METODOLOGÍA GENERAL AJUSTADA (MGA)

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

1515473

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/07/2025 17:16:34

Identificador: 1515473

Formulador Ciudadano: EVERYN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI

Formulador Oficial : EVERYN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Participativo de Desarrollo Departamental de Arauca 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA, VIAS Y TRANSPORTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE MOVILIDAD TERRESTRE EN LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento cuenta con una red de vías secundarias que se extiende a lo largo de 449 kilómetros. De esta distancia, solo el 54.3% está pavimentado, mientras que el 45.7% restante presenta condiciones de afirmado que oscilan entre regulares y malas (ver cuadro No. 1 del documento técnico). A pesar de los esfuerzos constantes en mantenimiento, la situación de estas vías sigue siendo insatisfactoria, con un notable porcentaje aún sin pavimentar. Esto se agrava por la topografía del área, que eleva los costos de transporte de materiales.

El anillo vial departamental enfrenta serios desafíos, especialmente durante la temporada de lluvias, cuando la transitabilidad se complica. En algunos tramos, las vías se encuentran a nivel de terraplén, construidas con materiales arcillosos que presentan alta plasticidad.
A lo largo de los años, el Departamento ha tenido que desviar recursos destinados a mejorar su red vial para apoyar a los municipios en la construcción de carreteras y vías de diverso orden. Aunque estas inversiones son competencias de otras entidades, las limitaciones fiscales de los municipios han hecho que esta responsabilidad recaiga casi por completo sobre el Departamento, dificultando así su capacidad para avanzar en el desarrollo de su infraestructura vial.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Las vías secundarias a cargo del departamento de Arauca ascienden a 449 kilómetros, de los cuales un 54,3 % son de pavimento flexible y un 45,7 % en afirmado, en regulares y malas condiciones.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías secundarias	**1.1** Aumento Exponencial del transito
	1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.3 Fatiga acelerada de materiales existentes
	1.4 Presencia de Daños en la Vía

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alto Riesgo de Accidentalidad	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Condiciones inseguras de operación vial
	1.3 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
	1.4 Altos costos en mantenimiento vehicular
	1.5 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros
	1.6 Disminución de turistas en el departamento
	1.7 Afectación de la imagen favorable del Estado por parte de la comunidad y los visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso en las vías del departamento, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas. Ahorro en gastos de mantenimiento vehicular	Realizar acompañamiento al exponer sus necesidades principales insatisfechas y generando una veeduría objetiva en pro de obtener los resultados esperados.
Actor: Departamental **Entidad:** Arauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre a nivel regional. Dar cumplimiento a las metas y objetivos contemplados en el plan participativo de desarrollo.	Gestión financiera y administrativa necesarias para la viabilización, priorización y aprobación del proyecto de inversión. Contribución de recursos humanos, técnicos y financieros, para las vías secundarias

02 - Análisis de los participantes

El proyecto se encuentra socializado con los habitantes del sector de influencia del proyecto, donde se concertó la necesidad y el alcance del mismo con el fin de ratificar que corresponde con las metas definidas en el plan participativo de desarrollo departamental PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024- 2027.

Una vez adjudicado el contrato de obra y previamente a ser iniciada la ejecución física del proyecto, se llevará a cabo la socialización mediante la cual se dará a conocer cada una de las etapas, metas y objetivos y a su vez se creará la veeduría ciudadana en el contexto para el seguimiento y control de los recursos destinados, apropiados y contratados, además el departamento de Arauca, se encargará del buen uso, mantenimiento y sostenibilidad de las vías.

La articulación de los participantes anteriormente mencionados se enmarca dentro del cumplimiento de la iniciativa priorizada FORTALECIMIENTO DE LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO, en lo que corresponde al sector: Transporte, incorporadas al plan participativo de desarrollo departamental PLAN PARTICIPATIVO DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024- 2027.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

323.346

Fuente de la información

Censo DANE 2020 - Proyección poblacional (Departamento de Arauca) Año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía	
Departamento: Arauca	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

116.742

Fuente de la información

Censo DANE 2020 - Proyección poblacional (Cabecera municipal y centros poblados rural dispersos del Departamento de Arauca) Año 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía		
Departamento: Arauca		
Municipio:		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DEFICIENTES CONDICIONES DE MOVILIDAD TERRESTRE EN LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

Objetivo general – Propósito

Conservación rutinaria de la red vial secundaria del departamento de Arauca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 219,22 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías secundarias	Contribuir a mejorar la transitabilidad en vías secundarias.
Causa indirecta 1.1 Aumento Exponencial del transito	Realizar seguimiento a la ejecución de las actividades
Causa indirecta 1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.3 Fatiga acelerada de materiales existentes	Garantizar que se cumpla con las especificaciones técnicas.
Causa indirecta 1.4 Presencia de Daños en la Vía	Gestionar los recursos para llevar a cabo el proyecto, con base en un estudio de mercado

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Descripción de la Demanda

La demanda equivale al total de km de malla vial por rehabilitar

Descripción de la Oferta

La oferta se define como km de red vial en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	449,00	-449,00
2018	0,00	449,00	-449,00
2019	0,00	449,00	-449,00
2020	0,00	449,00	-449,00
2021	0,00	449,00	-449,00
2022	0,00	449,00	-449,00
2023	0,00	449,00	-449,00
2024	0,00	449,00	-449,00
2025	0,00	449,00	-449,00
2026	0,00	449,00	-449,00
2027	0,00	449,00	-449,00

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Con el presente proyecto se pretende realizar mantenimiento de 219,22 kilómetros de red vial secundaria del Departamento de Arauca mediante los siguientes componentes:

MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO
RIEGO CON EMULSION ASFALTICA
MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA PARCHEO - MDC-19 (MANUAL)
MEZCLA DENSA EN CALIENTE- MDC-19
MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE
MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES

CONTROL DE LA VEGETACIÓN
DESMONTE Y LIMPIEZA

SEÑALIZACION Y SEGURIDAD
REDUCTORES DE VELOCIDAD PLASTICO T - RESALTO
SEÑALIZACION VERTICAL
LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO
TACHAS REFLECTIVAS

OBRAS COMPLEMENTARIAS
GEOCOLCHON EN MALLA UNIAXIAL INCLUYE ROCA
GEOTEXTIL NT-3000
RECUBRIMIENTO DE TALUD EN MALLA Y MORTERO, ESPESOR= 3 CM
Estas acciones son fundamentales para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial, con el objetivo de mejorar significativamente las condiciones de tránsito.

Estas actividades buscan no solo mejorar la comodidad y seguridad de los conductores, sino también prolongar la vida útil de las carreteras, reduciendo la necesidad de intervenciones más costosas en el futuro. Al evaluar estas alternativas, se plantea un enfoque integral que tenga en cuenta varios factores clave, tales como los costos de ejecución, la eficacia de las técnicas empleadas y la sostenibilidad de las soluciones a largo plazo. Además, se prioriza la minimización del impacto ambiental, garantizando que las intervenciones sean respetuosas con el entorno y no generen efectos negativos para las comunidades cercanas.

En este sentido, la implementación de estas mejoras no solo responde a una necesidad inmediata de optimizar las condiciones viales, sino que también se enmarca dentro de una estrategia más amplia de desarrollo sostenible que busca mejorar la conectividad regional.

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	
Departamento: Arauca	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.800.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.800.000.000,00

Contribuir a mejorar la transitabilidad en vías secundarias.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 219,2200 **Costo:** $ 1.800.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 116742 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 116742	**1.1.1** MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO **Costo:** $ 874.529.408,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR **Costo:** $ 527.808.620,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 CONTROL DE LA VEGETACIÓN **Costo:** $ 33.866.491,83 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD **Costo:** $ 119.026.588,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 71.015.904,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 219,2200 **Costo:** $ 1.800.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 116742 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 116742	**1.1.6** PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA **Costo:** $ 14.844.789,57 **Etapa:** Inversión **1.1.7** PERMISOS AMBIENTALES **Costo:** $ 10.735.586,00 **Etapa:** Inversión **1.1.8** INTERVENTORIA **Costo:** $ 148.172.612,60 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Actividad 1.1.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$100.000.000,00	$150.000.000,00	$624.529.408,00
Total	**$100.000.000,00**	**$150.000.000,00**	**$624.529.408,00**

Periodo	Total
0	$874.529.408,00
Total	

Actividad 1.1.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO MATERIAL GRANULAR

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$70.000.000,00	$100.000.000,00	$357.808.620,00
Total	**$70.000.000,00**	**$100.000.000,00**	**$357.808.620,00**

Periodo	Total
0	$527.808.620,00
Total	

Actividad 1.1.3 CONTROL DE LA VEGETACIÓN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$10.000.000,00	$23.866.491,83
Total	**$10.000.000,00**	**$23.866.491,83**

Periodo	Total
0	$33.866.491,83
Total	

Actividad 1.1.4 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$29.000.000,00	$10.000.000,00	$80.026.588,00
Total	**$29.000.000,00**	**$10.000.000,00**	**$80.026.588,00**

Periodo	Total
0	$119.026.588,00
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$20.000.000,00	$51.015.904,00
Total	**$20.000.000,00**	**$51.015.904,00**

Periodo	Total
0	$71.015.904,00
Total	

Actividad 1.1.6 PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA

Periodo	Materiales
0	$14.844.789,57
Total	**$14.844.789,57**

Periodo	Total
0	$14.844.789,57
Total	

Actividad 1.1.7 PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$10.735.586,00
Total	**$10.735.586,00**

Periodo	Total
0	$10.735.586,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	$100.000.000,00	$48.172.612,60
Total	**$100.000.000,00**	**$48.172.612,60**

Periodo	Total
0	$148.172.612,60
Total	

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Proposito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	El mantenimiento de las vías se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Gestión oportuna de presentación de documentos
	Administrativos	No expedición de aprobación de licencias de construcción o permisos ambientales requeridos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No ejecución de la obra	Implementar acciones de mejora
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar amplia mente la convocatoria.
	De mercado	Alza en los costos de los materiales de construcción	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Obras inconclusas	Elaboración del presupuesto con precios y cotizaciones actualizadas
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTO ASFALTICO Riesgo: La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.

Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular, la cantidad esta como número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: la cantidad esta como número de vehículos que transitan anualmente por las vías

Descripción Valor Unitario: el valor unitario corresponde al ahorro anualmente por las vías por cada vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	7.500,00	$20.000,00	$150.000.000,00
1	7.500,00	$25.000,00	$187.500.000,00
2	7.500,00	$30.000,00	$225.000.000,00
3	7.500,00	$35.000,00	$262.500.000,00
4	7.500,00	$40.000,00	$300.000.000,00
5	7.500,00	$45.000,00	$337.500.000,00
6	7.500,00	$50.000,00	$375.000.000,00
7	7.500,00	$55.000,00	$412.500.000,00
8	7.500,00	$60.000,00	$450.000.000,00
9	7.500,00	$65.000,00	$487.500.000,00
10	7.500,00	$70.000,00	$525.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$150.000.000,00	$150.000.000,00
1	$187.500.000,00	$187.500.000,00
2	$225.000.000,00	$225.000.000,00
3	$262.500.000,00	$262.500.000,00
4	$300.000.000,00	$300.000.000,00
5	$337.500.000,00	$337.500.000,00
6	$375.000.000,00	$375.000.000,00
7	$412.500.000,00	$412.500.000,00

8	$450.000.000,00	$450.000.000,00
9	$487.500.000,00	$487.500.000,00
10	$525.000.000,00	$525.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$112.500.000,0	$0,0	$0,0	$1.395.103.691,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.282.603.691,0
1	$140.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$140.625.000,0
2	$168.750.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$168.750.000,0
3	$196.875.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$196.875.000,0
4	$225.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$225.000.000,0
5	$253.125.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$253.125.000,0
6	$281.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$281.250.000,0
7	$309.375.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$309.375.000,0
8	$337.500.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$337.500.000,0
9	$365.625.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$365.625.000,0
10	$393.750.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$393.750.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca					
$305.363.683,32	13,28 %	$1,22	$11.950,32	$1.395.103.690,97	$44.872.172,35

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$6.363.943,49

03 - Decisión

Alternativa

Conservación y mantenimiento rutinario de las vías de segundo orden en el Departamento De Arauca

04 - Alcance

Contribuir a mejorar la transitabilidad en vías secundarias mediante el mantenimiento periódico o rutinario de la red vial secundaria del departamento de Arauca. Producto principal del proyecto: kilómetros de vías secundarias intervenidas. Meta: 219.22 km

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Contribuir a mejorar la transitabilidad en vías secundarias.

Producto

1.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 219,2200

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de Interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	219,2200		

Regionalización

Producto: Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Orinoquía	Arauca				
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	1.800.000.000,00	1.800.000.000,00	219,2200	219,2200	116.742

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor