#762

Radicado R:2026010620968
Fecha:2026/09/08 5:00:16 PM
Tipo OFICIO
Responsable BEATRIZ ELENA OSPINA MON

CONTRATO No.
26SS111B2865 de 2026

NIT:902061427-4

CON-LGI-053

Medellin -martes 08 de septiembre de 2026

Ingeniero:
**EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO**
Profesional Universitario
Secretaria de Infraestructura física
Dirección de Desarrollo físico
Medellín - Antioquia

**REFERENCIA: Contrato 26SS111B2865 de 2026** cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

**ASUNTO:** Radicado de informe técnico No.2 correspondiente al mes de agosto 2026

Cordial saludo;

Por medio de la presente, la interventoria, en el ejercicio de sus funciones y atribuciones otorgadas mediante el contrato para el contrato de la referencia, celebrado entre el Consorcio LGI Ituango y el departamento de Antioquia- Secretaría de Infraestructura Física, se permite del siguiente documento

informe técnico No.2, correspondiente al periodo comprendido entre el 25 de julio de 2026 y el 25 de agosto de 2026

Cordialmente,

**JOHANNA MORA VALENCIA**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO LGI ITUANGO
Email: consorciolgituango@gmail.com
Elaboro: Johanna Mora Valencia
Folios:203
Anexos: Informe técnico No.2 y CD con anexos

Rdo
Eduardo Herrera
Sep 8/2026

| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | **GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA<br>DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO<br>**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CONSORCIO LGI ITUANGO |

**"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"**

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 26SS111B2865 DE 2026



**INFORME TECNICO MENSUAL No.2**

**PERIODO:**

**25 DE JULIO DE 2026 AL 25 DE AGOSTO DE 2026**

**CONTRATO DE OBRA No. 26OO111B2860 de 2026**

**OBJETO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

**SEPTIEMBRE 2026**

## INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 2

## CONSORCIO LGI ITUANGO

| DEPENDENCIA | NÚMERO DE COPIAS |
|---|---|
| SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICAGOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | 1 |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

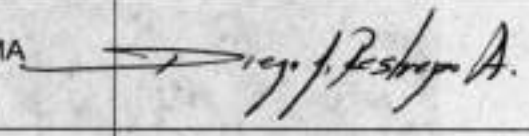
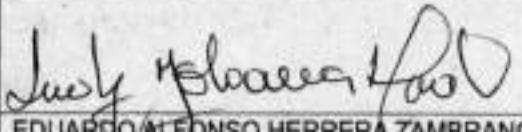
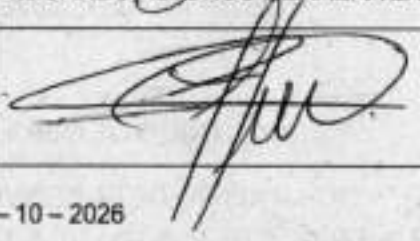
| **DOCUMENTO** | **INFORME MENSUAL No.1 JULIO 2026** | |
|---|---|---|
| ELABORÓ: | NOMBRE | DIEGO MARTIN RESTREPO AGUDELO |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA ITUANGO | FIRMA |  |
| REVISÓ Y APROBÓ: | NOMBRE | LEIDY JOHANNA MORA VALENCIA |
| DIRECTORA DE INTERVENTORÍA | FIRMA |  |
| RECIBIÓ: | NOMBRE | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO |
| SUPERVISORA DEL PROYECTO | FIRMA |  |
| FECHA | SEPTIEMBRE – 10 – 2026 | |

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. GENERALIDADES ..... 6
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 6
3.1 Localización General y especifica ..... 6
3.2 INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS ..... 8
3.2.1 Datos generales del contrato de obra ..... 9
3.2.2 Datos generales del contrato de Interventoria ..... 9
3.3 Características técnicas del proyecto ..... 10
4. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA ..... 19
4.1 Información del contrato de obra ..... 19
5.SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA ..... 20
5.1 Descripción de actividades acumuladas ..... 20
5.2 DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO ..... 22
5.3 Relación de actas de pago parciales, acumulados y saldos por ejecutar ..... 23
5.4 Control de programación y recursos ..... 23
5.5 Informe semanal ..... 23
5.6 Seguimiento a la curva S ..... 24
5.7 Control de estado general del tiempo ..... 25
5.8 Control de maquinaria y equipo ..... 26
5.9 Cumplimiento del personal profesional de obra ..... 26
5.10 Control aportes legales y seguridad social contrato de obra ..... 27
5.11 Resumen ensayos de laboratorio ..... 27
5.12 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL ..... 27
5.13 Seguimiento a las garantías de obra ..... 27
5.14 Actas de comité de obra o actas de reunión ..... 28

**5.15 Copia de bitácora** ..... 28
**5.16 Fuentes de materiales** ..... 29
**6. Seguimiento al plan de Gerencia** ..... 29
**6.1 Definición y alineación de los objetivos** ..... 29
**7. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA** ..... 31
**7.1 Datos del contrato de interventoria** ..... 31
**7.2 Acciones a seguir por parte de la interventoria durante la ejecución del proyecto** ..... 32
**7.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor** ..... 34
**7.4 REGISTRO FOTOGRAFICO** ..... 35
**7.5 Relación de equipos contrato de interventoria** ..... 35
**7.6 RELACION DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA** ..... 36
**7.7 Control de aportes legales y seguridad social del contrato de interventoria** . 36
**7.8 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoria** ..... 36
**7.9 Seguimiento a garantías del contrato de interventoria** ..... 37
**8.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... 38
**9. ANEXOS** ..... 39

## 1. INTRODUCCIÓN

Mediante licitación pública Nº LIC-111B-05-2025, la Gobernación de Antioquia-secretaria de Infraestructura Física (SIF). Adjudicó el contrato de obra No. 26OO111B2860 DE 2026 a la firma CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026, cuyo objeto es la "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", por un valor inicial de $ 11.869.263.725 y un plazo de 12 meses.

De igual manera, y con el objeto de garantizar el cumplimiento al contrato y de garantizar la calidad de las obras, la misma Entidad adjudicó al CONSORCIO LGI ITUANGO el contrato No. 26SS111B2865 DE 2026, cuyo objeto es : "INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", por un valor de $ 406.697.441 (incluido IVA) y un plazo de 13 meses.

Este proyecto se llevará a cabo en el Norte del departamento de Antioquia, el cual consta de cuatro puntos de atención; de los cuales tres se encuentran en las abscisas K82+000 , K76+300 y el K73+800 del municipios de Ituango y un punto en la abscisa K41+900 del municipio de Carolina del príncipe; estas intervenciones se realizan con el fin de mejorar las condiciones de movilidad como factor de incremento de la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de la vía, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente.

## 2. GENERALIDADES

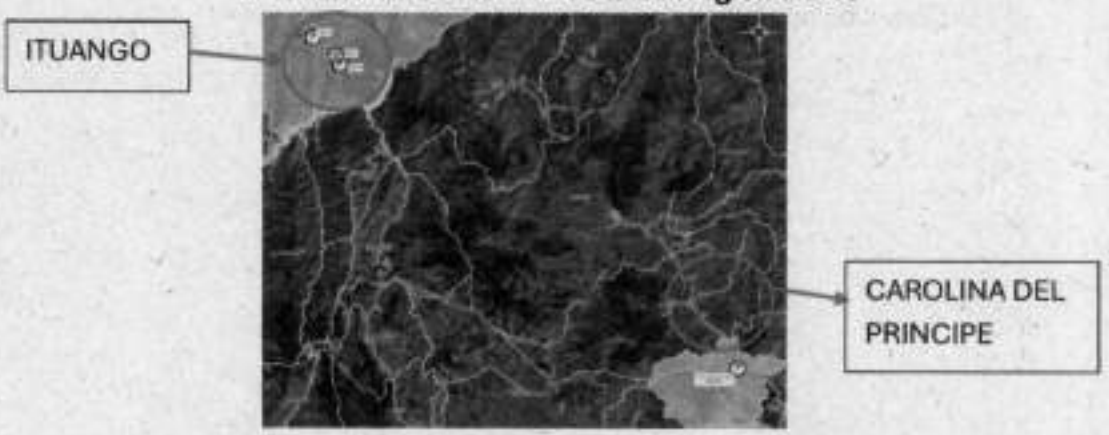
El Departamento de Antioquia adjudico el mejoramiento de la red vial a cargo del departamento la intervención de CUATRO (4) Puntos de Atención Prioritaria (PAP) localizados en los municipios de Ituango y Carolina del Príncipe. En el municipio de Ituango, en la vía identificada con código 25AN11-1 se encuentran tres de los cuatro puntos a intervenir, en las abscisas Km 82+000, Km 76+300 y Km 73+800. En el municipio de Carolina del Príncipe se encuentra un punto de atención prioritaria localizado en el Km 41+900. En total, las intervenciones en estos CUATRO (4) puntos suman una intervención de 711m en el municipio de Ituango y de 54m en el municipio de Carolina del Príncipe para un total de 765m, los cuales pretende mejorar las condiciones de movilidad como factor de incremento de la calidad de vida y bienestar para los habitantes del sector y los potenciales usuarios de las vías, garantizando la conectividad local y regional, lo que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente, alcanzando los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad.

## 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

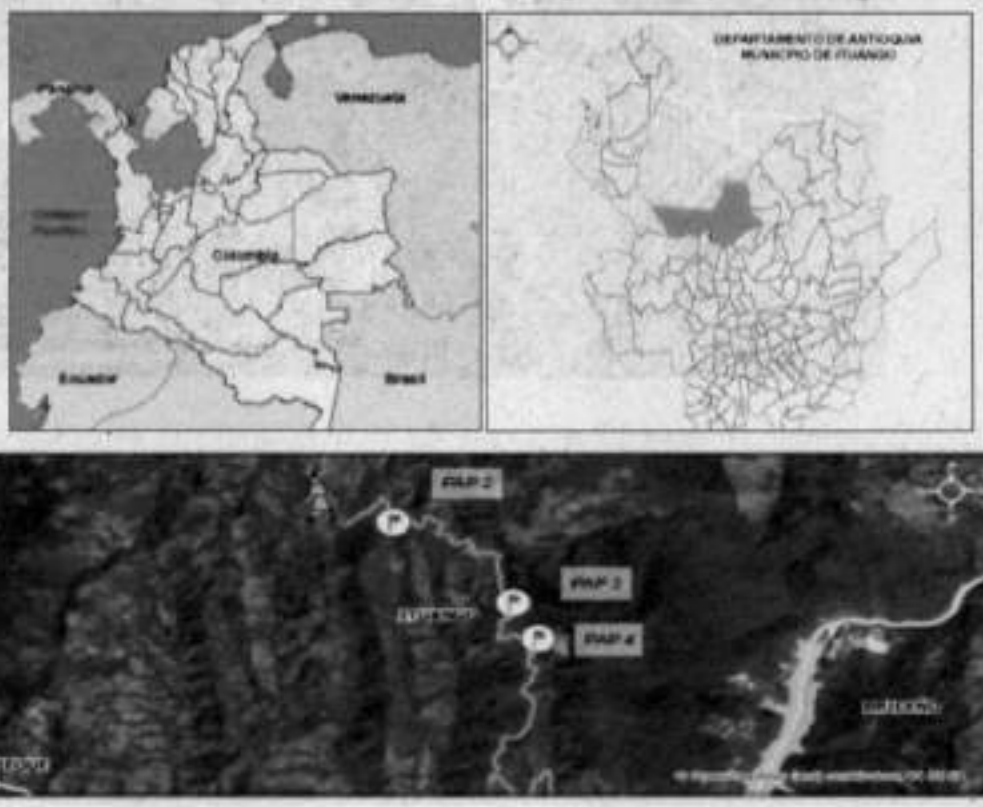
### 3.1 Localización General y especifica

Los trabajos se ejecutan en las vías (25AN11-1) La Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango y en la vía (62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)

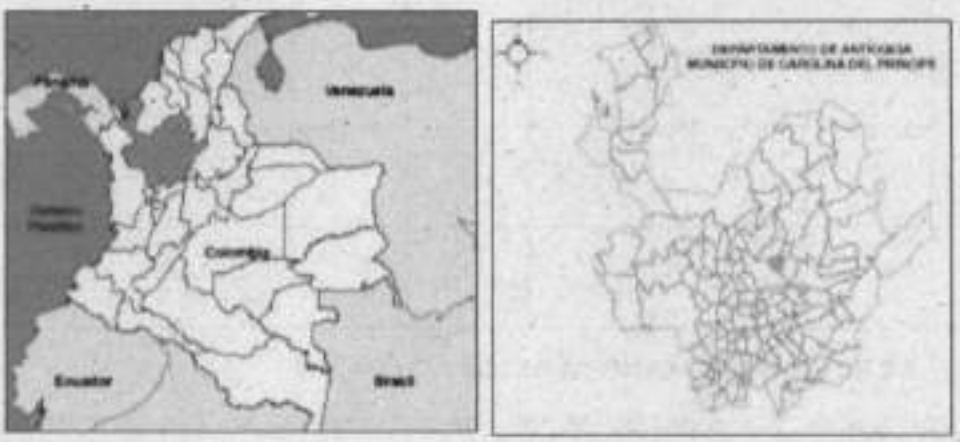
***Localización de los PAP de la subregión Norte***

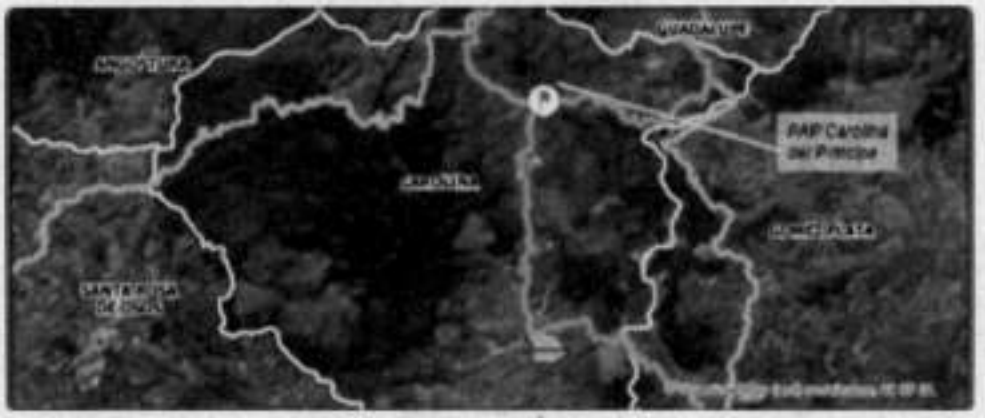


***Localización de los PAP de la subregión municipio de Ituango***




***Localización de los PAP de la subregión municipio de Carolina del Principe***





El proyecto se desarrollará en los siguientes corredores viales (25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango y la via (62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata

## UBICACIÓN DE VIAS A INTERVENIR

| Código vía | Municipio | Abscisa inicial | Abscisa final | Longitud (m) | Coordenada inicial | Coordenada final |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 62AN21-1 | Carolina del Príncipe | Km 41+870 | Km 41+924 | 54 | X:4747688.32332 | X: 4747738.015009 |
| | | | | | Y:2308382.872207 | Y: 2308406.46995 |
| 25AN11-1 | Ituango (PAP 4) | Km 73+630 | Km 73+900 | 270 | X: 4699701.969816 | X: 4699694.02094 |
| | | | | | Y: 2347256.430686 | Y: 2347393.823737 |
| 25AN11-1 | Ituango (PAP 3) | Km 76+140 | Km 76+406 | 266 | X: 4699101.356205 | X: 4699111.972491 |
| | | | | | Y: 2348316.456361 | Y: 2348464.399304 |
| 25AN11-1 | Ituango (PAP 2) | Km 81+925 | Km 82+100 | 175 | X: 4696381.01385 | X: 4696473.660125 |
| | | | | | Y:2350743.461283 | Y: 2350828.199056 |

### 3.2 INFORMACION GENERAL DE LOS CONTRATOS

A continuación, se describe la información general de los contratos de obra e interventoria.

### 3.2.1 Datos generales del contrato de obra

En la siguiente tabla se muestran los datos generales del contrato de obra No. 26OO111B2860 DE 2026

| FICHA TÉCNICA DEL CONTRATISTA DE OBRA | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **Nit.** | 902036033-0 |
| **Representante Legal** | ALBEIRO MONROY DONADO |
| **Contrato de Obra No.** | 26OO111B2860 DE 2026 |
| **Objeto** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **Fecha de suscripción del contrato** | 17/02/2026 |
| **Fecha del acta de inicio** | 23/06/2026 |
| **Valor del contrato** | $ 11.869.263.725 |
| **Plazo inicial** | 12 MESES |
| **Fecha de terminación** | 23/06/2027 |

### 3.2.2 Datos generales del contrato de Interventoria

En la siguiente tabla se muestran los datos generales del contrato de obra No. 26OO111B2860 DE 2026

| FICHA TÉCNICA DEL CONTRATISTA DE INTERVENTORIA | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO LGI ITUANGO |
| **Nit.** | 902061427-4 |
| **Representante Legal** | BLANCA LILLYAM TABARES MESA |
| **Contrato de interventoria No.** | 26SS111B2865 DE 2026 |
| **Objeto** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| **Fecha de Suscripción** | 28/05/2026 |
| **Fecha del acta de inicio** | 23/06/2026 |
| **Valor del contrato** | $ 1.512.855.363 |
| **Plazo inicial** | 13 MESES |
| **Fecha de terminación** | 23/07/2027 |

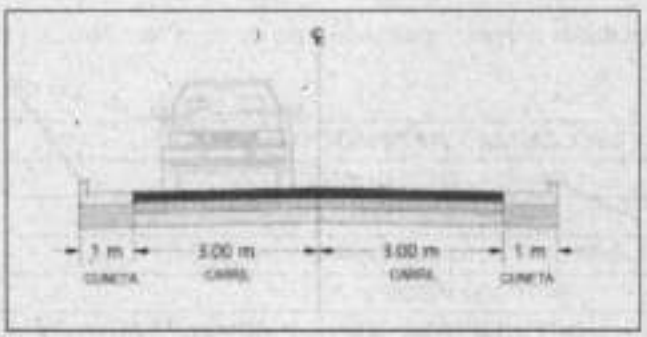
### 3.3 Características técnicas del proyecto

La intervención de las vías busca mejorar la transitabilidad en las vías de los municipios beneficiados con la construccion de los puntos donde se presentó afectación con la perdida parcial de la banca, a continuación de numeran los sitios y cuáles son las actividades de que se ejecutaran.

- En la via 25AN11-1 Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango, se presentan tres puntos de atención:

a) **PAP 2 en el K82+000:** En este punto la vía está compuesta por una calzada sencilla con una calzada bidireccional. En el punto se presenta perdida de banca, debido a la interrupción y colmatación del box coulvert existente el cual tiene una sección de 1,8m x 1,8m. De acuerdo con lo reportado en los chequeos técnicos el box coulvert es en concreto y se encuentra colmatado y estructuralmente fallado, Teniendo en cuenta las condiciones y con el fin de recuperar la calzada en este sector se ejecutarán las siguientes actividades:

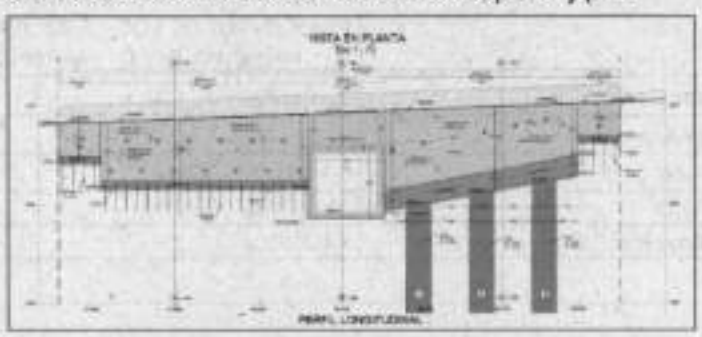
- Estructura de pavimento en el área afectada



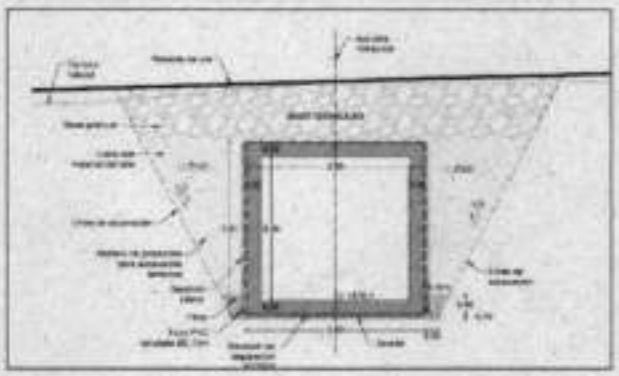




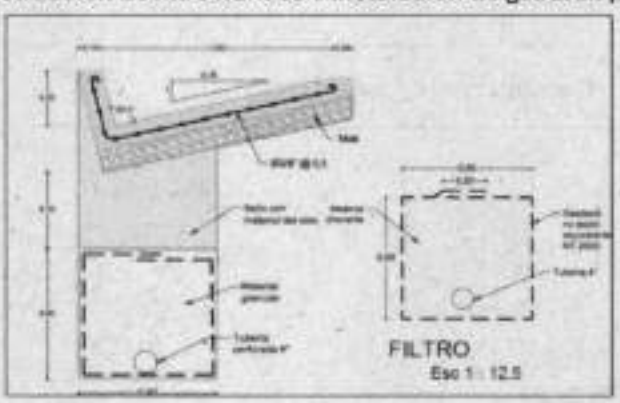
- Construccion de muros de contención en zapatas y pilas



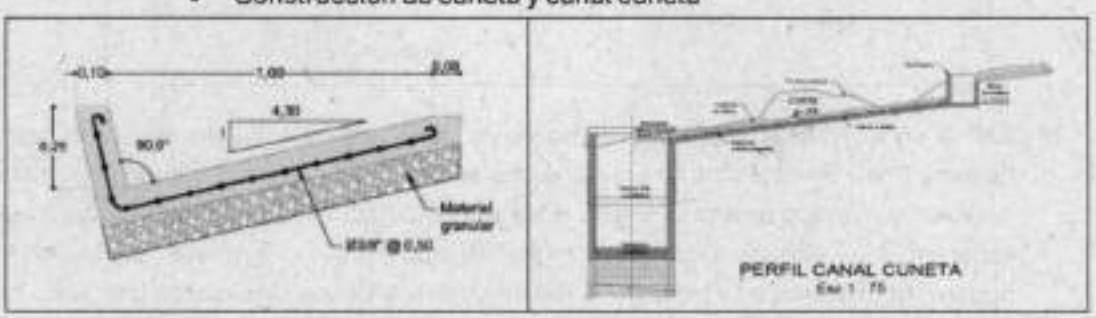
- Construccion de Box coulvert



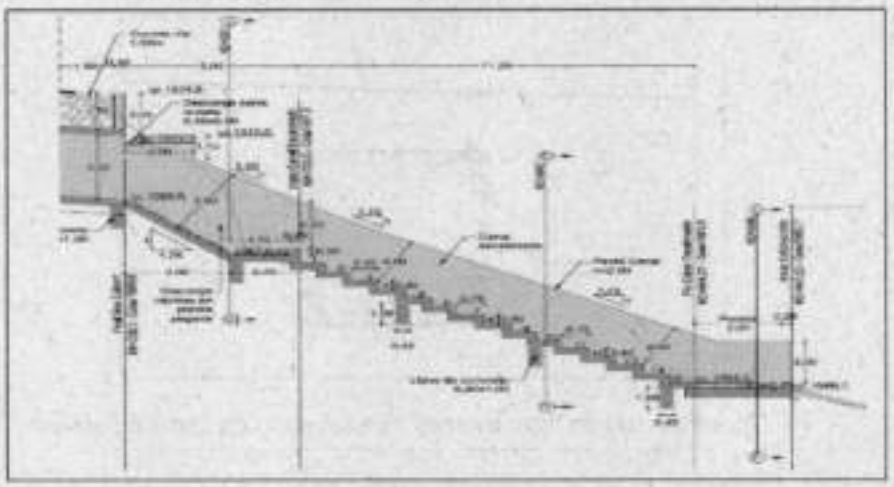
- Construccion de filtro francés e instalación de geodrén planar



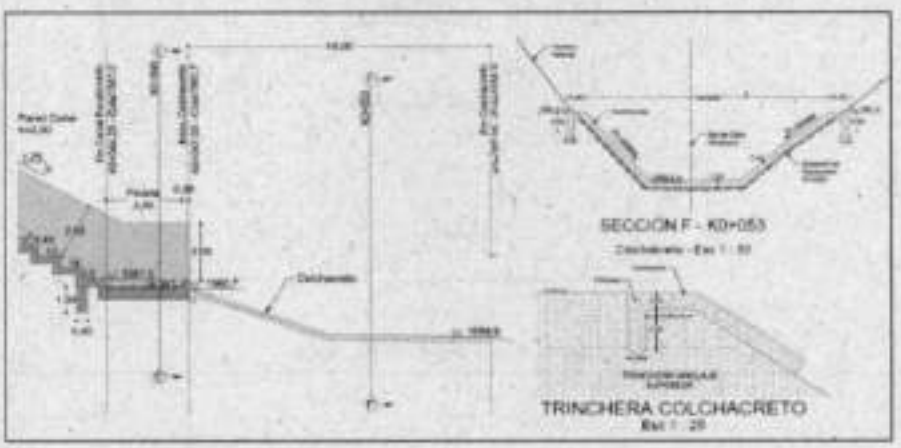

- Construccion de cuneta y canal cuneta



- Construccion de canal escalonado

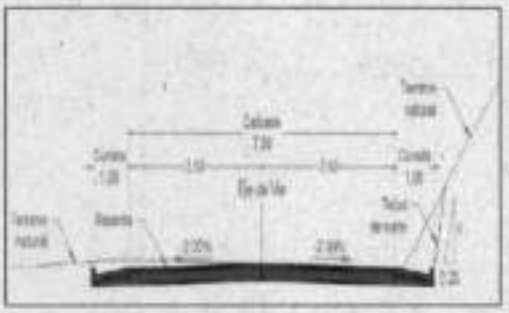


- Construccion de colchacreto



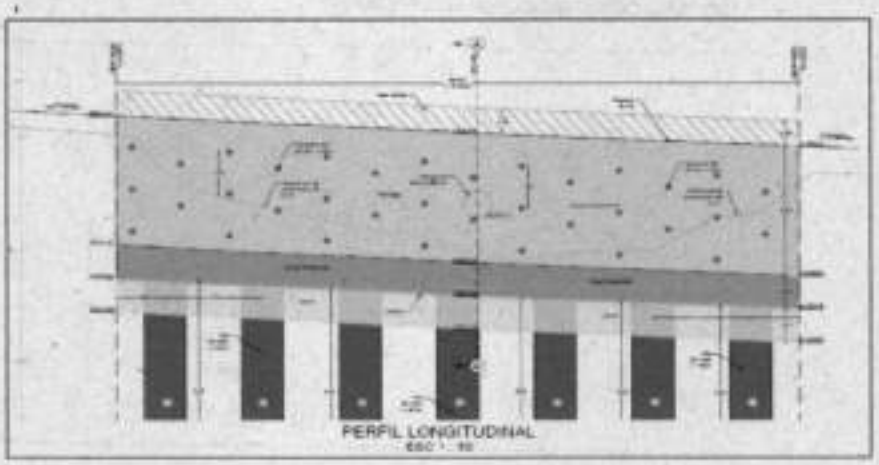

b) **PAP 3 en el K76+300:** En este punto la vía tiene una calzada sencilla, con calzada bidireccional. En este sitio se presentó una avenida torrencial que detonó la pérdida de la banca y sumado a esto la ausencia de obras hidráulicas para el manejo de aguas y escorrentía ha generado con el paso del tiempo procesos erosivos, carcavamiento, arrastre de material a lo largo de la ladera inferior y desconfinamiento lateral de la vía existente; Actualmente la vía no presenta carpeta asfáltica ni cuenta con cunetas laterales, sin embargo, se pueden apreciar algunos vestigios de la carpeta antigua, teniendo en cuenta lo anterior la consultoría en sus diseños, propones ejecutar las siguientes actividades:

- Construccion de la estructura de pavimento en el área afectada

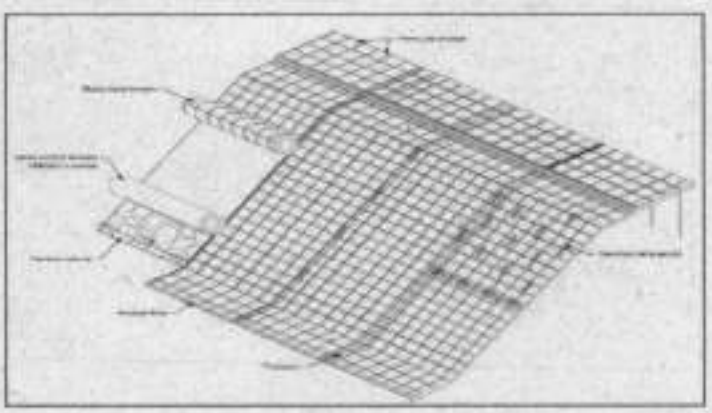




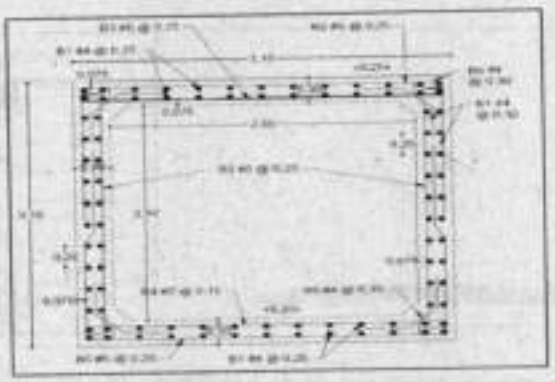

- Construccion de muros de contención en pilas



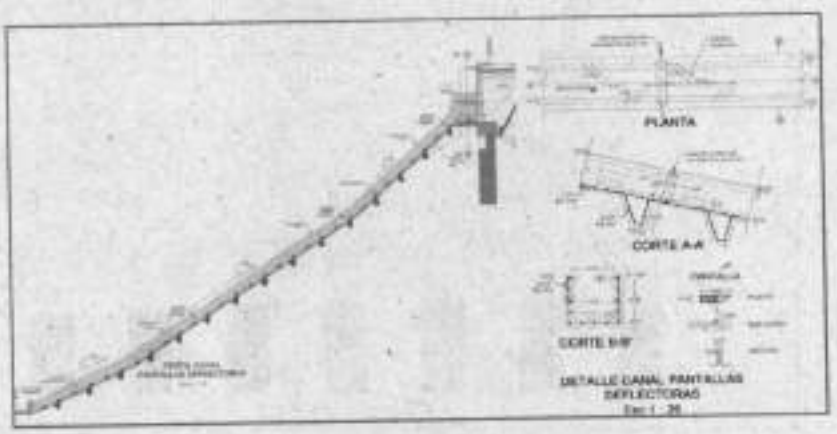

- Estabilización de talud con geomanto



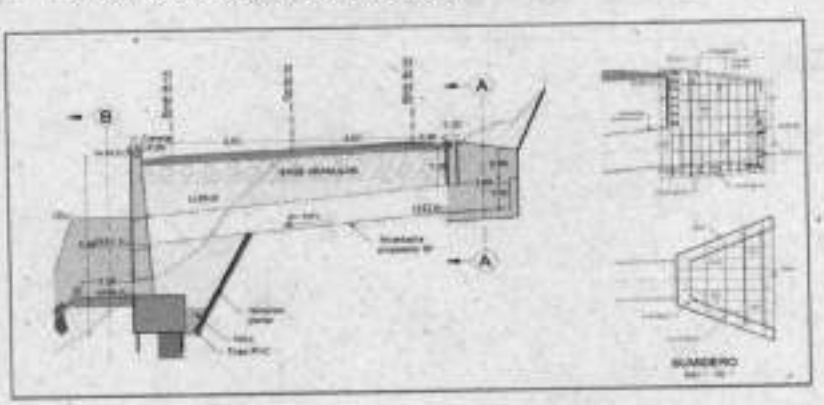
- Construccion de Box coulvert



- Construccion de canal escalonado




- Construccion de alcantarilla de 36"



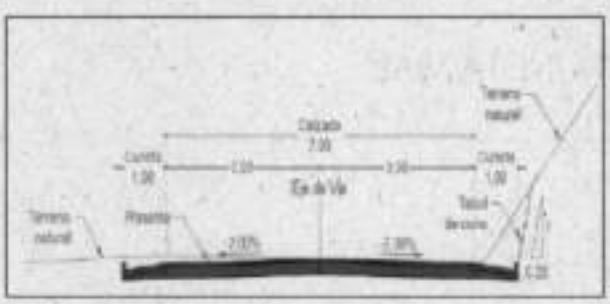
- Construccion de cuneta filtro

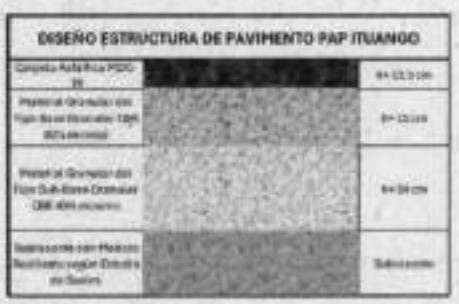



c) **PAP 4 en el K73+800: 73+800** En este punto de atención la vía es una calzada sencilla bidireccional que presenta un proceso de perdida de banca en la zona de la curva, se considera que este fallo se generó debido al taponamiento de las obras hidráulicas existentes, lo que detonó un proceso erosivo ya que el agua de escorrentía y de la vaguada caen directamente sobre la ladera inferior, generando arrastre continuo de material superficial, también se observa desconfinamiento lateral debido al desprendimiento y pérdida de las obras hidráulicas existentes, ademas de encontrar el box coulvert destruido por lo que no fue posible determinar las dimensiones.

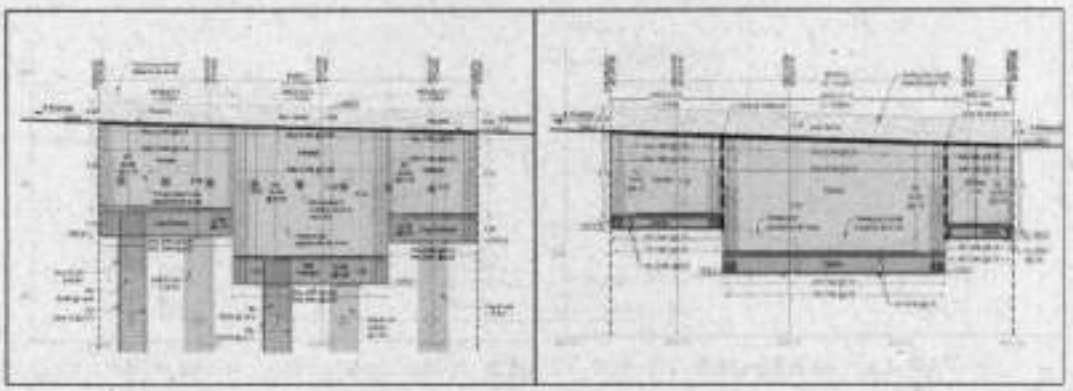
En general la estructura de pavimento se observa deteriorada debido a que el agua de escorrentía fluye sobre la vía existente. Se observa también desconfinamiento lateral, y desprendimiento de material debido a la ausencia de obras hidráulicas como cunetas o canales, el agua fluye sobre la ladera inferior sin control y genera erosión y arrastre de materiales. Por otro lado, la ladera superior se observa estable y se identifican afloramientos de roca fracturada y moderadamente meteorizada; Teniendo en cuenta la problemática de este punto de atención el consultor indica las obras necesarias que se deben construir para garantizar la buena transitabilidad en el sector:

- Construccion de la estructura de pavimento en el área afectada

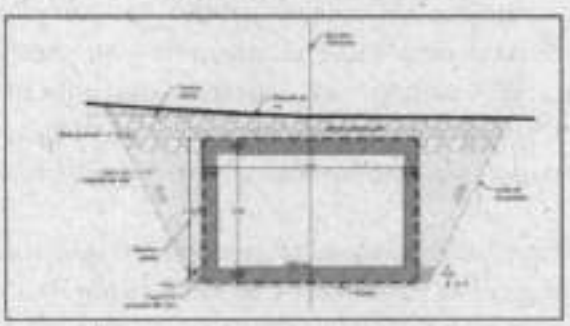




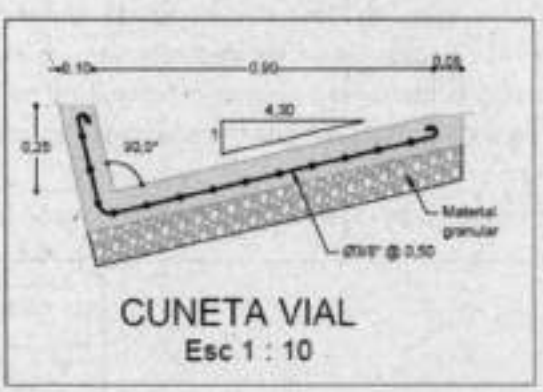
- Construccion de muros de contención en pilas y zapatas



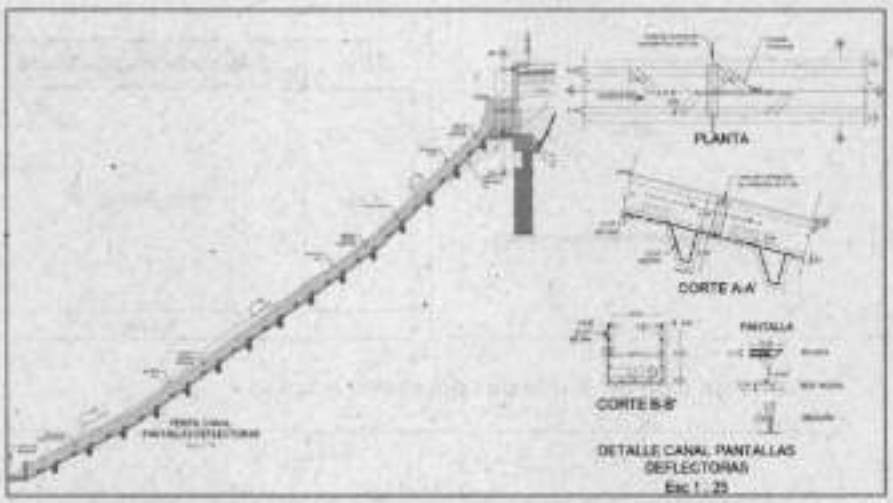
- Construccion de Box coulvert



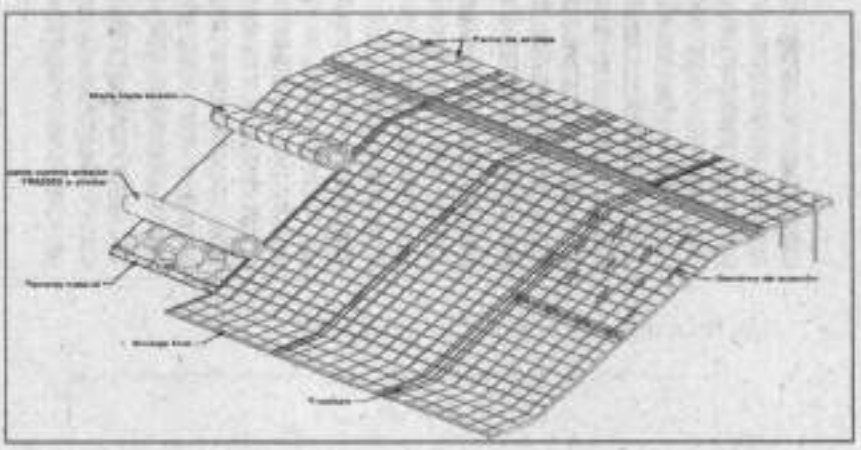
- Construccion de cuneta



- Construccion de canal escalonado CDP

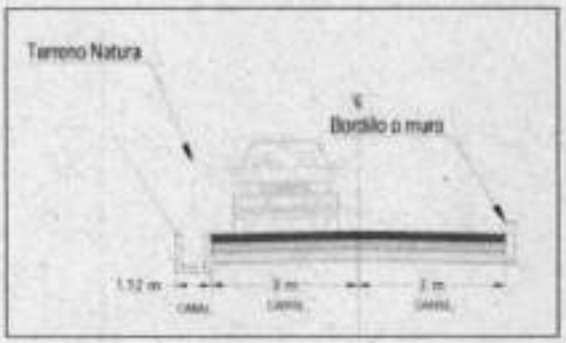


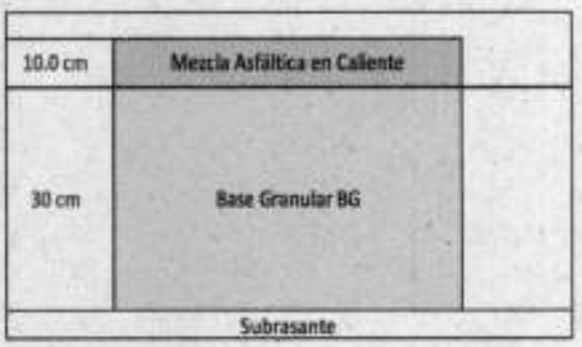

- Estabilización de talud con geomanto y malla triple torsión



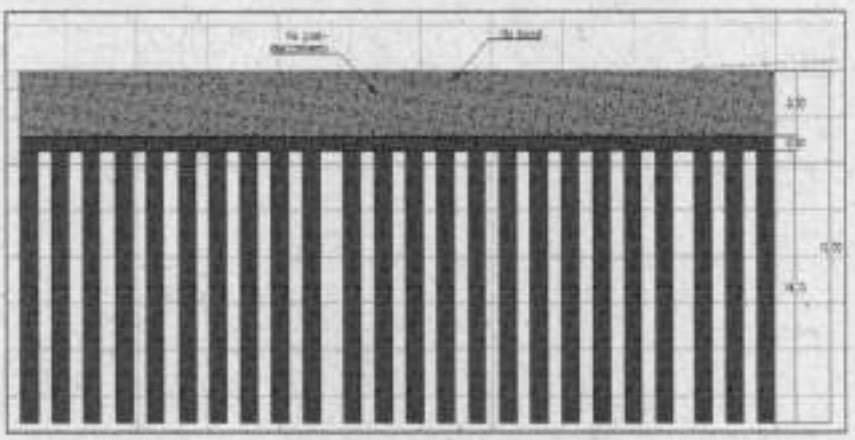
➢ (62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata), esta vía está compuesta por una calzada sencilla con un carril bidireccional. Las afectaciones presentadas en el K41+900, de la vía corresponden principalmente a un manejo inadecuado de aguas de escorrentía procedentes de la ladera superior y a las pobres condiciones de drenaje a las que se encuentra expuesta la vía, las cuales configuraron la pérdida de banca progresiva en el tramo vial, así mismo, se presenta socavación en la banca a la salida de la alcantarilla. Teniendo en cuenta la afectación presentada el consultor propone realizar las siguientes estructuras:

- Construccion de la estructura de pavimento en el área afectada

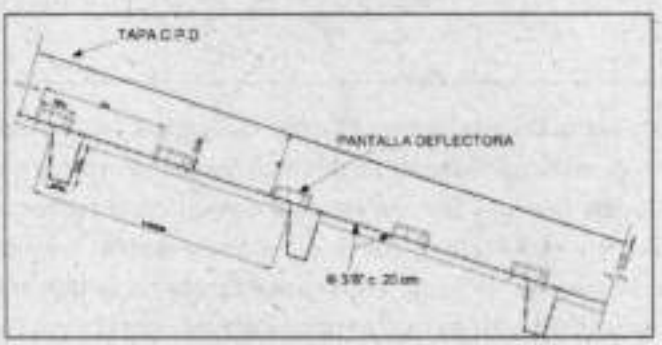



- Construccion de muros de contención en pilas



- Construccion de canal escalonado CDP




- Estabilización de talud con geomanto
- Construccion de alcantarilla de 36"

## 4. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

### 4.1 Información del contrato de obra

| | |
|---|---|
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | **GOBERNACION DE ANTIOQUIA** |
| **No CONTRATO:** | 26OO111B2860 DE 2026 |
| **OBJETO:** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **PROCESO DE SELECCIÓN** | LICITACION PUBLICA No. LIC-111B-05-2025 |
| **DATOS DEL CONTRATISTA DE OBRA** | |
| **CONTRATISTA:** | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **Nit.** | 902.036.033-0 |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | CONSTRUCIVIL SD SAS 90 % |
| | EDETEL SAS 10% |
| **Representante Legal** | ALBEIRO MONROY DONADO |
| **DIRECCION Y CIUDAD** | CARRERA 80A 32E 60 - MEDELLIN |
| **TELEFONO** | 3023750360-3148944851 |
| **OTROS DATOS DE CONTACTO** | |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO** | 17/02/2026 |
| **FECHA DE INICIACIÓN** | 23/06/2026 |
| **VALOR INICIAL:** | $ 11.869.263.725 |
| **VALOR ACTUALIZADO** | $ 11.869.263.725 |
| **PLAZO INICIAL** | DOCE (12) Meses |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | DOCE (12) Meses |
| **FECHA DETERMINACION INICIAL** | 23/06/2026 |
| **FECHA DETERMINACION ACTUALIZADA** | 23/06/2026 |
| **VALOR ANTICIPO** | N/A |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO LGI ITUANGO |

## 5.SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA

### 5.1 Descripción de actividades acumuladas

El 23 de junio de 2026 se emitió la orden de inicio tanto para la interventoria y el contratista, dándose inicio a la etapa de pre-construcción donde el contratita según los pliegos tiene 10 días para realizar observaciones a los diseños, para el corte de este informe no se había pronunciado en cuanto a los diseños, sin embargo, el contratista ya había realizado unas visitas en los puntos a intervenir tanto de Ituango como de carolina del príncipe donde realizo una verificación, encontrando diferencias en el PAP de carolina, debido a que la ubicación donde se va construir el muro de contención tiene diferencias de altura y largo, por lo que se decide iniciar por los puntos de atención prioritaria del frente de Ituango (PAP), mientras se constata con topografía la información del frente de carolina del príncipe.
En los PAP del frente de Ituango se inició con la rocería, replanteo y verificación del estado de los puntos a intervenir, encontrando que se hace necesario un aprovechamiento forestal en dos de los tres puntos, por lo que se hace necesario la visita de las Profeionales ambientales y forestales de la entidad, el día 21 de julio de 2026 se hicieron presente tomando toda la información necesaria para realizar la solicitud ante CORANTIOQUIA.

Cabe anotar que los diseños con los que se está ejecutando el contrato son los mismos de la licitación y estos están en formato PDF lo que dificulta un poco más constatar los diseños iniciales con las condiciones actuales de los puntos a intervenir, sin embargo, desde la interventoria y el contratista se han puesto en contacto con los diseñadores de cada frente para que nos envíen los diseños en formato AutoCAD.

El día 25 de agosto de 2026 se realiza una visita el PAP del K41+900 ubicado en Carolina del Principe, esta visita se realizó en compañía de la entidad el supervisor el ingeniero Eduardo Alfonso Herrera Zambrano, el director del contratista el Ingeniero José Orlando Suarez Londoño, con la interventoria Con la directora Johanna Mora Valencia, el ingeniero residente Cesar Augusto Daza, y el profesional Social Juan Felipe Álzate y con personal de la empresas de consultoria Consulcivil el ingeniero Santiago Pérez Guerra, con el fin de verificar en campo las condiciones actuales del punto a intervenir las cuales han cambiado especialmente en el muro de contención que presenta un asentamiento mayor y de igual manera la longitud de la falla aumento, generando con esto que el muro a construir se amplie en longitud y vástago, desde el consultor se va a verificar si el diseño inicial presenta algún cambio estructural o si simplemente es realizar el muro con las dimensiones ya establecidas y solo incrementar las cantidades

Permanentemente, se establecen reuniones o mesas de trabajo con el contratista para discutir temas técnicos, SST, ambiental y Social, de tal manera que se puedan agilizar procesos de revisión de planos en AutoCAD, revisión de documentación para dar cumplimiento a todo lo requisitos exigido contractualmente con el fin de garantizar la buena dinámica del proyecto.

**Frente de obra: Via (25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

Durante este mes la contratista continua con las siguientes actividades en cada punto de atención de la siguiente manera:

**PAP 2:** Se realiza localización y replanteo, la rocería y limpieza de las zonas verdes, se realiza la construccion e instalación de la señalización provisional del punto de atención, se realiza la ubicación de los controladores viales al inicio y fin del punto de atención, se realizan zonas para acopio de material y equipos y herramientas, se realiza el levantamiento del talud inferior, se realiza la construccion de puntos de anclajes, se realiza la demolición de pavimento y cuneta en el área donde se va construir el muro en pilas

**PAP 3**
Se realiza localización y replanteo, la rocería y limpieza de las zonas verdes, se realiza la construccion e instalación de la señalización provisional del punto de atención, se realiza una caceta para acopio de materiales,
Se marca con topografía una alternativa de alineamiento de la vía, para analizar conjuntamente la manera de evadir un tramo de talud de aproximadamente 20ml, debido a que con la construccion del muro diseñado se debe de intervenir dicho talud se presentaría un manejo para el mismo que incrementaría demasiado los costos ya que este es bastante alto, se realiza la construccion de puntos de anclajes

**PAP 4**
Se realiza la instalación de la señalización provisional del PMT, se realiza el levantamiento topográfico del muro a construir para verificar que tanto interfieren un árbol existente el cual tiene 34 nidos de gulungos con el muro a construir en este punto de atención y que manejos desde el área técnica se pueden dar.

**NOTA:** Durante los días jueves 20, viernes 21 y sábado 22 de agosto, no se realizaron actividades en ninguno de los tres puntos de atención teniendo en cuenta que se presentaron inconvenientes de orden público, dicho inconveniente genero un cierre total de la via,la situación fue reestablecida mediando la mañana del día sábado 22 de agosto de 2026.

**Frente de obra: via (62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)**

En el frente de carolina no se han iniciado actividades, se realiza visita de campo entre Entidad interventoria, contratista y consultores.

### 5.2 DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

A continuación, se presenta el resumen general del estado en el cual se encuentra el proyecto y las actividades que se ejecutaron durante el periodo.

**Frente de obra: Via (25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

- ✓ Fabricación en obra de la señalización provisional, prevista en cada PMT.
- ✓ Localización Topográfica de las estructuras proyectadas en los PAPs 2 y 3 y su diseño geométrico de la vía.
- ✓ Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes, incluyendo desenraice de setos existentes y rocería de arbustos. Esto, para PAPs 2 y 3.
- ✓ ubicación de campamentos y almacén
- ✓ Ubicación fuentes de material
- ✓ Se realiza la Instalación de la señalización en los PAP 2, PAP 3, PAP 4.
- ✓ Se Ubican los controladores viales del PAP3 y PAP2.
- ✓ Se construye caseta para instalaciones provisionales en PAP2 y PAP3
- ✓ Se marca con topografía una alternativa de alineamiento de la vía en el PAP3, para analizar conjuntamente y evitar tener que intervenir el talud existente
- ✓ Se realiza la instalación del punto ecológico en el PAP3
- ✓ Se realiza la construcción de los puntos de anclaje en los PAP2 y PAP3.
- ✓ Se hace levantamiento topográfico del sitio exacto del arbol que posee los nidos de pájaros en PAP4,
- ✓ Se realiza demolición de pavimento y de cuneta,
- ✓ Se efectúa levantamiento topográfico de toda la zona del talud inferior en el PAP2 y PAP3.

- **Frente de obra: en el K41+900 de la via (62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)**

  - ✓ En esta via aún no se registran actividades, sin embargo, se realizaron labores de replanteo y localización.

### 5.3 Relación de actas de pago parciales, acumulados y saldos por ejecutar

| CONCEPTO | FECHA | VALOR CONTRATO | VALOR PAGO / DESEMBOLSO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO A PAGAR | SALDO | COMPROBANTE DE EGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valor Inicial | 23/06/2026 | $ 11.869.263.725,00 | | N/A | | $ 11.869.263.725,00 | |
| Pago No.1 / junio 23 a julio 23 | 10/08/2026 | | $ 0,00 | N/A | $ 0,00 | $ 11.869.263.725,00 | |
| Pago No.2 / julio 25 a agosto 25 | 07/09/2026 | | $ 97.449.705,00 | N/A | $ 97.449.705,00 | $ 11.771.814.020,00 | |
| TOTALES | | $ 11.869.263.725,00 | $ 97.449.705,00 | $ 0 | $ 97.449.705,00 | | |

### 5.4 Control de programación y recursos

A continuación, se muestran los valores financieros programados y ejecutados durante el mes.

| PERIODO | PROGRAMADO DEL MES | EJECUTADO DEL MES | PROGRAMADO ACUMULADO | EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Julio-26 | $ 527.818.972 | $ - | $ 527.818.972 | $ - |
| Agosto-26 | $ 1.055.637.944 | $ 97.449.705 | $ 1.583.456.915 | $ 97.449.705 |

### 5.5 Informe semanal

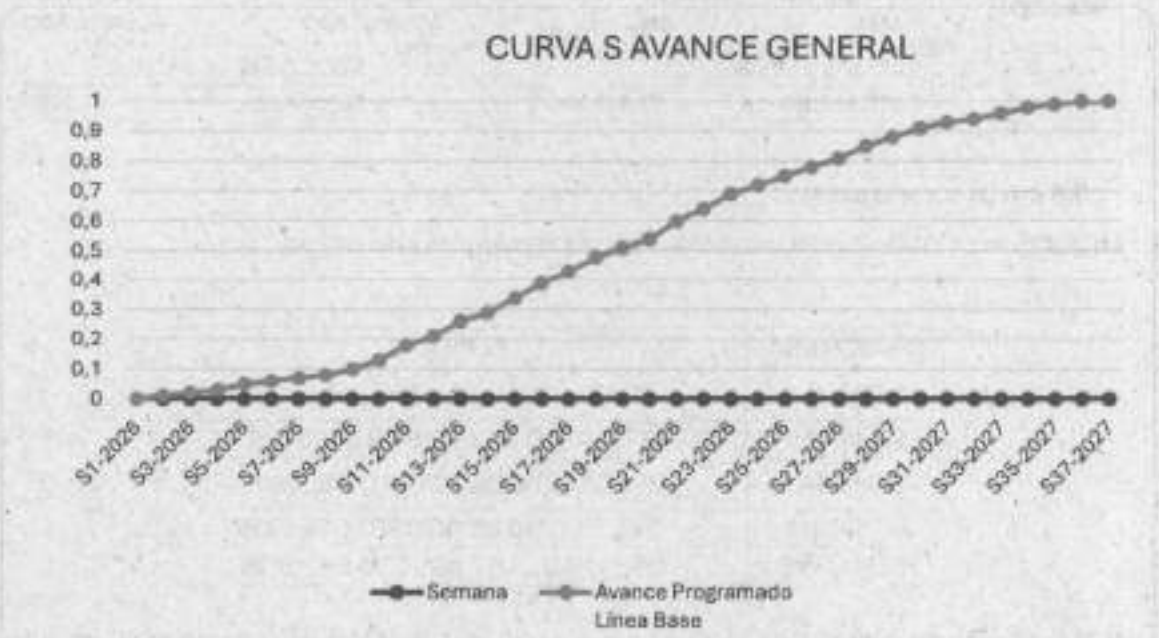
En la siguiente tabla se relacionan los informes semanales presentado

| No. SEMANA | PERIODO |
|---|---|
| SEMANA 1 | DEL 20 AL 26 DE JULIO DEL 2026 |
| SEMANA 2 | DEL 27 DE JULIO AL 02 DE AGOSTO DEL 2026 |
| SEMANA 3 | DEL 03 AL 09 DE AGOSTO DEL 2026 |
| SEMANA 4 | DEL 10 AL 16 DE AGOSTO DEL 2026 |
| SEMANA 5 | DEL 17 AL 23 DE AGOSTO DEL 2026 |

**NOTA:** El acta de inicio se da el 23 de junio de 2026 y desde ese día hasta el 20 de julio el contratista se encuentra en el traslado hacia el punto de intervención en Ituango y se dedica a gestionar las ubicaciones de los campamentos y almacén, e inicia con la búsqueda del personal, por lo que no se presentan informes semanales hasta el 20 de julio que inicia con actividades preliminares.

**5.6 Seguimiento a la curva S**

| Semana | Valor Programado Línea Base | Valor Reprogramación Línea Base | Avance Ejecutado | Facturado |
|---|---|---|---|---|
| S1-2026 | $ - | | $ - | $ - |
| S2-2026 | $ 105.563.794 | | $ - | $ - |
| S3-2026 | $ 211.127.589 | | $ - | $ - |
| S4-2026 | $ 316.691.383 | | $ - | $ - |
| S5-2026 | $ 527.818.972 | | $ 16.261.010 | $ - |
| S6-2026 | $ 633.382.766 | | $ 2.705.482 | $ - |
| S7-2026 | $ 738.946.560 | | $ 5.410.964 | $ - |
| S8-2026 | $ 844.510.355 | | $ 6.763.705 | $ - |
| S9-2026 | $ 1.055.637.944 | | $ 3.063.652 | $ 97.449.705 |



| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | **GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA**<br>SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA<br>DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO<br>**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CONSORCIO LGI |
|---|---|---|

## 5.7 Control de estado general del tiempo

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO LGI

CONTRATO DE OBRA No: 2022/1150366 de 2026 — CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 — PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2022/1150412 de 2026 — INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

(3SAN11-1) Las Partidas a San José de la Montaña -San Andrés de Cuerquía-Makarosa-Pascadero-Ituango

| Clase de Tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Diario | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 144 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total horas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 144 |

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Diego Restrepo Agudelo
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-35868 ANT

Firma
Nombre: Luis Guillermo Olea Galeano
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-980235 CND

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CONSORCIO LGI

CONTRATO DE OBRA No: 2022/1150366 de 2026 — CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 — PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2022/1150412 de 2026 — INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

(3SAN11-1) Las Partidas a San José de la Montaña -San Andrés de Cuerquía-Makarosa-Pascadero-Ituango

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| Diario | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 | 24 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 18 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 432 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| Total horas | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 606 |

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Diego Restrepo Agudelo
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-35868 ANT

Firma
Nombre: Luis Guillermo Olea Galeano
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-980235 CND

### 5.8 Control de maquinaria y equipo

Para el desarrollo de las actividades en obra son necesarios los siguientes equipos

- Retroexcavadora llanta
- Compactador Vibratorio Ingersoll Rand DD-110HF o equivalente
- Compactador tipo canguro o tipo rana
- Volquetas
- Vibrador de concreto a gasolina
- Compresor neumático
- Retroexcavadora oruga
- Bulldozer CAT D6H o similar
- Piloteadora
- Carrotanque agua
- Carrotanque irrigador o imprimador
- Compresor neumático (barrido y soplado)
- Motosierra a gasolina
- Mezcladora de trompo
- Mixer
- Equipo de oxicorte
- Planta de gasolina 110 volts/ 220 volts

Sin embargo, para el corte de este informe el contratista no dispone de maquinaria y equipo en obra teniendo en cuenta que aún no encuentran realizando actividades de construcción que los requieran, ya que en los puntos de atención prioritaria PAP2 y PAP3 que son los que se encuentran activos solo están ejecutando actividades preliminares.

### 5.9 Cumplimiento del personal profesional de obra

| Cargo | Municipio | Cant | Dedicación | Plazo (meses) | Nombre y Apellidos | Cedula | Cumple (SI/NO) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Director de Obra | Ambos | 1 | 100% | 8 | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | 18.391.882 | CUMPLE |
| Residente de Obra | Ituango | 1 | 100% | 8 | LUIS GUILLERMO SILVA GALEANO | 18.494.167 | CUMPLE |
| Residente de Obra | Carolina | 1 | 100% | 6 | | | |
| Residente Ambiental | Ambos | 1 | 100% | 8 | CARLOS MARIO QUIROZ CARRERA | 1.052.992.504 | CUMPLE |
| Profesional SST | Ituango | 1 | 100% | 8 | ANGELO ANDRES RUEDA SOTO | 13.514.398 | CUMPLE |
| Profesional SST | Carolina | 1 | 100% | 6 | | | |
| Profesional Social | Ambos | 1 | 100% | 8 | SEBASTIAN CASTAÑO LONDOÑO | 1.097.404.962 | CUMPLE |
| Tecnólogo en construcciones Civiles | Ituango | 1 | 100% | 8 | JOHN JAIRO GRANADA VELEZ | 89.001.153 | CUMPLE |
| Tecnólogo SST | Ituango | 1 | 100% | 8 | EDWIN ANDRES GALVAN ZARATE | 79.746.948 | CUMPLE |

### 5.10 Control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Para la fecha de corte del presente informe, la interventoría por medio del área SST hizo el respectivo análisis y revisión a las afiliaciones del personal administrativo al Sistema de Seguridad Social Integral y la información fue consignada en el informe mensual de agosto.

### 5.11 Resumen ensayos de laboratorio

A la fecha de corte del presente informe, no se ejecutaron actividades para realizar algún tipo de ensayo.

### 5.12 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

El pago de las actas que se generen en este contrato, serán pagadas con la apropiación presupuestal correspondiente al certificado de disponibilidad presupuestal No.3600004472 del 17 de abril del 2026 y RCP 4500066944, y los recursos están respaldados por el sistema general de la nación.

### 5.13 Seguimiento a las garantías de obra

**Pólizas actualizadas al acta de inicio**

| Nombre de Aseguradora | Nº Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de expedición de la Garantía | Valor Amparo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| SEGUROS DEL ESTADO S. A | 65-44-101248636 CUMPLIMIENTO | Cumplimiento del Contrato | 23/06/2026 | 23/10/2027 | 06/08/2026 | $ 2.373.852.745,00 |
| | | Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales | 23/06/2026 | 23/06/2030 | 06/08/2026 | $ 1.186.926.372,00 |
| | | Estabilidad y Calidad de la Obra | 23/06/2027 | 23/06/2032 | 06/08/2026 | $ 2.373.852.745,00 |

| Nombre de Aseguradora | Nº Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de expedición de la Garantía | Valor Amparo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| SEGUROS DEL ESTADO S. A | 65-40-101087159 RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | Predios, Labores y Operaciones-PLO | 23/06/2026 | 23/06/2027 | 06/08/2026 | $ 593.463.186,25 |
| | | Daños emergentes y lucro cesante | 23/06/2026 | 23/06/2027 | 06/08/2026 | $ 593.463.187,25 |
| | | Perjuicios Extrapatrimoniales | 23/06/2026 | 23/06/2027 | 06/08/2026 | $ 593.463.188,25 |

**5.14 Actas de comité de obra o actas de reunión**

En la siguiente tabla se registran las diferentes reuniones y comités llevados a cabo durante el periodo

| ACTA DE COMITÉ /REUNION LEVANTADAS | | |
|---|---|---|
| **ACTA No.** | **FECHA** | **TEMAS TRATADOS** |
| COMITÉ DE IBRA No.2 | 15/07/2026 | Se habla del área sst y todo lo que se debe de aportar antes del ingreso del personal, se solicita al contratista cumplir con la dotación tanto para el personal operativo como para el administrativo, se solicita al contratista dar inicio al frente de carolina por que el único cambio que tiene diferencias es el muro de contención, se solicita al contratista la instalación de la señalización provisional de los PAP, se solicita a la entidad los planos en AutoCAD para realizar verificación de los puntos , se le solicita al contratista la necesidad del profesional SST el cual es indispensable para dar inicio a la ejecución de actividades |
| COMITÉ DE OBRA No.3 | 04/08/2026 | Se realizan observaciones al área SST por parte la entidad contratante al contratista de obra que debe subsanar, se solicita agilizar el ingreso del profesional SST de obra, Por parte del área ambiental se encuentran en el proceso de solicitud del aprovechamiento forestal, se solicita agilizar por parte del contratista la entrega del PMA, ademas le solicita al contratista la implementación y el debido control de cada uno de los planes allí estipulados, demás realiza observaciones de como cobrar el presupuesto, el componente social solicita la entrega de la documentación pendiente como el PMS, actas de entorno, vecindad , etc., se le solicita al contratista realizar la entrega de los diseños de mezcla, y los ensayos de los demás materiales a utilizar en obra, certificaciones de calidad y los documentos de los sitios a utilizar como proveedores de materiales y de disposicion final de RCD, se le recuerda al contratita que debe garantizar la funcionalidad y calidad del proyecto, se solicita iniciar lo mas pronto posible el PAP de Carolina del Principe |

**5.15 Copia de bitácora**

Diariamente se llevará el registro de la bitácora de obra incluyendo condiciones climáticas, actividades realizadas, compromisos, dificultades, solicitudes, entre otros (se anexa registro del periodo de control).

### 5.16 Fuentes de materiales

Para el corte de este informe el contratista realiza la entrega de la documentación de la canteras y sitios de disposición a utilizar, sin embargo desde la interventoria se le solicita realizar varias aclaraciones y ajustes para poder ser abaladas.

## 6. Seguimiento al plan de Gerencia

### 6.1 Definición y alineación de los objetivos

#### Objetivo General

Establecer los lineamientos técnicos, administrativos, financieros, ambientales, sociales y operativos que permitan planificar, coordinar, dirigir, controlar y hacer seguimiento a la ejecución del contrato de obra cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden mediante la Intervención de Puntos de Atención Prioritaria en los Municipios de Ituango y Carolina del Príncipe del Departamento de Antioquia", garantizando el cumplimiento de los alcances, especificaciones técnicas, plazos, costos y requisitos contractuales establecidos.

#### Objetivo especifico

- Coordinar integralmente los recursos humanos, técnicos, financieros y logísticos requeridos para la ejecución del proyecto.
- Garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales y los requerimientos de la Interventoría y de la Entidad Contratante.
- Realizar seguimiento permanente al avance físico y financiero de las obras.
- Implementar mecanismos de control de calidad para asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.
- Coordinar la ejecución de los componentes ambientales, sociales, de seguridad y salud en el trabajo y de manejo de tránsito.
- Identificar oportunamente riesgos que puedan afectar el desarrollo del contrato y establecer medidas preventivas y correctivas.
- Mantener una comunicación efectiva entre la Entidad Contratante, la Interventoría, las autoridades competentes y las comunidades del área de influencia.

#### CONCLUSION

El Programa de Gerencia constituye el instrumento de planificación, coordinación, dirección, seguimiento y control que permitirá al CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 ejecutar de manera eficiente el contrato cuyo objeto es el "Mejoramiento de la Red Vial de Segundo Orden mediante la Intervención de Puntos de Atención Prioritaria en los Municipios de Ituango y Carolina del Príncipe del Departamento de Antioquia".

A través de este instrumento se establecen los lineamientos organizacionales, administrativos, técnicos, financieros, ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo necesarios para garantizar una adecuada articulación entre los diferentes actores involucrados en el desarrollo contractual. Asimismo, permite definir responsabilidades, mecanismos de comunicación, procedimientos de control y estrategias de seguimiento orientadas al cumplimiento de los objetivos, metas, alcances, costos y plazos establecidos en el contrato.

La gestión de la dirección del proyecto se soporta en un equipo interdisciplinario conformado por profesionales especializados en las diferentes áreas de intervención, quienes tendrán la responsabilidad de liderar los procesos de planeación, gestión documental, control de calidad, gestión ambiental, gestión social, seguridad vial, seguridad y salud en el trabajo, programación, seguimiento financiero y coordinación técnica de las obras.

De igual manera, el plan contempla una etapa inicial orientada a la obtención de permisos, autorizaciones, aprobaciones y demás requisitos previos para el inicio de las actividades constructivas, destacándose la gestión de autorizaciones ambientales relacionadas con la ocupación de cauces, playas y lechos, así como la implementación de los planes de manejo ambiental, social, tránsito y SST, garantizando el cumplimiento de la normatividad aplicable y de los requerimientos de la Entidad Contratante y la Interventoría.

La estructura de seguimiento definida permitirá evaluar permanentemente el avance físico y financiero del proyecto, verificar el cumplimiento de los hitos programados, identificar oportunamente desviaciones y adoptar las acciones preventivas y correctivas que resulten necesarias para asegurar el logro de los resultados esperados

En consecuencia, el presente Plan de Gestión de la Dirección se constituye en una guía integral para la administración eficiente del contrato, orientada a garantizar la correcta utilización de los recursos humanos, técnicos, financieros, logísticos y ambientales, promoviendo la calidad de las obras, el cumplimiento de los compromisos contractuales y la entrega oportuna de las intervenciones, contribuyendo al fortalecimiento de la conectividad, la seguridad vial y el desarrollo socioeconómico de las comunidades beneficiadas en los municipios de Ituango y Carolina del Príncipe, Departamento de Antioquia.

La interventoria teniendo en cuenta el plan de gerencia presentado por el consorcio Vial Regional Antioquia 2026, se le dará seguimiento de manera mensual, con el fin de garantizar que este se cumpla.

En el mes de agosto se realizo seguimiento al plan de gerencia por parte de la interventoria teniendo en cuenta lo presentado por el contratista, por lo que se puede evidenciar que no se está cumpliendo con muchas de las componentes a implementar dentro del proyecto, por lo que

se le solicito mediante oficio CON-LGI-035 entregar un plan de choque por el tiempo perdido al no ejecutar la programación de obra como la tiene establecida, seguimiento que debe de realizar de manera continua como lo establece el plan de gerencia para evitar atrasos en el proyecto.

## 7. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

### 7.1 Datos del contrato de interventoria

A continuación, se describen los aspectos contractuales del contrato de interventoria

| | |
|---|---|
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | **GOBERNACION DE ANTIOQUIA** |
| **No CONTRATO:** | 23SS111B1412 |
| **OBJETO:** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| **PROCESO DE SELECCIÓN** | CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CON-111B-01-2023 |
| **DATOS DEL INTERVENTOR** | |
| **CONTRATISTA INTERVENTOR** | CONSORCIO LGI ITUANGO |
| **Nit.** | 902.061.427-4 |
| **Representante Legal** | BLANCA LILLYAM TABARES MESA |
| **INTEGRANTES DEL CONSORCIO** | LINEA GLOBAL INGENIERIA (50%) |
| | INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA. (50%) |
| **DIRECCION Y CIUDAD** | Cra 43 a 1 sur 100 OF.1416 Edificio Sudameris |
| **TELEFONO** | 604 3582274 |
| **OTROS DATOS DE CONTACTO** | |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO** | 28 DE MAYO DE 2026 |
| **VALOR INICIAL:** | $ 1.512.855.363 |
| **VALOR ACTUALIZADO** | $ 1.512.855.363 |
| **PLAZO INICIAL** | TRECE (13) Meses |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | TRECE (13) Meses |
| **FECHA DE INICIACIÓN** | 23 DE JUNIO DE 2026 |
| **FECHA DETERMINACION INICIAL** | 23 DE JUNIO DE 2026 |
| **FECHA DETERMINACION ACTUALIZADA** | 23 DE JULIO DE 2027 |
| **VALOR ANTICIPO** | N/A |
| **SUPERVISOR** | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO |

### 7.2 Acciones a seguir por parte de la interventoria durante la ejecución del proyecto

| ACCIONES | OBSERVACIONES |
|---|---|
| Verificar de manera permanente que el contratista de obra cumpla con sus obligaciones y realice las obras y trabajos contratados en estricto cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas definidas y que las mismas cumplan con criterios de calidad. | Se verifica diariamente en campo durante el desarrollo de los trabajos en cada uno de los frentes del proyecto. |
| Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra de la normatividad en materia de seguridad y salud en el trabajo y en lo relativo a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial, así como de la verificación de implementación de un programa de salud y seguridad en el trabajo para el contrato de obra y del cumplimiento al Manual para contratistas en materia de SST del Departamento de Antioquia. | Se corrobora diariamente a través del área SST el cumplimiento de los protocolos e implementación de elementos de protección personal con el fin de velar con la seguridad y salud en el trabajo de todo el proyecto. |
| Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra de la normatividad ambiental vigente y en especial a lo estipulado en la Ley 99 de 1993, Decreto 1076 de 2015, la Resolución No. 472 de 2017 y las normas que los modifiquen, complementen o adicionen que rijan durante la vigencia del contrato de obra. | Se verifica cuando se requiera la utilización de una nueva cantera, la ubicación y el uso apto de los terrenos destinados como Zodme y en cada de uno de los recorridos en obra en conjunto se identifica todos aquellos permisos necesarios para el desarrollo de las actividades del proyecto. |
| Verificar que las personas que conforman el equipo del contratista de obra cumplan las condiciones ofrecidas de acuerdo con lo previsto en el contrato y exigir su reemplazo en condiciones equivalentes o superiores según perfil requerido, cuando fuere necesario. | Se verifica durante la ejecución del proyecto, en el desarrollo de las responsabilidades de cada uno de los profesionales que componen el equipo del contratista de obra. |
| Verificar que el contratista de obra disponga de los materiales e insumos, recursos logísticos, herramientas, equipos y maquinaria necesarios para desarrollar el contrato de obra dentro de la oportunidad y con la calidad establecidos. | Se verifica diariamente en campo durante el desarrollo de los trabajos en cada uno de los frentes del proyecto sean acorde a las actividades previamente programadas. |
| Verificar los certificados de calidad, de origen y legalidad de los materiales empleados para la construcción de la obra por parte del contratista de obra. | Se verifica en el desarrollo de los informes mensuales como anexos a la verificación de los materiales implementamos en las actividades del proyecto y/o muestras de concreto necesarias para corroboración de su resistencia. |
| Verificar y medir en campo las cantidades ejecutadas por el contratista de obra y constatar todas las operaciones aritméticas que soportan las obras realmente ejecutadas. | Se verifica diariamente en campo durante el desarrollo de los trabajos en cada uno de los frentes del proyecto. Al igual de cortes semanales en conjunto. |

| ACCIONES | OBSERVACIONES |
|---|---|
| Controlar el avance del contrato de obra con base en el cronograma de ejecución aprobado y recomendar a la entidad contratante los ajustes a que haya lugar. | Se verifica mensualmente el cronograma de ejecución aprobado, comparando el progreso real con lo planificado y registrando cualquier desviación, dentro de los informes semanales y mensuales. |
| Emitir concepto técnico, cuando sea requerido, sobre los métodos utilizados por el contratista de obra en la ejecución del contrato y respecto a la revisión y/o calibración de los diseños, cuando proceda, antes de ser sometidos a la aprobación de la entidad para su aprobación. | Cuando se requiera o la obra lo amerite se emitirán conceptos técnicos a través del personal especializado que integra el equipo de interventoría. |
| Verificar que el contratista de obra mantenga el personal en condición de discapacidad según lo establecido en el Decreto 392 de 2018, cuando a ello haya lugar. | N/A, a la fecha no se tiene esta condición dentro de la obra. |
| Verificar el cumplimiento del factor de calidad ofrecido por el contratista de obra dentro del proceso de selección en los plazos acordados con la Entidad Estatal. | Se verifica mensualmente la implementación del plan de Gerencia de Calidad para asegurar que se ajuste a los estándares especificados, cumpliendo con los requisitos técnicos y los plazos acordados con la Entidad |
| Elaborar y presentar conjuntamente con el contratista de obra la relación de las obras objeto de seguimiento post contractual en el formato definido por la Entidad Estatal. | Se verifica diariamente en campo durante el desarrollo de los trabajos en cada uno de los frentes del proyecto. Al igual de cortes semanales en conjunto. |
| Realizar la revisión oportuna y emitir concepto técnico, cuando sea requerido, sobre los estudios de suelos y recomendación de cimentación para estructuras de contención definidas en el documento "Obras de drenaje y protección para carreteras de la secretaría de infraestructura física de la Gobernación de Antioquia", así como respecto de los estudios y diseños específicos entregados y/o ajustes a los mismos realizados y presentados por el Contratista de Obra, necesarios para la correcta ejecución de las Obras. | Se realizará a través del personal profesional pertinente y capacitado según las condiciones y exigencias de la obra. |
| Verificar que el contratista de Obra cumpla con la señalización preventiva e informativa requerida según norma INVIAS, tanto en las vías con frentes de obra activos como en el resto de las vías que no se estén interviniendo y que presenten sitios con riesgo de accidentalidad (pérdidas de banca, derrumbes, obstáculos en la vía, entre otros). | Se verificará diariamente durante el desarrollo de las actividades que se cumpla con el PMT que fue aprobado previamente. |
| Presentar a la Entidad, el listado consolidado de obras ejecutadas, así como el consolidado de las vías mantenidas. | Se presenta semanal y mensualmente a través de informes correspondientes. |
| Diligenciar y llevar actualizado un diario de obra o bitácora, el cual deberá diligenciarse sin tachones y/o enmendaduras de los acontecimientos, sucesos y decisiones durante la ejecución del contrato y en el marco de las labores de vigilancia y seguimiento al contrato de obra. Así mismo, | Se diligencia diariamente durante el desarrollo de las actividades y lleva una por cada uno de los frentes. |

| ACCIONES | OBSERVACIONES |
|---|---|
| deberá registrarse la visita de funcionarios que tengan que ver con el proyecto y demás acontecimientos. Deberá foliarse y firmarse por los Residentes de Obra e interventoría, así como por el Supervisor cuando éste visite el proyecto. | |
| Elaborar, conjuntamente con el Contratista, las actas de vecindad antes de iniciar cualquier actividad que lo requiera; las cuales deben contar con un registro fotográfico a color y con una resolución mínima de 300 ppp, detallando el estado actual y funcional del predio, para su posterior comparación al término de la obra. | Se realiza el respectivo acompañamiento cada vez que el proyecto lo requiera. |
| Verificar de manera periódica los imprevistos que efectivamente se causen durante la ejecución del contrato de obra, los cuales deberán estar debidamente acreditados por el contratista de obra, así como efectuar los descuentos respectivos por los imprevistos que no se causen en las respectivas actas de pago o al momento de la liquidación del contrato de obra. | Se realiza una verificación mediante un sistema de registro (Bitácora) y la información se consignará en el informe mensual. |
| Realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue al contratista de obra para la ejecución de las obras objeto de la interventoría | Se verifica durante el desarrollo de las actividades y socializan y se aprueban mediante comités o actas de obras. |
| Dar cumplimiento a la normatividad legal vigente aplicable en el territorio colombiano en materia de Seguridad y salud en el trabajo, incluye los aspectos relacionados con pandemias y enfermedades endémicas, además de los eventos catastróficos de todo tipo. | Se da cumplimiento a la normatividad vigente a todo el tema relacionado con la seguridad y salud en el trabajo a través del área SST. |
| Suministrar las evidencias de gestión, así como los respectivos informes de esta en materia de seguridad y salud en el trabajo a la interventoría y entidad contratante cuando sea solicitado en virtud de exigencia técnica. | A través de informes mensuales y semanales se suministrarán evidencias de gestión relacionadas con el área de seguridad y salud en el trabajo. |

### 7.3 Descripción de las actividades realizadas por el interventor

A continuación, se describen actividades generales realizadas por la interventoria, teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en la etapa de movilización y ubicación.

- ✓ Se formalizo la orden de inicio de interventoria el 23 de junio de 2026
- ✓ Se formalizo la orden de inicio del contratista el 23 de junio de 2026
- ✓ Se realiza revisión de los documentos de inicio como cronogramas de obra, revisión y aprobación de hojas de vida.
- ✓ Revisión y aprobación del PMT
- ✓ Revisión de los PMA, PMS y SST
- ✓ Revisión del Plan de gerencia
- ✓ Se realizan informes semanales
- ✓ Se realizan reuniones en la gobernación entre los profesionales socio ambientales

- ✓ Durante este periodo el contratista no tiene equipo disponible
- ✓ Se realiza el diligenciamiento de la bitácora de obra
- ✓ Se realizan comités de obra

- **(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

  - ✓ Visitas de campo en compañía de la supervisión el 01 de julio y el 15 de julio de 2026
  - ✓ Se hace seguimiento en obra de todas las actividades realizadas por el contratista como rocería, e instalación de señalización provisional, replanteo de los puntos a intervenir
  - ✓ Se hace seguimiento de todas las actividades a ejecutar y con que condiciones de seguridad
  - ✓ Se resuelve en campo algunas inconsistencias que se presentan durante la ejecución de las actividades o con el diseño

- **(62AN21-1) Puente Gabino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)**

  - ✓ En este frente de obra aún no se inician actividades de obra
  - ✓ Se realiza visita de campo con la entidad, contratista, interventoria y consultor el 25 de agosto de 2026

### 7.4 REGISTRO FOTOGRAFICO

Se anexa un registro fotográfico con el avance de las actividades ejecutadas durante el periodo del informe

### 7.5 Relación de equipos contrato de interventoria

- ❖ **Vehículos**

La interventoría cuenta con un vehículo para el desplazamiento en el frente de obra de Ituango, el cual es una Camioneta Chevrolet Equinox Premier de placa EPT 383 (Modelo 2018|) incluido peajes, conductor y combustible, con SOAT Vigente hasta 13-agosto-2027

- ❖ **Equipos de oficina**

La interventoría cuenta con una oficina en el municipio de Ituango y la cual está dotada así:

- ✓ Equipos de computación portátiles
- ✓ Equipos de impresión y escáner
- ✓ Dotación de la oficina

❖ **Sedes de la Interventoria**

- ✓ Oficina No. 1 se encuentra ubicada en el municipio de Ituango en la cra 21 Córdoba con calle 21 arias
- ✓ Una oficina Ubicada en la ciudad de Medellín en la cra 43ª N 1sur -100 ed. Sudameris

### 7.6 RELACION DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

A continuación, se relacionan los profesionales de interventoria

| CARGO | NOMBRE | INGRESO | RETIRO |
|---|---|---|---|
| DIRECTORA | LEIDY JOHANNA MORA VALENCIA | 07/07/2026 | N/A |
| INGENIERO RESIDENTE ITUANGO | DIEGO MARTÍN RESTREPO AGUDELO | 01/07/2026 | N/A |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | MONICA LUCIA ESCOBAR LOPEZ | 01/07/2026 | N/A |
| PROFESIONAL SST | LUZ MARINA SANCHEZ ROJAS | 01/07/2026 | N/A |
| PROFESIONAL SOCIAL | JUAN FELIPE ALZATE GIRALDO | 01/07/2026 | N/A |
| TECNOLOGO EN CONSTRUCCIONES CIVILES | ABELARDO ANTONIO URIBE JIMENEZ | 16/07/2026 | N/A |
| TECNOLOGA SST | SINDY LINEY MOSQUERA | 10/08/2026 | N/A |

### 7.7 Control de aportes legales y seguridad social del contrato de interventoría

En el acta de costos de interventoría correspondiente al mes de agosto de 2026, se anexan pagos de la seguridad social del personal de interventoría, los cuales se han cumplido a cabalidad

### 7.8 Informe financiero y presupuestal contrato de interventoria

El pago de las actas de interventoria se realizará por la disponibilidad presupuestal estipulada em el RPC No.4500067002 del 28 de mayo de 2026 por valor de 1.512.855.363 y CDP del sistema general de regalías No. 3500056507 del 09 de diciembre de 2025 por valor de 1.516.772.225

| CONCEPTO | FECHA | VALOR CONTRATO | VALOR PAGO / DESEMBOLSO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO A PAGAR | SALDO | COMPROBANTE DE EGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Valor Inicial** | | $ 1.512.855.363,00 | | | | $ 1.512.855.363,00 | |
| **Pago No.1 / Desembolso julio 2026** | 10/08/2026 | | $ 99.941.916,00 | | $ 99.941.916,00 | $ 1.412.913.447,00 | |
| **Pago No.2/ Desembolso agosto 2027** | 07/09/2026 | | $ 125.175.587,00 | | $ 125.175.587,00 | $ 1.287.737.860,00 | |
| **TOTALES** | | $ 1.512.855.363,00 | $ 225.117.503,00 | | $ 225.117.503,00 | | |

**7.9 Seguimiento a garantías del contrato de interventoria**

**pólizas actualizadas al acta de inicio:**

La interventoria otorga a favor de la entidad las siguientes pólizas o garantías según los amparos de conformidad con lo establecido por el contrato

| Nombre de Aseguradora | Nº Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de expedición de la Garantía | Valor Amparo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora solidaria de Colombia | 520-47-994000056449 CUMPLIMIENTO | Cumplimiento del Contrato | 23/06/2026 | 23/02/2027 | 07/07/2026 | $ 302.571.072,60 |
| | | Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales | 23/06/2026 | 23/07/2030 | 07/07/2026 | $ 347.956.733,49 |
| | | Calidad de Servicio | 23/07/2027 | 23/07/2032 | 07/07/2026 | $ 302.571.072,60 |

| Nombre de Aseguradora | Nº Póliza | Tipo de Amparo | Cobertura de la Póliza | | Fecha de expedición de la Garantía | Valor Amparo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta | | |
| Aseguradora solidaria de Colombia | 520-74-994000026458 RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | Predios, Labores y Operaciones-PLO | 22/06/2026 | 23/07/2027 | 07/07/2026 | $ 350.181.000,00 |
| | | Contratistas y Subcontratistas | 22/06/2026 | 23/07/2027 | 07/07/2026 | $ 350.181.000,00 |
| | | Vehículos Propios y No Propios | 22/06/2026 | 23/07/2027 | 07/07/2026 | $ 350.181.000,00 |

## 8.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda al contratista agilizar con todas las actividades de preliminares y la entrega de documentación pendiente, ya que esta puede generar retrasos en las actividades principales.
- Se le recomienda al contratista tener en cuenta toda la normatividad vigente en el área SST, debido a que los puntos de intervención contemplan actividades de alto riesgo.
- Se le solicita al contratista tener presente las obligaciones contractuales para evitar algún tupo de sanción económica
- Se le recomienda al contratista garantizar durante la ejecución de la obra todo el personal necesario para su buen fin.
- Teniendo en cuenta que este mes es mas de traslado, ubicación, y consecución de personal, se le insiste al contratista aumentar esfuerzos para que inicien con las actividades y no se generen retrasos en la programación del contrato.
- Se le recuerda al contratista que debe de garantizar la ejecución de tres puntos de atención de manera simultanea
- Es indispensable por parte del contratista garantizar que todas las actividades que ejecute sean con él personal idóneo, con el fin de evitar algún incidente o accidente
- Se le recuerda al contratista que el frente de Carolina del príncipe ya se pueden ejecutar actividades como canales, cambio de alcantarilla, etc.

## 9. ANEXOS

- Anexo 1 - Copia de Bitácora
- Anexo 2 - Actas de comité de obra
- Anexo 3 - Informes Semanales
- Anexo 4 - Registro Fotográfico
- Anexo 5 - Programación de obra
- Anexo 6 - Estado del Tiempo
- Anexo 7 - Correspondencia enviada
- Anexo 8 - Correspondencia Recibida
- Anexo 9 – Diseño de Mezclas
- Anexo 10 – Calibración de equipos de topografía
- Anexo 11 – Seguridad Social y nomina

# *Anexo 1*

# *Copia de Bitácora*

-Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional Administrativo, 1 Topografo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales y 2 Ayudantes.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Fabricación en obra de la señalización provisional Para PMTs
- Continua el proceso administrativo de afiliaciones y vinculación del personal administrativo y operativo y la adquisición de recursos para la ejecución de las obras.

OTRAS:

AREA AMBIENTAL: Socialización del procedimiento a seguir, con relación a los individuos arbóreos requeridos para tala en los P.M.P. de la protección de los nidos de galanes existentes en el P.A.P.A. según lo indicado por la entidad contratante en el recorrido del 23/07/2026.

AREA SOCIAL: Felipe d
Requerimiento de Piezas para invitación a reunión de inicio para remisión y aprobación por la Gobernación

AREA SST: Se indica al aux administrador la forma de entrega de los documentos de ingreso y se relaciona los ingresos deben llegar con base de datos actualizada SST

Residente de obra

ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING DIRECTOR DE OBRA

SABADO 25 de Julio de 2026 DIA 033

Estado del tiempo: M. Seca. Tarde: Seca, N. Seca.

PERSONAL EN OBRA:

-Por Interventoria: 1 Ing Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.

-Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ingeniero Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles,

Powered by CamScanner

1 Ingeniero Residente Ambiental, 1 profesional social, 1 Profesional administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales y 2 ayudantes.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Fabricación en obra de la señalización provisional para PMTS
- Continúa el proceso administrativo de afiliaciones y vinculación del personal administrativo y operativo y la consecución de recursos para la ejecución de las obras.

OTRAS:

AREA AMBIENTAL: seguimiento al estado los individuos arbóreos y de la vegetación, al igual que los pasos de fauna existentes en los PMP número 2, 3 y 4. y de la conservación de los mismos.

AREA SOCIAL: Requerimiento de ajuste a las actas de entorno e información de fecha de reunión de inicio para el OU-DB Tramo 4.

AREA SST: Se continua sin la presencia del profesional SST en obra, sin el radicado de documentos, sin PMT, se solicita mitigar riesgos y peligros.

Diego Pachon A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

DOMINGO 26 de Julio de 2026 FESTIVO DIA 034

Estado del tiempo: M: Seco, T: Seco, N: Noviembre.

No se realiza ninguna actividad de obra física por ser día festivo.

Diego Pachon A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

Residente de obra

LUNES 27 de Julio de 2026 DIA 035

Estado del Tiempo: M: Seca T: Seca N: Seca

PERSONAL EN OBRA:

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ingeniero Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 profesional SST, 1 Tecnólogo en const. civiles.

Powered by CamScanner

- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ingeniero Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales y 2 Ayudantes.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 camioneta de estacas, 1 Equipo completo de Topografía

ACTIVIDADES DE OBRA:

- localización y replanteo topográfico en PAP3
- Se inicia la instalación de la señalización vertical provisional para dar cumplimiento a PMT3
- Se inician excavaciones para construcción de puntos de anclaje en PAT3
- Continúa el proceso administrativo de vinculación y afiliación del personal administrativo y operativo y la consecución de recursos para la ejecución de las obras.

OTRAS:

- Se envía a la Gobernación comunicado con- EGI-019 con solicitud de suministrar los planos del proyecto en Autocad.
- La Interventoría responde al contratista de obra, mediante correo electrónico, sobre documentación enviada de la vinculación y afiliaciones del personal administrativo y operativo.
- La Interventoría envía a la Gobernación, la solicitud de aprobación de la pieza de invitación a la reunión de socialización de inicio, La Gobernación imparte correo de respuesta aceptándola.

AREA AMBIENTAL: se realizó recorrido por los puntos de atención prioritaria P.A.P número 2, 3 y 4, con el objetivo de hacer seguimiento al estado de los individuos arbóreos existentes en los puntos anteriormente relacionados.

AREA SOCIAL: Requerimiento de profesional social del contratista para detallar las actas de entorno con descripciones más detalladas. Recepción de invitación para Reunión de inicio Recolección de microdiagnóstico.

Firma

Powered by CamScanner

AREA SST: Se emiten respuesta vía correo electrónico con relación a los documentos de ingreso de personal operativo, no se aprueba el personal hasta no tener documentos completos y recibe evaluación del profesional SST para el proyecto.

Ing. Residente Interventoria
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

Residente Obra

MARTES 28 de Julio de 2026 DIA 036

Estado del tiempo: M: Seca, T: seca, N: Seca.

PERSONAL EN OBRA

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional administrativo, 1 Topografo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 Ayudantes y 2 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de estacas y 1 Equipo completo de topografia.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la instalación de la señalización vertical provisional para dar cumplimiento al PMT del PAP3
- Se realizan los puntos de anclaje para aseguramiento de la linea de vida en PAP3. No son aceptadas por la Interventoria, no presentan diseño y fueron ejecutadas sin la presencia de la Interventoria.
- Continua la localizacion y replanteo topográfico en PAP3
- Se realiza roceria y conformación de berma y cuneta para ampliación de banca, mejorando la Salida vehicular del tramo en PAP3
- Se ubican los 2 controladores viales en PAP3.

Powered by CamScanner

OTRAS:

- La Interventoria le envia correo electrónico al contratista de obra, en el cual hace una serie de observaciones y requerimien de tipo SST y acerca de la vinculación y afiliación del personal en obra, su dotación, construccion indebida y no aprobada de los puntos de anclaje y otras actividades etc. previas.
- La Interventoria da respuesta de los comunicados CVRA-005 y CVRA 010, mediante comunicado CON-LGI-021 Relacionado con la ejecución preliminar de las activi. elades Sociales y administrativas.
- La Interventoria recibe comunicado CVRA 014 en el cual el contratista de obra: plantea y solicita visita al frente de Carolina del principe con la Gobernación y el diseñador.

AREA AMBIENTAL: Recorrido por los puntos de obra con prioridad PMA número 3, con el contratista de obra Corredor Vial Regional 2021, con el objetivo de hacer se guimiento al buen estado de la flora y de solicitar la implementación de medi. das, como la instalación de los unidades sanitarias moviles, para el uso de personal de obra, los puntos ecologicos y la rotulacion de los productos quimi.

AREA SOCIAL: Recepcion y envio de piezas para carteleria y volantes informativos para aprobacion: Felipe A
Recorrido de obra y Reunion con Profesional social

AREA SST: Se remite comunicado via correo electronico al contra. tista con observaciones inspeccionadas en obra: Jefe SST

Diego A Residente A
INGRESIDENTE DE INTERVENTORIA  ING. DIRECTOR DE OBRA

MIERCOLES 29 de Julio de 2026  DIA 037
Estado del tiempo: M: Seco, T: Seco, N: Seco
PERSONAL EN OBRA:

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 profesional Social, 1 Profesional SST y 1 tecnologo en construcciones civiles.

Powered by CamScanner

-Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ingeniero Residente Ambiental, 1 profesional Social, 1 Profesional administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de Obra 2 oficiales, 2 Ayudantes y 2 controladores administradores viales.
MAQUINARIA Y/O EQUIPO: Una camioneta de estacas, 1 Equipo completo de topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se inicia la instalación de la señalización vertical provisional para dar cumplimiento al PMT del PAP2.
- Continúa de manera manual, la ampliación de la banca de la vía para mejorar la circulación vial en PAP3.

OTRAS.

- Continúa la Gestión administrativa para la consecución del personal administrativo y operativo. También de los demás recursos para la ejecución de las trabajos.
- Continua la Gestión Social. La Interventoría envía al contratista de obra varios correos electrónicos en los cuales solicita los permisos de intervención en predios privados, envía las piezas gráficas de la socialización ajustadas y aprobadas
- la profesional SST de la Interventoría envía correo electrónico, dando respuesta a comunicado de ingreso de personal a obra.
- El contratista de obra, remite a la Interventoría el comunicado CVRA 015 en el cual remite documentos para ingreso del personal.

AREA AMBIENTAL: mediante recorridos por los puntos de atención priorizados P-A-P-L-Y-3, se solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2021, la instalación de los unidades sanitarias para el uso del personal de obra, la disponibilidad de los puntos ecológicos y la implementación de medidas ambientales y se fortaleció con el constructor el uso adecuado de los formatos de la entidad contratante

AREA SOCIAL: Recorrido y Reunión con Propietaria social del Contratista. Recepción de piezas editables para envió a aprobación por parte de la oficina de comunicaciones de la Gobernación

Felipe A

AREA SST: Se emiten observaciones por correo electronico con relación a los documentos de ingreso personal admon y operativo. No se autoriza personal para labores en obra, solo personal en gestión documental. ya que no se cuenta con profesional en SST que mitigue los riesgos y peligros

Diego Pastrana A.
Ing. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA,

JUEVES 30 de Julio de 2026 038
Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.

PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ingeniera Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST; 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de Obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles. 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 ayudantes y 2 controladores-viales

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Equipo completo de Topografia

ACTIVIDADES DE OBRA:
- Continua la instalación de la señalización vertical provisional para dar cumplimiento al PMT del PAPZ.
- Se inicia la construcción de una caseta provisional en madera para guardar herramientas en PAP3.

OTRAS:
- La Interventoria envia correo electrónico al contratista en el cual se remite el PMS para efectuar ajustes.
- La Interventoria envia el comunicado CON-LGJ-022 a la Gobernación de Antioquia para solicitar visita con el diseñador al Municipio de Carolina del Príncipe.
- La Interventoria envia al Contratista de obra el comu-

Powered by CamScanner

micado CON-LSI-024 en el cual se recuerdan indicaciones y observaciones sobre el manejo de la flora.
- Se envia correo electrónico al contratista, adjuntando los Manuales SST a implementar para los informes mensuales,
- Se recibe comunicado CVRA-016 remitido por el contratista en el cual se presenta la H.V. del profesional SST.

AREA AMBIENTAL: Verificación de la instalación del punto ecológico en el campamento del contratista de obra "Consorcio vial Bayard 2026" y solicitud por parte de la interventoria Consorcio LGI Zuluaga, disponer de unidades sanitarias en los P.A.P, instalar los puntos ecologicos e implementar jornadas de aseo.

AREA SOCIAL: Difusion de pieza para invitacion a la reunion de socializacion. Reunión con Integrantes de la comunidad y contratista, para permisos de Intervencion en predio (Alex Ambiental Felipe Ambiental)

AREA SST: Se comparte por correo electronico manual de contratistas y manuales de informe inicial, mensual y final SST. Se realiza reunion de socializacion lineamientos SST por parte del Supervisor SST en compañia contratista e interventoria, el contratismo manifiesta comprender y aceptar obligaciones SST.

Ing. Diego A. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

VIERNES 31 de Julio de 2026. DIA 039
Estado del tiempo: M: Seca, T: Seca N: Seca
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 profesional administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 Oficiales, 2 ayudantes y 2 controladores viales.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA Y/O. EQUIPO: Un equipo completo de Topografía

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la construcción de caseta para provisionales y se conforman zonas de acopio en PAP3.
- Continúa la instalación de la señalización vertical provisional para dar cumplimiento a PMT del PAP2.

OTRAS:

- La Interventoría envía para aprobación de gobernación de la presentación a la reunion de socialización de inicio, a llevarse a cabo el próximo martes 04 de Agosto en el Teatro casa de la Cultura del Municipio. Este mismo día, se da la aprobación por parte de la Gobernación.

AREA AMBIENTAL:

Recorrido por los puntos de atención prioritaria P-AP número 2 y 3, mediante los cuales se solicitó al contratista de obra Corredor vial Regional 2026. implementar jornadas de orden y aseo en el P-AP 3.

AREA SOCIAL: Se realiza recorrido de obra con profesional social del contratista para verificación del punto de instalación de Valla informativa. Folleto

AREA SST: No se cuenta con profesional SST para el proyecto, se solicita acciones de seguridad vial para los colaboradores que se desplazan en motocicleta, se hay documentos del vehículo SZI589 y motocicletas. Se solicita medidas preventivas SST

Diego Pachon A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

SABADO 01 de Agosto de 2026 DIA: 040

Estado del tiempo: M: Seca T: Seca N: Seca.

PERSONAL EN OBRA:

-Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.

Powered by CamScanner

- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en Construcciones Civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 ayudantes y 2 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Equipo completo de Topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la adecuación de las zonas de acopio de materiales e instalaciones provisionales en PAP3.

OTRAS:

- La Interventoría recibe del contratista el comunicado CURA-017 adjuntando HV del tecnólogo S.S.T.
- La Interventoría recibe del contratista el comunicado CURA-012 relacionando APUs, AIU, cronograma y flujo de caja actualizados.

AREA AMBIENTAL:

En recorrido por el P.A.P número 3, se solicita al contratista de obra P.A.P 3 mejorar el almacenamiento de productos químicos y rotularlos adecuadamente.

AREA SOCIAL: Requerimiento de difusión para reunión de inicio. Recepción de insumos para informe mensual. Felipe A.

AREA SST: Se remite vía correo electrónico fechas de pago Seguridad Social al contratista, no se cuenta con Profesional SST, no se cancelan los costos asociados para el proyecto.

Diego J. Restrepo A.
JNG/ RESIDENTE DE INTERVENTORIA

JNG/ DIRECTOR DE OBRA

DOMINGO 02 de Agosto de 2026 DIA 041

Estado del tiempo: M: Seca T: Seca N: Seca

No se realiza ninguna actividad de obra física por ser día festivo.

Diego J. Restrepo A.
JNG. ~~DIRECTOR~~ Residente INTERVENTORIA

JNG. DIRECTOR DE OBRA

Powered by CamScanner

LUNES 03 de Agosto de 2026 D/A 042
Estado del tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de Obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles, 1 Profesional Administrativo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 Ayudantes de Obra y 2 controladores viales y 1 topógrafo
MAQUINARIA Y/O EQUITO: 1 Camioneta de estacas, 1 Equipo completo de topografia.
ACTIVIDADES DE OBRA:
- Sigue la conformación y/o adecuación de las zonas previstas para provisionales de acopio y/o almacenamiento de materiales y herramientas en PAP3. En el dia de hoy se rellenan costales con material granular y se posicionan para proteger del agua lluvia el material de playa suministrado de arena y triturado.

OTRAS:
- Nuevamente se hacen requerimientos ambientales a través de correo electrónico al contratista, baños portátiles, punto ecológico, etc.

AREA AMBIENTAL:
Unificación de la información requerida para la elaboración del informe ambiental número 1, con el contratista de obra Corredor Vial Region 2026.
AREA SOCIAL: Requerimiento de difusión de reunión de inicio con comunicaciones del Municipio y verificación de instituciones para dicha reunión. Folio #.
AREA SST: La interventoria solicita la vinculación del profesional SST para el proyecto

ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
ING. DIRECTOR DE OBRA.

Powered by CamScanner

27

MARTES 04 de Agosto de 2026. DIA 043

Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.

PERSONAL EN OBRA:

- Por Interventoría: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST y 1 Tecnólogo en construcciones Civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ingeniero Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 ayudantes y 2 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPOS: 1 camioneta de Estacas, 1 Equipo completo de Topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Sigue la conformación y/o adecuación de las zonas adyacentes al PAT3 para instalaciones provisionales.

OTRAS:

- Se lleva a cabo en el Teatro Municipal - Casa de la Cultura Nelson Acevedo, la primera de tres socializaciones con la Comunidad, La de Inicio, en la cual intervinieron funcionarios de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia, Personal Profesional y Técnico de la Interventoría, Personal Profesional y Técnico del contratista de obra, Personal Profesional de la Administración Municipal y Personal de la Comunidad en General. En esta socialización se dio a conocer los alcances del proyecto y se respondieron las dudas y/o inquietudes de los asistentes en sus diversos componentes, técnico, ambiental, SST y Social.
- Se llevó a cabo en las oficinas de la Interventoría del Proyecto, el comité técnico de obra No. 03. Sus asistentes,

Powered by CamScanner

el ordon del dia, los temas tratados y los compromisos pactados se encuentran consignados en el acta de comite llevado a cabo en este dia.

EN EL AREA AMBIENTAL: recepción de la documentación (certificado de revisión técnico mecánico y de emisiones contaminantes) del vehículo que prestara servicio en la obra, para el Contratista Consorcio vial Regional 2026 y el permiso de intervención de los individuos arbóreos existentes en el P-A P4, por parte de la Comunidad Nutabe. Al respecto informó la coordinadora ambiental que el trámite requerido se realizara ante la autoridad ambiental CORANTIOQUIA. Acompañamiento a la reunión de inicio y contratista

AREA SOCIAL: Requerimiento de socialización de PMT en reunión de inicio. Se realizo reunion de inicio e inscripcion de integrantes del CPC. Participacion en comite de obra N° 3 donde se solicitan los ajustes al PMS y demás gestiones sociales para el inicio de actividades. Felipe A.

AREA SST: Se reitera la presencia del profesional SST para el proyecto. Se realiza recorrido con el Supervisor SST de la entidad en obra indicando seguimiento y control de los motociclistas e indica no se deben realizar labores ya que no se cuenta con profesional SST del proyecto. Felipe SST

Diego A. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

DIRECTOR DE OBRA.

MIERCOLES 05 de Agosto de 2026 DIA 044
Estado del tiempo: M: Seca T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ingeniero Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing Residente Ambiental, 1 Profesional

Powered by CamScanner

Social, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 Oficiales, 2 Ayudantes y 2 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 camioneta de estacas y 1 Equipo completo de topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se reinicia la marcación, localizacion y replanteo topografico de la zona de Intervención PAP3. se le pide al contratista marcar con cal una posible variación del alineamiento en el sector del muro de contención en pilas para alejarse de la zona derecha de la pata del talud. Revisión al siguiente dra.
- Se inicia la excavación o hechura de huecos para la instalación de la señalizacion provisional vertical en PAP4 para dar cumplimiento al PMT de este punto.
- Se ejecuta mesa de trabajo con el contratista en su oficina de obra ubicada en el sector de los GALGOS para tratar diversos temas Administrativos, técnicos, ambientales, SST y sociales de la ejecución del contrato.

OTRAS:

- La Interventoria envia al contratista el comunicado CON-LGI-029 en respuesta al comunicado CVRA-019 en el cual se aprueba la HV del Profesional SST.
- La Interventoria envia al contratista el comunicado CON-LGI-029 en respuesta a los comunicados CVRA-013 y 015 en el cual se aprueba con observaciones algunas afiliaciones y vinculaciones del personal operativo del Contratista.
- Se recibe de parte de la Personeria Municipal certificado para la Interventoria.

AREA AMBIENTAL: Acercamiento con la empresa de servicios públicos del municipio de Jerusalen con el objetivo de conocer los cambios relacionados con la recolección de los residuos cuando hay días festivos. En visita al campamento u oficina del contratista de obra, se solicitó disponer de las unidades sanitarias para el uso del personal.

Powered by CamScanner

AREA SOCIAL: Recorrido de obra y reunion con profesional del contratista en PAC. Envío de piezas aprobadas por la Gobernacion de Antioquia. Felipe A

AREA SST: Se reitera al contratista la entrega completa y oportuna de los documentos de ingreso ya que hay observaciones con la entrega y hasta la fecha siguen las mismas observaciones, no se cuenta con SST para el proyecto. Aso se cancelan contratistas SST

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

JUEVES 06 de Agosto de 2026 DIA 045
Estado del Tiempo: M: Nublada, T: lluvias Fuertes, N: lluvias
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 4 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 2 ayudantes y 4 Controladoras viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas y 1 Equipo completo de Topografia.

ACTIVIDADES DE OBRA:
- El Contratista de obra marca con cal en el piso y sobre la via, el eje de la via propuesto en el diseño del PAP3. Se observa que en un sector aproximado de 20,00m. de longitud la zona de via disponible desde el eje hasta la pata del talud es muy reducida, tocaria intervenir en un ancho

Powered by CamScanner

aproximado de 1,70m este talud, que por su gran magnitud sería preferible no tocarlo y por tanto, se sugiere una modificación al alineamiento, lo cual obligaría un cambio en el alineamiento del muro de contención y su dimensionamiento, situación esta que se visualiza en campo con la topografía para posteriormente analizar técnica y económicamente esta posible variación.

- Continúa la excavación de los huecos para la fijación de la señalización provisional vertical en el PAP 4 para dar cumplimiento a su respectivo PMT.
- Se ubican los 2 controladores viales en el PAP2, no se observa ninguna actividad de obra física.

OTRAS:

- Se envía y aprueba la gobernación las piezas gráficas informativas de pasacalles y valla.
- La Interventoría envía al contratista de obra el comunicado CON-LGI-030 en el cual se le solicita una documentación relacionada con el ingreso del personal.
- La Interventoría envía correo electrónico al contratista solicitando los anexos del informe mensual 01.
- Se Recibe del contratista el comunicado CURA-011 en el cual se hacen las observaciones a los diseños de los 4 PAPs.
- Se envía por parte de la Interventoría a la Gobernación el comunicado CON-LGI-032 Remitiendo las pólizas actualizadas del contratista de obra recibidas en el comunicado CURA-021.

AREA AMBIENTAL: Aclaración de dudas presentadas por el contratista de obra con relación al diligenciamiento de algunos de los formatos de la entidad. Mediante recorrido por el punto de atención prioritaria P.A.P número tres (3), se verificó el buen estado de la flora existente en el sitio.

AREA SOCIAL: Se acuerda con el contratista la corrección de la información de la valla de obra y los pasacalles

Recorrido de obra de todas las áreas

Powered by CamScanner

AREA SST: Se emite comunicado con relación a la documentación de los controladores viales ~~staff~~ SST

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

VIERNES 07 de Agosto de 2026 FESTIVO DIA 046
Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.
No se realiza ninguna actividad de obra física por ser día festivo.

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

SABADO 08 de Agosto de 2026 DIA 047
Estado del tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional Administrativo, 1 profesional SST, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 Oficiales, 2 ayudantes y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 camioneta de Estacas y 1 Equipo completo de Topografia

ACTIVIDADES DE OBRA:
- El contratista de obra no pudo llevar a cabo ninguna actividad de obra física en este día debido a inconvenientes de orden publico producidos por la ubicación de un artefacto explosivo ubicado en la vía, que impidió cualquier movilización del personal profesional y operativo

Powered by CamScanner

Sobre la misma situación controlada por la Policía Nacional en las horas de la tarde, despues de la culminación de la jornada laboral.

OTRAS:

AREA AMBIENTAL:

Inicio de trabajo con el contratista de obra Conexion vial Regional 2026, con el objetivo de fortalecer los aspectos a tener en cuenta en la elaboracion del informe ambiental mensual y la entrega oportuna de los anexos.

AREA SOCIAL: Recepcion de Anexos para el informe de Julio 2026 A.

AREA SST: Se emiten manuales y lineamientos al profesional SST del contratista por correo electronico, adicionalmente se solicita la entrega de los documentos de vinculacion, Jose SST

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

DOMINGO 09 de Agosto de 2026 DIA 048

Estado del tiempo M: Nublada, T: Lloviznas, N: Lloviznas

No se realizó ninguna actividad de obra física por ser dia festivo.

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

ING. DIRECTOR DE OBRA.

LUNES 10 de Agosto de 2026 DIA 049

Estado del Tiempo M: Seca, T: Seca, N: seca.

PERSONAL EN OBRA:

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles y 1 Tecnóloga SST.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ingeniero Residente

Powered by CamScanner

1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 3 ayudantes, 1 secretaria y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas y 1 Equipo completo de topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se realiza levantamiento topográfico de árboles en PAP4, para identificar sustrado de Interferencia con la construcción de las estructuras en este sitio.
- Se inicia conformación de zona de depósito para acero de refuerzo en PAP3. Se realizan otras conformaciones de zona de depósito y provisionales en este punto.
- En PAPs 2 y 4. Ninguna actividad de obra física

OTRAS:

- Se envía respuesta al contratista de obra, correo electrónico del comunicado CURA 022 Relacionado con la remisión de documentos para ingreso de personal.
- Se recibe del contratista el Com. CURA 023 el cual contiene el diseño de mezclas.
- La Interventoría recibe del contratista el comunicado CURA-024 que contiene las memorias del diseño planteado para los puntos de anclaje del PAP3.

AREA AMBIENTAL: revisión de los permisos de intervención de predios para la realización de recorrido y posterior construcción de los provisionales. Al respecto se solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2022, que fue quien lo aportó, gestionó y presentó cada permiso de forma individual por cada P.A.P, o relacionó los puntos de los cuales se tiene el permiso de la comunidad Wuitoto

AREA SOCIAL;

Recorrido de obra y reunión con profesional social Requerimiento de PMS ajustado

Powered by CamScanner

AREA SST: Se realiza reunión con el profesional SST dejando acto firmado con compromisos con relación al SGSST, se leen lineamientos y manuales SST y se explica como se debe entregar los informes y documentos de ingreso personal del SST.

Diego Restrepo A
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

MARTES 11 de Agosto de 2026 DIA 050
Estado del Tiempo M: Seca, T: Seca, N: Seca,
- PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en Construcciones Civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 4 Ayudantes, 1 secretaria y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas y 1 Equipo completo de Topografia.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- La Interventoria le solicita al contratista el levantamiento topográfico realizado el día anterior, en relación con la ubicación de los arboles que interfieren la construcción de los muros en PAP4, en especial, el árbol que posee los nidos de pájaros. Tambien el plano o levantamiento dode muestra la alternativa de variación del eje de la vía y el muro en pilas, para no tocar el talud en el PAP3.
- Continúa la conformación de la zona de depósito para el acero de refuerzo en PAP3. Igualmente, se realizan

Powered by CamScanner

otras conformaciones del terreno en este sitio, para provisionales.
- En PAPs 2 y 4 No se realiza ninguna actividad de obra física

OTRAS:
- Se revisa el diseño presentado para los puntos de anclaje del PAP3. se programa reunión para discutirlo y ajustarlo.

AREA AMBIENTAL: Seguimiento a la adecuación del terreno para la construcción de los provisionales en el P.A.P3 y al buen estado de los pozos aereos de fauna, existentes en los puntos de afinación prioritario P.A.P1 de igual manera se hizo seguimiento a la construcción del punto ecológico en el P.A.P3 y solicitud de la disponibilidad de unidades sanitarias para uso del personal de obra

AREA SOCIAL:
Se realiza gestión documental y se requiere al contratista social ajustes al PMS en cuanto al presupuesto y la programacion Project

AREA SST: Se evidencia la entrega de dotaciones al personal operativo, se evidencian elementos de emergencia en el P.A.P3, se indica al profesional SST el cumplimiento para la entrega del informe mixto SST bajo los lineamientos SST. auditor SST

Diego J. Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

MIERCOLES 12 de Agosto de 2026 DIA 051

Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: seca.

PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo

Powered by CamScanner

1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 4 ayudantes, 1 secretaria y 4 controladores viales.
MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas, 1 Equipo completo de Topografía.
ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la conformación de los terrenos aledaños (Márgen izquierda de la vía) al PAP3 para adecuación de las zonas de depósito de acero y otros materiales.
- Levantamiento topográfico de zona de intervención taludes inferiores a la vía en PAP3.
- Se construye casetica para punto ecológico en PAP3.

OTRAS.

- Se recibe comunicado CVRA-025 Remisión documentos del vehículo usado por el contratista en la obra, se da respuesta con con observaciones a través de correo electrónico
- Se recibe comunicado CVRA-026 Remisión documentos de ingreso de personal operativo y administrativo del contratista La Interventoría da respuesta a través de correo electrónico con varias observaciones.
- Se recibe comunicado CVRA-027 con documentos SST.
- Se recibe comunicado CVRA-028 con planilla de pagos de Seguridad Social. La Interventoría da respuesta a través de correo electrónico con varias observaciones.
- Se recibe comunicado CVRA-029 con documentos pendientes del personal ingresado. La Interventoría da respuesta por correo electrónico con observaciones.
- Se recibe comunicado CVRA-030 con ajuste y anexo técnico de los anclajes para la fijación de la línea de vida.

AREA AMBIENTAL: se recibe aprobación del informe ambiental número VIII, por parte de la coordinadora ambiental de la entidad contratante "Gobernación de Antioquia, a través de la Secretaría de Infraestructura Física", el cual había sido remitido por la interventoría (radicado 161 2 tuango el día ocho (8) de agosto de 2026.

Powered by CamScanner

AREA SOCIAL: Reunión con profesional social para revisión de informe mensual y actividades no realizadas en el primer periodo de reporte. Folio #:
AREA SST: Se comparten las recomendación emitidas para la supervisión con relación al informe inicial SST que se entrego, se solicita el cumplimiento para la entrega del informe definitivo SST

ING. Residente
JNG. RESIDENTE
INTERVENTORIA

JNG. DIRECTOR
DE OBRA.

JUEVES 13 de Agosto de 2026 DIA-052.
Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca N: lloviznas
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST: 1 Tecnólogo SST y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing Director, 1 Ing Residente, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles, 1 Ing. Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo, 2 Maestros de obra, 2 Oficiales, 1 Topógrafo, 4 Ayudantes y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas y 1 Equipo completo de topografia.
ACTIVIDADES DE OBRA:
- Continua la adecuación de terrenos o áreas destinadas para acopio de materiales y de acero de refuerzo en las zonas adyacentes a la vía en PAP3.
- Se inicia la adecuación de zonas de depósito y almacen para provisionales en PAP2. Márgen izquierda de la vía.
- Se realiza levantamiento topográfico del talud inferior en PAP2.
- Se Instala la Señalización provisional vertical en PAP4

Powered by CamScanner

Para dar cumplimiento a lo establecido en PMT de este punto.

OTRAS:

- La Interventoría envía correo electrónico al contratista en el cual se adjunta el formato de empleabilidad, remitido por la Gobernación de Antioquia.
- La Interventoría envía correo electrónico al contratista en el cual se relacionan algunas observaciones a la documentación de ingreso del personal operativo y administrativo.
- La Interventoría envía correo electrónico al contratista en el cual se comparte listado o relación de documentos para ingreso de personal, vehículos, maquinaria y/o equipos.
- La Interventoría envía correo electrónico al contratista en el cual se aprueban desde la supervisión social de la gobernación de Antioquia, las piezas informativas y buzón de sugerencias.

AREA AMBIENTAL:

En recorrido por el punto de atención prioritaria PAP número tres (3) se solicitó al contratista de obra corredor vial Regional 2026, disponer de los unitarios sanitarios requeridos en las áreas de atención o de trabajo para el uso del personal de obra e implementar jabones de aseo.

AREA: SOCIAL: Recepción de formato de empleabilidad de Gobernación de Ant. y remisión al área social del contratista para gestión y consignación de dicha información. Folios A

AREA SST: Se reitera en el cumplimiento de la entrega de documentos (completos, legibles, formato pdf) teniendo en cuenta el ciclo de vida del trabajador 1 día antes de cada ingreso, adicional se comparte listado Solicitado para facilidad de la entrega al SST

ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

VIERNES 14 de Agosto de 2026 DIA 053

Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Lloviendo

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoría: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de Obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Ingeniero Ambiental Residente, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 4 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 4 Ayudantes, 4 Controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de estacas, 1 equipo completo de topografía.

ACTIVIDADES DE OBRA:
- Continúa la adecuación o áreas destinadas para acopio de materiales, de acero de refuerzo e instalaciones provisionales en las zonas adyacentes a la vía en PAP3 y en PAP2
- Continúan las Excavaciones para los muertos de los puntos de anclaje en PAP3
- Se efectua en oficina trabajo de topografía por levantamientos hechos en la presente semana.

OTRAS:
- La Interventoría envía al contratista de obra a través de correo electrónico algunos requerimientos de Tipo Social previo a la ocupación de algunas zonas destinadas para uso de la obra que son de propiedad privada.

AREA AMBIENTAL:
En recorrido por los puntos de atención prioritaria número 2 y 3, se advirtió al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, disponer de unidades Sanitarias

AREA SOCIAL: Remisión de editable de identificación del PAC para aprobación por parte de la Gobernación de Ant. Felipe A.

Powered by CamScanner

AREA SST: Se solicita al contratista los certificados actualizados (ARL, AFP, EPS, CCF) de la colaboradora Yesica Correa ya que en la planilla liquidada aparece en retiro. Se continua con observaciones para el control de ingresos se solicitan los libres con registro fotográfico

JNG. RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

JNG. DIRECTOR DE OBRA

SABADO 15 de Agosto de 2026 DIA 054

Estado del tiempo: M: Nublada, T: Lloviznas, N: Lluvias F.

PERSONAL EN OBRA:

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ingeniero Residente, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales, 4 Ayudantes y 4 Controladoras viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de estacas, 1 Equipo completo de Topografia y 1 Martillo eléctrico demoledor industrial.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la adecuación de áreas destinadas para acopio de materiales, de acero de refuerzo e instalaciones provisionales en las zonas adyacentes a la vía en PAP3 y en PAP2.
- Continúan las excavaciones para los muertos en los puntos de anclaje en PAP3
- El topógrafo labora en PAP3 con marcación de Niveles
- Se demuele un sector de cuneta lado derecho de la vía en PAP2

Powered by CamScanner

OTRAS:
AREA AMBIENTAL:
Recepción del plan de Manejo Ambiental del proyecto en su versión número Dos (2) compartido por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, la noche del 14 de agosto de 2026, para lo posterior revisión.
AREA SOCIAL: Remisión de presupuesto del PAP de Caolina al contratista para PMS. Requerimiento al contratista de Permisos para instalacion de pasacalles y Valla informativa Felipe A.
AREA SST: Se realiza Socialización nuevamente al contratista entrega de Informes y documentos personal, se dejo registro fotografico socializado y se solicita Cumplimiento en los preoperacionales de equipos

Diego J. Restrepo A.
ING. ~~DIRECTOR~~ RESIDENTE DE INTERVENTORIA

f.
ING. DIRECTOR DE OBRA.

DOMINGO 16 de Agosto de 2026 DIA 055
Estado del Tiempo: M: Nublada, T: Lloviznas, N: Lluvias
No se realizó actividad de obra física por ser dia festivo.

Diego J. Restrepo A
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

f.
ING. DIRECTOR DE OBRA

LUNES 17 de Agosto de 2026 FESTIVO DIA 056
Estado del Tiempo: M: Lloviznas, T: Lloviznas, N: Lloviznas
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Tecnólogo SST.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 2 Maestros de obra, 2 oficiales 4 Ayudantes y

4 Controladores viales.
MAQUINARIA Y/o EQUIPO: 1 Camioneta de estacas, 1 Equipo completo de Topografía, 1 concretadora eléctrica de ½ saco, 3 molinetes, 2 taladros demoledores electricos. 1 Planta Eléctrica
ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúa la demolición de cuneta lado derecho en PAP2. long. 5,00m
- Se realiza corte y demolición de pavimento en un sector adyacente a la cuneta antes mencionada en PAP2. long 8,00m.
- Se depositan escombros de las viñetas anteriores en la margen izquierda cerca a la entrada del box PAP2.
- Se inicia excavacion para construcción de punto de anclaje 2 en PAP2.
- Continúan las excavaciones para los puntos de anclaje en PAP3.

Diego Restrepo A.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

MARTES 18 de Agosto de 2026 DIA 057
Estado del tiempo: M: Nublada, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
-Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
-Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en Construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 1 secretaria, 3 Maestros de Obra, 2 Oficiales, 3 Ayudantes, 1 Pilero y 4 Controladores viales.

Powered by CamScanner

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de estacas, 1 Equipo Completo de Topografía, 1 concretadora eléctrica de ½ saco, 3 Molinetes y 2 taladros demoledores eléctricos. 1 Planta eléctrica.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Continúan las excavaciones para la construcción de los puntos de anclaje 1 y 2 en PAP2
- Se inicia levantamiento topográfico de Talud Inferior en PAP2
- Continúan las excavaciones para los puntos de anclaje en PAP3, Se utiliza planta eléctrica y martillo eléctrico demoledor por su presencia de Rocas.

OTRAS;

- Se envía comunicado CON-LGI-036 Respuesta a comunicado CVRA-027 con observaciones.
- Se envía comunicado CON-LGI-037 Respuesta comunicado SST.
- Se envía correo al contratista de obra con información y formatos SST.

AREA AMBIENTAL:

Se comparte con la coordinadora ambiental de la entidad contratante Secretaría de Infraestructura Física de la gobernación de Antioquia, la autorización para intervención de predio; debidamente firmado por el señor Hernán Oquendo y la señora Yaneth Oquendo, requerido para tramite el permiso de aprovechamiento forestal

AREA SOCIAL: Ajuste en presupuesto para formulación del PMS por parte de los profesionales sociales de. Interventoría y Contratista. Felipe A.

AREA SST:

Se emite comunicado CON-LGI-036 con observaciones, Se da respuesta a comunicado SST del contratista con el codigo CON-LGI-037., Se deja registro de hallazgo evidenciado durante recorrido

ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

Powered by CamScanner

MIERCOLES 19 de Agosto de 2026 DIA 058
Estado del tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST y 1 Tecnólogo en Construcciones Civiles.
- Por Contratista de Obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional SST, 1 Tecnólogo SST, 1 Profesional Administrativo, 1 Topógrafo, 1 Secretaria, 1 cadenero, 3 Maestros de obra, 2 oficiales, 3 ajudantes, 1 pilero y 4 cotroladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de estacas, 1 Equipo completo de Topografia, 1 Concretadora eléctrica de ½ saco, 3 Molinetes, 1 Planta eléctrica y 2 taladros demoledores eléctricos.

ACTIVIDADES DE OBRA:
- Continúan las excavaciones para la construcción de los puntos de anclaje 1 y 2 en PAP2. En el anclaje 1 se utiliza martillo demoledor eléctrico por la presencia de roca.
- Continúa levantamiento topográfico de Talud inferior en PAP2.
- Continúan las excavaciones para la construcción de los puntos de anclaje en PAP3. Se utiliza martillo eléctrico demoledor por presencia de roca.
- Se arman las parrillas en acero de ½" para los anclajes de PAP2 y PAP3.

OTRAS:
- Se envia al Contratista de obra correo electrónico con observaciones SST.
- Se envía al Contratista de obra el comunicado: CON-LGJ-038

Powered by CamScanner

en el cual se informa sobre el uso no autorizado de las guaduas utilizadas para las instalaciones provisionales en PAP3.

- El día anterior (18 de Agosto) el contratista de obra envía a la Interventoría el comunicado CVRA-032 con planos en Autocad con modificaciones o alternativas de variación de alineamiento de muro en PAP3 para evitar tocar el talud y ubicación de árboles y arbol con nidos de pájaros en PAP4.
- El día anterior (18 de agosto) el contratista de obra envía a la Interventoría el comunicado CVRA-033 en el cual adjuntan los documentos de ingreso del Cadenero.
- El día de hoy, el contratista de obra envía a la Interventoría el comunicado CVRA-034 en el cual se presenta la planilla ajustada de S.S.

ÁREA AMBIENTAL: se comparte con el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, comunicado CON-LEJ-038, mediante el cual se solicita informar la procedencia de la guadua que se está utilizando en el P.A.P número tres (3) y se allegue los respectivos soportes. Ah recorrido por obra y áreas intervenidas se solicita al contratista de obra retirar el acopio de los residuos de construcción del P.AP 3

ÁREA SOCIAL: Remisión de especificaciones de instalación de Vallas informativas al contratista Folder A-
Recepción de PMS para revisión y ajustes.

ÁREA SST: Se realiza reunión con el contratista para revisión de documentos, se envía correo observaciones identificadas y anexo de documentos inventarios de vehículos e inspección de actos inseguros, recorrido en obra y registro de hallazgos evidenciados.

Diego A. Restrepo A
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

JUEVES 20 de Agosto de 2026 DIA 059
Estado del Tiempo, M: Seca, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:

Powered by CamScanner

-Por Interventoría: El mismo del día anterior.
- Por el Contratista de obra: El mismo del día anterior pero, por circunstancias de orden público en la vía no pudieron laborar.

ACTIVIDADES DE OBRA:
- El contratista no pudo llevar a cabo actividades de obra física por circunstancias de orden público en la vía.

Diego Pastrana A
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

VIERNES 21 de Agosto de 2026 DIA 060
Estado del tiempo: M: Nublada, T: Nublada, N: Nubbld
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoría: El mismo del día miércoles 19 de Agosto.
- Por el contratista de obra: El mismo del día miércoles 19 de Agosto, pero el personal operativo no pudo laborar por circunstancias de órden público en la vía.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: El mismo del día miércoles 19 de agosto, pero sin uso por no laborar en éste día.

ACTIVIDADES DE OBRA:
- El contratista no pudo llevar a cabo actividades de obra física por circunstancias de orden público en la VIA.

OTRAS:
- La Interventoría envía al contratista de obra el comunicado CON-LGI-039 en el cual se relacionan los documentos requeridos para el trámite de actas.
- Se envía a todos acta de reunión No.3 S.S.T.
- Se recibe comunicado CURA-035 documentos de ingreso personal operativo.

Powered by CamScanner

Diego Y. Restrepo P.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

SABADO 22 de Agosto de 2026 DIA 061
Estado del Tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoría: El mismo del día miércoles 19 de agosto.
- Por Contratista de obra: El mismo del día miércoles 19 Ago.

MAQUINARIA Y/o EQUIPO: El mismo del día miércoles 19 Agosto.
ACTIVIDADES DE OBRA:
- Aunque la situación de orden público fue normalizada en el día de hoy a las 10:00 AM y fue permitida por las autoridades la movilidad en el sector, el contratista de obra no programó ni ejecutó ninguna actividad de obra física. Es de anotar que la jornada laboral del personal operativo se cumple los sábados a las 10:00 AM. Por estas circunstancias, el contratista sólo pudo llevar a cabo actividades de tipo administrativo.

OTRAS:
- La interventoría le envía al consorcio Vial Regional Antioquia 2026, correo electrónico en el cual se hacen algunas observaciones a la documentación enviada del ingreso de personal operativo comunicado CVRA-035-2026.
- La Interventoría le envía al consorcio constructor correo electrónico mediante el cual se realizan observaciones y comentarios sobre la revisión efectuada de unas licencias de explotación de una cantera de material

Diego Y. Restrepo P.
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA

Powered by CamScanner

DOMINGO 23 de Agosto de 2026 DIA 062
Estado del tiempo: M: Nublada T: lluvias Fuertes, N: Nubla
El contratista de obra no realizó ninguna actividad de obra física por ser día festivo.

Diego Restrepo A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

LUNES 24 de Agosto de 2026 DIA 063
Estado del Tiempo: M: Nublada, T: Seca, N: Seca
PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional S.S.T, 1 Tecnólago S.S.T. y 1 Tecnólago en construcciones civiles.
- Por Contratista de Obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólago en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambental, 1 Profesional Social, 1 Profesional S.S.T., 1 Tecnólago S.S.T., 1 Profesional Administrativo, 1 Secretaria, 1 Topógrafo, 1 Cadenero, 3 Maestros de obra, 2 oficiales, 6 Ayudantes, 1 pilero y 4 Controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas, 1 Equipo completo de topografia, 1 concretadora eléctrica de ½ Saco, 3 Molinetes, 1 planta de energía, 2 martillos demodedores eléctricos, 1 vibrador para concreto eléctrico y herramienta menor. y 2 concretedoras de 2 sacos

ACTIVIDADES DE OBRA:
- En PAP2 se realiza levantamiento topográfico en talud superior.
- En PAP2 se terminan las excavaciones para los puntos de anclaje.
- En PAP3 se vacia solado para piso en puntos de anclaje
- En PAP3 se vacia con ciclópeo bordes del sobreancho

Powered by CamScanner

de la excavación en los puntos para los 2 anclajes.
- Se inicia la instalación de las parrillas de acero de refuerzo en la construcción de los 2 puntos de anclaje en PAP3. Se provee de materiales para vaciado en concreto.
- Se hacen los huecos para la instalación de la valla ubicada mas abajo del PAP4. (2 Perforaciones)

OTRAS:
- La Interventoria reenvia correo electrónico al contratista recordando los requerimientos para trabajos de alto riesgo enviados anteriormente.
- La Interventoria responde correo electrónica relacionado con la permanencia de la comisión de topografia en obra.

AREA AMBIENTAL: en recorrido por el P.A.P número 2, se solicitó al contratista de obra Corredor Vial Regional 2026, retirar el acopio de residuos de construcción y demolición "RCD" apoyados sobre la zanja de protección hidráulica y los acopios que están establecidos de material pétreo, en cercanía a los cuerpos de agua intermitente o torrente y aporte a los mismos.

AREA SOCIAL: Requerimiento de socialización y divulgación de PMI en municipio de Cardona para instalación de señalización en PAP del mismo municipio. Felipe A. Reenvia PMS.

AREA SST: Se reenvia correo al contratista con requerimiento para TAR 4 se alega claridad con relación a la consulta del profesional SST con relación al curso de administrador de espacios confinados, se alega registro de hallazgo evidenciados en obra.

ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

MARTES 25 de Agosto de 2026 DIA 064

Estado del tiempo: M: Seca, T: Seca, N: Seca.

PERSONAL EN OBRA:
- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente,

Powered by CamScanner

1 Ing. Profesional Residente Ambiental, 1 profesional Social, 1 Profesional S.S.T., 1 Tecnólogo SS.T., 1 Tecnólogo en Construcciones civiles.

- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director, 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional social, 1 Profesional S.S.T., 1 Tecnólogo S.S.T., 1 Profesional Administrativo, 1 Secretaria, 1 Topógrafo 1 Cadenero, 3 Maestros de Obra, 2 oficiales, 6 ayudantes, 1 Pilero y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 Camioneta de Estacas, 1 Equipo completo de topografía, 1 concretadora eléctrica de 1/2 Saco, 2 concretadoras a ACPM de 2sacos c/u, 2 Martillos demoledores eléctricos, 1 Planta de Energía, 1 pulidora inalambrica, 1 vibrador eléctrico para concretos, 3 molinetes y herramienta menor.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se termina levantamiento topográfico en Talud Superior en PAP2.
- Se efectua vaciado de solado y ajuste en ciclópeo de los bordes del sobreancho en excavaciones para la construcción de los dos anclajes en PAP2.
- Se eplocan, o mejor, se terminan de fijar las parrillas de acero de refuerzo y el tubo vertical de sección cuadrada para los dos puntos de anclaje en PAP3.
- Se realiza vaciado de concreto de 21 MPa para los 2 puntos de anclaje en PAP3. Se toman 6 cilindros de prueba, 4 moldes pequeños y 2 grandes.

OTRAS:

AREA AMBIENTAL:

En recorrido por los puntos de Atención prioritaria P.A.P número 2 y 3, se solicitó al contratista de obra consorcio vial Regional 2026, Gestionar el recurso hídrico para uso en las actividades constructivas

Powered by CamScanner

y disponer de unidades sanitarias para uso del personal de obra

AREA SOCIAL: Recorrido de obra donde se verifica que no se han instalado los pasacalles ni la valla informativa del proyecto. FELICITACIONES.

AREA S.S.T: Se realiza recorrido de obra en el P.A.P 3 y se observa cambio en señalización y delimitación con balizas nuevas, punto de control vial debido, entrega de hidratación, y reposición de algunos EPP.

* Acción de mejora: Se solicita la debida señalización y señalización de los elementos de emergencia en los frentes, tener al día los preoperacionales y sus documentos según inventario de máquinas, equipos y vehículos, suministrar en su totalidad los EPP (tapabocas) usar Cartelera informativa por punto, instalar señalización de emergencia, peligro e informativa, cumplir con la entrega de la documentación de ingreso completa se observa colaborador no autorizado por interventoría; como también situación de reto en planilla de SS de una contratista vial, se requiere orden en el área SST o programación de actividades en conjunto con el área técnica para tener en cuenta ATS, preoperacionales y demás documentos anexos a la nómina.

* Se indica al contratista responsabilidad directa en cuanto a personal y actividades SST, interventoría realiza gestión, seguimiento, cumplimiento y acompañamiento en los diferentes actividades programadas al contratista, mas no es responsable de ninguna situación que se pueda presentar.

Diego Rosero A.
ING. RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. DIRECTOR DE OBRA.

MIERCOLES 26 de Agosto de 2026 DIA 065
Estado del tiempo: M: Seca, T: Lluvias Fuertes N: Lluvias
PERSONAL EN OBRA:

Powered by CamScanner

- Por Interventoria: 1 Ing. Directora, 1 Ing. Residente, 1 Profesional Residente Ambiental, 1 Profesional Social, 1 Profesional S.S.T., un tecnólogo S.S.T y 1 Tecnólogo en construcciones civiles.
- Por Contratista de obra: 1 Ing. Director; 1 Ing. Residente, 1 Tecnólogo en construcciones civiles, 1 Ing. Residente Ambiental, 1 Profesional social, 1 Profesional S.S.T., 1 Tecnólogo S.S.T., 1 Profesional Administrativo, 1 Secretaria, 1 Topógrafo, 1 Cadenero, 3 Maestros de obra, 2 oficiales, 6 ayudantes, 1 pilero y 4 controladores viales.

MAQUINARIA Y/O EQUIPO: 1 camioneta de estacas, 1 Equipo completo de Topografia, 1 concretadora de ½ saco, 2 concretadoras ½ ACPM de 2 sacos, 2 martillos demoledores eléctricos, 1 Planta de energía, 1 polidora inalámbrica, 1 vibrador eléctrico para concretos, 3 motinetes y herramienta menor.

ACTIVIDADES DE OBRA:

- Se colocan o se fijan las parrillas de acero de refuerzo y el tubo vertical de sección cuadrada para los 2 puntos de anclaje en PAP2.
- Se realiza vaciado de concreto de 21 Mpa, para los 2 puntos de anclaje según diseño en PAP2.
- Se descofran cilindros tomados para prueba de resistencia del concreto, el dia anterior en PAP3.
- Se termina de conformar el piso para el espacio que se va a utilizar como zona de depósito del cemento. Se efectua vaciado del solado como piso de este sitio.

OTRAS:

- La Interventoria envia al Contratista de obra correo en el cual se les recuerda la falta de instalación de la valla informativa y de los pasacalles contemplados en cada PMT.
- La Interventoria envia al contratista de obra, correo

Powered by CamScanner

# *Anexo 2*

# *Actas de comité de obra*

# *COMITE No.2*

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

**LISTADO ASISTENCIA**

Código: FO-M1-P7-001
Versión: 03
Fecha de aprobación: 04/02/2025

FECHA: 15 julio /2026 | HORA: 2:00 | LUGAR EVENTO: Campamento de Intervento

ASUNTO: Comite N°2 | DEPENDENCIA RESPONSABLE:

| NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS | CÉDULA | CARGO/DEPENDENCIA | TELÉFONO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| Johanna Mora O. | 43208713 | Direct Interv | 3008518140 | Consorcioxgituango@Gmail.com | |
| Eduardo A. Herrera | 12.964.219 | Supervisor Gobant | 31X-8637812 | eduardo.herrera@antioquia.gov.co | |
| Mónica Lucía escobar López | 43'210-207 | profesional residente amb | 3172868240 | consorciolgituango@gmail.com | |
| Juan Felipe Alcalde G | 71142121 | Profesional Social | 3007760175 | " | |
| Diego M. Restrepo A | 98.486.577 | Residente Interven | 321315358 | " | |
| Marina Sanchez | 1033321730 | Residente SST Interv | 3126840223 | consorciolgituango@gmail.com | |
| Jose O. Suarez L. | 18 391 682 | Director obra | 314 894 1651 | josingeniero@gmail.com | |
| John Granada U. | 89.001153 | Inspector obra | 3180061784 | JJgranadaU@gmail.com | |
| Jose Ortiz | 73145416 | topografo | 3137156118 | Topocor01.JJOM@hotmail.com | |
| Sebastian Castaño Lopez | 1097403962 | Profesional social | 3103299906 | Sebastian.castano95@gmail.com | |
| Luis Guillermo Silva G | 1849167 | Residente obra | 3124163246 | Silvaluisg@gmail.com | |
| Carlos Mario Ruiz C. | 70.094.534 | Ambiental Residente | 3107095719 | Carlosruiz@unifpz.edu.co | |

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2** | **Código:** FO-M1-P5-005<br>**Versión:** 02<br>**Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Tipo de reunión: Comité de obra No. 2, CONTRATO OBRA No. 26OO111B2860 de 2026** "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.". | **Fecha de reunión:** 15 de julio de 2026 |
| **Organismo, Dependencia o Proceso:** Secretaría de Infraestructura física | **Fecha de elaboración:** 15 de Julio de 2026 |
| **Asistentes, Organismo:**<br>Ing. Eduardo Alfonso Herrera Zambrano-Supervisor Area técnica Secretaria de Infraestructura.<br><br>**Interventoría: CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>Ing. Johanna Mora Valencia – Directora de Interventoría.<br>Ing. Diego Martín Restrepo Agudelo – Residente de Interventoría.<br>Ing. Mónica Lucía Escobar López – Profesional Ambiental de Interventoría.<br>Juan Felipe Álzate Giraldo – Profesional Social de Interventoría.<br>Luz Marina Sánchez Rojas – Profesional SST de Interventoría.<br><br>**Contratista de Obra: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>Ing. José Orlando Suárez Londoño – Director de obra.<br>Ing. Luis Guillermo Silva Galeano – Residente de obra.<br>Ing. Carlos Mario Quiroz Carrera – Profesional Ambiental de obra.<br>TS. Sebastián Castaño Londoño – Profesional Social de obra. | **Ausentes, Organismo:** |

**ACTA DE COMITÉ No.2 del 15 de JULIO de 2026**

**Orden del Día**

1. Lectura del acta anterior.
2. Revisión compromisos anteriores.
3. Temas tratados.
4. Proposiciones y varios.
5. Compromisos pactados.

**Desarrollo de la Reunión:**

1. Temas tratados.

La directora de Interventoría inicia el comité realizando varios comentarios relacionados con el poco avance que ha tenido el proyecto desde el componente administrativo por parte del Contratista de obra. Manifiesta su preocupación por la falta de respuesta inmediata en la atención de algunos

requisitos y solicitudes realizadas por la Interventoría, previos al inicio de las actividades de obra. Sigue el Contratista sin enviar la documentación completa de las afiliaciones al personal profesional técnico y operativo, no existe señalización en obra, no se tiene aún las piezas informativas de vallas, socializaciones, actas de vecindad y de entorno.

El supervisor por su parte agrega que ya la Gobernación hizo entrega de los modelos de vallas y demás piezas informativas y del manual de obra pública, el cual deberá ser de estricto cumplimiento, tanto para el contratista de obra como para la Interventoría. Dice que se deberá cumplir con toda la dotación allí estipulada y los distintivos para los vehículos, así como también, con todos los requisitos para la elaboración de la valla informativa, la cual deberá ser sometida a revisión y aprobación del departamento de comunicaciones de la Gobernación de Antioquia. Recuerda que son 2 vallas, una para cada Municipio (Ituango y Carolina del Príncipe). La directora de Interventoría manifiesta que se deberán ponerse de acuerdo entre los pares Sociales de Obra e Interventoría para enviar un único documento a dicho Departamento. Al respecto expresa el director de Obra que ya existe un comunicado en el cual la Interventoría realiza una serie de observaciones a los planes presentados, Plan de Manejo social, Plan de Manejo Ambiental y Plan de Gestión SST., las cuales se han venido subsanando. El Supervisor insiste que se deberá mantener una coordinada y permanente comunicación y conciliación entre los pares de las partes, incluyendo los de la gobernación para que se agilicen los procesos de solicitudes y respuesta; Manifiesta que ya se tiene previsto una visita de los profesionales Social y Ambiental de la gobernación para la próxima semana. El director de obra agrega que ya tiene identificado en el PAP4 uno o unos arboles con existencia de nidos de pájaros al cual habrá que hacer un plan de manejo de fauna para este caso; al respecto dice el Supervisor que será la Corporación Regional quien dicte el lineamiento a seguir, por solicitud expresa de la misma gobernación, proceso que iniciará con la visita mencionada anteriormente. Pide la directora de interventoría que se tenga para dicha visita la localización topográfica del proyecto en cada PAP, pues sería innecesario hacer cualquier intervención forestal o de fauna por fuera de sus límites.

En cuanto al profesional SST de la gobernación, manifiesta el supervisor que espera se solucione prontamente desde este organismo, su vinculación laboral. Sin embargo, dice la directora que, aunque no se tenga aún su presencia, la Interventoría le hará cumplir al Contratista todo lo estipulado en los manuales dispuestos para ello.

Recuerda también el supervisor, que se deberá realizar a la mayor brevedad posible, la primera de tres socializaciones previstas con la comunidad, la reunión de inicio. Al respecto agrega el Profesional Social de la Interventoría que no se tienen indicios por parte del Contratista, de programar dicha reunión, tampoco las actas de vecindad y/o de entorno, ni tampoco se han identificado los posibles sitios para la instalación de las vallas. Pide el Supervisor que desde esta misma semana se inicie el desarrollo de estas gestiones, vinculando desde luego a la Alcaldía Municipal y a las empresas de transportes o gremios de la región.

La Profesional SST de la Interventoría insiste que el Contratista deberá suministrar con la debida antelación para revisión y a la mayor brevedad posible, toda la documentación relacionada con la vinculación y afiliaciones de todo el personal profesional y operativo que laborará en el proyecto, solicita nuevamente que ello deberá enviarse de manera oficial, por comunicado y/o por correo electrónico con mínimo 3 días de anticipación, para poder llevar a cabo su correspondiente verificación, validación y aprobación por parte de la Interventoría y así pueda ingresar el personal a la obra con tranquilidad cubiertos de todo riesgo. Recuerda que ya se le envió al Contratista un comunicado en el cual se relaciona la documentación que se solicita por cada trabajador, entonces,

para el tema de las afiliaciones, si el personal ingresó a laborar en el mes anterior, para el presente mes ya debería tener planilla la cual tendrá que ser revisada y evaluada por la Interventoría, que posterior y directamente en el sitio de labor se verificará mediante documentación en físico, que sí corresponda al personal relacionado. Dice que hasta la fecha no se tiene ningún documento de afiliación del personal laborando, 6 operativos y 6 administrativos y por dicha condición se solicita al Contratista, retirar todo este personal del frente de trabajo, hasta tanto no se verifique y apruebe la validez de la documentación que relacionen la cual debe de tener un orden para facilitar su revisión.

Por su parte, menciona la directora de Interventoría que, según información del director de obra, su Profesional SST ya aprobado por la interventoria, no aceptó el cargo y por tanto, pide acelerar el proceso de consecución de su reemplazo. Responde el director que ya se han adelantado conversaciones con un profesional residente de Ituango y agrega el Supervisor que lo importante es que cumpla con el perfil y la experiencia exigida.

Desde el componente técnico, pregunta el Supervisor que si ya se tiene la localización topográfica del proyecto o que otra inquietud de orden técnico se posee. Al respecto el Director de obra responde que en los PAP2 (K82+100) y PAP3 (Km76+300) No se habían encontrado inicialmente los BMs en el sitio, sin embargo se logró hacer su localización directa pero se encontraron algunas inconsistencias, principalmente en lo que se refiere a las coordenadas del diseño geométrico, para lo cual manifiesta el Supervisor que para esclarecer la situación, deberá hacerse inicialmente la verificación en campo con la Interventoría, utilizando el diseño en AUTOCAD, y si persisten las dudas deberá realizarse la consulta formal con los diseñadores.

En lo que se refiere al PAP2 el director de obra comenta que se tenían algunas inquietudes respecto al anclaje de unos perfiles IP, pero dice el supervisor que eso si podría esclarecerse directamente con la Interventoría en el sitio.

Por otra parte, la directora de Interventoría solicita al contratista, se informe sobre el suministro e instalación provisional dispuesta en los PMTs aprobados para cada PAP. El director de obra del contratista responde que ya se encuentra en fabricación y podría contar inicialmente con la señalización para los frentes 2 y 3 el próximo sábado 18 de Julio.

En cuanto a las unidades sanitarias para cada frente, pregunta el supervisor en que va su disposición. El director de obra responde que se ha estado coordinando con el Ing. Ambiental para construirlos en cada sitio y con descarga a un poso séptico, para lo cual responde la Ing. Ambiental de la Interventoría que habría que revisar los permisos Municipales o ambientales de su funcionamiento y la descarga final, considera que los baños portátiles serían la mejor solución al tema. Dice el director de obra que esta solución incrementaría muchísimo los costos previstos por su transporte y mantenimiento y con el agravante que se requerirían de a dos unidades por cada PAP e informa que se está en la construcción de 2 baños en la casa donde reside actualmente el personal administrativo (K79+000).

La directora de Interventoría reitera, la necesidad de señalizar adecuadamente los 3 PAPs previstos. Recuerda que, desde el 23 de junio, fecha de iniciación del contrato, el contratista es totalmente responsable de cualquier eventualidad que ocurra en dichos sitios y, por tanto, deberá disponer para cada uno, las cintas de señalización de peligro, mientras se inician las labores y se dispone de la señalización provisional prevista en el PMT aprobado.

Recuerda también la Profesional SST de la Interventoría que el profesional SST del contratista deberá estar debidamente capacitado y ser coordinador de alturas, de espacios confinados y para trabajos de alto riesgo, ser vigía etc. Y tener en cuenta, que se debe disponer del medidor de gases, debidamente certificado en su calibración, para la excavación de las pilas y agrega la directora de Interventoría que se deberá tener totalmente claro la disposición de anclajes para el aseguramiento de la línea de vida. Insiste en prestar absoluta atención a toto el tema de Seguridad y Salud en el Trabajo. No quiere que se presente en obra ningún incidente o accidente que lamentar y disponer de todas las medidas necesarias para prevenir accidentes de la movilidad vehicular.

En lo referente al frente de Carolina del Príncipe, informa el contratista que está previsto iniciarlo según programación, a mediados del mes de agosto, pero considera la directora de Interventoría que desde ahora mismo ya se puede dar comienzo a este frente. Al parecer, la longitud del muro previsto se ha incrementado en longitud en 10m., y por esta condición, se deberá programar una visita del diseñador al sitio, que, con su informe, se determinará o no la necesidad de esa estructura adicional o algún otro componente técnico alternativo. Dice el Supervisor, que hará la respectiva consulta o autorización a la división de Estructuración de la gobernación para programar dicha visita, que como se sabe, no podrá cargarse a los costos de la interventoría. Agrega que no le preocupa que sea de mayor dimensión, igual habría que atenderlo, sino, el valor adicional que habría que solicitar a REGALÍAS para poderlo intervenir, sin embargo, en desarrollo del contrato, se deberá hacer, de manera permanente y continua, un balance financiero del proyecto y así ir ajustando el valor definitivo y el monto a adicionar, en caso de ser necesario, pero sí, habría que pedir autorización para hacer el ajuste constructivo.

Por otra parte, la directora de Interventoría solicita al contratista estar preparado para el Frente de Carolina del Príncipe, en todas las áreas Social, técnico, SST y ambiental solicitados o requeridos contractualmente, previos al inicio de las obras.

El supervisor solicita, hacer el debido uso de todos los automotores que se vallan a emplear en la obra, se debe contar con toda la documentación vigente y utilizar los elementos de protección personal reglamentados, esto, especialmente para el uso de las motocicletas. Y como precaución, por seguridad, no circular o transitar por la vía en horarios nocturnos.

Por último, la directora de interventoría recuerda dar un estricto cumplimiento al manual de dotación establecido por la Gobernación de Antioquia y al debido diligenciamiento de todos los formatos previstos para ello. Se debe cumplir con lo establecido en el manual de imagen y logos institucionales.

2. Proposiciones y varios

El Supervisor de la Gobernación solicita que todos los comunicados y correspondencias deberán ser radicadas en físico en las oficinas o Archivos del Departamento y deberán estar relacionados y con su correspondiente copia en el informe mensual.

El Supervisor informa que las pólizas de los contratos deben ser actualizadas con el acta de inicio y aprobadas por la Gobernación.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2** | **Código:** FO-M1-P5-005<br>**Versión:** 02<br>**Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |
|---|---|---|

La directora de Interventoría pide al contratista dar cumplimiento estricto a lo estipulado en el contrato, ser muy puntuales con la entrega de la información, en especial para las actas, recuerda que los cortes se harán los días 25 de cada mes como fecha ultima de entrega, para la Interventoría revisar en los siguientes 5 días y entregar en limpio a la gobernación los primeros 5 días del mes siguiente; sino se cumple con estas fechas, dificilmente la Entidad podrá hacer el pago correspondiente al acta en ese mismo mes.

3. Compromisos pactados

| No. | Compromiso | Responsable | Fecha de Logro | Resultado Esperado |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Entrega de una manera clara ordenada y completa de toda la documentación correspondiente a las afiliaciones del personal operativo y administrativo. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 2. | Instalación de señalización provisional dispuesta en los PMTs aprobados para cada PAP | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 3. | Información y suministro de los baños portátiles para cada frente | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 4. | Programar visita con Profesional Ambiental de la Gobernación | Supervisor Secretaría de Infraestructura Física | Martes 21 de Julio de 2026 | |
| 5. | Programar visita con Especialista y área técnica de la Secretaría de Infraestructura física, para revisar la estructura propuesta del Muro en Carolina del Príncipe. | Supervisor Secretaría de Infraestructura Física | Martes 21 de Julio de 2026 | |
| 6. | Dar información sobre el avance que se tiene en cuanto a la fabricación y suministro de toda la dotación de uniformes para los trabajadores y los chalecos para el personal profesional. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |

**FIRMA** Eduardo Alfonso Herrera Zambrano.
**EMPRESA** Secretaría de Infraestructura Física
Gobernación de Antioquia.
**CARGO** Supervisor.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2** | **Código:** FO-M1-P5-005<br>**Versión:** 02<br>**Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |
|---|---|---|

**FIRMA** Johanna Mora Valencia.
**CARGO** Ing. directora de Interventoría.
**EMPRESA** Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Diego Martín Restrepo Agudelo.
**CARGO** Ing. Residente de Interventoría.
**EMPRESA** Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Mónica Lucía Escobar López.
**CARGO** Ing. Profesional Residente Ambiental de la Interventoría.
**EMPRESA** Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Juan Felipe Alzate Giraldo.
**CARGO** Profesional Social de la Interventoría.
**EMPRESA** Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Luz Marina Sánchez Rojas.
**CARGO** Profesional SST de la Interventoría.
**EMPRESA** Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** José Orlando Suárez Londoño.
**CARGO** Ing. Director de Obra.
**EMPRESA** Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Luis Guillermo Silva Galeano.
**CARGO** Ing. Residente de obra.
**EMPRESA** Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Carlos Mario Quiroz Carrera.
**CARGO** Ing. Profesional Ambiental de Obra.
**EMPRESA** Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Sebastián Castaño Londoño.
**CARGO** Profesional Social de Obra.
**EMPRESA** Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

# *COMITÉ No.3*

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

**LISTADO ASISTENCIA**

| Código: FO-M1-P7-001 |
|---|
| Versión: 03 |
| Fecha de aprobación: 04/02/2025 |

FECHA: 04 AGOSTO / 2026 HORA: 2:00 pm. LUGAR EVENTO: Campamento de Interventoria

ASUNTO: Comite N°3. DEPENDENCIA RESPONSABLE:

| NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS | CÉDULA | CARGO/DEPENDENCIA | TELÉFONO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| Johanna Mora Valencia | 43867093 | Director Interv | 3008518490 | consorciogiituango@gmail.com | |
| Eduardo A Herrera | 12489474 | Supervisor Gobern | 3148679892 | eduardo.herrera@antioquia.gov.co | |
| Luisa Fda Gomez | 43877806 | P.U SIF | 3144883387 | luisafernanda.gomez@antioq | |
| David Jimenez Carvajal | 1035836274 | S.S. SIF | 3226183075 | jimenezjavid@gmail.com | |
| Marina Sanchez | 1037332730 | SST Interventoria | 3126840221 | consorciogiituango@gmail.com | |
| Diego M. Restrepo A | 3848697 | Residente Intervento | 3213153556 | consorciogiituango@gmail.com | |
| Mónica Lucía Escobar López | 431710.707 | profesional residente amb | 3172868240 | consorciogiituango@gmail.com | |
| Juan Felipe Alzate G | 71142121 | Prof Social Interv | 3007760175 | " | |
| José O. Suarez L. | 18391882 | Director obra | 3148944851 | josingmiros@gmail.com | |
| Carlos Mario Quiroz Carrera | 1037697589 | Profesional Residente Ambi | 3152017774 | carlos.9mas@unipar.edu.co | |
| Luis Guillermo Silva G | 18494167 | Residente de obra | 3124463246 | Silvaluisg@gmail.com | |

47

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3** | **Código:** FO-M1-P5-005<br>**Versión:** 02<br>**Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |
|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **Tipo de reunión: Comité de obra No. 3, CONTRATO OBRA No. 26OO111B2860 de 2026** "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.". | **Fecha de reunión:**<br>04 de agosto de 2026 |
| **Organismo, Dependencia o Proceso:** Secretaría de Infraestructura física, **interventoría, contratista** | **Fecha de elaboración:**<br>04 de agosto de 2026 |
| **Asistentes,**<br>**Organismo:**<br>Ing. Eduardo Alfonso Herrera Zambrano - Supervisor Área Técnica Secretaria de Infraestructura Física – Gobernación de Antioquia.<br><br>Ing. Luisa Fernanda Gómez Gómez – Profesional Universitario – Dirección de Gestión Social Ambiental – Secretaría de Infraestructura Física – Gobernación de Antioquia.<br><br>Profesional Jesús David Jiménez Carvajal. – Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo – Desarrollo Físico – Secretaría de Infraestructura Física – Gobernación de Antioquia.<br><br>**Interventoría: CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>Ing. Johanna Mora Valencia – directora de Interventoría.<br>Ing. Diego Martín Restrepo Agudelo – Residente de Interventoría.<br>Ing. Mónica Lucía Escobar López – Profesional Residente Ambiental de Interventoría.<br>TS. Juan Felipe Álzate Giraldo – Profesional Social de Interventoría.<br>*ASO. Luz Marina Sánchez Rojas – Profesional SST de Interventoría.*<br><br>**Contratista de Obra: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>Ing. José Orlando Suárez Londoño – director de obra.<br>Ing. Luis Guillermo Silva Galeano – Residente de obra.<br>Ing. Carlos Mario Quiroz Carrera – Profesional Ambiental de obra.<br>TS. Sebastián Castaño Londoño – Profesional Social de obra. | **Ausentes, Organismo:** |

**ACTA DE COMITÉ No.3 del 04 de AGOSTO de 2026**

**Orden del Día**

1. Temas tratados
2. Compromisos pactados

**Desarrollo de la Reunión:**

1. *Temas tratados*

2. Compromisos pactados

| No. | Compromiso | Responsable | Fecha de Logro | Resultado Esperado |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Entrega de una manera clara ordenada y completa de toda la documentación correspondiente a las afiliaciones del personal operativo y administrativo. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | Cumplido Parcialmente |
| 2. | Instalación de señalización provisional dispuesta en los PMTs aprobados para cada PAP | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | Cumplido parcialmente |
| 3. | Información y suministro de los baños portátiles para cada frente | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | Sin Cumplir |
| 4. | Programar visita con Profesional Ambiental de la Gobernación | Supervisor Secretaría de Infraestructura Física | Martes 21 de Julio de 2026 | Cumplido |
| 5. | Programar visita con Especialista y área técnica de la Secretaría de Infraestructura física, para revisar la estructura propuesta del Muro en Carolina del Príncipe. | Supervisor Secretaría de Infraestructura Física | Martes 21 de Julio de 2026 | Sin Cumplir |
| 6. | Dar información sobre el avance que se tiene en cuanto a la fabricación y suministro de toda la dotación de uniformes para los trabajadores y los chalecos para el personal profesional. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | Cumplido Parcialmente |

**Desarrollo de la reunión**

El comité comienza con observaciones hechas por el Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Secretaría de Infraestructura Física el Ingeniero Jesús David Jiménez Carvajal, donde informa que después de realizar recorrido en los frentes de obra el día de hoy 04 de agosto encontró lo siguiente:

1. Se evidencian trabajadores en obra realizando actividades sin ningún tipo de inducción, ni dotación,
2. trabajadores se movilizados en motocicletas sin que la Interventoría conozca ningún documento de legalidad exigidos (SOAT, Técnico mecánica, etc.), ni tampoco se tiene el certificado de conducción que acredita su idoneidad en operar el vehículo,
3. Se evidencia señalización mal instalada, advierte que la señalización debe rodear la zona de riesgo, no atravesarla como se encontró en la el PAP2 con la cinta de peligro en todo el borde del desnivel

Por otro lado, requiere, darle celeridad al ingreso de los Profesional SST y el tecnólogo SST, del Consorcio Vial Regional Antioquia ya que estos profesionales son necesarios para dar solución inmediata a todos estos aspectos encontrados, ademas advierte que, sin la presencia de estos, no se podrían ejecutar muchas de las actividades previstas. La Directora de Interventoría, responde que, de hecho, ya se ha venido oficiado bastante al Contratista, al respecto, se han enviado varios comunicados y correos electrónicos, en los cuales se pide dar inmediato cumplimiento de estos y muchos otros requerimientos o requisitos exigidos previos a la iniciación de los trabajos, igualmente, se les dio a conocer en específico y mediante un comunicado, como se debe presentar la documentación del personal que va ingresando a laborar para el proyecto. Ademas, el Ingeniero Jesús David Jiménez solicita que una vez se tenga vinculado el Profesional SST del Contratista se efectúe una reunión entre

las partes para informarle que se requiere y cómo se debe presentar la información, para no entrar en reprocesos innecesarios.

La interventoria le solicita al Consorcio Vial Regional Antioquia informe para cuando se puede disponer de la dotación, elementos de emergencia y entrega de EPPs, el Director de Obra responde que en un término de 3 o 4 días estarían llegando al frente de trabajo.

El Supervisor de la Secretaría de Infraestructura Técnica del Departamento el Ing. Eduardo Alfonso Herrera sugiere iniciar los procesos sancionatorios o poner plazos perentorios de estricto cumplimiento, teniendo en cuenta que el Consorcio Vial Regional Antioquia no está cumpliendo con todos los requerimientos previos y necesarios para iniciar con la ejecución de las obras, los requerimientos contractuales que son de obligatorio cumplimiento en todas las áreas como son los de las áreas SST, social, ambiental y técnico, estos se les debe de subsanar antes del 10 de agosto de 2026.

Por parte del componente La ingeniera Ambiental Luisa Fernanda profesional de la Secretaria de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia, advierte que teniendo en cuenta lo manifestado en el día de hoy 04 de agosto de 2026, durante la Socialización de inicio, por algunas personas de la Comunidad, que hacen parte de las Veedurías Ciudadanas y que seguramente pertenecerán al Comité de Participación Ciudadana, no sería recomendable que los NUTABE fuesen, quienes se encarguen del procedimiento a seguir, con respecto a los árboles que poseen nidos de pájaros en el PAP4 y que interfieren en la construcción del muro de contención. En conclusión, lo manifestado por los representantes de los NUTABE en la Socialización, es que, aunque los NUTABE son Autoridad y tienen amplias facultades para tomar decisiones ambientales de su territorio, quieren asegurarse, de que no vaya a haber, una afectación ambiental y por tal motivo, quieren estar muy concadenados con las disposiciones que rige la Corporación Regional, para poder proteger y garantizar la menor afectación ambiental que pueda generarse. En consecuencia, la Gobernación de Antioquia informará a la Corporación Regional CORANTIOQUIA, la situación encontrada para que sean estos quienes determinen y reglamenten lo que se deba cumplir al respecto. Entonces, lo que se hará es lo siguiente: en primer lugar, enviar el permiso de intervención de los NUTABE para hacerlos firmar de nuevo y se hacen llegar conjuntamente con los otros permisos de intervención de aprovechamiento forestal en propiedad privada; con esto, y con los demás documentos (informe e inventario), que ya están listos, se podría radicar la solicitud ante la Corporación mencionada, el próximo lunes 10 de agosto. Posteriormente y en un termino aproximado de 10 días hábiles, la Corporación programará la respectiva visita de verificación y reconocimiento.

El Ingeniero Diego Residente de Interventoría comenta que el Contratista no deberá presentar ninguna excusa para la no intervención de las demás estructuras planteadas en los 3 PAPs, a falta de estos permisos ambientales, pues los individuos identificados e inventariados son casos totalmente puntuales y no interfieren en la totalidad del tramo a intervenir. Es decir, los árboles inventariados no impiden llevar a cabo la construcción de los muros de contención, ni de los box-coulvert planteados.

Por su parte, la Residente Ambiental de Interventoría Mónica Escobar reitera que existe una Normatividad o Resolución Ambiental, en la cual habla de las amplias facultades que tienen las Comunidades Indígenas en el control y manejo Ambiental de sus territorios, pero también expresa que dicha Resolución, deberá tener concordancia con lo dispuesto o reglamentado por la Corporación Autónoma Regional, que para este caso sería CORANTIOQUIA.

La ingeniera Ambiental Luisa Fernanda profesional de la Secretaria de Infraestructura Física, recomienda al Consorcio Vial Regional Antioquia, la elaboración del APU de obra extra para la actividad de talas, ya que no tiene considerado en el presupuesto ambiental de la obra. Laing Johanna Mora directora de Interventoría agrega que teniendo en cuenta las recomendaciones de la Corporación es posible que se debe de crear también un APU de Ahuyentamientos. Entretanto, la ingeniera Ambiental Luisa Fernanda, sugiere ir conociendo la especie de pájaro que creó esos nidos, para que cuando se realice la visita prevista ya se tenga identificado la especie y conocer de antemano, los hábitos de anidación y añade, que si el día de la visita, CORANTIOQUIA

evidencia nidos vacíos o sin uso, es posible que el árbol, se pueda intervenir para tala, sin ningún problema, pues lo más importante, es identificar los comportamientos y hábitos de la especie específica que se tienen acá, que al parecer son los Guácharos o Gulungos, que son negros con pico y cola amarillos.

El Ingeniero Diego Residente de Interventoría pregunta, que si a la Comunidad NUTABE les da por realizar ellos mismos el ahuyentamientos y traslado de nidos que pasaría?, la Residente Ambiental de Interventoría Mónica Escobar responde que ya el Contratista, a través de su Profesional Ambiental, ha tenido acercamientos con esta comunidad, la cual ha manifestado que, si darían las autorizaciones y apoyarían en el tema de talas, pero que no tienen el conocimiento suficiente para hacer ahuyentamientos y ni el manejo de la fauna, por lo remitieron al contratista a realizar la consulta con los bomberos del valle de Toledo, y estos tampoco cuentan ni con el conocimiento, ni con el personal idóneo para realizar estas actividades.

Finalmente, La ingeniera Ambiental Luisa Fernanda profesional de la Secretaría de Infraestructura Física, pregunta por el Plan de Manejo Ambiental (PMA). A lo que la Residente Ambiental de Interventoría Mónica Escobar responde que a comienzos del contrato, se había recibido de parte del constructor, una primera versión a la que se le realizaron varias observaciones las cuales fueron remitidas al Contratista para que las corrigieran e implementaran, el Profesional Ambiental del contratista actualmente trabaja en los ajustes para la entrega de la nueva versión, sin embargo se deja claro que este documento es bastantemente por la cantidad de programas que este maneja. Residente Ambiental de Interventoría Mónica Escobar manifiesta que es necesario que el Contratista lo presente a la mayor brevedad posible para poder llevar la implementación y el debido control de cada uno de los planes allí estipulados. Adicionalmente, cita que permanentemente, se le ha enviado al contratista de obra, a través de correos electrónicos y comunicados, observaciones y requerimientos ambientales de obra, como son la implementación de las unidades sanitarias y de los puntos ecológicos, entre otros que ya deberían estar implementados en los frentes.

La ingeniera Ambiental Luisa Fernanda profesional de la Secretaría de Infraestructura Física aclara que las facturas de los baños que sean unidades sanitarias fija se pueden facturar por uno de los consorciados, pero este en su RUT debe de tener la actividad comercial de alquiler o llegar a un arreglo con los propietarios donde se puede hacer una compensación.

El Supervisor por su parte, sugiere que el Contratista podría tramitar un permiso con el dueño del predio cercano a la intervención, para que, a través de éste, le solicite permiso ante Planeación Municipal o al ente que corresponda, de construir una Unidad sanitaria con descarga a pozo séptico, en cercanías de la obra para cada punto.

Entretanto, la Ingeniera Ambiental y Supervisora de esta área de la Gobernación, recuerda que, las USP tienen un presupuesto dentro de la bolsa para el manejo ambiental de cada PAP y no podrá desbordarse éste para la ejecución total de los trabajos; pero en caso, que se exceda, podría tomarse de otros ítems que no se utilicen, haciendo un cambio interno dentro de la misma bolsa. Por eso advierte que antes de proceder a tomar una decisión al respecto, se analicen bien las alternativas previstas y se tenga totalmente claro su valor estimado de ejecución y no supere el presupuestado en cada bolsa. El Ingeniero Residente de Interventoría solicita al Contratista, que este tema deberá ser solucionado a la mayor brevedad posible, pues ya existen trabajadores y controladoras viales en obra, que requieren de estas unidades para su uso. Igualmente, solicita la adecuación de los puntos ecológicos para cada PAP con el suministro de las 3 canecas exigidas de 55 Gal. C/uno.

Desde el Componente Social, Profesional Social Felipe Álzate de interventoría comenta que, se han venido subsanando las observaciones hechas sobre lo que han entregado en las actas de entorno, sin embargo, las actas de vecindad hasta fecha de este comité no se han entregado, por otro lado, se estaba en la preparación de todo lo necesario para el desarrollo de la reunión de inicio. En resumen, informa que las actividades sociales se han desarrollado con varios ajustes y que aún se tienen varios pendientes sobre los predios vecinos. Menciona que la valla está para aprobación por la Gobernación, la cual también se tuvo algunos retrasos por que la pieza enviada la habían remitido en formato no editable, situación que ya se encuentra solucionada.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3** | **Código:** FO-M1-P5-005 |
|---|---|---|
| | | **Versión:** 02 |
| | | **Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |

Sobre el PMS, el Profesional Social Felipe Álzate de interventoria comenta que ya el Contratista ha presentado las versiones 1 y 2, a las cuales se le han hecho observaciones y en la actualidad no se ha recibido su versión 3 con los ajustes solicitados.

La directora de interventoria la Ing. Johanna Mora le recuera al consorcio vial regional Antioquia que no se tiene información sobre Diseños de mezclas, ni las canteras a utilizar, ni los sitios de disposición final de los RCD, etc. Documentos o requerimientos previos que son indispensables para el inicio de cualquier obra a ejecutar y los cuales fueron solicitados a través de comunicado por la Interventoria. El director de obra responde, que ya se han hecho las gestiones correspondientes y afirma que para el próximo lunes 10 de agosto ya podrá enviárselo a la Interventoría. Dice que, sobre el sitio del botadero ya se tiene identificado uno acá en el Municipio y que, en conversaciones con su gestor, será necesario realizar en contraprestación, unas adecuaciones previas en el predio, con maquinaria o equipo. La Ingeniera Ambiental de la Gobernación, sugiere que, antes de hacer alguna negociación con las canteras que suministrarán el material de playa, estas deberán aportar 3 documentos para su aprobación, el registro minero, el Rucom y la licencia ambiental. El director de obra confirma que ya se verificó con el proveedor de su existencia.

El Ingeniero Diego Residente de Interventoria pregunta comenta que a la par con el cumplimiento de todos los aspectos ambientales mencionados anteriormente, el contratista deberá adecuar o disponer de un sitio apropiado para depositar los materiales de playa y almacenar otros materiales, herramientas y/o equipos en cada PAP, tener lugares aptos para escampar al personal y construir un tanque para curado de cilindros. Todo esto, como instalaciones provisionales preliminares. Informa que hay atrasos con este tipo de actividades y por ende a las demás actividades de la obra. El Contratista responde que ya se hizo una caseta en el PAP3, que quedó pequeña, pero se va a mejorar y a ampliar.

La directora de interventoria la Ing. Johanna Mora solicita reiteradamente al Contratista de obra, atender de manera ágil e inmediata con todos estos requerimientos técnicos, previos a la ejecución de la obra, sobre todo, con el agravante que ya se conoce, que próximamente se va ejecutar otra obra grande de pavimentación en concreto rígido de una de las vías en el municipio, lo que generaría una disminución en la mano de obra para laborar en nuestro proyecto.

El Ingeniero Diego Residente de Interventoria comenta que entre los Directores y Residentes de obra y de Interventoría, se han venido dilucidando dudas técnicas en cuanto al aspecto constructivo de los planos, pero hay otras dudas, que obligarían hacer ciertas variaciones en los mismos, como es el caso por ejemplo en la necesidad de hacer una modificación en el alineamiento geométrico de la vía en el PAP3, para hacer el quite a la intervención del talud en un tramo aproximado de 20,00m., que por su gran altura, no sería recomendable, pues habría que excavar horizontalmente en la pata, 1,70m aproximadamente, lo cual es considerable. Para ello, habría algunas alternativas técnicas de solución, dentro de las cuales habría que mover también el alineamiento del muro de contención en pilas allí planteado. Informa el ingeniero Eduardo Herrera Supervisor, que este tipo de variaciones si pudieran hacerse, siempre y cuando se realice la consulta respectiva con el diseñador.

El director del Consorcio Vial Regional Antioquia el Ing. José Orlandorecuera la necesidad de programar lo más pronto posible una visita a Carolina del Príncipe para verificar también ciertas modificaciones que ha tenido el punto afectado, en relación con lo diseñado.

3. Proposiciones y varios

La directora de interventoria la Ing. Johanna Mora solicita al Contratista, prestarle total importancia de manera *ágil y oportuna a todos los componentes del proyecto, desde los aspectos Técnicos, Ambientales, Sociales, de* SST, hasta los Administrativos y Legales, pues ha transcurrido ya, un tiempo importante desde la fecha de inicio

y hasta el día de hoy, no se tiene cumplimiento en su ejecución, razón por la cual podría generarse una sanción o lo que es peor, una declaratoria de caducidad.
Igualmente, la Interventoría le recomienda al Contratista que, para obtener buenos rendimientos en la ejecución de las actividades, es necesario contar con personal idóneo y que cuente con la experiencia necesaria para la ejecución de las obras, en especial, para este tipo de trabajo tan específico, como es la construcción de pilas y muros que incluyen actividades en altura. Agrega el El Ingeniero Diego Residente de Interventoría que se hará el debido seguimiento al control de la calidad de todos los trabajos y obras realizadas y se velará por un estricto cumplimiento de la especificación técnica de cada actividad y a la Normatividad vigente.

En cuanto al acta de obra, el Supervisor informa que, aunque el contratista no tenga nada para facturar, deberá presentarla en ceros el acta de obra. Deberá hacerlo, al igual que la Interventoría, antes de los 10 de cada mes. Las actas tendrán corte los 25 de cada mes para disponer suficiente tiempo (del 25 al 10 del siguiente mes), para la elaboración de informes, presentación, revisión y aprobación de estos y de las actas correspondientes.

El Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo de la Secretaría de Infraestructura Física, comenta finalmente, que los puntos de anclaje deberán estar certificados por un Ingeniero Calculista calificado y que, aunque no esté dentro del presupuesto, el Contratista deberá garantizar la seguridad del personal dispuesto en obra.

La directora de interventoria la Ing. Johanna Mora solicita al Contratista, iniciar cuanto antes, con la ejecución física del frente de obra en Carolina del Príncipe.

4. Compromisos pactados

| No. | Compromiso | Responsable | Fecha de Logro | Resultado Esperado |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Entrega de una manera clara ordenada y completa de toda la documentación correspondiente a las afiliaciones del personal operativo y administrativo. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 2. | Instalación de señalización provisional dispuesta en los PMTs aprobados para cada PAP | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 3. | Información y suministro de los baños portátiles para cada frente | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 4. | Dar información sobre el avance que se tiene en cuanto a la fabricación y suministro de toda la dotación de uniformes para los trabajadores y los chalecos para el personal profesional. | Contratista | Sábado 18 de Julio de 2026 | |
| 5. | Radicar ante CORANTIOQUIA la solicitud de permisos de intervención y aprovechamiento Forestal de los árboles identificados con interferencia para la ejecución de los trabajos | Dirección de Gestión Social Ambiental de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 6. | Entrega formal de toda la documentación reglamentaria y de | Contratista | Miércoles 05 de agosto de 2026. | |

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>República de Colombia | **ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3** | **Código:** FO-M1-P5-005<br>**Versión:** 02<br>**Fecha de aprobación:** 25/06/2018 |
|---|---|---|

| No. | Compromiso | Responsable | Fecha de Logro | Resultado Esperado |
|---|---|---|---|---|
| | ley de los automotores dispuestos para la movilización interna de la obra. | | | |
| 7. | Entrega del PMA definitivo. | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 8. | Entrega del PMS definitivo. | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 9. | Elementos de Emergencia y EPPs | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 10. | Suministro a la obra de las USP para cada punto. | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 11. | Suministro a la obra de las 3 canecas de 55 Gal para punto ecológico de cada PAP. | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 12. | Suministrar información y documentación relacionada con Diseños de Mezclas, Proveedores de material de playa con sus licencias y permisos y sitio de botadero. | Contratista | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 13. | Elaborar y presentar con informes, las actas de obra y de Interventoría correspondientes al mes de Julio de 2026 | Contratista de Obra e Interventoría | Lunes 10 de agosto de 2026. | |
| 14. | Programar visita o reunión virtual con diseñadores de Carolina del príncipe para revisar posibles ajustes en los diseños. | Supervisor de la Gobernación | Lunes 10 de agosto de 2026. | |

**FIRMA** Eduardo Alfonso Herrera Zambrano.
**CARGO** Supervisor.
Área técnica
Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

**FIRMA** Luisa Fernanda Gómez Gómez.
**CARGO** Profesional Universitario
Dirección de Gestión Social Ambiental.
Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

**FIRMA** Jesús David Jiménez Carvajal.
**CARGO** Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo.
Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia.

**FIRMA** Johanna Mora Valencia.
**CARGO** Ing. directora de Interventoría.
Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Diego Martín Restrepo Agudelo.
**CARGO** Ing. Residente de Interventoría.
Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Mónica Lucía Escobar López.
**CARGO** Ing. Profesional Residente Ambiental de la Interventoría.
Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Juan Felipe Alzate Giraldo.
**CARGO** Profesional Social de la Interventoría.
Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** Luz Marina Sánchez Rojas.
**CARGO** Profesional SST de la Interventoría.
Consorcio LGI ITUANGO.

**FIRMA** José Orlando Suárez Londoño.
**CARGO** Ing. Director de Obra.
Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Luis Guillermo Silva Galeano.
**CARGO** Ing. Residente de obra.
Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Carlos Mario Quiroz Carrera.
**CARGO** Ing. Profesional Ambiental de Obra.
Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

**FIRMA** Sebastián Castaño Londoño.
**CARGO** Profesional Social de Obra.
Consorcio Vial Regional Antioquia 2026.

# *Anexo 3*

# *Informes Semanales*

# *INFORME SEMANAL*

# *No.2*

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO DE OBRA** |
|---|---|

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

Semana S6-2026 Del 27/07/2026 al 02/08/2026

| | |
|---|---|
| | Información Contractual |
| | Seguimiento del Avance Físico de Obra |
| | Actividades Ejecutadas del Proyecto |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Obra |
| | Seguimiento a Nuevos Ítems (Obra Extra) |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Interventoría |
| | Seguimiento Empleabilidad del Proyecto |
| | Varios |
| | *Cuadro de mando* |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - INFORMACIÓN CONTRACTUAL**

| | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| **NUMERO DE CONTRATO** | 2600111B2860 de 2026 | 23SS111B1412 |
| **PROCESO** | LICITACIÓN PÚBLICA OBRA PÚBLICA LIC-111B-05-2025 | CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CON-111B-01-2023 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>CONSTRUCIVIL SD SAS (90%)<br>EDETEL SAS (10%) | **CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>LINEA GLOBAL INGENIERIA (50%)<br>INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA. (50%) |
| **NIT** | 902.036.033-0 | 902061427-4 |
| **SUBREGIÓN** | NORTE | |
| **MUNICIPIOS IMPACTADOS** | SAN JOSE DE LA MONTAÑA -SAN ANDRES DE CUERQUIA - MATANZAS - PESCADERO - ITUANGO<br>PUENTE GABINO - GOMEZ PLATA - EL GUAYABO - CAROLINA DEL PRINCIPE - LA HERRADURA - GUADALUPE | |
| **SUPERVISOR** | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | |
| **ESTADO** | EJECUCION | EJECUCION |
| **VALOR** | $ 10.556.379.435,00 | $ 1.512.855.363,00 |
| **PLAZO** | 12 MESES | 13 MESES |
| **FECHA DE INICIO** | 23/06/2026 | 23/06/2026 |
| **FECHA DE FIN** | 23/06/2027 | 23/07/2027 |

| | FECHA | VALOR | % | FECHA | VALOR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR INICIAL** | 23/06/2026 | $ 10.556.379.435 | 100,00% | 23/06/2026 | $ 1.512.855.363 | 100,00% |
| **ADICIÓN 1** | | | | | | |
| **ADICIÓN 2** | | | | | | |
| **ADICIÓN 3** | | | | | | |
| **ADICIÓN 4** | | | | | | |
| **ADICIÓN 5** | | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ | **10.556.379.435** | | $ | **1.512.855.363** | |

| | FECHA | DIAS | % | FECHA | DIAS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL** | 23/06/2026 | 365 | 100,00% | 23/06/2026 | 395 | 100,00% |
| **AMPLIACIÓN 1** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 2** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 3** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 4** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 5** | | | | | | |
| **PLAZO TOTAL** | **365 DIAS** | | | **395 DIAS** | | |

| | FECHA INICIO | FECHA FIN | DÍAS | FECHA INICIO | FECHA FIN | DÍAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUSPENSIÓN 1** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 2** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 3** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 4** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 5** | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL** | | **0** | | | **0** | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

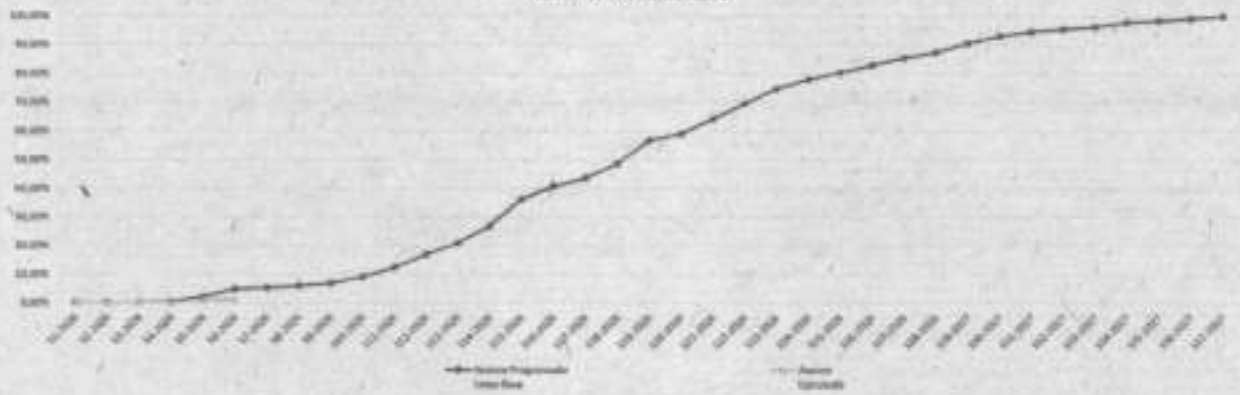
| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 06-2026 | Del | 2/02/2026 | al | 12/08/2026 |

**RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES**

| Descripción | Semana | Acumulado |
|---|---|---|
| Avance Programado | 2,78% | 4,82% |
| Avance Ejecutado | 0 % | 1,80% |
| Desviación | 2,78% | 3,80% |
| Desviación (días) | 0 | |
| Fin Proyectado | 23/06/2027 | |

CURVA S AVANCE GENERAL









GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## AVANCE ACTIVIDADES LICENCIAS Y PERMISOS

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AN01-1) K81+525 y K83+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25AN01-1) K76+140 a K79+480 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AN01-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria Carolina (60MR21-1) Km 43+870-Km 41+810 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AN01-1) K80+525 y K82+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AN01-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AN01-1) K80+925 y K83+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25AN01-1) K76+140 a K79+480 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AN01-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

## AVANCE ACTIVIDADES OBRAS

| ACTIVIDAD | CANT. CONTRACTUAL/MOD | CANT. EJECUTADA ACUM. | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Punto de atencion prioritaria No 2 de la viaPuntales a San Jose de la Montana- San Andres de Cuerquia-Mistrenos-Pescadero-Ituango (25AN01-1) K81+525 y K82+100** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localizacion, trazado y replanteo con equipo de precisión. Incluye vehiculo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 40.582.230,00 | $ - | 15,87% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ 2.140.086,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 1.311.845,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 42.765.374,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 39.160.048,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 439-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con tamizalingue. | $ 5.605.540,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rápido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22- Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 4.806.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 453-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, el transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 353.483.756,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 950.289.347,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN K 83+000** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye costo y desarraigo de retiro existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de arbustos. | $ 2.036.532,00 | $ - | 97,11% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 1.272.282,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Llenos mecánicos compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 6.712.675,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto Clase C (28 MPa) de diámetro interior 1.20 m. Incluye anillo E=0.15 m en en concreto Clase D y excavación | $ 115.662.764,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase 7 (14 MPa). Soladas de E=0.05 m | $ | 1.210.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ | 19.430.343,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, seccion tipo unidireccional segun diseño. | $ | 5.652.309,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Fijación química de 1" en perforación de 1 1/8", Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Solo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad. | $ | 12.595.808,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ | 12.326.769,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, chapoteros, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construccion y funcionamiento. | $ | 35.321.896,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 3.901.536,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2500 para lloraderos. | $ | 1.381.873,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 19.041.826,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 34.298.019,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 527.058,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2: CONTRUCCIÓN DE BOX COLVERT** | | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ | 9.330.968,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavaciones en roca bajo agua de 0 a 4 m con subx hidráulica. Incluye desentronque, cargue y disposición final del material. | $ | 542.415.509,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 8.809.625,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para losa/box. no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 128.031.274,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mortero de protección sobre superficies de excavaciones temporales, en proporción 1:3 (cemento:arena), con espesor promedio de 2 cm, aplicado manualmente con llana e lanzado sobre pantalla o frente de corte. | $ | 480.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Soladas de E=0.05 m | $ | 1.297.928,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | $ | 12.377.862,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ | 27.555.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cabezas en concreto | $ | 14.305.535,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, chapoteros, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta | $ | 6.378.912,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Empocado en piedra pegada incluye concreto f'c=17,5 MPa | $ | 6.566.389,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de ella la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 1.675.620,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 2.162.180,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 601.160,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil tejido H=2.0 m | $ | 549.352,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.818.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 63.806.136,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado necesario en terreno según diseño. Incluye perfil metálico, ubicación en sitio, alineación e hincado. | $ | 42.946.509,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 4.897.757,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 35.173.386,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DE CANAL ESCALONADO Y POCETAS(DISIPADORES)** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, motobomba. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 7.408.024,80 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 3.899.695,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa), Canales en concreto. | $ | 49.519.170,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para filtros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, drenobidents, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 5.606.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los costos se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.906.229,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 459.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro, incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.271.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 12.764.816,80 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pretalmos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 8.039.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto | $ | 907.498,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | | |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los costos se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.483.740,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terrazas requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ | 2.254.680,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Pavacreto, colchacreto o equivalente, incluido el terreno y sobre lo según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Pavacreto, colchacreto o equivalente. | $ | 19.431.298,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviones por valles de 3.0x2.4x1.0 elaborados en geotextil de tejido plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ | 16.212.586,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase I (Ciclópeo con concreto clase C- 28 MPa y Piedra de 2" a 4") | $ | 14.149.758,60 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO FRANCÉS** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado, incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 1.891.892,50 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 909.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem. | $ | 4.447.477,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los costos se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.913.666,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro, incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 5.700.715,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pretalmos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 3.339.034,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 7.729.529,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | | | | | | |
| Concreto Clase D (21 MPa), Cunetas. | $ | 7.534.317,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 1.556.184,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 733.677,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 2.340.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CUNETA** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 464.496,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa), Canales en concreto. | $ | 3.381.276,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 915.495,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pretalmos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 1.166.256,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| **Punto de Atencion Prioritaria No 3 de la via Partidas a San Jose de la Montana- San Andres de Cuerquia-Mataracas-Pescadero-Ituango (2SAN01-1), ubicado entre el K76+140 a K76+480** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localizacion, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 40.582.230,00 | $ 2.705.482,00 | 18,67% | 6,67% | | -6,67% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ 1.559.764,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 27.298.070,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor | $ 6.040.070,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 72.929.684,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 85.799.697,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022., Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye: imprimación, el transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 418.888.162,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CRL, para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22, Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con gravillapol. | $ 8.239.244,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido C.R.R.-1 (C.R.R-60) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 7.321.884,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento) | $ 32.882.699,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento) | $ 295.791.675,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION KM 76+350** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 10.403.811,00 | $ - | 93,01% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye sello en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte | $ 16.117.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye sello en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 19.330.329,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye sello en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 19.961.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye sello en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 21.699.896,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye sello en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 5.482.758,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 13.770.936,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento) | $ 10.359.187,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, estribos, aletas y cortinas. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 113.939.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila pilote vaciado en concreto Clase C (28 MPa) fundida en sitio | $ 75.966.308,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 648.364,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 e equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor | $ 3.574.656,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotren planal H=2.5 m | $ 12.817.356,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2500 para filtrodrenes. | $ 348.283,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material no clasificado de río para filtro Geotren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ 1.344.727,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ 614.949,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 166.775.982,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento) | $ 70.398.636,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas sitios estables. Incluye corte y desenraizo de actos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de arbustos. | $ 50.107.140,00 | $ - | 2,44% | 0,00% | | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con tierra vegetal y semillas | $ 81.525.495,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ 85.368.275,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de manta para control de erosión TRM 900 y sus respectivos anclajes de fijación | $ 154.872.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | $ 237.872.435,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de pernos helicoidal de anclaje pasivo. Incluye lodo de perforación y mortero de relleno. | $ 575.336.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT K70+306** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 23.345.857,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 4.186.375,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 834.094,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ 1.297.205,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 37.855.855,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | $ 12.377.882,68 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Empocado en piedra pegada | $ 2.191.540,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 2.792.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 2.703.764,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 751.450,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2,0 m | $ 13.274.309,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.896.621,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 80.979.667,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA 160 con tensión mediante el terreno según diseño. Incluye perfil metálico, colocación en sitio, atirantado y placado. | $ 62.659.604,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 24.332.911,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cárcavas, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ 37.398.560,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CANAL ESCALONADO K70+309** | | | | | | |
| Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizado en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes. | $ 22.437.786,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de señal vertical. Incluye transporte y disposición final (incluye postes SI-05, SI-06 y postes de referencia SI-04 en concreto) | $ 4.976.970,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizado con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. | $ 3.443.200,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tachas reflectivas en la superficie del pavimento. | $ 857.272,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical tipo III en lámina galvanizada cal 16, reflectivo tipo III, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un panel en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8" | $ 1.742.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de panel (tablero) de altura y ancho variable en lámina calibre 20, material reflectivo tipo XI y tipos, incluye estructura de soporte, tornillos, tuercas y demás elementos para su correcta instalación. | $ 772.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial. | $ 72.775.749,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Capitafaros para defensa vial. | $ 1.840.052,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical pasiva de referencia (SI-04) en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un panel en tubería de 3", espesor 3 mm, doble tablero. | $ 158.375.210,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical SP 35 Delineador de curva. Incluye fijación en ángulo de 2x1/4" y concreto de 3000 psi para empotrar. | $ 7.034.918,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. Incluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ 24.726.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA K70+333** | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 21.702.844,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 2.065.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. | $ | 308.304,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 36" | $ | 19.718.241,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para filtros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 17.537.491,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 19.628.489,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 10.333.480,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 34.225.128,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA FILTRO** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 2.594.340,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ | 20.325.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 3.293.929,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. No incluye transporte. | $ | 6.159.220,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y lleno, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 6.017.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ | 4.966.866,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Malla Electrosoldada 15x15cm Diámetro 4.0mm (10-100) | $ | 5.998.849,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 21.890.483,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 6.560.532,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | | |
| Excavación manual en material comun. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | $ | 49.003,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceo requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ | 658.450,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y lleno, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.089.079,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviones por saltos de 1.5x2.4x1.0 elaborados en geotextil de tejido plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ | 3.202.098,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Filacreto, colchacreto o equivalente, anclado al terreno y entre sí según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Filacreto, colchacreto o equivalente. | $ | 8.025.450,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria No 4 en la vía Partidas a San Jose de la Montaña - San Andres de Cuerquia-Afluentes Pescadero-Ituango (2SAN21-1) Km 73+630- Km 73+000** | | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión, incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con disposición exclusiva. | $ | 40.582.230,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ | 40.529.504,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 10.866.442,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 69.121.310,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 56.735.532,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie o pavimento según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-13. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cerrotasajo. | $ | 9.179.160,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicacion de emulsion asfaltica cationica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga segun normas para la construccion de pavimentos de INVIAS 413.13- incluye todo lo necesario para su correcta construccion y funcionamiento. Incluye recuperacion de superficie. | $ | 7.431.480,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicacion de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, el transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ | 625.258.910,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjo). | $ | 291.158.488,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN** | | | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 50 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 4.298.369,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ | 4.666.038,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de roca hasta 30 cm de diámetro", fracturando fisuradas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ | 119.832.944,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye ubicación, acarreo interno y compactación del material. | $ | 24.474.580,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto de 28 MPA vaciado en Situ de diametro 1,3 m. Incluye: Canasta metalica reutilizable, excavación y transporte y disposición final de material sobrante. El acero se pagará en su respectivo ítem. | $ | 167.306.840,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plano H=1.0 m | $ | 28.676.190,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ | 1.362.512,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, sección tipo unidireccional según diseño. | $ | 22.562.043,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero de relleno. | $ | 10.674.594,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de cualquier dimensión, incluye: Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagara en su ítem respectivo. | $ | 508.080,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, viga cabezales y vigas de anclaje. Incluye: suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | $ | 349.851.402,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ | 179.212.267,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 1" a 3" con canto rodado. | $ | 3.757.290,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcto construcción y funcionamiento. | $ | 240.411.290,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 3", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | $ | 3.207.093,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bastón, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 83.458.368,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 238.807.586,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a parte de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjo). | $ | 130.158.029,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidas a parte de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjo). | $ | 121.373.320,00 | $ | - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 3. CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MAYOR Km 73+883** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado), incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 19.692.290,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Descapote o retiro de material vegetal hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 8.478.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 90 cm de diámetro", fuertemente fisuradas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales | $ 32.638.010,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.662.960,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 19.577.981,60 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 4.542.749,60 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 160.648.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ 10.707.242,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 5.236.970,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 1.475.630,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 1.202.320,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 89.344,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.023.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plenar H=2.0 m | $ 11.578.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 80.018.989,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA 160 con hincado mecánico en terreno según diseño. Incluye perfil metálico, ubicación en sitio, alineación y hincado. | $ 42.590.588,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 30.760.684,80 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 37.060.491,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4.CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MENOR Km 74+815.** | | | | | | |
| Descapote o retiro de material vegetal hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 436.520,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 90 cm de diámetro", fuertemente fisuradas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales | $ 21.806.010,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.513.120,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 13.384.110,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 2.595.656,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 74.449.795,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ 23.168.846,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 5.236.970,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 2.010.744,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 2.294.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 214.316,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.021.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plano H=2.0 m | $ | 30.344.448,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 60.868.138,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en taludes según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e hincado. | $ | 7.698.418,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 24.819.277,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 22.299.591,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5.CONSTRUCCIÓN CUNETA** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 1.741.860,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas | $ | 17.581.473,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Material granular de 12 a 25 mm para filtro, cimentaciones o capa de triturado. Incluye transporte interno, Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ | 2.792.186,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 1.665.329,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión) | $ | 3.743.607,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN PATIO** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 1.741.860,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 5.934.960,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" sin canto rodado. | $ | 8.115.660,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 6.671.850,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 15.836.430,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 3.742.907,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CPD** | | | | | | | |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de rocas de rocas hasta 30 cm de diámetro", herramienta fisificación que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su diversa mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales | $ | 1.732.992,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Cono modelico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 1.377.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesario para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 14.812.070,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 5.763.298,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 7.034.910,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. ESTABILIZACION DE TALUD INFERIOR** | | | | | | | |
| Descapote y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraizar de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la recuela de árboles. | $ | 27.445.344,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ | 45.671.860,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | $ | 39.896.860,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de manto para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | $ | 75.757.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | $ | 190.357.578,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. (Incluye fluido de perforación y mortero de relleno. | $ | 1.827.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| **Punto de Atención Prioritaria de la vía Puerto Gaitán-Gomez Plata-El Guayabo-Carolina del Príncipe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gomez Plata) 62AN21-1. Km 41+870-Km 41+926** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ | 40.562.230,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y vargas, transporte y disposición final de escombros. | $ | 5.803.040,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensaye del Proctor modificado. | $ | 19.577.081,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la nueva INVIAS 2013. Incluye colocación con terminadora (Sinfen), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ | 53.365.624,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cemtanque. | $ | 1.607.688,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 16.823.924,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION Km 41+900** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 17.671.545,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 10.589.977,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 32.151.148,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 24.070.338,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 36.280.136,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 38.450.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10_12 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 41.308.114,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-14 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 44.198.010,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 14-16 m, diámetro interno 1,2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1,4 m). Incluye transporte interno. | $ | 23.807.254,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensaye del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 20.308.130,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 42.463.080,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 161.793.380,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila-pilote-caisson en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | $ | 375.722.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ | 2.566.856,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 6.925.696,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plano H=2,0 m | $ | 8.080.952,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 3", perforada, revestida con geotextil NT 2000 para filtraderos. | $ | 204.024,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación. | $ | 5.947.829,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO**

| OBJETO: | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ - 2.339.157,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 258.608.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 500 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 58.500.040,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD** | | | | | | |
| Desarrollo y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la siembra de arbustos. | $ 10.708.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de drenes horizontales según diseño. Incluye perforación en suelo con fragmentos rocosos meteorizados por medio de sistemas electromecánicos en un diámetro de 3", el suministro, transporte y colocación de tubería PVC sanitaria de 65 mm perforada o ranurada, anillos, geotextil NT1600 y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | $ 40.309.300,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Revegetalización de taludes con agrotextil de fique con Biochoaria Antioqueño, para sembrar en sitios con alturas hasta 1.000 msnm | $ 57.751.570,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ 42.191.375,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de trinchos en madera | $ 23.649.475,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.982.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN CANAL (CPH)** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 1.692.486,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 777.935,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería PVC 1 1/2" para conductos en estructuras. | $ 336.606,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3/8" con canto rodado. No incluye transporte. | $ 545.150,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa y Piedra de 2" a 6") | $ 689.479,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa), para Muros, chaflanes, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 20.026.020,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 7.515.775,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 500 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 456.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos, para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 500 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 3.768.214,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 2.332.917,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de tubería existente de 24", sin excavación | $ 312.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 947.569,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 1.077.150,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y llenos de cunetas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 568.364,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 90" | $ 21.202.419,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, chaflanes, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 17.086.850,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 10.626.489,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 500 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 6.826.769,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos, para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 500 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 1.212.381,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| GENERAL | | | |
|---|---|---|---|
| Atraso <= 5% | Atraso > 5% | Adelanto > 5% | Adelanto <= 5% |
| Semana | Avance Programado Linea Base | Avance Programado Reprogramación | Avance Ejecutado |
| 51-2026 | 0,00% | | 0,00% |
| 52-2026 | 0,00% | | 0,00% |
| 53-2026 | 0,00% | | 0,00% |
| 54-2026 | 0,15% | | 0,00% |
| 01-2026 | 2,12% | | 1,80% |
| 02-2026 | 4,82% | | 1,80% |
| 03-2026 | 5,29% | | |
| 04-2026 | 5,91% | | |
| 05-2026 | 6,76% | | |
| 06-2026 | 8,03% | | |
| 07-2026 | 12,30% | | |
| 08-2026 | 16,82% | | |
| 09-2026 | 20,94% | | |
| 10-2026 | 26,98% | | |
| 11-2026 | 36,25% | | |
| 12-2026 | 40,77% | | |
| 13-2026 | 43,71% | | |
| 14-2026 | 48,71% | | |
| 15-2026 | 56,86% | | |
| 16-2026 | 58,17% | | |
| 17-2026 | 64,29% | | |
| 18-2026 | 69,01% | | |
| 19-2026 | 74,69% | | |
| 20-2026 | 77,88% | | |
| 21-2026 | 80,39% | | |
| 22-2026 | 82,91% | | |
| 23-2026 | 85,47% | | |
| 24-2026 | 87,47% | | |
| 25-2027 | 90,62% | | |
| 26-2027 | 93,09% | | |
| 27-2027 | 94,56% | | |
| 28-2027 | 95,49% | | |
| 29-2027 | 96,20% | | |
| 30-2027 | 97,62% | | |
| 31-2027 | 98,41% | | |
| 32-2027 | 99,22% | | |
| 33-2027 | 100,00% | | |
| | | | |
| | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES**

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

Semana: S6-2026 Del: 27/07/2026 al: 02/08/2026

## Observaciones Generales

Permanentemente, se establecen reuniones o mesas de trabajo con el contratista para discutir temas técnicos, SST, ambiental y Social, de tal manera que se puedan agilizar procesos de revisión de planos en AutoKad, documentación de las afiliaciones del personal operativo y profesional y dar cumplimiento a todo lo requerido o exigido contractualmente desde el área del SST, asuntos de tipo Social como instalación de vallas, socializaciones, permisos, actas de vecindad y de entorno etc. y seguimiento a todo lo dispuesto de orden ambiental

* Continúa la lentitud por parte del contratista en atender y resolver todos los asuntos administrativos requeridos y exigidos contractualmente, como fase previa a la ejecución misma de las obras. Así mismo, se observa que, tramita con lentitud todas las acciones necesarias para la implementación de sus instalaciones provisionales, entrega de dotación y suministro de recursos al proyecto (humanos de personal operativo, de materiales, equipos y herramientas)..

## Actividades Permisos y Licencias

* Se socializa con los dueños del predio del área a ocupar en el sitio de intervención PAP2 para intervenir unas especies arbóreas.
* Igualmente se socializa y se solicita permiso a la Comunidad Nutabe, para ocupar una zona aledaña a la vía lado Sur-Occidental, con el fin de generar en ella, espacio para instalaciones provisionales y zona de depósitode materiales

## Descripción de las Actividades Ejecutadas esta Semana

**ACTIVIDADES SEMANALES TECNICAS**

* Continúa la fabricación en obra de la señalización provisional, prevista en cada PMT.
* Se realiza la instalación de la señalización en los PAP 2 y PAP 3.
* Se Ubican los controladores viales del PAP3.
* Se efectúa la localización y replanteo según diseño geométrico de la vía para el PAP3.
* Se construye caseta para instalaciones provisionales en PAP3..



**Fotografía 1.** PAP2. señalización PMT.



**Fotografía 2.** PAP2. Instalación señalización PMT.



**Fotografía 3.** PAP 2. Instalación señalización PMT.



**Fotografía 4. PAP 3.** Trabajos de topografía. Localización del proyecto.



**Fotografía 5.** PAP3. Instalaciones provisionales.



**Fotografía 6.** PAP3. Ubicación de controlador vial.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|



**Fotografía 7.** Condición inicial de PAP 4 . Sin actividad.



**Fotografía 8.** Condición inicial de PAP 4 . Sin actividad.



**Fotografía 9.** Condición inicial de PAP 4 . Sin actividad.

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO** |

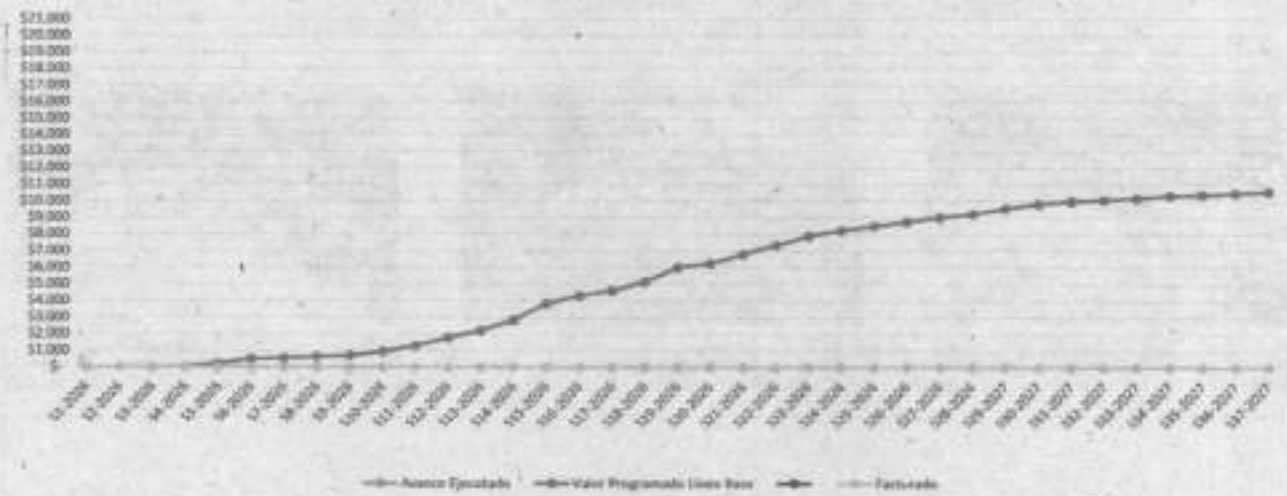
| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | S8-2026 | Del | 27/01/2026 | al | 02/08/2026 |

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 508.805.423 | 4,82% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 2.705.482 | 0,03% |
| Anticipo | $ | - | 0,00% |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 2.705.482 | |

CURVA S AVANCE FINANCIERO DE OBRA




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 10.556.379.435 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **10.556.379.435** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S2-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S3-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S4-2026 | $ 15.532.689 | | 0,15% | $ - | 0,00% | $ - |
| S5-2026 | $ 224.057.053 | | 2,12% | $ 23.024.715 | 0,22% | $ - |
| S6-2026 | $ 508.805.423 | | 4,82% | $ 2.705.482 | 0,03% | $ - |
| S7-2026 | $ 558.046.967 | | 5,29% | | 0,00% | $ - |
| S8-2026 | $ 624.184.700 | | 5,91% | | 0,00% | $ - |
| S9-2026 | $ 714.080.492 | | 6,76% | | 0,00% | $ - |
| S10-2026 | $ 953.589.629 | | 9,03% | | 0,00% | $ - |
| S11-2026 | $ 1.298.013.281 | | 12,30% | | 0,00% | $ - |
| S12-2026 | $ 1.786.174.961 | | 16,92% | | 0,00% | $ - |
| S13-2026 | $ 2.210.734.421 | | 20,94% | | 0,00% | $ - |
| S14-2026 | $ 2.834.956.636 | | 26,86% | | 0,00% | $ - |
| S15-2026 | $ 3.826.554.811 | | 36,25% | | 0,00% | $ - |
| S16-2026 | $ 4.303.983.439 | | 40,77% | | 0,00% | $ - |
| S17-2026 | $ 4.616.233.387 | | 43,75% | | 0,00% | $ - |
| S18-2026 | $ 5.142.422.300 | | 48,71% | | 0,00% | $ - |
| S19-2026 | $ 5.996.385.442 | | 56,80% | | 0,00% | $ - |
| S20-2026 | $ 6.239.429.238 | | 59,11% | | 0,00% | $ - |
| S21-2026 | $ 6.785.998.113 | | 64,28% | | 0,00% | $ - |
| S22-2026 | $ 7.346.639.243 | | 69,61% | | 0,00% | $ - |
| S23-2026 | $ 7.884.334.774 | | 74,69% | | 0,00% | $ - |
| S24-2026 | $ 8.220.935.147 | | 77,88% | | 0,00% | $ - |
| S25-2026 | $ 8.485.838.964 | | 80,39% | | 0,00% | $ - |
| S26-2026 | $ 8.752.805.208 | | 82,91% | | 0,00% | $ - |
| S27-2026 | $ 9.022.464.580 | | 85,47% | | 0,00% | $ - |
| S28-2026 | $ 9.233.828.340 | | 87,47% | | 0,00% | $ - |
| S29-2027 | $ 9.566.511.975 | | 90,62% | | 0,00% | $ - |
| S30-2027 | $ 9.826.006.252 | | 93,08% | | 0,00% | $ - |
| S31-2027 | $ 9.981.644.502 | | 94,56% | | 0,00% | $ - |
| S32-2027 | $ 10.080.271.129 | | 95,49% | | 0,00% | $ - |
| S33-2027 | $ 10.159.735.147 | | 96,24% | | 0,00% | $ - |
| S34-2027 | $ 10.326.588.950 | | 97,82% | | 0,00% | $ - |
| S35-2027 | $ 10.392.653.261 | | 98,45% | | 0,00% | $ - |
| S36-2027 | $ 10.473.850.226 | | 99,22% | | 0,00% | $ - |
| S37-2027 | $ 10.568.379.435 | | 100,00% | | 0,00% | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO** |
|---|---|

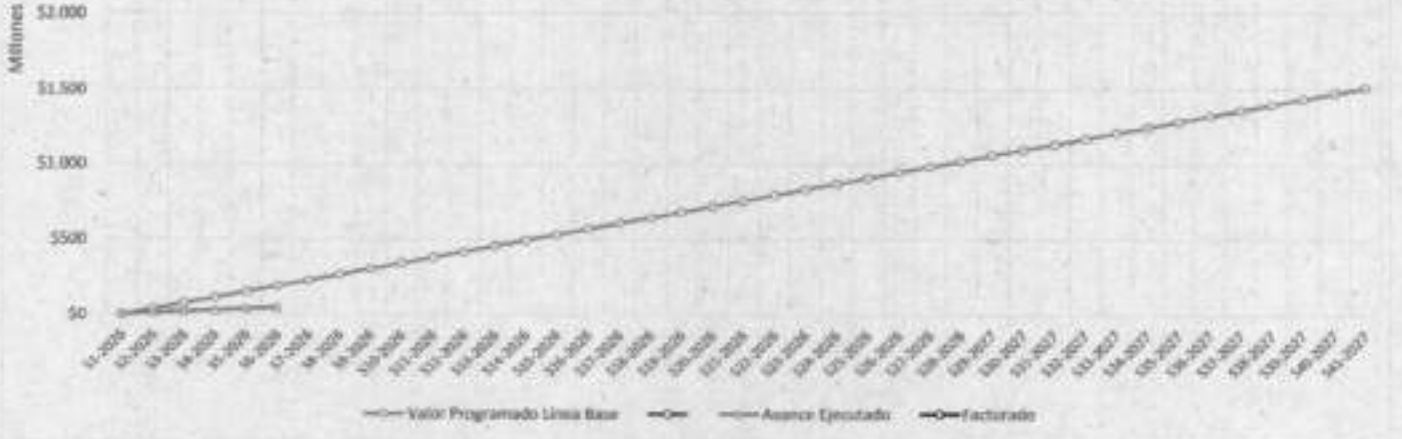
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S6-2026 | Del | 27/07/2026 | al | 02/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 189.106.920 | 12,50% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 47.364.844 | 3,13% |
| Anticipo | $ | - | |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 47.364.844 | |

CURVA S AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 1.512.855.363 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| . VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **1.512.855.363** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

SEGUIMIENTO CURVA S

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ 4.916.063 | 0,32% | |
| S2-2026 | $ 37.821.384 | | 2,50% | $ 13.519.174 | 0,89% | |
| S3-2026 | $ 75.642.768 | | 5,00% | $ 22.122.285 | 1,46% | |
| S4-2026 | $ 113.464.152 | | 7,50% | $ 30.725.395 | 2,03% | |
| S5-2026 | $ 151.285.536 | | 10,00% | $ 39.328.506 | 2,60% | |
| S6-2026 | $ 189.106.920 | | 12,50% | $ 47.364.844 | 3,13% | |
| S7-2026 | $ 226.928.304 | | 15,00% | | 0,00% | |
| S8-2026 | $ 264.749.689 | | 17,50% | | 0,00% | |
| S9-2026 | $ 302.571.073 | | 20,00% | | 0,00% | |
| S10-2026 | $ 340.392.457 | | 22,50% | | 0,00% | |
| S11-2026 | $ 378.213.841 | | 25,00% | | 0,00% | |
| S12-2026 | $ 416.035.225 | | 27,50% | | 0,00% | |
| S13-2026 | $ 453.856.609 | | 30,00% | | 0,00% | |
| S14-2026 | $ 491.677.993 | | 32,50% | | 0,00% | |
| S15-2026 | $ 529.499.377 | | 35,00% | | 0,00% | |
| S16-2026 | $ 567.320.761 | | 37,50% | | 0,00% | |
| S17-2026 | $ 605.142.145 | | 40,00% | | 0,00% | |
| S18-2026 | $ 642.963.529 | | 42,50% | | 0,00% | |
| S19-2026 | $ 680.784.913 | | 45,00% | | 0,00% | |
| S20-2026 | $ 718.606.297 | | 47,50% | | 0,00% | |
| S21-2026 | $ 756.427.682 | | 50,00% | | 0,00% | |
| S22-2026 | $ 794.249.066 | | 52,50% | | 0,00% | |
| S23-2026 | $ 832.070.450 | | 55,00% | | 0,00% | |
| S24-2026 | $ 869.891.834 | | 57,50% | | 0,00% | |
| S25-2026 | $ 907.713.218 | | 60,00% | | 0,00% | |
| S26-2026 | $ 945.534.602 | | 62,50% | | 0,00% | |
| S27-2026 | $ 983.355.986 | | 65,00% | | 0,00% | |
| S28-2026 | $ 1.021.177.370 | | 67,50% | | 0,00% | |
| S29-2027 | $ 1.058.998.754 | | 70,00% | | 0,00% | |
| S30-2027 | $ 1.096.820.138 | | 72,50% | | 0,00% | |
| S31-2027 | $ 1.134.641.522 | | 75,00% | | 0,00% | |
| S32-2027 | $ 1.172.462.906 | | 77,50% | | 0,00% | |
| S33-2027 | $ 1.210.284.290 | | 80,00% | | 0,00% | |
| S34-2027 | $ 1.248.105.674 | | 82,50% | | 0,00% | |
| S35-2027 | $ 1.285.927.059 | | 85,00% | | 0,00% | |
| S36-2027 | $ 1.323.748.443 | | 87,50% | | 0,00% | |
| S37-2027 | $ 1.361.569.827 | | 90,00% | | 0,00% | |
| S38-2027 | $ 1.399.391.211 | | 92,50% | | 0,00% | |
| S39-2027 | $ 1.437.212.595 | | 95,00% | | 0,00% | |
| S40-2027 | $ 1.475.033.979 | | 97,50% | | 0,00% | |
| S41-2027 | $ 1.512.855.363 | | 100,00% | | 0,00% | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - EMPLEABILIDAD**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S5-2026 | Del | 20/07/2026 | al | 26/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

| | Gobernación | Contratista Interventoría | Contratista Obra | Subcontratistas | Total | Incidencia Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ingresos** | **4** | **6** | **15** | **0** | **25** | **100,0%** |
| Profesionales | 4 | 5 | 4 | 0 | 13 | 52,0% |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12,0% |
| Operativos | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 32,0% |
| Administrativos | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4,0% |
| **Retiros** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | |
| Profesionales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Tecnólogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Operativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Administrativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Activos** | **4** | **6** | **15** | **0** | **25** | |
| Profesionales | 4 | 5 | 4 | 0 | 13 | 52,0% |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12,0% |
| Operativos | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 32,0% |
| Administrativos | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4,0% |
| **Caracterización** | | | | | | |
| Hombres | 2 | 3 | 13 | 0 | 18 | 72,0% |
| Mujeres | 2 | 3 | 2 | 0 | 7 | 28,0% |
| Primer Empleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Discapacitado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Indígenas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| LGTBI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Afrodescendiente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Localización** | | | | | | |
| De la Subregión | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 24,0% |
| De Antioquia | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 28,0% |
| Fuera de Antioquia | 1 | 1 | 10 | 0 | 12 | 48,0% |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 56-2026 | Del | 27/07/2026 | al | 02/08/2026 |

## Informe Ambiental

**Actividades en campo**

*Verificación del estado de los pasos aéreos de fauna existentes en los P.A.P número 2 y 3, con el objetivo de planificar medidas conservación de los mismos, por lo tanto, se solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, capacitar al personal vinculado al proyecto, en el cuidado y protección de los mismos.

*El, viente ocho (28) de julio de 2026 se realizó recorrido por los P.A.P, número 2, 3 y 4, con el objetivo de:

_Hacer seguimiento al estado de la flora allí existente y para planificar las medidas necesarias para la conservación y protección de la misma.

_Solicitar al contratista de obra la gestión de los permisos requeridos para la intervención en predios contiguos a la obra, para la posterior ubicación de los puntos ecológicos, el establecimiento de los acopios temporales de residuos generados en rocería, de los materiales y elementos de construcción y para la ubicación de unidades sanitarias, entre otros.

*Solicitud al contratista de obra Consorcio Vial Antioquia 2026, el día veinte ocho (28) de 2026, mediante correo electrónico, tener en cuenta que antes de dar inicio con a las actividades constructivas, debe planificar e implementar las medidas que garanticen las protección y conservación de los recursos naturales, tal como la interventoría Consorcio LGI Ituango, lo ha venido solicitando.

*Demarcación del punto ecológico establecido en la oficina de la interventoría Consorcio LGI, Ituango, separación de los residuos sólidos generados, para la posterior entrega a la empresa de servicios públicos domiciliarios de Ituango S.A.E.S.P "Servituango".

*Verificación de la culminación de la instalación del punto ecológico, por parte de contratista de obra Consorcio Vial Regional Antioquia 2026, en el campamento que vienen utilizando, el cual se encuentra ubicado en la vereda los Galgos, del municipio de Ituango.

**Actividades Administrativas**:

*Aclaración de dudas al contratista de obra Consorcio Vial Regional Antioquia 2026, con relación a la inversión ambiental y al uso adecuado de los formatos allegados por la entidad contratante, requeridos en la gestión ambiental del proyecto.

*Recepción y revisión de los permisos de autorización para disposición de material estéril en predios privados, para disposición de sobrantes de rocería, desmonte y poda, para intervención de predios, los mismos que fueron gestionados y aportados por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, el día treinta (30) de julio de 2026. Adicionalmente, se dió inicio a la revisión de la documentación de la escombrera municipal, la misma que proyecta utilizar el contratista de obra, durante la ejecución del contrato.

*Participación en la reunión virtual, realizada el día treinta y uno (31) de julio de 2026, con la supervisora ambiental de la entidad contratante y el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, con el objetivo de tratar los temas relacionados con las intervenciones arbóreas y manejo de fauna, requeridos en los P.A.P 4, y el manejo adecuado de la bolsa ambiental.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN AMBIENTAL- ITUANGO



**Fotografía 1.** Verificación del estado de los pasos de fauna aéreos, existentes en los P.A.P. 3 y 4.



**Fotografía 2.** Aclaración de dudas presentadas por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, con relación a la inversión ambiental y uso adecuado de formatos ambientales.



**Fotografía 3.** Verificación de la culminación de la instalación del punto ecológico en el campamento del contratista de obra, Consorcio Vial Regional 2026.

## INFORME FORESTAL -ITUANGO

**Actividades en campo.**

*Recorrido por los P.A.P número 2,3 y 4, con el contratista de obra Consorcio Vial Rionegro 2026, mediante el cual se les solicitó buscar acercamiento con el resguardo indígena Nutabe, con el objetivo de exponerles la necesidad de realizar la intervención de los árboles de la especie carbonero, existentes en el P.A.P número 4 y del procedimiento establecidos por ellos al respecto, toda vez que se encuentran ubicados en el predio de su propiedad y a su vez interfieren con las actividades constructivas, allí planificadas. De igual manera, durante el mismo recorrido, se les solicitó planificar e implementar medidas de protección y conservación de la flora existente en todos los P.A.P.

* Seguimiento al buen estado de la flora existente en los P.A.P número 2, 3 y 4.

**Actividades Administrativas**:

Solicitud al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, mediante correo electrónico el día treinta (30) de julio de 2026, la implementación de medidas ambientales solicitadas por la autoridad ambiental, a través de los permisos de ocupación de cauces, otorgados al proyecto,a las estipuladas en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de seguridad y Salud en el Trabajo, para proyectos de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia.

Inicio con la revisión del Decreto 1275 de 2024, compartido con la coordinadora ambiental de la entidad contratante, con el objetivo de conocer la facultad de las comunidades indígenas, con relación al manejo de la fauna y la flora en sus territorios.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - VARIOS**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN FORESTAL - ITUANGO



**Fotografía 1.** Solicitud de la implementación de medidas relacionadas con la protección de la flora existente en los P.A.P 2,3 y 4.



**Fotografía 2.** Seguimiento al buen estado de la fauna existente en los P.A.P 2,3 y 4



**Fotografía 3.** Verificación de las áreas que requieren ser intervenidas, mediante recorrio para el acopio de elementos y materiales de construcción y para la ubicación de unidades sanitarias.

## INFORME SOCIAL ITUANGO

* Se realizan recorridos de campo diarios y reuniones con el área social del contratista para el ajuste de insumos entregados.
* Se reciben piezas informativas para revisión y remisión a la oficina de comunicaciones de la Gobernacion de Antioquia.
* Se envía documento de plan de manejo social, con ajustes y comentarios para su correccion.
*Se remite al contratista pieza informativa de invitación para reunión de inicio de actividades aprobada por la gobernación de Antioquia para su difusión.
*Se remiten al contratista piezas informativas: Carteleras y volantes aprobadas para su utilización en difusión de actividades del proyecto
*Se realizo acercamiento personal con los dueños del predio de PAP 2 para gestionar los permisos de intervencion en predios privados para para la tala de algunos individuos arbóreos, gestión de aprovechamientos forestales y demas requisitos en dichos
*Se remite al contratista la presentacion aprobada para la reunión de inicio de obra el dia martes 4 de agosto de 2026.
*Se realiza recorrido con profesional social del contratista para verificacion de sitio en el cual se va a instalar la valla informativa y los permisos de instalación pertinentes.
*Se mantiene comunicacion constante cos profesional social del contratista para realización y subsanación de todas las actividades preliminares del área.
Se verifican carteleras municipales para posible difusión de información del proyecto.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SST



**Fotografía 1.** Verificación de carteleras municipales para difusión del proyecto



**Fotografía 2.** Recorridos con área social del contratista



**Fotografía 3.** Recorridos con área social del contratista



**Fotografía 4.** Reunion con integrantes de la comunidad para permisos de intervencion en predios privados



**Fotografía 5.** Reunion con integrantes de la comunidad para permisos de intervencion en predios privados



**Fotografía 6** Verificacion de predio para instalacion de valla informativa del proyecto

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |
|---|---|

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## Informe SST

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS :**
Durante la semana, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló actividades de seguimiento administrativo, incluyendo la revisión de la documentación de ingreso del personal operativo y administrativo del contratista. Como resultado de esta revisión, se emitieron observaciones para su correspondiente ajuste y aprobación, las cuales fueron notificadas mediante correo electrónico.
Adicionalmente, se realizaron inspecciones en campo, durante los cuales se identificaron aspectos por mejorar en materia de SST, generando las respectivas observaciones y recomendaciones al contratista para su atención mediante correo electrónico.

De igual manera, se llevó a cabo una reunión con el supervisor SST de la Gobernación, con la participación del contratista y la interventoría, con el propósito de socializar los lineamientos y requisitos para la elaboración y presentación del informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo, la profesional SST de la interventoría realiza acta de comité Nº 1 y comparte a los participantes para su respectiva revisión y firma como compromiso deja la entrega del informe por parte del contratista.

**Actividades SST operativas**
Durante los recorridos de obra realizados en la semana, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se ejecutaron las siguientes actividades.

*Se verifica el uso adecuado y obligatorio de los elementos de protección personal (EPP) por parte del personal presente en obra.
* Se constata la instalación de la señalización vertical del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los puntos P.A.P 2 y 3, observándose señalización nueva, organizada e implementada conforme a lo establecido en el PMT aprobado.
* Se inspeccionan los puntos de control vial, evidenciando adecuación de los puestos de trabajo para las diferentes condiciones climáticas.
* Se emiten observaciones al director de obra respecto a la instalación y validación de los puntos de anclaje, debido a que estas actividades no fueron ejecutadas con el acompañamiento de la interventoría. Las observaciones fueron notificadas mediante correo electrónico para su respectiva atención y el día 31 de julio del presente año se observa el desmonte del punto de anclaje para realizar de forma mas segura.
* Se verifica el mantenimiento de condiciones adecuadas de orden y aseo en las áreas de trabajo inspeccionadas.
* Se constata la disponibilidad de una camilla para atención de emergencias, un botiquín de primeros auxilios y un punto de hidratación para el personal en obra, se solicita mejorar su instalación en un punto estratégico y libre para su uso.
* Solicitud al contratista de la designación del profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) para el inicio de actividades, garantizando la implementación, administración y seguimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), de conformidad con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

Por parte del equipo de la interventoría, se continúa con el proceso de diseño, implementación y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a los

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SST



**Fotografía 1.** Instalación del PMT P.A.P 1



**Fotografía 2.** Uso correcto y obligatorio de EPP



**Fotografía 3.** Inspección de de puntos de anclaje y observaciones de ingreso al puesto de trabajo



**Fotografía 4.** Inspección de de puntos de anclaje y observaciones de ingreso al puesto de trabajo



**Fotografía 5.** Reunión virtual con Supervisión SST, interventoría y contratista socialización manuales y lineamientos de SST (informes)



**Fotografía 6.** Puesto de control vial P.A.P 3

## Informe Jurídico

No se adelantan procesos jurídicos hasta el momento.

## Seguimiento a los Riesgos

No se evidencian nuevos riesgos

## Seguimiento al Plan de Gerencia

Se encuentra en revisión por parte de la interventoría, sin embargo apenas se realice las observaciones y ajustes, el contratista deberá presentar informe de seguimiento a el mismo, donde la interventoría pueda también hacer seguimiento durante la ejecución del contrato.

# *INFORME SEMANAL*

# *No.3*

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaria De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO DE OBRA** |
|---|---|

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

Semana S7-2026 Del 03/08/2026 al 09/08/2026

| | |
|---|---|
| | Información Contractual |
| | Seguimiento del Avance Físico de Obra |
| | Actividades Ejecutadas del Proyecto |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Obra |
| | Seguimiento a Nuevos Ítems (Obra Extra) |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Interventoría |
| | Seguimiento Empleabilidad del Proyecto |
| | Varios |
| | *Cuadro de mando* |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - INFORMACIÓN CONTRACTUAL**

| | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| **NUMERO DE CONTRATO** | 2600111B2860 de 2026 | 2388111B1412 |
| **PROCESO** | LICITACIÓN PÚBLICA OBRA PÚBLICA LIC-111B-05-2025 | CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CON-111B-01-2023 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>CONSTRUCIVIL SD SAS (90%)<br>EDETEL SAS (10%) | **CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>LINEA GLOBAL INGENIERIA (50%)<br>INGEDCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA, (50%) |
| **NIT** | 902.036.033-0 | 902061427-4 |
| **SUBREGIÓN** | NORTE | |
| **MUNICIPIOS IMPACTADOS** | SAN JOSE DE LA MONTAÑA -SAN ANDRES DE CUERQUIA - MATANZAS - PESCADERO - ITUANGO<br>PUENTE GABINO - GOMEZ PLATA - EL GUAYABO - CAROLINA DEL PRINCIPE - LA HERRADURA - GUADALUPE | |
| **SUPERVISOR** | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | |

| | | |
|---|---|---|
| **ESTADO** | EJECUCION | EJECUCION |
| **VALOR** | $ 10.556.379.435,00 | $ 1.512.855.363,00 |
| **PLAZO** | 12 MESES | 13 MESES |
| **FECHA DE INICIO** | 23/06/2026 | 23/06/2026 |
| **FECHA DE FIN** | 23/06/2027 | 23/07/2027 |

| | FECHA | VALOR | % | FECHA | VALOR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR INICIAL** | 23/06/2026 | $ 10.556.379.435 | 100,00% | 23/06/2026 | $ 1.512.855.363 | 100,00% |
| **ADICIÓN 1** | | | | | | |
| **ADICIÓN 2** | | | | | | |
| **ADICIÓN 3** | | | | | | |
| **ADICIÓN 4** | | | | | | |
| **ADICIÓN 5** | | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ | **10.556.379.435** | | $ | **1.512.855.363** | |

| | FECHA | DIAS | % | FECHA | DIAS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL** | 23/06/2026 | 365 | 100,00% | 23/06/2026 | 395 | 100,00% |
| **AMPLIACIÓN 1** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 2** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 3** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 4** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 5** | | | | | | |
| **PLAZO TOTAL** | **365 DIAS** | | | **395 DIAS** | | |

| | FECHA INICIO | FECHA FIN | DÍAS | FECHA INICIO | FECHA FIN | DÍAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUSPENSIÓN 1** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 2** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 3** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 4** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 5** | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL** | | **0** | | | **0** | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PROSPERIDAD EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

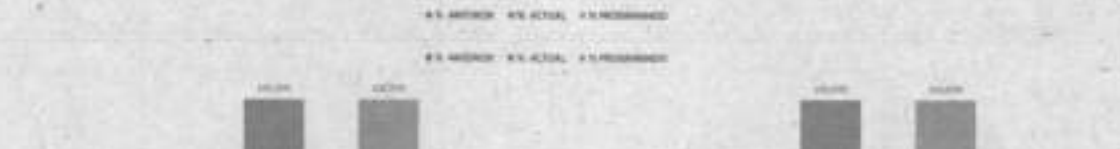
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 57-2026 | Del | 03/08/2026 | al | 08/08/2026 |

**RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES**

| Descripción | Semana | Acumulado |
|---|---|---|
| Avance Programado | 0,470% | 5,28% |
| Avance Ejecutado | 0 % | 1,28% |
| Desviación | 0,470% | 4,38% |
| Desviación (días) | 3 | |
| Fin Proyectado | 23/06/2027 | |







GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## AVANCE ACTIVIDADES LICENCIAS Y PERMISOS

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (2SAN13-1) K83+925 y K83+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (2SAN13-1) K76+140 a K76+466 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (2SAN13-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria Carolina (63 SAN21-1) Km 41+870 Km 41+914 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (2SAN13-1) K81+925 y K83+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (2SAN13-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (2SAN13-1) K81+925 y K83+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (2SAN13-1) K76+140 a K76+466 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (2SAN13-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

## AVANCE ACTIVIDADES OBRAS

| ACTIVIDAD | CANT. CONTRACTUAL UNID | CANT. EJECUTADA ACUM. | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Punto de atencion prioritaria No 2 de la viaPartidas a San Jose de la Montana-San Andres de Cuerquia-Abriaqui-Peroldore-Ituango (2SAN13-1) K83+925 y K83+100** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localizacion, trazado y replanteo con equipos de precision. Incluye vehiculo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 40.582.230,00 | $ - | 16,57% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ 2.140.590,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjam). | $ 1.317.645,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 42.783.374,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 35.160.048,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CSS, para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22, incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y reguardar con carretaque. | $ 5.800.545,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido CRR-1 (CRR-65) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento, incluye recuperación de superficie. | $ 4.900.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo denso MDC 19 que cumpla con el Artículo 450.22 de la norma INVIAS 2022, incluye: colocación con terminadora (Bidirhal), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 263.430.756,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjam). | $ 660.286.347,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN K 83+000** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y disposicion de zonas existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la recorta de taludes. | $ 2.036.332,00 | $ - | 67,11% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 1.277.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno existentes compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 8.717.875,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto Clase C (28 MPa) de diámetro interior 1.20 m. incluye anillo D=0.15 m en concreto Clase D y excavación | $ 115.083.784,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE TUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m. | $ 1.210.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 10.430.343,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, sección tipo unidireccional según diseño. | $ 5.032.505,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Inyección systema de 3" en perforación de 1 1/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de aprotzo e instalación de varilla corrugada de 1". Dato se toma longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la | $ 12.980.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 12.329.799,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 36.321.060,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 3.901.036,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil, NT 2500 para lloraderos. | $ 1.301.973,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 78.941.829,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 24.298.219,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de volquetes provenientes de la excavación, canales, prestamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 527.958,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. CONSTRUCCIÓN DE BOX CONVERT** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 6.330.068,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavaciones en roca bajo agua de 3 a 4 m con cuña hidráulica. Incluye desembombe, cargue y disposición final del material. | $ 142.415.006,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 5.908.825,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para lechos, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensaye del Proctor modificado. | $ 126.031.274,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de membro de protección sobre superficies de excavaciones temporales, en proporción 1:3 (cemento:arena), con espesor promedio de 2 cm, aplicado manualmente con llana o terminado sobre paredes o fondo de zanja. | $ 469.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Soladas de E=0.05 m | $ 1.267.928,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | $ 17.377.887,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 37.866.836,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en cobonos. | $ 14.369.536,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcto | $ 9.378.512,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Empradización en piedra pegada incluye concreto f'c=17,5 MPa | $ 4.008.009,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcciones de obras en concreto. Incluye el suministro de la la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 1.875.825,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 2.143.166,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 651.166,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plonar H=2.0 m | $ 549.302,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para chorrgo con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.916.665,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 83.666.130,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-700 con fijación mecánico en bermas según diseño. Incluye perfil metálico, colocación en sitio, alineación y fijación. | $ 42.500.526,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 4.397.757,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de volquetes provenientes de la excavación, canales, prestamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 29.173.309,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DE CANAL (ESCALONADO Y POCETAS(DISIPADORES))** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, ataguías. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 7.408.024,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 3.868.400,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ | 49.519.170,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, Aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 3.696.968,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.936.220,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 468.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.271.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 12.764.616,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ | 5.139.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ | 807.408,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | | |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.483.740,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceos requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ | 2.254.686,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Placacreto, colchacreto o equivalente, anclado al terreno y entre sí según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Placacreto, colchacreto o equivalente. | $ | 10.431.208,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviotinas por volteo de 3.5x3.6x1.2 elaboradas en geotextil de bajo peso. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ | 10.212.588,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase I (Ciclópeo con concreto clase C- 28 MPa y Piedra de 2" a 4"). | $ | 14.149.756,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO FRANCÉS** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 1.897.402,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 508.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con Material filtrante 1 1/2", Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem. | $ | 4.467.477,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 3.823.868,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 3.760.715,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ | 3.398.034,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ | 7.739.529,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | | | | | | |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ | 7.534.917,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 1.599.184,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 723.677,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ | 2.345.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 0. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CUNETA** | | | | | | |
| Excavación manual en material común, incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte | $ 494.494,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ 3.331.278,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 915.483,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 1.166.256,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atencion Prioritaria No 3 de la via Partidas a San Jose de la Montaña-San Andres de Cuerquia-Mutatoas-Pescadero-Nuango (2540011-1), ubicado entre el K76+140 y K76+480.** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dotación exclusiva. | $ 40.552.230,00 | $ 5.410.964,00 | 86,67% | 13,33% | | -13,33% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según traszado y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ 1.559.790,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en clasificar de la explanación, canales y préstamos. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 27.096.678,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno natural/mix compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 5.940.678,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 72.929.866,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 55.736.667,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye colocación con terminadoras (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 419.886.962,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.S.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cenizamiento. | $ 9.239.244,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido C.R.R.= (C.H.R-60) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22- Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 7.321.384,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1050 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 37.082.886,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 399.791.678,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION KM 76+310** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común sin agua. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 15.403.911,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 16.117.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 19.332.329,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 19.961.373,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE TUAMBO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.6 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 21.600.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.6 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 5.400.780,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 13.770.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 10K +. Material compacto. (Incluye 30% de expansión). | $ | 18.555.187,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 113.639.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila-pilote-cassion en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | $ | 75.986.568,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ | 648.964,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 3.574.656,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotrian planar H=2.0 m | $ | 12.617.088,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2" perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | $ | 649.293,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material sin clasificación de río para filtro Geotrian. Incluye suministro, transporte y colocación | $ | 1.244.727,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ | 914.949,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero dd refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 106.770.352,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 10K +. Material compacto. (Incluye 30% de expansión). | $ | 77.358.936,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR** | | | | | | | |
| Descombre y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de todo material, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de arbustos. | $ | 16.107.140,00 | $ - | 2,44% | 0,00% | | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con tierra vegetal y semillas | $ | 51.525.460,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vallenr | $ | 93.588.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de malla para control de escalo TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | $ | 134.871.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | $ | 227.572.435,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y inyeccc de relleno. | $ | 175.239.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT K7+300** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común sin agua. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 23.545.467,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 4.188.370,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ | 424.094,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ | 1.297.929,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ | 37.855.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | $ | 12.371.382,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Enrocado en piedra pegada | $ | 2.191.540,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 2.782.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 2.733.704,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado | $ | 751.490,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotrian planar H=2.0 m | $ | 13.274.868,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.086.021,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 36.978.867,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA 160 con tercado mecanico en terreno segun diseño. Incluye perfil metalico, ubicación sin sitio, alineación y tercado. | $ | 93.950.694,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (Incluye 20% de esponjamiento). | $ | 24.332.811,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 37.268.592,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CABAL ESCALONADO K76+300** | | | | | | | |
| Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizada en Calicanto, incluye concreto para empotramiento de postes. | $ | 22.437.569,05 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de señal vertical. Incluye transporte y disposición final (incluye señales SI-35, SI-09) y postes de referencia(SI-04 en concreto) | $ | 4.870.875,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para lineas de demarcación en pavimento. | $ | 3.445.208,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de botnes reflectivos en la superficie del pavimento. | $ | 867.272,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical 60x60 en lamina galvanizada cal 18, reflectivo tipo III, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un panal en angulo de 2"x2"x1/4" y brazo en angulo de 2"x2"x1/8" | $ | 1.742.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de panal (tablero) de altura y ancho variable en lámina calibre 20, material reflectivo tipo III y texto, incluye estructura de soporte, tornillos, tuercas y demás elementos para su correcta instalación. | $ | 772.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial. | $ | 72.735.749,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial. | $ | 1.946.992,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical poste de referencia (SI-04) en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un panal en tubería de 2", espesor 2 mm, doble tablero. | $ | 196.375.210,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical SP 76 Delineador de curva, incluye fijación en angulo de 2x1/4" y concreto de 3000 psi para empotrar | $ | 7.934.976,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, cunas sardineles y otras áreas. Incluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ | 24.726.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA K78+350** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material comun en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 21.700.044,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 2.063.550,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 386.284,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente anillo hermético de 36" | $ | 19.718.291,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 17.537.491,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 19.625.486,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 10.553.466,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 34.233.126,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA FILTRO** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 2.594.340,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ | 70.325.460,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 3.280.928,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. No incluye transporte. | $ | 8.156.226,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil HT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los costos se pagan por su ítem respectivo. | $ | 4.511.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE TOVAR Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de lubería perforada 150 mm | $ | 4.968.888,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Malla Electrosoldada 15x15cm Diámetro 4.0mm (XX-084) | $ | 5.908.848,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 21.693.483,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 5.582.832,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común, incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | $ | 49.053,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceos requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ | 999.950,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 1.086.576,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviones por voltex de 3.5x2.5x1.0 elaborados en gavion de cajón plano, incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ | 2.202.598,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construccion de Pasacretes, colchacrete o equivalente anclado al terreno y entre si según diseño. Incluye suministro de concreto (27 Mpa) para Pasacretes, colchacrete o equivalente. | $ | 8.029.490,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria No 4 en la vía Pactelia o San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquía Motorizo Peñoncito Huango (ZSAN13: C) Km 73+630- Km 73+900** | | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ | 40.082.200,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ | 46.526.304,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 20.966.442,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 89.723.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 56.730.532,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22, incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cenizaplus. | $ | 6.539.160,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsion asfáltica catiónica de rompimiento rapido C.R.R.-1 (C.R.R-60) para riego de liga segun normas para la construccion de pavimentos de .INVIAS -421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construccion y funcionamiento. Incluye recuperacion de superficie. | $ | 7.431.480,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo denso MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadoras (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, el transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ | 425.258.910,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 281.100.486,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN** | | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 4.280.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ | 4.665.034,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente fisuradas que, debido a su buena cementación o alto consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ 116.832.544,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 24.474.560,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto de 28 MPA incado en Sitio de diámetro 1.2 m. Incluye Camisa metálica recuperable, excavación y transporte y disposición final de material sobrante. El acero en pagará en su respectivo ítem. | $ 101.300.840,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotrén planar H=1.0 m | $ 28.576.160,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 1.362.312,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, sección tipo unidireccional según diseño. | $ 22.562.343,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye Roto de perforación y resinas de relleno. | $ 10.074.584,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de cualquier dimensión. Incluye Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagara en su ítem respectivo. | $ 988.955,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, vigas cabezales y vigas de amarre. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, cinta falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | $ 345.851.402,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 170.212.257,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" y 3" con canto rodado. | $ 3.707.200,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, cabezales, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 340.411.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para filtraderos. | $ 3.287.053,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado | $ 91.658.368,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 538.607.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión) | $ 130.199.629,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, pedraplenes para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 121.073.820,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT MAYOR Km 73+883** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición | $ 16.602.300,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 8.419.680,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente fisuradas que, debido a su buena cementación o alto consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ 32.638.516,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.662.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 16.577.681,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 4.942.748,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 150.948.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cabales en concreto | $ 18.707.242,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, aleopadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 5.236.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 1.625.628,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 1.202.325,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 68.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.033.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plenar H=2.0 m | $ | 13.575.570,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 65.016.969,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e hincado. | $ | 42.040.568,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 85.760.561,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 37.080.401,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4.CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MENOR Km 73+613** | | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 498.920,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de cinco hasta 30 cm de diámetro*, fuertemente trabadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales. | $ | 21.896.516,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 2.072.720,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, se incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 13.984.110,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ | 3.585.894,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ | 74.466.799,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas en concreto. | $ | 20.168.946,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, aleopadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 9.236.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocacion de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 2.012.744,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado | $ | 2.254.350,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 214.319,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.033.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plenar H=2.0 m | $ | 28.244.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 63.680.536,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e hincado. | $ | 7.056.416,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 24.915.377,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ | 22.295.301,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5.CONTRUCCIÓN CUNETA** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 1.741.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ | 17.991.473,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Material granular de 12 a 25 mm para filtro, cimentaciones o cama de tuberías. Incluye transporte interno. Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ | 2.792.396,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 1.665.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 3.743.607,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN FILTRO** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común, incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 1.741.868,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 3.834.960,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 8.115.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 0.671.850,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 10.830.430,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 3.743.607,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CPS** | | | | | | | |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 50 cm de diámetro[1]. Suelos de fragmentos fácilmente quebrantables que, debido a su buena cementación o alto consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación, incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ | 1.752.982,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 1.227.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 14.812.079,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 5.783.259,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 7.034.916,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. ESTABILIZACION DE TALUD INFERIOR** | | | | | | | |
| Descapote y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desecho de estos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de arbustos. | $ | 27.445.344,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembre de Pasto Vetiver | $ | 45.671.088,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con fibra orgánica y semillas | $ | 28.880.648,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de mantо para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | $ | 79.757.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la fralla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | $ | 116.287.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo, incluye fijación de perforación y mortero de relleno | $ | 1.927.347,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria de la vía Puente Gallino-Gómez Plata-El Guayabo-Carolina del Príncipe-La Herradura-Peñalisa de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gomez Plata) 52MR23-1. Km 41+670-Km 41+924** | | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte del personal y equipo con dotación exclusiva. | $ | 40.582.226,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortahorno según necesidad y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ | 5.658.946,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACION DE ANTIOQUIA<br>Secretaria De Infraestructura Física<br>Subsecretaria Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO** |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 69.371.841,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022, incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio | $ 67.360.839,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22, incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y regado inicial con cernibanque. | $ 1.807.698,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 19.803.834,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION (Un 42 x 500** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común sin agua. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 17.871.345,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 30.389.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 32.151.148,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 34.370.230,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 36.050.100,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 38.656.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10-12 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 41.268.114,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-14 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 44.199.018,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 14-16 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 23.807.204,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 20.389.193,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 42.463.660,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, estribos, aletas y estribos. Incluye superestructuras, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 161.761.300,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila-pilote-caisson en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | $ 375.122.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 2.595.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 6.833.896,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil planar e=3.0 m | $ 8.086.962,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil MF 2000 para filtraderos. | $ 594.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material sin clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ 3.947.220,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ 2.305.151,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 259.808.220,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado) | $ | 64.500.040,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD** | | | | | | | |
| Descapote y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de sitios existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la excavación. | $ | 62.708.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de drenes horizontales según diseño. Incluye perforación en suelo con fragmentos rocosos mayores a 3" mediante sistema electromecánicos en un diámetro de 3", el suministro, transporte y colocación de tubería PVC ranurada de 65 mm perforada o ranurada, uniones, geotextil NT1600 y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | $ | 46.369.368,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Revegetalización de taludes con agromanto de tipo con Brachiaria decumbens, para sembrar en sitios con alturas hasta 2.000 msnm | $ | 67.793.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ | 42.181.975,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de trinchos en madera | $ | 23.848.470,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 2.902.006,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN CAMAL (CPD)** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 1.840.466,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 777.925,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería PVC 1 1/2" para Llorones en estructuras. | $ | 328.936,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3/8" con canto rodado. No incluye transporte. | $ | 945.130,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase H (Cárcamo con concreto clase D - 21 MPa y Piedra de 2" a 4") | $ | 886.475,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 20.509.020,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 7.515.779,08 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 486.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, pintalosas para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 2.766.214,08 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA** | | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado), incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ | 2.332.317,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de tubería existente de 24", sin excavación | $ | 312.060,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 847.348,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 1.677.120,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tuberia y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 392.264,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 36" | $ | 21.202.416,08 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 17.090.868,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 10.635.468,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 5.526.708,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, pintalosas para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 1.212.991,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## SEGUIMIENTO CURVA S

| GENERAL | | | |
|---|---|---|---|
| Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
| Semana | Avance Programado Linea Base | Avance Programado Reprogramación | Avance Ejecutado |
| 51-2025 | 0,00% | | 0,00% |
| 52-2025 | 0,00% | | 0,00% |
| 53-2025 | 0,00% | | 0,00% |
| 54-2025 | 0,15% | | 0,00% |
| 55-2025 | 2,12% | | 1,00% |
| 56-2025 | 4,82% | | 1,00% |
| 57-2025 | 5,29% | | 1,00% |
| 58-2025 | 5,81% | | |
| 59-2025 | 6,76% | | |
| 510-2025 | 9,05% | | |
| 511-2025 | 12,50% | | |
| 512-2025 | 15,92% | | |
| 513-2025 | 20,94% | | |
| 514-2025 | 25,06% | | |
| 515-2025 | 36,05% | | |
| 516-2025 | 40,71% | | |
| 517-2025 | 43,75% | | |
| 518-2025 | 48,71% | | |
| 519-2025 | 55,80% | | |
| 520-2025 | 59,11% | | |
| 521-2025 | 66,09% | | |
| 522-2025 | 69,61% | | |
| 523-2025 | 74,66% | | |
| 524-2025 | 77,56% | | |
| 525-2025 | 83,39% | | |
| 526-2025 | 92,51% | | |
| 527-2025 | 95,47% | | |
| 528-2025 | 97,47% | | |
| 525-2027 | 99,62% | | |
| 550-2027 | 99,09% | | |
| 551-2027 | 96,58% | | |
| 552-2027 | 95,49% | | |
| 553-2027 | 96,24% | | |
| 554-2027 | 97,82% | | |
| 555-2027 | 98,45% | | |
| 556-2027 | 99,22% | | |
| 557-2027 | 100,00% | | |
| | | | |
| | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

Semana 57-2026 Del 03/08/2026 al 09/08/2026

## Observaciones Generales

* El día martes 04 de Agosto de 2026 se lleva a cabo en el Teatro Municipal - Casa de la Cultura Nelson Acevedo del Municipio de Ituango - la primera de tres socializaciones con la comunidad, la reunión de inicio, en la cual intervinieron funcionarios de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física de la Gobernación de Antioquia, Personal Profesional y Técnico de la Interventoría CONSORCIO LGI ITUANGO, Personal Profesional y Técnico del Contratista de Obra CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026, Personal Profesional de la Administración Municipal y personas de la Comunidad en general, en la que se dió a conocer los alcances del proyecto y se respondieron las dudas de los asistentes en sus diversos componentes, Técnico, Ambiental, SST y Social.

* El mismo día 04 de Agosto, se llevó a cabo en las oficinas de la Interventoría del proyecto en Ituango, el comité técnico de obra No. 3, en el que participó el personal profesional de la Supervisión del Departamento, la Interventoría y el Contratista de obra. Todos sus asistentes, el orden del día, los temas tratados y los compromisos pactados se encuentran consignados en el acta de comité llevado a cabo en este día.

* Continúa la lentitud por parte del contratista de obra en atender y resolver todos los asuntos administrativos requeridos y exigidos contractualmente, como fase previa a la ejecución misma de las obras. Así mismo, se observa que, tramita con lentitud todas las acciones necesarias para la implementación de sus instalaciones provisionales, entrega de dotación y suministro de recursos al proyecto (humanos de personal operativo, de materiales, equipos y herramientas). Permanentemente, se establecen reuniones o mesas de trabajo con el contratista para discutir temas técnicos, SST, ambiental y Social, de tal manera que se puedan agilizar procesos de revisión de planos en AutoKad, documentación de las afiliaciones del personal operativo y profesional y dar cumplimiento a todo lo requerido o exigido contractualmente desde el área del SST, asuntos de tipo Social como instalacion de vallas, socializaciones, permisos, actas de vecindad y de entorno etc. y seguimiento a todo lo dispuesto de orden ambiental.

## Actividades Permisos y Licencias

* Se tramita ante CORANTIOQUIA, a través de la Gobernación, el permiso de aprovechamiento forestal para realizar la intervención arbórea de los 3 PAPs propuestos en el Municipio de Ituango. Así mismo, se eleva la consulta a dicha Entidad, del procedimiento a seguir, con el árbol que posee algunos nidos de pájaros y que interfiere con la ejecución de los muros de contención en el PAP 4.

## Descripción de las Actividades Ejecutadas esta Semana

**ACTIVIDADES SEMANALES TECNICAS**

* Se realizan los huecos para instalar la señalización vertical provisional prevista en el PMT del PAP4.
* Se Ubican los controladores viales del PAP2.
* Se efectúa la localización y replanteo según diseño geométrico de la vía para el PAP3. Se marca con topografía una alternativa de alineamiento de la vía, para analizar conjuntamente y evitar tener que intervenir el talud existente en un tramo aproximado de 20.00m.



**Fotografía 1.** PAP2. Controlador Vial.



**Fotografía 2.** PAP3. Marcación contopografía y con cal, eje de vía.



**Fotografía 3.** PAP 3. Marcación con topografía y con cal alineamiento de vía y alternativa para obviar intervención del talud lado izquierdo.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S7-2026 | Del | 03/08/2026 | al | 09/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 558.046.967 | 5,29% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 5.410.964 | 0,05% |
| Anticipo | $ | - | 0,00% |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 5.410.964 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 10.556.379.435 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **10.556.379.435** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

SEGUIMIENTO CURVA S

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S2-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S3-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S4-2026 | $ 15.532.689 | | 0,15% | $ - | 0,00% | $ - |
| S5-2026 | $ 224.037.053 | | 2,12% | $ 23.024.715 | 0,22% | $ - |
| S6-2026 | $ 508.805.423 | | 4,82% | $ 2.705.482 | 0,03% | $ - |
| S7-2026 | $ 558.046.967 | | 5,29% | $ 5.410.964 | 0,05% | $ - |
| S8-2026 | $ 624.184.700 | | 5,91% | | 0,00% | $ - |
| S9-2026 | $ 714.090.492 | | 6,76% | | 0,00% | $ - |
| S10-2026 | $ 953.589.629 | | 9,03% | | 0,00% | $ - |
| S11-2026 | $ 1.298.013.281 | | 12,30% | | 0,00% | $ - |
| S12-2026 | $ 1.786.174.961 | | 16,92% | | 0,00% | $ - |
| S13-2026 | $ 2.210.734.421 | | 20,94% | | 0,00% | $ - |
| S14-2026 | $ 2.834.956.636 | | 26,86% | | 0,00% | $ - |
| S15-2026 | $ 3.826.554.811 | | 36,25% | | 0,00% | $ - |
| S16-2026 | $ 4.303.993.439 | | 40,77% | | 0,00% | $ - |
| S17-2026 | $ 4.618.233.387 | | 43,75% | | 0,00% | $ - |
| S18-2026 | $ 5.142.422.300 | | 48,71% | | 0,00% | $ - |
| S19-2026 | $ 5.996.385.442 | | 56,80% | | 0,00% | $ - |
| S20-2026 | $ 6.239.429.238 | | 59,11% | | 0,00% | $ - |
| S21-2026 | $ 6.785.996.113 | | 64,28% | | 0,00% | $ - |
| S22-2026 | $ 7.348.639.243 | | 69,61% | | 0,00% | $ - |
| S23-2026 | $ 7.884.334.774 | | 74,69% | | 0,00% | $ - |
| S24-2026 | $ 8.220.935.147 | | 77,88% | | 0,00% | $ - |
| S25-2026 | $ 8.485.838.964 | | 80,39% | | 0,00% | $ - |
| S26-2026 | $ 8.752.805.208 | | 82,91% | | 0,00% | $ - |
| S27-2026 | $ 9.022.464.580 | | 85,47% | | 0,00% | $ - |
| S28-2026 | $ 9.233.828.340 | | 87,47% | | 0,00% | $ - |
| S29-2027 | $ 9.568.511.975 | | 90,62% | | 0,00% | $ - |
| S30-2027 | $ 9.826.008.252 | | 93,08% | | 0,00% | $ - |
| S31-2027 | $ 9.981.644.502 | | 94,56% | | 0,00% | $ - |
| S32-2027 | $ 10.080.271.129 | | 95,49% | | 0,00% | $ - |
| S33-2027 | $ 10.159.735.147 | | 96,24% | | 0,00% | $ - |
| S34-2027 | $ 10.326.588.950 | | 97,82% | | 0,00% | $ - |
| S35-2027 | $ 10.392.653.261 | | 98,45% | | 0,00% | $ - |
| S36-2027 | $ 10.473.850.226 | | 99,22% | | 0,00% | $ - |
| S37-2027 | $ 10.556.379.435 | | 100,00% | | 0,00% | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S7-2026 | Del | 03/08/2026 | al | 09/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 226.928.304 | 15,00% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 34.039.246 | 2,25% |
| Anticipo | $ | - | |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 34.039.246 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 1.512.855.363 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **1.512.855.363** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ 4.916.063 | 0,32% | |
| S2-2026 | $ 37.821.384 | | 2,50% | $ 13.519.174 | 0,89% | |
| S3-2026 | $ 75.642.768 | | 5,00% | $ 22.122.285 | 1,46% | |
| S4-2026 | $ 113.464.152 | | 7,50% | $ 30.725.395 | 2,03% | |
| S5-2026 | $ 151.285.536 | | 10,00% | $ 39.328.506 | 2,60% | |
| S6-2026 | $ 189.106.920 | | 12,50% | $ 47.364.644 | 3,13% | |
| S7-2026 | $ 226.928.304 | | 15,00% | $ 34.039.246 | 2,25% | |
| S8-2026 | $ 264.749.689 | | 17,50% | | 0,00% | |
| S9-2026 | $ 302.571.073 | | 20,00% | | 0,00% | |
| S10-2026 | $ 340.392.457 | | 22,50% | | 0,00% | |
| S11-2026 | $ 378.213.841 | | 25,00% | | 0,00% | |
| S12-2026 | $ 416.035.225 | | 27,50% | | 0,00% | |
| S13-2026 | $ 453.856.609 | | 30,00% | | 0,00% | |
| S14-2026 | $ 491.677.993 | | 32,50% | | 0,00% | |
| S15-2026 | $ 529.499.377 | | 35,00% | | 0,00% | |
| S16-2026 | $ 567.320.761 | | 37,50% | | 0,00% | |
| S17-2026 | $ 605.142.145 | | 40,00% | | 0,00% | |
| S18-2026 | $ 642.963.529 | | 42,50% | | 0,00% | |
| S19-2026 | $ 680.784.913 | | 45,00% | | 0,00% | |
| S20-2026 | $ 718.606.297 | | 47,50% | | 0,00% | |
| S21-2026 | $ 756.427.682 | | 50,00% | | 0,00% | |
| S22-2026 | $ 794.249.066 | | 52,50% | | 0,00% | |
| S23-2026 | $ 832.070.450 | | 55,00% | | 0,00% | |
| S24-2026 | $ 869.891.834 | | 57,50% | | 0,00% | |
| S25-2026 | $ 907.713.218 | | 60,00% | | 0,00% | |
| S26-2026 | $ 945.534.602 | | 62,50% | | 0,00% | |
| S27-2026 | $ 983.355.986 | | 65,00% | | 0,00% | |
| S28-2026 | $ 1.021.177.370 | | 67,50% | | 0,00% | |
| S29-2027 | $ 1.058.998.754 | | 70,00% | | 0,00% | |
| S30-2027 | $ 1.096.820.138 | | 72,50% | | 0,00% | |
| S31-2027 | $ 1.134.641.522 | | 75,00% | | 0,00% | |
| S32-2027 | $ 1.172.462.906 | | 77,50% | | 0,00% | |
| S33-2027 | $ 1.210.284.290 | | 80,00% | | 0,00% | |
| S34-2027 | $ 1.248.105.674 | | 82,50% | | 0,00% | |
| S35-2027 | $ 1.285.927.059 | | 85,00% | | 0,00% | |
| S36-2027 | $ 1.323.748.443 | | 87,50% | | 0,00% | |
| S37-2027 | $ 1.361.569.827 | | 90,00% | | 0,00% | |
| S38-2027 | $ 1.399.391.211 | | 92,50% | | 0,00% | |
| S39-2027 | $ 1.437.212.595 | | 95,00% | | 0,00% | |
| S40-2027 | $ 1.475.033.979 | | 97,50% | | 0,00% | |
| S41-2027 | $ 1.512.855.363 | | 100,00% | | 0,00% | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaria Operativa
**INFORME SEMANAL - EMPLEABILIDAD**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S5-2026 | Del | 20/07/2026 | al | 26/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

| | Gobernación | Contratista Interventoria | Contratista Obra | Subcontratistas | Total | Incidencia Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ingresos** | **4** | **6** | **15** | **0** | **25** | **100,0%** |
| Profesionales | 4 | 5 | 4 | 0 | 13 | 52,0% |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12,0% |
| Operativos | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 32,0% |
| Administrativos | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4,0% |
| **Retiros** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | |
| Profesionales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Tecnólogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Operativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Administrativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Activos** | **4** | **6** | **15** | **0** | **25** | Incidencia Total |
| Profesionales | 4 | 5 | 4 | 0 | 13 | 52,0% |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12,0% |
| Operativos | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 32,0% |
| Administrativos | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4,0% |
| **Caracterización** | | | | | | |
| Hombres | 2 | 3 | 13 | 0 | 18 | 72,0% |
| Mujeres | 2 | 3 | 2 | 0 | 7 | 28,0% |
| Primer Empleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Discapacitado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Indígenas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| LGTBI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Afrodescendiente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Localización** | | | | | | |
| De la Subregión | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 24,0% |
| De Antioquia | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 28,0% |
| Fuera de Antioquia | 1 | 1 | 10 | 0 | 12 | 48,0% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - VARIOS**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S7-2026 | Del | 03/08/2026 | al | 09/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## Informe Ambiental

**Actividades en campo**

*Verificación del estado de los paso aéreos de fauna existentes en los P.A.P número 2 y 3, con el objetivo de planificar medidas conservación de los mismos. por lo tanto, se solicitó al constratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, capacitar al personal vinculado al proyecto, en el cuidado y protección de los mismos.

*El, veinte ocho (28) de julio de 2026 se realizó recorrido por los P.A.P, número 2, 3 y 4, con el objetivo de:

_Hacer seguimiento al estado de la flora allí existente y para planificar las medidas necesarias para la conservación y protección de la misma.

_Solicitar al contratista de obra la gestión de los permisos requeridos para la intervención de predios contiguos a la obra, para la posterior ubicación de los puntos ecológicos, el establecimiento de los acopios temporales de residuos generados en rocería, de los materiales y elementos de construcción y para la ubicación de unidades sanitarias, entre otros.

*Solicitud al contratista de obra Consorcio Vial Antioquia 2026, el día veinte ocho (28) de 2026, mediante correo electrónico, tener en cuenta que antes de dar inicio con a las actividades constructivas, debe planificar e implementar las medidas que garanticen las protección y conservación de los recursos naturales, tal como la interventoría Consorcio LGI Ituango, lo ha venido solicitando.

*Demarcación del punto ecológico establecido en la oficina de la interventoría Consorcio LGL Ituango, separación de los residuos sólidos generados, para la posterior entrega a la empresa de servicios públicos domiciliarios de Ituango S.A.E.S.P "Servituango".

*Verificación de la culminación de la instalación del punto ecológico, por parte de contratista de obra Consorcio Vial Regional Antioquia 2026, en el campamento que vienen utilizando, el cual se encuentra ubicado en la vereda los Galgos, del municipio de Ituango.

**Actividades Administrativas:**

*Aclaración de dudas al contratista de obra Consorcio Vial Regional Antioquia 2026, con relación a la inversión ambiental y al uso adecuado de los formatos allegados por la entidad contratante, requeridos en la gestión ambiental del proyecto.

*Recepción y revisión de los permisos de autorización para disposición de material estéril en predios privados, para disposición de sobrantes de rocería, desmonte y poda, para intervención de predios, los mismos que fueron gestionados y aportados por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, el día treinta (30) de julio de 2026. Adicionalmente, se dió inicio a la revisión de la documentación de la escombrera municipal, la misma que proyecta utilizar el contratista de obra, durante la ejecución del contrato.

*Participación en la reunión virtual, realizada el día treinta y uno (31) de julio de 2026, con la supervisora ambiental de la entidad contratante y el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, con el objetivo de tratar los temas relacionados con las intervenciones arbóreas y manejo de fauna, requeridos en los P.A.P 4, y el manejo adecuado de la bolsa ambiental.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN AMBIENTAL- ITUANGO



**Fotografía 1.** Verificación del estado de los pasos de fauna aéreos, existentes en los P.A.P. 3 y 4.



**Fotografía 2.** Aclaración de dudas presentadas por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, con relación a la inversión ambiental y uso adecuado de formatos ambientales.



**Fotografía 3.** Verificación de la culminación de la instalación del punto ecológico en el campamento del contratista de obra, Consorcio Vial Regional 2026.

## INFORME FORESTAL -ITUANGO

**Actividades en campo.**

*Recorrido por los P.A.P número 2,3 y 4, con el contratista de obra Consorcio Vial Rionegro 2025, mediante el cual se les solicitó buscar acercamiento con el resguardo indígena Nutabe, con el objetivo de exponentes la necesidad de realizar la intervención de los árboles de la especie carbonero, existentes en el P.A.P número 4 y del procedimiento establecidos por ellos al respeto, toda vez que se encuentran ubicados en el predio de su propiedad y a su vez interfieren con las actividades constructivas, allí planificadas. De igual manera, durante el mismo recorrido, se les solicitó planificar e implementar medidas de protección y conservación de la flora existente en todos los P.A.P.

* Seguimiento al buen estado de la flora existente en los P.A.P número 2, 3 y 4.

**Actividades Administrativas:**

Solicitud al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, mediante correo electrónico el día treinta (30) de julio de 2026, la implementación de medidas ambientales solicitadas por la autoridad ambiental, a través de los permisos de ocupación de cauces, otorgados al proyecto,a las estipuladas en la Guía de Manejo Social, Ambiental y de seguridad y Salud en el Trabaj, para proyectos de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia.

Inicio con la revisión del Decreto 1275 de 2024, compartido con la coordinadora ambiental de la entidad contratante, con el objetivo de conocer la facultad de las comunidades indígenas, con relación al manejo de la fauna y la flora en sus territorios.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativo
**INFORME SEMANAL - VARIOS**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN FORESTAL - ITUANGO



**Fotografía 1.** Solicitud de la implementacion de medidas relacionadas con la protección de la flora existente en los P.A.P 2,3 y 4.



**Fotografía 2.** Seguimiento al buen estado de la fauna existente en los P.A.P 2,3 y 4.



**Fotografía 3.** Verificación de las áreas que requieren ser intervenidas, mediante rocería para el acopio de elementos y materiales de construcción y para la ubicación de unidades sanitarias.

## INFORME SOCIAL -ITUANGO

* Se realizan recorridos de campo diarios y reuniones con el área social del contratista para el ajuste de insumos entregados.
* Se verifica la instalcion para la reunión de inicio de obra.
* Se requiere al contratista el plan de manejo social, con ajustes.
*Se remite al contratista piezas aprobadas por la gobernación de Antioquia para su producción. (Valla informativa y pasacalles de los PAP)
*Se realiza reunion de inicio de obra el dia martes 4 de agosto de 2026.
*Se participa en comite de obra N° 3 donde se refiera el requerimiento de PMS ajustado y los anexos del informe social, asi como la subsanación de los demás preliminares de obra
*Se realiza reunión con profesional social del contratista para establecer entrega de anexos para el informe mensual.
*Se mantiene comunicación constante con profesional social del contratista para realización y subsanación de todas las actividades preliminares del área.
*Se verifica el PAC, el cual no tiene identificación a la fecha.
*Se requiere al contratista de obra la instalación de la valla informativa y de los pasacalles en los PAP

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIAL



**Fotografía 1.** Difusión de reunión de inicio en diferentes espacios



**Fotografía 2.** Reunión de inicio de obra.



**Fotografía 3.** Reunión de inicio de obra



**Fotografía 4.** Participación en comité de obra N° 3



**Fotografía 5.** Verificación de PAC



**Fotografía 6** Recorrido de obra con todas las áreas del contratista

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

## Informe SST

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS :**
Durante la semana, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló actividades de seguimiento administrativo, como envió de comunicados relacionados con la aprobación y las observaciones del personal presentado para ingreso al proyecto, así como requerimientos y observaciones en materia de SST derivados del seguimiento a las actividades en obra.

De igual manera, se realizó un recorrido de inspección por los diferentes frentes de trabajo, dejando las respectivas anotaciones en la bitácora de obra sobre las condiciones observadas, las acciones requeridas y las recomendaciones emitidas. Adicionalmente, se participó en el Comité de Obra No. 3, donde se formularon observaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y se establecieron los compromisos correspondientes para su cumplimiento y seguimiento.

**Actividades SST operativas**
Durante los recorridos de obra realizados en la semana, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se ejecutaron las siguientes actividades:

- Se solicita el ajuste al manual de SG-SST.
- Se solicita la entrega de dotación y EPP, inducción y evaluación, recomendaciones médicas y la ejecución de charlas de seguridad, capacitaciones y pausas activas.
- Se realiza recorrido de obra en compañía del supervisor SST de la Gobernación.
- Se verifica el uso adecuado y obligatorio de los elementos de protección personal (EPP) por parte del personal presente en obra.
- Se evidencian condiciones adecuadas de orden y aseo en el P.A.P. 3, contribuyendo a un ambiente de trabajo más seguro y organizado.
- Se inspeccionan los puntos de control vial, evidenciando adecuación de los puestos de trabajo para las diferentes condiciones climáticas en el P.A.P 3
- Se observa en campamento del contratista camillas de emergencias y botiquín de primeros auxilios nuevos.
- Se verifica la instalación de señalización preventiva mediante cinta de peligro alrededor del material pétreo acopiado en el P.A.P. 3, con el fin de delimitar el área y prevenir el ingreso no autorizado y la ocurrencia de incidentes.
- Se observa en obra el vehículo de placas SZT798, del cual la interventoría no cuenta con la documentación requerida para su autorización de ingreso y operación, ni con la licencia de conducción del colaborador que lo opera. Asimismo, se evidencia que el conductor no se encuentra autorizado para desempeñar esta labor, toda vez que, según la información contractual presentada, desempeña el cargo de Oficial de Obra. En consecuencia, se solicita al contratista regularizar esta situación y presentar la documentación correspondiente para su verificación. Adicionalmente, se requiere implementar control vial durante el desplazamiento de los colaboradores que se movilizan en motocicleta, con el fin de prevenir la ocurrencia de incidentes y garantizar condiciones seguras de movilidad dentro del proyecto.
- Se reitera al contratista la obligación de dar cumplimiento oportuno a la entrega de la documentación requerida para el ingreso del personal, la cual deberá ser presentada con la debida antelación para su respectiva revisión y posterior aprobación por parte de la interventoría.
- Se comparten mediante correo electrónico al contratista las fechas establecidas para el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social, con el fin de facilitar su cumplimiento oportuno y realizar el respectivo seguimiento por parte de la interventoría.

Por parte del equipo de la interventoría, se continúa con el proceso de diseño, implementación y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a los lineamientos establecidos en la normatividad vigente y a las necesidades del proyecto y se realiza con la ARL para la estructura del plan de trabajo anual 2026

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SST



**Fotografía 1.** Socialización del componente SST comunidad



**Fotografía 2.** Comite de obra # 3 Oficina de interventoría



**Fotografía 3.** Inspección de orden y aseo P.A.P 3

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaria De Infraestructura Fisica<br>Subsecretaria Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |



**Fotografía 4.** Reunión temas administrativos - oficina contratista



**Fotografía 5.** Camilla de emergencias y bolsúin de primeros auxilios campamento del contratista



**Fotografía 6.** Charla de seguridad - cuidado de manos interventoría

## Informe Jurídico

No se adelantan procesos jurídicos hasta el momento.

## Seguimiento a los Riesgos

No se evidencian nuevos riesgos

## Seguimiento al Plan de Gerencia

Se encuentra en revision por parte de la interventoria, sin embargo apenas se realice las observaciones y ajustes, el contratista debera presentar informe de seguimiento a el mismo, donde la interventoria pueda también hacer seguimiento durante la ejecución del contrato.

# *INFORME SEMANAL*

# *No.4*

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO DE OBRA** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

Semana S8-2026 Del 10/08/2026 al 16/08/2026

| | |
|---|---|
|  | Información Contractual |
|  | Seguimiento del Avance Físico de Obra |
|  | Actividades Ejecutadas del Proyecto |
|  | Seguimiento del Avance Financiero de Obra |
|  | Seguimiento a Nuevos Ítems (Obra Extra) |
|  | Seguimiento del Avance Financiero de Interventoría |
|  | Seguimiento Empleabilidad del Proyecto |
|  | Varios |
|  | *Cuadro de mando* |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - INFORMACIÓN CONTRACTUAL**

| | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| NUMERO DE CONTRATO | 2600111B2860 de 2026 | 23SS111B1412 |
| PROCESO | LICITACIÓN PÚBLICA OBRA PÚBLICA LIC-111B-05-2025 | CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CON-111B-01-2023 |
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| CONTRATISTA | **CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>CONSTRUCIVIL SD SAS (90%)<br>EDETEL SAS (10%) | **CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>LINEA GLOBAL INGENIERIA (50%)<br>INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA (50%) |
| NIT | 902.036.833-0 | 902061427-4 |
| SUBREGIÓN | NORTE | |
| MUNICIPIOS IMPACTADOS | SAN JOSE DE LA MONTAÑA -SAN ANDRES DE CUERQUIA - MATANZAS - PESCADERO - ITUANGO PUENTE GABINO - GOMEZ PLATA - EL GUAYABO - CAROLINA DEL PRINCIPE - LA HERRADURA - GUADALUPE | |
| SUPERVISOR | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | |

| | | |
|---|---|---|
| ESTADO | EJECUCION | EJECUCION |
| VALOR | $ 10.556.379.435,00 | $ 1.512.855.363,00 |
| PLAZO | 12 MESES | 13 MESES |
| FECHA DE INICIO | 23/06/2026 | 23/06/2026 |
| FECHA DE FIN | 23/06/2027 | 23/07/2027 |

| | FECHA | VALOR | % | FECHA | VALOR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL | 23/06/2026 | $ 10.556.379.435 | 100,00% | 23/06/2026 | $ 1.512.855.363 | 100,00% |
| ADICIÓN 1 | | | | | | |
| ADICIÓN 2 | | | | | | |
| ADICIÓN 3 | | | | | | |
| ADICIÓN 4 | | | | | | |
| ADICIÓN 5 | | | | | | |
| VALOR TOTAL | $ | 10.556.379.435 | | $ | 1.512.855.363 | |

| | FECHA | DIAS | % | FECHA | DIAS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL | 23/06/2026 | 365 | 100,00% | 23/06/2026 | 395 | 100,00% |
| AMPLIACIÓN 1 | | | | | | |
| AMPLIACIÓN 2 | | | | | | |
| AMPLIACIÓN 3 | | | | | | |
| AMPLIACIÓN 4 | | | | | | |
| AMPLIACIÓN 5 | | | | | | |
| PLAZO TOTAL | 365 DIAS | | | 395 DIAS | | |

| | FECHA INICIO | FECHA FIN | DIAS | FECHA INICIO | FECHA FIN | DIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SUSPENSIÓN 1 | | | 0 | | | 0 |
| SUSPENSIÓN 2 | | | 0 | | | 0 |
| SUSPENSIÓN 3 | | | 0 | | | 0 |
| SUSPENSIÓN 4 | | | 0 | | | 0 |
| SUSPENSIÓN 5 | | | 0 | | | 0 |
| TOTAL | | 0 | | | 0 | |

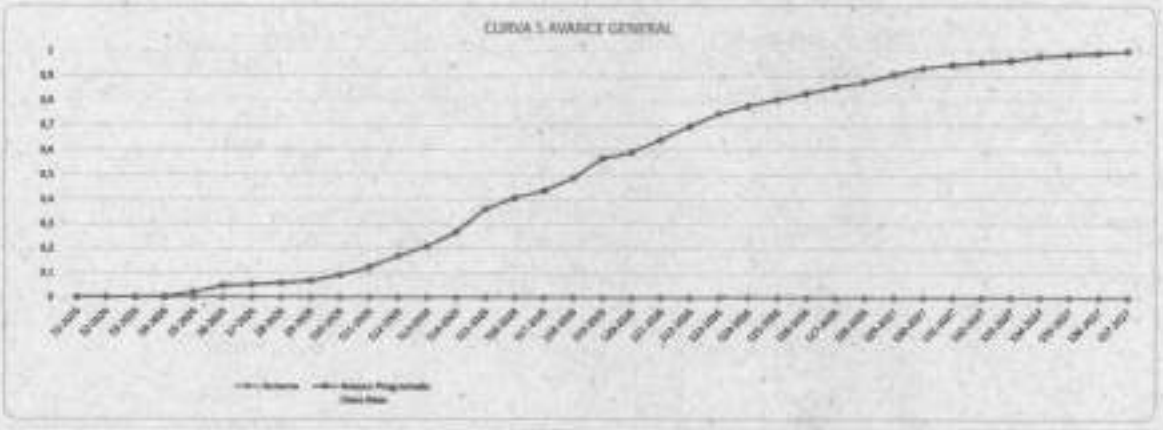
| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAUCASIA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

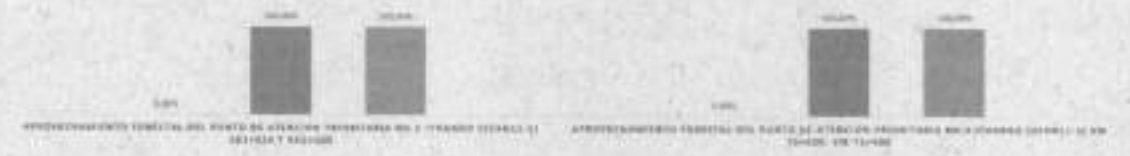
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 58 2026 | Del | 10/08/2026 | al | 16/08/2026 |

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

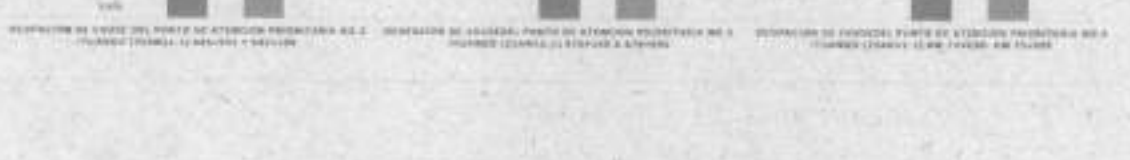
| Descripción | Semana | Acumulado |
|---|---|---|
| Avance Programado | 0,852% | 0,97% |
| Avance Ejecutado | 0,00% | 0,00% |
| Diferencia | 0,852% | 2,98% |
| Desviación (días) | 0 | |
| Fin Proyectado | 23/06/2027 | |









GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**AVANCE ACTIVIDADES LICENCIAS Y PERMISOS**

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AM11-1) KB1+925 y KB2+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25AM11-1) K76+140 a K76+406 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AM11-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria Carolina (0104A21-1) Km 41+870-Km 41+939 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AM11-1) KB1+925 a KB2+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AM11-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25AM13-1) KB1+925 y KB2+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25AM11-1) K76+140 a K76+406 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25AM11-1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

**AVANCE ACTIVIDADES OBRAS**

| ACTIVIDAD | CANT. CONTRACTUAL/RKD | CANT. EJECUTADA ACUM. | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Punto de atencion prioritaria No 2 de la vía Partidas a San Jose de la Montaña -San Andres de Cuerquia-Mutatoso-Peñaloteno Ituango (25AN11-2) KB1+925 y KB2+100 | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 40.592.238,00 | $ 10.831.928,00 | 16,67% | 26,67% | | 26,67% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortafrío según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ 2.140.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto. (Incluye 30% de expansión). | $ 1.317.645,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 42.193.574,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 32.162.688,20 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cenizonga. | $ 5.805.540,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construcion y funcionamiento. Incluye recuperacion de superficie. | $ 4.608.446,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 263.683.756,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto. (Incluye 30% de expansión). | $ 105.286.247,20 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN K 62+000** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas verdes contantes. Incluye corte y desenraice de arbustos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la tala de árboles. | $ 2.038.522,00 | $ 1.368.000,00 | 67,11% | 67,11% | | 67,11% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 1.272.262,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 8.712.975,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto Clase C (28 MPa) de diámetro interior 1.20 m. Incluye anillo E=0.15 m en concreto Clase D y excavación | $ 115.683.784,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 1.210.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 10.430.347,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, sección tipo estándar/codional según diseño. | $ 5.822.305,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Fijación epóxica de 1" en perforación de 1 1/8", incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la | $ 12.589.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 12.326.766,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 85.321.890,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 2.891.536,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierto con geotextil NT 2500 para filtraderos. | $ 1.301.871,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 78.041.836,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (incluye 30% de expansión). | $ 94.298.010,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 827.068,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. CONTRUCCION DE BOX CODIGO** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 9.330.666,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavaciones en roca bajo agua de 3 a 4 m con curta hidráulica. Incluye desembombe, cargue y disposición final del material. | $ 142.415.590,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 5.809.625,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 128.651.274,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de revetes de protección sobre superficies de excavaciones temporales, en proporción 1:3 (cemento:arena), con espesor promedio de 2 cm, aplicado manualmente con llana o lanzado sobre paredes o frente de zanja. | $ 480.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de 5 - 8.00 m | $ 1.297.938,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa Inferior | $ 12.377.882,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 37.865.838,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cabezas en concreto. | $ 14.365.538,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta | $ 8.370.612,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Enrocado en piedra pegada incluye concreto f'c=17,5 MPa | $ 4.568.690,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de GIMSA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 1.670.835,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 2.145.180,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 661.160,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotrelo plano H=2,0 m | $ 549.302,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.810.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 82.668.138,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga IPEA 160 con fresado requerido en herrero según diseño. Incluye perfil metálico, ubicación en sitio, alineación e fresado. | $ 42.556.568,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compactado (incluye 30% de expansión). | $ 4.267.757,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 28.171.306,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DE CANAL ESCALONADO Y POCETA(DISIPADORES)** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, rectificación. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 1.408.024,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado, incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 3.669.665,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cauces en concreto. | $ | 460.619.170,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, dispositivos, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desencofrante, y todos los demas elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 5.696.900,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte,e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su item respectivo. | $ | 1.568.226,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 450.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.271.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 12.764.616,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, geotextiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 9.135.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 887.409,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | | |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su item respectivo. | $ | 1.482.740,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Capitalización y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terracería requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in sitio. Incluye cargue y transporte interno. | $ | 2.254.980,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Filtrocreto, colchacreto o equivalente, anclado al terreno y entre si según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Filtrocreto, colchacreto o equivalente. | $ | 10.431.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviotines por volteo de 1.5x1.5x1.5 elaborados en geotextil de tejido plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ | 19.212.588,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase I (Ciclópeo con concreto clase C- 35 MPa y Piedra de 3" a 4"). | $ | 14.149.756,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO FRANCÉS** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 1.881.852,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado, incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ | 668.840,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem. | $ | 4.447.477,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los costos se pagan por su ítem respectivo. | $ | 3.823.668,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 5.780.715,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, geotextiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 3.339.834,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 7.739.529,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | | | | | | |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ | 7.534.917,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 1.599.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 723.877,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ | 2.345.595,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CUNETA** | | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ | 484.496,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAREPA EN EL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase E (28 MPa). Cunetas en concreto. | $ 3.301.278,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 810.405,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material conjunto (Incluye 30% de expansión). | $ 1.166.256,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atencion Prioritaria No 3 de la vía Partidas a San Jose de la Montana -San Andres de Cuerquia-Malamoso-Pescadero-Ituango (2SAN01-3), ubicado entre el K76+140 a K76+400** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 46.582.230,00 | $ 17.586.433,50 | 60,00% | 43,33% | | -43,33% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ 1.569.766,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación sin clasificar de la explanación, cunetas y préstamos. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 27.296.979,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno marginal compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 6.040.679,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 72.925.684,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 55.739.887,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo denso MDC 19 que cumpla con el Artículo 450.22 de la norma INVIAS 2022, incluye: colocación con terminadora (finisher); compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 418.582.282,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CSS, para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con carrotanque. | $ 9.239.244,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, fabricación y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido CSS, para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 7.321.384,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cunetas, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material conjunto (Incluye 30% de expansión). | $ 32.062.006,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de derrumbe, sobrantes, lleno y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 295.791.072,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION KM 76+050** | | | | | | |
| Cincelación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado, incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 10.433.811,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas D-2 m, diámetro interno 1.5 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 55.117.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas D-4 m, diámetro interno 1.3 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 10.330.325,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.3 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 19.961.315,00 | $ - | -0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.3 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 21.800.600,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad, para pilas Ø 1.0 m, diámetro interno 1.3 m. Incluye anillo en concreto en 10cm 21 Mpa. Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 5.402.766,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte | $ 13.779.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 18.300.107,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y solados. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desencofrante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 113.839.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Pila pilote cabezal en concreto Clase C (28 MPa) fundida en sitio | $ 75.866.508,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados alt.E<0.05 m | $ 848.984,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 3.574.608,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | $ 12.517.056,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | $ 349.092,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Lleno con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ 1.246.737,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 160 mm | $ 914.969,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 186.770.592,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ 79.358.636,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR** | | | | | | | |
| Descombre y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de entre existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la ocupa de anteojos. | $ 58.107.140,00 | $ 1.266.600,00 | 2,44% | 2,44% | | -2,44% | |
| Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | $ 61.529.405,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ 93.368.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro e instalación de muerto para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | $ 154.873.446,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y perros se pagarán en su ítem respectivo. | $ 237.872.425,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de pernc helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero de relleno | $ 175.239.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT K3+400** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado, incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 33.545.467,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte | $ 4.188.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 424.094,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E<0.05 m. | $ 1.297.508,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Concreto Clase C (28 MPa), Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 57.855.606,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Concreto Clase C (28 MPa), Box Culvert - Losa inferior | $ 12.377.882,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Enrocado en piedra pegada | $ 2.191.546,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22) o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 2.792.700,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren® NT 2000 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 2.703.734,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con cantu rodado. | $ 701.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | $ 13.274.938,05 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.000.521,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 39.979.697,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |
| Suministro, transporte e instalación de viga IPEA-160 con tratado mecánico en terreno según diseño. Incluye perfil metálico, ubicación en sitio, almacén e tratado. | $ 63.068.664,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 24.332.311,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 37.286.956,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CANAL (ESCALONADO) K76+000** | | | | | | |
| Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizado en Calibelo. Incluye concreto para empotramiento de postes. | $ 22.437.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Matriz de señal vertical. Incluye transporte y disposición final (incluye varillaje SI-05, SI-06 y postes de referencia SI-04 en concreto) | $ 4.806.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas de demarcación en pavimento. | $ 3.443.209,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tachas reflectivas en la superficie del pavimento. | $ 807.272,60 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical 60x60 en lámina galvanizada cal 18, reflectivo tipo IX, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un panel en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8" | $ 1.742.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de panel (tablero) de altura y ancho variable en lámina calibre 20, reflectivo tipo XI y lleno, incluye estructura de soporte, tornillos, fuerzas y demás elementos para su correcta instalación. | $ 772.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial. | $ 72.775.749,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Capitalizos para defensa vial. | $ 1.946.802,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical poste de referencia (SI-04) en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un panel en tubería de 2", espesor 2 mm, doble tubería. | $ 158.375.210,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical SP 15 Delineador de curva. Incluye fijación en ángulo de 2x1/4" y concreto de 3000 psi para empotrar | $ 7.004.916,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. Incluye texto, pictogramas y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ 24.726.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA K74+225** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 21.700.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 2.065.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 698.264,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente sello mecánico de 30" | $ 19.718.241,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, dispatrines, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 17.527.491,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 19.626.468,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 19.503.496,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 34.225.128,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA FILTRO** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 2.564.340,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas | $ 70.325.692,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 3.260.928,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con cara rodado. No incluye transporte. | $ 9.159.335,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y filtros, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 4.517.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ 4.998.990,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Malla Electrosoldada Victoflex Diámetro 4.2mm (XX-084) | $ 5.885.840,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 21.885.483,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 6.560.832,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | $ 48.053,60 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno existente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceria requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in sitio. Incluye cargue y transporte interno | $ 939.450,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 1.888.879,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de geoceldas por celdas de 3.5x2.4x1.5 elaboradas en geotextil de triple pliego. Incluye llenos con material proveniente de la excavación. | $ 1.332.698,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Filtrocreto, colchacreto o equivalente, anclado al terreno y entre si según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Filtrocreto, colchacreto o equivalente | $ 8.029.400,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria No 4 en la vía Partidas a San Juan de la Montaña -San Andres de Cuerquia-Mallarcito-Pescadero-Riogrio (CUAN01-0) Km 73+639- Km 73+982** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 80.382.236,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ 49.528.594,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 39.996.442,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 68.123.316,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 39.730.532,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CRL, para imprimación de superficie o pretratar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 425-22, incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con camión aljibe. | $ 9.378.186,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido CRR-1 (C.R.R-68) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 7.431.680,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumple con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (Supervi), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 425.258.910,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 281.100.488,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN** | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 4.290.868,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 4.880.934,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE PHICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro*, fuertemente fijadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales. | $ 116.832.544,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 24.474.560,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto de 28 MPA vaciado en Sitio de diámetro 1,2 m. Incluye Cantra metálica reutilizable, excavación y transporte y disposición final de material sobrante. El acero se pagará en su respectivo ítem. | $ 157.326.840,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plomar H=4,0 m | $ 28.676.190,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ 1.382.310,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase O (21 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, sección tipo, unifilo/coronal según diseño. | $ 22.562.043,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de pernos helicoidal de anclaje pasivo. Incluye: fluido de perforación y mortero de relleno. | $ 10.674.584,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Dados de anclaje de cualquier dimensión. Incluye: Suministro, transporte y vibrocompactación. El refuerzo se pagará en su ítem respectivo. | $ 698.681,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, vigas cabezales y vigas de amarre, incluye suministro, transporte, colocación, formaletas, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | $ 349.691.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 172.212.257,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 3.797.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, Estribos, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 240.411.296,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para filtraderos. | $ 2.207.853,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 60.458.368,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 338.607.936,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 130.159.920,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de volúmenes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 121.071.820,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MAYOR Km 73+603** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 10.662.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 8.418.600,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro*, fuertemente fijadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales. | $ 32.606.016,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.662.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 16.377.261,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0,05 m | $ 4.542.746,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 109.968.886,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas en concreto. | $ 18.707.242,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 5.236.570,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 1.670.620,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 1.282.320,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 65.844,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.023.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plistar H=2.0 m | $ 11.570.976,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 80.019.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-100 con hincado mecanico en terreno segun diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, elevación e hincado. | $ 42.560.568,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 36.780.921,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 57.960.401,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4.CONSTRUCCION BOX CULVERT MENOR Km 73+633** | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm, incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 436.029,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de rocas de tamaño local hasta 30 cm de diámetro", fuertemente fisuradas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su derrame mecánico en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ 27.808.818,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.573.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 13.994.110,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 2.995.956,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 14.448.788,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas en concreto. | $ 23.108.946,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 5.236.570,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 2.015.744,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 2.354.320,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 214.318,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.023.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plistar H=2.0 m | $ 25.264.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 83.668.136,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-100 con hincado mecanico en terreno segun diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, elevación e hincado. | $ 7.098.418,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 24.818.373,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 22.295.361,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 5.CONSTRUCCIÓN CUNETA** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 1.741.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ 17.581.473,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Material granular de 12 a 25 mm para filtro, chimeneas o cama de tuberías. Incluye transporte interno. Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ 2.762.306,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 1.665.325,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 3.743.607,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN FILTRO** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 1.741.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Cardanit NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 3.934.990,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 8.115.680,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 9.871.550,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 15.508.436,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 3.743.607,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CPD** | | | | | | |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fracturadas muy fisuradas que debido a su buena consistencia o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, bodeo y disposición final de los materiales | $ 1.752.992,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 1.377.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para llaves, alcantarillas, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 14.812.670,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 5.763.258,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 7.934.918,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. ESTABILIZACION DE TALUD INFERIOR** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye costo y desmonte de retiros existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la siembra de arbustos. | $ 27.445.344,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ 45.671.960,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | $ 39.980.898,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de malla para control de erosión TRM 350 y sus respectivos anclajes de fijación | $ 70.767.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | $ 116.307.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye: Broca de perforación y inyectado de lechada. | $ 1.027.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atencion Prioritaria de la via Puente Cabras-Gomez Plata-El Guayabo-Carolina del Principe-La Herradura-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gomez Plata) 4204K13-1. Km 41+610-Km 43+824** | | | | | | |
| **PRODUCTO 9. CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y nivelación con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 48.582.230,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según tramos y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ 5.592.946,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 19.377.991,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo denso MDC-19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 53.365.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cementante. | $ 1.607.668,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidas a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 19.803.924,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PROGRACTO 3. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION Km 61+900** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 17.671.540,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 30.268.872,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 32.151.148,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 34.079.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 36.290.136,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 38.608.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10-12 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 41.268.114,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-14 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 44.196.618,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 14-16 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 23.807.254,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 30.369.135,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de volquetes provenientes de la excavación, vaciados, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 42.443.486,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, estribos, dados y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 161.750.380,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila pilote vaciado en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | $ 375.122.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ 2.595.856,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC, TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 5.025.696,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plano# H=0.5 m | $ 5.086.562,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 3", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para filtrodrenes. | $ 254.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ 3.447.829,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 150 mm | $ 2.936.167,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 259.668.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 64.520.040,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD** | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desarrollo de pelos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la tocería de arboretes. | $ 60.706.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de drenes horizontales según diseño. Incluye perforación en suelo con fragmentos rocosos mencionados por medio de sistemas electromecánicos en un diámetro de 3", el suministro, transporte y colocación de tubería PVC sanitaria de 6½ mm perforada o ranurada, uniones, geotextil NT1600 y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | $ 48.350.300,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Revegetalización de taludes con agramanto de ligue con Brachiaria decumbens, para sombrar en vías con alturas hasta 2.000 msnm | $ 57.753.570,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ 42.191.875,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de trinchos en madera | $ 23.849.470,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 3.962.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN CUNETA (CPD)** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 1.892.496,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 777.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería PVC 1 1/2" para Lloradero en estructuras. | $ 200.626,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3/8" con cuarto rodado. No incluye transporte. | $ 545.130,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase III (Ciclopeo con concreto clase D - 21 MPa y Piedra de 2" a 4") | $ 685.470,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 39.509.032,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 7.515.776,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 436.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 40% de expansión) | $ 3.768.214,26 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 2.332.317,09 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de tubería existente de 24", sin excavación | $ 212.968,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 847.989,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 1.077.120,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y filtro de cargas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 398.284,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 36" | $ 31.352.410,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 17.980.888,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 10.835.460,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 5.526.708,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 1.212.561,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| GENERAL | | | |
|---|---|---|---|
| Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
| Semana | Avance Programado Linea Base | Avance Programado Reprogramación | Avance Ejecutado |
| S1-2026 | 0.00% | | 0.00% |
| S2-2026 | 0.00% | | 0.00% |
| S3-2026 | 0.00% | | 0.00% |
| S4-2026 | 0.15% | | 0.00% |
| S5-2026 | 2.12% | | 1.00% |
| S6-2026 | 4.82% | | 1.00% |
| S7-2026 | 5.29% | | 1.00% |
| S8-2026 | 5.97% | | 3.08% |
| S9-2026 | 6.79% | | |
| S10-2026 | 8.03% | | |
| S11-2026 | 12.36% | | |
| S12-2026 | 16.82% | | |
| S13-2026 | 20.84% | | |
| S14-2026 | 26.86% | | |
| S15-2026 | 36.75% | | |
| S16-2026 | 40.77% | | |
| S17-2026 | 43.75% | | |
| S18-2026 | 49.71% | | |
| S19-2026 | 50.80% | | |
| S20-2026 | 59.11% | | |
| S21-2026 | 64.29% | | |
| S22-2026 | 69.81% | | |
| S23-2026 | 74.69% | | |
| S24-2026 | 77.86% | | |
| S25-2026 | 80.29% | | |
| S26-2026 | 82.91% | | |
| S27-2026 | 85.47% | | |
| S28-2026 | 87.47% | | |
| S29-2027 | 90.62% | | |
| S30-2027 | 93.86% | | |
| S31-2027 | 94.56% | | |
| S32-2027 | 95.48% | | |
| S33-2027 | 96.24% | | |
| S34-2027 | 97.82% | | |
| S35-2027 | 99.45% | | |
| S36-2027 | 99.82% | | |
| S37-2027 | 100.00% | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| Semana | S8-2026 | Del | 10/08/2026 | al | 16/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

**Observaciones Generales**

Persiste la lentitud por parte del contratista de obra en atender y resolver todos los asuntos administrativos requeridos y exigidos contractualmente, como fase previa a la ejecución misma de las obras. Así mismo, se observa que, tramita con lentitud todas las acciones necesarias para la implementación de sus instalaciones provisionales, entrega de dotación y suministro de recursos al proyecto (recursos humanos de personal operativo, de materiales, equipos y herramientas). Permanentemente, se establecen reuniones o mesas de trabajo con el contratista para discutir temas técnicos, SST, ambiental y Social, de tal manera que se puedan agilizar procesos de revisión de planos en AutoKad, documentación de las afiliaciones del personal operativo y profesional y dar cumplimiento a todo lo requerido o exigido contractualmente desde el tema del SST, asuntos de tipo Social como Instalacion de vallas, socializaciones, permisos, actas de vecindad y de entorno etc, y seguimiento a todo lo dispuesto de orden ambiental.

**Actividades Permisos y Licencias**

Se tramita ante CORANTIOQUIA, a través de la Gobernación, el permiso de aprovechamiento forestal para realizar la intervención arbórea de los 3 PAPs propuestos en el Municipio de Ituango. Así mismo, se eleva la consulta a dicha Entidad, del procedimiento a seguir, con el árbol que posee algunos nidos de pájaros y que interfiere con la ejecución de los muros de contención en el PAP 4.

**Descripción de las Actividades Ejecutadas esta Semana**

**ACTIVIDADES SEMANALES TECNICAS**

* Se inicia la adecuación de las zonas para almacenamiento provisional de materiales y herramientas, como provisionales en PAP2, se hace rocería, explanación y conformación de los pisos para almacenamiento de cemento y acero de refuerzo, igualmente, para la ubicación del punto ecológico. Estas actividades se realizan en la margen izquierda de la vía, cerca al PAP.
* Se efectúa levantamiento topográfico de toda la zona de los taludes inferiores de los PAPs 2 y 3.
* Continúa la adecuación de las zonas para almacenamiento de materiales y herramientas, como provisionales en PAP3, se hace rocería, explanación y conformación de los pisos para almacenamiento de cemento y acero de refuerzo. Estas actividades se realizan en la margen izquierda de la vía, cerca al PAP.
* En PAP3, se adecúa con piso en concreto y techo para punto ecológico.
* Se define posible ubicación de los puntos de anclaje para la fijación de las líneas de vida en PAP3. El Contratista de obra envía diseño y certificación estructural y se inician las excavaciones para su construcción.
* Se hace levantamiento topográfico del sitio exacto del arbol que posee los nidos de pájaros en PAP4, en relación con su interferencia en la construcción del muro de contención. Se ubican otros arboles que si interfieren.
* Se instala la señalización vertical provisional correspondiente al PMT del PAP4.



**Fotografía 1.** PAP2. Condiciones iniciales del box Parte inferior.



**Fotografía 2.** PAP2. Inicio de la adecuación de las zonas para almacenamiento provisional de materiales y herramientas.



**Fotografía 3.** PAP 2. Punto de adecuación de las zonas para almacenamiento provisional de materiales y herramientas.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|



**Fotografía 4.** PAP3. Inicio de excavación en puntos de anclaje para fijación de líneas de vida.



**Fotografía 5.** PAP3. Adecuación de las zonas para almacenamiento de materiales y herramientas, como provisionales.



**Fotografía 6.** PAP 3. Levantamiento topográfico de toda la zona de los taludes inferiores.



**Fotografía 7.** PAP4. Condiciones iniciales. Sin Actividad de obra física.



**Fotografía 8.** PAP4. Se instala la señalización vertical provisional correspondiente al PMT.



**Fotografía 9.** PAP 4. Se instala la señalización vertical provisional correspondiente al PMT.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| Semana | SB-2026 | Del | 13/08/2026 | al | 19/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 624.184.700 | 5,91% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 31.141.161 | 0,29% |
| Anticipo | $ | - | 0,00% |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 31.141.161 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 10.550.379.435 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | $ | 10.550.379.435 |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S2-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S3-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S4-2026 | $ 15.532.688 | | 0,15% | $ - | 0,00% | $ - |
| S5-2026 | $ 224.037.053 | | 2,12% | $ 23.024.715 | 0,22% | $ - |
| S6-2026 | $ 908.805.423 | | 4,82% | $ 2.705.482 | 0,03% | $ - |
| S7-2026 | $ 558.046.967 | | 5,29% | $ 5.410.964 | 0,05% | $ - |
| S8-2026 | $ 624.184.700 | | 5,91% | $ 31.141.161 | 0,29% | $ - |
| S9-2026 | $ 714.090.492 | | 6,78% | | 0,00% | $ - |
| S10-2026 | $ 953.589.829 | | 9,03% | | 0,00% | $ - |
| S11-2026 | $ 1.298.013.281 | | 12,30% | | 0,00% | $ - |
| S12-2026 | $ 1.786.174.961 | | 16,92% | | 0,00% | $ - |
| S13-2026 | $ 2.210.734.421 | | 20,94% | | 0,00% | $ - |
| S14-2026 | $ 2.834.966.536 | | 26,86% | | 0,00% | $ - |
| S15-2026 | $ 3.826.554.811 | | 36,25% | | 0,00% | $ - |
| S16-2026 | $ 4.303.993.438 | | 40,77% | | 0,00% | $ - |
| S17-2026 | $ 4.618.233.387 | | 43,75% | | 0,00% | $ - |
| S18-2026 | $ 5.142.422.300 | | 48,71% | | 0,00% | $ - |
| S19-2026 | $ 5.996.365.442 | | 56,80% | | 0,00% | $ - |
| S20-2026 | $ 6.239.429.258 | | 59,11% | | 0,00% | $ - |
| S21-2026 | $ 6.785.988.113 | | 64,28% | | 0,00% | $ - |
| S22-2026 | $ 7.348.639.243 | | 69,61% | | 0,00% | $ - |
| S23-2026 | $ 7.884.334.774 | | 74,68% | | 0,00% | $ - |
| S24-2026 | $ 8.220.935.147 | | 77,86% | | 0,00% | $ - |
| S25-2026 | $ 8.485.838.984 | | 80,39% | | 0,00% | $ - |
| S26-2026 | $ 8.752.805.208 | | 82,91% | | 0,00% | $ - |
| S27-2026 | $ 9.022.464.580 | | 85,47% | | 0,00% | $ - |
| S28-2026 | $ 9.233.828.340 | | 87,47% | | 0,00% | $ - |
| S29-2027 | $ 9.566.511.975 | | 90,62% | | 0,00% | $ - |
| S30-2027 | $ 9.829.086.252 | | 93,08% | | 0,00% | $ - |
| S31-2027 | $ 9.981.644.502 | | 94,56% | | 0,00% | $ - |
| S32-2027 | $ 10.080.271.129 | | 95,49% | | 0,00% | $ - |
| S33-2027 | $ 10.159.735.147 | | 96,24% | | 0,00% | $ - |
| S34-2027 | $ 10.326.588.950 | | 97,82% | | 0,00% | $ - |
| S35-2027 | $ 10.392.653.761 | | 98,45% | | 0,00% | $ - |
| S36-2027 | $ 10.473.850.226 | | 99,22% | | 0,00% | $ - |
| S37-2027 | $ 10.556.379.435 | | 100,00% | | 0,00% | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| Semana | S8-2026 | Del | 10/08/2026 | al | 16/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 264.749.689 | 17,50% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 15.711.561 | 1,04% |
| Anticipo | $ | - | |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 15.711.561 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 1.512.855.383 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **1.512.855.383** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ 4.916.063 | 0,32% | |
| S2-2026 | $ 37.821.384 | | 2,50% | $ 13.519.174 | 0,89% | |
| S3-2026 | $ 75.642.768 | | 5,00% | $ 22.122.285 | 1,46% | |
| S4-2026 | $ 113.464.152 | | 7,50% | $ 30.725.395 | 2,03% | |
| S5-2026 | $ 151.285.536 | | 10,00% | $ 39.328.506 | 2,60% | |
| S6-2026 | $ 189.106.920 | | 12,50% | $ 47.364.844 | 3,13% | |
| S7-2026 | $ 226.928.304 | | 15,00% | $ 34.039.246 | 2,25% | |
| S8-2026 | $ 264.749.688 | | 17,50% | $ 15.711.561 | 1,04% | |
| S9-2026 | $ 302.571.073 | | 20,00% | | 0,00% | |
| S10-2026 | $ 340.392.457 | | 22,50% | | 0,00% | |
| S11-2026 | $ 378.213.841 | | 25,00% | | 0,00% | |
| S12-2026 | $ 416.035.225 | | 27,50% | | 0,00% | |
| S13-2026 | $ 453.856.609 | | 30,00% | | 0,00% | |
| S14-2026 | $ 491.677.993 | | 32,50% | | 0,00% | |
| S15-2026 | $ 529.499.377 | | 35,00% | | 0,00% | |
| S16-2026 | $ 567.320.761 | | 37,50% | | 0,00% | |
| S17-2026 | $ 605.142.145 | | 40,00% | | 0,00% | |
| S18-2026 | $ 642.963.529 | | 42,50% | | 0,00% | |
| S19-2026 | $ 680.784.913 | | 45,00% | | 0,00% | |
| S20-2026 | $ 718.606.297 | | 47,50% | | 0,00% | |
| S21-2026 | $ 756.427.682 | | 50,00% | | 0,00% | |
| S22-2026 | $ 794.249.066 | | 52,50% | | 0,00% | |
| S23-2026 | $ 832.070.450 | | 55,00% | | 0,00% | |
| S24-2026 | $ 869.891.834 | | 57,50% | | 0,00% | |
| S25-2026 | $ 907.713.218 | | 60,00% | | 0,00% | |
| S26-2026 | $ 945.534.602 | | 62,50% | | 0,00% | |
| S27-2026 | $ 983.355.986 | | 65,00% | | 0,00% | |
| S28-2026 | $ 1.021.177.370 | | 67,50% | | 0,00% | |
| S29-2027 | $ 1.058.998.754 | | 70,00% | | 0,00% | |
| S30-2027 | $ 1.096.820.138 | | 72,50% | | 0,00% | |
| S31-2027 | $ 1.134.641.522 | | 75,00% | | 0,00% | |
| S32-2027 | $ 1.172.462.906 | | 77,50% | | 0,00% | |
| S33-2027 | $ 1.210.284.290 | | 80,00% | | 0,00% | |
| S34-2027 | $ 1.248.105.674 | | 82,50% | | 0,00% | |
| S35-2027 | $ 1.285.927.059 | | 85,00% | | 0,00% | |
| S36-2027 | $ 1.323.748.443 | | 87,50% | | 0,00% | |
| S37-2027 | $ 1.361.569.827 | | 90,00% | | 0,00% | |
| S38-2027 | $ 1.399.391.211 | | 92,50% | | 0,00% | |
| S39-2027 | $ 1.437.212.595 | | 95,00% | | 0,00% | |
| S40-2027 | $ 1.475.033.979 | | 97,50% | | 0,00% | |
| S41-2027 | $ 1.512.855.363 | | 100,00% | | 0,00% | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - EMPLEABILIDAD**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S5-2026 | Del | 20/07/2026 | al | 26/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

| | Gobernación | Contratista Interventoría | Contratista Obra | Subcontratistas | Total | Incidencia Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ingresos** | **4** | **6** | **23** | **0** | **33** | **100,0%** |
| Profesionales | 4 | 5 | 5 | 0 | **14** | **42,4%** |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | **3** | **9,1%** |
| Operativos | 0 | 0 | 14 | 0 | **14** | **42,4%** |
| Administrativos | 0 | 0 | 2 | 0 | **2** | **6,1%** |
| **Retiros** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | |
| Profesionales | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Tecnólogos | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Operativos | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Administrativos | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| **Activos** | **4** | **6** | **23** | **0** | **33** | Incidencia Total |
| Profesionales | 4 | 5 | 5 | 0 | **14** | **42,4%** |
| Tecnólogos | 0 | 1 | 2 | 0 | **3** | **9,1%** |
| Operativos | 0 | 0 | 14 | 0 | **14** | **42,4%** |
| Administrativos | 0 | 0 | 2 | 0 | **2** | **6,1%** |
| **Caracterización** | | | | | | |
| Hombres | 2 | 3 | 18 | 0 | **23** | **69,7%** |
| Mujeres | 2 | 3 | 5 | 0 | **10** | **30,3%** |
| Primer Empleo | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Discapacitado | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Indígenas | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| LGTBI | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| Afrodescendiente | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** | |
| **Localización** | | | | | | |
| De la Subregión | 0 | 1 | 11 | 0 | **12** | **36,4%** |
| De Antioquia | 3 | 4 | 0 | 0 | **7** | **21,2%** |
| Fuera de Antioquia | 1 | 1 | 12 | 0 | **14** | **42,4%** |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| Semana | 58-2026 | Del | 10/08/2026 | al | 16/08/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## Informe Ambiental

**Actividades en campo**

*Recorrido por el punto de atención prioritario P.A.P número 3 y 4, el día diez (10) de agosto de 2026, con el profesional ambiental residente del contratista de obra "Consorcio Vial Regional 2026, con el objetivo de identificar los puntos adecuados para la instalación de los puntos ecológicos y de hacer seguimiento a la adecuación del terreno para las istalaciones de las provisionales y el establecimiento de acopios de elementos y materiales de construcción, previa autorización del dueño del predio,donde se realizarón las actividades, que para este caso es la comunidad indígena los Nutabe.

**Actividades Administrativas:**

*Entrega a la entidad contratante "Secretaría de Infraestructura Física" el informe ambiental mensual, previa autorización por parte de la coordinadora ambiental de la entidad.
*Revisión de la documentación ambiental de las cantera y escombrera allegadas por el contratista de obra "Consorcio Vial Regional 2026", propuestas para ser utilizadas en la ejecución de contrato.
*El día once (11) de agosto de 2026 a través de correo electrónico, se solicitó al contratista de obra "Consorcio Vial Regional 2026", instalar los puntos ecológicos y disponer de las unidades sanitarias para el uso del personal de obra, en los puntos donde se están realizando actividades.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN AMBIENTAL- ITUANGO



**Fotografía 1.** Seguimiento al establecimiento de acopios de material pétreo y posterior solicitud del mejoramiento de los mismo.



**Fotografía 2** Seguimiento al buen estado de los cuerpos de agua, existentes en los puntos de atención prioritaria P.A.P número 3 y 4.



**Fotografía 3.** Seguimiento al inicio de la construcción de punto ecológico en el punto de atención prioritario P.A.P número 3.

## INFORME FORESTAL -ITUANGO

**Actividades en campo.**

*Recorridos continuos por los puntos de atención prioritario P.A.P número 2,3 y 4, con el objetivo de hacer seguimiento al buen estado de la flora existente en cada punto. Y de la rocería que se llevó a cabo en el punto de atención prioritaria P.A.P,numero 3,

**Actividades Administrativas:**

*El día doce (12) de agosto de 2026, mediante correo electrónico la interventoría Consorcio LGI Ituango le recuerdó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026 culminar el retiro del material vegetal, obtenido en la actividad de rocería en el P.A.P.3. y disponerlo adecuadamente en el sitio autorizado.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN FORESTAL - ITUANGO



**Fotografía 1.** Seguimiento a la adecuación del terreno contiguo de propiedad de la comunidad los Nutabe (previa autorización), para la instalación de las provisionales P.A.P 3.



**Fotografía 2.** Recorridos por los P.A.P 2,3 y 4 con el objetivo de verificar el buen estado de la flora, existente en cada punto.



**Fotografía 3.** Seguimiento al estado de los individuos arbóreos existente en el punto de atención prioritario P.A.P número 4

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaria De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

## INFORME SOCIAL -ITUANGO

* Se realizan recorridos de campo diarios y reuniones con el área social del contratista para comunicación de requerimientos sociales encontrados en dichos recorridos.
* Se remite a la Gobernación de Antioquia los diseños de el buzon de sugerencias, la identificación del PAC y la lona de volquetas para revisión y aprobación.
* Se requiere nuevamente al contratista el plan de manejo social, con ajustes...
*Se remite al contratista piezas aprobadas por la gobernación de Antioquia para su producción.
*Se realiza reunión con el Profesional social del contratista para socializar los faltantes del informe mensual y requerir la subsanación de los mismos.
*Se realiza reunión con profesional social del contratista para revisión de piezas informativas para su posterior instalación en la zona de obra.
*Se mantiene comunicación constante con profesional social del contratista para realización y subsanación de todas las actividades del área.
*Se verifica el PAC, el cual no tiene se respectivo perdón informatico a la fecha.
*Se requiere al contratista de obra la instalación de la valla informativa y de los pasacalles en los PAP.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIAL



**Fotografía 1.** Verificación de PAC.



**Fotografía 2.** Recorrido de obra.



**Fotografía 3.** Verificación de piezas de información.



**Fotografía 4.** Verificación de piezas de información.



**Fotografía 5.** Reunión con profesional social del contratista.



**Fotografía 6.** Reunión con profesional social del contratista.

## Informe SST

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS :**
Durante la semana, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló actividades de seguimiento administrativo, como envió de observaciones relacionados con el ingreso al proyecto, inspecciones en obra y otros requerimientos en materia de SST derivados del seguimiento a las actividades en obra.

Se realiza reunión con el supervisor de la gobernación, profesional SST del contratista e interventoría indican cumplimientos del manual de contratistas, manuales de informe inicial, mensual y final como también los lineamientos de SST.

**Actividades SST operativas**

Durante los recorridos de obra realizados en la semana, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se ejecutaron las siguientes actividades:

- Se solicita el cumplimiento pactado en el acta de reunión SST # 2.
- Se evidencia la entrega de dotación al personal operativo.
- Se evidencia la reposición de EPP.
- Se cumple con los ATS solicitados de las actividades no graves.
- Se evidencia los elementos de emergencias en el P.A.P 3 nuevos de lo cual se solicita señalización.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |
|---|---|

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

- Se evidencia inducción y evaluación del personal.
- Se inspeccionan los puntos de control vial, evidenciando adecuación de los puestos de trabajo para las diferentes condiciones climáticas en el P.A.P 3
- Se observa en campamento del contratista camillas de emergencias y botiquín de primeros auxilios nuevos.
- Se emiten observaciones con relación al vehículo con placas SZT789.
- Se evidencia instalación de balizas como mecanismo de delimitación en las zonas de caída a diferente nivel.
- Se observa punto de control vial en orden, elementos necesarios y radios funcionales.
- Se evidencia instalación de PMT en el P.A.P 4
- Se deja como recomendación reestructurar la señalización vertical del PMT correspondiente al P.A.P 3 ya que la controladora vial se debe ubicar por temas de adecuación campamento de almacenamiento.
- Se reitera la implementar control vial durante el desplazamiento de los colaboradores que se movilizan en motocicleta, con el fin de prevenir la ocurrencia de incidentes y garantizar condiciones seguras de movilidad dentro del proyecto.
- Se reitera al contratista la obligación de dar cumplimiento oportuno a la de los informes mensuales.
- Se revise planilla de seguridad social del contratista dejando novedades de la entrega y verificación.

Por parte del equipo de la interventoria, se continúa con el proceso de diseño, implementación y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a los lineamientos establecidos en la normatividad vigente y a las necesidades del proyecto y se realiza con la ARL para la estructura del plan de trabajo anual 2026

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SST



**Fotografía 1.** Reunion SST manual contratista y lineamientos SST al profesional SST del contratista



**Fotografía 2.** Entrega de dotación personal operativo



**Fotografía 3.** Inspección de elementos de emergencias P.A.P 3



**Fotografía 4.** Acompañamiento indicaciones de acceso frente de trabajo P.A.P 3





**Fotografía 5.** Reunión lineamientos SST supervisión de la entidad, contratista e interventoría



**Fotografía 6.** Revisión reposición de EPP

### Informe Jurídico

No se adelantan procesos juridicos hasta el momento.

### Seguimiento a los Riesgos

No se evidencian nuevos riesgos

### Seguimiento al Plan de Gerencia

Se encuentra en revision por parte de la interventoria, sin embargo apenas se realice las observaciones y ajustes, el contratista debera presentar informe de seguimiento a el mismo, donde la interventoria pueda también hacer seguimiento durante la ejecución del contrato.

# *INFORME SEMANAL*

# *No.5*

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO DE OBRA** |
|---|---|

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

Semana S9-2026 Del 17/08/2026 al 23/08/2026

| | |
|---|---|
| | Información Contractual |
| | Seguimiento del Avance Fisico de Obra |
| | Actividades Ejecutadas del Proyecto |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Obra |
| | Seguimiento a Nuevos Ítems (Obra Extra) |
| | Seguimiento del Avance Financiero de Interventoría |
| | Seguimiento Empleabilidad del Proyecto |
| | Varios |
| | *Cuadro de mando* |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - INFORMACIÓN CONTRACTUAL** |

| | OBRA | INTERVENTORIA |
|---|---|---|
| **NUMERO DE CONTRATO** | 2600111B2860 de 2026 | 2355111B1412 |
| **PROCESO** | LICITACIÓN PÚBLICA OBRA PUBLICA LIC-1118-05-2025 | CONCURSO DE MERITOS ABIERTO CON-1118-01-2025 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA DEL "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE, DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA" |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026**<br>CONSTRUCIVIL SD SAS (90%)<br>EDETEL SAS (10%) | **CONSORCIO LGI ITUANGO**<br>LINEA GLOBAL INGENIERIA (50%)<br>INGEOCIM SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA (50%) |
| **NIT** | 902.036.033-0 | 902061427-4 |
| **SUBREGIÓN** | NORTE | |
| **MUNICIPIOS IMPACTADOS** | SAN JOSE DE LA MONTAÑA -SAN ANDRES DE CUERQUIA - MATANZAS - PESCADERO - ITUANGO<br>PUENTE GABINO - GOMEZ PLATA - EL GUAYABO - CAROLINA DEL PRINCIPE - LA HERRADURA - GUADALUPE | |
| **SUPERVISOR** | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | |

| | | |
|---|---|---|
| **ESTADO** | EJECUCION | EJECUCION |
| **VALOR** | $ 10.556.379.435,00 | $ 1.512.855.363,00 |
| **PLAZO** | 12 MESES | 13 MESES |
| **FECHA DE INICIO** | 23/06/2026 | 23/06/2026 |
| **FECHA DE FIN** | 23/06/2027 | 23/07/2027 |

| | FECHA | VALOR | % | FECHA | VALOR | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR INICIAL** | 23/06/2026 | $ 10.556.379.435 | 100,00% | 23/06/2026 | $ 1.512.855.363 | 100,00% |
| **ADICIÓN 1** | | | | | | |
| **ADICIÓN 2** | | | | | | |
| **ADICIÓN 3** | | | | | | |
| **ADICIÓN 4** | | | | | | |
| **ADICIÓN 5** | | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ | 10.556.379.435 | | $ | 1.512.855.363 | |

| | FECHA | DIAS | % | FECHA | DIAS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PLAZO INICIAL** | 23/06/2026 | 365 | 100,00% | 23/06/2026 | 395 | 100,00% |
| **AMPLIACIÓN 1** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 2** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 3** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 4** | | | | | | |
| **AMPLIACIÓN 5** | | | | | | |
| **PLAZO TOTAL** | 365 DIAS | | | 395 DIAS | | |

| | FECHA INICIO | FECHA FIN | DIAS | FECHA INICIO | FECHA FIN | DÍAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUSPENSIÓN 1** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 2** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 3** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 4** | | | 0 | | | 0 |
| **SUSPENSIÓN 5** | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL** | 0 | | | 0 | | |

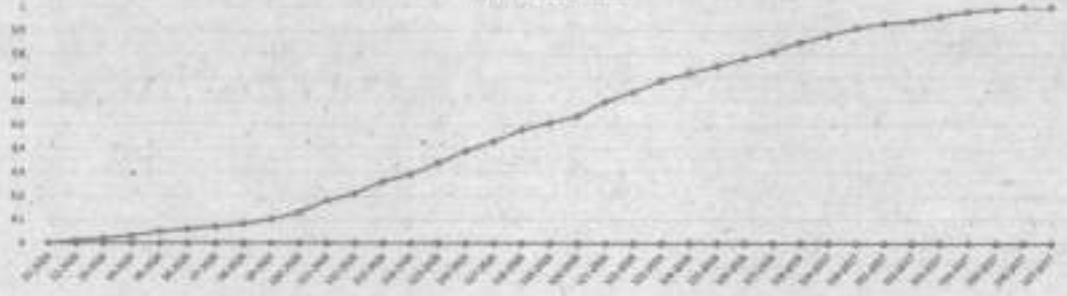
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 39-2026 | Del | 17/09/2026 | al | 23/09/2026 |

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| Descripción | Semana | Acumulado |
|---|---|---|
| Avance Programado | 2,00% | 10,00% |
| Avance Ejecutado | 0,00% | 0,32% |
| Desviación | 1,97% | 9,77% |
| Desviación (Días) | 0 | |
| Fin Proyectado | 23/09/2027 | |

CURVA S AVANCE GENERAL









GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## AVANCE ACTIVIDADES LICENCIAS Y PERMISOS

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25A#11- 1) 681+925 y 682+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25A#11- 1) 676+180 a 676+406 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25A#11- 1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| PMT del Punto de atencion prioritaria Carolina 60(#61)- 1) Km 43+475-Km 43+934 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25A#11- 1) 681+925 y 682+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Aprovechamiento Forestal del Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25A#11- 1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

| ACTIVIDAD | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|
| Ocupacion de cauce del Punto de atencion prioritaria No.2 Ituango (25A#11- 1) 681+925 y 682+100 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauceldel Punto de atencion prioritaria No.3 Ituango (25A#11- 1) 676+180 a 676+406 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Ocupacion de cauceldel Punto de atencion prioritaria No.4 Ituango (25A#11- 1) Km 73+630- Km 73+900 | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

## AVANCE ACTIVIDADES OBRAS

| ACTIVIDAD | CANT. CONTRACTUAL/ MOD | CANT. EJECUTADA ACUM. | % ANTERIOR | % ACTUAL | % PROGRAMADO | DESFASE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Punto de atencion prioritaria No 2 de la vialPartida: a San Jose de la Montaña- San Andres de Cuerquia- Mutatenas-Pescadero Ituango (25A#11- 1) 681+925 y 682+108** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 49.582.330,00 | $ 13.027.410,00 | 26,67% | 33,33% | | -33,33% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora, mayor traslado y cargue, transporte y disposición final en escombrera. | $ 2.149.080,00 | $ 399.497,00 | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para obtenerlos superiores a 1000 m- medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado) | $ 1.317.645,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 42.782.374,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 35.160.845,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie o pavimentada según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cementosas. | $ 5.665.542,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 421-22- Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie. | $ 4.600.485,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumple con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será en metro cúbico compacto medido en sitio. | $ 383.483.758,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de mezclas de adoquín, subbases, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado). | $ 180.289.367,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN K 82+500** | | | | | | |
| Descapote y limpieza de zonas sectas existentes, incluye corte y disposición de capa vegetal, cargue, retiro y botaporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la recogida de artículos. | $ 2.038.322,00 | $ 1.366.890,00 | 67,11% | 67,11% | | 67,11% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 1.272.262,00 | $ 152.674,00 | 0,00% | 12,00% | | -12,00% |
| Llenos mecánicos compactados con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 8.712.875,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto Clase C (28 MPa) de diámetro mínimo 1,20 m. Incluye anillo D+0,10 m en concreto Clase A y excavación | $ 115.463.784,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de f'c=0,10 m | $ 1.219.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 10.833.343,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

Gmail

Buscar correo

Redactar

Recibidos 12

Destacados

Pospuestos

Enviados

Borradores

Compras

Más

Etiquetas

# Remito Oficio 01

**Juzgado 27 Civil Municip**

para ofrepismedellinsur, mi

remito oficio para lo des

**Antes de Imprimir este por**

**2 archivos adjuntos**

[Mensaje recortado] Ver todo

**AVISO DE CONFIDENCIALI**

destinatario, no podrá usar

documentos y/o archivos adj

RAMA JUDICIAL • REPÚBLICA DE COLOMBIA •

JUZGADO

Medellín -

Carrera 52,

Palacio de

E-mail: ccm

Teléfono 51

SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría de Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

INFORME SEMANAL DE AVANCE DE OBRA

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DEL PLAN DE CARRUNA DEL PRIMER DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Concreto Clase C (28 MPa), Bases de contención tipo New Jersey, sección tipo contracorriente según diseño. | $ 5.832.308,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Fijación química de 1" en perforación de 1 1/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Solo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la actividad. | $ 12.599.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 12.206.759,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa), para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, deprimideante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 35.321.086,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y tierras, los costos se pagan por los ítem respectivo. | $ 2.991.698,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, revestida con geotextil NT 2500 para filtrantes. | $ 1.391.973,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 15.341.626,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de los 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 298.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, rellenos, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de los 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 227.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PROYECTO 3. CONSTRUCCIÓN DE [illegible]** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición final a botaderos proveedores de la donación. | $ 350.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Subbase granular en vía en bajo agua e=0.4 m con mezcla manualica. Incluye suministro, cargue y disposición final del material. | $ 215.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo lateral, obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 95.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98% de la obtenida con el ensayo del Proctor modificado. | $ 126.031.274,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mortero de protección sobre superficies de excavaciones temporales, en proporción 1:3 (cemento:arena), con espesor promedio de 2 cm, aplicado manualmente con llana o texturado sobre paredes o fondo de zanja. | $ 480.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa), Solados de E=0.05 m. | $ 1.287.909,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa), Box Culvert - Losa inferior | $ 12.977.982,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa), Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 37.858.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa), Cabezas en concreto. | $ 14.305.538,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa), para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, deprimideante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta | $ 9.370.012,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Enrocado en piedra pegada incluye concreto f'c=17,5 MPa | $ 4.088.089,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CIMDA PVC TIPO O (2) o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 1.675.820,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y tierras, los costos se pagan por los ítem respectivo. | $ 2.143.180,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3" a 5" con costo incluido. | $ 661.140,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil planar H=2,0 m | $ 649.362,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro, incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.816.832,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 83.666.158,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con troquel necesario en tramos según diseño. Incluye perfil metálico, colocación en sitio, almacén e hincado. | $ 42.560.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 4.397.757,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, rellenos, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | $ 28.173.306,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DE CANAL ESCALONADO Y POCETAS(EXCAVACIONES)** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, ademes. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 7.436,024,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 3.859.600,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ 49.519.170,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa)/ para Muros, disipadores, aletas y solfeos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 5.696.950,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y lleno, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 1.000.220,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 400.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.271.830,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 12.754.810,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 9.135.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 867.456,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN DE ESCALONAMIENTO** | | | | | | |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y lleno, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 1.463.740,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye cortes de taludes y terraceo requeridos según planos y/o ordenados por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ 2.264.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Pavimento, colchoneta o equivalente, anticalc al tercero y entre si según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Pavimento, colchoneta o equivalente. | $ 19.471.208,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de geoceldas por anillo de 0.5x0.44/1.0 elaboradas en geotextil de rejilla plana. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ 19.212.308,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase I (Ciclópeo con concreto clase C 28 MPa y Piedra de 3" a 6") | $ 14.148.730,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO (MANTO)** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 1.891.003,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 508.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem. | $ 4.447.477,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y lleno, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 3.003.666,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 3.350.715,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 3.038.034,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 1.739.829,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | | | | | |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ 7.534.917,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 1.998.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 721.677,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 2.340.346,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CUNETA** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 484.486,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | $ 3.391.216,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDO ORDEN MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE PUNTOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA EN LO MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRÍNCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"

## DISCRIMINACION DEL AIU

| N° | DESCRIPCIÓN | CANT | VALOR MENSUAL | PRESTAC. SOCIALES | DEDICACION % | PLAZO - MESES | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | Vehículo, cabinado o platón tarifa de alquiler tiempo completo, incluye combustible, peajes, conductor y carpa en caso de ser vehículo de platón. Se debe garantizar permanencia de los vehículos durante toda la ejecución del proyecto en el área de influencia. Ituango | 1 | $ 6.500.000,00 | 1 | 100% | 8,00 | $ |
| 5.2 | Vehículo, cabinado o platón tarifa de alquiler tiempo completo, incluye combustible, peajes, conductor y carpa en caso de ser vehículo de platón. Se debe garantizar permanencia de los vehículos durante toda la ejecución del proyecto en el área de influencia. Carolina del P | 1 | $ 6.000.000,00 | 1 | 100% | 8,00 | $ |
| 6 | **VALLA CONTRACTUAL** | | | | | | $ |
| 6.1 | Valla (3,0X2,0m). Incluye estructura metálica para fijación y soporte | unidad | $ 2.482.463 | 2 | 100% | | $ |
| 7 | **ENSAYOS DE LABORATORIO** | | | | | | $ |
| 7.1 | Ensayos | | | | | | $ |
| 8 | **GASTOS DE LEGALIZACION DE CONTRATOS** | | | | | | $ 1.41 |
| 8.1 | Otros costos indirectos | | | | | | $ 1.41 |
| | **SUBTOTAL DE COSTOS DE ADMINISTRACIÓN** | | | | | | $ 2.21 |
| | | | | | | **COSTO DIRECTO DE OBRA** | $ 7.37 |
| | | | | | | **ADMINISTRACIÓN** | |
| | | | | | | **IMPREVISTOS** | |
| | | | | | | **UTILIDAD** | |
| | | | | | | **SUBTOTAL A.I.U.** | |

**NOTAS:**

El valor de tarifa mensual corresponde a la base de datos de la Secretaria de infraestructura Física

EL CONTRATISTA asumirá por su cuenta todos los tributos (impuestos, tasas, contribuciones, contribuciones especiales, estampillas), cuando la señale y demás que estén dentro de los elementos de la obligación tributaria y acatando las directrices dadas mediante concepto 3397 de 22 de 2014, de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN- y las del comité de Orientación y Seguimiento en Contratación del Departame Antioquia, conservando el derecho el contratista de aplicar la deducibilidad de impuestos enunciados en Artículo 107 y 115 del Estatuto Tributario.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pobladores para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 58.308.167,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, estribos, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, deformidades, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 110.000.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila-pilote-cabezal en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | $ | 71.896.308,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ | 648.964,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 5.574.630,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plomar H=0.6 m | $ | 12.917.060,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para filtrantes | $ | 369.260,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Llenos con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ | 1.284.127,35 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ | 914.948,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 186.715.392,50 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 70.599.936,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR** | | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de áreas sobre sobrantes. Incluye corte y desenraice de todos sobrantes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la excavación sobrantes. | $ | 59.107.163,00 | $ 1.866.000,00 | 2,44% | 2,44% | | 2,44% |
| Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | $ | 81.529.405,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ | 93.368.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de muerto para control de anclaje 700kl 300 y sus respectivos anclajes de fijación | $ | 194.815.440,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos en pagaran en su ítem respectivo. | $ | 237.872.430,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de pernos helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero de relleno. | $ | 175.239.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DEL BOX. CODI KBT 9,76+300** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material exenta en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 23.045.467,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno excelente compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 6.168.275,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición | $ | 424.094,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | $ | 1.297.928,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ | 27.850.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | $ | 12.977.952,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Enrocado en piedra pegada | $ | 2.191.340,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ | 2.792.700,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 2.783.704,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ | 751.468,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plomar H=2.0 m | $ | 11.274.606,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación en tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ | 1.068.521,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 30.978.607,80 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA 160 con tresbolillo mecanizado en tramos según diseño. Incluye perfil metálico, ubicación en sitio, alineación e tresbolillo. | $ | 63.000.624,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 34.322.511,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, pobladores para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjado). | $ | 37.286.033,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CANAL ESCALONADO (CH+306)** | | | | | | | |
| Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizado en Caliente, Incluye concreto para empotramiento de postes | $ | 22.437.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Aviso de señal vertical. Incluye transporte y disposición final (incluye vehiculo SI-05, SI-06 y cimiento de referencia(SI-04 en concreto) | $ | 4.976.875,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para líneas de demarcación en pavimento | $ | 3.443.208,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tachas reflectivas en la superficie del pavimento | $ | 897.272,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical tipo(s) en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo III, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un panel en angulo de 2"x2"x1/4" y trazo en angulo de 2"x2"x1/8" | $ | 1.742.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de panel (tablero) de altura y ancho variable en lámina calibre 20, material reflectivo tipo IX y texto, incluye estructura de soporte, tornillos, tuercas y demás elementos para su correcta instalación. | $ | 772.343,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Sección final para defensa vial. | $ | 72.775.760,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Captafaros para defensa vial. | $ | 1.940.202,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical poste de referencia (SI-04) en lámina galvanizada calibre 16, reflectivo tipo III, estructura metálica tipo pedestal compuesto por un panel en Lubaria de 2", espesor 2 mm, doble tablero. | $ | 158.371.210,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de señal vertical SP 71 Delineador de curva. Incluye tijeta en angulo de 3x1/4" y concreto de 2500 psi para empotrar | $ | 7.034.916,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, cruces escolares y otras áreas. Incluye textos, pictogramas y todo lo necesario para su correcta instalación | $ | 24.726.975,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA (CH+420)** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 21.703.044,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 2.995.600,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, extracción y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 189.284,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugado o equivalente unión mecánica de 36" | $ | 15.716.281,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, contrafuertes, aletas y estribos. Incluye impermeabilización, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ | 17.537.491,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ | 15.026.469,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado). | $ | 10.553.495,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado). | $ | 34.325.139,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA FILTRO** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 2.096.340,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa), Cunetas. | $ | 75.325.882,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, extracción y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 3.282.828,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con cierto retenido. No incluye transporte. | $ | 6.169.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y Apoyo, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ | 4.017.164,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | $ | 4.966.866,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Malla Electrosoldada Tipo Nom. (Sistema 4.0mm (50.0Mts) | $ | 5.966.848,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado). | $ | 31.665.483,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjado) | $ | 8.883.002,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIO DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACENTO** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | $ 44.053,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Explotación y creación del terreno nuevamente, bajo cualquier grado de humedad, incluye cons de taludes y terrazeos requeridos según planos y/o indicados por la Interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | $ 830.430,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 1.980.078,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de gaviones por volteo de 3.5x2.4x1.5 rebrincados en gavionete de triple plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | $ 5.252.096,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de Filtrocreto, colchoneto o equivalente, soltado al terreno y extra s según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Filtrocreto, colchaceto o equivalente. | $ 8.529.480,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria No 4 en la vía Puríbito a San Jose de la Montaña - San Andres de Cuerquia-Mutatoyo-Pascuitero-Ituango (2SAR11-1) Km 73+600- Km 73+800** | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | | | | |
| Localización, Nivelación y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | $ 40.562.250,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora, cargue, transporte y disposición final de escombros. | $ 48.624.504,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, cantales, peliaderos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 20.966.442,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, conducción, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 89.173.316,04 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, conducción, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 36.710.032,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CRL, para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye reconformación de superficie y riego inicial con cascajosa. | $ 5.370.180,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de imprimante asfáltico catiónico de rompimiento rapido C-K/R-1 (C-K1R-HE) para riego de liga según normas para la construcción de pavimentos de INVIAS 421-22- Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye reconformación de superficie. | $ 7.451.460,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, el transporte de materiales, que se pagaran en su respectivo ítem. Su medida de pago será sobre cálculo compacto medido en sitio. | $ 425.258.910,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento) | $ 201.100.688,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN** | | | | | | |
| Rompimiento a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye disrrupción y disposición final de los materiales. | $ 4.290.368,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 4.885.024,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de roca de hasta 30 cm de diámetro*, fracturando fallamiento que, debido a su buena consistencia o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ 119.832.944,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 34.474.560,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pilote en concreto de 28 MPA vaciado en Sitio de diámetro 1.2 m. Incluye Concreto, excavación, instalación y transporte y disposición final de material sobrante. El acero se pagará en su respectivo ítem | $ 107.300.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil planar t= 1.2 m | $ 38.535.900,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E =0,05 m | $ 1.342.312,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Muretes de contención tipo New Jersey, sencillo tipo antihorizontal según diseño. | $ 22.552.043,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte e instalación de pares bolicubil 4x ecotapi pares. Incluye: Suelo de perforación y recintero de relleno. | $ 13.674.564,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de cualquier dimensión. Incluye: Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagará en su ítem respectivo. | $ 608.080,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, vigas cabezales y vigas de retorno. Incluye: suministro, transporte, colocación, formaleta, cinta lista para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | $ 348.951.492,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | $ 179.212.257,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 3.757.250,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para filtros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 240.411.290,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería de 3", perforada, recubierta con geotextil NT 3500 para filtrancia. | $ 3.261.003,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para tuctivo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 53.458.369,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 338.667.596,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbase, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 150.159.028,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 127.073.825,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 3. CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT MAYOR 4mx 7.5+001** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | $ 10.852.350,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Descapote o maquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 9.419.020,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro*, fuertemente fracturas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botado y disposición final de los materiales | $ 32.639.014,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material | $ 2.662.860,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 19.517.981,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de 0=0.05 m | $ 6.542.198,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | $ 100.845.883,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cárcales en concreto. | $ 15.707.242,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para filtros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaletas para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ 9.236.976,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O 22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor | $ 1.575.025,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 1.282.320,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y tierra, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 89.948,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios, y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.923.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren plano1 H=0.3 m | $ 13.578.978,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 85.019.468,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA 160 con formaleta necesarios en tramos según diseño. Incluye perfil metálico, elaboración en sitio, abrazaderas e fabricado. | $ 42.585.938,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, subbases, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 5000*m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 30.780.391,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 5000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 27.360.347,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE YOLOMBO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN BOX CULVERT MENOR Km 73+813** | | | | | | |
| Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 436.630,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de roca hasta 30 cm de diámetro*, Sustancias Silíceas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su desatre mecánico en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ 21.806.816,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material | $ 2.571.120,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 72.884.115,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa). Solados de 0=0,05 m | $ 2.590.656,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase E (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales. | $ 74.449.788,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase C (28 MPa). Cunetas en concreto. | $ 33.199.848,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, dinteleros, pilotes y sardineles. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 5.236.575,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 7.016.744,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 2.254.050,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 214.318,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 1.023.017,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Gaviones planos H=1,0 m | $ 35.244.448,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Dado 60) | $ 63.668.738,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de viga HEA-180 con hincado mecanico en terreno segun diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, almacenm e hincado. | $ 7.089.418,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 24.910.227,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de subproductos provenientes de la excavación, cunetas, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 22.250.301,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CUNETA** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 1.781.880,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | $ 17.001.403,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Material granular de 10 a 20 mm para filtro, orientadomo o usina sin triturado. Incluye transporte interno, Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación. | $ 2.757.388,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Dado 60) | $ 1.665.329,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de subproductos provenientes de la excavación, cunetas, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 3.743.007,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN FILTRO** | | | | | | |
| Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | $ 1.741.865,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | $ 5.564.960,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | $ 9.170.500,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | $ 6.571.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 15.930.450,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de subproductos provenientes de la excavación, cunetas, pretiles para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 3.743.007,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CPD** | | | | | | | |
| Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de taludes de roca hasta 30 cm de diámetro", Suministro Mitigativo que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transporte, botada y disposición final de los materiales | $ | 1.732.992,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ | 1.377.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, dentar y sellos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado de la vista, descimbrante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento | $ | 14.612.870,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Dado 60) | $ | 5.702.209,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 7.030.930,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. ESTABILIZACION DE TALUD ENTRADA** | | | | | | | |
| Desmonte y limpieza de zonas sentes sinestres. Incluye corte y desarrollo de estos resistentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la retirada de arbustos. | $ | 31.845.344,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | $ | 45.071.900,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | - | 0,00% |
| Protección vegetal de taludes con tierra vegetal y semillas | $ | 28.000.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro e instalación de malla para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | $ | 70.707.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos en pagaderos en su ítem respectivo. | $ | 116.557.670,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de perno indicador de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero de relleno. | $ | 1.927.341,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **Punto de Atención Prioritaria de la vía Puente Gabino Gomez Plata-El Guayabo-Carolina del Príncipe-La Mercadera-Partidas de Guadalupe-Guadalupe (No incluye cuerpo arbusto de Gomez Plata) 4268623-1. Km 41+675-Km 41+924** | | | | | | | |
| **PRODUCTO 1. CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | | | | | | |
| Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con destinación exclusiva. | $ | 40.000.700,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con motosierra, cargue manual y cargue, transporte y disposición final de escombros | $ | 3.858.940,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación, conformación y compactación de llave triangular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95% de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ | 10.377.961,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo denso MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye colocación con herramientas (llaneo), compactación y nivelación de tierras. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio. | $ | 53.955.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento CRL para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 426-22. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye recuperación de superficie y riego inicial con cantidades. | $ | 1.007.888,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión). | $ | 10.803.824,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION Km 41+900** | | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ | 17.071.345,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ | 60.388.672,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ | 32.151.140,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ | 34.019.330,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ | 36.290.736,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 9-10 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto a=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 38.656.376,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10_12 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto a=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 47.398.114,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 13-14 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto a=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 44.190.016,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 14-15 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto a=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | $ 23.801.314,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | $ 20.368.125,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 42.463.680,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase 1, (28 MPa), para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 161.790.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Pila pilote vaciado en concreto Clase C (25 MPa) fundido en sitio | $ 573.133.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase F (14 MPa), Solados de E=0,05 m | $ 2.595.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones del proveedor. | $ 4.823.896,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de Geodren global H=2,5 m | $ 8.080.802,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de tuberia de 2", perforada, recubierta con geotextil M7.2002 para filtraderos. | $ 294.004,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno con material en desfiladero de rio para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | $ 5.641.209,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tuberia perforada 100 mm | $ 2.309.767,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 228.695.225,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de esponjamiento). | $ 64.560.640,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 5. ESTABILIZACION DE TALUD** | | | | | | |
| Descombre y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y disposición de tierra sobrante, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la roceria de afloración. | $ 53.706.280,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de drenes horizontales según diseño. Incluye perforación en suelo con fragmentos rocosos medianamente por medio de sistemas electromecánicos en un diámetro de 3", el suministro, transporte y colocación de tubería PVC ranurada de 4" con perforación a demanda, anclajes, geotextil NT1600 y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad. | $ 40.000.360,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Biochaina decumbens, para sembrar en talud con altura hasta 2.000 msnm | $ 57.751.674,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, instalación y sembro de Pasto Vetiver | $ 42.191.975,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Construcción de trinchos en madera | $ 23.849.476,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 2.961.000,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN CANAL (CPD)** | | | | | | |
| Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | $ 1.682.448,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 90%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 777.325,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte e instalación de tubería PVC 1 1/2" para Lloraderos en estructuras. | $ 336.406,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3/8" con corte cuadrado. No incluye transporte. | $ 945.152,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Concreto Clase H (Contraplaca con concreto clase E - 21 MPa y Piedra de 2" a 4") | $ 668.479,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa), para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 20.589.020,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACION DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FISICO**

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 7.515.778,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 469.774,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 3.743.214,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| **PEDRUETE S. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA** | | | | | | |
| Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición en los materiales provenientes de la demolición. | $ 2.352.517,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Retiro de tubería existente de 24". sin excavación | $ 212.980,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Excavación para estructuras varias en material comun en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los sobrantes | $ 547.988,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | $ 1.077.135,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas. no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | $ 380.264,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada e instalación unión mecánica de 36". | $ 21.202.419,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, Aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y funcionamiento. | $ 17.000.800,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60) | $ 19.626.499,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 5.026.709,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |
| Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de esponjamiento). | $ 1.212.967,00 | $ - | 0,00% | 0,00% | | 0,00% |

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| GENERAL | | | |
|---|---|---|---|
| Alcance <= 0% | Alcance < 3% | Alcance >= 3% | Alcance >= 3% |
| Semana | Avance Programado Línea Base | Avance Programado Reprogramación | Avance Ejecutado |
| 31-2016 | 0,00% | | 0,00% |
| 32-2016 | 1,00% | | 0,00% |
| 33-2016 | 2,00% | | 0,00% |
| 34-2016 | 3,00% | | 0,00% |
| 35-2016 | 5,00% | | 0,16% |
| 36-2016 | 6,00% | | 0,00% |
| 37-2016 | 7,00% | | 0,05% |
| 38-2016 | 8,00% | | 0,06% |
| 39-2016 | 10,00% | | 0,00% |
| 310-2016 | 13,00% | | |
| 311-2016 | 16,00% | | |
| 312-2016 | 21,00% | | |
| 113-2016 | 26,00% | | |
| 114-2016 | 29,00% | | |
| 115-2016 | 34,00% | | |
| 116-2016 | 39,00% | | |
| 117-2016 | 43,00% | | |
| 118-2016 | 48,00% | | |
| 119-2016 | 51,00% | | |
| 120-2016 | 54,00% | | |
| 121-2016 | 59,00% | | |
| 122-2016 | 64,00% | | |
| 123-2016 | 69,00% | | |
| 124-2016 | 72,00% | | |
| 125-2016 | 75,00% | | |
| 126-2016 | 78,00% | | |
| 127-2016 | 81,00% | | |
| 128-2016 | 85,00% | | |
| 129-2017 | 88,00% | | |
| 130-2017 | 91,00% | | |
| 131-2017 | 93,00% | | |
| 132-2017 | 96,00% | | |
| 133-2017 | 96,00% | | |
| 134-2017 | 99,00% | | |
| 135-2017 | 99,00% | | |
| 136-2017 | 100,00% | | |
| 137-2017 | 100,00% | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

Semana: S9-2026 Del: 17/08/2026 al: 23/08/2026

## Observaciones Generales

* En la presente semana, el Contratista de obra no pudo llevar a cabo actividades en los frentes de trabajo durante 3 días, jueves 20, viernes 21 y sábado 22 de agosto, debido a inconvenientes de orden público, ya que por presencia de un artefacto explosivo en la vía, ubicado cercano al PAP2, no fue posible la movilidad del personal y herramientas. Las autoridades sugirieron no transitar ni laborar en el sector. La situación fue restablecida mediando la mañana del día sábado 22 de agosto.

* Los demás días de la semana, el contratista ejecutó actividades de excavación, para la construcción de los puntos de anclaje en PAP2 y PAP3.

* Persiste la lentitud por parte del contratista de obra en atender y resolver todos los asuntos administrativos requeridos y exigidos contractualmente, como fase previa a la ejecución misma de las obras. Así mismo, se observa que, tramita con lentitud todas las acciones necesarias para la implementación de sus instalaciones provisionales, entrega de dotación y suministro de recursos al proyecto (recursos humanos de personal operativo, de materiales, equipos y herramientas). Permanentemente, se establecen reuniones o mesas de trabajo con el contratista para discutir temas técnicos, SST, ambiental y Social, de tal manera que se puedan agilizar procesos de revisión de planos en AutoKad, documentación de las afiliaciones del personal operativo y profesional y dar cumplimiento a todo lo requerido o exigido contractualmente desde el área del SST, asuntos de tipo Social como instalación de vallas, socializaciones, permisos, actas de vecindad y de entorno etc. y seguimiento a todo lo dispuesto de orden ambiental.

## Actividades Permisos y Licencias

Se tramita ante CORANTIOQUIA, a través de la Gobernación, el permiso de aprovechamiento forestal para realizar la intervención arbórea de los 3 PAPs propuestos en el Municipio de Ituango. Así mismo, se eleva la consulta a dicha Entidad, del procedimiento a seguir, con el árbol que posee algunos nidos de pájaros y que interfiere con la ejecución de los muros de contención en el PAP 4.

## Descripción de las Actividades Ejecutadas esta Semana

**ACTIVIDADES SEMANALES TECNICAS**

* Continúa la adecuación de las zonas para almacenamiento provisional de materiales y herramientas, como provisionales en PAP2. se hace explanación y conformación de los pisos para almacenamiento de cemento y acero de refuerzo, igualmente se instala el punto ecológico. Estas actividades se realizan en la margen izquierda de la vía, cerca al PAP.
* Se inician excavaciones para la construcción de los puntos de anclaje en PAP2.
* Se realiza demolición de pavimento y de cuneta, margen derecha después del Box, esto para facilitar el inicio de la construcción de las 3 pilas y el muro de contención en éste sector.
* Se efectua levantamiento topográfico de toda la zona del talud inferior en el PAP 2.
* Continúa la adecuación de las zonas para almacenamiento de materiales y herramientas, como provisionales en PAP3. se hace conformación de los pisos para almacenamiento de cemento y acero de refuerzo. Estas actividades se realizan en la margen izquierda de la vía, cerca al PAP.
* Continúan las excavaciones para la construcción de los puntos de anclaje y la fijación de las líneas de vida en PAP3.



**Fotografía 1.** PAP2. Excavaciones para segundo anclaje.



**Fotografía 2.** PAP2. Demolición de pavimento, cuneta y levantamiento topográfico talud inferior



**Fotografía 3.** PAP 2. PAP 2. Excavaciones para primer anclaje.

| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO ACTIVIDADES** |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |



**Fotografía 4.** PAP3. Excavación en puntos de anclaje para fijación de líneas de vida.



**Fotografía 5.** PAP3. Sitio de excavación primer anclaje para fijación de línea de vida.



**Fotografía 6.** PAP 3. Excavación en primer punto de anclaje para fijación de líneas de vida.

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | S9-2026 | Del | 17/08/2026 | al | 23/08/2026 |

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 1.055.637.944 | 10,00% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 34.204.813 | 0,03% |
| Anticipo | $ | - | 0,00% |
| Facturado | $ | - | 0,00% |
| Potencial de Facturación | -$ | 34.204.813 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 10.556.379.435 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **10.556.379.435** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S2-2026 | $ 105.563.794 | | 1,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S3-2026 | $ 211.127.589 | | 2,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S4-2026 | $ 316.691.383 | | 3,00% | $ - | 0,00% | $ - |
| S5-2026 | $ 527.818.972 | | 5,00% | $ 16.261.010 | 0,15% | $ - |
| S6-2026 | $ 633.382.766 | | 6,00% | $ 2.705.482 | 0,03% | $ - |
| S7-2026 | $ 738.946.560 | | 7,00% | $ 5.410.964 | 0,05% | $ - |
| S8-2026 | $ 844.510.355 | | 8,00% | $ 8.763.705 | 0,08% | $ - |
| S9-2026 | $ 1.055.637.944 | | 10,00% | $ 3.063.652 | 0,03% | $ - |
| S10-2026 | $ 1.372.329.327 | | 13,00% | | 0,00% | $ - |
| S11-2026 | $ 1.900.148.298 | | 18,00% | | 0,00% | $ - |
| S12-2026 | $ 2.216.839.681 | | 21,00% | | 0,00% | $ - |
| S13-2026 | $ 2.744.658.653 | | 26,00% | | 0,00% | $ - |
| S14-2026 | $ 3.061.350.036 | | 29,00% | | 0,00% | $ - |
| S15-2026 | $ 3.589.169.008 | | 34,00% | | 0,00% | $ - |
| S16-2026 | $ 4.116.987.980 | | 39,00% | | 0,00% | $ - |
| S17-2026 | $ 4.539.243.157 | | 43,00% | | 0,00% | $ - |
| S18-2026 | $ 5.067.062.129 | | 48,00% | | 0,00% | $ - |
| S19-2026 | $ 5.383.753.512 | | 51,00% | | 0,00% | $ - |
| S20-2026 | $ 5.700.444.895 | | 54,00% | | 0,00% | $ - |
| S21-2026 | $ 6.333.827.661 | | 60,00% | | 0,00% | $ - |
| S22-2026 | $ 6.756.082.838 | | 64,00% | | 0,00% | $ - |
| S23-2026 | $ 7.283.901.810 | | 69,00% | | 0,00% | $ - |
| S24-2026 | $ 7.600.593.193 | | 72,00% | | 0,00% | $ - |
| S25-2026 | $ 7.917.284.576 | | 75,00% | | 0,00% | $ - |
| S26-2026 | $ 8.233.975.959 | | 78,00% | | 0,00% | $ - |
| S27-2026 | $ 8.550.667.342 | | 81,00% | | 0,00% | $ - |
| S28-2026 | $ 8.972.922.520 | | 85,00% | | 0,00% | $ - |
| S29-2027 | $ 9.289.613.903 | | 88,00% | | 0,00% | $ - |
| S30-2027 | $ 9.606.305.286 | | 91,00% | | 0,00% | $ - |
| S31-2027 | $ 9.817.432.875 | | 93,00% | | 0,00% | $ - |
| S32-2027 | $ 9.922.996.669 | | 94,00% | | 0,00% | $ - |
| S33-2027 | $ 10.134.124.258 | | 96,00% | | 0,00% | $ - |
| S34-2027 | $ 10.345.251.846 | | 98,00% | | 0,00% | $ - |
| S35-2027 | $ 10.450.815.641 | | 99,00% | | 0,00% | $ - |
| S36-2027 | $ 10.556.379.435 | | 100,00% | | 0,00% | $ - |
| S37-2027 | $ 10.556.379.435 | | 100,00% | | 0,00% | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| Semana | S9-2026 | Del | 17/06/2026 | al | 23/06/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

## RESUMEN GRAFICO - AVANCE DE ACTIVIDADES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Avance Financiero Programado | $ | 302.571.073 | 20,00% |
| Avance Financiero Ejecutado | $ | 16.840.172 | 1,11% |
| Anticipo | $ | - | |
| Facturado | $ | 99.941.916 | 6,61% |
| Potencial de Facturación | $ | 202.629.157 | |




## SEGUIMIENTO FINANCIERO

| | | |
|---|---|---|
| VALOR INICIAL CONTRATADO | $ | 1.512.855.363 |
| VALOR ADICIONAL POR MAYORES CANTIDADES EJECUTADAS EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR DE ACTIVIDADES NO EJECUTADAS O MENORES CANTIDADES EN LOS ITEMS CONTRACTUALES | $ | - |
| VALOR POR PROYECCION DE NUEVAS OBRAS (OBRAS EXTRAS) | $ | - |
| **VALOR TOTAL PROYECTO** | **$** | **1.512.855.363** |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - SEGUIMIENTO AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

**SEGUIMIENTO CURVA S**

| | | | Atraso >= 5% | Atraso < 5% | Adelanto < 5% | Adelanto >= 5% |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Semana | Valor Programado Linea Base | | % Programado | Avance Ejecutado | % Ejecutado | Facturado |
| S1-2026 | $ - | | 0,00% | $ 4.916.063 | 0,32% | |
| S2-2026 | $ 37.821.384 | | 2,50% | $ 13.519.174 | 0,89% | |
| S3-2026 | $ 75.642.768 | | 5,00% | $ 22.122.285 | 1,46% | |
| S4-2026 | $ 113.464.152 | | 7,50% | $ 30.725.395 | 2,03% | |
| S5-2026 | $ 151.285.536 | | 10,00% | $ 39.328.506 | 2,60% | $ 99.941.916 |
| S6-2026 | $ 189.106.920 | | 12,50% | $ 47.364.844 | 3,13% | |
| S7-2026 | $ 226.928.304 | | 15,00% | $ 34.039.246 | 2,25% | |
| S8-2026 | $ 264.749.689 | | 17,50% | $ 15.711.561 | 1,04% | |
| S9-2026 | $ 302.571.073 | | 20,00% | $ 16.840.172 | 1,11% | |
| S10-2026 | $ 340.392.457 | | 22,50% | | 0,00% | |
| S11-2026 | $ 378.213.841 | | 25,00% | | 0,00% | |
| S12-2026 | $ 416.035.225 | | 27,50% | | 0,00% | |
| S13-2026 | $ 453.856.609 | | 30,00% | | 0,00% | |
| S14-2026 | $ 491.677.993 | | 32,50% | | 0,00% | |
| S15-2026 | $ 529.499.377 | | 35,00% | | 0,00% | |
| S16-2026 | $ 567.320.761 | | 37,50% | | 0,00% | |
| S17-2026 | $ 605.142.145 | | 40,00% | | 0,00% | |
| S18-2026 | $ 642.963.529 | | 42,50% | | 0,00% | |
| S19-2026 | $ 680.784.913 | | 45,00% | | 0,00% | |
| S20-2026 | $ 718.606.297 | | 47,50% | | 0,00% | |
| S21-2026 | $ 756.427.682 | | 50,00% | | 0,00% | |
| S22-2026 | $ 794.249.066 | | 52,50% | | 0,00% | |
| S23-2026 | $ 832.070.450 | | 55,00% | | 0,00% | |
| S24-2026 | $ 869.891.834 | | 57,50% | | 0,00% | |
| S25-2026 | $ 907.713.218 | | 60,00% | | 0,00% | |
| S26-2026 | $ 945.534.602 | | 62,50% | | 0,00% | |
| S27-2026 | $ 983.355.986 | | 65,00% | | 0,00% | |
| S28-2026 | $ 1.021.177.370 | | 67,50% | | 0,00% | |
| S29-2027 | $ 1.058.998.754 | | 70,00% | | 0,00% | |
| S30-2027 | $ 1.096.820.138 | | 72,50% | | 0,00% | |
| S31-2027 | $ 1.134.641.522 | | 75,00% | | 0,00% | |
| S32-2027 | $ 1.172.462.906 | | 77,50% | | 0,00% | |
| S33-2027 | $ 1.210.284.290 | | 80,00% | | 0,00% | |
| S34-2027 | $ 1.248.105.674 | | 82,50% | | 0,00% | |
| S35-2027 | $ 1.285.927.059 | | 85,00% | | 0,00% | |
| S36-2027 | $ 1.323.748.443 | | 87,50% | | 0,00% | |
| S37-2027 | $ 1.361.569.827 | | 90,00% | | 0,00% | |
| S38-2027 | $ 1.399.391.211 | | 92,50% | | 0,00% | |
| S39-2027 | $ 1.437.212.595 | | 95,00% | | 0,00% | |
| S40-2027 | $ 1.475.033.979 | | 97,50% | | 0,00% | |
| S41-2027 | $ 1.512.855.363 | | 100,00% | | 0,00% | |
| | | | | | | |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría De Infraestructura Física
Subsecretaría Operativa
**INFORME SEMANAL - EMPLEABILIDAD**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

| Semana | S5-2026 | Del | 29/07/2026 | al | 29/07/2026 |
|---|---|---|---|---|---|

| | Gobernación | Contratista Interventoría | Contratista Obra | Subcontratistas | Total | Incidencia Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ingresos** | **4** | **7** | **24** | **0** | **35** | **100,0%** |
| Profesionales | 4 | 5 | 5 | 0 | 14 | 40,0% |
| Tecnólogos | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 11,4% |
| Operativos | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 40,0% |
| Administrativos | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5,7% |
| **Retiros** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | |
| Profesionales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Tecnólogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Operativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Administrativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Activos** | **4** | **7** | **24** | **0** | **35** | Incidencia Total |
| Profesionales | 4 | 5 | 5 | 0 | 14 | 40,0% |
| Tecnólogos | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 11,4% |
| Operativos | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 42,9% |
| Administrativos | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5,7% |
| **Caracterización** | | | | | | |
| Hombres | 2 | 3 | 19 | 0 | 24 | 68,6% |
| Mujeres | 2 | 4 | 5 | 0 | 11 | 31,4% |
| Primer Empleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Discapacitado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Indígenas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| LGTBI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Afrodescendiente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| **Localización** | | | | | | |
| De la Subregión | 0 | 1 | 12 | 0 | 13 | 37,1% |
| De Antioquia | 3 | 5 | 0 | 0 | 8 | 22,9% |
| Fuera de Antioquia | 1 | 1 | 12 | 0 | 14 | 40,0% |

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaría De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana | 59-2026 | Del | 17/08/2026 | al | 23/08/2026 |

## Informe Ambiental

**Actividades en campo**

*Recorridos continuos por los puntos de atención prioritaria P.A.P número 2 y 3, con el objetivo de hacer seguimiento al manejo ambiental realizado en cada punto, y de igual manera vistas al campamento del contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026

*Verificación de la instalación de los puntos ecológicos en los puntos de atención prioritaria P.A.P número 2 y 3.

*Seguimiento a la construcción de las provisionales en el punto de atención prioritaria P.A.P 3.

*En recorridos continuos por los puntos de atención prioritarios P.A.P. número 2 y 3, la Interventoría-Consorcio LGI Ituango, solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, implementar medida ambientales en cada punto, como disponer de unidades sanitarias para el uso del personal de obra, retirar los acopios de residuos de construcción y demolición, establecidos en la ronda de protección hídrica del punto de atención prioritaria P.A.P.2, realizar jornadas de aseo en cada punto y rotular los productos químicos utilizados bajo el sistema globalmente armonizado, delimitar los acopios de material pétreo establecidos en el P.A.P 2 y protegerlos mientras no se estén utilizando.

**Actividades Administrativas:**

*Se comportó con el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, el día veinte dos (22) de agosto de 2026, las observaciones realizadas a la documentación de las canteras y de la escombrera, propuestas para utilizarse durante la ejecución del proyecto, documentación que fue allegada a la interventoría Consorcio LGI Ituango.

*Se dio inicio a la revisión de los ajustes realizados al Plan de Manejo Ambiental PMA del proyecto, allegado por el contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN AMBIENTAL- ITUANGO



**Fotografía 1.** Seguimiento al buen estado de los pasos de fauna silvestre, existentes en el P.A.P. número 3



**Fotografía 2.**Seguimiento a la instalacion del punto ecológico en los puntos de atención prioritaria P.A.P 2 y 3



**Fotografía 3.** Seguimiento al estado vehicular que presta servicio para la obra

## INFORME FORESTAL -ITUANGO

**Actividades en campo.**

*Recorridos continuos por los puntos de atención prioritaria P.A.P 2 y 3, con el objetivo de hacer seguimiento al estado de la flora allí existente.

En recorridos por los puntos de atención prioritaria P.A.P número 2 y 3, la interventoría Consorcio LGI Ituango, solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, proteger los individuos arbóreos aledaños a los sitios donde se están adelantando las provisionales y donde se están construyendo los puntos de anclaje.

**Actividades Administrativas:**

*El día dieciseis (16) de agosto de 2026, la interventoría Consorcio LGI Ituango mediante el comunicado CON-LGI-0388, solicitó al contratista de obra Consorcio Vial Regional 2026, suministrar información sobre la procedencia de los cultivos de guadua que se están utilizando en punto de atención prioritaria. P.A. P. 3, en la construcción de las provisionales.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO GESTIÓN FORESTAL - ITUANGO



**Fotografía 1.** Seguimiento al estado de la flora existente en P.A.P. 2



**Fotografía 2.** Seguimiento al estado de la flora existente en punto de atención prioritaria P.A.P. 2



**Fotografía 3.** Seguimiento al estado de los individuos arbóreos existente en el punto de atención prioritario P.A.P número 3

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Secretaría De Infraestructura Física

Subsecretaría Operativa

**INFORME SEMANAL - VARIOS**

| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
|---|---|

## INFORME SOCIAL -ITUANGO

* Se realiza recorrido de campo y reunión con el área social del contratista para comunicación de requerimientos documentales.
* Se remite a la Gobernación de Antioquia los diseños de pieza informativas del municipio de Carolina para revisión y aprobación.
* Se recibe del contratista el plan de manejo social, para revisión.
*Se realiza reunión con el Profesional social del contratista para revisión de los permisos de intervención en predios privados.
*Se requiere al profesional social del contratista la instalación de las piezas informativas (Valla y pasacalles) en la zona de obra.
*Se mantiene comunicación constante con profesional social del contratista para realización y subsanación de todas las actividades del área.
*Se verifica el PAC, el cual no tiene se respectiva perdón informativo a la fecha, se coquier su instalación.
*Se presenta cierre de la vía de acceso al municipio por motivos de orden público,lo que significó el cese de actividades de la obra los días Jueves, viernes y parte del sábado.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIAL



**Fotografía 1.** Recorrido de obra



**Fotografía 2.** Reunión con profesional social



**Fotografía 3.** Verificación de PAC

## Informe SST

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS :**

Durante la semana, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló actividades de seguimiento administrativo, como envío de comunicados relacionados con la reiteración de los documentos de ingreso de personal como también se expone al equipo de trabajo del contratista la entrega de los informes y lineamientos de SST.

**Actividades SST operativas**

Durante los recorridos de obra realizados en la semana, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se ejecutaron las siguientes actividades:

-Se realiza charla de seguridad uso obligatorio y correcto de los EPP.
-Se evidencia delimitación de material de construcción y residuos de construcción.
-Se evidencia la reposición de EPP.
-Se cumple con los ATS solicitados de las actividades no graves.
-Se evidencia los elementos de emergencias en el P.A.P 2 nuevos de lo cual se solicita señalización
-Se evidencia inducción y evaluación del personal.
-Se emiten observaciones con relación al orden y aseo
-Se deja la misma recomendación reestructurar la señalización vertical del PMT correspondiente al P.A.P 3 ya que lo controladora vial se debe reubicar por temas de adecuación campamento de almacenamiento.
-Se refiere la implementar control vial durante el desplazamiento de los colaboradores que se movilizan en motocicleta, con el fin de prevenir la ocurrencia de incidentes y garantizar condiciones seguras de movilidad dentro del proyecto.
-Se refiere al contratista la cosigación de dar cumplimiento oportuno a la de los informes mensuales.
-No se presentan los preoperacionales de los equipos que se están utilizando se deja observación por correo electrónico, como tampoco se logra evidenciar hoja de vida, ficha técnica y formato de mantenimiento.
-Se envía registro fotográfico al grupo de whatApp para control de hallazgos, se solicita el cierre de las novedades.
-Se solicita nuevamente al contratista los documentos de ingreso del personal están llegando incompletos, se solicita que el profesional ST sea quien valide la información ante de ser compartida a interventoría.

Por parte del equipo de la interventoría, se continúa con el proceso de diseño, implementación y fortalecimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), conforme a los lineamientos establecidos en la normatividad vigente y a las necesidades del proyecto y se realiza con la ARL para la estructura del plan de trabajo anual 2026o (SG-SST), conforme a los lineamientos establecidos en la normatividad vigente y a las necesidades del proyecto y se realiza con la ARL para la estructura del plan de trabajo anual 2026

| | |
|---|---|
| GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA<br>Secretaria De Infraestructura Física<br>Subsecretaría Operativa<br>**INFORME SEMANAL - VARIOS** |

| | |
|---|---|
| OBJETO | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO SST**



**Fotografía 1.** Uso de ostacion y EPP P.A.P 3



**Fotografía 2.** Delimitacion de material acopiado P.A.P 2



**Fotografía 3.** Elementos de emergencias P.A.P 2



**Fotografía 4.** Delimitacion Amolcion de pavimento P.A.P 2



**Fotografía 5.** Inspeccion de excavacion para punto de anclaje P.A.P 2



**Fotografía 6.** Charla de seguridad habitos saludables equipo de intervencion

**Informe Jurídico**

No se adelantan procesos juridicos hasta el momento

**Seguimiento a los Riesgos**

No se evidencian nuevos riesgos

**Seguimiento al Plan de Garantía**

Se encuentra en revision por parte de la interventoria, sin embargo apenas se realice las observaciones y ajustes, el contratista debera presentar informe de seguimiento a el mismo, donde la interventoria pueda tambien hacer seguimiento durante la ejecución del contrato

# *Anexo 4*

# *Registro Fotográfico*

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**ANTES:**PAP2 K82+000 sin intervencion



**ANTES:**PAP2 K82+000 sin intervencion



**ANTES:**PAP2 K82+000 sin intervencion

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**DURANTE:** Instalación señalización PMT del PAP2 K82+000



**ANTES:**. Instalación señalización PMT del PAP2 K82+000



**ANTES:** Puesto del controlador Vial del PAP2 K82+000

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 26OO111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **DURANTE:** Se realiza excavaciones para anclaje del PAP2 K82+000 | **DURANTE:** Se realiza excavaciones para anclaje del PAP2 K82+000 | **DURANTE:**Se realiza la demolición de pavimento, cuneta y el levantamiento topográfico del talud inferior PAP2 K82+000 |

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO LGI

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**ANTES:**PAP3 K76+300 sin intervencion



**ANTES:**PAP3 K76+300 sin intervencion



**ANTES:**PAP3 K76+300 sin intervencion

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO LGI ITUANGO

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2660 DE 2026 | **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**DURANTE:** Se realiza Roceria en el PAP 3 - K76+300



**DURANTE:** Se realiza laa localizacion y replanteo del PAP 3 - K76+300



**DURANTE:** . Se realiza la cconstruccion de las Instalaciones provisionales del PAP 3 - K76+300

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO LGI ITUANGO

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 26CO111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO**: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**DURANTE:** Se tiene controladores viales en el PAP 3 - K76+300



**DURANTE:** Marcación con topografía para verificar el eje de vía del PAP 3 - K76+300



**DURANTE**: Marcación con topografía para alineamiento de vía y alternativa para obviar intervención del talud lado izquierdo del PAP 3 - K76+300

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**DURANTE:**Adecuación de isntalaciones provisionales del PAP 3 - K76+300



**DURANTE:**Levantamiento topográfico de toda la zona de los taludes inferiores PAP 3 - K76+300



**DURANTE:** Excavación para puntos de anclaje para fijación de líneas de vida en el PAP 3 - K76+300

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO LGI ITUANGO

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**ANTES:**PAP4 K73+900 sin intervencion



**ANTES:**PAP4 K73+900 sin intervencion



**ANTES:**PAP4 K73+900 sin intervencion

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**



**ANTES:** PAP4 K73+900 sin intervencion



**ANTES:** PAP4 K73+900sin intervencion



**ANTES:** PAP4 K73+900 sin intervencion

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO LGI ITUANGO

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | 2600111B2860 DE 2026 | **CONTRATISTA:**CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 |
| **MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** | Del 23 de Junio al 25 de Julio de 2026 | **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** | 23SS111B1412 de 2026 | **INTERVENTOR: CONSORCIO LGI ITUANGO** |

## REGISTRO FOTOGRAFICO

**(25AN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| **ANTES:**PAP4 K73+900 sin intervencion | **DURANTE:** Se realiza la instalacion de señalizacion del PMT del PAP4 K73+900 | **DURANTE:** Se realiza la instalacion de señalizacion del PMT del PAP4 K73+900 |

# *Anexo 5*

# *Programación de obra*

| Id | | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | **PRESUPUESTO SAN JOSE DE LA MONTANA-SAN ANDRES DE CUERQUIA-MATANZAS** | | **0** | **240 días** | **mar 23/06/26** | | **vie 26/02/27** | **$ 10.556.379.435,...** | |
| 2 | | | **FRENTE 1- PAP2** | | **0** | 190 día | mar 23/06/2 | | jue 07/01/27 | **$ 1.603.946.423...** | |
| 3 | | | **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | **0** | 102 días | **mar 23/06/26** | | **mar 06/10/26** | **$ 576.172.970,00** | |
| 4 | | 0.00 | ALISTAMIENO Y LOGISTIA - AFILIACIONES - CAMPAMENTOS - | | 0 | 20 días | mar 23/06/26 | | lun 13/07/26 | $ 0,00 | 5 |
| 5 | | 1.1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | día | 30 | 30 días | mar 14/07/26 | 4 | vie 14/08/26 | $ 40.582.230,00 | 15CC;6CC+ días;8FC+1 días |
| 6 | | 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de | m3 | 15 | 5 días | mié 22/07/26 | 5CC+7 días | dom 26/07/26 | $ 2.140.590,00 | 7FC+1 día |
| 7 | | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 705 | 14 días | mar 28/07/26 | 6FC+1 día | mar 11/08/26 | $ 1.317.645,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ⓘ | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | | 5.1.6 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 281 | 6 días | lun 31/08/26 | 5FC+15 días | sáb 05/09/26 | $ 42.783.374,00 | 9FC+14 días |
| 9 | | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 176 | 6 días | dom 20/09/26 | 8FC+14 días | vie 25/09/26 | $ 35.160.048,00 | 10;13CC+2 días |
| 10 | | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta const | m2 | 1170 | 5 días | sáb 26/09/26 | 9 | mié 30/09/26 | $ 5.805.540,00 | 11;12 |
| 11 | | 7.1.1.1 | Suministro, transporte y aplicacion de emulsion asfaltica cationica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga segun normas para la construccion de pavimentos de INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construccion y fun | m2 | 1170 | 3 días | jue 01/10/26 | 10 | sáb 03/10/26 | $ 4.600.440,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | | 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye | m3 | 158 | 6 días | jue 01/10/26 | 10 | mar 06/10/26 | $ 263.493.756,00 | |
| 13 | | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 96463 | 14 días | mar 22/09/26 | 9CC+2 días | lun 05/10/26 | $ 180.289.347,00 | |
| 14 | | | **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN K 82+000** | | **0** | 93 días | **mar 14/07/26** | | **dom 18/10/26** | **$ 324.532.882,00** | |
| 15 | | 15.9 | Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de | m2 | 149 | 3 días | mar 14/07/26 | 5CC | jue 16/07/26 | $ 2.036.532,00 | 18FC+1 día;27FC+7 días;47FC+ días;16FC+ días |
| 16 | | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 6 | 5 días | mar 21/07/26 | 15FC+3 días | sáb 25/07/26 | $ 1.272.282,00 | 29FC+7 días |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 117 | 8 días | lun 14/09/26 | 24FF-3 días | lun 21/09/26 | $ 6.712.875,00 | 69FC-1 día;21FC+5 días;28FC+ días |
| 18 | 6.1.8 | Pilote en concreto Clase C (28 MPa) de diámetro interior 1.20 m. Incluye anillo E=0.15 m en concreto Clase D y excavación | m | 34 | 43 días | sáb 18/07/26 | 15FC+1 día | mar 01/09/26 | $ 115.663.784,00 | 19FC+1 día;22CC+3 días;20FC-7 días;32FC+ |
| 19 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 32 | 4 días | jue 03/09/26 | 18FC+1 día | dom 06/09/26 | $ 1.210.944,00 | |
| 20 | 6.1.24.1 | Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | m3 | 11 | 14 días | mié 26/08/26 | 18FC-7 días | mar 08/09/26 | $ 10.430.343,00 | 23CC |
| 21 | 6.2.12.2 | Concreto Clase C (28 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, seccion tipo unidireccional según diseño. | m3 | 5 | 21 días | dom 27/09/26 | 17FC+5 días | dom 18/10/26 | $ 5.832.305,00 | |
| 22 | 11.5 | Fijación epóxica de 1" en perforación de 1 1/8". Incluye perforación, limpieza, aplicación de epóxico e instalación de varilla corrugada de 1". Sólo se mide longitud de anclaje. El acero libre está considerado en el costo total de la | cm | 4200 | 20 días | mié 22/07/26 | 18CC+3 días | mar 11/08/26 | $ 12.595.800,00 | |
| 23 | 6.1.24.1 | Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | m3 | 13 | 8 días | mié 26/08/26 | 20CC | mié 02/09/26 | $ 12.326.769,00 | 24FC+7 días |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 31 | 15 días | jue 10/09/26 | 23FC+7 días | jue 24/09/26 | $ 35.321.090,00 | 25FC+2 días;17FF-3 días |
| 25 | | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 176 | 16 días | dom 27/09/26 | 24FC+2 días | mar 13/10/26 | $ 2.901.536,00 | 26CC |
| 26 | | 8.30 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | m | 41 | 15 días | dom 27/09/26 | 25CC | dom 11/10/26 | $ 1.301.873,00 | |
| 27 | | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 9054 | 40 días | sáb 25/07/26 | 15FC+7 días | vie 04/09/26 | $ 82.101.672,00 | |
| 28 | | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 18351 | 19 días | mar 29/09/26 | 17FC+7 días | dom 18/10/26 | $ 34.298.019,00 | |
| 29 | | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | m3-Km | 282 | 15 días | dom 02/08/26 | 16FC+7 días | mar 18/08/26 | $ 527.058,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ⓘ | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | | | **PRODUCTO 3. CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT** | | **0** | **120 días** | **sáb 25/07/26** | | **jue 26/11/26** | **$ 510.584.609,00** | |
| 31 | | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 44 | 3 días | dom 04/10/26 | 32FC+7 días | mar 06/10/26 | $ 9.330.068,00 | 50CC;49CC días |
| 32 | | 4.1.13 | Excavaciones en roca bajo agua de 0 a 4 m con cuña hidráulica. Incluye: desembombe, cargue y disposición final | m3 | 250 | 21 días | dom 06/09/26 | 18FC+4 días | sáb 26/09/26 | $ 142.415.500,00 | 39;40;41;4 días |
| 33 | | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 103 | 7 días | mié 11/11/26 | 44;46;43;38 | mié 18/11/26 | $ 5.909.625,00 | |
| 34 | | 5.1.3 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor | m3 | 574 | 9 días | mié 18/11/26 | 40 | jue 26/11/26 | $ 128.031.274,00 | |
| 35 | | 8100 | Suministro y aplicación de mortero de protección sobre superficies de excavaciones temporales, en proporción 1:3 (cemento:arena), con espesor promedio de 2 cm, aplicado manualmente con llana o lanzado sobre | m2 | 12 | 9 días | dom 15/11/26 | 38FC+4 días | mar 24/11/26 | $ 480.492,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 2 | 6 días | mar 13/10/26 | 37FC-6 días | dom 18/10/26 | $ 1.297.928,00 | 39;40;41 |
| 37 | 6.2.25 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa inferior | m3 | 11 | 9 días | vie 09/10/26 | 47;48 | dom 18/10/26 | $ 12.377.882,00 | 38;36FC-6 días;43 |
| 38 | 6.2.26 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 30 | 15 días | lun 26/10/26 | 37;42 | mar 10/11/26 | $ 37.855.830,00 | 33;35FC+4 días |
| 39 | 6.2.28 | Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | m3 | 13 | 13 días | mar 03/11/26 | 46;36;32;44 | dom 15/11/26 | $ 14.305.538,00 | |
| 40 | 6.2.10 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 8 | 14 días | mar 03/11/26 | 46;36;32;44 | mar 17/11/26 | $ 8.378.512,00 | 34 |
| 41 | 8.38.1 | Enrocado en piedra pegada incluye concreto f'c=17,5 MPa | m3 | 11 | 9 días | mar 03/11/26 | 46;36;32;44 | mié 11/11/26 | $ 4.588.089,00 | |
| 42 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones | m | 15 | 16 días | vie 09/10/26 | 47;48 | dom 25/10/26 | $ 1.675.620,00 | 38 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 130 | 5 días | lun 19/10/26 | 37 | vie 23/10/26 | $ 2.143.180,00 | 33;46 |
| 44 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 4 | 6 días | mar 27/10/26 | 46 | dom 01/11/26 | $ 601.160,00 | 33;39;40;4 |
| 45 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 3,6 | 3 días | jue 22/10/26 | 31FC+14 días | sáb 24/10/26 | $ 549.302,00 | |
| 46 | 8.31.2 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 20 | 3 días | sáb 24/10/26 | 43 | lun 26/10/26 | $ 1.816.900,00 | 33;39;40;4 |
| 47 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 7302 | 9 días | sáb 25/07/26 | 15FC+7 días | dom 02/08/26 | $ 63.666.138,00 | 37;42 |
| 48 | 11.28 | Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e | m | 102 | 12 días | dom 27/09/26 | 32 | jue 08/10/26 | $ 42.590.508,00 | 37;42 |
| 49 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 2353 | 18 días | dom 04/10/26 | 31CC | jue 22/10/26 | $ 4.397.757,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 15074 | 11 días | dom 04/10/26 | 31CC | jue 15/10/26 | $ 28.173.306,00 | |
| 51 | | **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DE CANAL ESCALONADO Y POCETA(DISIPADORES)** | | **0** | 51 días | **lun 19/10/26** | | **vie 11/12/26** | **$ 92.444.366,00** | |
| 52 | 4.1.10 | Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, motobomba. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 104 | 10 días | lun 19/10/26 | 77 | mié 28/10/26 | $ 7.408.024,00 | 55;56;59;6 |
| 53 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 130 | 7 días | jue 29/10/26 | 52 | jue 05/11/26 | $ 3.889.600,00 | |
| 54 | 6.2.28 | Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | m3 | 45 | 10 días | mar 01/12/26 | 57;58;55 | vie 11/12/26 | $ 49.519.170,00 | 64 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 5 | 10 días | sáb 21/11/26 | 59;52;57;56 | lun 30/11/26 | $ 5.696.950,00 | 54 |
| 56 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 91 | 7 días | jue 29/10/26 | 52 | jue 05/11/26 | $ 1.500.226,00 | 55;58 |
| 57 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 3 | 7 días | vie 13/11/26 | 58 | vie 20/11/26 | $ 450.870,00 | 54;55 |
| 58 | 8.31.2 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 14 | 7 días | vie 06/11/26 | 56 | jue 12/11/26 | $ 1.271.830,00 | 54;57 |
| 59 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 1464 | 7 días | jue 29/10/26 | 52 | jue 05/11/26 | $ 12.764.616,00 | 55 |
| 60 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 4888 | 8 días | lun 19/10/26 | 52CC | lun 26/10/26 | $ 9.135.672,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 432 | 8 días | lun 19/10/26 | 52CC | lun 26/10/26 | $ 807.408,00 | |
| 62 | | **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | **0** | 26 días | **sáb 12/12/26** | | **jue 07/01/27** | **$ 56.532.033,00** | |
| 63 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 90 | 7 días | jue 17/12/26 | 64 | mié 23/12/26 | $ 1.483.740,00 | 65;66;67 |
| 64 | 4.3.7 | Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceós requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | m3 | 36 | 5 días | sáb 12/12/26 | 54 | mié 16/12/26 | $ 2.254.680,00 | 63;65;66 |
| 65 | 8101 | Construccion de Flexocreto, colchacreto o equivalente, anlcado al terreno y entre sí según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Felxocreto, colchacreto o equivalente. | m2 | 121 | 9 días | jue 24/12/26 | 63;64 | sáb 02/01/27 | $ 19.431.269,00 | 66 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |



114

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 66 | 8.64 | Suministro, transporte e instalación de geobolsas por volteo de 3.5x2.4x1.0 elaboradas en geotextil de tejido plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | Und | 12 | 5 días | dom 03/01/27 | 63;64;65 | jue 07/01/27 | $ 19.212.588,00 | |
| 67 | 6.2.1.1 | Concreto Clase I (Ciclópeo con concreto clase C- 28 MPa y Piedra de 2" a 4") | m3 | 19 | 14 días | jue 24/12/26 | 63 | jue 07/01/27 | $ 14.149.756,00 | |
| 68 | | **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN DE FILTRO FRANCÉS** | | **0** | 14 días | **lun 21/09/26** | | **dom 04/10/26** | **$ 25.629.665,00** | |
| 69 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 38 | 6 días | lun 21/09/26 | 17FC-1 día | sáb 26/09/26 | $ 1.891.602,00 | 72;74CC;75 |
| 70 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 17 | 2 días | sáb 03/10/26 | 71;73 | dom 04/10/26 | $ 508.640,00 | 82 |
| 71 | 4.2.6 | Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo | m3 | 31 | 3 días | mié 30/09/26 | 73 | vie 02/10/26 | $ 4.447.477,00 | 70 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 8.9 | Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 238 | 1 día | dom 27/09/26 | 69 | dom 27/09/26 | $ 3.923.668,00 | 73 |
| 73 | 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 85 | 2 días | lun 28/09/26 | 72 | mar 29/09/26 | $ 3.780.715,00 | 70;71 |
| 74 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 1786 | 7 días | lun 21/09/26 | 69CC | dom 27/09/26 | $ 3.338.034,00 | |
| 75 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 4141 | 7 días | lun 21/09/26 | 69CC | dom 27/09/26 | $ 7.739.529,00 | |
| 76 | | **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA** | | **0** | 3 días | **vie 16/10/26** | | **dom 18/10/26** | **$ 12.202.373,00** | |
| 77 | 6.2.5 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | m3 | 9 | 2 días | sáb 17/10/2 | 79 | dom 18/10/26 | $ 7.534.917,00 | 80CC;52 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 8 | 1 día | vie 16/10/26 | 83 | vie 16/10/26 | $ 1.598.184,00 | |
| 79 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 83 | 1 día | vie 16/10/26 | 83 | vie 16/10/26 | $ 723.677,00 | 77 |
| 80 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 1255 | 2 días | sáb 17/10/26 | 77CC | dom 18/10/26 | $ 2.345.595,00 | |
| 81 | | **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CUNETA** | | **0** | 10 días | **lun 05/10/26** | | **jue 15/10/26** | **$ 5.847.525,00** | |
| 82 | 4.1.3 | Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 12 | 4 días | lun 05/10/26 | 70 | jue 08/10/26 | $ 464.496,00 | 83;84;85CC |
| 83 | 6.2.28 | Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | m3 | 3 | 2 días | mié 14/10/26 | 82;84 | jue 15/10/26 | $ 3.301.278,00 | 78;79 |
| 84 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 105 | 4 días | vie 09/10/26 | 82 | mar 13/10/26 | $ 915.495,00 | 83 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 624 | 4 días | lun 05/10/26 | 82CC | jue 08/10/26 | $ 1.166.256,00 | |
| 86 | | | **FRENTE 2- PAP3** | | **0** | 214 día | mar 21/07/2 | | vie 26/02/27 | **$ 3.190.207.513...** | |
| 87 | | | **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | **0** | 100 días | **mar 21/07/26** | | **sáb 31/10/26** | **$ 967.158.268,00** | |
| 88 | | 1.1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | día | 30 | 30 días | mar 21/07/26 | | vie 21/08/26 | $ 40.582.230,00 | 89CC+7 días;97CC;5 días;143;16 días |
| 89 | | 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de | m3 | 11 | 5 días | mar 28/07/26 | 88CC+7 días | sáb 01/08/26 | $ 1.569.766,00 | 92FC+4 días |
| 90 | | 4.1.7 | Excavación sin clasificar de la explanación, canales y préstamos. Incluye transporte y disposición final de | m3 | 943 | 10 días | sáb 29/08/26 | 88FC+7 días | lun 07/09/26 | $ 27.296.078,00 | 91FC+7 días;92 |
| 91 | | 4.2.1 | Lleno mecánico compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del | m3 | 578 | 8 días | mar 15/09/26 | 90FC+7 días | mar 22/09/26 | $ 6.040.678,00 | 92FC+14 días |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 92 | 5.1.6 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 479 | 9 días | mié 07/10/26 | 91FC+14 días;90;89FC días | vie 16/10/26 | $ 72.929.666,00 | 93 |
| 93 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 279 | 4 días | sáb 17/10/26 | 92 | mar 20/10/26 | $ 55.736.667,00 | 95 |
| 94 | 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Articulo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye | m3 | 251 | 5 días | mar 27/10/26 | 96 | sáb 31/10/26 | $ 418.588.182,00 | |
| 95 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta const | m2 | 1862 | 3 días | mié 21/10/26 | 93 | vie 23/10/26 | $ 9.239.244,00 | 96 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | | 7.1.1.1 | Suministro, transporte y aplicacion de emulsion asfaltica cationica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga segun normas para la construccion de pavimentos de INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construccion y fun | m2 | 1862 | 3 días | sáb 24/10/26 | 95 | lun 26/10/26 | $ 7.321.384,00 | 94 |
| 97 | | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 17155 | 13 días | mar 21/07/26 | 88CC | dom 02/08/26 | $ 32.062.695,00 | |
| 98 | | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 158262 | 13 días | mar 21/07/26 | 88CC | dom 02/08/26 | $ 295.791.678,00 | |
| 99 | | | **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION KM 76+350** | | **0** | 104 días | **sáb 22/08/26** | | **dom 06/12/26** | **$ 601.637.410,00** | |
| 100 | | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 209 | 21 días | sáb 22/08/26 | 88 | vie 11/09/26 | $ 10.403.811,00 | 108;112;11 días |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

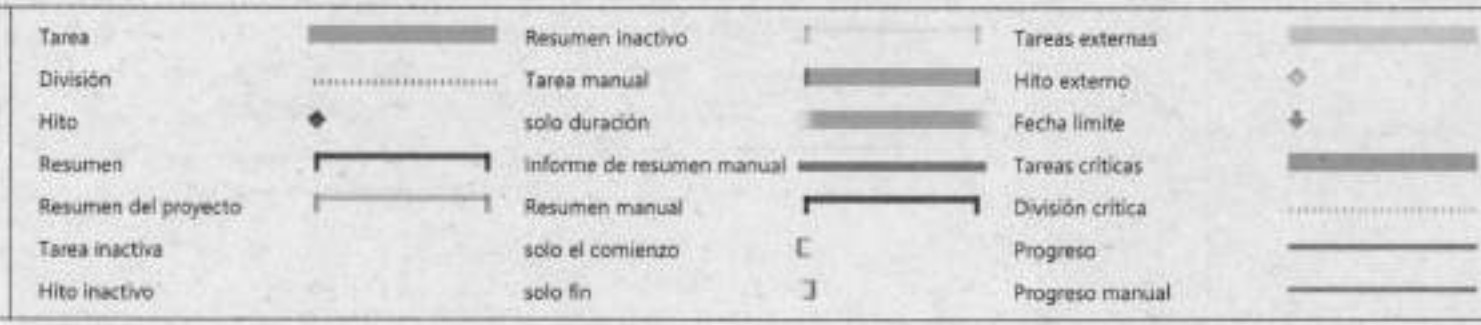
| Id | | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | | 4.1.62 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.3 m, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye t | m3 | 25 | 10 días | mar 15/09/26 | 100FC+3 días | jue 24/09/26 | $ 16.117.125,00 | 102FC+1 día;103FC+ días;104FC días |
| 102 | | 4.1.63 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.3 m, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye t | m3 | 25 | 6 días | sáb 26/09/26 | 101FC+1 día | jue 01/10/26 | $ 19.330.325,00 | 103FC-3 días;104FC días;105FC días |
| 103 | | 4.1.64 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.3 m, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye t | m3 | 25 | 8 días | mar 29/09/26 | 102FC-3 días;101FC+ días | mar 06/10/26 | $ 19.961.575,00 | 108;104;10 días |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 104 | 4.1.65 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.3 m, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye t | m3 | 25 | 10 días | mié 07/10/26 | 103;102FC+ días;101FC+ días | sáb 17/10/26 | $ 21.600.650,00 | 105FC+1 día |
| 105 | 4.1.65.1 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.3 m, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.5 m). Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye | m3 | 6 | 12 días | lun 19/10/26 | 104FC+1 día;103FC+2 días;102FC+ días | vie 30/10/26 | $ 5.492.766,00 | 109FC-3 días |
| 106 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 240 | 6 días | mié 16/09/26 | 114FC+1 día;113;115 | lun 21/09/26 | $ 13.770.000,00 | |
| 107 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 9823 | 10 días | sáb 22/08/26 | 100CC | lun 31/08/26 | $ 18.359.187,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26



| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 108 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 100 | 12 días | mié 25/11/26 | 116;110;10( | dom 06/12/26 | $ 113.939.000,00 | 126FC-14 días |
| 109 | 6.1.13 | Pila-pilote-caisson en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | m3 | 79 | 15 días | mié 28/10/26 | 105FC-3 días | jue 12/11/26 | $ 75.986.308,00 | 110 |
| 110 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 1 | 1 día | vie 13/11/26 | 109 | vie 13/11/26 | $ 648.964,00 | 108;116 |
| 111 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones | m | 32 | 6 días | mié 25/11/26 | 116 | lun 30/11/26 | $ 3.574.656,00 | |
| 112 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 84 | 2 días | sáb 12/09/26 | 100 | dom 13/09/26 | $ 12.817.056,00 | 106 |
| 113 | 8.30 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | m | 11 | 2 días | sáb 12/09/26 | 100 | dom 13/09/26 | $ 349.283,00 | 106;114 |
| 114 | 4.2.5 | Lleno con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | m3 | 9 | 1 día | lun 14/09/26 | 113;115 | lun 14/09/26 | $ 1.244.727,00 | 106FC+1 día |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 8.19 | Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | m | 21 | 2 días | sáb 12/09/26 | 100 | dom 13/09/26 | $ 914.949,00 | 106;114 |
| 116 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 22568 | 10 días | sáb 14/11/26 | 110 | mar 24/11/26 | $ 196.770.392,00 | 108;111 |
| 117 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 37644 | 8 días | sáb 22/08/26 | 100CC | sáb 29/08/26 | $ 70.356.636,00 | |
| 118 | | **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR** | | **0** | 50 días | **jue 03/09/26** | | **vie 23/10/26** | **$ 798.990.419,00** | |
| 119 | 15.9 | Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de | m2 | 4105 | 8 días | jue 03/09/26 | 88FC+12 días | jue 10/09/26 | $ 56.107.140,00 | 120;121;12 día;124FC+ días |
| 120 | 8.55 | Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | m2 | 4105 | 8 días | vie 16/10/26 | 122;123;12 | vie 23/10/26 | $ 81.529.405,00 | |
| 121 | 8.46 | Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | m2 | 4105 | 8 días | vie 16/10/26 | 122;123;12 | vie 23/10/26 | $ 93.368.225,00 | 128 |
| 122 | 8.67.1 | Suministro e instalación de manto para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | m2 | 4105 | 7 días | jue 08/10/26 | 119FC+1 día;124;123 día | jue 15/10/26 | $ 154.873.440,00 | 120;121 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 123 | 11.24 | Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | m2 | 4105 | 8 días | mar 29/09/26 | 124 | mar 06/10/26 | $ 237.872.435,00 | 120;121;12 día |
| 124 | 11.19 | Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero | m | 1182 | 16 días | dom 13/09/26 | 119FC+2 días | lun 28/09/26 | $ 175.239.774,00 | 120;121;12 |
| 125 | | **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT K76+300** | | **0** | 72 días | **sáb 24/10/26** | | **jue 07/01/27** | **$ 258.151.621,00** | |
| 126 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 473 | 12 días | lun 23/11/26 | 108FC-14 días | vie 04/12/26 | $ 23.545.467,00 | 129;132;13 |
| 127 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 73 | 4 días | lun 04/01/27 | 135;137;13( | jue 07/01/27 | $ 4.188.375,00 | 155 |
| 128 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 2 | 1 día | sáb 24/10/26 | 121 | sáb 24/10/26 | $ 424.094,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 129 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 2 | 1 día | sáb 05/12/26 | 126 | sáb 05/12/26 | $ 1.297.928,00 | 132;138 |
| 130 | 6.2.26 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 30 | 13 días | lun 21/12/26 | 131;138 | dom 03/01/27 | $ 37.855.830,00 | 127 |
| 131 | 6.2.25 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa Inferior | m3 | 11 | 4 días | jue 17/12/26 | 138;139 | dom 20/12/26 | $ 12.377.882,00 | 130 |
| 132 | 8.38 | Enrocado en piedra pegada | m3 | 5 | 1 día | jue 17/12/2 | 138;129;12 | jue 17/12/26 | $ 2.191.540,00 | |
| 133 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones | m | 25 | 1 día | jue 17/12/26 | 138;139 | jue 17/12/26 | $ 2.792.700,00 | |
| 134 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 164 | 1 día | sáb 05/12/26 | 126 | sáb 05/12/26 | $ 2.703.704,00 | 137 |
| 135 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 5 | 7 días | jue 10/12/26 | 137 | mié 16/12/26 | $ 751.450,00 | 127;132 |
| 136 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 87 | 3 días | sáb 05/12/26 | 126 | lun 07/12/26 | $ 13.274.808,00 | 127 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 24,72 | 3 días | dom 06/12/26 | 134 | mié 09/12/26 | $ 1.099.521,00 | 127;135 |
| 138 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 3553 | 10 días | dom 06/12/26 | 129 | mié 16/12/26 | $ 30.978.607,00 | 131;132;13 |
| 139 | 11.28 | Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e | m | 151 | 10 días | sáb 05/12/26 | 126 | mar 15/12/26 | $ 63.050.654,00 | 131;133 |
| 140 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 13019 | 30 días | lun 23/11/26 | 126CC | mié 23/12/26 | $ 24.332.511,00 | |
| 141 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 19950 | 30 días | lun 23/11/26 | 126CC | mié 23/12/26 | $ 37.286.550,00 | |
| 142 | | **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN CANAL ESCALONADO K76+300** | | **0** | 40 días | **sáb 22/08/26** | | **mié 30/09/26** | **$ 298.989.858,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 143 | 4.1.10 | Excavación para estructuras varias en material común bajo agua, incluye entibado, motobomba. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 315 | 7 días | sáb 22/08/26 | 88 | vie 28/08/26 | $ 22.437.765,00 | 146;150;15 |
| 144 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 85 | 2 días | mar 29/09/26 | 145;147;15 | mié 30/09/26 | $ 4.876.875,00 | 174;175 |
| 145 | 4.2.6 | Lleno con Material filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo | m3 | 24 | 2 días | lun 31/08/26 | 147 | mar 01/09/26 | $ 3.443.208,00 | 144;151 |
| 146 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 52 | 1 día | sáb 29/08/26 | 143 | sáb 29/08/26 | $ 857.272,00 | 147 |
| 147 | 8.19 | Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | m | 40 | 1 día | dom 30/08/26 | 146 | dom 30/08/26 | $ 1.742.760,00 | 144;145 |
| 148 | 9.7.1 | Suministro, transporte e instalación de rejilla prefabricada en concreto clase C (280 Kg/cm2) para canal | m | 3 | 1 día | mar 29/09/26 | 151 | mar 29/09/26 | $ 772.341,00 | |
| 149 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 8346,8 | 9 días | dom 30/08/26 | 150 | lun 07/09/26 | $ 72.775.749,00 | 151 |
| 150 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 3 | 1 día | sáb 29/08/26 | 143 | sáb 29/08/26 | $ 1.946.892,00 | 149;151 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



124

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 151 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 139 | 21 días | mar 08/09/26 | 149;150;14 | lun 28/09/26 | $ 158.375.210,00 | 144;148;15 |
| 152 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 3764 | 8 días | sáb 22/08/26 | 143CC | sáb 29/08/26 | $ 7.034.916,00 | |
| 153 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 13230 | 11 días | vie 18/09/26 | 143CC;151F | lun 28/09/26 | $ 24.726.870,00 | |
| 154 | | **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA K76+335** | | **0** | 50 días | **vie 08/01/27** | | **vie 26/02/27** | **$ 125.829.232,00** | |
| 155 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 436 | 14 días | vie 08/01/27 | 127 | jue 21/01/27 | $ 21.703.644,00 | 157;159;16 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

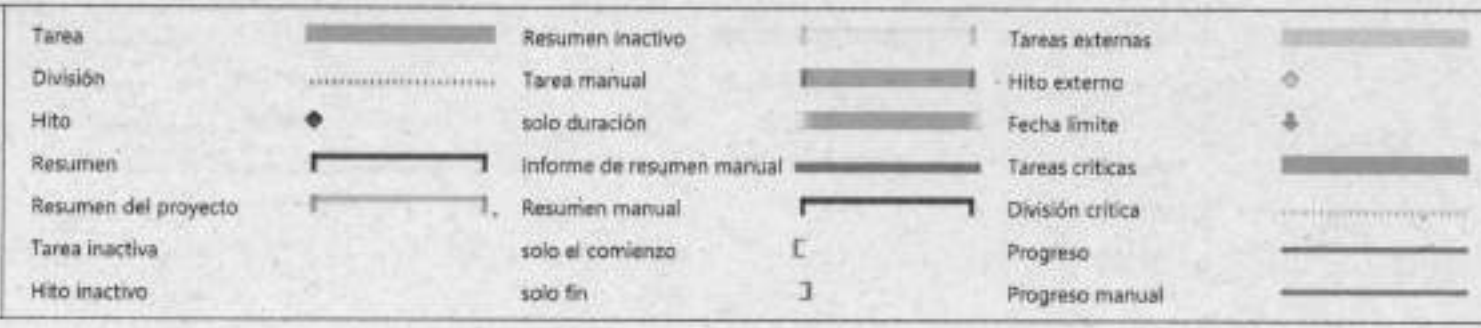
| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 156 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 36 | 14 días | sáb 13/02/27 | 158;159 | vie 26/02/27 | $ 2.065.500,00 | |
| 157 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 4 | 4 días | vie 22/01/27 | 155 | lun 25/01/27 | $ 399.264,00 | 160 |
| 158 | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 36" | m | 9,3 | 2 días | vie 22/01/27 | 155 | sáb 23/01/27 | $ 19.718.241,00 | 156 |
| 159 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 15,39 | 13 días | dom 31/01/27 | 160;155 | vie 12/02/27 | $ 17.537.491,00 | 156;162FF; |
| 160 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 2251 | 5 días | mar 26/01/27 | 157 | sáb 30/01/27 | $ 19.626.469,00 | 159 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 5646,6 | 14 días | sáb 30/01/27 | 155CC;159F | vie 12/02/27 | $ 10.553.495,00 | |
| 162 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 18312 | 10 días | mié 03/02/27 | 155CC;159F | vie 12/02/27 | $ 34.225.128,00 | |
| 163 | | **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DE CUNETA-FILTRO** | | **0** | 30 días | **sáb 22/08/26** | | **dom 20/09/26** | **$ 126.143.578,00** | |
| 164 | 4.1.9 | Excavación para estructuras varias en material común en seco sin entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 84 | 6 días | sáb 22/08/26 | 88 | jue 27/08/26 | $ 2.594.340,00 | 165;166;16 |
| 165 | 6.2.5 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | m3 | 84 | 14 días | lun 07/09/2 | 170;164;16 | dom 20/09/26 | $ 70.325.892,00 | 171FF;172I |
| 166 | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 33 | 5 días | vie 28/08/26 | 164 | mar 01/09/26 | $ 3.293.928,00 | 170 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26



| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 167 | 8.5.1 | Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. No incluye | m3 | 41 | 4 días | mar 01/09/26 | 169 | vie 04/09/26 | $ 6.159.225,00 | 165 |
| 168 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 274 | 2 días | vie 28/08/26 | 164 | sáb 29/08/26 | $ 4.517.164,00 | 165;169 |
| 169 | 8.19 | Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | m | 114 | 2 días | dom 30/08/26 | 168 | lun 31/08/26 | $ 4.966.866,00 | 167 |
| 170 | 10.2 | Suministro, transporte y colocación de Malla Electrosoldada 15x15cm Diámetro 4.0mm (XX-084) | m2 | 428 | 5 días | mié 02/09/26 | 166 | dom 06/09/26 | $ 5.998.848,00 | 165 |
| 171 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 11607 | 20 días | mar 01/09/26 | 164CC;165F | dom 20/09/26 | $ 21.693.483,00 | |
| 172 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 3528 | 20 días | mar 01/09/26 | 164CC;165F | dom 20/09/26 | $ 6.593.832,00 | |
| 173 | | **PRODUCTO 8. CONSTRUCCIÓN DE COLCHACRETO** | | **0** | 16 días | **jue 01/10/26** | | **sáb 17/10/26** | **$ 13.307.127,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |



126

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 174 | 4.1.2 | Excavación manual en material común. Incluye cargue, transporte y disposición final del material sobrante. | m3 | 1 | 1 día | jue 01/10/26 | 144 | jue 01/10/26 | $ 48.053,00 | 178 |
| 175 | 4.3.7 | Explanación y nivelación del terreno manualmente, bajo cualquier grado de humedad, incluye corte de taludes y terraceós requeridos según planos y/o definidos por la interventoría. Medido in situ. Incluye cargue y transporte interno. | m3 | 15 | 7 días | jue 01/10/26 | 144 | mié 07/10/26 | $ 939.450,00 | 176;177;17 |
| 176 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 66 | 2 días | jue 08/10/26 | 175 | vie 09/10/26 | $ 1.088.076,00 | 177;178 |
| 177 | 8.64 | Suministro, transporte e instalación de geobolsas por volteo de 3.5x2.4x1.0 elaboradas en geotextil de tejido plano. Incluye lleno con material proveniente de la excavación. | Und | 2 | 1 día | sáb 17/10/26 | 176;175;17 | sáb 17/10/26 | $ 3.202.098,00 | |
| 178 | 8101 | Construccion de Flexocreto, colchacreto o equivalente, anlcado al terreno y entre sí según diseño. Incluye suministro de concreto (21 Mpa) para Felxocreto, colchacreto o equivalente. | m2 | 50 | 6 días | sáb 10/10/26 | 176;175;17 | vie 16/10/26 | $ 8.029.450,00 | 177 |
| 179 | | **FRENTE 3- PAP4** | | **0** | 184 día | sáb 22/08/2 | | vie 26/02/27 | **$ 4.059.562.259...** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | | **PRODUCTO 1. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | **0** | 70 días | **sáb 22/08/26** | | **sáb 31/10/26** | **$ 961.105.082,00** | |
| 181 | 1.1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehiculo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | día | 30 | 30 días | sáb 22/08/26 | 88 | dom 20/09/26 | $ 40.582.230,00 | 182CC+3 días;191CC |
| 182 | 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de | m3 | 284 | 10 días | mar 25/08/26 | 181CC+3 días | jue 03/09/26 | $ 40.528.504,00 | 184FC+2 días;183FC días |
| 183 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 11218 | 17 días | mié 02/09/26 | 182FC-2 días | vie 18/09/26 | $ 20.966.442,00 | |
| 184 | 5.1.6 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Subbase granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 454 | 21 días | dom 06/09/26 | 182FC+2 días | sáb 26/09/26 | $ 69.123.316,00 | 185FC+2 días;189 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 185 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 284 | 12 días | mar 29/09/26 | 184FC+2 días | sáb 10/10/26 | $ 56.735.532,00 | 186;187FC+2 días |
| 186 | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta const | m2 | 1890 | 7 días | dom 11/10/26 | 185 | dom 18/10/26 | $ 9.378.180,00 | 188 |
| 187 | 7.1.1.1 | Suministro, transporte y aplicacion de emulsion asfaltica cationica de rompimiento rapido C.R.R-1 (C.R.R-60) para riego de liga segun normas para la construccion de pavimentos de INVIAS 421-22- incluye todo lo necesario para su correcta construccion y fun | m2 | 1890 | 7 días | vie 16/10/26 | 185FC+4 días | jue 22/10/26 | $ 7.431.480,00 | |
| 188 | 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Articulo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye | m3 | 255 | 13 días | lun 19/10/26 | 186 | sáb 31/10/26 | $ 425.258.910,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

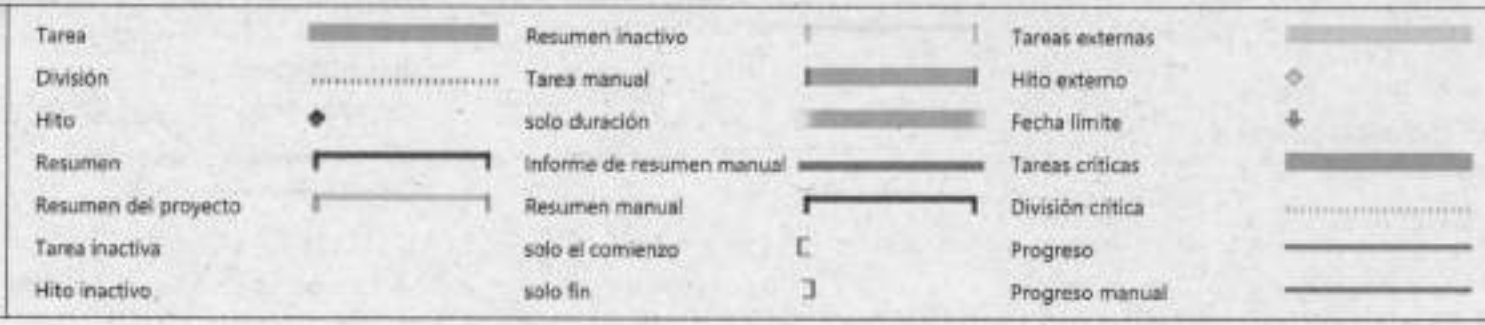
| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 189 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 155752 | 5 días | dom 27/09/26 | 184 | jue 01/10/26 | $ 291.100.488,00 | |
| 190 | | **PRODUCTO 2. CONTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN** | | **0** | 184 días | **sáb 22/08/26** | | **vie 26/02/27** | **$ 1.981.082.554,00** | |
| 191 | 4.1.95 | Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m2 | 344 | 5 días | sáb 22/08/26 | 181CC | mié 26/08/26 | $ 4.290.368,00 | 192;208CC días;226FC días |
| 192 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 22 | 4 días | jue 27/08/26 | 191 | dom 30/08/26 | $ 4.665.034,00 | 193 |
| 193 | 4.1.6 | Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente litificadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transpo | m3 | 1618 | 26 días | lun 31/08/26 | 192 | vie 25/09/26 | $ 116.832.544,00 | 195;196;19 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 194 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 818 | 21 días | jue 28/01/27 | 203;205;19( | mié 17/02/27 | $ 24.474.560,00 | 206FC-2 días |
| 195 | 4.1.12.1 | Pilote en concreto de 28 MPA vaciado en Situ de diametro 1,3 m. Incluye Camisa metalica reutilizable, excavación y transporte y disposición final de material sobrante. El acero se pagará en su respectivo item. | m | 40 | 35 días | sáb 26/09/26 | 193 | sáb 31/10/26 | $ 107.300.840,00 | 197;207FC días |
| 196 | 8.12 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=1.0 m | m | 355 | 8 días | sáb 26/09/26 | 193 | sáb 03/10/26 | $ 28.676.190,00 | 194 |
| 197 | 6.1.18.1 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m2 | 36 | 6 días | dom 01/11/26 | 195 | sáb 07/11/26 | $ 1.362.312,00 | 198;204 |
| 198 | 6.2.12.1 | Concreto Clase D (21 MPa). Barrera de contención tipo New Jersey, seccion tipo unidireccional según diseño. | m3 | 21 | 10 días | jue 07/01/27 | 207;197;19: días | sáb 16/01/27 | $ 22.562.043,00 | |
| 199 | 11.19 | Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero | m | 72 | 21 días | sáb 26/09/26 | 193 | sáb 17/10/26 | $ 10.674.504,00 | 202 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26



| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 | 6.2.27 | Concreto Clase C (28 MPa). Dado de anclaje de cualquier dimensión. Incluye Suministro, transporte y colocación. El refuerzo se pagara en su ítem | m3 | 0,48 | 2 días | lun 09/11/26 | 202 | mar 10/11/26 | $ 506.093,00 | |
| 201 | 6.2.31 | Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, vigas cabezales y vigas de amarre. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución. | m3 | 279 | 21 días | lun 09/11/26 | 202 | lun 30/11/26 | $ 349.851.492,00 | |
| 202 | 6.1.24.1 | Concreto Clase C (28 MPa) para zapatas y vigas de fundación | m3 | 189 | 21 días | dom 18/10/26 | 199 | dom 08/11/26 | $ 179.212.257,00 | 200;201 |
| 203 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 25 | 21 días | vie 02/10/26 | 205 | vie 23/10/26 | $ 3.757.250,00 | 194;198FC-días;204 |
| 204 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 211 | 21 días | jue 07/01/27 | 207;197;19: | mié 27/01/27 | $ 240.411.290,00 | 194 |
| 205 | 8.30 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | m | 101 | 6 días | sáb 26/09/26 | 193 | jue 01/10/26 | $ 3.207.053,00 | 194;203 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 | 5.1.3 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base granular para bacheo, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor | m3 | 419 | 11 días | mar 16/02/27 | 194FC-2 días | vie 26/02/27 | $ 93.458.369,00 | 209FF;208I |
| 207 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 61774 | 60 días | jue 05/11/26 | 195FC+3 días | mié 06/01/27 | $ 538.607.506,00 | 198;204 |
| 208 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 69641 | 70 días | vie 18/12/26 | 191CC;206F | vie 26/02/27 | $ 130.159.029,00 | |
| 209 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 64780 | 90 días | vie 27/11/26 | 191CC;206F | vie 26/02/27 | $ 121.073.820,00 | |
| 210 | | **PRODUCTO 3. CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MAYOR Km 73+803** | | **0** | 130 días | **dom 06/09/26** | | **lun 18/01/27** | **$ 416.132.583,00** | |
| 211 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 50 | 21 días | dom 13/09/26 | 212 | sáb 03/10/26 | $ 10.602.350,00 | 213;227CC |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 212 | 4.1.95 | Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m2 | 675 | 7 días | dom 06/09/26 | 267 | sáb 12/09/26 | $ 8.418.600,00 | 211 |
| 213 | 4.1.6 | Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente litificadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transpo | m3 | 452 | 35 días | dom 04/10/26 | 211 | lun 09/11/26 | $ 32.638.016,00 | 216;218;21 |
| 214 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 89 | 8 días | dom 03/01/27 | 221;223;22 | dom 10/01/27 | $ 2.662.880,00 | 215 |
| 215 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, nó incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 97 | 8 días | lun 11/01/27 | 214 | lun 18/01/27 | $ 19.377.981,00 | 228FF;227 |
| 216 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 7 | 1 día | mar 10/11/26 | 213 | mar 10/11/26 | $ 4.542.748,00 | 218;219;22 |
| 217 | 6.2.26 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 80 | 10 días | mié 23/12/26 | 220 | sáb 02/01/27 | $ 100.948.880,00 | 214 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218 | 6.2.28 | Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | m3 | 17 | 3 días | dom 13/12/26 | 225;216;21 | mar 15/12/26 | $ 18.707.242,00 | |
| 219 | 6.2.10 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 5 | 2 días | dom 13/12/26 | 225;216;21 | lun 14/12/26 | $ 5.236.570,00 | |
| 220 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones | m | 15 | 10 días | dom 13/12/26 | 225;226 | mar 22/12/26 | $ 1.675.620,00 | 217 |
| 221 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 8 | 12 días | sáb 21/11/26 | 223 | mié 02/12/26 | $ 1.202.320,00 | 214;218;21 |
| 222 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 4 | 7 días | mar 10/11/26 | 213 | mar 17/11/26 | $ 65.944,00 | 223 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 223 | 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 23 | 3 días | mié 18/11/26 | 222 | vie 20/11/26 | $ 1.023.017,00 | 214;221 |
| 224 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 89 | 7 días | mar 10/11/26 | 213 | mar 17/11/26 | $ 13.579.976,00 | 214 |
| 225 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 9751 | 30 días | mié 11/11/26 | 216 | sáb 12/12/26 | $ 85.018.969,00 | 218;219;22 |
| 226 | 11.28 | Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e | m | 102 | 21 días | vie 11/09/26 | 191FC+15 días | jue 01/10/26 | $ 42.590.508,00 | 220 |
| 227 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 16469 | 21 días | mar 29/12/26 | 211CC;215F | lun 18/01/27 | $ 30.780.561,00 | |
| 228 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 19829 | 21 días | mar 29/12/26 | 211CC;215F | lun 18/01/27 | $ 37.060.401,00 | |
| 229 | | **PRODUCTO 4.CONTRUCCIÓN BOX CULVERT MENOR Km 73+815** | | **0** | 93 días | **dom 04/10/26** | | **sáb 09/01/27** | **$ 293.917.848,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230 | 4.1.95 | Descapote a máquina del terreno natural hasta 30 cm. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m2 | 35 | 7 días | dom 04/10/26 | 211 | sáb 10/10/26 | $ 436.520,00 | 231;246CC |
| 231 | 4.1.6 | Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente litificadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transpo | m3 | 302 | 28 días | dom 11/10/26 | 230 | lun 09/11/26 | $ 21.806.816,00 | 234;236;24 días |
| 232 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 86 | 7 días | lun 23/11/26 | 239;241;242 | dom 29/11/26 | $ 2.573.120,00 | 233 |
| 233 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 70 | 3 días | lun 30/11/26 | 232 | mié 02/12/26 | $ 13.984.110,00 | |
| 234 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 4 | 1 día | mar 10/11/26 | 231 | mar 10/11/26 | $ 2.595.856,00 | 236;237;24 días |
| 235 | 6.2.26 | Concreto Clase C (28 MPa). Box Culvert - Losa superior y muros laterales | m3 | 59 | 12 días | mar 29/12/26 | 238 | sáb 09/01/27 | $ 74.449.799,00 | 246FF;245 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 236 | 6.2.28 | Concreto Clase C (28 MPa). Canales en concreto. | m3 | 21 | 6 días | lun 23/11/26 | 243;234;231 | sáb 28/11/26 | $ 23.108.946,00 | |
| 237 | 6.2.10 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase D (21 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 5 | 7 días | lun 23/11/26 | 243;234;231 | dom 29/11/26 | $ 5.236.570,00 | |
| 238 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según especificaciones | m | 18 | 4 días | jue 24/12/26 | 243;244 | lun 28/12/26 | $ 2.010.744,00 | 235 |
| 239 | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 15 | 4 días | jue 19/11/26 | 241 | dom 22/11/26 | $ 2.254.350,00 | 232;236;23 |
| 240 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 13 | 4 días | mar 10/11/26 | 231 | vie 13/11/26 | $ 214.318,00 | 241 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 241 | 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 23 | 4 días | sáb 14/11/26 | 240 | mié 18/11/26 | $ 1.023.017,00 | 232;239 |
| 242 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 172 | 5 días | mar 10/11/26 | 231 | sáb 14/11/26 | $ 26.244.448,00 | 232 |
| 243 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 7302 | 14 días | jue 05/11/26 | 234CC-5 días | jue 19/11/26 | $ 63.666.138,00 | 236;238;23 |
| 244 | 11.28 | Suministro, transporte e instalación de viga HEA-160 con hincado mecanico en terreno según diseño. Incluye perfil metalico, ubicación en sitio, alineación e | m | 17 | 21 días | mié 02/12/26 | 231FC+21 días | mié 23/12/26 | $ 7.098.418,00 | 238 |
| 245 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 13333 | 20 días | dom 20/12/26 | 230CC;235F | sáb 09/01/27 | $ 24.919.377,00 | |
| 246 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 11929 | 20 días | dom 20/12/26 | 230CC;235F | sáb 09/01/27 | $ 22.295.301,00 | |
| 247 | | **PRODUCTO 5.CONSTRUCCIÓN CUNETA** | | **0** | 21 días | **sáb 06/02/2** | | **vie 26/02/27** | **$ 27.524.655,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 248 | 4.1.3 | Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 45 | 16 días | sáb 06/02/27 | 256 | dom 21/02/27 | $ 1.741.860,00 | 249FC-2 días;250;25 |
| 249 | 6.2.5 | Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas. | m3 | 21 | 4 días | mar 23/02/2 | 251FC-2 día | vie 26/02/27 | $ 17.581.473,00 | |
| 250 | 8.6 | Material granular de 12 a 25 mm para filtro, cimentaciones o cama de triturado. Incluye transporte interno, Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación. | m3 | 17 | 3 días | lun 22/02/27 | 248 | mié 24/02/27 | $ 2.792.386,00 | 249FC-2 días;252CC días |
| 251 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 191 | 3 días | lun 22/02/27 | 248 | mié 24/02/27 | $ 1.665.329,00 | 249FC-2 días |
| 252 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 2003 | 3 días | sáb 20/02/27 | 250CC-2 días | lun 22/02/27 | $ 3.743.607,00 | |
| 253 | | **PRODUCTO 6. CONSTRUCCIÓN FILTRO** | | **0** | 27 días | **dom 10/01/** | | **vie 05/02/27** | **$ 42.038.367,00** | |
| 254 | 4.1.3 | Excavación manual en material común. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte. | m3 | 45 | 4 días | dom 10/01/27 | 235 | mié 13/01/27 | $ 1.741.860,00 | 255;259CC |
| 255 | 8.9 | Suministro, transporte e Instalación de Geotextil NT 2500 o equivalente. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo. | m2 | 360 | 5 días | jue 14/01/27 | 254 | lun 18/01/27 | $ 5.934.960,00 | 257 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo al comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ⓘ | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidac | Cantidac | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 256 | | 8.5 | Suministro, transporte y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 2" a 3" con canto rodado. | m3 | 54 | 12 días | lun 25/01/27 | 257 | vie 05/02/27 | $ 8.115.660,00 | 259FF;248 |
| 257 | | 8.31 | Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento. | m | 150 | 6 días | mar 19/01/27 | 255 | dom 24/01/27 | $ 6.671.850,00 | 256 |
| 258 | | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 8470 | 12 días | dom 10/01/27 | 254CC | jue 21/01/27 | $ 15.830.430,00 | |
| 259 | | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 2003 | 12 días | lun 25/01/27 | 254CC;256F | vie 05/02/27 | $ 3.743.607,00 | |
| 260 | | | **PRODUCTO 7. CONSTRUCCIÓN DEL CANAL CPD** | | **0** | 52 días | **lun 23/11/26** | | **vie 15/01/27** | **$ 30.720.237,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 261 | 4.1.6 | Excavación en roca de la explanación, comprende la excavación de masas de rocas hasta 30 cm de diámetro", fuertemente litificadas que, debido a su buena cementación o alta consolidación, no es posible su división mecánica en la excavación. Incluye transpo | m3 | 24 | 30 días | lun 23/11/26 | | mié 23/12/26 | $ 1.732.992,00 | 263FC-1 día;264;26 |
| 262 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 24 | 8 días | vie 08/01/27 | 263FC-5 días | vie 15/01/27 | $ 1.377.000,00 | |
| 263 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 13 | 6 días | jue 07/01/27 | 264FC-1 día;261FC-1 día | mar 12/01/27 | $ 14.812.070,00 | 262FC-5 días |
| 264 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 661 | 14 días | jue 24/12/26 | 261 | jue 07/01/27 | $ 5.763.259,00 | 263FC-1 día |
| 265 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 3764 | 3 días | lun 23/11/26 | 261CC | mié 25/11/26 | $ 7.034.916,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 266 | | **PRODUCTO 8. ESTABILIZACION DE TALUD INFERIOR** | | **0** | 42 días | **jue 27/08/26** | | **mié 07/10/26** | **$ 307.040.933,00** | |
| 267 | 15.9 | Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de | m2 | 2008 | 10 días | jue 27/08/26 | 191 | sáb 05/09/26 | $ 27.445.344,00 | 268;269;27 |
| 268 | 8.46 | Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | m2 | 2008 | 6 días | jue 01/10/26 | 270;271;27 | mar 06/10/26 | $ 45.671.960,00 | |
| 269 | 8.55 | Protección vegetal de taludes con tierra orgánica y semillas | m2 | 2008 | 7 días | jue 01/10/26 | 270;271;27 | mié 07/10/26 | $ 39.880.888,00 | |
| 270 | 8.67.1 | Suministro e instalación de manto para control de erosión TRM 500 y sus respectivos anclajes de fijación | m2 | 2008 | 5 días | sáb 26/09/26 | 267;272;27 | mié 30/09/26 | $ 75.757.824,00 | 268;269 |
| 271 | 11.24 | Suministro, transporte e instalación de malla triple torsión recubierta en PVC, incluye instalación de la malla y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad, anclajes y pernos se pagaran en su ítem respectivo. | m2 | 2008 | 5 días | lun 21/09/26 | 272 | vie 25/09/26 | $ 116.357.576,00 | 268;269;27 |
| 272 | 11.19 | Suministro, transporte e instalación de perno helicoidal de anclaje pasivo. Incluye fluido de perforación y mortero | m | 13 | 15 días | dom 06/09/26 | 267 | dom 20/09/26 | $ 1.927.341,00 | 268;269;27 |
| 273 | | **FRENTE 4- CAROLINA DEL PRINCIPE** | | **0** | 180 día | lun 10/08/2 | | jue 11/02/27 | **$ 1.702.663.240...** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 274 | | **PRODUCTO 1. CONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO** | | **0** | 80 días | **lun 10/08/26** | | **vie 30/10/26** | **$ 140.588.593,00** | |
| 275 | 1.1 | Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva. | día | 30 | 30 días | lun 10/08/26 | | mié 09/09/26 | $ 40.582.230,00 | 276CC+7 días;280CC días |
| 276 | 2.3 | Demolición de pavimento asfáltico, de cualquier espesor. Incluye corte con cortadora según trazado y cargue, transporte y disposición final de | m3 | 41 | 19 días | mar 18/08/26 | 275CC+7 días | sáb 05/09/26 | $ 5.850.946,00 | 277FC+21 días |
| 277 | 5.1.4 | Suministro, colocación, conformación y compactación de Base Granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 97 | 15 días | dom 27/09/26 | 276FC+21 días | dom 11/10/26 | $ 19.377.981,00 | 279FC+4 días |
| 278 | 7.1.2 | Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-22 de la norma INVIAS 2022. Incluye: colocación con terminadora (finisher), compactación y terminación de bordes. No incluye imprimación, ni transport | m3 | 32 | 5 días | lun 26/10/26 | 279FC+3 días | vie 30/10/26 | $ 53.365.824,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 279 | | 7.1.1 | Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS 420-22. Incluye todo lo necesario para su correcta | m2 | 324 | 6 días | sáb 17/10/26 | 277FC+4 días | jue 22/10/26 | $ 1.607.688,00 | 278FC+3 días |
| 280 | | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Km | 10596 | 25 días | lun 10/08/26 | 275CC | vie 04/09/26 | $ 19.803.924,00 | |
| 281 | | | **PRODUCTO 2. CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION Km 41+900** | | **0** | 173 días | **mar 18/08/26** | | **jue 11/02/27** | **$ 1.238.613.637,00** | |
| 282 | | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 355 | 19 días | mar 18/08/26 | 275CC+7 días | sáb 05/09/26 | $ 17.671.545,00 | 301 |
| 283 | | 4.1.46 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 11 días | mié 04/11/26 | 304 | sáb 14/11/26 | $ 30.389.072,00 | 284;285CC día |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

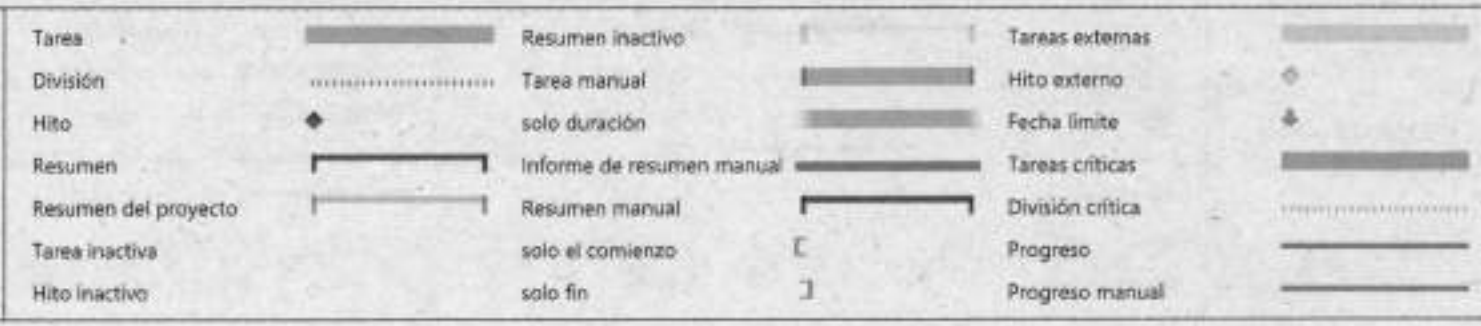
| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 284 | 4.1.47 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 12 días | dom 15/11/26 | 283 | vie 27/11/26 | $ 32.151.148,00 | |
| 285 | 4.1.48 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 13 días | jue 05/11/26 | 283CC+1 día | mié 18/11/26 | $ 34.079.330,00 | 286;287;28 día;289CC+ días;290CC días |
| 286 | 4.1.49 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 16 días | jue 19/11/26 | 285 | vie 04/12/26 | $ 36.290.136,00 | |
| 287 | 4.1.50 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 18 días | jue 19/11/26 | 285 | dom 06/12/26 | $ 38.656.376,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 288 | 4.1.51 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10_12 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 20 días | vie 06/11/26 | 285CC+1 día | jue 26/11/26 | $ 41.398.114,00 | 292CC |
| 289 | 4.1.52 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-14 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 46 | 23 días | sáb 07/11/26 | 285CC+2 días | lun 30/11/26 | $ 44.196.018,00 | 292CC |
| 290 | 4.1.53 | Excavación en material común en cualquier condición de humedad para pilas 14-16 m, diámetro interno 1.2 m. Incluye anillo en concreto e=10cm 21 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte interno. | m | 23 | 26 días | lun 09/11/26 | 285CC+4 días | sáb 05/12/26 | $ 23.807.254,00 | 292CC;297 días |
| 291 | 4.2.3 | Lleno mecánico compactado con material de préstamo hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. No incluye transporte. | m3 | 355 | 12 días | dom 31/01/27 | 297;298;29 | jue 11/02/27 | $ 20.368.125,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26



| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 292 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 22720 | 14 días | lun 09/11/26 | 288CC;289C | lun 23/11/26 | $ 42.463.680,00 | 302 |
| 293 | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 142 | 14 días | dom 03/01/27 | 294FC-3 días | sáb 16/01/27 | $ 161.793.380,00 | |
| 294 | 6.1.13 | Pila-pilote-caisson en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio | m3 | 390 | 27 días | mié 09/12/26 | 290FC+2 días | mar 05/01/27 | $ 375.122.280,00 | 293FC-3 días;295;29 |
| 295 | 6.1.18 | Concreto Clase F (14 MPa). Solados de E=0.05 m | m3 | 4 | 9 días | mié 06/01/27 | 294 | jue 14/01/27 | $ 2.595.856,00 | 300 |
| 296 | 7.2.13 | Colocación de CINTA PVC TIPO O-22 o equivalente, entre juntas de construcción de obras en concreto. Incluye el suministro de de la cinta y todo lo necesario para su correcta colocación y funcionamiento según | m | 62 | 7 días | lun 18/01/27 | 294FC+12 días | dom 24/01/27 | $ 6.925.896,00 | |
| 297 | 8.12.1 | Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=2.0 m | m | 53 | 10 días | dom 06/12/26 | 290 | mié 16/12/26 | $ 8.086.952,00 | 291;298 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 298 | 8.30 | Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos. | m | 8 | 6 días | mié 20/01/27 | 297;300 | lun 25/01/27 | $ 254.024,00 | 291;299 |
| 299 | 4.2.5 | Lleno con material no clasificado de río para filtro Geodren. Incluye suministro, transporte y colocación | m3 | 43 | 5 días | mar 26/01/27 | 298 | sáb 30/01/27 | $ 5.947.029,00 | 291 |
| 300 | 8.19 | Suministro, transporte e instalación de tubería perforada 100 mm | m | 53 | 5 días | vie 15/01/27 | 295 | mar 19/01/27 | $ 2.309.157,00 | 291;298 |
| 301 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 29775 | 10 días | dom 06/09/26 | 282 | mar 15/09/26 | $ 259.608.225,00 | |
| 302 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 29160 | 15 días | mar 24/11/26 | 292 | mié 09/12/26 | $ 54.500.040,00 | |
| 303 | | **PRODUCTO 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUD** | | **0** | 34 días | **jue 22/10/26** | | **jue 26/11/26** | **$ 217.854.655,00** | |
| 304 | 15.9 | Desmonte y limpieza de zonas verdes existentes. Incluye corte y desenraice de setos existentes, cargue, retiro y transporte de material vegetal resultante. Esta actividad se realizará simultáneamente con la rocería de | m2 | 3710 | 12 días | jue 22/10/26 | 191CC+60 días | mar 03/11/26 | $ 50.708.280,00 | 305;306;30 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 305 | 8.15 | Construcción de drenes horizontales según diseño. Incluye perforación en suelo con fragmentos rocosos meteorizados por medio de sistemas electromecánicos en un diámetro de 3", el suministro, transporte y colocación de tubería PVC sanitaria de | m | 240 | 10 días | mié 04/11/26 | 304 | vie 13/11/26 | $ 40.359.360,00 | 306;307;30 |
| 306 | 8.39 | Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Brachiaria decumbens, para sembrar en sitios con alturas hasta 2.000 msnm | m2 | 1855 | 6 días | sáb 14/11/26 | 305;304 | vie 20/11/26 | $ 57.753.570,00 | |
| 307 | 8.46 | Suministro, transporte y siembra de Pasto Vetiver | m2 | 1855 | 5 días | sáb 14/11/26 | 305;304 | jue 19/11/26 | $ 42.191.975,00 | |
| 308 | 8.47 | Construcción de trinchos en madera | m | 530 | 12 días | sáb 14/11/2 | 305 | jue 26/11/26 | $ 23.849.470,00 | |
| 309 | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 100 | 8 días | sáb 14/11/26 | 305 | dom 22/11/26 | $ 2.992.000,00 | |
| 310 | | **PRODUCTO 4. CONSTRUCCIÓN CANAL (CPD)** | | **0** | 25 días | jue **03/12/26** | | **mar 29/12/26** | **$ 36.278.407,00** | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ⓘ | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 311 | | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 34 | 13 días | jue 03/12/26 | 324 | mié 16/12/26 | $ 1.692.486,00 | 313;315;31 |
| 312 | | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 26 | 2 días | lun 28/12/26 | 314;313;31( | mar 29/12/26 | $ 777.920,00 | 318FF;319I |
| 313 | | 8.34 | Suministro, transporte e instalación de tubería PVC 1 1/2" para Lloradero en estructuras. | m | 18 | 2 días | jue 17/12/26 | 311 | vie 18/12/26 | $ 339.606,00 | 312;314 |
| 314 | | 8.5.2 | Suministro y colocación de material filtrante para construcción de filtros de 3/8" con canto rodado. No incluye transporte. | m3 | 3 | 1 día | sáb 19/12/26 | 313 | sáb 19/12/26 | $ 545.130,00 | 312 |
| 315 | | 6.2.1 | Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa y Piedra de | m3 | 1 | 4 días | dom 20/12/26 | 317;311;21: | mié 23/12/26 | $ 689.479,00 | |
| 316 | | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 18 | 7 días | dom 20/12/26 | 317;311;21: | dom 27/12/26 | $ 20.509.020,00 | 312 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidac | Cantidac | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 317 | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 862 | 3 días | jue 17/12/26 | 311 | sáb 19/12/26 | $ 7.515.778,00 | 315;316 |
| 318 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 246 | 5 días | jue 24/12/26 | 311CC;312F | mar 29/12/26 | $ 459.774,00 | |
| 319 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 2006 | 5 días | jue 24/12/26 | 311CC;312F | mar 29/12/26 | $ 3.749.214,00 | |
| 320 | | **PRODUCTO 5. CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA** | | **0** | 49 días | **mar 13/10/26** | | **mié 02/12/26** | **$ 69.327.948,00** | |
| 321 | 2.8 | Demolición de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición. | m3 | 11 | 6 días | mar 13/10/26 | | dom 18/10/26 | $ 2.332.517,00 | 322;323 |
| 322 | 2.14 | Retiro de tubería existente de 24", sin excavación | m | 7 | 7 días | lun 19/10/26 | 321 | dom 25/10/26 | $ 312.060,00 | 325FC+7 días |
| 323 | 4.1.8 | Excavación para estructuras varias en material común en seco. Incluye entibado. Incluye transporte y disposición final de los materiales. | m3 | 11 | 16 días | lun 19/10/26 | 321 | mié 04/11/26 | $ 547.569,00 | 327;329CC |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

| Id | ⓘ | ÍTEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 324 | | 4.2.2 | Lleno manual compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material. | m3 | 36 | 7 días | jue 26/11/26 | 326;327 | mié 02/12/26 | $ 1.077.120,00 | 311 |
| 325 | | 5.1.7 | Suministro, colocación y compactación de subbase granular para cimentación de tubería y lleno de zanjas, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. | m3 | 4 | 6 días | mar 03/11/26 | 322FC+7 días | dom 08/11/26 | $ 399.264,00 | 326;328 |
| 326 | | 8.27 | Suministro, transporte y colocación de Tubería PVC Alcantarillado pared interior lisa y exterior corrugada o equivalente unión mecánica de 36" | m | 10 | 7 días | lun 09/11/26 | 325 | dom 15/11/26 | $ 21.202.410,00 | 324 |
| 327 | | 6.2.24 | Suministro, transporte y colocación de Concreto Clase C (28 MPa) para Muros, disipadores, aletas y estribos. Incluye impermeabilizante, formaleta para acabado a la vista, desmoldante, y todos los demás elementos necesarios para su correcta construcción y | m3 | 15 | 6 días | vie 20/11/26 | 328;323 | mié 25/11/26 | $ 17.090.850,00 | 324 |
| 328 | | 10.1 | Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado | kg | 2251 | 10 días | lun 09/11/26 | 325 | jue 19/11/26 | $ 19.626.469,00 | 327 |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas | |
| División | Tarea manual | Hito externo | |
| Hito | solo duración | Fecha límite | |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica | |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso | |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual | |

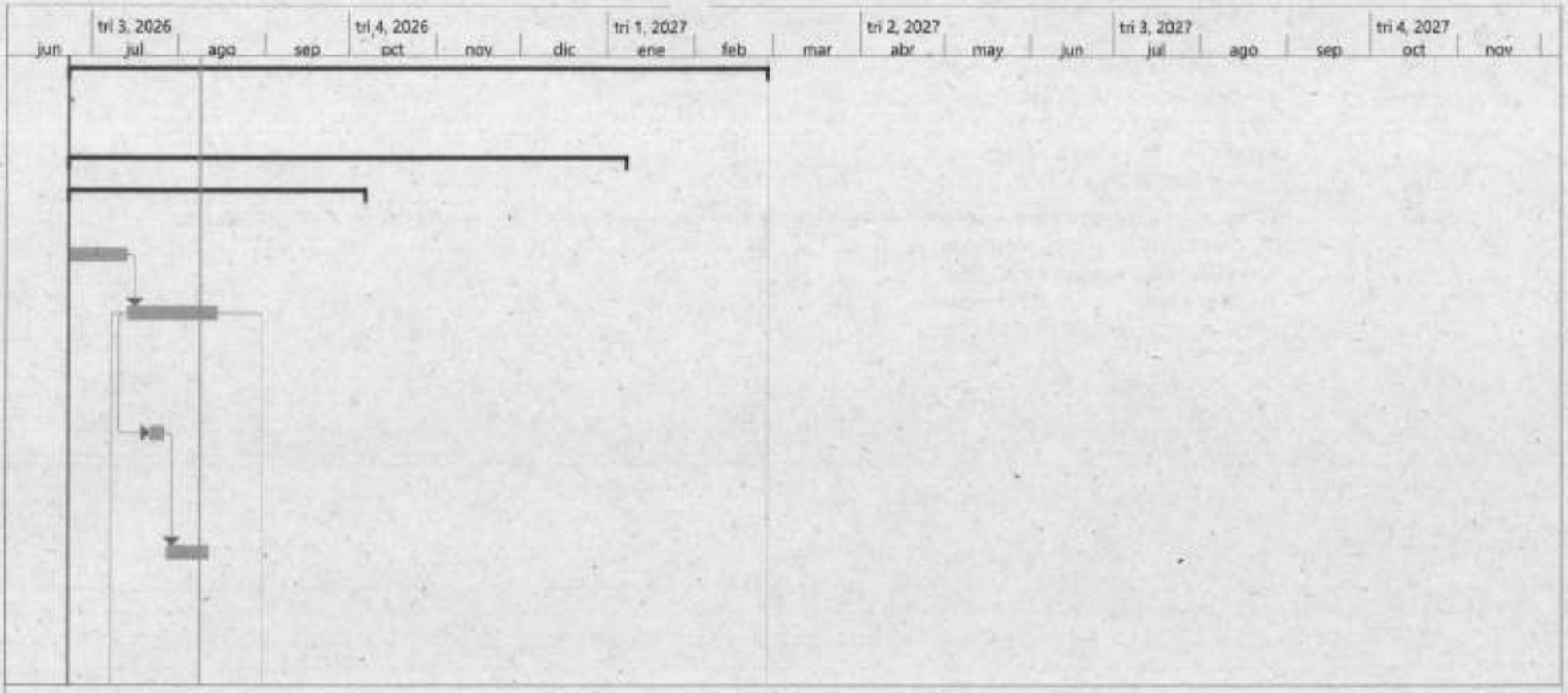
| Id | ITEM DE PAGO | Nombre de tarea | Unidad | Cantidad | Duración | Comienzo | Predecesoras | Fin | Costo | Sucesoras |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 329 | 13.1 | Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 957,0 | 12 días | lun 19/10/26 | 323CC | vie 30/10/26 | $ 5.526.708,00 | |
| 330 | 13.2 | Transporte de sobrantes provenientes de la excavación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (Incluye 30% de expansión). | n3-Kn | 649 | 12 días | lun 19/10/26 | 323CC | vie 30/10/26 | $ 1.212.981,00 | |

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

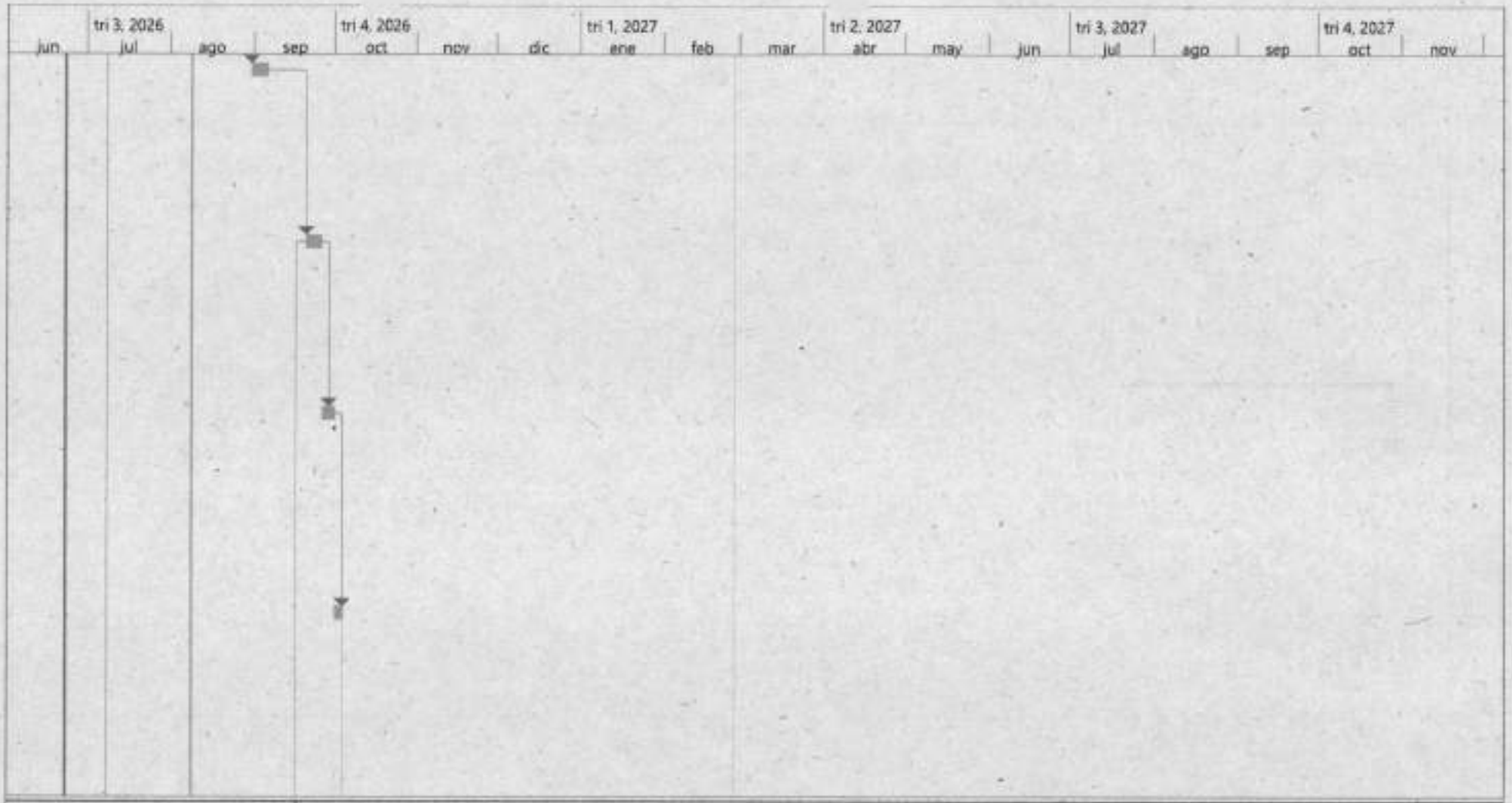


140



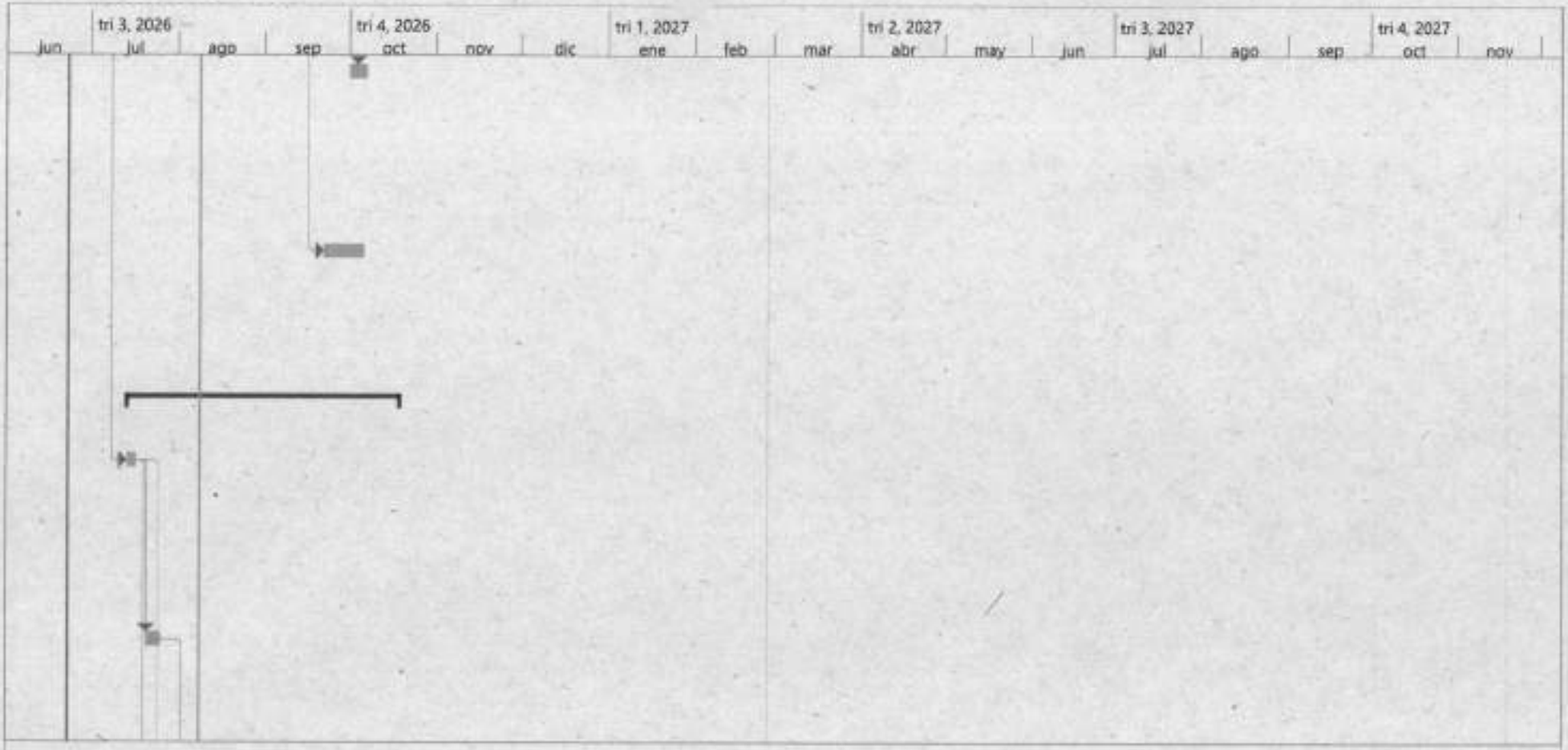

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



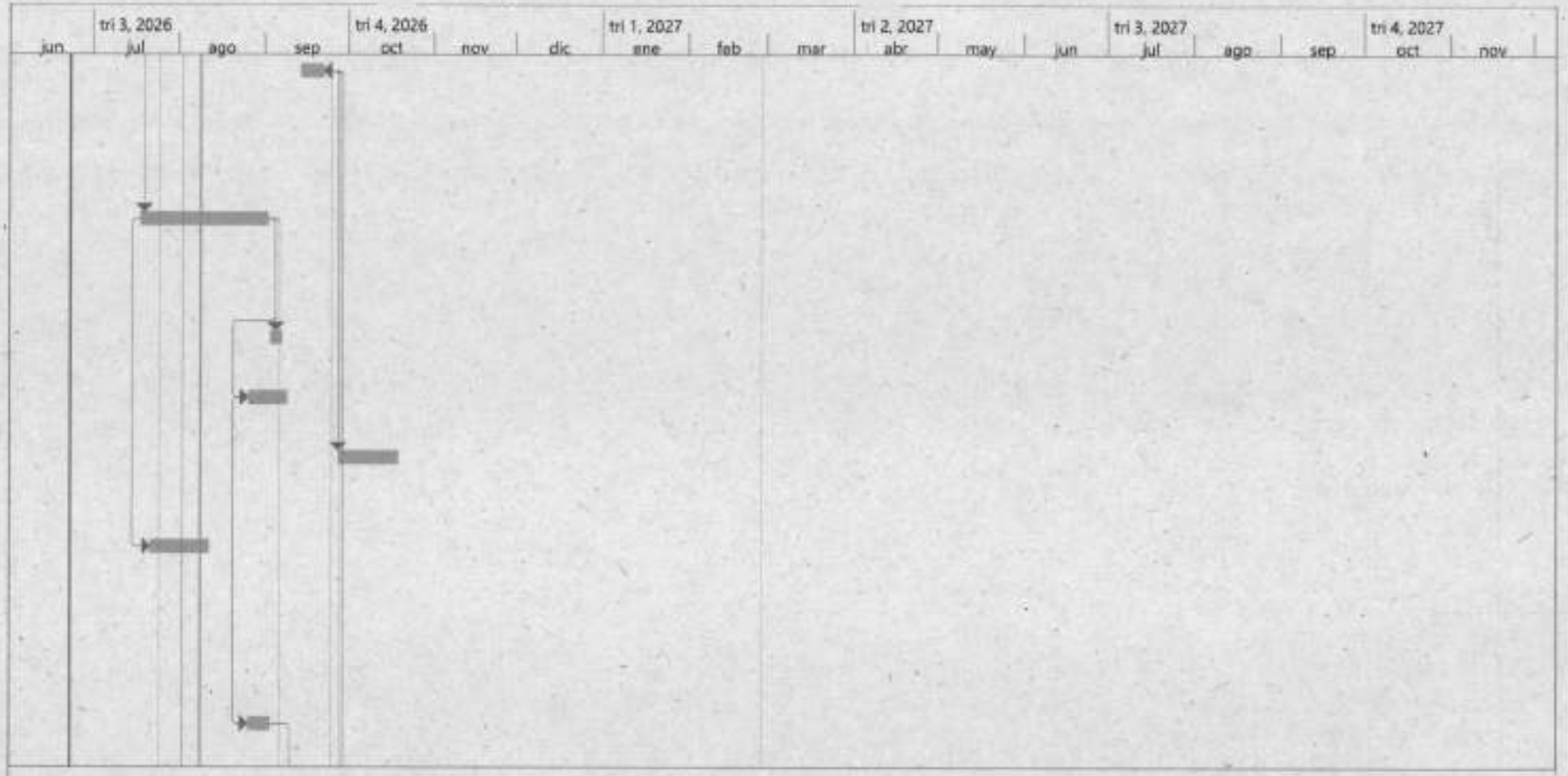

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | |
|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



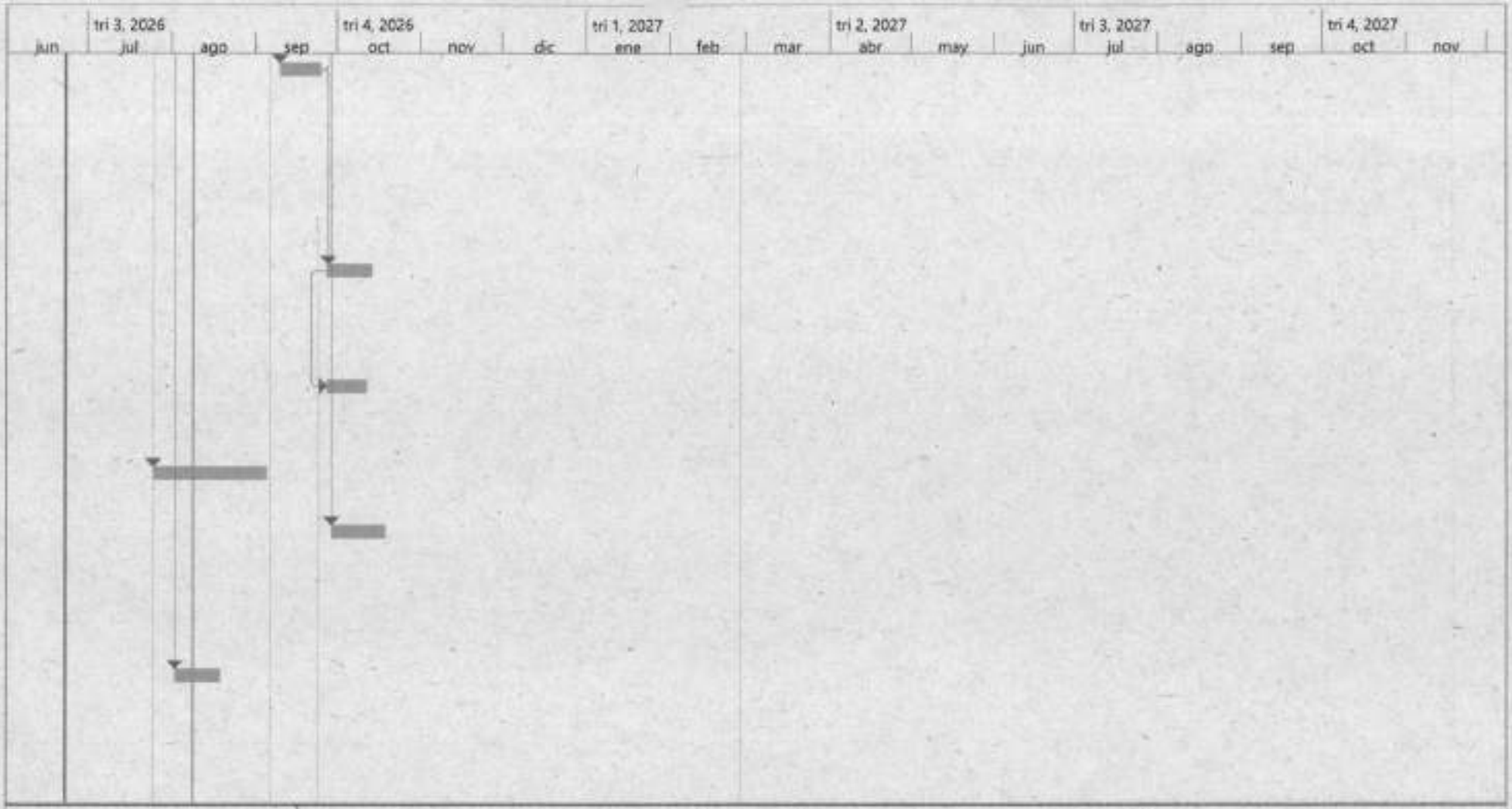

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



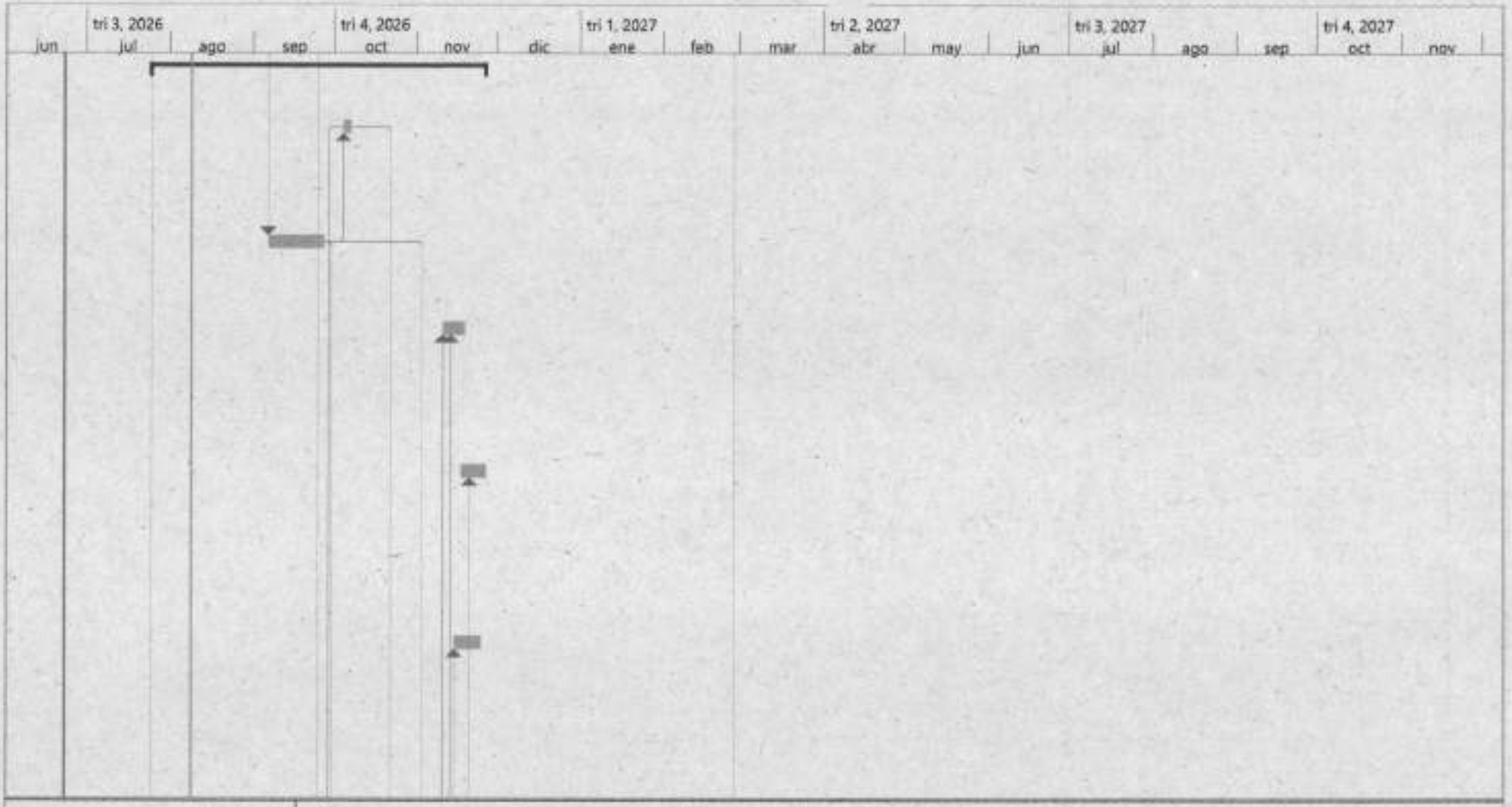

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



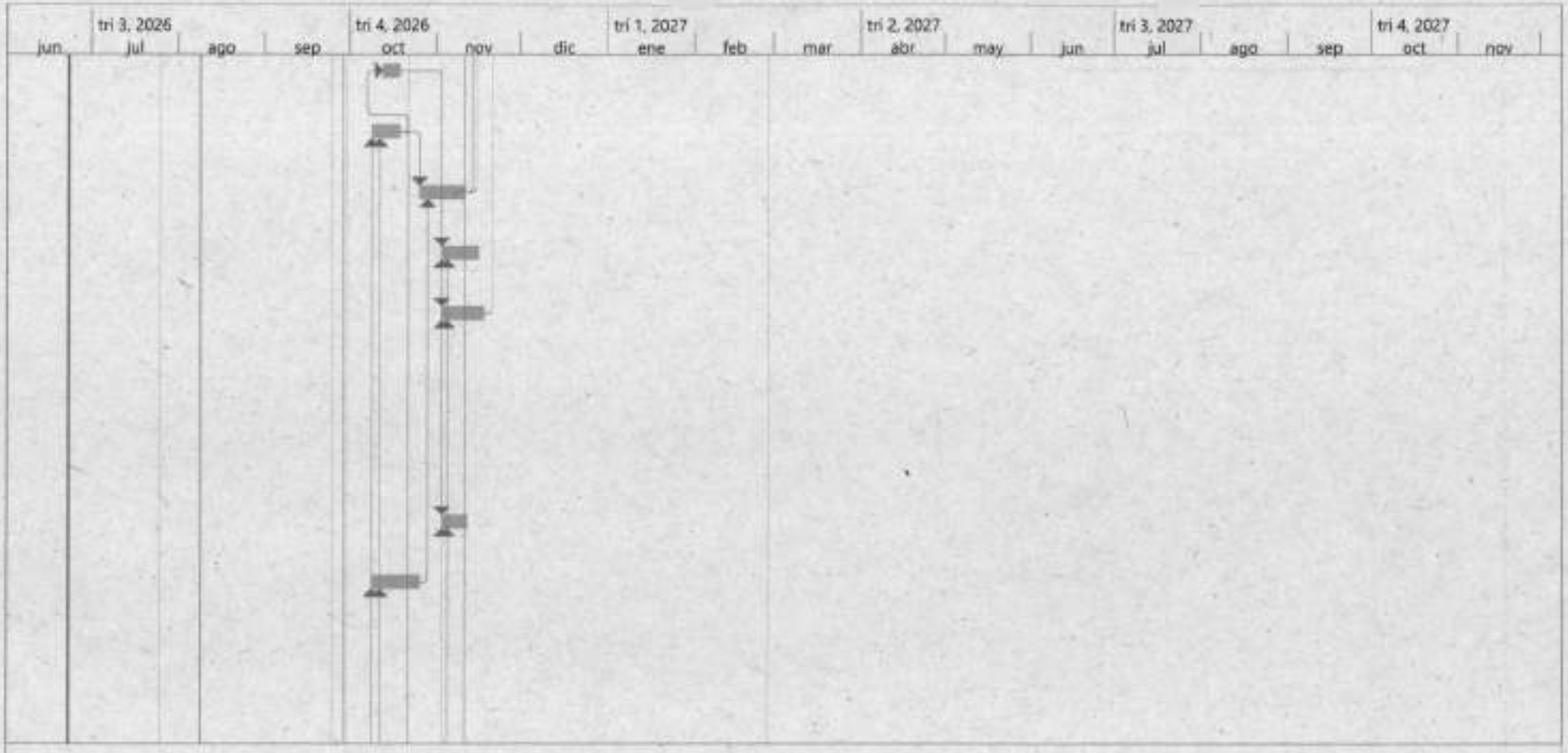

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



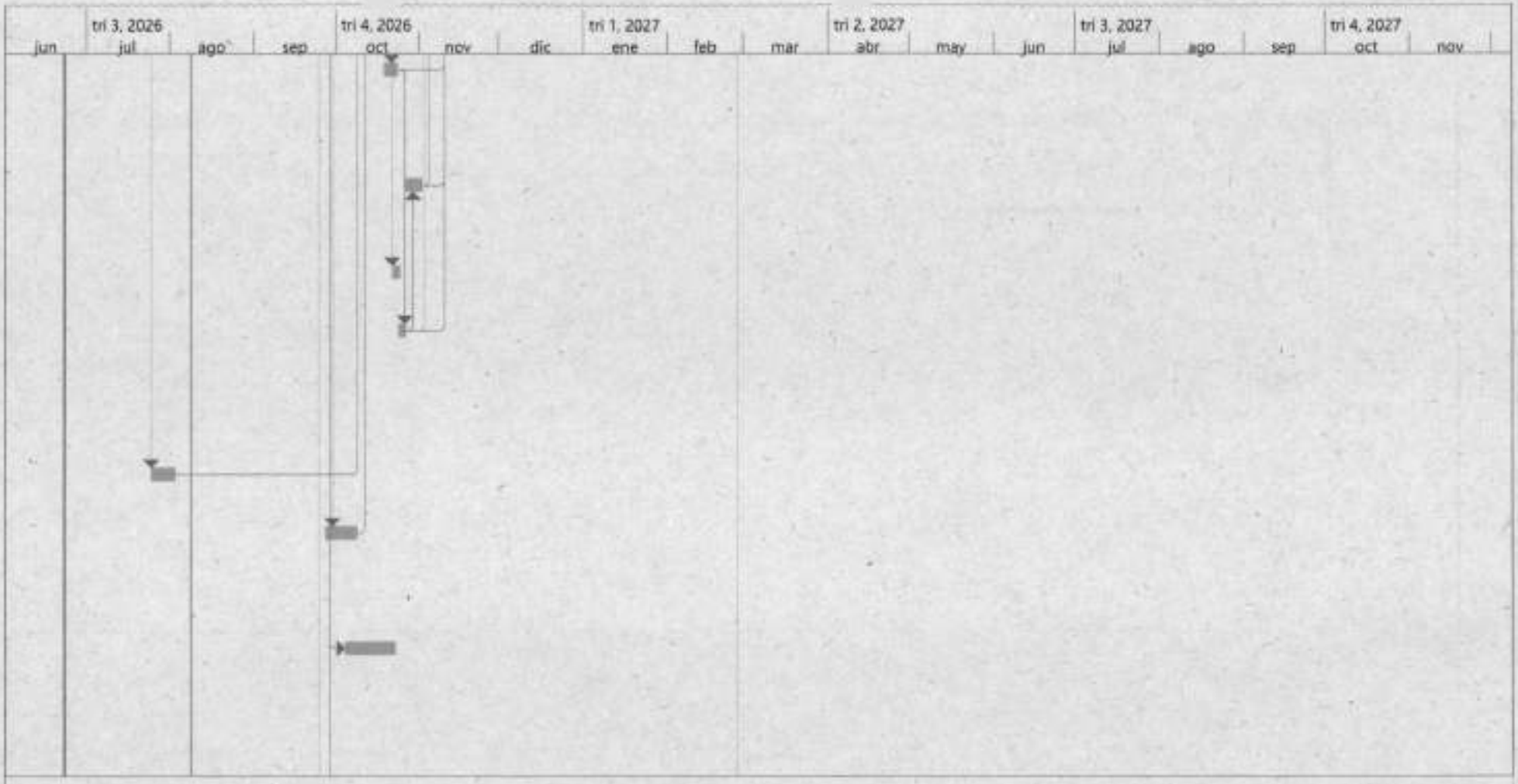

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



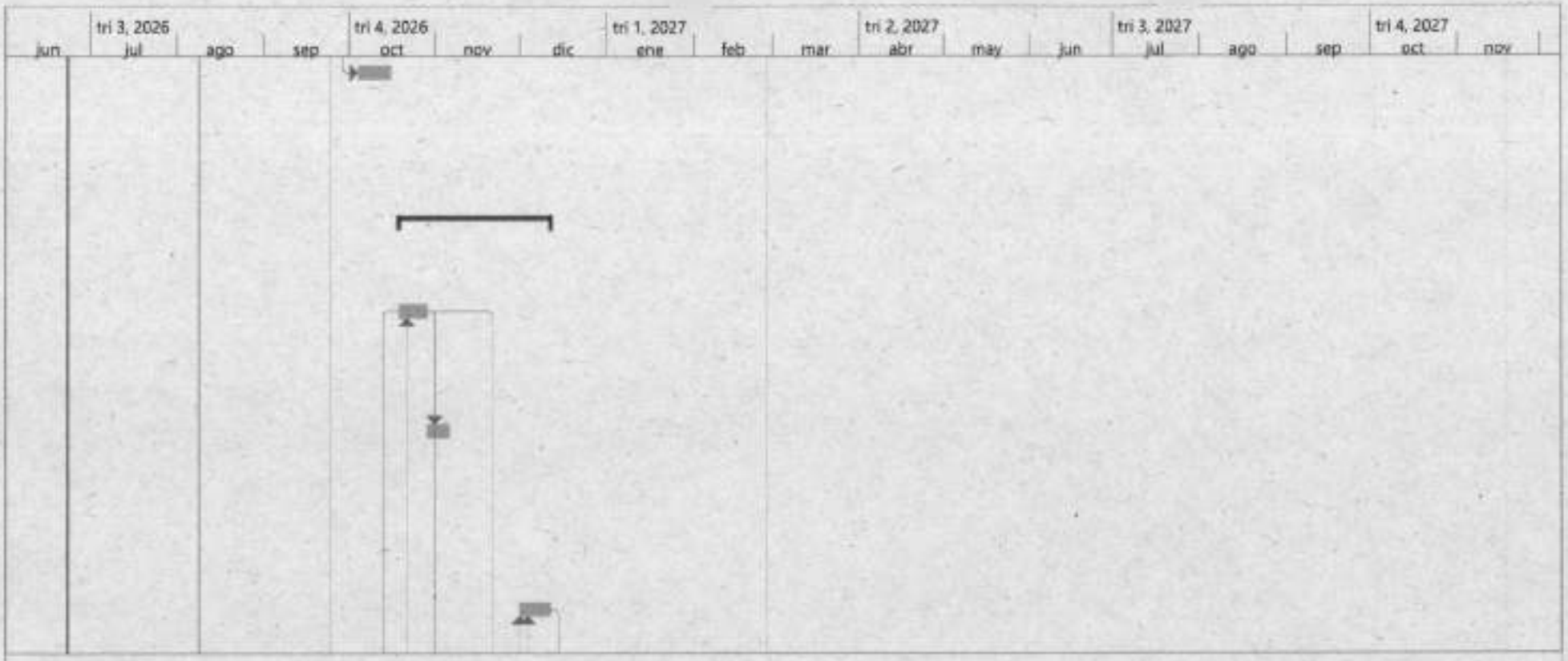

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



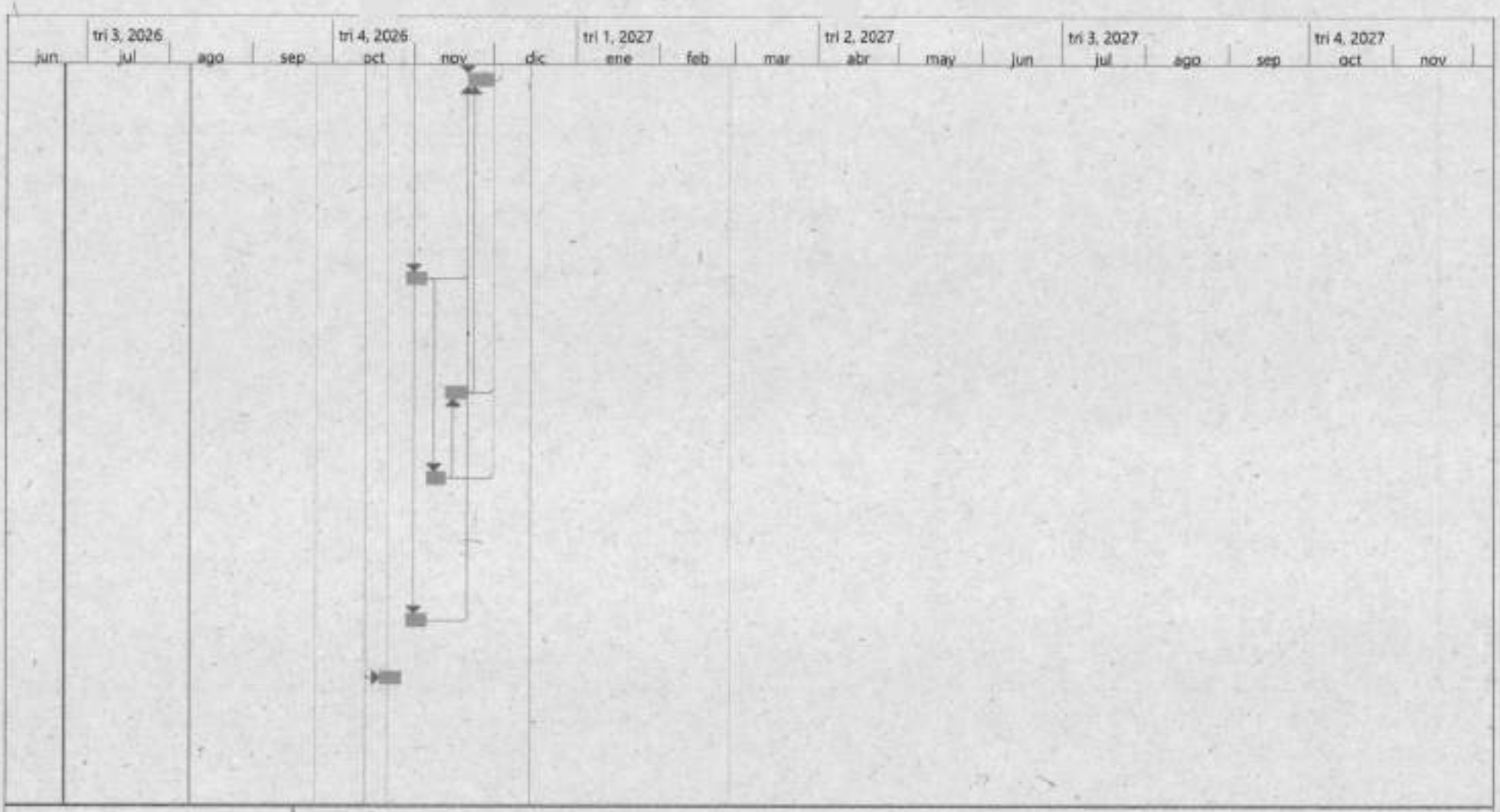

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



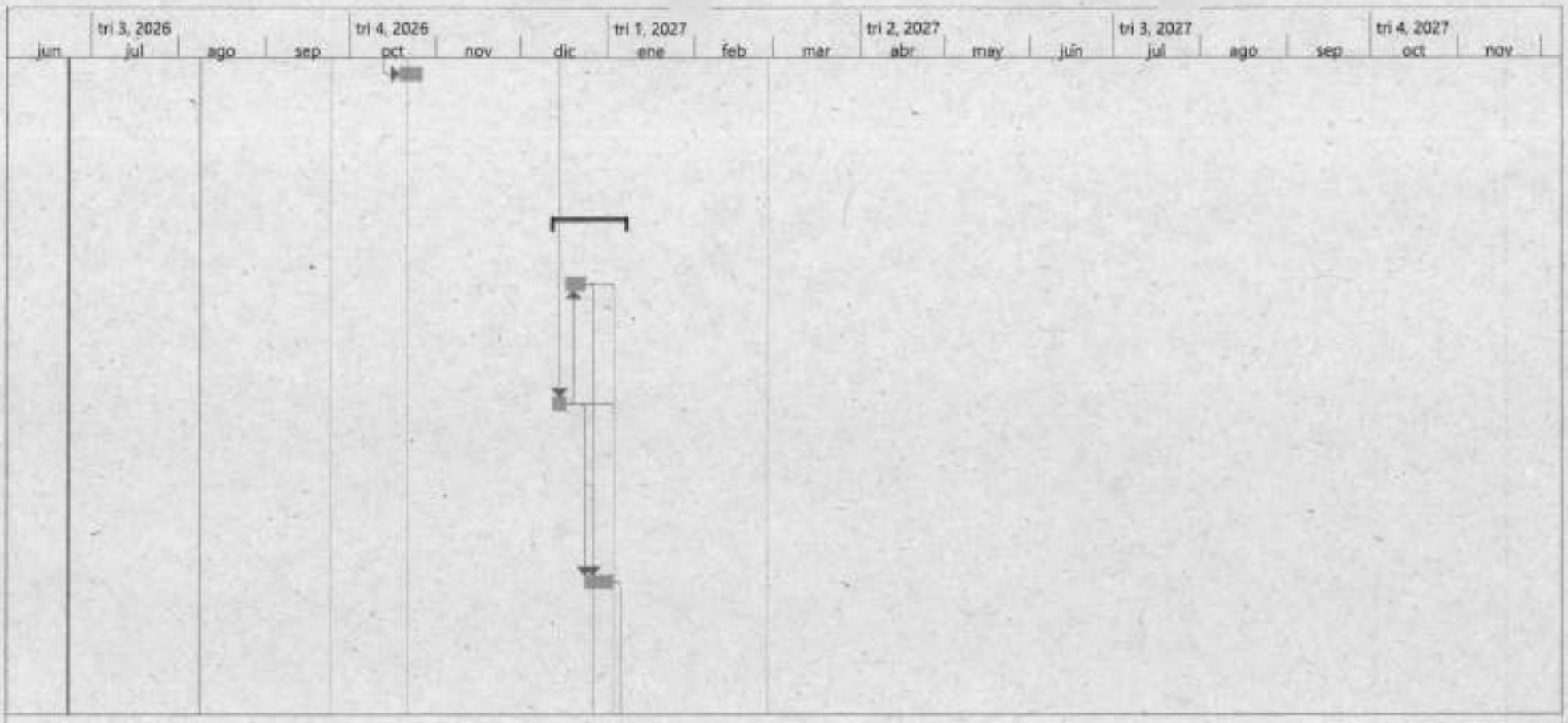

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



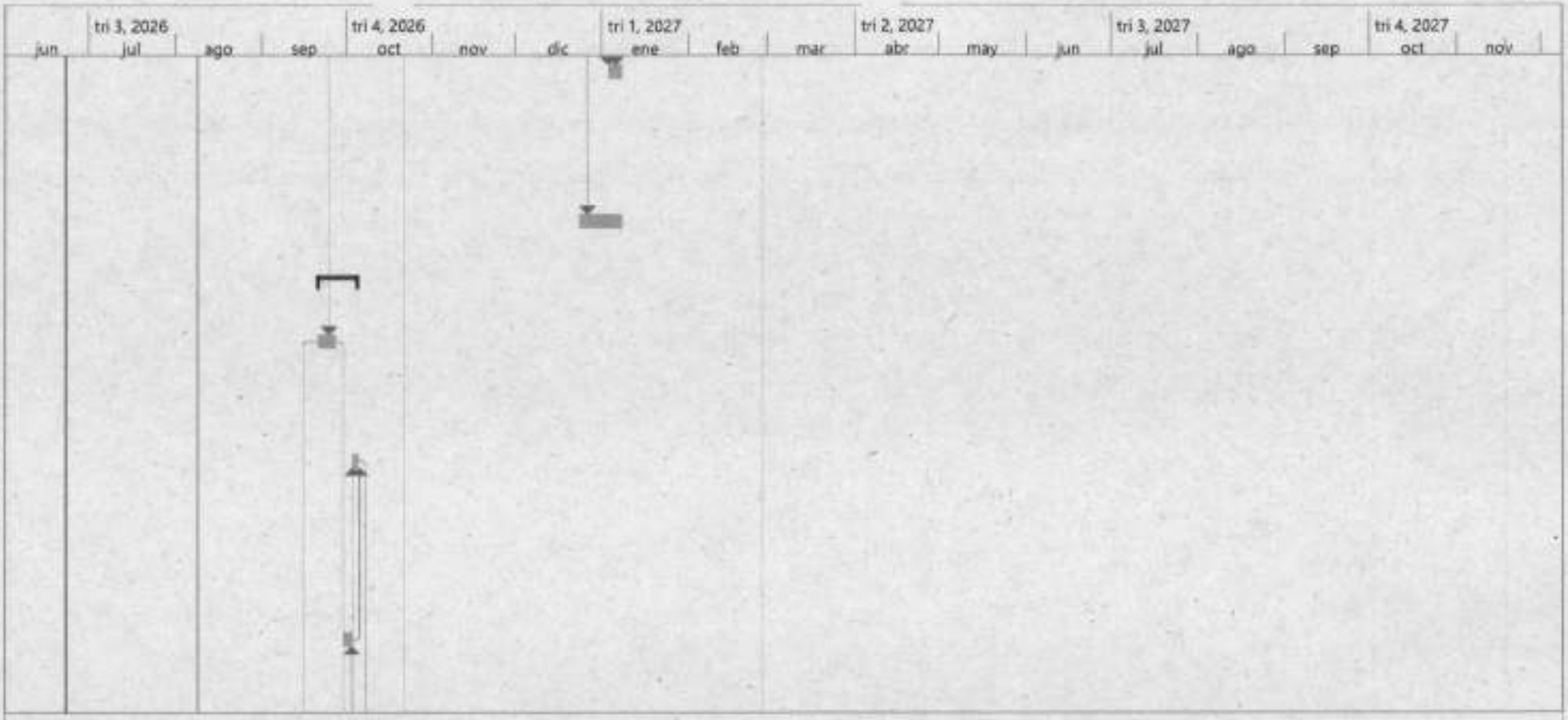

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | |
|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



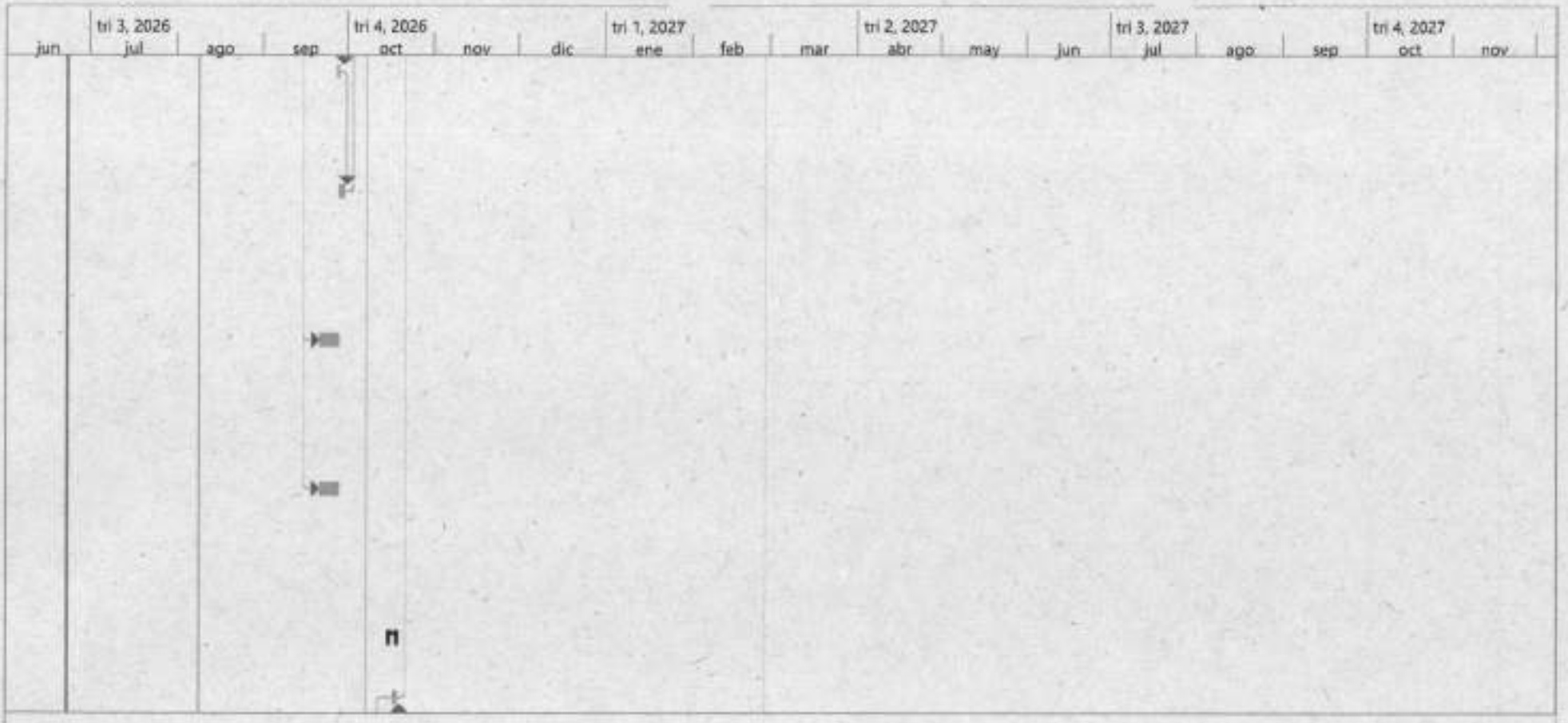

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



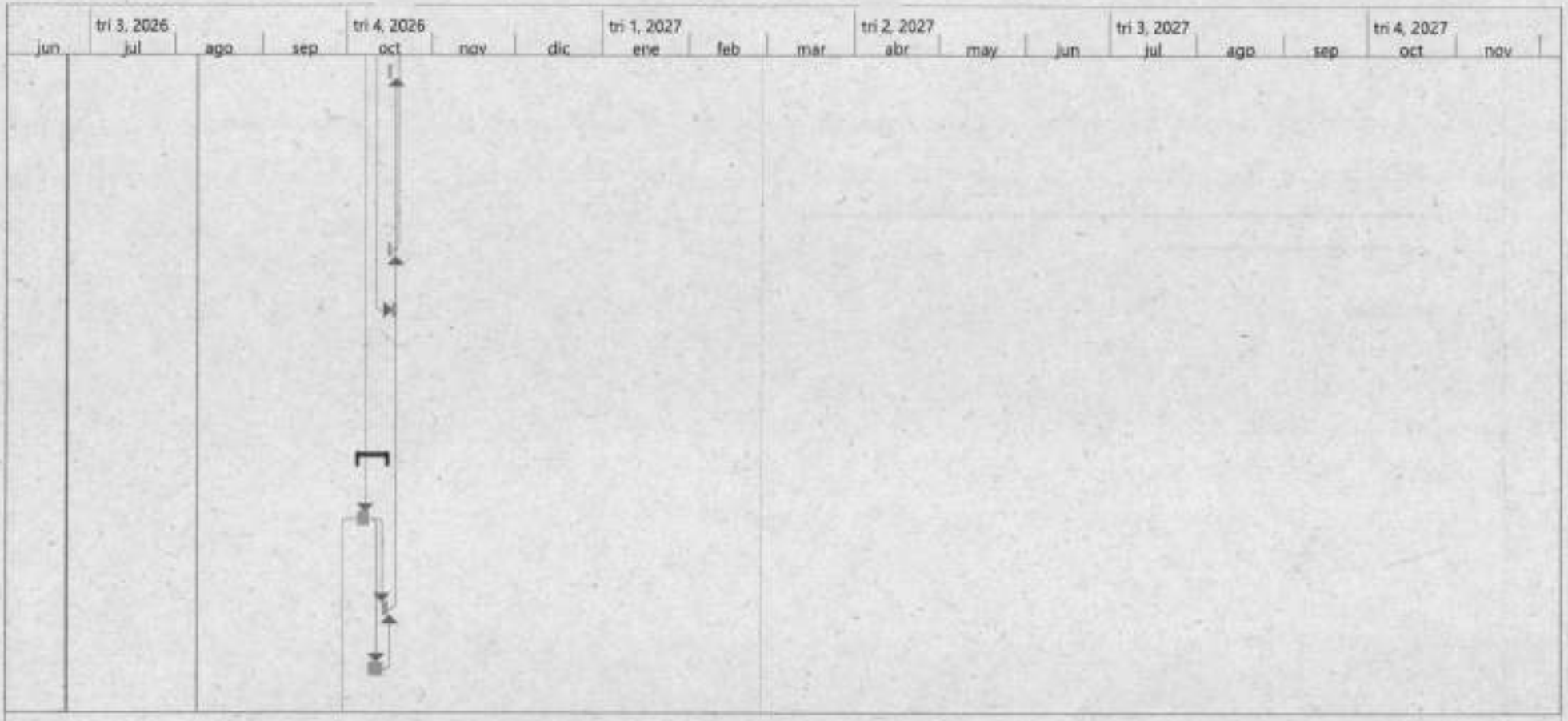

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |




Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

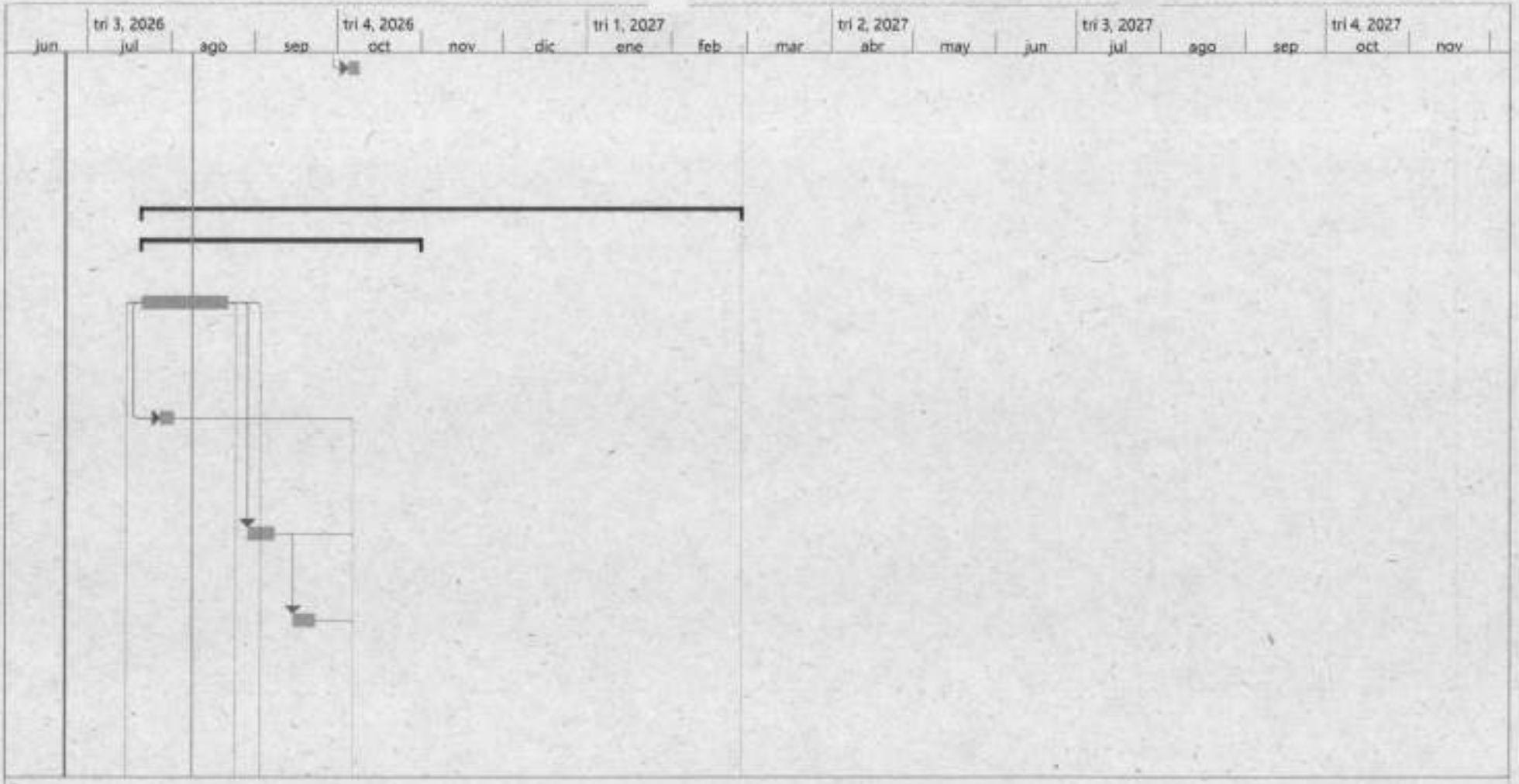



Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

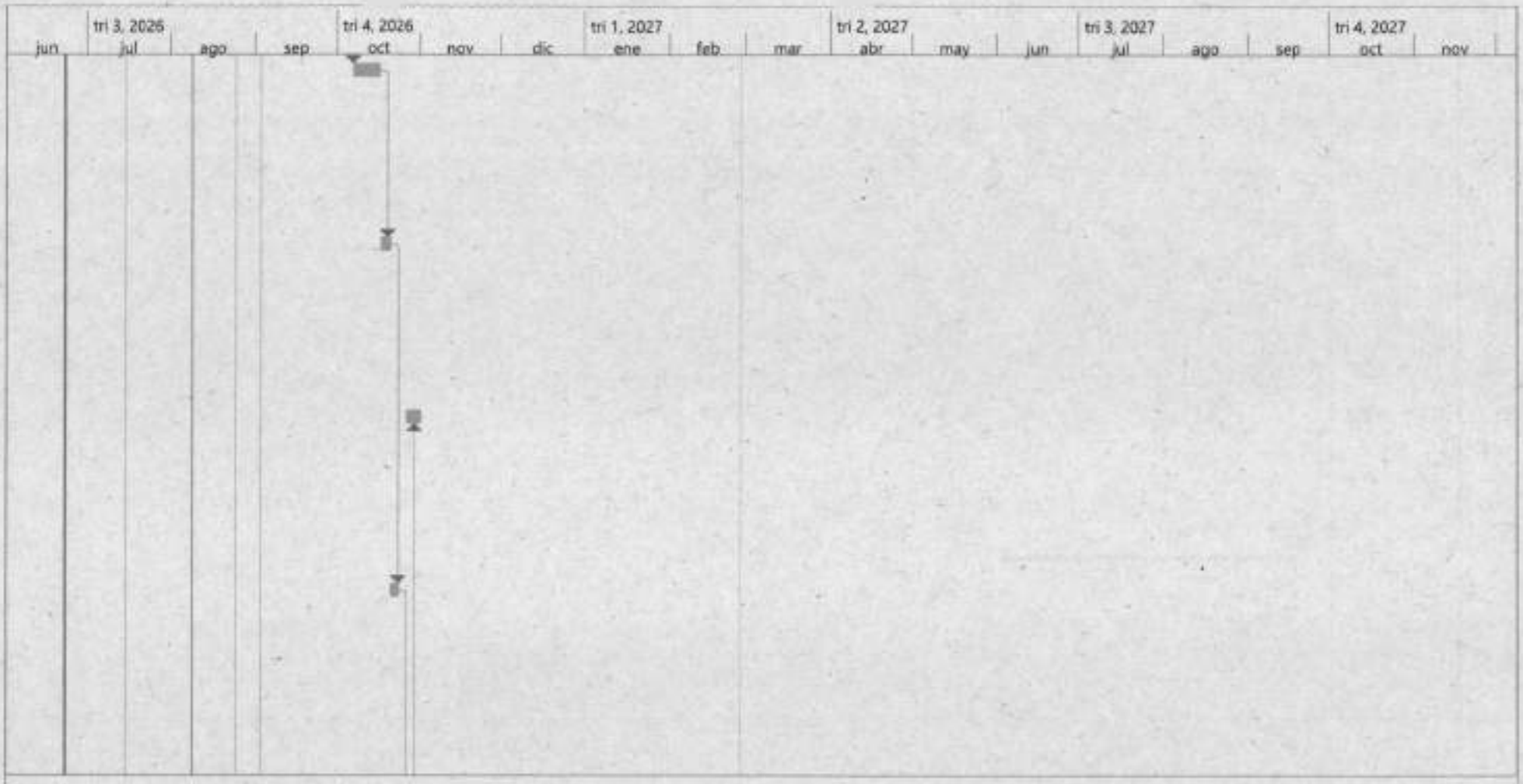


thL



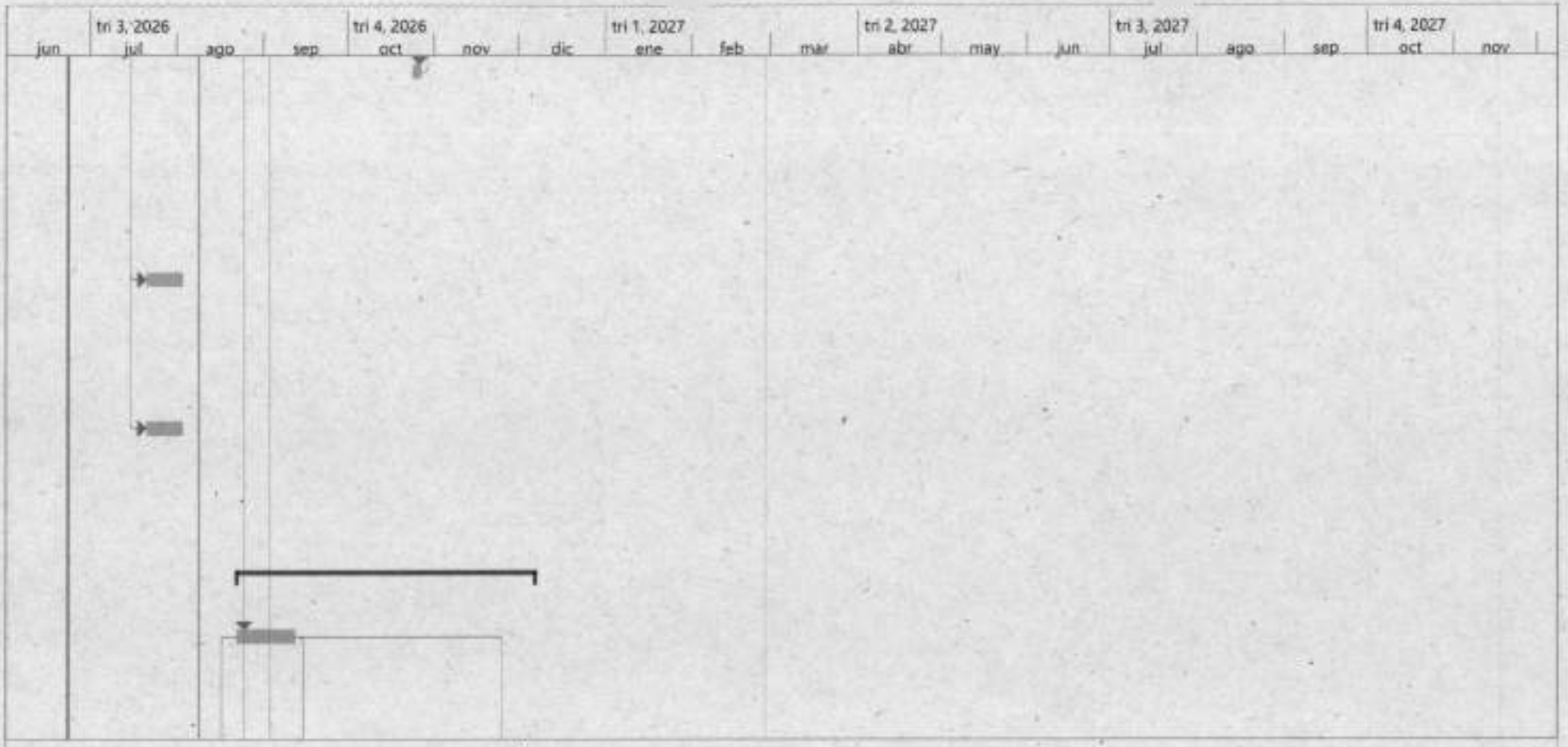

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



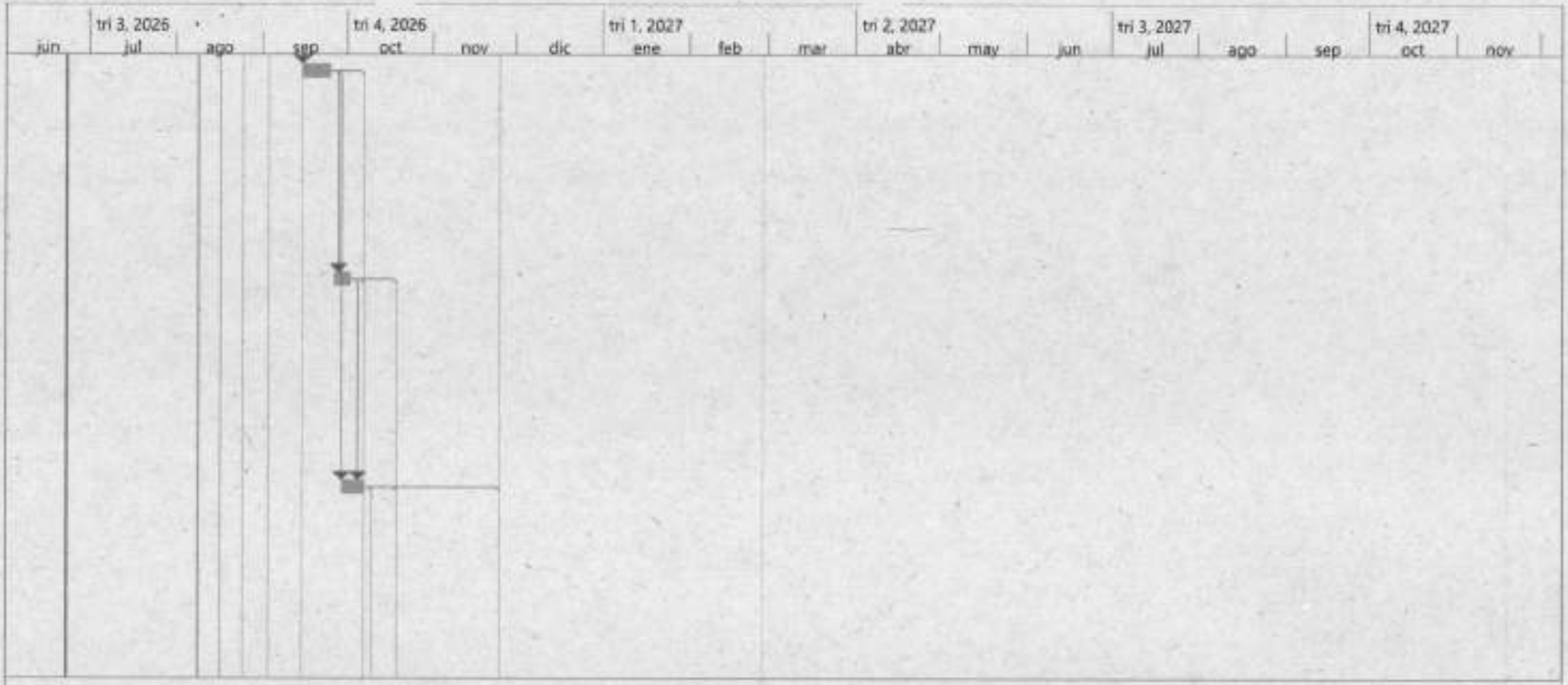

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo al comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



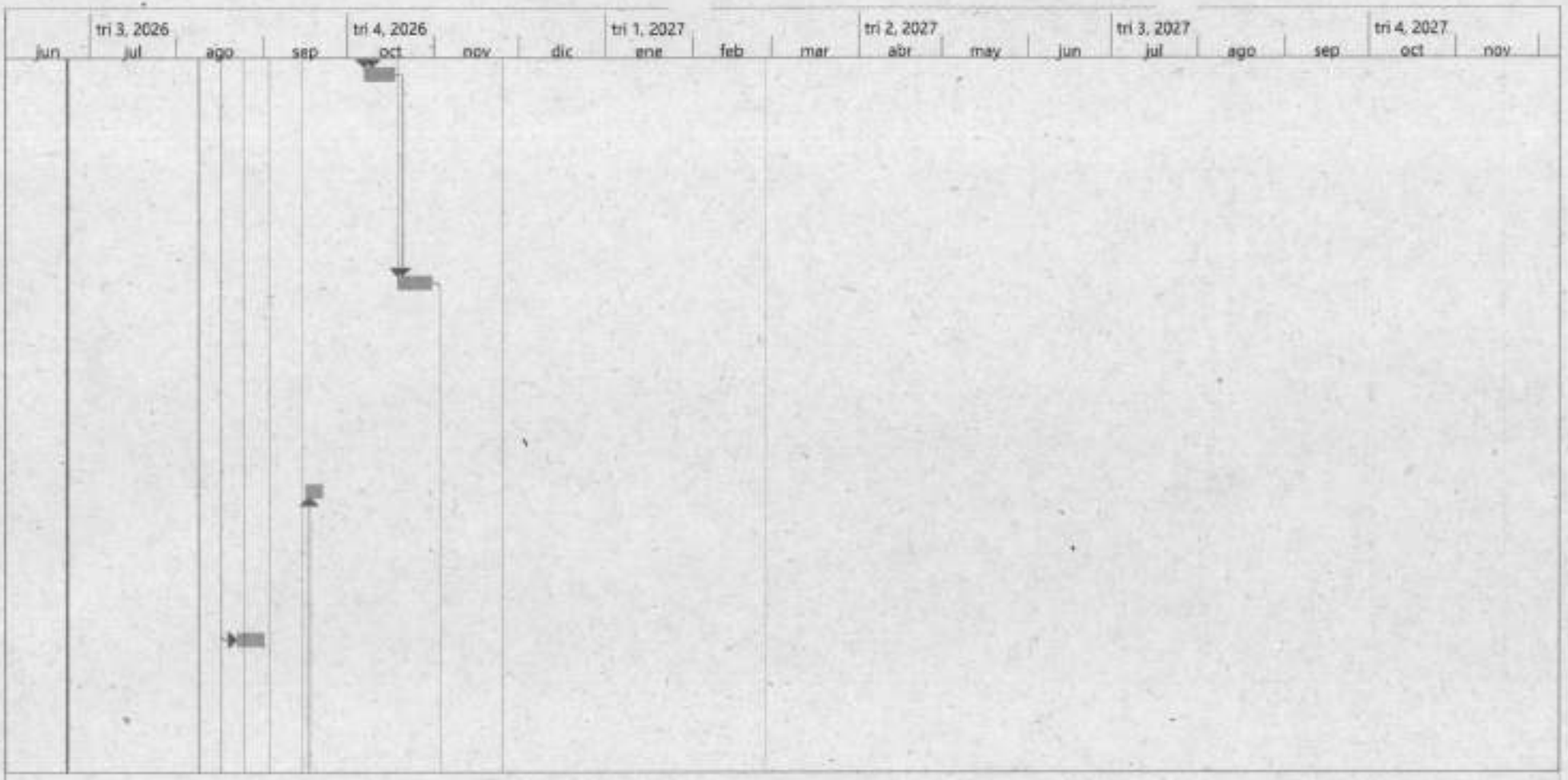

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | |
|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



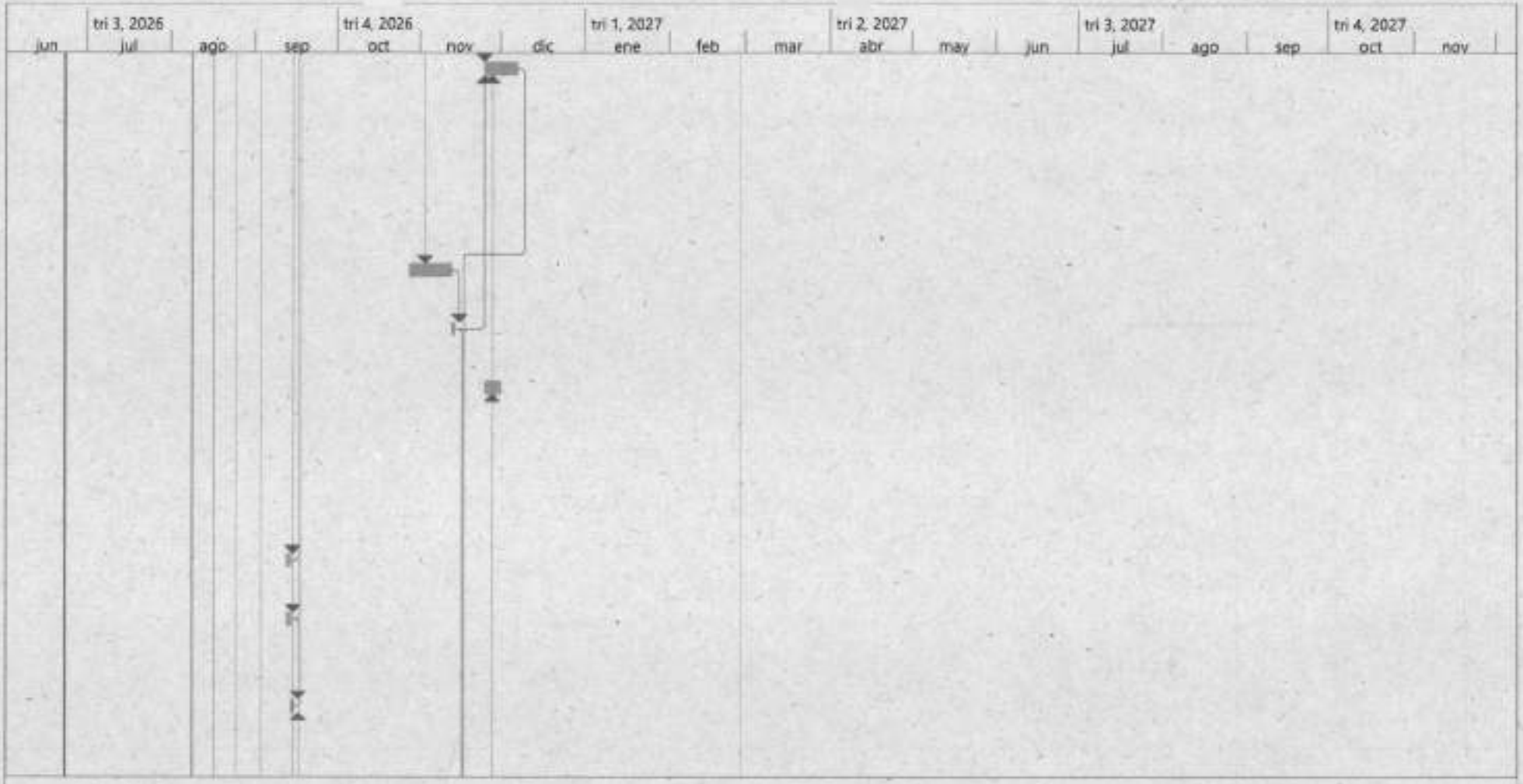

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



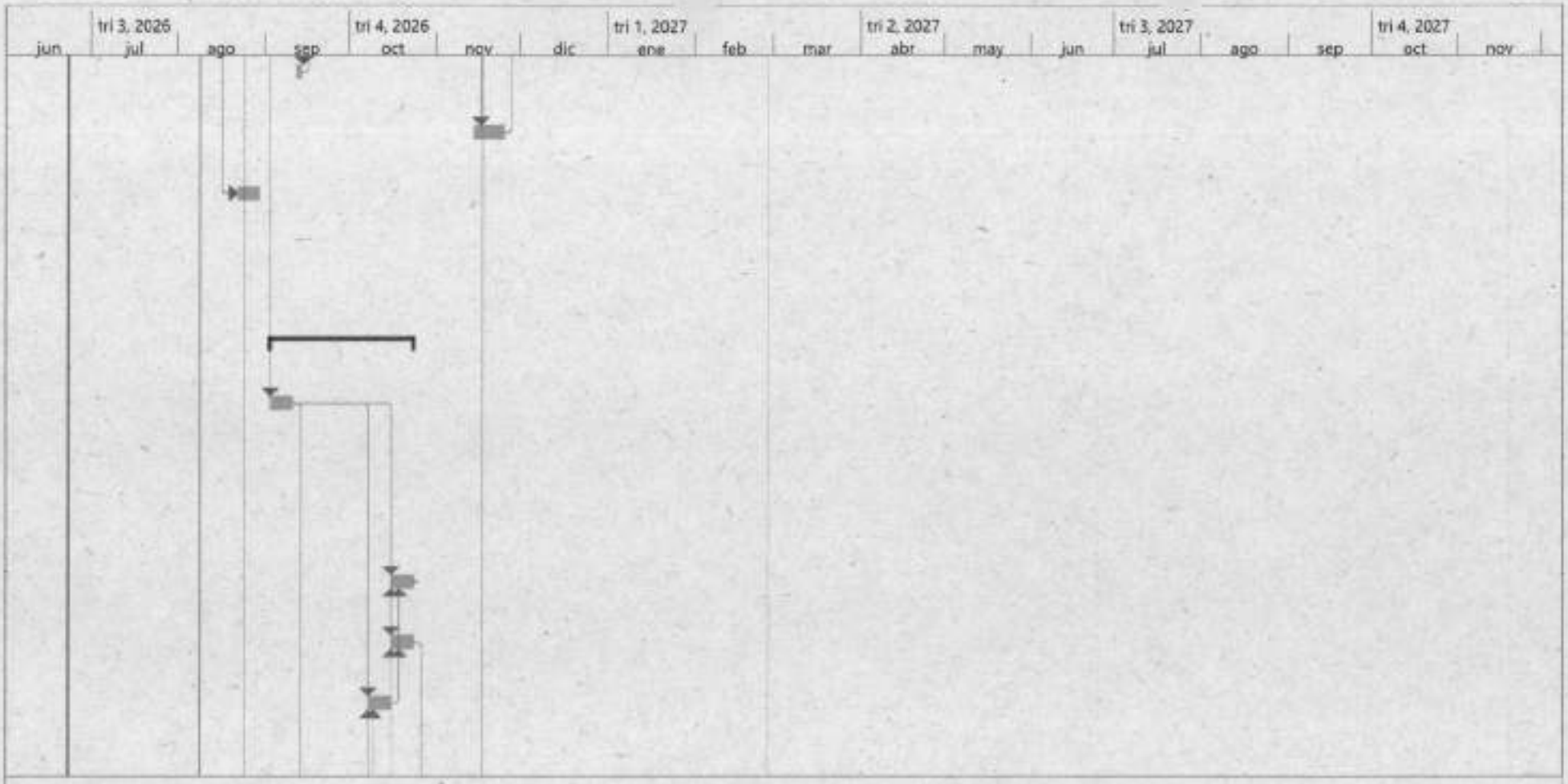

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



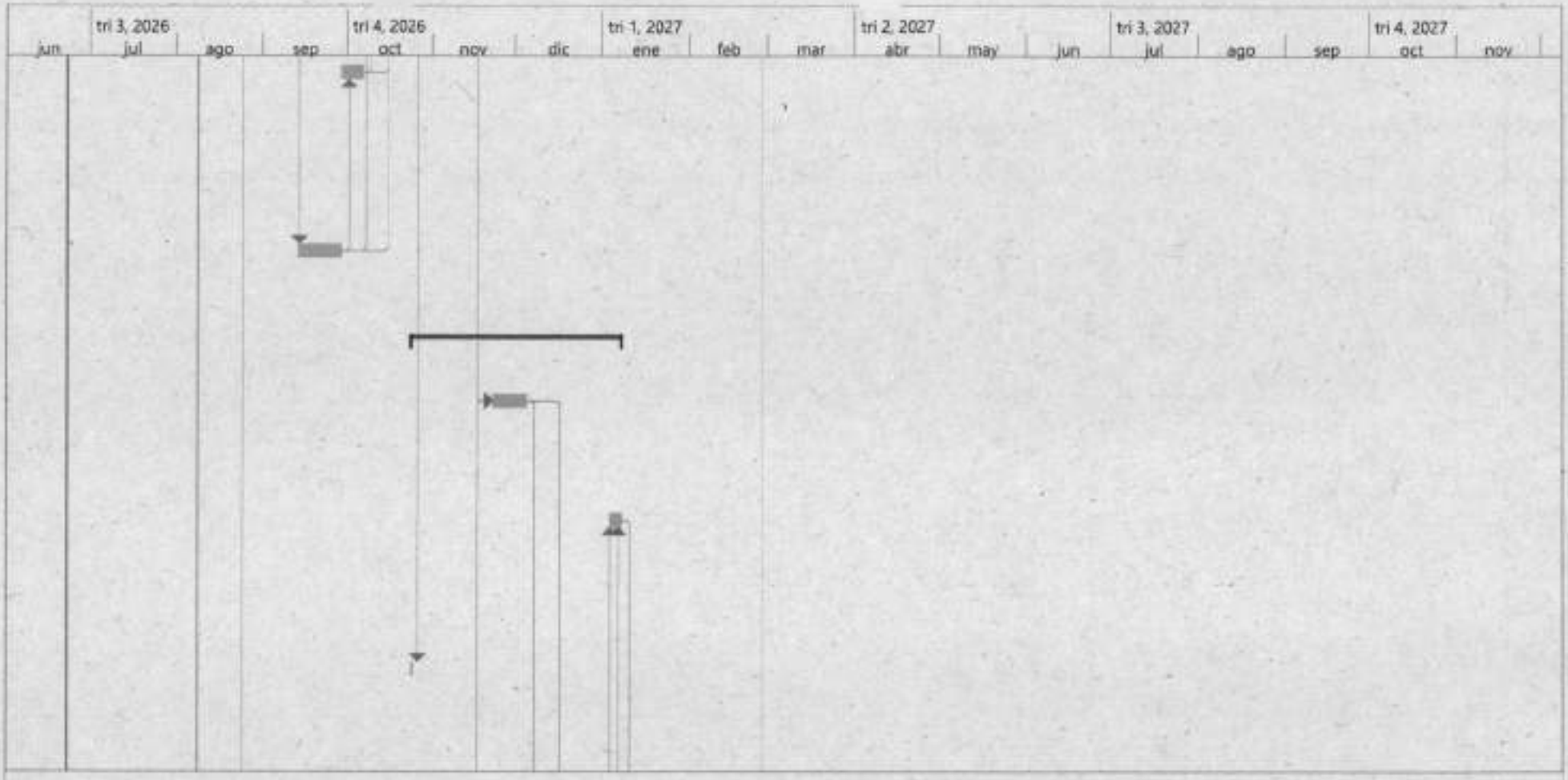

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



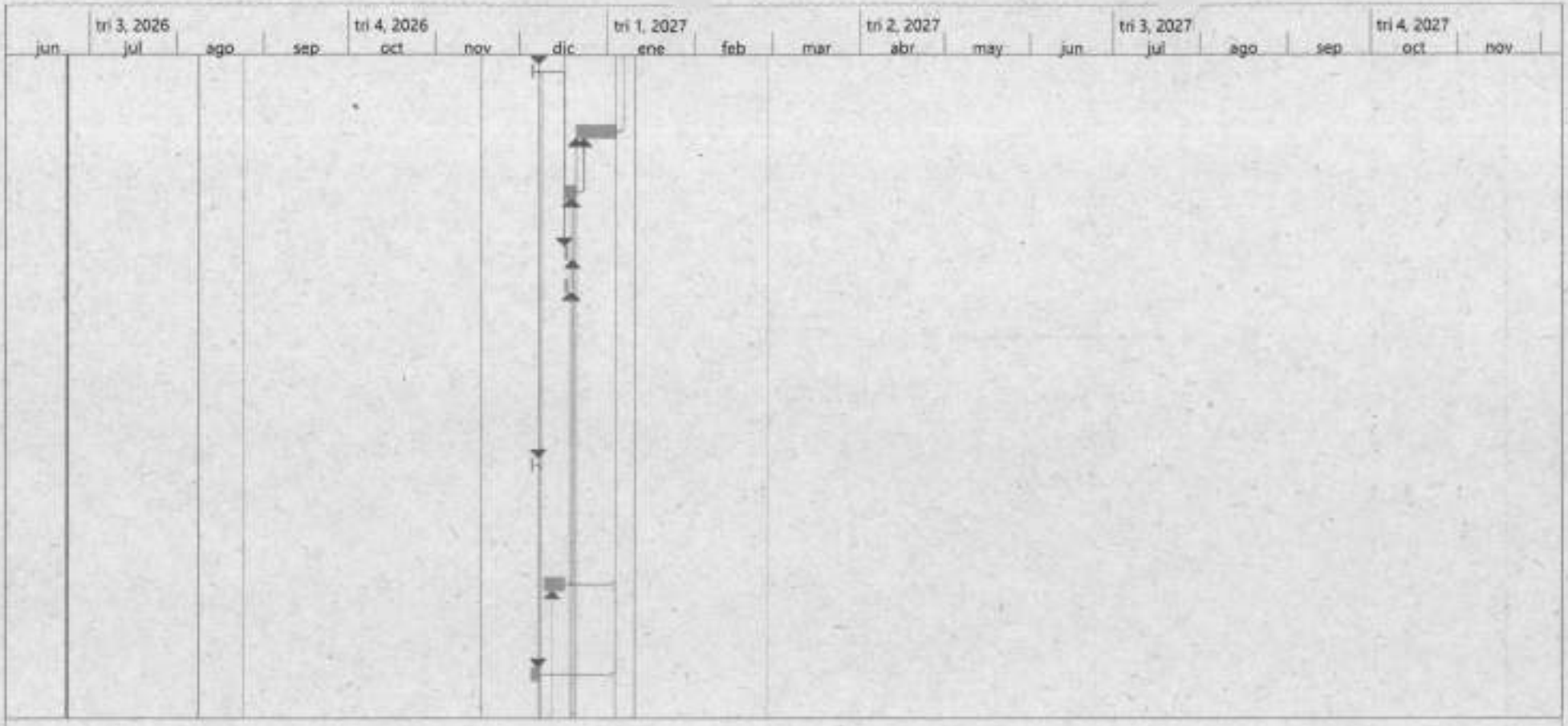

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



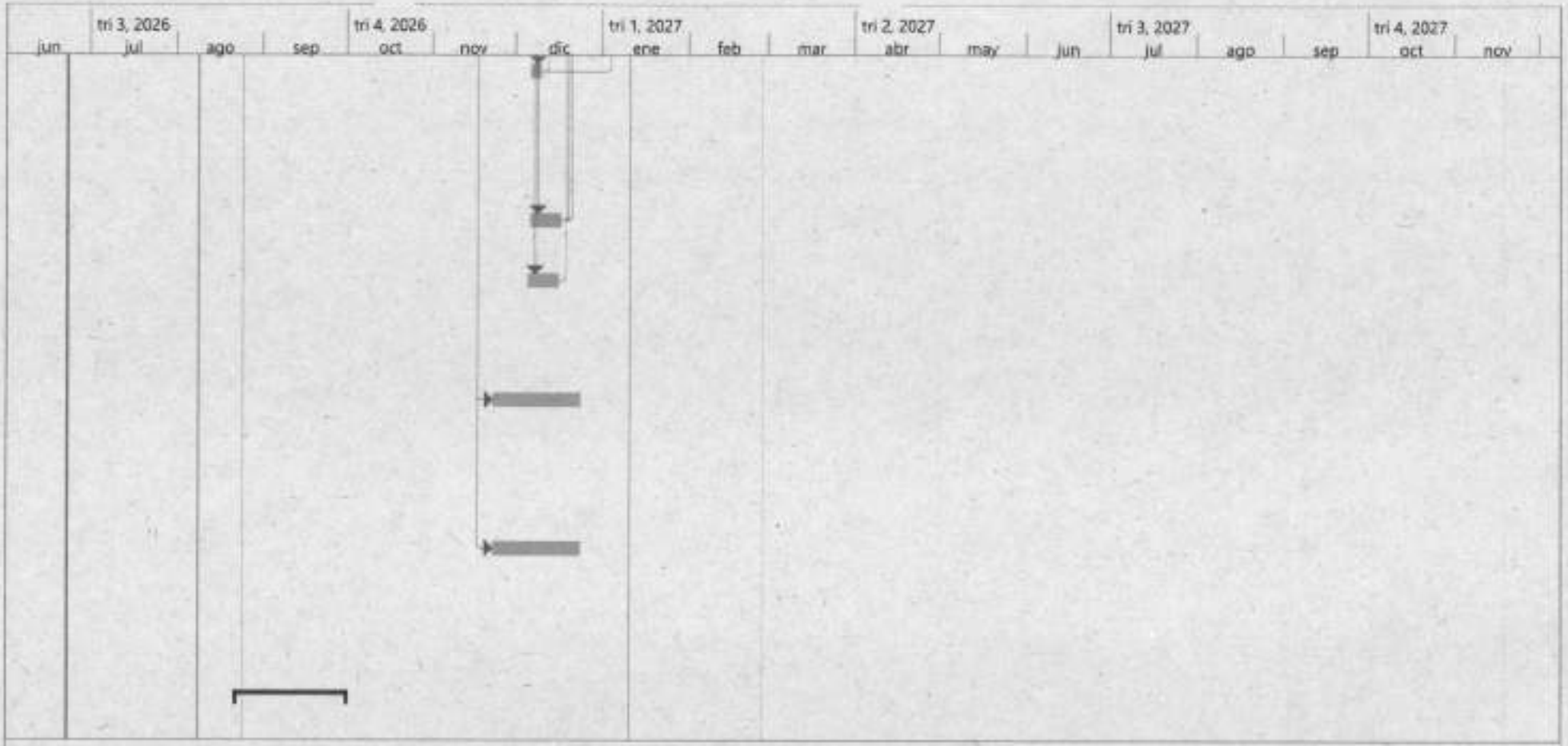

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | |
|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



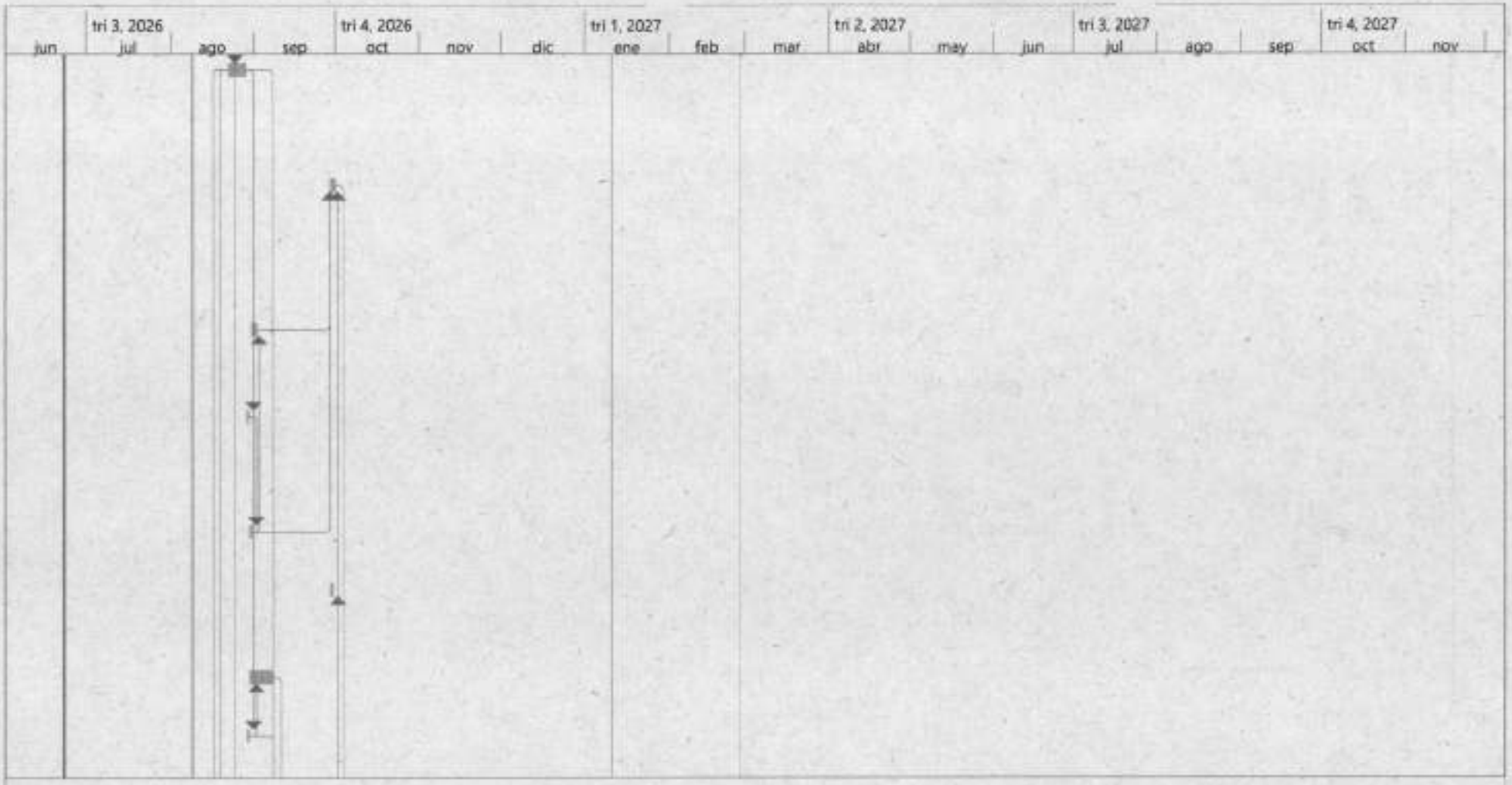

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



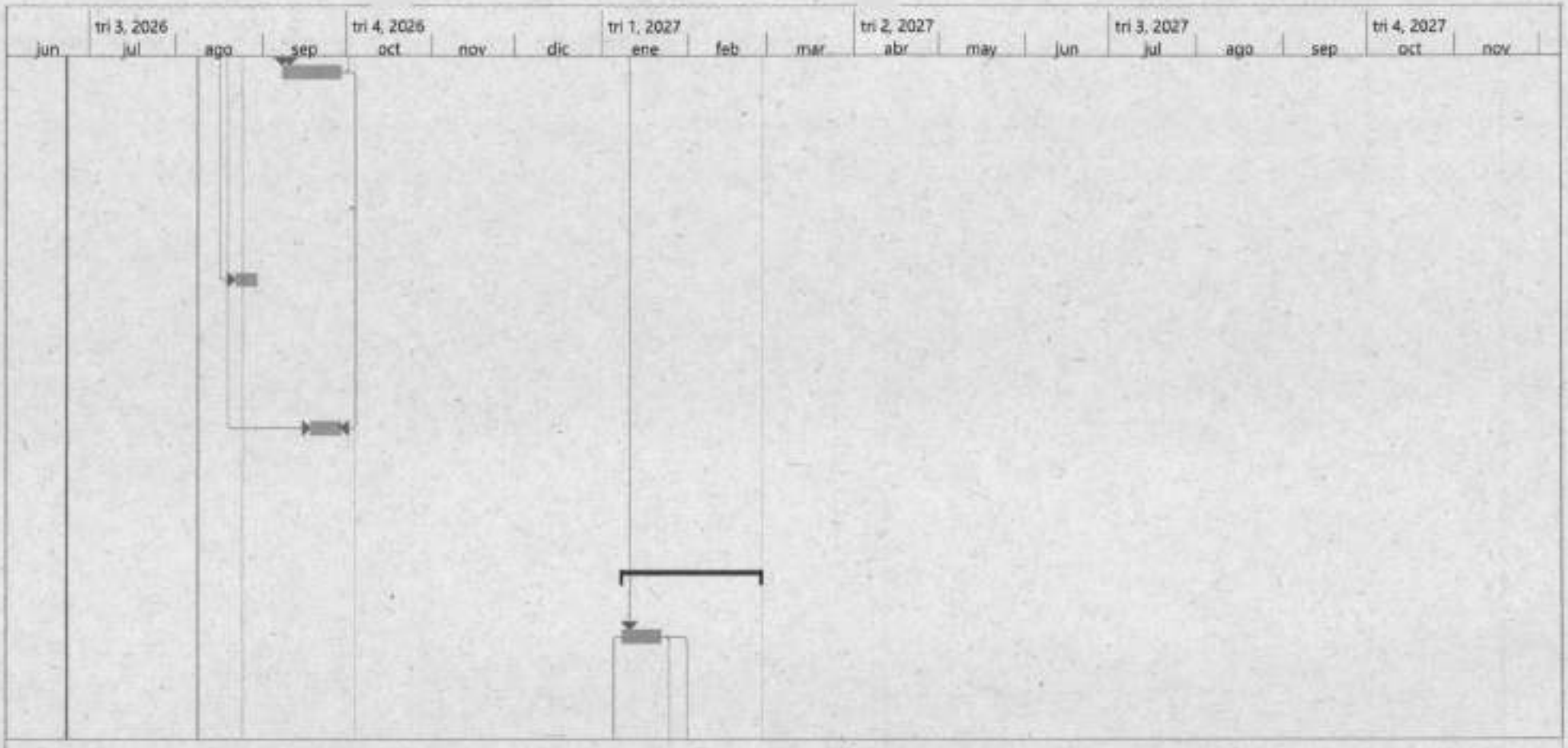

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



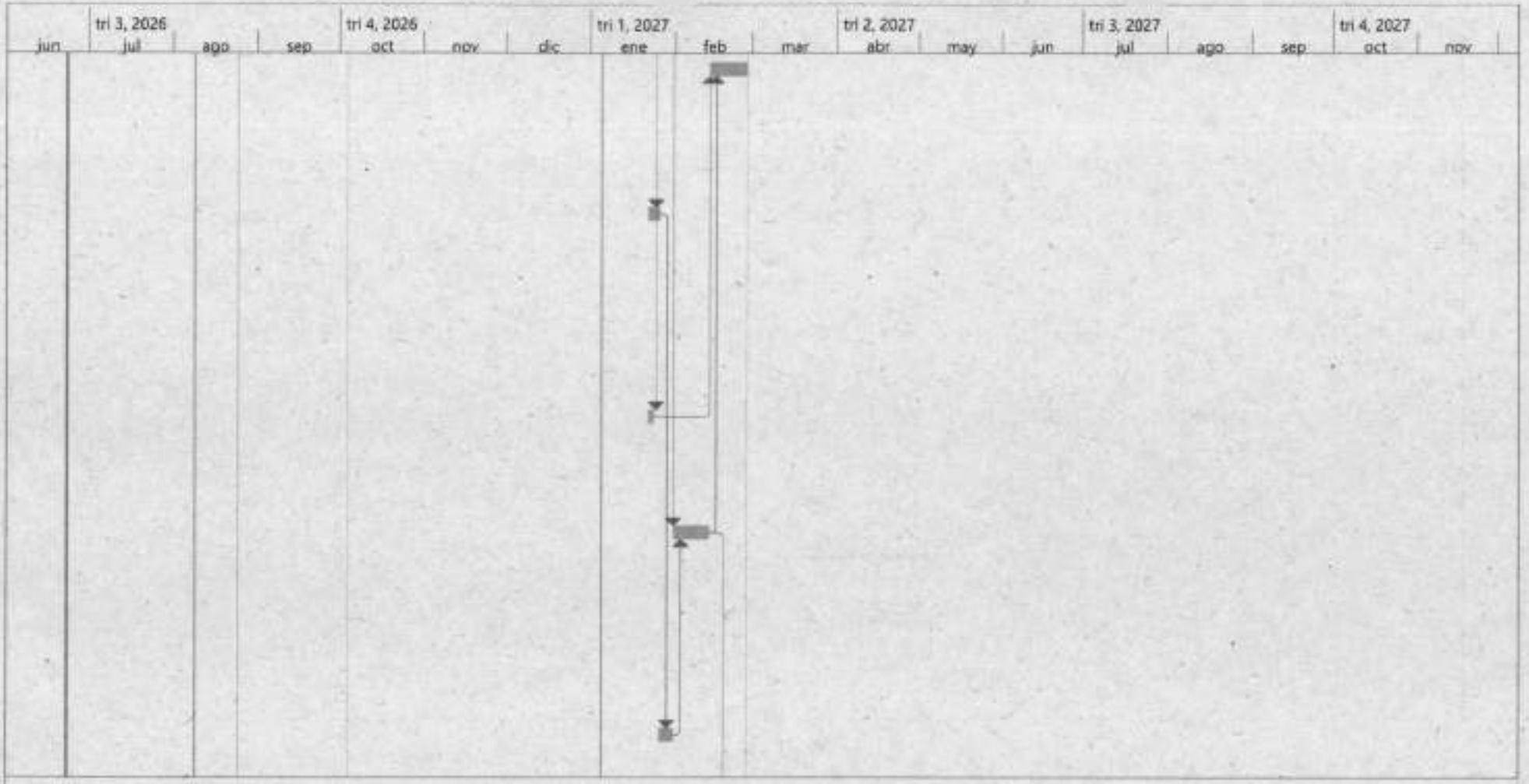

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



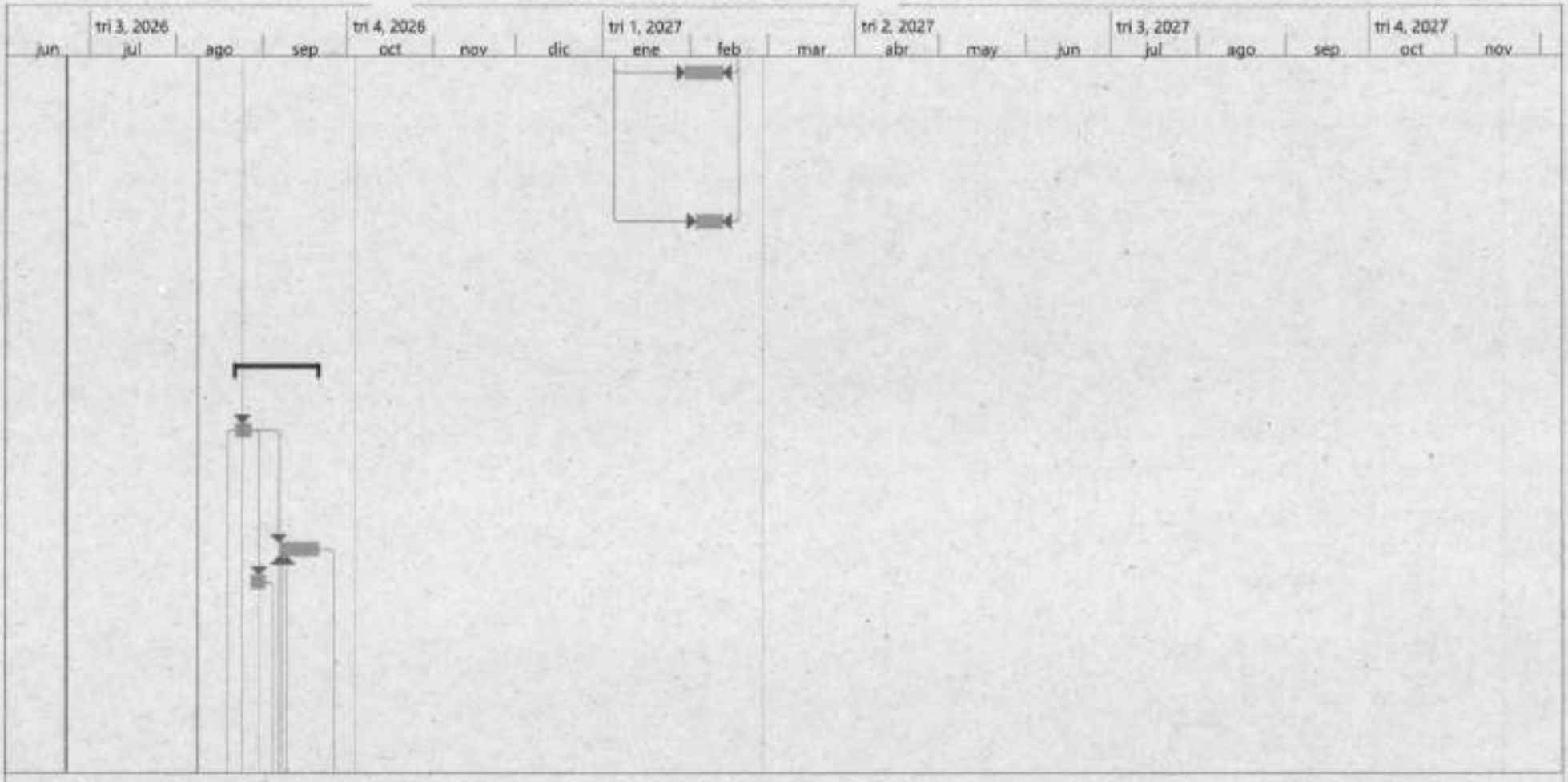

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



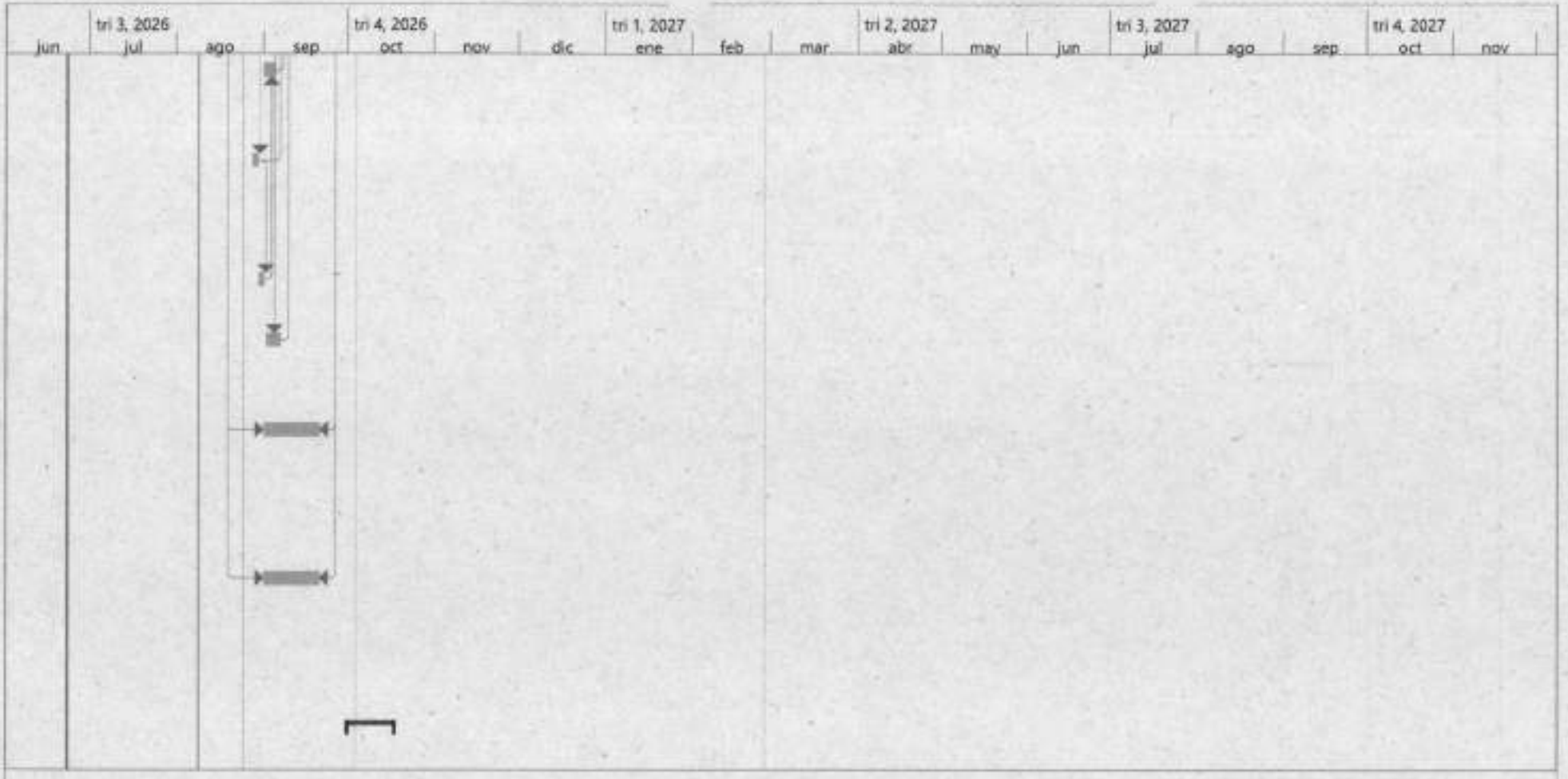

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



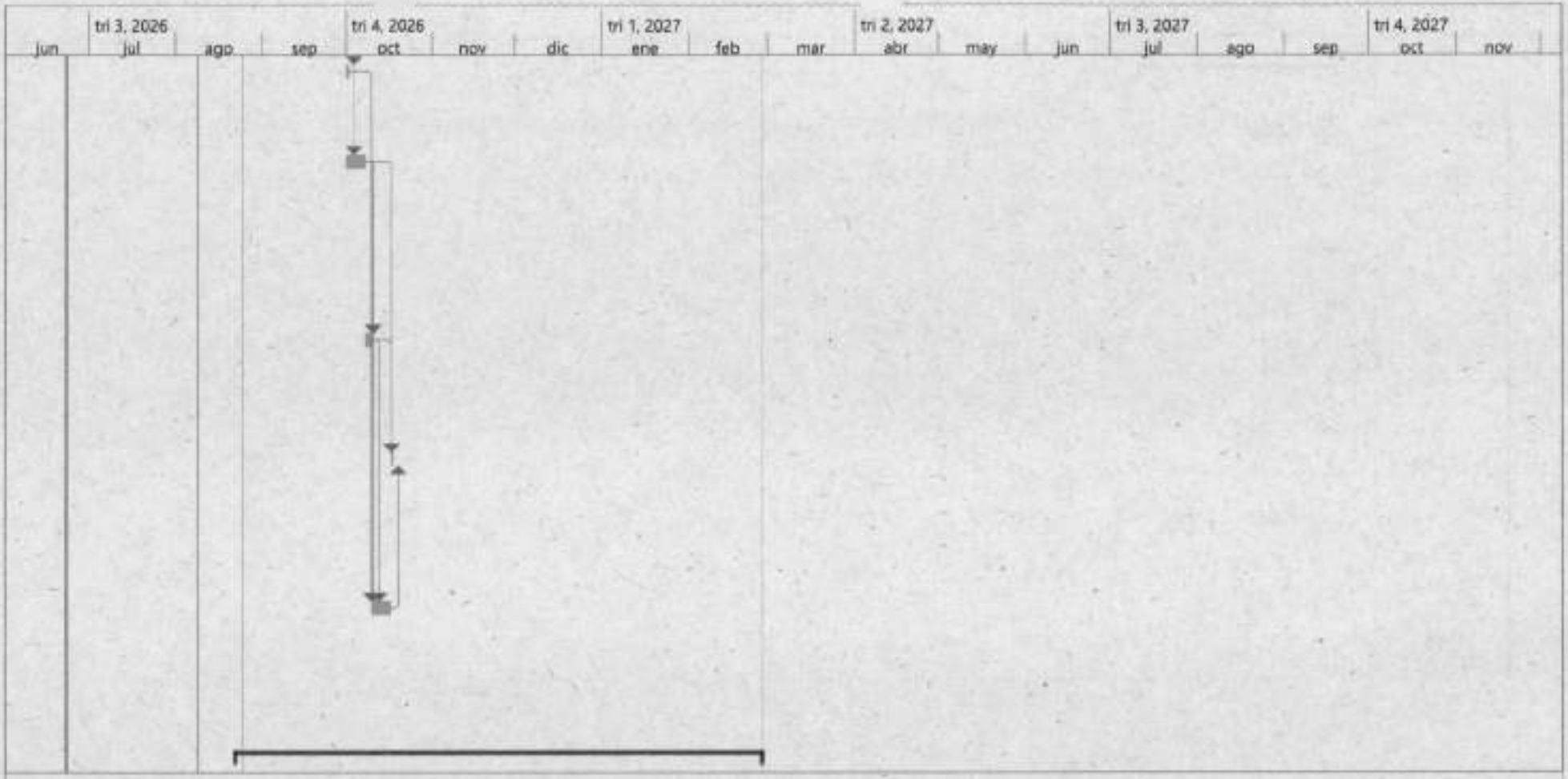

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



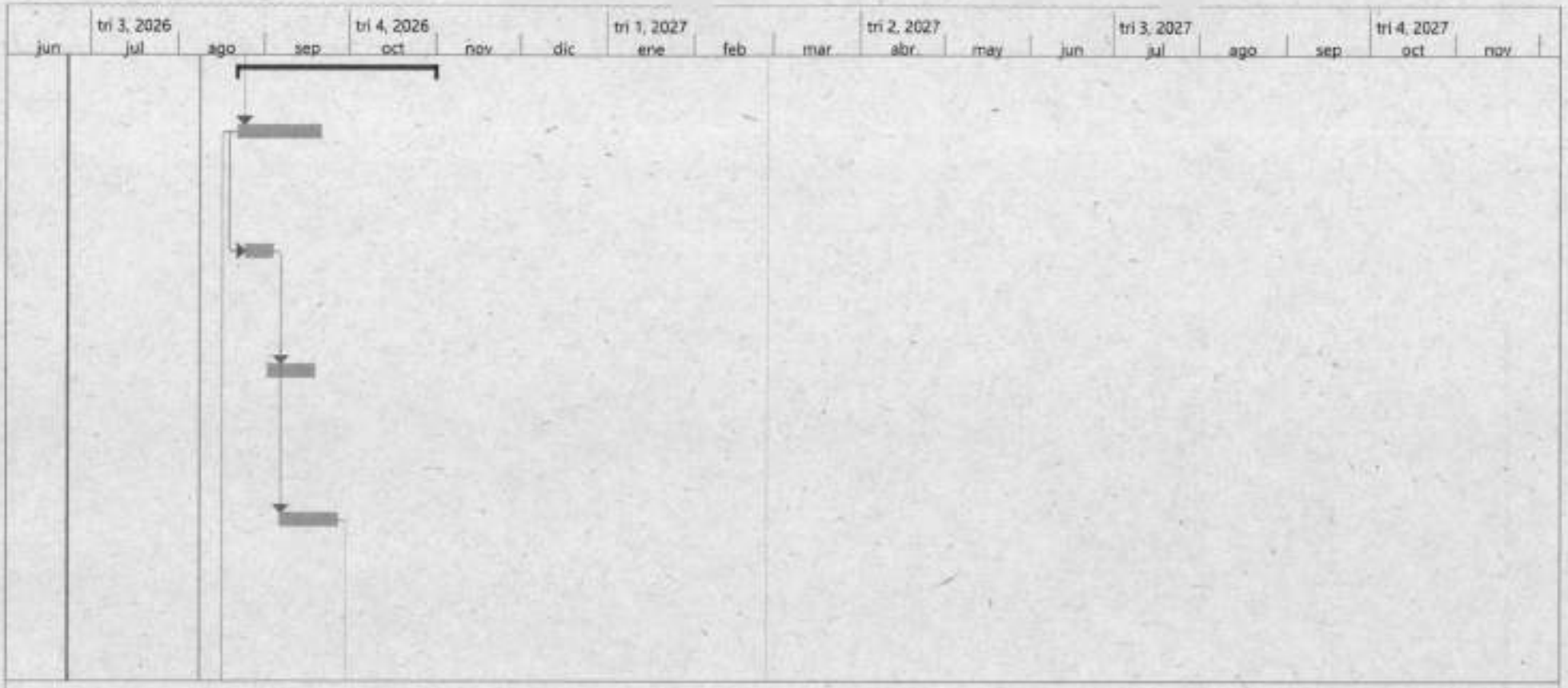

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



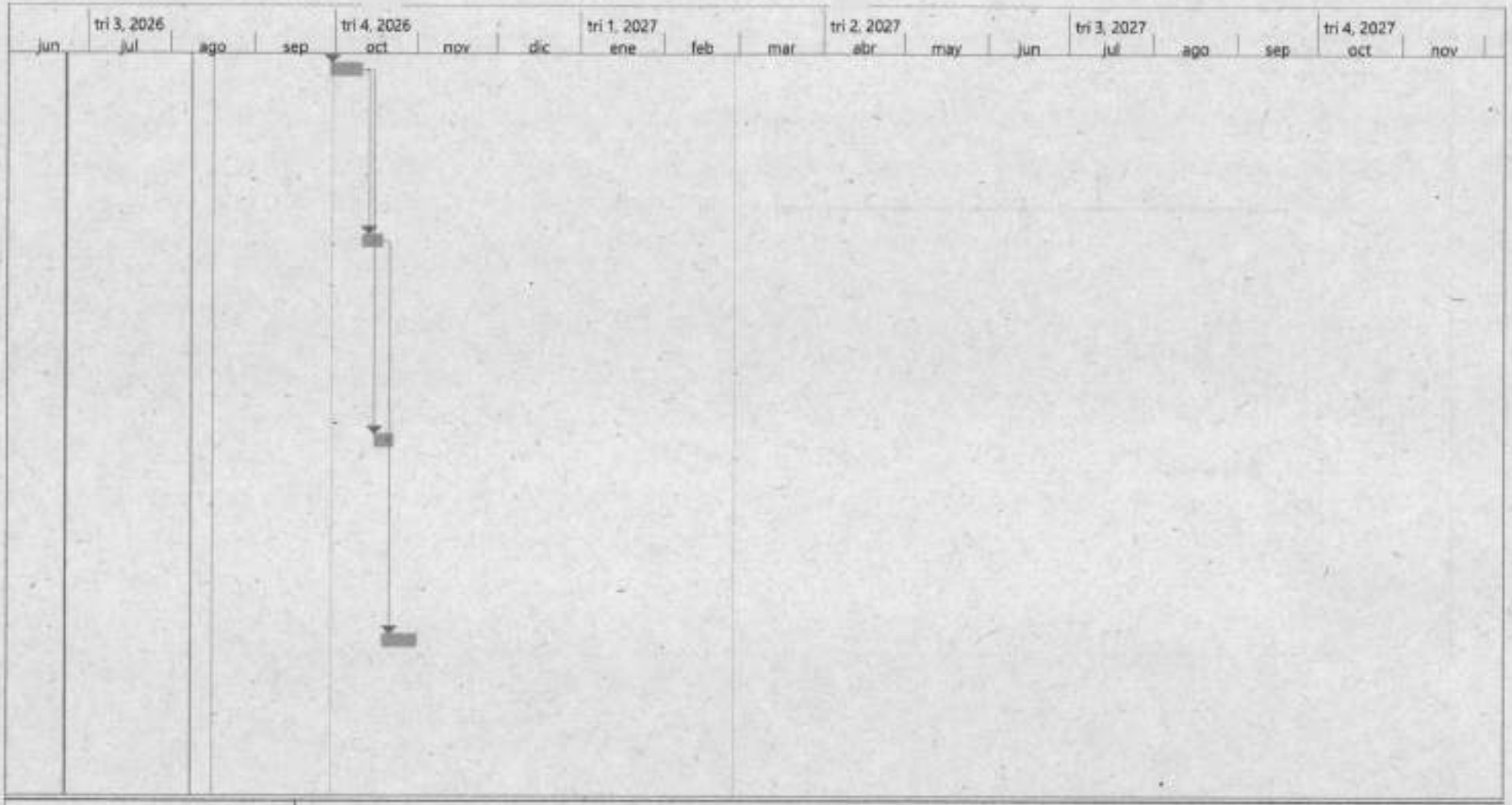

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



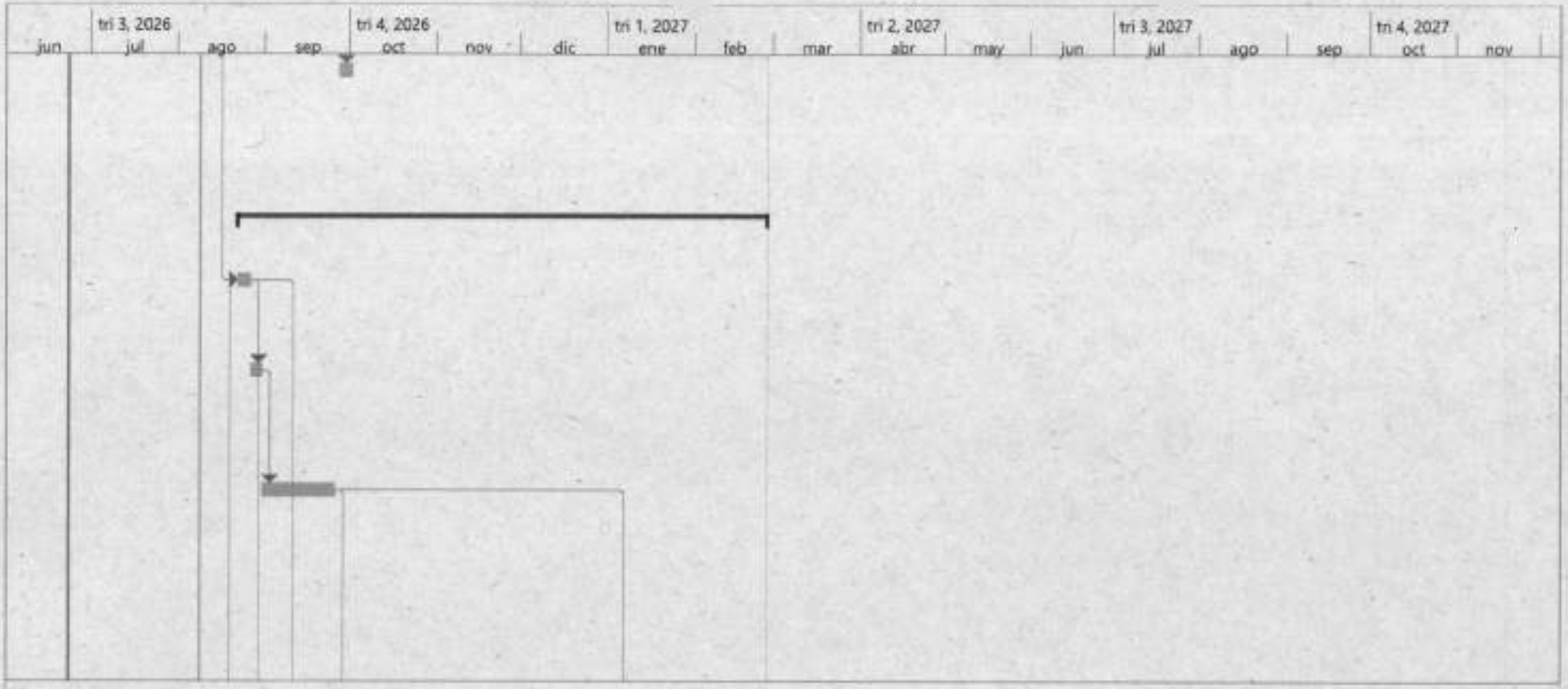

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



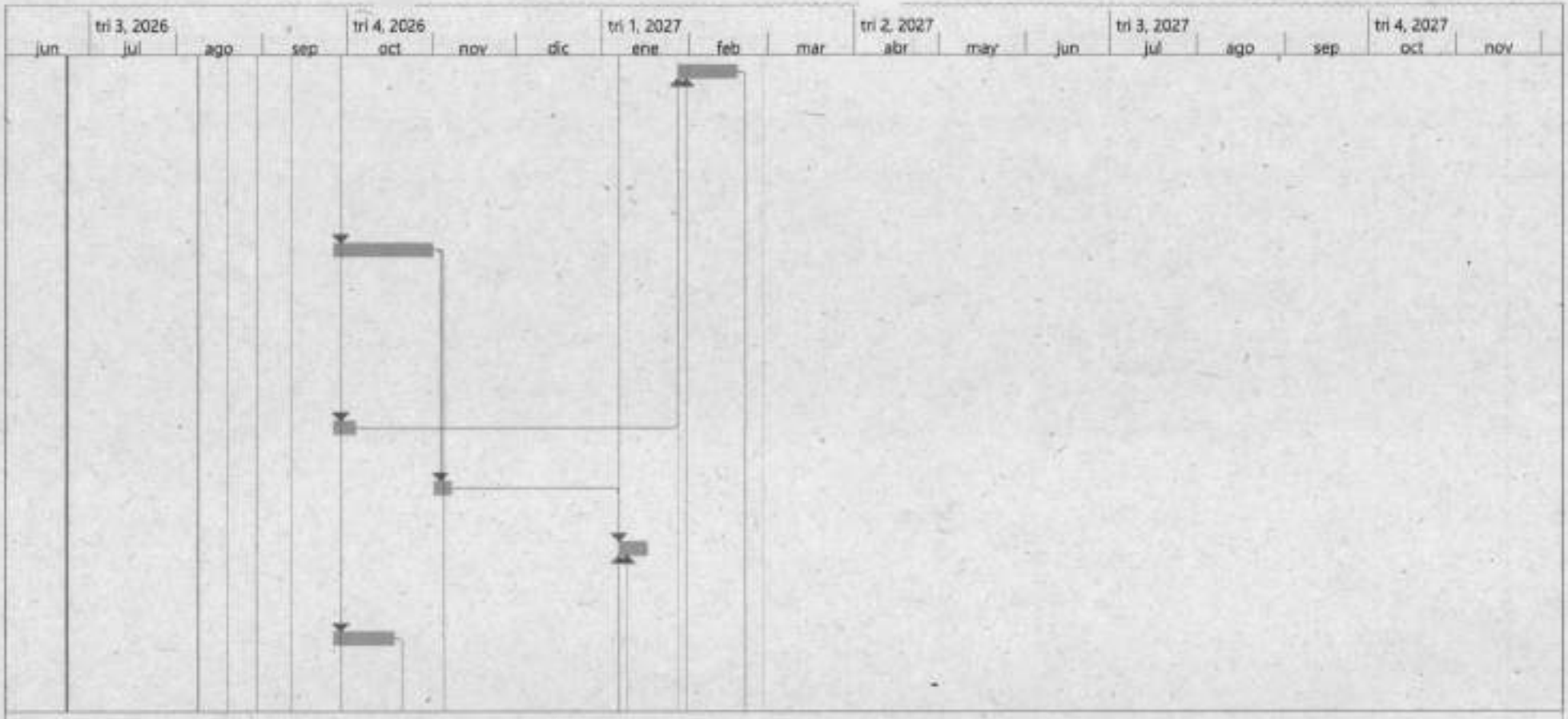

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | |
|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



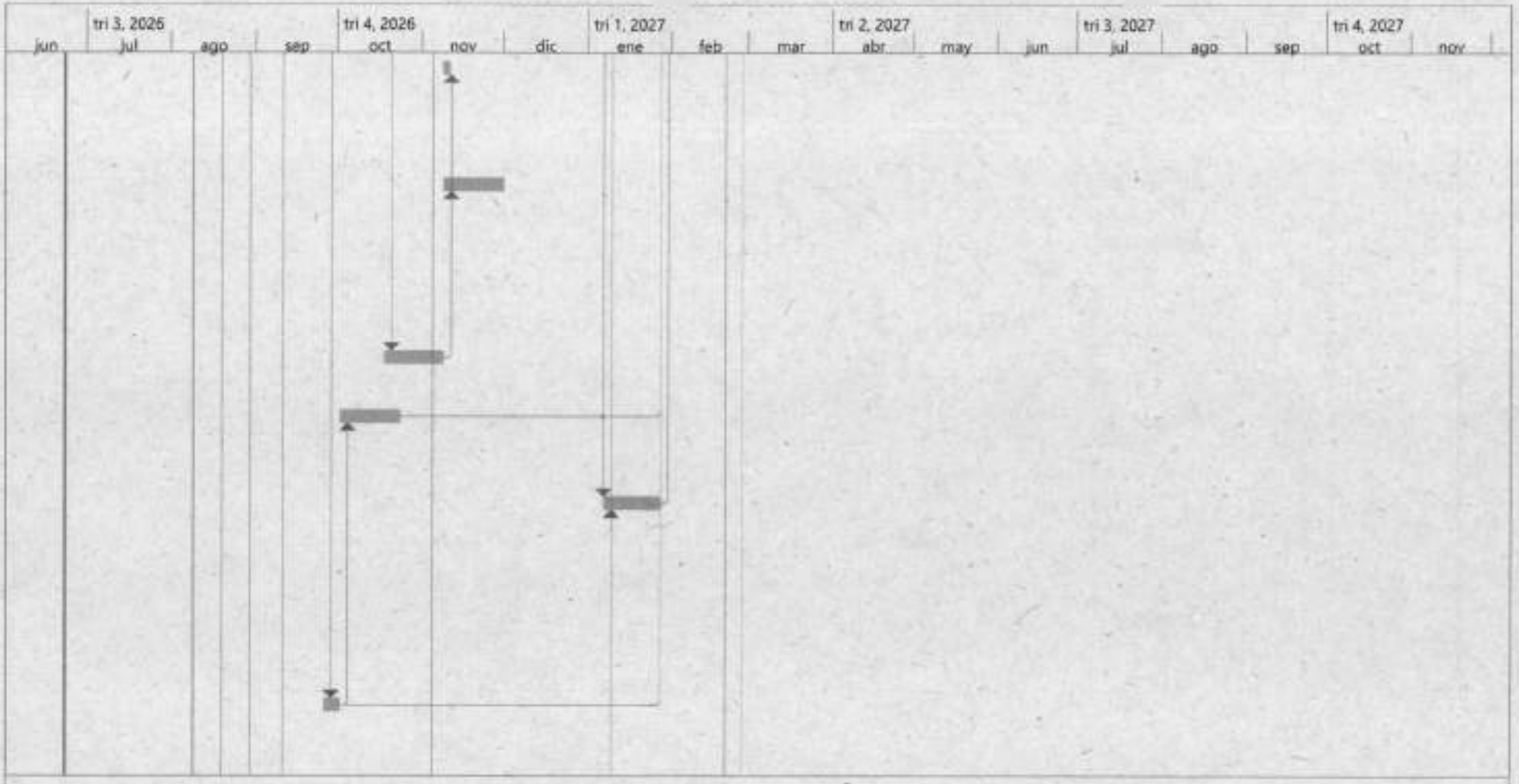

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



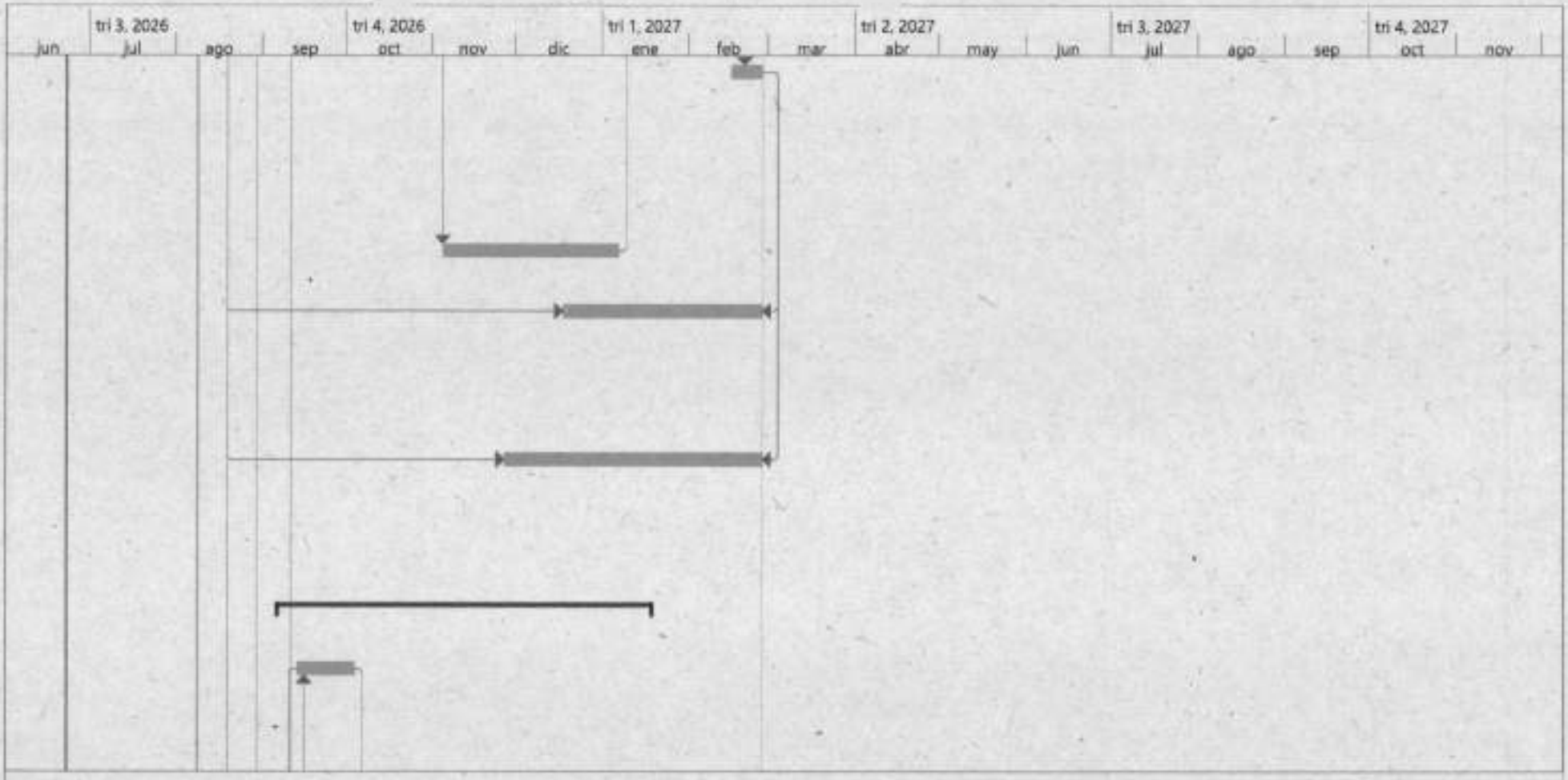

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



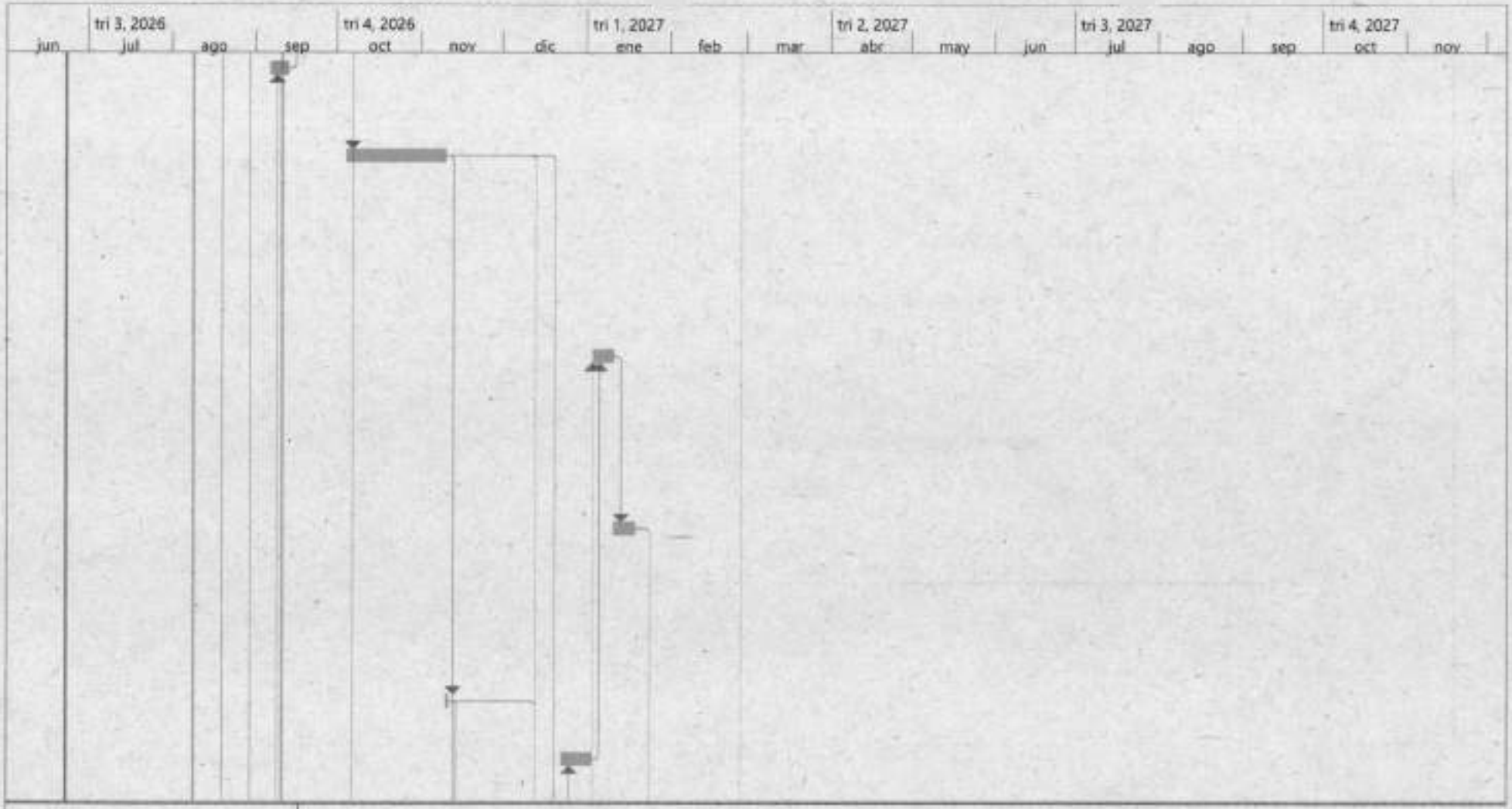

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



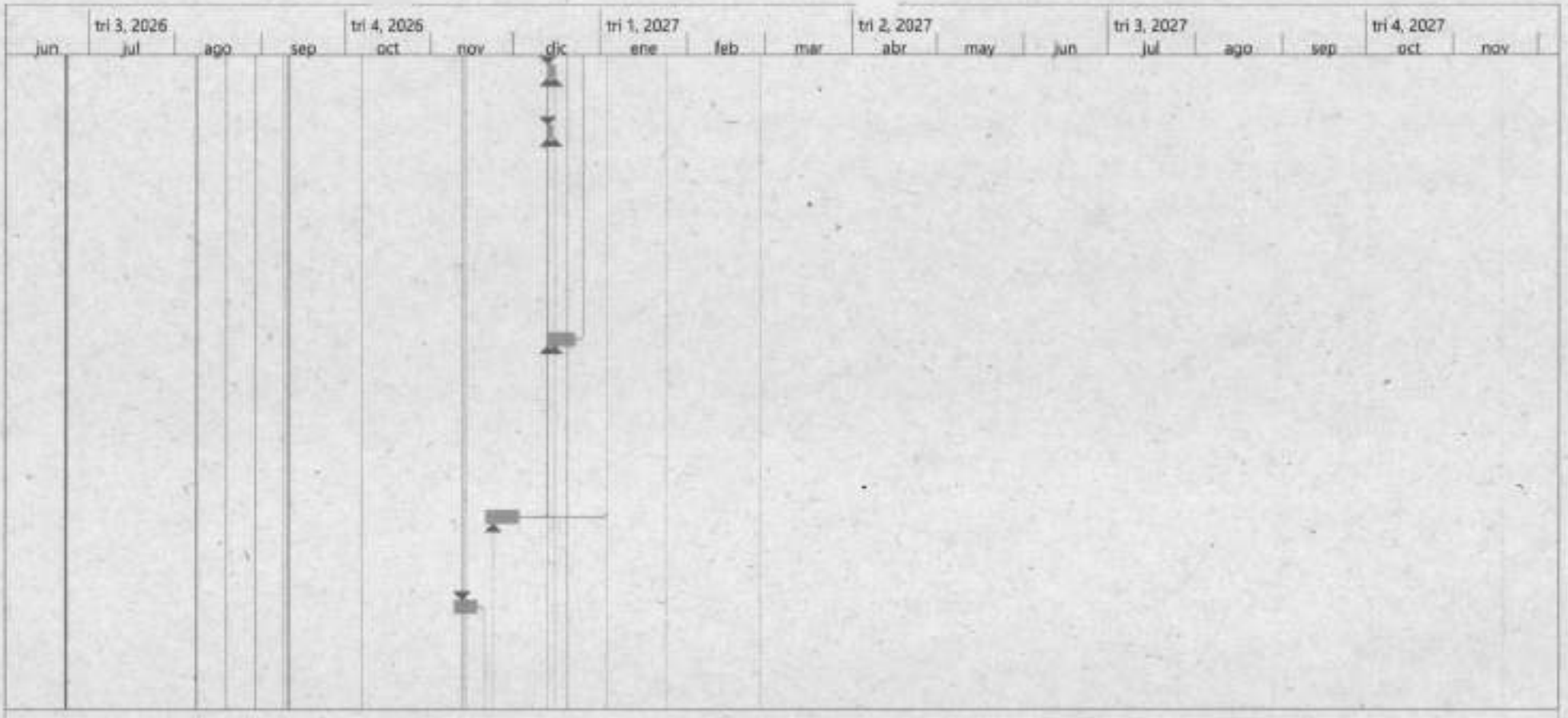

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



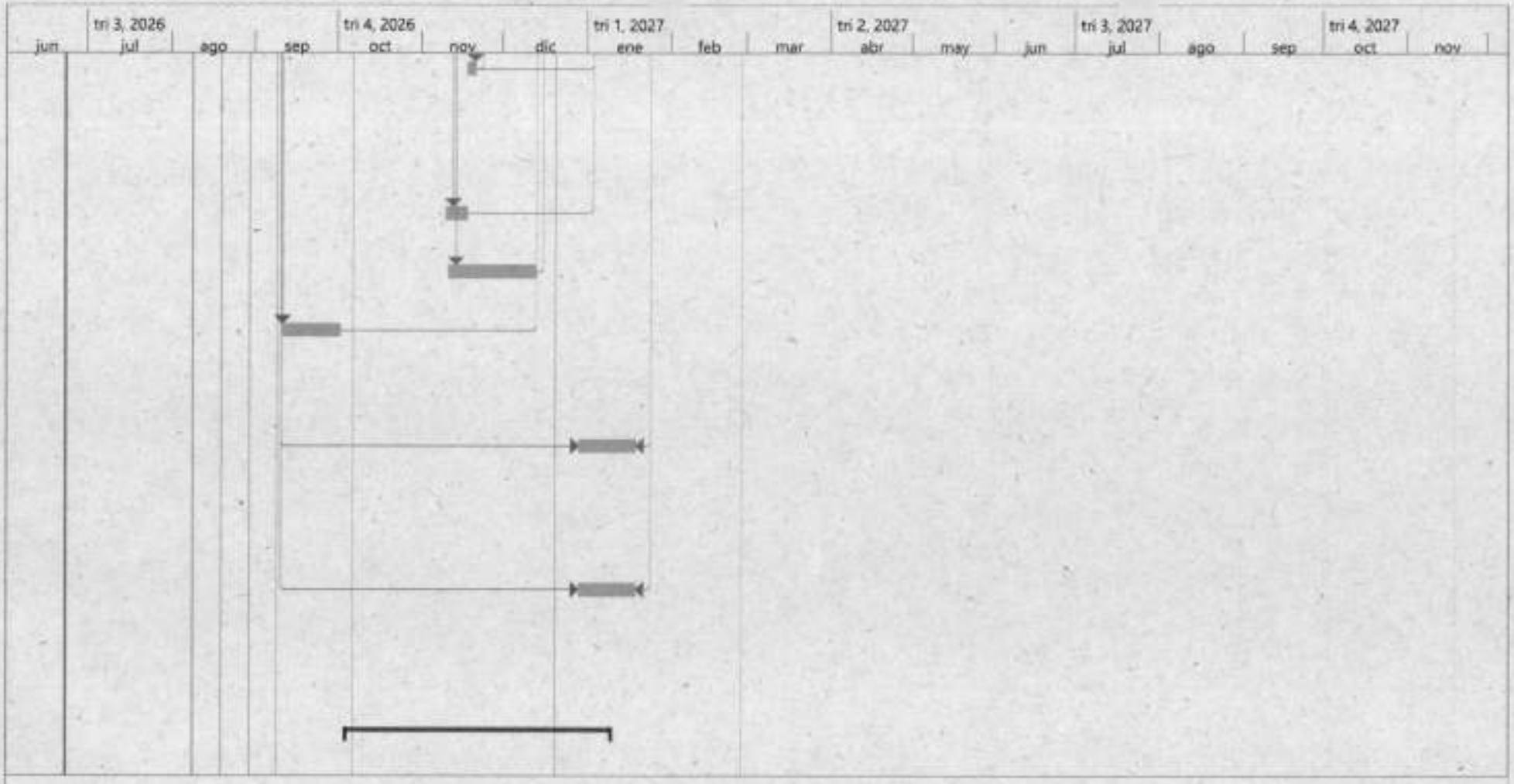

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



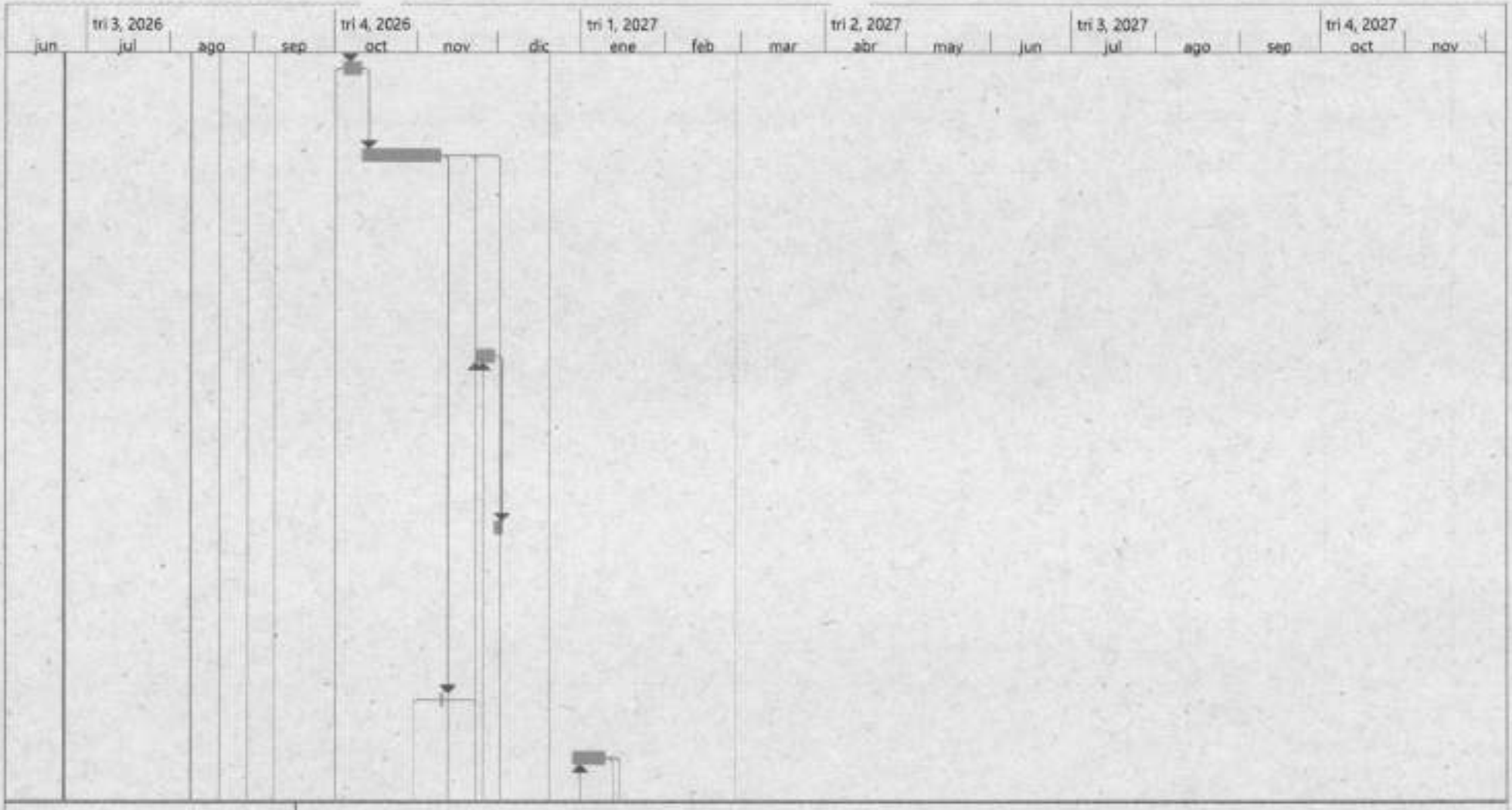

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



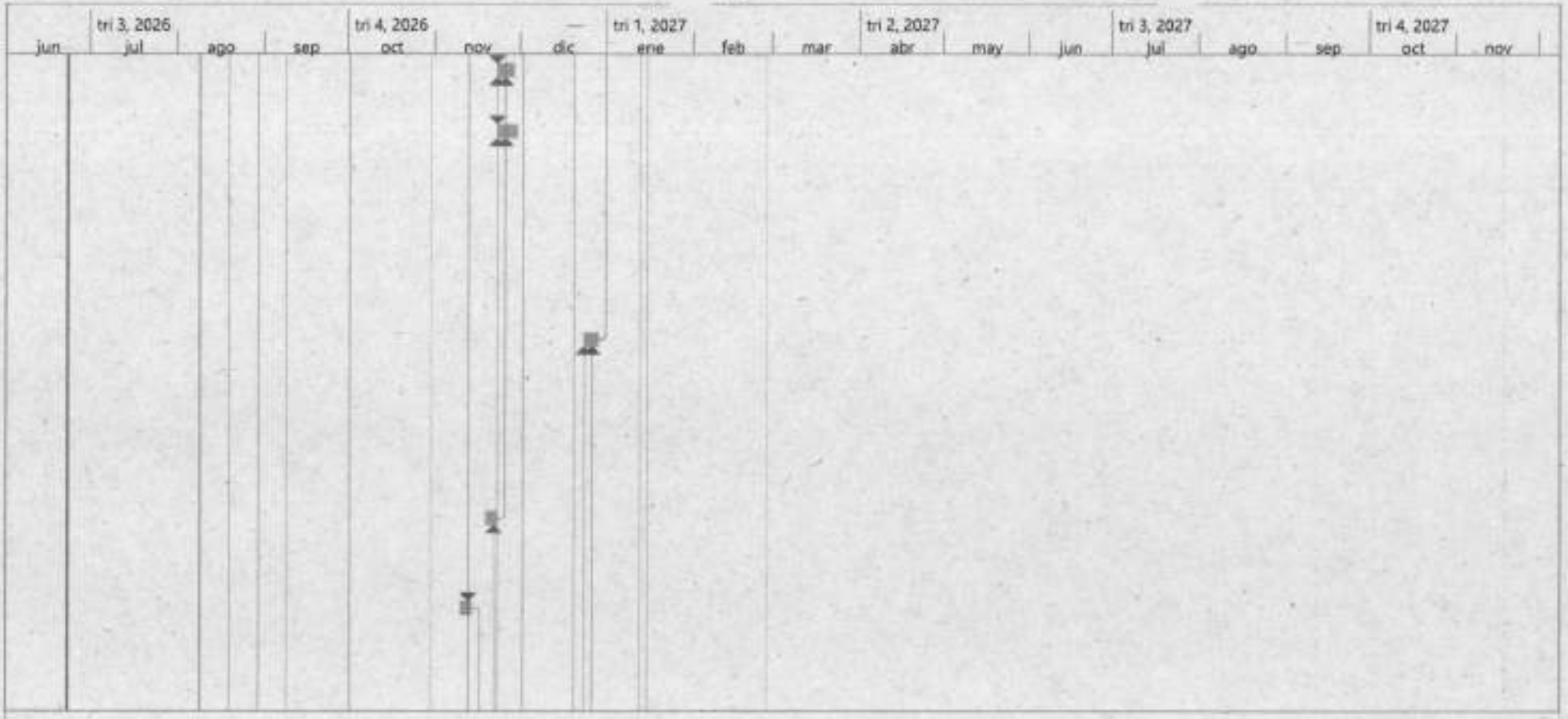

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



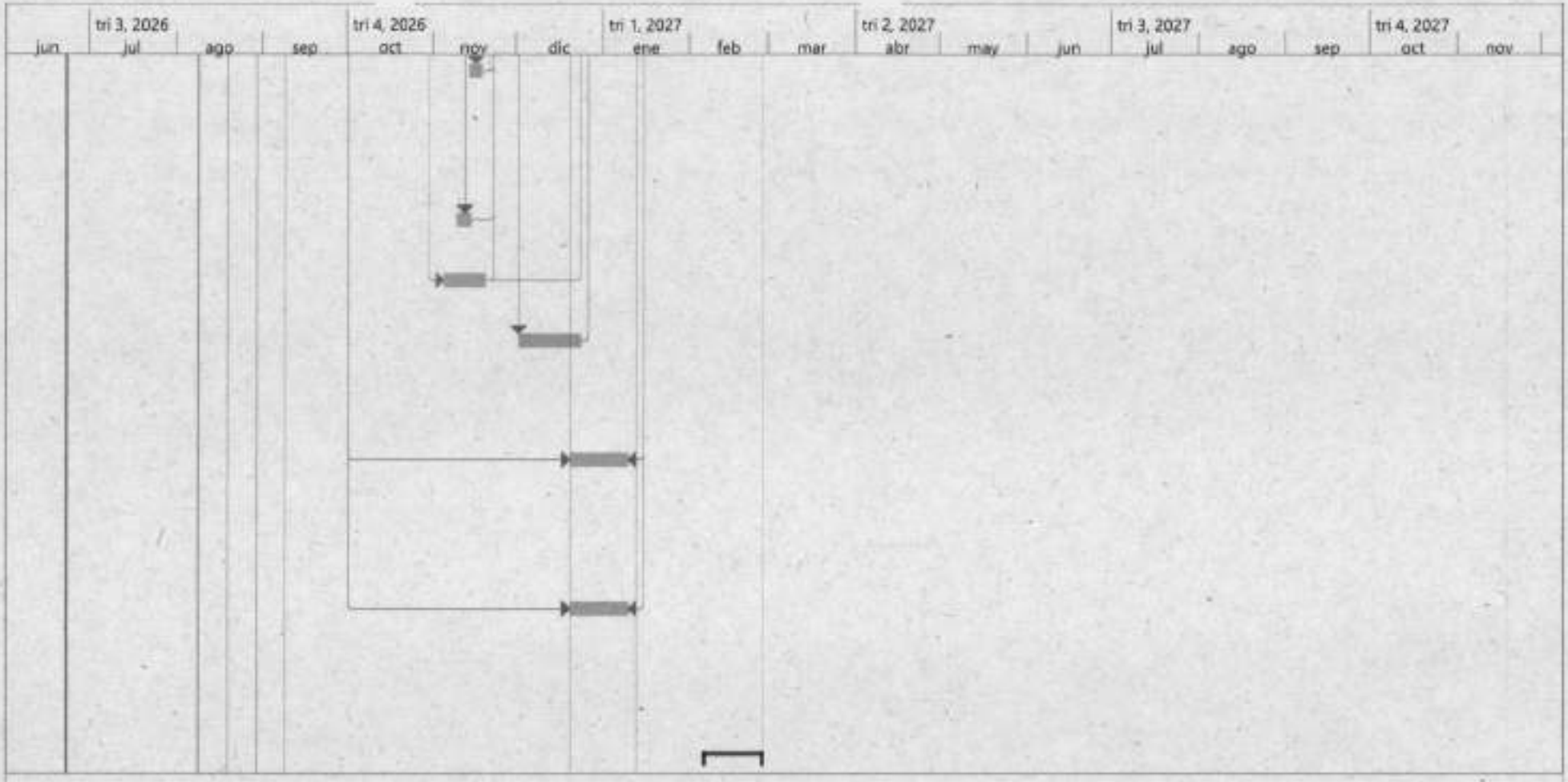

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



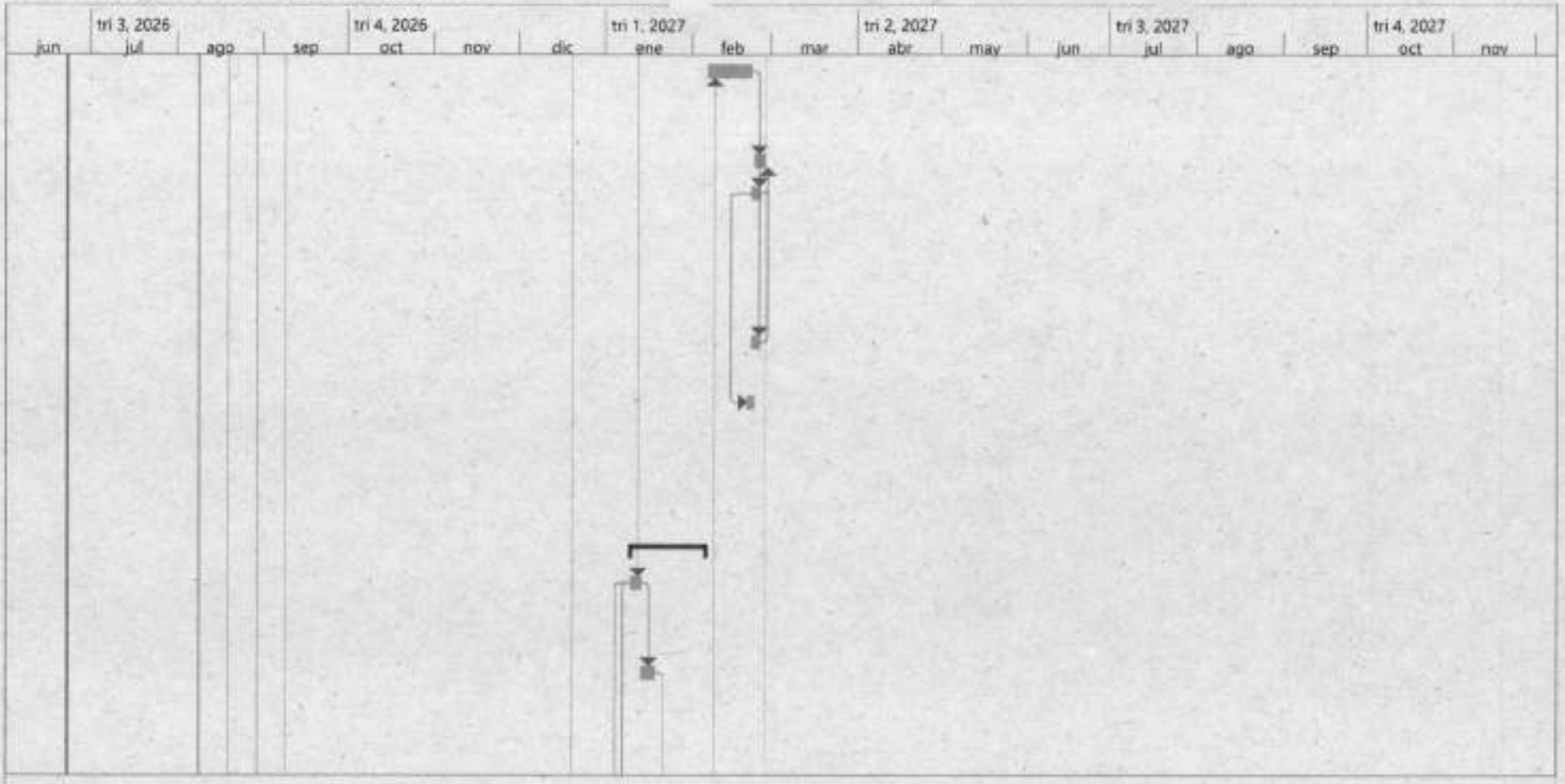

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



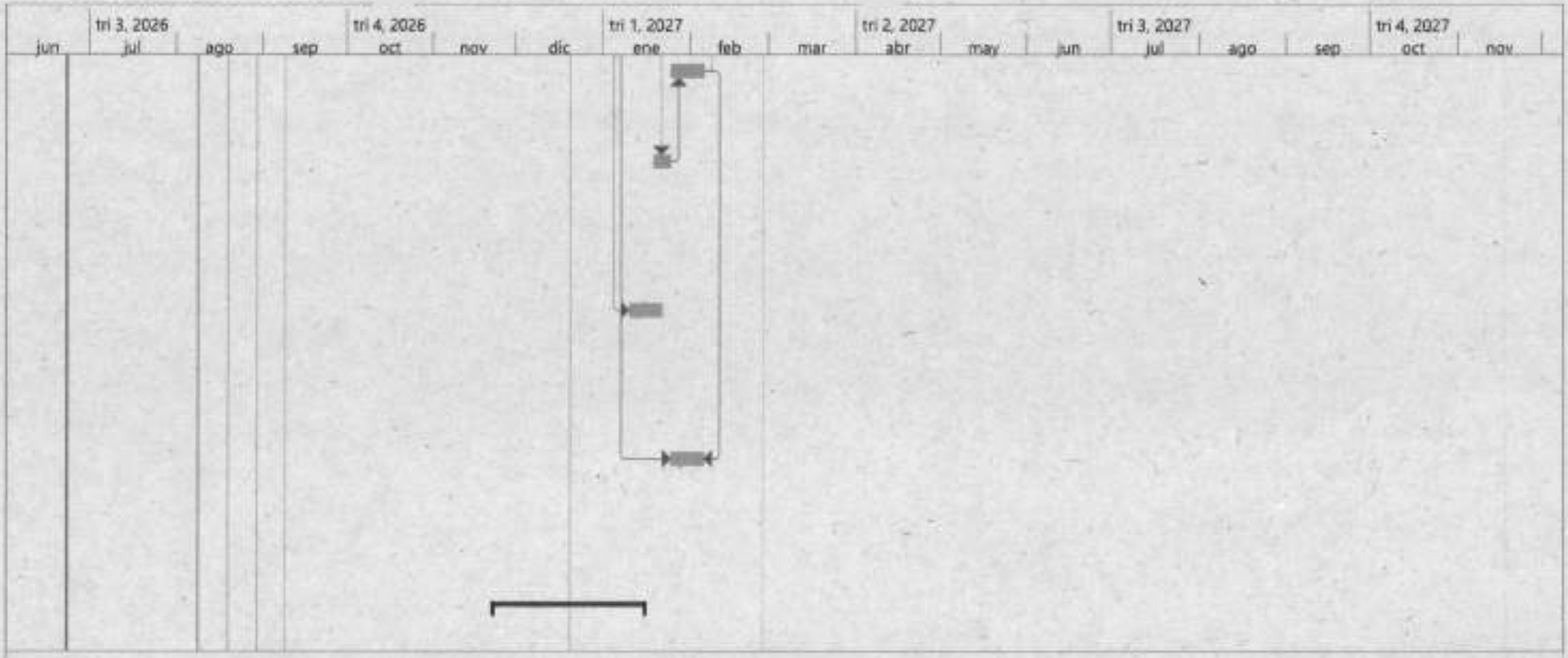

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



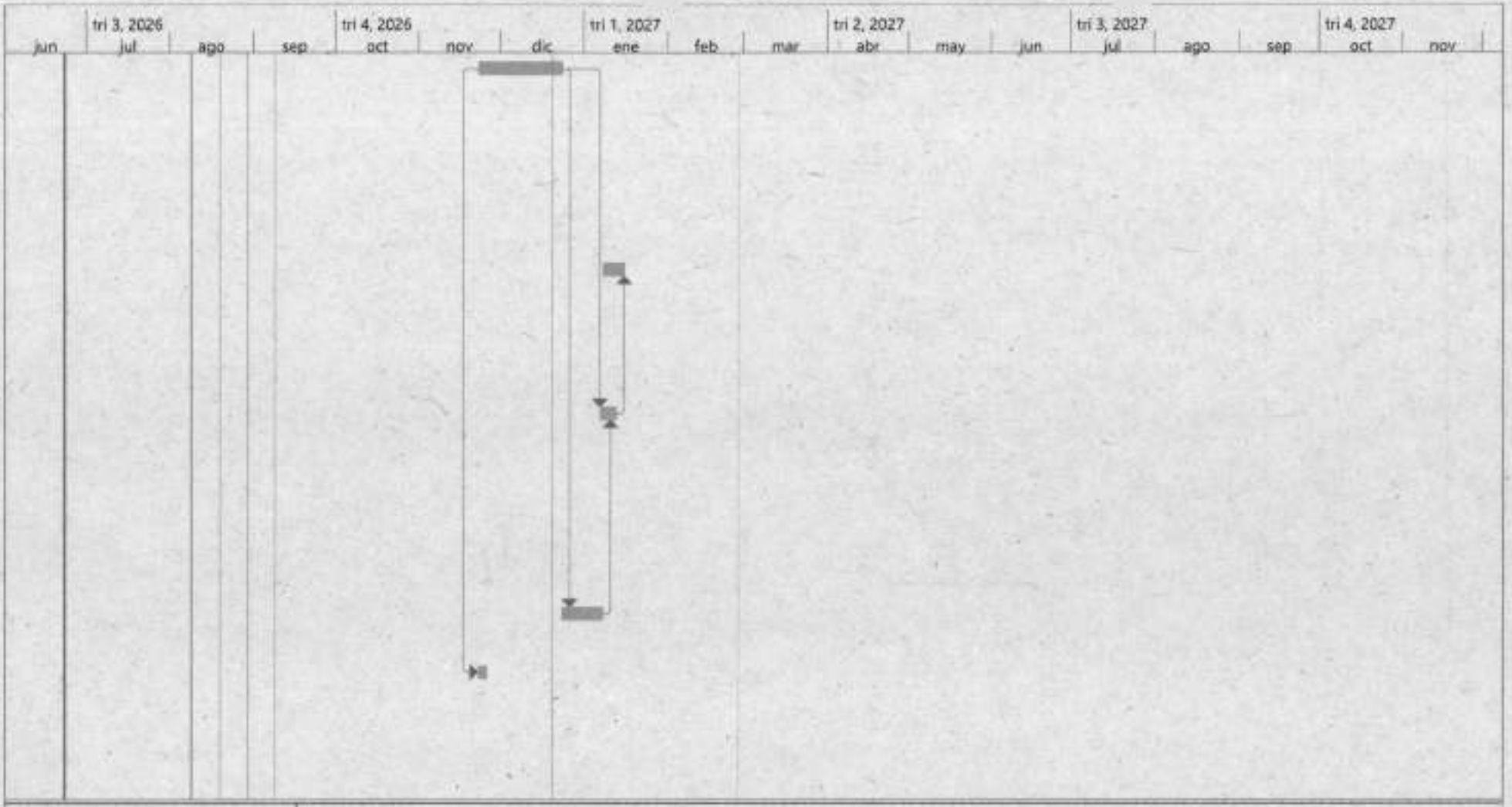

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | Resumen inactivo | Tareas externas |
| División | Tarea manual | Hito externo |
| Hito | solo duración | Fecha límite |
| Resumen | Informe de resumen manual | Tareas críticas |
| Resumen del proyecto | Resumen manual | División crítica |
| Tarea inactiva | solo el comienzo | Progreso |
| Hito inactivo | solo fin | Progreso manual |



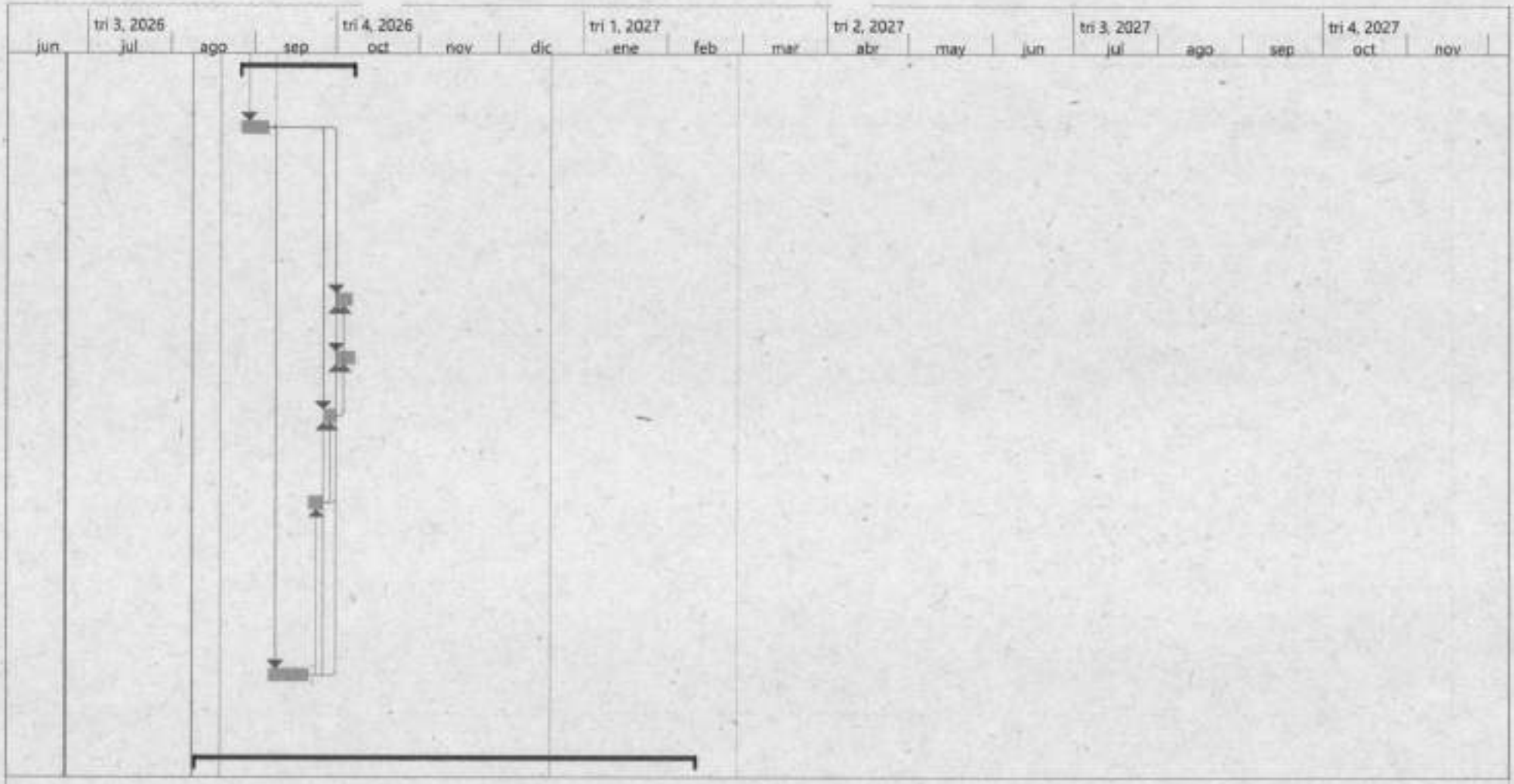

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



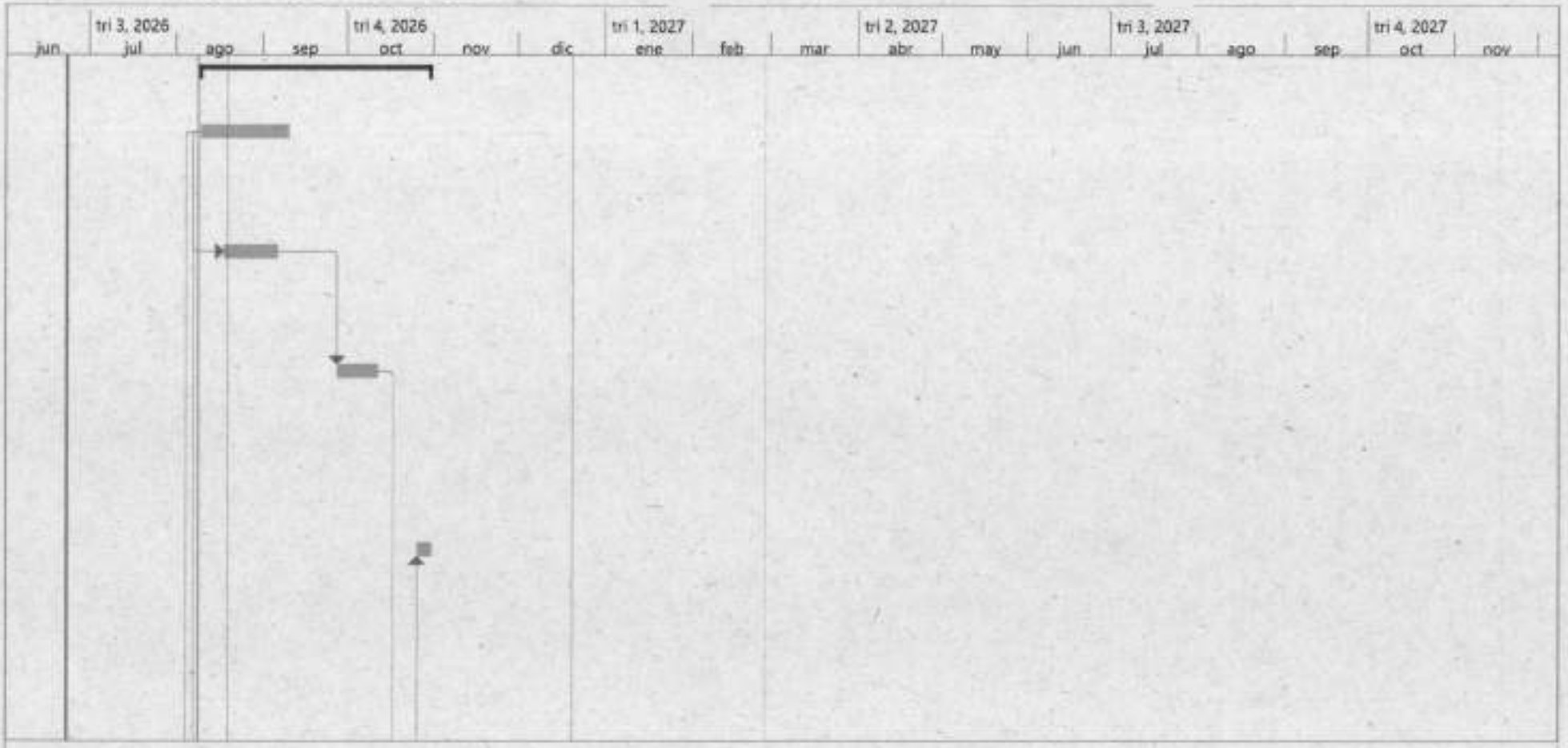

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



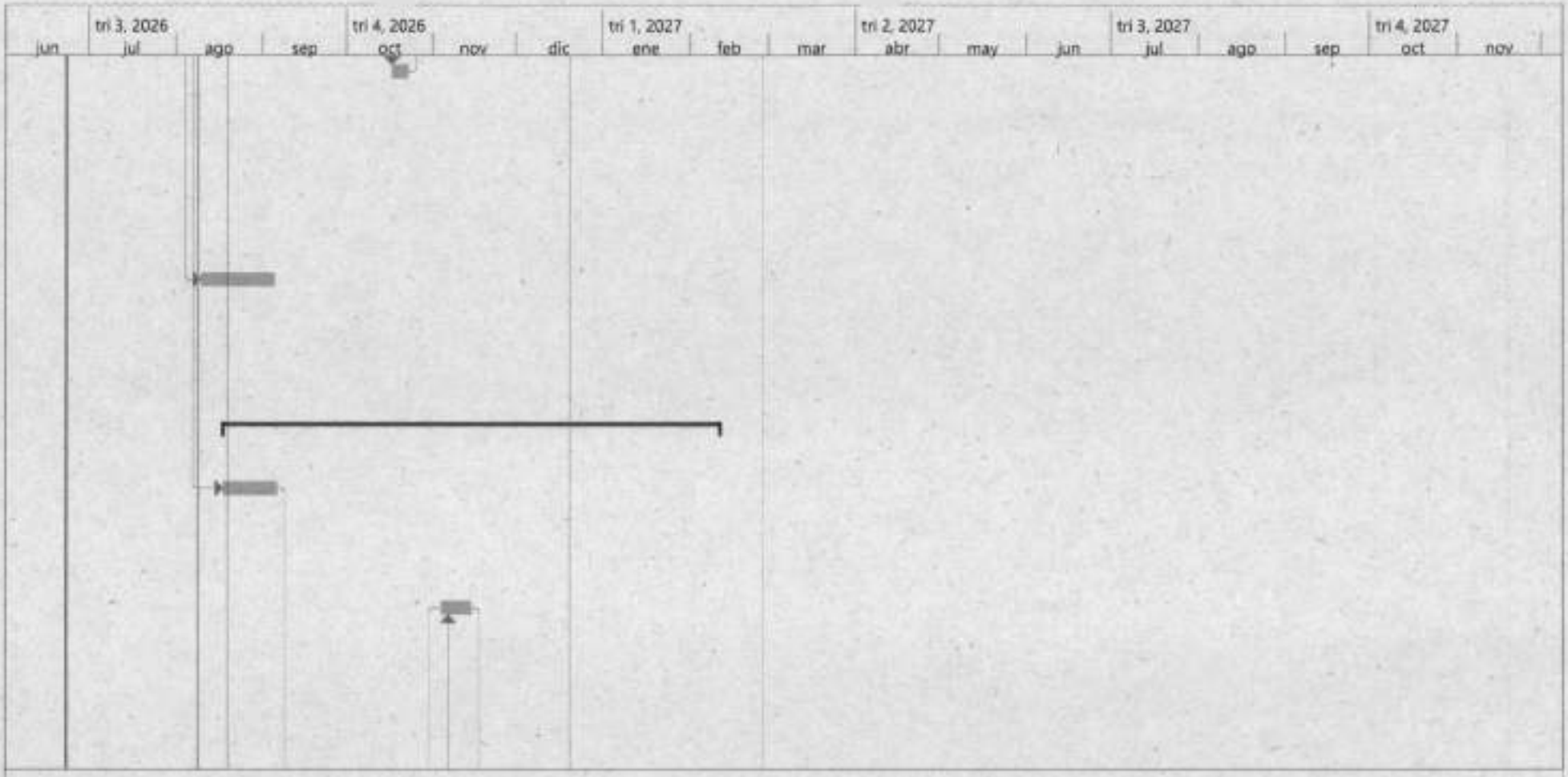

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



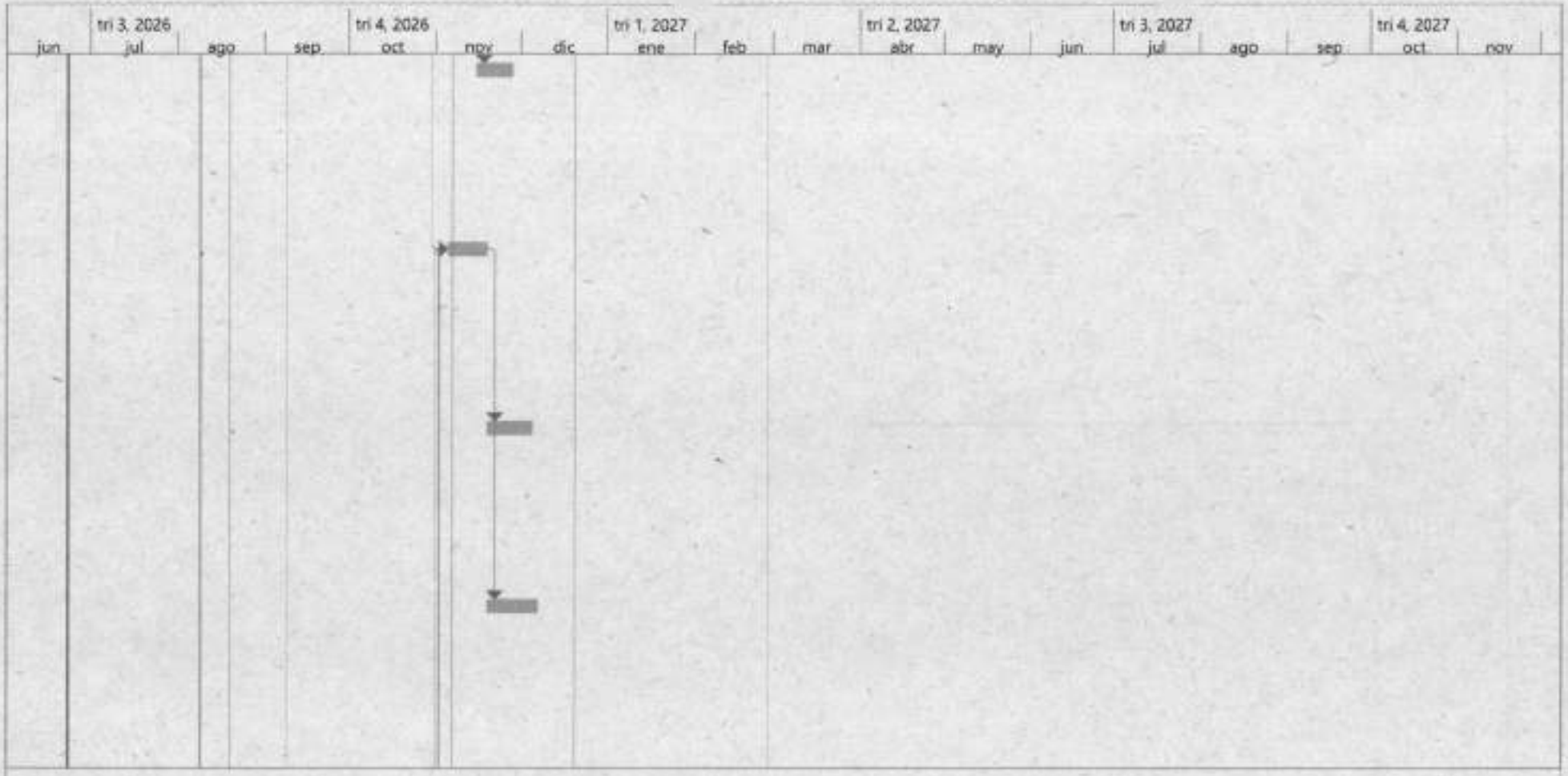

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



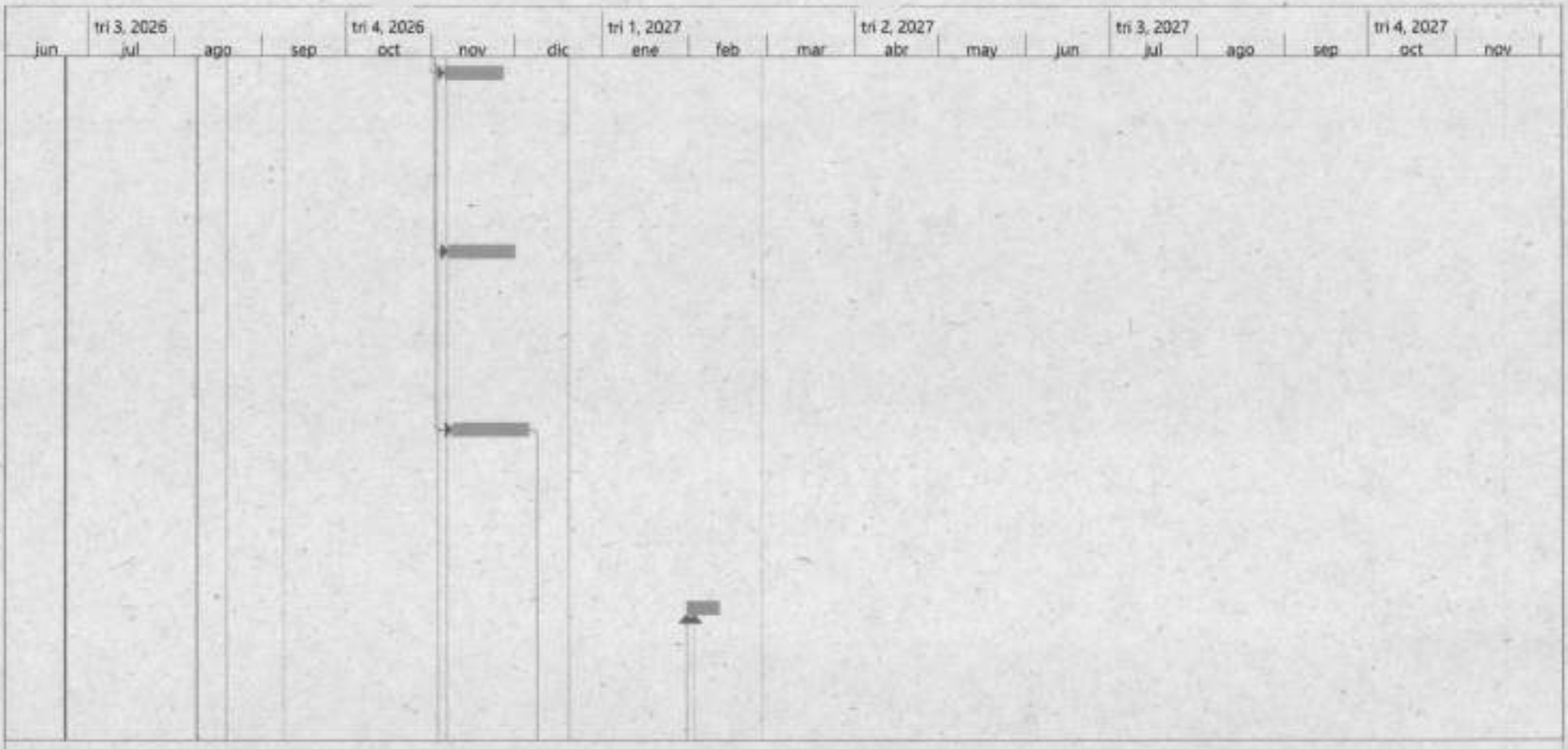

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



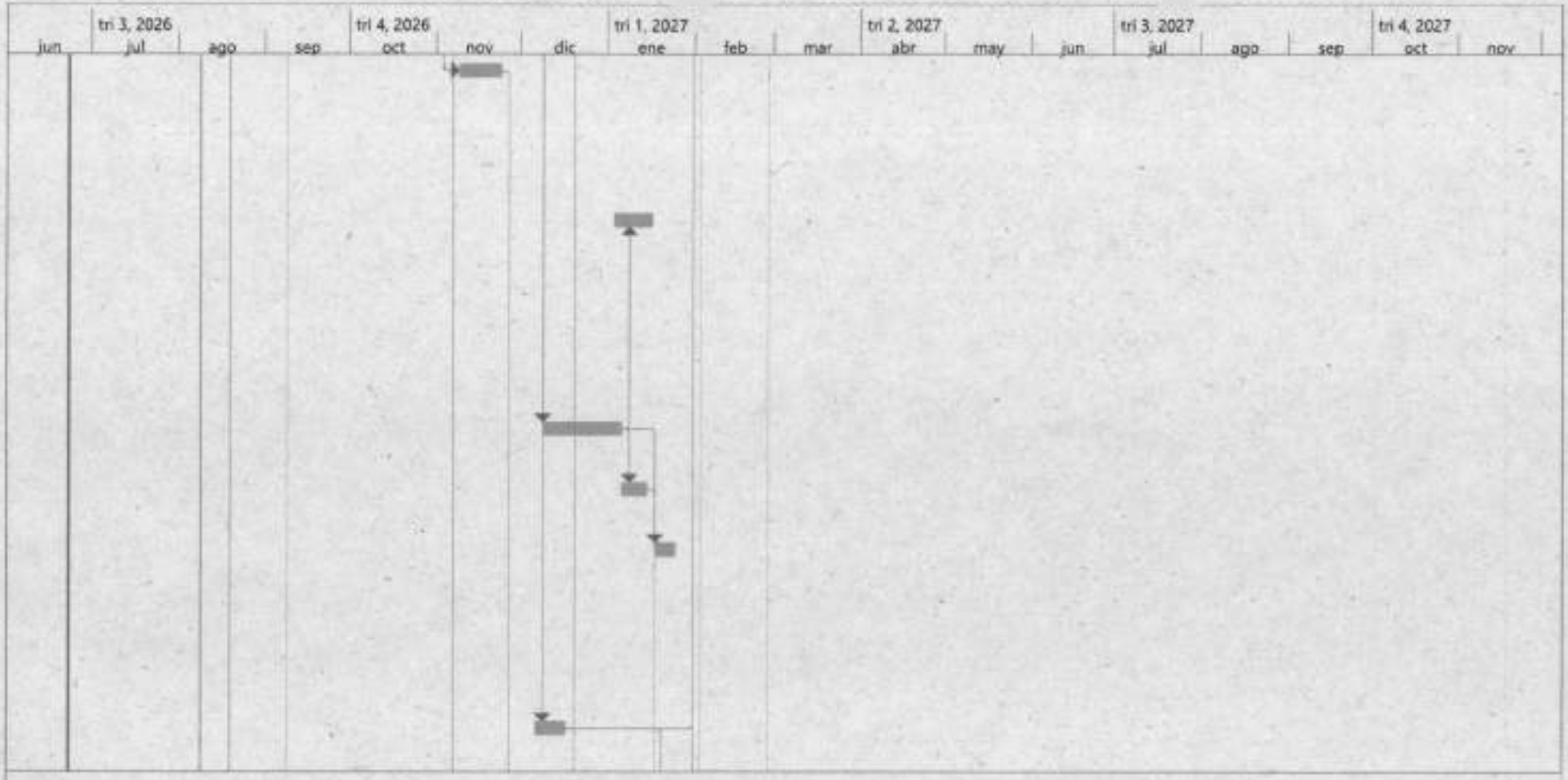

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



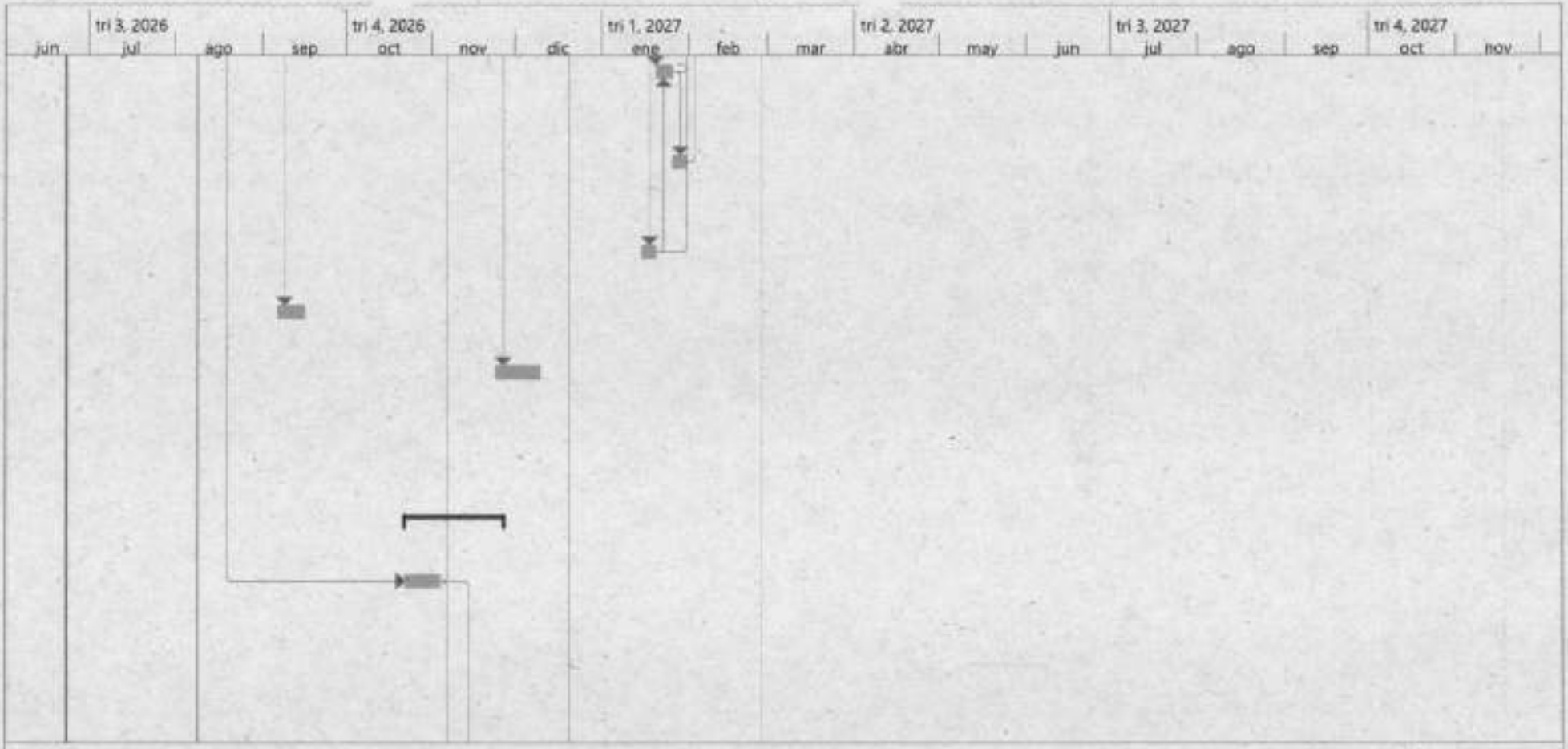

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



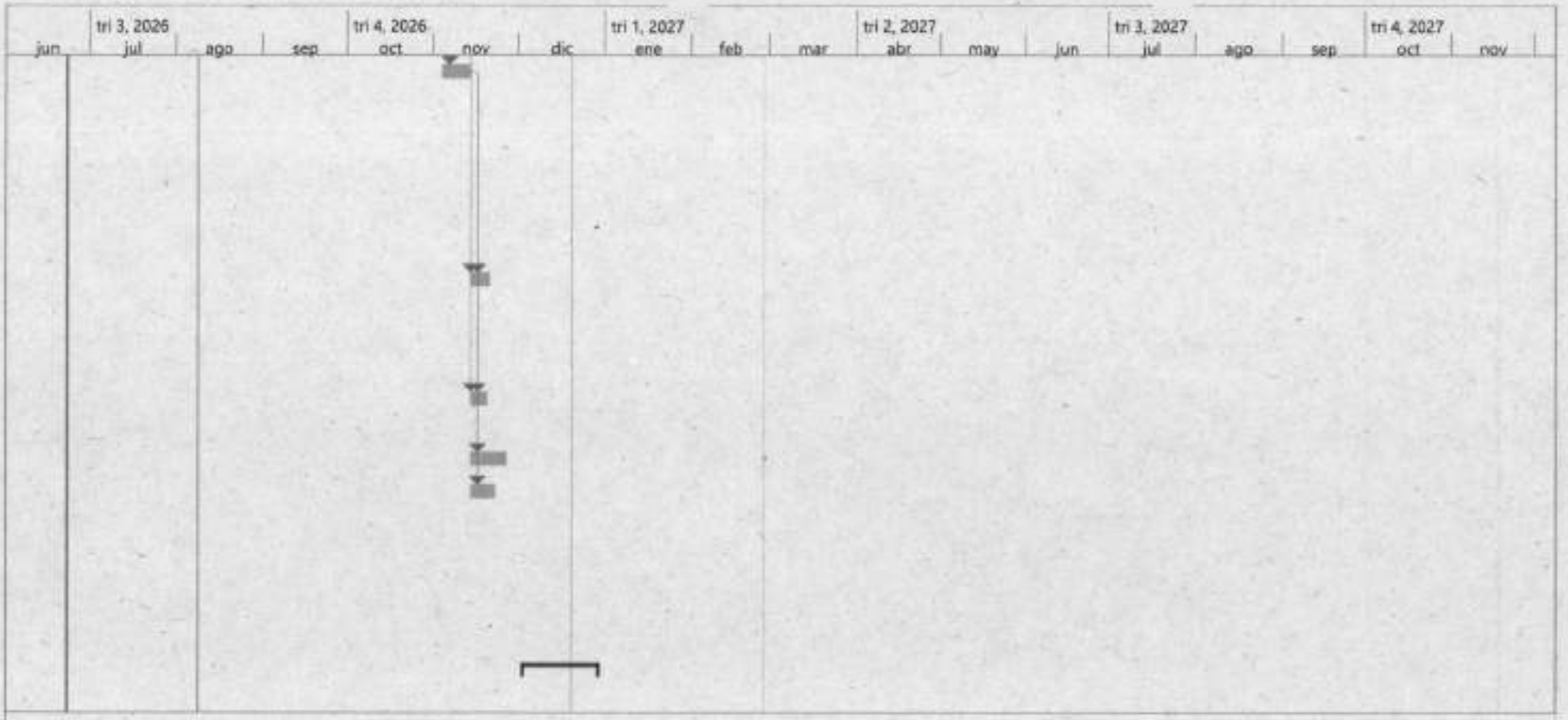

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



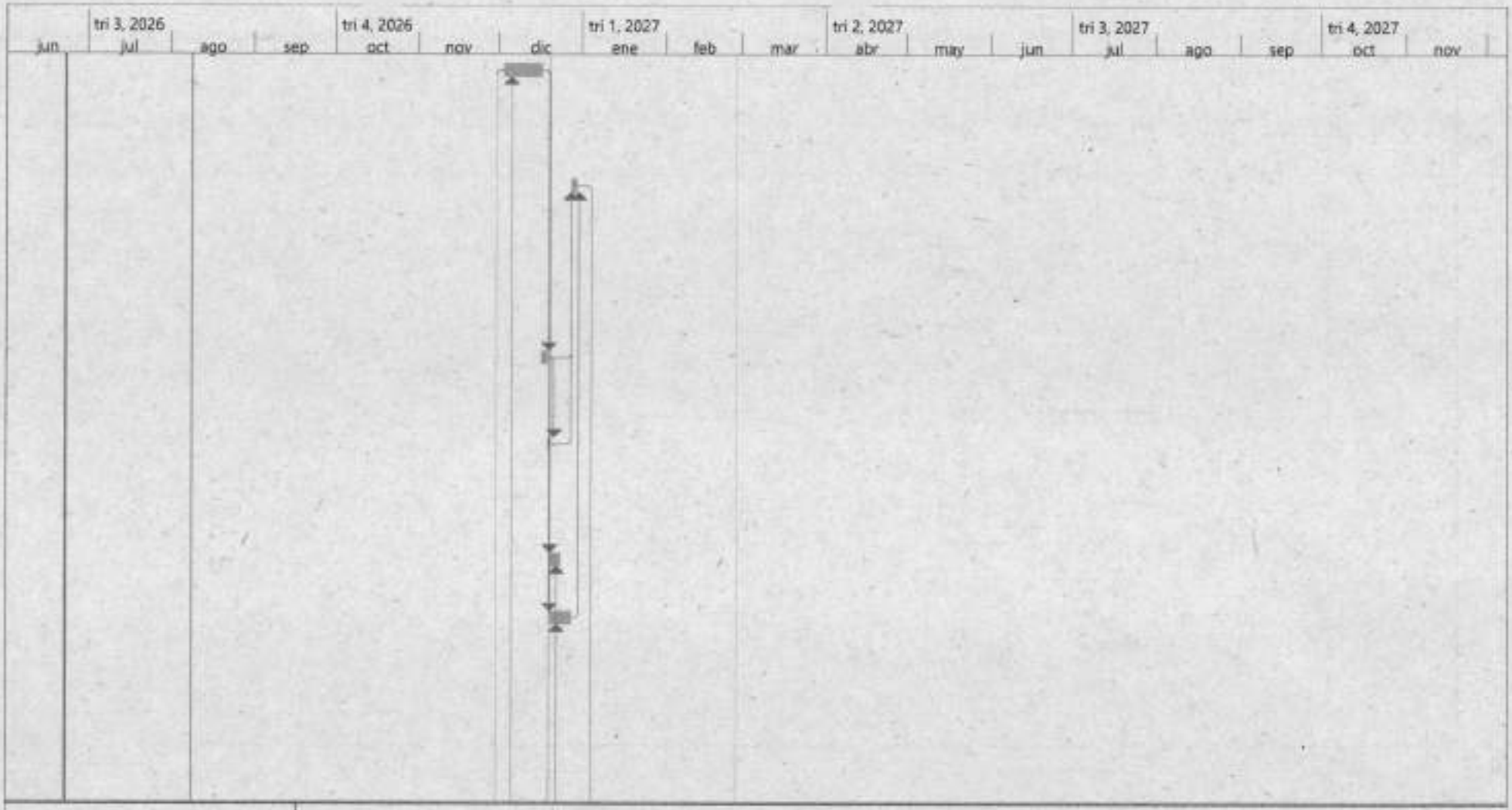

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



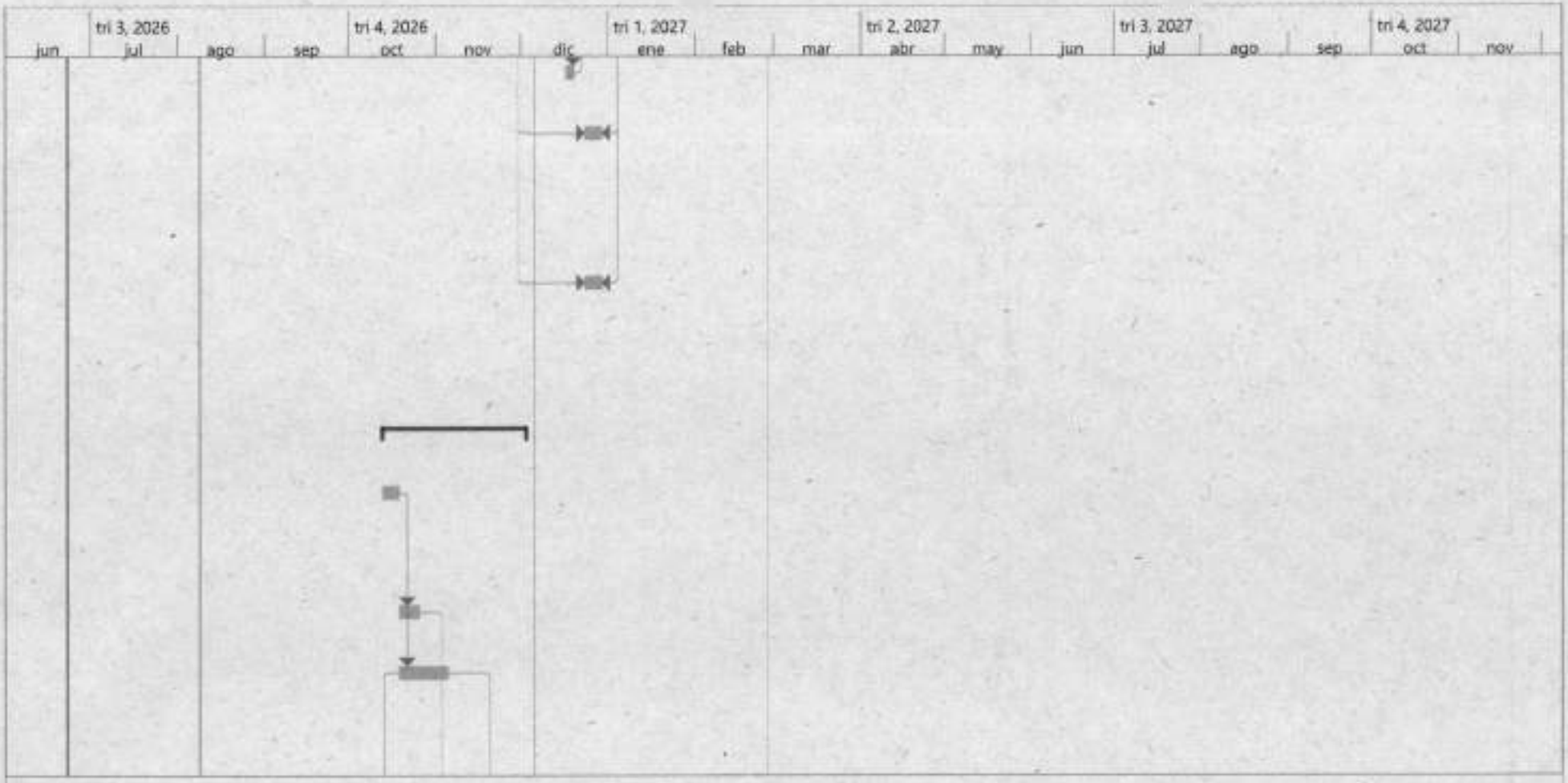

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |



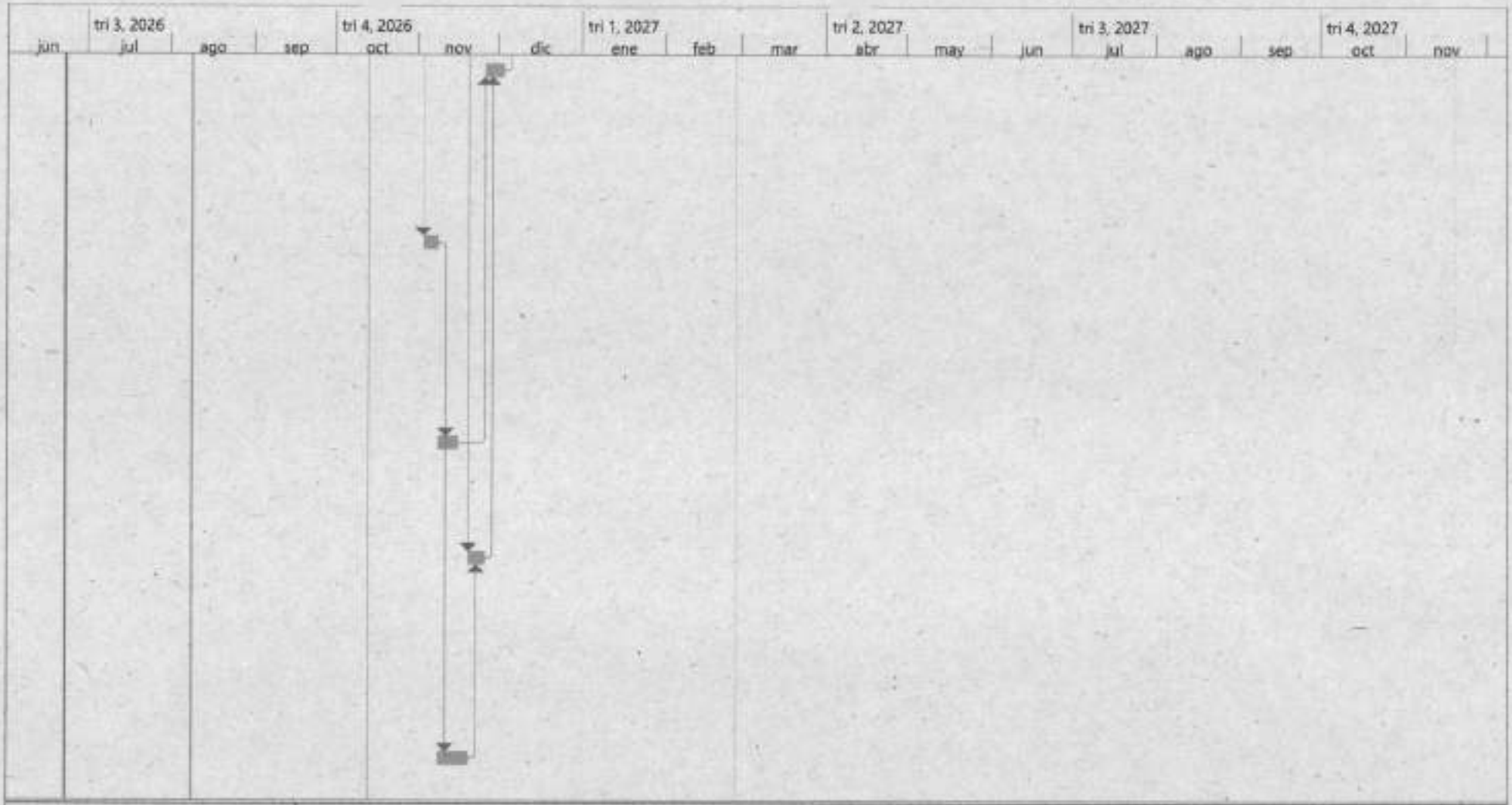

Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |




Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |




Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |




Proyecto: PROGRAMACION LU
Fecha: dom 09/08/26

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Resumen inactivo | | Tareas externas | |
| División | | Tarea manual | | Hito externo | |
| Hito | | solo duración | | Fecha límite | |
| Resumen | | Informe de resumen manual | | Tareas críticas | |
| Resumen del proyecto | | Resumen manual | | División crítica | |
| Tarea inactiva | | solo el comienzo | | Progreso | |
| Hito inactivo | | solo fin | | Progreso manual | |

# *Anexo 6*

# *Estado del Tiempo*

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

31/10/2024

**CONTRATO DE OBRA No:** 2600111B2660 de 2026 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** jul-26 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2355111B1412 de 2026 **INTERVENTOR:** CONSORCIO LGI ITUANGO

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**(2SAN11-1) Las Partidas a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 144 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total horas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | **144** |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: Diego Restrepo Agudelo
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-28869 ANT

Firma
Nombre: Luis Guillermo Silva Galeano
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-086230 QND

170

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA DIRECCIÓN DE DESARROLLO FÍSICO
INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

31/10/2024

**CONTRATO DE OBRA No:** 2600111B2860 de 2026 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ago-26 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2300111B1412 de 2026 **INTERVENTOR:** CONSORCIO LGI ITUANGO

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

**(25AN11-1) Las Particias a San José de la Montana -San Andrés de Cuerquia-Matanzas-Pescadero-Ituango**

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 | 24 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 18 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| Total horas | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre:Diego Restrepo Arbeláez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-28869 ANT

Firma
Nombre: Luis Guillermo Silva Galeano
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 63202-086230 CND

# *Anexo 7*

# *Correspondencia enviada*

## CORRESPONDENCIA ENVIADA
## CONSORCIO LGI ITUANGO

CONTRATO No.
2655111B2665 de 2026

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REMITE | DESTINATARIO | ENTIDAD | No. RADICADO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CON-LGI-001 | 28/05/2026 | Entrega de contrato de interventoria firmado | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | JUAN FERNANDO URIBE JARAMILLO | DIRECCION ASUNTOS LEGALES | | |
| CON-LGI-002 | 01/06/2026 | Remisión de pólizas de garantía del contrato 2655111B2665 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | JUAN FERNANDO URIBE JARAMILLO | DIRECCION ASUNTOS LEGALES | | |
| CON-LGI-003 | 11/06/2026 | Entrega del acta de inicio de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 y anexos | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-004 | 17/06/2026 | Entrega del acta de inicio de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 y anexos | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103204B5 | |
| CON-LGI-005 | 06/07/2026 | Personal propuesto al contrato de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103677S1 | |
| CON-LGI-006 | 06/07/2026 | Personal propuesto al contrato de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103677S9 | |
| CON-LGI-007 | 09/07/2026 | Revisión Hojas de vida personal y los planes social, ambiental y SST del Consorcio Vial Regional Antioquia | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-008 | 09/07/2026 | Solicitud entrega de documentación de personal para ingreso a obra (SG-SST) del contrato 26OO111B2660 de 2026. | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-009 | 10/07/2026 | Remisión de pólizas actualizadas de garantía del contrato 2655111B2665 de 2026. | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | 20260103837I | |
| CON-LGI-010 | 09/07/2026 | Solicitud de actualización de pólizas del contrato No. 26OO111B2660 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-011 | 09/07/2026 | Respuesta a comunicado No. CVRA-005-2026- permanencia de topografia de obra | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2027 | | |
| CON-LGI-012 | 10/07/2026 | CV. Tecnologo en construcciones civiles para el contrato de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103837OB | |
| CON-LGI-013 | 21/07/2026 | Observaciones Varias contrato No. 26OO111B2660 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-014 | 21/07/2026 | Solicitudes Varias respecto a la ejecucion tecnica de los trabajos | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-015 | 21/07/2026 | Solicitud entrega de documentacion de personal y observaciones de obra del contrato No. 26OO111B2660 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2027 | | |
| CON-LGI-016 | 21/07/2026 | CV. Tecnologo en SST para el contrato de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104328I8 | |
| CON-LGI-017 | 24/07/2026 | Remisión de documentación del contrato de obra No.26OO111B2660 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104328I7 | |
| CON-LGI-018 | 24/07/2026 | Solicitud de diseños del proyecto en formato AUTO CAD | JOHANNA MORA VALENCIA | JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104328I6 | |
| CON-LGI-019 | 24/07/2026 | Permanencia de topografia en obra | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104328I9 | |
| CON-LGI-020 | 27/07/2026 | Respuesta a comunicado No. CVRA-008-2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-021 | 28/07/2026 | PRELIMINARES SOCIALES | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2027 | | |
| CON-LGI-022 | 03/08/2026 | Remision de informe Carolina | JOHANNA MORA VALENCIA | JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104685T8 | |
| CON-LGI-023 | 30/07/2026 | Aprobacion de profesional SST | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-024 | 30/07/2026 | Manejo de flora | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-025 | 31/05/2026 | Aprobacion de tecnologo SST | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-026 | 03/08/2026 | CV. Tecnologo en SST para el contrato de interventoria No. 2655111B2665 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260104905S6 | |
| CON-LGI-027 | 05/08/2026 | Respuesta a comunicado No. CVRA-018-2026 - Remisión de hoja de vida y soportes para el profesional SST. | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-028 | 05/08/2026 | Aprobacion de profesional SST | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-029 | 05/08/2026 | Respuesta aprobación y observaciones del personal correspondiente al contrato N°26OO111B2660 de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-030 | 06/08/2026 | Solicitud de documentacion de personal | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-031 | 06/08/2026 | Respuesta a comunicado No. CVRA-020-2026 aprobación tecnólogo SST | JOHANNA MORA VALENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-032 | 06/08/2026 | Remisión de pólizas actualizadas de acuerdo fecha de acta de inicio | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103837I67 | |
| CON-LGI-033 | 13/08/2026 | Informe Ambiental No.1 Julio | JOHANNA MORA VALENCIA | LUISA FERNANDA GOMEZ GOMEZ | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260105399131 | |
| CON-LGI-034 | 13/08/2026 | Informe SST No.1 Julio | JOHANNA MORA VALENCIA | JESUS DAVID JIMENEZ CARVAJAL | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260105399136 | |
| CON-LGI-035 | 19/08/2026 | Incumplimiento del contrato No.26OO111B2660 de 2026 | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | ALBEIRO MONROY DONADO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-036 | 19/08/2026 | Observaciones al oficio CVRA-027-2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-037 | 19/08/2026 | respuesta a varios comunicados SST | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-038 | 19/08/2026 | Uso NO autorizado de Guaduas | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-039 | 20/08/2026 | Documentos necesarios para tramite de ACTA | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-040 | 21/08/2026 | Suspencion de obra por seguridad | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103648B3 | |
| CON-LGI-041 | 03/09/2026 | Suspencion de obra por seguridad | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | | |
| CON-LGI-042 | 24/08/2026 | Acta de obra e interventoria No.1 julio | JOHANNA MORA VALENCIA | DIANA MARCELA BEDOYA | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260103648B2 | |

## CORRESPONDENCIA ENVIADA
## CONSORCIO LGI ITUANGO

CONTRATO No.
2655111B2665 de 2026

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REMITE | DESTINATARIO | ENTIDAD | No. RADICADO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CON-LGI-043 | 26/08/2026 | Respuesta a comunicado CVRA-021-2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-044 | 26/08/2026 | Respuesta a comunicado CVRA-024-2026 y CVRA-030-2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-045 | 02/09/2026 | Respuesta a oficio No 20260307/05707 del 24 de agosto de 2026 | JOHANNA MORA VALENCIA | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | 20260/0097481 | |
| CON-LGI-046 | 03/09/2026 | Solicitud documentos pendientes conductor volqueta y operador | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-047 | 05/09/2026 | Gestión y Disposicion de la gestión de RCD del frente de Ituango | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-048 | 05/09/2026 | Implementación de medidas ambientales | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |
| CON-LGI-049 | 06/09/2026 | Protección y conservación de la flora | JOHANNA MORA VALENCIA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | |

# *Anexo 8*

# *Correspondencia Recibida*

## CORRESPONDENCIA RECIBIDA -GOBERNACION

CONTRATO No. 2655111B2865 de 2026

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REMITE | DESTINATARIO | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20260305681332 | 09/06/2026 | Oficio aprobacion polizas PAP-obra | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | SEGUROS DEL ESTADO | SEGUROS DEL ESTADO | |
| 20260305694218 | 16/06/2026 | Oficio citación reunión ituanto | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260305699150 | 23/06/2026 | Oficio aceptacion ing. ambiental PAP ituango | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306002866 | 26/06/2026 | Oficio 2 aceptación personal interventoria | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306058675 | 03/07/2026 | Oficio aceptacion directora de interventoria ituango | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306611247 | 06/07/2026 | Oficio aceptacion personal tecnico interv. julio 6 2026 | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260103815ST | 14/07/2026 | Oficio aceptación cambio tecnologo ituango | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306624494 | 27/07/2026 | Tecnologo sst ituanto julio 27 2026 | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306729D1 | 30/07/2026 | Respuestas a planos AutoCad | PABLO TOMÁS BETANCUR ARANGO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306624791 | 03/08/2026 | Oficio aceptacion tecnologa sst ituango ago 3 2026 | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260306988996 | 19/08/2026 | Oficio notificación polizas inicio 2655111B2865 | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| 20260307137A0 | 31/08/2026 | Notificación de Aprobación Pólizas | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | SEGUROS DEL ESTADO | SEGUROS DEL ESTADO | |
| 20260307057D7 | 24/08/2026 | Oficio atraso PAP agosto 24 2026 | EDUARDO ALFONSO HERRERA ZAMBRANO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |

## CORRESPONDENCIA RECIBIDA- CONTRATISTA

CONTRATO No. 26SS111182865 de 2026

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REMITE | DESTINATARIO | ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CVRA-001-2026 | 17/06/2026 | DOCUMENTACION PARA INICIO Y PLAN DE GERENCIA | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-002-2026 | 19/06/2026 | INFORME TECNICO DE CAMPO_CTO_26OO111B2865 | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-003-2026 | 24/06/2026 | OFICIO EQUIPOS_003_2026 (1) | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-0014-2026 | 26/06/2026 | PMT RADICADO | ALBEIRO MONROY DONADO | GERENCIA DE SEGURIDAD VIAL | GOBERNACION DE ANTIOQUIA | |
| CVRA-005-2026 | 30/06/2026 | OFICIO JUSTIFICACION TOPOGRAFIA V1 (30 JUN) | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-005-2026 | 10/07/2026 | OFICIO JUSTIFICACION TOPOGRAFIA V1 (10 JUL) | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-006-2026 | | | | | | |
| CVRA-007-2026 | | | | | | |
| CVRA-008-2026 | 21/07/2026 | PERSONAL NUEVO SST PROFESIONAL Y SST TECNÓLOGO | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-009-2026 | 24/07/2026 | Radicado Aprobación Piezas publicitarias | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-010-2026 | 24/07/2026 | Radicado actas de entorno | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-011-2026 | 08/08/2026 | | | | | |
| CVRA-012-2026 | 01/08/2026 | | | | | |
| CVRA-013-2026 | 26/07/2026 | Envio de soporte de Seg Social Profesional tecnico y administrativo | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-014-2026 | 26/07/2026 | OFICIO VISITA CONJUNTA PAP CAROLINA_014_2026 | ALBEIRO MONROY DONADO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-015-2026 | 29/07/2026 | Remisión de documentos para el ingreso del personal operativo y administrativo | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-016-2026 | 30/07/2026 | Remisión de hoja de vida y soportes para el profesional SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-017-2026 | 01/08/2026 | Remisión de hoja de vida y soportes para el tecnologo SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-018-2026 | 02/08/2026 | Remisión de hoja de vida y soportes para el profesional SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-019-2026 | 05/08/2026 | Remisión de hoja de vida y soportes para el profesional SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-020-2026 | 06/08/2026 | Remisión de hoja de vida y soportes para el tecnologo SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-021-2026 | 06/08/2026 | Remisión de polizas actualitas segun acta de inicio 23 junio 2026 | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | BLANCA LILLYAM TABARES MESA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-022-2026 | 10/08/2026 | Remisión documentos para ingreso personal operativo y administrativo 09082026 | JOHANNA MORA VALENCIA | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-023-2027 | 10/08/2026 | Diseño de mezclas y ensayos | ALBEIRO MONROY DONADO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-024-2028 | 10/08/2026 | Remisión memorias de cálculo construcción anclajes líneas de vida PAPs Ituango | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-025-2029 | 11/08/2026 | Remisión de documentos del vehículo placas SZT 789 – PAPs Municipio de Ituango | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-026-2030 | 12/08/2026 | Ingreso tecnologo SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-027-2031 | 12/08/2026 | Envio documentos SST | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-028-2032 | 12/08/2026 | Remisión de planilla de seguridad social del mes de julio | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-029-2033 | 12/08/2026 | Documentacion pendiente | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-030-2034 | 12/08/2026 | Justificacion Memoria Anclaje linea de vidas | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-031-2035 | 17/08/2026 | Cambio residente de obra | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-032-2036 | 18/08/2026 | Alternativas de modificacion del PAP3 y Ubicación PAP4 | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-033-2037 | 18/08/2026 | Ingreso ayudante de topografia | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-034-2038 | 19/08/2026 | Planilla de seguridad ajustado | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-035-2039 | 19/08/2026 | Ingreso personal operativo | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-036-2040 | | | | | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-037-2041 | 24/08/2026 | Remision de inf_ ingreso controladores viales carolina | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-038-2042 | 25/08/2026 | Respuesta a oficio CON-LGI-038 GUADUA | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-039-2043 | 26/08/2026 | Remision de documentacion maquinaria amarilla | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |
| CVRA-040-2044 | | | | | | |
| CVRA-041-2045 | | | | | | |
| CVRA-042-2046 | | | | | | |
| CVRA-043-2047 | 01/09/2026 | Nuevo correo | JOSE ORLANDO SUAREZ LONDOÑO | JOHANNA MORA VALENCIA | CONSORCIO LGI ITUANGO | |

# *Anexo 9*

# *DISEÑO DE MEZCLA*

**LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL**
**ESTUDIO DE SUELOS, CONCRETOS Y ASFALTOS**
CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267
**DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO - PAGINA 1**

**ENTIDAD SOLICITANTE:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026
**OBJETO DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE
**DIRECCION PROYECTO :** MUNICIPIO DE ITUANGO Y CAROLINADEL PRINCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

MEZCLA
DOSIFICACION:
DISEÑO - 01 - 2026
HORA: 9,15 AM

| Cemento/arido | Adición | Relación/A/C | Tamaño Max |
|---|---|---|---|
| 250 | 0,0 | 0,74 | 19mm(3/4") |
| Asentamiento (cm) | | | 45 |

*Fecha:* 5 de julio de 2026
*Resistencia de Diseño a 28 Días* 140 Kg/cm²
*Resistencia de Diseño f'cr* 210 Kg/cm²
*Concreto* CONVENCIONAL

| MATERIAL | FUENTE | % Agreg | Peso unitario suelto | GRAV. ESPEC S.S.S | PESO Kg/m³ | VOLUMEN LITROS | CORRECCION % HUM. TOTAL | % HUM. ABSOR | % HUM LIBRE | CORR. | CANT. CORREG. 1 m³ | LITROS 12,0 Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cemento | ARGOS (Rioncaloma) | 0 | 1,200 | 3,100 | 250,0 | 80,6 | | | | | 250,0 | 3000,0 |
| Grava 3/4" | Cantera el Valle | 45,0 | 1,535 | 2,731 | 900 | 330 | 1,50 | 1,20 | 0,300 | 2,70 | 914 | 10967,7 |
| Arena | Cantera el Valle | 55,0 | 1,510 | 2,706 | 1090 | 400,0 | 2,70 | 2,40 | 0,3 | 3,3 | 1120 | 13439,3 |
| Agua | | | 1,00 | 1,00 | 185,0 | 185,0 | | | | -6,0 | 179 | 2148,3 |
| SIKA PLASTIMENT 160 | SIKA | 0,35 | - | 1,05 | 0,88 | 0,833 | | | | | 0,88 | 10,50 |
| SIKA PLAST MO | SIKA | 0,35 | | 1,08 | 0,86 | 0,810 | | | | | 0,88 | 10,50 |
| % Aire | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | 0,0 |
| | SUMA | 100,0 | | | 2428 | 1000,0 | | | | SUMA | 2465 | 29576 |
| | | | | | | 815,000 | | | | | | |

**Temperaturas**

| | | |
|---|---|---|
| Ambiente | 26 | °C |
| Mezcla | 28 | ' Asentamiento (cm) |
| Agregados: | 26 | ' Peso Unit. g/cm³ |
| Cemento | 26 | ' % Aire |
| Agua | 28 | ' Asentamiento (cm) |
| Hora | 10:30 | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Rendimiento: (%) |

TOLERANCIA 18 ± 4

**Resultados del Ensayo**

| | | |
|---|---|---|
| 0 | 18,0 | |
| 60 | 18,0 | |
| 120 | | |
| 180 | | |

Cantidad de bultos cemento por m3: 5,88

| | G-1 | Triturado 3/4" | G-2 | A-1 | A-2 Arena | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DOSIF.SUELTO | 1 | 2,82 | 0,00 | 0,00 | 3,47 : | 6,28 |
| DOSIF.PESO | 1 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 4,36 : | 7,96 |

AGUA TOTAL CORRECCION 179
AGUA TOTAL DISEÑO 185,00

**RESISTENCIAS A COMPRESION (280 Kg/cm² )**

| EDAD | 3 DIAS | 7 DIAS | 14 DIAS | 28 DIAS |
|---|---|---|---|---|
| Kg/cm² | | | | |
| % DESARROLLO | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |

| R A/C | 0,74 | |
|---|---|---|
| DOSIFICACION PARA UN BULTO DE (42,5KG) | | |
| CEMENTO | 1,00 | BULTO |
| ARENA | 6,93 | CARGAS 20LTS |
| GRAVA | 5,63 | CARGAS 20LTS |
| AGUA | 31,45 | LTS |
| SIKA PLASTIMENT 160 | 146,75 | GRAMOS |
| SIKA PLAST MO | 146,75 | GRAMOS |
| | | |

**OBSERVACIONES:**

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

ttl

# RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, contratos y asfaltos
@ 313 572 72 67

DERRICIÓN:CRR 77N°82-49 BARRIO PUEBLO NUEVO CAREPA CEL:313.72.72.67

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PREORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE

LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO DE ITUANGO - ANTIOQUIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

| CILINDRO No. | LOCALIZACION | | FECHA | | EDAD (días) | ASENT. (Pulg.) | MEDIDAS (cm) | | PESO (g) | CARGA EN KN | DENSIDAD (g/cm³) | RESISTENCIA (Kg/cm²) | | DILLO (%) | CUMPLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ELEMENTO | ADITIVOS | VACIADO | ROTURA | | | Diam. | Alto. | | | | OBTENIDA | ESPECIFIC. | | SI | NO |
| 001 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 160 SIKA PLAST MO | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3570 | 100,0 | 2,273 | 129,8 | 140 | 92,7 | X | |
| 002 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3575 | 96,5 | 2,270 | 125,3 | 140 | 89,5 | X | |
| 003 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3601 | 94,0 | 2,292 | 122,0 | 140 | 87,2 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 004 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 160 SIKA PLAST MO | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3610 | 126,0 | 2,296 | 162,3 | 140 | 115,9 | X | |
| 005 | | | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3615 | 128,4 | 2,301 | 164,1 | 140 | 117,2 | X | |
| 006 | | | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3621 | 124,8 | 2,305 | 162,0 | 140 | 115,7 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

NORMA DE ENSAYO: INV E-410-013

OBSERVACIONES:

Parametros de resistencias a diferentes edades según norma Invias

PARA LOS DISEÑOS DE CONRETOS SE TIENE EN CUENTA EL f'cr QUE ES EL PARAMETRO ESTIPULADO POR NORMA

| Edad del hormigon (DIAS) | 3 | 7 | 28 | 90 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|
| Endurecimiento Normal | 0,4 | 0,55 | 1,00 | 1,20 | 1,35 |
| Endurecimiento Rapido | 0,55 | 0,75 | 1,00 | 1,15 | 1,2 |

ROBINSON FISCO
GEOTECNOLOGO / LABORATORISTA

YOAN ESTEBAN BLANQUICETH .T.
INGENIERO CIVIL M.P. 22202-278522 Cor

**LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL**
**ESTUDIO DE SUELOS, CONCRETOS Y ASFALTOS**
CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267
**DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO - PAGINA 1**

**ENTIDAD SOLICITANTE:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026
**OBJETO DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE
**DIRECCION PROYECTO :** MUNICIPIO DE ITUANGO Y CAROLINADEL PRINCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

**MEZCLA**
**DOSIFICACION:**
**DISEÑO - 01 - 2026**
**HORA: 9.15 AM**

| Cementante | Adición | Relación(A/C | Tamaño. Max |
|---|---|---|---|
| 315 | 0,0 | 0,56 | 19mm(3/4") |
| SEDIMENTO NAMA | | | 45 |

*Fecha:* 5 de julio de 2026
*Resistencia de Diseño a 28 Dias* 210 Kg/cm²
*Resistencia de Diseño f'cr* 280 Kg/cm²
*Concreto* CONVENCIONAL

| MATERIAL | FUENTE | % Agreg | Peso unitario suelto | GRAV. ESPEC S.S.S | PESO Kg/m³ | VOLUMEN LITROS | CORRECCION % HUM. TOTAL | % HUM. ABSOR | % HUM LIBRE | CORR. | CANT. CORREG. 1 m³ | LITROS 12,9 Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cemento | ARGOS (Rioclaro) | 0 | 1,200 | 3,100 | 315,0 | 101,6 | | | | | 315,0 | 3780,0 |
| Grava 3/4" | Cantera el Valle | 45,0 | 1,535 | 2,731 | 686 | 325 | 1,50 | 1,20 | 0,300 | 2,66 | 900 | 10797,1 |
| Arena | Cantera el Valle | 55,0 | 1,510 | 2,708 | 1074 | 396,7 | 2,70 | 2,40 | 0,3 | 3,2 | 1103 | 13230,2 |
| Agua | | | 1,00 | 1,00 | 175,0 | 175,0 | | | | -5,9 | 169 | 2029,4 |
| SIKA PLASTIMENT 160 | SIKA | 0,35 | | 1,05 | 1,10 | 1,050 | | | | | 1,10 | 13,23 |
| SIKA PLAST MO | SIKA | 0,35 | | 1,08 | 1,10 | 1,021 | | | | | 1,10 | 13,23 |
| % Aire | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | 0,0 |
| | SUMA | 100,0 | | | 2452 | 1000,0 | | | | SUMA | 2489 | 29883 |
| | | | | | | 925,000 | | | | | | |

**Temperaturas**

| | | |
|---|---|---|
| Ambiente | 26 | °C |
| Mezcla | 26 | ° Asentamiento (cm) |
| Agregados | 26 | ° Peso Unit. g/cm³ |
| Cemento | 26 | ° % Aire |
| Agua | 26 | ° Asentamiento (cm) |
| Hora | 10:30 | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Rendimiento: (%) |

**Resultados del Ensayo**

TOLERANCIA 17 ± 4

| | | |
|---|---|---|
| 0 | 17,0 | |
| 60 | 15,0 | |
| 120 | | |
| 180 | | |

| | G-1 | Triturado 3/4" | G-2 | A-1 | A-2 | Arena | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DOSIF.SUELTO | 1 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 2,71 | : | 4,91 |
| DOSIF.PESO | 1 | 2,81 | 0,00 | 0,00 | 3,41 | : | 6,22 |

AGUA TOTAL CORRECCION 169
AGUA TOTAL DISEÑO 175,00

| R A/C | 0,56 |
|---|---|

**RESISTENCIAS A COMPRESION (280 Kg/cm² )**

| EDAD | 3 DIAS | 7 DIAS | 14 DIAS | 28 DIAS |
|---|---|---|---|---|
| Kg/cm² | | | | |
| % DESARROLLO | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |

Cantidad de bultos cemento por m3: 7,41

**DOSIFICACION PARA UN BULTO DE (42,5KG)**

| | | |
|---|---|---|
| CEMENTO | 1,00 | BULTO |
| ARENA | 5,42 | CARGAS DE LTS |
| GRAVA | 4,40 | CARGAS DE LTS |
| AGUA | 23,81 | LTS |
| SIKA PLASTMENT 160 | 148,75 | GRAMOS |
| SIKA PLAST MO | 148,75 | GRAMOS |
| | | |

**OBSERVACIONES:**

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

BEL

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería civil -
Estudio de suelos, concretos y asfaltos
@ 313 872 72 67

# RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

DERRICIÓN:CRR 77N°82-49 BARRIO PUEBLO NUEVO CAREPA CEL:313.72.72.67

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PREORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE

LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO DE ITUANGO - ANTIOQUIA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

| CILINDRO No. | LOCALIZACION | | FECHA | | EDAD (días) | ASENT. (Pulg.) | MEDIDAS (cm) | | PESO (g) | CARGA EN KN | DENSIDAD (g/cm³) | RESISTENCIA (Kg/cm²) | | DILLO (%) | CUMPLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ELEMENTO | ADITIVOS | VACIADO | ROTURA | | | Diam. | Alto. | | | | OBTENIDA | ESPECIFIC. | | SI | NO |
| 001 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 180 SIKA PLAST MD | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3780 | 140,0 | 2,406 | 181,8 | 210 | 86,6 | X | |
| 002 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3800 | 142,5 | 2,419 | 185,0 | 210 | 88,1 | X | |
| 003 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3886 | 145,0 | 2,474 | 188,3 | 210 | 89,6 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 004 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 180 SIKA PLAST MD | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3800 | 175,0 | 2,419 | 227,2 | 210 | 108,2 | X | |
| 005 | | | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3815 | 173,0 | 2,429 | 224,6 | 210 | 107,0 | X | |
| 006 | | | 5-jul-26 | 2-ago-26 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3925 | 172,0 | 2,499 | 223,3 | 210 | 106,3 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

NORMA DE ENSAYO: INV E-410-013

OBSERVACIONES:

Parametros de resistencias a diferentes edades según norma Invias

PARA LOS DISEÑOS DE CONRETOS SE TIENE EN CUENTA EL T or QUE ES EL PARAMETRO ESTIPULADO POR NORMA

| Edad del hormigon (DIAS) | 3 | 7 | 28 | 90 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|
| Endurecimiento Normal | 0,4 | 0,65 | 1,00 | 1,20 | 1,35 |
| Endurecimiento Rapido | 0,55 | 0,75 | 1,00 | 1,15 | 1,2 |

ROBINSON FISCO
GEOTECNOLOGO / LABORATORISTA

YOAN ESTEBAN BLANQUICETH .T.
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

**LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL**
**ESTUDIO DE SUELOS, CONCRETOS Y ASFALTOS**
CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267
**DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO - PAGINA 1**

**ENTIDAD SOLICITANTE:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026
**OBJETO DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE
**DIRECCION PROYECTO :** MUNICIPIO DE ITUANGO Y CAROLINADEL PRINCIPE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

**MEZCLA**
**DOSIFICACION:**
**DISEÑO - 01 - 2026**
**HORA: 9.15 AM**

| Cementante | Adición | Relacion(A/C | Tamaño. Max |
|---|---|---|---|
| 360 | 0.0 | 0,49 | 19mm(3/4") |
| [illegible] | | | 46 |

*Fecha:* 5 de julio de 2026
*Resistencia de Diseño a 28 Dias* 280 Kg/cm²
*Resistencia de Diseño f'cr* 350 Kg/cm²
*Concreto* CONVENCIONAL

| MATERIAL | FUENTE | % Agreg | Peso unitario suelto | GRAV. ESPEC S.S.S | PESO Kg/m³ | VOLUMEN LITROS | CORRECCION % HUM. TOTAL | % HUM. ABSOR | % HUM LIBRE | CORR. | CANT. CORREG. 1 m³ | LITROS 12,0 Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cemento | ARGOS (Salvatura) | 0 | 1.200 | 3,100 | 360,0 | 116,1 | | | | | 360,0 | 4320,0 |
| Grava 3/4" | Cantera el Valle | 45,0 | 1.535 | 2,731 | 868 | 318 | 1,50 | 1,20 | 0,300 | 2,60 | 881 | 10575,4 |
| Arena | Cantera el Valle | 55,0 | 1.510 | 2,706 | 1051 | 388,6 | 2,70 | 2,40 | 0,3 | 3,2 | 1080 | 12958,6 |
| Agua | | | 1,00 | 1,00 | 175,0 | 175,0 | | | | -5,8 | 169 | 2030,9 |
| SIKA PLASTIMENT 160 | SIKA | 0,35 | | 1,05 | 1,26 | 1,200 | | | | | 1,26 | 15,12 |
| SIKA PLAST MO | SIKA | 0,35 | | 1,08 | 1,26 | 1,167 | | | | | 1,26 | 15,12 |
| % Aire | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | 0,0 |
| | SUMA | 100,0 | | | 2457 | 1000,0 | | | | SUMA | 2493 | 29915 |
| | | | | | | 825,000 | | | | | | |

**Temperaturas**

| | | |
|---|---|---|
| Ambiente | 26 | °C |
| Mezcla | 29 | °Asentamiento (cm) |
| Agregados | 27 | °Peso Unit. g/cm³ |
| Cemento | 27 | °% Aire |
| Agua | 26,5 | °Asentamiento (cm) |
| Hora | 9.15 PM | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Asentamiento (cm) |
| | | Rendimiento (%) |

**Resultados del Ensayo**

TOLERANCIA 16 ± 4

| | | |
|---|---|---|
| 0 | 16,0 | |
| 60 | 14,0 | |
| 120 | | |
| 180 | | |

Cantidad de bultos necesario por m3: 6,47

| | | G-1 Triturado 3/4" | G-2 | A-1 | A-2 Arena | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DOSIF SUELTO | 1 | 1,89 | 0,00 | 0,00 | 2,32 : | 4,21 |
| DOSIF PESO | 1 | 2,41 | 0,00 | 0,00 | 2,92 : | 5,33 |

AGUA TOTAL CORRECCION 169
AGUA TOTAL DISEÑO 175,00

**RESISTENCIAS A COMPRESION (280 Kg/cm² )**

| EDAD | 3 DIAS | 7 DIAS | 14 DIAS | 28 DIAS |
|---|---|---|---|---|
| Kg/cm² | | | | |
| % DESARROLLO | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,00 |

| R A/C | 0,49 |
|---|---|
| DOSIFICACION PARA UN SULTO DE (40,35KG) | |
| CEMENTO | 1,00 SULTO |
| ARENA | 4,04 CANECAS 26LTS |
| GRAVA | 3,77 CANECAS 26LTS |
| AGUA | 20,66 LTS |
| SIKA PLASTIMENT 160 | 148,75 GRAMOS |
| SIKA PLAST MO | 148,75 GRAMOS |
| | |

**OBSERVACIONES:**

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

btl

GEOLABRA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos
Cel 313 572 72 67

# ANALISIS GRANULOMETRICO AGREGADO FINO
## NORMA INV - E 213-22

CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267

FECHA DEL ENSAYO: 1/07/2026

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE

MATERIAL: ARENA CANTERA EL VALLE DE TOLEDO

FECHA DE MUESTREO: 1/07/2026

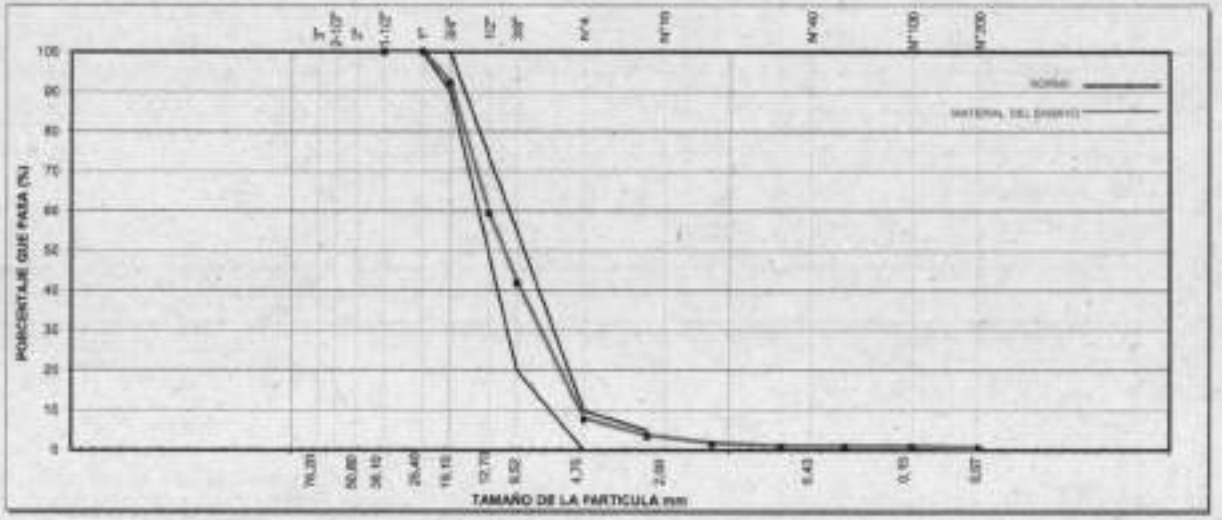
FUENTE: CANTERA EL VALLE DE TOLEDO

SITIO DE MUESTREO: Acopio Planta el Valle

MUESTRA No.: 1

NORMA DE CONTROL UTILIZADA: NTC 174

| ABERTURA DEL TAMIZ | | P1 (g) | % QUE PASA | ESPECIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pulg | mm | 11260,0 | | Lim.Inf. | Lim.Sup. |
| 3" | 76,20 | | 100,0 | | |
| 2 1/2" | 63,50 | | 100,0 | | |
| 2" | 50,80 | | 100,0 | | |
| 1 1/2" | 38,00 | | 100,0 | | |
| 1" | 25,40 | | 100,0 | 100,0 | 100 |
| 3/4" | 19,10 | 870,0 | 92,27 | 90,0 | 100 |
| 1/2" | 12,70 | 3688,0 | 59,52 | | |
| 3/8" | 9,50 | 1979,0 | 41,94 | 20 | 55 |
| Nº 4 | 4,75 | 3845,0 | 7,80 | 0 | 10 |
| Nº 8 | 2,38 | 490,0 | 3,45 | 0 | 5 |
| Nº 16 | 1,19 | 215,0 | 1,50 | | |
| Nº 30 | 0,58 | 77,0 | 0,82 | | |
| Nº 50 | 0,30 | 0,0 | 0,82 | | |
| Nº 100 | 0,15 | 0,0 | 0,82 | | |
| Nº 200 | 0,075 | 41,0 | 0,45 | | |




OBSERVACIONES:

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

GEOLABRA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos
3135727267

# ANALISIS GRANULOMETRICO AGREGADO FINO
## NORMA INV - E 213-22

CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267

FECHA DEL ENSAYO: 1/07/2026

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENCION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE SUAN GO Y CAROLINA DEL PRINCIPE

MATERIAL: ARENA CANTERA EL VALLE DE TOLEDO

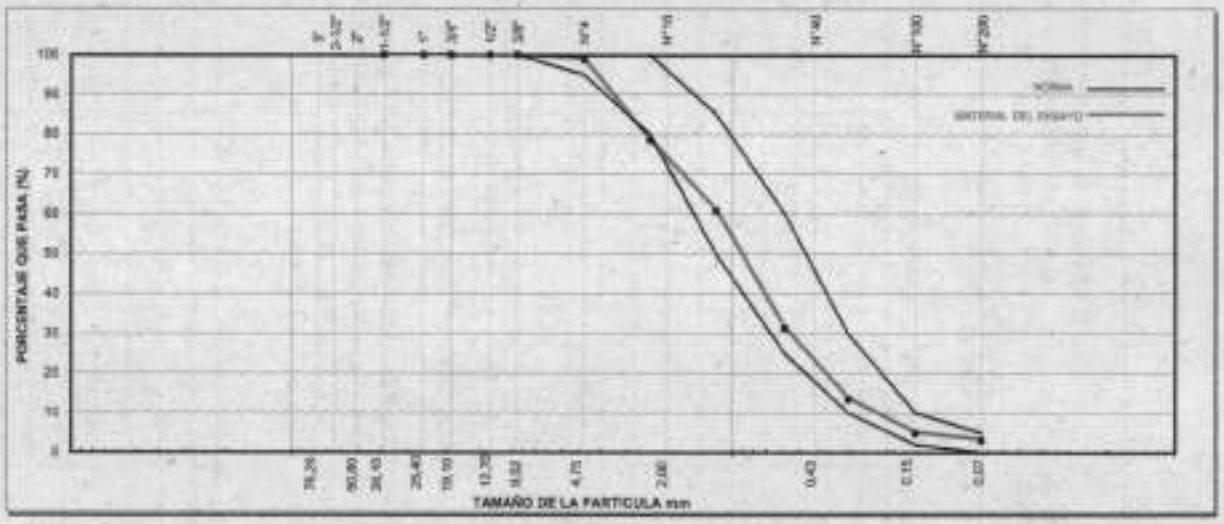
FECHA DE MUESTREO: 5/07/2026

FUENTE: CANTERA EL VALLE DE TOLEDO

SITIO DE MUESTREO: Acopio Planta el Valle

MUESTRA No.: 1

| ABERTURA DEL TAMÉZ | | P1 (g) | % QUE PASA | ESPECIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pulg | mm | 1384,3 | | Lim.Inf. | Lim.Sup. |
| 3" | 76,20 | | 100,0 | | |
| 2 1/2" | 63,50 | | 100,0 | | |
| 2" | 50,80 | | 100,0 | | |
| 1 1/2" | 38,00 | | 100,0 | | |
| 1" | 25,40 | | 100,0 | | |
| 3/4" | 19,10 | | 100,00 | 100,0 | |
| 1/2" | 12,70 | | 100,00 | 100 | |
| 3/8" | 9,50 | 0,0 | 100,00 | 100 | 100 |
| Nº 4 | 4,75 | 15,0 | 98,83 | 95 | 100 |
| Nº 8 | 2,38 | 260,7 | 78,53 | 80 | 100 |
| Nº 16 | 1,19 | 226,5 | 60,89 | 50 | 85 |
| Nº 30 | 0,59 | 378,6 | 31,41 | 25 | 60 |
| Nº 50 | 0,30 | 230,2 | 13,49 | 10 | 30 |
| Nº 100 | 0,15 | 110,4 | 4,89 | 2 | 10 |
| Nº 200 | 0,075 | 23,3 | 3,08 | 0 | 5 |




**OBSERVACIONES:** Modulo de finura = 3,12 **Norma INV - E 213-22**

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-276522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

180

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos

**DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECÍFICA) Y ABSORCIÓN DEL AGREGADO FINO**
**INV E – 222 – 22**

CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CAREPA CEL 3135727267

**AGREGADO FINO : *Arena Planta el Valle***

**DETERMINACION DE DENSIDADES Y % DE ABSORCION**

| Ensayo N. | 1 | 2 | PROMEDIO |
|---|---|---|---|
| Matraz N. | 1 | 1 | |
| Temperatura (C) | 28 | 28 | 28 |
| Wpicn+agua (gr) | 697,1 | 697,1 | 697,1 |
| Wpicn+agua+suelo (gr) | 1012,3 | 1012,3 | 1012,3 |
| Wsuel seco | 492,1 | 492,1 | 492,1 |
| Vol Solidos (grs) | 176,9 | 176,9 | 176,9 |
| W suelo sat sup seco (gr) | 500 | 500 | 500 |
| W agua en poros(gr) | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| Vol Solidos sat (gr) | 184,8 | 184,8 | 184,8 |
| Densidad bulk seca (gr/cm3) | 2,663 | 2,663 | 2,663 |
| Densidad bulk soli sat (gr/cm3) | 2,706 | 2,706 | 2,706 |
| Densidad espec. Apar (gr/cm3) | 2,782 | 2,782 | 2,782 |
| Absorcion (%) | 1,605 | 1,605 | 1,605 |

**DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACÍOS DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO**
**INV E - 217 - 13**

**MASA UNITARIA SUELTA**

| Ensayo N. | 1 | 2 | 3 | PROMEDIO |
|---|---|---|---|---|
| W molde+mat (gr) | 16800 | 16780 | 16653 | 16744 |
| W molde (gr) | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |
| W material (gr) | 8300 | 8280 | 8153 | 8244 |
| Vol molde (cm3) | 5301 | 5301 | 5301 | 5301 |
| Densidad humeda (gr/cm3) | 1,566 | 1,562 | 1,538 | 1,555 |
| Humedad | 3 | 3 | 3 | 3,00 |
| Densidad seca (gr/cm3) | 1,520 | 1,516 | 1,493 | 1,510 |

**MASA UNITARIA COMPACTA**

| Ensayo N. | 1 | 2 | | PROMEDIO |
|---|---|---|---|---|
| W molde+mat (gr) | 18100 | 18120 | 18200 | 18140 |
| W molde (gr) | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |
| W material (gr) | 9600 | 9620 | 9700 | 9640 |
| Vol molde (cm3) | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 |
| Densidad humeda (gr/cm3) | 1,736 | 1,739 | 1,754 | 1,743 |
| Humedad | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Densidad seca (gr/cm3) | 1,685 | 1,689 | 1,703 | 1,692 |

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

GEOTECNOLOGO/LABORATORISTA

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería Civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos
CARRERA 77 N° 82-49 B. NUEVO CARÉPA CEL 3135727267

**DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECÍFICA) Y ABSORCIÓN DEL AGREGADO FINO**
**INV E – 223 – 22**

**AGREGADO GRUESO: Triturado 3/4" Valle de toledo**

**DETERMINACION DE GARVADAD Y % DE ABSORCION**

| Ensayo N. | 1 | 2 | PROMEDIO |
|---|---|---|---|
| Peso Mat SSS Aire (gr) (B) | 3367 | 3371 | 3369 |
| Peso Mat SSS Agua (gr) (C) | 2133 | 2138 | 2135,5 |
| Peso Mat seco (gr) (A) | 3332 | 3337,2 | 3334,6 |
| B-C (cm3) | 1234 | 1233 | 1233,5 |
| A-C (cm3) | 1199 | 1199,2 | 1199,1 |
| B-A (gr) | 35 | 33,8 | 34,4 |
| Gs bulk (seca) = A/(B-C) (gr/cm3) | 2,700 | 2,707 | 2,703 |
| Gs bulk SSS = B/(B-C) (gr/cm3) | 2,729 | 2,734 | 2,731 |
| Gs apar = A/(A-C) (gr/cm3) | 2,779 | 2,783 | 2,781 |
| % Absorción | 1,050 | 1,013 | 1,032 |

DENSIDAD BULK (PESO UNITARIO) Y PORCENTAJE DE VACÍOS
DE LOS AGREGADOS EN ESTADO SUELTO Y COMPACTO
NORMA INV- E 217-22

**MASA UNITARIA SUELTA**

| Ensayo N. | 1 | 2 | 3 | PROMEDIO |
|---|---|---|---|---|
| W molde+mat (gr) | 17100 | 17075 | 17120 | 17098 |
| W molde (gr) | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |
| W material (gr) | 8600 | 8575 | 8620 | 8598 |
| Vol molde (cm3) | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 |
| Densidad humeda (gr/cm3) | 1,555 | 1,550 | 1,558 | 2 |
| Humedad | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Densidad seca (gr/cm3) | 1,536 | 1,531 | 1,539 | 1,535 |

**MASA UNITARIA COMPACTA**

| Ensayo N. | 1 | 2 | 3 | PROMEDIO |
|---|---|---|---|---|
| W molde+mat (gr) | 17630 | 17600 | 17635 | 17621,66667 |
| W molde (gr) | 8500 | 8500 | 8500 | 8500 |
| W material (gr) | 9130 | 9100 | 9135 | 9121,666667 |
| Vol molde (cm3) | 5531 | 5531 | 5531 | 5531 |
| Densidad humeda (gr/cm3) | 1,651 | 1,645 | 1,652 | 1,649 |
| Humedad | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Densidad seca (gr/cm3) | 1,630 | 1,625 | 1,652 | 1,636 |

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

GEOTECNOLOGO/LABORATORISTA

## ABRASIÓN DE AGREGADOS EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES
**INV E-218 y 219**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DIRECCIÓN** | **CARRERA 77 N° 82-49 BARRIO PUEBLO NUEVO CAREPA CEL:313.572.72.67** | | | | | |
| **PROYECTO:** | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PRIORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN:** | TRITURADO PARA CONCRETOS | **FUENTE:** | **PLANTA EL VALLE DE TOLEDO** | | **FECHA TOMA:** | 4/07/2026 |
| **MUESTRA N°** | 1 | **LOCALIZACIÓN:** | **ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE** | | **FECHA ENSAYO:** | 5/07/2026 |
| **SOLICITANTE:** | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | | | | | |

| **PRUEBA N°** | **1** | **2** |
|---|---|---|
| Descripción | TRUTUADO DE 3/4" | TRUTUADO DE 3/4" |
| Procedencia material | VALLE DE TOLEDO | VALLE DE TOLEDO |
| Gradación usada | B | B |
| N° Esferas | 11 | 11 |
| N° Revoluciones | 100 | 500 |
| Pa = Peso de la muestra seca antes del ensayo (g) | | 5001,0 |
| Pb = Peso muestra seca después del ensayo y después de lavar sobre tamiz N° 12 | | 3514,0 |
| Diferencia = Pa - Pb | | 1487,0 |
| Desgaste (%) | | 29,7 |

**DATOS SOBRE GRADACIÓN, CARGA ABRASIVA, Y REVOLUCIONES**

| **Tamaños** | | **Peso y gradación de la muestra (gr)** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pasa** | **Retenido** | **A** | **B** | **C** | **D** | **1** | **2** | **3** |
| 3" | 2-1/2" | | | | | 2500 | | |
| 2-1/2" | 2" | | | | | 2500 | | |
| 2" | 1-1/2" | | | | | 5000 | 5000 | |
| 1-1/2" | 1" | 1250 | | | | | 5000 | 5000 |
| 1" | 3/4 " | 1250 | | | | | | 5000 |
| 3/4 " | 1/2" | 1250 | 2500 | | | | | |
| 1/2" | 3/8 " | 1250 | 2500 | | | | | |
| 3/8 " | 1/4" | | | 2500 | | | | |
| 1/4" | No. 4 | | | 2500 | | | | |
| No. 4 | No. 8 | | | | 5000 | | | |
| **N° esferas** | | 12 | 11 | 8 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| **N° revoluciones** | | 500 | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 |

| **OBSERVACIONES:** |
|---|
| E S P E C I F I C A C I O N : M e n o r d e 4 0 % |
| |
| |
| |

| **ESPECIFICACIÓN** | |
|---|---|
| | |
| **100 REV.** | **500 REV.** |
| | 40% |

| | **ELABORÓ** | | **REVISÓ** | |
|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE** | **ROBINSO FISCO** | | JOAN ESTEBAN BLANQUICETH | |
| | **LABORATORISTA** | | INGENIERO CIVIL M.P. 22202-276522 Cor | |

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos

# EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGRAGADOS FINOS
## NORMA I.N.V. E - 133 - 013

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Proyecto:** | DE PUNTOS DE ATENCION PREORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE | **Fecha Llegada:** | 4-jul-26 |
| **SOLICITANTE** | CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026 | **Fecha Ensayo:** | 5-jul-26 |
| **FUENTE** | CANTERA EL VALLE DE TOLEDO | **Ensayo No.:** | |
| **Material:** | ARENA | **Muestra N°:** | |
| **Localización:** | ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE | **Tramo No.:** | |

## DETERMINACIÓN

| **PRUEBA No.** | | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|
| LECTURA DE ARCILLA (mm) | A | 81,0 | 82,0 | 81,0 |
| LECTURA DE ARENA (mm) | B | 65,0 | 65,0 | 65,0 |
| EQUIVALENTE DE ARENA | C= (B/A)*100 | 80 | 79 | 80 |
| EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO % | | **80,0** | | |
| ESPECIFICACION | | | | |
| | | **≥ 60** | | |

**OBSERVACIONES:**

JOAN ESTEBAN BLANQUICET
INGENIERO M.P: 22202-278522 Cor

ROBINSON FISCO
LABORATORISTA

182

GEOURABA
Laboratorio de Ingeniería civil
Estudio de suelos, concretos y asfaltos
@313 872 72 67

# RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

DIRECCIÓN: CRR 77N°82-49 BARRIO PUEBLO NUEVO CAREPA CEL:313.72.72.67

**OBRA:** MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE SEGUNDOORDEN MEDIANTE LA INTERVENSION DE PUNTOS DE ATENCION PREORITARIA EN LOS MUNICIPIOS DE ITUANGO Y CAROLINA DEL PRINCIPE

**LOCALIZACIÓN:** MUNICIPIO DE ITUANGO - ANTIOQUIA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL REGIONAL ANTIOQUIA 2026

| CILINDRO No. | LOCALIZACION | | FECHA | | EDAD (días) | ASENT. (Pulg.) | MEDIDAS (cm) | | PESO (g) | CARGA EN KN | DENSIDAD (g/cm³) | RESISTENCIA (Kg/cm²) | | DILLD (%) | CUMPLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ELEMENTO | ADITIVOS | VACIADO | ROTURA | | | Diam. | Alto | | | | OBTENIDA | ESPECIFIC. | | SI | NO |
| 001 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 160 SIKA PLAST MO | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3800 | 180,3 | 2,419 | 233,7 | 280 | 83,5 | X | |
| 002 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3816 | 182,3 | 2,429 | 236,3 | 280 | 84,4 | X | |
| 003 | | | 5-jul-26 | 12-jul-26 | 7 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3821 | 182,3 | 2,433 | 236,3 | 280 | 85,1 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 004 | PRUEBAS | SIKA PLASTIMEN 160 SIKA PLAST MO | 5-ene-00 | 2-feb-00 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3833 | 240,0 | 2,440 | 311,0 | 280 | 111,3 | X | |
| 005 | | | 5-ene-00 | 2-feb-00 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3850 | 236,0 | 2,451 | 306,0 | 280 | 110,4 | X | |
| 006 | | | 5-ene-00 | 2-feb-00 | 28 | 7" | 10,0 | 20,0 | 3852 | 237,0 | 2,452 | 307,7 | 280 | 109,9 | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

NORMA DE ENSAYO: INV E-410-013

OBSERVACIONES:

Parametros de resistencias a diferentes edades según norma Invias

PARA LOS DISEÑOS DE CONRETOS SE TIENE EN CUENTA EL f'cr QUE ES EL PARAMETRO ESTIPULADO POR NORMA

| Edad del hormigon (DIAS) | 3 | 7 | 28 | 90 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|
| Endurecimiento Normal | 0,4 | 0,65 | 1,00 | 1,20 | 1,35 |
| Endurecimiento Rapido | 0,55 | 0,75 | 1,00 | 1,15 | 1,2 |

ROBINSON FISCO
GEOTECNOLOGO / LABORATORISTA

YOAN ESTEBAN BLANQUICETH T.
INGENIERO CIVIL M.P: 22202-278522 Cor

# *Anexo 10*

# *CALIBRACION DE EQUIPOS DE TOPOGRAFIA*

| ASB EQUIPOS TOPOGRÁFICOS S.A.S | CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION | FECHA: 28/07/2026 |
|---|---|---|
| | | NIVEL AUTOMATICO |
| | | N°. JUL2026-1472 |

**Cliente:** JOSE ORTIZ MARTINEZ **CC/NIT:** 73.145.412

**Dirección:** BARRIO EL POZON MZ 139A LT 7, CARTAGENA **Télefono:** 3137956118

**Email:** topocar01.jom@hotmail.com

NA-1472

**Fecha recomendada prox. Ajuste:** 27/01/2027

## Datos Equipo

**Marca:** NIKON **Modelo:** AC-2S **Serie:** 661983

**Aumento telescopio o Magnificador:** 24X

## Ajustes realizados

Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Códigos 1. Optimo 2. Corregida o Aplicada 3. No corregido 4. No aplica

| | |
|---|---|
| Limpieza exterior | 2 |
| Mantenimiento interno | 1 |
| Mantenimiento y/o Ajuste del compensador | 1 |
| Ajuste nivel circular | 2 |
| Ajuste sistema de enfoque | 1 |
| Ajuste reticulo | 1 |
| Ajuste colimación | 2 |
| Ajuste mirilla de punteria | 2 |
| Verticalidad | 1 |
| Mantenimiento base nivelante | 2 |
| Tornillo movimiento lento | 1 |
| Revision display/teclado | 4 |

**Ajuste en colimador**

| Descripción | | Tolerancia | Error | Descripción | | Tolerancia | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rango de compensación | | ± 15' | <30" | Verticalidad | | <20" | <10" |
| Nivel circular | | <5' | <5' | Linea de visión | | <5' | <5' |
| Lectura 1-1 | 18,30 cm | | Lectura 1-2 | 18,20 | cm | 1mm | 0,10 |
| Lectura 2-1 | 18,30 cm | | Lectura 2-2 | 18,30 | cm | 1mm | 0,00 |

Se ejecutan los procesos de ajuste y pruebas de acuerdo a los parámetros técnicos de precisión establecidos por el fabricante, y que este se encuentra en optimas condiciones para ejecutar trabajos.

El procedimiento de ajuste y verificación realizado al equipo contará con una garantía de un (1) mes, posterior a la revisión y corrección del error obtenido, previendo que este no se deba a defectos o daños físicos del equipo.

Patrones utilizados: Estación total KOLIDA KTS-442UT serie K169413, nivel KOLIDA KL-C32 serie X242212

Realizó

Andrés Santiago Bolivar
Técnico Especializado

AK 30 No. 1F-51, PISO 2, Bogota 323-4065020
asbequipostopograficos@gmail.com
ASB_equitop ASB Equipos Topográficos
Bogotá

Version 2023-05-29 - V1.03

| ASB EQUIPOS TOPOGRÁFICOS S.A.S | CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION | FECHA: 5/07/2026 |
|---|---|---|
| | | ESTACION TOTAL |
| | | N°. JUL2026-1145 |

**Cliente:** CESAR AUGUSTO RODRIGUEZ CASSIANI **CC/NIT:** 73.107.665

**Dirección:** TRANSV. 74 No. 31-135, CARTAGENA **Teléfono:** 3135659068

**Email:**

**Fecha recomendada prox. Ajuste:** 4/01/2027

ET-1145

## Datos del Instrumento

**Marca:** TOPCON **Modelo:** GTS-236W **Serie:** 284384

**Precisión:** 6" **Aumento telescopio o Magnificador:** 30X

## Ajustes realizados

Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Códigos 1. Optimo 2. Corregida o Aplicada 3. No corregida 4. No aplica

| | | | |
|---|---|---|---|
| Limpieza exterior | 2 | Plomada óptica o laser | 2 |
| Mantenimiento interno | 1 | Mantenimiento base nivelante | 2 |
| Ajuste del compensador | 1 | Tornillos movimiento lento Hz-V | 2 |
| Ajuste nivel tubular y/o circular | 2 | Chequeo teclado y/o display | 1 |
| Ajuste sistema enfoque | 1 | Ajuste miras puntería | 2 |
| Ajuste retículo | 2 | Ajuste distanciómetro | 2 |
| Ajuste verticalidad | 1 | Ajuste infrarrojo o laser con respecto al retículo | 1 |
| Ajuste de colimación | 2 | | |

### Datos logrados en comprobación inicial del instrumento

| Referencia | Fase 1 | Fase 2 | Tolerancia | Residuo | Guia | Error |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Horizontal | 0° 00' 00" | 179° 59' 39" | 0.0006" | 00° 00' 15" | 180° 00' 00" | 0° 00' 00" |
| Vertical | 90° 00' 00" | 269° 59' 48" | 0.0006" | 00° 00' 06" | 360° 00' 00" | 0° 00' 00" |
| Distancia | 4.547 | 18.577 | ± 0.001 | 0.004/0.007 | 4.543/18.583 | 0.001 |

### Ajuste en colimador

| Descripción | Tolerancia | Error | Descripción | Tolerancia | Error |
|---|---|---|---|---|---|
| Punto 0 compensador | <10" | <10" | Colimación vertical | <10" | <5" |
| Nivel tubular | <15" | <15" | Verticalidad | <20" | <10" |
| Nivel circular | <5" | <5" | Plomada óptica o láser | <1mm | <1mm |
| Colimación horizontal | <10" | <5" | | | |

Se ejecutan los procesos de ajuste y pruebas de acuerdo a los parámetros técnicos de precisión establecidos por el fabricante, y que este se encuentra en optimas condiciones para ejecutar trabajos.

El procedimiento de ajuste y verificación realizado al equipo contará con una garantía de un (1) mes, posterior a la revisión y corrección del error obtenido, previendo que este no se debe a defectos o daños físicos del equipo.

Patrones utilizados: Estación total KOLIDA KTS-442UT serie K169413, nivel KOLIDA KL-C32 serie X242212

Realizó

**Andrés Santiago Bolivar**
**Técnico Especializado**

CALLE 72 No. 46-173, OF 211 323-4065020
asbequipostopograficos@gmail.com
ASB_equitop ASB Equipos Topográficos
Barranquilla - Atlántico

# Observación de Archivo

## En este folio va un (1) CD

### Ver en el expediente Físico

### Contrato:

IHIGUITAS