Rentan

Medellín, 01 de septiembre de 2026 1300 2520

Ingeniero
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Supervisor - Gobernación de Antioquia – SIF
Correo: juandiego.aguirre@antioquia.gov.co

Radicado: R 2026010591348
Fecha: 02/09/2026 11:30:01.0
Tipo: OFICIO
Destino: BEATRIZ ELENA OSPINA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Referencia: CONTRATO No. 4600018656 DE 2025 – "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABLIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Asunto: Entrega de informe No. 6 correspondiente al mes de junio de 2026 – Contrato interadministrativo de mandato No. 4600018656.

En el marco de las funciones de supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato suscrito entre la secretaria de Infraestructura física y RENTAN y en el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control al contrato de referencia, me permito remitir los siguientes documentos:

- Oficio Remisorio (2 folios – del folio 1 al 2)
- Informe Técnico (110 folios – del folio 3 al 112)
- Informe Ambiental (8 folios – del folio 113 al 120)
- Informe Social (22 folios – del folio 121 al 142)
- Información Financiera (20 folios – del folio 143 al 162)

Total, de folios 162

02-sep-26

En medio digital, una (1) USB anexa
con la siguiente Información:

- Carpeta "ANEXOS"
    - Carpeta "ANEXOS AMBIENTALES"
        - Anexo 1. Informe Ambiental Lote 2 – Occidente

- Anexo 2. Informe Ambiental Lote 3 – Urabá
- Anexo 3. Informe Ambiental Lote 4 – Magdalena Medio
- Anexo 4. Informe Ambiental Lote 5 – Suroeste
- Anexo 5. Informe Ambiental Lote 6 – Nordeste
- Anexo 6. Informe Ambiental Lote 7 – Bajo Cauca
- Anexo 7. Informe Ambiental Lote 8 – Norte

- Carpeta "ANEXOS SOCIALES"
  - Anexo 1. Informe Social Lote 2 – Occidente
  - Anexo 2. Informe Social Lote 3 – Urabá
  - Anexo 3. Informe Social Lote 4 – Magdalena Medio
  - Anexo 4. Informe Social Lote 5 – Suroeste
  - Anexo 5. Informe Social Lote 6 – Nordeste
  - Anexo 6. Informe Social Lote 7 – Bajo Cauca
  - Anexo 7. Informe Social Lote 8 – Norte

- Carpeta "ANEXOS SST"
  - Anexo 1. Lote 2 – Occidente
  - Anexo 2. Lote 3 – Urabá
  - Anexo 3. Lote 4 – Magdalena Medio
  - Anexo 4. Lote 5 – Suroeste
  - Anexo 5. Lote 6 – Nordeste
  - Anexo 6. Lote 7 – Bajo Cauca
  - Anexo 7. Lote 8 – Norte

- ANEXOS TÉCNICOS
  - Anexo 1. Pólizas del contrato interadministrativo
  - Anexo 2. Correspondencia Enviada_Junio
  - Anexo 3. Correspondencia Recibida_Junio
  - Anexo 4. Informe técnico Lote 1_Oriente
  - Anexo 5. Informe técnico Lote 2_Occidente
  - Anexo 6. Informe técnico Lote 3_Úraba
  - Anexo 7. Informe técnico Lote 4_Magdalena Medio
  - Anexo 8. Informe técnico Lote 5_Suroeste
  - Anexo 9. Informe técnico Lote 6_Nordeste
  - Anexo 10. Informe técnico Lote 7_Bajo Cauca
  - Anexo 11. Informe técnico Lote 8_Norte

La documentación remitida corresponde a la del contrato de mandato y a los contratos derivados, y constituyen soportes documentales dentro de la ejecución del contrato interadministrativo.

Quedamos atento a cualquier inquietud.

Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución
Renting de Antioquia, EICE, RENTAN

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	DAVID FERNANDO VILLOTA ROJAS Apoyo técnico Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		01/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

Renting de Antioquia,EICE,RENTAN

CONTRATO DE MANDATO No.
4600018656 DE 2025

OBJETO DEL CONTRATO:

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

JUNIO
2026

INFORME SOCIAL No 5

INFORME SOCIAL MENSUAL DE SUPERVISIÓN
(Versión 1 –JUNIO 2026)

Rentan

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CONTRATO DE MANDATO 4600018656 DE 2025 FIRMADO CON RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
Entidad Contratante

RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN
supervisión

4600018656 DE 2025
Nº de contrato de Supervisión

Firma:	Firma:	Firma:
DEISY CATERINE HERNANDEZ Supervisión Social RENTAN	CATALINA CASTRILLON TORRES SUPERVISORA RENTAN	JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO Supervisor SIF
Elaboró	Aprobó	

CONTENIDO

1. Introducción 6
1.1. Contrato De Supervisión 7
2. Generalidades 7
3. Segumiento Al Manejo Social 8
3.1. Programa 1. Programa Para El Reconocimiento Del Entorno. 8
3.1.1 Lote 1 Oriente: 8
3.1.2 Lote 2 Occidente: 9
3.1.2. Lote 3 Uraba: 10
3.1.3. Lote 4 Magdalena Medio: 11
3.1.4. Lote 5 Suroeste: 11
3.1.5. Lote 6 Nordeste: 12
3.1.6 Lote 7 Bajo Cauca: 13
3.1.7 Lote 8 Norte: 13
3.2. Programa 2. Programa Para La Protección De La Infraestructura Social Y Comunitaria 14
3.2.1. Lote 2 Occidente: 14
3.2.2. Lote 3 Uraba: 14
3.2.3 Lote 4 Magdalena Medio: 15
3.2.4 Lote 5 Suroeste: 15
3.2.5 Lote 6 Nordeste: 15
3.2.7 Lote 8 Norte: 16
3.3. Programa 3. Programa Para La Contratación De Mano De Obra. 16
3.3.1 Lote 2 Occidente: 16
3.3.2 Lote 3 Uraba: 17
3.3.3 Lote 4 Magdalena Medio: 18
3.3.4 Lote 5 Suroeste: 18
3.3.5 Lote 6 Nordeste: 19
3.3.6 Lote 7 Bajo Cauca: 19
3.3.7 Lote 8 Norte: 20
3.4. Prorama 4. Programa De Comunicación Y Divulgación 20

3.4.1 Lote 2 Occidente: 20
3.4.2 Lote 3 Uraba: 21
3.4.4 Lote 5 Suroeste: 22
3.4.5 Lote 6 Nordeste: 23
3.4.6 Lote 7 Bajo Cauca: 24
3.4.7 Lote 8 Norte: 24
3.5. Programa 5. Programa Para La Atención A La Comunidad E Interesados En El Proyecto 24
3.5.1. Lote 2 Occidente: 24
3.5.2. Lote 3 Uraba: 26
3.5.4 Lote 5 Suroeste: 27
3.5.5. Lote 6 Nordeste: 27
3.5.6. Lote 7 Bajo Cauca: 28
3.5.7. Lote 8 Norte: 28
3.6. Programa 6. Programa Para La Protección Del Patrimonio Arqueológico Y Cultural 29
3.6.1 Lote 2 Occidente: 29
3.6.2 Lote 3 Uraba: 29
3.6.3 Lote 4 Magdalena Medio: 30
3.6.4 Lote 5 Suroeste: 30
3.6.5 Lote 6 Nordeste: 30
3.6.6 Lote 7 Bajo Cauca: 31
3.6.7 Lote 8 Norte: 31
3.7. Programa 7. Programa Para La Sostenibilidad Y Apropiación Comunitaria 31
3.7.1 Lote 2 Occidente: 31
3.7.2 Lote 3 Uraba: 32
3.7.3 Lote 4 Magdalena Medio: 33
3.7.4 Lote 5 Suroeste: 33
3.7.5 Lote 6 Nordeste: 34
3.7.6 Lote 7 Bajo Cauca: 34
3.7.7 Lote 8 Norte: 35
3.8. Programa 8. Educación Y Capacitación Al Personal Vinculado Al Proyecto 35
3.8.1 Lote 2 Occidente: 35
3.8.2 Lote 3 Uraba: 36

3.8.3 Lote 4 Magdalena Medio: 36
3.8.4 Lote 5 Suroeste: 36
3.8.5 Lote 6 Nordeste: 37
3.8.6 Lote 7 Bajo Cauca: 37
3.8.7 Lote 8 Norte: 38
4. Control De Invesion Presupuesto Social 38
4.1. Lote 2 Occidente: 38
4.2. Lote 3 Urabá 38
4.3. Lote 4 Magdalena Medio: 39
4.4. Lote 5 Suroeste: 39
4.5. Lote 6 Nordeste: 40
4.6. Lote 7 Bajo Cauca: 40
4.7. Lote 8 Norte: 41
5. Gestion Desarrollada Por La Supervision Social 41
6. Conclusiones Y Recomendaciones 43

Tabla 1. Circuitos de intervención 6
Tabla 2. Actividades de la supervisión social 41
Tabla 3. Correspondencia emitida por la supervisión social 43

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como finalidad presentar las actividades de seguimiento y supervisión realizadas durante el período reportado al componente social de las siete (7) interventorías contratadas en el marco del CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO NO. 4600018656 DE 2025, CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL AL CONTRATO DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

En cumplimiento de las funciones de supervisión, se efectuó el seguimiento a la gestión desarrollada por las interventorías, verificando el avance y cumplimiento de las obligaciones contractuales asociadas al componente social, así como la implementación de las actividades requeridas para el adecuado relacionamiento con las comunidades y demás grupos de interés vinculados a los proyectos.

Asimismo, se realizó la revisión de informes, atención de requerimientos, seguimiento a compromisos, participación en reuniones de coordinación y comités de seguimiento, además de la consolidación y verificación de información requerida por la Gobernación de Antioquia. Estas actividades permitieron identificar avances, oportunidades de mejora y aspectos que requieren fortalecimiento por parte de las interventorías para garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos para la gestión social de los proyectos.

Para el presente informe, se relaciona la información organizada por cada corredor o circuito de intervención, considerando su estado de ejecución. En este contexto, para el mes de junio de 2026 se identifican como activos los siguientes corredores, sobre los cuales se presenta el respectivo análisis y seguimiento detallado:

Tabla 1. Circuitos de intervención

OCCIDENTE	Sopetrán - Horizontes -Belmira
OCCIDENTE	Frontino – Nutibara
OCCIDENTE	Ebéjico – Heliconia- Medellin
URABA	San Pedro de Urabá -Necoclí
MAGDALENA MEDIO	Remedios - La Y De La Virgen - Puerto Berrío
SUROESTE	Salgar - La Quiebra -Concordia
SUROESTE	Valparaíso - Támesis
SUROESTE	Andes - San José – Pueblo Rico
NORDESTE	Caramanta – Cristales – San Roque
NORDESTE	San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría

BAJO CAUCA	Cáceres – La Chilona
NORTE	Entrerríos - Labores – San José de la Montana
NORTE	Santa Rosa - Carolina del Príncipe

1.1. Contrato De Supervisión

Contrato: 4600018656 DE 2025
Objeto: Contrato Interadministrativo De Mandato Sin Representación Para Realizar La Interventoría Técnica, Administrativa, Ambiental, Financiera Y Legal Al Contrato De Actividades De Mejoramiento Y Mantenimiento Para La Estabilización De Las Vías A Cargo Del Departamento De Antioquia.
Dirección: Cra 43A No.19 - 127 edificio Recife, Piso 5 Medellín Antioquia
Teléfono: (604) 444 92 11
Profesional social: Deisy Caterine Hernández Urrego
E-mail: profesional.social1@rentan.com.co
Teléfono de Contacto: 311639250

2. GENERALIDADES

El presente proceso, bajo la modalidad de contrato interadministrativo de mandato sin representación busca contratar la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. Este proyecto responde a una necesidad específica y deberá contar con personal, programación y flujo de caja acorde con el plazo disponible y con los recursos asignados, los cuales fueron entregados al mandatario para su revisión y posterior presentación de una propuesta acorde a la necesidad de la Gobernación de Antioquia.

Los entregables que enmarcan el alcance de las obras a las cuales se realizará interventoría, podrán ser consultados a detalle dentro del anexo 1 – anexo técnico "Actividades por ejecutar y alcance". De forma general, se enuncia cada uno de ellos a continuación:

- Construcción de alcantarillas
- Construcción de cunetas
- Construcción de filtro para cunetas
- Construcción de bordillos
- Construcción de disipadores

- Estabilización con material granular
- Señalización vial
- Caracterización vial

El presente contrato de mandato se desarrolla en el marco de la supervisión de la interventoría técnica de proyectos de infraestructura vial distribuidos en ocho (8) subregiones del departamento de Antioquia, las cuales comprenden un total de veintinueve (29) circuitos.

Con corte a la fecha del presente informe, el Lote 1 – Oriente se encuentra en etapa de inicio de actividades, razón por la cual aún no ha presentado informe mensual de ejecución, sin embargo, reportan información de la gestión social realizada en el mes de junio. En consecuencia, la supervisión del componente social se realiza sobre siete (7) lotes que actualmente se encuentran en ejecución: Occidente, Urabá, Magdalena Medio, Suroeste, Nordeste, Bajo Cauca y Norte, tal como se presenta a continuación.

3. SEGUMIENTO AL MANEJO SOCIAL

Durante el mes de junio desde la supervisión social de RENTAN se realizó el seguimiento integral a la ejecución del componente social de las interventorías, mediante la revisión de los informes mensuales, la verificación de los soportes presentados y la emisión de observaciones técnicas para el otorgamiento del visto bueno (Vo. Bo.).

De igual forma, se efectuó el acompañamiento permanente a las interventorías a través de la atención de consultas, el seguimiento a compromisos, la participación en reuniones de articulación institucional y la revisión del cumplimiento de los diferentes programas de gestión social, incluyendo empleabilidad, comunicación y divulgación, participación comunitaria, atención a la comunidad, patrimonio arqueológico, capacitación al personal y control del presupuesto social.

A continuación, se presenta el consolidado de la supervisión realizada a las interventorías durante el período reportado, organizado por cada uno de los programas que conforman el componente de gestión social, con el fin de evidenciar el estado de avance, las actividades desarrolladas y las principales observaciones identificadas en la ejecución de los contratos.

3.1. PROGRAMA 1. PROGRAMA PARA EL RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO.

3.1.1 LOTE 1 ORIENTE:

Durante el mes de junio la gestión social se concentró en actividades de planeación y organización documental, orientadas a establecer los mecanismos de participación ciudadana

y las acciones requeridas para el inicio de la ejecución de las obras. En relación con el Plan de Manejo Social (PMS), los tres grupos adelantaron la recopilación y análisis de información secundaria del área de influencia como insumo para la elaboración de los diagnósticos sociales y la estructuración de las estrategias de información, participación ciudadana y atención de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS).

En cuanto a los Puntos de Atención al Ciudadano (PAC), se adelantó el alistamiento de los canales de atención. Para el Grupo 2 se dispuso una oficina física en el casco urbano del municipio de Abejorral y se habilitaron canales virtuales de comunicación, cuya operación quedará sujeta a la aprobación del Plan de Manejo Social. De igual forma, se programó el levantamiento de las actas de vecindad y de entorno, con el fin de documentar el estado inicial de los inmuebles y de la infraestructura existente antes del inicio de las intervenciones, las cuales deberán contar con la revisión y aprobación de la interventoría.

La supervisión evidenció que las actividades desarrolladas durante el período corresponden principalmente a la fase de estructuración de los instrumentos de gestión social. En este sentido, resulta indispensable que los contratistas e interventorías continúen gestionando oportunamente la aprobación de los documentos requeridos y de las piezas de divulgación institucional, con el fin de evitar retrasos en la ejecución de las actividades de socialización y en el inicio de las intervenciones en campo.

3.1.2 LOTE 2 OCCIDENTE:

Durante el período evaluado las interventorías reportaron avances levantamiento de actas de entorno, elaboración de actas de vecindad y gestión de permisos de intervención en los corredores. Sin embargo, en términos generales se evidencian debilidades en la entrega de soportes documentales y en los procesos de revisión y aprobación por parte de las respectivas interventorías.

En el corredor **Ebéjico – Heliconia** se evidenció que el proyecto continúa desarrollando actividades correspondientes al componente social sin que exista un Plan de Gestión Social aprobado por la interventoría. Adicionalmente, con la información reportada por la interventoría, la supervisión evidenció avances en el levantamiento de cinco (5) actas de entorno, sesenta y seis (66) actas de vecindad y cinco (5) permisos de intervención de predios, como parte de las actividades previas al inicio de las intervenciones en el corredor.

Se verificó que las actas de entorno, las actas de vecindad y los permisos de intervención continúan incorporándose dentro de los informes sin la correspondiente aprobación de la interventoría. Esta observación ya había sido formulada en revisiones anteriores, razón por la

cual su reiteración evidencia que las acciones implementadas por la interventoría no han sido suficientes para garantizar la corrección definitiva de la situación.

Por su parte, en el corredor **Sopetrán – Belmira** la supervisión evidenció avances en el desarrollo de las actividades sociales asociadas al levantamiento de permisos de intervención de predios y la formalización de seis (6) permisos de intervención. No obstante, la supervisión evidenció que no fueron allegados los soportes correspondientes a las actas de vecindad reportadas, lo que impidió verificar su contenido y estado de aprobación. De igual manera, los seis (6) permisos de intervención presentados no cuentan con la firma de aprobación de la interventoría, por lo que se reitera la necesidad de completar su formalización conforme a los requisitos contractuales.

En el corredor **Frontino – Nutibara**, se evidenció avances en la formalización de tres (3) permisos de intervención de predios; sin embargo, estos aún no cuentan con la aprobación de la interventoría, por lo que no se encuentran debidamente validados. Asimismo, durante el período no se reportó la elaboración de actas de vecindad, debido a que las actividades constructivas que requieren este procedimiento aún no han iniciado. En cuanto al acta de entorno, la supervisión verificó que, si bien su levantamiento fue realizado previamente, continúa pendiente de aprobación por la falta de entrega de los registros fotográficos y fílmicos necesarios para soportar el estado inicial del corredor. Adicionalmente, se identificó la necesidad de mantener un seguimiento especial a este corredor, considerando la presencia de comunidades campesinas e indígenas, así como de actividades productivas que demandan una adecuada gestión social durante la ejecución del proyecto.

3.1.2. LOTE 3 URABA:

Durante el periodo reportado en el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí**, de acuerdo con la información reportada por la interventoría, se evidenció avances en el levantamiento de tres (3) actas de entorno y veinte (20) actas de vecindad, como parte del reconocimiento del área de influencia del proyecto. Asimismo, se verificó que durante el período no fue necesario gestionar permisos de intervención de predios, debido a que las actividades ejecutadas no requirieron intervenciones sobre bienes de terceros.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó** durante el período no se realizaron nuevas actas de entorno ni actas de vecindad, debido a que los soportes elaborados previamente cubren la totalidad del tramo intervenido. Asimismo, se verificó el acompañamiento de la interventoría en la gestión de dos (2) autorizaciones de intervención de predios requeridas para la ejecución de obras de alcantarillado en el corredor.

Desde la supervisión se observa que la ejecución del Programa para el Reconocimiento del Entorno presenta avances acordes con el estado de los corredores, evidenciándose la

continuidad en el levantamiento de actas de entorno y vecindad cuando las condiciones de obra lo requieren, así como el acompañamiento de la interventoría en la gestión de las autorizaciones para intervención de predios. No obstante, persisten oportunidades de mejora en el control documental, especialmente en la correspondencia entre las actividades reportadas y los soportes anexos, por lo que se requiere fortalecer los procesos de revisión y validación por parte de la interventoría para garantizar la trazabilidad, consistencia y confiabilidad de la información presentada en los informes mensuales.

3.1.3. LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Para el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío** se evidenció que durante el mes de junio no se adelantó el levantamiento de nuevas actas de entorno ni de vecindad, debido a que estas actividades habían sido ejecutadas previamente conforme al avance de la obra. Se verificó un acumulado de treinta y cinco (35) actas de vecindad y treinta y cuatro (34) permisos de intervención de predios, así como las gestiones adelantadas por el contratista para obtener la firma de las actas pendientes mediante acompañamiento de la Personería Municipal. No se identificaron nuevos permisos de intervención durante el período, toda vez que las actividades constructivas no requirieron intervenir nuevos predios.

Para el corredor **La Y – Yondó** correspondiente al segundo informe, se evidenció que durante el período no se ejecutó el levantamiento de actas de entorno, actas de vecindad ni permisos de intervención de predios, debido a que las labores constructivas aún no habían iniciado. No obstante, se verificó la realización de un recorrido preliminar por el corredor para identificar las condiciones iniciales de la vía y la solicitud realizada por la interventoría para programar oportunamente el acompañamiento de las entidades territoriales en el levantamiento de las actas de entorno previo al ingreso de maquinaria.

En términos generales, desde la supervisión se considera necesario que la interventoría continúe realizando un seguimiento permanente a la programación y ejecución de las actividades del Programa para el Reconocimiento del Entorno, garantizando que el levantamiento de actas de entorno, actas de vecindad y permisos de intervención se ejecute de manera oportuna, conforme al avance físico de la obra y con los soportes documentales que permitan verificar plenamente el cumplimiento de las obligaciones contractuales.

3.1.4. LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Valparaíso –Támesis** el contratista elaboró 26 actas de fachada/acceso, alcanzando un acumulado de 108 y realizó 2 actas de vecindad para un total de 12. Ambos documentos se encuentran en proceso de organización para su entrega a la interventoría,

quien realizará la revisión antes de su remisión a la entidad contratante. En cuanto a los permisos de intervención de predios, no fue necesario gestionarlos, debido a que las obras aún se encuentran en etapa de preliminares y no se han iniciado intervenciones en predios privados.

En el corredor **Pueblo Rico – San José – Andes** se continuó con el levantamiento de la información social del corredor, alcanzando 49 actas de fachada/acceso, mientras que las actas de vecindad continúan en proceso de consolidación para su entrega a la interventoría. No fue necesario tramitar permisos de intervención de predios, ya que la obra permanece en etapa preliminar. En el corredor **Salgar – Concordia** no se realizaron actas de fachada/acceso, actas de vecindad ni permisos de intervención de predios, debido a que el proyecto continúa en etapa de preliminares y no se han iniciado intervenciones que lo requieran.

La supervisión evidenció que las actividades del Programa para el Reconocimiento del Entorno se encuentran acordes con la etapa de ejecución de cada corredor. No obstante, recomienda al contratista consolidar y presentar oportunamente las actas elaboradas para su revisión y aprobación por parte de la interventoría y, en los corredores donde aún no han iniciado estas actividades, programar su ejecución antes del inicio de las intervenciones constructivas, garantizando el cumplimiento del Plan de Gestión Social y la adecuada trazabilidad documental.

3.1.5. LOTE 6 NORDESTE:

En el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** se elaboró el acta de entorno del tramo San Roque – San Rafael, sin embargo, los soportes presentaron inconsistencias y documentación incompleta. Se mantuvo el consolidado de actas de entorno y de las 16 actas de vecindad correspondientes al tramo San Roque – Santo Domingo. Respecto a los permisos de intervención, se presentaron 18 permisos con sus respectivos soportes, aunque la interventoría evidenció inconsistencias entre el consolidado y los anexos, así como deficiencias en la trazabilidad y organización documental.

Para el corredor **San Roque – Cristales – Caramanta** se entregaron las actas de entorno del tramo San Roque – Cristales, quedando pendiente el tramo Cristales – Caramanta hasta contar con autorización para iniciar actividades. Asimismo, se completó la entrega de las actas de vecindad pendientes del tramo San Roque – Cristales. En cuanto a los permisos de intervención, se reportó un consolidado de 103 permisos, de los cuales solo 25 contaban con soportes documentales, evidenciándose deficiencias en los registros fotográficos, inconsistencias entre el consolidado y los anexos, y ejecución de actividades sin permisos previos.

Para el corredor **Amalfi – Portachuelo – Santa Isabel** no se ejecutaron actividades del Programa de Reconocimiento del Entorno. No obstante, se realizó la radicación de los documentos del Plan de Manejo Social ante la entidad contratante, constituyendo un avance para la planificación e implementación de las actividades sociales del corredor.
La supervisión evidenció debilidades en la calidad, organización y consistencia de los soportes documentales del Programa de Reconocimiento del Entorno, especialmente en los corredores San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría y San Roque – Cristales – Caramanta. Se requiere ajustar los consolidados para que correspondan con los anexos presentados, garantizar la trazabilidad de actas y permisos de intervención, y asegurar que estos cuenten con la totalidad de soportes y sean diligenciados antes del inicio de las intervenciones. Para el corredor Amalfi – Portachuelo – Santa Isabel, se recomienda avanzar en la implementación de las actividades del programa una vez inicie la ejecución del proyecto.

3.1.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** se realizó el seguimiento a la elaboración de actas de entorno, vecindad y permisos de intervención. Se verificó una (1) acta de entorno, once (11) actas de vecindad y tres (3) permisos de intervención de predios, evidenciando el cumplimiento de los lineamientos establecidos y el acompañamiento permanente de la Interventoría en la revisión documental y de campo.

Se evidencia un adecuado avance en la elaboración y validación de las actas y permisos requeridos para el desarrollo de las obras. No obstante, se recomienda continuar garantizando la oportunidad en el levantamiento de estos instrumentos y su correspondiente soporte documental, conforme al avance de las intervenciones en el corredor.

3.1.7 LOTE 8 NORTE:

Para el corredor **Entrerríos – San José de la Montaña** durante el periodo no fue necesario elaborar nuevas actas de entorno. Se realizó el levantamiento de actas de vecindad; sin embargo, los soportes documentales no fueron entregados, quedando pendiente su consolidación. Asimismo, se avanzó en la gestión de permisos de intervención de predios, implementando las directrices definidas conjuntamente entre la Secretaría de Infraestructura Física, RENTAN, el Contratista y la Interventoría.

En el corredor **Santa Rosa – Carolina del Príncipe** se presentó un acta de entorno debidamente soportada para el sitio de disposición final de residuos y se avanzó en la gestión de permisos de intervención de predios para diferentes puntos del corredor, los cuales se encuentran pendientes de validación y firma por parte de la Interventoría.

Se evidencian avances en la elaboración de actas de entorno y en la gestión de permisos de intervención en ambos corredores. No obstante, es necesario fortalecer la oportunidad en la entrega de los soportes documentales de las actas de vecindad y culminar la formalización de los permisos de intervención con la totalidad de los requisitos y validaciones exigidas, garantizando la trazabilidad y el cumplimiento de los lineamientos establecidos para el componente social.

3.2. PROGRAMA 2. PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y COMUNITARIA

3.2.1. LOTE 2 OCCIDENTE:

Durante el período evaluado no fue necesaria la realización de reuniones de inicio o de avance, debido a que estas actividades habían sido ejecutadas en el período anterior o porque los proyectos se encuentran en etapa inicial de ejecución. No obstante, se desarrollaron acciones de gestión social, entre las que se destaca la reunión realizada con la comunidad del corregimiento El Llano de San José en el corredor **Ebéjico – Heliconia**, en la cual se socializaron aspectos relacionados con el manejo de las redes de acueducto, alcantarillado y gas, así como las actividades de articulación con entidades territoriales y empresas prestadoras de servicios públicos para la identificación y manejo de redes de infraestructura. De igual manera, se adelantaron reuniones informativas con propietarios de predios requeridos para la ejecución de las obras en la vereda El Pomar del corredor **Sopetrán – Belmira**, permitiendo socializar el alcance de las intervenciones y gestionar los permisos correspondientes.

3.2.2. LOTE 3 URABA:

La reunión de inicio de obra del corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** fue reportada en el informe de abril de 2026. Para el periodo evaluado no aplican reuniones de avance ni finales, y no se reportaron reuniones extraordinarias. para el corredor **Mutatá – Pavarandó**, se realizó reunión de inicio de obra el 4 de junio en la cual se socializaron el alcance de las obras, la metodología de ejecución, el cronograma y los mecanismos de relacionamiento con la comunidad. Asimismo, se verificó el acompañamiento a reuniones con comunidades indígenas y con la comunidad educativa de la Institución Educativa Pavarandó, orientadas a informar sobre los cierres parciales de la vía, las medidas para mitigar afectaciones a la movilidad y los canales de comunicación disponibles, promoviendo la articulación con los diferentes actores del área de influencia.

3.2.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

En el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío**, la reunión de inicio de obra fue realizada el 12 de marzo de 2026 y reportada oportunamente en el informe correspondiente a dicho periodo. Por su parte, en el corredor **La Y – Yondó**, la reunión de inicio de obra se realizó el 3 de junio de 2026 en el estadero "El Pato", ubicado al inicio del tramo vial a intervenir, con la participación de cincuenta (50) asistentes, entre representantes de la comunidad, la administración municipal, el contratista de obra y la interventoría. Durante la jornada se socializaron el alcance del proyecto, las actividades a ejecutar, el cronograma de intervención, los mecanismos de atención a la comunidad y los principales aspectos técnicos, ambientales y sociales relacionados con la ejecución del contrato.

3.2.4 LOTE 5 SUROESTE:

En los corredores **Valparaíso – Támesis y Andes – San José – Pueblorrico** y **Salgar – Concordia** las reuniones de inicio de obra fueron realizadas y reportadas previamente. Durante el periodo evaluado no se registraron reuniones de avance, reuniones finales ni reuniones extraordinarias. Desde la supervisión, se recomienda continuar con la ejecución de los espacios de socialización establecidos en el Plan de Gestión Social, de acuerdo con el avance de las obras y con los respectivos soportes de realización.

3.2.5 LOTE 6 NORDESTE:

Para el **corredor Amalfi – Portachuelo – Santa Isabel** se realizó la presentación del equipo de trabajo al alcalde del municipio de Amalfi, con el propósito de socializar el alcance del proyecto y establecer canales de articulación institucional. Asimismo, se efectuó un recorrido de reconocimiento por el corredor vial para identificar las condiciones generales del área de intervención y apoyar la planeación de las actividades técnicas y sociales. Sin embargo, no se ha programado la reunión de inicio de obra para este corredor, para los corredores de **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** y **San Roque – Cristales – Caramanta** se encuentra cumplida la actividad.

La supervisión verificó las actividades iniciales de articulación institucional desarrolladas por el contratista. No obstante, se solicitará informar oportunamente la fecha de realización de la reunión de inicio del corredor, con el fin de garantizar el acompañamiento de la supervisión y el cumplimiento de las actividades de socialización contempladas en el Plan de Manejo Social.

3.2.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

Durante el período objeto del presente informe no se llevaron a cabo reuniones de inicio, dado que la totalidad de las reuniones programadas para el proyecto fueron realizadas en períodos anteriores, dando por concluida esta actividad conforme a la programación establecida.

3.2.7 LOTE 8 NORTE:

Se evidencia el cumplimiento de las reuniones de inicio en ambos corredores, garantizando la socialización del proyecto y la participación de los actores institucionales y comunitarios. Se recomienda continuar fortaleciendo los espacios de información y participación durante la ejecución de las obras, asegurando el adecuado registro y seguimiento de los compromisos adquiridos.

3.3. PROGRAMA 3. PROGRAMA PARA LA CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.

3.3.1 LOTE 2 OCCIDENTE:

Durante el periodo reportado en el corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** se generaron cinco (5) empleos, correspondientes en su totalidad a mano de obra no calificada y vinculados con personal residente en el área de influencia directa del proyecto, alcanzando una participación del 100 % de mano de obra local. Asimismo, se verificó la vinculación de una (1) mujer, equivalente al 20 % del personal contratado, y cuatro (4) hombres (80 %), así como la participación de población campesina. No obstante, para el período evaluado no se reportó la contratación de mano de obra calificada ni la vinculación de personas pertenecientes a otros grupos poblacionales diferenciales.

En el corredor **Sopetrán – Horizontes – Belmira** se reportó la vinculación de once (11) empleos, de los cuales cinco (5) corresponden a mano de obra calificada y seis (6) a mano de obra no calificada. Asimismo, se verificó que el 55 % del personal vinculado corresponde a mano de obra local del área de influencia directa, mientras que el 45 % restante corresponde a personal foráneo, reflejando una participación mayoritaria de trabajadores locales. En cuanto al enfoque de género, no se reportó la vinculación de mujeres durante el período, por lo que la totalidad del personal contratado corresponde a hombres. De igual manera, no se evidenció la vinculación de personas pertenecientes a grupos étnicos, población con discapacidad, población LGBTIQ+ ni población campesina.

En el corredor **Frontino – Nutibara** se registró la vinculación de un (1) trabajador correspondiente a mano de obra no calificada, residente en el área de influencia del proyecto, alcanzando una participación del 100 % de mano de obra local en las nuevas contrataciones

realizadas durante el mes. Asimismo, se verificó que no se reportó la vinculación de mano de obra calificada ni de personal femenino durante el período evaluado.

Desde la supervisión se realiza seguimiento mensual al cumplimiento de los indicadores de empleabilidad mediante la solicitud de los formatos de contratación de mano de obra local durante los primeros cuatro (4) días de cada mes. Esta gestión se efectúa a través de correo electrónico y comunicaciones no formales como mensajes de WhatsApp, con el fin de garantizar la entrega oportuna de la información por parte de las interventorías.

Una vez recibidos los formatos se verifica la consistencia de la información reportada para su posterior remisión a la Gobernación de Antioquia, permitiendo realizar seguimiento a la generación de empleo local, la participación de mujeres y la inclusión de población perteneciente a grupos diferenciales en los diferentes corredores del proyecto.

3.3.2 LOTE 3 URABA:

En el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** durante el período el proyecto mantuvo el cumplimiento de los indicadores de contratación de mano de obra local, tanto calificada como no calificada, superando las metas contractuales establecidas. Asimismo, se reportó una participación del 41 % de población con enfoque diferencial. No obstante, durante el período no se registraron nuevas vinculaciones de mujeres, por lo que se recomienda continuar implementando estrategias que promuevan su participación en las futuras contrataciones.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó** el frente de obra cuenta con una planta activa de treinta y ocho (38) trabajadores, de los cuales la mayoría corresponde a personal operativo y el 68,42 % es residente de la subregión. Asimismo, se reportó la vinculación de cinco (5) mujeres y diez (10) personas afrodescendientes, además de la recepción de sesenta y cinco (65) hojas de vida a través de los canales de atención, evidenciando la implementación de acciones orientadas a promover la contratación de mano de obra local y la inclusión de población del área de influencia.

Desde la supervisión se concluye que la gestión desarrollada en ambos corredores evidencia avances en el cumplimiento de las metas de contratación de mano de obra local y en la implementación de estrategias de inclusión social. No obstante, se recomienda a la interventoría mantener el seguimiento permanente a los indicadores de empleabilidad, verificando la trazabilidad de los soportes de contratación y promoviendo la vinculación de mujeres y demás poblaciones con enfoque diferencial, con el fin de garantizar el cumplimiento de los compromisos establecidos en el Plan de Manejo Social y la normativa aplicable.

3.3.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

En el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío** durante el período reportado se verificó la vinculación de personal local para la ejecución de las actividades del proyecto, evidenciando un total de veintiséis (26) trabajadores activos, de los cuales nueve (9) ingresaron durante el mes de junio. Asimismo, se constató la continuidad de la articulación con las Juntas de Acción Comunal y las bolsas de empleo para promover la contratación de mano de obra local. Se evidenció además la permanencia de seis (6) mujeres vinculadas al proyecto.

En el corredor **La Y – Yondó** se verificó el inicio del proceso de contratación de personal, evidenciándose la vinculación de dos (2) trabajadores del área de influencia directa y una (1) mujer en el cargo de profesional ambiental, en concordancia con la etapa inicial de ejecución del proyecto.

Desde la supervisión se evidenció el avance en la vinculación de personal conforme a las necesidades de cada corredor. Se recomienda a la interventoría continuar realizando seguimiento a la contratación de mano de obra local y a la inclusión de mujeres, verificando el cumplimiento de los compromisos establecidos en el Plan de Gestión Social.

3.3.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Valparaíso – Támesis** se registró la vinculación de 3 trabajadores, correspondientes a 2 de mano de obra calificada y 1 de mano de obra no calificada. De las contrataciones realizadas, 1 corresponde a personal del área de influencia directa y 1 a una mujer. Adicionalmente, en este corredor se realizó la contratación de los refrigerios para el Comité de Participación Comunitaria con un proveedor perteneciente a un sujeto de especial protección constitucional (víctima de desplazamiento forzado).

Para el corredor **Andes – San José – Pueblorrico** se registró la vinculación de 3 trabajadores, de los cuales 2 corresponden a mano de obra calificada (MOC) y 1 a mano de obra no calificada (MONC). Del total de ingresos, 1 persona pertenece al área de influencia directa y se vinculó 1 mujer. De manera acumulada, el corredor hace parte del consolidado del lote que mantiene un 20 % de participación femenina y el 100 % de cumplimiento en la contratación de mano de obra no calificada del área de influencia.

En el corredor **Salgar – La Quiebra – Concordia** se registró la vinculación de 3 trabajadores, de los cuales 2 corresponden a mano de obra calificada y 1 a mano de obra no calificada. Se vinculó 1 trabajador del área de influencia directa y 1 mujer. Asimismo, continuó el proceso de recepción de hojas de vida mediante la articulación con COMFAMA, la Alcaldía Municipal, el correo institucional y el grupo de WhatsApp del corredor.

La supervisión verificó el seguimiento realizado por la interventoría al programa de empleabilidad, cumpliéndose los porcentajes mínimos exigidos para la vinculación de mano de obra no calificada del área de influencia y la participación de mujeres.

3.3.5 LOTE 6 NORDESTE:

En el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** se continuó con la recepción y gestión de hojas de vida para la vinculación de mano de obra local y se presentó el informe de empleabilidad pendiente. Sin embargo, persiste el bajo nivel de contratación de personal del municipio de San Roque, pese a las gestiones realizadas por la Interventoría y la Administración Municipal.

Para el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** se mantuvo la recepción de hojas de vida y la entrega del informe de empleabilidad. La Interventoría reitera la necesidad de fortalecer la contratación de mano de obra local, evidenciando escasa vinculación de personal del municipio pese a la disponibilidad de aspirantes.

En el corredor **Amalfi – Portachuelo – Santa Isabel** durante el periodo se definieron los mecanismos para la recepción de hojas de vida y la articulación con la Alcaldía y líderes comunitarios. El proyecto permanece en etapa inicial, por lo que aún no se registra vinculación de mano de obra no calificada.

Se evidencia la implementación de acciones para promover la contratación de mano de obra local, sin embargo, es necesario fortalecer la vinculación efectiva de personal del área de influencia, especialmente en los corredores donde la Interventoría ha reiterado el incumplimiento de este compromiso, garantizando el cumplimiento de las obligaciones sociales establecidas para el proyecto.

3.3.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** se realizó seguimiento a la contratación de mano de obra no calificada, evidenciando una vinculación del 48 % de personal del área de influencia directa. Asimismo, se verificó el cumplimiento de la inclusión de mujeres en la mano de obra no calificada, manteniendo cuatro mujeres vinculadas de la región, en cumplimiento de las obligaciones contractuales.
Se evidencia cumplimiento en la vinculación de mano de obra local y en la inclusión de mujeres dentro del personal no calificado. Se recomienda continuar fortaleciendo la contratación de personal del área de influencia y mantener el seguimiento a los indicadores de empleabilidad durante la ejecución del proyecto.

3.3.7 LOTE 8 NORTE:

En el corredor **Santa Rosa – Carolina del Príncipe** se mantuvieron habilitados los canales para la recepción de hojas de vida y la contratación de mano de obra local. Se evidenció el cumplimiento de la inclusión de mujeres, con una participación del 12,2 % del personal vinculado, superando el porcentaje mínimo establecido en la normativa.

En el corredor **Entrerríos – San José de la Montaña** el contratista continuó con la contratación de mano de obra del área de influencia, alcanzando un 75 % de vinculación de personal local y una participación femenina del 25 % del personal contratado, cumpliendo los porcentajes establecidos para la inclusión social.

Se evidencia el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con la contratación de mano de obra local y la inclusión de mujeres en ambos corredores, superando los porcentajes mínimos exigidos. Se recomienda mantener el seguimiento permanente a los indicadores de empleabilidad y continuar promoviendo la vinculación de personal del área de influencia durante el desarrollo del proyecto.

3.4. PRORAMA 4. PROGRAMA DE COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN

3.4.1 LOTE 2 OCCIDENTE:

Durante el periodo reportado corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** la supervisión evidenció avances en la implementación de las estrategias de divulgación del proyecto mediante la instalación de dos (2) vallas informativas tipo tijera, una (1) valla institucional y una (1) cartelera informativa en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC). No obstante, durante el período evaluado no se reportó la distribución de volantes informativos, la transmisión de cuñas radiales ni la instalación de pasacalles. En este sentido, la supervisión solicita a la interventoría justificar las razones por las cuales no se ha realizado la instalación del pasacalle informativo, indicando el estado de esta actividad y las acciones previstas para su implementación, de conformidad con las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Social.

En el corredor **Sopetrán – Horizontes – Belmira** se reportó avances en la implementación de las estrategias de información y divulgación del proyecto mediante la instalación de cuatro (4) vallas informativas tipo tijera, la permanencia de una (1) valla institucional y una (1) cartelera informativa en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC). Asimismo, se verificó la elaboración y difusión de piezas comunicativas para la convocatoria al Comité de Participación Comunitaria (CPC), las cuales fueron socializadas a través de los canales de comunicación establecidos con la comunidad. No obstante, durante el período evaluado no se reportó la transmisión de cuñas radiales ni la instalación de pasacalles informativos, por lo que la supervisión solicita a la interventoría justificar la no implementación de este último mecanismo

de divulgación e informar las acciones previstas para su instalación, de conformidad con lo establecido en el Plan de Manejo Social.

En el corredor **Frontino – Nutibara** se reportaron avances en la implementación de las estrategias de información y divulgación del proyecto mediante la instalación de dos (2) vallas informativas tipo tijera, la permanencia de una (1) valla institucional y una (1) cartelera informativa en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC), fortaleciendo los mecanismos de comunicación con la comunidad y los usuarios del corredor. No obstante, durante el período evaluado no se reportó la elaboración y distribución de volantes informativos, la transmisión de cuñas radiales ni la instalación de pasacalles, evidenciándose la necesidad de continuar con la implementación de las estrategias de divulgación contempladas en el Plan de Manejo Social para garantizar una adecuada difusión de la información del proyecto.

Desde el área de comunicaciones de la supervisión se efectuó la revisión previa y remisión al área de comunicaciones de la SIF de las piezas comunicacionales, incluyendo volantes, circulares informativas, presentaciones y demás material de divulgación dirigido a la comunidad y actores estratégicos.

3.4.2 LOTE 3 URABA:

En el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** durante el período se mantuvo instalada la valla informativa del proyecto y se realizó la instalación de un (1) pasacalle para informar sobre el cierre vial en el corregimiento San José de Mulatos. No obstante, no se instalaron avisos metálicos ni carteleras informativas, debido a que estas piezas se encontraban en proceso de producción, y tampoco se distribuyeron volantes ni se emitieron cuñas radiales por no presentarse la necesidad durante el período.

En el corredor **Mutatá – Pavarandó** se reportó la implementación de diferentes estrategias de divulgación, entre ellas la entrega de aproximadamente ciento cincuenta (150) volantes para informar a la comunidad sobre el cierre parcial de la vía Mutatá–Pavarandó, así como la realización de jornadas pedagógicas con residentes, comerciantes y usuarios del corredor. Asimismo, se verificó la instalación de dos (2) buzones de sugerencias, el funcionamiento del Punto de Atención a la Comunidad (PAC) y la difusión de ciento cincuenta (150) cuñas radiales a través de la emisora Radio Abibe de Mutatá. No obstante, a la fecha del reporte no se evidencia la instalación de vallas tipo tijera ni de pasacalles informativos.

Desde la supervisión se concluye que ambos corredores han implementado mecanismos de comunicación con la comunidad acordes con las necesidades de la ejecución de las obras; sin embargo, se recomienda a la interventoría garantizar la implementación oportuna de la totalidad de las piezas de divulgación previstas en el Plan de Manejo Social, con el fin de

fortalecer el acceso a la información y la comunicación permanente con los actores del área de influencia.

3.4.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Para el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío** durante el período reportado se evidenció la elaboración y distribución de veinte (20) volantes informativos para la convocatoria a la reunión de inicio del proyecto, así como la instalación de dos (2) carteleras informativas en puntos estratégicos del corredor. No obstante, se verificó que el contratista no ha realizado la instalación de la valla informativa, pese a contar con el diseño aprobado por la Gobernación de Antioquia, ni fue necesaria la instalación de pasacalles durante el período.

Para el corredor **La Y – Yondó** durante el período se evidenció la elaboración de veinte (20) volantes para la convocatoria al Comité de Participación Comunitaria (CPC) y la actualización de las carteleras informativas con el avance del proyecto. Sin embargo, se constató que continúan pendientes la instalación de la valla informativa y de tres (3) pasacalles para cierres viales, pese a que las piezas gráficas ya cuentan con aprobación.

Desde la supervisión se evidenciaron avances en las actividades de divulgación mediante volantes y carteleras; sin embargo, persiste el incumplimiento en la instalación de las vallas informativas y demás piezas pendientes. Se recomienda a la interventoría fortalecer el seguimiento al contratista y garantizar la implementación oportuna de estos elementos de comunicación, conforme a las obligaciones del Plan de Gestión Social.

3.4.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Salgar – La Quiebra – Concordia d**urante el período reportado, la valla informativa se encontraba en proceso de impresión para su posterior instalación. La cartelera informativa ya fue instalada, mientras que los avisos metálicos permanecían en proceso de producción. No se elaboraron volantes informativos, ni se emitieron cuñas radiales o instalaron pasacalles, debido a que aún no se habían iniciado actividades constructivas que requirieran estas estrategias de divulgación.

Para el corredor **Valparaíso – Támesis** la valla informativa se encontraba instalada y en buen estado. Durante el período se instalaron carteleras informativas en las alcaldías municipales y permanecieron instalados dos (2) pasacalles informativos como preparación para el inicio de las actividades constructivas. Los avisos metálicos continuaban en proceso de producción y no fue necesario utilizar volantes informativos ni emitir cuñas radiales, al no presentarse afectaciones a la movilidad.

Para el corredor **Andes – San José – Pueblo Rico** la valla informativa permaneció instalada en el acceso al corredor desde la vía Hispania–Andes. También se encontraban instaladas las carteleras informativas en el PAC del corregimiento de San José y en la Alcaldía de Andes. Durante el período no se instalaron avisos metálicos, ni se distribuyeron volantes informativos o cuñas radiales. Asimismo, se verificó la instalación de pasacalles en los accesos por Andes y Pueblorrico para informar a la comunidad sobre los cierres viales asociados al inicio de las obras.

La supervisión verificó la implementación de las estrategias de comunicación y divulgación en los corredores activos, evidenciando avances en la instalación de vallas, carteleras y pasacalles. No obstante, se identificó que algunos elementos, como los avisos metálicos, continúan pendientes de instalación y que en algunos corredores aún no se han implementado la totalidad de las piezas comunicacionales previstas.

3.4.5 LOTE 6 NORDESTE:

Para el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** se evidenciaron avances en la implementación de las piezas de comunicación y divulgación, incluyendo la instalación de la valla informativa, cartelera, PAC y demás elementos previstos. No obstante, permanecen pendientes actividades como la marcación de volquetas, debido a que estas aún no entran en operación.

En el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** se verificó la instalación de las principales piezas de divulgación y la actualización de las carteleras informativas. Sin embargo, continúa pendiente la implementación del pasacalle y no se presentaron soportes que evidencien el uso de las vallas tipo tijera en los frentes de obra.

Para el corredor **Amalfi – Portachuelo** no se reportó ejecución de actividades correspondientes al Programa de Comunicación y Divulgación, aunque se cuenta con algunos insumos previamente aprobados para su futura implementación.

Se evidencian avances en la implementación de las estrategias de comunicación en los corredores con actividades en ejecución, no obstante, es necesario culminar las piezas pendientes y garantizar la presentación de soportes que permitan verificar su implementación efectiva en campo, conforme a lo establecido en el Plan de Gestión Social.

3.4.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** durante el periodo se realizó seguimiento a las estrategias de comunicación y divulgación. Se distribuyeron 200 volantes informativos sobre los cierres viales; sin embargo, persisten observaciones sobre la valla informativa por incumplimiento del Manual de Imagen, no se instalaron avisos metálicos ni pasacalles y la cartelera informativa fue hurtada, quedando pendiente su reposición.

Se evidencian avances en las actividades de información a la comunidad mediante la entrega de volantes, sin embargo, es necesario que el contratista subsane las observaciones de la valla informativa, reponga la cartelera hurtada e implemente las piezas de divulgación pendientes para garantizar el cumplimiento integral del Programa de Comunicación y Divulgación.

3.4.7 LOTE 8 NORTE:

Para el corredor **Santa Rosa – Carolina del Príncipe** durante el periodo se verificó la instalación de la valla informativa, las vallas tipo tijera y la cartelera informativa en el PAC. No se implementaron volantes, cuñas radiales ni pasacalles, al no identificarse la necesidad de estas piezas durante la etapa del proyecto.

En el corredor **Entrerríos – San José de la Montaña** se evidenció la instalación de la valla informativa, el uso de vallas tipo tijera e imanes vehiculares, así como la instalación de las carteleras informativas en los puntos de atención a la comunidad. Durante el periodo no se elaboraron piezas impresas, cuñas radiales ni pasacalles.

Se evidencia la implementación de las principales piezas de comunicación y divulgación requeridas para ambos corredores, garantizando la disponibilidad de información para la comunidad. Se recomienda mantener actualizadas las piezas instaladas y continuar implementando los mecanismos de divulgación conforme avance la ejecución del proyecto y las necesidades de información de los grupos de interés.

3.5. PROGRAMA 5. PROGRAMA PARA LA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD E INTERESADOS EN EL PROYECTO

3.5.1. LOTE 2 OCCIDENTE:

En el corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** durante el periodo se mantuvieron habilitados los canales de atención virtual y el Punto de Atención a la Comunidad. No obstante, se solicita a la interventoría justificar las razones por las cuales no se ha realizado la instalación del buzón

de solicitudes en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC). Asimismo, se deja constancia de que, dentro de los anexos del informe, se presenta una solicitud radicada por el Concejo Municipal de Heliconia, mediante la cual se requiere información sobre las medidas que serán implementadas para prevenir la continuidad de los trancones que se vienen presentando en el sector conocido como La Loma de los García, aspecto que deberá ser objeto de seguimiento por parte de la interventoría y el contratista.

En el **corredor Sopetrán – Horizontes – Belmira** se mantuvieron habilitados los canales de atención presencial y virtual para la comunidad, registrándose atenciones relacionadas con cierres viales y la gestión de permisos de intervención de predios. Asimismo, se verificó la instalación del buzón de solicitudes en el Punto de Atención a la Comunidad (PAC). Durante el período se recibió una (1) petición de la comunidad, relacionada con el suministro de material para la atención de puntos críticos en la vía del corregimiento de Horizontes. Al respecto, la supervisión informa que dicha solicitud fue trasladada por RENTAN a la Gobernación de Antioquia mediante el Oficio No. 1300-1716 del 25 de junio de 2026, para el análisis y trámite correspondiente por parte de la Entidad. No obstante, la supervisión evidenció que el PAC aún no cuenta con avisos de identificación visibles, por lo que se solicita gestionar su instalación para facilitar su reconocimiento por parte de la comunidad.

Durante el periodo en el corredor **Frontino – Nutibara** se mantuvieron habilitados y en funcionamiento los canales de atención presencial y virtual para la comunidad del área de influencia, registrándose seis (6) atenciones virtuales relacionadas principalmente con la información sobre cierres viales, horarios de intervención y actividades del proyecto. Asimismo, se verificó la disponibilidad del Punto de Atención a la Comunidad (PAC) y del buzón de solicitudes, sin que durante el período se registraran atenciones presenciales ni Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), evidenciando que los mecanismos de atención permanecen habilitados para la recepción oportuna de requerimientos por parte de la comunidad.

Desde la supervisión se ha reiterado a las interventorías la importancia de documentar adecuadamente las inquietudes, solicitudes, observaciones o inconformidades manifestadas por la comunidad, ya sea mediante actas de atención, registros de seguimiento o, cuando corresponda, a través del procedimiento formal de Peticiones, Quejas, Reclamos y Solicitudes (PQRS).

En este sentido, se ha promovido la implementación y uso adecuado de la herramienta PQRS, resaltando que su registro no debe interpretarse como un aspecto negativo para el proyecto, sino como un mecanismo de gestión social que permite garantizar la trazabilidad de los requerimientos comunitarios, realizar seguimiento a los compromisos adquiridos y asegurar respuestas oportunas y verificables a la comunidad.

3.5.2. LOTE 3 URABA:

Para el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** se mantuvieron habilitados los canales de atención a la comunidad, el funcionamiento del Punto de Atención a la Comunidad (PAC), la atención virtual y la revisión e instalación de buzones de sugerencias, sin registrarse nuevas PQRS durante el mes. Asimismo, se verificó la atención de solicitudes presentadas en periodos anteriores, relacionadas con los cierres viales y el tránsito de usuarios afectados por la ejecución de las obras.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó**, se constató el funcionamiento de los mecanismos de atención ciudadana mediante el PAC y los canales virtuales, así como el acompañamiento de la interventoría en la instalación de dos (2) buzones de sugerencias en Pavarandó y la Alcaldía de Mutatá. Igualmente, se evidenció la recepción de una solicitud de información presentada por la Veeduría Ciudadana del corregimiento de Pavarandó, la cual se encuentra en trámite para su remisión a la entidad competente, conforme a los procedimientos establecidos.

En términos generales, desde la supervisión se evidencia que la interventoría ha realizado seguimiento a la implementación de los mecanismos de atención a la comunidad en ambos corredores, garantizando la disponibilidad de los canales de comunicación. No obstante, se recomienda fortalecer el seguimiento al trámite y cierre oportuno de las solicitudes ciudadanas, así como mantener actualizados los registros y soportes que permitan verificar la trazabilidad de las atenciones y la adecuada gestión de los requerimientos presentados.

3.5.2. LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Para el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío** se verificó el funcionamiento de los canales de atención virtual mediante WhatsApp y correo electrónico, así como la operación del Punto de Atención al Ciudadano (PAC) ubicado en Puerto Berrío. Igualmente, se evidenció la revisión de los buzones de sugerencias, sin registrarse PQRS durante el período. La consulta de opinión a la comunidad no fue realizada, debido a la etapa de ejecución del proyecto.

En el corredor **La Y – Yondó** se reportó la conformación de los grupos de WhatsApp del Comité de Participación Comunitaria (CPC) y de los presidentes de las Juntas de Acción Comunal como mecanismos de atención e información. Asimismo, se verificó la instalación de dos (2) buzones de sugerencias en puntos estratégicos del corredor. No obstante, a la fecha del informe no se había instalado el Punto de Atención al Ciudadano (PAC). Durante el período no se recibieron PQRS y no se realizaron consultas de opinión por encontrarse el proyecto en etapa inicial.

Desde la supervisión se evidenció la implementación de mecanismos de atención y comunicación con la comunidad; sin embargo, se recomienda a la interventoría garantizar la

instalación y puesta en funcionamiento del Punto de Atención al Ciudadano en el corredor donde aún se encuentra pendiente, así como mantener el seguimiento a los canales de atención y a la gestión oportuna de los requerimientos de la comunidad.

3.5.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Valparaíso – Támesis** el contratista mantuvo habilitado el punto de atención virtual conformado por un grupo de WhatsApp con 77 usuarios, se instaló el buzón de PQRS y continuó la atención a través del PAC. Aunque no se recibieron PQRS formales, se atendieron consultas relacionadas con la reunión del CPC, recepción de hojas de vida, levantamiento de actas de vecindad, permisos ambientales y una inquietud por una posible afectación a un predio, la cual fue atendida mediante visita técnica y acompañamiento del equipo de obra.

En el corredor **Salgar – La Quiebra – Concordia** se mantuvo habilitado el punto de atención virtual con un grupo de WhatsApp integrado por 35 usuarios. Durante el período se implementó el buzón de PQRS junto con los demás elementos del PAC. A la fecha de corte no se registraron peticiones, quejas, reclamos o sugerencias, manteniéndose activos los canales de atención para garantizar la recepción y gestión oportuna de cualquier requerimiento de la comunidad.

Para el corredor **Andes – San José – Pueblo Rico** el contratista mantuvo en funcionamiento el punto de atención virtual, con un grupo de WhatsApp de 89 usuarios, además del Punto de Atención a la Comunidad (PAC) y el buzón de PQRS en el corregimiento de San José de Andes. Durante el período se recibió y atendió una (1) PQRS, relacionada con posibles afectaciones a un predio por la ejecución de las obras, la cual fue gestionada mediante visita técnica, atención presencial y respuesta formal, quedando cerrada dentro del período reportado.

La supervisión verificó el funcionamiento de los canales de atención a la comunidad en los corredores activos, evidenciando la operación de los puntos de atención virtual, los PAC y los buzones de PQRS. Se recomienda continuar fortaleciendo los mecanismos de atención y mantener el seguimiento permanente a las solicitudes recibidas, garantizando su adecuada trazabilidad, respuesta y cierre conforme a los procedimientos establecidos.

3.5.5. LOTE 6 NORDESTE:

En el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** se evidenció el funcionamiento del Punto de Atención al Ciudadano (PAC), la instalación del buzón de

sugerencias y la atención por canales virtuales. Durante el periodo no se registraron PQRS; sin embargo, se recomendó incluir en la programación la apertura periódica de los buzones conforme al Plan de Manejo Social.

Para el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** se verificó el funcionamiento del PAC, la instalación de los dos buzones de sugerencias y la atención virtual. No se recibieron PQRS y la Interventoría solicitó programar la apertura quincenal de los buzones con sus respectivos soportes.

En el corredor **Amalfi – Portachuelo** no aplicó la ejecución del programa debido a que las obras no han iniciado. Se cuenta con los canales virtuales de atención definidos, pero aún no se dispone de un espacio físico para el PAC ni de buzón de sugerencias.

Se evidencia el cumplimiento del programa en los corredores con actividades en ejecución. no obstante, es necesario garantizar la apertura y seguimiento periódico de los buzones de sugerencias conforme a la frecuencia establecida en el Plan de Manejo Social y mantener los soportes correspondientes para su verificación.

3.5.6. LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** durante el periodo se verificó el funcionamiento del punto de atención virtual y del Punto de Atención al Ciudadano (PAC), sin registrarse PQRS por parte de la comunidad. Asimismo, se evidenció que el buzón de sugerencias fue hurtado, quedando pendiente su reposición por parte del contratista.

Se evidencia el funcionamiento de los canales de atención a la comunidad, sin embargo, es necesario que el contratista reponga el buzón de sugerencias para garantizar la disponibilidad de todos los mecanismos de participación y atención contemplados en el Plan de Gestión Social.

3.5.7. LOTE 8 NORTE:

En el corredor **Santa Rosa – Carolina del Príncipe** se verificó el funcionamiento de los canales de atención virtual, el Punto de Atención a la Comunidad (PAC) y el buzón de sugerencias, sin registrarse PQRS por parte de la comunidad. Se evidenció el fortalecimiento de los mecanismos de comunicación e interlocución con los actores del área de influencia.

Para el corredor **Entrerríos – San José de la Montaña** se mantuvieron activos los canales de atención virtual y los Puntos de Atención a la Comunidad (PAC) en Entrerríos y en el sector El Filo. Asimismo, se verificó la instalación y apertura de los buzones de sugerencias, sin registrarse PQRS durante el periodo.

Desde la supervisión se evidencia el adecuado funcionamiento de los mecanismos de atención a la comunidad en ambos corredores, garantizando la disponibilidad de canales presenciales y virtuales para la atención de los grupos de interés. Se recomienda mantener el seguimiento periódico a estos mecanismos y conservar los registros que evidencien su operación y control durante la ejecución del proyecto.

3.6. PROGRAMA 6. PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL

3.6.1 LOTE 2 OCCIDENTE:

De acuerdo con la información reportada por la interventoría, se evidenció que en los corredores **Ebéjico – Heliconia – Medellín y Sopetrán – Horizontes – Belmira** se realizaron jornadas de capacitación orientadas al manejo de posibles hallazgos arqueológicos, socializando los procedimientos para la protección del patrimonio cultural y la aplicación del protocolo PARE (Parar, Proteger y Reportar) durante la ejecución de las obras. En el corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** participaron once (11) personas, mientras que en el corredor **Sopetrán – Horizontes – Belmira** asistieron aproximadamente veintitrés (23) trabajadores. Por su parte, para el corredor **Frontino – Nutibara** no se reportó la ejecución de actividades de capacitación relacionadas con este componente durante el período evaluado.

3.6.2 LOTE 3 URABA:

Durante el periodo reportado se evidenció que en los corredores **San Pedro de Urabá – Necoclí** y **Mutatá – Pavarandó** no se realizaron capacitaciones relacionadas con el manejo de posibles hallazgos arqueológicos. De acuerdo con la información presentada, estas actividades se encuentran programadas para ejecutarse en el siguiente periodo, conforme al cronograma del Plan de Gestión Social y con el propósito de garantizar una mayor cobertura del personal vinculado al proyecto.

Desde la supervisión se recomienda a la interventoría verificar el cumplimiento de la programación establecida y asegurar que la capacitación se ejecute oportunamente, dejando los respectivos soportes documentales (listados de asistencia, registro fotográfico y contenidos desarrollados), considerando la importancia de esta actividad para la prevención y el adecuado manejo de eventuales hallazgos arqueológicos durante la ejecución de las obras.

3.6.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Desde la supervisión se evidenció que durante el período reportado no se ejecutaron actividades correspondientes al Programa para la Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural en ninguno de los corredores. En consecuencia, se recomienda a la interventoría realizar seguimiento a la programación y ejecución de las capacitaciones previstas, garantizando su desarrollo oportuno y el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Gestión Social.

3.6.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Valparaíso – Támesis** se realizó una (1) capacitación sobre el manejo de posibles hallazgos arqueológicos, con la participación de 8 trabajadores. La jornada estuvo orientada al reconocimiento de evidencias arqueológicas y al procedimiento de actuación en caso de hallazgos durante la ejecución de las obras.

Para el corredor **Salgar – La Quiebra – Concordia** se desarrollaron dos (2) capacitaciones sobre el manejo de posibles hallazgos arqueológicos, con la participación de 11 personas en cada jornada. Las actividades estuvieron enfocadas en sensibilizar al personal sobre la identificación, protección y reporte de bienes de interés arqueológico.

En el corredor **Andes – San José – Pueblo Rico** se realizó una (1) capacitación dirigida al personal del proyecto sobre la identificación y manejo de posibles hallazgos arqueológicos, fortaleciendo el conocimiento de los protocolos de reporte y protección del patrimonio cultural durante la ejecución de las obras.

Se recomienda mantener la periodicidad de estas actividades y conservar los soportes correspondientes (listados de asistencia, registros fotográficos y material de capacitación), garantizando el cumplimiento de las obligaciones asociadas a la protección del patrimonio arqueológico y cultural.

3.6.5 LOTE 6 NORDESTE:

Para el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** se realizó la inducción al personal vinculado durante el periodo, incluyendo la capacitación sobre el manejo de posibles hallazgos arqueológicos y los protocolos de actuación para la protección del patrimonio cultural.

En el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** se brindó capacitación al nuevo personal sobre el manejo de posibles hallazgos arqueológicos, enfatizando en la identificación, reporte oportuno y cumplimiento de los protocolos establecidos.

En el corredor **Amalfi – Portachuelo** no fue necesario realizar nuevas capacitaciones, debido a que el personal vinculado ya contaba con las inducciones requeridas por su participación en otros tramos del proyecto.

Se evidencia el cumplimiento de las actividades de inducción en los corredores con ingreso de nuevo personal. Se recomienda mantener el registro y actualización de estas capacitaciones para garantizar la aplicación de los protocolos de protección del patrimonio arqueológico durante la ejecución de las obras.

3.6.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** no se realizaron capacitaciones sobre el manejo de posibles hallazgos arqueológicos, debido a que el avance de la obra no requirió su ejecución en esta etapa del proyecto.

3.6.7 LOTE 8 NORTE:

Durante el periodo se realizó una capacitación en los corredores **Entrerríos – San José de la Montaña** y **Santa Rosa – Carolina del Príncipe**, al personal sobre la identificación de posibles hallazgos arqueológicos y el protocolo de actuación, con el fin de fortalecer la protección del patrimonio cultural y el cumplimiento de la normatividad vigente.
Se evidencia el cumplimiento de las actividades de capacitación relacionadas con la protección del patrimonio arqueológico en ambos corredores. Se recomienda mantener estas jornadas de formación de manera periódica, especialmente ante el ingreso de nuevo personal o el inicio de actividades con potencial de generar hallazgos arqueológicos.

3.7. PROGRAMA 7. PROGRAMA PARA LA SOSTENIBILIDAD Y APROPIACIÓN COMUNITARIA

3.7.1 LOTE 2 OCCIDENTE:

Durante el periodo reportado en el corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** no se realizaron reuniones del Comité de Participación Comunitaria (CPC), en atención a la periodicidad bimensual establecida para este espacio de participación. En consecuencia, se espera que esta actividad sea desarrollada durante el próximo período, conforme a la programación prevista en el Plan de Manejo Social, con el fin de dar continuidad a los procesos de participación y relacionamiento con las comunidades del área de influencia.

De acuerdo con la información reportada se realizó reunión bimensual del Comité de Participación Comunitaria (CPC) del corredor **Sopetrán – Horizontes – Belmira**, desarrollada el 30 de junio de 2026 con la participación de tres (3) de los siete (7) integrantes del comité. No obstante, se observó que el acta de la reunión no cuenta con la firma de aprobación por parte de la interventoría, por lo que se solicita adelantar su formalización, garantizando que el soporte documental cumpla con los requisitos establecidos para su validación.

Para el corredor Frontino – Nutibara, de acuerdo con la información reportada por la interventoría, la supervisión evidenció que, si bien el Comité de Participación Comunitaria (CPC) fue conformado en el mes de marzo, a la fecha se presenta un incumplimiento en la realización de las reuniones bimensuales programadas, al no evidenciarse su ejecución durante los períodos correspondientes. Si bien se mantuvieron espacios de acercamiento y comunicación con la comunidad, estas actividades no sustituyen las sesiones del CPC establecidas en el Plan de Manejo Social. En consecuencia, la supervisión solicita que la reunión del comité sea programada y ejecutada durante el próximo período, garantizando el cumplimiento de la periodicidad prevista y el fortalecimiento de los mecanismos de participación comunitaria.

3.7.2 LOTE 3 URABA:

Durante el periodo reportado se evidenció que en el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** se llevó a cabo la reunión del Comité de Participación Comunitaria (CPC), en la que se socializaron los avances de obra y el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), fortaleciendo los espacios de información y participación con los líderes comunitarios.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó**, se verificó la conformación inicial del Comité de Participación Comunitaria mediante la inscripción de trece (13) integrantes durante la reunión de inicio del proyecto, quedando programada la realización de la primera sesión del comité para el mes de julio.

En términos generales, desde la supervisión se considera que se avanza en la implementación del Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria. No obstante, se recomienda a la interventoría garantizar la realización oportuna de las reuniones programadas, conservar los soportes documentales correspondientes y efectuar seguimiento a los compromisos adquiridos con la comunidad, con el fin de fortalecer la participación ciudadana durante la ejecución del proyecto.

3.7.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

En el corredor **Remedios – La Y de la Virgen – Puerto Berrío** en el mes de junio se realizó el segundo Comité de Participación Comunitaria (CPC), con la asistencia de 22 personas, entre líderes comunitarios y representantes del equipo del proyecto. En el espacio se socializó el avance de la obra y la comunidad manifestó su preocupación por la baja presencia de maquinaria en el corredor. Frente a esta inquietud, el contratista explicó las actividades propias de la etapa preliminar del contrato y los procesos técnicos que deben desarrollarse antes del inicio de las obras constructivas.

Para el corredor **La Y – Yondó** durante la reunión de inicio del proyecto, realizada el **3 de junio de 2026**, se conformó el **Comité de Participación Comunitaria (CPC)** con la participación de **14 representantes** de las veredas del área de influencia. Como complemento a esta estrategia se creó un grupo de WhatsApp con los integrantes del comité, el cual servirá como canal permanente para divulgar información sobre el avance de las obras, convocatorias, actividades de participación y atención de inquietudes de la comunidad. Como soporte se anexan el acta de conformación y el listado de asistencia.

La supervisión verificó el reporte de la realización del CPC, sin embargo, no fue posible validar la ejecución de la actividad en su totalidad, debido a que dentro de los anexos presentados no se evidenció el acta de reunión correspondiente. En consecuencia, se solicita a la interventoría remitir el acta junto con sus respectivos soportes, con el fin de garantizar la trazabilidad de la actividad y su adecuada verificación.

3.7.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Salgar – La Quiebra – Concordia** el Comité de Participación Comunitaria (CPC) fue conformado durante la reunión de inicio de obra realizada el 16 de mayo de 2026. Durante el mes de junio no se realizaron reuniones, debido a que el proyecto continuaba en etapa de actividades preliminares.

En el corredor **Valparaíso – Támesis** el 23 de junio de 2026 se llevó a cabo la reunión del CPC con la participación de 37 asistentes, entre representantes de las alcaldías de Támesis y Valparaíso, concejales, líderes comunitarios, transportadores, Personería y Policía de Tránsito. Durante el encuentro se socializaron los avances del proyecto, el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y los horarios de los cierres viales, resolviendo las inquietudes de la comunidad.

Para el corredor **Andes – San José – Pueblo Rico** el Comité de Participación Comunitaria fue conformado el 10 de abril de 2026, registrando 64 integrantes entre representantes comunitarios y actores del área de influencia. Se informó que las futuras reuniones serán de convocatoria abierta para promover una mayor participación de la comunidad.

La supervisión verificó la conformación y funcionamiento del Comité de Participación Comunitaria en los corredores activos, evidenciando su implementación como mecanismo de participación y comunicación con la comunidad. Se recomienda mantener la periodicidad de las reuniones, documentar adecuadamente los compromisos adquiridos y fortalecer la participación de los diferentes actores del territorio para garantizar el seguimiento social del proyecto.

3.7.5 LOTE 6 NORDESTE:

En el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** no se desarrollaron actividades con el CPC, sin embargo, se realizaron requerimientos para la conformación del comité pendiente, la creación de grupos de WhatsApp y la actualización del cronograma de actividades del programa.

En el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** no se ejecutaron actividades del CPC durante el mes. No obstante, se actualizó el cronograma del programa, incorporando estrategias de participación y comunicación acordes con la etapa inicial del proyecto.

Para el corredor **Amalfi – Portachuelo** no aplicó la ejecución de actividades relacionadas con el Comité de Participación Comunitaria (CPC).
Se evidencia la actualización de la programación del programa; no obstante, es necesario avanzar en la conformación de los Comités de Participación Comunitaria pendientes y en la implementación de los mecanismos de comunicación previstos, con el fin de fortalecer la participación ciudadana durante la ejecución del proyecto.

3.7.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** se reportó la conformación del Comité de Participación Comunitaria (CPC), sin embargo, aún no se ha realizado la primera sesión, la cual se programará conforme al avance de las obras.

Se evidencia el cumplimiento en la conformación del CPC. No obstante, se recomienda dar inicio oportuno a las reuniones del comité y mantener la periodicidad establecida en el Plan de Gestión Social para fortalecer la participación comunitaria durante la ejecución del proyecto.

3.7.7 LOTE 8 NORTE:

Para el corredor Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe se verificó el desarrollo de la reunión del Comité de Participación Comunitaria (CPC) y la presentación de los soportes correspondientes (acta, registro fotográfico y listado de asistencia), evidenciándose el cumplimiento de la actividad programada.

En el corredor Entrerríos – San José de la Montaña durante el periodo evaluado se evidenció el desarrollo de las reuniones programadas del Comité de Participación Comunitaria (CPC), con sus respectivos soportes documentales. Sin embargo, se recomienda continuar fortaleciendo la participación de los diferentes actores del área de influencia y mejorar el seguimiento a los compromisos adquiridos en cada sesión, incorporando en las actas los responsables, fechas de cumplimiento y estado de avance de cada compromiso.

3.8. PROGRAMA 8. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

3.8.1 LOTE 2 OCCIDENTE:

En el corredor **Ebéjico – Heliconia – Medellín** se realizaron capacitaciones cuatro (4) jornadas de capacitación dirigidas al personal vinculado al proyecto, en las que se abordaron temas relacionados con el reglamento interno, el relacionamiento con la comunidad, la salud mental, la prevención del consumo de alcohol y la inducción al personal nuevo con énfasis en gestión social y protección del patrimonio arqueológico.

Para el corredor **Sopetrán – Horizontes – Belmira** se realizaron tres (3) jornadas de inducción dirigidas al personal de nuevo ingreso y una (1) capacitación sobre manejo de conflictos, orientadas al fortalecimiento de las competencias del personal vinculado al proyecto. No obstante, se identificaron inconsistencias en el listado de asistencia correspondiente a la capacitación sobre manejo de conflictos, lo que impidió verificar el número de participantes reportados. En consecuencia, se solicita a la interventoría validar y ajustar este soporte, con el fin de garantizar la trazabilidad y confiabilidad de la información presentada.

En el corredor **Frontino – Nutibara** se reportó una (1) jornada de inducción dirigida al personal de nuevo ingreso y una (1) capacitación sobre manejo de conflictos, en el marco del Plan de Formación del proyecto. Estas actividades contaron con la participación de un (1) trabajador en la inducción y aproximadamente treinta y dos (32) colaboradores en la capacitación, contribuyendo al fortalecimiento de las competencias del personal vinculado a la ejecución de las obras.

3.8.2 LOTE 3 URABA:

Durante el periodo reportado se evidenció que en el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** se ejecutó la capacitación programada sobre **resolución de conflictos**, con una participación reportada de ochenta y nueve (89) asistentes, cumpliendo la actividad prevista en el Plan de Gestión Social.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó**, se verificó la realización de una capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto sobre **gestión y resolución de conflictos**, desarrollada el 18 de junio de 2026, orientada a fortalecer las habilidades para el adecuado relacionamiento con la comunidad y el manejo de situaciones que puedan presentarse durante la ejecución de las obras.

En términos generales, desde la supervisión se evidencia el cumplimiento de las actividades de capacitación programadas para ambos corredores. No obstante, se recomienda a la interventoría continuar verificando la calidad de los procesos de formación, la pertinencia de las temáticas impartidas y la consistencia entre el número de asistentes reportados y los soportes documentales anexos, garantizando la trazabilidad de las actividades ejecutadas.

3.8.3 LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Durante el mes de junio no se realizaron capacitaciones al personal vinculado al proyecto, de acuerdo con la programación establecida por el contratista para este período.

La supervisión verificó que durante el período reportado no se ejecutaron actividades de capacitación al personal. Se recomienda al contratista dar cumplimiento al cronograma de capacitaciones establecido en el Plan de Gestión Social, garantizando la ejecución oportuna de las jornadas programadas y la presentación de los respectivos soportes documentales para su verificación.

3.8.4 LOTE 5 SUROESTE:

En el corredor **Andes – San José – Pueblorrico** se realizó una (1) capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto sobre respeto al ciudadano, con la participación de 4 asistentes, orientada a fortalecer el relacionamiento con la comunidad y promover conductas de convivencia y responsabilidad social durante la ejecución de las obras.

Para el corredor **Valparaíso – Támesis** se realizaron dos (2) capacitaciones al personal del proyecto: una sobre respeto y cuidado del bien público con 5 asistentes, y otra sobre el Plan de Manejo Social con 11 asistentes, fortaleciendo el conocimiento del personal sobre los lineamientos sociales y el adecuado relacionamiento con las comunidades.

En el corredor **Salgar – Concordia** se realizó una (1) capacitación al personal operativo sobre uso y abuso de sustancias psicoactivas, con la participación de 9 asistentes como parte de las acciones de sensibilización y bienestar del personal.

La supervisión verificó la ejecución de las capacitaciones reportadas en los tres corredores. Se recomienda mantener el desarrollo periódico de estas actividades, garantizar la participación del mayor número posible de trabajadores y dar cumplimiento al cronograma de capacitación establecido en el Plan de Gestión Social, incluyendo las diferentes temáticas previstas para fortalecer el relacionamiento con la comunidad y el desempeño del personal durante la ejecución del proyecto.

3.8.5 LOTE 6 NORDESTE:

Para los corredores San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría y **Caramanta – Cristales – San Roque** se realizaron capacitaciones al personal sobre la elaboración de permisos de intervención de predios y adaptación a la vida laboral, con el fin de fortalecer el cumplimiento de los procedimientos y mejorar el desempeño del equipo. Para el corredor **Amalfi – Portachuelo** no fue necesario realizar capacitaciones, ya que el personal vinculado contaba con la formación requerida por su participación en otros tramos del proyecto.

Se evidencia el desarrollo de actividades de capacitación en los corredores activos, atendiendo las recomendaciones de la Interventoría. Se recomienda mantener estos procesos de formación de manera continua y documentar sus soportes para garantizar el fortalecimiento del componente social y el cumplimiento de los lineamientos establecidos.

3.8.6 LOTE 7 BAJO CAUCA:

En el corredor **Cáceres – La Chilona** se realizó una capacitación al personal operativo sobre las actividades de mejoramiento y mantenimiento vial, abordando el proceso constructivo del tratamiento superficial doble (TSD), la estabilización con suelo cemento y demás procedimientos técnicos previstos para la ejecución de la obra.

Se evidencia el desarrollo de actividades de capacitación orientadas al fortalecimiento de las competencias del personal vinculado al proyecto. Se recomienda mantener la programación y el registro de estas jornadas, conforme a las necesidades de la ejecución de la obra y a los lineamientos del Plan de Gestión Social.

3.8.7 LOTE 8 NORTE:

En el corredor **Santa Rosa de Osos – Carolina del Príncipe** no se evidenció el desarrollo de la capacitación, la información presentada corresponde al mes de mayo. Por ende, se solicitará la actualización de la información y de los soportes de la actividad.

En el corredor **Entrerríos – San José de la Montaña** se reportó la capacitación dirigida al personal vinculado al proyecto sobre el respeto y cuidado de los bienes públicos y privados, evidenciándose el cumplimiento de la actividad y la presentación de los soportes correspondientes.

4. CONTROL DE INVESION PRESUPUESTO SOCIAL

4.1. LOTE 2 OCCIDENTE:

Los corredores cuentan con recursos asignados para la ejecución de las actividades del componente social, los cuales hacen parte de la inversión correspondiente a los componentes ambiental, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Sin embargo, a la fecha no se evidencia información suficiente que permita verificar la ejecución presupuestal del componente social, ni se cuenta con soportes que permitan establecer el estado de inversión de los recursos asignados.

Desde la supervisión se ha requerido de manera reiterada, tanto en las observaciones formuladas a los informes mensuales como mediante comunicaciones oficiales, la inclusión de la información relacionada con el presupuesto, la ejecución y el control de los recursos destinados a la gestión social. En este sentido, mediante Oficio No. 1300-1815 se solicitó a la interventoría, entre otras obligaciones, la presentación del presupuesto social correspondiente a todos los corredores del proyecto. No obstante, a la fecha de elaboración del presente informe, dicha información continúa sin ser incorporada, pese a que la observación fue reiterada durante la revisión del informe mensual, evidenciándose el incumplimiento en la atención de los requerimientos formulados por la supervisión.

4.2. LOTE 3 URABÁ

Durante el periodo reportado se evidenció que el corredor **San Pedro de Urabá – Necoclí** presentó el estado de ejecución del presupuesto social, reportando inversiones por $2.194.211 en el Programa de Comunicación y Divulgación, correspondientes a pasacalles, vinilos imantados, lonas para atención a la comunidad y lona para vehículo. Asimismo, registró una inversión de $73.775 en el Programa para la Sostenibilidad y Apropiación Comunitaria,

asociada a la realización de una reunión del Comité de Participación Comunitaria (CPC), manteniendo saldos disponibles de $6.652.849 y $34.534.069, respectivamente.

Para el corredor **Mutatá – Pavarandó**, se presentó el control de la inversión del presupuesto social correspondiente a ítems conciliados y aprobados por la interventoría, reportando una ejecución por $293.800 en refrigerios, $250.000 en volantes informativos, $244.000 en buzones de PQRS y $350.000 en cuñas radiales, para una inversión total de $1.137.800 durante el periodo reportado.

Desde la supervisión se evidencia un avance en el seguimiento a la ejecución de los recursos destinados al componente social; no obstante, se recomienda que ambos corredores presenten la información presupuestal bajo un formato unificado, incluyendo el presupuesto asignado, los valores ejecutados, el saldo disponible y el porcentaje de ejecución, con el fin de facilitar el control y seguimiento financiero de la gestión social.

4.3. LOTE 4 MAGDALENA MEDIO:

Se observa que el apartado de Presupuesto Social no se presenta conforme al formato establecido en el modelo del informe. En este sentido, se solicita mantener la tabla propuesta, ya que su propósito es llevar la trazabilidad de los recursos ejecutados y del saldo disponible en cada período reportado. Adicionalmente, el pantallazo del acta de cobro incluido como soporte no es legible, lo que impide verificar la información presentada. Por lo anterior, se requiere ajustar la presentación del presupuesto social conforme al modelo establecido y anexar soportes con la calidad suficiente para su correcta revisión.

4.4. LOTE 5 SUROESTE:

Para el corredor **Andes – San José – Pueblorrico** la interventoría revisó y aprobó el presupuesto del componente social, verificando su coherencia con las actividades programadas en el Plan de Manejo Social. Asimismo, participó en la capacitación liderada por RENTAN sobre el diligenciamiento de las actas de cobro social y los lineamientos para su implementación, previendo su aplicación a partir del siguiente período.

En el corredor **Valparaíso – Támesis** el contratista participó en la capacitación virtual realizada por RENTAN para el diligenciamiento de los formatos de actas de cobro social. Se informó que los presupuestos del componente social serán presentados como anexos a los Planes de Manejo Ambiental (PMA) de cada corredor.

Para el corredor **Salgar – Concordia** no fue presentado el presupuesto del componente social, pese a los requerimientos realizados por la interventoría. Esta situación impide verificar la ejecución de los recursos, el saldo disponible y la trazabilidad financiera de las actividades desarrolladas.

La supervisión evidenció que persiste la necesidad de presentar el presupuesto conforme al formato establecido, manteniendo actualizada la trazabilidad de la inversión ejecutada y los saldos disponibles en cada informe mensual. Además, el cuadro de control presupuestal debe conservar la estructura definida en el modelo de informe para facilitar el seguimiento y la verificación de la ejecución del componente social.

4.5. LOTE 6 NORDESTE:

Para el corredor **San Rafael – San Roque – Santo Domingo – Alejandría** no se presentó acta de inversión social. La Interventoría reiteró la necesidad de entregar las facturas pendientes y radicar oportunamente los documentos de cobro correspondientes a cada periodo.

En el corredor **Caramanta – Cristales – San Roque** se presentó el presupuesto social del periodo junto con el acta conciliada y la factura de junio. No obstante, continúan pendientes las facturas correspondientes a los meses de abril y mayo.

En el corredor **Amalfi – Portachuelo** durante el periodo no aplicó la ejecución del control de inversión del presupuesto social.

Se evidencian avances en la consolidación del control presupuestal; sin embargo, persisten retrasos en la entrega y radicación de las facturas de meses anteriores, por lo que se requiere al contratista dar cumplimiento oportuno a esta obligación para garantizar el adecuado seguimiento administrativo y financiero del componente social.

4.6. LOTE 7 BAJO CAUCA:

Durante el periodo se presentó el estado del presupuesto social, reportando la ejecución de recursos correspondientes a la entrega de volantes, la instalación del buzón de sugerencias y las reuniones de inicio, con el respectivo saldo disponible para cada actividad.

Se evidencia la ejecución y el control del presupuesto social conforme a las actividades desarrolladas. Se recomienda continuar realizando el seguimiento a la inversión y mantener actualizados los soportes financieros que respalden la ejecución de los recursos del componente social.

4.7. LOTE 8 NORTE:

Se evidenció la presentación del reporte de inversión correspondiente al Plan de Gestión Social, relacionando las actividades ejecutadas durante el período. No obstante, el informe únicamente presenta las cantidades reportadas, sin incluir los valores ejecutados, el saldo disponible ni el consolidado presupuestal por programa, lo que limita la verificación de la ejecución financiera. Se recomienda complementar el reporte con el control presupuestal completo, incluyendo las facturas, memorias de cálculo y demás soportes que permitan validar la inversión efectivamente realizada y su concordancia con las actividades ejecutadas.

5. GESTION DESARROLLADA POR LA SUPERVISION SOCIAL

Durante el mes de junio de 2026 desde la Supervisión Social se realizaron actividades permanentes de seguimiento, acompañamiento y articulación institucional para garantizar el adecuado desarrollo del componente social en los contratos de obra e interventoría. En este periodo se mantuvo comunicación constante con las y los profesionales sociales de las ocho (8) interventorías, brindando orientación técnica, resolviendo inquietudes y realizando seguimiento al cumplimiento de los compromisos y obligaciones contractuales.

De igual manera, se efectuó seguimiento al proceso de elaboración, revisión y aprobación de las piezas de comunicación y divulgación de los proyectos, coordinando su validación con el equipo de comunicaciones de RENTAN y de la Secretaría de Infraestructura Física, con el fin de garantizar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Manual de Imagen Institucional.

A continuación, se presentan las principales actividades desarrolladas durante el periodo:

Tabla 2. Actividades de la supervisión social

Actividad	Descripción	Cantidad
Seguimiento técnico	Visitas de campo y acompañamiento a reunión de inicio de obra	1
Seguimiento técnico	Informes mensuales por corredor revisados	16
Gestión documental	Oficios técnicos emitidos	4
Articulación institucional	Reuniones con interventorías	4
Articulación institucional	Participación en comité de obra	1
Articulación institucional	Mesas técnicas con la Secretaría de Infraestructura Física (SIF) y RENTAN	1

Principales actividades desarrolladas durante el periodo

- **02 de junio:** Participación en comité social del Lote 5 Suroeste, con la participación de la Supervisión de la Secretaría de Infraestructura Física (SIF), RENTAN, la Interventoría y el Contratista, con el propósito de realizar seguimiento al avance del componente social y revisar los compromisos adquiridos.
- **2 de junio:** Reunión con representantes del Contratista e Interventoría del Lote 1 Oriente, en la cual se socializó el inicio de las obras y se definieron los lineamientos técnicos, sociales, ambientales, administrativos y de comunicación para la implementación del componente social durante la ejecución del contrato.
- **3 de junio:** Acompañamiento a la reunión de inicio de obra del corredor Mutatá-Pavarandó del Lote 3 Urabá.
- **10 de junio:** Participación en comité socioambiental con profesionales del Contratista, la Interventoría y la Supervisión Ambiental de RENTAN, orientado a socializar los protocolos, lineamientos y procedimientos para la gestión documental de los componentes social y ambiental.
- **11 de junio:** Mesa técnica con las profesionales sociales de la Secretaría de Infraestructura Física para revisar y unificar criterios sobre el acta de cobro social, la memoria de cálculo y los documentos soporte requeridos para el trámite de revisión, aprobación y pago de las actividades del componente social.
- **11 de junio:** Reunión técnica con la profesional social de la Secretaría de Infraestructura Física, la Interventoría y el Contratista del Lote 8 Norte, con el fin de analizar las dificultades presentadas en el diligenciamiento de los permisos de intervención de predios privados y definir lineamientos para fortalecer el proceso de gestión documental.
- **18 de junio:** Reunión virtual con las interventorías para socializar el procedimiento de elaboración, revisión y aprobación del acta de cobro social, resolviendo inquietudes y unificando criterios para su correcta implementación en todos los contratos.

Correspondencia emitida: Como parte de las actividades de seguimiento y control del componente social, durante el mes de junio se emitieron las siguientes comunicaciones oficiales, orientadas a realizar requerimientos, emitir observaciones y dar respuesta a situaciones presentadas durante la ejecución de los contratos:

Tabla 3. Correspondencia emitida por la supervisión social

OFICIO	ASUNTO	DESTINATARIO	FECHA	ESTADO	LOTE
1300 1449	Remisión de comunicación relacionada con dificultades reportadas en la implementación de permisos de intervención de predios privados Lote 8 Norte.	Juan Diego Aguirre Londoño	1/06/2026	Copia enviada	8 Norte
1300 1453	Remisión de información relacionada con incumplimientos del componente social – Lote 7 Bajo Cauca	Juan Diego Aguirre Londoño	2/06/2026	Copia enviada	7 Bajo Cauca
1300 1561	Respuesta al comunicado INTERNORTE-RENTAN-2026-R-115 "Remisión del presupuesto Ambiental, Social y SST, con Concepto favorable de la Interventoría"	Consorcio Interviales 2025	11/06/2026	Copia enviada	8 Norte
1300 1595	Observaciones sobre la divulgación de información a la comunidad y cumplimiento de los procedimientos establecidos	Sodicon S.A.S	12/06/2026	Copia enviada	7 Bajo Cauca

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

- Durante el mes de junio de 2026 se realizó el seguimiento integral al componente social de las ocho (8) interventorías, verificando el cumplimiento de las obligaciones establecidas en los contratos, el Plan de Gestión Social y los lineamientos definidos por la Secretaría de Infraestructura Física y RENTAN.

- Como resultado de la revisión de los informes mensuales, se identificaron avances en la implementación de los diferentes programas sociales, sin embargo, persisten inconsistencias relacionadas con la entrega de soportes documentales, la oportunidad en la radicación de la información, el diligenciamiento de formatos y el cumplimiento de algunos compromisos adquiridos por contratistas e interventorías.

- Durante el periodo se brindó acompañamiento técnico permanente a las interventorías mediante reuniones, mesas técnicas, visitas de seguimiento y atención de consultas, permitiendo unificar criterios y fortalecer la gestión documental y administrativa del componente social.

- Las observaciones emitidas por la supervisión permitieron orientar acciones de mejora relacionadas con la gestión de permisos de intervención, el control del presupuesto social, la implementación de los mecanismos de comunicación con la comunidad y la correcta aplicación de los procedimientos establecidos por la Entidad.

Recomendaciones

- Continuar fortaleciendo el seguimiento por parte de las interventorías para garantizar que los contratistas presenten oportunamente los soportes documentales de las actividades ejecutadas y subsanen las observaciones formuladas dentro de los plazos establecidos.

- Mantener la articulación permanente entre la Secretaría de Infraestructura Física, RENTAN, las interventorías y los contratistas, con el fin de unificar criterios técnicos y administrativos que permitan mejorar la calidad de los informes y la ejecución del componente social.

- Reforzar el seguimiento a la ejecución del presupuesto social, la implementación de los mecanismos de comunicación y participación comunitaria, así como al cumplimiento de las metas de empleabilidad e inclusión social establecidas contractualmente.

- Continuar realizando seguimiento periódico a los compromisos adquiridos en los diferentes espacios de coordinación, verificando su cumplimiento y promoviendo acciones preventivas que contribuyan al adecuado desarrollo de la gestión social en todos los corredores intervenidos.

Anexos:

Anexo 1: Informe mensual social Occidente
Anexo 2: Informe mensual social Urabá
Anexo 3: Informe mensual social Magdalena medio
Anexo 4: Informe mensual social Suroeste
Anexo 5: Informe mensual social Nordeste
Anexo 6: Informe mensual social Bajo Cauca
Anexo 7: Informe mensual social Norte
Anexo 8: Informe técnico Oriente

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA