Rad
20261053027-2
11-09-26

Medellín, 10 de septiembre de 2026 1300 2657

Señor:
JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
Director de Desarrollo Físico Gobernación de Antioquia

Asunto: Entrega en físico informe de mandato

Referencia: CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE).

Mediante la presente, remito en físico informe mensual de mandato, el cual se detalla a continuación.

Anexos del Informe Técnico

- Anexo 1. Documentos Contractuales
- Anexo 2. Presupuestos Oficiales
- Anexo 3. Pagos
- Anexo 4. Anexos Financieros
- Anexo 5. Información Preliminar
- Anexo 6. Bitácora de Obra
- Anexo 7. Lista de personal de obra
- Anexo 8. Correspondencia Enviada

Anexos del Informe Ambiental

- Anexo 1. Informe ambiental Lote 1 - Oriente

Anexos del Informe Social

- Anexo 1. Informe social Lote 1 - Oriente

USB

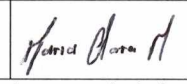
La documentación remitida corresponde a los informes mensuales de seguimiento de la supervisión del Contrato Interadministrativo de Mandato en referencia, correspondientes a los **meses de enero a julio de 2026.**

Los mencionados informes constituyen soportes documentales de las actividades de seguimiento, control y supervisión realizadas durante la ejecución del contrato interadministrativo, y hacen parte integral de la documentación asociada a su ejecución contractual.

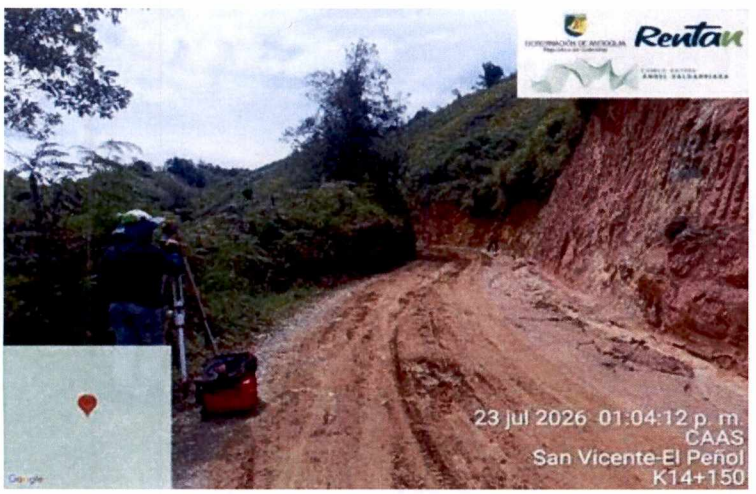
Cordialmente,

CATALINA CASTRILLÓN TORRES
Subgerente de Ejecución de Proyectos

ARCHIVO SIF
2026 SEP 17 11:13:35

	NOMBRE	FIRMA	FECHA
Elaboró:	Maria Clara Merlano Osorio Coordinadora Renting de Antioquia, EICE, RENTAN		10/09/2026
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			

ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.



CONTRATO No. 4600018900

Objeto del contrato:
CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE).

INFORME TECNICO JUNIO-JULIO 2026

INFORME FINANCIERO ENERO-AGOSTO 2026

INFORME MENSUAL TÉCNICO No 1

INFORME TÉCNICO MENSUAL

(Versión 1 - Periodo 20/01/2026 – 31/07/2026)

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

Entidad Contratante

RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN

Contratista

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE).

Objeto Contrato

4600018900 de 2025

N.º de Contrato

Firma:	Firma:	Firma:
MARIA CLARA MERLANO Coordinadora Rentan	CATALINA CASTRILLÓN TORRES Subgerente de Ejecución Supervisor Rentan	VANESSA BETANCUR MARTINEZ Supervisora SIF Gobernación de Antioquia
Elaboró	Revisó	Aprobó

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 6
2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO 6
   2.1. LOCALIZACIÓN 10
3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 10
   3.1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MANDATO DE OBRA 10
   3.2. PERSONAL ACTIVO 11
   3.3. PERSONAL RETIRADO 11
4. SEGUIMIENTO LEGAL DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 11
   4.1. PÓLIZAS DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 11
5. DESCRIPCIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES 12
6. SEGUIMIENTO FINANCIERO 18
   6.1. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 19
7. EJECUCIÓN FÍSICA DEL MANDATO 22
   7.1. FASE PREOPERATIVA 23
   7.2. FASE DE EJECUCIÓN 23
   7.3. FASE DE RECEPCIÓN 23
   7.4. FASE DE LIQUIDACIÓN 23
8. INFORMACIÓN Y SEGUIMIENTO 24
   8.1. LOTE 1 – Oriente 24
      8.1.1. Localización 24
      8.1.2. Información de los contratos derivados de obra 25
      8.1.3. Seguimiento Técnico 26
      8.1.4. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 60
      8.1.5. Registro Fotográfico 74
   8.2. CORRESPONDENCIA ENVIADA 79
   8.3. CORRESPONDENCIA RECIBIDA 79
9. SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 79
10. SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL 79
11. SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL 83
12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 83

13. ANEXOS 84

Tabla de ilustraciones

Ilustración 1. Distribución porcentajes de fases del proyecto. 22
Ilustración 2. Localización Lote 1 - Oriente 25
Ilustración 3. Programación de obra. Guarne – Yolombal 29
Ilustración 4. Programación de obra. San Vicente – El Peñol 30
Ilustración 5. Programación de obra. San Rafael – San Roque – Sto Domingo – Alejandría 31
Ilustración 6. Localización general de los tramos viales a intervenir por el Grupo 1 32
Ilustración 7. Tramo recorrido Santa Barbara, vía Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce Ruta 25) 38
Ilustración 8. Tramo recorrido La Frontera-Abejorral (Ruta 56) - Mesopotamia – Abejorral. 39
Ilustración 9.Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos 48

Tabla 1. Circuitos de intervención 7
Tabla 2. Perfiles mínimos de apoyo a la supervisión 9
Tabla 3. Subregiones y kilómetros para intervenir. 10
Tabla 4. Información contractual del contrato interadministrativo. 10
Tabla 5. Talento humano contratado. 11
Tabla 6. Pólizas del contrato interadministrativo 11
Tabla 7. Cumplimiento de obligaciones contractuales. 12
Tabla 8. Información general del estado financiero del contrato 19
Tabla 9. Descripción de la ejecución de los recursos a administrar 20
Tabla 10. Recursos administrativos (vs) Honorarios. 21
Tabla 11. Control de pagos y desembolsos 21
Tabla 12. Gastos administrativos. 21
Tabla 13. Estado financiero del mandato 22
Tabla 14. Estado de los rendimientos financieros. 22
Tabla 15. Resumen financiero del mandato 22
Tabla 16. Estado de los circuitos. 24

Tabla 17. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente 25
Tabla 18. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente 25
Tabla 19. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente 26
Tabla 20. Vías de Influencia en el contrato.....27
Tabla 21. Vías de Influencia en el contrato.....27
Tabla 22. Vías de Influencia en el contrato.....28
Tabla 23. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 1.....31
Tabla 24. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 2.....37
Tabla 25. Exploración de apiques -grupo 2 40
Tabla 26. inventario de obras transversales -grupo 2.....40
Tabla 27. Programación de obra GRUPO 3 - Oriente 47
Tabla 28. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 2.....47
Tabla 29. Obras de drenaje trasversal GRUPO 3- Oriente.....52
Tabla 30. Obras de drenaje trasversal GRUPO 3- Oriente.....60
Tabla 31. Recurso humano Contratista de Obra-Grupo 1 62
Tabla 32. Documentación organizativa inicial.....64
Tabla 33. Actas de obra ejecutada contratista-Grupo 2.....66
Tabla 34. Recurso humano de Contratista subregión Oriente-Grupo 2.....66
Tabla 35. Actividades Contractuales GRUPO 3 - Oriente 70
Tabla 36. Personal Activos GRUPO 3 - Oriente 72
Tabla 37. Correspondencia enviada de junio. 79
Tabla 38. Corredores viales Activos 80
Tabla 39. Seguimiento.....81
Tabla 40. Estado PMA.....82

1. INTRODUCCION

El presente informe técnico de mandato detalla el seguimiento técnico, administrativo, ambiental, financiero y legal, en desarrollo del contrato de mandato 4600018656 DE 2025 y de objeto "CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE).", por un valor de Ciento ocho mil quinientos cincuenta y cuatro millones doscientos quince mil ochenta y cuatro pesos M/L ($108.554.215.084). Tributos Incluidos). El plazo para la ejecución de la interventoría está estimado en VEINTIÚN (21) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio del contrato.

El Departamento de Antioquia enfrenta de manera permanente diversos desafíos asociados al estado y la funcionalidad de su infraestructura vial. Esta situación hace necesaria la implementación de acciones técnicas oportunas que permitan atender las condiciones de las vías, prevenir afectaciones en la movilidad y garantizar el tránsito seguro y continuo de habitantes, productores, transportadores y demás usuarios del territorio.

La infraestructura vial constituye un elemento fundamental para el desarrollo territorial, debido a su incidencia directa en la movilidad, la actividad productiva y la integración de los municipios. En este sentido, las intervenciones orientadas al mejoramiento, mantenimiento y ejecución de obras complementarias contribuyen a elevar las condiciones de seguridad y transitabilidad, facilitar el transporte de bienes y personas y fortalecer el acceso de las comunidades a los principales corredores de comunicación. Sus beneficios trascienden el área inmediata de intervención, puesto que una vía en mejores condiciones favorece la articulación entre las diferentes subregiones y facilita la conexión de la red vial departamental con los corredores de carácter nacional.

El fortalecimiento de la red vial permite, además, dinamizar actividades como el comercio, el turismo y la producción agropecuaria, al reducir tiempos de desplazamiento, mejorar los procesos logísticos y disminuir los costos asociados al transporte. De igual manera, una infraestructura adecuada amplía las oportunidades de acceso de las comunidades rurales a los centros urbanos y a los mercados regionales, favoreciendo la comercialización de productos y la prestación de servicios.

Por esta razón, resulta prioritario orientar esfuerzos e inversiones hacia aquellos sectores que presentan mayores necesidades de intervención, especialmente en las zonas rurales. Entre las acciones requeridas se encuentran el mejoramiento de vías y caminos, la construcción de placa huella y la ejecución de actividades de mantenimiento y recuperación de corredores que actualmente presentan condiciones deficientes de servicio.

La atención integral de estas necesidades permitirá fortalecer la conectividad territorial, mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial y generar mayores oportunidades para las comunidades. Asimismo, contribuirá a disminuir las brechas existentes entre las zonas urbanas y rurales, promoviendo un desarrollo territorial más equilibrado, competitivo e incluyente para los habitantes de Antioquia.

2. DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

En desarrollo del objeto contractual y bajo la modalidad de mandato sin representación, RENTAN EICE, en calidad de entidad mandataria, se obliga a ejecutar por cuenta del DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, pero actuando en su propio nombre, todas las gestiones necesarias para el cumplimiento del objeto del presente contrato, sin que ello implique representación legal del Departamento ni delegación de competencias propias de su titularidad.

La ejecución contractual se desarrollará mediante la modalidad de administración delegada, razón por la cual la entidad mandataria asumirá directamente las obligaciones contractuales, técnicas, administrativas, financieras y operativas necesarias, con cargo a los recursos que para tal fin le sean transferidos, sin generar en ningún caso vínculo jurídico de representación, delegación o subordinación.

La entidad mandataria actuará con plena autonomía técnica, administrativa y financiera, pero con sujeción a los lineamientos estratégicos, condiciones técnicas, presupuestales y jurídicas definidos por el Departamento y consignados en los estudios previos, el anexo técnico, el plan operativo, el presupuesto detallado, y los demás documentos que forman parte integral del contrato. En todo caso primará lo consignado en los estudios y documentos previos, y la minuta del contrato sobre la propuesta presentada.

De acuerdo con lo anterior, la entidad mandataria gestionará la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento para la estabilización en los siguientes corredores viales ubicados en la subregión oriente del departamento de Antioquia:

Tabla 1. Circuitos de intervención

ID	CORREDOR	LONGITUD (Km)	Plazo
1	San Rafael - San Roque - Santo Domingo – Alejandría	2,26	4
2	La Quiebra - Santa Ana	5,33	13
3	San Vicente - El Peñol	18,15	7
4	Abejorral - La Frontera	25,49	11
5	Abejorral - Santa Barbara	23,77	13
6	Sonsón – Aguadas	19,22	11
7	Guarne – Yolombal	5	7

Este proyecto busca mejorar la intercomunicación terrestre de la subregión oriente y de los municipios correspondientes beneficiados con la intervención de 99,22 kilómetros de longitud aproximadamente, que permitirá mejorar las condiciones de operación de la infraestructura vial existente mediante el mejoramiento y mantenimiento de la superficie de rodadura, construcción de obras complementarias y caracterización/recolección de información de la red vial secundaria (Servicio de Información Geográfica – SIG), que permiten la adecuación de las obras a los niveles de servicio requeridos por las condiciones actuales.

Estas actividades se llevarán a cabo mediante la técnica de estabilización y/o cal, del material que se encuentra sobre los primeros 50 cm de profundidad de la rasante o de material de préstamo y/o la combinación de ambos. Siguiendo en todo momento los lineamientos de las Especificaciones particulares SIF001 y SIF002, así como la INV ESP 350 INVIAS 2022.

El suministro, transporte, gestión logística y técnica de los materiales necesarios para los trabajos de estabilización será responsabilidad del El Departamento de Antioquia – Secretaría de Infraestructura Física con cargo al contrato 4600018577, estos materiales son:

- Cemento de Uso General.
- Cemento Estructural (ART).
- Cal Viva.

Estos serán entregados por el Departamento al mandatario o sus contratistas ya sea a la cabecera municipal más cercana o almacén de obra de los frentes de trabajo.

La entidad mandataria programará la ejecución de las actividades que se le confían considerando que la cantidad mínima de materiales que se transportará será de 17 toneladas en vehículo tipo dobletroque, no obstante, en razón las necesidades especiales que surjan en los trabajos de estabilización, el mandante y el mandatario podrán acordar, excepcionalmente, el transporte de materiales en camiones sencillos de 10 toneladas, por otra parte, la cantidad máxima semanal de materiales que pueden transportarse a cada frente de trabajo de estabilización es de 500 toneladas de cemento.

La gestión del transporte no incluye el descargue de los materiales, por lo que esta actividad estará a cargo de la entidad mandataria o sus contratistas.
El Departamento le entregará a la entidad mandataria los Estudios de Tránsito correspondientes a los corredores objeto del contrato, como insumo técnico para determinar el cálculo de la relación de las cantidades de material necesario para las actividades de estabilización, proporción que en todo caso tendrá que ser aprobada por la Interventoría y la Entidad antes del inicio de las intervenciones en campo; condiciones que la entidad mandataria manifiesta conocer plenamente desde la etapa precontractual y que se entiende aceptada desde el momento de presentación de su propuesta.

La intervención de los puntos de atención prioritaria que puedan encontrarse durante la ejecución de las actividades será evaluada caso a caso conjuntamente por la Interventoría de obra, la mandataria y la Entidad, de manera que se determine la necesidad y viabilidad de llevarla o no a cabo en el marco del proyecto de estabilización; lo cual podrá influir en la disminución del alcance a intervenir en cada corredor.

Las longitudes definitivas a estabilizar y las cantidades de obra a ejecutar podrán resultar inferiores a los inicialmente pactados. La entidad mandataria manifiesta que conoce, acepta e incorpora esta posibilidad como inherente a la naturaleza técnica del proyecto de estabilización. Declarando que ha considerado este escenario dentro de su estructura de costos y su expectativa de utilidad al momento de estructurar y presentar su propuesta. Esta condición será incluida en los contratos que la entidad mandataria suscriba para la ejecución del mandato.

Para el cumplimiento del objeto contractual, la mandataria deberá gestionar la ejecución de las siguientes obras o actividades:

PRODUCTOS:
· Construcción de Alcantarillas.
· Construcción de Cunetas.
· Construcción de Bordillos.
· Construcción de Filtros para Cunetas.
· Construcción de Disipadores.

· Construcción Estabilización con Material Granular.
· Construcción Señalización vial.

El mandatario EICE RENTAN como empresa encargada de la administración de los recursos, pondrá a disposición un equipo de profesionales interdisciplinarios (técnicos, administrativos, financieros y jurídicos) con la función de apoyar la supervisión de la ejecución de los contratos. Esto permitirá garantizar el correcto seguimiento de que las obras cumplan con las especificaciones técnicas requeridas con el fin brindar la durabilidad y sostenibilidad de la infraestructura en el tiempo.

Para el desarrollo de las actividades contempladas, se dispondrá de espacios locativos como oficinas dotadas con los elementos necesarios según las necesidades, donde se realizarán los procesos de asesoría, fortalecimiento y acompañamiento para el cumplimiento de la propuesta. A su vez, se contará con los recursos suficientes para facilitar las comunicaciones dentro del proyecto, facilitando el logro de los objetivos establecidos, proporcionando el acompañamiento y control de los participantes.

Reiterando la naturaleza con la que cuenta EICE RENTAN como una Empresa Industrial y Comercial del Estado (EICE), de orden Departamental, descentralizada, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa y financiera, que permite dar una agilidad a los procesos de contratación y garantizar un adecuado manejo de los recursos a invertir.

Por lo tanto, se hace necesario que EICE RENTAN en su calidad de mandatario para la contratación del objeto del contrato, deberá contar internamente con un personal idóneo que lo apoye en su rol de supervisor de los contratos derivados.

A continuación, se presenta la descripción de los perfiles mínimos requeridos para el personal de apoyo:

Tabla 2. Perfiles mínimos de apoyo a la supervisión

	PROFESIÓN	CANTIDAD	EXPERIENCIA GENERAL Y ESPECIFICA	DEDICACIÓN	MESES
Equipo de supervisión y técnico	Ingeniero civil coordinador	1	Profesional especializado > 2 años de experiencia en proyectos cuyo objeto, alcance o actividades estén relacionadas con el proceso contractual.	100%	21
	Ingeniero civil de apoyo	4	Profesional Titulado en el área correspondiente	100%	19
Equipo social, ambiental, comunicacional y SISO	SISO	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Ambiental	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Social	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Administrativo y financiero	1	Profesional titulado en el área correspondiente	100%	19
	Jurídico	1	Profesional titulado en el área correspondiente	50%	19
Equipo Técnico	Profesional estructurador de proyectos	1	Profesional titulado con experiencia > 2 años de	100%	4

y de gestión de proyectos			estructuración o formulación de proyectos		

Las funciones de este personal serán apoyar a la supervisión de manera que se garantice que los contratos derivados cumplan con las obligaciones contractuales dispuestas por EICE RENTAN y la Secretaría de Infraestructura, además, realizar las gestiones necesarias para llevar a cabo el objeto contractual y dar cumplimiento a los manuales de supervisión de la entidad.

2.1. LOCALIZACIÓN

El proyecto está ubicado en SIETE CORREDORES de la subregión de Oriente del Departamento como se menciona a continuación:

Tabla 3. Subregiones y kilómetros para intervenir.

Grupo 1	San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría
	San Vicente - El Peñol
	Guarne – Yolombal
Grupo 2	Abejorral - La Frontera
	Abejorral - Santa Barbara
Grupo 3	La Quiebra - Santa Ana
	Sonsón - Aguadas

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

3.1. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE MANDATO DE OBRA

A continuación, se relaciona la información del contrato interadministrativo para la OBRA en subregiones de Oriente.

Tabla 4. Información contractual del contrato interadministrativo.

CAMPO	INFORMACIÓN
CONTRATO	4600018900
OBJETO	CONTRATO INTERADMINISTRATIVO DE MANDATO SIN REPRESENTACIÓN PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA (SUBREGION ORIENTE).
CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
CONTRATISTA	RENTING DE ANTIOQUIA – RENTAN - NIT: 900.285.704-4

PLAZO DEL CONTRATO	QUINCE (15) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO
FECHA DE INICIO	20 ENERO 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	20 ABRIL 2028
VALOR INICIAL	Ciento ocho mil quinientos cincuenta y cuatro millones doscientos quince mil ochenta y cuatro pesos M/L ($108.554.215.084). Distribuidos así: -Recursos a administrar correspondientes a costos directos del proyecto por ciento cinco mil cuatrocientos cinco millones cuatrocientos cincuenta y dos mil novecientos sesenta y un pesos M/L ($105.405.452.961). - Costos indirectos asociados al proyecto (coordinación técnica) seiscientos cuarenta millones ciento doce mil trescientos cuarenta y tres pesos M/L ($640.112.343). - Honorarios del 2% sobre el valor de los costos directos por dos mil ciento ocho millones ciento nueve mil cincuenta y nueve pesos M/L ($2.108.109.059). - IVA sobre el valor de los honorarios por cuatrocientos millones quinientos cuarenta mil setecientos veintiún pesos M/L ($400.540.721).

3.2. PERSONAL ACTIVO

A continuación, se relaciona el talento humano activo en el periodo del presente informe para la ejecución del contrato interadministrativo.

Tabla 5. Talento humano contratado.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
Maria Clara Merlano Osorio	1.036.7847.786	Coordinadora	10-07-2026	Activo
Sara Vanessa Betancur	1.152.452.402	Profesional Ambiental	10-07-2026	Activo
Sebastián Balbin Vahos	1.152.202.703	Profesional Estructurador	02-01-2026	Activo

3.3. PERSONAL RETIRADO

A continuación, se relaciona el talento humano retirado en el periodo del presente informe del contrato interadministrativo.

N/A

4. SEGUIMIENTO LEGAL DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

4.1. PÓLIZAS DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

A continuación, se relaciona las pólizas que respaldan el contrato interadministrativo.

Tabla 6. Pólizas del contrato interadministrativo

PÓLIZA			
SURAMERICANA Póliza No. 4404903	**Valor asegurado**	**Vigencia**	
		Desde	**Hasta**
Cumplimiento del Contrato	$ 250.864.978	29/12/2025	29/09/2027
Salarios, Prestaciones e Indemnizaciones	$ 32.005.617	29/12/2025	29/03/2030
Calidad del Servicio	N/A	N/A	N/A

Nota: Se anexa póliza y garantía – Ver Anexo 1.

5. DESCRIPCIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES

Para el seguimiento de las obligaciones contractuales, a continuación, se describen las actividades realizadas durante la ejecución del contrato, en donde se presenta a manera de resumen y de forma clara las acciones realizadas para dar cumplimiento a cada una de las actividades contractuales del mandato de Estabilizaciones N°4600018900

Tabla 7. Cumplimiento de obligaciones contractuales.

OBLIGACIONES TÉCNICAS	DESCRIPCIÓN DE AVANCE	ESTADO
1. Ejecutar con eficiencia, eficacia y economía la totalidad de las actividades necesarias para cumplir el objeto contractual, aplicando criterios técnicos, jurídicos y administrativos que garanticen el adecuado aprovechamiento de los recursos públicos	Ejecutar con eficiencia, eficacia y economía la totalidad de las actividades necesarias para cumplir el objeto contractual	Desarrollo
2. Elaborar los estudios previos y demás documentos técnicos requeridos para los procesos contractuales que deban adelantarse con cargo a los recursos administrados, de conformidad con las orientaciones del Supervisor del contrato	Se ha elaborar los estudios previos y demás documentos técnicos requeridos para los procesos contractuales que se adelantan con cargo a los recursos administrados.	Desarrollo
3. Adelantar los procesos de contratación necesarios para la ejecución de las actividades objeto del mandato que se le confía, actuando en nombre propio y bajo su responsabilidad, garantizando el cumplimiento del principio de selección objetiva y la aplicación del régimen legal correspondiente a su naturaleza jurídica.	Se ha adelantado los procesos de contratación necesarios para la ejecución de las actividades objeto del mandato.	Desarrollo
4. El mandatario, sin perjuicio de su régimen jurídico, llevará a cabo estos procesos de contratación observando la metodología contenida en los pliegos tipo de la Agencia Nacional de Contratación Pública para procesos de	Se ha llevado a cabo los procesos de contratación observando la metodología contenida en los pliegos tipo de la Agencia Nacional de Contratación Pública para procesos de infraestructura	Desarrollo

infraestructura física de vías en cuanto a lo requisitos habilitantes y criterios de calificación.	física de vías en cuanto a lo requisitos habilitantes y criterios de calificación.	
5. Velar por la calidad y oportunidad en la ejecución de los contratos celebrados con cargo a los recursos administrados, realizando seguimiento y supervisión técnica directa, conforme a los lineamientos definidos por el DEPARTAMENTO.	Se ha velado por la calidad y oportunidad en la ejecución de los contratos celebrados con cargo a los recursos administrados, realizando seguimiento y supervisión técnica directa, conforme a los lineamientos definidos por el DEPARTAMENTO.	Desarrollo
6. Presentar informes técnicos periódicos que den cuenta del avance físico, técnico y financiero de las actividades ejecutadas, incluyendo soportes verificables, evidencias de cumplimiento y registros fotográficos cuando aplique.	Se presentan informes semanales de interventoría y se ha presentado el 1 informe de mandato de obra a la Supervisión de la Gobernación.	Cumplida
7. Atender de manera oportuna las observaciones, requerimientos o recomendaciones formuladas por el Supervisor del contrato o por los órganos de control, ajustando sus actuaciones en el marco del principio de colaboración armónica entre entidades públicas.	Se atiende de manera oportuna las observaciones, requerimientos o recomendaciones formuladas por el Supervisor del contrato	Desarrollo
8. Asegurar la trazabilidad técnica y documental de todas las actuaciones contractuales adelantadas, conservando copia de los expedientes contractuales y de ejecución, para efectos de auditoría, control y rendición de cuentas	Se asegura la trazabilidad técnica y documental de todas las actuaciones contractuales adelantadas, conservando copia de los expedientes contractuales y de ejecución, para efectos de auditoría, control y rendición de cuentas.	Desarrollo
9. Garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas definidas en el anexo correspondiente y en los documentos precontractuales y contractuales, así como de las normas técnicas sectoriales aplicables a la ejecución de las actividades objeto del contrato.	Se garantiza el cumplimiento de las especificaciones técnicas definidas en el anexo correspondiente y en los documentos precontractuales y contractuales, así como de las normas técnicas sectoriales aplicables a la ejecución de las actividades objeto del contrato.	Desarrollo
10. Coordinar con el Departamento la ejecución de actividades conjuntas o articuladas, cuando así se derive del objeto contractual, asegurando el flujo de información.	Se coordina con el Departamento la ejecución de actividades de manera articuladas	Desarrollo
11. Entregar un informe final técnico consolidado, al término del contrato, en el cual se incluya la relación detallada de las actividades ejecutadas, resultados alcanzados, recursos administrados, bienes adquiridos y demás aspectos técnicos relevantes.	A la fecha del presente informe no se ha generado un informe final técnico consolidado, debido a que aun nos encontramos en ejecución.	Desarrollo

12. Aplicar mecanismos de control interno y aseguramiento de la calidad, conforme a los manuales, políticas institucionales y lineamientos sectoriales definidos por el DEPARTAMENTO.	Se aplica mecanismos de control interno y aseguramiento de la calidad, conforme a los manuales, políticas institucionales y lineamientos sectoriales definidos por el DEPARTAMENTO.	Desarrollo
13. Las demás obligaciones técnicas que se deriven del objeto contractual, los estudios previos, el anexo técnico, la oferta aceptada o que resulten necesarias para la correcta ejecución del contrato.	Se cumple con las demás obligaciones técnicas que se deriven del objeto contractual	Desarrollo
OBLIGACIONES ADMINISTRATIVAS, LEGALES Y FINANCIERAS:		
14. Administrar los recursos públicos delegados bajo los principios de eficiencia, economía, eficacia, transparencia y responsabilidad, conforme a lo previsto en el presente contrato, los estudios previos, el anexo técnico y las instrucciones del supervisor designado por el Departamento	Se cumple con la obligación.	Desarrollo
15. Asumir de forma completa y oportuna el pago de los salarios, prestaciones sociales, aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensión y riesgos laborales), así como de los aportes parafiscales (SENA, ICBF y cajas de compensación familiar), respecto del personal que asigne a la ejecución del mandato. la acreditación de estos pagos constituye un requisito previo para la aprobación de pagos al mandatario por concepto de honorarios o reintegro de gastos.	Se realizó el pago de los salarios, prestaciones y parafiscales, dando cumplimiento a la obligación.	Cumplido
16. Verificar que los terceros con los que celebre contratos derivados del mandato cancelen completa y oportunamente los salarios, prestaciones sociales, aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensión y riesgos laborales), así como de los aportes parafiscales (SENA, ICBF y cajas de compensación familiar) de su personal.	Se cumple con este ítem, todos los documentos correspondientes a Anticipos fueron validados para el cumplimiento de este requisito; así mismo se verifica el cumplimiento de los aporte obligatorios de los contratistas al sistema general de seguridad social	Cumple
17. Expedir y presentar mensualmente la factura correspondiente a los honorarios por administración delegada, cumpliendo los requisitos fiscales y contractuales, incluyendo su validación ante la DIAN, cuando sea aplicable	A la fecha no se ha presentado ejecución de costos directos por lo tanto no se ha realizado facturación.	N/A
18. Asumir todos los costos y trámites asociados al perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato, así como el pago de impuestos, tasas, contribuciones, estampillas y demás tributos aplicables a nivel nacional, departamental o municipal, sin que puedan ser trasladados al Departamento	Se cumple con esta obligación, de acuerdo al calendario tributario y obligaciones tributarias aplicables se realiza la transferencia de los recursos de conformidad con las fechas establecidas.	Desarrollo

19. Llevar contabilidad separada de los recursos administrados, conforme a las normas del régimen contable público y los principios de transparencia y trazabilidad del gasto público, permitiendo su verificación y auditoría	Se tiene centro de costos y rubro presupuestal separado que permite contabilizar cada uno de los movimientos del contrato	Centro de costos-2190005001 Rubro 2330217999002000101
20. Rendir cuentas periódicamente al supervisor del contrato, mediante informes detallados de ejecución financiera y técnica, conforme al cronograma y estructura definidos por el Departamento, incluyendo la relación de pagos efectuados, saldos disponibles y cumplimiento de metas.	Se cumple con este ítem con la presentación de los informes requeridos.	Desarrollo
21. Registrar y conservar los documentos soporte de la ejecución contractual, tales como contratos celebrados, órdenes de compra, facturas, actas de recibido, certificaciones de cumplimiento, cotizaciones, comprobantes de pago, entre otros, los cuales deberán estar disponibles en medio físico o digital para efectos de supervisión, auditoría o control fiscal.	Se lleva registro y se conservan los documentos de soporte de la ejecución contractual.	Cumplido
22. Reintegrar los saldos no ejecutados de los recursos públicos administrados, una vez culminado el objeto contractual o cuando así lo solicite el Departamento, junto con los rendimientos financieros generados por tales recursos.	El contrato se encuentra en ejecución por lo que no aplica esta actividad, los rendimientos financieros serán reintegrados en la fecha posterior a la que se generen y de conformidad con las condiciones establecidas en el contrato.	Desarrollo
23. Atender oportunamente los requerimientos del supervisor y de los órganos de control, suministrando la información técnica, administrativa, legal y financiera que sea necesaria para verificar el cumplimiento del contrato.	Se atendió de forma oportuna los requerimientos de información realizados por el supervisor y órganos de control.	Cumplido
24. Acreditar, previo al primer pago, el registro en la oficina de Industria y Comercio del municipio correspondiente, cuando aplique, en cumplimiento de las disposiciones tributarias vigentes.	N/A	N/A
25. Utilizar la imagen institucional del Departamento de Antioquia únicamente con autorización expresa, y conforme al Manual de Identidad Gráfica, la Ley 2345 de 2023 y la Ordenanza 7 de 2021, cuando ello sea necesario para la ejecución del contrato.	Se cumplió con la obligación	Cumplido
26. Garantizar el cumplimiento de la política institucional de protección de datos personales, conforme a lo dispuesto en la Ley 1581 de 2012, sus decretos reglamentarios y demás normas	Se garantizó el cumplimiento de la política institucional de protección de datos personales	Cumplido

aplicables, cuando se maneje información sensible o confidencial del Departamento.		
27. Mantener la confidencialidad de la información suministrada por el Departamento, así como de aquella que se genere durante la ejecución del contrato, absteniéndose de divulgarla sin autorización previa, salvo orden judicial o mandato legal expreso, se exceptúa de esta obligación toda aquella información que por su propia naturaleza deba considerarse pública.	Se mantuvo la confidencialidad de la información suministrada por el Departamento de Antioquia	Cumplido
28. Manifestar bajo la gravedad de juramento que no se encuentra incursa en causales de inhabilidad, incompatibilidad o conflicto de interés, ni lo está el personal que interviene en la ejecución del contrato. En caso de configurarse alguna de estas situaciones, deberá informarse de inmediato al supervisor del contrato	Se cumple con la obligación	Cumplido
29. Velar por la correcta ejecución técnica, jurídica y financiera de los recursos administrados, conforme a los principios de la contratación estatal, las orientaciones del supervisor, y los criterios de eficiencia y calidad en el gasto público	Se cumplió con la obligación	Desarrollo
30. Cumplir con todas las demás obligaciones de carácter administrativo, legal y financiero que se deriven del presente contrato de mandato sin representación, conforme a lo previsto en los documentos contractuales, el marco normativo vigente y las instrucciones del Departamento de Antioquia.	Se cumplió con la obligación	Cumplido
OBLIGACIONES ESPECIALES CON RESPECTO A LOS MATERIALES.		
31. La mandataria deberá entregar, previo al inicio de labores, el cronograma de ejecución de cada una de las obras, estimando detalladamente la demanda mensual de materiales para cada frente de trabajo y la necesidad de entrega parcial de los mismos, este cronograma deberá ser entregado a la interventoría de las obras para su aprobación.	Se realizo entrega de cada uno de los cronogramas de ejecución, con estimación de demanda de materiales.	Desarrollo
32. Entre los dias lunes y miércoles de cada semana la mandataria remitirá al Departamento, previa aprobación de la interventoría, las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente, la confiabilidad de esta programación debe ser de 80% (de acuerdo con el cumplimiento del avance de obra), si la confiabilidad es inferior a este porcentaje, la entrega quedará condicionada a la justificación,	Se remite las necesidades de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización de la semana inmediatamente siguiente	Desarrollo

por parte de la mandataria, de las cantidades solicitadas.		
33. La mandataria deberá indicar en la solicitud de suministro de materiales del departamento la fecha de entrega de acuerdo con la programación, adicionalmente, indicará el lugar de entrega, que será que únicamente en la cabecera municipal más cercana al sitio de obra o en el almacén de obra, en el caso en el cual los contratistas de la mandataria deban, por cualquier razón, cambiar la ubicación de su almacén de obra, la mandataria informará oportunamente de ese hecho a la interventoría de las obras y al Departamento, de tal manera que la logística de las entregas no se vea entorpecida.	Se cumple con la obligación	Desarrollo
34. La mandataria organizará las actividades de tal manera que garantice que cada solicitud de materiales sea por un mínimo de 17 toneladas, las cuales serán entregadas en un vehículo tipo dobletroque, no obstante, en casos excepcionales, podrán hacerse entregas de 10 toneladas en camión sencillo, siempre que dicha excepción sea aprobada previamente por la interventoría de las obras y el Departamento en razón de las particularidades del proyecto.	Se cumple con la obligación	Desarrollo
35. Antes de recibir los materiales, la mandataria deberá verificar el estado de los mismos, dejando las anotaciones que considere pertinentes en el formato que se le proporcione para tal fin, una vez la mandataria reciba a satisfacción los materiales se entenderá, para todos los fines, que estos fueron entregados en buen estado y, por tanto, la mandataria será responsable de la adecuada conservación de los mismos, quedando obligada a reponerle al Departamento el valor de aquellos materiales que se deterioren con posterioridad al momento en el cual sea recibidos, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.	Se cumple con la obligación	Cumplido
36. La descarga de los materiales de los vehículos en los cuales se haga la entrega es responsabilidad exclusiva de la mandataria y sus contratistas, para lo cual utilizarán sus propios medios, el tiempo de descarga programado es de máximo dos (2) horas por vehículo, en el caso en el cual la descarga no logre realizarse por causas	Se cumple con la obligación	Desarrollo

imputables a la mandataria o sus contratistas de obra, esta quedará obligada a reponer cualquier suma que deba asumir el Departamento por este concepto y le será descontada de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar.		
37. La mandataria registrará en los formatos que se le proporcionen para tal fin, la hora de llegada del vehículo al lugar de entrega, la hora de inicio de descargue, la hora de terminación del mismo y la hora de salida del vehículo, esta información podrá ser contrastada, en cualquier momento, por la interventoría de las obras o el Departamento con los datos proporcionados por el GPS de los vehículos que transportan los materiales.	Se cumple con la obligación	Desarrollo
38. Para garantizar la disponibilidad de materiales para la ejecución de las actividades de estabilización del proyecto, los contratistas de obra de la mandataria deberán contar con un almacén, donde se garantice un stock de producto que permita avanzar en el cronograma sin retraso en las actividades de estabilización.	Se cumple con la obligación	Desarrollo
39. Las partes pactan expresamente que, desde el momento en el cual la mandataria recibe a satisfacción los materiales se obliga a responder ante el Departamento, incluso, por culpa levísima en el manejo, custodia, transporte a sitio de obra y vigilancia de los mismos, en este contexto, el valor de los materiales deteriorados, perdidos o hurtados le será descontado de la siguiente acta de pago, condición que desde ya manifiesta conocer y aceptar	Se cumple con la obligación	Desarrollo
40. Por ningún motivo los materiales del Departamento podrán utilizados para actividades diferentes a las de estabilización, está prohibición incluye, pero no se limita a otras actividades del mismo proyecto, tales como obras transversales o cunetas	Se cumple a cabalidad	Desarrollo

6. SEGUIMIENTO FINANCIERO

AVANCE FINANCIERO.

Ejecutado a la Fecha: 0.27%

AVANCE FÍSICO.

La ejecución a la fecha del actual contrato de Mandato de Obra se calculó teniendo en cuenta el tiempo transcurrido desde la fecha de inicio hasta la fecha de corte del presente informe.

Ejecutado a la Fecha: 23%

6.1. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO

A continuación, se presenta la información financiera del contrato interadministrativo a fecha de corte del presente informe.

Tabla 8. Información general del estado financiero del contrato

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA		
Concepto	**Total**	**Porcentual**
1. Valor total inicial del contrato	$ 108.554.215.084	100%
1.1. Provisión para el pago de primas de garantías	$ 1.971.950	0.001%
2. Adiciones	0	0%
3. VALOR ACTUAL DEL CONTRATO	$ 108.554.215.084	100%
4. RECURSOS A ADMINISTRAR TOTALES	$ 106.045.565.304	97.68%
4.1 Recursos a administrar vigencia 2025	$ 15.695.524.728	14.6%
4.2 Recursos a administrar vigencia 2026	$ 44.466.370.050	42.2%
4.3 Recursos a administrar vigencia 2027	$ 45.883.670.526	43.2%
5. HONORARIOS TOTALES	$ 2.508.649.780	2.32%
5.1. Honorarios vigencia	$ 2.508.649.780	2.32%
5.2. Adición	$ 0	0%
6. PAGOS ANTICIPADOS	$ 0	0%
7. RECURSOS A ADMINISTRAR DESEMBOLSADOS TOTALES	$ 60.161.894.778	56.7%
7.2. Desembolso 1 agosto 6 de 2026	$ 60.161.894.778	56.7%
8. RECURSOS POR PAGAR - PENDIENTES DE DESEMBOLSAR A LA CUENTA IDEA.	$ 45.833.670.526	43.3%
9. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS EN ADMINISTRACION	$ 106.045.565.304	100%
10. RECURSOS EN CDP	$ 104.145.084.225	98%
11. RECURSOS COMPROMETIDOS	$ 104.145.084.225	98%

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA		
Concepto	**Total**	**Porcentual**
12. RECURSOS EJECUTADOS X MES (ADMINISTRADOS)	$ 28.828.866	0.27%
13.ANTICIPOS REALIZADOS	$ 11.331.951.654	10,67%
13.1 Anticipo del grupo 3 (15%)	$ 4.344.100.706	4,09%
13.2 Anticipo del grupo 2 (15%)	$ 6.987.850.948	6,58

La ejecución financiera se presenta sobre los costos de personal (componente técnico) y los desembolsos entregados por concepto de anticipo a los contratistas derivados lote 2 y 3, los cuales se irán amortizando con la facturación remitida por los contratistas; todo esto de conformidad con las condiciones establecidas en el contrato interadministrativo y los contratos derivados suscritos con los contratistas, para la ejecución de las actividades de mejoramiento, mantenimiento y obras complementarias para la estabilización de las vías a cargo del Departamento de Antioquia.

En la siguiente tabla, se describen los recursos a administrar mes por mes con el objetivo de evidenciar el saldo acumulado de ejecución y su participación de acuerdo con el saldo total a administrar del proyecto.

Tabla 9. Descripción de la ejecución de los recursos a administrar

Concepto	Fecha	Valor contractual para administrar	Administrados	Porcentaje ejecutado acumulado	Saldo del total a administrar
Valor Inicial	28-dic-25	$ 106.045.565.304	-	-	$ 106.045.565.304
1. mayo	31-may-26	$ 106.045.565.304	$ 8.672.584	0.008%	$106.036.892.720
2. junio	30-jun-26	$ 106.045.565.304	$ 8.971.639	0.008%	$ 106.036.593.665
3. julio	30-jul-26	$ 106.045.565.304	$ 11.184.643	0.010%	$ 106.034.380.661
TOTALES		$ 106.045.565.304	$ 28.828.866	0.027%	99.98%

Así mismo se relacionan los valores entregados por concepto de anticipo de la siguiente manera:

Concepto	Fecha	Contratistas	Valor del contrato	Valor entregado	Amortizado	Saldo
Anticipo 15%	**20/08/2026**	**Consorcio Antioquia G-3**	**$28.960.671.372**	**$4.344.100.706**	-	**$28.960.671.372**
Anticipo 15%	**11/08/2026**	**Consorcio Antioquia Oriente G-2**	**$46.585.676.990**	**$6.987.850.948**	-	**$46.585.676.990**

Conforme lo pactado en el mandato, los honorarios corresponden al 2% (antes de IVA) del saldo administrado dentro de la ejecución del proyecto. Para el presente informe no se tiene valor pendiente

de cobro debido a que no se realizó ejecución de costos directos del contrato; la ejecución presenta costos de personal y anticipos.

Tabla 10. Recursos administrativos (vs) Honorarios.

Recursos administrados VS comisión administrativa – RENTAN	Valor	Porcentual
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$108.554.215.084	100.00%
1. Recursos totales a administrar	$ 106.045.565.304	97.68%
2. Honorarios totales	$ 2.508.649.780	2.32%
3. Recursos a administrar ejecutados Costos directos.	$ 28.828.866	0.027%
3.1 A julio 31 de 2026	$ 28.828.866	0.027%
4. Comisión Administrativa facturada (IVA incluido)	$ 0	0%
N/A	$ 0	0,00%
4. Comisión Administrativa Ejecutada pendiente por facturar (IVA incluido)	$ 0	0%

Tabla 11. Control de pagos y desembolsos

DESEMBOLSO #	COMPROBANTE INGRESO Y MES	PLAN DE DESEMBOLSOS	VALOR RECIBIDO	SALDO
Vig.- 2025	01/08/2026	57%	$ 60.161.894.778	$45.883.670.526
Vig.- 2026	-	43%	$-	$-
TOTALES		100%	$ 60.161.894.778	$45.883.670.526

Para la fecha de corte del presente informe se presentaron los siguientes gastos relacionados con los servicios prestados por el personal asociado al componente técnico-apoyo a la supervisión, lo cual se informa en la siguiente tabla resumen:

Tabla 12. Gastos administrativos.

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA COMPONENTE ADMINISTRATIVO		
Concepto	Total	Porcentual
1. Valor Ejecutado por costos de personal	$ 28.556.866	0,26%
2. Valor ejecutado desplazamiento y logística	$ 272.000	0,01%
3. Valor de la comisión RENTAN (IVA incluido)	$ 0	0%

En este ítem no se genera comisión administrativa puesto que la misma se ejecuta con relación a los costos directos del contrato.

Tabla 13. Estado financiero del mandato

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA DEL MANDATO		
Concepto	**Total**	**Porcentual**
1. Valor total contractual del mandato	$108.554.215.084	100%
2. Recursos administrados acumulados vigencia 2024-2025	$28.828.866	0.026%
3. Anticipos entregados Grupo 2 y 3	$ 11.331.951.654	10%
4. Valor de la comisión RENTAN (IVA incluido)	$ 0	0%

Tabla 14. Estado de los rendimientos financieros.

RESUMEN RENDIMIENTOS FINANCIEROS				
Fecha de corte	**Valor**	**Valor acumulado**	**Valor del Reintegro**	**No. comprobante**
31/08/2026	$108.963.616	$108.963.616	-	N/A
TOTAL, REINTEGRADO			-	

Para el mes de julio de 2026 no se generaron rendimientos financieros debido a que el desembolso se realizó en el mes de agosto, no obstante, de presentan los rendimientos generados en agosto los cuales serán reintegrados conforme a lo establecido en el contrato interadministrativo.

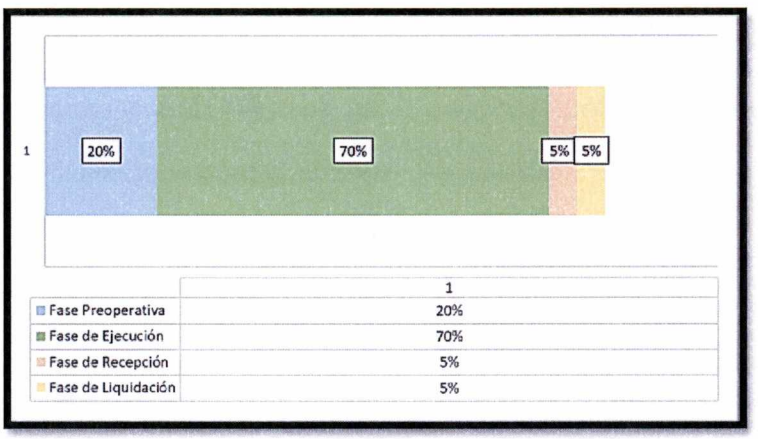
Tabla 15. Resumen financiero del mandato

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO		
Descripción	**Valor administrado**	**Comisión**
1. Recurso de personal acumulado	$ 28.828.866	-
2. Recurso costos directos e indirectos acumulados	$0	$ 0
3. Saldo Recurso para ejecución del proyecto	$106.016.736.438	$ 0
4. Total ejecutado acumulado	$28.828.866	$ 0

7. EJECUCIÓN FÍSICA DEL MANDATO

Se asignó un peso a cada fase del proyecto de manera que se pueda establecer el porcentaje de avance de acuerdo con cada actividad ejecutada. Los porcentajes asignados para cada fase se muestran en la siguiente ilustración.

Ilustración 1. Distribución porcentajes de fases del proyecto.



Para garantizar un seguimiento riguroso del mandato y asegurar el cumplimiento de cada etapa del proceso, el proyecto se ha estructurado en cuatro fases clave:

7.1. FASE PREOPERATIVA

Comprende todas las actividades previas a la ejecución del contrato, incluyendo la planificación, revisión de requisitos técnicos y administrativos, estructuración de los proyectos y gestión documental necesaria para formalizar la contratación, enmarcado así subfases precontractuales y contractuales.

- Elaboración de documentos previos a la contratación: En esta subfase se elaboran los diferentes documentos para desarrollar el proceso contractual. Incluye la elaboración de anexos técnicos, estudios previos, matrices de apoyo e invitación con las respectivas reglas de selección.
- Procesos contractuales derivados: Comprende la ejecución del proceso contractual, invitación, respuesta a observaciones y el proceso de evaluación de las ofertas presentadas, presentación ante comités internos de contratación.
- Adjudicación y legalización: Finalmente, se realiza la adjudicación, firma de minuta, expedición y verificación de pólizas y firma de acta de inicio.

7.2. FASE DE EJECUCIÓN

En esta etapa se desarrollan las actividades establecidas en el alcance del contrato, asegurando el cumplimiento de los estándares técnicos, normativos y contractuales, una vez surtida la fase preoperativa. Se implementan controles de calidad, seguimiento y supervisión para garantizar la correcta ejecución de los trabajos.

7.3. FASE DE RECEPCIÓN

Incluye la verificación y validación de los entregables, asegurando que los productos o servicios cumplan con las especificaciones pactadas. Se realizan inspecciones técnicas, revisiones documentales y pruebas de funcionamiento, según corresponda.

7.4. FASE DE LIQUIDACIÓN

Se finaliza el contrato mediante la evaluación de cumplimiento, conciliación de cantidades y cierre administrativo y financiero. Se emiten los informes finales y se formaliza la terminación del proceso conforme a la normativa vigente.

8. INFORMACIÓN Y SEGUIMIENTO

Durante el periodo objeto del presente informe, se ha participado de los diferentes Comités Técnicos de Obra y Comités de Seguimiento Técnico programados en la SIF de manera presencial o virtual según fue el caso.

Durante el periodo, se tienen activos cuatro (4) circuitos de siete (7), los cuales se pueden ver a continuación:

Tabla 16. Estado de los circuitos.

ID	CIRCUITO	LONGITUD	SUBREGIÓN	ESTADO
1	San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría	2,26	Oriente	Inactivo
2	La Quiebra - Santa Ana	5,33	Oriente	Inactivo
3	San Vicente - El Peñol	18,15	Oriente	Activo
4	Abejorral - La Frontera	25,49	Oriente	Activo
5	Abejorral - Santa Barbara	23,77	Oriente	Activo
6	Sonsón - Aguadas	19,22	Oriente	Activo
7	Guarne - Yolombal	5	Oriente	Inactivo

8.1. LOTE 1 – Oriente

8.1.1. Localización

La longitud que se va a intervenir es de 99,22 Km y representa el 10% del total de kilómetros a cargo del departamento en esta subregión.

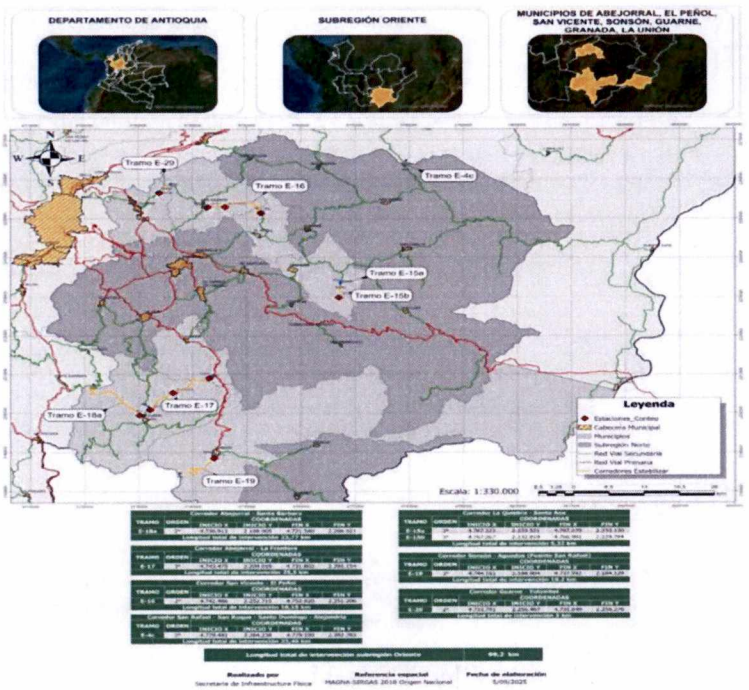


Ilustración 2. Localización Lote 1 - Oriente

8.1.2. Información de los contratos derivados de obra

A continuación, se presenta la información contractual del contrato derivado de interventoría para el Lote 1 – Oriente.

Tabla 17. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente

CAMPO	INFORMACIÓN
CONTRATO	20260212
OBJETO	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN ORIENTE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 1.
CONTRATANTE	RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS ORIENTE – NIT 902.062.471-3
PLAZO	EL PLAZO SERÁ ONCE (11) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO SIN SUPERAR EL PLAZO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO.
VALOR CONTRATO	VEINTISIETE MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS CINCO PESOS ($27.674.741.305) IVA INCLUIDO.
FECHA DE INICIO	10/06/2026
FECHA DE TERMINACIÓN	20/04/2027

Tabla 18. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente

CAMPO	INFORMACIÓN
CONTRATO	20260202
OBJETO	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN ORIENTE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 2.
CONTRATANTE	RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
CONTRATISTA	CONSORCIO ANTIOQUIA ORIENTE – NIT 902.058.018-4
PLAZO	EL PLAZO SERÁ ONCE (11) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO SIN SUPERAR EL PLAZO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO.
VALOR CONTRATO	CUARENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y CINCO MILONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS PESOS M/L ($46.585.672.990) IVA INCLUIDO.
FECHA DE INICIO	01/06/2026
FECHA DE TERMINACIÓN	20/04/2027

Tabla 19. Información contrato derivado de obra GRUPO 1 - Oriente

CAMPO	INFORMACIÓN
CONTRATO	20260216
OBJETO	ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS EN LA SUBREGIÓN ORIENTE A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 3.
CONTRATANTE	RENTING DE ANTIOQUIA - RENTAN
CONTRATISTA	CONCORCIO ANTIOQUIA GRUPO 3 – NIT 902.064.776-3
PLAZO	EL PLAZO SERÁ ONCE (11) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO SIN SUPERAR EL PLAZO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO.
VALOR CONTRATO	VEINTIOCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL TRECIENTOS SETENTA Y DOS PESOS M/L ($28.960.671.372) IVA INCLUIDO.
FECHA DE INICIO	01/06/2026
FECHA DE TERMINACIÓN	20/04/2027

8.1.3. Seguimiento Técnico

Durante el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2026 al 31 de julio de 2026, la Interventoría de Oriente – Camilo Andrés Ángel Saldarriaga - realizó el seguimiento técnico a los siguientes contratos de obra:

8.1.5.1

Grupo 1 – Contrato No. 20260212, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 1 DE LA SUBREGIÓN ORIENTE".

Tabla 20. Vías de Influencia en el contrato
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

GRUPO 1. Subregión Oriente		
CORREDOR	**TRAMO**	**TOTAL (KM)**
San Rafael San Roque Santo Domingo Alejandría. (El tramo a intervenir se encuentra en jurisdicción del municipio de Alejandría).	E-4c	2,26
San Vicente El Peñol	E-16	18,15
Guarne Yolombal	E-29	5,00
	Total	**25,41**

Grupo 2 – Contrato No. 20260202, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 2 DE LA SUBREGIÓN ORIENTE"

Tabla 21. Vías de Influencia en el contrato
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

GRUPO 2. Subregión Oriente		
CORREDOR	**TRAMO**	**TOTAL (KM)**
Santa Barbara, vía Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce Ruta 25)	E-18 A	23.77
La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia – Abejorral	E-17	25.49
	Total	**49,26**

Grupo 3 – Contrato No. 20260216, cuyo objeto es "ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, CORRESPONDIENTES A LOS CORREDORES DEL GRUPO 3 DE LA SUBREGIÓN ORIENTE".

Tabla 22. Vías de Influencia en el contrato
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

GRUPO 3. Subregión Oriente		
CORREDOR	**TRAMO**	**TOTAL (KM)**
Vía La Quiebra – Santa Ana	E19	5,33
Vía Sonsón – Aguadas (Puente San Rafael)	E15a – E15b	19,22
	Total	**24,55**

Teniendo en cuenta que los contratos de obra iniciaron el 1 de junio para los contratistas de obra de los Grupo 2 y 3, y el 10 de junio para el contratista de obra Grupo 1; las actividades en la subregión se han concentrado en la etapa de pre-construcción y alistamiento.

A modo de resumen, durante el mes de julio de 2026, se realizaron las siguientes actividades:

- **Recorridos iniciales:** La Interventoría, los Contratistas de Obra y desde el apoyo a la Supervisión de la secretaria de Infraestructura Física y Rentan, realizaron jornadas de inspección conjunta para validar los sectores críticos y establecer las estrategias de intervención por abscisado en los corredores de los tres grupos.
- **Apique:** Los tres grupos empezaron la toma de muestras en campo, con la finalidad de realizar los ensayos de laboratorio pertinentes. Se realizaron apiques en los circuitos: San Vicente – El Peñol, Abejorral – Santa Bárbara y La Frontera – Abejorral y Sonson – Aguadas.
- **Topografía**: Los tres grupos de manera incipiente están realizando el levantamiento topográfico de los circuitos activos; la finalidad es realizar un abscisado de la vía, identificación de anchos de la vía y pendientes. Lo que permitirá llevar un control técnico, presupuestal y la eventual toma de decisiones.
- **Identificación de obras de drenaje transversal:** los tres grupos, paralelamente a las actividades administrativas y preliminares han empezado a realizar una identificación de las ODT, con la finalidad de contabilizar cantidades, revisar condiciones existentes y posteriormente consolidar un inventario de ODT para el mantenimiento, reemplazo u otra acción necesaria para el adecuado manejo de aguas superficiales y subsuperficiales.

GRUPO 1

- ***Programación de obra***

En relación con el Programa de Obra correspondiente al **Grupo 1**, el Contratista realizó los ajustes pertinentes a la misma.

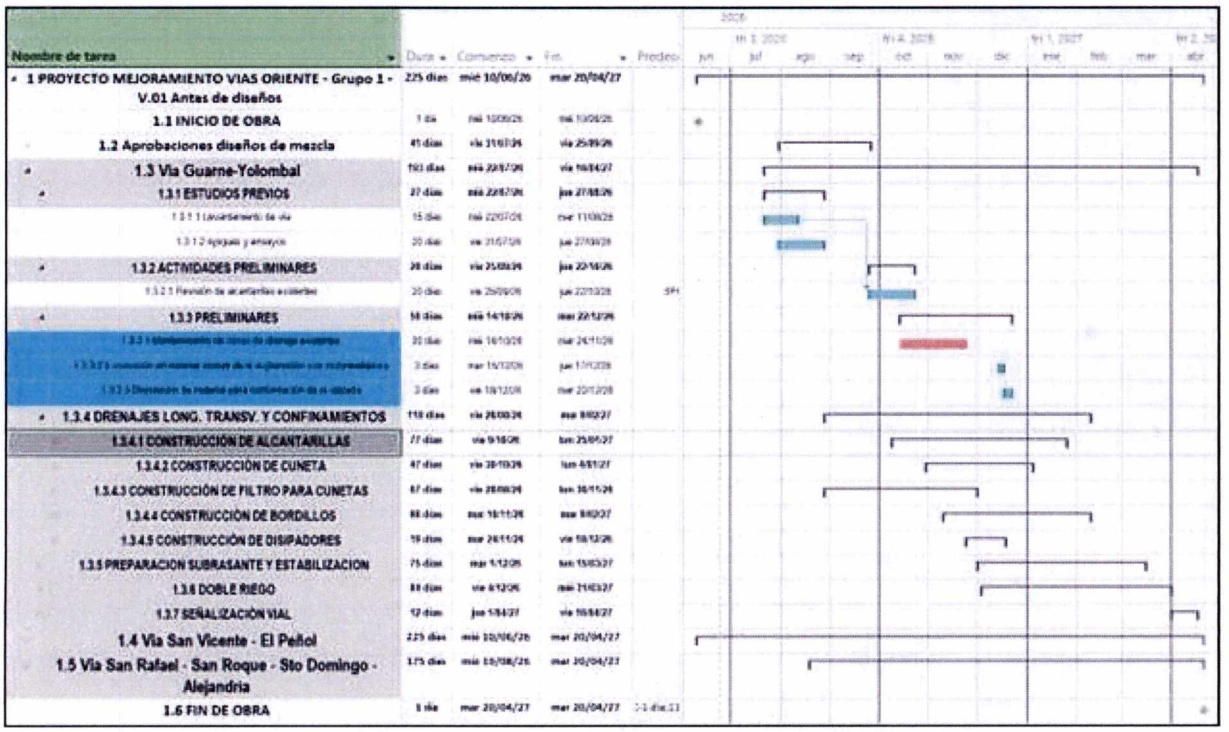


Ilustración 3. Programación de obra. Guarne – Yolombal

Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Según programación de obra, se tiene estimado que el levantamiento de la vía finalizará el 11/08/2026, a la fecha se tiene el levantamiento de 1.5 Km del corredor vial. La actividad de apiques y ensayos de suelos finalizó antes del plazo programado. En el caso de la limpieza de las obras de drenaje existentes, no se ha iniciado con esta actividad, ya que se programó para el 14/10/2026.

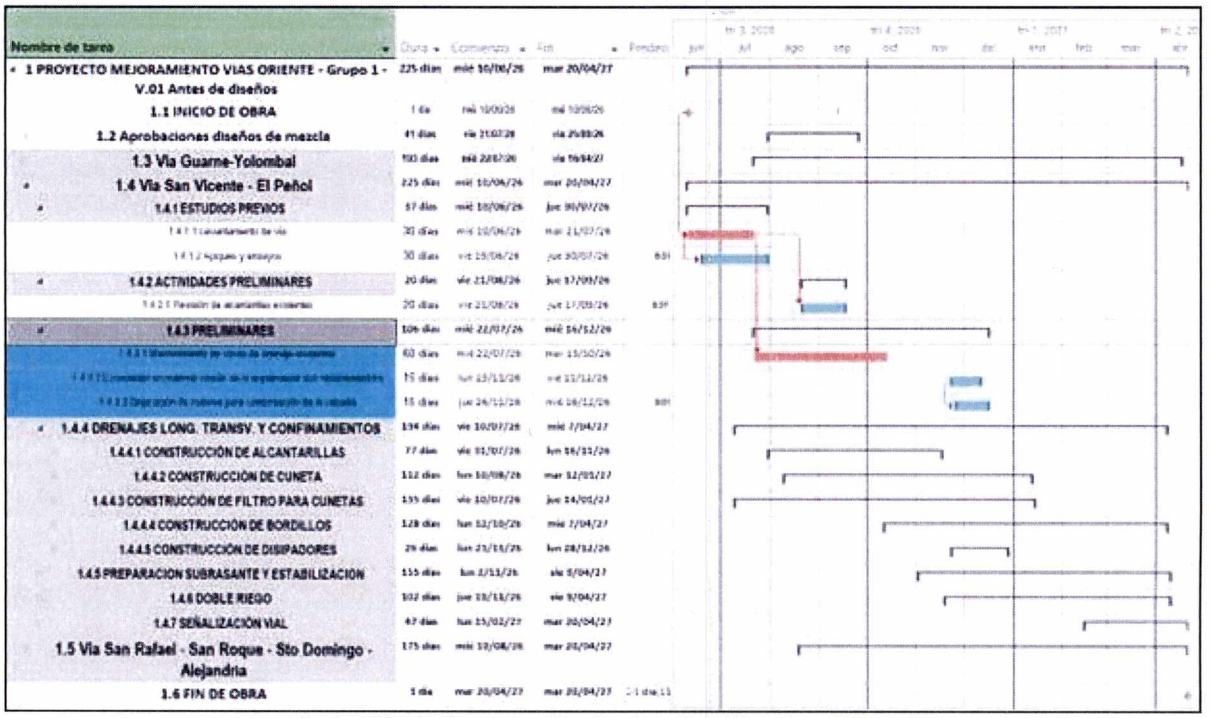


Ilustración 4. Programación de obra. San Vicente – El Peñol
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Según programación de obra, se tiene estimado que el levantamiento de la vía finalizará el 21/07/2026, pero esta actividad se suspendió debido al movimiento de tierra sobre el corredor vial en jurisdicción del municipio de San Vicente. La actividad de apiques y ensayos de suelos finalizó antes del plazo programado. En el caso de la limpieza de las obras de drenaje existentes, está actualmente en la realizando esta actividad y se tiene estimado finalizar el 13/10/2026.

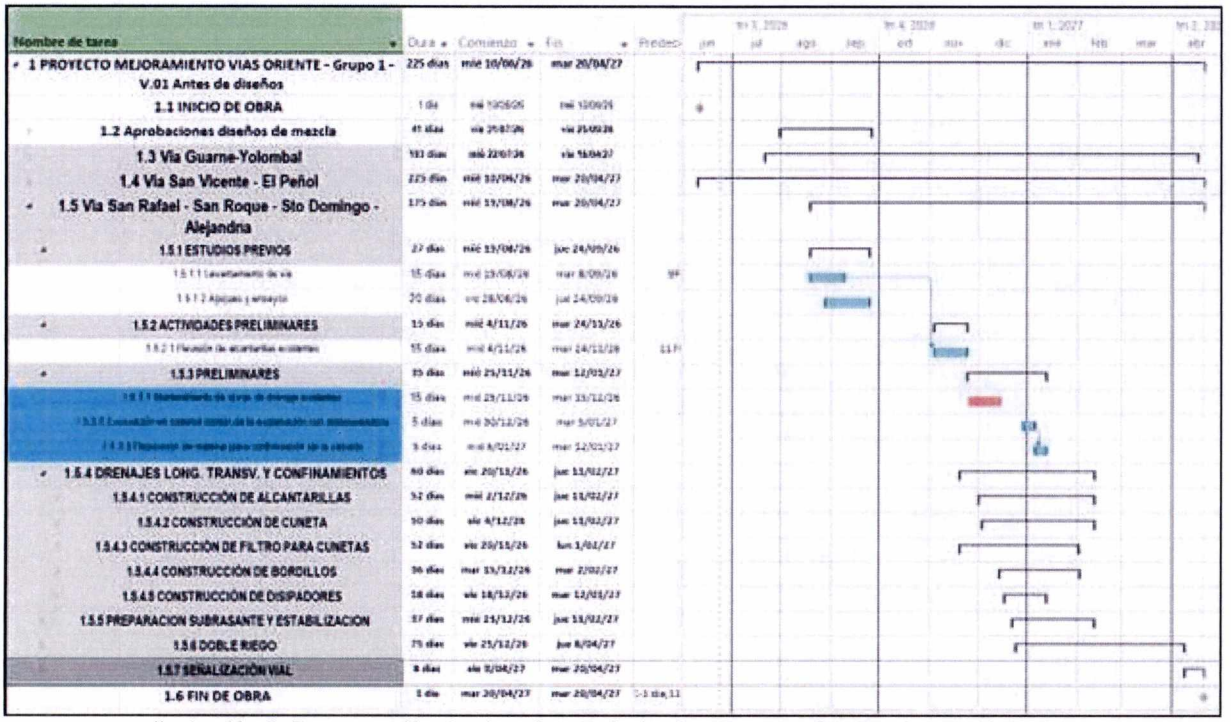


Ilustración 5. Programación de obra. San Rafael – San Roque – Sto Domingo – Alejandría
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Según programación de obra, se tiene estimado que el levantamiento de la vía se inicie el 19/08/2026. La actividad de apiques y ensayos de suelos se inició el 30/07/2026 antes de lo previsto. No se ha iniciado con la limpieza de las obras de drenaje existentes.

- ***Las actividades realizadas en el periodo del presente informe***

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 23. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 1
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Actividad / Tramo Vial	San Rafael San Roque Santo Domingo Alejandría	San Vicente El Peñol	Guarne Yolombal	Total Intervenido
Total (Km)	2,26	18,15	5,00	25,41
Alcantarillas (un)	10	54	17	81
Cunetas (m)	2260	18150	5000	25410

Filtros (m)	2260	18150	5000	25410
Bordillos (m)	452	3630	1000	5082
Disipadores (un)	8	41	13	62
Estabilización (Km)	2,26	18,15	5	25,41
Señalización (Km)	2,26	18,15	5	25,41

- ***Recorrido de frentes para priorización de su ejecución.***

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y funcionarios de la Gobernación de Antioquia.

Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los tramos **San Rafael San Roque Santo Domingo Alejandría, San Vicente El Peñol, Guarne Yolombal** correspondiente a **E-4c, E-16, E-29.**

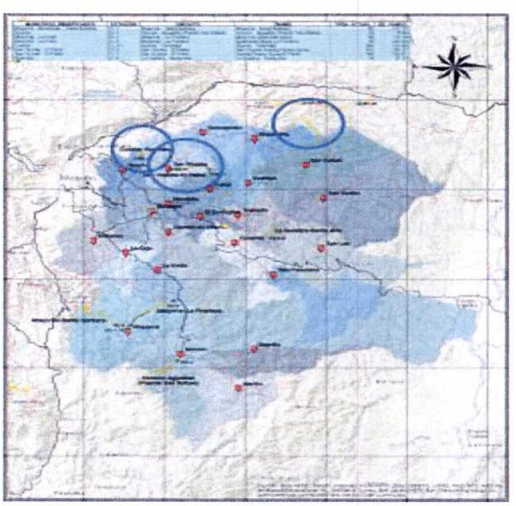


Ilustración 6. Localización general de los tramos viales a intervenir por el Grupo 1
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención con Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente, para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilita el drenaje de escorrentía hacia las obras de drenaje existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

- ✓ ***San Rafael San Roque Santo Domingo Alejandría – (Tramo E-4c)***

Está pendiente realizar el recorrido entre el contratista, la interventoría y funcionarios de la Gobernación de Antioquia.

- ✓ ***San Vicente El Peñol – (Tramo E-16)***

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas. Se deberá validar el estado de cada una y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicado contractualmente.

Se identifica la presencia de una institución educativa (I.E Palmira) cerca al corredor vial. En consecuencia, el Contratista deberá implementar de forma estricta las medidas de pacificación de tránsito y manejo peatonal, garantizando la señalización vertical y horizontal preventiva según el Manual de Señalización Vial vigente.

Se detectaron diversos puntos de interés geológico. Debido a la susceptibilidad del terreno frente a fenómenos de variabilidad climática (lluvias). Esta condición representa una amenaza para la operatividad del corredor, pudiendo derivar en obstrucciones de calzada y comprometiendo la seguridad de los usuarios y la integridad de las obras de estabilización proyectadas.

Se registra un proceso de inestabilidad geotécnica con pérdida de banca, esta condición que restringe la intervención del Contratista. Actualmente, el tránsito vehicular se canaliza en un costado de la vía posiblemente sobre la misma zona del derrumbe. Se recomienda no intervenir la zona, pero deberá presentarse el inventario para realizar el acercamiento con la entidad. El Contratista en su campaña de apiques y ensayos de caracterización deberá evaluar la capacidad portante y el estado de dicha capa. Con base en los resultados que se obtengan, se coordinará con la Secretaría de Infraestructura Física la pertinencia técnica de aplicar el doble riego sobre la estructura actual, realizar una nueva estabilización o, en su defecto, excluir dicha longitud del tramo de intervención.

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de sub-drenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar.

- ✓ ***Guarne Yolombal – (Tramo E-29)***

Se identificaron sectores con inestabilidad geotécnica latente en taludes de corte y ladera. Dada la vulnerabilidad ante eventos hidro climatológicos, existe un riesgo de remoción en masa que podría ocasionar el cierre parcial o total de la calzada.

Se observan procesos de saturación de la subrasante debido a deficiencias en el sistema de drenaje superficial. Se reporta la carencia de obras transversales suficientes y la obstrucción de estructuras

existentes por parte de propietarios colindantes, lo que pone en riesgo la estabilidad de la estructura vial proyectada.

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

Debido a la detección de afloramientos de agua superficial en algunos tramos, se hace necesaria la construcción de sub-drenes (filtros franceses) con geotextil no tejido y tubería perforada, para interceptar el flujo freático y prevenir la falla por saturación de la estructura a instalar.

Se presenta ausencia de cunetas o las mismas están colmatadas dejando así de ejercen sus funciones.

Se identifican obras transversales con diámetro de 24 pulgadas. Se deberá validar el estado de cada una de ella y definir cuales requieren reemplazo por tubería de 36 pulgadas conforme a lo indicando contractualmente.

El Contratista de Obra deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

- ***Actividades ejecutadas durante este periodo***

Durante el presente período se realizaron recorridos de inspección técnica en los diferentes tramos correspondientes a la Subregión Oriente, con el propósito de evaluar el estado general de los corredores viales e identificar preliminarmente sectores que requieren intervención.

En el corredor de San Vicente – El Peñol finalizó los apiques y la toma de muestras de suelos de todo el corredor vial. Se está a la espera de la entrega del informe de EVALTEC con los resultados y parámetros requeridos para el diseño estructural de la base estabilizada. El levantamiento topográfico del corredor vial está suspendido en jurisdicción del municipio de San Vicente debido a labores de movimiento de materiales en la vía. A la fecha se cuenta con 3,5 Km del corredor levantado en jurisdicción del municipio de El Peñol. Desde el día 27/07/2026 se inició con la limpieza de obras de drenaje existentes entre el K14+800 y K18+150 aprox, en jurisdicción de El Peñol.

En el corredor vial Guarne – Yolombal, finalizaron los apiques y toma de muestras de suelos y actualmente se viene realizando el levantamiento topográfico de dicho corredor.

En el caso del corredor vial San Rafael – San Roque – Sto Domingo – Alejandría, el contratista por intermedio de EVALTEC viene realizando los apiques y extracción de muestras de suelos. No se ha iniciado con el levantamiento topográfico, ni con la limpieza de obras de drenaje transversales.

- ***Control de equipos en obra***

Durante el periodo evaluado en el presente informe, el Contratista adelantó la etapa de diagnóstico y caracterización geotécnica mediante la ejecución de exploraciones de campo. Específicamente, se realizaron apiques para la auscultación de la estructura existente, empleando personal de la empresa EVALTEC, los cuales realizaron las excavaciones de forma manual. Esta actividad se lleva a cabo sobre

el corredor vial San Vicente – El Peñol, Guarne – Yolombal y actualmente se está en esta labor en el corredor vial San Rafael – San Roque – Sto Domingo – Alejandría.

- ***Control de calidad ensayos y laboratorios***

A continuación, se presentan los gráficos con los resultados de laboratorio EVALTEC del CBR obtenidos y la estratificación entre el K18+150 y K13+500.

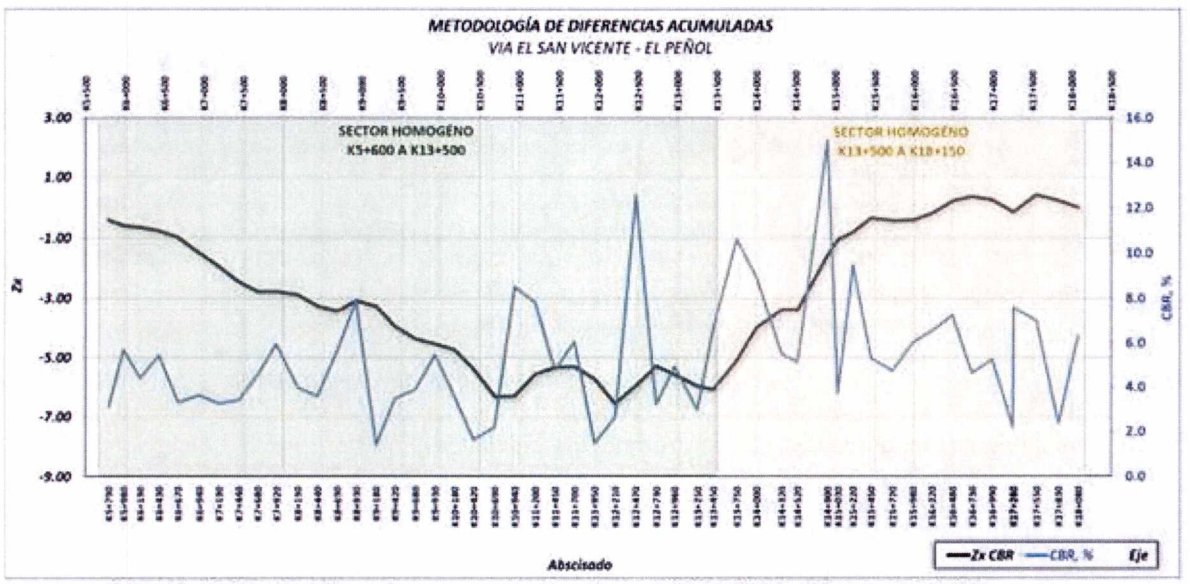


Figura 1. Gráfica de diferencias acumuladas (parámetro CBR) - Vía San Vicente – El Peñol

Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

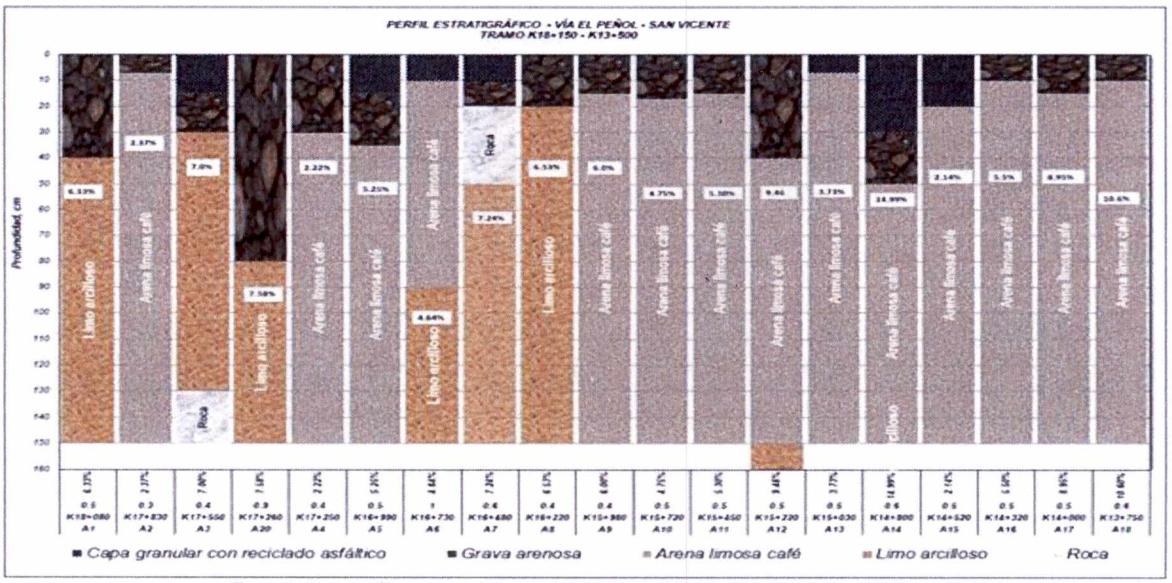


Figura 2. Estratigrafía encontrada entre el k18+150 y el k13+500 Vía San Vicente – El Peñol

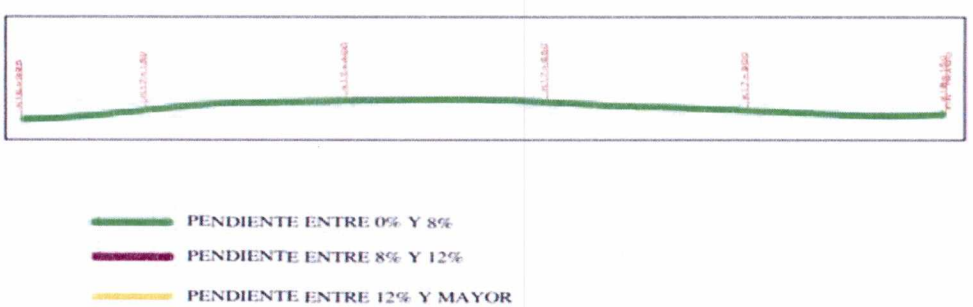
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

➢ *Topografía*

En el caso del levantamiento topográfico, se utilizaron como referencia dos puntos de amarre previamente definidos con el RTK FJD trion, los cuales permitieron obtener dos puntos de inicio de la topografía a realizar por el contratista. El levantamiento topográfico se realizó mediante la utilización de equipo GNSS FJD TRION, con el cual se efectuó la toma de datos necesarios para la obtención de coordenadas planimétricas y altimétricas de los diferentes elementos presentes en el corredor vial.

En la figura 5, se observa el perfil topográfico del corredor vial entre K18+150 y K16+995 (jurisdicción del municipio de El Peñol), donde se evidencia que las pendientes longitudinales predominantes se encuentran menores al 8% en su totalidad (tramo de 1 kilómetro).

Figura 5 Perfil Longitudinal K16+995 AL K18+150



Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

GRUPO 2

- ***Programación de obra***

En relación con el Programa de Obra correspondiente al **Grupo 2.**

El contratista continúa ejecutando las actividades correspondientes al mantenimiento de las obras de drenaje existentes en ambos corredores viales, de conformidad con la programación establecida en el cronograma de obra. Sin embargo, al cierre del mes de julio de 2026 se evidencia que no fueron programadas actividades del capítulo Drenajes, Transversales y Confinamiento, específicamente las relacionadas con la demolición de estructuras, retiro de tubería existente, excavación para estructuras, lleno compactado con material de excavación, suministro, transporte y colocación de subbase granular, instalación de tubería tipo Novafort de 36", transporte de afirmado y materiales pétreos, y construcción de dren tipo francés. Como consecuencia, estas actividades presentan un retraso acumulado de 27 días, equivalente al 14 % del plazo previsto para su ejecución dentro del programa de obra.

De acuerdo con lo informado por el contratista, esta situación obedece a que actualmente se encuentran en desarrollo los estudios y ensayos de laboratorio requeridos para que las partes involucradas definan el diseño definitivo de la estructura del pavimento. La definición de dicho diseño es un requisito previo para la ejecución del tratamiento superficial doble, garantizando su desarrollo conforme a las especificaciones técnicas y las condiciones contractuales establecidas.

- ***Actividades realizadas durante el periodo del presente informe***

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 24. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Actividad / Tramo Vial	Santa Barbara, vía Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce Ruta 25)	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	Total intervenido
Total (km)	23.77	25.49	49.26
Alcantarillas (ml)	18.00	342.00	360.00
Cunetas (m3)	2.377	2549.00	2551.377
Filtros (m)	23.770	25.490	49.260
Bordillos (m)	4.754	5.098	9.852
Disipadores (m3)	18.00	258.00	276.00
Estabilización (Km)	23.77	25.49	49.26
Señalización (un)	120.00	125.00	245.00

- ***Recorrido de frentes para priorización de su ejecución.***

Con el objetivo de establecer cuáles serán las vías prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la interventoría, el contratista y representantes de RENTAN. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales. Se visitaron los siguientes tramos:

Santa Barbara, vía Abejorral - El Cairo - La Elvira

La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un informe de diagnóstico y plan de intervención por abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente para los dos (2) corredores viales se deberá realizar el levantamiento y la verificación de su geometría correspondiente a peraltes y pendientes longitudinales y/o transversales, garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras transversales existentes. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.



Ilustración 7. Tramo recorrido Santa Barbara, vía Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce Ruta 25)
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

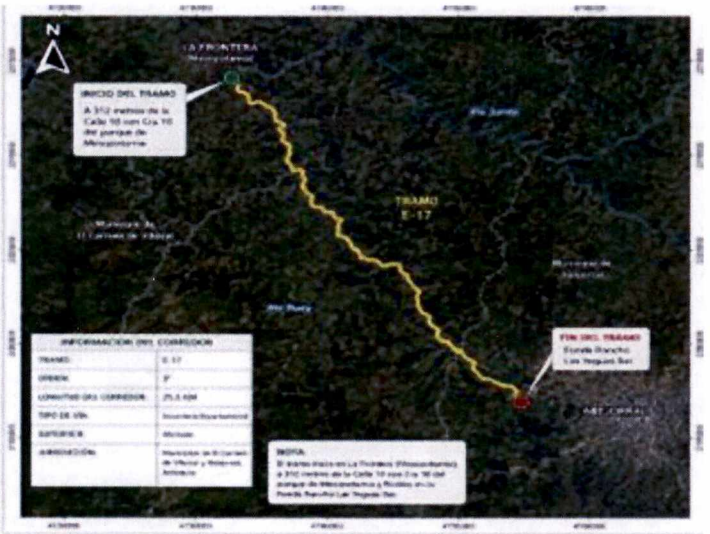


Ilustración 8. Tramo recorrido La Frontera-Abejorral (Ruta 56) - Mesopotamia – Abejorral.
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

- ***Actividades ejecutadas durante este periodo***

Durante el proceso de mantenimiento de las obras de drenaje la interventoría recomienda al contratista dar buen manejo a sedimento proveniente del mantenimiento, para que no se depositen en el lecho de la quebrada, en la vía y en áreas aledañas al predio donde se hace la descarga.

Con la finalidad de aumentar el rendimiento en la actividad de mantenimiento de las obras de drenaje, la interventoría recomendó al contratista aumentar el número de las cuadrillas para realizar el mantenimiento de cajas, tuberías, canales de descarga y descoles.

El contratista continúa haciendo el mantenimiento de las obras de drenaje encontradas a lo largo del tramo a intervenir. Contratista e interventoría realizan recorrido e inspección ocular, de cada una de las obras encontradas, a continuación, se presenta el diagnostico encontrado desde km 0+000-k4+115. En cuadro anexo se presenta relación detallada de lo encontrado en campo, las obras de drenaje con observación cambiar, abolir o reparar se deja a criterio del personal técnico de la Gobernación de Antioquia.

Personal del equipo de laboratorio de suelos de la empresa Explanan SAS continua con la elaboración del diseño de mezclas en el trabajo, utilizando material granular proveniente de la cantera Empresa Asociativa de Trabajo Los Guerreros ubicada en el municipio de la Pintada y a una distancia mayor a 50 km del tramo a intervenir.

Se programa la ejecución de apiques exploratorios en las abscisas km3+600 al km4+400 en el corredor vial Santa Barbara -Abejorral con la finalidad de definir la caracterización completa según el pedido de los especialistas, cuyas probetas se encuentran en inmersión en tanque de almacenamiento.

La interventoría acompañó al contratista en la exploración de cuatro (4) apiques para verificar el espesor de la estructura existente de la vía, se realizaron con el criterio técnico: 50 cm del eje y en hombros de vía en las siguientes abscisas, arrojando los siguientes resultados:

Tabla 25. Exploración de apiques -grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Abscisas	Espesores (cm)
Km0+120	24 -12
Km0+350	18-12
Km1+800	1.10 - 0.00
Km2+350	56-26

Estos resultados se enviaron a los diseñadores del proyecto para realizar los análisis granulométricos respectivos y continuar en el diseño de la estructura para ejecutar le tratamiento superficial doble.

Obras de Drenaje Transversal:

El Contratista, realizó un recorrido de inspección a las obras de drenaje existentes en el corredor vial Santa Bárbara – Abejorral, entre las abscisas km 0+000 y km 4+055, con el fin de evaluar su estado de conservación y funcionamiento, efectuar un diagnóstico técnico e identificar las intervenciones requeridas para garantizar el adecuado desempeño del sistema de drenaje y la funcionalidad de la infraestructura vial. Los resultados de la inspección se presentan en la siguiente tabla:

Tabla 26. inventario de obras transversales -grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

INVENTARIO DE OBRAS TRANSVERSALES EN CORREDOR VIAL ABEJORRAL - SANTA BARBARA-LA ELVIRA -EL CAIRO						
No	**TIPO DE OBRA**	**TIPO DE TUBERIA**	**ABSCISA TOPOGRAFIA (KM)**	**DISTANCIA (M)**	**OBSERVACIONES**	**ESTADO ACTUAL**
1	Alcantarilla diámetro 24"	Novafort	Km0+071	71,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	La altura de lleno entre cota clave del tubo y la rasante limitan la altura mínima de lleno sobre el tubo que se podría plantear losa de concreto sobre la tubería, pero requiere que el acabado de la losa coincida con la rasante definitiva de la vía.

2	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+160	89,00	Para reemplazar	Presenta tuberías dislocadas y los elementos de entrada y salida están deficientes, no presenta aletas y losa de fondo.
3	Alcantarilla diámetro 24"	Novafort	Km0+229	69,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
4	Alcantarilla diámetro 24"	Novafort	Km0+319	90,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
5	Alcantarilla diámetro 24"	Novafort	Km0+378	59,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
6	Alcantarilla diámetro 24"	Novafort	Km0+423	45,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
7	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+478	55,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
8	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+579	101,00	Para reemplazar	Tuberías dislocadas, muy superficial la cota clave respecto a rasante de la via existente.
9	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+683	104,00	Para reemplazar	Desplazamiento entre tubos y encole, descole en mal estado, no presenta aletas y losa de fondo.
10	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+747	64,00	Para reemplazar	Desplazamiento entre tubos y encole y descole en mal estado, no tiene aletas ni losa de fondo, hay socavación en el talud inferior y se requiere muro de confinamiento por la curva lo que implica que este punto tendría alcantarilla y muro de contención.
11	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km0+840	93,00	Para reemplazar	Inicialmente no se tenía ubicada la existencia de la obra, está en un área de aporte hidráulico representativo. Se encontró mediante apiques encontrándose totalmente perdida por lo que se decidió su reemplazo sin atender las actividades de mantenimiento previa.

12	Ponton	Concreto	Km1+026	186,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones.
13	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+253	227,00	Para reemplazar	Sin aletas ni losa de fondo en descole, tuberías dislocadas y caja de entrada en mal estado.
14	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+364	111,00	Para reemplazar	No presenta aletas y losa de fondo en descole, tuberías dislocadas y caja de entrada en mal estado.
15	Box 1x1	Concreto	Km1+457	93,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Revisar acorde a la geometría de la vía para no generar una estrangulación del alineamiento horizontal; la ampliación, prolongación y adecuación del encole y descole.
16	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+571	114,00	Para reemplazar	No presenta aletas y losa de fondo en descole, tuberías dislocadas y caja de entrada en mal estado.
17	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+661	90,00	Para reemplazar	Tuberías dislocadas y en un punto presenta considerable separación de 10 cm entre la junta de tubos.
18	Tuberia de 36"	Novafort	Km1+734	73,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Mejorar solo elementos de encole y descole acorde a cartilla actual de obras de la Gobernación de Antioquia la tubería no requiere intervenirla.
19	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+772	38,00	Suprimir	Tener en cuenta la longitud respecto a la obra anterior L= 38 m para definir trabajo a realizar.
20	Box 1x1	Concreto	Km1+846	74,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Revisar acorde a la geometría de la vía para no generar una estrangulación del alineamiento horizontal; la ampliación, prolongación y adecuación de encole y descole. Además, se observó piso sin concreto y los laterales están construidos en concreto ciclópeo desgastado.
21	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km1+931	85,00	Para reemplazar	Se presenta dislocación en tres (3) tubos.

22	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+083	152,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Mejorar solo elementos de encole y descole acorde a cartilla de la Gobernación de Antioquia, la tubería se observa en buen estado.
23	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+167	84,00	Para reemplazar	Tuberías dislocadas, encole altamente desgastado, descole presenta aletas, losa construida en concreto ciclópeo.
24	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+450	283,00	A conservar y/o adecuar	Revisar condiciones hidráulicas respecto a la longitud con la obra transversal anterior con una distancia mayor a 250 m de recorrido de aguas de escorrentía.
25	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+593	143,00	Para reemplazar	Tubería para ancho de vía insuficiente, no presenta encole, descole no tiene aletas y losa. No se atendió mantenimiento a la tubería teniendo en cuenta su precario estado.
26	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+675	82,00	Para reemplazar	Tubería en concreto por el descole se observó deteriorada con raíces y fractura en el primer tubo, ancho de vía insuficiente, descole sin aletas y losa en concreto ciclópeo.
27	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+810	135,00	Abolir	Se realizó mantenimiento al descole y al inicio de la tubería totalmente colmatada, el tramo con respecto a la siguiente alcantarilla divide la pendiente para evacuar aguas hacia ambos sentidos de la vía llegando a un BOX 2x3 m en km2+900. En caso de reemplazarse se requiere obras de mitigación dentro del predio para no afectar cultivo de café y otros que interfieren el curso del descole.
28	Box 2x3	Concreto	Km2+900	90,00	A conservar y/o adecuar	No tiene observaciones.

29	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km2+985	85,00	Para reemplazar	Se realizó mantenimiento al descole, al inicio de la tubería se observan tubos reventados, pantalla sin aletas y losa de fondo.
30	Nueva a proponer en tubería 36"	Novafort	Km3+105	120,00	Tramo de pendiente muy baja	Pendiente muy baja , se debe controlar descarga de agua represada.
31	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+160	55,00	Para reemplazar	Se realizó mantenimiento al descole y al inicio de la tubería se observan tubos reventados, pantalla sin aletas y sin losa.
32	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+190	30,00	Para reemplazar	Cabezote en concreto presenta volcamiento, no se logra visualizar estado de tuberías, por su grado de colmatación. Se observa ingreso de aguas del talud por la caja y el deterioro progresivo de este elemento.
33	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+315	125,00	Para reemplazar	Se limpio la obra completa. Además, requiere manejo de aguas desde talud superior por aguas de nacimiento en predio, el cabezote presenta volcamiento.
34	Tuberia de 36"	Concreto	Km3+395	80,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones
35	alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+465	70,00	Para reemplazar	Se realizó el mantenimiento de la obra completa y su descole, presenta tuberías dislocadas, cabezote no presenta aletas y losa.
36	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+550	85,00	Para reemplazar	Se limpio la obra completa y su descole, tuberías ligeramente dislocadas. En caso de no reemplazarse se requiere construir una caja de entrada y cabezote con sus aletas, losa y disipador en concreto.
37	Alcantarilla diámetro 24"	Doble en concreto	Km3+615	65,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Se recuperó canal de descole y tuberías, obra muy profunda se debe solo adecuar mejoras a su

						funcionalidad. Obra atravesada por caudal de quebrada.
38	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+660	45,00	Abolirla	Se encuentra cercana a la melliza en mitad de la pendiente hacia esta. Además, no está captando ninguna escorrentía natural del talud superior. Se realizó el mantenimiento de toda la obra incluyendo su descole.
39	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km3+855	195,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Se realizó mantenimiento completa a la obra con su descole, tubería en aparente buen estado, cabezote y caja en concretos simples o ciclópeo, no presentan aletas y losa de piso.
40	Alcantarilla diámetro 24"	Doble en concreto	Km3+925	70,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	Se observó un tubo por la entrada teniendo en cuenta que está cargada con residuos de rocas de explanación provenientes de la vía aledaña al predio. La atraviesa caudal de quebrada, obra muy profunda.
41	Box 1x1	Concreto	Km3+985	60,00	A conservar y/o adecuar si lo requiere	No tiene observaciones
42	Alcantarilla diámetro 24"	Concreto	Km4+065	80,00	Se conserva	No tiene observaciones
43	Puente	Concreto	Km4+155	90,00	Se conserva	No tiene observaciones

1. Durante el período objeto del presente informe, la Interventoría revisó y aprobó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y el Plan de Manejo Ambiental (PMA) presentados por el Contratista. En consecuencia, se autorizó el inicio de las gestiones orientadas a la obtención de los permisos, autorizaciones y demás requisitos necesarios para el desarrollo de las actividades previstas en los corredores viales objeto de intervención.

➢ ***Topografía***

La comisión de topografía de la empresa Explanan SAS define la subrasante y rasante del tramo comprendido entre las abscisas km 0+000 y km 3+000, en el cual propone la elevación de la rasante mediante la conformación de un terraplén de aproximadamente 0,67 m sobre la superficie de rodadura

existente, incluyendo las respectivas cotas de corte y lleno a ambos lados de la vía. La Interventoría se encuentra evaluando la viabilidad técnica de esta alternativa, considerando su incidencia sobre las condiciones de drenaje, la geometría de la vía, la estabilidad de la estructura y el cumplimiento del alcance contractual, con el fin de adoptar la solución que ofrezca las mejores condiciones de funcionalidad, seguridad y desempeño para el proyecto.

Asimismo, realizo´ el proceso de levantamiento topográfico la nivelación y contra nivelación de la vía entre los puntos de control (pares de mohones), lo cual garantiza controles y verificación de las cotas tomadas posteriormente en el levantamiento realizado con la estación total, facilitando la identificación de posibles errores sistemáticos y mejorando la precisión de los resultados. La nivelación se realizó siguiendo los procedimientos y especificaciones técnicas establecidos para nivelaciones de primer orden, garantizando de esta manera el cumplimiento de los criterios de precisión requeridos para trabajos de control altimétrico. Este tipo de verificación para la interventoría constituye una práctica fundamental dentro de los procesos de control topográfico, teniendo en cuenta que permite validar la coherencia de las cotas de referencia y asegurar la confiabilidad de la información altimétrica que servirá como base para el desarrollo del levantamiento topográfico y definitivo del proyecto.

Realizadas las verificaciones planimétricas y altimétricas entre los vértices MJ1 y MJ4 requerido para la actualización y verificación de las coordenadas, se adoptó la decisión técnica de continuar con la topografía de la calzada de la vía, durante esta fase se efectuaron las mediciones correspondientes, registrando de manera sistemática los datos crudos de campo, incluyendo eje de vía y bordes de vía, con el propósito de tener la información necesaria para su posterior procesamiento y verificación. La poligonal topográfica abierta se desarrolló a partir de los puntos de control MJ1 y MJ2, pasando por los demás pares de Mojones avanzando en dirección hacia Santa Barbara. Durante la ejecución se estableció las estaciones topográficas requeridas para garantizar la continuidad geométrica del trazado y asegurar la adecuada configuración del levantamiento. En cada una de las estaciones se realizaron las observaciones correspondientes, registrando los datos crudos de campo (ángulos horizontales, ángulos verticales y distancias), con el fin de disponer de la información necesaria para su posterior procesamiento y verificación. La información recolectada durante el trabajo de campo fue almacenada en la colectora del equipo utilizado tipo GNSS, lo cual permitió garantizar la trazabilidad, respaldo y control de los datos levantados.

- ***Control de equipos en obra***

Durante el periodo evaluado el contratista utilizó el siguiente equipo:

1. Retroexcavadora de llantas marca JHC: diagnóstico y caracterización geotécnica mediante la ejecución de exploraciones de campo apiques para el reconocimiento de la estructura existente.
2. Estudio de suelos: todos los elementos de laboratorio necesarios para la toma y caracterización de muestras, ensayos de campo, apiques exploratorios.
3. Camioneta (2): utilizada para el desplazamiento del personal administrativo en ambos tramos.
4. Topografía: la estación total y el nivel de precisión.

GRUPO 3

✓ ***Programación de obra***

En relación con el Programa de Obra correspondiente al **Grupo 3**, el Contratista realizó los ajustes pertinentes a la misma.

Con corte a la fecha del presente informe, se evidencia un **avance ejecutado acumulado del 0,2917 %**, frente a un **avance programado del 0,073 %**, de acuerdo con la línea base presentada por el Contratista. Lo anterior representa una diferencia favorable de 0,2187 puntos porcentuales entre el avance ejecutado y el programado para el corte analizado.

No obstante, si bien el avance acumulado ejecutado se encuentra por encima del avance previsto en la programación, esta Interventoría considera necesario realizar un seguimiento detallado a la distribución y secuencia de las actividades ejecutadas, con el fin de verificar que el comportamiento del avance sea consistente con las actividades previstas en la línea base y no corresponda únicamente a una mayor ejecución concentrada en determinadas actividades.

Tabla 27. Programación de obra GRUPO 3 - Oriente

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
8.1	Mantenimiento de obras de drenaje existentes. incluye limpieza, desmonte vegetación, resane estructura, obras menores.	m3	415,89	$ 143.264,00	$ 59.581.620,00

En particular, para las actividades de Mantenimiento de Obras de Drenaje Existentes, con corte al término del período correspondiente al mes de julio de 2026, se registra una ejecución acumulada de **415,89 ml**, frente a una cantidad total presupuestada de **594,00 ml**, equivalente al **70,02 %** de ejecución y un saldo de **178,11 ml** pendientes.

En consecuencia, aunque el comportamiento global del avance ejecutado resulta superior al programado para el corte, se mantiene la **alerta de seguimiento sobre las cantidades y actividades pendientes**, verificando su correspondencia con la programación de obra, la secuencia constructiva y las metas establecidas, con el propósito de identificar oportunamente posibles desviaciones y adoptar las medidas necesarias para garantizar el cumplimiento de la programación contractual.

Las actividades realizadas se describen en los siguientes capítulos.

Para el cumplimiento del objeto contractual, el Contratista deberá ejecutar las siguientes obras o actividades de acuerdo con lo estipulado en el presupuesto de este:

Tabla 28. Actividades a desarrollar por Vía-grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

Actividad / Tramo Vial	Sonsón – Aguadas	Total intervenido

Total (Km)	19.22	19.22
Alcantarillas (un)	130	130
Cunetas (m3)	1.922	1.922
Filtros (m)	19.220	19.220
Bordillos (m)	3.844	3.844
Disipadores (m3)	348	348
Estabilización (Km)	19.22	19.22
Señalización (Un)	95	95

- **Recorrido de frentes para priorización de su ejecución.**

Con el objetivo de establecer cuáles serán las obras prioritarias de Intervención, se llevaron a cabo jornadas de inspección técnica conjunta entre la Interventoría, el Contratista y representantes de RENTAN. Durante estos recorridos, se realizó el inventario de condiciones críticas y la validación de los sectores que, por su estado de deterioro o importancia estratégica, serán los primeros en ser intervenidos bajo las actividades de estabilización y doble riego, conforme a los alcances contractuales.

Se visitaron los siguientes tramos:

Sonsón (Ant) – Aguadas (Cal) (Puente San Rafael)- Tramo E19- 19.22Km
La Quiebra – Santa Ana (Ant)-Tramo E15a – E15b- 5.33Km

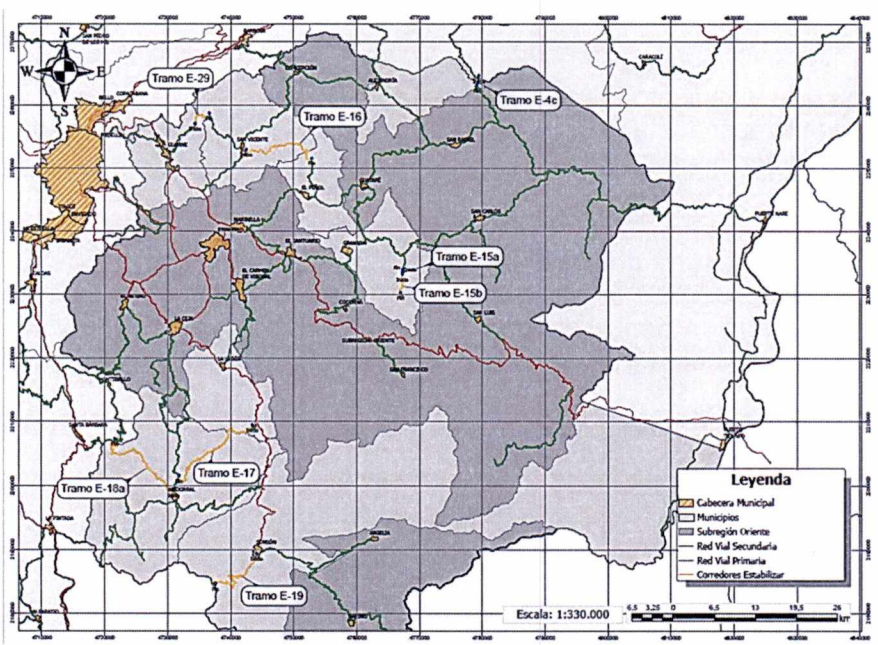


Ilustración 9.Localización general de los tamos viales con sus respectivos tramos

Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

A continuación, se presenta un diagnóstico preliminar de cada uno de los corredores visitados; no obstante, es obligación del Contratista realizar una inspección técnica detallada y un inventario pormenorizado de la infraestructura existente. Esta actividad de recorrido preliminar entre las partes, integrada con los resultados de los ensayos de caracterización de campo, será la base para definir la estrategia de intervención. El Contratista deberá formalizar esta propuesta mediante un Informe de Diagnóstico y Plan de Intervención por Abscisado, el cual requiere la validación y aprobación de la Interventoría, adicionalmente en casos donde se requiera definir longitudes, o tramos de intervención se deberá solicitar la autorización respectiva previo al inicio de las actividades constructivas.

Adicionalmente para todos los corredores se deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

- ***Sonsón – Aguadas (Puente San Rafael) (Tramo E19)***

Se observa un segmento vial desde la salida del casco urbano de Sonsón con estabilizaciones preexistentes. Es necesario coordinar con la Secretaría de Planeación Municipal para determinar el alcance técnico y jurídico de dichas obras, con el fin de consultar ante la Secretaría de Infraestructura Física del departamento las actividades a desarrollar en dicho tramo.

El corredor vial **Sonsón – Aguadas – Puente San Rafael**, en el límite entre los departamentos de Antioquia y Caldas, corresponde a una vía de carácter secundario que actualmente se encuentra en operación y garantiza la conectividad entre las poblaciones del área de influencia. Con base en el inventario de campo, la vía conserva su funcionalidad; sin embargo, presenta un deterioro progresivo asociado principalmente al envejecimiento de la infraestructura de drenaje y a la acción permanente de las aguas superficiales y de escorrentía.

La vía existente mantiene continuidad a lo largo del corredor y permite el tránsito vehicular. No obstante, se evidencian sectores con desgaste normal de la superficie de rodadura, deformaciones puntuales y afectaciones ocasionadas por el drenaje superficial. La condición de la vía depende en gran medida del adecuado funcionamiento de las obras hidráulicas existentes, las cuales, en varios casos, presentan deterioro por el paso del tiempo.

En términos generales, la plataforma conserva su estabilidad, aunque existen sitios donde el mal estado de algunas alcantarillas puede favorecer procesos de infiltración, saturación de la banca y erosión de los taludes.

De acuerdo con el inventario revisado, no se identifican puentes vehiculares que requieran intervención dentro del tramo objeto del estudio. En consecuencia, no se registran daños estructurales relevantes asociados a este tipo de infraestructura y la continuidad del corredor no depende de la rehabilitación o reemplazo de puentes.

Los pontones existentes presentan una condición estructural generalmente estable. Durante la inspección no se reportan fallas que comprometan su capacidad portante ni signos de deterioro severo. Las observaciones corresponden principalmente a necesidades de mantenimiento rutinario, limpieza de cauces y control de material sedimentado, con el fin de conservar su capacidad hidráulica y prevenir procesos de socavación en épocas de lluvia.

Los box culverts identificados a lo largo del corredor presentan, en términos generales, un comportamiento adecuado. Las estructuras conservan su funcionalidad hidráulica y no evidencian daños estructurales significativos. En algunos casos se recomienda efectuar inspecciones periódicas, limpieza de sedimentos y mantenimiento preventivo para garantizar el correcto flujo del agua y prolongar su vida útil.

Las alcantarillas constituyen la infraestructura con mayor nivel de deterioro dentro del corredor. El inventario evidencia que una proporción importante presenta condiciones que limitan su funcionamiento hidráulico, entre ellas: fisuras y fracturas en tuberías de concretos, desplazamiento o dislocación de los elementos, pérdida parcial de la sección hidráulica, deterioro del concreto de encoles y descoles, insuficiente recubrimiento, obstrucción por sedimentos y material vegetal, desgaste ocasionado por la acción permanente del agua.

No obstante, también se identifican numerosas estructuras que continúan operando adecuadamente y únicamente requieren labores de conservación y mantenimiento.

Se registra inexistencia de cunetas con pérdida de sección hidráulica por colmatación de sedimentos y vegetación. Es necesaria la ejecución del ítem de limpieza y mantenimiento de drenajes o la construcción de nuevas cunetas revestidas para proteger las capas de base estabilizada que se proyecta ejecutar.

Se observa un segmento vial desde la salida del casco urbano de Sonsón con estabilizaciones preexistentes. Es necesario coordinar con la Secretaría de Planeación Municipal para determinar el alcance técnico y jurídico de dichas obras, con el fin de consultar ante la Secretaría de Infraestructura Física del departamento las actividades a desarrollar en dicho tramo.

El Contratista de Obra deberá realizar el levantamiento y la verificación de la geometría del corredor (peraltes y pendientes longitudinales/transversales), garantizando que el diseño de la superficie de rodadura facilite el drenaje de escorrentía hacia las obras de arte existentes o proyectadas. Lo anterior, con el fin de evitar la acumulación de agua sobre la calzada.

El corredor vial **Santa Ana – La Quiebra**, localizado en el municipio de Granada (Antioquia), corresponde a una vía secundaria que actualmente se encuentra en servicio y constituye un eje fundamental para la conectividad entre las veredas del municipio y la red vial departamental. Antes de la ejecución de las obras proyectadas, la vía presenta condiciones funcionales que permiten la circulación vehicular; sin embargo, evidencia deterioros propios de la edad de la infraestructura, las

condiciones topográficas de montaña, el régimen de lluvias de la zona y la limitada capacidad del sistema de drenaje en algunos sectores.

La calzada existente presenta una plataforma continua y estable en la mayor parte del corredor, permitiendo el tránsito de vehículos livianos y pesados. No obstante, se observan sectores con desgaste de la superficie de rodadura, pérdida localizada de material, baches, deformaciones y deficiencias en el drenaje superficial, lo que favorece la acumulación de agua sobre la vía durante temporadas de lluvia.

Las cunetas y demás elementos de drenaje longitudinal presentan obstrucciones parciales por sedimentos y vegetación en algunos tramos, disminuyendo la capacidad para conducir las aguas de escorrentía y generando infiltraciones que afectan la estructura de la vía.

Los puentes existentes dentro del corredor se encuentran en condiciones de operación y permiten la continuidad del tránsito vehicular. Durante la inspección visual no se evidencian daños estructurales que comprometan su estabilidad o capacidad de carga. No obstante, se recomienda continuar con actividades periódicas de mantenimiento preventivo, limpieza de drenajes, conservación de apoyos y protección de las márgenes para evitar procesos de socavación ocasionados por crecientes de las quebradas.

Los pontones presentan, en términos generales, una condición estructural satisfactoria. Las losas, muros laterales y elementos de apoyo conservan su funcionalidad y no muestran deterioros significativos que requieran reemplazo. Se identifican necesidades puntuales de mantenimiento rutinario, principalmente relacionadas con limpieza de cauces, retiro de sedimentos y control de vegetación, actividades que permiten conservar la capacidad hidráulica de estas estructuras.

Los box culverts existentes mantienen un comportamiento hidráulico adecuado y continúan prestando servicio sin presentar daños estructurales importantes. En algunos casos se evidencia acumulación de sedimentos y material vegetal en las entradas y salidas de las estructuras, situación que puede disminuir parcialmente su capacidad hidráulica durante eventos de lluvia intensa. En consecuencia, se recomienda efectuar inspecciones periódicas y labores de limpieza preventiva para garantizar su correcto funcionamiento.

Las alcantarillas constituyen las estructuras con mayor nivel de desgaste dentro del corredor. Como resultado de la exposición permanente a la humedad, las cargas vehiculares y el envejecimiento de los materiales, algunas presentan deterioro representado por, fisuración y desgaste del concreto, pérdida parcial de la sección hidráulica por sedimentación, obstrucción por material vegetal, desplazamientos puntuales y dislocación de tuberías en concreto, procesos de erosión en las entradas y salidas de las estructuras.

A pesar de estas condiciones, una parte importante de las obras continúa operando adecuadamente y requiere únicamente mantenimiento preventivo para conservar su funcionalidad.

El sistema de drenaje transversal y longitudinal mantiene el funcionamiento general del corredor; sin embargo, su eficiencia disminuye en sectores donde existen obras parcialmente obstruidas o con deterioro estructural. Esta situación favorece la infiltración de agua hacia la estructura del pavimento y los taludes, incrementando la probabilidad de erosión localizada y pérdida de estabilidad de la banca durante temporadas de alta precipitación.

En su condición actual, el corredor Santa Ana – La Quiebra conserva la transitabilidad y cumple su función de conexión entre los centros poblados del municipio de Granada. La infraestructura existente mantiene condiciones estructurales aceptables en puentes, pontones y box culverts, mientras que las principales necesidades de mejoramiento se concentran en las obras de drenaje menor, el mantenimiento del sistema hidráulico y la conservación de la superficie de rodadura.

En términos generales, la vía presenta un estado regular a bueno, con una infraestructura mayor funcional y estable, pero con un sistema de drenaje que requiere mantenimiento continuo para evitar afectaciones sobre la plataforma vial. La ejecución de actividades de conservación permitirá prolongar la vida útil del corredor, mejorar las condiciones de seguridad vial y reducir el riesgo de deterioro asociado a la acción del agua y a las condiciones propias del terreno montañoso.

- ✓ ***Actividades ejecutadas durante este periodo***

Durante el período objeto del presente informe se realizaron recorridos de inspección técnica en los diferentes tramos correspondientes a la Subregión Oriente, con el propósito de evaluar el estado general de los corredores viales e identificar preliminarmente los sectores que requieren intervención.

En el corredor **Sonsón – Aguadas** se dio inicio a la identificación, localización y levantamiento de información de las estructuras hidráulicas existentes, así como a la verificación de su estado funcional y estructural. Paralelamente, se avanzó en la recopilación de información técnica para la elaboración del inventario de obras de drenaje transversal (ODT) y de puntos críticos, permitiendo clasificar las estructuras que requieren mantenimiento, rehabilitación o reemplazo, e identificar los sitios donde se hace necesaria la construcción de nuevas obras de drenaje.

Como parte de estas actividades, el Contratista ejecutó labores de mantenimiento de las ODT existentes, con el fin de facilitar su reconocimiento, inspección y evaluación técnica, permitiendo determinar su estado de conservación, capacidad hidráulica y las intervenciones requeridas en cada una de ellas.

De igual manera, el Contratista desarrolló actividades de exploración geotécnica mediante la ejecución de apiques en el corredor comprendido entre las abscisas K0+000 y K10+000, con el objetivo de caracterizar las condiciones geotécnicas de los materiales existentes y obtener muestras representativas para la realización de ensayos de laboratorio.

Los resultados de estos ensayos constituirán la base técnica para el diseño del proceso de estabilización de la estructura del pavimento mediante cemento o cal, permitiendo definir la dosificación óptima del agente estabilizante, los espesores de intervención y los parámetros constructivos necesarios para garantizar el mejoramiento de la capacidad portante, el comportamiento estructural y la durabilidad de la vía.

- ✓ ***Obras de Drenaje Transversal***

Se relaciona inventario de las obras identificadas en la longitud del tramo a intervenir.

Tabla 29. Obras de drenaje trasversal GRUPO 3- Oriente

Obra no	Abscisa topografía (km)	Tipo de obra	Tipo de tubería	Estado de la obra

1	K0+145	Alcantarilla diámetro 24	| |	| |
2	K0+270	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería separada
3	K0+420	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería separada 3 0 4 tubo
4	K0+709	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería separada
5	K0+767	Alcantarilla diámetro 36	Concreto y novafort	A conservar y/o adecuar si lo requiere reemplazar 1 tubo de concreto
6	K0+848	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar
7	K0+870	Box culvert	Concreto	| |
8	K0+948	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar
8a	K1+100	Box culvert	Concreto	| |
9	K1+428	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar
10	K1+581	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar
11	K1+698	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Cambio por altura de la tubería
12	K1+840	Alcantarilla diámetro 36	Novafort	A conservar y/o adecuar si lo requiere termina en muro 1 tubo dislocado
13	K1+920	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
14	K1+940	Alcantarilla diámetro 36	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
15	K2+020	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar
16	K2+090	Alcantarilla diámetro 16	Concreto	Para reemplazar
17	K2+200	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
18	K2+300	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería separada
19	K2+380	Alcantarilla diámetro 36	Novafort	A conservar y/o adecuar si lo requiere
20	K2+420	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
21	K2+500	Alcantarilla diámetro 36	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
21a	K2+726	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	A conservar y/o adecuar si lo requiere
22	K2+850	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, descole en concreto encima de la salida del tubo, totalmente tapada
22a	K3+140	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, totalmente tapada

22b	K3+200	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, totalmente tapada
23	K3+500	Box culvert	Concreto	Box culvert abejas
24	K3+558	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería fracturada
25	K3+825	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería fracturada
25a	K3+940	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería fracturada
26	K4+090	Ponton	Concreto	| |
27	K4+120	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería dislocada
28	K4+360	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería dislocada
29	K4+450	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Para reemplazar, tubería fracturada y dislocada
30	K4+520	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
31	K4+720	Box culvert	Concreto	| |
32	K4+800	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
33	K4+850	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería explotada y a 60 cm de la rasante
34	K5+000	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado, guardaruedas averiado
35	K5+030	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
36	K5+050	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada y sin limpiar
37	K5+100	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado, guardaruedas averiado, descole fracturado, ligeramente dislocado el segundo tubo de salida
38	K5+205	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería reventada y ligeramente dislocada
39	K5+300	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería tapada y dislocada
40	K5+500	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
41	K5+575	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada y fracturada
42	K5+700	Box culvert	Concreto	| |
43	K5+750	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada
44	K5+835	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado
45	K5+920	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada

46	K6+205	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado
47	K6+490	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado
48	K6+590	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería en buen estado
49	K6+725	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada totalmente tapada, sin aletas ni losa, gaviones sobre la poceta y en mal estado
50	K6+790	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubo de salida fracturado no cuenta con estructura de salida
51	K7+030	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada
52	K7+145	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin estructura de descole y totalmente tapada
53	K7+205	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Tubería dislocada
54	K7+500	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin estructura de descole
55	K7+600	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin limpieza
56	K7+700	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
57	K7+850	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
58	K7+960	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
59	K8+020	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, cabezote volcado tubería tapada
60	K8+100	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería tapada
61	K8+230	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, colapsado, tubería tapada
62	K8+350	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin estructura, totalmente tapada
63	K8+500	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería dislocada y limpia
64	K8+600	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería dislocada
65	K8+720	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas cabezote colapsado, tubería tapada
66	K8+795	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia
67	K8+870	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia y dislocada
68	K8+950	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia y dislocada
69	K9+050	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, falta rectificar limpieza

70	K9+120	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia y dislocada
71	K9+200	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	No se pudo identificar la estructura de descole por presencia de vegetación, poceta de encole con tubería de aguas negras
72	K9+560	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia y dislocada
73	K9+835	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia, cuenta con canal de disipación con piedra pegada
74	K9+980	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas, tubería limpia
75	K10+020	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
76	K10+220	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas y sin losa
77	K10+340	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
78	K10+520	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole anulado
79	K10+720	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole anulado y descole sin aletas
80	K10+800	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
81	K10+900	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole saturado tubería totalmente tapada doble cabezote
82	K10+990	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas y sin losa y canal de disipación
83	K11+090	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole tapado
84	K11+290	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole tapado, 50 cm de recubrimiento superficial
85	K11+350	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
86	K11+430	Puente	Concreto	Puente con carga 2/3h largo 6,30 m
87	K11+470	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
88	K11+550	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
89	K11+600	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
90	K11+850	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
91	K12+070	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
92	K12+290	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
93	K12+350	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas

94	K12+545	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
95	K12+720	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
96	K12+870	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
97	K13+030	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
98	K13+110	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
99	K13+240	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole no se identifica por falta de rocería
100	K13+300	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
101	K13+450	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada sin aletas y árbol en el encole
102	K13+600	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
103	K13+700	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
104	K13+805	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Doble cabezote
105	K13+890	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
106	K13+910	Ponton	Concreto	Long: 4.4 m altura: 1.55 m
107	K13+940	Box culvert	Concreto	Long: 2.8 m altura 1.2 m
108	K14+020	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Cabezote volcado sin aletas
109	K14+230	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole destruido agua superficial
110	K14+290	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
111	K14+330	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
112	K14+400	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
113	K14+480	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
114	K14+580	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
115	K14+640	Box culvert	Concreto	| |
116	K14+810	Box culvert	Concreto	Box culvert mal estado
117	K14+880	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Dos cabezotes, encole totalmente tapado y descole sin aletas
118	K15+100	Puente	Concreto	Largo: 6m y altura:1.2 m
119	K15+180	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas

120	K15+230	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
121	K15+410	Ponton	Concreto	Largo: 3.8 m alto: 2.2 m
122	K15+460	Box culvert	Concreto	1m \ 1m
123	K15+500	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
124	K15+630	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada y guardarruedas fracturado
125	15+720	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole tapado y sin aletas
126	K15+820	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
127	K15+905	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole tapado y sin aletas
128	K16+030	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Dos cabezotes, encole con aletas y descole sin aleta en el lateral derecho
129	K16+100	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada y sin aletas
130	K16+190	Puente	Concreto	Long: 6.5 m altura: 8.5m
131	K16+450	Box culvert	Concreto	2.5 \ 1.8
132	K16+940	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Totalmente tapada
133	K17+100	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole totalmente tapado y descole aleta izquierda fracturada
134	K17+210	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
135	K17+370	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin estructura de descole
136	K17+420	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin estructura de descole y totalmente tapada
137	K17+610	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Encole inexistente, descole sin aletas y totalmente tapada
138	K17+920	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	| |
139	K18+100	Puente	Concreto	Long: 19.8 m
140	K18+140	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
141	18+480	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Descole sin aletas
142	18+820	Alcantarilla diámetro 24	Concreto	Sin estructura de encole y descole sin aletas
143	18+482	Puente	Concreto	Long: 42.5 m

- ✓ ***Control de equipos en obra***

Durante el periodo evaluado en el presente informe, el Contratista adelantó la etapa de diagnóstico y caracterización geotécnica mediante la ejecución de exploraciones de campo. Específicamente, se

realizaron apiques para la auscultación de la estructura existente, empleando para tal fin el siguiente equipo mecánico y maquinaria técnica:

Maquinaria – RETROEXCAVADORA – CATERPILAR 420 F2

- Manifiesto de importación
- Ficha técnica
- Ficha de mantenimiento
- Póliza

✓ ***Control de calidad ensayos y laboratorios***

El Contratista desarrolló actividades de exploración geotécnica mediante la ejecución de apiques en el corredor comprendido entre las abscisas **K0+000 y K10+000**, con el objetivo de caracterizar las condiciones geotécnicas de los materiales existentes y obtener muestras representativas para la realización de ensayos de laboratorio.
Los resultados de estos ensayos constituirán la base técnica para el diseño del proceso de estabilización de la estructura del pavimento mediante cemento o cal, permitiendo definir la dosificación óptima del agente estabilizante, los espesores de intervención y los parámetros constructivos necesarios para garantizar el mejoramiento de la capacidad portante, el comportamiento estructural y la durabilidad de la vía.

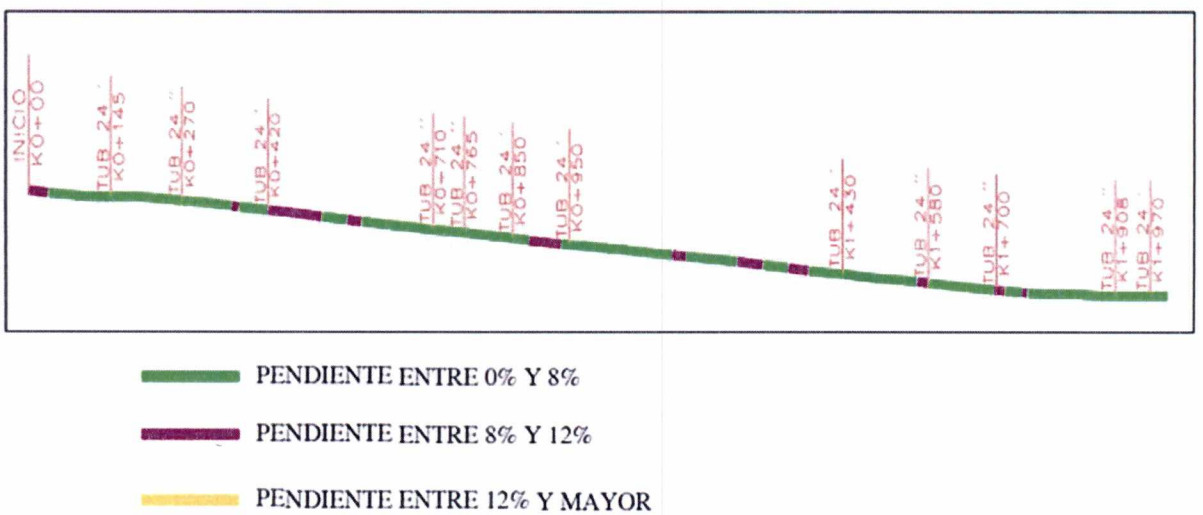
✓ ***Topografía***

El informe presenta el **seguimiento y control topográfico del proyecto vial Sonsón–Aguadas, en el sector correspondiente al Puente San Rafael**, desarrollado bajo los lineamientos técnicos y de referencia geodésica aplicables en Colombia, con utilización del sistema de referencia **MAGNA-SIRGAS**. En este contexto, se contempla el reconocimiento, materialización y verificación de puntos de control topográfico como soporte para la adecuada localización, replanteo, control geométrico y ejecución de las obras previstas en el corredor vial.

Las intervenciones proyectadas tienen como finalidad contribuir al mejoramiento de las condiciones de transitabilidad, capacidad estructural, drenaje y seguridad vial del corredor. Entre las actividades contempladas se encuentran la estabilización de suelos mediante cemento y/o cal, utilización de material granular tratado, aplicación de tratamiento superficial doble, construcción y/o mejoramiento de cunetas, alcantarillas, bordillos, filtros, disipadores y demás obras complementarias de drenaje y señalización. La correcta ejecución de estas actividades requiere un adecuado control topográfico que permita garantizar la localización, alineamiento, niveles, pendientes y geometría establecidos en los diseños y especificaciones técnicas del proyecto.

En relación con el análisis correspondiente a los primeros 2,00 km del corredor, se evidencia que las pendientes predominantes del perfil longitudinal se encuentran **por debajo del 8 %**. En una proporción considerablemente menor se presentan sectores con pendientes comprendidas entre el **8 % y el 12 %**, sin identificarse, dentro de este tramo, pendientes superiores al **12 %**.

En consecuencia, el comportamiento del perfil longitudinal durante los primeros 2.000 m evidencia una condición predominantemente caracterizada por **pendientes inferiores al 8 %**, con presencia puntual de sectores de mayor inclinación, pero sin registros de pendientes superiores al 12 % en el tramo analizado. Esta información constituye un elemento de referencia para el control geométrico de las intervenciones y para la verificación de las condiciones de diseño y ejecución previstas para el corredor.



Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

8.1.4. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

GRUPO 1. SAN RAFAEL - SAN ROQUE - SANTO DOMINGO - ALEJANDRÍA - SAN VICENTE - EL PEÑOL GUARNE – YOLOMBAL.

Durante el mes de junio de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

Con fecha 10 de junio de 2026 donde se emitió orden de inicio al Contratista, dándose así inicio a la Etapa de Pre-construcción.

En cuanto a la documentación organizativa inicial que debe presentar el Contratista de obra de conformidad con las disposiciones contractuales, se detallan a continuación los documentos requeridos:

Tabla 30. Obras de drenaje trasversal GRUPO 3- Oriente
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO

1	Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto.	Anexo 1 – anexo técnico numeral 7 - INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL - parágrafo f	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
2	Cronograma de ejecución de obra detallado.	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
3	Programa de inversión.	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
4	Plan de utilización e inversión del manejo del anticipo.	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
5	Programa de gerencia de proyectos.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
6	Maquinaria de obra.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones		Cumplido
7	Análisis de precios Unitarios (APU).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
8	Plan de Control de Calidad (PCC).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
9	Plan de Manejo de Tránsito (PMT).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
10	Programa de Seguridad y Salud en el trabajo (SST).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
11	Protocolo General de Bioseguridad (PGB)	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido

➢ **Actas de pago**

A la fecha del presente informe el Contratista no ha presentado acta de obra correspondiente al periodo informado.

➢ ***Personal administrativo***

A continuación, se presenta el personal que se ha revisado y viabilizado para la subregión Oriente conforme a la activación paulatina de los circuitos.

A continuación, se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

✓ ***Personal retirado de contratista***

Durante el mes de julio de 2026 no se presentaron retiros de personal por parte del Contratista.

✓ ***Personal activo contratista***

Tabla 31. Recurso humano Contratista de Obra-Grupo 1
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
Ivan Dario Ortiz Hincapie.	71.787.770	Director de obra	10/06/2026	activo
Jorge Luis Solipá García.	3.396.940	Residente de obra	10/06/2026	activo
-	-	Encargado de obra	10/06/2026	activo
Jairo Rafael Pertuz	1.065.606.173	Residente ambiental	10/06/2026	activo
Luis Fernando Orozco Diaz Granados	80.178.125	Residente SST	10/06/2026	activo
Ana Catalina Munera Echavarria	43.160.140	Profesional Social	10/06/2026	activo
--	-	Especialista PMT	10/06/2026	activo
Juan Albeiro Valencia Franco	1.040.745.083	Topografía	10/06/2026	activo

➢ ***Componente Ambiental, Social y SST***

✓ **Actividades en seguridad y Salud en el trabajo realizadas por el contratista**

La Interventoría, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tiene como propósito principal supervisar y verificar el cumplimiento de la normativa legal vigente y de los estándares técnicos

aplicables, con el fin de garantizar condiciones y ambientes laborales seguros y saludables para todos los trabajadores vinculados al proyecto.

Este alcance comprende la verificación de la implementación, mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) del contratista, asegurando su alineación con los requisitos establecidos en el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y demás disposiciones normativas complementarias aplicables.

En cumplimiento de estas funciones, a continuación, se describen los principales aspectos relacionados con la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asociados a las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el período correspondiente al presente informe:

- Ingreso de personal y verificación de la documentación requerida conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal (EPP) al personal vinculado.
- Cumplimiento del proceso de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo para el personal de nuevo ingreso.
- Verificación de los conceptos médicos ocupacionales de ingreso del personal.
- Realización de recorridos de verificación en el corredor vial objeto de intervención.
- Revisión de la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos (IPVR).

➢ ***Seguimiento gestión ambiental.***

Durante el periodo reportado, la Interventoría realizó:

Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.

Se verificó la documentación legal de las canteras a utilizar como proveedores de material pétreo en el proyecto, con el objetivo de garantizar que el suministro de materiales se haga a través de fuentes legalmente constituidas.

➢ ***Seguimiento gestión social.***

Durante el periodo reportado, el componente social del Consorcio Vías Oriente orientó sus actividades al reconocimiento del territorio, la consolidación de la línea base social y el levantamiento de información necesaria para la formulación e implementación del Plan de Manejo Social (PMS), de conformidad con las obligaciones establecidas en el Contrato No. 20260212 y los lineamientos definidos por la entidad contratante.

Como parte de este proceso, se realizaron recorridos de reconocimiento sobre el corredor vial objeto de intervención entre los municipios de San Vicente Ferrer y El Peñol, permitiendo identificar las principales características sociales, institucionales y territoriales del Área de Influencia Directa (AID), así como reconocer los equipamientos comunitarios, las dinámicas de movilidad y las condiciones actuales de la infraestructura vial.

Paralelamente, se adelantó la recopilación, revisión y análisis de información secundaria proveniente de fuentes oficiales, entre ellas los Planes de Desarrollo Municipales, el Plan Básico de Ordenamiento Territorial (PBOT) de San Vicente Ferrer, el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) de El Peñol, información estadística del DANE, documentos de la Gobernación de Antioquia, CORNARE, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y demás documentos técnicos asociados al proyecto, con el propósito de fortalecer la caracterización socioeconómica del área de influencia y consolidar el diagnóstico territorial que soporta el Plan de Gestión Social.

De igual manera, se establecieron acercamientos institucionales con dependencias de las administraciones municipales y otras entidades presentes en el territorio, con el fin de recopilar información relevante sobre la organización comunitaria, la oferta institucional, los equipamientos existentes, las características sociales de la población y demás aspectos necesarios para la estructuración del micro diagnóstico social del proyecto.

Como parte de las actividades de reconocimiento del entorno, se efectuó el levantamiento del Acta de Entorno, acompañada de registro fotográfico y registro fílmico, mediante los cuales se documentó el estado inicial del corredor vial previo al inicio de las actividades constructivas. Durante esta jornada se identificaron intervenciones ejecutadas previamente por la Administración Municipal de San Vicente Ferrer en algunos sectores de la vía, así como afectaciones asociadas al deterioro de la infraestructura vial, procesos de erosión, pérdida de banca y otras condiciones derivadas de factores geológicos y de las condiciones climáticas propias del territorio. Esta información constituye la línea base para el seguimiento de las condiciones del entorno durante la ejecución del proyecto.

Finalmente, durante el periodo se avanzó en la formulación de los programas que conforman el Plan de Manejo Social, definiendo objetivos, impactos a manejar, acciones, indicadores y mecanismos de seguimiento, con el propósito de garantizar una adecuada implementación de las estrategias de información, participación ciudadana, atención a la comunidad, vinculación de mano de obra local y fortalecimiento del relacionamiento con los diferentes actores del Área de Influencia Directa, conforme a los lineamientos establecidos por la Guía de Manejo Social, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo para Proyectos de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia.

GRUPO 2. (ABEJORRAL - LA FRONTERA) - (ABEJORRAL - SANTA BARBARA).

En cumplimiento de las disposiciones contractuales, el Contratista ha presentado previo al inicio de la ejecución de los trabajos la siguiente documentación organizativa, la cual permitirá verificar la adecuada planificación, estructuración y gestión del proyecto:

Tabla 32. Documentación organizativa inicial
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO
1	Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto.	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *información sobre el personal profesional* - parágrafo f	El contratista mediante oficio con radicado 0-17ABE-039-26 del 12/0708/2026 remite a la interventoría la hoja de vida de Edwin Mazo Pérez componente	En subsanación

			SST para ser avalada y aprobada por la interventoría.	
2	Cronograma de ejecución de obra detallado.	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	Mediante oficios con radicados 017ABE-013-26 del 18/07/2026 y 017ABE-017-26 del 23/07/2026 V1 y V2.	Entregado
3	Programa de inversión.	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	Mediante oficio 0174ABE-013-26 de 18 de julio de 2026 se remite la información para ser revisada.	Entregado
4	Programa de gerencia de proyectos.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Mediante oficio con radicado 017ABE-011-26 del 14/07/2026 se remite documento a la interventoría.	Entregado
5	Maquinaria de obra.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	El 22 de julio vía correo electrónico la profesional SST del Consorcio Antioquia Oriente Sandra Milena Rivera Ospitia remite los documentos de la maquinaria que se encuentra en custodia de la obra Consorcio Antioquia Oriente	Recibido
6	Análisis de precios Unitarios (APU).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	El 21 de julio de 2026 por medio de correo electrónico, el contratista remite formato con los APU contractuales para su revisión por parte de la interventoría	Revisados
7	Plan de Control de Calidad (PCC).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Interventoría y contratista realizan los ajustes pertinentes.	En subsanación
8	Plan de Manejo de Tránsito (PMT).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	La interventoría ha recibido las siguientes versiones del documento: v1: enviado vía correo electrónico para su revisión (sin radicado) el 02/07/2026, v2 con radicado 0174ABE-015-26, v3 con radicado 0174ABE-025-26	En proceso de aprobación por Rentan.
9	Programa de Seguridad y Salud en el trabajo (SST).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Durante el mes de julio de 2026, la profesional SST del Consorcio Antioquia Oriente Sandra Milena Rivera Ospitia ha enviado vía correo electrónico toda la información relacionada con personal de subcontratistas, novedades a la interventoría para ser revisada y aprobada de acuerdo con lo lineamientos establecidos para este componente.	Recibida y evaluada

➢ **Actas de pago**

A la fecha del presente informe el contratista ha presentado dos (2) actas correspondientes al mes de junio y julio de 2026, están en proceso de revisión y aprobación por la interventoría.

Tabla 33. Actas de obra ejecutada contratista-Grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

CONTROL FINANCIERO CONTRATO NO 20260202								
CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO COSTO DIRECTO +AIU ($)	VALOR ACTA DE OBRA EJECUTADA ($)	VALOR ANTICIPO 15% ($)	VALOR AMORTIZADO ANTICIPO ($)	VALOR ANTICIPO POR AMORTIZAR ($)	VALOR NETO A PAGAR ($)	VALOR POR EJECUTAR ($)
Acta No 1	Juniio-2026	46.585.672.990	212.959.855	6.987.850.948	31.943.978	6.955.906.970	181.015.877	46.372.713.135
Acta No 2	Julio 2026	46.585.672.990	91.822.845	6.987.8500.948	13.773.427	6.942.133.543	78.049.418	46.280.890.290
TOTALES		46.585.672.990	304.782.700	6.987.8500.948	45.717.405	6.942.133.543	78.049.418	46.280.890.290

Finalizado el mes de julio de 2026, la inversión ejecutada en obra alcanza el **0,65 %**, correspondiente a las actividades de mantenimiento de las obras transversales ejecutadas en el tramo vial **Abejorral–Santa Bárbara**.

Por otra parte, durante el mes de junio de 2026, el contratista efectuó el cobro correspondiente al **62,64 % de la provisión destinada a las garantías de cumplimiento**, de acuerdo con lo establecido en el presupuesto de obra.

➢ ***Personal administrativo***

A continuación, se presenta el personal que se ha revisado y viabilizado para la subregión Oriente conforme a la activación paulatina de los circuitos.

Se relaciona el personal de la Interventoría, en este se contempla la cantidad mínima requerida conforme a los requerimientos exigidos contractualmente.

✓ ***Personal activo Contratista***

Tabla 34. Recurso humano de Contratista subregión Oriente-Grupo 2
Fuente: Informe Técnico julio 2026, Interventoría Camilo Andrés Ángel Saldarriga.

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
Joaquín Ardila Gómez	91.040.694	Director de obra	1/06/2026	Activo
Aldivery Garzón Polania	1.075.542.665	Laboratorista	1/06/2026	Activo
Alejandro Alberto Rivera Muñoz	98.633.561	Conductor	1/06/2026	Activo
Anglever Castro Peralta	93.473.007	Auxiliar de laboratorio	1/06/2026	Activo

Adaifaro José Diaz Babilonia	78.741.843	Cadenero 1	1/06/2026	Activo
Luis Carlos Caballero Rojas	91.346.858	Operador Pajarita	2/06/2026	Activo
Olmer Nayit Obando Cervantes	19.600.706	Cadenero 1	1/06/2026	Activo
Andrés Mauricio Velandia Mora	79.998.827	Residente Social	19/06/2026	Inactivo
Angela Patricia Pardo Fandiño	40.038.516	Residente Ambiental	14/06/2026	Inactiva
Carlos Yesith Arrieta Baena	1.065.134.408	Cadenero 1	17/06/2026	Activo
Luis Alfonso González Galarcio	11.105.779	Auxiliar de laboratorio	4/06/2026	Activo
María Fernanda Gómez Loaiza	1.045.396.032	Apuntador	17/06/2026	Activo
Mauricio Daza Ríos	70.165.887	Residente de obra	11/06/2026	Activo
Néstor Andrés Vertel Fuentes	1067961387	Auxiliar de laboratorio	4/06/2026	Activo
Robinson Arbey Corredor Bonilla	1.120.570.068	Topógrafo	10/06/2026	Activo
Sandra Milena Rivera Ospitia	26.431.423	Profesional SST	10/06/2026	Activo
Jorge Eduardo Ramírez Velásquez	4.611.370	Residente Ambiental	1/07/2026	Activo
Didian Estefanía Barrera Vargas	1.036.133.856	Ingeniera auxiliar	7/07/2026	Activo
Wilmar Henao Gutiérrez	6.119.780	Conductor	16/07/2026	Inactivo
Jhon Alexander Marín Bustamante	1.035.228.766	Conductor	23/07/2026	Activo

- ***Componente Ambiental, Social y SST***

  - ✓ ***Actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por el contratista.***

Las principales actividades de seguridad y salud en el trabajo, relacionado con las labores realizadas por el contratista de obra durante el periodo del presente informe:

- El contratista realizó inducciones al personal que ingresa nuevo al proyecto.
- El contratista hizo la entrega de epps (elementos de protección personal) y dotación al personal que ingresa nuevo al proyecto.
- El contratista elabora y hace la divulgación de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS).

- El Contratista realizó charlas de seguridad al personal del proyecto y relacionadas con: inspecciones de seguridad y preoperacionales, ética profesional, prevención de aplastamientos, seguridad en las actividades de cargue y descargue.

En el desarrollo de este componente la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Acompañamiento e inspección a las actividades de mantenimiento de obras de drenaje y actividades de topografía.
- Seguimiento a las actividades de análisis de laboratorio (material granular, cálculo del CBR, toma de muestras y apiques exploratorios).
- Revisión de los anexos correspondientes al informe presentado por el contratista y correspondiente al componente de (SST).
- Verificación de los ATS y su cumplimiento con los riesgos asociados a las actividades de topografía, laboratorio de suelos, mantenimiento de obras de drenaje, descapote y excavación de zanjas y apiques realizados con la retroexcavadora de llantas.
- Recorrido de inspecciones de seguridad, donde se verifican las condiciones para realizar el trabajo seguro y confiable conforme a lo establecido en los estándares de seguridad en ambos corredores viales a intervenir.
- Revisión y aprobación de la documentación del personal del contratista.

Durante el mes de julio de 2026, en el corredor vial Abejorral–Santa Bárbara, la Interventoría SST realizó el seguimiento y verificación del cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) por parte del Contratista, Consorcio Antioquia Oriente, en el marco del contrato de mejoramiento, mantenimiento y obras complementarias para la estabilización de las vías del Grupo 2 de la subregión Oriente, a cargo del Departamento de Antioquia. El seguimiento evidenció un desempeño aceptable en el componente SST, reflejado en la entrega oportuna de la documentación requerida incluida la información para los informes semanales y el presente informe mensual y en la atención adecuada a las observaciones emitidas por la Interventoría. No se registraron accidentes ni incidentes laborales, ni por parte del Contratista ni de la Interventoría, y se verificó la debida afiliación de los trabajadores vinculados al Sistema de Seguridad Social Integral. A la fecha, el Contratista ha desarrollado únicamente actividades de topografía, laboratorio, mantenimiento de obras transversales y recorridos técnicos en los tramos de intervención. Con el inicio fase operativa, se recomienda dar continuidad y celeridad a la aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y a la implementación de la señalización preventiva, informativa y del PMT.

En el corredor vial La **Frontera-Abejorral**, la interventoría verificó el cumplimiento del SG-SST por parte del Contratista Consorcio Antioquia Oriente, en el marco del contrato para el mejoramiento, mantenimiento y estabilización de las vías del Grupo 2 de la subregión Oriente (Antioquia). El desempeño en SST fue aceptable: el Contratista entregó oportunamente la documentación requerida para los informes semanales y mensual. Además, atendió las observaciones de la Interventoría, no se registraron accidentes ni incidentes laborales, el personal vinculado se encuentra debidamente afiliado al Sistema de Seguridad Social Integral. A la fecha, las actividades del Contratista se han limitado a actividades de topografía, pruebas de laboratorio y recorridos técnicos, como parte de la fase preparatoria previa al inicio operativo en campo. El componente SST presenta un cumplimiento satisfactorio durante el periodo evaluado, sin novedades en accidentalidad ni en afiliación del personal.

Se recomienda al Contratista acelerar la adquisición de los elementos pendientes, señalización de seguridad preventiva e informativa, señalización del PMT, elementos de primeros auxilios y dotación corporativa de manera que estén disponibles antes del inicio de la fase operativa, evitando así demoras en la implementación de las medidas de SST.

- ***Seguimiento gestión ambiental.***

Referente al componente ambiental las actividades desarrolladas durante el período estuvieron enfocadas principalmente en la fase preparatoria del proyecto, incluyendo el acompañamiento al contratista en la formulación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), la revisión de la documentación legal de las fuentes de materiales, el apoyo técnico para la aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y la verificación de aspectos ambientales asociados a las obras transversales proyectadas.
Durante los recorridos de inspección se identificaron acopios temporales de material producto de excavaciones, respecto de los cuales la Interventoría realizó requerimientos al contratista para su retiro oportuno. Asimismo, se efectuó un inventario preliminar de obras hidráulicas, identificando estructuras que podrían requerir permisos de ocupación de cauce, aspecto que deberá ser definido técnicamente antes del inicio de las intervenciones. A sabiendas que el proyecto aún no ha iniciado su fase constructiva plena, no se evidenció generación significativa de impactos ambientales ni fue necesaria la implementación de la mayoría de las medidas contempladas en el PMA. En consecuencia, no se reportó generación de residuos de construcción, residuos peligrosos, afectaciones al recurso hídrico, cobertura vegetal, fauna o ecosistemas sensibles, ni se registró inversión ambiental durante el período evaluado.

La Interventoría verificó igualmente la conformación del equipo de gestión ambiental del contratista, el inicio del cronograma de capacitaciones ambientales, la definición preliminar del campamento y de las fuentes de materiales, así como la disponibilidad de la documentación legal de los vehículos y equipos vinculados al proyecto. La aprobación del Plan de Manejo Ambiental PMA por parte de la Entidad Contratante al corte del presente informe depende de la subsanación de las observaciones por parte del Contratista.

Durante el periodo informado, las actividades del proyecto estuvieron orientadas principalmente a la etapa de preparación administrativa y planificación ambiental, razón por la cual no se dio inicio a la ejecución de actividades constructivas que generaran impactos ambientales significativos. En este contexto, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista en la formulación del Plan de Manejo Ambiental (PMA), verificó la documentación preliminar relacionada con las fuentes de materiales y efectuó el seguimiento al cumplimiento de los requisitos ambientales necesarios para el inicio de las obras.

Como resultado del seguimiento, se evidenció que durante el periodo no fue necesaria la implementación de la mayoría de los programas de manejo ambiental, debido a que aún no se desarrollaban actividades constructivas. No obstante, la Interventoría identificó aspectos pendientes por parte del contratista, entre ellos la presentación definitiva del Plan de Manejo Ambiental, la definición y aprobación de las fuentes de materiales, la gestión documental de los sitios de disposición zona de depósito de material estéril (ZODME), la contratación de los servicios para el manejo de residuos y unidades sanitarias, programación de las capacitaciones ambientales que deberán iniciar con la fase constructiva del proyecto.

En términos generales, la Interventoría concluye que el componente ambiental del proyecto presenta un comportamiento acorde con la etapa inicial de ejecución. Sin embargo, será indispensable que, previo

al inicio de las actividades constructivas, el contratista complete la documentación pendiente e implemente integralmente las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental -PMA, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, ambientales y normativas exigibles durante el desarrollo del proyecto.

- ***Seguimiento gestión social.***

La interventoría continuará realizando el seguimiento permanente al cumplimiento de las obligaciones contractuales del componente social, verificando que el contratista subsane, durante el mes de agosto de 2026, los incumplimientos evidenciados y ejecute las actividades pendientes conforme a lo establecido en el contrato, la Guía de Manejo Social, Ambiental y de SST y los requerimientos realizados por la interventoría. En caso de continuar los incumplimientos, se dejará la respectiva trazabilidad en los informes de interventoría y se informará oportunamente a RENTAN, con el fin de que se adopten las medidas contractuales a las que haya lugar.

Durante el mes de julio de 2026, la Interventoría evidenció que el Contratista de obra no ejecutó las actividades preliminares correspondientes al componente social, las cuales constituyen un requisito indispensable para el inicio y desarrollo de las actividades constructivas. Entre las actividades pendientes se identifican el levantamiento de actas de vecindad, la elaboración de actas de entorno y la gestión de los permisos requeridos para la intervención de predios. Lo anterior reviste especial importancia, considerando que durante el período evaluado se dio inicio a las labores de mantenimiento de las obras de drenaje transversal, sin que se hubieran adelantado las gestiones sociales necesarias para respaldar dichas intervenciones. El incumplimiento de estas obligaciones representa un riesgo para la adecuada gestión social del proyecto, al limitar los mecanismos de prevención y atención de eventuales reclamaciones derivadas de afectaciones a predios o a terceros, debilitar el proceso de relacionamiento con las comunidades del área de influencia y comprometer el normal desarrollo de las actividades constructivas conforme a lo establecido en las obligaciones contractuales.

Finalmente, se presentó un cambio en el equipo social del contratista: Andrés Mauricio Velandia renunció durante la última semana de julio y fue reemplazado por la profesional social Alejandra Montoya. Asimismo, el profesional social saliente no dejó registro digital o físico de las actividades desarrolladas durante el mes de julio.

GRUPO 3. (VÍA LA QUIEBRA – SANTA ANA)- (VÍA SONSÓN – AGUADAS (PUENTE SAN RAFAEL)).

Durante el mes de Julio de 2026, se llevó a cabo el seguimiento administrativo de las actividades contractuales y de gestión documental relacionadas con el contrato de mantenimiento de vías. A continuación, se detallan los principales avances y gestiones realizadas:

Tabla 35. Actividades Contractuales GRUPO 3 - Oriente

No	REQUERIMIENTO	REFERENCIA CONTRACTUAL	ESTADO DEL DOCUMENTO	ESTADO DEL COMPROMISO

1	Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto.	*Anexo 1 – anexo técnico* numeral 7 - *INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL* - parágrafo f	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Subsanación
2	Cronograma de ejecución de obra detallado.	Anexo 1 - Anexo Técnico Literal "b" "Maquinaria mínima del Proyecto"	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	En observación
3	Programa de inversión.	Numeral 8.2 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
4	Plan de utilización e inversión del manejo del anticipo.	Numeral 4.2.1 establece la implementación de un programa de gerencia donde se puedan aplicar los procesos de gerencia de proyectos.	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplido
5	Programa de gerencia de proyectos.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	En Observación
6	Maquinaria de obra.	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones		-
7	Análisis de Precios Unitarios (APU).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Cumplió
8	Plan de Control de Calidad (PCC).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	En Observación
9	Plan de Manejo de Tránsito (PMT).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	-

10	Programa de Seguridad y Salud en el trabajo (SST).	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	-
11	Protocolo General de Bioseguridad (PGB)	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	-
12	Plan de Manejo Ambiental (PMA)	Numeral 8.1 de los pliegos de Condiciones	Requerido con comunicado: 2026-CAAS-G1-03 (02/06/2026)	Subsanación

- **Actas de pago**

A la fecha del presente informe el Contratista no ha presentado acta de obra correspondiente al periodo informado.

- ***Personal administrativo***

- ✓ ***Personal activo contratista***

Tabla 36. Personal Activos GRUPO 3 - Oriente

NOMBRE	CÉDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ESTADO
David Aristizábal Zuluaga	71.619.734	Director de obra	27/07/2026	activo
Veronica Holguín Cruz	1.094.893.937	Topógrafa	01/07/2026	activo
Dayana Milagro Montero Parejo	1.081.816.921	Residente sst	9/07/2026	activo
Ana Marcela Espinosa tapia	26.429.777	Profesional social		no presente
Angela Patricia Pardo Fandiño	40.038.516	Residente ambiental	9/07/2026	activo
María Camila Segura Hernández	1.005.024.368	Tecnóloga civil	01/07/2026	activo

- ✓ ***Personal retirado contratista***

Durante el mes de Julio de 2026 no se presentaron retiros de personal por parte del Contratista.

- ***Componente Ambiental, Social y SST***

Desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), tiene como propósito principal supervisar y verificar el cumplimiento de la normativa legal vigente y de los estándares técnicos aplicables, con el fin de garantizar condiciones y ambientes laborales seguros y saludables para todos los trabajadores vinculados al proyecto.

Este alcance comprende la verificación de la implementación, mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) del contratista, asegurando su alineación con los requisitos establecidos en el Decreto 1072 de 2015, la Resolución 0312 de 2019 y demás disposiciones normativas complementarias aplicables.

En cumplimiento de estas funciones, a continuación, se describen los principales aspectos relacionados con la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, asociados a las actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el período correspondiente al presente informe:

- Ingreso de personal y verificación de la documentación requerida conforme a los lineamientos establecidos para el proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal (EPP) al personal vinculado.
- Cumplimiento del proceso de inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo para el personal de nuevo ingreso.
- Verificación de los conceptos médicos ocupacionales de ingreso del personal.
- Realización de recorridos de verificación en el corredor vial objeto de intervención.
- Realización de la matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos (IPVR).

➢ ***Seguimiento gestión ambiental.***

Durante el periodo reportado, la Interventoría realizó:

- Acompañamiento al contratista de obra en la elaboración y diseño del documento Plan de Manejo Ambiental – PMA esto con la finalidad de tomar acciones enfocadas en prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales generados, asegurando la protección del entorno y el estricto cumplimiento de la normativa ambiental vigente.
- Acompañamiento al contratista de obra en la adopción de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA para mitigar los impactos negativos generados por las actividades constructivas.

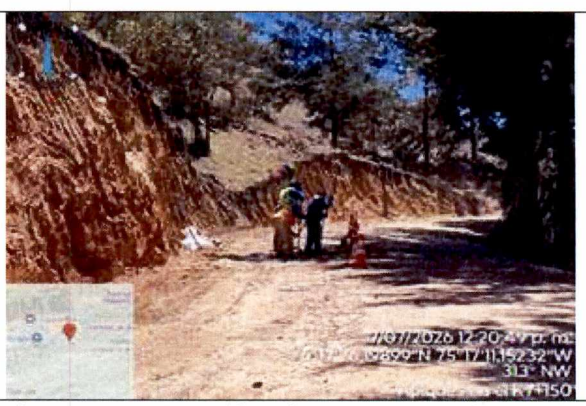
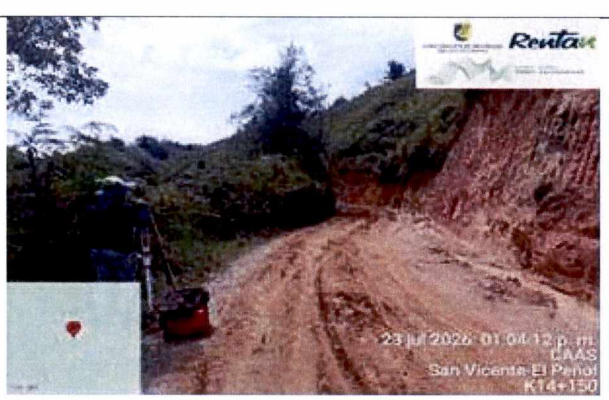
➢ ***Seguimiento gestión social.***

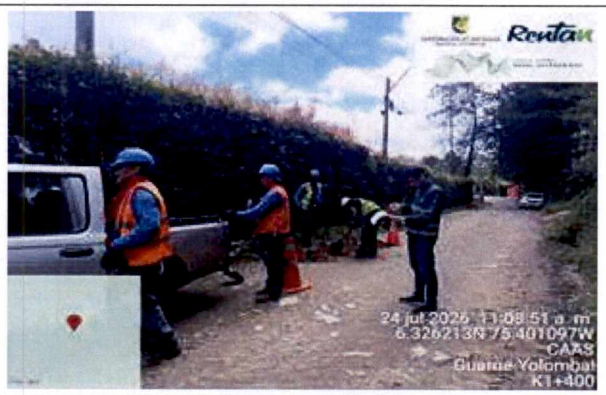
Durante el mes de **julio de 2026**, la interventoría realizó la revisión del **Plan de Manejo Social** del contrato para el corredor Sonsón–Aguadas hasta el Puente San Rafael. El plan contempla programas relacionados con reconocimiento del entorno, protección de infraestructura social y comunitaria, contratación de mano de obra local, comunicación y divulgación, atención de PQRS, patrimonio arqueológico y cultural, participación comunitaria y capacitación del personal. No obstante, durante la revisión se identificaron inconsistencias, entre ellas referencias al municipio de **Abriaquí**, que no corresponde al contrato, además de la necesidad de fortalecer la caracterización social con información de campo y ajustar programas, indicadores, metas y cronograma a las condiciones reales del proyecto.

En cuanto al seguimiento de la gestión social, la interventoría evidenció que durante julio el contratista **no había ejecutado ni presentado las actividades mínimas requeridas para el adecuado inicio del componente social**. Por esta razón, mediante comunicación del **29 de julio de 2026**, se solicitó de manera urgente la entrega ajustada del Plan de Manejo Social, incluyendo cronograma, micro diagnóstico, presupuesto social y anexos, así como el levantamiento de actas de vecindad y entorno, programación de la reunión de inicio, implementación de los programas sociales, información para la valla informativa y designación del profesional social responsable. La interventoría continuará realizando seguimiento y dejando trazabilidad de los incumplimientos, informando a RENTAN aquellas situaciones que puedan afectar el adecuado desarrollo del proyecto.

8.1.5. Registro Fotográfico

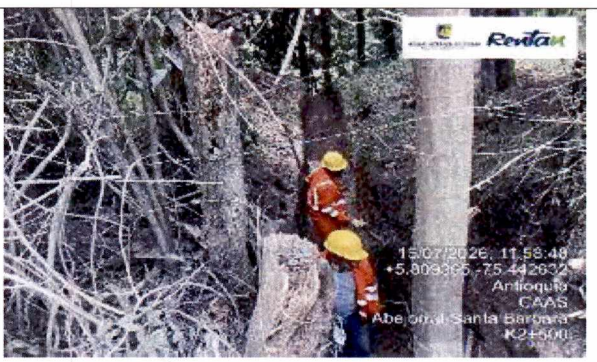
Circuito (San Rafael - San Roque - Santo Domingo - Alejandría) -(San Vicente el Peñol)-(Guarne –Yolombal).

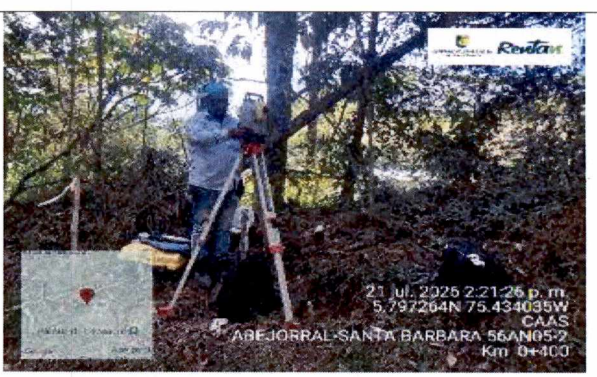
	
Topografía del contratista realizando levantamiento del corredor vial **San Vicente – El Peñol**, en jurisdicción de El Peñol.	Apiques y extracción de muestras de suelos. Laboratorio EVALTEC. Jurisdicción del municipio de **San Vicente**.
	

Levantamiento topográfico del corredor vial a intervenir. Jurisdicción del municipio de **San Vicente.**	Posible sitio para la ubicación de la valla de obra, km 15 vereda Potrerito, municipio de **San Vicente.**
	
Apiques para toma de muestras de suelos y ensayos PDC por parte del laboratorio de Evaltec S.A.S. Corredor vial **Guarne - Yolombal.**	Fotografía No.3 Utilización de RTK para verificación de las coordenadas del corredor vial **Guarne Yolombal.** Instalación de base satelital.

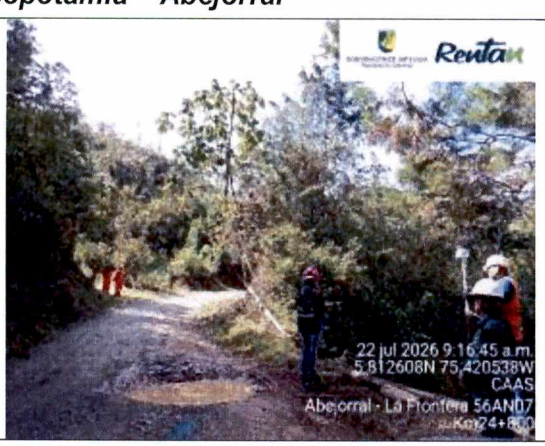
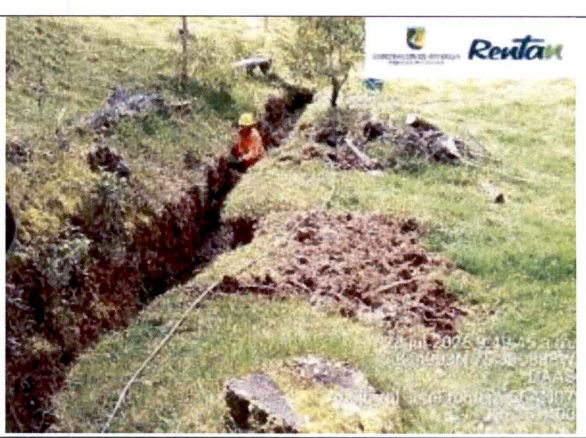
Circuito Abejorral – Santa Barbara

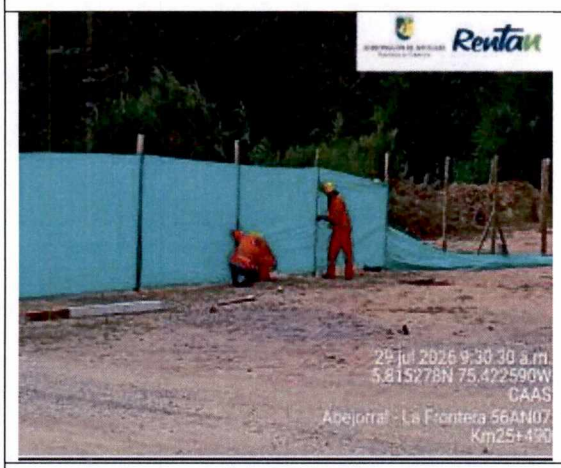
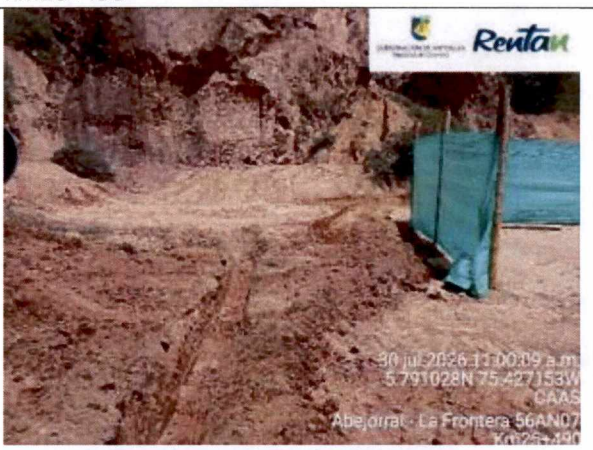
	
Estado de encole en abscisa km 0+200	Mantenimiento de encole en abscisa km 0+200

	
Extracción de material colmatado en descole abscisa km0+200	Mantenimiento área de descole en abscisa km 2+500

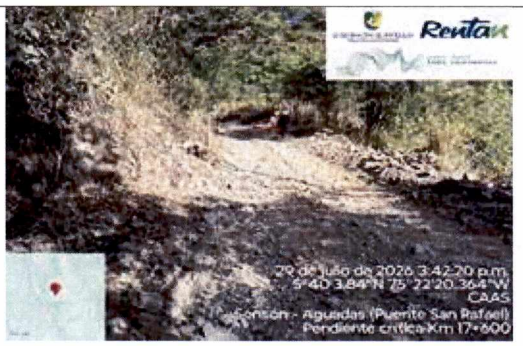
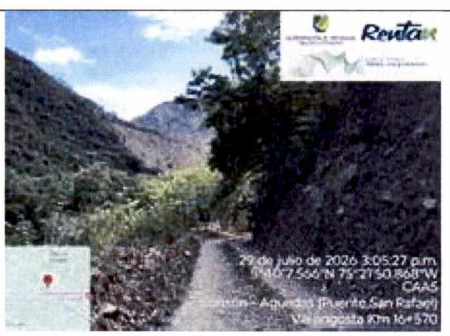
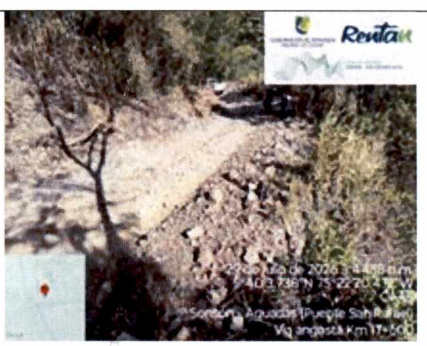
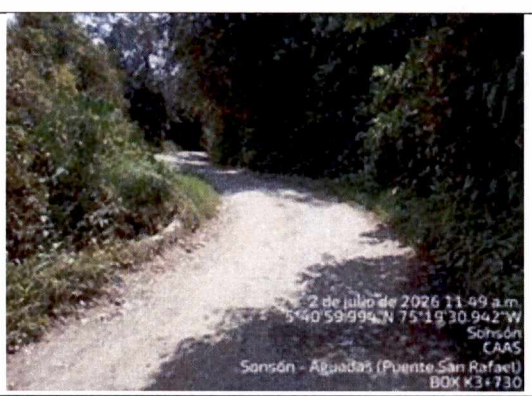
	
Realización de apiques para chequeo de espesores de material granular en estructura existente	Replanteo de abscisado con niveles de corte y lleno en vía

Mesopotamia – Abejorral

Levantamiento de niveles y contra niveles en el Km 24+800	Mantenimiento de descole de la obra trasversal en el Km15+400
	
Mantenimiento Obra trasversal Km15+650	Instalación de estacones de madera para realizar cerramiento con malla sarán en el km25+490
	
Instalación de malla sarán para cerramiento del campamento en el km25+490.	Excavación de zanja para el manejo de aguas lateral en área aledaña al campamento en el km25+490.

Sonson - Aguadas (Puente San Rafael) (19.22 kms.)

	
Estado de la capa de rodadura: terreno estabilizado con rocas y pérdida de anchos de vía.	Pérdida de banca y ancho reducido para el paso de carros.
	
Talud de corte con roca expuesta y presencia de material susceptible a desprendimiento. Pendientes pronunciadas.	Vía angosta. No se evidencia manejo de aguas.
	
Saturación en áreas laterales de la vía. Falta de manejo de aguas	Irregularidad en la capa de rodadura (piedras)

	
Visita a campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales adoptadas en el PMA	Reunión equipo de obra e interventoría.

8.2. CORRESPONDENCIA ENVIADA

Tabla 37. Correspondencia enviada de junio.

ID	RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO
1	1300 2081	Solicitud de programación de las reuniones de inicio Lote 1 Oriente	JUAN DIEGO AGUIRRE LONDOÑO
7	Correo	Información Estabilización Oriente	Verónica Martínez

Ver anexo 2. Correspondencia enviada junio

8.3. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

A la fecha del presente informe no se recibió por parte de la supervisión de la Gobernación correspondencia u solicitudes.

9. SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el periodo de junio, las Interventorías han realizado el respetivo seguimiento y control en campo a los diferentes componentes de seguridad y salud en el trabajo.

10. SEGUIMIENTO GESTIÓN AMBIENTAL

En el periodo del 1 de junio al 31 de julio de 2026, el seguimiento al componente ambiental evidencia que los proyectos se encuentran en una fase inicial, caracterizada por actividades de alistamiento, revisión documental y organización operativa. En este contexto, la ejecución de los programas de manejo

ambiental ha sido limitada, sin registrarse intervenciones constructivas ni impactos ambientales significativos que requieran la implementación de medidas de manejo en campo.

los cuatro (4) corredores viales de la Subregión oriente activos se encuentran en fase inicial con actividades preliminares.

Tabla 38. Corredores viales Activos

GRUPO	DESCRIPCIÓN DEL CORREDOR	ESTADO
N°1	San Vicente- El Peñol	ACTIVO
N°2	Vía Abejorral- La Frontera	ACTIVO
N°2	Abejorral- Santa Bárbara	ACTIVO
N°3	Vía Sonsón- Aguadas (Puente de San Rafael)	ACTIVO

Durante este período no se realizaron visitas de campo por parte de la supervisión ambiental.

Para este periodo se avanzó en la conformación del grupo de gestión ambiental para cada uno de los corredores vuales activos. Sin embargo, se identificó como hallazgo pendiente que el corredor Abejorral – La Frontera no cuenta con residente ambiental de obra.

Tabla 39. Seguimiento

GRUPO	Corredor Vial Activo	Residente Ambiental (Interventoría)	% Dedic. Interv.	Residente Ambiental (Obra)	% Dedic. Obra	Profesional Ambiental (Supervisión RENTAN-Interventoria)	% Dedic. Sup.	Profesional Ambiental (Supervisión RENTAN- Obra)	% Dedic. Sup.
1	San Vicente- El Peñol	Jorge Luis Monsalve Montiel	100%	Fancy Asney Mena Dediego	100%	Estefania Betancur	100%	Sara Vanessa Betancur Jaramillo	100%
2	Abejorral - La Frontera	Diana Yolanda Galeano Estrella	100%	/	/				
2	Abejorral-Santa Barbara	Cristian Camilo Monero Salazar	100%	Jorge Eduardo Ramirez Velasco	100%				
3	Sonsón – Aguadas	Diofan Andrés Marín Zapata	100%	Angela Patricia Pardo	100%				

En el seguimiento de los Planes de Manejo Ambiental (PMA), para los corredores activos, se encuentran las siguientes novedades:

Los PMA de San Vicente – El Peñol, Abejorral – La Frontera y Sonsón – Aguadas se encuentran como no entregados, mientras que el de Abejorral – Santa Bárbara está pendiente por subsanar.

Tabla 40. Estado PMA

Grupo	Subregión	Corredor Vial	Estado PMA	Permisos ambientales	% Cumplimiento - Gestión Ambiental
1	Oriente	San Vicente-El Peñol	No ha sido entregado	No Aplica	100
2	Oriente	Abejorral- La Frontera	No ha sido entregado	No Aplica	66.7
2	Oriente	Abejorral-Santa Barbara	Pendiente por Subsanar	No Aplica	-
3	Oriente	Sonsón Aguadas	No ha sido entregado	No Aplica	100

A su vez, no se reportaron permisos ambientales tramitados ni requeridos en el período señalado para ninguno de los corredores activos.

Para el programa de actividades constructivas, debido a que no se han iniciado obras constructivas, el consumo de materiales de cantera fue de 0 m^3, igualmente la generación de residuos de construcción y demolición (RCD) fue de 0 m^3, por lo que se requirió la operación ni disposición en zonas de depósito de material de excavación (ZODME).

Para el programa de gestión del recurso hídrico, el consumo de agua reportado para los 4 corredores activos fue de 0 m^3, ya que al no requerirse captaciones ni uso del recurso para las labores preliminares ejecutadas.

Para el programada de Biodiversidad y servicios ecosistémicos, no se ejecutaron actividades de descapote, aprovechamiento forestal ni tala de individuos arbóreos, ni se afectaron coberturas vegetales ni áreas ambientalmente sensible en ninguno de los cuatro corredores activos.

se resalta la condición particular del corredor San Vicente – El Peñol, cuya área de influencia se encuentra relacionada con el Distrito Regional de Manejo Integrado (DRMI) Embalse Peñol-Guatapé y Cuenca Alta del Río Guatapé. Sin embargo, de acuerdo con la información disponible, el corredor vial 60AN14-1 no se encuentra directamente localizado dentro del polígono delimitado del DRMI, por lo que durante el período evaluado no se reportaron intervenciones directas sobre dicha área protegida.

Frente al programa de manejo de instalaciones temporales los corredores:

- Abejorral – La Frontera
- Sonsón- Aguadas

- Abejorral- Santa Barbara

Cumplieron con la entrega documental de las revisiones técnico-mecánicas de sus vehículos, mientras que el corredor San Vicente- El Peñol quedó con este requisito pendiente por subsanar.

Dicho lo anterior, se destaca el ejercicio de control y seguimiento realizado por la interventoría y la supervisión, mediante la verificación de condiciones operativas, revisión de información y acompañamiento técnico, lo cual ha permitido mantener un control preventivo y garantizar el cumplimiento de los lineamientos ambientales aplicables.

Como parte integral del presente informe se puede consultar el Informe Ambiental adjunto

11. SEGUIMIENTO GESTIÓN SOCIAL

El seguimiento al componente social durante el periodo del presente informe demuestra un avance consolidado en la fase de relacionamiento inicial y alistamiento, logrando una articulación efectiva con las comunidades locales y autoridades municipales a través de las reuniones de inicio y la conformación de los CPC. El cumplimiento de los indicadores de empleabilidad local y la inclusión de mujeres destaca como un punto positivo de la gestión, superando las obligaciones mínimas en la mayoría de las subregiones activas.

Se han mantenido una constante comunicación con la Entidad contratante desde el componente social y en especial frente a la aprobación de piezas publicitarias, presentaciones y demás elementos que requieren de la adecuada implementación de Manual de Imagen de la Gobernación de Antioquia.

Como parte integral del presente informe se puede consultar el Informe Social adjunto.

12. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- De acuerdo con el seguimiento efectuado durante el periodo del presente informe, desde la supervisión que realiza RENTAN a la obra del mandato en referencia, evidenció avances en la puesta en marcha y desarrollo de las actividades asociadas a los siete (7) corredores objeto de los mandatos de estabilización Oriente. Se destaca el avance en las actividades preliminares y de diagnóstico técnico, así como en las acciones de mantenimiento de drenajes y atención de sitios críticos.

- La supervisión continuará realizando el seguimiento a la ejecución de los contratos de obra, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y realizando el traslado oportuno a la Entidad de las situaciones que requieran definición o directrices para garantizar la adecuada continuidad de los proyectos.

- Finalmente, se continúa con la revisión, ajuste y aprobación de las alternativas de diseño y fórmulas de trabajo por parte de las partes competentes, con el propósito de permitir la continuidad de las actividades de estabilización previstas para los diferentes corredores, de acuerdo con las condiciones técnicas particulares de cada uno.

13. ANEXOS

Anexos del Informe Técnico

- Anexo 1. Documentos Contractuales
- Anexo 2. Presupuestos Oficiales
- Anexo 3. Pagos de Obra
- Anexo 4. Anexos Financieros
- Anexo 5. Información Preliminar
- Anexo 6. Bitácora de Obra
- Anexo 7. Lista de personal de obra
- Anexo 8. Correspondencia Enviada

Anexos del Informe Ambiental

- Anexo 1. Informe ambiental Lote 1 - Oriente

Anexos del Informe Social

- Anexo 1. Informe social Lote 1 - Oriente

Proyecto	Deisy Caterine Hernández Urrego Profesional Social	
Proyecto	Sara Vanessa Betancur Profesional Ambiental	Sara Betancur J
Proyecto	Gladys Ramirez Gomez Profesional Financiera	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.		

8. CONTROL DE VERSIONES

N°. de Versión	Fecha de Versión	Autor	Revisado por	Aprobado por	Descripción del cambio
01	5/12/2024	Directora de Ejecución	Dirección de Planeación Institucional	Comité Institucional de Gestión y Desempeño	Creación del documento

GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

INFORME DE EJECUCIÓN DE RECURSOS ENTREGADOS EN ADMINISTRACIÓN DELEGADA O MANDATO

Código: FO-M8-P6-034
Versión: 02
Fecha de Aprobación:

FECHA DE ELABORACIÓN	8/09/2026	CONTRATO	4600018900	ENTIDAD ADMINISTRADORA	RENTING DE ANTIOQUIA-RENTAN EICE

FECHA DE CORTE :	31/08/2026	ORGANISMO RESPONSABLE: RENTING DE ANTIOQUIA RENTAN-EICE	VALOR INICIAL DEL PROYECTO :	$ 108.554.215.084	COSTO DIRECTO DEL PROYECTO :	$105.405.452.961
VALOR TOTAL DE LOS HONORARIOS :	$ 2.508.649.780	VALOR TOTAL HONORARIOS FACTURADOS : 0	VALOR DESEMBOLSADO PARA ADMINISTRAR:	$ 60.161.894.778	VALOR EJECUTADO A LA FECHA DE CORTE:	11.376.902.416
SALDO PENDIENTE POR EJECUTAR :	$ 94.028.550.545	FECHA DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN : N/A	VALOR DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS REINTEGRADOS :	24900555	$	-

DESCRIPCIÓN					DEDUCCIONES											RELACIÓN DE EJECUCIÓN DE VALORES EN PESOS		
FACTURA CLIENTE	NIT DEL PROVEEDOR	PROVEEDOR	VALOR FACTURA SIN IVA	VALOR IVA	RETENCIONES PRACTICADAS	RETENCIÓN DE IVA	RETENCIÓN INDUSTRIA Y COMERCIO	ESTAMPILLAS PRO-ANCIANO 2%	ESTAMPILLAS PRO-DESARROLLO 0,6%	ESTAMPILLAS PRO-HOSPITALES 1%	ESTAMPILLAS POLITÉCNICO 0,4%	ESTAMPILLA UNIVERSIDAD DE ENVIGADO 0,4%	ESTAMPILLA PRO IU DIGITAL 0,4%	TASA PRO DEPORTE Y RECREACIÓN 2,5%	OTRAS RETENCIONES	SALDO EJECUCIÓN ANTERIOR	MOVIMIENTO EJECUTADO	SALDO FINAL EJECUTADO
CC-1-2026 ANTICIPO 20260216	902064776-3	CONSORCIO ANTIOQUIA GRUPO 3	4.344.100.706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217.205.035	-	**4.344.100.706**	4.344.100.706
CC-1-2026 ANTICIPO 20260202	902.058.018-4	CONSORCIO ANTIOQUIA ORIENTE	6.987.850.948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349.392.547	4.344.100.706	**6.987.850.948**	11.331.951.654
CC-1	1.036.784.786	MARIA CLARA MERLANO OSORIO	6.579.202	-	-	-	-	131.584	39.475	-	26.317	26.317	-	-	-	11.331.951.654	**6.579.202**	11.338.530.856
CC-1	1.152.452.402	SARA VANESSA BETANCUR JARAMILLO	4.605.441	-	-	-	-	92.109	27.633	-	18.422	18.422	-	-	-	11.338.530.856	**4.605.441**	11.343.136.297
CC-6	1.152.202.703	SEBASTIAN BALBIN VAHOS	8.672.584	-	-	-	-	173.452	52.036	86.726	34.690	34.690	-	-	-	11.343.136.297	**8.672.584**	11.351.808.881
CC-7	1.152.202.703	SEBASTIAN BALBIN VAHOS	8.971.639	-	-	-	-	179.433	53.830	89.716	35.887	35.887	-	-	-	11.351.808.881	**8.971.639**	11.360.780.520
CC-2	1.036.784.786	MARIA CLARA MERLANO OSORIO	9.190.639	-	214.990	-	-	183.813	55.144	91.906	36.763	36.763	-	-	-	11.360.780.520	**9.190.639**	11.369.971.159
CC-2	1.152.452.402	SARA VANESSA BETANCUR JARAMILLO	6.632.202	-	-	-	-	132.644	39.793	-	26.529	26.529	-	-	-	11.369.971.159	**6.632.202**	11.376.603.361
CC-8	1.152.202.703	SEBASTIAN BALBIN VAHOS	299.055	-	-	-	-	5.981	1.794	2.991	1.196	1.196	-	-	-	11.376.603.361	**299.055**	11.376.902.416

FIRMA INTERVENTOR		FIRMA CONTADOR-MANDATARIO	
NOMBRE:	C.C.	NOMBRE: LUZ EDILIA LOPEZ VAHOS	C.C. 43481997
Correo Electrónico:	Tel:	Correo Electrónico: contabilidad@rentan.com.co	Tel: 3148330345
Correo Electrónico:	Tel:	Correo Electrónico: contabilidad@rentan.com.co	Tel: 3148330345

Observación de Archivo

EN ESTE FOLIO VA UNA USB

VER EN EL EXPEDIENTE FÍSICO

LZULUAGAA