

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Prestación del Servicio de Transporte Escolar para los Estudiantes de las Instituciones Educativas Oficiales de Mocoa

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/07/2026 17:09:02

Identificador: 1777545

Formulador Ciudadano: William Ariel Revelo Meneses

Formulador Oficial : William Ariel Revelo Meneses

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo un gobierno en serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mocoa bonita, tierra que inspira

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

equidad social y seguridad ciudadana

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, preescolar, básica y media

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del municipio de Mocoa

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Mocoa persisten dificultades para garantizar el acceso y la permanencia en el sistema educativo, especialmente en zonas rurales, debido a limitaciones en infraestructura, insuficiencia de personal, dispersión geográfica y baja cobertura educativa. A esto se suman las dificultades de acceso por largas distancias, vías en mal estado y riesgos en los desplazamientos, lo que afecta directamente a los estudiantes.

Esta situación se refleja en la tasa de deserción escolar, que se encuentra en 6.39% para el periodo 2025, evidenciando problemas persistentes de permanencia. En este contexto, el transporte escolar se convierte en una estrategia clave para reducir barreras de acceso y mejorar la continuidad educativa.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Con el proyecto se beneficiaran 843 estudiantes que no cuentan con las facilidades de acceso a los servicios educativos, debido a la gran dispersión desde el lugar de residencia hasta los establecimientos educativos generando deserción escolar, la cual se puede evidenciar para el municipio con fluctuaciones así:

TASA DESERCIÓN POR AÑO

AÑO TASA DESERCIÓN

2021 9,38%

2022 4,56%

2023 5,79%

2024 6,48%

2025 6,39% fuente: Oficina de Cobertura SED

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
	1.2 Alta dispersión poblacional

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución de la cobertura educativa	1.1 Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial
2. Aumento de los factores de riesgo asociados a la falta de escolarización	2.2 Dificultad para acceder al mercado laboral.
	2.3 Dificultad para acceder a la educación superior

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: MOCOA - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de vida de la población	Financiación, vigilancia y control del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Padres de familia Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Actor: Otro Entidad: Estudiantes Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.
Actor: Otro Entidad: Operador Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Contratar con la entidad territorial la prestación del servicio de transporte escolar	Asignar adecuadamente los vehículos homologados para la cobertura total de los beneficiarios priorizados por la entidad territorial. Además, la empresa prestadora del servicio garantizará el cumplimiento total de los requisitos técnicos y operativos exigidos por el Ministerio de Transporte. La entidad territorial verificará que la empresa esté habilitada y cuente con resolución de fijación de capacidad transportadora

02 - Análisis de los participantes

Las Instituciones Educativas priorizan las necesidades en los planes de mejoramiento institucional, para presentarlo y radicarlo ante la entidad territorial; La Administración Municipal se encarga de incorporarlo al plan de acción de la vigencia actual, realizar todo el proceso de gestión del proyecto para viabilizarlo, contratarlo, ejecutarlo, y se presenta a través de una rendición de cuentas a la comunidad educativa, el alcance e impacto obtenido de acuerdo a los objetivos y metas propuestas

El proyecto será formulado por el Municipio de Mocoa, el cual realizará la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte. Así mismo, a la prestación del servicio de transporte escolar se le realizará seguimiento sobre la ejecución física y financiera, dando cuenta de la calidad y oportunidad del servicio prestado.

Los establecimientos educativos y las familias harán parte de la veeduría.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

843

Fuente de la información

SIMAT 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Mocoa Tipo de Agrupación: Agrupación:	Instituciones Educativas Oficiales de Mocoa

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

843

Fuente de la información

SIMAT 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Mocoa Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales del municipio de Mocoa

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la Entidad Territorial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Aumentar la cobertura educativa en el municipio de Mocoa	Medido a través de: Porcentaje Meta: 2,5 Tipo de fuente: Documento oficial	Informes de gestión y rendición de cuentas

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar	Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar
Causa indirecta 1.2 Alta dispersión poblacional	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte escolar

Medido a través de

Número

Descripción

Prestar el servicio de transporte escolar a los estudiantes desde los puntos establecidos como inicio hasta la IE y de la IE hasta el punto de inicio, durante 30 días calendario escolar vigencia 2026

Descripción de la Demanda

Numero de cupos para el servicio de transporte escolar

Descripción de la Oferta

Numero de estudiantes que atienden con el servicio de transporte escolar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	1.000,00	1.003,00	-3,00
2023	1.000,00	1.012,00	-12,00
2024	0,00	1.000,00	-1.000,00
2025	0,00	1.000,00	-1.000,00
2026	843,00	843,00	0,00

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se requiere gestionar el presente proyecto, a través de la estrategia de cobertura "Prestación de Servicio de Transporte Escolar vigencia 2026, para la población estudiantil del sector urbano y rural del Municipio de Mocoa - 2026", a fin de cumplir con lo establecido en la normatividad vigente y las directrices impartidas a las Secretaría de Educación, Cultura y Deporte.

Detalle de la actividad:

Transportar 843 estudiantes del sector urbano y rural de las instituciones educativas del Municipio de Mocoa: simón bolívar, ciudad mocoa, fidel de montclar, fray plácido, san agustín, pio xii, ciudad puerto limón, alto afán, bilingue inga, caliyaco, condagua y bilingue kamentsa.

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Mocoa Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Instituciones Educativas Oficiales de Mocoa

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 486.295.620,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 486.295.620,00

Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) Complemento: Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales. Medido a través de: Número de beneficiarios Cantidad: 843,0000 Costo: \$ 486.295.620,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 843 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 843	1.1.1 RESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA. Costo: \$ 450.000.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA Costo: \$ 36.295.620,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Actividad 1.1.1 RESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOÁ.

Periodo	Transporte
0	\$450.000.000,00
Total	\$450.000.000,00

Periodo	Total
0	\$450.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOÁ

Periodo	Transporte
0	\$36.295.620,00
Total	\$36.295.620,00

Periodo	Total
0	\$36.295.620,00
Total	

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se incorporen los recursos al presupuesto de la actual vigencia	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	No se logre la ejecución del proyecto encaminado a la ampliación y permanencia de la cobertura educativa	Incluir en la programación del presupuesto el recurso para la financiación del proyecto
2-Componente (Productos)	De costos	El costo del proyecto sea superior al presupuesto programado por el Municipio	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	No se logre el objeto del proyecto	Realizar estudios de mercado para establecer los costos reales del transporte escolar para la vigencia 2026
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN EL MUNICIPIO DE MOCOA Riesgo: No se logre cubrir al 100% de la población objeto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 2. Menor	No se brinde el servicio de transporte escolar que permita la asistencia regular de los estudiantes a las aulas	Revisar de manera detallada la información presentada por los directivos docentes sobre el número de estudiantes beneficiarios, rutas, recorridos, costos, entre otros...

Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en el costo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de viajes al año

Descripción Valor Unitario: Valor promedio costo pasaje transporte escolar por viaje

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	5.000,00	\$55.000,00	\$275.000.000,00
1	5.500,00	\$56.000,00	\$308.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$275.000.000,00	\$275.000.000,00
1	\$308.000.000,00	\$308.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$220.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$389.036.496,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-169.036.496,0
1	\$246.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$246.400.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional					
\$57.018.549,87	45,77 %	\$1,15	\$461.490,51	\$389.036.496,00	\$32.413.272,30

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	\$461.490,51

03 - Decisión

Alternativa

Garantizar el acceso a la educación inicial en el marco de la atención integral, articulando acciones con sectores, e instituciones del orden nacional y regional

04 - Alcance

Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar optimizando los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales de 843 estudiantes que requieren del servicio, logrando con esto aumentar la cobertura educativa en el municipio de Mocoa en un 2.5%

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 843,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Plan de desarrollo municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	843,0000		

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Mocoa			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	486.295.620,00	486.295.620,00	843,0000	843,0000	843

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------