EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DE **EL BAGRE**

INFORME SUPERVISION N°1

DIRECCION TECNICA EDTB

CONTRATO: 018 - 2025

FECHA DEL CONTRATO	01 DE ABRIL DE 2025
CONTRATO	N.º 018-2025
CONTRATISTA	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA
NIT O DOCUMENTO DEL CONTRATISTA	NIT 98.654.946-5
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 018 DE 2025 CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".
VALOR DEL CONTRATO	DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y UN MIL SESENTA PESOS ML/CTE ($ 249.631.060)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	03 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE FINALIZACIÓN DEL CONTRATO	03 DE AGOSTO DE 2025
ANTICIPO	N/A
VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	N/A
VALOR A PAGAR ACTA PARCIAL N°01	CIENTO VENTI DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS ML/CTE ($ 122.286.780,00)
FECHA DE LA PRESENTE ACTA	26 DE JUNIO 2025

CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL:

a) EJECUCIÓN PRESUPUESTAL:

RUBRO	VALOR A CANCELAR ($)
IL05250	$ 249.631.060,00
TOTAL	$ 249.631.060,00

RP No 1425 del 03 de abril de 2025

b) VALOR A PAGAR ACTA PARCIAL N°1: CIENTO VENTI DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE ($ 122.286.780,00)

c) CONCEPTO DEL SUPERVISOR:

ATRIBUTO EVALUADO	CONCEPTO DEL DESEMPEÑO
ATENCIÓN	Dentro del plan de desarrollo 2024-2027, el Municipio de El Bagre es la entidad responsable del diseño, construcción, reparación y mantenimiento de la infraestructura pública y de brindar condiciones adecuadas realizando la construcción de obras de remodelación, mantenimiento, mejoras y ampliación que permitan garantizar la calidad en las infraestructuras de los espacios viales que se tengan a cargo. También se tiene como prioridad prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo del territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de los habitantes y cumplir con las demás funciones que le asigne la constitución y la Ley.
OPORTUNIDAD	Dentro del plan de gobierno se encuentra la línea estratégica fortalecimiento del sistema de acueducto y alcantarillado e infraestructura vial, para el cumplimiento de los fines misionales de la Administración Municipal es importante realizar la pavimentación en concreto rígido del barrio los comodatos de arriba, en la zona urbana del municipio con el fin de mejorar las condiciones de movilidad de los habitantes del mismo, por esto se pretende realizar la construcción del pavimento en concreto rígido y sistemas de alcantarillado pluvial.
CALIDAD	Se verifica que las obras y actividades realizadas cumplan con las normas técnicas mínimas exigidas

INFRAESTRUCTURA EMPLEADA	Mano de obra calificada, Mano de obra no calificada y herramienta menor.

Se firma a los veintiséis (26) días del mes junio de 2025.

Doiver Nisperuza.

DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ
C.C. 8.364.481
Supervisor

NOTA: Ver evidencia anexada en el informe del contratista.

ACTA LITERAL

ACTA DE AVANCE
INTERVENTORIA PUBLICA N°01

CONTRATO	018-2025
CONTRATANTE:	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DE EL BAGRE (EDTB) (901.526.561-7)
CONTRATISTA	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA/ NIT 98.654.946-5
OBJETO:	CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 018 DE 2025 CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".
VALOR:	DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y UN MIL SESENTA PESOS M/LEGAL ($ 249.631.060)
SUPERVISOR	DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ (Director Técnico)
PLAZO	CUATRO (04 MESES
ACTA DE INICIO:	03 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACION:	03 DE AGOSTO DE 2025

En el Municipio de El Bagre - Antioquia, a los veintiséis (26) días del mes de JUNIO del año dos mil veinticinco (2025), se reunieron en el municipio de El Bagre **DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ**, Director Técnico en calidad de Supervisor de la Interventoría y **HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA**, en calidad de contratista, con el propósito de suscribir ACTA DE AVANCE NUMERO UNO del contrato en referencia y recibir a satisfacción las actividades reportadas (verificar acta de cobro numérica No. 01), el avance

financiero del contrato a la fecha es del 48,99%, tal como lo dicta cuadro anexo a la presente el cual que refleja las siguientes condiciones de pago:

VALOR DEL CONTRATO:	$ 249.631.060,00
VALOR ANTICIPO (0,0%):	$ 0,00
VALOR ACTA PARCIAL N°1:	$ 122.286.780,00
VALOR A AMORTIZAR POR ANTICIPO:	$ 0,00
VALOR A PAGAR ACTA PARCIAL N°1:	$ 122.286.780,00

SON: CIENTO VENTI DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE ($ 122.286.780,00)

Valor que corresponde a un avance del 48,99%

Para mayor constancia firman los que en ella intervinieron a los 26 días del mes JUNIO del 2025.

Doiver Nisperuza.

DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ
DIRECTOR TECNICO
Supervisor

HUMBERTO E. VIDES SAJONA
R.L INTERVENTORIA
Contratista

Intervinieron en el Documento:

Firma: Doiver Nisperuza	**Firma:** Doiver Nisperuza.
Elaboró Doiver Nisperuza **Cargo:** Director Técnico	**Elaboró** Doiver Nisperuza **Cargo:** Director Técnico

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ACTA DE COBRO PARCIAL N°1

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

	PRESUPUESTO INTERVENTORÍA DEL PROYECTO								ACTA DE COBRO PARCIAL N°1	
	ITEM	CANTIDAD	UNIDAD	TIEMPO	DEDICACIÓN	VALOR ($/UNIDAD)	FM	TOTAL	CANTIDAD	TOTAL
1.										
1.1	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	1	Mes	4	50%	$ 5.500.000	2,00	$ 22.000.000	2	$ 11.000.000,00
1.2	INGENIERO RESIDENTE	1	Mes	4	100%	$ 3.500.000	2,00	$ 28.000.000	2	$ 14.000.000,00
1.3	SISO	1	Mes	4	100%	$ 3.300.000	2,00	$ 26.400.000	2	$ 13.200.000,00
1.5	TOPOGRAFO	1	Mes	4	100%	$ 3.000.000	2,00	$ 24.000.000	2	$ 12.000.000,00
1.6	CADENERO	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2,00	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
1.7	SECRETARIA	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2,00	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
1.8	CONDUCTOR	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2,00	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
						SUBTOTAL SALARIOS PERSONAL				$ 67.282.000
2.	COSTOS DIRECTOS ADMINISTRACION	UNIDAD		CANTIDAD		VALOR MENSUAL			CANT COBRO	
2.1	Elaboracion y presentacion de informes (incluye edicion, registro Fotografico, fotocopias, papeleria y demás) Original y copia.	MES		4		$ 1.500.000			2	$ 3.000.000
2.2	Ensayos de laboratorio (Densidades de campo, proctor modificado y demás que sean considerados por el supervisor) Ensayos de Resistencia de Concretos. Pruebas de densidad de campo.									
	5. Resistencia a la compresión de cilindros y núcleos de concreto Que la toma de cilindros de concreto se realice mínimo una vez por día, o por lo menos una vez por cada 120 m3 de concreto	UND		16		$ 105.000			8	$ 840.000
	6. Densidad o masa unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena. Cada 40 m o 250m2	UND		16		$ 105.000			8	$ 840.000
	7. Pruebas de resistencia de tension indirecta de cilindros de concreto	UND		20		$ 150.000			10	$ 1.500.000
2.3	Alquiler de Equipo de computo y comunicaciones	UND / MES		3		$ 250.000			2	$ 500.000
2.4	Planos definitivos de obra fisicos y Magnéticos (incluye digitalización, ploteos original y copia)	UND		3		$ 1.500.000			0	$ -
	Subtotal GASTOS ADMINISTRATIVOS									$ 6.680.000
3.	COSTOS OTRAS INVERSIONES	UNIDAD		CANTIDAD		VALOR MENSUAL			CANT COBRO	
3.1	Gastos de transporte y desplazamiento (campero, pick-up, camioneta, similar, incliuye combustible, mantenimiento, seguros)	MES		4,00		$ 11.200.000			2	$ 22.400.000
3.2	Alquiler Equipos de Topografia, Nivelacion y Geoposicionamiento (equipos e implementos necesarios para la verificación topográfica)	MES		4,00		$ 3.200.000			2	$ 6.400.000
									Subtotal Ensayos	$ 28.800.000
	SUBTOTAL (1+2+3) INTERVENTORÍA PROYECTO							$ 209.774.000		$ 102.762.000
	IVA (19%)							$ 39.857.060		$ 19.524.780
	TOTAL DEL PROYECTO							$ 249.631.060		$ 122.286.780
										48,99%

VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	$ 249.631.060,00
VALOR TOTAL EJECUTADO	$ 122.286.780,00
ANTICIPO	$ 0,00
VALOR A AMORTIZAR PRESENTE ACTA	$ 0,00
TOTAL A PAGAR ACTA N° 1	$ 122.286.780,00

SON: CIENTO VEINTIDOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS M/L ($122.286.780,00), VALOR EQUIVALENTE AL 48,99%

Para constancia firman los que en ella intervinieron

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ
SUPERVISOR
DIRECTOR TECNICO EDTB

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

HVS-111

Fecha Generación: 2025-06-26 15:59:55
Fecha Validacion: 2025-06-26 16:00:01

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA
NIT: 98654946-5 - Responsable de IVA
CALLE 18 13-09 - Caucasia - Colombia
Telefono: 322708531
E-mail: sajona86@yahoo.com.ar

RESOLUCIÓN DIAN No. 18764090079877 FECHA INICIAL: 2025-03-06 FECHA FINAL: 2025-09-06 PREFIJO: HVS DEL No. 104 AL 500

CC/NIT:	901526561-7	Forma de Pago:	Crédito
Cliente:	EMPRESAPARAELDESARROLLOTERRITORIALDEELBAGRE	Plazo Para Pagar:	30 Dias
Dirección:	BRRBIJAOCR49A48A36	Fecha Vencimiento:	2025-07-26
Ciudad:	El Bagre - Colombia		
Telefono:	3136264937		
Email:	gerenciaedtb@gmail.com		

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UM	CANT	TARIFA IVA	VAL. UNIT	TOTAL
1	001	ACTA DE COBRO PARCIAL N°1	Unidad	1.00	19.00	102,762,000.00	102,762,000.00

DISCRIMINACIÓN DE IMPUESTOS

TARIFA	BASE	TOTAL
0%	0.00	0.00
19%	102,762,000.00	19,524,780.00
TOTALES	102,762,000.00	19,524,780.00

# LINEAS	BRUTO	DESCUENTOS	SUBTOTAL	IMPUESTOS	TOTAL FACTURA
1	102,762,000.00	0.00	102,762,000.00	19,524,780.00	122,286,780.00

TOTAL RETENCIONES	TOTAL FACTURA CON RETENCIONES
0.00	122,286,780.00

NOTAS: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN

SON: CIENTO VEINTIDÓS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON CERO CENTAVOS M/CTE*********.

CUFE: f34d7a990fba72589e532689ffea2a83262cb975dc01523d6c6c0e583c0715968663a934b2862bdaca26d40db72dd987

Firma digital:
IdjngSml6DMDdvBZDCT1WIQwkrvMow/Mv7jnz6WZCUgbk5RDo+AJBIXJKYbi7I3uj7nYHoc5YxvVdsAy37vP/W5C7XF6OzUQdm9uCLxXGPJx18XfmIF+MnUm9/ur52HYMnjOofwBk3amBtFk3A
HGBUQoAoQMT+sPg2wLxVSZJxWo+4tnePJqKG71yDzVH6kOlUntSU3NI/KLPeOjf1xbFsI21V7p9u+ggo/5seyr8MaczyWiwqoRTozN9sWMv74V+mAiBeMcGB6myHkFhPeC/iwiri7yDMlmE1Vu
BID6hLLr95Hozj2Ptcyh7S3zC1wMqHk0CgIKfMujc0yIkZ6yuw==

Desarrollo propio según artículo 22, numeral 02, párrafo A, de la resolución 000042 de mayo 05 del 2020

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ING. CIVIL

M.P.

05202140753

COMITES DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 4 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DE EL BAGRE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALLE 50 # 47A-19

CONTRATO DE OBRA No. CT-019-2025 **DE** 2025

CONTRATISTA: SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL S.A.S "SOLINAC"

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGUIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CT-018-2025 **DE** 2025

INTERVENTOR: Humberto Esteban Vides

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS	ALCALDIA
WILSON FERNEY AGUDELO	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	SOLINAC
WILSON LUIS PACHECO	REPRESENTANTE LEGAL DE SOLINAC	SOLINAC
HUMBERTO ESTEBAN VIDES	REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA	INTERVENTOR
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	SUPERVISOR DEL CONTRATO	EDTB

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 4 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

OBJETIVOS DE LA REUNION

SEGUIMIENTO A COMPROMISO DEL COMITÉ ANTERIOR

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SEGUIMIENTO A OFICIOS RADICADOS

(Cumplido)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

AVANCE DEL CONTRATO 019/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	4 (Dia)	5 (Mes)	2025 (Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

INICIA INTERVENTORIA CON PRESENTACION DE CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES . SE HABLA DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL COMITÉ PASADO.
LA INTERVENTORIA PREGUNTA SOBRE CUANDO MIINEROS INICIARA SU INTERVENCION EN EL TUBO UBICADO CERCA AL SENA. CONTRATISTA RESPONDE QUE CONTINUA ESPERANDO INICIO DE LABORES DE OBRA POR PARTE DE MINEROS ALUVIALES S.A. EL ING. AGUDELO INFORMA QUE PARA EL PROXIMO COMITE SE PRESENTARA LA CUENTA DE COBRO CON EL RESPECTIVO INFORME DE

EL ING VIDES RECALCALA IMPORTANCIA DE QUE EL ACTA DE AVANCE Nº 01 LA RADIQUEN COMPLETA SIN QUE QUEDEN PENDIENTES POR SUBSANAR PARA DAR TRAMITE A LA APROBACION DEL

COMPROMISOS PACTADOS

	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
SEGUIMIENTO A OFICIOS RADICADOS	N/A	CONTRATISTA
ACTA DE AVANCE N 01	12/05/2025	CONTRATISTA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 4 (Dia) 5 (Mes) 2025 (Año)

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 12 (Dia) 5 (Mes) 2025 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	
WILSON FERNEY AGUDELO	
WILSON LUIS PACHECO	
HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA	
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	

Original: Informe mensual de interventoria.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

FECHA: 12 (Dia) 5 (Mes) 2025 (Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DE EL BAGRE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALLE 50 # 47A-19

CONTRATO DE OBRA No. CT-019-2025 **DE** 2025

CONTRATISTA: SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL S.A.S "SOLINAC"

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGUIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. CT-018-2025 **DE** 2025

INTERVENTOR: Humberto Esteban Vides

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS	ALCALDIA
WILSON FERNEY AGUDELO	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	SOLINAC
WILSON LUIS PACHECO	REPRESENTANTE LEGAL DE SOLINAC	SOLINAC
HUMBERTO ESTEBAN VIDES	REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA	INTERVENTOR
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	SUPERVISOR DEL CONTRATO	EDTB

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A COMPROMISO DEL COMITÉ ANTERIOR

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SEGUIMIENTO A OFICIOS RADICADOS (Cumplido)

ENTREGA DE ACTA #1 (Cumplido)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	12 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

EJECUCION DE ACTIVIDADES EN OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	12 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	
WILSON FERNEY AGUDELO	
WILSON LUIS PACHECO	
HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA	
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	

Original: Informe mensual de Interventoria
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	28	5	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DE EL BAGRE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALLE 50 # 47A-19

CONTRATO DE OBRA No. CT-019-2025 **DE** 2025

CONTRATISTA: SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL S.A.S "SOLINAC"

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGUIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. CT-018-2025 **DE** 2025

INTERVENTOR: Humberto Esteban Vides

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS	ALCALDIA
WILSON FERNEY AGUDELO	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	SOLINAC
WILSON LUIS PACHECO	REPRESENTANTE LEGAL DE SOLINAC	SOLINAC
HUMBERTO ESTEBAN VIDES	REPRESENTANTE LEGAL DE INTERVENTORIA	INTERVENTOR
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	SUPERVISOR DEL CONTRATO	EDTB

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA	28	5	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A COMPROMISO DEL COMITÉ ANTERIOR

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SEGUIMIENTO A OFICIOS RADICADOS (Cumplido)

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

EJECUCION DE ACTIVIDADES DE OBRA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

INICIA INTERVENTORIA CON PRESENTACION DE CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES , SE HABLA DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN EL COMITÉ PASADO.

EL CONTRATISTA INFORMA QUE CONTINUA CON DEMOLICION, EXTENDIDA DE MATERIAL REAFIRMADO, NIVELACION DE TERRENO Y FUNDIDA DE CONCRETO HIDRAULICO

LA INTERVENTORIA PREGUNTA SOBRE CUANDO MIINEROS INICIARA SU INTERVENCION EN EL TUBO UBICADO CERCA AL SENA, Y QUE EN REITERADAS OCASIONES SE LES A HECHO LA MISMA OSBSERVACION ICONTRATISTA RESPONDE QUE CONTINUA ESPERANDO INICIO DE LABORES DE OBRA POR PARTE DE MINEROS ALUVIALES S.A.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 28 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
SEGUIMIENTO A OFICIOS RADICADOS	N/A	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 6 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoria suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CARLOS ANDRES ARRIETA GOMEZ	
WILSON FERNEY AGUDELO	
WILSON LUIS PACHECO	
HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA	
DOIVER ANTONIO NISPERUZA LOPEZ	

Original: Informe mensual de Interventoria.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

INFORME #2

ACTA PARCIAL #1

2025

CONTRATO CT018-2025.

PROYECTO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 018 DE 2025 CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

PERIODO

03 MAYO HASTA EL 03 DE JUNIO DEL 2025

INTERVENTORIA

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

BAGRE, ANTIOQUIA

Historial Documento	**Fecha (dd/mm-aa)**	**Revisión**	**Descripción / Modificaciones**		
	03/04/2025	V1			
Elaborado:	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA				
	Nombre		**Firma**	**Nombre**	**Firma**
Revisado:	DOIVER ANTONIO NISPERUZA			DOIVER NISPERUZA	
	Nombre			**Firma**	

Contenido

1 INTRODUCCIÓN..... 6
2 GENERALIDADES DEL PROYECTO..... 7
2.1 Antecedentes del Proyecto. 7
2.2 Localización del Proyecto. 7
2.3 PRESUPUESTO.....9
2.5 Descripción de las actividades generales del Proyecto ejecutadas y revisadas por la interventoría. 11
2.6 Gestión Ambiental.....13
2.7 Avance de actividades. 24
2.8 NOVEDADES DE OBRA. 26
Condiciones climáticas adversas: 26
2.9 Bitácora de Obra.....26
3 COMPONENTE SST. PRESENTADO POR EL CONTRATISTA. 26
Se evidencian los trabajadores ingresados el mes de mayo. 26
Tabla 11. Información Trabajadores Ingresados del mes de mayo ..26
3.1PROFESIONALES DEL CONTRATISTA 27
Tabla 12. INFORMACIÓN DE PROFESIONALES DEL CONTRATISTA. 27
3.2 RECURSO HUMANO EMPLEADO POR LA INTERVENTORIA 27
3.3 EQUIPOS.....28
3.4 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL. 28
3.5 BITÁCORAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 29
3.6 ASISTENCIA A CHARLAS Y CAPACITACIONES DE SST. 30
3.7 RELACION ACTIVIDADES TECNICAS MENSUALES POR COMPONENTE 30
3.8 Registro Fotográfico sst.....31
3.9 COMITÉS DE SEGUIMIENTO. 32
4 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO Y TRANSPORTE.....33
5 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA) 36
PROGRAMA No. 2: MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.....36
PROGRAMA No. 3: CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO.....37
PROGRAMA No. 5: MANEJO DE CAMPAMENTOS E INSTALACIONES TEMPORALES.....38
PROGRAMA No. 6: MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE MATERIALES PÉTREOS.....38

PROGRAMA No. 7: MANEJO Y ELIMINACIÓN DE LA VEGETACIÓN. 39
PROGRAMA No. 8: MANEJO DE COMBUSTIBLES, ACEITES Y RESIDUOS LÍQUIDOS. 39
PROGRAMA No. 9: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES. 40
PROGRAMA No. 10: MANEJO DE FAUNA Y FLORA. 40
6 REGISTRO DEL ESTADO DEL CLIMA. 42
6.1 Registro Fotográfico de obra 42
7 CONCLUSIONES 51

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1. INFORMACION CONTRATO DE OBRA.....11

TABLA 2. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.12

TABLA 3. INFORMACION DE POLIZA DEL CONTRATO DE OBRA13

TABLA 4. INFORMACION DE POLIZA DEL CONTRATO DE OBRA...13

TABLA 5. INFORMACION DE POLIZAS DEL CONTRATO INTERVENTORIA.....14

TABLA 6. INFORMACION DE ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.....15

ABLA 7. INFORMACION DE ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.....16

TABLA 8. INFORMACION DE BALANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA...16

TABLA 9. INFORMACION DE CONTROLES DE INTERVENTORIA.....16

TABLA 10. AVANCE DE ACTIVIDADES POR PORTENTAJE.....17

TABLA 11. INFORMACION DE TRABAJADORES INGRESADOS POR EL CONTRATISTA.....18

TABLA 12. INFORMACION DE PROFESIONALES DEL CONTRATISTA.....19

TABLA 13. INFORMACION DEL RECURSO HUMANO EMPLEADO POR LA INTERVENTORIA 19

TABLA 14. INFORMACION DEL CLIMA 25

1 INTRODUCCIÓN.

Con objeto de dar cumplimiento con lo requerido en el contrato CT018-2025 en la obra que tiene como objeto, **"CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 018 DE 2025 CUYO OBJETO ES: "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".** Se presenta el informe de seguimiento y control, el cual contiene toda la información con relación a las actividades realizadas durante el período comprendido entre el 03 de mayo del 2025 y 03 de junio del 2025, con relación a los componentes técnicos de los frentes de trabajo.

Actividades que son desarrolladas por el constructor **SOLINAC S.A.S** y verificadas por la Interventoría **HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA** durante la ejecución de actividades del proyecto, en cumplimiento con lo estipulado en el Contrato de obra **CT018-2025.**

2 GENERALIDADES DEL PROYECTO.

2.1 Antecedentes del Proyecto.

La construcción del **PROYECTO DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA** este proyecto que busca complementar el desarrollo vial del municipio de El Bagre mejorando así las condiciones en movilidad del municipio.

2.2 Localización del Proyecto.





El proyecto está localizado en el del municipio de El Bagre, este es un municipio de Colombia, localizado en la subregión del Bajo Cauca del departamento de Antioquia. Limita por el norte con el departamento de Bolívar, por el sur con los municipios de Segovia y Zaragoza, y por el oeste con los municipios de Zaragoza, Caucasia y Nechí.

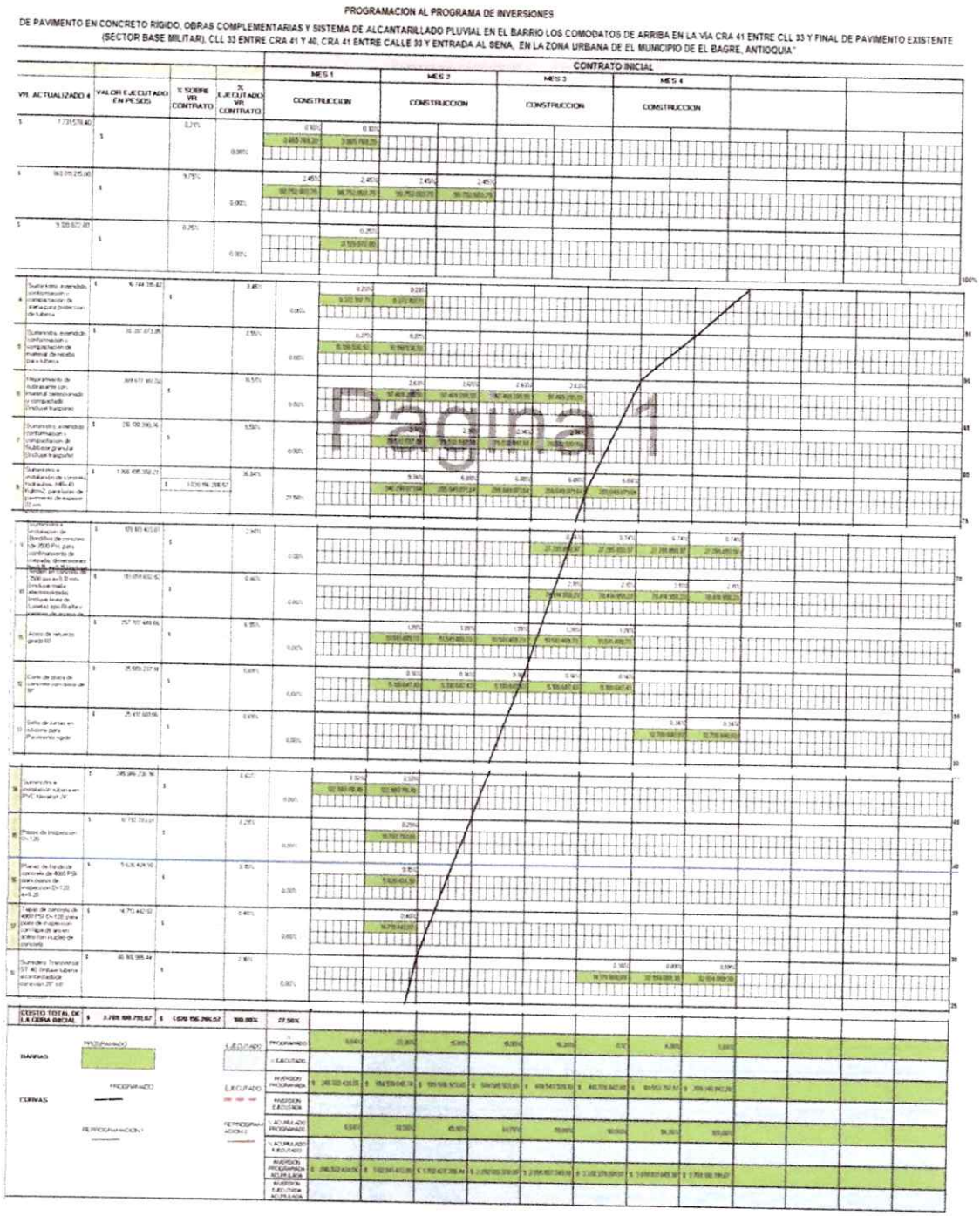
La nueva infraestructura vial se encuentra ubicada entre en la vía cra 41 entre la calle 33 y final de pavimento existente (sector base militar), cll 33 en cra 41 y 40, cra 41 entre cll 33 y entrada al Sena, Barrio los comodatos de arriba en la zona urbana del municipio de el bagre, Antioquia. Con construcción de esta importante vía se busca mejorar la movilidad de la comunidad de la zona, brindando así un mejor tránsito vehicular y de peatones.

2.3 PRESUPUESTO.

PRESUPUESTO CONTRACTUAL							CANTIDADES ACTUALIZADAS MODIFICATORIA 1	
ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNT	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
CAPITULO 1:		TRABAJOS PRELIMINARES				$ 6.067.937,50		$ 6.067.937,50
1.1	310-13	Cerramiento lona h=2.00 mts	M2	750.00	$ 8.090,58	$ 6.067.937,50	750.00	$ 6.067.937,50
2		MOVIMIENTOS DE TIERRA				$ 321.208.135,28		$ 342.184.246,32
2.1	210-13	Excavacion mecanica varias sin clasificar incluye retiro	M3	4852.25	$ 58.715,07	$ 284.900.346,57	4852.25	$ 284.900.346,57
2.2		Demolición de pavimentos rigido y cuneta existente, incluye retiro.	M2	166.99	$ 42.866,58	$ 7.158.290,75	943.83	$ 40.458.810,21
2.3	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de arena para proteccion de tubería.	M3	172.71	$ 76.088,67	$ 13.141.360,57	160.24	$ 12.192.416,12
2.4	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de material de recebo para tubería.	M3	210.35	$ 76.101,60	$ 16.008.137,40	60.87	$ 4.632.673,42
3		CAPAS GRANULARES				$ 555.662.179,04		$ 555.662.179,04
3.1	PART.	Mejoramiento de subrasante con material seleccionado y compactado. (Incluye trasporte)	M3	1670.17	$ 183.206,60	$ 305.985.434,30	1670.17	$ 305.985.434,30
3.2	320-13	Suministro, extendido, conformacion y compactacion de Subbase granular (incluye trasporte)	M3	1.318,14	$ 189.416,60	$ 249.676.744,75	1318.14	$ 249.676.744,75
4		PAVIMENTO Y CONCRETOS				$ 1.446.537.324,63		$ 1.539.871.327,66
4.1	PART	Suministro e instalación de concreto hidraulico, MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm.	M2	5.567,22	$ 192.638,33	$ 1.072.459.982,10	5567.22	$ 1.072.459.982,10
4.2	630	Suministro e instalacion de bordillos de concreto de 3500 Psi, para confinamiento de calzada, dimensiones h=0.15, e=0.15 (Incluye refuerzo longitudinal y transversal, bordillo sobrepuesto en Placas de Pavimento Dilatados cada placa)	ML	1.360,94	$ 62.963,75	$ 85.689.885,93	0.00	$ -
4.3	630	Anden en concreto de 3500 psi e=0,12 mts (incluye malla electrosoldada) Incluye linea de Loseta tipo Braille y rampas de acceso de Movilidad reducida.	M2	1.364,61	$ 180.394,50	$ 246.168.138,65	1258.81	$ 227.082.400,55
4.4		Acero de refuerzo grado 60	KG	21.284,10	$ 9.525,02	$ 202.755.297,91	21384.24	$ 203.685.436,02
4.5		Corte de placa de concreto con disco de 18"	ML	2984,26	$ 6.707,04	$ 20.015.562,99	2736.31	$ 18.352.598,48
4.6	640	Sello de juntas en silicona para Pavimento rigido	ML	2984,26	$ 6.684,54	$ 19.948.437,08	2736.31	$ 18.290.971,52
5		SISTEMA PLUVIAL Y ELEMENTOS DE CONEXIÓN				$ 280.406.953,45		$ 280.406.953,45
5.1		Suministro e instalacion tuberia en PVC Novafort 24"	ML	275,69	$ 700.265,50	$ 193.056.195,70	275.69	$ 193.056.195,70
5.2		Pozos de inspeccion D=1.20	ML	11,20	$ 756.290,00	$ 8.470.448,00	11.20	$ 8.470.448,00
5.3		Placas de fondo de concreto de 4000 PSI, para pozos de inspeccion D=1.20, e=0.20.	UND	8,00	$ 551.970,00	$ 4.415.760,00	8.00	$ 4.415.760,00
5.4		Tapas de concreto de 4000 PSI D=1.20, para pozo de inspeccion con tapa de aro en acero con nucleo de concreto	UND	14,00	$ 824.820,00	$ 11.547.480,00	14.00	$ 11.547.480,00
5.5		Sumidero Transversal ST-40. (Incluye tuberia alcantarilladode conexión 20" mt)	ML	33,70	$ 1.866.975,36	$ 62.917.069,75	33.70	$ 62.917.069,75
6		SEÑALIZACION Y DEMARCACIONES				$ 37.510.865,08		$ 37.510.865,08
6.1		Suministro e instalación de elementos de Señales verticales en lamina reflectiva Tipo Alta intensidad con tablero en lámina cal 16, terminados en pintura electrostática blanca. (Manual Señalizacion Min! Colombia 2015)	UND	38,00	$ 515.755,33	$ 19.598.702,67	38.00	$ 19.598.702,67
6.2		Concreto de 4000 psi para resalto vehicular, con protuberancia de 10 cm y longitud a lo largo de la calzada (incluye refuerzo)	ML	11,00	$ 806.697,50	$ 8.873.672,50	11.00	$ 8.873.672,50
6.3		Marca vial longitudinal de intersecciones en vias	ML	274,21	$ 32.961,93	$ 9.038.489,91	274.21	$ 9.038.489,91
					SUB TOTAL	$ 2.847.393.394,98		$ 2.761.703.509,06
7	ITEM NO PREVISTOS							$ 85.689.885,93
7.1		Suministro e instalacion de Bordillos de concreto de 3500 Psi, para confinamiento de calzada, dimensiones h=0.15, e=0.15 (Bordillo sobrepuesto en Placas de Pavimento Dilatados cada placa)	ML		$ 62.963,75		1360.94	$ 85.689.885,93

COSTOS DIRECTOS		$ 2.847.393.394,98		$ 2.847.393.394,98
AIU	27,42%	$ 780.667.252,68	27,42%	$ 780.667.252,68
TOTAL OBRA		$ 3.628.060.647,67		$ 3.628.060.647,67
Guía Ambiental (PAGA)		$ 38.128.144,00		$ 38.128.144,00
Plan Manejo Transito (PMT)		$ 42.992.000,00		$ 42.992.000,00
TOTAL OBRA + PAGA + PMT		$ 3.709.180.791,67		$ 3.709.180.791,67

2.4 CRONOGRAMA



2.5 Descripción de las actividades generales del Proyecto ejecutadas y revisadas por la interventoría.

Estas son las actividades más representativas en el proceso constructivo de la obra.

- **Replanteo de ejes y bordes vía:** Se hizo verificación de la materialización exacta y precisa en el espacio físico de la obra, de datos contenidos en el plano y replanteados en la realidad acorde con estipulado en el diseño.

- **Toma de niveles de vía:** Se hace verificación de la toma de niveles de cota para excavación.

- **Suministro, extendido, conformación y compactación de Subbase granular (Incluye trasporte):** Se realizo la supervisión de extensión de capa granular, con esta actividad hizo la escarificación del terreno, la conformación, la nivelación y la compactación del mismo.

- **Suministro e instalación tubería en PVC Novafort 24":** Se hace la instalación de tubería en PVC de 24" para controlar eficazmente el nivel freático mediante la captación, canalización y contención de las aguas.

- **Pruebas de densidad sobre terreno a nivel sub – base:** Hizo supervisión de las pruebas de densidad del suelo para saber si da la compactación deseada, el contratista utilizo la prueba de densidad de cono de arena, metodología para mirar y evaluar la calidad de la compactación del suelo.

- **Anden en concreto de 3500 psi e=0.12 mts:** Se verificó el andén en concreto de 3.500 psi con espesor de 0,12 m, evidenciando que el elemento se encuentra construido con un acabado uniforme y en buenas condiciones. Se constató la presencia de la malla electrosoldada conforme a la información suministrada durante la ejecución, así como la correcta instalación de la línea de losetas tipo Braille y las rampas de acceso para personas con movilidad reducida.

- **Suministro e instalación de concreto hidráulico, MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm**: Se superviso la aplicación del concreto hidráulico diseñado especialmente para resistir esfuerzos a flexión, impuestos por el paso de vehículos en las estructuras del pavimento.

- **Acero de refuerzo grado 60:** Se supervisa la instalación este acero diseñado para proporcionar la ductilidad adecuada para soportar cargas estructurales y deformaciones sin fallas en la obra y además cumple con los requisitos de la norma ASTM A615 grado 60.

- **Corte de placa de concreto con disco de 18":** Se supervisa el corte de juntas de dilatación en la superficie del piso de concreto para permitir que el material se expanda y se contraiga sin causar fisuras y grietas en la estructura.

- **Pozos de Inspección:** Se hace la construcción de pozos de inspección que permite el acceso, desde la superficie, a diversas instalaciones subterráneas de servicios públicos de la comunidad con un diámetro de 1.20 cm.

- **Guía Ambiental:** Se revisa esta guía de buenas prácticas ambientales que contiene lineamientos para la planeación e intervención de las vías, dirigidos a evitar, mitigar, corregir y compensar impactos ambientales directos, indirectos, que se pueden dar en el proyecto.

- **Plan Manejo Transito (PMT**): Se hace revisión de la propuesta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias que ayudan minimizar el impacto generado a las condiciones habituales de movilización y desplazamientos de la comunidad en general de las vías, a intervenir en la ejecución de la obra.

2.6 Gestión Ambiental.

El contratista hace como parte de la gestión, que desarrolla de forma paralela a la planeación del proyecto, un programa ambiental y se hace por parte de la interventoría la revisión de los programas para manejo de actividades ambientales, así como para el manejo de residuos, uso eficiente del agua en las actividades constructivas, con los cuales se busca prevenir impactos al medio ambiente, en el área de influencia del proyecto de manera directa o indirecta.

Se consideran todos los aspectos críticos y no críticos para el desarrollo del proyecto, con personal capacitado e idóneo en Gestión Ambiental, Seguridad y Salud en el trabajo.

El material de proveniente de las demoliciones y excavaciones ha sido dispuesto en sitios autorizados por la administración municipal, a través de la secretaria de medio ambiente y empresas públicas del municipio de El bagre.

CONTRATO DE OBRA

Contrato	CT-019-2025
Contratista	SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL SOLINAC S.A.S
Etapa	EJECUCION
Modalidad de selección	CONTRATACION DIRECTA
Contrato	OBRA
Objeto	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA
Valor total del contrato	$ 3.709.180.791.67
Plazo	4 MESES
Interventor	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA
Fecha de contrato	3 ABRIL DE 2025
Fecha de Inicio	3 ABRIL DE 2025
Balance de mayores y/o menores cantidades n°01	10 ABRIL DE 2025
Fecha de Terminación	03 AGOSTO DE 2025

TABLA 1. INFORMACION CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORIA DE OBRA

Contrato	CT-018-2025
Interventor	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SANJONA
Etapa	CONTRACTUAL
Modalidad de selección	CONTRATACION DIRECTA
Contrato	INTERVENTORIA DE OBRA
Objeto	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA
Valor total del contrato	DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y UN MIL SESENTA PESOS M/LEGAL ($ 249.631.060,00)
Plazo	CUATRO (4) MESES
Contratista	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA NIT 98.654.946-5
Fecha de contrato	3 ABRIL DE 2025
Fecha de Inicio	3 ABRIL DE 2025
Fecha de Terminación	03 AGOSTO DE 2025

TABLA 2. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

TABLA 3. INFORMACION DE POLIZA DEL CONTRATO DE OBRA.

REVISIÓN DE POLIZAS CONTRATO DE OBRA CIVIL CT019-2025					
ASEGURADORA: SEGUROS DE COLOMBIA S.A. CESCE					
ASEGURADOS: SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL S.A.S					
No PÓLIZA SEGURO DE CUMPLIMIENTO: 168907-4110112914					
GARANTÍAS DEL CONTRATO					
AMPARO	**VALOR INICIAL ASEGURADO**	**VIGENCIA INICIAL**	**VIGENCIA HASTA**	**MODIFICACIÓN**	**MODIFICACIÓN**
		(desde)	**(hasta)**	**(desde-hasta)**	**(desde-hasta)**
CUMPLIMIENTO	$ 741.836.158,40	01/04/2025	1/02/2026		
SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	$ 370.918.079,20	01/04/2024	01/08/2028		
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$ 1.112.754.237,60	01/08/2025	01/08/2030		

REVISIÓN DE POLIZAS CONTRATO DE OBRA CIVIL CT019-2025					
ASEGURADORA: SEGUROS DE COLOMBIA S.A. CESCE					
ASEGURADOS: SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL S.A.S					
RESPONSABILIDAD CIVIL					
No PÓLIZA SEGURO DE RESPONSABILIDAD: 16643-4110113071					
GARANTÍAS DEL CONTRATO					
AMPARO	VALOR INICIAL ASEGURADO	VIGENCIA INICIAL (desde)	VIGENCIA HASTA (hasta)	MODIFICACIÓN (desde-hasta)	MODIFICACIÓN (desde-hasta)
Predios labores y operaciones	$569.400.000	01/04/2024	01/08/2025		
Vehículos propios y no propios	$284.700.000	01/04/2024	01/08/2025		
Patronal	$284.700.000	01/04/2024	01/08/2025		
Contratistas y sub contratista	$284.700.000	01/04/2024	01/08/2025		

TABLA 4. INFORMACION DE POLIZA DEL CONTRATO DE OBRA.

REVISIÓN DE POLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.					
ASEGURADORA: MUNDIAL DE SEGUROS S. A					
ASEGURADOS: HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA -NIT: 98.654.946					
No PÓLIZA SEGURO DE CUMPLIMIENTO: CG-1015147					
GARANTÍAS DEL CONTRATO					
AMPARO	VALOR INICIAL ASEGURADO	VIGENCIA INICIAL (desde)	VIGENCIA HASTA (hasta)	MODIFICACIÓN (desde-hasta)	MODIFICACIÓN (desde-hasta)
Predios labores y operaciones	$284.700.000	01/04/2025	11/08/2026		
Patronal	$284.700.000	11/01/2024	11/07/2027		
Contratista y sub contratista	$284.700.000	01/08/2025	01/08/2030		

TABLA 5. INFORMACION DE POLIZAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

REVISIÓN DE POLIZAS CONTRATO DE OBRA CIVIL CT018-2025					
ASEGURADORA: SEGUROS MUNDIAL					
ASEGURADOS: HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA -NIT: 98.654.946					
No PÓLIZA SEGURO DE CUMPLIMIENTO: CG-1063264					
GARANTÍAS DEL CONTRATO 018 DE 2025					
AMPARO	**VALOR INICIAL ASEGURADO**	**VIGENCIA INICIAL** (desde)	**VIGENCIA HASTA** (hasta)	**MODIFICACIÓN** (desde-hasta)	**MODIFICACIÓN** (desde-hasta)
CUMPLIMIENTO	$ 49,926,212,60	07/04/2025	01/02/2026		
SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	$ 49,926,212.90	07/04/2025	01/082028		
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$ 74,889,318.90	01/08/2025	01/08/2030		

Actas de reunión de comité de obra.

ACTA COMITÉ N°	FECHA	TEMAS TRATADOS
05	05/05/2025	ENTREGA DE CRONOGRAMA ACTUALIZADO A INTERVENTORIA, AVANCE DE OBRA.
06	12/05/2025	REVISION Y SEGUIMIENTO, EJECUCION DE ACTIVIDADES EN OBRA, ENTREGA DE ACTA DE COBRO #1
07	28/05/2025	SE VERIFICAN LAS CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS EN CAMPO Y TUBO DE MINEROS.

TABLA 6. INFORMACION DE ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.

INFORMACION FINANCIERA

BALANCE DEL CONTRATO DE OBRA	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$3.709.180.791,69
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$3.709.180.791,69
VALOR DE ACTA PARCIAL N°1	$ 1.112.755.196,59
PORCENTAJE EJECUTADO EN LA PRESENTE ACTA PARCIAL	30.00%
PORCENTAJE EJECUTADO EN ACTAS PARCIALES	30.00%

TABLA 7. INFORMACION DE BALANCE DEL CONTRATO DE OBRA.

BALANCE DEL CONTRATO INTERVENTORIA	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	$ 249.631.060,00
VALOR TOTAL EJECUTADO INFORME N°01	$ 61.143.390,00
VALOR TOTAL EJECUTADO INFORME N°02	$ 61.143.390,00
ANTICIPO	$ 0,00
VALOR A AMORTIZAR PRESENTE ACTA	$ 0,00
TOTAL A PAGAR EN ACTA PARCIAL N°01	$ 122.286.780,00
PORCENTAJE EJECUTADO INFORME N°01	24,49 %
PORCENTAJE EJECUTADO INFORME N°02	24,49 %
PORCENTAJE EJECUTADO A LA PRESENTE ACTA PARCIAL N°01	48.99 %

TABLA 8. INFORMACION DE BALANCE DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

CONTROLES DE INTERVENTORIA.

ASPECTOS A CONTROLAR	ESTADO DEL CONTROL		OBSERVACIONES
	CUMPLIDO	NO CUMPLIDO	
Control de planos con los cuales se realiza la Interventoría.	✓		Se revisó que la obra se haya ejecutado acorde al Diseño entregado cliente.
Control de especificaciones (Especificaciones particulares, pliego de condiciones y propuesta).	✓		Se ha realizado la lectura y análisis de los documentos del proyecto como lo son, el CONTRATO DE OBRA y la Propuesta con el fin de realizar los requerimientos del caso al contratista. También se realizó constantemente la revisión de los diseños en la etapa de replanteo evidenciándose la necesidad de realizar algunas modificaciones para optimizar la etapa constructiva.
Control de materiales	✓		Se realizó verificación de los materiales que se suministraron para la ejecución total de la obra, el material de préstamo para concretos y llenos, la tubería utilizada en la construcción de la red de alcantarillado y pavimento rígido en concreto, se exigen protocolos y estándares de calidad.
Control de la ejecución de la obra (cronograma).	✓		La interventoría solicito el cronograma de obra, con el fin de realizar el seguimiento al cumplimiento de los plazos establecidos por el contrato hasta la culminación de la obra.

TABLA 9. INFORMACION DE CONTROLES DE INTERVENTORIA.

CANTIDADES EJECUTADAS DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y REVISADAS POR INTERVENTORIA.

PRESUPUESTO CONTRACTUAL							ACTA PARCIAL No 1		CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA PARCIAL No 2		INVERSIÓN ACUMULADA		CANTIDADES FALTANTES &/O ADICIONALES	
ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNT	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
CAPITULO 1:		TRABAJOS PRELIMINARES				$ 6.067.937,50		$ 6.067.937,50		$ 0,00		$ 6.067.937,50		$ 0,00
2		MOVIMIENTOS DE TIERRA				$ 321.208.135,28		$ 142.620.409,36		$ 178.587.725,92		$ 321.208.135,28		$ 0,00
2.1	210-13	Excavación mecánica y otras sin clasific ar, incluye retiro	M3	4852.25	$ 58.715,07	$ 284.900.346,57	2307.11	$ 135.462.118,61	2.545,14	$ 149.438.227,95	4.852,25	$ 284.900.346,57	0	$ 0,00
2.3	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de arena para protección de tubería.	M3	172.71	$ 76.288,67	$ 13.141.360,57		$ -	172.71	$ 13.141.360,57	172.71	$ 13.141.360,57	-	$ 0,00
2.4	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de material de recebo para tubería.	M3	210.35	$ 76.613,60	$ 16.008.137,40		$ -	210.35	$ 16.008.137,40	210.35	$ 16.008.137,40	-	$ 0,00
3		CAPAS GRANULARES				$ 555.662.179,04		$ 216.721.356,17		$ 310.940.052,78		$ 527.661.408,94		$ 28.000.770,10
3.1	PART.	Mejoramiento de subrasante con material seleccionado y compactado. (Incluye trasporte)	M3	1670.17	$ 183.208,80	$ 305.985.434,30	700.27	$ 128.293.352,96	969,9	$ 177.692.081,34	1.670,17	$ 305.985.434,30	-	$ 0,00
3.2	320-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de Subbase granular (Incluye trasporte)	M3	1358.14	$ 183.416,80	$ 249.676.744,75	466.84	$ 86.428.003,21	700,3	$ 132.647.971,44	1.167,14	$ 221.075.974,65	150,99	$ 28.600.770,10
4		PAVIMENTO Y CONCRETOS				$ 1.646.537.324,63		$ 491.992.324,82		$ 175.321.665,90		$ 667.313.990,72		$ 979.223.333,91
4.1	PART	Suministro e instalación de concreto hidráulico. MR=40 Kg/cm2. para losas de pavimento de espesor 22 cm	M2	5.567,22	$ 192.658,33	$ 1.072.459.982,10	2210.02	$ 425.734.569,43	809,2	$ 155.882.939,33	3.019,22	$ 581.617.508,77	2.548,00	$ 490.842.473,33
4.4		Acero de refuerzo grado 60	KG	21234.10	$ 9.525,02	$ 202.255.297,91	6253.15	$ 59.561.444,98	2.005,60	$ 19.103.374,49	8.258,75	$ 78.664.819,47	12.975,34	$ 123.590.478,45
4.5		Corte de placa de concreto con disco de 18"	ML	3964.28	$ 6.707,04	$ 20.015.582,99	998.4	$ 6.696.310,40	50	$ 335.352,08	1.048,40	$ 7.031.662,48	1.935,86	$ 12.983.920,51
5		SISTEMA PLUVIAL Y ELEMENTOS DE CONEXIÓN				$ 280.406.953,45		$ -		$ 193.056.195,70		$ 193.056.195,70		$ 87.350.757,75
5.1		Suministro e instalación tubería en PVC Novafort 24"	ML	275.69	$ 700.269,59	$ 193.056.195,70		$ -	275,69	$ 193.056.195,70	275,69	$ 193.056.195,70	-	$ 0,00
					SUB TOTAL	$ 2.847.393.394,98		$ 857.402.027,84		$ 857.305.640,30		$ 1.714.707.668,14		$ 1.132.685.726,84
		COSTOS DIRECTOS				$ 2.847.393.394,98		$ 857.402.027,84		$ 857.305.640,30		$ 1.714.707.668,14		$ 1.132.685.726,84
		AIU		27,42%		$ 780.667.252,68		$ 235.073.132,75		$ 235.046.706,26		$ 470.119.839,01		$ 310.547.413,68
		TOTAL OBRA				$ 3.628.060.647,67		$ 1.092.475.160,59		$ 1.092.352.346,56		$ 2.184.827.507,15		$ 1.443.233.140,52
		Guía Ambiental (PAGA)				$ 38.128.144,00		$ 9.532.036,00		$ 9.532.036,00		$ 19.064.072,00		$ 19.064.072,00
		Plan Manejo Transito (PMT)				$ 42.992.000,00		$ 10.748.000,00		$ 10.748.000,00		$ 21.496.000,00		$ 21.496.000,00
		OBRA + PAGA + PMT				$ 3.709.180.791,67		$ 1.112.755.196,59		$ 1.112.632.382,56		$ 2.225.387.579,15		$ 1.483.793.212,52

2.7 Avance de actividades.

Relación de avance de actividades de obra del 03 de mayo al 03 de junio.

AVANCE DE ACTIVIDADES POR PORCENTAJE

PRESUPUESTO CONTRACTUAL				Mes 2	% AVANCE ACUMULA
ITEM		DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	
CAPITULO 1		TRABAJOS PRELIMINARES			
1,1	310-13	Cerramiento lona h=2.00 mts	M2	528,38	79%
2		MOVIMIENTOS DE TIERRA			
2,1	210-13	Excavacion mecanica varias sin clasificar, incluye retiro	M3	1.115,25	54%
2,2		Demolición de pavimentos rígido y cuneta existente, incluye retiro	M2	605,89	100%
2,3	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de arena	M3	42,68	90%
2,4	900-13	Suministro, extendido, conformación y compactación de material	M3	11,43	88%
3		CAPAS GRANULARES			
3,1	PART.	Mejoramiento de subrasante con material seleccionado y	M3	415,76	58%
3,2	320-13	Suministro, extendido, conformacion y compactacion de Subbase	M3	401,57	59%
4		PAVIMENTO Y CONCRETOS			
4,1	PART	Suministro e instalación de concreto hidráulico, MR=40 Kg/cm2,	M2	1.418,48	58%
4,2	630	Suministro e instalacion de Bordillos de concreto de 3500 Psi, para	ML		
4,3	630	Anden en concreto de 3500 psi e=0.12 mts (incluye malla	M2	782,05	62%
4,4		Acero de refuerzo grado 60	KG	6.309,15	58%
4,5		Corte de placa de concreto con disco de 18"	ML	661,84	54%
4,6	640	Sello de juntas en silicona para Pavimento rigido	ML	661,84	54%
5		SISTEMA PLUVIAL Y ELEMENTOS DE CONEXIÓN			
5,1		Suministro e instalacion tuberia en PVC Novafort 24"	ML	71,99	84%
5,2		Pozos de Inspeccion D=1.20	ML	3,40	78%
5,3		Placas de fondo de concreto de 4000 PSI, para pozos de inspeccion	UND	2,00	63%
5,4		Tapas de concreto de 4000 PSI D=1.20, para pozo de inspeccion	UND	11,00	100%
5,5		Sumidero Transversal ST-40, (Inluye tuberia alcantarilladode conexión	ML	6,00	71%
6		SEÑALIZACION Y DEMARCACIONES			
6,1		Suminstro e instalación de elementos de Señales verticales en fondo	UND		0%
6,2		Concreto de 4000 psi para resalto vehicular, con protuberancia de	ML		0%
6,3		Marca vial longitudinal de intersecciones en vias	ML		0%
			SUB TOTAL		
7	ITEM NO PREVISTOS				
7,1		Suministro e instalacion de Bordillos de concreto de 3500 Psi, para confinamiento de calzada, dimensiones h=0.15, e=0.15 (Bordillo	ML	863,28	67%

TABLA 10. INFORMACION DE ACTIVIDADES DE OBRA POR PORCENTAJE.

ACTA N° 1 DE INTERVENTORIA.

ACTA DE COBRO PARCIAL N°1

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA A LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".

PRESUPUESTO INTERVENTORÍA DEL PROYECTO

	ITEM	CANTIDAD	UNIDAD	TIEMPO	DEDICACIÓN	VALOR ($/UNIDAD)	FM	TOTAL	ACTA DE COBRO PARCIAL N°1 CANTIDAD	ACTA DE COBRO PARCIAL N°1 TOTAL
1. SALARIOS PERSONAL										
1.1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1	Mes	4	50%	$ 5.500.000	2	$ 22.000.000	2	$ 11.000.000,00
1.2	INGENIERO RESIDENTE	1	Mes	4	100%	$ 3.500.000	2	$ 28.000.000	2	$ 14.000.000,00
1.3	SISO	1	Mes	4	100%	$ 3.300.000	2	$ 26.400.000	2	$ 13.200.000,00
1.5	TOPOGRAFO	1	Mes	4	100%	$ 3.000.000	2	$ 24.000.000	2	$ 12.000.000,00
1.6	CADENERO	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
1.7	SECRETARIA	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
1.8	CONDUCTOR	1	Mes	4	100%	$ 1.423.500	2	$ 11.388.000	2	$ 5.694.000,00
									2	$ 5.694.000,00
						SUBTOTAL SALARIOS PERSONAL				$ 67.282.000

	COSTOS DIRECTOS ADMINISTRACION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR MENSUAL	CANT COBRO	
2.1	Baboración y presentación de informes (incluye edición, registro Fotográfico, fotocopias papelería y demas) Original y copia.	MES	4	$ 1.500.000	2	$ 3.000.000
2.2	Ensayos de laboratorio (Densidades de campo, Proctor modificado y demas que sean considerados por el supervisor) Ensayos de Resistencia de Concretos Pruebas de densidad de campo.					
	5. Resistencia a la compresión de cilindros y núcleos de concreto Que la toma de cilindros de concreto se realice mínimo una vez por día, o por lo menos una vez por cada 120 m3 de concreto	UND	16	$ 105.000	8	$ 840.000
	6. Densidad o masa unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena. Cada 40 m o 250m2	UND	16	$ 105.000	8	$ 840.000
	7. Pruebas de resistencia de tensión indirecta de cilindros de concreto	UND	20	$ 150.000	10	$ 1.500.000
2.3	Alquiler de Equipo de cómputo y comunicaciones	UND / MES	3	$ 250.000	2	$ 500.000
2.4	Planos definitivos de obra físicos y Magnéticos (incluye digitalización, ploteos original y copia)	UND	3	$ 1.500.000	0	$ -
	Subtotal GASTOS ADMINISTRATIVOS					$ 6.680.000

	COSTOS OTRAS INVERSIONES	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR MENSUAL	CANT COBRO	
3.1	Gastos de transporte y desplazamiento (campero, pick-up, camioneta, similar, incluye combustible, mantenimiento, seguros.)	MES	4	$ 11.200.000	2	$ 22.400.000
3.2	Alquiler Equipos de Topografía, Nivelación y Geoposicionamiento (equipos e implementos necesarios para la verificación topográfica).	MES	4	$ 3.200.000	2	$ 6.400.000
					Subtotal Ensayos	$ 28.800.000
	SUBTOTAL (1+2+3) INTERVENTORÍA PROYECTO			$ 209.774.000		$ 102.762.000
	IVA (19%)			$ 39.857.060		$ 19.524.780
	TOTAL, DEL PROYECTO			$ 249.631.060		$ 122.286.780
						48,99%

2.8 NOVEDADES DE OBRA.

Condiciones climáticas adversas:

Lluvias intensas, calor extremo son fenómenos climáticos que están afectando la ejecución de trabajos al aire libre como es nuestro caso y causar retrasos, que nos impiden la continuidad idónea.

Monitoreo y seguimiento:

Se establece junto al contratista mecanismos de monitoreo y seguimiento continuo de la ejecución de la obra para identificar problemas a tiempo y tomar medidas correctivas. El contratista ha tenido medidas correctivas para mitigar las altas temperaturas como:

- Hidratación continua al personal
- Pausas activas pertinentes
- Cambios de horarios, en fundidas de concreto hidráulico.

2.9 Bitácora de Obra.

(Se anexa).

3 COMPONENTE SST. PRESENTADO POR EL CONTRATISTA.

Se evidencian los trabajadores ingresados el mes de mayo.

CEDULA	NOMBRE	CARGO
92.029.685	Eliecer enrique Lara sola	Maestro
92.032.824	alexander miguel navarro Martínez	Oficial
1.007.338.893	Sergio ramiro Suarez santero	Oficial
1.007.824.382	Yamith Antonio bedoya de la Ossa	Ayudante
1.040.502.337	Elías Sequeda Suarez Oyola	Ayudante
8.364.688	Rivinson Antonio madrigal tapia	Ayudante
8.203.029	Jorge Luis Suarez Montalvo	Ayudante
1.045.492.323	Jeyson David paredes Álvarez	Ayudante
15.309.827	José del Carmen Bohórquez García	Ayudante
1.040.493.392	Leyder de Jesús Gonzales García	Ayudante

Tabla 11. Información Trabajadores Ingresados del mes de mayo

3.1PROFESIONALES DEL CONTRATISTA

CEDULA	NOMBRE	CARGO
11.151.559	Holbin Herman Bedoya Vega	Ingeniero director de obra
98.650.818	Wilson Ferney Agudelo muñoz	Ingeniero residente
1.040.505.499	Jinna Paola Cabarcas Méndez	Siso
1.001.682.355	Diego Alejandro izquierdo franco	Topógrafo

Tabla 12. INFORMACIÓN DE PROFESIONALES DEL CONTRATISTA.

3.2 RECURSO HUMANO EMPLEADO POR LA INTERVENTORIA

CEDULA	NOMBRE	CARGO
98654948	Humberto Esteban Vides Sajona	Director de Interventoria
30572767	Gilma Rosario Hoyos Uparela	Ingeniera Residente
1063278180	Natalia Andrea López Casilla	Siso
1063282961	David Felipe Royo Anaya	Topógrafo
45543076	Jeniffer del Rosario Marquez Navarro	cadenera
43609530	Rosa Elena Duran Bustamante	secretaria
79501391	Diego Ricardo Piedrahita Cañón	conductor

TABLA 13. INFORMACION DE RECURSO HUMANO DE EMPLEADO POR LA INTERVENTORIA

3.3 EQUIPOS

El contratista de obra Constructora Solinac s.a.s tiene a disposición para el proyecto el equipo relacionado a continuación:

TIPO	EQUIPO	MODELO	MARCA
Campo	Volqueta 4300 SBA 4X2	2008	Internacional
Campo	Volqueta 559 SNK	2003	Kodiak
Campo	Retrocargador N5AH10542	2005	NEWHOLAND
Campo	Retrocargador CLG766A	2024	Liu gong
Campo	Minicargador XUG0SR07HPC75073	2023	XCMG
Campo	Vibro compactador	1999	CASSE
Campo	Mini vibro	2023	INTERNACIONAL
Campo	Hormigonera XUG0SR07MPC75472	2020	XCMG

3.4 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL.

La seguridad social de los trabajadores al momento de ingresar a trabajar en la empresa es muy importante por eso se realizan actividades de verificación del pago de la seguridad social de los trabajadores en SOLINAC S.A.S con el fin de estar seguros que todo el personal contratado que está laborando se encuentren al día con las afiliaciones de: ARL, EPS, AFP.

Incidentes.

Durante este periodo se presentó **0** incide de trabajo, donde se refleja el compromiso de la empresa con en la seguridad y salud en el trabajo.

Incidente.

Este indicador nos refleja que en la empresa ha existido un compromiso en las actividades de prevención en los temas de SST con el cumplimiento en las charlas y capacitaciones llevadas a cabo.

Accidentes de trabajo.

Durante el periodo de esta acta parcial de obra no se generó accidente alguno, se seguirá reforzando en charlas y/o capacitaciones los peligros inherentes en las actividades ejecutadas en este contrato de obra.

Análisis del ausentismo.

El periodo del 03 de mayo al 03 junio de 2025 no registró ausentismos.

Nota: La constancia de pago de seguridad social se encuentra archivada en las oficinas de SOLINAC S.A.S. El Bagre Antioquia.

3.5 BITÁCORAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Este registro se realiza a diario con el fin de plasmar y tener constancia de las actividades realizadas por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo en el proyecto de construcción de pavimento en concreto rígido, obras complementarias y sistemas de alcantarillado pluvial en el barrio los comodatos de arriba.

(Se anexa).

3.6 ASISTENCIA A CHARLAS Y CAPACITACIONES DE SST.

Se realiza un registro diario con el fin de plasmar y tener constancia de asistencia, charlas, y capacitaciones en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo en el proyecto.

(se anexa)

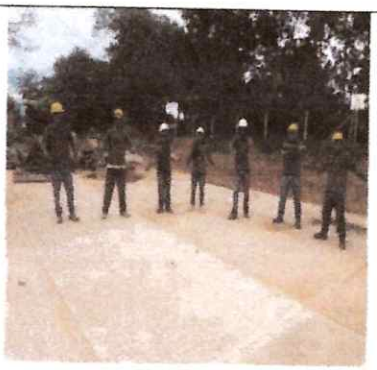
3.7 RELACION ACTIVIDADES TECNICAS MENSUALES POR COMPONENTE

Desde el inicio de la ejecución del proyecto se han desarrollado las siguientes actividades:

- Replanteo de ejes y bordes de vía.
- Toma de niveles para excavación.
- Excavación mecánica varias sin clasificar.
- Mejoramiento de subrasante con material seleccionado y compactado.
- Suministro, extendido, conformación y compactación de Subbase granular.
- Suministro, extendido, conformación y compactación de arena para protección de tubería
- Suministro, extendido, conformación y compactación de material de recebo para tubería.
- Pruebas de densidad sobre terreno a nivel subbase.
- Suministro e instalación de concreto hidráulico.
- Anden en concreto.
- Acero de refuerzo.
- Corte de placa de concreto con disco de 18¨.
- Guía Ambiental.
- Plan Manejo Transito.

3.8 Registro Fotográfico sst.

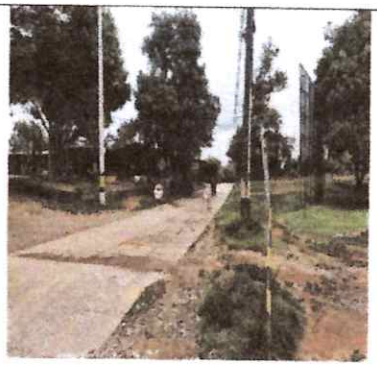
Calistenia





Señalización



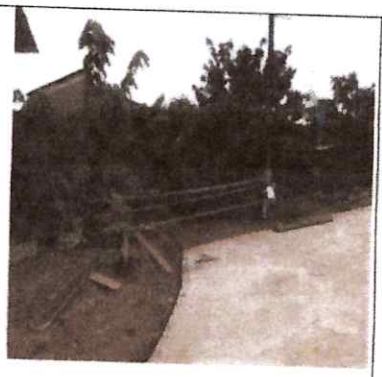


Señalización





Señalización


3.9 COMITÉS DE SEGUIMIENTO.

Durante el período objeto de seguimiento, la Interventoría participó en los Comités de Obra N.° 05, 06 y 07, en los cuales se realizó el control y seguimiento al desarrollo del proyecto, verificando el cumplimiento de las actividades programadas, el avance físico de la obra y la documentación presentada por el contratista. Asimismo, se revisaron las cantidades de obra ejecutadas en campo, los soportes para trámite de pago y la programación de las actividades a desarrollar en el siguiente período, dejando las observaciones y compromisos correspondientes.

Revisión del cronograma y avance de obra.

Se verificó el cronograma de obra actualizado presentado por el contratista, evaluando su correspondencia con el avance físico del proyecto y la programación de las actividades pendientes, con el fin de garantizar el cumplimiento de los plazos contractuales.

Seguimiento a la ejecución de actividades.

La Interventoría realizó el seguimiento a las actividades ejecutadas en obra mediante visitas de inspección, verificando que los trabajos desarrollados correspondieran con la programación establecida y con las especificaciones técnicas del contrato.

CIERRES VIALES.

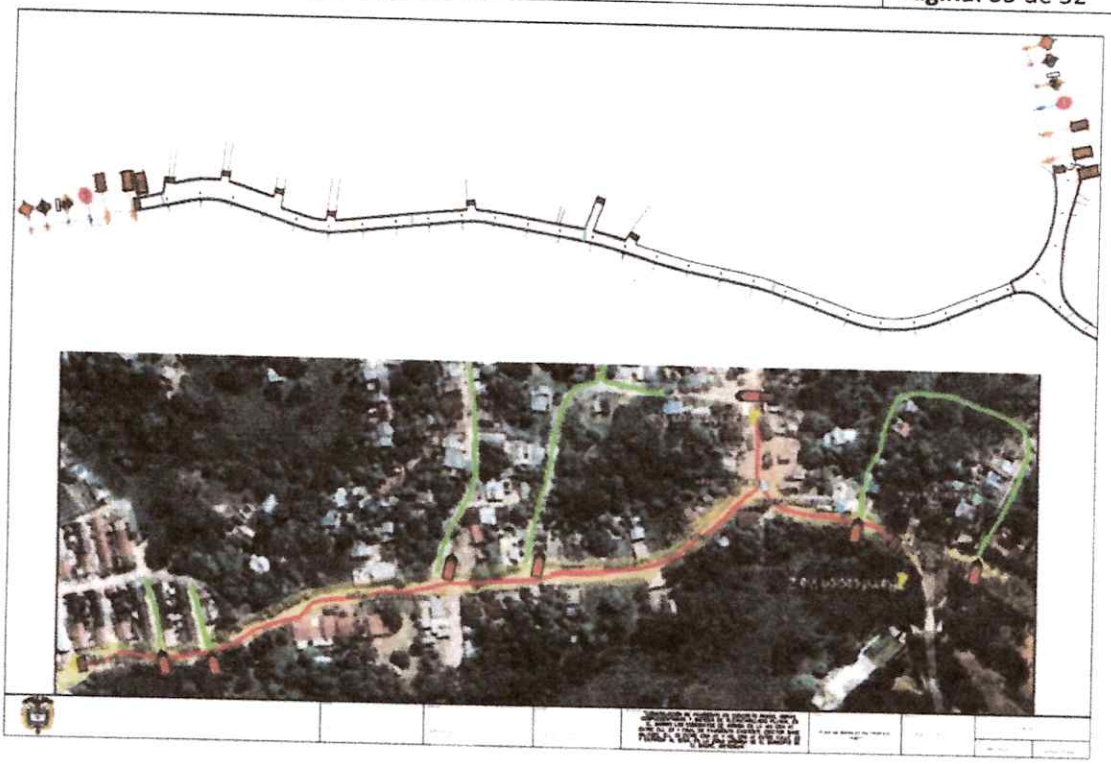
El cierre total de la vía en el tramo a intervenir se debe a que el paso de vehículos por este sector puede dificultar el avance de la construcción, siendo este el mayor inconveniente para lograr un desarrollo fluido de las actividades, además garantizamos la seguridad de las personas que por ahí transitan habilitando rutas alternas que llevan continuidad hasta el destino de este tramo.

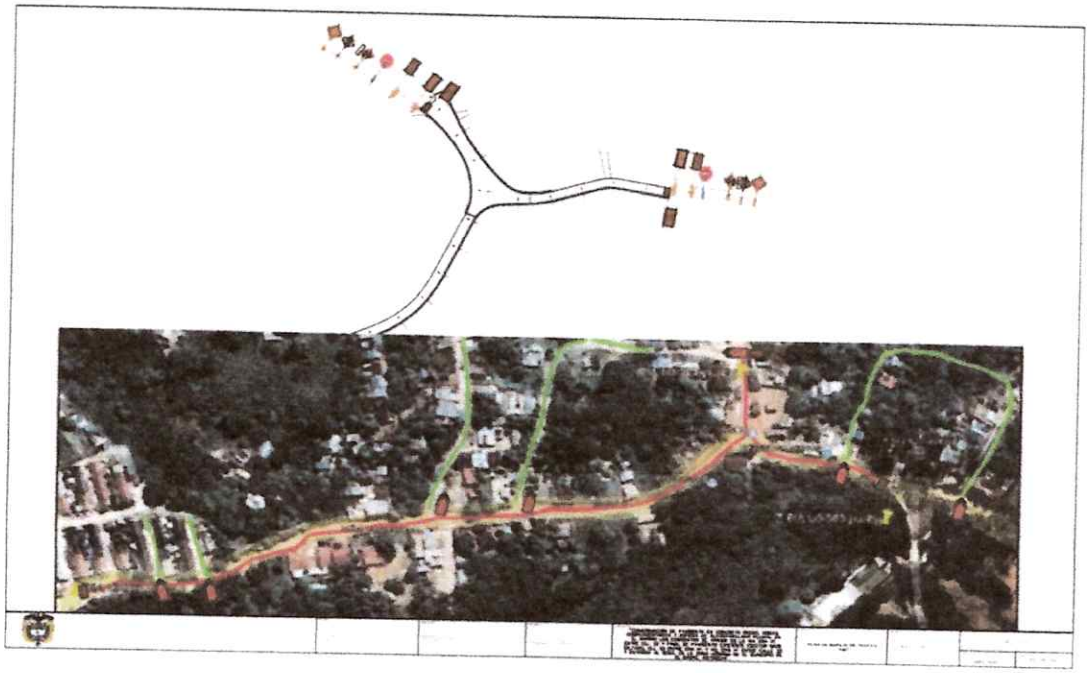
DURACIÓN Y HORARIOS DE TRABAJO.

Las labores inicialmente estaban previstas en este tramo a realizarse en un plazo máximo de 4 meses. Los trabajos se ejecutarán durante las 07:00 y las 18:00 horas con cierre total de la vía con el control y vigilancia del personal de paleteros en los tramos. Se laborará de lunes a sábado, en el horario diurno, siempre y cuando no se presenten imprevistos que generen atrasos en el cronograma de las obras y haga necesario realizar trabajos en horario nocturno.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA.

- Información y divulgación del Plan de Manejo de tránsito realizó a través de medios masivos.
- Control y seguimiento de la puesta en marcha del PMT, se realizó con el residente de obra y personas controladoras de tránsito.
- Instalación de señalización del manejo de tránsito en cada uno de los frentes de trabajo.
- Se realizó cierre total del paso de carros y motos en tramo intervenido para seguridad de los trabajadores, peatones y conductores.
- Compra de señalización, demarcación y seguridad en general en los frentes de obra.
- Verificación diaria de la señalización temporal en frentes de obra.





5 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA)

En revisión del plan de manejo ambiental del contratista, este constituye una herramienta técnica bien orientada a la gestión ambiental del proyecto, este establece medidas preventivas, mitigadoras, correctivas y de compensación para los impactos potenciales derivados de las actividades constructivas de

la obra. Durante el periodo evaluado en este informe, se han ejecutado actividades relacionadas con el trazado y replanteo del terreno, excavaciones, instalación de estructuras de drenaje pluvial, construcción de subrasantes y colocación de concreto rígido, estas labores técnicas las realizo el contratista de forma paralela, con la implementación del PMA, como:

- manejo adecuado de residuos sólidos y líquidos.
- control de emisiones de polvo y ruido
- señalización de áreas de trabajo, gestión del recurso hídrico
- monitoreo de aspectos de seguridad industrial y salud en el trabajo.

PROGRAMA No. 1: MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y DESECHOS DE CONSTRUCCIÓN (RCD)

implementaron acciones orientadas a la adecuada separación en la fuente, almacenamiento, transporte y disposición final de los residuos, conforme a la normatividad ambiental vigente.

PROGRAMA No. 2: MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.

Buscaron prevenir impactos negativos como derrames de sustancias peligrosas, emisión excesiva de gases, generación de ruidos molestos, vibraciones y afectaciones al suelo y al recurso hídrico.

Durante el desarrollo de la obra, han hecho uso de maquinaria pesada como retroexcavadoras, volquetas, motoniveladoras y equipos menores para labores específicas de pavimentación y drenaje. Para su adecuada gestión, adoptaron medidas orientadas al control de emisiones atmosféricas, el mantenimiento preventivo,

la gestión de aceites usados y el almacenamiento seguro de combustibles y lubricantes.

PROGRAMA No. 3: CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO.

En revisión se encuentra que el contratista aplica un Programa de Control de Emisiones Atmosféricas y Ruido que tiene como propósito mitigar los impactos generados por las actividades de construcción sobre la calidad del aire y el ambiente acústico, protegiendo tanto la salud de los trabajadores como la de la comunidad vecina al área de influencia del proyecto.

Durante la ejecución del proyecto se han identificado como fuentes de emisiones atmosféricas la maquinaria pesada, el movimiento de volquetas, el levantamiento de material particulado (polvo) por excavaciones y tránsito de vehículos, así como las emisiones de gases producto de la combustión de motores diésel. En cuanto al ruido, las principales fuentes corresponden al funcionamiento de equipos, martillos neumáticos, compactadores y al tráfico asociado a las labores constructivas.

PROGRAMA No. 4: SEÑALIZACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE OBRA.

Durante revisión se evidencio que, para el almacenamiento de materiales, se ha dispuesto un área exclusiva dentro del sitio de obra, delimitada, señalizada y con cubiertas parciales para proteger insumos sensibles a la intemperie como cemento, aditivos y pinturas. Los materiales se almacenan de forma organizada, evitando acumulaciones innecesarias y facilitando su uso eficiente. Las sustancias como combustibles o aceites son almacenadas en contenedores adecuados, en zonas con piso impermeable y con kits de contención en caso de derrames, se evidenció también el cumplimiento en las medidas de señalización y almacenamiento, aunque se recomienda mantener el estado y visibilidad de las señales durante toda la jornada y reforzar la supervisión en zonas de tránsito mixto (peatones y maquinaria).

PROGRAMA No. 5: MANEJO DE CAMPAMENTOS E INSTALACIONES TEMPORALES.

En revisión se evidencia que las instalaciones cumplen una función esencial para el desarrollo eficiente del proyecto, al concentrar actividades administrativas, de almacenamiento, alimentación y descanso del personal. Sin embargo, su operación puede generar riesgos ambientales si no se gestionan adecuadamente aspectos como el consumo de agua, generación de residuos, manejo de aguas servidas, almacenamiento de insumos.

Por lo tanto, el proyecto ha dispuesto sus instalaciones temporales en zonas estratégicas, fuera de áreas sensibles o propensas a inundaciones, sobre superficies niveladas y con delimitación perimetral. Se han instalado contenedores diferenciados para la recolección de residuos sólidos. Además, las instalaciones cuentan con señalización interna, control de acceso y condiciones de ventilación e iluminación adecuadas. Los espacios de almacenamiento de materiales y herramientas están organizados para facilitar su uso y reducir riesgos de accidentes o contaminación. En los comedores o zonas de descanso se ha promovido el orden, la limpieza y el adecuado manejo de residuos orgánicos.

PROGRAMA No. 6: MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE MATERIALES PÉTREOS.

En revisión se logra evidenciar que los materiales pétreos han sido almacenados en zonas delimitadas dentro del área de obra, sobre superficies niveladas y alejadas de zonas de escorrentía o fuentes hídricas. han implementado barreras físicas perimetrales (para evitar su dispersión por acción del viento o del agua lluvia. En algunos casos, los materiales se han cubierto parcialmente con lonas para protegerlos de la humedad excesiva y del arrastre por lluvias.

Adicionalmente, se ha controlado la carga y descarga de estos materiales para evitar derrames en la vía pública o áreas no autorizadas, y se ha realizado limpieza periódica en los accesos y

alrededores de las zonas de acopio para mantener el orden y prevenir generación de polvo.

se verificó la ubicación, delimitación y condiciones de almacenamiento de estos materiales, evidenciando un cumplimiento general de las medidas previstas en el Plan de Manejo Ambiental. Se supervisa las recomendaciones del ambiental de continuar con la cobertura de los materiales más livianos (como la arena) y reforzar la señalización de las zonas de acopio para facilitar su identificación y control. También se sugiere llevar un registro de entradas y consumos de materiales para optimizar su uso y evitar excedentes no controlados.

PROGRAMA No. 7: MANEJO Y ELIMINACIÓN DE LA VEGETACIÓN.

Durante revisión en las visitas de seguimiento ambiental se evidencio el cumplimiento de las medidas establecidas para el manejo de la vegetación. se evidenciaron que no hay intervenciones fuera del área delimitada ni afectaciones a especies de valor ecológico. Se toma nota de las recomendaciones del ambiental de continuar con el registro fotográfico de las zonas intervenidas y, de ser necesario, implementar acciones de revegetalización o compensación conforme a las obligaciones ambientales del proyecto.

PROGRAMA No. 8: MANEJO DE COMBUSTIBLES, ACEITES Y RESIDUOS LÍQUIDOS.

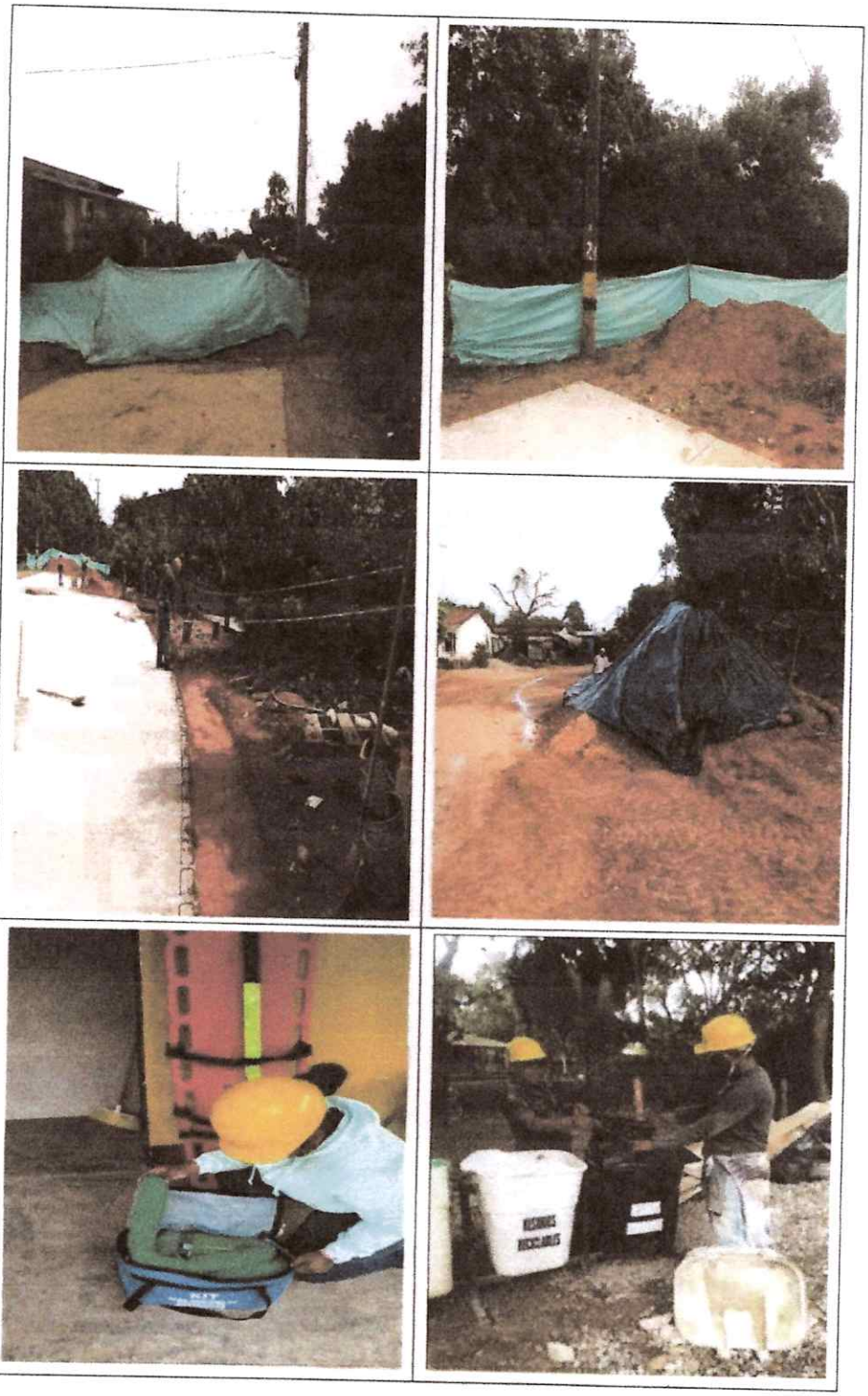
Durante la revisión no se registraron residuos líquidos peligrosos ni movimientos de combustibles o aceites. Se sigue con la recomendación de mantener la preparación preventiva, asegurando que las áreas de almacenamiento y los kits de contención estén disponibles y en condiciones óptimas.

PROGRAMA No. 9: MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES.

Durante la revisión se identificaron puntos críticos donde se podían presentar escorrentías superficiales, especialmente en zonas con pendiente y áreas expuestas. Pero el contratista para controlar estos flujos, implemento cunetas provisionales, barreras de control y canalizaciones que permiten redirigir el agua lluvia de forma controlada, evitando la acumulación en zonas de excavación o en materiales almacenados.

PROGRAMA No. 10: MANEJO DE FAUNA Y FLORA.

Se verificó que las medidas de manejo de fauna y flora se cumplieron adecuadamente. No se evidenciaron impactos negativos significativos sobre la biodiversidad en las áreas intervenidas. Se recomienda seguir implementando las acciones de protección de especies y monitorear la regeneración de la vegetación en las áreas restauradas.



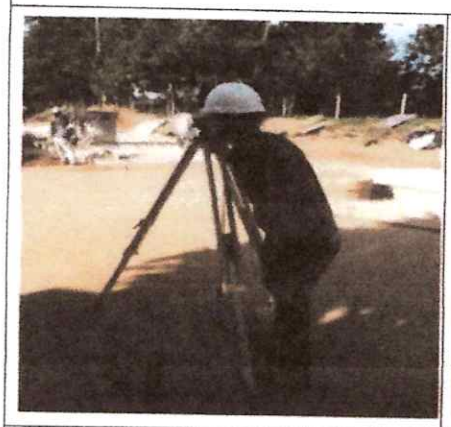
variaciones en algunos días de lluvias intensas y otros con cielo parcialmente nublado, en general días despejados, como se puede evidenciar en el seguimiento del tiempo revisado por la interventoría.

Mes de Mayo 2025																															
Mes	ju	vi	sa	do	lu	ma	mi	ju	vi	sa	do	lu	ma	mi	ju	vi	sa	do	lu	ma	mi	ju	vi	sa	do	lu	ma	mi	sa	do	lu
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Mañana																															
Tarde																															
Soleado																															
Nublado																															
Precipitación																															

TABLA 14. INFORMACION DEL CLIMA.

6.1 Registro Fotográfico de obra.

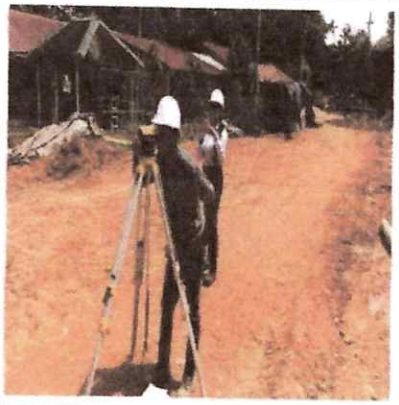
REGISTRO FOTOGRAFICO



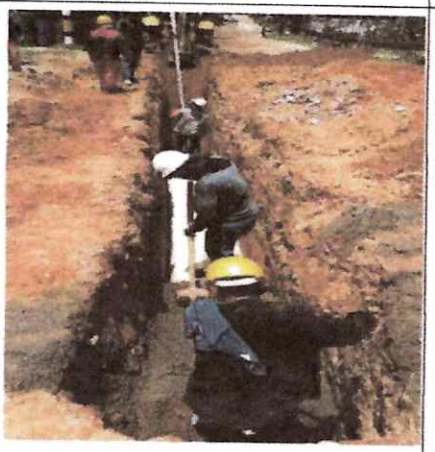
REPLANTEO Y NIVELACION



REPLANTEO Y NIVELACION



REPLANTEO Y NIVELACION



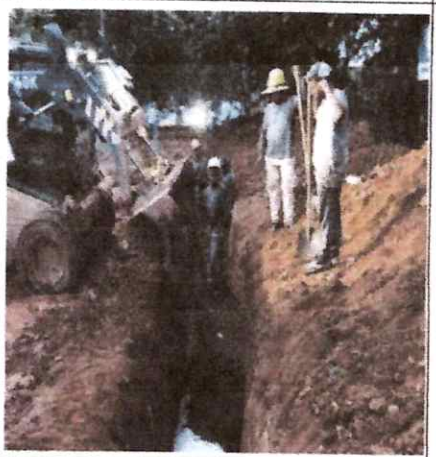
INSTALACION DE TUBERIA



INSTALACION DE TUBERIA



INSTALACION DE TUBERIA



INSTALACION DE TUBERIA

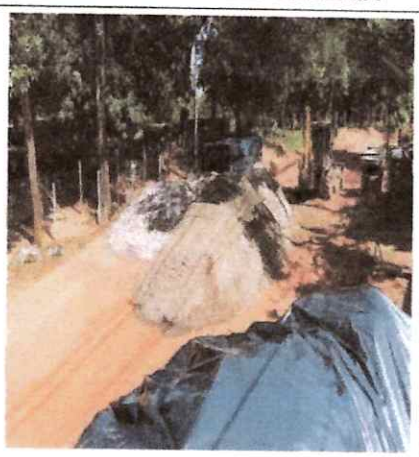
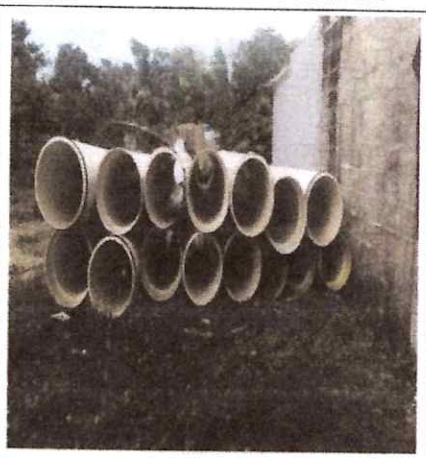
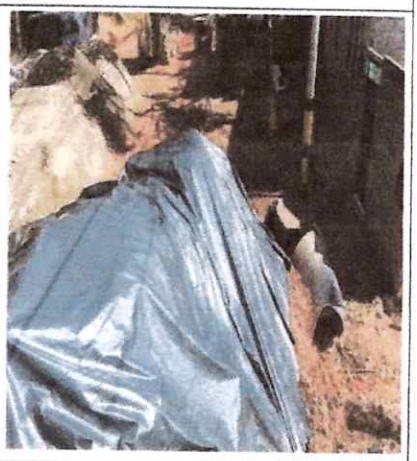
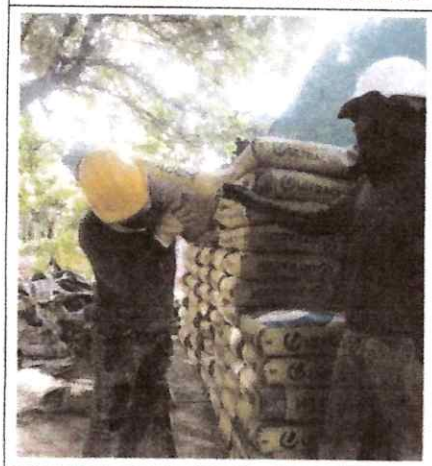
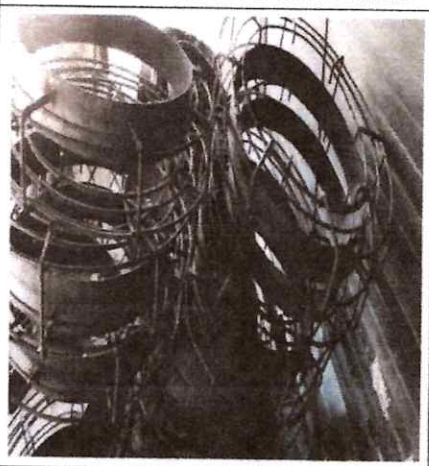
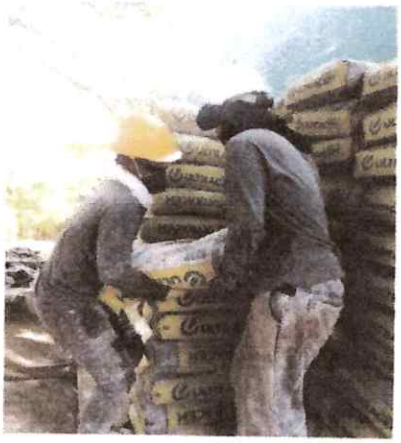


INSTALACION DE TUBERIA



INSTALACION DE TUBERIA

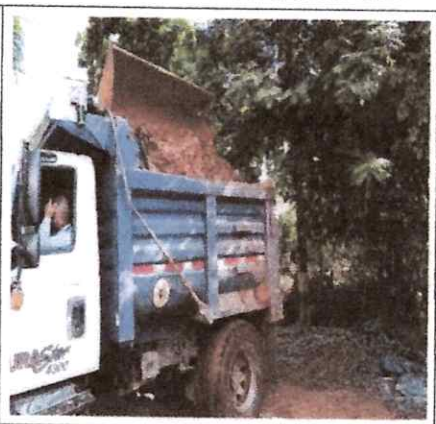
REGISTRO FOTOGRAFICO

		
INSTALACION DE TUBERIA	INSTALACION DE TUBERIA	INSTALACION DE TUBERIA
		
ALMACENAMIENTO MATERIAL	ALMACENAMIENTO MATERIAL	ALMACENAMIENTO MATERIAL
		
ALMACENAMIENTO MATERIAL	ALMACENAMIENTO MATERIAL	ALMACENAMIENTO MATERIAL

REGISTRO FOTOGRAFICO



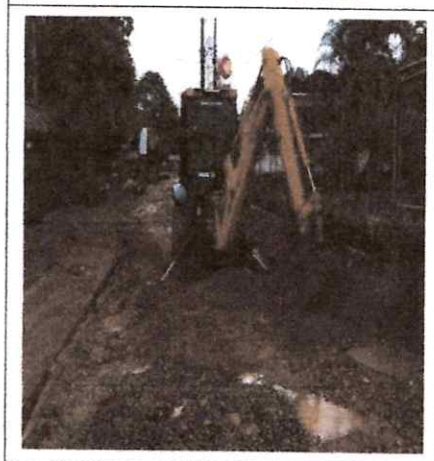
RETIRO DE MATERIAL



RETIRO DE MATERIAL



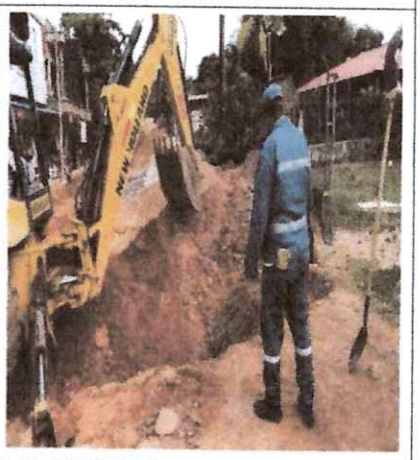
RETIRO DE MATERIAL



EXCAVACIONES



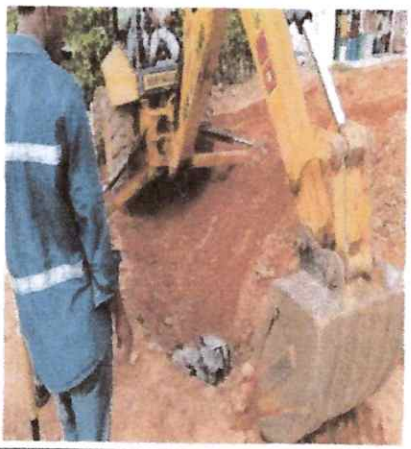
EXCAVACIONES



EXCAVACIONES



EXCAVACIONES

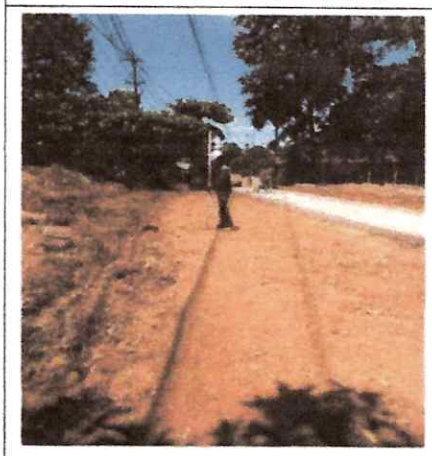
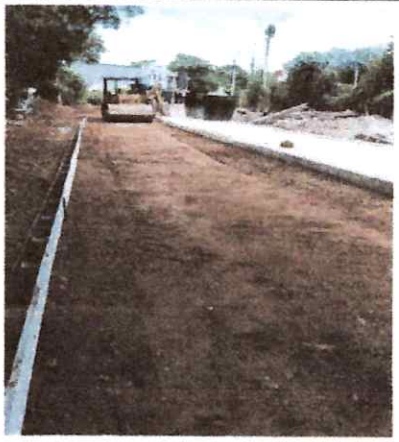


EXCAVACIONES



EXCAVACIONES

REGISTRO FOTOGRAFICO

		
EXTENDIDA DE MATERIAL	EXTENDIDA DE MATERIAL	EXTENDIDA DE MATERIAL
		
COMPACTACION	COMPACTACION	COMPACTACION
		
PRUEBAS DE DENSIDADES	COMPACTACION	COMPACTACION

REGISTRO FOTOGRAFICO



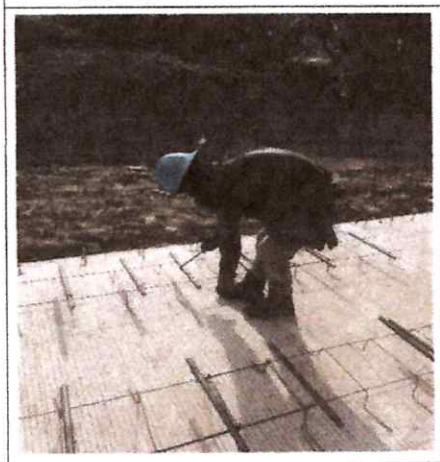
INSTALACION DE ACERO



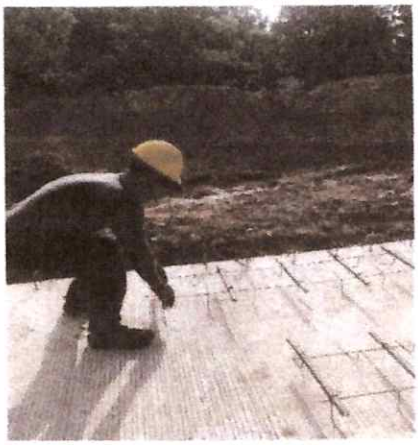
INSTALACION DE ACERO



INSTALACION DE ACERO



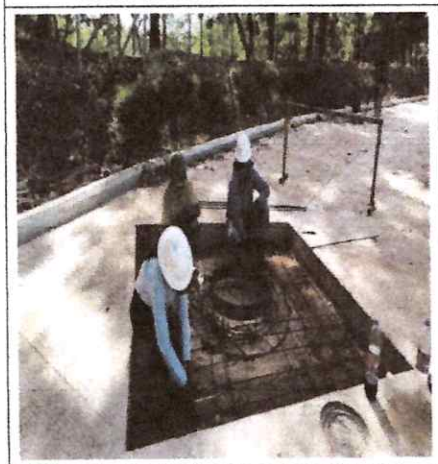
INSTALACION DE ACERO



INSTALACION DE ACERO



INSTALACION DE ACERO



INSTALACION DE ACERO

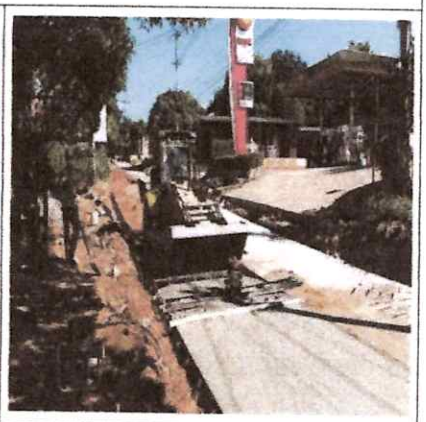
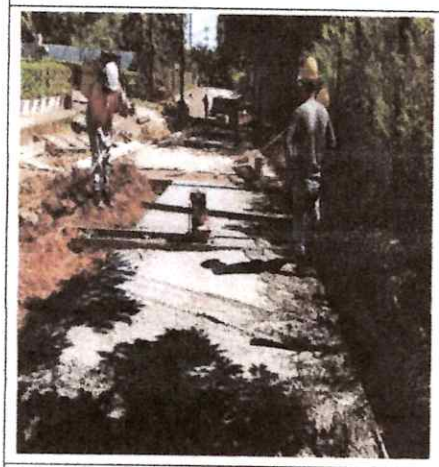
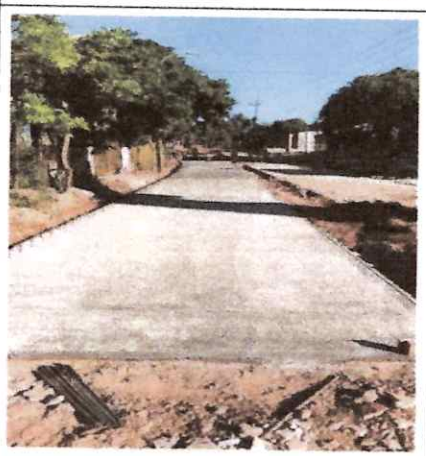
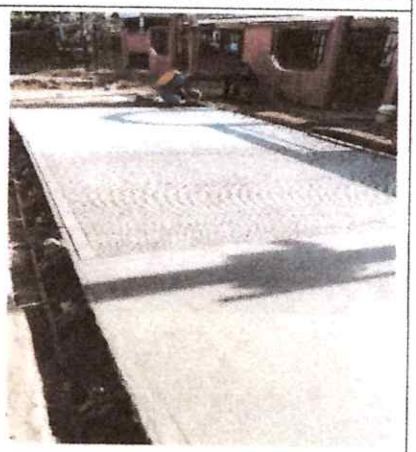
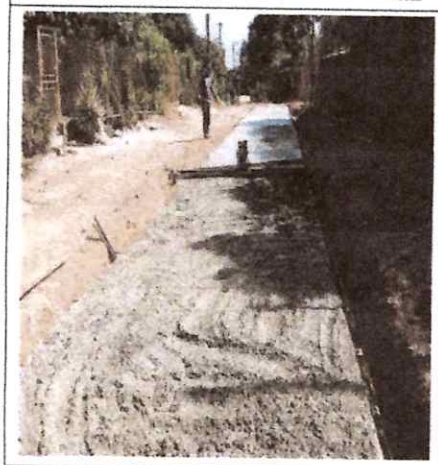
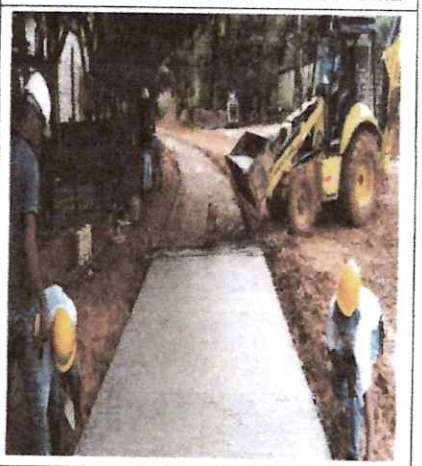


INSTALACION DE ACERO

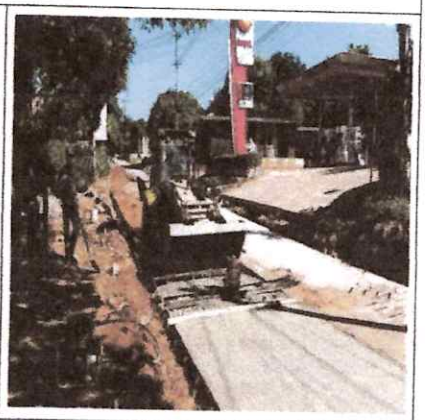
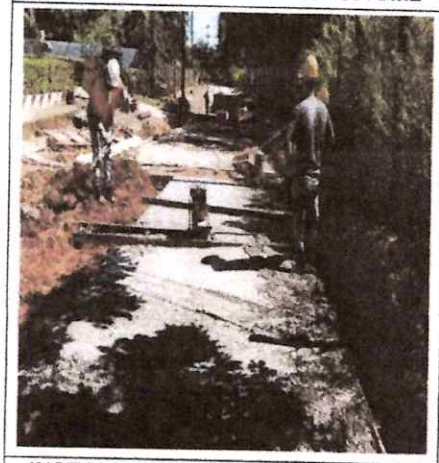
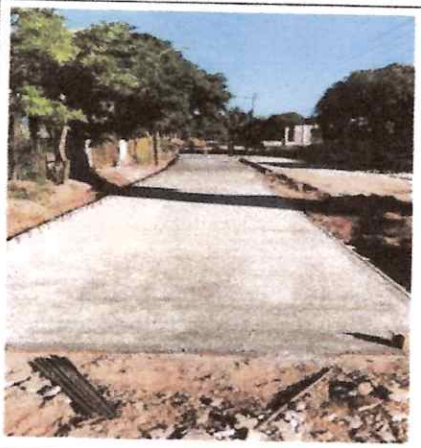
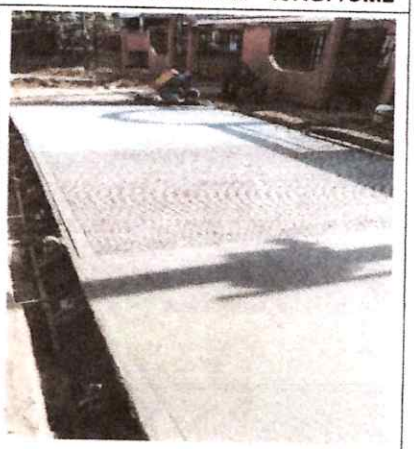
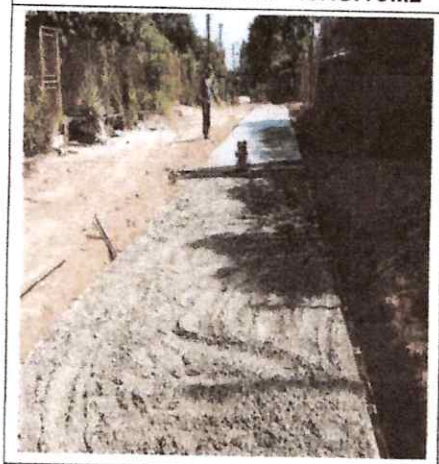
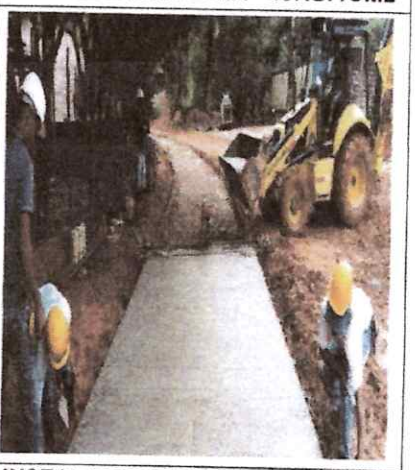


INSTALACION DE ACERO

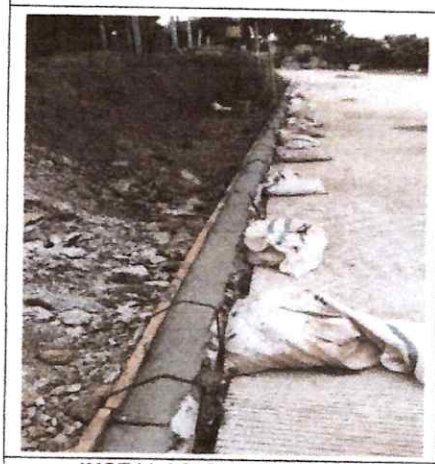
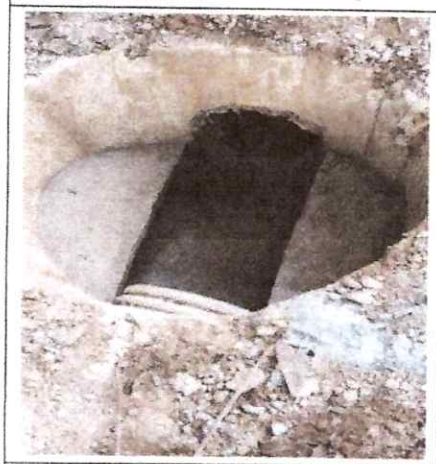
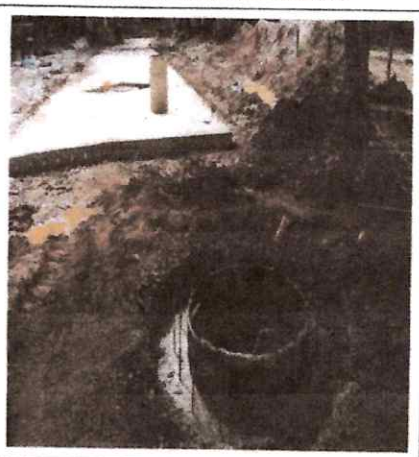
REGISTRO FOTOGRAFICO

		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2
		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2
		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2

REGISTRO FOTOGRAFICO

		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2
		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2
		
INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2	INSTALACION DE MR= 40KGF/CM2

REGISTRO FOTOGRAFICO

		
INSTALACION BORDILLO	INSTALACION BORDILLO	INSTALACION BORDILLO
		
INSTALACION BORDILLO	INSTALACION BORDILLO	INSTALACION BORDILLO
		
POZOS DE INSPECCION	POZOS DE INSPECCION	POZOS DE INSPECCION

7 CONCLUSIONES

El **CONTRATISTA** ejecutor de la obra cuyo objeto es **"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA"** presenta un avance físico de acuerdo con las actividades verificadas en campo por la Interventoría y los soportes técnicos suministrados por el contratista.

Durante el período evaluado se presentaron afectaciones en la programación de la obra debido a las condiciones climáticas adversas registradas durante el mes de mayo; sin embargo, el contratista implementó medidas de contingencia que permitieron recuperar parte del tiempo afectado y mantener la continuidad de las actividades programadas.

La Interventoría verificó que las actividades ejecutadas cumplen, en términos generales con las especificaciones técnicas, de igual forma, se evidenció que los concretos preparados en obra fueron elaborados conforme al diseño de mezcla aprobado, alcanzando las resistencias requeridas para el proyecto.

Como parte del seguimiento y control contractual, durante el desarrollo del proyecto se realizaron los comités de obra programados, los cuales permitieron evaluar periódicamente el avance físico, revisar el cumplimiento del cronograma de ejecución, analizar las dificultades presentadas en obra, formular observaciones técnicas y administrativas, y establecer compromisos entre la Entidad Contratante, la Interventoría y el Contratista, contribuyendo a la adecuada toma de decisiones y al normal desarrollo del contrato. De igual manera, se recomienda mantener una coordinación permanente con el personal de Aguas de El Bagre durante la ejecución de las actividades relacionadas con las redes de alcantarillado, con el propósito de evitar interferencias entre los



frentes de trabajo y asegurar el adecuado desarrollo de las obras. En conclusión, la obra presenta un desarrollo satisfactorio y un avance acorde con las actividades ejecutadas durante el período evaluado. El seguimiento permanente realizado por la Interventoría mediante las visitas técnicas y los comités de obra permitió verificar el cumplimiento de los compromisos adquiridos, realizar el control de la ejecución y adoptar las acciones necesarias para atender las situaciones presentadas durante el desarrollo del proyecto.

HUMBERTO VIDES SAJONA
CC. 98.654.946
Interventoría

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ING. CIVIL

M.P.

05202140753

TOPOGRAFIA

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

INFORME TÉCNICO #2
CONTROL TOPOGRÁFICO DE INTERVENTORÍA

MUNICIPIO DE EL BAGRE
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

VERIFICACIÓN DEL LEVANTAMIENTO PLANIMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO PARA EL CONTROL DE OBRA

"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

DAVID FELIPE ROYO ANAYA
TOPÓGRAFO
TP No. 01-12881

1. Contenido

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. OBJETIVO Y ESPECÍFICACIONES DEL TRABAJO. 4
2.1. OBJETIVO. 4
3. ESPECÍFICACIONES DEL TRABAJO. 4
4. TRABAJO DE CAMPO. 5
4.1 VERIFICACIÓN DE LOS PUNTOS DE APOYO. 5
4.2 VERIFICACIÓN DE LA MATERIALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE AMARRE. 5
4.3 VERIFICACIÓN DE LA OCUPACIÓN DE LOS PUNTOS DE APOYO. 5
4.4 VERIFICACIÓN DEL LEVANTAMIENTO PLANIMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO. 6
4.5 LOCALIZACIÓN DEL ÁREA VERIFICADA. 6
5. PRODUCTOS 7
5.1. ARCHIVOS CRUDOS. 7
5.2 DESCRIPCIÓN DE VÉRTICES UTILIZADOS. 7
5.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO 9
5.3.1 TOMA DE DATOS EN CAMPO 9
5.3.2 PUNTO DEL IGAC 11
5.4 COORDENADAS FINALES 12
6 RESULTADOS DE LA GEORREFERENCIACION 32
7 ANEXOS 33

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe tiene como propósito presentar las actividades de seguimiento, verificación y control efectuadas por la interventoría a los trabajos topográficos desarrollados durante la ejecución del Tramo 2,3, Bahia, andenes y bocacalles del proyecto **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL EN EL BARRIO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VÍA CRA 41 ENTRE CLL 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 ENTRE CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CALLE 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA".**

En este documento se presentan las actividades de revisión y verificación realizadas por la interventoría sobre los levantamientos planimétricos y altimétricos, los controles topográficos y el replanteo ejecutados por el contratista, así como la validación de los procedimientos implementados en campo y en oficina, con el fin de verificar que la información topográfica empleada para la ejecución de la obra cumpla con las especificaciones técnicas, los diseños aprobados y los requisitos establecidos para el desarrollo del proyecto.

2. OBJETIVO Y ESPECÍFICACIONES DEL TRABAJO.

2.1. OBJETIVO.

Realizar el seguimiento, verificación y control de las actividades topográficas ejecutadas por el contratista durante el desarrollo del Tramo 2,3, bahía, andenes y bocacalles del proyecto, con el fin de comprobar que los levantamientos planimétricos y altimétricos, el control topográfico y el replanteo de la obra se ejecuten conforme a las especificaciones técnicas, los diseños aprobados y la normatividad vigente.

3. ESPECÍFICACIONES DEL TRABAJO.

La interventoría verificó que las actividades topográficas desarrolladas por el contratista comprendieran el levantamiento planimétrico y altimétrico del Tramo 2,3, andenes y bocacalles, referenciado al sistema geodésico MAGNA-SIRGAS y a la proyección cartográfica Gauss–Krüger, incluyendo la validación de los siguientes elementos:

- Eje de la vía.
- Paramentos.
- Postes.
- Manjoles (pozos de inspección).
- Curvas de nivel.
- Georreferenciación del proyecto.
- Registro fotográfico.
- Terreno natural.

De igual manera, la interventoría verificó la localización y utilización de los vértices pertenecientes a la Red Geodésica Pasiva del IGAC, ubicados en el Aeropuerto El Tomín del municipio de El Bagre, Antioquia, empleados por el contratista como puntos de referencia para el amarre topográfico del proyecto.

4. TRABAJO DE CAMPO.

4.1 VERIFICACIÓN DE LOS PUNTOS DE APOYO.

La interventoría verificó que el contratista utilizara como puntos de control los vértices de la Red Geodésica Pasiva del IGAC con nomenclaturas **GPS-A-T-4** y **GPS-A-T-5**, ubicados en el municipio de El Bagre, departamento de Antioquia, constatando que el traslado de coordenadas hacia los tramos intervenidos se realizó empleando dichos puntos como referencia para garantizar la correcta georreferenciación del proyecto.

4.2 VERIFICACIÓN DE LA MATERIALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE AMARRE.

Durante la revisión de las actividades topográficas, la interventoría evidenció que no fue necesaria la materialización de nuevos puntos de amarre, debido a que en la zona de intervención ya se disponía de vértices tipo Mojón IGAC en condiciones adecuadas para su utilización. En consecuencia, el contratista realizó el traslado de coordenadas desde dichos vértices hacia el área del proyecto, procedimiento que fue verificado por la interventoría, constatando que permitió establecer una adecuada referencia topográfica para la ejecución de las actividades de obra.

4.3 VERIFICACIÓN DE LA OCUPACIÓN DE LOS PUNTOS DE APOYO.

La interventoría verificó que, para la ocupación de los puntos de apoyo, el contratista empleó una estación total mediante el método de poligonal abierta, tomando como referencia los vértices de la Red Geodésica Pasiva del IGAC con nomenclaturas **GPS-A-T-4** y **GPS-A-T-5**, garantizando el amarre topográfico y la correcta georreferenciación del proyecto.

Como parte de la revisión documental y de campo, la interventoría constató que las coordenadas utilizadas corresponden al sistema de referencia **MAGNA-SIRGAS**, de acuerdo con la siguiente información:

COORDENADAS PUNTOS IGAC			
SISTEMA MAGNA SIRGAS			
PUNTO	NORTE	ESTE	ELEVACION
GPS-A-4	1331960.1	919271.456	54.456
GPS-A-5	1331195.02	919213.969	58.4

4.4 VERIFICACIÓN DEL LEVANTAMIENTO PLANIMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO.

La interventoría verificó que el traslado de coordenadas desde la Red Geodésica Pasiva del IGAC, ubicada en el Aeropuerto El Tomín, hacia los diferentes tramos del proyecto fue realizado por el contratista utilizando una estación total **Kolida KTS-442UT**, equipo con precisión angular de **2"**, alcance de medición de hasta **5.000 m con prisma** y **1.000 m sin prisma**, características que permiten obtener la precisión requerida para este tipo de proyectos.

Asimismo, se verificó que para el control altimétrico y la nivelación de precisión se empleó un nivel automático **AUTO-LEVEL DSZ32C**, debidamente calibrado, constatando que los procedimientos aplicados se ajustan a las especificaciones técnicas establecidas para la ejecución de la obra.

4.5 LOCALIZACIÓN DEL ÁREA VERIFICADA.

La interventoría realizó el seguimiento a las actividades topográficas ejecutadas en el municipio de **El Bagre**, ubicado en la subregión del Bajo Cauca del departamento de Antioquia.

Las verificaciones comprendieron los sectores correspondientes a la **Carrera 41 entre Calle 33 y el final del pavimento existente (sector Base Militar), Calle 33 entre Carreras 40 y 41, y Carrera 41 entre Calle 33 y la entrada al SENA**, en el barrio **Los Comodatos de Arriba**, zona urbana del municipio de El Bagre, Antioquia.

Durante las inspecciones de campo, la interventoría verificó que la localización de las actividades topográficas correspondiera a las áreas definidas en los diseños y planos aprobados para el proyecto, garantizando la correcta referencia espacial para la construcción del pavimento en concreto rígido, las obras complementarias y el sistema de alcantarillado pluvial.



5. PRODUCTOS

5.1. ARCHIVOS CRUDOS.

La interventoría verificó la entrega de los archivos crudos generados durante los trabajos topográficos ejecutados por el contratista, constatando que la información fue suministrada en los formatos requeridos para su revisión y trazabilidad.

Los archivos revisados corresponden a:

- formato txt y C.S.V. VER ANEXOS

5.2 DESCRIPCIÓN DE VÉRTICES UTILIZADOS.

La interventoría verificó que el contratista empleó como puntos de referencia los vértices pertenecientes a la Red Geodésica Pasiva del IGAC, utilizados para el amarre topográfico del proyecto.

Descripción de los puntos de amarre verificados:

GPS-A-T-4

Se anexa documento completo

INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI

DESCRIPCIÓN DE PUNTO GEODÉSICO

Nomenclatura Estandarizada: GPS-A-T-4 Nomenclatura Placa: GPS-A-T-4

FECHA
Año-Mes-Día
2011/07/26

Departamento:	Municipio:	Barrio:	Dirección:
ANTIOQUIA	EL BAGRE	MINEROS	AEROPUERTO, CARRERA 45 A NO 48 - 04

Coordenadas Navegadas MAGNA-SIRGAS

Latitud (Y):	Longitud (X):	Altura Elipsoidal (m):
N 7 36 50.84286	W 74 48 32.80549	61.861 m

Monumentación

Fecha:	Tipo:	Monumentado por:
2004/06/23	MOJÓN	DANIEL LOMBANA GARZON
Estado del Punto:	Ancho (m):	Largo(m): Sobresale(m):
BUENO	0.3	0.3 0.03

Diagrama de Obstáculos

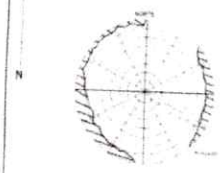


Imagen de la Placa



Croquis General



Acceso General

AEROPUERTO MEDARDO ABAD CASTAÑEDA CESPEDES EN EL SECTOR MINEROS, CARRERA 45 A NO 48 - 04.

Croquis Detallado



Perfil



Referencias medidas de los objetos al punto

N	Objeto	Azimut Magnético	Distancia(m)
1	PUERTA DEL QUIOSCO	89.0	110.0
2	PERPENDICULAR A LA PISTA	177.0	17.25

GPS-A-T-5

INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI

DESCRIPCIÓN DE PUNTO GEODÉSICO

Nomenclatura Estandarizada: GPS-A-T-5 Nomenclatura Placa: GPS-A-T-5

FECHA
Año-Mes-Día
2011/07/26

Departamento:	Municipio:	Barrio:	Dirección:
ANTIOQUIA	EL BAGRE	MINEROS	AEROPUERTO, CARRERA 45 A NO 48 - 04

Coordenadas Navegadas MAGNA-SIRGAS

Latitud (Y):	Longitud (X):	Altura Elipsoidal (m):
N 7 36 25.69380	W 74 48 34.44120	67.67 m

Monumentación

Fecha:	Tipo:	Monumentado por:
2004/09/23	MOJÓN	DANIEL LOMBANA GARZON
Estado del Punto:	Ancho (m):	Largo(m): Sobresale(m):
BUENO	0.3	0.3 0.03

Diagrama de Obstáculos

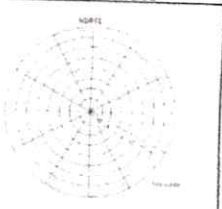
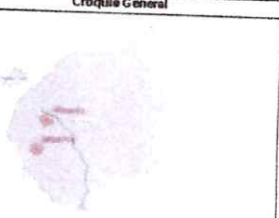


Imagen de la Placa



Croquis General



Acceso General

AEROPUERTO MEDARDO ABAD CASTAÑEDA CESPEDES EN EL SECTOR MINEROS, CARRERA 45 A NO 48 - 04.

Croquis Detallado



Perfil

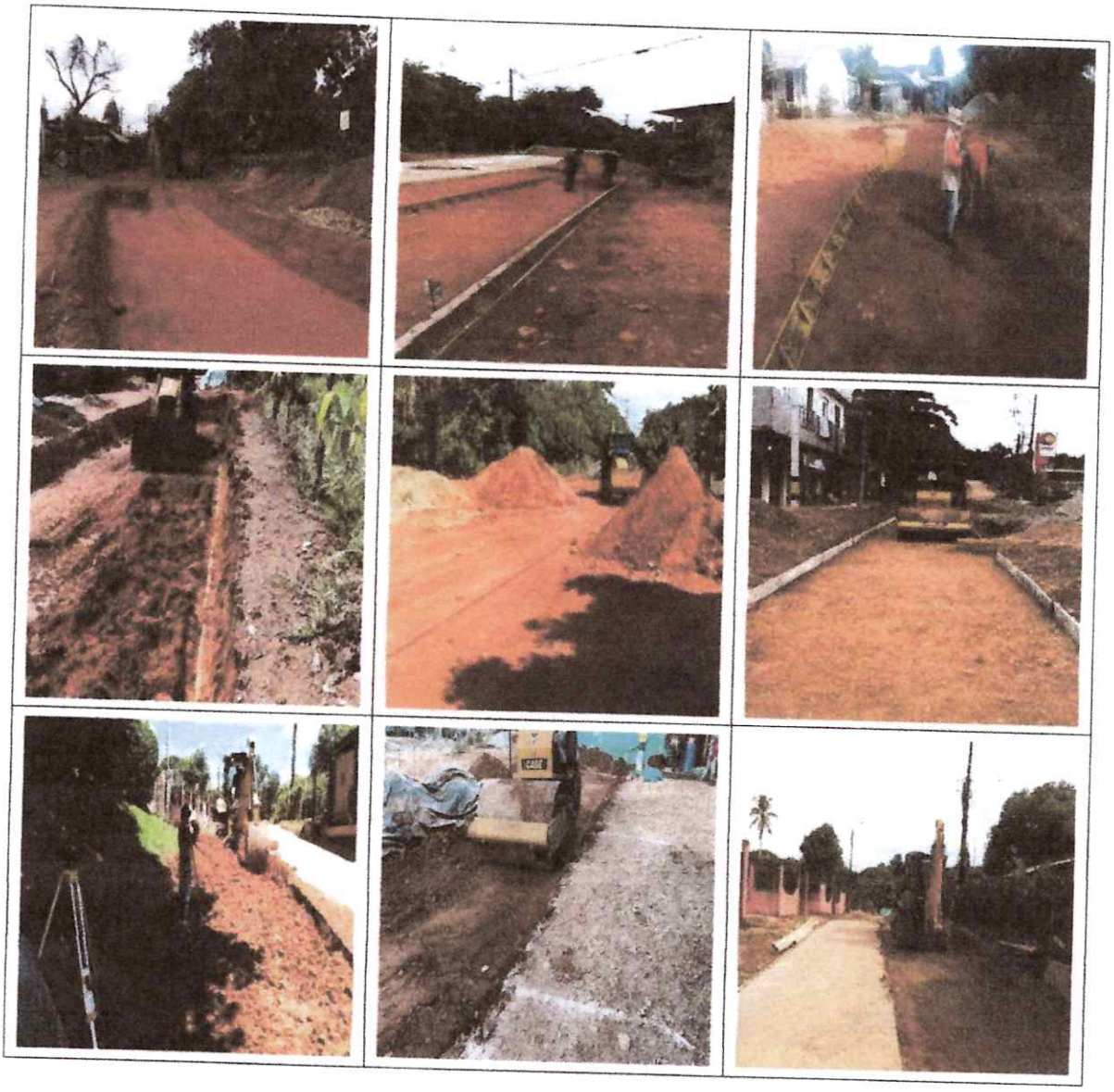


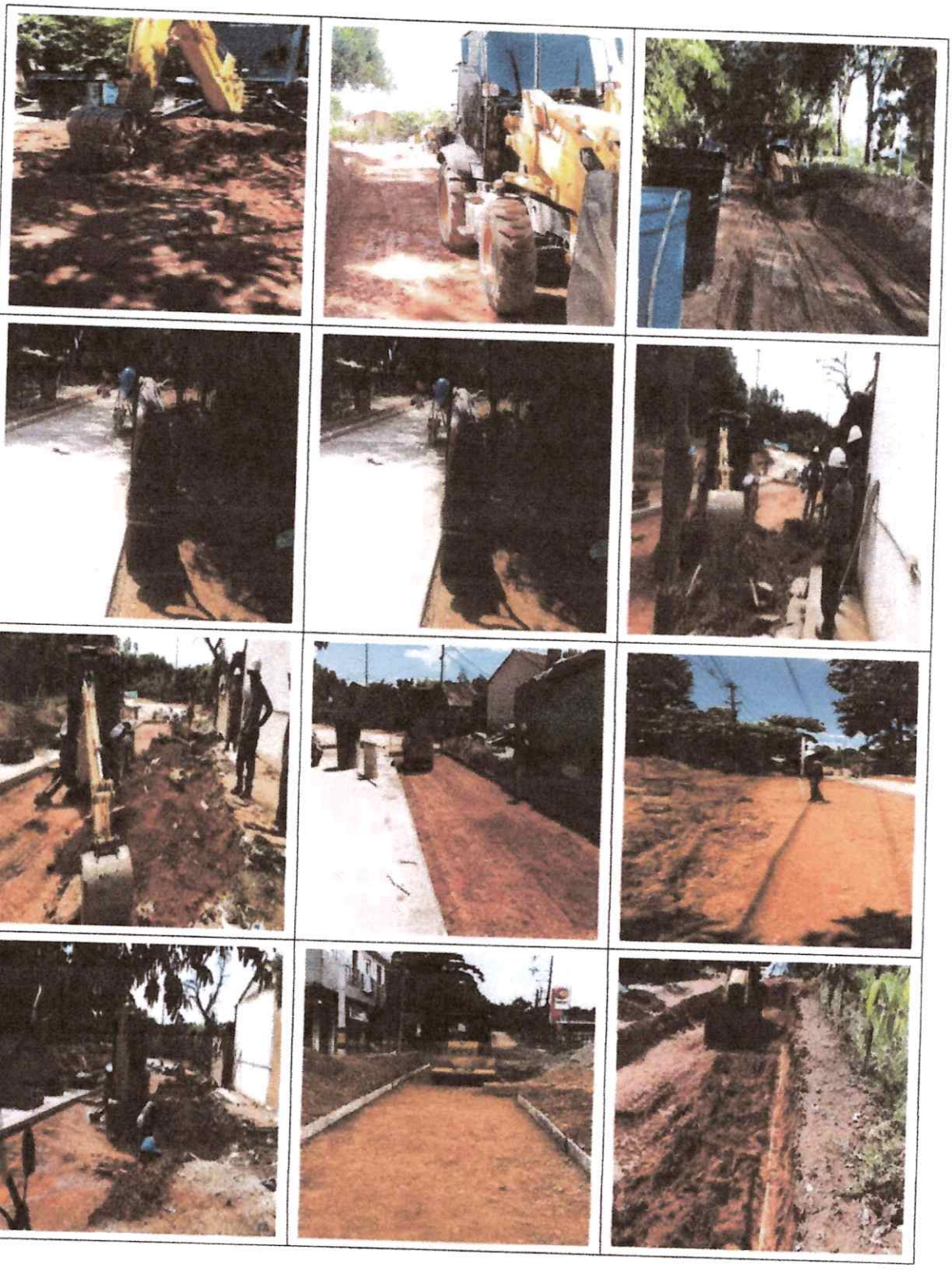
Referencias medidas de los objetos al punto

N	Objeto	Azimut Magnético	Distancia(m)
1	MANGA VELETA	175.0	69.0
2	SEÑAL DE ACERCAMIENTO	99.0	7.26

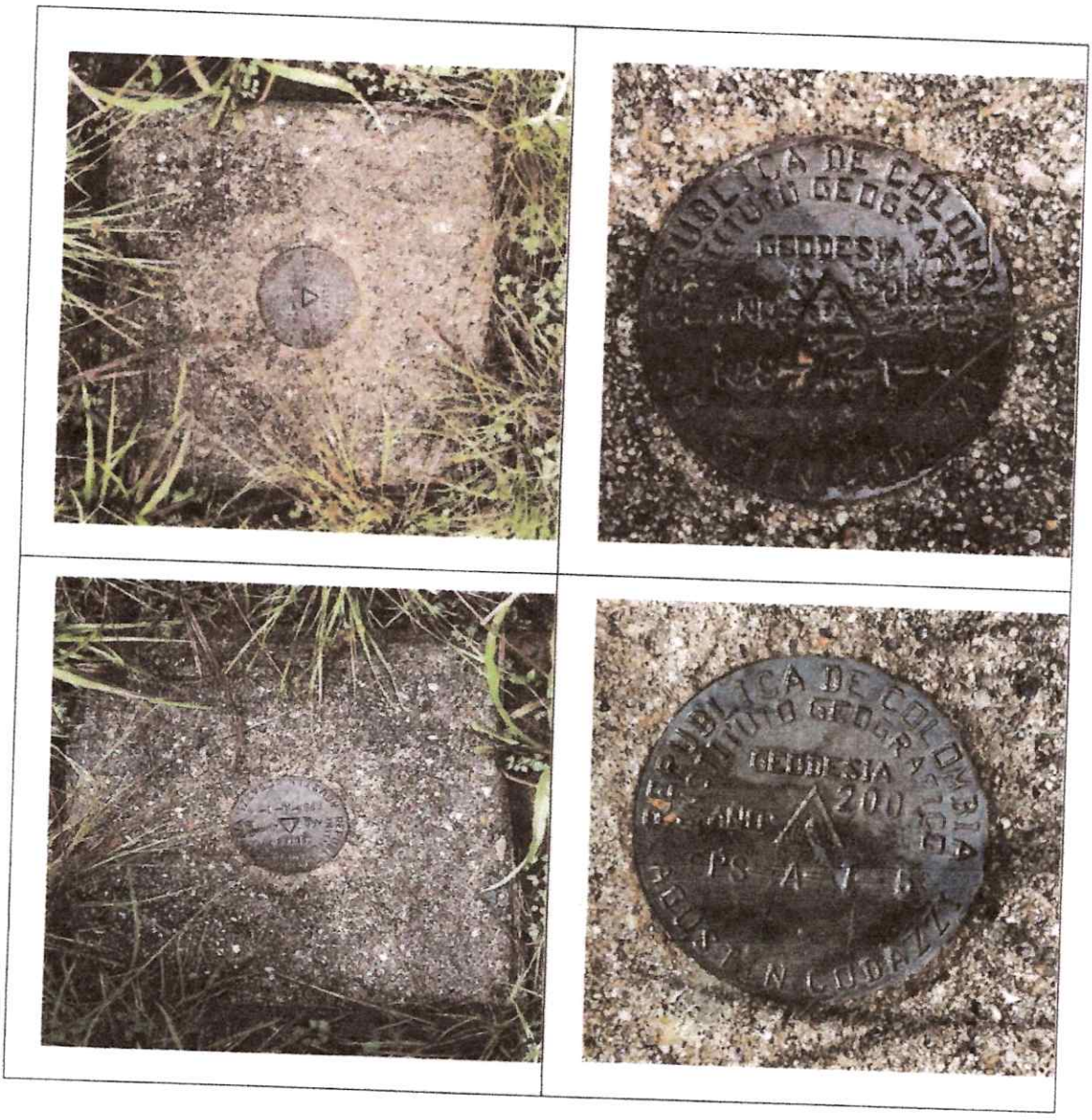
5.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO

5.3.1 TOMA DE DATOS EN CAMPO





5.3.2 PUNTO DEL IGAC



5.4 COORDENADAS FINALES

MEMORIAS DE CALCULO TRAMO 2

CORTE: CALZADA COSTADO IZQUIERDO DEL K0+309.11 AL K0+329.6

ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+309.11	1,91	1,91	0,96	0,0	0,00	0,00
K0+310	1,81	3,72	1,86	0,9	1,66	1,66
K0+320	1,94	3,75	1,88	10,0	18,76	20,41
K0+329.6	2,22	4,16	2,08	9,6	19,99	40,40
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						40,40

RELLENO: SUBBASE CALZADA COSTADO IZQUIERDO DEL K0+309.11 AL K0+329.6

ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+309.11	0,60	0,60	0,30	0,0	0,00	0,00
K0+310	0,60	1,20	0,60	0,9	0,53	0,53
K0+320	0,60	1,20	0,60	10,0	6,00	6,53
K0+329.6	0,60	1,20	0,60	9,6	5,76	12,29
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						12,29

RELLENO: MEJORAMIENTO EN CALZADA COSTADO IZQUIERDO DEL K0+309.11 AL K0+329.6						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+309.11	0,90	0,90	0,45	0,0	0,00	0,00
K0+310	0,90	1,80	0,90	0,9	0,80	0,80
K0+320	0,90	1,80	0,90	10,0	9,00	9,80
K0+329.6	0,90	1,80	0,90	9,6	8,64	18,44
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**18,44**

MEMORIAS DE CALCULO TRAMO 3

CORTE: CALZADA DEL K0+329.6 AL K0+453.36						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+329.6	4,48	4,48	2,24	0,0	0,00	0,00
K0+330	4,40	8,88	4,44	0,4	1,77	1,77
K0+340	4,55	8,95	4,48	10,0	44,76	46,53
K0+350	3,31	7,86	3,93	10,0	39,30	85,83
K0+360	2,83	6,13	3,07	10,0	30,66	116,49
K0+370	3,34	6,16	3,08	10,0	30,81	147,30
K0+380	2,88	6,22	3,11	10,0	31,09	178,38

K0+390	3,19	6,07	3,04	10,0	30,36	208,74
K0+400	3,44	6,63	3,31	10,0	33,15	241,88
K0+410	3,43	6,87	3,43	10,0	34,34	276,22
K0+420	3,21	6,64	3,32	10,0	33,18	309,40
K0+430	2,97	6,18	3,09	10,0	30,89	340,29
K0+440	2,98	5,95	2,97	10,0	29,73	370,01
K0+450	3,53	6,51	3,25	10,0	32,54	402,55
K0+453.36	3,36	6,89	3,45	3,4	11,58	414,13
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**414,13**

RELLENO: SUBBASE EN CALZADA DEL K0+329.6 AL K0+453.36						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+329.6	1,20	1,20	0,60	0,0	0,00	0,00
K0+330	1,20	2,40	1,20	0,4	0,48	0,48
K0+340	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	12,48
K0+350	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	24,48
K0+360	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	36,48
K0+370	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	48,48
K0+380	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	60,48

K0+390	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	72,48
K0+400	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	84,48
K0+410	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	96,48
K0+420	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	108,48
K0+430	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	120,48
K0+440	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	132,48
K0+450	1,20	2,40	1,20	10,0	12,00	144,48
K0+453.36	1,20	2,40	1,20	3,4	4,03	148,51
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**148,51**

ANDEN COSTADO DERECHO

CORTE: ANDEN COSTADO DERECHO DEL K0+000 AL K0+309,11						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+000	0,18	0,18	0,09	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,36	0,54	0,27	10,0	2,71	2,71
K0+020	0,39	0,75	0,38	10,0	3,77	6,48
K0+030	0,19	0,58	0,29	10,0	2,92	9,40
K0+040	0,19	0,38	0,19	10,0	1,89	11,28
K0+050	0,16	0,34	0,17	10,0	1,71	12,99
K0+060	0,17	0,33	0,17	10,0	1,65	14,64

K0+070	0,76	0,94	0,47	10,0	4,68	19,32
K0+080	0,51	1,27	0,64	10,0	6,36	25,68
K0+090	0,36	0,87	0,44	10,0	4,36	30,03
K0+100	0,08	0,44	0,22	10,0	2,20	32,23
K0+110	0,00	0,08	0,04	10,0	0,40	32,62
K0+120	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	32,62
K0+130	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	32,62
K0+140	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	32,62
K0+145.03	0,00	0,00	0,00	5,03	0,00	32,62
K0+150	0,00	0,00	0,00	4,97	0,00	32,62
K0+154.94	0,00	0,00	0,00	4,94	0,00	32,62
K0+160	0,00	0,00	0,00	5,06	0,00	32,62
K0+170	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	32,62
K0+180	0,03	0,03	0,01	10,00	0,13	32,75
K0+190	0,06	0,09	0,04	10,00	0,43	33,18
K0+200	0,13	0,19	0,10	10,00	0,96	34,14
K0+210	0,20	0,34	0,17	10,00	1,68	35,82
K0+220	0,11	0,32	0,16	10,00	1,58	37,40
K0+230	0,29	0,40	0,20	10,00	2,01	39,41
K0+240	0,32	0,62	0,31	10,00	3,08	42,48
K0+250	0,38	0,71	0,35	10,00	3,54	46,02

K0+260	0,34	0,72	0,36	10,00	3,62	49,64
K0+270	0,38	0,71	0,36	10,00	3,57	53,21
K0+280	0,57	0,95	0,47	10,00	4,73	57,94
K0+287.30	0,39	0,96	0,48	7,30	3,51	61,45
K0+290	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	61,45
K0+300	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	61,45
K0+302.11	0,10	0,00	0,00	2,11	0,00	61,45
K0+309.11	0,09	0,19	0,10	7,00	0,67	62,11
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**62,11**

RELLENO: SUBBASE ANDEN COSTADO DERECHO DEL K0+000 AL K0+309,11						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+000	0,15	0,15	0,08	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	1,50
K0+020	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	3,00
K0+030	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	4,50
K0+040	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	6,00
K0+050	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	7,50
K0+060	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	9,00
K0+070	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	10,50

K0+080	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	12,00
K0+090	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	13,50
K0+100	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	15,00
K0+110	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	16,50
K0+120	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	18,00
K0+130	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	19,50
K0+140	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	21,00
K0+145.03	0,88	1,03	0,52	5,03	2,60	23,60
K0+150	0,00	0,00	0,00	4,97	0,00	23,60
K0+154.94	0,88	0,00	0,00	4,94	0,00	23,60
K0+160	0,15	1,03	0,51	5,06	2,60	26,20
K0+170	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	27,70
K0+180	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	29,20
K0+190	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	30,70
K0+200	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	32,20
K0+210	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	33,70
K0+220	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	35,20
K0+230	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	36,70
K0+240	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	38,20
K0+250	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	39,70
K0+260	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	41,20

K0+270	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	42,70
K0+280	0,15	0,30	0,15	10,00	1,50	44,20
K0+287.30	0,15	0,30	0,15	7,30	1,10	45,29
K0+290	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	45,29
K0+300	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	45,29
K0+302.11	0,15	0,00	0,00	2,11	0,00	45,29
K0+309.11	0,15	0,30	0,15	7,00	1,05	46,34
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**46,34**

ANDEN COSTADO IZQUIERDO

CORTE: ANDEN COSTADO IZQUIERDO K0+000 AL K0+450

ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+000	0,31	0,31	0,31	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,20	0,51	0,25	10,0	2,54	2,54
K0+017.13	0,20	0,39	0,20	7,1	1,40	3,94
K0+020	0,00	0,00	0,00	2,9	0,00	3,94
K0+027.6	0,18	0,00	0,00	7,6	0,00	3,94
K0+030	0,18	0,35	0,18	2,4	0,42	4,37
K0+040	0,24	0,41	0,21	10,0	2,07	6,44
K0+049.6	0,24	0,47	0,24	9,6	2,28	8,71
K0+050	0,00	0,00	0,00	0,4	0,00	8,71

K0+056.05	0,32	0,00	0,00	6,1	0,00	8,71
K0+060	0,32	0,63	0,32	4,0	1,24	9,96
K0+070	0,60	0,91	0,46	10,0	4,55	14,51
K0+080	0,59	1,18	0,59	10,0	5,92	20,42
K0+082.8	0,59	1,18	0,59	2,8	1,65	22,07
K0+089.03	0,65	0,00	0,00	6,2	0,00	22,07
K0+090	0,65	1,30	0,65	1,0	0,63	22,70
K0+100	0,49	1,14	0,57	10,0	5,72	28,42
K0+110	0,47	0,97	0,48	10,0	4,84	33,26
K0+116.06	0,47	0,95	0,47	6,1	2,87	36,13
K0+120	0,00	0,00	0,00	3,9	0,00	36,13
K0+125	0,00	0,00	0,00	5,0	0,00	36,13
K0+130	0,00	0,00	0,00	5,0	0,00	36,13
K0+140	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+150	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+160	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+170	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+180	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+190	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+200	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+202.83	0,00	0,00	0,00	2,8	0,00	36,13

K0+208.61	0,00	0,00	0,00	5,8	0,00	36,13
K0+210	0,00	0,00	0,00	1,4	0,00	36,13
K0+220	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	36,13
K0+230	0,11	0,11	0,05	10,0	0,54	36,67
K0+240	0,28	0,39	0,19	10,0	1,93	38,59
K0+250	0,22	0,50	0,25	10,0	2,49	41,08
K0+260	0,34	0,56	0,28	10,0	2,82	43,90
K0+270	0,22	0,56	0,28	10,0	2,79	46,68
K0+274.03	0,22	0,43	0,22	4,0	0,87	47,55
K0+280	0,00	0,00	0,00	6,0	0,00	47,55
K0+290	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	47,55
K0+300	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	47,55
K0+307.2	0,16	0,00	0,00	7,2	0,00	47,55
K0+310	0,16	0,31	0,16	2,8	0,44	47,99
K0+320	0,15	0,31	0,15	10,0	1,54	49,53
K0+330	0,16	0,31	0,16	10,0	1,56	51,09
K0+340	0,24	0,40	0,20	10,0	2,00	53,09
K0+350	0,05	0,29	0,15	10,0	1,46	54,55
K0+360	0,07	0,12	0,06	10,0	0,60	55,15
K0+370	0,00	0,07	0,03	10,0	0,34	55,49
K0+380	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	55,49

K0+390	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	55,49
K0+400	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	55,49
K0+410	0,04	0,04	0,02	10,0	0,21	55,70
K0+420	0,06	0,11	0,05	10,0	0,53	56,23
K0+430	0,05	0,11	0,05	10,0	0,55	56,77
K0+440	0,03	0,07	0,04	10,0	0,36	57,13
K0+450	0,18	0,20	0,10	10,0	1,02	58,15
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**58,15**

RELLENO: SUBBASE ANDEN COSTADO IZQUIERDO K0+000 AL K0+450						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+000	0,15	0,15	0,15	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	1,50
K0+017.13	0,15	0,30	0,15	7,1	1,07	2,57
K0+020	0,00	0,00	0,00	2,9	0,00	2,57
K0+027.6	0,15	0,00	0,00	7,6	0,00	2,57
K0+030	0,15	0,30	0,15	2,4	0,36	2,93
K0+040	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	4,43
K0+049.6	0,15	0,30	0,15	9,6	1,44	5,87
K0+050	0,00	0,00	0,00	0,4	0,00	5,87

K0+056.05	0,15	0,00	0,00	6,1	0,00	5,87
K0+060	0,15	0,30	0,15	4,0	0,59	6,46
K0+070	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	7,96
K0+080	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	9,46
K0+082.8	0,15	0,30	0,15	2,8	0,42	9,88
K0+089.03	0,15	0,00	0,00	6,2	0,00	9,88
K0+090	0,15	0,30	0,15	1,0	0,15	10,03
K0+100	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	11,53
K0+110	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	13,03
K0+116.06	0,15	0,30	0,15	6,1	0,91	13,94
K0+120	0,00	0,00	0,00	3,9	0,00	13,94
K0+125	0,15	0,00	0,00	5,0	0,00	13,94
K0+130	0,15	0,30	0,15	5,0	0,75	14,69
K0+140	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	16,19
K0+150	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	17,69
K0+160	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	19,19
K0+170	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	20,69
K0+180	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	22,19
K0+190	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	23,69
K0+200	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	25,19
K0+202.83	0,15	0,30	0,15	2,8	0,42	25,61

K0+208.61	0,15	0,00	0,00	5,8	0,00	25,61
K0+210	0,15	0,30	0,15	1,4	0,21	25,82
K0+220	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	27,32
K0+230	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	28,82
K0+240	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	30,32
K0+250	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	31,82
K0+260	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	33,32
K0+270	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	34,82
K0+274.03	0,15	0,30	0,15	4,0	0,60	35,42
K0+280	0,00	0,00	0,00	6,0	0,00	35,42
K0+290	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	35,42
K0+300	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	35,42
K0+307.2	0,15	0,00	0,00	7,2	0,00	35,42
K0+310	0,15	0,30	0,15	2,8	0,42	35,84
K0+320	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	37,34
K0+330	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	38,84
K0+340	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	40,34
K0+350	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	41,84
K0+360	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	43,34
K0+370	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	44,84
K0+380	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	46,34

K0+390	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	47,84
K0+400	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	49,34
K0+410	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	50,84
K0+420	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	52,34
K0+430	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	53,84
K0+440	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	55,34
K0+450	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	56,84
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						56,84

ANDEN COSTADO DERECHO DEL K0+329,11 AL K0+450

SUBBASE ANDEN COSTADO DERECHO DEL K0+329,11 AL K0+450						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+329,11	0,15	0,15	0,15	0,0	0,00	0,00
K0+330	0,15	0,30	0,15	0,9	0,13	0,13
K0+340	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	1,63
K0+350	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	3,13
K0+360	0,21	0,36	0,18	10,0	1,78	4,91
K0+370	0,15	0,36	0,18	10,0	1,78	6,68

K0+380	0,24	0,39	0,19	10,0	1,93	8,61
K0+390	0,20	0,44	0,22	10,0	2,19	10,79
K0+400	0,15	0,35	0,18	10,0	1,76	12,55
K0+410	0,15	0,30	0,15	10,0	1,50	14,05
K0+420	0,17	0,32	0,16	10,0	1,59	15,64
K0+430	0,23	0,40	0,20	10,0	2,00	17,64
K0+440	0,17	0,40	0,20	10,0	2,01	19,64
K0+450	0,15	0,32	0,16	10,0	1,59	21,23
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**21,23**

CORTE: ANDEN COSTADO DERECHO DEL K0+329,11 AL K0+450						
ABSCISA	**AREAS SECCION M2**	**AREAS SUMADAS**	**AREAS PROMEDIADAS M2**	**DISTANCIA ABSCISADO**	**VOLUMEN SECCION M3**	**VOLUMEN PARCIAL M3**
K0+329,11	0,20	0,20	0,20	0,0	0,00	0,00
K0+330	0,20	0,40	0,20	0,9	0,18	0,18
K0+340	0,32	0,52	0,26	10,0	2,59	2,76
K0+350	0,04	0,36	0,18	10,0	1,78	4,54
K0+360	0,00	0,04	0,02	10,0	0,19	4,73
K0+370	0,04	0,04	0,02	10,0	0,22	4,94
K0+380	0,00	0,04	0,02	10,0	0,22	5,16
K0+390	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	5,16

K0+400	0,01	0,01	0,00	10,0	0,04	5,19
K0+410	0,07	0,08	0,04	10,0	0,38	5,57
K0+420	0,00	0,07	0,03	10,0	0,35	5,92
K0+430	0,00	0,00	0,00	10,0	0,00	5,92
K0+440	0,03	0,03	0,02	10,0	0,16	6,07
K0+450	0,23	0,26	0,13	10,0	1,29	7,36
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**7,36**

BAHIA

CORTE: BAHÍA

ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+016.3	0,79	0,79	0,39	0,0	0,00	0,00
K0+020	3,21	4,00	2,00	3,7	7,40	7,40
K0+030	3,19	6,40	3,20	10,0	32,00	39,40
K0+040	3,30	6,49	3,24	10,0	32,44	71,84
K0+050	3,81	7,11	3,56	10,0	35,57	107,40
K0+060	4,06	7,88	3,94	10,0	39,38	146,78
K0+070	4,93	8,99	4,50	10,0	44,96	191,74
K0+080	4,77	9,70	4,85	10,0	48,50	240,24
K0+089	4,23	9,00	4,50	9,0	40,50	280,74
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						**280,74**

RELLENO: SUBBASE EN BAHÍA						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+016.3	0,23	0,23	0,11	0,0	0,00	0,00
K0+020	0,90	1,13	0,56	3,7	2,08	2,08
K0+030	0,94	1,84	0,92	10,0	9,21	11,30
K0+040	0,95	1,89	0,95	10,0	9,46	20,76
K0+050	0,96	1,91	0,95	10,0	9,55	30,30
K0+060	0,96	1,92	0,96	10,0	9,60	39,91
K0+070	0,97	1,93	0,97	10,0	9,66	49,57
K0+080	0,98	1,95	0,97	10,0	9,74	59,31
K0+089	0,88	1,86	0,93	9,0	8,36	67,67
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						67,67

RELLENO: MEJORAMIENTO EN BAHÍA						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+016.3	0,34	0,34	0,17	0,0	0,00	0,00
K0+020	1,35	1,69	0,84	3,7	3,13	3,13
K0+030	1,41	2,76	1,38	10,0	13,82	16,94
K0+040	1,43	2,84	1,42	10,0	14,19	31,14
K0+050	1,44	2,86	1,43	10,0	14,32	45,46
K0+060	1,44	2,88	1,44	10,0	14,41	59,86
K0+070	1,46	2,90	1,45	10,0	14,49	74,36
K0+080	1,47	2,92	1,46	10,0	14,61	88,97
K0+089	1,32	2,79	1,39	9,0	12,54	101,51
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						101,51

BOCACALLE K0+277.2 COSTADO IZQUIERDO

CORTE: EXCAVACIÓN EN CALLE ABSCISA CENTRAL K0+277.2 COSTADO IZQUIERDO						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+000	2,10	2,10	2,10	0,0	0,00	0,00
K0+010	1,30	3,41	1,70	10,0	17,03	17,03
K0+019.68	0,06	1,36	0,68	9,7	6,59	23,62
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						23,62

RELLENO: SUBBASE EN CALLE ABSCISA CENTRAL K0+277.2 COSTADO IZQUIERDO						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+000	0,61	0,61	0,61	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,47	1,08	0,54	10,0	5,38	5,38
K0+019.68	0,47	0,94	0,47	9,7	4,57	9,95
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						9,95

RELLENO: MEJORAMIENTO EN CALLE ABSCISA CENTRAL K0+277.2 COSTADO IZQUIERDO						
ABSCISA	AREAS SECCION M2	AREAS SUMADAS	AREAS PROMEDIADAS M2	DISTANCIA ABSCISADO	VOLUMEN SECCION M3	VOLUMEN PARCIAL M3
K0+000	0,91	0,91	0,91	0,0	0,00	0,00
K0+010	0,71	1,61	0,81	10,0	8,07	8,07
K0+019.68	0,72	1,43	0,71	9,7	6,90	14,97
TOTAL, VOLUMEN ACUMULADO M3						14,97

BOCACALLES

BOCACALLE K0+023,43 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	25,05	18,04
SUB-BASE	25,05	5,01
MEJORAMIENTO	25,05	7,52

BOCACALLE K0+053,40 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	32,66	23,51
SUB-BASE	32,66	6,53
MEJORAMIENTO	32,66	9,80

BOCACALLE K0+85,91 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	29,55	21,28
SUB-BASE	29,55	5,91
MEJORAMIENTO	29,55	8,87

BOCACALLE K0+120,18 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	34,96	25,17
SUB-BASE	34,96	6,99
MEJORAMIENTO	34,96	10,49

BOCACALLE K0+206,24 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	31,61	22,76
SUB-BASE	31,61	6,32
MEJORAMIENTO	31,61	9,48

BOCACALLE K0+302,13 (COSTADO IZQUIERDO)

MATERIAL	AREAS SECCION M2	VOLUMEN SECCION M3
CORTE	39,75	28,62
SUB-BASE	39,75	7,95
MEJORAMIENTO	39,75	11,92

6 RESULTADOS DE LA GEORREFERENCIACION

Como resultado de las actividades de seguimiento y verificación, la interventoría constató que el contratista realizó el levantamiento topográfico y la nivelación correspondientes al avance de obra, obteniendo la información necesaria para el control geométrico del proyecto.

Durante la revisión se verificó que fueron registrados los detalles topográficos requeridos para este tipo de obras, de conformidad con los diseños y las especificaciones técnicas aplicables. Asimismo, se revisaron los perfiles longitudinales y transversales, así como las curvas de nivel del tramo intervenido, los cuales se anexan al presente informe como soporte técnico de la georreferenciación y del seguimiento topográfico realizado.

David Royo A.

TOPÓGRAFO
Nombre: David Felipe Royo Anaya
L.P No. 01-12881

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ING. CIVIL

M.P.

05202140753

INFORME SST

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

INFORME SST DE INTERVENTORIA DEL CONTRATO CT018-2025

INFORME MENSUAL SST DE INTERVENTORÍA N°2

PERIODO DEL 1 DE MAYO AL 31 MAYO 2025

OBJETO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA Y ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO DE CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA

INTERVENTORIA:
HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ELABORADO POR:
NATALIA ANDREA LOPEZ CASILLA
Residente SST

LICENCIA SST: No. 25-0125 de 2022

EL BAGRE ANTIOQUIA
MAYO 2025

INTRODUCCIÓN



El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada en la CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL.

En materia de seguridad y salud en el trabajo el cual representa una de las herramientas más importantes para mejorar la calidad de vida laboral al interior de la obra, esto se hace posible ya que se estimula y se promueve en todo momento la cultura y participación de la seguridad y salud en el trabajo.

Siendo una de las funciones más relevantes, Identificar y controlar de manera satisfactoria los más resaltantes riesgos de salud y seguridad, así mismo permite reducir el potencial de accidentes, contribuir en el cumplimiento de las leyes y también a mejorar el rendimiento del personal en general.

Para ser posible lo mencionado anteriormente, La obra cuenta con un profesional SISO, por parte del contratista; y la Interventoría realiza el respectivo control de los riesgos de accidentes de trabajo que se puedan llegar a presentar durante la ejecución de los respectivos procesos constructivos.

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO OBRA CT019-2025.

CONTRATANTE	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DEL BAGRE EDTB
CONTRATISTA	SOLINAC
Cédula – NIT	900483091-7
OBJETO	"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."
VALOR	3.709.180.791.67
PLAZO DE EJECUCION	4 MESES
FECHA DE INICIO	3 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACION	3 DE AGOSTO DE 2025

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 018-2025.

CONTRATO	CT018-2025
CONTRATANTE	EMPRESA PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL DEL BAGRE EDTB
NIT	901526561-7
CONTRATISTA	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA
NIT	98654946
OBJETO	"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."
VALOR	249.631.060
PLAZO INICIAL	CUATRO (4) MESES A PARTIR DEL ACTA DE INICIO
ADICION EN TIEMPO	N/A
PLAZO FINAL	CUATRO (4) MESES
LOCALIZACION	MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

Localización

El proyecto se localiza en el departamento de Antioquia, en el municipio de El Bagre, localizado en la subregión del Bajo Cauca del departamento de Antioquia. Limita por el norte con el departamento de Bolívar, por el sur con los municipios de Segovia y Zaragoza, y por el oeste con los municipios de Zaragoza, Caucasia y Nechí.

La nueva infraestructura vial se encuentra ubicado entre en la vía cra 41 entre la calle 33 y final de pavimento existente (sector base militar), cll 33 en cra 41 y 40, cra 41 entre cll 33 y entrada al Sena, Barrio los comodatos de arriba en la zona urbana del municipio de el bagre, Antioquia. Con construcción de esta importante vía busca mejorar la movilidad de la comunidad de la zona, brindando así un mejor tránsito vehicular y de peatones



CONTROL DE PERSONAL OBRA

El contratista cuenta con un personal en obra el cual está conformado por:

RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA
MANO DE OBRA CALIFICADA
DIRECTOR DE OBRA
INGENIERO RESIDENTE
SISO
MANO DE OBRA NO CALIFICADA
MAESTROS
OFICIALES
AYUDANTES DE OBRA

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante la ejecución del presente periodo, se contó con la contratación necesaria del personal establecido en el presupuesto de la interventoría.
A continuación, se presenta detalle de la cantidad de personal con la discriminación de su respectiva dedicación:

Ítem	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	DEDICACIÓN	MES
1	PERSONAL PROFESIONAL		HOMBRE-MES	
1.1	Ingeniero Director	1.0	0.50	1.0
1.2	Ingeniero Residente	1.0	1.00	1.0
1.3	SISO	1.0	1.00	1.0
1.4	Topógrafo	1.0	0.50	1.0
2	OTRO PERSONAL			
2.1	Secretaria	1.0	1.00	1.0

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

El contratista de obra y de interventoría cumplieron con los requisitos de la afiliación del personal al Sistema General de Seguridad Social y aportes parafiscales (Artículo 50 de la ley 789 de 2004 y articulo1° ley 828de 2003).
Para el periodo comprendido en el presente informe el contratista ha reportado el total de las afiliaciones de seguridad social integral.

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SALDNA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900481304	7	SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL	8 MENOS DE 200 COTIZANTES	EL BAGRE	CALLE 41 14C 20	EL BAGRE ANTIOQUIA	3013107177	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1000000092	948739281	E	2025/06/24	2025/06/26	BANCO DE BOGOTA	2	$7.401.000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				15	$3.818.900	$5.100	$0	$3.824.000
COLFONDOS	23I001	800,227,940	6	2	$432,800	$600	$0	$433,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$369,600	$500	$0	$370,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$1.963,500	$2.600	$0	$1,966,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$1.053,000	$1.400	$0	$1,054,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$1.661,500	$2,200	$0	$1.663,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	15	$1.661,500	$2,200	$0	$1,663,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$955,300	$1,300	$0	$956.600
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	15	$955,300	$1,300	$0	$956.600
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				15	$955,300	$1.400	$0	$956,700
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$57,000	$100	$0	$57,100
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	7	$448,300	$600	$0	$448,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$357,600	$500	$0	$358,100
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$92,400	$200	$0	$92,600
TOTAL				15	$7,391,000	$10,000	$0	$7,401,000

aportes en línea

Planilla Resumen

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SALDUNA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificacion	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900483091	7	SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA Y CIVIL	8 MENOS DE 200 COTIZANTES	EL BAGRE	CALLE 41 14C 20	EL BAGRE ANTIOQUIA	3003507173	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1200000052	948739728	E	2025/06/24	2025/06/26	BANCO DE BOGOTA	2	$7,401,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	EMPLEADO			NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
	Identificacion		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	vac	irl	avp	vct	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	98630918	AGUDELO WILSON																		15-14	30	$2,310,000	$369,600	ESSC24	30	$2,310,000	$92,400	CCF01	30	$2,310,000	$92,400	14-15	30	$2,310,000	$160,800	30	$0	$0	SI	$715,200
2	CC	1007407237	ANGULO JONATAN																		30301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
3	CC	71131559	BEDOYA HOLBIN																		30301	30	$1,815,000	$290,400	EPS037	30	$1,815,000	$72,600	CCF01	30	$1,815,000	$72,600	14-15	30	$1,815,000	$126,400	30	$0	$0	SI	$562,000
4	CC	1007624380	BEDOYA YAMID																		30301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
5	CC	71309827	BOHORQUEZ JOSE																		30301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
6	CC	1042625499	CABARCAS JHINA																		30301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
7	CC	1040491393	GONZALEZ LEYDER																		30301	30	$1,914,000	$306,300	ESSC24	30	$1,914,000	$76,600	CCF01	30	$1,914,000	$76,600	14-15	30	$1,914,000	$133,300	30	$0	$0	SI	$592,800
8	CC	1001663755	IZQUIERDO DIEGO																		30301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
9	CC	30029685	LARA ELBICER																		30201	30	$2,310,000	$369,600	EPS040	30	$2,310,000	$92,400	CCF01	30	$2,310,000	$92,400	14-15	30	$2,310,000	$160,800	30	$0	$0	SI	$715,200
10	CC	836488	MADRIGAL RIVINSON																		30301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
11	CC	1038142134	MAIRE JHON	X																	30301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
12	CC	1040492323	PAREDES JEYSON																		31001	27	$1,281,150	$205,000	ESSC24	27	$1,281,150	$51,300	CCF01	27	$1,281,150	$51,300	14-15	27	$1,281,150	$89,200	27	$0	$0	SI	$396,800
13	CC	1040502137	SUAREZ ELIAS																		30301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
14	CC	820329	SUAREZ JORGE																		30201	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
15	CC	1007138891	SUAREZ SERGIO																		30301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
Total	Afiliados(15)																				31101	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF01	30	$1,423,500	$57,000	14-15	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
																							$23,869,150	$3,818,900			$23,869,150	$955,300			$23,869,150	$999,300			$23,869,150	$1,661,500		$0	$0		$7,391,000

SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES

El contratista realiza la demarcación de áreas en la obra, que permite la delimitación e identificación de espacios o zonas de riesgo, encaminado a la disminución y la potencialidad de ocurrencia de accidentes de trabajo.
La legislación colombiana establece algunas Normas generales de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en empresas con actividades económicas y procesos que puedan generar alguna clase de riesgo a la salud o integridad de la población trabajadora como la resolución 1016 de 1989 artículo 11 numeral 17, Res. 2400 de 1979, Título V. Artículo 202. Código de colores.

CERRAMIENTO Y DELIMITACIÓN DE ÁREA INTERVENIDA



DEMARCACIÓN CON CINTA DE PELIGRO.



ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL EEP Y DOTACIÓN

Sobre la entrega de dotación e implementos personales de seguridad de los trabajadores, el contratista cumplió lo comprometido con el personal, para ellos es obligatorio el uso de cascos de seguridad, botas, guantes, tapabocas, gafas y ropa de trabajo de acuerdo a la actividad a desarrollar y normas de seguridad.

La interventoría de la obra realizo en este periodo una revisión constante verificando que el contratista de la obra asuma su responsabilidad con el personal de la obra, dotándolos con los diferentes elementos de protección personal (EPP) para obra o labor a realizar, según la actividad que ejecute el trabajador.

A continuación, se define la utilización de los elementos de protección personal EPP según la actividad que se elabore:

Mono Gafas: En Actividades de demolición, trabajo con riesgo de partículas e impacto de objetos y rayos U.V.

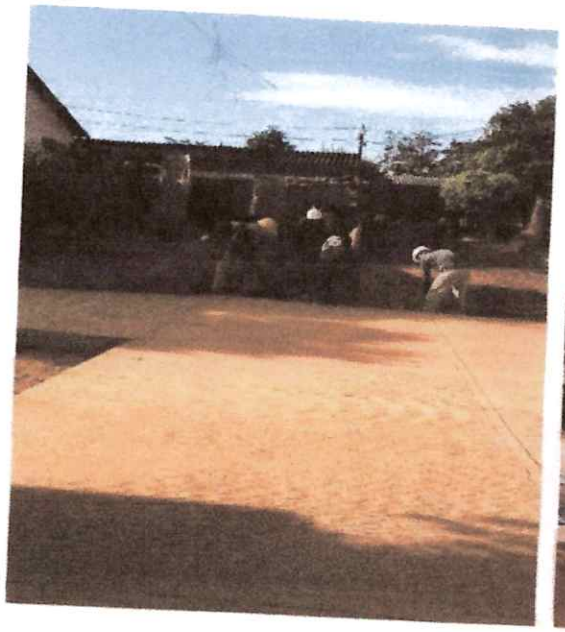
Tapa oídos: En Actividades que generan un nivel de ruido mayor a 80 decibeles (dB), se deben utilizar el equipo para la protección de los oídos, por ejemplo, cortadora de pavimento, mini cargador, retro excavadora, Buldócer, entre otros.

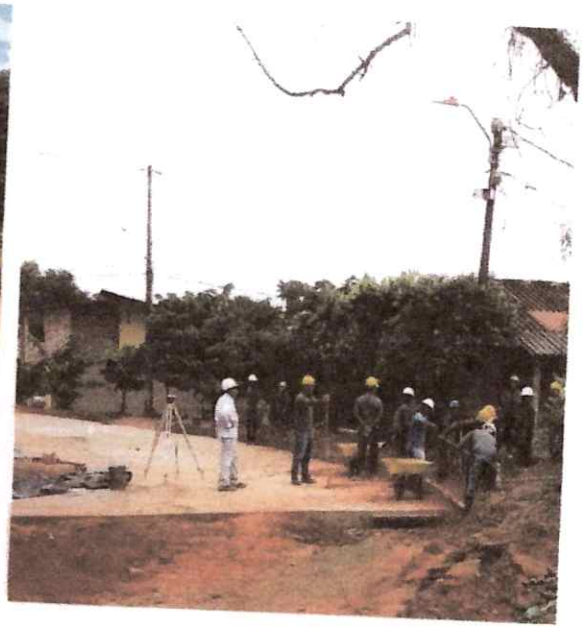
Tapabocas: En actividades que aportan gran cantidad de polvo o actividades que generen contacto con químicos. O materiales que emitan gran cantidad de material particupado.

Guantes: Siempre que se manipulen materiales, equipos, herramientas y sustancias que puedan causar lesiones personales.

Casco: se exige el uso de este elemento de protección personal a todo el personal que ingrese a la obra.

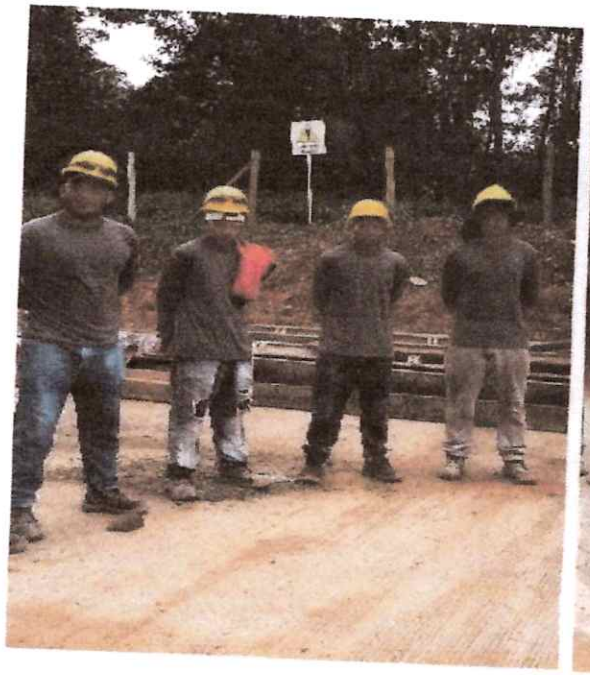
USO DE EPP DURANTE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES





CAPACITACIONES

La interventoría mediante verificación y acompañamiento en campo corroboró que el contratista, realizara inducción en SST a todos los trabajadores y sobre los aspectos que componen el sistema de seguridad y salud en el trabajo.





SOLINAC

FORMATO DE CAPACITACION

TEMA : Uso del kit anti derrame

#	CEDULA	NOMBRE	FIRMA DEL TRABAJADOR
1	92 029 685	ELIECER ENRIQUE LARA SOLA	
2	1 007 338 893	SERGIO RAMIRO SUAREZ SANTERO	
3	15 309 827	JOSE DEL CARMEN BOHORQUEZ GARCIA	
4	1 040 502 337	ELIAS SEQUEDA SUAREZ OYOLA	
5	1 038 140 134	JHON NEIDER MAURE OSUNA	
6	1 007 824 382	YAMITH ANTONIO BEDOYA DE LA OSSA	Yamith Bedoya.
7	1 045 492 323	JEYSON DAVID PAREDES ALVAREZ	Yeison Paredes
8	8 364 688	RIVINSON ANTONIO MADRIGAL TAPIA	Rivinso
9	8 203 029	JORGE LUIS SUAREZ MONTALVO	Jorge Suarez
10	1 007 407 237	JHONATAN JOSE ANGULO SAEZ	
11	1 040 493 392	LEYDER DE JESUS GONZALES GARCIA	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
RESPONSABLE		JINNA CBARCAS	
		SST	FIRMA

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

BITACORA DE SST REALIZADA POR EL CONTRATISTA

Esta interventoría mediante el debido seguimiento y control del proyecto verifico el diligenciamiento de bitácora por parte del contratista, evidenciando de esta manera el cumplimiento del componente SST en obra.

BITACORA DE OBRA		
SOLINAC	OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."	Código Versión Fecha de aprobación
INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO		
CONTRATO	CT018-2025	
CONTRATANTE	EDTB	
CONTRATISTA	SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA S A S	
INTERVENTORIA	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA	
SUPERVISOR	DOIVER NISPERUZA	
PROFECIONAL SST	JINNA CABARCAS	LICENCIA 2336
FECHA DE INICIO	03 DE ABRIL DEL 2025	
PLAZO DE ENTREGA	4 MESES	

BITACORA DE SST	Lunes, 5 de mayo de 2025 Municipio del Bagre Ant	SOLINAC
OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."		
HORARIO LABORAL	7:00 AM A 5:00 PM	
PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA		
1 Residente de obra, 1 Sso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topográfica, 1 Maestro, 4 Oficiales, 6 Ayudantes		
ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA		
se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas Activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores especiales, se hizo el mallco mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas		
ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES		
se finaliza jornada sin novedades		
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC 98.650.618	[illegible] Ingeniero Residente de Interventoría Ingeniero Mat N° 25202 148836 CC 32.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA 2336 CC 1.045.674.439

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

BITACORA DE SST	Jueves, 15 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7:00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se presentaron lluvias en la mañana y nublado en horas de la tarde asta finalizar jornada

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA	JINNA CABARCAS
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniera Residente de Interventoria	Seguridad y Salud en el Trabajo
Ingeniero civil Mat N°	Ingeniero Mat N° 25202-143836	LICENCIA: 2336
CC. 98,650,618	CC. 30,572,767	CC 1,040,505,499

BITACORA DE SST	Sabado, 11 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant	

OBJETO "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7:00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA	JINNA CABARCAS
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniera Residente de Interventoria	Seguridad y Salud en el Trabajo
Ingeniero civil Mat N° 05202125506 ANT	Ingeniero Mat N° 25202-143836	LICENCIA: 2336
CC. 98,650,618	CC. 30,572,767	CC 1,040,505,499

INDICADORES DE ACCIDENTABILIDAD EN EL PROYECTO

Los indicadores mínimos del SG-SST se encuentran indicados en el artículo 30 de la Resolución 0312 de 2019 entre los cuales se encuentran "frecuencia de accidentalidad, severidad de accidentalidad, proporción de accidentes de trabajo mortales, prevalencia de la enfermedad laboral, incidencia de la enfermedad laboral y ausentismo por causa médica".

El citado artículo establece la definición de cada uno de ellos, la fórmula para medirlos, la interpretación de estos, la periodicidad con la que se va a elaborar. Lo anterior, ofrecerá la oportunidad de implementar nuevas actividades, programas o medidas de intervención para prevenir o disminuir la ocurrencia de accidentes de trabajo y el diagnóstico de enfermedades labores.

Proporción de accidentes de trabajo mortales del contrato = 0

Es la relación del número de accidentes de trabajo mortales y el total de accidentes de trabajo en el periodo.

$$\text{Proporción AT mortales} = \frac{\text{N° accidentes mortales} * 100}{\text{N° accidentes en el periodo}}$$

Interpretación y análisis

Durante el periodo del presente informe no se presentaron accidentes.

Índice de frecuencia de accidentabilidad

Es la relación entre el número total de accidente con o sin incapacidad, registrado en un periodo y el total de oras hombre trabajadas durante el mismo periodo.

Interpretación y análisis

El índice de frecuencia de accidentabilidad durante el periodo del presente informe es de 0,00%

Índice de severidad de la accidentabilidad

Es la relación entre el número de días perdidos por incapacidad en un periodo y el total de horas hombre trabajadas durante el mismo periodo.

Interpretación y análisis

El índice de severidad de accidentabilidad durante el periodo del presente informe es de 0.00%

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

PRE-OPERACIONALES EQUIPOS, HERRAMIENTAS y MAQUINARIA DE TRABAJO.

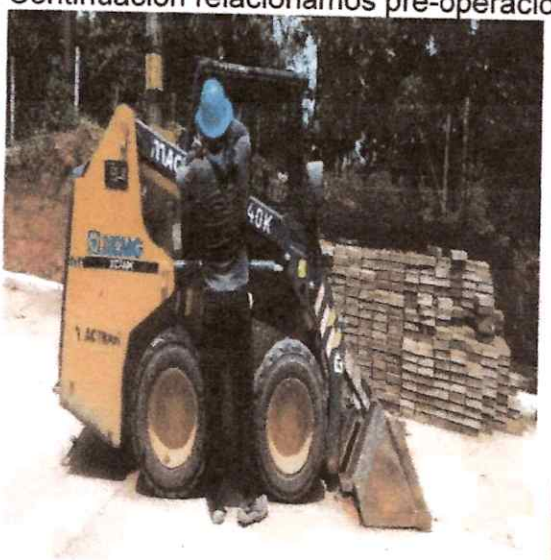
Las inspecciones se deben realizan antes de utilizar equipos y maquinaria para garantizar su buen estado y seguridad, previniendo riesgos y fallas. Estas revisiones incluyen una inspección visual, verificación de fluidos, revisión de sistemas mecánicos y eléctricos, y comprobación de elementos de seguridad.

los pre-operacionales de las máquinas radica en varios aspectos clave:

1. **Seguridad:** Reducen el riesgo de accidentes laborales al identificar y corregir problemas antes de que causen daños.
2. **Eficiencia:** Aseguran que las máquinas operen al máximo rendimiento, reduciendo tiempos de inactividad y costos de reparación.
3. **Vida útil**: Extienden la vida útil de las máquinas al detectar y solucionar problemas potenciales antes de que causen daños graves.
4. **Productividad:** Mejoran la productividad al minimizar paradas inesperadas y optimizar el funcionamiento de las máquinas.
5. **Cumplimiento normativo:** Ayudan a cumplir con regulaciones y normas de seguridad laboral, evitando sanciones y problemas legales.

Los pre-operacionales de las máquinas son fundamentales para garantizar la seguridad, eficiencia y productividad en el entorno laboral. Al identificar y corregir problemas potenciales antes de que causen daños, se reducen los riesgos de accidentes, se optimiza el rendimiento de las máquinas y se extiende su vida útil. La implementación de pre-operacionales efectivos es crucial para cualquier empresa que busque mejorar su competitividad y cumplir con las normas de seguridad laboral.

Continuación relacionamos pre-operacionales ejecutados en el presente mes.





BAÑOS PORTÁTILES Y MANTENIMIENTO.

Los baños portátiles son una solución práctica e higiénica para eventos al aire libre, y otros lugares donde no hay acceso a instalaciones sanitarias fijas. Sin embargo, su mantenimiento adecuado es crucial para garantizar la salud y el confort de los usuarios.

Importancia del Mantenimiento.

1. **Higiene:** El mantenimiento regular de los baños portátiles es esencial para prevenir la propagación de enfermedades y mantener un ambiente limpio y saludable.
2. **Confort:** Un mantenimiento adecuado asegura que los baños portátiles sean cómodos y agradables de usar, lo que es especialmente importante en eventos y obras donde los usuarios pueden pasar períodos prolongados en el sitio.
3. **Cumplimiento Normativo**: En muchos lugares, existen regulaciones y normas que requieren que los baños portátiles sean mantenidos de acuerdo con ciertos estándares de higiene y seguridad.

Tareas de Mantenimiento.

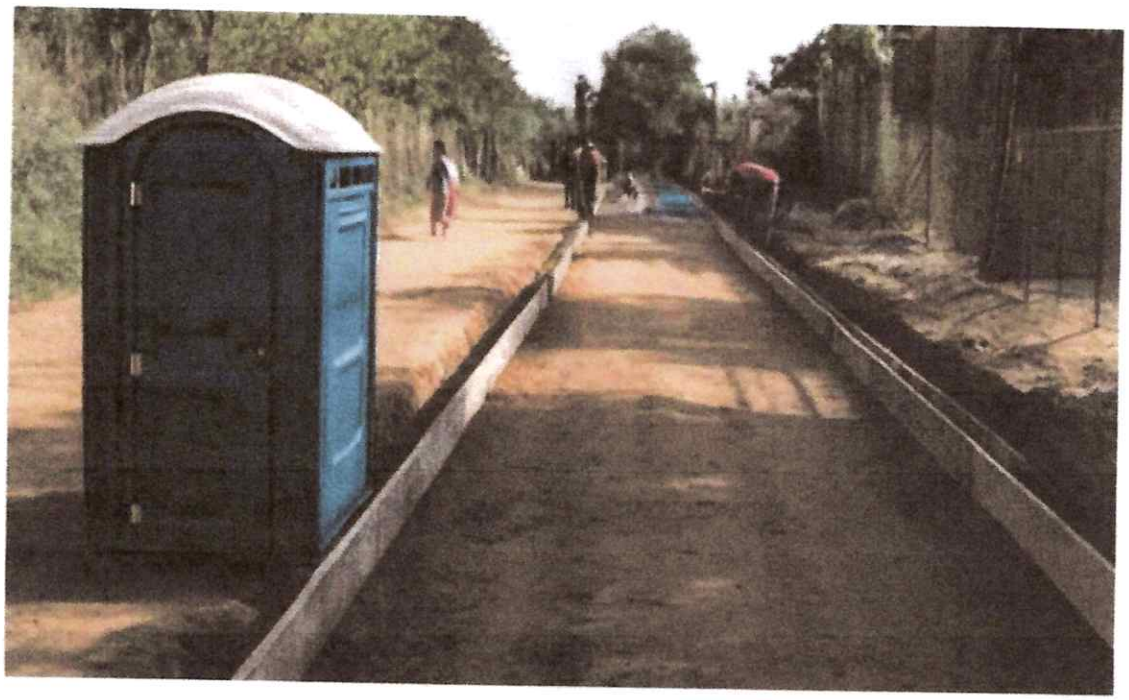
1. **Limpieza y Desinfección:** Los baños portátiles deben ser limpiados y desinfectados regularmente para eliminar bacterias, virus y otros microorganismos patógenos.
2. **Reabastecimiento de Suministros:** Se deben reabastecer regularmente los suministros de papel higiénico, jabón, toallas de papel y otros productos esenciales.
3. **Inspección y Reparación:** Es importante inspeccionar regularmente los baños portátiles para identificar y reparar cualquier daño o problema, como fugas, roturas o mal funcionamiento de los sistemas de desagüe.

Beneficios del Mantenimiento Adecuado.

1. **Reducción del Riesgo de Enfermedades**: Un mantenimiento adecuado reduce el riesgo de enfermedades y brotes de infecciones.
2. **Mejora de la Experiencia del Usuario:** Los baños portátiles bien mantenidos contribuyen a una experiencia más agradable y confortable para los usuarios.
3. **Cumplimiento de Regulaciones:** El mantenimiento adecuado asegura el cumplimiento de las regulaciones y normas de higiene y seguridad, evitando posibles sanciones y problemas legales.

Un mantenimiento adecuado de los baños portátiles es fundamental para garantizar la higiene, el confort y la seguridad de los usuarios. Al realizar tareas de limpieza, desinfección, reabastecimiento de suministros e inspección y reparación, se puede reducir el riesgo de enfermedades, mejorar la experiencia del usuario y cumplir con las regulaciones y normas de higiene y seguridad.

Continuación relacionamos inspección de baños portátiles ejecutados en el presente mes.





HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SST.

Esta interventoria en conjunto con el contratista de obra, busca promover y proteger la salud de los colaboradores, intentar controlar los accidentes y enfermedades causadas por el desempeño laboral. Por ello, con el fin de asegurar un buen ambiente laboral se Identificó, evaluó e intervino los posibles riesgos que se presentaron durante la ejecución del proyecto promoviendo y estimulando en todo momento la iniciativa para la cultura del cuidado y la seguridad en las áreas de trabajo.

para mantener y cumplir con la gestión SST durante la ejecución del proyecto, se tienen las siguientes recomendaciones:

Mantener y promover la salud de los empleados, así como las capacidades individuales de cada uno.

Suministrar los elementos de protección personal y dotación suficientes y necesarios para el desarrollo de cada una de las actividades.

Instruir y verificar que los trabajadores conozcan y cumplan con los estándares y procedimientos y usen adecuadamente el EPP apropiado para cada tarea.

Actuar inmediatamente frente a cualquier peligro que sea informado en el lugar de trabajo.

Elaboró

Natalia López

Natalia Andrea López Casilla
Residente SST
LICENCIA SST No. 25-0125 de 2022

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA

ING. CIVIL

M.P.

05202140753

BITACORA

BITACORA DE OBRA		
SOLINAC	OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA	Código: Versión: Fecha de aprobación

INFORMACION GENERAL DEL PROYECTO		
CONTRATO	CT018-2025	
CONVENIO		
ORDEN DE COMPRA		
CONTRATANTE	EMPRESA DE DESARROLLO TERRITORIAL DE EL BAGRE	
CONTRATISTA	SOLUCIONES DE INGENIERIA AGRICOLA S.A.S "SOLINAC"	
INTERVENTORIA	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA	
SUPERVISOR	DOIVER NISPERUZA	
VALOR EN PESOS COLOMBIANOS	$ 3.709.180.791,67	
VALOR ADICIONAL	N/A	
FECHA DE INICIO	03 DE ABRIL DEL 2025	
PLAZO DE ENTREGA	4 MESES	
PRORROGA	N/A	
NUEVA FECHA DE ENTREGA PRORROGA	N/A	

BITACORA DE OBRA	sábado, 3 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de mejoramiento calzada en el sector 1

Se instala el sello de juntas en silicona para pavimento rigido transversalmente

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS PARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	03 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	domingo, 4 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza con el mejoramiento para calzada en el sector 1 en el k0+309,11

La comision topografica toma de niveles en el mejoramiento instalado

Se instala el sello de juntas en silicona para pavimento rigido transversalmente

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

	VIDES SAMONA INTERVENTORIA 6 Ma Hoyos 2025	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	lunes, 5 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia con la instalacion de subbase granular para calzada en el sector 1

Se instala el sello de juntas en silicona para pavimento rigido longitudinalmente

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 C.C. 98.650.618	GILMA HOYOS PARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-145836 CC. 30.572.767

15 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	martes, 6 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la subabse para calzada en el sector 1

La comision topografica toma de niveles en la subbase granular instalada

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

	6 MAY 2025 Gilma Hoyos O.	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	miércoles, 7 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la subbase granular para calzada en el sector 1

La comision topografica toma de niveles en la subbase

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

HUMBERTO DE JESUS VIDES SALAZAR INTERVENTORIA

07 MAY 2025

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	jueves, 8 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza con la subbase para calzada en el sector 1 en el k0+309,11

La comision topografica toma de niveles en la subabse granular

Se inicia con la instalacion de rieles para paviemnto rigido desde el k0+232,03 en el costado derecho

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	viernes, 9 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia fundida de concreto MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm

Se instala acero de refuerzo longituinal y transversal en placas irregulares, acero transversal #10, longitudinal #5, acero transversal para bordillos costado derecho e izquierdo

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	sábado, 10 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia fundida de concreto MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm

Se instala acero de refuerzo longituinal y transversal en placas irregulares, acero transversal #10, longitudinal #5, acero transversal para bordillos costado derecho e izquierdo

Se realiza corte transversal en pavimento de concreto hidraulico instalado

Se instala acero de refuerzo longituinal para bordillos k0+000 al k0+053,50

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero Residente de Interventoria
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE OBRA	domingo, 11 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia fundida de concreto MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm

Se instala acero de refuerzo longituinal y transversal en placas irregulares, acero transversal #10, longitudinal #5, acero transversal para bordillos costado derecho e izquierdo

Se realiza corte transversal en pavimento de concreto hidraulico instalado

Se instala formaleta metalica para bordillos k0+000 al k0+053,50

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	lunes, 12 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

HORMIGONERA - MEZCLADORA CAP 4 BULTOS (1)	EQUIPO TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)	MINI VIBROCOMPACTADOR(1)	
VOLQUETA (1)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza fundida de concreto MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm en el k0+309,11

Se instala acero de refuerzo longituinal y transversal en placas irregulares, acero transversal #10, longitudinal #5, acero transversal para bordillos costado derecho e izquierdo

Se realiza corte transversal en pavimento de concreto hidraulico instalado

Se funde bordillos costado derecho k0+000 al k0+053,50

Se lleva a cabo comité de obra #6 en las instalaciones de la EDTB con representantes del CONTRATISTA, INTERVENTORIA, SUPERVISOR.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SALIONA INTERVENTOR... 21 MAY 2025	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	martes, 13 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia excavacion de calzada en el k0+309,11 del sector 1

Se inicia demolicion de losa de pavimento existente k0+302,11 en el sector 1

Se inicia excavacion en bahia k0+016,01 en costado izquierdo

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y Soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero Civil Mat N°05202125506 ANT CC. 98.650.618	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA INTERVENTOR Gilma Hoyos U. 13 MAY 2025 GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat Nº 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	miércoles, 14 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con excavacion en el sector 1

Se continua con demolicion de losa de pavimento existente

Se continua excavacion en bahia del costado izquierdo.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y Soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SALAZAR INTERVENTORIA 14 MAY 2025 Gilma Hoyos O.	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 ANT CC.	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	jueves, 15 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con excavacion en corte de calzada, tuberia pluvial de 24", pozo pluviales, ST-40

Se continua instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se inicia corte y figurado de acero para pozo pluviales, losa de fondo

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y lluvias intermitentes en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA INTE	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero ~~Mat N° 252002-143836~~ CC. 30.572.767	

15 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	viernes, 16 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con excavacion en corte de calzada, tuberia pluvial de 24", pozo pluviales, ST-40

La comision de topografia toma niveles en instalacion de tuberia, cajeo en calzada

Se continua instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se continua corte y figurado de acero para pozo pluviales, losa de fondo

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y lluvias intermitentes en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	Gilma Hoyos O. 16 MAY 2025	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	sábado, 17 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza con la excavacion en corte de calzada en el k0+453,36 (ambos costados), tuberia pluvial de 24", pozo pluviales, ST-40

La comision de topografia toma niveles en instalacion de tuberia, cajeo en calzada

Se continua instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se inicia corte y figurado en acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El dia Soleado en horas de la mañana y lluvias intermitentes en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	HUMBERTO ESTEBAN MIDES AMAYA INTERVENTORIA	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC: 30.572.767	17 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	domingo, 18 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

EZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia con instalacion de mejoramiento en el sector 1 k0+309,11 del costado izquierdo

La comision de topografia toma niveles en instalacion de tuberia, instalacion de mejoramiento.

Se continua instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

LSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	VIDES SA ICNA INTERVENTORIA GIRMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	19 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	lunes, 19 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de mejoramiento en el sector 1

La comision de topografia toma niveles en instalacion de tuberia, instalacion de mejoramiento.

Se continua la instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	VIDES SAJONA INT Gilma Hoyos	

19 MAY 2025

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero Residente de Interventoria
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE OBRA	martes, 20 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

...ZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de mejoramiento en el sector 1

La comision de topografia toma niveles en instalacion de tuberia, instalacion de mejoramiento.

Se continua instalacion de tuberia de 24", arena proteccion de tuberia y lleno con material de recebo

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA INTERVENTOR Gilma Hoyos O. 0 MAY 2025	
...SON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA ~~Ingeniero Residente de Interventoria~~ Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	miércoles, 21 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza con la instalacion de mejoramiento en el sector 1 en el k0+453,36 ambos costados

La comision de topografia toma niveles en el mejoramiento instalado K0+309,11 al k0+329,6 (costado izquierdo), k0+329,6 al k0+453,36 (costado derecho e izquierdo), calle k0+277,20 costado izquierdo, bahía k0+016,01 al k0+090, bocacalle costado izquierdo (k0+023,43; k0+053,40; k0+85,91; k0+120,18; k0+206,24; k0+302,13)

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	Gilma Hoyos O. 1 MAY 2025	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

INFORME DE ACTA 01 **BITACORA DE OBRA**	jueves, 22 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia con la instalacion de subbase en el sector 1 en el k0+309,11

La comision de topografia toma niveles en la instalacion de subbase

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES [illegible] INTERVENTORIA	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

2 MAY 2025

BITACORA DE OBRA	viernes, 23 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE. ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de subbase en el sector 1

La comision de topografia toma niveles en la instalacion de subbase

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral.

HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA INTERVENTORIA

23 MAY 2025

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero Residente de Interventoría
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE OBRA	sábado, 24 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de subbase en el sector 1

La comision de topografia toma niveles en la instalacion de subbase

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

El día Soleado en horas de la mañana y soleado en horas de la tarde hasta terminar la jornada laboral

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	domingo, 25 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se continua con la instalacion de subbase en el sector 1

La comision de topografia toma niveles en la instalacion de subbase

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	lunes, 26 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO: "CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se finaliza con la instalacion de subbase en el sector 1 (k0+453,36)

La comision de topografia toma niveles en la subbase granular instalada K0+309,11 al k0+329,6 (costado izquierdo) ; k0+329,6 al k0+453,36 (costado derecho e izquierdo), calle k0+277,20 costado izquierdo bahía k0+016,01 al k0+090, bocacalle costado izquierdo (k0+023,43; k0+053,40; k0+85,91; k0+120,18; k0+206,24; k0+302,13)
Anden en el costado izquierdo (k0+000 - k0+017,13; k0+027,6 - k0+050; k0+056,05 - k0+082,8; k0+089,03 - k0+116,06; k0+125 - k0+202,83; k0+208,61 - k0+274,03; k0+280 - k0+300; k0+307,20 - k0+450)
Anden costado derecho (k0+000 - K0+145,03; K0+154,94 - K0+287,30; K0+302,11 - K0+309,11; K0+329,11 - K0+450)

Se inicia la instalacion de rieles metalicos

Se continua corte y figurado de acero de refuerzo longitudinal y transversal para losas de pavimento, acero transversal para bordillos

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SALIONA INTERVENTORIA	
	26 MAY 2025	

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero ~~Residente de Interventoria~~
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE OBRA	martes, 27 de mayo de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se inicia fundida de concreto MR=40 Kg/cm2, para losas de pavimento de espesor 22 cm

Se instala acero de refuerzo longituinal y transversal en placas irregulares, acero transversal #10, longitudinal #5, acero transversal para bordillos costado derecho

Se realiza corte transversal en pavimento de concreto hidraulico instalado

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES ALZUOLA INTERVENTORIA Gilma Hoyos O. 27 MAY 2025	
WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero residente de Obra Ingeniero Civil Mat N° 05202125506 CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniero Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 252002-143836 CC. 30.572.767	

BITACORA DE OBRA	domingo, 1 de junio de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO

HORARIO LABORAL:	7.00 AM A 5:00 PM	
ESTADO CLIMATICO:	MAÑANA: SOLEADO	TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se realiza corte transversal y longitudinal en pavimento de concreto hidraulico instalado

Se instala acero longitudinal en bordillos costado derecho k0+053,50 al k0+145,03; k0+154,94 - k0+289,11.

Se instala formaleta metalica en bordillos costado derecho k0+053,50 al k0+145,03

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

EL DIA SOLEADO EN HORAS DE LA MAÑANA Y SOLEADO EN HORAS DE LA TARDE

	Gilma Hoyos	

WILSON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero Residente de Interventoria
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
C 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE OBRA	lunes, 2 de junio de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: LLUVIAS

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se instala acero longitudinal costado derecho k0+302,11 - k0+309,11; k0+329,6 - k0+453,36

Se funde bordillos en concreto de 3500 Psi, para confinamiento de calzada, dimensiones h=0.15, e=0.15 del k0+053,50 al k0+145,03 (costado derecho)

Se instala formaleta metalica en bordillos costado derecho k0+154,94 - k0+289,11.

Se instala el sello de juntas en silicona para pavimento rigido longitudinalmente y transversal

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

En la mañana soleado y en horas de la tarde se presentaron lluvias

	HUMBERTO ESTEBAN VIDES SAJONA INTE	

SON FERNEY AGUDELO
Ingeniero residente de Obra
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506
CC. 98.650.618

GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero Residente de Interventoria
Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 30.572.767

02 JUN 2025

BITACORA DE OBRA	martes, 3 de junio de 2025	SOLINAC
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA.

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

ESTADO CLIMATICO: MAÑANA: SOLEADO TARDE: SOLEADO

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Drector de obra, 1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Comisión Topografica, 1 secretaria, 1 conductor, 2 vgilantes.

EQUIPO DISPONIBLE DISPONIBLE PARA LA OBRA

MEZCLADORA CAP 1 BULTO (4)	COMISION TOPOGRAFICA (1)	
RETRO EXCAVADORA (2)	HERRAMIENTA MENOR	
MINI CARGADOR (1)	CAMIONETA (1)	
RODILLO VIBRO COMPACTADOR (1)		
VOLQUETA (2)		

ACTIVIDADES EN CAMPO

Se instala acero longitudinal costado izquierdo k0+000 - k0+017,17; k0+027,54 - k0+050,43

Se funde bordillos en concreto de 3500 Psi, para confinamiento de calzada, dimensiones h=0.15, e=0.15 del k0+154,94 - k0+289,11. (costado derecho)

Se instala formaleta metalica en bordillos costado derecho k0+302,11 - k0+309,11; k0+329,6 - k0+453,36

Se instala el sello de juntas en silicona para pavimento rigido longitudinalmente y transversal

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

EL DIA SOLEADO EN HORAS DE LA MAÑANA Y SOLEADO EN HORAS DE LA TARDE

SON FERNEY AGUDELO	GILMA HOYOS UPARELA
Ingeniero residente de Obra	Ingeniero Residente de Interventoria
Ingeniero Civil Mat N° 05202125506	Ingeniero Mat N° 252002-143836
CC. 98.650.618	CC. 30.572.767

BITACORA DE SST	sábado, 3 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales, 6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	lunes, 5 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de segridad, se realiza pausas activas a personal en obra, se realiza acompañamiento en labores ejecutadas del dia, se realiza capacitacion identificacion , evaluar y prevencion de peligros se realiza capacitacion del kit anti derrame .

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	martes, 6 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	miércoles, 7 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	jueves, 8 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas,.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

el dia estubonuvado en horas de la mañana y lluvias en horas de la tarde asta terminar jornada laboral.

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	viernes, 9 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas se hace entrega y cambios de epp.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	sábado, 10 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	lunes, 12 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas, se realiza capacitacion posturas hergonomicas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	martes, 13 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	miércoles, 14 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	jueves, 15 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se presentaron lluvias en la mañana y nublado en horas de la tarde asta finalizar jornada

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	viernes, 16 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de segundad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridasse realiza entega y cambios de epp.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	sábado, 17 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR). CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

Se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

inicio nublado, luego lluvias, y en hora de la tarde continuo nublado y con lluvias

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	lunes, 19 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

Se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas, se realiza capacitacion trabajo seguro.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	martes, 20 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	miércoles, 21 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	jueves, 22 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	viernes, 23 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas se realiza entrega y cambios de epp.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	sábado, 24 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	lunes, 26 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se Inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas, se realiza capacitacion de seguridad electrica.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	martes, 27 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requendas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

inicio nublado, en inmediaciones de la mañana llovio asta finalizar el dia.

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventona Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Segundad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	miércoles, 28 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° 05202125506 ANT CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	Jueves, 29 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° 05202125506 ANT CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	viernes, 30 de mayo de 2025	
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamento en labores ejecutadas del dias, se realiza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° 05202125506 ANT CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499

BITACORA DE SST	sábado, 31 de mayo de 2025	SOLINAC CONSTRUCTORA
	Municipio del Bagre Ant.	

OBJETO:"CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SISTEMAS DE ALCALTARILLADO PLUVIAL EN EL BARR:IO LOS COMODATOS DE ARRIBA EN LA VIA CRA 41 ENTRE LA CALLE 33 Y FINAL DE PAVIMENTO EXISTENTE (SECTOR BASE MILITAR), CLL 33 EN CRA 41 Y 40, CRA 41 ENTRE CLL 33 Y ENTRADA AL SENA, EN LA ZONA URBANA DE EL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA."

HORARIO LABORAL: 7.00 AM A 5:00 PM

PERSONAL DISPONIBLE PARA LA OBRA

1 Residente de obra, 1 Siso, 1 Ambiental, 1 Comisión Topografica, 1 Maestro, 4 Oficiales,6 Ayudantes

ACTIVIDADES DE SST REALIZADAS EN EL DIA

se inicia jornada con charla de seguridad, se realiza pausas activas al personal en obra, se brinda acompañamiento en labores ejecutadas del dias, se realliza mantenimiento y cambio de señalizaciones en zonas requeridas.

ESTADO DEL TIEMPO E INCONVENIENTES

se finaliza jornada sin novedades

WILSON FERNEY AGUDELO Ingeniero Residente de Obra Ingeniero civil Mat N° 05202125506 ANT CC. 98.650.618	GILMA HOYOS UPARELA Ingeniera Residente de Interventoria Ingeniero Mat N° 25202-143836 CC. 30.572.767	JINNA CABARCAS Seguridad y Salud en el Trabajo LICENCIA: 2336 CC. 1.040.505.499