INFORME TÉCNICO

LUGAR	**ZONA RURAL VEREDA OVAL DEL MUNICIPIO DEL GUAMO TOLIMA**
OBJETO	**VISITAS TECNICA – SEGUIMIENTO DE OBRA**
UBICACIÓN	**PUENTE OVAL**

1. DIAGNOSTICO

Se hace visita técnica, con el fin de verificar actividades por parte se supervisión de obra; contrato 411 de 2024, cuyo objeto "CONTRATAR LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MITIGACION DEL RIESGO SOBRE EL PUENTE EN EL SECTOR MATA DE GUADUA SOBRE LA QUEBRADA GUADUAS QUE COMUNICA LAS VEREDAS CAÑADA BAJA CON CERRO GORDO EN EL MUNICIPIO DEL GUAMO TOLIMA".

El puente se encuentra ubicado en las coordenadas 4°10´11.68"N 75°0´13.41"W.



Imagen 1: Imagen satelital Ubicación (Google Eart).

Contrato 411 se identifican los siguientes tiempos:

- Acta de inicio: 22 enero 2025.
- Suspensión 1: 26 febrero 2025.
- Resolución cortolima (ocupación del cauce 0997): 07 abril 2025.
- Reinicio obra 1: 05 mayo 2025
- Suspensión 2: 25 de julio 2025
- Reinicio obra 2: 6 de noviembre 2025
- Prorroga de obra 1: 6 de noviembre
- Suspensión 3: 6 enero
- Reinicio 3: 4 junio

❖ Se presenta visita técnica:

✓ El 18 de junio 2026, se hace visita técnica con el fin de verificar la estructura del puente, de acuerdo a reinicio firmado el 4 de junio del 2026; donde se

identifican la siguiente información:

- Se identifica 1 maestro, 2 ayudantes en obra.
- No se encontraba residente de obra durante la visita.
- No se encontraba profesional en seguridad y salud ocupacional.
- No Se encontraba una bitácora en obra.

✓ Relevante:

- Contratista a la fecha, no ha entregado documentación de los profesionales de campo, ni personal de obra.
- El contratista genera actividades en pilote; como instalación de aceros y suministro de concreto de cimentación a cabezal.
- Se presenta perdida de material entre la aleta sur y estribo; por falta de protección.
- Se identifica paso de vehículos por encima del puente, por falta de señalización.
- Se identifican piedras para gaviones con grandes dimensiones que sobrepasan los diámetros requeridos.
- Los aceros de pilote al parecer no se encuentran con la misma longitud; la altura final tiene diferencias de niveles.

2. REGISTRO FOTOGRAFICO



















3. CONCLUSION

- Se solicita a supervisor de obra, que se evalué la viabilidad de la correcta ejecución del pilote; con su debida aprobación por interventoría. Teniendo en cuenta que la supervisión no fue informada de la actividad ejecutada.
- Se solicita al contratista de presentar informe de:
  - Suministro, instalación de aceros y niveles.
  - Cotas de cimentación de pilote y cabezal.
  - Suministro de concreto premezclado para pilote y cimentación, (recibos, cantidad y proveedor); en caso de que el concreto se presentara en campo, debe de presentar el diseño de mezcla correspondiente.
  - Fotos de toma de muestras, para ensayos de compresión en campo con fecha y coordenadas.
  - Presentación de cronograma de obra actualizado.
  - Documentos de profesionales y personal de campo.
  - Bitácora firmada y aprobada de cada actividad ejecutada.

4. RECOMENDACIONES

- Se recomienda que cada actividad a ejecutar en campo, como gateo y suministro de concretos la supervisión sea informada, para verificar junto con la interventoría.