

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000018770

Sector

Transporte

Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/10/2025 20:48:33

Identificador: 1605940

Formulador Ciudadano: Andreea Maria Rios Chacon

Formulador Oficial : yulieth andrea pulido gamboa

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente estabilidad de la plataforma vial en sectores críticos de la red terciaria del municipio de Saravena

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el ámbito nacional, la conectividad proporcionada por las vías terciarias constituye un elemento determinante para la integración de las comunidades rurales con los centros poblados, los mercados y los servicios sociales. El Departamento Nacional de Planeación ha señalado que las deficiencias en la intercomunicación terrestre rural inciden negativamente en la productividad y competitividad de los territorios, aumentan los tiempos de desplazamiento y los costos de operación del transporte, y pueden generar dificultades para la comercialización de productos agropecuarios, el traslado de pacientes y la asistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos. En consecuencia, el estado de la infraestructura vial rural trasciende la movilidad y se relaciona directamente con las condiciones sociales y económicas de la población.

Esta problemática adquiere especial relevancia en el municipio de Saravena, donde la red vial constituye el principal medio de comunicación de numerosas comunidades rurales. De acuerdo con el diagnóstico del sector transporte contenido en el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027, el municipio cuenta con una red vial aproximada de 474,58 kilómetros, de los cuales 352,40 kilómetros, equivalentes al 74%, se encuentran localizados en el área rural. Asimismo, la red terciaria representa cerca del 75% de la infraestructura vial municipal, lo que demuestra su importancia para la articulación territorial y el desarrollo de las actividades productivas.

El mismo instrumento de planeación señala que en las vías rurales predomina el material de afirmado como superficie de rodadura, entándose, de manera general, un estado regular de conservación y, en determinados sectores, condiciones críticas de transitabilidad. Los factores que inciden en su deterioro se encuentran las lluvias propias de las temporadas de invierno, la baja capacidad o ausencia de sistemas de drenaje y las deficiencias de las estructuras existentes (VER DOCUMENTO TECN

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La magnitud del problema se establece en cero (0) obras de arte construidas en los tres puntos críticos identificados de la red vial terciaria rural, asociados al indicador Obras de arte construidas.

La intervención proyectada contempla la construcción de tres (3) alcantarillas, beneficiando directamente a 650 personas, equivalentes al 2,67 % de la población rural municipal de referencia (16.868 habitantes), con el fin de mejorar las condiciones de drenaje, transitabilidad y conectividad en las veredas Alpes 2, Guasidualito y Las Palmeras.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Autor: Municipal Entidad: SARAVERA - ARAUCA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad, seguridad y conectividad de la red vial terciaria rural, atendiendo puntos críticos de drenaje y dando cumplimiento a las metas nacionales del Plan de Desarrollo Municipal	Estructura, financia, viabiliza y adelanta el proceso contractual; realiza el seguimiento técnico, administrativo, presupuestal y ambiental, y verifica la correcta ejecución y recibo de la obra
Otro: Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disponer con vías rurales más seguras y transitables, mejorar el acceso a servicios y actividades productivas, y reducir afectaciones por deficiencias en el drenaje vial	Apoya la identificación de necesidades y puntos críticos, participa en la socialización del proyecto, ejerce control social y contribuye al cuidado y buen uso de las obras ejecutadas.

02 - Análisis de los participantes

La identificación de la necesidad se realizó a partir de las solicitudes y manifestaciones presentadas por la comunidad de las veredas Guasualito, Las Palmeras y Alpes 2, quienes informaron a la Administración Municipal sobre las afectaciones en la transitabilidad de las vías terciarias, ocasionadas por el manejo inadecuado de las aguas de escorrentía, encharcamientos, erosión y deterioro de la superficie vial.

Atendiendo dicha solicitud comunitaria, la Administración Municipal adelantó la respectiva inspección ocular y visita de campo, con el fin de verificar las condiciones reportadas, identificar los puntos críticos y definir la alternativa técnica más adecuada. Como resultado de este proceso de consulta y coordinación, se priorizó la construcción de tres alcantarillas en los sectores identificados.

Durante la ejecución del proyecto, la coordinación entre los participantes se realizará mediante la supervisión del contrato por parte del Municipio, la socialización de las actividades con la comunidad beneficiaria y el acompañamiento de los habitantes de las veredas, quienes podrán apoyar con información del territorio, control social y cuidado de las obras ejecutadas.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente estabilidad de la plataforma vial en sectores críticos de la red terciaria del municipio de Saravena

Objetivo general – Propósito

Mejorar la estabilidad de la plataforma vial en sectores críticos de la red terciaria del Municipio de Saravena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Obras de arte construidas	Medido a través de: Número Meta: 3 Tipo de fuente: Informe	ASDAS

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente conducción de las aguas de escorrentía en los cruces de la plataforma vial.	Mejorar la conducción de las aguas de escorrentía en los cruces de la plataforma vial.
Causa indirecta 1.1 Insuficiencia de estructuras de drenaje transversal con capacidad hidráulica adecuada.	Implementar estructuras de drenaje transversal con capacidad hidráulica adecuada.
Causa indirecta 1.2 Faltante de elementos de encauzamiento, protección y estabilización en las entradas y salidas de los cruces de agua.	Construir elementos de encauzamiento, protección y estabilización en las entradas y salidas de los cruces de agua.
Causa indirecta 1.3 Inadecuada conformación y compactación de los rellenos y accesos en los puntos críticos de intervención	Conformar y compactar adecuadamente los rellenos y accesos en los puntos críticos de intervención.

Alternativa 1. Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Obras de arte construidas

Medido a través de

Número

Descripción

Construcción de tres (3) alcantarillas en puntos críticos de la red vial terciaria rural del Municipio de Saravena, orientadas a mejorar el drenaje, la transitabilidad y la conectividad de las veredas beneficiadas.

Descripción de la Demanda

La comunidad rural de las veredas Alpes 2, Guas dualito y Las Palmeras requiere obras de arte transversal en puntos críticos de la red vial terciaria, debido a encharcamientos, erosión y pérdida de transitabilidad que afectan la movilidad, conectividad y acceso a servicios

Descripción de la Oferta

Ejecución de obras de arte transversal mediante la construcción de alcantarillas, incluyendo excavación, manejo de aguas, instalación de tubería PVC de 36", estructuras en concreto, rellenos compactados, accesos y manejo ambiental.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	2,00	2,00	0,00
2025	2,00	2,00	0,00
2026	3,00	3,00	0,00
2027	0,00	3,00	-3,00

Alternativa: Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	Guasqualito 300 Alcantarilla doble 6 51 29.30 N 71 50 57.00 O 6.8581388 -71.8491666
Departamento: Arauca	Las palmeras 150 Alcantarilla doble 6 50 35.60 N 71 52 38.70 O 6.8432222 -71.8774166
Municipio: Saravena	Alpes 2 200 Alcantarilla sencilla 6 52 49.13 N 71 47 25.30 O 6.8803138 -71.7903611
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
tud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Impreso el 24/08/2026 5:56:11 p. m.

Alternativa: Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Actividad 1.1.1 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Periodo	Materiales
0	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SARAVERA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$98.659.612,04
Total	\$98.659.612,04

Periodo	Total
0	\$98.659.612,04

Alternativa: Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar las condiciones de drenaje, transitabilidad y conectividad de la red vial terciaria rural.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Se contempla la construcción de tres (3) obras de drenaje transversal, correspondientes a alcantarillas ubicadas en puntos críticos de las veredas Alpes 2, Guasdualito y Las Palmeras.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al costo promedio por obra de drenaje construida, calculado a partir del presupuesto oficial del proyecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$110.000.000,00	\$110.000.000,00
1	1,00	\$130.000.000,00	\$130.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$110.000.000,00	\$110.000.000,00
1	\$130.000.000,00	\$130.000.000,00

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca					
\$5.753.232,00	15,99 %	\$1,03	\$273.322,48	\$177.659.612,04	\$3.270.533,46

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$5.466.449,60

03 - Decisión

Alternativa

Construcción de Obras de Arte en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Alcance

ASD Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto), Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 3 con el fin de ASASA Obras de arte construidas, Número, 3 Arauca

Indicador

1.1.2 Obras de arte construidas

Medido a través de: Número

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Tipo de Fuente: Informe

e de Verificación: Informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	Total:	3,0000

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca	Saravena			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	198.659.612,04	198.659.612,04	32,5000	32,5000	100