PROYECTO DEPARTAMENTO DE POLICIA AMAZONAS

Coronel SANTIAGO GARAVITO ARANZAZU

:TALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES
ITUCIONALES Y OPERATIVAS PARA LA
TACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA EN EL
MUNICIPIO DE LETICIA, AMAZONAS

$505.975.568

Componente de Seguridad	$355.438.000 Millones
Componente de Movilidad	$ 125.537.000 Millones
Componente de Participación cívica	$ 25.000.000 Millones

Problemática



La insuficiencia de medios tecnológicos, equipos especializados, herramientas operativas y recursos logísticos limita la capacidad de respuesta institucional frente a las necesidades de convivencia y seguridad ciudadana en el municipio de Leticia, dificultando la ejecución eficiente de acciones orientadas a la prevención del delito, el mantenimiento del orden público, la protección de la comunidad y el fortalecimiento de la presencia institucional en el área urbana.

Objetivos

ejorar la capacidad de movilidad y despliegue institucional l Departamento de Policía Amazonas mediante el talecimiento de recursos logísticos y operacionales que ciliten la atención oportuna de los requerimientos de guridad y convivencia ciudadana.

rtalecer los procesos de vigilancia y control territorial ediante la incorporación de herramientas tecnológicas y uipos especializados que permitan aumentar la eficacia l servicio de policía.

tenciar la articulación entre la Policía y la comunidad a vés de estrategias y capacidades institucionales que omuevan la participación ciudadana, la prevención del lito y la construcción de entornos seguros y pacíficos.



Componente de Seguridad

ELEMENTO	IMAGEN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Dispositivos de control eléctrico		$16.000.000	10	$165.000.000
Chaleco Reflectivo Tipo Cerrado		$30.000	200	$6.000.000
Chalecos Balísticos		$4.500.000	30	$135.000.000

Componente de Seguridad

ELEMENTO	IMAGEN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Detector de Seguridad Garrett Super Scanner V con Cargador		$1.710.000	10	$17.100.000
Kits de Puesto de control		$6.960.000	04	$27.840.000

Componente de Movilidad

ELEMENTO	IMAGEN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Bicicletas de la Policía Nacional de Colombia de tipo todoterreno (MTB), diseñadas para patrullaje urbano y rural.		$7.500.000	15	$112.500.000
Cascos		$251.424	32	$8.045.568
kit Impermeables		$156.000	32	$4.992.000

Componente de Seguridad

ELEMENTO	IMAGEN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL
Conos de Seguridad		$81.290	50	$4.064.500
Lámpara Recargable De Led Alta Potencia		$205.000	05	$1.025.000
Cinta de Demarcación		$25.000	15	$375.000

Defensa

FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA

3028
ALCALDIA DE LETICIA
RECIBIDO
FECHA 12-6-26 HORA 3:00
FIRMA Haraonita Vargas

FAC-S-2026-021218-CE
Al contestar, cite este número
Página 1 de 2, de la Comunicación Radicado
No FAC-S-2026-021218-CE del 12 de junio de 2026 / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-GAAMA

Señor
ELQUIN JADRIAN UNI HEREDIA
Alcalde de Leticia Amazonas
Calle 10 No. 10 - 87
Leticia Amazonas

Contraseña xOGPtEDo

Asunto: Proyecto alcaldia FONSET - GAAMA

Señor Alcalde reciba un cordial saludo en nombre de las damas y caballeros del aire que integran el Grupo Aéreo del Amazonas, Fuerza Aeroespacial Colombiana.

Con toda atención me permito presentar a su despacho los 02 proyectos FONSET para la presente vigencia de acuerdo con el presupuesto aprobado al Grupo Aéreo del Amazonas en Comité de Orden Público, con el fin de continuar los trámites administrativos contractuales, la viabilidad y gestiones necesarias para la "Adquisición de dos (02) motocicletas para operaciones de seguridad y defensa del Grupo Aéreo del Amazonas" y "Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la infraestructura aeronáutica estratégica critica del Grupo Aéreo del Amazonas"

Lo anterior, con el fin de preservar y mejorar la seguridad de Leticia y de la Unidad Militar Aérea GAAMA, así mismo mantener y continuar proyectando a la Fuerza Aeroespacial Colombiana como líder del Poder Aéreo Nacional en el ámbito militar para el desarrollo de operaciones aéreas en el sur del país.

Defensa

FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA

Coronel JESUS DANIEL ACOSTA MORA
Comandante Grupo Aéreo GAAMA

Anexo: (02) Archivo PDF
MY. DIAZ / ESDEB

Elaboró: ST. BAUTISTA / SECOM Revisó: CR. ACOSTA / GAAMA Aprobó: CR. ACOSTA / GAAMA

FECHA:	10 JUNIO 2026
ENTIDAD SOLICITANTE:	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA
NOMBRE DEL PROYECTO:	ADQUISICIÓN DE DOS (02) MOTOCICLETAS PARA OPERACIONES DE SEGURIDAD Y DEFENSA DEL GRUPO AÉREO DEL AMAZONAS

1. ANTECEDENTES Y DIAGNÓSTICO DEL PROYECTO

El Grupo Aéreo del Amazonas volamos, entrenamos y combatimos en defensa de la soberanía, la independencia, la integridad territorial y el orden constitucional, contribuyendo a los fines del Estado. En cumplimiento de nuestra misionalidad, se desarrollan diversas operaciones dentro de las cuales se destacan las capacidades de nuestro Escuadrón de Seguridad y Defensa de Bases 405, que actualmente requiere de la adquisición de dos motocicletas. Lo anterior como propósito responder de manera efectiva ante las diferentes amenazas y preservar la seguridad de la Unidad Militar Aérea, garantizando de esta manera la continuidad de las operaciones en el departamento del Amazonas y el Municipio de Leticia.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El presente proyecto tiene como finalidad garantizar la continuidad de las operaciones aéreas en el departamento del Amazonas y, especialmente, en el municipio de Leticia, así como fortalecer las operaciones de seguridad y defensa de bases, orientadas a proteger el componente físico del Poder Aéreo, Espacial y Ciberespacial del Grupo Aéreo del Amazonas (GAAMA).

En cumplimiento de esta misión, el GAAMA desarrolla operaciones militares en el perímetro de la Base Aérea, con el propósito no solo de salvaguardar la infraestructura estratégica de la Unidad Militar, sino también de contribuir a la protección de las comunidades e instituciones ubicadas en las áreas circundantes. En este contexto, se hace necesario implementar acciones integrales que permitan fortalecer las condiciones de seguridad y control, generando entornos adecuados de habitabilidad y mitigando las amenazas derivadas de los diferentes fenómenos sociales que afectan a las comunidades del municipio.

De igual manera, teniendo en cuenta la situación de seguridad existente en el municipio de Leticia y en concordancia con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027, específicamente con la Línea Estratégica N.° 5, denominada "Fortalecimiento Institucional orientado a recuperar la confianza social", cuyo objetivo específico es mejorar la capacidad y eficiencia de las instituciones responsables de la seguridad y la justicia mediante proyectos de infraestructura, tecnología, funcionamiento, capacitación, coordinación interinstitucional y rendición de cuentas, orientados a fortalecer las relaciones con la comunidad y recuperar la confianza social; así como con la estrategia "Unidos para mejorar las capacidades y eficiencia de las instituciones responsables de la seguridad y justicia en el municipio, para fortalecer el Estado de derecho y garantizar la seguridad y bienestar de la comunidad", y el proyecto relacionado con inversiones en tecnología, infraestructura, equipamiento logístico y técnico, mejoramiento de la movilidad y bienestar de las autoridades de seguridad y justicia, el Grupo Aéreo del Amazonas, en coordinación con las demás Fuerzas Militares y la Policía Nacional, ejecuta operaciones de seguridad y control de área mediante el desarrollo de patrullajes terrestres y aéreos.

Por lo anterior, mediante el presente apoyo logístico orientado al fortalecimiento de la movilidad operacional, se pretende incrementar la capacidad de reacción y la percepción de seguridad por parte de la comunidad, garantizando las condiciones de protección que demanda el municipio de Leticia. Lo anterior contribuirá a la reducción de los hechos delictivos, al fortalecimiento del control territorial y a

una mayor efectividad en las acciones encaminadas al mantenimiento del orden público y la convivencia ciudadana.

3. EFECTOS DEL PROBLEMA

Directos: Disminución en los patrullajes y revistas a los puntos críticos y barrios aledaños establecidos para el Grupo Aéreo del Amazonas y Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.

Indirectos: Por falta de movilidad se afectarían el cumplimiento del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana 2024 - 2027 (PISCC), la seguridad para las actividades de acción integral y labor social para la población más vulnerable del Departamento del Amazonas y el Municipio de Leticia, como son el apoyo a los hogares del adulto mayor, la entrega de kits escolares a niños y adolescentes, las jornadas de embellecimiento a los parques del municipio, las actividades de asistencia médica y humanitaria, las actividades con comunidades indígenas y los proyectos del plan corazón amigo.

4. JUSTIFICACIÓN

El Grupo Aéreo del Amazonas conduce operaciones en defensa del Poder Aéreo, Espacial y Ciberespacial, con el propósito de proteger la independencia, la soberanía y el orden constitucional de la Nación. En cumplimiento de esta misión, desarrolla operaciones terrestres orientadas a garantizar la seguridad y protección de la Unidad Militar y del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, el cual constituye un aeródromo estratégico de apoyo para las Fuerzas Militares, la Policía Nacional y la aviación comercial. Asimismo, contribuye al cumplimiento de las metas establecidas en el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia.

En este contexto, se considera necesaria la adquisición de dos (02) vehículos tipo motocicleta, con el fin de fortalecer las capacidades operacionales del Escuadrón de Seguridad y Defensa de Bases, optimizando la movilidad del personal encargado de ejecutar labores de vigilancia, patrullaje y control en las áreas de responsabilidad asignadas.

La incorporación de estos medios de transporte permitirá robustecer las acciones de seguridad en el departamento del Amazonas y apoyar el cumplimiento de los objetivos trazados en el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027, mediante un trabajo articulado con las Fuerzas Militares y la Policía Nacional. Lo anterior favorecerá el desarrollo de actividades preventivas y de control que contribuyan a generar confianza en la población amazonense y a fortalecer la percepción de seguridad en el territorio.

Finalmente, la adquisición de esta capacidad de movilidad incrementará la capacidad de reacción y respuesta institucional frente a posibles acciones de grupos delincuenciales, garantizando una presencia efectiva y oportuna en los diferentes corredores viales del municipio de Leticia y en las áreas estratégicas de interés para la seguridad y defensa.

5. OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

- Fortalecer las capacidades operacionales del Escuadrón de Seguridad y Defensa de Bases del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la adquisición de dos (02) vehículos tipo motocicleta, con el fin de mejorar la movilidad y capacidad de reacción en el desarrollo de operaciones de seguridad y control territorial, contribuyendo al cumplimiento del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia y garantizando las

condiciones de seguridad necesarias para el normal desarrollo de las operaciones aéreas y terrestres de la Unidad Militar.

6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Incrementar la capacidad de vigilancia, patrullaje y reacción del Grupo Aéreo del Amazonas en las áreas de responsabilidad asignadas, fortaleciendo la seguridad física de la Unidad Militar y del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo.

- Apoyar, en coordinación con la Policía Nacional y demás autoridades competentes, el desarrollo de patrullajes, puestos de control y actividades de verificación, orientadas a fortalecer la percepción de seguridad y contribuir a la prevención de hechos que afecten la convivencia ciudadana en el municipio de Leticia (Leticia Segura).

- Optimizar los tiempos de respuesta ante situaciones que representen riesgo para la seguridad y el orden público, mediante el mejoramiento de la movilidad del personal encargado de las operaciones de seguridad y defensa de bases.

- Facilitar la participación del Grupo Aéreo del Amazonas en actividades de acercamiento institucional y apoyo a la comunidad, contribuyendo al fortalecimiento de la confianza ciudadana y al desarrollo de acciones de responsabilidad social en beneficio de la población del municipio.

7. ALTERNATIVAS DE SOLUCION DEL PROBLEMA

JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN:

La adquisición de dos (02) vehículos tipo motocicleta constituye una alternativa viable y pertinente para fortalecer las capacidades operacionales del Grupo Aéreo del Amazonas, permitiendo optimizar la movilidad y capacidad de reacción del personal del Escuadrón de Seguridad y Defensa de Bases en el cumplimiento de sus funciones misionales.

Esta alternativa facilitará la continuidad de las operaciones militares que desarrolla la Fuerza Aeroespacial Colombiana en el municipio de Leticia, orientadas a la protección de la infraestructura estratégica del Grupo Aéreo del Amazonas y del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, garantizando condiciones adecuadas para el desarrollo de las operaciones aéreas y terrestres.

Asimismo, el mejoramiento de la movilidad operacional permitirá incrementar la presencia institucional mediante la ejecución de patrullajes, puestos de control y actividades de vigilancia en coordinación con las demás Fuerzas Militares y la Policía Nacional, contribuyendo al fortalecimiento de la seguridad y la percepción de protección por parte de la comunidad amazonense.

En consecuencia, la implementación de esta alternativa contribuirá al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia, fortaleciendo la capacidad de respuesta de las autoridades frente a situaciones que puedan afectar el orden público, la tranquilidad ciudadana y la protección de los activos estratégicos del Estado.

8. CADENA DE VALOR

Componente	Objetivo	Producto	Actividad	Cantidad	Unidad de medida	Valor unitario	Valor total
Movilidad	Adquisición de Motocicletas	Motocicletas	Proyecto	02	Unidad	$30.000.000	$60.000.000

9. INDICADORES

- Disminución del índice de lesiones personales.
- Disminución del índice violencia intrafamiliar.
- Disminución del índice violencia psicológica, verbal, física.
- Disminución del índice de delitos sexuales.
- Disminución del índice de maltrato infantil y de adolescentes.
- Disminución del índice de riñas en eventos de asistencia masiva.
- Disminución del índice violencia de conflictos entre vecinos.
- Disminución de los índices de hurto y robo.
- Aumento de la credibilidad de los ciudadanos en las instituciones públicas.
- Disminución del índice de muertes en siniestros de tránsito.
- Disminución en la variable de acato y respeto a las normas de convivencia, señales de tránsito.
- Aumento de Medidas Correctivas aplicadas (Ley 1801 de 2016).
- Disminución de Comportamientos Contrarios a la Convivencia.
- Aumento de puestos de control vehicular en las vías del Municipio.
- Aumento en los patrullajes en los diferentes barrios del Municipio de Leticia.

Finalmente, al contar con estos vehículos tipo motocicleta, se logrará aumentar la sensación de seguridad, ayuda a cumplir con las tareas en materia de prevención y conservación de la seguridad de toda la Unidad, protección contra la delincuencia.

FICHA TECNICA

Motor

Tipo Mono cilíndrico, 4T, SOHC, Refrigerado por aire
Cilindrada 249 cc
Encendido TCI
Arranque Eléctrico
Transmisión 5 velocidades
Transmisión Final Cadena
Alimentación Inyección electrónica
Sistema de Lubricación Cárter húmedo
Cilindrada 249 cc
Diámetro x carrera 74 x 58 mm
Relación compresión 9.8:1

Chasis

Tipo Semi doble cuna

Freno Delantero
Disco simple de 245 mm x 3,5 Mm
Freno Trasero
Disco simple de 203 mm x 4,5 Mm
Neumático Delantero 80/90-21 M/C 48S
Neumático Trasero 120/80-18 M/C 62S
Suspensión Delantera Horquilla telescópica
Recorrido Delantero 220 mm
Suspensión Trasera Basculante
Recorrido Trasero 205 mm

Dimensiones

Longitud Total 2150 mm
Ancho Total 820 mm
Alto total 1210 mm
Distancia Entre Ejes 1385 mm
Distancia Mínima del Suelo 270 mm
Peso en orden de marcha 152 Kg
Capacidad del depósito de combustible 14 Lts
Capacidad del depósito de aceite 1,4 Lts

Caracteristicas principales

Cilindrada: 249 cc
Potencia: 20.4 HP 8.000 rpm
Torque: 20.5 Nm 8.000 rpm
Sistema de combustible: Inyección electrónica
Trasmisión: Manual de 5 velocidades

Diseño y ergonomía

Carrocería: Diseño aerodinámico con gráficos de inspiración rally
Asiento: Ergonómico y confortable, adecuado para largas distancias
Manillar: Ajustable para mayor control y confort

Suspensión y frenos

Suspensión delantera: Horquilla telescópica de largo recorrido
Suspensión trasera: Mono amortiguador con ajuste de precarga
Frenos delanteros: Discos de 245 mm con pinza de doble pistón
Frenos traseros: Disco de 203 mm

Tecnología y equipamiento

Iluminación: Faros LED de alta intensidad
Panel de instrumentos: Digital multifunción con indicadores de consumo de combustible, velocidad, odómetro, trip y más.
Conectividad: Posibilidad de conectar dispositivos móviles para navegación y otras funciones.



09. PRESUPUESTO
DESCRIBA EN NUMERO Y EN LETRAS LOS RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PROYECTO EN MENCION. SESENTA MILLONES DE PESOS $60.000.000

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

CR. JESUS DANIEL ACOSTA MORA
COMANDANTE GRUPO AÉREO DEL AMAZONAS

FECHA:	10 JUNIO 2026
ENTIDAD SOLICITANTE:	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA
NOMBRE DEL PROYECTO:	Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Critica del Grupo Aéreo del Amazonas.

1. ANTECEDENTES Y DIAGNÓSTICO DEL PROYECTO

El Grupo Aéreo del Amazonas (GAAMA), como Unidad Militar de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, desarrolla operaciones orientadas a la defensa de la soberanía, la integridad territorial y el orden constitucional, garantizando el empleo efectivo del Poder Aéreo, Espacial y Ciberespacial en el departamento del Amazonas. Para el cumplimiento de esta misión, dispone de infraestructura aeronáutica estratégica crítica indispensable para el desarrollo y sostenimiento de las operaciones aéreas, dentro de la cual se destacan el complejo de almacenamiento y abastecimiento de combustible, los hangares, los alojamientos del personal militar y demás instalaciones de apoyo logístico y operacional.

La continuidad de las operaciones que adelanta el Grupo Aéreo del Amazonas depende, en gran medida, de la integridad y funcionalidad de estos activos estratégicos. Sin embargo, la transformación de los escenarios de riesgo y la aparición de nuevas amenazas derivadas del uso indebido de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS - Drones) han incrementado la vulnerabilidad de la infraestructura crítica, representando un potencial riesgo para la seguridad del personal, la afectación de medios estratégicos y la interrupción de las capacidades operacionales de la Unidad.

En este sentido, resulta necesario implementar medidas complementarias de protección física que permitan fortalecer los esquemas de seguridad existentes y reducir el nivel de exposición de las instalaciones consideradas críticas. Entre estas medidas se contempla la adquisición de materiales para la instalación de sistemas de protección mediante mallas especializadas, orientadas a mitigar posibles afectaciones ocasionadas por la incursión o empleo malintencionado de sistemas aéreos no tripulados sobre áreas sensibles de la Base Aérea.

La ejecución de este proyecto contribuirá a preservar la capacidad operacional del Grupo Aéreo del Amazonas, garantizando la protección del talento humano, la infraestructura estratégica y los recursos del Estado, así como la continuidad de las operaciones aéreas que se desarrollan en beneficio de la seguridad y defensa nacional. Asimismo, permitirá fortalecer las condiciones de seguridad de la infraestructura aeronáutica crítica ubicada en el municipio de Leticia, reduciendo vulnerabilidades frente a amenazas emergentes y aumentando los niveles de resiliencia institucional ante posibles eventos que comprometan el cumplimiento de la misión constitucional de la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El Grupo Aéreo del Amazonas (GAAMA), como Unidad Militar de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, tiene la misión de conducir operaciones en defensa del Poder Aéreo, Espacial y Ciberespacial, con el propósito de proteger la independencia, la soberanía y el orden constitucional de la Nación. Para el cumplimiento de esta misión, desarrolla operaciones orientadas a garantizar la seguridad y protección de sus instalaciones militares y del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, infraestructura estratégica que sirve como aeródromo de apoyo para las Fuerzas Militares, la Policía Nacional y la aviación comercial en el departamento del Amazonas.

La Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, conformada por el complejo de combustibles, hangares, alojamientos del personal militar y demás instalaciones de apoyo logístico y operacional, constituye un activo esencial para asegurar la continuidad de las operaciones aéreas, el despliegue de capacidades institucionales y el sostenimiento de las misiones asignadas en esta región del país. Cualquier afectación sobre estos activos podría generar interrupciones en la operación, comprometer la seguridad del personal y disminuir la capacidad de respuesta de la Unidad frente a los requerimientos de seguridad y defensa nacional.

No obstante, la evolución de las amenazas y la aparición de nuevas modalidades que emplean sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS – Drones) de fácil adquisición y bajo costo han incrementado el nivel de vulnerabilidad de la infraestructura estratégica. Estos sistemas pueden ser utilizados con fines hostiles para realizar actividades de reconocimiento no autorizado, transportar o lanzar objetos sobre instalaciones sensibles, o generar afectaciones directas a la infraestructura y al talento humano, constituyéndose en un factor de riesgo emergente que exige la adopción de medidas preventivas y de mitigación.

En consecuencia, se identifica la necesidad de fortalecer las condiciones de seguridad física de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la implementación de mecanismos de protección pasiva que permitan reducir las vulnerabilidades existentes frente a amenazas aéreas de baja altitud y minimizar los posibles efectos derivados de incidentes que comprometan la integridad de las instalaciones estratégicas.

De igual manera, esta necesidad se encuentra alineada con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia, particularmente con la Línea Estratégica N.° 5, denominada "Fortalecimiento Institucional orientado a recuperar la confianza social", la cual busca mejorar la capacidad y eficiencia de las instituciones responsables de la seguridad y la justicia mediante el fortalecimiento de la infraestructura, la tecnología, el equipamiento y la articulación interinstitucional. En este sentido, el Grupo Aéreo del Amazonas, en coordinación con las demás Fuerzas Militares y la Policía Nacional, adelanta acciones permanentes de vigilancia, control y apoyo a la seguridad ciudadana, contribuyendo al mantenimiento del orden público y al bienestar de la población amazonense.

Por lo anterior, se propone la adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la instalación de sistemas de protección tipo mallas especializadas en áreas priorizadas de la Unidad Militar. Esta alternativa constituye una medida preventiva y técnicamente viable, orientada a disminuir la probabilidad de afectación directa sobre la infraestructura crítica, limitar el impacto de amenazas emergentes y fortalecer los niveles de protección de los activos estratégicos del Estado.

La ejecución de este proyecto contribuirá a garantizar la continuidad de las operaciones aéreas y terrestres desarrolladas por el Grupo Aéreo del Amazonas, proteger la vida e integridad del personal militar y civil que labora en la Unidad, preservar la infraestructura estratégica indispensable para el cumplimiento de la misión institucional y fortalecer las capacidades de prevención, protección y respuesta frente a los riesgos asociados a nuevas amenazas que puedan comprometer la seguridad y defensa nacional.

3. EFECTOS DEL PROBLEMA

Directos:

- Incremento de la vulnerabilidad de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica, en especial del complejo de almacenamiento y abastecimiento de combustible, frente a amenazas emergentes asociadas al uso indebido de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS – Drones).
- Mayor probabilidad de afectación a la integridad física de las instalaciones estratégicas, comprometiendo la capacidad de almacenamiento, distribución y suministro de combustible necesario para el desarrollo de las operaciones aéreas.
- Riesgo de interrupción parcial o total de las operaciones aéreas y de las actividades de apoyo logístico, debido a posibles incidentes que impacten la infraestructura crítica de la Unidad.
- Incremento del nivel de exposición del personal militar y civil que desarrolla sus actividades dentro de las instalaciones del Grupo Aéreo del Amazonas, ante eventos que puedan poner en riesgo su integridad y seguridad.
- Disminución de la capacidad de respuesta inmediata frente a incidentes que involucren la infraestructura estratégica, debido a la ausencia de medidas complementarias de protección física.

Indirectos:

- Afectación de la disponibilidad de medios y capacidades requeridas para el desarrollo de operaciones conjuntas, coordinadas e interinstitucionales con las demás Fuerzas Militares y la Policía Nacional.
- Limitación en la ejecución de actividades de apoyo a la autoridad civil, acción integral y programas de acercamiento con la comunidad, como consecuencia de eventuales restricciones operacionales derivadas de la afectación de infraestructura crítica.
- Incremento de los costos institucionales asociados a la atención de emergencias, reparación de daños, recuperación de infraestructura y adopción de medidas correctivas posteriores a la materialización del riesgo.
- Impacto negativo sobre la percepción de seguridad y confianza de la población frente a la capacidad institucional para proteger la infraestructura estratégica ubicada en el entorno del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo.
- Posible afectación a la prestación de servicios estratégicos de apoyo a las operaciones aéreas desarrolladas por las Fuerzas Militares, la Policía Nacional y la aviación comercial que hacen uso de esta infraestructura.

4. JUSTIFICACIÓN

El Grupo Aéreo del Amazonas (GAAMA), como Unidad Militar de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, conduce operaciones en defensa del Poder Aéreo, Espacial y Ciberespacial, con el propósito de proteger la independencia, la soberanía y el orden constitucional de la Nación. En cumplimiento de esta misión, desarrolla operaciones orientadas a garantizar la seguridad de la Unidad Militar y del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, infraestructura estratégica que sirve como aeródromo de apoyo para las Fuerzas Militares, la Policía Nacional y la aviación comercial, constituyéndose en un activo fundamental para la conectividad, el abastecimiento y la respuesta institucional en el departamento del Amazonas.

En este contexto, la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, especialmente el complejo de almacenamiento y abastecimiento de combustible, representa un elemento esencial para asegurar la continuidad de las operaciones aéreas, el despliegue oportuno de aeronaves y el sostenimiento logístico de las misiones asignadas a la Unidad. Cualquier afectación sobre esta infraestructura podría comprometer significativamente la capacidad operativa institucional y la prestación del apoyo requerido para el cumplimiento de las funciones constitucionales de seguridad y defensa.

Sin embargo, la evolución de las amenazas y la aparición de nuevas modalidades asociadas al empleo de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS – Drones) con posibles fines hostiles han incrementado los riesgos sobre este tipo de instalaciones sensibles. Esta situación exige la adopción de medidas preventivas que permitan reducir las vulnerabilidades existentes y fortalecer los esquemas de protección física de la infraestructura estratégica del Estado.

En atención a lo anterior, se hace necesaria la implementación de medidas de protección pasiva mediante la instalación de sistemas tipo malla sobre el complejo de combustible del Grupo Aéreo del Amazonas, con el propósito de mitigar los riesgos derivados de posibles incursiones aéreas a baja altitud o la caída de objetos que puedan afectar la integridad de la infraestructura, el personal y la continuidad de las operaciones. Esta alternativa constituye una solución técnica viable, orientada a disminuir la probabilidad de afectación directa y limitar las consecuencias derivadas de amenazas emergentes.

Asimismo, el presente proyecto se encuentra alineado con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia, particularmente con la Línea Estratégica N.° 5: "Fortalecimiento Institucional orientado a recuperar la confianza social", la cual busca mejorar la capacidad y eficiencia de las instituciones responsables de la seguridad y la justicia mediante inversiones en infraestructura, tecnología, equipamiento logístico y fortalecimiento institucional. En este sentido, la implementación de medidas de protección sobre infraestructura crítica contribuye al fortalecimiento de las capacidades operacionales de las autoridades encargadas de la seguridad, favoreciendo la articulación interinstitucional y generando condiciones que permitan garantizar el bienestar y la tranquilidad de la población.

La ejecución de este proyecto contribuirá a fortalecer la seguridad de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, garantizar la continuidad de las operaciones aéreas y terrestres, proteger la vida e integridad del personal militar y civil que desarrolla sus actividades en la Unidad y preservar los activos estratégicos indispensables para la defensa y seguridad nacional. De igual manera, incrementará la capacidad de prevención, protección y respuesta frente a amenazas emergentes, consolidando la presencia institucional y aportando al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana del municipio de Leticia.

5. OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

- Fortalecer la seguridad física de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la adquisición de materiales para la implementación de sistemas de protección tipo malla sobre el complejo de combustible, con el fin de mitigar vulnerabilidades frente a amenazas emergentes, proteger al personal y los activos estratégicos de la Unidad, y garantizar la continuidad de las operaciones aéreas y logísticas en el departamento del Amazonas.

6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Implementar un sistema de protección tipo malla sobre el complejo de combustible del Grupo Aéreo del Amazonas, orientado a reducir la probabilidad de afectación directa derivada de amenazas aéreas de baja altitud y del empleo indebido de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS).

- Fortalecer las condiciones de seguridad física de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica, mediante la adopción de medidas preventivas que disminuyan las vulnerabilidades existentes sobre el complejo de almacenamiento y abastecimiento de combustible.
- Proteger la vida e integridad del personal militar y civil, así como preservar los recursos estratégicos asociados al almacenamiento, distribución y suministro de combustible indispensable para el desarrollo de las operaciones institucionales.
- Garantizar la continuidad y sostenibilidad de las operaciones aéreas y logísticas del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la protección de la infraestructura crítica necesaria para el cumplimiento de la misión constitucional de la Fuerza Aeroespacial Colombiana.
- Contribuir al fortalecimiento de las capacidades institucionales de prevención y protección de la infraestructura estratégica del Estado, en concordancia con los objetivos del Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia, relacionados con el fortalecimiento institucional y la seguridad territorial.

7. ALTERNATIVAS DE SOLUCION DEL PROBLEMA

JUSTIFICACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN:

La Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas constituye la alternativa más viable, pertinente y costo-efectiva para fortalecer la seguridad física de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica frente a amenazas emergentes, especialmente aquellas derivadas del uso indebido de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS – Drones).

Esta alternativa permite establecer una medida de protección pasiva orientada a disminuir la vulnerabilidad de una instalación estratégica indispensable para el desarrollo de las operaciones aéreas y el sostenimiento logístico de la Unidad Militar. La instalación de la malla actúa como una barrera física preventiva que reduce la probabilidad de afectación directa sobre el complejo de combustible ante posibles incursiones aéreas a baja altitud o la caída de objetos, contribuyendo a minimizar los riesgos asociados a este tipo de amenazas.

Asimismo, esta solución presenta ventajas significativas en términos técnicos, operacionales y financieros, dado que puede ser implementada sin generar afectaciones sustanciales en el funcionamiento normal de la infraestructura existente, no requiere modificaciones estructurales complejas ni la incorporación de sistemas tecnológicos de alta especialización, y demanda costos de adquisición, instalación y mantenimiento considerablemente menores frente a otras alternativas de protección activa.

De igual manera, la ejecución de esta medida contribuirá a salvaguardar la vida e integridad del personal militar y civil que desarrolla sus actividades dentro de la Unidad, proteger los recursos estratégicos asociados al almacenamiento y suministro de combustible y garantizar la continuidad de las operaciones aéreas desarrolladas por el Grupo Aéreo del Amazonas, las cuales apoyan el cumplimiento de las misiones constitucionales de seguridad y defensa en el departamento del Amazonas.

Adicionalmente, la presente iniciativa se encuentra articulada con el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia, particularmente con la Línea Estratégica N.° 5, orientada al fortalecimiento institucional mediante inversiones en infraestructura, equipamiento y capacidades que permitan mejorar la respuesta de las entidades responsables de la seguridad y la justicia. En este sentido, la protección de la infraestructura aeronáutica estratégica crítica fortalece las capacidades operacionales del Estado, favorece la articulación interinstitucional y contribuye a generar condiciones de seguridad y confianza para la comunidad.

Por lo anterior, la instalación de mallas de protección sobre el complejo de combustible se considera una medida técnicamente viable, operacionalmente adecuada y financieramente razonable para mitigar las vulnerabilidades identificadas, reducir el nivel de riesgo sobre la infraestructura crítica y fortalecer las condiciones necesarias para el cumplimiento de la misión institucional del Grupo Aéreo del Amazonas.

8. CADENA DE VALOR

Componente	Objetivo	Producto	Actividad	Cantidad	Unidad de medida	Valor unitario	Valor total
Seguridad física	Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del GAAMA	Materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del GAAMA	Proyecto	01	Unidad	$55.000.000	$55.000.000

9. INDICADORES

INDICADORES DE PRODUCTO

- Porcentaje de implementación del sistema de protección física sobre el complejo de combustible.
Meta: 100% del sistema de protección tipo malla instalado y en funcionamiento.
- Número de infraestructuras aeronáuticas estratégicas críticas intervenidas con medidas de protección física.
Meta: 1 complejo de combustible protegido.
- Porcentaje de ejecución de los materiales adquiridos para la implementación de la medida de protección.

Meta: 100% de los materiales instalados conforme a las especificaciones técnicas establecidas.

INDICADORES DE RESULTADO

- Disminución del nivel de vulnerabilidad de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica frente a amenazas emergentes.
Meta: Reducción del riesgo identificado en la matriz de vulnerabilidades de la Unidad.
- Porcentaje de disponibilidad operativa del complejo de combustible.
Meta: Mantener una disponibilidad operativa igual o superior al 95%.
- Número de incidentes que afecten la infraestructura protegida asociados a amenazas aéreas de baja altitud.
Meta: 0 incidentes con afectación directa sobre el complejo de combustible.
- Porcentaje de continuidad de las operaciones aéreas programadas que dependen del suministro de combustible.

Meta: Garantizar el 100% de continuidad de las operaciones previstas.

INDICADORES DE IMPACTO

- Fortalecimiento de las capacidades institucionales para la protección de la infraestructura estratégica del Estado.
Meta: Incrementar las medidas de protección implementadas sobre activos críticos del Grupo Aéreo del Amazonas.
- Contribución al cumplimiento de las acciones de fortalecimiento institucional contempladas en el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Ciudadana (PISCC) 2024–2027 del municipio de Leticia.
Meta: 1 proyecto ejecutado orientado al fortalecimiento de la infraestructura de las instituciones responsables de la seguridad.
- Reducción de la probabilidad de interrupción de las operaciones aéreas por afectación de la infraestructura crítica.
Meta: Mantener la continuidad operacional sin interrupciones atribuibles a daños sobre el complejo de combustible.
- Incremento de la capacidad preventiva frente a amenazas emergentes sobre infraestructura estratégica.

Meta: Implementar el 100% de las medidas de protección contempladas en el proyecto.

Finalmente, con la Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, se logrará fortalecer la seguridad de la infraestructura crítica de la unidad, contribuyendo a la prevención de riesgos asociados a amenazas emergentes. Asimismo, esta medida permitirá garantizar la continuidad de las operaciones aéreas, proteger al personal militar y civil, y preservar un activo estratégico esencial para el cumplimiento de la misión institucional del Grupo Aéreo del Amazonas.

FICHA TECNICA

FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

- **Nombre del proyecto**
  Adquisición de materiales para la implementación de medidas de protección de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas.

- **Ubicación**
  Departamento: Amazonas
  Municipio: Leticia
  Lugar: Grupo Aéreo del Amazonas

- **Problema**
  La Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas presenta vulnerabilidad frente a amenazas externas, especialmente aquellas asociadas al uso de sistemas aéreos no tripulados (UAS), lo que pone en riesgo la infraestructura crítica, el personal y la continuidad de las operaciones aéreas.

- **Objetivo General**
  Fortalecer la seguridad física de la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, mediante la adquisición de materiales para la implementación de sistemas de protección tipo malla sobre el complejo de combustible, con el fin de mitigar vulnerabilidades frente

a amenazas emergentes, proteger al personal y los activos estratégicos de la Unidad, y garantizar la continuidad de las operaciones aéreas y logísticas en el departamento del Amazonas.

- **Descripción de la Solución**
  Adquisición de materiales para la implementación de sistemas de protección tipo malla sobre la Infraestructura Aeronáutica Estratégica Crítica del Grupo Aéreo del Amazonas, con el fin de mitigar vulnerabilidades frente a amenazas emergentes, proteger al personal y los activos estratégicos de la Unidad, y garantizar la continuidad de las operaciones aéreas y logísticas en el departamento del Amazonas.

- **Especificaciones técnicas**

  Malla de alta resistencia
  Material: Nylon o polietileno de alta densidad (HDPE)
  Grosor: 4 – 6 mm
  Apertura máxima: 4 cm
  Tratamiento UV
  Tejido con nudo anudado
  Resistente a humedad, lluvia, corrosión y condiciones salinas
  Certificación de laboratorio

  Polisombra (Polietileno de alta densidad (PEAD) 100% virgen).
  Tipo de tejido: Raschel (mantiene el tejido firme incluso si se corta o perfora).
  Presentación estándar: Rollos de 100 m de largo.
  El ancho entre 1 m, 2 m y 4 m.

  Tubo Redondo Calibre 16
  Espesor de pared exacto de 1.52 mm (o 0.0598 pulgadas).
  Espesor de pared: 1.52 mm (Calibre 16).
  Longitud estándar: Tiras comerciales de 6 metros.
  Acabados comunes: Acero negro, galvanizado (para mayor resistencia a la oxidación) o acero inoxidable.
  Propiedades: Alta soldabilidad y excelente maleabilidad para dobleces.

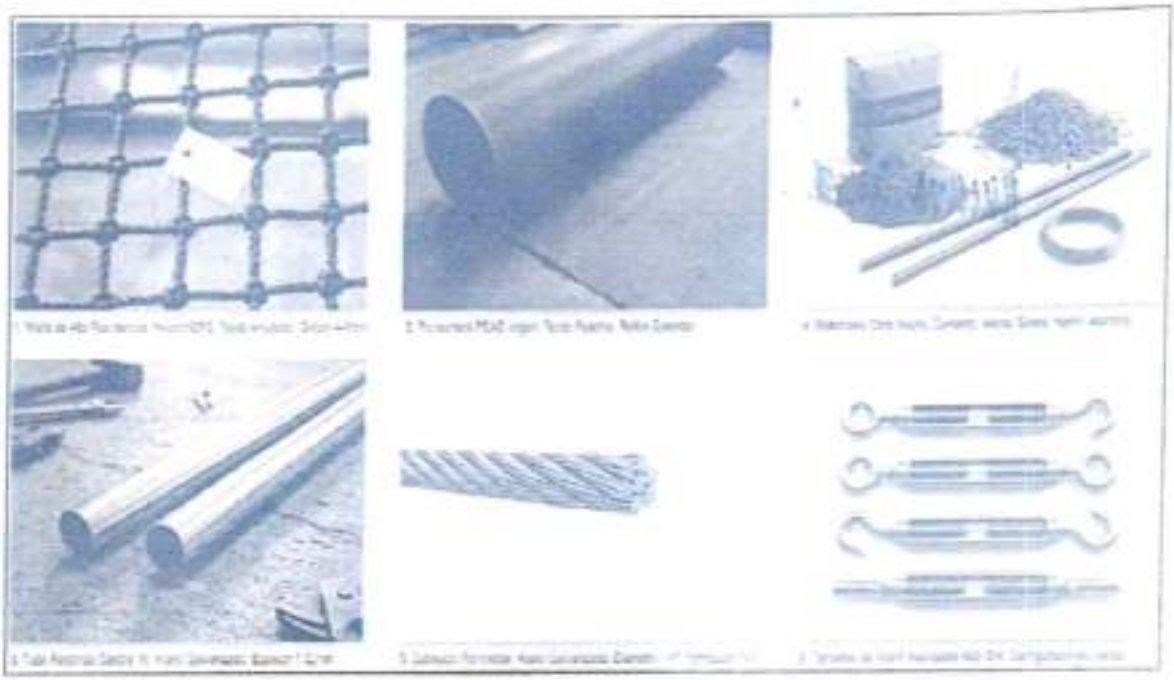
  Material de Construcción Para Obra Negra
  Cemento
  Arena
  Grava
  Hierro
  Alambre dulce

  Cableado Perimetral En Acero Galvanizado
  Calibre estándar: 1/4" (6.35 mm).
  Estructura (Formación): cable formados por 7 alambres trenzados concéntricamente en un solo cordón (formación 1x7).
  Material base: Acero de alta o extra alta resistencia.

  Tensores De Acero Inoxidable (Herrajes)
  Acero inoxidable AISI 304 (uso estándar, buena resistencia a la intemperie).
  Configuraciones de Extremos: Ojo y Gancho / Ojo y Ojo / Gancho y Gancho / Terminal prensado (Swage) a rosca
  Rango de diámetros de guaya: Desde 1.5 mm hasta 20 mm

- **Función del Sistema**
  Reducir la probabilidad de impacto directo
  Mitigar efectos de amenazas aéreas y externas
  Proteger infraestructura crítica y personal
  Controlar accesos y mejorar la seguridad perimetral

"El proyecto garantiza la protección integral de la infraestructura crítica mediante una solución pasiva, eficiente y técnicamente viable, orientada a mitigar amenazas emergentes sin afectar la operatividad del sistema."





[illegible]

DESCRIBA EN NUMERO Y EN LETRAS LOS RECURSOS PARA LA IMPLEMENTACION DEL PROYECTO EN MENCION

[illegible] PESOS $ 25.000.000

RESPONSABLES ENTIDAD SOLICITANTE:

CR JESUS DANIEL ACOSTA MORA
COMANDANTE GRUPO AEREO DEL AMAZONAS