5 Población.....	11
2.1.5.1 Distribución por edad	13
2.1.6 Antecedentes (Línea Base)	17
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN	18
3.1 Contribución a la política pública	18
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo	18
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial	18
2.1.1 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal	18
3.2 Problemática.....	18
3.2.1 Problema central.....	21
3.2.2 Descripción de la situación existente con relación al problema.....	18
3.2.3 Justificación del proyecto	19
3.2.4 Marco legal normativo.....	20
3.2.5 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia	20
3.2.6 Causas	21
3.2.7 Efectos	21
3.2.8 Árbol de problema	22
3.3 Análisis de participantes	23
3.3.1 Identificación de los participantes	23
3.3.2 Análisis de los participantes.....	23
3.4 Población.....	24
3.4.1 Población afectada por el problema.....	24
3.4.2 Población objetivo de la intervención	24

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070 VERSIÓN: 10 FECHA: 02-05-2025
--	--	--	--

3.4.3 Características demográficas de la población objetivo **Error! Marcador no definido.**

3.5	Objetivo Generales y Específicos	25
3.5.1	Objetivo General e indicadores de seguimiento.....	25
3.5.2	Árbol de objetivos	27
3.6	Alternativas de solución	28
4.	MÓDULO PREPARACIÓN.....	28
4.1	Estudio de necesidades.....	28
4.2	Análisis técnico de la alternativa	28
	Resumen de la alternativa *	28
4.3	Localización de la alternativa	29
4.4	Cadena de valor	29
4.5	Análisis de riesgos.....	30
5.	MÓDULO PROGRAMACIÓN	30
5.1.	Indicadores de producto	30
5.2	Esquema Financiero..... Error! Marcador no definido.	
5.3	Cronograma.....	31

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Sector:	24 – Transporte
Valor Del Proyecto:	\$300.450.000
Objetivo:	Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao.
Alcance del proyecto:	Asegurar una intervención focalizada, orientada a mejorar la seguridad vial y la conectividad del municipio de Santander de Quilichao.
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	12 meses

2. DIAGNOSTICO

El Municipio de Santander de Quilichao enfrenta desafíos considerables en cuanto a la movilidad, destacándose la falta de mantenimiento preventivo y correctivo de su sistema de semáforos, la señalización horizontal y vertical, y la instalación de reductores de velocidad, como una preocupación constante. Esta carencia tiene un impacto directo en la congestión vehicular en las vías públicas y privadas, dificultando la movilidad tanto de los residentes locales como de los habitantes de municipios vecinos.

La densidad vehicular, evidenciada por el gran número de motocicletas, vehículos automotores, motocarros, vehículos oficiales y demás medios de transporte terrestres, contribuye significativamente a esta congestión. Este aumento del tráfico se traduce en demoras en los desplazamientos diarios, afectando la calidad de vida de los ciudadanos y generando tensiones en la comunidad.

Los diversos usuarios de las vías, incluyendo conductores de diversos tipos de vehículos, peatones, ciclistas, motociclistas, usuarios de patinetas eléctricas, personas con movilidad reducida y adultos mayores, enfrentan obstáculos adicionales debido al comportamiento desafiante frente a las normativas de tránsito establecidas. Esta falta de cumplimiento agrava aún más los problemas de seguridad vial y la eficiencia del tráfico.

El mantenimiento de infraestructura vial es esencial para abordar estos desafíos. Esto implica un análisis exhaustivo del estado actual de los semáforos, vías sin demarcación y reductores de velocidad en vías rápidas, evaluando tanto su funcionamiento técnico como su eficacia operativa. Además, se debe examinar la infraestructura existente en busca de deficiencias, fallos recurrentes y áreas de mejora, con el fin de garantizar un sistema confiable y eficiente.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

Es crucial considerar la disponibilidad de recursos humanos, técnicos y financieros necesarios para llevar a cabo el mantenimiento de manera efectiva y sostenible a largo plazo. Asimismo, se deben revisar los procedimientos y protocolos de mantenimiento vigentes para asegurar su eficacia y su adecuación a las necesidades cambiantes del sistema de semáforos del municipio.

La falta de mantenimiento de infraestructura con seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao representa un desafío significativo que afecta la movilidad y la seguridad vial de sus habitantes y de los municipios circundantes. Es imperativo abordar estas deficiencias de manera integral y priorizar la implementación de medidas que garanticen un sistema de semáforos eficiente y confiable.

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagüño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26°C. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Límites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldon, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jambalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3° 0' 38" Latitud Norte y 2° 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LÍMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica
Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

Sur:	Municipio de Caldon
Occidente:	Municipio de Caloto

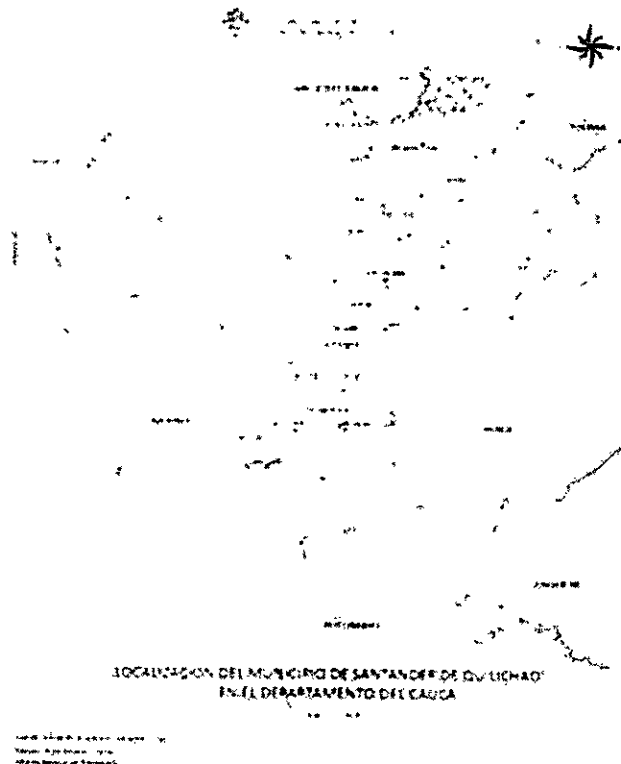
2.1.3 Extensión

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km², de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km² y la extensión del área rural representa 509,42 Km². En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar.

Tabla 2. Extensión Urbana y Rural del municipio de Santander de Quilichao

Municipio	Extensión Urbana		Extensión Rural		Extensión Total	
	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje
Santander de Quilichao	8,58 Km ²	1,65%	509,42 Km ²	86%	518Km ²	100%

Mapa 1 ubicación geográfica del municipio de Santander de Quilichao



Fuente: Unidad de sistemas de información - Oficina Asesora de Planeación Departamental.

Tabla 3. Ordenamiento Territorial, por área 2021 y 2023



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

INFORMACIÓN CATASTRAL	TOTAL PREDIOS 2021	TOTAL PREDIOS 2023
Total de predios	38.841	49.552
Predios urbanos	19.429	23.847
Predios rurales	19.412	24.932
Predios Centro Poblado Mondomo	-	773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	49,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

Fuente: DNP a partir de información del IGAC 2021. SU-IGAC 2023
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.4 Economía

De acuerdo al diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, frijol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Vallé geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPR, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 Modelo Integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
 Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
 Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
 Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
 Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
 Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

Fuente: UPRA

La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.964), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

En cuanto al desarrollo del sector secundario (industrias) y terciario (servicios) del municipio, este obedece a dos variables; la implementación de la Ley Páez y en segundo lugar el aprovechamiento estratégico de su geografía y ubicación geográfica. Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios de la misma región, entre ellos vale la pena mencionar:

- **Geografía:** El municipio cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
- **Ubicación geográfica:** cercano al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades considerados centros de abastecimiento estratégico.

Estos factores conllevan a posicionar a Santander de Quilichao como uno de los principales territorios para el desarrollo económico del departamento, pero de igual forma afronta grandes retos en desarrollo social, un crecimiento poblacional urbano desorganizado y socavación de capacidades para la prestación de servicios básicos, tanto en el área urbana como en la rural.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

mipg | modelo integrado
de planeación
y gestión

DOCUMENTO TÉCNICO

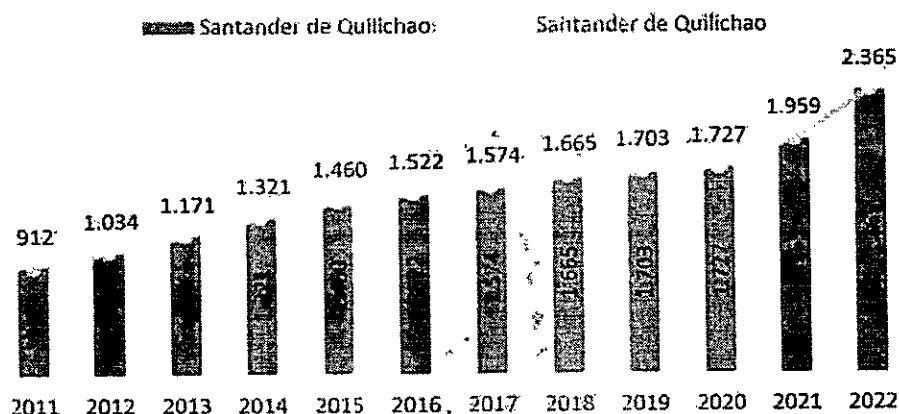
CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

PIB - Valor agregado municipal

PIB Santander de Quilichao Crecimiento 2011 - 2022



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2022, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia positiva y sostenida a razón de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.

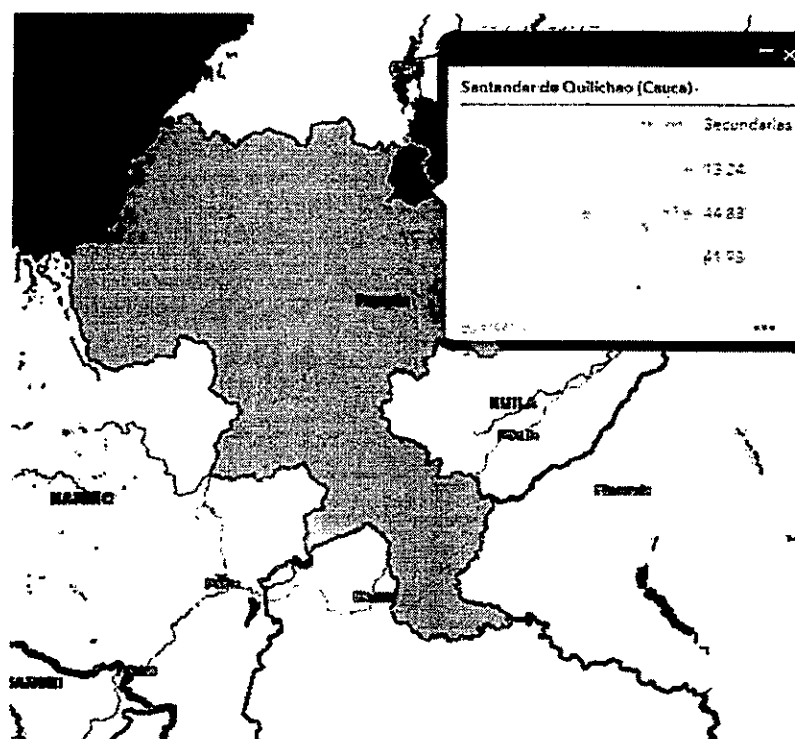
De acuerdo a estos resultados, las actividades económicas de mayor peso en el municipio corresponden al sector secundario de la economía (industrias manufactureras y construcción), con una participación total del 44,83. Seguido se encuentran las actividades del sector terciario (suministro de electricidad, gas, vapor, aire acondicionado, comercio al por mayor y al por menor, transporte, alojamiento, servicios de comida, información y comunicaciones, actividades financieras, actividades profesionales, actividades artísticas, administración pública), con una participación del 41,93. Por último el sector primario (agricultura, ganadería, caza, explotación de minas y canteras), el cual aporta un total de 13,24 puntos al total del agregado de la economía municipal.



 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	 modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

DOCUMENTO TÉCNICO



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: DANE 2018, Valor agregado y actividades económicas - municipios (2021 - 2022)

A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo. Del PIB departamental, Santander aporta el 18,8% del valor agregado total en el sector secundario, el 7,72% del valor agregado total en el sector terciario y un 6,53% del valor total agregado del sector primario del departamento del Cauca.

En total se ubica como el segundo municipio con el mayor PIB del departamento, solo por detrás del municipio capital Popayán y seguido por el municipio vecino Caloto. Ambos municipios del norte del departamento del Cauca, representan un peso relativo del 20,2% en el valor agregado departamental (10,1% cada uno).



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



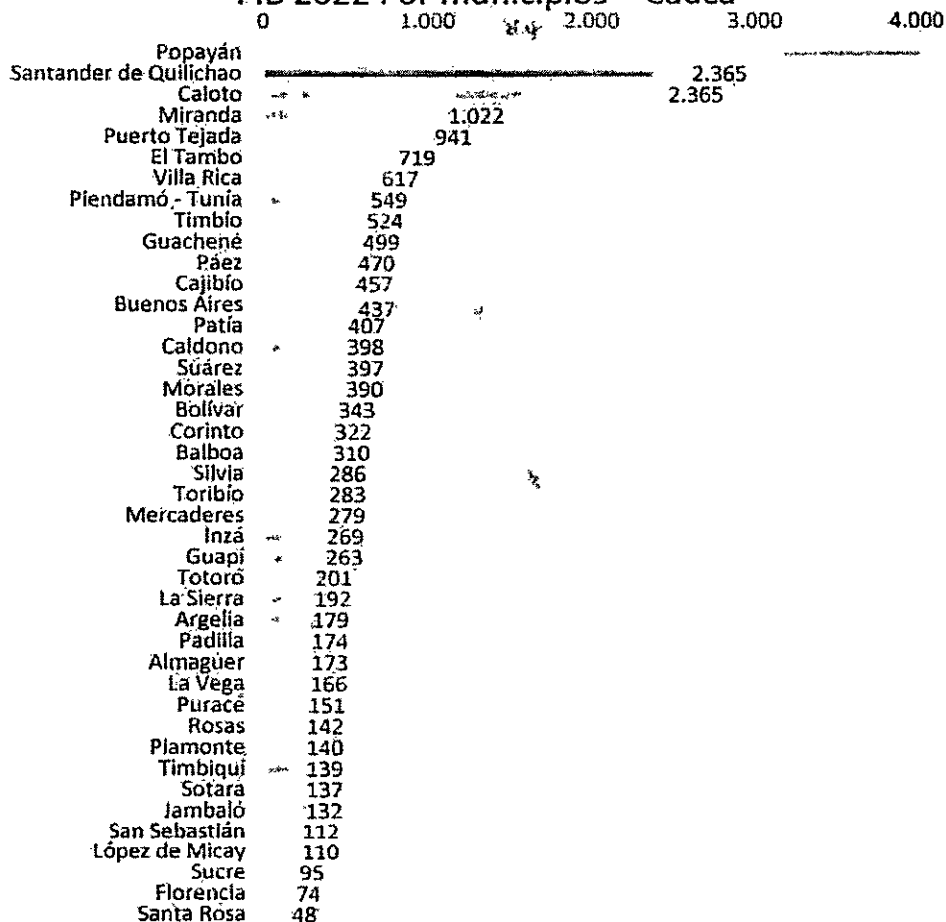
DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

PIB 2022 Por municipios - Cauca



Gráfica Elaboración BPIM Santander de Quilichao

Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.5 Población

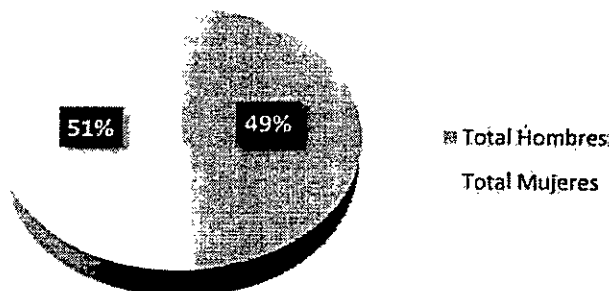
La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025 según las Proyecciones del Censo nacional de Población y vivienda 2018, del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de **119.121** habitantes. **61.084** (51,3%) mujeres y **58.037** (48,7%) hombres.



 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Población Santander de Quilichao

Sexos

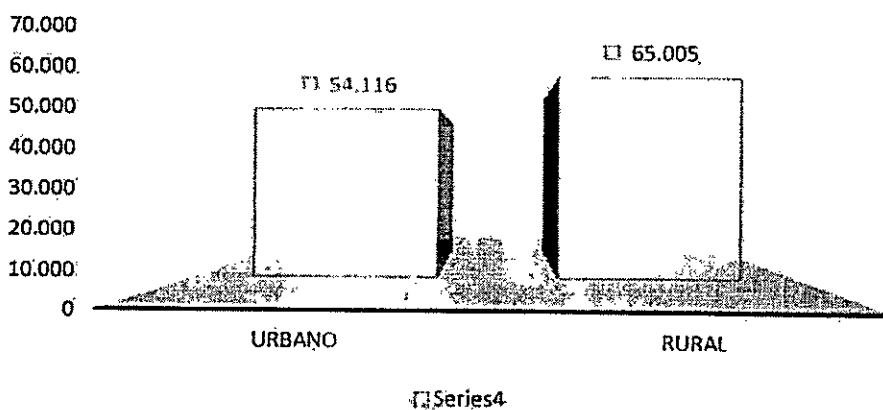


Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo al DANE, la distribución de la población es **54.116** (45,4%) personas en la zona urbana y **65.005** (54,6%) personas en la zona rural dispersa.

Población Santander de Quilichao

2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

Esto es acorde a que es un municipio rural, de vocación agrícola pero empobrecido en su zona rural. El desarrollo económico del territorio se ve jalonado por las industrias manufactureras, servicios de construcción, servicios y por último el aporte agrícola y pecuario, mientras que la zona rural concentra un 9% más de población en comparación con la cabecera municipal.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

2.1.5.1 Distribución por edad

En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

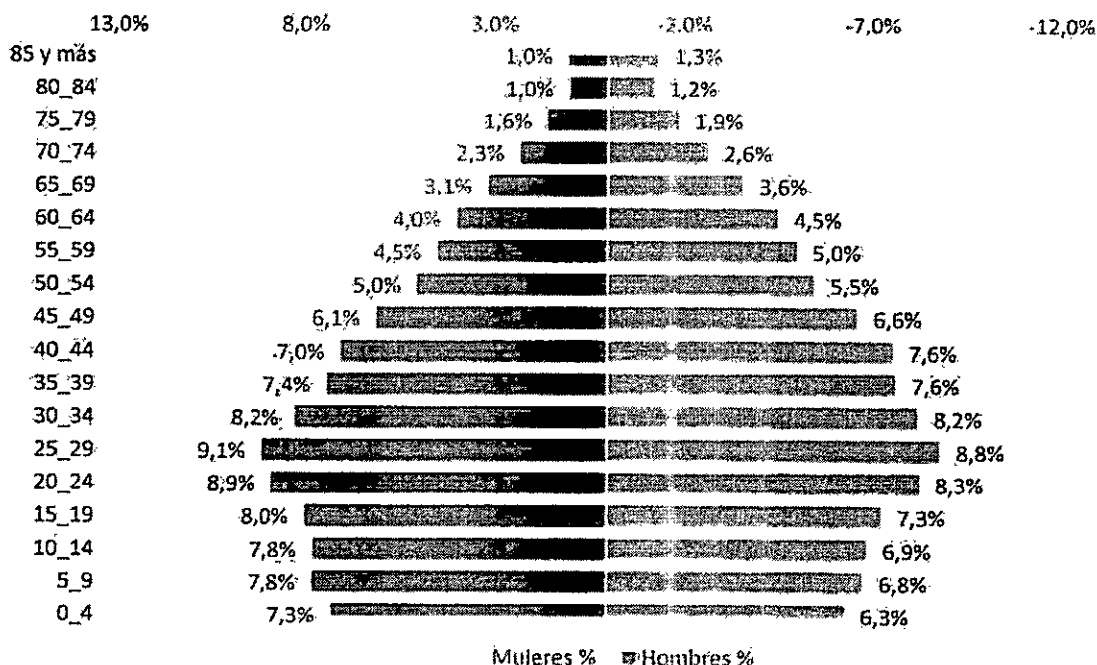
Tabla 4. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

Santander de Quilichao - 2025			
Grupos Quinquenales de Población por Sexo			
Grupos Quinquenales	Hombres	Mujeres	Total
TOTAL	58037	61084	119121
0_4	4213	3854	8067
5_9	4514	4153	8667
10_14	4499	4208	8707
15_19	4629	4438	9067
20_24	5152	5056	10208
25_29	5302	5387	10689
30_34	4784	5022	9806
35_39	4293	4663	8956
40_44	4078	4617	8695
45_49	3534	4047	7581
50_54	2913	3353	6266
55_59	2594	3059	5653
60_64	2294	2751	5045
65_69	1821	2186	4007
70_74	1331	1613	2944
75_79	914	1141	2055
80_84	575	731	1306
85 y más	597	805	1402

Fuente: DANE - Proyecciones de población 2.024, Censo 2018.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

Santander de Quilichao Piramide Poblacional 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2025, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, una población ampliamente joven. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de políticas de "control de nacimientos" o de "planificación familiar" implementadas desde mediados de los años 80's y 90's. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80 años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

De igual forma, una pirámide ancha en el sector poblacional joven (el 35% de la población se concentra entre los 20 a 35 años), generando una presión en la demanda de servicios habitacionales, laborales, deportivos y recreativos. Insinúa la necesidad de generar soluciones de vivienda óptimas, ampliación de la cobertura de servicios básicos domiciliarios,

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070 VERSIÓN: 10 FECHA: 02-05-2025
--	--	--	--

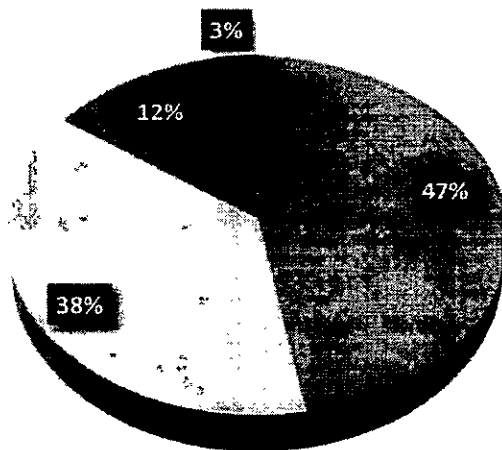
garantizar un incremento sostenido en la oferta laboral del municipio, al igual que la necesidad de garantizar servicios deportivos y recreacionales para un segmento poblacional altamente activo.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023

Distribución de registros SISBEN IV



■ Grupo A ■ Grupo B ■ Grupo C ■ Grupo D

El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupo A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal. Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070.
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5, se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población SISBEN, Santander de Quilichao.

CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.403	45.033	Registros - Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	29.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU-SPOTV

Tabla 7. Población Étnica 2024

GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%
	60.201	

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 51 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



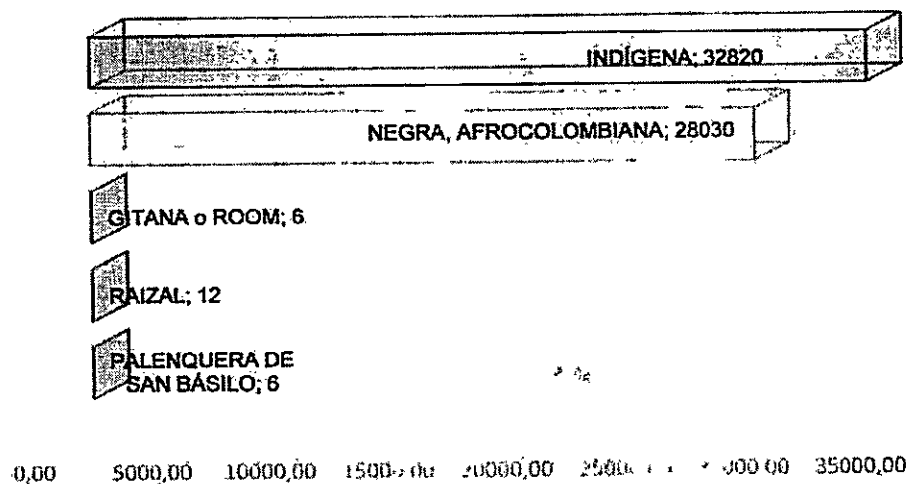
DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 10

FECHA: 02-05-2025

Población con reconocimiento Étnico - Racial Santander de Quilichao 2025



Gráfica: Elaboración BPIM Santander de Quilichao
Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda DANE 2018, Proyecciones 2025

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

En el año 2024, el Municipio de Santander de Quilichao adelantó diversas acciones orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural, con el propósito de fortalecer la movilidad y la seguridad vial. Según los reportes técnicos de la Secretaría de Movilidad, se logró una intervención acumulada de más de 250 metros lineales de infraestructura vial, que incluyó labores de mantenimiento, rehabilitación, señalización horizontal y optimización del sistema de semaforización en el casco urbano.

Año Base	Unidad de medida	Línea base
2024	Metros lineales	250



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2409- Seguridad de Transporte
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	Seguridad humana y justicia social
Pilar:	Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar
Catalizador:	Sistemas de transporte público urbano y regional para aprovechar las aglomeraciones urbanas.
Componente:	Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO"
Línea Estratégica:	Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social
Programa:	N/A

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2024-2027

3.1.3 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	Quilichao Somos Todos
Pilar:	1 - Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto
Programa:	2409 - Seguridad de Transporte

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027

3.2 Problemática

3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema

El sistema de semáforos del municipio de Santander de Quilichao está equipado con tecnología electrónica diseñada para mejorar la seguridad vial. Su infraestructura abarca una variedad de componentes, desde semáforos alimentados por energía solar hasta aquellos

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 mips Documento Integrado de Planeación y Gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070 VERSIÓN: 10 FECHA: 02-05-2025
--	--	---	---

conectados a la red eléctrica, así como la señalización y demarcación de los mismos. Estos elementos, que dependen de software, hardware y fuentes de energía tanto solar como convencional, están distribuidos en cada intersección semaforizada y requieren atención constante para asegurar su correcto funcionamiento.

El Consejo de Estado ha establecido que los municipios son responsables de mantener en condiciones óptimas de operación los semáforos y las vías con señalética en todo momento. Se les exige asumir responsabilidad fiscal y disciplinaria por cualquier equipo fuera de servicio, ya sea debido a falta de mantenimiento, omisión o negligencia en el cumplimiento de las obligaciones para mantener el sistema en buen estado y garantizar la seguridad en las vías.

Estos sistemas, que representan una inversión considerable, operan los siete días de la semana, los trescientos sesenta y cinco días del año, requieren atención oportuna y el cumplimiento estricto de protocolos de mantenimiento y monitoreo del software para asegurar un rendimiento adecuado.

La falta de mantenimiento de las vías señalizadas y los semáforos, ha dado lugar a una serie de problemas operativos en la infraestructura vial, lo que ha contribuido a una congestión del tráfico tanto en las vías públicas como en las privadas. Estas deficiencias obstaculizan el flujo vehicular y peatonal, generando demoras en los desplazamientos diarios y afectando negativamente la calidad de vida de los residentes locales y de los habitantes de municipios cercanos.

Además, la alta densidad vehicular en el área, caracterizada por un gran número de motocicletas, vehículos automotores, motocarros, vehículos oficiales y unidades de maquinaria agrícola, exacerba aún más la congestión en las vías. Esta situación se ve agravada por el comportamiento desafiante de diversos usuarios de las vías frente a las normativas de tránsito establecidas, lo que aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.

La falta de un mantenimiento adecuado también ha llevado a fallos recurrentes en el sistema, lo que afecta la confiabilidad y eficacia del mismo. Estos fallos pueden resultar en situaciones peligrosas para los usuarios de las vías, especialmente en intersecciones con alto volumen de tráfico.

3.2.2 Justificación del proyecto

El proyecto se fundamenta en la necesidad imperativa de garantizar la seguridad vial en el municipio, dadas las circunstancias actuales.

El crecimiento constante de los actores viales y el aumento de la accidentabilidad son factores determinantes que demandan un seguimiento y mantenimiento continuo de las intersecciones semaforizadas, señalización de las vías y reductores de velocidad en las vías del municipio, estos puntos históricamente asociados con incidentes de tránsito, requieren una atención prioritaria conforme a la normativa vigente.

	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD		CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 10
			FECHA: 02-05-2025

En cumplimiento de dicha normativa y con el objetivo de salvaguardar la vida de los habitantes y visitantes del municipio, se hace necesario contratar una entidad idónea que se encargue de mantener en óptimas condiciones el funcionamiento del software, hardware y redes de suministro eléctrico de los semáforos, una señalización visible y apta para todos los actores viales y, por último, mantener en óptimas condiciones los reductores de velocidad instalados en el Municipio. Esta labor debe llevarse a cabo los 365 días del año, para garantizar una operatividad continua y efectiva en el sistema semafórico.

Para llevar a cabo este proyecto, se requiere la asignación de recursos se destinarán exclusivamente al cumplimiento de la normativa nacional en materia de seguridad vial y a la protección de la vida de los ciudadanos y visitantes del Municipio de Santander de Quilichao, Ubicado en el departamento del Cauca.

La realización del presente proyecto se basa en la necesidad urgente de mantener el sistema de infraestructura vial en condiciones óptimas de funcionamiento, garantizando así la seguridad y bienestar de todos los usuarios de las vías en el municipio.

3.2.3 Marco legal normativo:

Art. 25 numerales 4 y 12 de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.1.2.1.1 y el artículo 2.2.1.2.1.4.8 del Decreto 1082 del 2015, la Ley 769 de 2002 modificada por la Ley 1383 de 2010, establece el Control y la ejecución de las normas estadísticas en el Código Nacional de tránsito terrestre, resolución 1050 del 5 de mayo de 2004, resolución 0001885 de 2015 artículo 3- manual de señalización vial del Ministerio de Transporte.

3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2024, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecto a la población en general del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 118.031 habitantes, también busca impactar en el indicador de resultado Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, mejorando la movilidad de la zona urbana y rural del municipio.

Datos: Proyección DANE 2018 - 2024				
https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%Adsticas/cifras-ano-en-curso				
https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%Adsticas/historico-victimas				
fecha de construcción de la tabla 08/10/2025				
INDICADOR DE BIENESTAR	AÑO	HABITANTES	HISTORICO EN CIFRAS FALLECIDOS MOTOS	TOTAL HISTORICO EN CIFRAS FALLECIDOS

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 02-05-2025

FALLECIDOS EN SINIESTROS VIALES DONDE SE INVOLUCREN MOTOCICLETAS	2019	111789	32	44
	2020	113001	19	28
	2021	113925	25	30
	2022	114832	28	35
	2023	115745	22	28
	2024	118031	10	22

3.2.5 Problema central

Deficiencias en el sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

3.2.6 Causas

3.2.6.1 Causas directas

- ✓ Insuficiencia en el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ Baja oferta de operadores externos para el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.

3.2.7 Efectos

3.2.7.1 Efectos directos

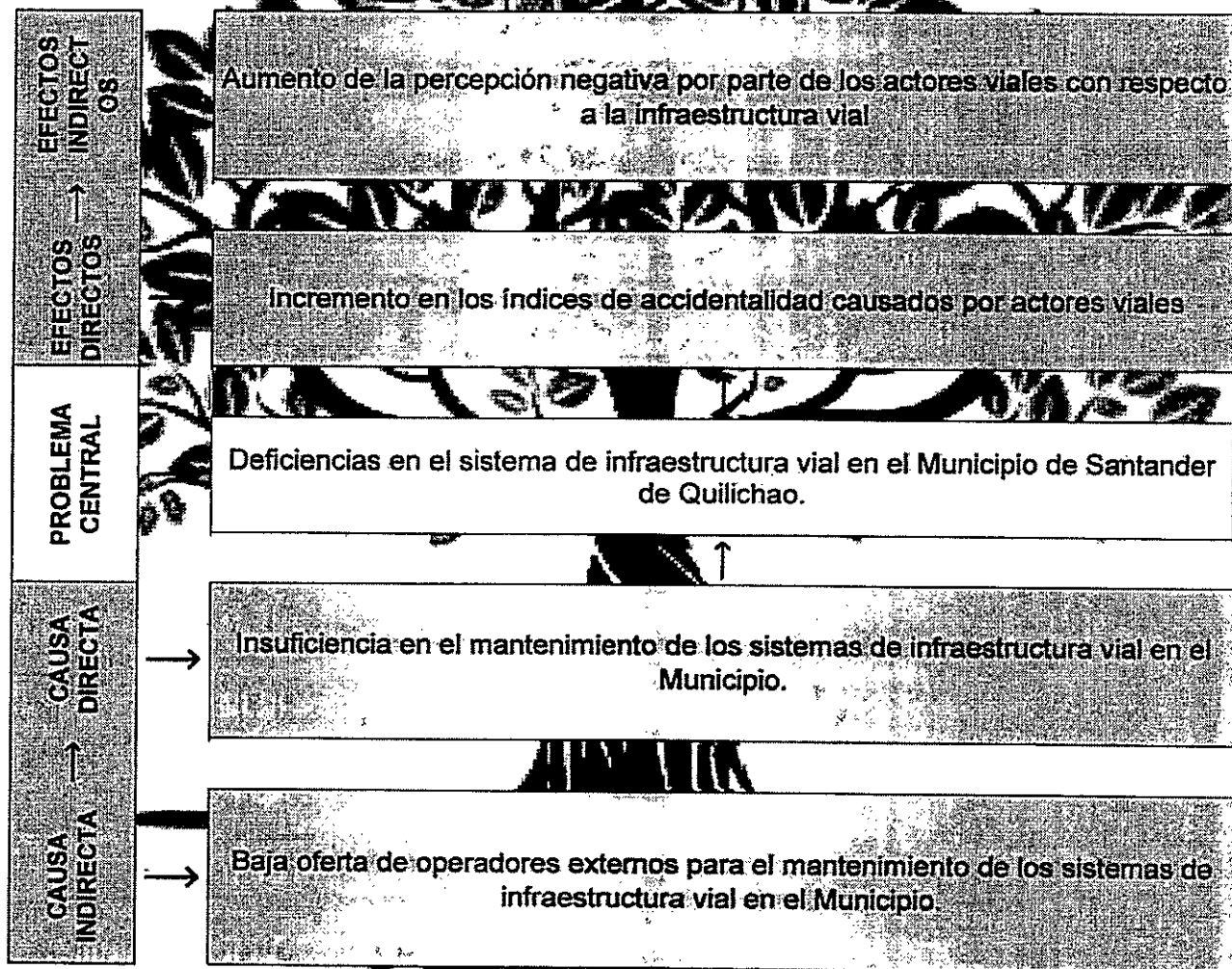
- ✓ Incremento en los índices de accidentalidad causados por actores viales

3.2.7.2 Efectos indirectos

- ✓ Aumento de la percepción negativa por parte de los actores viales con respecto a la infraestructura vial

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	 modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F27-PD-1070
		DOCUMENTO TÉCNICO	VERSIÓN: 7
			FECHA: 29-11-2024

3.2.8 Árbol de problema



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

3.3 Análisis de participantes

3.3.1 Identificación de los participantes

Tabla 3 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión
Otro	Actores viales	Beneficiario	Disminución de accidentes en el municipio	Los actores viales son los primeros beneficiados en armonización y seguridad vial.
Municipal	SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA	Cooperante	Disminuir la accidentalidad en el municipio	Capacidad técnica, administrativa y financiera

3.3.2 Análisis de los participantes

El proyecto de "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO" requerirá la participación de varios actores clave para su ejecución exitosa. En primer lugar, se necesitará la colaboración activa de las autoridades municipales de Santander de Quilichao, quienes tendrán la responsabilidad de liderar y supervisar el proyecto en su totalidad. Su compromiso será fundamental para asignar recursos, proporcionar acceso a la infraestructura necesaria y garantizar el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad establecidos a través de la contratación de técnicos y personal especializado en electrónica y sistemas de control de tráfico. Estos técnicos serán responsables de ejecutar las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo según lo planificado, así como de realizar pruebas y ajustes necesarios para garantizar el correcto funcionamiento de los semáforos y la señalización en todo momento.

Además, la colaboración activa de la comunidad local, como actores viales, será esencial para el éxito del proyecto. Se requerirá su cooperación para informar sobre cualquier mal funcionamiento o problema relacionado con los semáforos, así como, la falta de señalización para respetar las señales y disposiciones de tráfico durante las intervenciones de mantenimiento.

Finalmente, se necesitará la participación de organismos de control y supervisión, como entidades gubernamentales de transporte y seguridad vial, para garantizar el cumplimiento de las normativas y estándares establecidos en materia de seguridad y calidad en la gestión del tráfico urbano. Su papel será fundamental para asegurar que el proyecto se desarrolle de manera transparente y cumpla con todos los requisitos legales y técnicos pertinentes.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	 mip3 Modelo Integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

3.4 Población

3.4.1 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número *	119.121
Fuente de la información *	Proyección DANE 2018 - 2025
Localización *	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.2 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número *	119.121
Fuente de la información *	Proyección DANE 2018 - 2025
Localización *	Municipio de Santander de Quilichao

3.4.3 Regionalización de Recursos – Beneficiarios por producto

Producto: 2409013- Infraestructura de transporte para la seguridad vial.

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapa del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapa del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años	25.441	PROYECCIÓN DANE 2025
Etaria (Edad)	15 a 19 años	9.067	PROYECCIÓN DANE 2025
Etaria (Edad)	20 a 59 años	67.854	PROYECCIÓN DANE 2025
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	16.759	PROYECCIÓN DANE 2025
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Género	Masculino		

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

Género	Femenino		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

3.4.4 Focalización

Código y nombre del producto <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Política <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Personas beneficiadas <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>
N/A	N/A	N/A

Categoría <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Meta de la categoría <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Fuente de financiación <i>En caso de no aplicar escriba (N/A)</i>	Costo de la categoría
N/A	N/A	N/A	N/A

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento

Problema central*

Deficiencias en el sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito*

Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao.

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.

Objetivos Específicos Indirectos



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	 mipg modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1079
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

- ✓ Gestionar el apoyo y contratación de un operador externo para el mantenimiento del sistema de semaforización y la señalización de vías del municipio de Santander de Quilichao.

Resultado Esperado

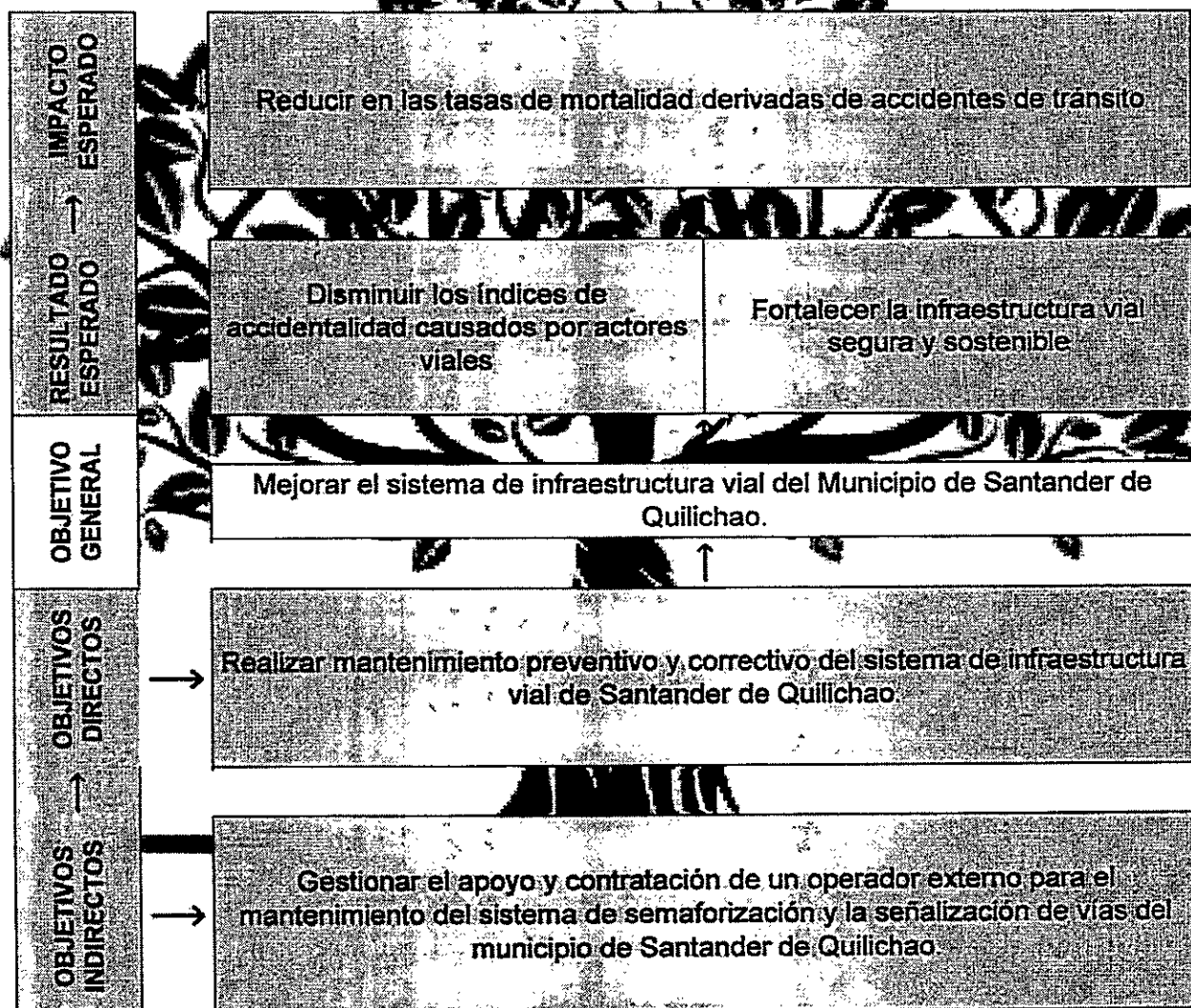
- ✓ Disminuir los índices de accidentalidad causados por actores viales
- ✓ Fortalecer la infraestructura vial segura y sostenible

Impacto Esperado

- ✓ Reducir las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 (NOMBRE UNIDAD ADMINISTRATIVA)	mipg modelo integrado de planeación y gestión DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
			VERSIÓN: 7
			FECHA: 29-11-2024

3.5.2 Árbol de objetivos



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

3.6 Alternativas de solución

Tabla 4 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 5 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción de la oferta	Descripción de la demanda
Infraestructura del transporte para la seguridad vial.	Número	Número de semáforos y vías a intervenir para su mantenimiento y continuidad.	Número de semáforos y vías que necesitan mantenimiento para su continuidad y funcionamiento.

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa *

La alternativa a implementar para el proyecto se centra en mantener en óptimas condiciones de operación de los semáforos y vías en todo momento.

En primer lugar, se destaca la necesidad de garantizar el mantenimiento oportuno de los semáforos y el monitoreo del software y hardware que hacen que se desempeñen adecuadamente.

Además, se reconoce la importancia de contar con personal profesional y técnico de apoyo para llevar a cabo actividades operativas relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas de infraestructura vial, para lo cual se requiere contratar un servicio que cuente con las herramientas tecnológicas, los repuestos compatibles con el sistema, el conocimiento puntual de los equipos y que cuente con las licencias de software y hardware sobre las tecnologías existentes.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg

modelo integrado
de planeación
y gestión

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO: F27-PD-1070

VERSIÓN: 7

FECHA: 29-11-2024

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	Resguardo	Específica
Pacífico	Cauca	Santander de Quilichao	-----	-----	Urbano y Rural

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR						
Objetivo General del Proyecto: Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao						
Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Insumo	Costo
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	1250 metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$115.000.000
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	1250 lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	\$29.741.250
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	1250 lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	Materiales	\$68.000.000
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	1250 lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	Materiales	\$27.708.750

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co - www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 – Infraestructura de transporte para la seguridad	1250 lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	Maquinaria y Equipo	\$60.000.000
Costo total de la alternativa (proyecto)						\$300.450.000

NOTAS:

- En caso de tener más actividades agregar fila a tabla de CADENA DE VALOR.

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Financieros	Pocos recursos económicos para contratar el servicio	3. Moderado	3. Moderado	Caos vehicular por la red de semáforos sin funcionamiento y vías sin señalizar	Mejorar los trámites y servicios que incrementan el recaudo
2. Componente (nombre del producto)					
De calendario	Poco tiempo para la contratación	3. Moderado	4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM	Realizar una buena planeación de actividades
3. Actividad (nombre de la actividad)					
Administrativos	Demoras en la revisión de los procesos contractuales	4. Probable	3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

5.1 Indicadores de producto

Código y nombre del Producto:	2409013 – Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Código y nombre del Indicador de producto:	240901300 – Metros lineales de vías con infraestructura instalada
Medido a través de:	Metros lineales de vías	Unidad de medida del indicador:	Metros lineales
Meta del producto (vigencia actual):	2250 metros lineales con	Meta del indicador de producto (vigencia actual):	2250 metros lineales con infraestructura instalada



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 DOCUMENTO TÉCNICO	CÓDIGO: F27-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 29-11-2024

	infraestructura instalada		
Costo total del producto:	\$300.450.000	Es acumulativo SI/NO	SI
		Es principal SI/NO	SI

5.2 Cronograma

Anexar cronograma

CRONOGRAMA				MESES (márque con una x)											
Producto	Actividad	Vigencia	Plazo (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	2026	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	2026	6	x	x	x	x	x	x						
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	2026	1			x									
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	2026	2			x	x								
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Actividad 5:	2026	2			x	x								

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 modelo integrado de planeación y gestión FORMATO PRESUPUESTO	CÓDIGO: F23-PD-1070
		VERSIÓN: 8
		FECHA: 02-05-2025

1080

NOMBRE DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

CADENA DE VALOR

Objetivo General del Proyecto:

Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao.

Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Etapas del proyecto (Inversión, Operación o Preinversión)	Costo
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	240901300 - metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$115.000.000
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	240901300 - metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$29.741.250
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	240901300 - metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$68.000.000

 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2		 modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F23-PD-1070
	SECRETARÍA DE MOVILIDAD			VERSIÓN: 8
	FORMATO PRESUPUESTO			FECHA: 02-05-2025

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	240901300 - metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$27.708.750
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	240901300 - metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	Actividad 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$60.000.000
Costo total de la alternativa (proyecto)						\$300.450.000

Presupuesto Detallado

Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao						
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	MESES	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Contratar servicios profesionales especializados para realizar el Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	Número	1	N/A	\$115.000.000	\$115.000.000
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 1						\$ 115.000.000

Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao						
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	MESES	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Prestar servicios de apoyo a la gestión para la realización del mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	Número	1	11	\$2.703.750	\$29.741.250
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 2						\$ 29.741.250

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 modelo integrado de planeación y gestión FORMATO PRESUPUESTO	CÓDIGO: F23-PD-1070
		VERSIÓN: 8
		FECHA: 02-05-2025

Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Pintura de tráfico amarilla	cuñete	25	\$ 556.000	\$13.900.000
2	Pintura de tráfico blanca	cuñete	80	\$ 556.000	\$44.480.000
3	Pintura de tráfico azul	cuñete	3	\$ 670.000	\$2.010.000
4	Pintura de tráfico negra	cuñete	3	\$ 450.000	\$1.350.000
5	Disolvente para pintura de tráfico acrílico	cuñete	14	\$ 390.000	\$5.460.000
6	Rodillos de felpa	Número	10	\$ 41.000	\$410.000
7	Overol para pintar con cinta reflectiva en brazos y espalda	Número	2	\$ 135.000	\$270.000
8	Filtros para máscara industrial P2 - N95	Par	3	\$ 40.000	\$120.000
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 3					\$ 68.000.000

Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Vallas metálicas para cierre de vías de	Número	50	\$554.175	\$27.708.750
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 4					\$ 27.708.750

Actividad 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Maquina de señalización horizontal de vías	Número	1	\$60.000.000	\$60.000.000
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 4					\$ 60.000.000

VALOR TOTAL PROYECTO \$ 300.450.000

Para constancia se firma a los 26 días del mes de noviembre de 2025

Atentamente,


MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaria De Movilidad

Anexos:

Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León – Contratista

Revisó: Mirella Franco Muñoz

Sub serie documental: (Proyectos)

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030

✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co • www.santanderdequilichao-cauca.gov.co

📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 CERTIFICACIÓN	CÓDIGO: F1-MC-I3-1080
		VERSIÓN: 4.
		FECHA: 23-12-2024

1080

LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CERTIFICA

Que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto de inversión "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO".

Dado en el municipio de Santander de Quilichao Departamento del Cauca, a un 26 días del mes de noviembre de 2025


MIRELLA FRANCO MUÑOZ
 Secretario de Movilidad

Redactor: Leidy Marcela Obando León 
 Revisó: Mirella Franco Muñoz 
 Serie y/o subserie documental: Certificaciones



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 Secretaría de Movilidad	 CONCEPTO TÉCNICO - SECTORIAL	CÓDIGO: F7-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 29-11-2024

I. NOMBRE DEL PROYECTO			
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO			
II. UNIDAD ADMINISTRATIVA			
Código de la unidad administrativa:	1080		
Nombre de la unidad administrativa:	Secretaría de Movilidad		
III. ESTRUCTURA FINANCIERA (En pesos)			
Sector	Programa presupuestal	Subprograma presupuestal	
24 - Transporte	2409 - Seguridad de Transporte	0600 - Intersubsectorial Transporte	
ETAPA DEL PROYECTO (Preinversión, Inversión, Operación)			
Inversión			
TIPO DE RECURSOS (FUENTES DE FINANCIACIÓN MGA)	Tipo de Entidad:	Municipio	Cofinanciación:
	Nombre de Entidad:	Santander de Quilichao	Nombre de la entidad aportante:
Valor financiado del Proyecto	\$300.450.000		\$

EVALUACIÓN DE ASPECTOS TÉCNICOS GENERALES Y SECTORIALES DEL PROYECTO			
ASPECTOS ANALIZADOS	CUMPLE	NO CUMPLE	N/A
¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	X		
¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	X		
¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	X		

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 Secretaría de Movilidad	 CONCEPTO TÉCNICO - SECTORIAL	CÓDIGO: F7-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 29-11-2024

¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y en particular el árbol de problemas?	X		
¿La magnitud del problema es medible y verificable?	X		
¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	X		
¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	X		
¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	X		
¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?			X
¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	X		
En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?			X
¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	X		
¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?			X

El proyecto en mención es consistente con los, Programas y Metas del Plan de Desarrollo municipal "(Quilichao Somos Todos)", y se enmarca dentro del Plan en los siguientes:

IV. NIVEL(S) ESTRATÉGICO(S)

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030.
 ✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
 📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 Secretaría de Movilidad	 CONCEPTO TÉCNICO - SECTORIAL	CÓDIGO: F7-PD-1070
		VERSIÓN: 10
		FECHA: 29-11-2024

Pilar No. 1:	Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto
Indicador de resultado:	Convivencia y seguridad ciudadana - Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes

Nombre de la acción y código de la Meta del PDM:	Mantenimiento de infraestructura de seguridad vial (semáforos, señalización horizontal y reductores de velocidad). - M154		
Producto:	Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Código del producto:	2409013
Indicador de Producto:	Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Código del Indicador:	240901300
Línea Base:	2.250 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada	Unidad de medida de la línea base:	Número

Meta cuatrienio de la acción:	5.000 metros lineales de vías con infraestructura instalada
Meta anual:	1.250 metros lineales de vías con infraestructura instalada

Por lo anterior expuesto, se emite **CONCEPTO TÉCNICO-SECTORIAL FAVORABLE** a dicho proyecto

Para constancia se firma a los 26 días de noviembre 2025

Atentamente,


MIRELLA FRANCO MUÑOZ
 Secretaria de Movilidad

Anexos:
 Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León – Contratista 
 Sub serie documental: (Proyectos)



MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Datos básicos

Impreso el 16/12/2025 10:10:57 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento de la Infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000046309

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 04/10/2025 15:47:31

Identificador: 1588520

Formulador Ciudadano: Leidy Marcela Obando Leon

Formulador Oficial : Gustavo Iedesma Jimenez



Departamento
Nacional de Planeación

Identificación / Plan de desarrollo

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Impreso el 16/12/2025 10:10:57 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

1- Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2409 - Seguridad de Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencias en el sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El sistema de semáforos del municipio de Santander de Quilichao está equipado con tecnología electrónica diseñada para mejorar la seguridad vial. Su infraestructura abarca una variedad de componentes, desde semáforos alimentados por energía solar, hasta aquellos conectados a la red eléctrica, así como la señalización y demarcación de los mismos. Estos elementos, que dependen de software, hardware y fuentes de energía tanto solar como convencional, están distribuidos en cada intersección semaforizada y requieren atención constante para asegurar su correcto funcionamiento.

El Consejo de Estado ha establecido que los municipios son responsables de mantener en condiciones óptimas de operación los semáforos y las vías con señalética en todo momento. Se les exige asumir responsabilidad fiscal y disciplinaria por cualquier equipo fuera de servicio, ya sea debido a falta de mantenimiento, omisión o negligencia en el cumplimiento de las obligaciones para mantener el sistema en buen estado y garantizar la seguridad en las vías.

Estos sistemas, que representan una inversión considerable, operan los siete días de la semana, los trescientos sesenta y cinco días del año, requieren atención oportuna y el cumplimiento estricto de protocolos de mantenimiento y monitoreo del software para asegurar un rendimiento adecuado.

La falta de mantenimiento de las vías señalizadas y los semáforos ha dado lugar a una serie de problemas operativos en la infraestructura vial, lo que ha contribuido a una congestión del tráfico tanto en las vías públicas como en las privadas. Estas deficiencias obstaculizan el flujo vehicular y peatonal, generando demoras en los desplazamientos diarios y afectando negativamente la calidad de vida de los residentes locales y de los habitantes de municipios cercanos.

Además, la alta densidad vehicular en el área, caracterizada por un gran número de motocicletas, vehículos automotores, motocarros, vehículos oficiales y unidades de maquinaria agrícola, exacerba a.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2024, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población en general del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 118.031 habitantes, también busca impactar en el indicador de resultado Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, mejorando la movilidad de la zona urbana y rural del municipio.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia en el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.	1.1 Baja oferta de operadores externos para el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los índices de accidentalidad causados por actores viales.	1.1 Aumento de la percepción negativa por parte de los actores viales con respecto a la infraestructura vial.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Disminuir la accidentalidad en el municipio	Capacidad técnica, administrativa y financiera
Actor: Otro Entidad: Actores viales Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disminución de accidentes en el municipio	Los actores viales son los primeros beneficiados en armonización y seguridad vial.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto de "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO" requerirá la participación de varios actores clave para su ejecución exitosa. En primer lugar, se necesitará la colaboración activa de las autoridades municipales de Santander de Quilichao, quienes tendrán la responsabilidad de liderar y supervisar el proyecto en su totalidad. Su compromiso será fundamental para asignar recursos, proporcionar acceso a la infraestructura necesaria y garantizar el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad establecidos a través de la contratación de técnicos y personal especializado en electrónica y sistemas de control de tráfico. Estos técnicos serán responsables de ejecutar las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo según lo planificado, así como de realizar pruebas y ajustes necesarios para garantizar el correcto funcionamiento de los semáforos y la señalización en todo momento.

Además, la colaboración activa de la comunidad local, como actores viales, será esencial para el éxito del proyecto. Se requerirá su cooperación para informar sobre cualquier mal funcionamiento o problema relacionado con los semáforos, así como, la falta de señalización para respetar las señales y disposiciones de tráfico durante las intervenciones de mantenimiento.

Finalmente, se necesitará la participación de organismos de control y supervisión, como entidades gubernamentales de transporte y seguridad vial, para garantizar el cumplimiento de las normativas y estándares establecidos en materia de seguridad y calidad en la gestión del tráfico urbano. Su papel será fundamental para asegurar que el proyecto se desarrolle de manera transparente y cumpla con todos los requisitos legales y técnicos pertinentes.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

119.121

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencias en el sistema de infraestructura vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros lineales con infraestructura vial	Medido a través de: Metros lineales Meta: 154 Tipo de fuente: Informe	Informes de ejecución de contratos entregados

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1: Insuficiencia en el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.	Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.
Causa indirecta 1.1: Baja oferta de operadores externos para el mantenimiento de los sistemas de infraestructura vial en el Municipio.	Gestionar el apoyo y contratación de un operador externo para el mantenimiento del sistema de semaforización y la señalización de vías del municipio de Santander de Quilichao.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura vial

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Infraestructura del transporte para la seguridad vial.

Descripción de la Demanda

Número de semáforos y vías que necesitan mantenimiento para su continuidad y funcionamiento.

Descripción de la Oferta

Número de semáforos y vías a intervenir para su mantenimiento y continuidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1.250,00	2.250,00	-1.000,00



Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa a implementar para el proyecto se centra en mantener en óptimas condiciones de operación de los semáforos y vías en todo momento.

En primer lugar, se destaca la necesidad de garantizar el mantenimiento oportuno de los semáforos y el monitoreo del software y hardware que hacen que se desempeñen adecuadamente.

Además, se reconoce la importancia de contar con personal profesional y técnico de apoyo para llevar a cabo actividades operativas relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas de infraestructura vial, para lo cual se requiere contratar un servicio que cuente con las herramientas tecnológicas, los repuestos compatibles con el sistema, el conocimiento puntual de los equipos y que cuente con las licencias de software y hardware sobre las tecnologías existentes.

Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Cauca Municipio: Santander De Quilichao Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Otros

Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 300.450.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 300.450.000,00

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Metros lineales de vías Cantidad: 2.250.0000 Costo: \$ 300.450.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 119121 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 119121	1.1.1 Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 115.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 29.741.250,00 Etapas: Inversión 1.1.3 Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 68.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.4 Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 27.708.750,00 Etapas: Inversión 1.1.5 Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 60.000.000,00 Etapas: Inversión

Impreso el 16/12/2025 10:10:57 p. m.

Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de

Actividad 1.1.1 Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$115.000.000,00

Total	\$115.000.000,00
-------	------------------

Periodo	Total
0	\$115.000.000,00

Total	\$115.000.000,00
-------	------------------

Actividad 1.1.2 Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$29.741.250,00

Total	\$29.741.250,00
-------	-----------------

Periodo	Total
0	\$29.741.250,00

Total	\$29.741.250,00
-------	-----------------

Actividad 1.1.3 Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	\$68.000.000,00
Total	\$68.000.000,00

Periodo	Total
0	\$68.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	\$27.708.750,00
Total	\$27.708.750,00

Periodo	Total
0	\$27.708.750,00
Total	

Actividad 1.1.5 Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$60.000.000,00
Total	\$60.000.000,00

Periodo	Total
0	\$60.000.000,00
Total	

Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Pocos recursos económicos para contratar el servicio	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Caos vehicular por la red de semáforos sin funcionamiento y vías sin señalizar	Mejorar los trámites y servicios que incrementan el recaudo
2-Componente (Productos)	De calendario	Poco tiempo para la contratación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM	Realizar una buena planeación de actividades
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao Riesgo: Demoras en la revisión de los procesos contractuales	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica



Departamento
Nacional de Planeación

Preparación / Ingresos y beneficios

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Impreso el 16/12/2025 10:10:57 p. m.

Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Infraestructura vial señalizada

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros lineales

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 2250 metros lineales con infraestructura vial

Descripción Valor Unitario: 2250

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2.250,00	\$44.000,00	\$99.000.000,00
1	2.250,00	\$52.000,00	\$117.000.000,00
2	2.250,00	\$55.000,00	\$123.750.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$99.000.000,00	\$99.000.000,00
1	\$117.000.000,00	\$117.000.000,00
2	\$123.750.000,00	\$123.750.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$78.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$737.602.912,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-159.402.912,5
1	\$93.500.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$93.500.000,0
2	\$99.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$99.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.					
\$10.794.966,47	13,94 %	\$1,05	\$1.994,63	\$237.602.912,50	\$4.264.602,86

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto)	\$105.601,29

03 - Decisión

Alternativa

Contratar el mantenimiento integral de la infraestructura vial existente para optimizar la movilidad, la seguridad vial y la conectividad urbana y rural en el Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.

04 - Alcance

Asegurar una intervención focalizada, orientada a mejorar la seguridad vial y la conectividad del municipio de Santander de Quilichao.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.

Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1. Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 2.250.0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de ejecución de los contratos presentados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2250,0000		

Regionalización

Producto: Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	300.450.000,00	300.450.000,00	2250,0000	2250,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	mipg movilidad integrada por planeación y gestión VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F19-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 23-12-2024

DETALLE DE LA VIABILIDAD

Nº Viabilidad	V-035
Fecha de la Viabilidad	15 de diciembre de 2025
Aspectos Técnicos	CUMPLE
Aspectos Socioeconómicos	CUMPLE
Aspectos Ambientales	CUMPLE
Aspectos Financieros	CUMPLE
Concepto Sectorial	FAVORABLE
¿Proyecto Viable?	SI

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nº Radicado BPIM	BPIM 2026-035
Fecha Proy. Rad BPIM	15 de diciembre de 2025
ID PIIP	1588520
Fecha Proy. ID PIIP	4 de octubre de 2025
Nombre del Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander de Quilichao
Objetivo del Proyecto	Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao
Descripción del Proyecto	El sistema de semáforos del municipio de Santander de Quilichao está equipado con tecnología electrónica diseñada para mejorar la seguridad vial. Su infraestructura abarca una variedad de componentes, desde semáforos alimentados por energía solar hasta aquellos conectados a la red eléctrica, así como la señalización y demarcación de los mismos. Estos elementos, que dependen de software, hardware y fuentes de energía tanto solar como convencional, están distribuidos en cada intersección semaforizada y requieren atención constante para asegurar su correcto funcionamiento. El Consejo de Estado ha establecido que los municipios son responsables de mantener en condiciones óptimas de operación los semáforos y las vías con señalética en todo momento. Se les exige asumir responsabilidad fiscal y disciplinaria por cualquier equipo fuera de servicio, ya sea debido a falta de mantenimiento, omisión o negligencia en el cumplimiento de las obligaciones para mantener el sistema en buen estado y garantizar la seguridad en las vías. Estos sistemas, que representan una inversión considerable, operan los siete días de la semana, los trescientos sesenta y cinco días del año, requieren atención oportuna y el cumplimiento estricto de protocolos de mantenimiento y monitoreo del software para asegurar un rendimiento adecuado. La falta de mantenimiento de las vías señalizadas y los semáforos, ha dado lugar a una serie de problemas operativos en la infraestructura vial.

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
 ✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
 📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg Modelo Integrado de planeación y gestión VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F19-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 23-12-2024

	lo que ha contribuido a una congestión del tráfico tanto en las vías públicas como en las privadas. Estas deficiencias obstaculizan el flujo vehicular y peatonal, generando demoras en los desplazamientos diarios y afectando negativamente la calidad de vida de los residentes locales y de los habitantes de municipios cercanos. Además, la alta densidad vehicular en el área, caracterizada por un gran número de motocicletas, vehículos automotores, motocicletas, vehículos oficiales y unidades de maquinaria agrícola, exagera aún más la congestión en las vías. Esta situación se ve agravada por el comportamiento desafiante de diversos usuarios de las vías frente a las normativas de tránsito establecidas, lo que aumenta el riesgo de accidentes y lesiones. La falta de un mantenimiento adecuado también ha llevado a fallos recurrentes en el sistema, lo que afecta la confiabilidad y eficacia del mismo. Estos fallos pueden resultar en situaciones peligrosas para los usuarios de las vías, especialmente en intersecciones con alto volumen de tráfico.
Municipio de Ejecución	Santander de Quilichao
Zona de Ejecución	Zona urbana
Nº Población Beneficiada	119.121
Secretaría que presenta el proyecto	Secretaría de Movilidad
Secretaría que ejecuta el proyecto	Secretaría de Movilidad
Secretaría que supervisa el proyecto	Secretaría de Movilidad

ESTRUCTURA FINANCIERA

Sector	24
Programa	2409
Nº de Fuentes de Financiación	1
Valor Total Fuentes de Financiación	\$300.450.000

1. Descripción de las Fuentes

Nº	Entidad Financiera	Nombre Entidad Financiera	Valor (\$) Fuente
1	Municipio	Santander de Quilichao	\$ 300.450.000
		Total (\$) Financiación	\$ 300.450.000

Sector	Programa
24 – Transporte	2409 – Seguridad de transporte.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F19-PD-1070
		VERSIÓN: 7
		FECHA: 23-12-2024

2. Productos e Indicadores

Producto	Indicador
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 - Metros lineales de vías con infraestructura instalada

3. Ejecución por Metas del Plan de desarrollo municipal 2024 - 2027

Meta	Indicador Meta producto	Actividad	Valor
M154	240901300	Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	\$ 115.000.000
M154	240901300	Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	\$ 29.741.250
M154	240901300	Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$ 68.000.000
M154	240901300	Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	\$ 27.708.750
M154	240901300	Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$ 60.000.000
TOTAL			\$ 300.450.000

4. Motivación de la Viabilidad:

El proyecto ha sido evaluado por la secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda desde el punto de vista técnico, ambiental, económico y financiero, el cual cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes para el horizonte de planeación definido; cuenta con cronograma de actividades, la descripción de la alternativa está clara y completa, las actividades planteadas describen un proceso de valor público para la obtención de los productos, se identifican los identificadores y los insumos para generar los productos, hay articulación y coherencia entre los elementos analizados al comparar la alternativa de solución con el problema identificado, es sostenible; por tanto dicha dependencia como responsable sectorial ha declarado su favorabilidad.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	CÓDIGO: F19-PD-1070 VERSIÓN: 7 FECHA: 23-12-2024
--	--	---

Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta su concordancia con el Plan de Desarrollo "QUILICHAO SOMOS TODOS" 2024-2027 del municipio de Santander de Quilichao, para el componente metodológico y los requisitos generales, se expide **viabilidad favorable**.

El proyecto deberá ejecutarse estrictamente a lo establecido en el documento de perfil del proyecto y acorde a la distribución financiera por producto y actividad aprobada; se deberá tener en cuenta para la inversión de los recursos financieros los lineamientos establecidos en las normas de contratación, incluso si ello implica modificar el proyecto.

La dependencia responsable del proyecto, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda, en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación – DNP.

El presupuesto cuenta con presupuesto detallado y concepto sectorial.

Observaciones: Cualquier modificación o ajuste al proyecto, deberá surtir todos los procedimientos y cumplir con los requisitos de viabilidad ante el banco de programas y proyectos de inversión – BPIN, de la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda, previa evaluación y aprobación por la dependencia que evalúo técnicamente y financieramente el proyecto.

NOTA: Para la Ejecución del presente Proyecto se debe cumplir con la normatividad sobre contratación Estatal Vigente.

GUSTAVO LEDESMA JIMÉNEZ
Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda

MIRELLA FRANCO MUÑOZ
Secretaria de Movilidad

Redactor/Transcriptor: Santiago Chaguendo Barona
Sub serie documental: Certificaciones 2025

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

DEFINITIVA

Fecha de Impresión:

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-TP-TER-19698-0010	TIPO DE PROCESO	Ajuste a Decreto ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	FECHA INICIO DEL AJUSTE	1/7/2026 5:15:06 PM	FECHA FIN DEL AJUSTE	1/13/2026 11:26:58 AM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202500000046309	ESTADO	En Ejecucion		
NOMBRE DEL PROYECTO:	Mantenimiento de la Infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander De Quilichao				
EJECUTOR	19698 - SANTANDER DE QUILICHAO	UNIDAD RESPONSABLE	OFICINA GESTORA	HORIZONTE	2026 - 2026
SECTOR	Transporte	PROGRAMA	2409 - Seguridad de transporte		
VALOR TOTAL	\$ 300.450.000,00	APROPIACION INICIAL	\$ 300.450.000,00	APROPIACIÓN VIGENTE	\$ 300.450.000,00
ALCANCE	Asegurar una intervención focalizada, orientada a mejorar la seguridad vial y la conectividad del municipio de Santander de Quilichao				

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base		AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
	Ajustado		AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	119.121	EN FIRME	119.121	EN AJUSTE	119.121

De la información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

OBJETIVO	Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.					
PRODUCTO	565812 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto) -					
	ETAPA	Inversión	AVANCE FINANCIERO		AVANCE EN ACTIVIDADES	
INDICADORES DE PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	240901300 - Vías con infraestructura instalada			UNIDAD DE MEDIDA	Metros lineales
	META INICIAL (MGA)	2250,0000	EN FIRME	2250,0000	EN AJUSTE	2250,0000

INDICADORES DE PRODUCTO:	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO
--------------------------	--------------------------

COSTOS	ENTREGABLE NIVEL I O ACTIVIDADES	Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao			
		VIGENCIA	EN FIRME	AJUSTADO	
		2026	\$ 115.000.000,00	\$	115.000.000,00
		Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao			
		VIGENCIA	EN FIRME	AJUSTADO	
		2026	\$ 29.741.250,00	\$	29.741.250,00
		Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao			
		VIGENCIA	EN FIRME	AJUSTADO	
		2026	\$ 68.000.000,00	\$	68.000.000,00
		Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao			
		VIGENCIA	EN FIRME	AJUSTADO	
		2026	\$ 27.708.750,00	\$	27.708.750,00
		Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao			
		VIGENCIA	EN FIRME	AJUSTADO	
		2026	\$ 60.000.000,00	\$	60.000.000,00
	COSTO TOTAL DEL PRODUCTO	EN FIRME	\$ 300.450.000,00	AJUSTADO	\$ 300.450.000,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO				

FUENTES DE FINANCIACIÓN	ETAPA	Inversión	TIPO ENTIDAD	Municipios	TIPO RECURSO	Propios
	ENTIDAD	Territorial - SANTANDER DE QUILICHAO - Propios				
	VIGENCIA		EN FIRME		AJUSTADO	
	2026		\$	0,00	\$	300.450.000,00
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

OBSERVACIONES GENERALES DE LOS AJUSTES

Proceso creado automáticamente para que se realice el cuadro con el decreto SGP.

Funcionarios que emiten concepto	Area/dependencia	Firma
Elaboró	gustavo ledesma jimenez	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA
Emitió	gustavo ledesma jimenez	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE HACIENDA	 CERTIFICACIÓN	CÓDIGO: F1-MC-I3-1060
		VERSIÓN: 5
		FECHA: 09-10-2024

1040

Santander de Quilichao, Cauca, 05 de enero del 2026

EL SUSCRITO DIRECTOR EL DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE HACIENDA

CERTIFICA:

Que revisada la fuente de financiación propuesta para el proyecto **"Mantenimiento de la Infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander De Quilichao"**, código BPIN **202500000046309** se valida la disponibilidad de los recursos en el presupuesto de la vigencia 2026 con los siguientes datos:

Código	Nombre Rubro	Código Fuente	Apropiación Inicial
G1108024240906002025000000463092409013240901300M1542.1.2.02.01.003 1.2.2.0.00.02	MULTAS DE TRANSITO	1.2.2.0.00.02	\$ 169.227.500,00
G1108024240906002025000000463092409013240901300M1542.1.2.02.02.008 1.2.2.0.00.02	MULTAS DE TRANSITO	1.2.2.0.00.02	\$ 131.222.500,00

Que la distribución presupuestal de los costos del proyecto validado con código BPIN **202500000046309** son responsabilidad exclusiva de la oficina gestora, para este caso la secretaria de MOVILIDAD

Este certificado se expide para validación de fuentes de financiación del proyecto con código BPIN **202500000046309**.


JUAN DAVID DUQUE LOPEZ
 Director Departamento Administrativo de Hacienda

Redactora/transcriptora: Juan David Duque López
 Sub serie documental: Certificaciones

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 Formato Integral de planeación y gestión FORMATO CARTA DE PRESENTACIÓN PARA AJUSTE PROYECTOS	CÓDIGO: F22-PD-1070
		VERSIÓN: 5
		FECHA: 17-02-2025

1080:

Santander de Quilichao, 09 de julio de 2026

Ingeniero:
LUIS EDUARDO GRIJALBA MUÑOZ
 Alcalde Municipal
 Santander de Quilichao

Asunto: Traslado Presupuestal

Cordial Saludo,

Para su consideración y fines pertinentes, me permito presentar el ajuste al perfil del proyecto denominado: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO."**, con código BPIN. No. 202500000046309 al cual se le realizara un traslado presupuestal al siguiente proyecto **"IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"** con numero BPIN 202500000046255.

TIPO AJUSTE

Marque con una (x) el tipo de ajuste:

CON TRÁMITE PRESUPUESTAL		SIN TRÁMITE PRESUPUESTAL	
Adición		Horizonte	
		Asociar políticas transversales	
		Población beneficiaria	
Reducción		Criterios de Focalización o regionalización	
		Fuentes de financiación	
Incorporaciones		Programar costos de las actividades	X
		Indicadores de producto	

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.289-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 FORMATO CARTA DE PRESENTACIÓN PARA AJUSTE PROYECTOS	CÓDIGO: F22-PD-1070 VERSIÓN: 5 FECHA: 17-02-2025

Traslado	X	Metas de productos	
		Actividades producto por	X

PROYECTO A CONTRACREDITAR:

"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO.", con código BPIN. No. 20250000046309

Las características del proyecto son:

1. El proyecto contribuye al cumplimiento de las metas programadas en el Plan municipal de desarrollo vigente "M154" insertándose en el pilar 1: Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto.
2. El costo inicial del proyecto es de: **\$300.450.000** que será financiado con recursos del municipio.
3. El costo final del proyecto es de: **\$289.625.700** que será financiado con recursos del municipio.
4. El proyecto beneficiará directamente a **N°119.121** personas habitantes del Municipio de Santander de Quilichao.
5. El costo de los productos y actividades del proyecto, quedarán así:

PRODUCTO MGA	INDICADOR	DESCRIPCIÓN
1.1 PRODUCTO PRINCIPAL DEL PROYECTO	<u>Código:</u> 240901300	1.1.1 ACTIVIDAD 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao
<u>Código:</u> 2409013	<u>Descripción:</u> Vías con infraestructura instalada	<u>Costo:</u> \$ 115.000.000 <u>Meta PDM:</u> M154
<u>Descripción:</u> Infraestructura de transporte para la seguridad vial		1.1.2 ACTIVIDAD 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos
<u>Cantidad:</u> 2.250 Metros		



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.289-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg | modelo integrado
de planeación
y gestión

FORMATO CARTA DE
PRESENTACIÓN PARA
AJUSTE PROYECTOS

CÓDIGO: F22-PD-1070

VERSIÓN: 5

FECHA: 17-02-2025

lineales de vías con infraestructura		del Municipio de Santander de Quilichao
Costo: \$ 289.625.700		Costo: \$54.075.000
		Meta PDM: M154
		1.1.3 ACTIVIDAD 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao.
		Costo: \$48.143.200
		Meta PDM: M154
		1.1.4 ACTIVIDAD 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao.
		Costo: \$72.407.500
		Meta PDM: M154
		1.1.5 ACTIVIDAD 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao.
		Costo: \$0
		Meta PDM: M154

6. El responsable de la ejecución del proyecto es la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao, Cauca
7. El proyecto presenta un avance físico del 20,76 % y un avance financiero de \$ 127.273.200 respecto de los pagos acumulados y el valor total del proyecto.
8. Con el fin de cumplir con los requisitos exigidos, adjunto los siguientes documentos:
 - 8.1. Formato de ajuste para proyectos de inversión.
 - 8.2. Copia de decreto u acuerdo.
 - 8.3. Copia del resumen ejecutivo PIIP.

PROYECTO A ACREDITAR:

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 FORMATO CARTA DE PRESENTACIÓN PARA AJUSTE PROYECTOS	CÓDIGO: F22-PD-1070 VERSIÓN: 5 FECHA: 17-02-2025

"IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"
 con numero BPIN 202500000046255.

Las características del proyecto son:

1. El proyecto contribuye al cumplimiento de las metas programadas en el Plan municipal de desarrollo vigente "M153" insertándose en el pilar 1: Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto.
2. El costo inicial solicitado del proyecto es de: **\$582.121.000** que será financiado con recursos del municipio.
3. El costo final del proyecto es de: **\$592.945.300** que será financiado con recursos del municipio.
4. El proyecto beneficiará directamente a **N°119.121** personas habitantes del Municipio de Santander de Quilichao.
5. El costo de los productos y actividades del proyecto, quedarán así:

PRODUCTO MGA	INDICADOR	DESCRIPCIÓN
1.1 PRODUCTO PRINCIPAL DEL PROYECTO Código: 2409023 Descripción: Servicio de sensibilización a los actores viales Cantidad: 250 personas sensibilizadas Costo: \$592.945.300	Código: 2409002300 Descripción: Personas sensibilizadas	1.1.1 ACTIVIDAD 1: Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao Costo: \$ 239.511.000 Meta PDM: M153 1.1.2 ACTIVIDAD 2: Realizar actividades de señalización vial en el Municipio de Santander de Quilichao. Costo: \$42.735.000 Meta PDM: M153





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD



FORMATO CARTA DE
PRESENTACIÓN PARA
AJUSTE PROYECTOS

CÓDIGO: F22-PD-1070

VERSIÓN: 5

FECHA: 17-02-2025

1.1.3 ACTIVIDAD 3: Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao

Costo: \$ 81.876.500

Meta PDM: M153

1.1.4 ACTIVIDAD 4: Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao

Costo: \$16.222.500

Meta PDM: M153

1.1.5 ACTIVIDAD 5: Diseñar, producir y publicar campañas institucionales en materia de seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Costo: \$0

Meta PDM: M153

1.1.6 ACTIVIDAD 6: Suministro de combustible para las motocicletas utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao

Costo: \$15.000.000

Meta PDM: M153

1.1.7 ACTIVIDAD 7: Suministro de material preimpreso y papelería para el fortalecimiento administrativo y operativo de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao

Costo: \$27.000.000

Meta PDM: M153





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg | movilidad integrada
de planeación
y gestión

FORMATO CARTA DE
PRESENTACIÓN PARA
AJUSTE PROYECTOS

CÓDIGO: F22-PD-1070

VERSIÓN: 5

FECHA: 17-02-2025

1.1.8 ACTIVIDAD 8: Realizar mantenimiento preventivo de las motocicletas oficiales utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao.

Costo: \$30.000.000

Meta PDM: M153

1.1.9 ACTIVIDAD 9: Suministro de dotación para los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao.

Costo: \$24.000.000

Meta PDM: M153

1.1.10 ACTIVIDAD 10: Desarrollar acciones de comunicación y difusión para apoyar los programas de promoción de la cultura y seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.

Costo: \$35.610.000

Meta PDM: M153

1.1.11 ACTIVIDAD 11: Adquisición de material logístico, pedagógico y publicitario para el desarrollo de campañas de educación y sensibilización en seguridad vial.

Costo: \$35.000.000

Meta PDM: M153

1.1.12 ACTIVIDAD 12: Compraventa de elementos digitales dirigido a los agentes de tránsito de la secretaria de movilidad.

Costo: \$35.166.000

Meta PDM: M153





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg | modelo integrado
de planeación
y gestión

FORMATO CARTA DE
PRESENTACIÓN PARA
AJUSTE PROYECTOS

CÓDIGO: F22-PD-1070

VERSIÓN: 5

FECHA: 17-02-2025

1.1 13 ACTIVIDAD 13: Compraventa de elementos educativos para el desarrollo de las campañas en educación y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Costo: \$10.824.300

Meta PDM: M153

6. El responsable de la ejecución del proyecto es la *Secretaría de Planeación ordenamiento territorial y vivienda* del Municipio de Santander de Quilichao, Cauca.
7. El proyecto presenta un avance físico del **100 %** y un avance financiero de **\$ 231.689.832,93** respecto de los pagos acumulados y el valor total del proyecto.
8. Con el fin de cumplir con los requisitos exigidos, adjunto los siguientes documentos:
 - 8.1. Formato de ajuste para proyectos de inversión.
 - 8.2. Copia de decreto u acuerdo.
 - 8.3. Copia del resumen ejecutivo PIIP.

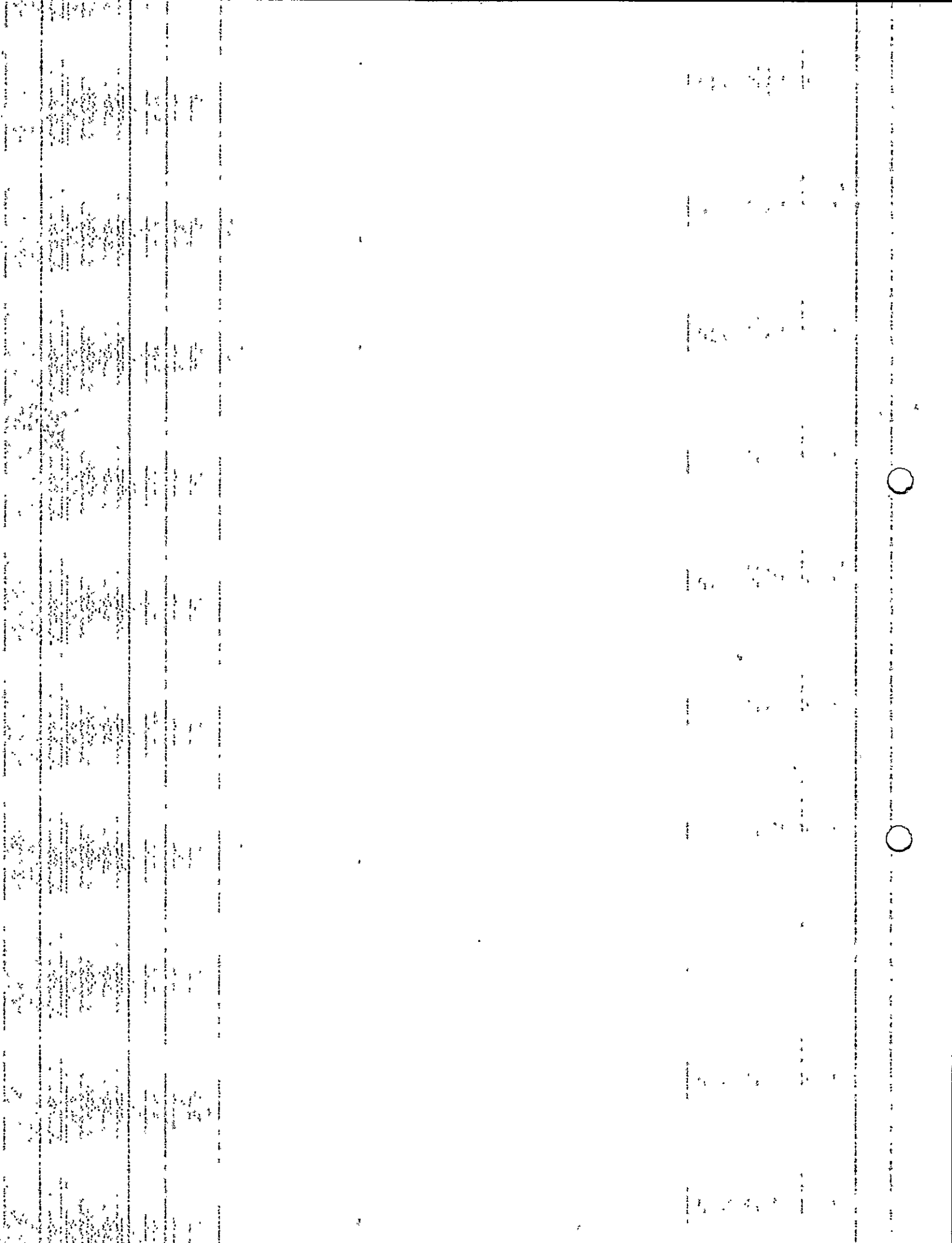
Atentamente,

HELEN VANESSA GONZALEZ TORRES
Secretaría de Movilidad

Redactor/transcriptor: Leidy Marcela Obando León

Subserie documental: Proyectos - Formato de carta de presentación para ajuste proyectos





 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 FORMATO DE AJUSTE PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN	CÓDIGO: F28-PD-1070 VERSIÓN: 6 FECHA: 06-05-2025
--	---	--

FORMATO DE AJUSTE PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN			
AJUSTE No. 1			
Nombre de la dependencia solicitante	1080 - SECRETARIA DE MOVILIDAD		
Código del Proyecto – BPIN – nombre del proyecto	CONTRACREDITAR - 202500000046309 - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO		
Valor total de la modificación en pesos corrientes (Escriba el valor en números)	-\$10.824.300		
Vigencia	2026		
Código del Proyecto – BPIN – nombre del proyecto	ACREDITAR - 202500000046255 - IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO		
Valor total de la modificación en pesos corrientes (Escriba el valor en números)	+\$10.824.300		
Vigencia	2026		
Se encuentra en el PGAI (marcar con X, N/A)	Si	X	Fecha de presentación del ajuste 1 (DD/MM/AAAA)
	No		9/07/2026

1. Razones de la Solicitud

La presente modificación se realiza debido a la necesidad de adicionar una (1) actividad al proyecto **"IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"**, identificado con el número de viabilidad 202500000046255, en el marco del Plan de Desarrollo **"Quilichao Somos Todos"**, con el propósito de fortalecer las acciones de educación y sensibilización en seguridad vial dirigidas a los diferentes actores viales del municipio.

La incorporación de esta actividad permitirá adquirir los elementos necesarios para el desarrollo de campañas y estrategias pedagógicas orientadas a promover comportamientos seguros en las vías, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos y metas del proyecto.

Lo anterior se encuentra sustentado en lo dispuesto por la Ley 769, en su artículo 160 que define **"DESTINACIÓN DE MULTAS Y SANCIONES"**: <Artículo modificado por el artículo 306 de la Ley 1955 de 2019. El nuevo texto es el siguiente:> De conformidad con las normas presupuestales respectivas, el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destinará a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios. Por lo tanto, se dio la necesidad de ajustar el proyecto en 1 actividad adicional de tal manera que sea viable para su ejecución.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 881.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 FORMATO DE AJUSTE PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN	CÓDIGO: F26-PD-1070
		VERSIÓN: 6
		FECHA: 06-05-2025

1.1 Justificación Jurídica:

Dado lo anterior, y una vez identificada la necesidad de incorporar una actividad adicional orientada a la adquisición de elementos para el desarrollo de campañas de educación y sensibilización en seguridad vial, se realiza el ajuste del proyecto mediante la modificación correspondiente, con el fin de fortalecer el cumplimiento de los objetivos propuestos y garantizar una adecuada ejecución de las estrategias contempladas.

La presente modificación es consistente con lo establecido en el **Decreto 1082 de 2015**, artículo 2.2.4.1.1.4.13, el cual dispone que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajustes siempre que no se modifique su objeto, su alcance ni se alteren sustancialmente sus actividades. Así mismo, el presente ajuste no tiene por objeto cambiar el objetivo general ni los objetivos específicos del proyecto, no incrementa el valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al cincuenta por ciento (50 %) y no modifica la localización del mismo ni las especificaciones técnicas o los estudios que sustentaron su viabilidad.

En consecuencia, la incorporación de esta actividad constituye un ajuste que fortalece la ejecución del proyecto, sin afectar su naturaleza, manteniendo la coherencia técnica, financiera y jurídica del proyecto **"IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO"**, identificado con el número de viabilidad **20250000046255**, y contribuyendo al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo **"Quilichao Somos Todos"**.

Al ver la necesidad del cumplimiento de las actividades se presenta solicitud al Departamento Administrativo de Hacienda, quedando como Decreto No 078 del 24 de junio del 2026, Por medio del cual se modifica el anexo del Decreto 182 del 18 de diciembre del 2025, Por medio del cual se liquida el presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversión del Municipio de Santander de Quilichao, Cauca, para la vigencia fiscal comprendida entre el 1° de enero y el 31 de diciembre del 2026 y se dictan otras disposiciones."

Adicionalmente se incorporan recursos del presupuesto general, según valores descritos en el producto Infraestructura de transporte para la seguridad vial dada la necesidad descrita anteriormente.

El presente ajuste se estructura para el horizonte del proyecto conforme a la ejecución real definida por la Secretaría de Movilidad, como responsable sectorial y ejecutor del proyecto.

En la siguiente tabla se discrimina la redistribución de actividades según la estructuración del proyecto:

2. AJUSTE PRESUPUESTAL:

2.1 Datos generales

PROYECTO CONTRA ACREDITAR

ACTIVIDAD NUEVA EN EL PROYECTO <i>En caso de no aplicar escribir (N/A)</i>	PRODUCTO <i>En caso de no aplicar escribir (N/A)</i>	INDICADOR DE PRODUCTO INICIAL EN LA MCA <i>En caso de no aplicar</i>	INDICADOR DE PRODUCTO CON AJUSTE O SECUNDARIO <i>En caso de no aplicar</i>

- PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
- alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co ● www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
- Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD



FORMATO DE AJUSTE
PARA PROYECTOS DE
INVERSIÓN

CÓDIGO: F26-PD-1070

VERSIÓN: 6

FECHA: 06-05-2025

ACT.	Nombre y código		escribe (N/A)	escribe (N/A)
	N/A		N/A	N/A
	Meta del producto	Meta con ajuste En caso de no aplicar escribe (N/A)	Meta indicador	Meta indicador con ajuste
	N/A	N/A	N/A	N/A

PROYECTO A ACREDITAR

ACTIVIDAD NUEVA EN EL PROYECTO En caso de no aplicar escribe (N/A)	PRODUCTO En caso de no aplicar escribe (N/A)		INDICADOR DE PRODUCTO INICIAL EN LA MGA En caso de no aplicar escribe (N/A)	INDICADOR DE PRODUCTO CON AJUSTE O SECUNDARIO En caso de no aplicar escribe (N/A)
ACT.13 Compraventa de elementos educativos para el desarrollo de las campañas en educación y seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao	Nombre y código		Nombre y código	Nombre y código
	2409023 - Servicio de sensibilización a los actores viales		2409002300 - Personas sensibilizadas	N/A
	Meta del producto	Meta con ajuste En caso de no aplicar escribe (N/A)	Meta indicador	Meta indicador con ajuste
	250	N/A	250	N/A

Nota: Copiar y pegar la tabla las veces que sean necesarias. En caso de ser un traslado, repita la tabla y discrimine para cada tabla el proyecto con su código BPIN y nombre al cual se refiera.

2.2 Beneficiarios

Localización En caso de no aplicar escribe (N/A)	Beneficiarios Totales En caso de no aplicar escribe (N/A)	Código y descripción del Producto En caso de no aplicar escribe (N/A)	Beneficiarios por Producto En caso de no aplicar escribe (N/A)

Nota: en los casos que aplique utilizar la tabla siguiente, de lo contrario omitir.



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	mipg 	CÓDIGO: F26-PD-1070
	FORMATO DE AJUSTE PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN	VERSIÓN: 6
	FECHA: 06-05-2025	

Producto: En caso de no aplicar escriba (N/A)

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapa del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapa del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años		
Etaria (Edad)	15 a 19 años		
Etaria (Edad)	20 a 59 años		
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblos Rrom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

2.3 Fuentes de financiación y regionalización

Proyecto a acreditar: 202500000046255 – Nombre IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
 ✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
 📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD



FORMATO DE AJUSTE
PARA PROYECTOS DE
INVERSIÓN

CÓDIGO: F26-PD-1070

VERSIÓN: 6

FECHA: 08-05-2025

PRODUCTO (MGA) En caso de no aplicar escriba (N/A)	ETAPA En caso de no aplicar escriba (N/A)	TIPO DE FINANCIADOR En caso de no aplicar escriba (N/A)	FINANCIADOR En caso de no aplicar escriba (N/A)	FUENTE DE FINANCIACIÓN En caso de no aplicar escriba (N/A)	VALOR POR FUENTE DE FINANCIACIÓN (Si es una reducción anteponga -, si es una edición deje el valor sin signo)
2409023 - Servicio de sensibilización a los actores viales.	INVERSIÓN	MUNICIPIO	SANTANDER DE QUILICHAO	1.2.2.0.00.02 MULTAS DE TRANSITO	+\$10.824.300

Proyecto Contracreditar: 202500000046309 – Nombre MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

PRODUCTO (MGA) En caso de no aplicar escriba (N/A)	ETAPA En caso de no aplicar escriba (N/A)	TIPO DE FINANCIADOR En caso de no aplicar escriba (N/A)	FINANCIADOR En caso de no aplicar escriba (N/A)	FUENTE DE FINANCIACIÓN En caso de no aplicar escriba (N/A)	VALOR POR FUENTE DE FINANCIACIÓN (Si es una reducción anteponga -, si es una edición deje el valor sin signo)
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	INVERSIÓN	MUNICIPIO	SANTANDER DE QUILICHAO	1.2.2.0.00.02 MULTAS DE TRANSITO	-\$10.824.300

Nota: En caso de ser un traslado, repita la tabla y discrimine para cada tabla el proyecto con su código BPIN y nombre al cual se refiera.

En representación de la dependencia postulante, el secretario(a) de despacho certifica que el ajuste del citado Proyecto, consistente en hacer una adición de recursos a las actividades relacionadas; NO AFECTA los términos iniciales de su viabilidad y aprobación, ni modifica el objeto o altera sustancialmente las actividades y alcance del mismo y no modifica ni el objetivo general ni objetivos específicos y no incrementa su valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al 50%, de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 del Decreto 1082 de 2015

2.4 Costo de las actividades

Proyecto a acreditar:

PRODUCTO	ACTIVIDAD DEFINITIVA CON AJUSTE	VALOR VIGENTE EN Ejecución	FUENTE DE FINANCIACIÓN (Código y nombre de la fuente)	SUMA O REDUCCIÓN DEL AJUSTE En caso de no aplicar escriba (\$ 0)	SUMA DE TOTAL CON AJUSTE
Nombre y código: 2409023 - Servicio de sensibilización a	ACT. 13: Compraventa de elementos	\$0	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	+\$10.824.300	\$10.824.300

● PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
● alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co ● www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
● Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg

FORMATO DE AJUSTE
PARA PROYECTOS DE
INVERSIÓN

CÓDIGO: F26-PD-1070

VERSIÓN: 6

FECHA: 06-05-2025

los actores viales	digitales dirigido a los agentes de tránsito de la secretaría de movilidad.				
Valor total del ajuste:				\$10.824.300	

Proyecto contracreditar:

PRODUCTO	ACTIVIDAD DEFINITIVA CON AJUSTE	VALOR VIGENTE EN EJECUCIÓN	FUENTE DE FINANCIACIÓN (Código y nombre de la fuente)	SUMA O REDUCCIÓN DEL AJUSTE En caso de no aplicar escribir (\$ 0)	SUMA DE TOTAL CON AJUSTE
Nombre y código: 2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	ACTIVIDAD. 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	\$115.000.000	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	\$0	\$115.000.000
Nombre y código: 2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	ACTIVIDAD. 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	\$29.741.250	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	+\$19.856.800	\$54.075.000
			PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	+\$4.476.950	
Nombre y código: 2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	ACTIVIDAD. 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$ 68.000.000	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	-\$19.856.800	\$48.143.200
Nombre y código: 2409013 - Infraestructura de	ACTIVIDAD. 4: Suministro de materiales	\$27.708.750	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	10.824.300 (TRASLADO)	\$72.407.500





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

mipg

modelo integral de planeación y gestión

FORMATO DE AJUSTE
PARA PROYECTOS DE
INVERSIÓN

CÓDIGO: F26-PD-1070

VERSIÓN: 6

FECHA: 06-05-2025

transporte para la seguridad vial	para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao		PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	-4.478.950	
			PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	+60.000.000	
Nombre y código: 2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	ACTIVIDAD 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	\$60.000.000	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	-60.000.000	\$0
Valor total del ajuste:				-10.824.300 (TRASLADO)	

Nota: En caso de ser un traslado, repita la tabla y discrimine para cada tabla el proyecto con su código BPIN y nombre al cual se refiera.

2.5 Focalización

Código y nombre del producto:	En caso de no aplicar escriba (N/A)	Política	En caso de no aplicar escriba (N/A)
Categoría	Meta de la categoría	Fuente de financiación	Costo de la categoría
En caso de no aplicar escriba (N/A)	En caso de no aplicar escriba (N/A)	En caso de no aplicar escriba (N/A)	

2.6 Traslados presupuestales

CONTRACREDITAR				A CREDITAR		
BPIN	Valor Inicial	Valor Final		BPIN	Valor Inicial	Valor Final
202500000046309	\$300.450.000	\$289.625.700		202500000046255	\$582.121.000	\$592.946.300

CONTRACREDITAR

BPIN Y NOMBRE DEL PROYECTO:

202500000046309 - MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

PRODUCTO	ACTIVIDAD	VALOR VIGENTE EN EJECUCIÓN	FUENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR A CONTRACREDITAR	VALOR TOTAL CON AJUSTE
En caso de no aplicar escriba (N/A)	En caso de no aplicar escriba (N/A)	En caso de no aplicar escriba (N/A)	(Código y nombre de la fuente)	Coloque - al valor o en caso de no aplicar escriba (\$ 0)	

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	mipg	CÓDIGO: F26-PD-1070
	FORMATO DE AJUSTE PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN	VERSIÓN: 6
	FECHA: 08-05-2025	

Nombre y código:	ACT. 4.				
2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao	\$27.708.750	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	\$10.824.300	\$16.884.450
Valor total del ajuste:				- \$10.824.300	

A CREDITAR:

SPIN Y NOMBRE DEL PROYECTO:					
202500000046255 - IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS INTEGRALES PARA FORTALECER LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO					
PRODUCTO En caso de no aplicar escribir (N/A)	ACTIVIDAD PARA AJUSTE En caso de no aplicar escribir (N/A)	VALOR VIGENTE EN EJECUCIÓN En caso de no aplicar escribir (N/A) - para los casos en que el proyecto esté en estado viable con recursos corrier (N/A)	FUENTE DE FINANCIACIÓN (Código y nombre de la fuente)	VALOR A CREDITAR En caso de no aplicar escribir (\$ 0)	VALOR TOTAL CON AJUSTE
Nombre y código: 2409023 - Servicio de sensibilización a los actores viales	ACT. 13: Compraventa de elementos digitales dirigido a los agentes de tránsito de la secretaría de movilidad.	\$0	PROPIOS - MULTAS DE TRANSITO	+\$10.824.300	\$10.824.300
Valor total del ajuste:				\$10.824.300	

2 VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN

El suscrito secretario de Despacho, como responsable sectorial del proyecto, certifica que a la presente solicitud se le hizo un análisis jurídico, técnico, financiero, social, económico y ambiental, determinando que en el evento de aprobarse la solicitud y ejecutarse el proyecto, éste es ajustado a la Ley, es viable técnicamente, cuenta con los recursos suficientes, responde a un propósito social y económico favorable al Municipio y respeta las disposiciones ambientales.

Atentamente,

HELEN VANESSA GONZALEZ TORRES
Secretaria de Movilidad

Redactor/transcriptor: Leidy Marcela Obando León
Subserie documental: Proyectos - Formato de trámite de ajuste para proyecto de inversión

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
 ✉ alcadia@santanderdequilichao-cauca.gov.co @www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
 📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT. 891.500.269-2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

mipg

modelo Integrado
de planeación
y gestión

FORMATO PRESUPUESTO

CÓDIGO: F23-PD-1070

VERSIÓN: 8

FECHA: 02-05-2025

1080

NOMBRE DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

CADENA DE VALOR

Objetivo General del Proyecto:

Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao

Objetivo específico	Producto	Indicador de Producto	Meta PDM	Actividad / Entregable	Etapas del proyecto (Inversión, Operación o Preinversión)	Costo
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	2250 metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	ACTIVIDAD 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Quilichao	INVERSIÓN	\$115.000.000
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	2250 metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	ACTIVIDAD 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$54.075.000
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	2250 metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	ACTIVIDAD 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$48.143.200
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de	2409013 - Infraestructura de transporte	2250 metros lineales de vías con	M154	ACTIVIDAD 4: Suministro de materiales para la	INVERSIÓN	\$72.407.500



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE MOVILIDAD	 mipg modelo integrado de planeación y gestión FORMATO PRESUPUESTO	CÓDIGO: F23-PD-1070
		VERSIÓN: 8
		FECHA: 02-05-2025

infraestructura vial de Santander de Quilichao.	para seguridad la	infraestructura instalada		regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao		
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.	2409013 - Infraestructura de transporte para la seguridad	2250 metros lineales de vías con infraestructura instalada	M154	ACTIVIDAD 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	INVERSIÓN	\$0
Costo total de la alternativa (proyecto)						\$289.625.700

Presupuesto Detallado

Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao						
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	MESES	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Contratar servicios profesionales especializados para realizar el Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	Número	1	N/A	\$115.000.000	\$115.000.000
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 1						\$ 115.000.000

Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao						
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	MESES	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Prestar servicios de apoyo a la gestión para la realización del mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	Número	1	10	\$2.703.750	\$27.037.500
2	Prestar servicios de apoyo a la gestión para la realización del mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	Número	1	10	\$2.703.750	\$27.037.500
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 2						\$54.075.000



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE MOVILIDAD	 mipg modelo integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F23-PD-1070
		VERSIÓN: 8
		FECHA: 02-05-2025
FORMATO PRESUPUESTO		

Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Pintura de tráfico amarilla	cuñete	15	\$ 683.500	\$10.252.500
2	Pintura de tráfico blanca	cuñete	40	\$ 683.500	\$27.340.000
3	Pintura de tráfico azul	cuñete	3	\$ 781.700	\$2.345.100
4	Pintura de tráfico negra	cuñete	3	\$ 584.400	\$1.753.200
5	Disolvente para pintura de tráfico acrílico	cuñete	11	\$ 481.000	\$5.291.000
6	Rodillos de felpa	Número	28	\$ 21.500	\$602.000
7	Overol para pintar con cinta reflectiva en brazos y espalda	Número	2	\$ 154.000	\$308.000
8	Filtros para mascara industrial P2 - N95	Par	6	\$ 41.900	\$251.400
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 3					\$ 48.143.200

Actividad 4: Compra venta de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V. UNI	VALOR TOTAL
1	Señalizador vial tubular en polietileno de alta densidad (HDPE) o polímero flexible de alta resistencia, de color naranja con una altura de 75 a 80 cms con un diámetro de 8 cm aproximadamente, una base de 20 cms con perforaciones para anclaje, tres bandas retrorreflectivas blanca con alta intensidad, el anclaje debe ser mediante tornillos y chazos de expansión, con memoria elástica para recuperar su forma original después del impacto, de acuerdo al manual de señalización vial vigente en Colombia.	Número	352	\$152.000	\$53.504.000
2	Cadena plástica eslabonada amarilla con negro de 10m	Número	200	\$45.000	\$9.000.000
3	PINTUTRAFICO ACRÍLICA BASE SOLVENTE COLOR BLANCO ideal para la demarcación y señalización de carreteras, calles, autopistas, parqueaderos, bodegas e industrias en general, Pintura acrílica para demarcación horizontal con excelente visibilidad diurna y nocturna, resistente a la abrasión severa y a gran variedad de contaminantes, durables y rápido secamiento. CUMPLIMIENTO DE NORMAS. Pintura diseñada según la norma NTC 1360. La correcta aplicación,	Cuñete	15	\$ 630.000	\$9.450.000



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARIA DE MOVILIDAD

mipg

modelo integrado
de planeación
y gestión

FORMATO PRESUPUESTO

CÓDIGO: F23-PD-1070

VERSIÓN: 8

FECHA: 02-05-2025

con adición de microesferas cumple las especificaciones de la NTC 4744 Sólidos por volumen 50 52% Densidad 5,40 5,52 kg/gal Viscosidad (ASTM 562) 80 90 KU Método de aplicación brocha, rodillo, equipo airless No Pick Up (ASTM-D711-98) 6 12 Minutos Rendimiento (metros cuadrados a 12 mils secos) 6,2 m2/gal Rendimiento (metros lineales, 12 cm y 9 mils secos) 71 m/gal Estabilidad al almacenamiento (entre 5 y 35 °C) 12 Meses.				
Filtros para mascarar industrial P2-N95	Número	10	\$45350	\$453.500
VALOR TOTAL ACTIVIDAD 4				\$ 72.407.500

VALOR TOTAL PROYECTO	\$289.625.700
----------------------	---------------

Para constancia se firma a los (09) días del mes de (julio) de 2026

Atentamente,

HELEN VANESSA GONZALEZ TORRES

Secretaria De Movilidad

Anejos:

Redactor(a)/transcriptor(a): Leidy Marcela Obando León - Contratista

Revisó: Helen Vanessa Gonzalez Torres - Secretaria de Movilidad

Sub serie documental: (Proyectos)

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030

✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co

📍 Calle 3 No. 9-75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia





REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO
TERRITORIAL Y VIVIENDA

mipg

VIABILIDAD TÉCNICA DEL
BANCO DE PROYECTOS DE
INVERSIÓN MUNICIPAL-
AJUSTE

CÓDIGO: F50-PD-
1070

VERSIÓN: 4

FECHA: 02-05-2025

DETALLE DE LA VIABILIDAD- AJUSTE 1

N° Viabilidad	V - 035
Fecha de la Viabilidad Inicial	15 de diciembre de 2025
Fecha de viabilidad ajuste N.1	31 de julio de 2026
Aspectos Técnicos	CUMPLE
Aspectos Socioeconómicos	CUMPLE
Aspectos Ambientales	CUMPLE
Aspectos Financieros	CUMPLE
Concepto Sectorial	FAVORABLE
¿Proyecto Viable?	SI

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

N° Radicado BPIM	BPIM 2026-035
N° Radicado BPIN	202500000046309
N° Radicado ID PIIP	1588520
Nombre del Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander de Quilichao
Objetivo del Proyecto	Mejorar el sistema de infraestructura vial del Municipio de Santander de Quilichao
Descripción del Proyecto	El sistema de semáforos del municipio de Santander de Quilichao está equipado con tecnología electrónica diseñada para mejorar la seguridad vial. Su infraestructura abarca una variedad de componentes, desde semáforos alimentados por energía solar hasta aquellos conectados a la red eléctrica, así como la señalización y demarcación de los mismos. Estos elementos, que dependen de software, hardware y fuentes de energía tanto solar como convencional, están distribuidos en cada intersección semaforizada y requieren atención constante para asegurar su correcto funcionamiento. El Consejo de Estado ha establecido que los municipios son responsables de mantener en condiciones óptimas de operación los semáforos y las vías con señalética en todo momento. Se les exige asumir responsabilidad fiscal y disciplinaria por cualquier equipo fuera de servicio, ya sea debido a falta de mantenimiento, omisión o negligencia en el cumplimiento de las obligaciones para mantener el sistema en buen estado y garantizar la seguridad en las vías. Estos sistemas, que representan una inversión considerable, operan los siete días de la semana, los trescientos sesenta y cinco días del año, requieren atención oportuna y el cumplimiento estricto de protocolos de mantenimiento y monitoreo del software para asegurar un rendimiento adecuado.



 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	 VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL-AJUSTE	CÓDIGO: F50-PD-1070
		VERSIÓN: 4
		FECHA: 02-05-2025

	La falta de mantenimiento de las vías señalizadas y los semáforos, ha dado lugar a una serie de problemas operativos en la infraestructura vial, lo que ha contribuido a una congestión del tráfico tanto en las vías públicas como en las privadas. Estas deficiencias obstaculizan el flujo vehicular y peatonal, generando demoras en los desplazamientos diarios y afectando negativamente la calidad de vida de los residentes locales y de los habitantes de municipios cercanos. Además, la alta densidad vehicular en el área, caracterizada por un gran número de motocicletas, vehículos automotores, motocarros, vehículos oficiales y unidades de maquinaria agrícola, exacerba aún más la congestión en las vías. Esta situación se ve agravada por el comportamiento desafiante de diversos usuarios de las vías frente a las normativas de tránsito establecidas, lo que aumenta el riesgo de accidentes y lesiones. La falta de un mantenimiento adecuado también ha llevado a fallos recurrentes en el sistema, lo que afecta la confiabilidad y eficacia del mismo. Estos fallos pueden resultar en situaciones peligrosas para los usuarios de las vías, especialmente en intersecciones con alto volumen de tráfico.
Municipio de Ejecución	Santander de Quilichao
Zona de Ejecución	Zona urbana
Nº Población Beneficiada	119.121
Secretaría que presenta el proyecto	Secretaría de Movilidad
Secretaría que ejecuta el proyecto	Secretaría de Movilidad
Secretaría que supervisa el proyecto	Secretaría de Movilidad

ESTRUCTURA FINANCIERA

Sector	24
Programa	2409
Nº de Fuentes de Financiación	1
Valor inicial fuentes de Financiación	\$ 300.450.000
Valor Total Fuentes de Financiación Ajuste 1	\$ 289.625.700

1. Descripción de las Fuentes

No.	Entidad Financiera	Nombre Entidad Financiera	Nombre Fuente de financiación	Valor (\$) por Fuente
1	3	Santander de Quilichao	Recursos propios- MULTAS DE TRANSITO	\$ 289.625.700

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	 VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL-AJUSTE	CÓDIGO: F50-PD-1070
		VERSIÓN: 4
		FECHA: 02-05-2025

Total (\$) Fuentes de Financiación	\$ 289.625.700
---	-----------------------

2. Productos e Indicadores

Sector	Programa	Producto MGA	Indicador de producto
24 – Transporte	2409 – Seguridad de transporte	240913 – Infraestructura de transporte para la seguridad vial	240901300 – Metros lineales de vías con infraestructura instalada

3. Ejecución por Actividades – Metas PDM

Actividad	Meta	Valor
Actividad 1: Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao	M154	\$ 115.000.000
Actividad 2: Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao	M154	\$ 54.075.000
Actividad 3: Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao.	M154	\$48.143.200
Actividad 4: Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao.	M154	\$72.407.500
Actividad 5: Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao	M154	\$0

4. Metas del PDM

a. M154 – 5.000 metros lineales de vías con infraestructura
--

Motivación de la Viabilidad- Ajuste presupuestal N. 1:

Dado lo anterior, una vez revisada la necesidad, se realiza el ajuste del proyecto, siendo consistentes con el Decreto 1082 de 2015 el cual establece en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajustes siempre y cuando no se cambie su objeto, su alcance y no se altere sustancialmente sus actividades. Tampoco procederán ajustes que tenga por objeto: 1) Cambiar el objetivo general o los objetivos específicos del proyecto de inversión; 2) incrementar el valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al 50% y/o 3) cambiar la localización del proyecto, cuando implique modificaciones en las especificaciones técnicas o de los estudios que soportaron su viabilidad técnica.

Por solicitud de la Secretaría de Movilidad del municipio de Santander de Quilichao, se realiza el ajuste No. 1 del proyecto con BPIN No 202500000046309, de conformidad con el oficio presentado el 09 de julio de 2026.

 REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2 SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	 VIABILIDAD TÉCNICA DEL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL: AJUSTE	CÓDIGO: F50-PD-1070
		VERSIÓN: 4
		FECHA: 02-05-2025

El AJUSTE No. 1, al proyecto ha sido presentado y ha sido evaluado desde el punto de vista técnico, económico y financiero por la dependencia competente y ha declarado su favorabilidad.

Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta su concordancia con el Plan de Desarrollo "QUILICHAO SOMOS TODOS" 2024-2027 del municipio de Santander de Quilichao, Cauca, para el componente metodológico y los requisitos generales, se expide viabilidad favorable.

Surtido el proceso de revisión, la secretaria de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda emite concepto de viabilidad favorable para la ejecución del proyecto en el término estipulado dentro del ajuste No. 1 aprobado.

El proyecto deberá ejecutarse estrictamente a lo establecido en el documento técnico del proyecto y acorde a la distribución financiera por producto y actividad aprobada, se deberá tener en cuenta para la inversión de los recursos financieros los lineamientos establecidos en las normas de contratación, incluso si ello implica modificar el proyecto.

La Secretaría de Movilidad de Santander de Quilichao, como dependencia responsable del proyecto, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Secretaría de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda, en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación – DNP.

Observaciones: Cualquier modificación o ajuste al proyecto, deberá surtir todos los procedimientos y cumplir con los requisitos de viabilidad ante el banco de programas y proyectos de inversión – BPIN, previa evaluación y aprobación por la dependencia que evaluó técnicamente y financieramente el proyecto.

NOTA: Para la Ejecución del presente Proyecto se debe cumplir con la normatividad sobre contratación Estatal Vigente.

GUSTAVO LEDESMA JIMÉNEZ

Secretario de Planeación, Ordenamiento Territorial y Vivienda – Aprobó

HELEN VANESSA GONZÁLEZ TORRES

Secretaria de Movilidad - Solicitó

Transcriptor/redactor: FABIAN QUINTERO QUINTERO P.U. SPOTV_____

Ficha comparativa del ajuste del proyecto

Fecha de Impresión:

10/Aug/2026 09:19 PM

DEFINITIVA

En esta ficha se muestran los cambios derivados de un ajuste al proyecto. Solamente se muestran las variables ajustadas.

CÓDIGO DEL PROCESO	EJ-AJ-TER-19698-0249	TIPO DE PROCESO	Ajustes con trámite presupuestal ET		
ESTADO DEL PROCESO	Finalizada	FECHA INICIO DEL AJUSTE	8/8/2026 11:17:13 AM	FECHA FIN DEL AJUSTE	8/10/2026 9:19:37 PM

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO

BPIN	202500000046309	ESTADO	En Ejecucion		
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento de la Infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander De Quilichao,				
EJECUTOR	19698 - SANTANDER DE QUILICHAO	UNIDAD RESPONSABLE	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	HORIZONTE	2026 - 2026
SECTOR	Transporte	PROGRAMA	2409 - Seguridad de transporte		
VALOR TOTAL	\$ 289.625.700,00	APROPiación INICIAL	\$ 300.450.000,00	APROPiación VIGENTE	\$ 289.625.700,00
ALCANCE	Asegurar una intervención focalizada, orientada a mejorar la seguridad vial y la conectividad del municipio de Santander de Quilichao				

AJUSTES DEL PROYECTO

HORIZONTE	Base		AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
	Ajustado		AÑO INICIO	2026	AÑO FIN	2026
BENEFICIARIOS TOTALES	Personas Inicial (MGA)	119.121	EN FIRME	119.121	EN AJUSTE	119.121

De la información por producto

En esta sección se muestra la distribución de los montos de los recursos solicitados para financiar cada uno de los productos del proyecto, identificando el detalle por fuente de financiación y ubicación del producto

OBJETIVO	Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del sistema de infraestructura vial de Santander de Quilichao.				
PRODUCTO	565812 - Infraestructura de transporte para la seguridad vial (Producto principal del proyecto) -				
	ETAPA	Inversión	AVANCE FINANCIERO		AVANCE EN ACTIVIDADES

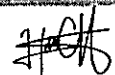
INDICADORES DE PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	240901300 - Vías con infraestructura instalada			UNIDAD DE MEDIDA	Metros lineales
	META INICIAL (MGA)	2250,0000	EN FIRME	2250,0000	EN AJUSTE	2250,0000
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO					

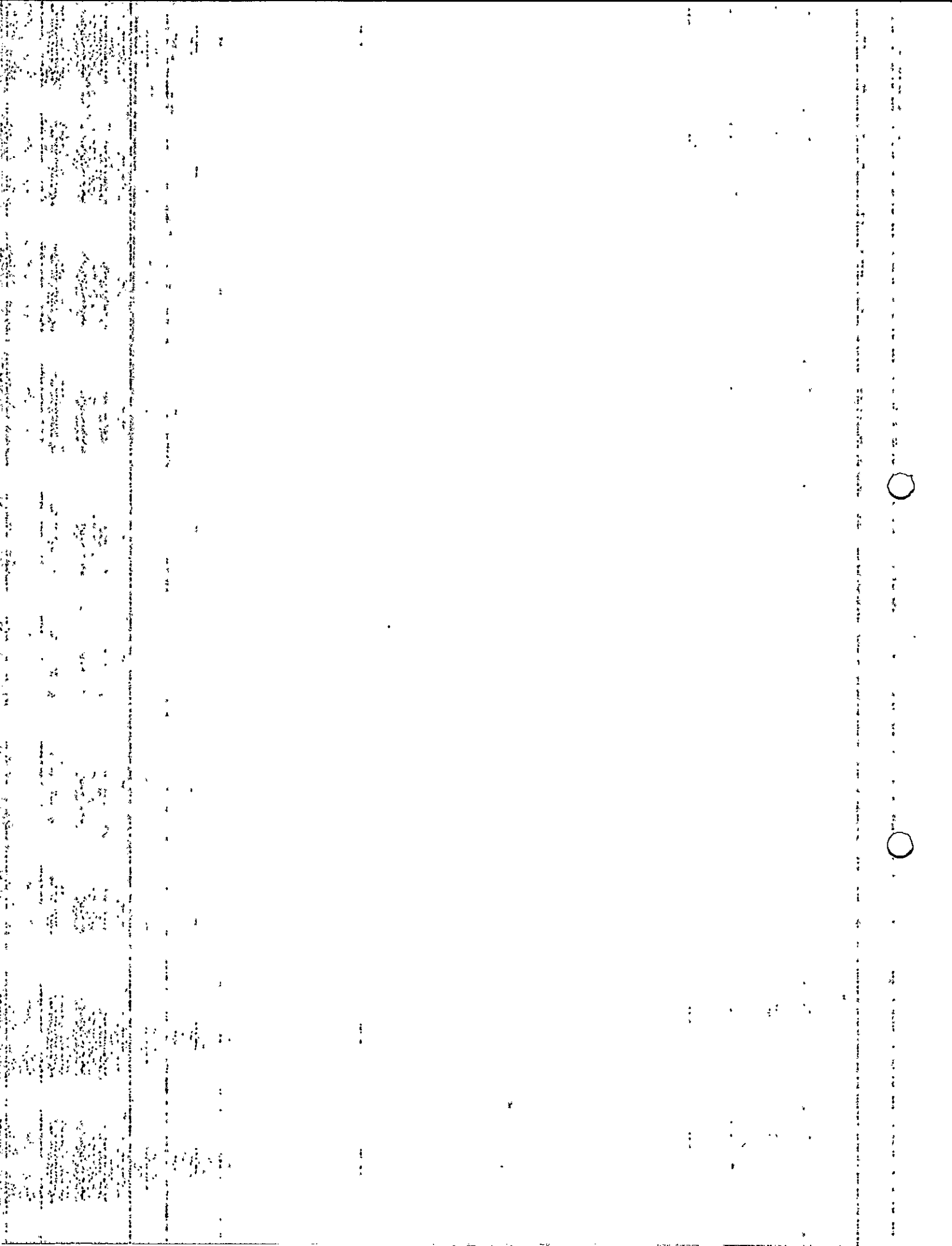
COSTOS	ENTREGABLE NIVEL 1 O ACTIVIDADES	Mantenimiento preventivo y correctivo del software y hardware del sistema semafórico del Municipio de Santander de Quilichao					
		VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
		2026	\$	115.000.000,00	\$	115.000.000,00	
		Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico de los semáforos del Municipio de Santander de Quilichao					
		VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
		2026	\$	29.741.250,00	\$	54.075.000,00	
		Suministro de pintura y elementos de protección para la señalización de vías en el Municipio de Santander de Quilichao					
		VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
		2026	\$	68.000.000,00	\$	48.143.200,00	
		Suministro de materiales para la regulación del tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao					
		VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
		2026	\$	27.708.750,00	\$	72.407.500,00	
		Compra venta de maquinaria para la señalización horizontal de vías en el Municipio de Santander de Quilichao					
		VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
		2026	\$	60.000.000,00	\$	0,00	
COSTO TOTAL DEL PRODUCTO		EN FIRME	\$	300.450.000,00	AJUSTADO	\$	289.625.700,00
JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO		Se realiza trámite presupuestal de traslado a proyectos con BPIN 2025000000046309 (contracreditar) y BPIN 2025000000046255 (acreditar) de la secretaria de Movilidad, de acuerdo a Decreto No. 078 de 2026					

FUENTES DE FINANCIACIÓN	ETAPA	Inversión	TIPO ENTIDAD	Municipios	TIPO RECURSO	Propios
	ENTIDAD	Territorial - SANTANDER DE QUILICHAO - Propios				
	VIGENCIA	EN FIRME		AJUSTADO		
	2026	\$	300.450.000,00	\$	289.625.700,00	
	JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO	Se realiza trámite presupuestal de traslado a proyectos con BPIN 2025000000046309 (contracreditar) y BPIN 2025000000046255 (acreditar) de la secretaria de Movilidad, de acuerdo a Decreto No. 078 de 2026				

OBSERVACIONES GENERALES DE LOS AJUSTES

Se realiza trámite presupuestal de traslado a proyectos con BPIN 2025000000046309 (contracreditar) y BPIN 2025000000046255 (acreditar) de la secretaria de Movilidad, de acuerdo a Decreto No. 078 de 2026

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	Helen Vanessa González Torres	OFICINA GESTORA	
Emitió	gustavo ledesma jimenez.	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y VIVIENDA	



REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
NIT 891.500.269-2



CÓDIGO: F1-FA-PC2-1040

VERSIÓN: 8

FECHA: 12-23-2024

SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD
PRESUPUESTAL

DEPENDENCIA SOLICITANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD	FECHA	DD	MM	AÑO
			12	08	2026

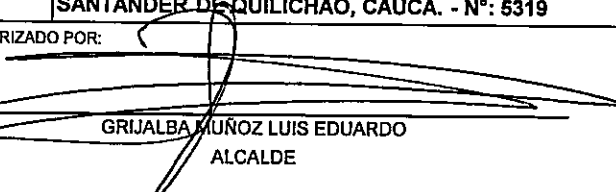
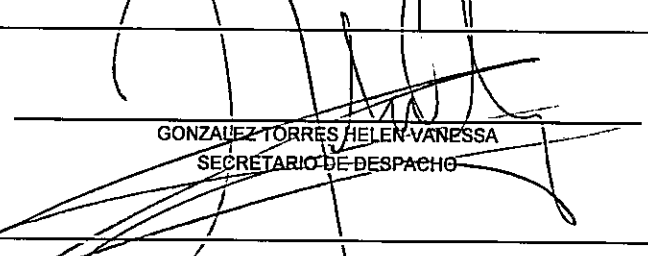
AFECCIÓN PRESUPUESTAL POSIBLE A SOLICITAR

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO

Rubro	Descripción	Valor
G	TOTAL GASTOS DE FUNCIONAMIENTO, DEUDA E INVERSION	
GI	GASTOS DE INVERSIÓN	
GI1080	SECRETARÍA DE MOVILIDAD	
GI108024	TRANSPORTE	
GI1080242409	Seguridad de transporte	
GI10802424090600	Intersubsectorial Transporte	
GI10802424090600202500000046309	Mantenimiento de la Infraestructura vial para el mejoramiento de la movilidad en el Municipio de Santander De Quilichao	
GI1080242409060020250000004630924	Infraestructura de transporte para la seguridad vial	
09013		
GI1080242409060020250000004630924	Vías con infraestructura instalada	
09013240901300		
GI1080242409060020250000004630924	Mantenimiento de infraestructura de seguridad vial (semáforos, señalización horizontal y reductores de velocidad)	
09013240901300M154		
GI1080242409060020250000004630924	Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo) Fuente: 1.2.2.0.00.02	49,000,000.00
240901300M1542.3.2.02.01.003	MULTAS DE TRANSITO	
11	Pinturas para señales de tránsito	0.00

TOTAL ESTA SOLICITUD DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (CDP)

49,000,000.00

OBJETO DE LA SOLICITUD	EL CONTRATISTA SE OBLIGA PARA CON EL MUNICIPIO A LA COMPRAVENTA DE ELEMENTOS DE REGULACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO PARA REALIZAR LA CICLORUTA EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA. - N°: 5319	2026001573
AUTORIZADO POR:	 GRIJALBA MUÑOZ LUIS EDUARDO ALCALDE	 GONZALEZ TORRES HELEN VANESSA SECRETARIO DE DESPACHO

Redactor/Transcriptor: GONZALEZ TORRES HELEN VANESSA
Reviso/Aprobó: GONZALEZ TORRES HELEN VANESSA

SECRETARIO DE DESPACHO
SECRETARIO DE DESPACHO

☎ PBX: (602) 844 3000 - Línea Gratuita 01 8000 180213 - Código Postal 191030
✉ alcaldia@santanderdequilichao-cauca.gov.co www.santanderdequilichao-cauca.gov.co
📍 Calle 3 No. 9 - 75 - CAM, Santander de Quilichao, Cauca, Colombia



SC - CER813637



2



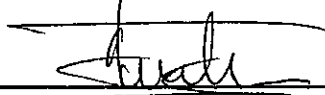
 Alcaldía Municipal	REPÚBLICA DE COLOMBIA DEPARTAMENTO DEL CAUCA MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO NIT 891.500.269-2	 modelo Integrado de planeación y gestión	CÓDIGO: F1-FA-PC2-1040 VERSIÓN: 2 FECHA: 12-23-2024
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL			

Fecha Comprobante:	07/09/2026	Nº Comprobante:	2026001576
Fecha Vencimiento:	31/12/2026		

Información del Tercero

Cedula / Nit :	891500269		
Razón Social:	MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO		
Objeto:	EL CONTRATISTA SE OBLIGA PARA CON EL MUNICIPIO A LA COMPRAVENTA DE ELEMENTOS DE REGULACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO PARA REALIZAR LA CICLORUTA EN EL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO, CAUCA.		
Dirección:	CL 3 9 75		
Tipo Contrato			
Modalidad			
Nº Contrato		Fecha Contrato	

Rubro	Descripción	Credito	ContraCredito
024240906 1.2.2.0.00.02 00202500000046 30924090132409 01300M1542.3.2. 02.01.003	Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo)	Fuente: MULTAS DE TRANSITO 49,000,000.00	0.00
Total:		49,000,000.00	0.00


OTERO ANDRADE ANDRES FELIPE
PROFESIONAL UNIVERSITARIO
1151950017







GERMAN CIFUENTES PEÑA
NIT 10.486.312-5 Responsable de Impuesto a las Ventas
jacomercializadora69@gmail.com
ARTÍCULOS PARA LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO

Santander de Quilichao Cauca agosto 11 DE 2026

Señores:

MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
SECRETARIA DE MOVILIDAD

REF.COTIZACION ELEMENTOS DE REGULACION PINTUTA TRAFICO

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Señalizador vial tubular en polietileno de alta densidad (HDPE) ó polímero flexible de alta resistencia, de color naranja con una altura de 75 a 80 cms con un diámetro de 8 cm aproximadamente, una base de 20 cms con perforaciones para anclaje, tres bandas retrorreflectivas blanca con alta intensidad, el anclaje debe ser mediante tornillos y chazos de expansión, con memoria elástica para recuperar su forma original después del impacto, de acuerdo al manual de señalización vial vigente en Colombia.	Número	245	\$ 150,000.00	\$ 36,750,000.00
2	Cadena plástica eslabonada amarilla con negro de 10m	Número	120	\$ 40,500.00	\$ 4,860,000.00
3	PINTUTRAFICO ACRÍLICA BASE SOLVENTE COLOR BLANCO	CUÑETE	10	\$ 690,000.00	\$ 6,900,000.00
VALOR TOTAL IVA INCLUIDO					48,510,000

Atentamente,

Firma autorizada:

German Cifuentes P.

Cédula N.º 10.486.312 Santander de Q

Dirección Calle 2 Sur No 9-54 - Teléfono móvil: 322-5222788
Santander de Quilichao Cauca - Colombia

—

—

—



—




ICN COLOMBIA

S.A.S

NIT: 900821450-9

INGENIERIA, COMERCIO Y NEGOCIOS DE COLOMBIA S.A.S
ICN COLOMBIA S.A.S Nit : 900821450-9
DIRECCION: CL 7 NRO. 11-68 BRR CENTRO SANTANDER DE QUILICHAO
TELEFONO COMERCIAL CEL 3137871563

Santander de Quilichao AGOSTO 11 de 2026

Señores:

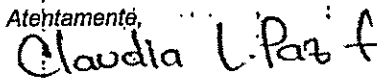
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

Ref. Solicitud de Cotización Elementos para Regulación y Pintura de Trafico

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Señalizador vial tubular en polietileno de alta densidad (HDPE) o polímero flexible de alta resistencia, de color naranja con una altura de 75 a 80 cms con un diámetro de 8 cm aproximadamente, una base de 20 cms con perforaciones para anclaje, tres bandas retrorreflectivas blanca con alta intensidad, el anclaje debe ser mediante tornillos y chazos de expansión, con memoria elástica para recuperar su forma original después del impacto, de acuerdo al manual de señalización vial vigente en Colombia.	Número	245	\$ 153,500.00	\$ 37,607,500.00
2	Cadena plástica eslabonada amarilla con negro de 10m	Número	120	\$ 42,500.00	\$ 5,100,000.00
3	PINTUTRAFICO ACRÍLICA BASE SOLVENTE COLOR BLANCO	CUÑETE	10	\$ 630,000.00	\$ 6,300,000.00
TOTAL, MATERIALES IVA INCLUIDO					49,007,500

Gracias por su valiosa atención y espero consideren mi solicitud.

Atehtamente,



CLAUDIA LORENA PAZ FINSCUE
REPRESENTANTE LEGAL ICN COLOMBIA SAS
C.C 1.061.434.603 CALOTO CAUCA



icncolombiasas@gmail.com

TELEFONO: 313 787 1563

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions, both incoming and outgoing. It emphasizes that this practice is essential for ensuring transparency and accountability in financial management.

4
5

Q

Útiles Escolares
Papelería en General
Productos de Aseo Y Cafetería
Computadores y Accesorios
Y demás Suministros.



**WORKING
SOLUCIONES
INTEGRALES
S.A.S**

NIT 901500108-0

SANTANDER DE QUILICHAO AGOSTO 11 DE 2026

SEÑORES:
ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTANDER DE QUILICHAO

OFICINA DE MOVILIDAD

COTIZACION MATERIAL PARA REGULACION Y PINTURA TRAFICO

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD MEDIDA	CANTIDAD	V/UNIT	VALOR TOTAL
1	Señalizador vial tubular en polietileno de alta densidad (HDPE) o polímero flexible de alta resistencia, de color naranja con una altura de 75 a 80 cms con un diámetro de 8 cm aproximadamente, una base de 20 cms con perforaciones para anclaje, tres bandas retrorreflectivas blanca con alta intensidad, el anclaje debe ser mediante tornillos y chazos de expansión, con memoria elástica para recuperar su forma original después del impacto, de acuerdo al manual de señalización vial vigente en Colombia.	Número	245	\$ 152,500.00	\$ 37,362,500.00
2	Cadena plástica eslabonada amarilla con negro de 10m	Número	120	\$ 46,000.00	\$ 5,520,000.00
3	PINTUTRAFICO ACRÍLICA BASE SOLVENTE COLOR BLANCO	CUÑETE	10	\$ 660,000.00	\$ 6,600,000.00
TOTAL IVA INCLUIDO					49,482,500

JOSE OCTAVIO ARIAS O

JOSE OCTAVIO ARIAS ORTEGON/WORKING SOLUCIONES INTEGRALES SAS

Calle 9 # 6-10, Santander de Quilichao, Cauca- Cel: 3128337606
workingsolucionesintegrales@gmail.com

1

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

1

2

3

4

5

6

