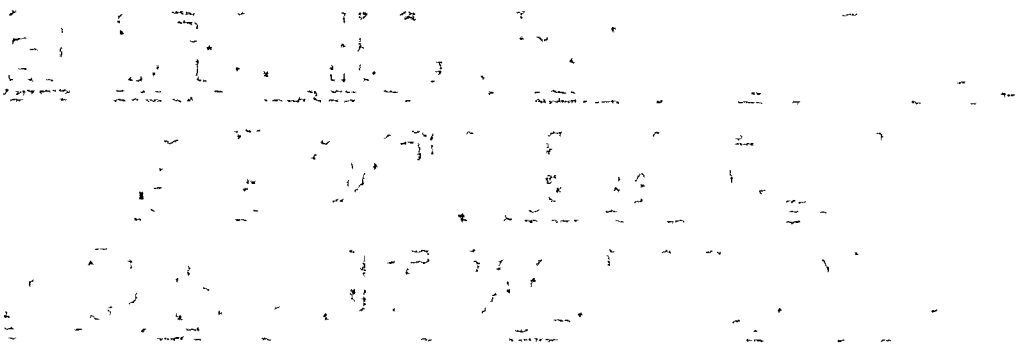
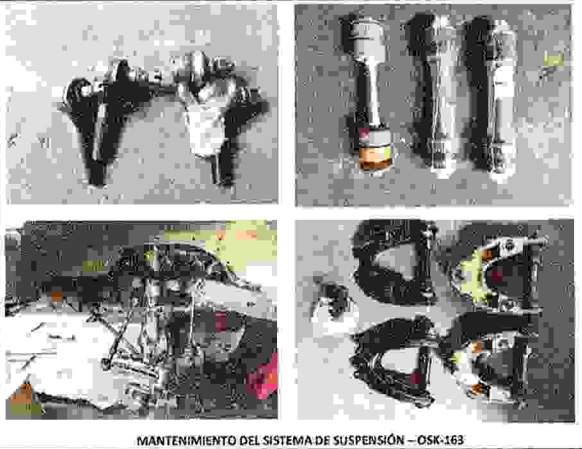
ANEXO IC1. INFORME DETALLADO DE EJECUCIÓN TÉCNICA

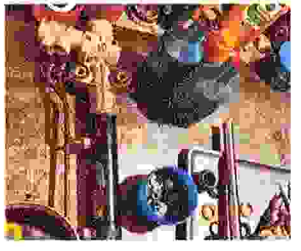
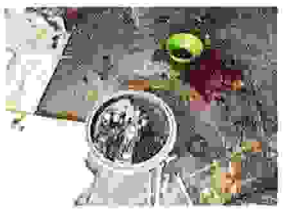
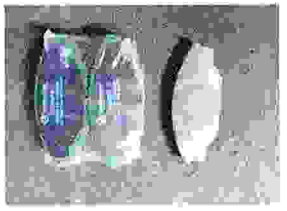
3103120472 alsuconsas@gmail.com Cra. 23a #25-47 - B. El Porvenir Saravena - Arauca

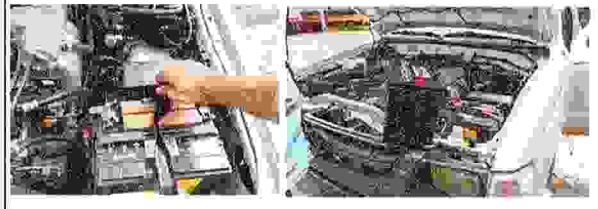


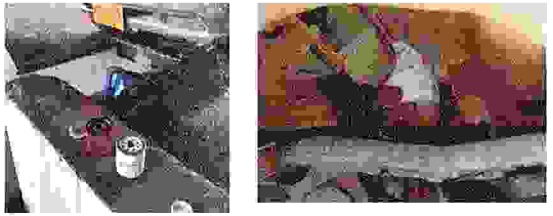
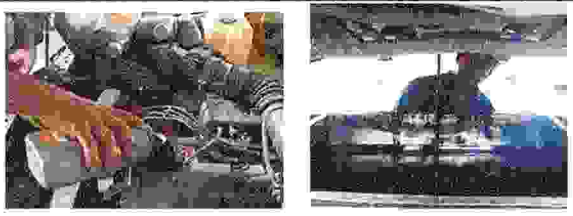
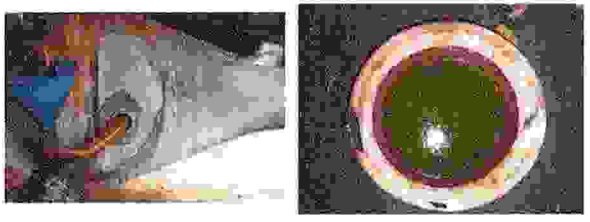
ÍTEM 1. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO CAMIONETA TOYOTA, PLACA OSK-163. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UNA REVISIÓN INTEGRAL Y EL AJUSTE DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA. DURANTE LA INTERVENCIÓN, SE REEMPLAZARON ALGUNAS PIEZAS COMO FUERON AMBAS TIJERAS SUPERIORES CON SUS RESPECTIVAS RÓTULAS, ADEMÁS DE LOS RODILLOS, TERMINALES DE DIRECCIÓN CORTAS, RETENEDORES, BUJES Y LAS BIELETAS DE LA BARRA ESTABILIZADORA. PROCEDIENDO TAMBIÉN CON LA INSPECCIÓN DE LOS DEMÁS COMPONENTES PERIFÉRICOS. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RESTAURAR COMPLETAMENTE LA ESTABILIDAD Y EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO, OBTENIENDO UNA MANEJADA SEGURA Y PROTEGIENDO LA INTEGRIDAD DEL CONDUCTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO	 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – OSK-163
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE SINCRONIZACIÓN COMPLETA A LA CAMIONETA, OPTIMIZANDO SUS SISTEMAS DE ENCENDIDO Y COMBUSTIBLE PARA RESTAURAR EL RENDIMIENTO ORIGINAL DEL MOTOR. EL SERVICIO TÉCNICO INCLUYÓ EL REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO, COMPLEMENTADO CON EL DESMONTAJE, LAVADO, CAMBIO DE MICROFILTROS Y PRUEBA DE LOS INYECTORES EN BANCO DE DIAGNÓSTICO PARA GARANTIZAR UNA PULVERIZACIÓN EXACTA. ASIMISMO, SE HIZO EL CAMBIO DEL EMPAQUE DE LA TAPA DE VÁLVULAS Y SE INTERVINO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA INSTALAR UNA NUEVA PILA DE LA BOMBA JUNTO CON EL FLOTADOR, CORRIGIENDO LA LECTURA DEL NIVEL DE GASOLINA EN EL TABLERO. FINALMENTE, SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA PROFUNDA DEL CUERPO DE ACELERACIÓN, DE ESTA MANERA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR QUEDÓ ÓPTIMO PARA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. POSTERIORMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN – OSK-163

REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE CARDÁN, DEBIDO AL JUEGO Y DESGASTE PRESENTADO EN LAS CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL. SE PROCEDIÓ CON LA REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE, CORRIGIENDO LAS HOLGURAS Y VIBRACIONES GENERADAS DURANTE LA MARCHA. CON ESTA INTERVENCIÓN SE LOGRA UNA TRANSMISIÓN DE POTENCIA MÁS SUAVE Y EFICIENTE, SE ELIMINAN LAS VIBRACIONES DEL VEHÍCULO Y SE PREVIENEN FALLAS MAYORES EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN, GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN	  CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN – OSK-163
REVISIÓN Y AJUSTE DE CAJA DE DIRECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y AJUSTE DE LA CAJA DE DIRECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE SUS COMPONENTES Y CORRIGIENDO LAS HOLGURAS PRESENTADAS EN EL MECANISMO. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RECUPERAR LA PRECISIÓN Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, EVITANDO JUEGOS EXCESIVOS Y DESGASTES IRREGULARES EN LOS ELEMENTOS ASOCIADOS. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL CONTROL DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA ESTABILIDAD DURANTE LA MARCHA Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD AL CONDUCTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y AJUSTE	  REVISIÓN Y AJUSTE DE CAJA DE DIRECCIÓN – OSK-163
REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA. EL TRABAJO INCLUYÓ EXCLUSIVAMENTE EL CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENOS DELANTERAS Y LA SUSTITUCIÓN DE LAS BANDAS DE FRENO TRASERAS, ASEGURANDO ASÍ UNA RESPUESTA DE DESACELERACIÓN ÓPTIMA Y EFICIENTE. ESTE MANTENIMIENTO ES VITAL PARA LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO Y SUS OCUPANTES, DEBIDO A QUE GARANTIZA UNA DISTANCIA DE FRENADO MÍNIMA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA DE FRENOS, ACCIONANDO EL PEDAL Y COMPROBANDO UN FRENADO UNIFORME, UNA TRAYECTORIA ESTABLE Y LA AUSENCIA DE DESVIACIONES, RUIDOS O VIBRACIONES ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y AJUSTE	    REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS – OSK-163

DIAGNÓSTICO, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DE CAJA DE VELOCIDADES. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO, AJUSTE Y CALIBRACIÓN DEL SISTEMA DE CAJA DE VELOCIDADES, VERIFICANDO EL FUNCIONAMIENTO Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES, LA CALIBRACIÓN Y LAS CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	DIAGNÓSTICO, AJUSTE Y CALIBRACIÓN	 CALIBRACIÓN DE CAJA DE VELOCIDADES – OSK-163
CAMBIO DE BATERIA (REF: 950). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA BATERÍA REF. 950 DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALÓ UNA (1) BATERÍA NUEVA REF. 950 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍA	 CAMBIO DE BATERÍA – OSK-163
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISION. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN REF. 0986 AF 2167 POR UNO NUEVO; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTIÓN MÁS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE OE ADMISIÓN	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN – OSK-163

CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. FLP 344; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTÍCULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – OSK-163
CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF:986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE REF. 986/OLD07 POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, GARANTIZANDO UN ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE – OSK-163
CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF:20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DOS (2) GALONES DE ACEITE SHELL HELIX REF. 20W50; EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD. CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y SE ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – OSK-163
CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA VALVULINA DEL DIFERENCIAL, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES POR EL USO Y PARTÍCULAS GENERADAS POR EL DESGASTE NORMAL DE LOS COMPONENTES. SE INSTALÓ UN (1) GALÓN DE VALVULINA NUEVA REF. 80W-90, VERIFICANDO EL NIVEL ADECUADO DEL DIFERENCIAL. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE ENGRANAJES Y RODAMIENTOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA, EL NIVEL DEL LUBRICANTE Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL	 CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL – OSK-163

ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE PRUEBA POSTERIOR AL PROCEDIMIENTO, COMPROBANDO UNA TRAYECTORIA ESTABLE, UNA DIRECCIÓN CENTRADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	SERVICIO	 ALINEACIÓN DE RUEDAS – OSK-163
BALANCEO DE RUEDAS.. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE GENERABAN VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE PRUEBA POSTERIOR AL PROCEDIMIENTO, COMPROBANDO UNA TRAYECTORIA ESTABLE, UNA DIRECCIÓN CENTRADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	SERVICIO	  BALANCEO DE RUEDAS – OSK-163

ELABORÓ:

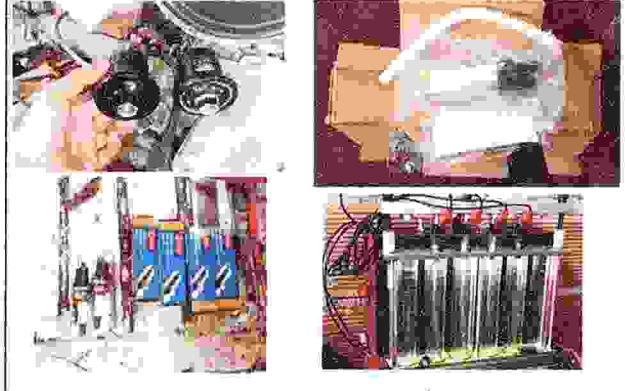
RAÚL GUERRERO MORA

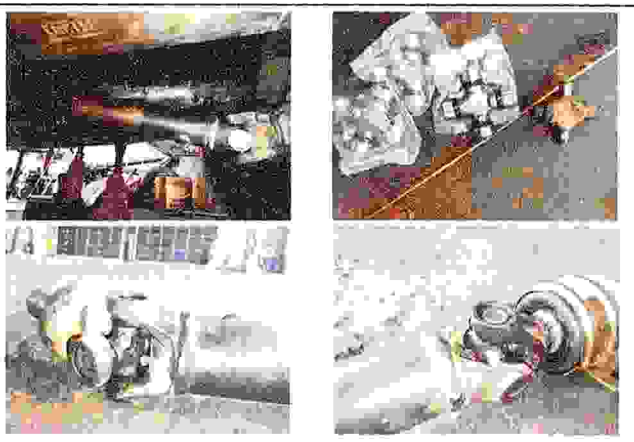
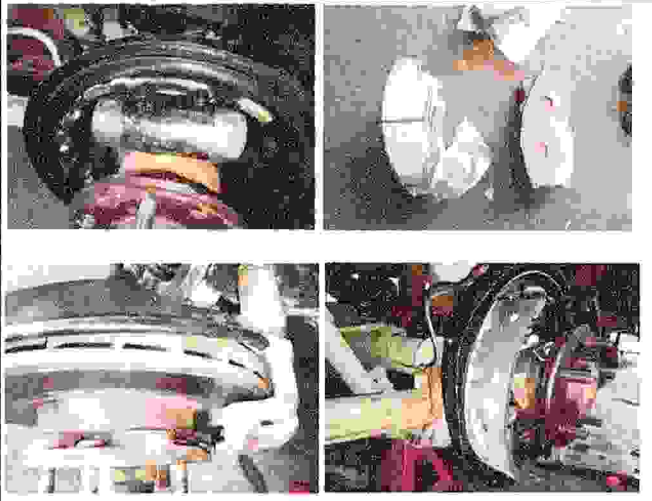
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

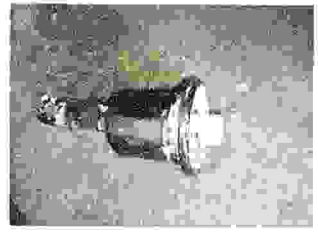
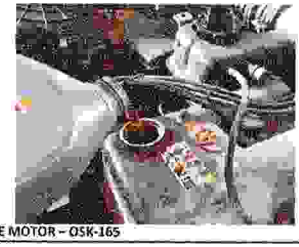
REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ITEM 3. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL TIPO CAMIONETA TOYOTA PLACA OSK-165 INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN (BRAZOS AXIALES, RÓTULAS, TERMINALES DE DIRECCIÓN Y PUNTAS DE EJE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL EN LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TIJERAS SUPERIORES, TERMINALES DE DIRECCIÓN, BARRA DE DIRECCIÓN, BUJES DE AMORTIGUADORES, MUÑECOS, RODILLOS Y RETENEDORES, ASÍ COMO LOS BUJES DE LOS MUELLES TRASEROS. ADEMÁS, SE LLEVÓ A CABO UN PROCESO DE ENGRASE GENERAL DE LOS DEMÁS COMPONENTES DE LA TIMONERÍA Y EL TREN DE RODAJE PARA ELIMINAR FRICCIONES INDEBIDAS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA LA ALINEACIÓN ORIGINAL, CORRIGE JUEGOS PELIGROSOS EN EL VOLANTE, GARANTIZA LA ESTABILIDAD AMORTIGUADA EN TERRENOS IRREGULARES Y EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS NEUMÁTICOS, ASEGURANDO UNA CONDUCCIÓN FIRME Y SEGURA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO	 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – OSK-165
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LOS COMPONENTES ENCARGADOS DE SUMINISTRAR EL COMBUSTIBLE AL MOTOR Y CORRIGIENDO LAS CONDICIONES QUE AFECTABAN SU FUNCIONAMIENTO. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA DOSIFICACIÓN Y PULVERIZACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTA INTERVENCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN – OSK-165

REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO EN EL CARDÁN DE LA CAMIONETA, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE LAS TRES CRUCETAS Y EL BUJE CENTRAL DEL SOPORTE, DEBIDO AL DESGASTE NATURAL Y JUEGO MECÁNICO QUE PRESENTABAN SUS ELEMENTOS INTERNOS. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO, YA QUE ELIMINA LAS VIBRACIONES EN LA CABINA, ASEGURA UNA TRANSFERENCIA DE TORQUE SUAVE Y EFICIENTE DESDE LA TRANSMISIÓN HACIA EL DIFERENCIAL, Y PREVIENE UNA RUPTURA DEL CARDÁN EN MOVIMIENTO, LO CUAL OCASIONARÍA DAÑOS SEVEROS EN EL CHASIS O UN ACCIDENTE GRAVE EN LA VÍA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y CORRECCIÓN	 CORRECCIÓN DEL SISTEMA CARDÁN – OSK-165
REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO GENERAL INTEGRAL Y CORRECTIVO EN EL SISTEMA DE FRENOS DE LA CAMIONETA, ABARCANDO LA TOTALIDAD DE SUS COMPONENTES PARA GARANTIZAR SU MÁXIMA EFICIENCIA. EN EL EJE DELANTERO SE EFECTUÓ EL CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS Y LA RECTIFICADA DE LOS DISCOS, MIENTRAS QUE EN EL EJE TRASERO SE INSTALARON BANDAS NUEVAS Y SE REEMPLAZARON LOS CILINDROS DE FRENO POR UNOS COMPLETAMENTE NUEVOS, ASEGURANDO LA AUSENCIA DE FUGAS Y UNA PRESIÓN DE FRENADO ÓPTIMA. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTA INTERVENCIÓN ES CRUCIAL PARA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, YA QUE RESTAURA AL 100% LA CAPACIDAD DE DESACELERACIÓN, DISMINUYE LA DISTANCIA DE PARADA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA, EVITA EL BLOQUEO INVOLUNTARIO DE LAS RUEDAS Y SALVAGUARDA LA VIDA DE LOS OCUPANTES AL ASEGURAR UN CONTROL ABSOLUTO DEL FRENADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA DE FRENOS, ACCIONANDO EL PEDAL Y COMPROBANDO UN FRENADO UNIFORME, UNA TRAYECTORIA ESTABLE Y LA AUSENCIA DE DESVIACIONES, RUIDOS O VIBRACIONES ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y AJUSTE	 REVISIÓN Y AJUSTE DEL SISTEMA DE FRENOS – OSK-165

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO AIRE DE ADMISION. (REF: 0986 AF 2167). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN REF. 0986 AF 2167 POR UNO NUEVO; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR UNA MEJOR ENTRADA Y CALIDAD DEL AIRE. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA COMBUSTIÓN MÁS SEGURA Y EFICIENTE DEL MOTOR, Y PROTEGE EL SISTEMA DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE ADMISIÓN	 
CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE (REF: FLP 344). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. FLP 344; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTÍCULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	  CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – OSK-165
CAMBIO DE FILTRO ACEITE (REF:986/OLD07). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE REF. 986/OLD07 POR UNO NUEVO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SATURACIÓN QUE LIMITABA LA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO ASEGURA UN FLUJO LIMPIO DEL ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR, GARANTIZANDO UN ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO Y PROTECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE – OSK-165
CAMBIO DE ACEITE SHELL HELIX (REF:20W50). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DOS (2) GALONES DE ACEITE SHELL HELIX REF. 20W50; EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA UN GRADO DE CONTAMINACIÓN Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD. CON ESTE ACEITE NUEVO SE MANTIENE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y SE ASEGURA SU FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	  CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – OSK-165

CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL (80W-90). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA VALVULINA DEL DIFERENCIAL. INSTALANDO UN (1) GALÓN DE VALVULINA NUEVA REF. 80W-90; DEBIDO AL USO PROLONGADO LA ANTERIOR PRESENTABA PÉRDIDA DE PROPIEDADES DE VISCOSIDAD Y PARTÍCULAS METÁLICAS POR DESGASTE DE COMPONENTES. CON ESTE LUBRICANTE NUEVO SE PREVIENE EL DESGASTE DE ENGRANAJES Y SE ASEGURA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA, EL NIVEL DEL LUBRICANTE Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL	 CAMBIO DE VALVULINA DEL DIFERENCIAL – OSK-165
ALINEACIÓN DE RUEDAS. INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS, VERIFICANDO Y CORRIGIENDO LOS ÁNGULOS DE DIRECCIÓN DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE CORREGIR DESVIACIONES, EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y MEJORAR LA ESTABILIDAD Y RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA CONDUCCIÓN SEGURA, REDUCIR EL CONSUMO INNECESARIO DE NEUMÁTICOS Y CONSERVAR EL CONTROL ADECUADO DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE PRUEBA POSTERIOR AL PROCEDIMIENTO, COMPROBANDO UNA TRAYECTORIA ESTABLE, UNA DIRECCIÓN CENTRADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	SERVICIO	 ALINEACIÓN DE RUEDAS – OSK-165
BALANCEO DE RUEDAS . INCLUYE MANO DE OBRA	SE REALIZÓ EL BALANCEO DE LAS RUEDAS, CORRIGIENDO LAS DIFERENCIAS DE DISTRIBUCIÓN DE PESO QUE GENERABAN VIBRACIONES DURANTE LA MARCHA. SE VERIFICÓ EL GIRO DE CADA RUEDA Y SE INSTALARON LOS CONTRAPESOS NECESARIOS PARA OBTENER UN FUNCIONAMIENTO EQUILIBRADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT Y LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO. EVITAR EL DESGASTE IRREGULAR DE LOS NEUMÁTICOS Y PROTEGER LOS COMPONENTES DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE PRUEBA POSTERIOR AL PROCEDIMIENTO, COMPROBANDO UNA TRAYECTORIA ESTABLE, UNA DIRECCIÓN CENTRADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA. QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	SERVICIO	 BALANCEO DE RUEDAS – OSK-165

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

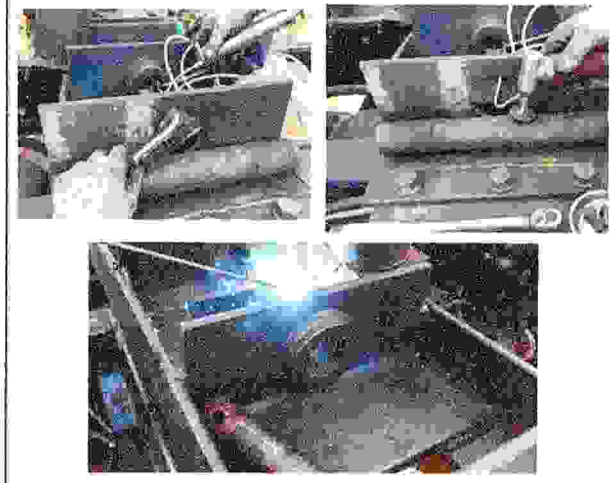
JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

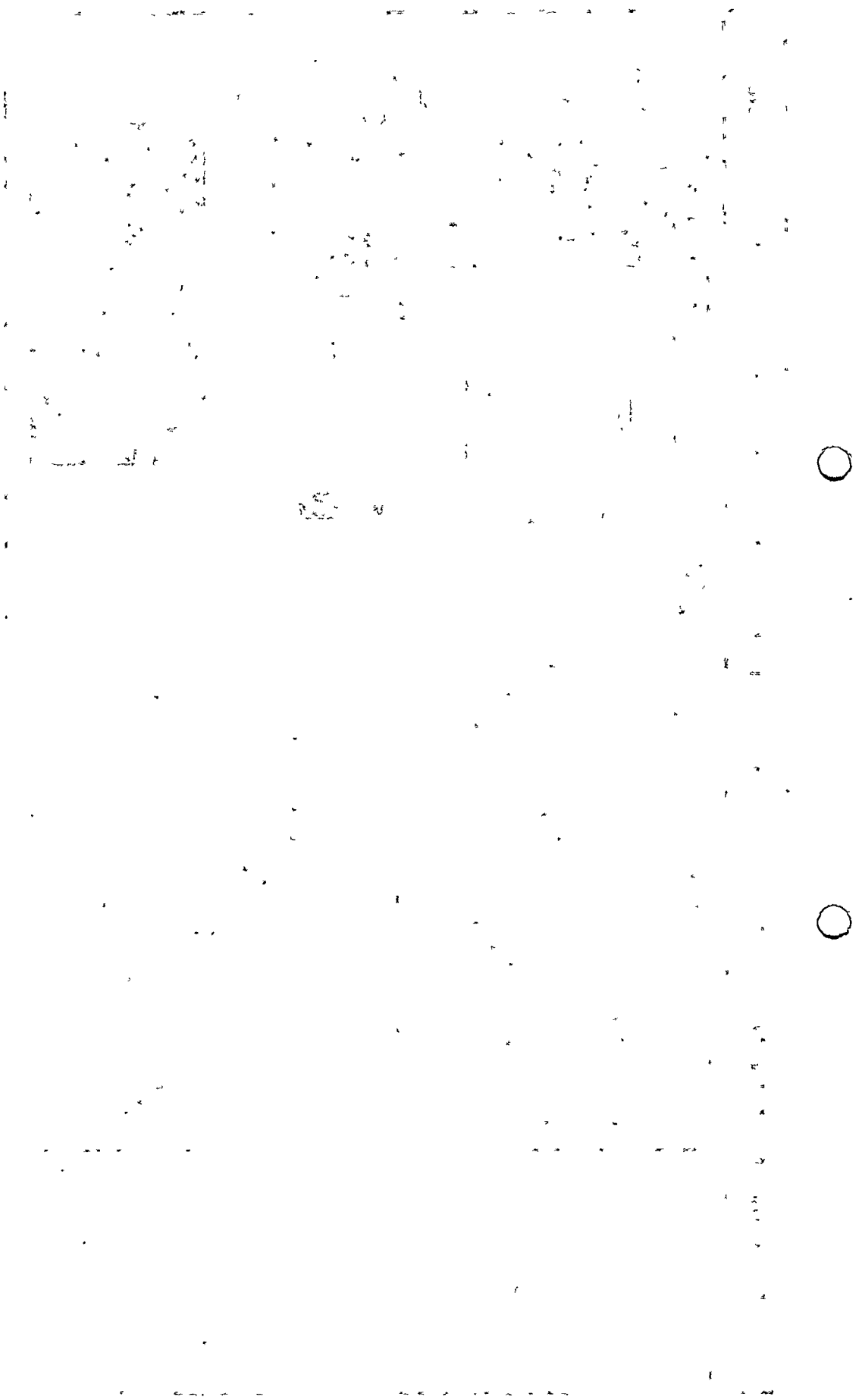
INGENIERO MECÁNICO

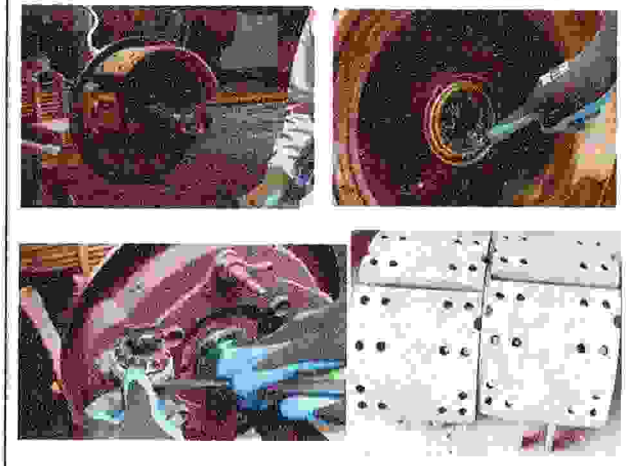
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ÍTEM 3. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

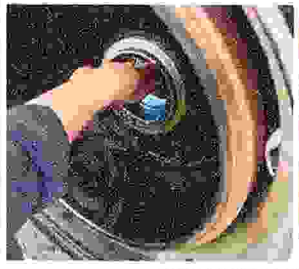
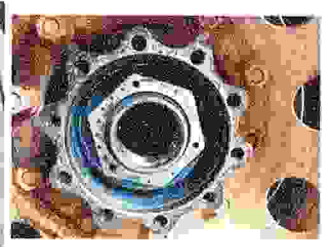
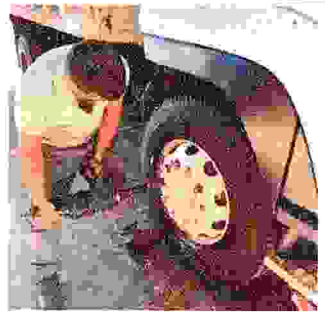
MANTENIMIENTO CORRECTIVO

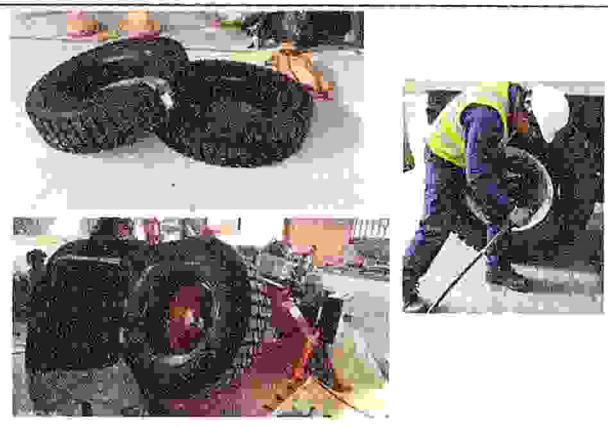
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE RETENEDOR TIPO SPEED. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL RETENEDOR TIPO SPEED, VERIFICANDO EL ESTADO DEL ELEMENTO DE SELLADO Y DEL ÁREA DE CONTACTO. EL COMPONENTE PRESENTABA DESGASTE PROPIO DEL SERVICIO, POR LO QUE SE INSTALÓ UN NUEVO RETENEDOR Y SE VERIFICÓ SU CORRECTO ASENTAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR PÉRDIDAS DE LUBRICANTE, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS Y GARANTIZAR LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y REEMPLAZO DE RETENEDOR TIPO SPEED	 REEMPLAZO DE RETENEDOR TIPO SPEED – OMT 024
REFUERZO Y AJUSTE DEL SOPORTE DE LA ANTENA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REFUERZO Y AJUSTE DEL SOPORTE DE LA ANTENA DEL VOLCO, DEBIDO A LA HOLGURA Y PÉRDIDA DE FIJACIÓN PRESENTADA POR LAS VIBRACIONES Y EL TRABAJO CONSTANTE DEL VEHÍCULO. SE PROCEDIÓ CON LA REVISIÓN DEL SOPORTE, CORRECCIÓN DE SU POSICIÓN Y REFUERZO DE LOS PUNTOS DE SUJECIÓN, DEJANDO EL CONJUNTO FIRME Y ESTABLE. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO O DAÑO DE LA ANTENA, PREVENIR FALLAS EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN CONFIABLE Y SEGURA DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REFUERZO Y AJUSTE	 REFUERZO Y AJUSTE DE SOPORTE DE ANTENA – OMT 024



REVISIÓN Y REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DE LA EMPAQUETADURA DEL VOLCO, DEBIDO AL DETERIORO Y PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD DE SELLADO, CONDICIÓN QUE GENERABA FILTRACIONES Y AFECTABA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CONJUNTO. SE RETIRÓ LA EMPAQUETADURA EN MAL ESTADO, SE VERIFICARON LAS SUPERFICIES DE CONTACTO Y SE INSTALÓ UNA NUEVA EMPAQUETADURA, ASEGURANDO UN SELLADO ADECUADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR FUGAS, PROTEGER LOS COMPONENTES ASOCIADOS Y GARANTIZAR LA OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE DEL VOLCO. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DEL VOLCO	 REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DEL VOLCO – OMT 024
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS DEL VEHÍCULO, VERIFICANDO EL ESTADO DE SUS COMPONENTES Y CORRIGIENDO LAS CONDICIONES QUE AFECTABAN LA RESPUESTA DE FRENADO. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR UNA RESPUESTA UNIFORME Y EFICIENTE DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UNA DESACELERACIÓN ADECUADA, MANTENER EL CONTROL DEL VEHÍCULO Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD AL CONDUCTOR Y A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA DE FRENOS, ACCIONANDO EL PEDAL Y COMPROBANDO UN FRENADO UNIFORME, UNA TRAYECTORIA ESTABLE Y LA AUSENCIA DE DESVIACIONES, RUIDOS O VIBRACIONES ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS – OMT 024



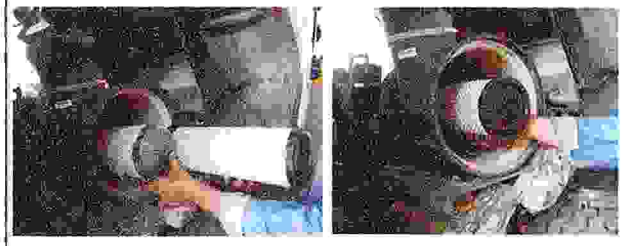
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO, VERIFICANDO EL ESTADO DE COJINETES, RODAMIENTOS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN. SE EFECTUÓ LA LIMPIEZA, LUBRICACIÓN Y AJUSTE DE LOS COMPONENTES QUE LO REQUERÍAN, CORRIGIENDO HOLGURAS Y CONDICIONES ANORMALES. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA REDUCIR LA FRICCIÓN, EVITAR EL SOBRECALENTAMIENTO Y DESGASTE PREMATURO, Y GARANTIZAR UN GIRO SEGURO Y CONFIABLE DE LAS RUEDAS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	  MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE RODAMIENTO – OMT 024
CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS (REF: 295/80 RIN 22.5) . INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS DELANTERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON DOS (2) LLANTAS NUEVAS REF. 295/80 RIN 22.5, DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA, Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN. FINALMENTE, SE VERIFICÓ EL APRIETE Y LA CORRECTA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS Y SE EFECTUÓ UN RECORRIDO DE PRUEBA, COMPROBANDO UN RODAMIENTO ESTABLE, UNA TRAYECTORIA ADECUADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL CONJUNTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS	   CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS – OMT 024

CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 295/80 RIN 22.5) . INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LA BANDA DE RODADURA Y A LA PÉRDIDA PROGRESIVA DE SUS CONDICIONES DE SERVICIO. SE INSTALARON CUATRO (4) LLANTAS NUEVAS REF. 295/80 RIN 22.5, DE ACUERDO CON LA REFERENCIA ESPECIFICADA, Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN AGARRE ADECUADO, MEJORAR LA ESTABILIDAD Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR DESGASTES IRREGULARES Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN. FINALMENTE, SE VERIFICÓ EL APRIETE Y LA CORRECTA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS Y SE EFECTUÓ UN RECORRIDO DE PRUEBA, COMPROBANDO UN RODAMIENTO ESTABLE, UNA TRAYECTORIA ADECUADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL CONJUNTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS	 CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS – OMT 024

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 8943910492/B 205 DEBIDO AL ESTADO DE SATURACIÓN DEL MISMO QUE COMPROMETÍA EL FLUJO ADECUADO DE ACEITE HACIA LOS COMPONENTES DEL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA UNA ADECUADA LUBRICACIÓN, MEJORA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR Y PROLONGA SU VIDA ÚTIL. EL NUEVO FILTRO INSTALADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS REQUERIDOS POR EL MODELO DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN DESEMPEÑO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – OMT 024

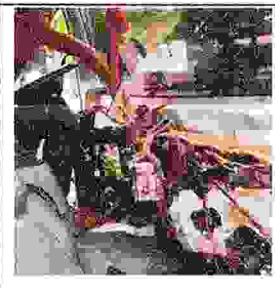
CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO REF. HCP4811 PARA GARANTIZAR LA ADECUADA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS Y EVITAR DAÑOS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DEL VEHÍCULO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO NIVEL DE OBSTRUCCIÓN, AFECTANDO EL FLUJO EFICIENTE DEL COMBUSTIBLE; EL NUEVO FILTRO INSTALADO ASEGURA UNA CORRECTA ALIMENTACIÓN DEL MOTOR, OPTIMIZANDO SU RENDIMIENTO Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO – OMT 024
CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO REF. G 833, EL CUAL PRESENTABA SATURACIÓN POR EL USO, PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA ELIMINAR IMPUREZAS Y PARTÍCULAS QUE AFECTAN EL DESEMPEÑO DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS INYECTORES Y OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA; SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO COMPATIBLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO Y LA PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO – OMT 024
CAMBIÓ DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE EXTERNO REF. DA 4702, EL CUAL PRESENTABA DESGASTE Y SUCIEDAD ACUMULADA DEBIDO AL TIEMPO DE USO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER EL FLUJO DE AIRE DEL MOTOR GARANTIZANDO UN PROCESO DE COMBUSTIÓN EFICIENTE Y REDUCIENDO EL RIESGO DE DAÑO DE LOS COMPONENTES INTERNOS. EL NUEVO FILTRO MEJORA EL DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO Y CONTRIBUYE A UNA MAYOR DURABILIDAD DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO	 CAMBIÓ DE FILTROS DE AIRE EXTERNO – OMT 024

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE INTERNO REF. DA 2702, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y A LA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MISMO. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO – OMT 024
CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO SEIS (6) GALONES DE ACEITE SHELL RIMULA REF. 15W40, UN LUBRICANTE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA MOTORES DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO; EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA CONTAMINACIÓN Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR EL USO. ESTE CAMBIO ASEGURA UNA ÓPTIMA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, REDUCIENDO EL DESGASTE Y MEJORANDO SU EFICIENCIA. ADEMÁS, AYUDA A MANTENER EL MOTOR LIMPIO AL PREVENIR LA ACUMULACIÓN DE DEPÓSITOS Y PARTÍCULAS EN SU INTERIOR. EL ACEITE UTILIZADO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PARA ESTE TIPO DE VEHÍCULOS, GARANTIZANDO UN RENDIMIENTO CONFIABLE Y UNA MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – OMT 024



CAMBIO DE BATERIAS (REF; 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO, Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	  CAMBIO DE BATERÍAS – OMT 024

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 024. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, QUE COMPRENDE CAMBIO DE COMPRESOR, DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA, LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LÍNEAS, VERIFICACIÓN DE CONDENSADOR Y EVAPORADOR, REVISIÓN DE CONEXIONES Y MANGUERAS, CAMBIO DE ELEMENTOS REQUERIDOS, VACÍO, CARGA DE REFRIGERANTE Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y REPARACIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PROCEDIENDO CON EL CAMBIO DEL COMPRESOR POR UNO NUEVO, DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA, LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LAS LÍNEAS, VERIFICACIÓN DEL CONDENSADOR Y EVAPORADOR, REVISIÓN DE CONEXIONES Y MANGUERAS, ASÍ COMO EL REEMPLAZO DE LOS ELEMENTOS QUE PRESENTABAN DESGASTE. FINALMENTE SE REALIZÓ VACÍO Y CARGA DE REFRIGERANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LAS CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, EVITAR FALLAS EN EL SISTEMA Y ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE Y CONFIABLE DEL AIRE ACONDICIONADO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO VERIFICANDO PRESIONES DEL SISTEMA, TEMPERATURA DE SALIDA Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO ENFRIAMIENTO Y FUNCIONAMIENTO.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN GENERAL Y CAMBIO DE COMPRESOR	    CAMBIO DE COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO – OMT-024

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA
MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

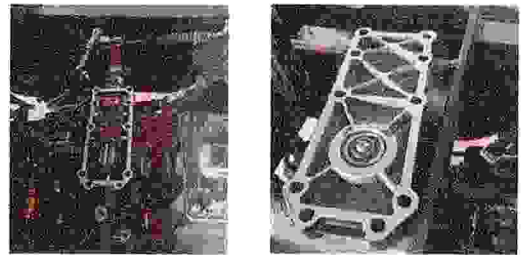
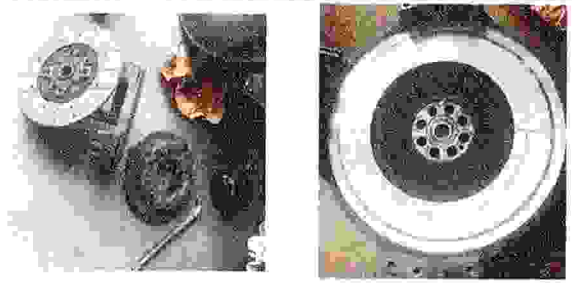
REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA
INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584



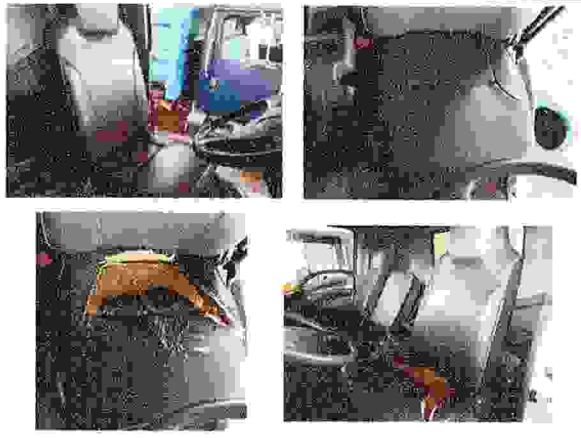
ÍTEM 5. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA OMT 028. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
RECONSTRUCCIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE PISO, PAREDES LATERALES Y COMPUERTA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DE LAS PAREDES LATERALES, PISO Y COMPUERTA DEL VOLCO, CORRIGIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN O DETERIORO POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EFECTUARON TRABAJOS DE REFUERZO Y SOLDADURA EN LOS PUNTOS NECESARIOS PARA RESTABLECER LA RESISTENCIA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA INTEGRIDAD ESTRUCTURAL DEL VOLCO, EVITAR FALLAS DURANTE EL TRANSPORTE DE MATERIAL Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	RECONSTRUCCIÓN Y RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL	 RECUPERACIÓN ESTRUCTURAL DEL VOLCO – OMT 028
REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS, VERIFICANDO SU FUNCIONAMIENTO EN CONEXIÓN AL SISTEMA DE TRANSMISIÓN. AL CONFIRMARSE SU DEFICIENCIA, SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL POR UNO NUEVO, REALIZANDO SU INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y CALIBRACIÓN, Y EL AJUSTE NECESARIO PARA RECUPERAR UN CAMBIO DE MARCHAS SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR DESGASTES PREMATUROS DE LOS COMPONENTES INTERNOS, PREVENIR FALLAS DE TRANSMISIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE CAMBIOS	 REEMPLAZO DEL MÓDULO DE CONTROL DE CAJA – OMT 028
REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y/O REEMPLAZO DEL KIT DE EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y VOLANTE). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL KIT DE EMBRAGUE, VERIFICANDO EL ESTADO DEL DISCO, PRENSA Y VOLANTE, Y REEMPLAZANDO LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE. SE COMPROBÓ EL CORRECTO ACOPLE Y DESACOPLE DEL SISTEMA PARA ASEGURAR UNA TRANSMISIÓN ADECUADA DE LA POTENCIA. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR PATINAMIENTO, DIFICULTADES EN LOS CAMBIOS Y DAÑOS MAYORES EN LA CAJA DE VELOCIDADES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DEL KIT DE EMBRAGUE	 MANTENIMIENTO DEL KIT DE EMBRAGUE – OMT 028

REVISIÓN Y CAMBIO DE GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CAMBIO DE LA GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS, VERIFICANDO SU RECORRIDO, SUJECIÓN Y RESPUESTA DURANTE LA SELECCIÓN DE LAS MARCHAS. SE INSTALÓ LA GUAYA NUEVA Y SE REALIZÓ EL AJUSTE NECESARIO PARA GARANTIZAR UN ACCIONAMIENTO SUAVE Y PRECISO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR DIFICULTADES EN LA SELECCIÓN DE CAMBIOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA Y CONFIABLE DE LA TRANSMISIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y CAMBIO DE GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS	   CAMBIO DE GUAYA DEL SELECTOR DE CAMBIOS – OMT 028
REVISIÓN Y REEMPLAZO DE SENSORES DE LA CAJA DE VELOCIDADES. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DE LOS SENSORES DE LA CAJA DE VELOCIDADES, DEBIDO A FALLAS Y LECTURAS INCORRECTAS QUE AFECTABAN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN. SE VERIFICARON LAS CONEXIONES Y EL ESTADO DE LOS SENSORES, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE DOS (2) SENSORES POR UNIDADES NUEVAS Y COMPROBANDO SU CORRECTA OPERACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR INFORMACIÓN PRECISA AL SISTEMA, PERMITIR CAMBIOS DE MARCHA ADECUADOS Y PREVENIR FALLAS MAYORES EN LA TRANSMISIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y REEMPLAZO DE SENSORES DE LA CAJA DE VELOCIDADES	   REEMPLAZO DE SENSORES DE CAJA DE VELOCIDADES – OMT 028
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE SOPORTES DE CABINA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CUATRO (4) SOPORTES DE CABINA, VERIFICANDO SU ESTADO, FIJACIÓN Y CONDICIONES DE DESGASTE PRODUCIDAS POR LAS VIBRACIONES Y CARGAS DEL VEHÍCULO. SE EFECTUARON LOS AJUSTES Y CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR LA FIRMEZA DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA ESTABILIDAD DE LA CABINA, REDUCIR VIBRACIONES, EVITAR RUIDOS Y PREVENIR DAÑOS EN OTROS COMPONENTES DE LA ESTRUCTURA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN VISUAL DEL ELEMENTO INTERVENIDO, VERIFICANDO SU AJUSTE, FIJACIÓN, ACABADO Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS MÓVILES RELACIONADOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL ELEMENTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	   MANTENIMIENTO DE SOPORTES DE CABINA – OMT 028



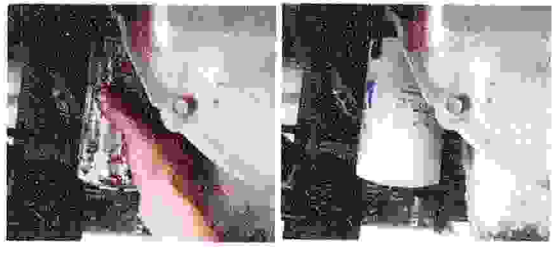
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE BUJES Y PASADORES DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS BUJES Y PASADORES DEL VOLCO, VERIFICANDO EL DESGASTE, LAS HOLGURAS Y EL ESTADO DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN. SE EFECTUARON LOS AJUSTES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA RECUPERAR EL CORRECTO MOVIMIENTO Y LA FIJACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR JUEGOS EXCESIVOS, DESGASTE IRREGULAR Y DAÑOS EN LA ESTRUCTURA DEL VOLCO, GARANTIZANDO UNA OPERACIÓN SEGURA Y CONFIABLE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DE BUJES Y PASADORES DEL VOLCO – OMT 028
REEMPLAZO DE TAPIZADO DE LA SILLA DEL CONDUCTOR. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL TAPIZADO DE LA SILLA DEL CONDUCTOR, DEBIDO AL DESGASTE Y DETERIORO PRESENTADO POR EL USO CONTINUO. SE RETIRÓ EL MATERIAL EXISTENTE Y SE INSTALÓ UN NUEVO TAPIZADO, DEJANDO LA SILLA EN CONDICIONES ADECUADAS DE USO Y PRESENTACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL CONDUCTOR, CONSERVAR EN BUEN ESTADO EL ASIENTO Y BRINDAR CONDICIONES ADECUADAS DURANTE LAS JORNADAS DE OPERACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN VISUAL DEL ELEMENTO INTERVENIDO, VERIFICANDO SU AJUSTE, FIJACIÓN, ACABADO Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS MÓVILES RELACIONADOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL ELEMENTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE TAPIZADO DE LA SILLA DEL CONDUCTOR	 REEMPLAZO DE TAPIZADO DE LA SILLA – OMT 028



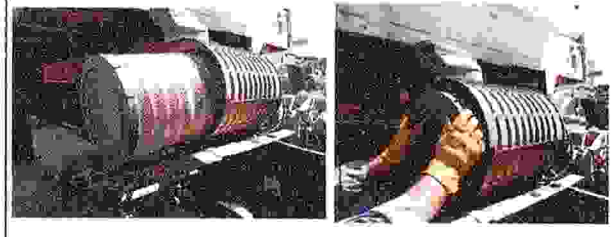
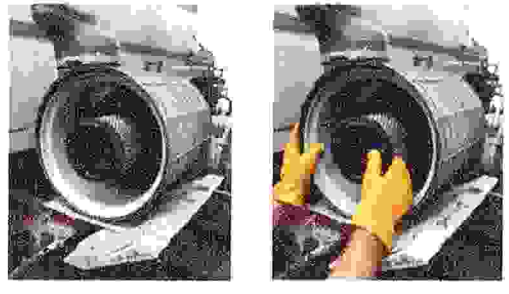
REVISIÓN, AJUSTE Y CAMBIO DE PERSIANA, CON AJUSTE DE DEFENSA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y CAMBIO DE LA PERSIANA, JUNTO CON EL AJUSTE DE LA DEFENSA DEL VEHÍCULO, DEBIDO AL DESGASTE, DESAJUSTE Y AFECTACIONES PRESENTADAS EN ESTOS ELEMENTOS. SE VERIFICÓ SU ESTADO, SE CORRIGIERON LAS HOLGURAS Y SE INSTALÓ UNA PERSIANA NUEVA, DEJANDO EL CONJUNTO CORRECTAMENTE FIJADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR LA PROTECCIÓN EXTERIOR DEL VEHÍCULO, EVITAR DESPRENDIMIENTOS Y CONSERVAR LA INTEGRIDAD DE SUS ELEMENTOS DE CARROCERÍA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN VISUAL DEL ELEMENTO INTERVENIDO, VERIFICANDO SU AJUSTE, FIJACIÓN, ACABADO Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS MÓVILES RELACIONADOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL ELEMENTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y CAMBIO DE PERSIANA	 CAMBIO DE PERSIANA Y AJUSTE DE DEFENSA – OMT 028
REVISIÓN Y REEMPLAZO DE SENSORES DE CAJA DE REVERSA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REEMPLAZO DE LOS SENSORES DE LA CAJA DE REVERSA, DEBIDO A FALLAS EN LA DETECCIÓN Y SEÑAL DEL SISTEMA. SE VERIFICARON LOS COMPONENTES Y SUS CONEXIONES, PROCEDIENDO CON EL CAMBIO DE LOS SENSORES QUE PRESENTABAN DEFICIENCIAS Y COMPROBANDO SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA ASEGURAR EL FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE REVERSA, FACILITAR LAS MANIOBRAS DEL VEHÍCULO Y MEJORAR LA SEGURIDAD DURANTE LAS OPERACIONES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y REEMPLAZO DE SENSORES DE CAJA DE REVERSA	 REEMPLAZO DE SENSORES DE CAJA DE REVERSA – OMT 028

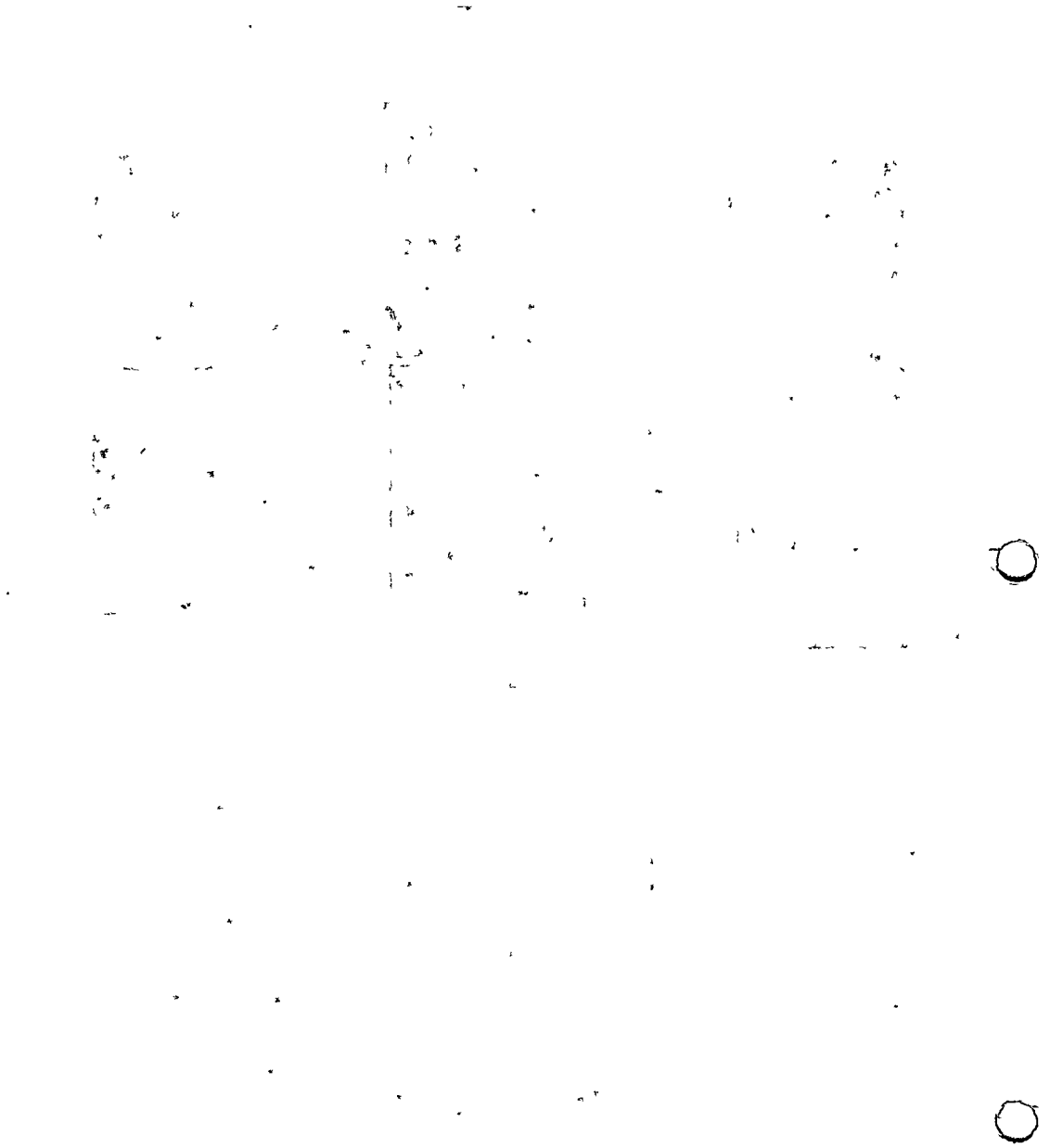


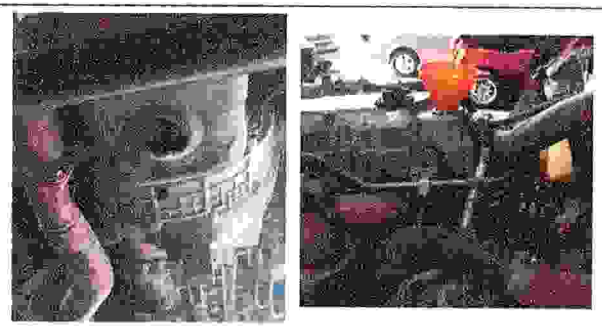
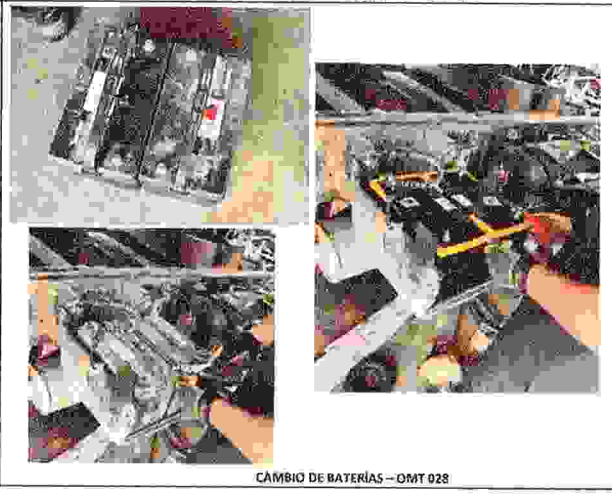


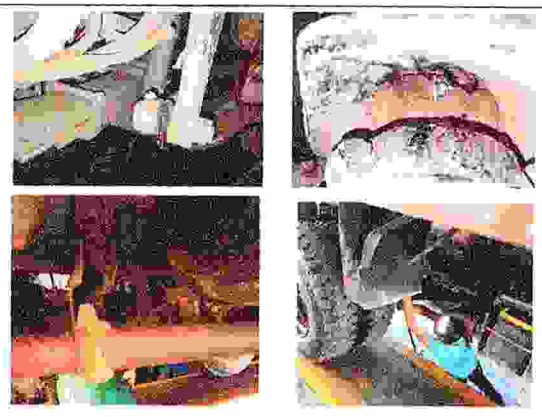
CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 295/80 RIN 22.5) . INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS LLANTAS TRASERAS, DEBIDO AL DESGASTE Y A LA PÉRDIDA DE LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE RODAMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS EXISTENTES. SE RETIRARON LAS LLANTAS EN MAL ESTADO Y SE INSTALARON DOS (2) LLANTAS NUEVAS REF. 295/80 RIN 22.5, VERIFICANDO SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA CAPACIDAD DE CARGA Y TRACCIÓN DEL VEHÍCULO, GARANTIZAR ESTABILIDAD DURANTE LA MARCHA Y PREVENIR FALLAS ASOCIADAS AL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS. FINALMENTE, SE VERIFICÓ EL APRIETE Y LA CORRECTA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS Y SE EFECTUÓ UN RECORRIDO DE PRUEBA, COMPROBANDO UN RODAMIENTO ESTABLE, UNA TRAYECTORIA ADECUADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL CONJUNTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS	 CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS – OMT 028
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 8943910492/B 205). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 8943910492/B 205, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – OMT 028
CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: HCP4811). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO REF. HCP4811, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE PRIMARIO – OMT 028



CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: G 833). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO REF. G 833, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO – OMT 028
CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO (REF: DA 4702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE EXTERNO REF. DA 4702, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO	 CAMBIO DE FILTROS DE AIRE EXTERNO – OMT 028
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO (REF: DA 2702). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE INTERNO REF. DA 2702, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE INTERNO – OMT 028



CAMBIO DE ACEITE SHELL RIMULA (REF: 15W40). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR, INSTALANDO SEIS (6) GALONES DE ACEITE SHELL RIMULA REF. 15W40, Y RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. EL ACEITE NUEVO SE INSTALÓ DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – OMT 028
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO, Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	 CAMBIO DE BATERÍAS – OMT 028

LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO. INCLUYE MANO DE OBRA Y LUBRICANTES	SE REALIZÓ LA LUBRICACIÓN GENERAL DE LOS COJINETES Y PUNTOS DE RODAMIENTO DEL EQUIPO, APLICANDO LUBRICANTE EN LOS PUNTOS ESTABLECIDOS PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES MÓVILES. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DE LOS ELEMENTOS Y SE COMPLEMENTÓ LA LUBRICACIÓN DONDE ERA NECESARIO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA DISMINUIR EL DESGASTE PREMATURO, EVITAR SOBRECALENTAMIENTOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SUAVE Y CONFIABLE DE LOS COMPONENTES. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA DISTRIBUCIÓN DEL LUBRICANTE EN LOS PUNTOS INTERVENIDOS Y SE EFECTUARON MOVIMIENTOS CONTROLADOS, COMPROBANDO UN DESPLAZAMIENTO SUAVE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS, ATASCAMIENTOS U HOLGURAS ANORMALES. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	LUBRICACIÓN GENERAL	 LUBRICACIÓN GENERAL DE COJINETES – OMT 028

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

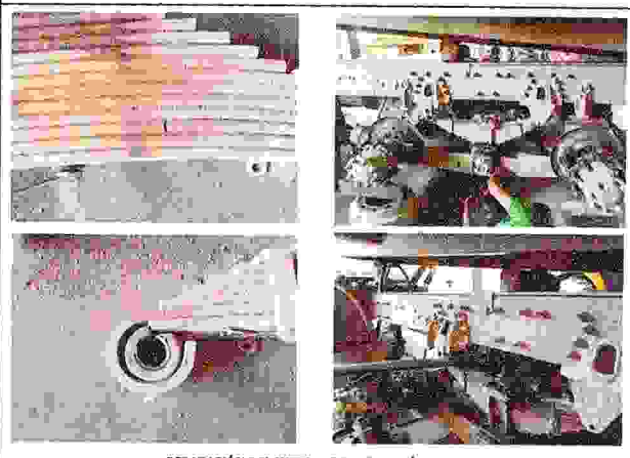
INGENIERO MECÁNICO

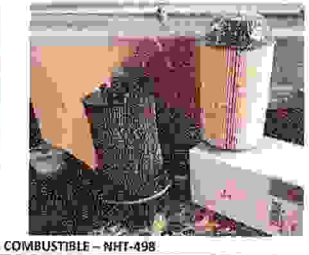
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584



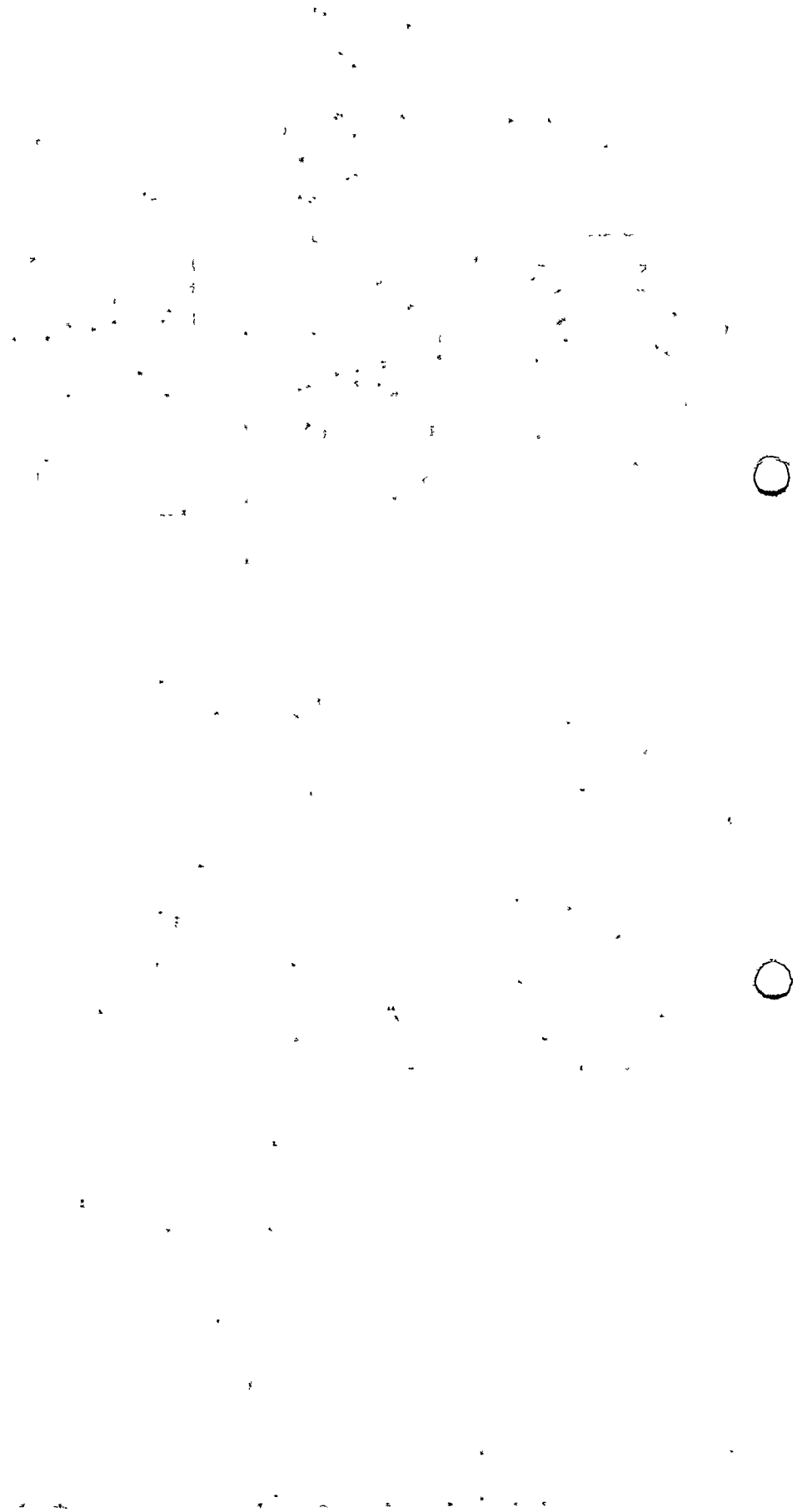
ÍTEM 7. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-498. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

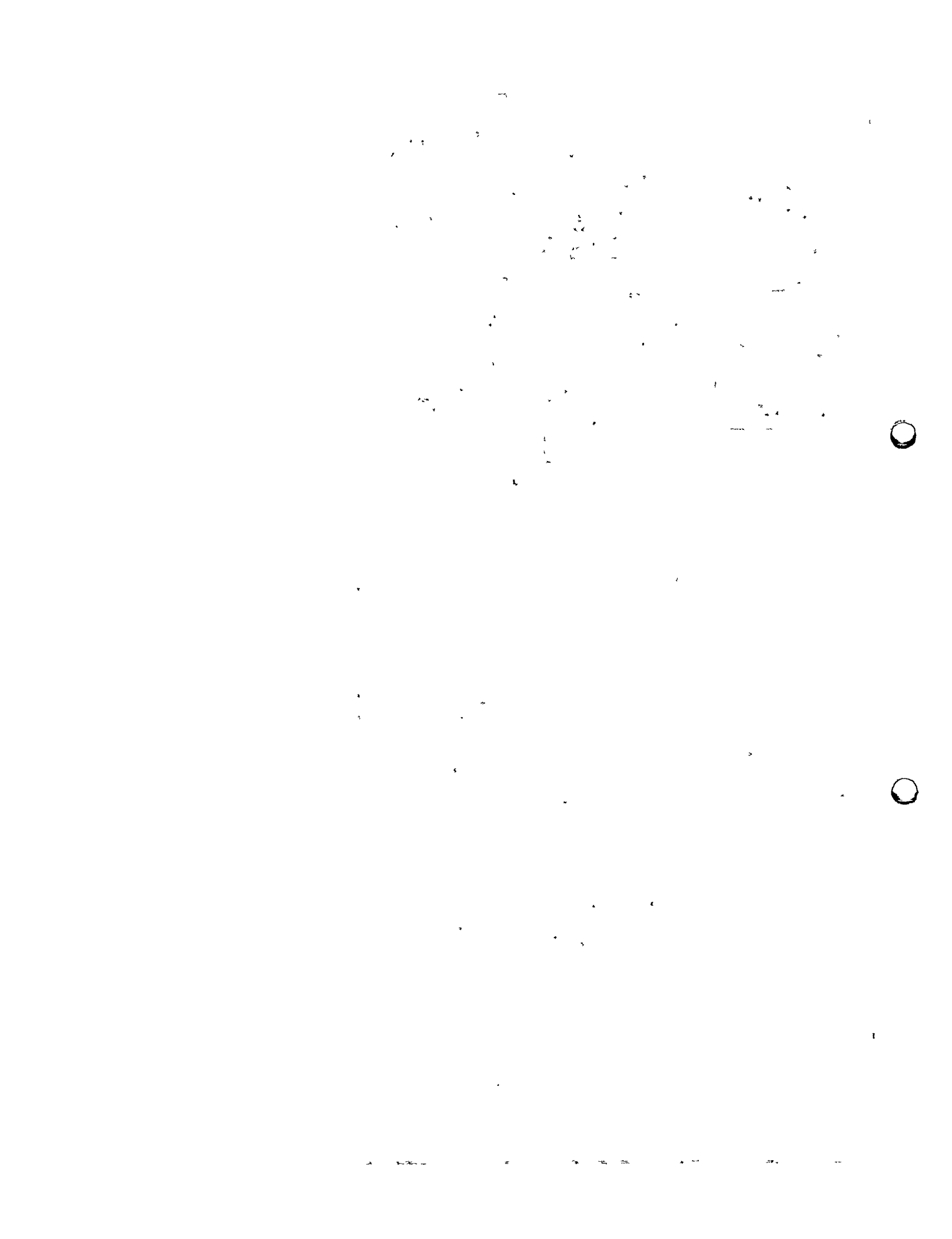
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO DERECHO JUNTO CON SU RESPECTIVO BUJE. LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN FISURAS QUE COMPROMETÍAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACÍAN INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO Y SEGURIDAD DEL CONDUCTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE, REPARACIÓN Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE Y BUJES	 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – NHT-498
CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS (REF: 12RX22,5) . INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE, PROCEDIENDO CON EL REEMPLAZO DE DOS (2) LLANTAS TRASERAS REF. 12RX22,5 DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN ALTO NIVEL DE DESGASTE Y UNA DE ELLAS SE ENCONTRABA ESTALLADA, LO CUAL INHABILITABA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTE CAMBIO ES CRUCIAL PARA LA SEGURIDAD Y RENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, YA QUE RESTAURA LA ADHERENCIA ÓPTIMA EN TERRENOS COMPLICADOS, EVITA ACCIDENTES POR PÉRDIDA DE CONTROL Y DISTRIBUYE CORRECTAMENTE EL PESO SOBRE LOS EJES TRASEROS. FINALMENTE, SE VERIFICÓ EL APRIETE Y LA CORRECTA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS Y SE EFECTUÓ UN RECORRIDO DE PRUEBA, COMPROBANDO UN RODAMIENTO ESTABLE, UNA TRAYECTORIA ADECUADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL CONJUNTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS	 CAMBIO DE LLANTAS TRASERAS – NHT-498

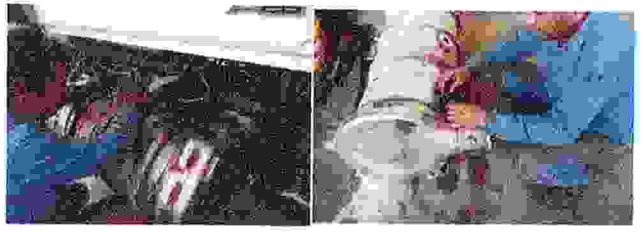
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 3007498C94. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS QUE IMPEDÍAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	  CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-498
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. FS19765G POR UNO NUEVO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE HABÍA CUMPLIDO SU PERIODO DE SERVICIO. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA SEPARAR Y RETENER EL AGUA Y LAS IMPUREZAS PRESENTES EN EL COMBUSTIBLE, EVITANDO QUE LLEGUEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN. SE UTILIZÓ UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	  CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – NHT-498
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 2517615C91. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SUCIEDAD Y RESIDUOS DEBIDO AL USO PROLONGADO; EL FILTRO NUEVO GARANTIZA EL FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE CAMBIO CONTRIBUYE A UN MEJOR RENDIMIENTO DEL MOTOR EVITANDO QUE INGRESEN PARTÍCULAS CONTAMINANTES AL SISTEMA DE INYECCIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	  CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – NHT-498

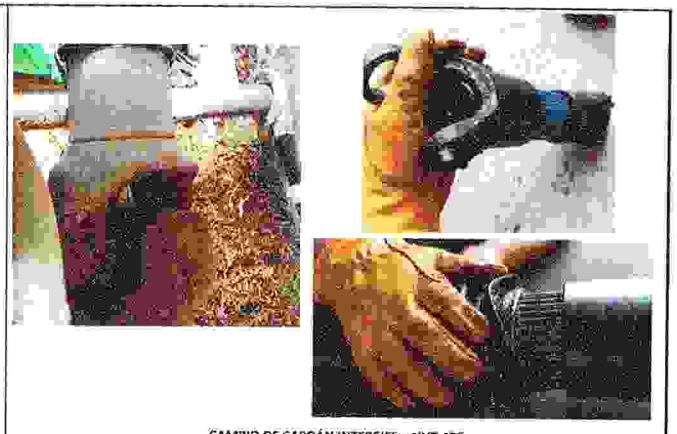
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 3551816C1, EL CUAL SE ENCONTRABA TAPADO DEBIDO AL USO PROLONGADO Y A LA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO SU VIDA ÚTIL. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – NHT-498
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 3551815C1, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD POR EL TIEMPO DE SERVICIO, PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – NHT-498
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. CY08221P POR UN FILTRO NUEVO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD POR EL TIEMPO DE SERVICIO Y ASEGURANDO UNA CORRECTA CIRCULACIÓN DE AIRE LIMPIO DENTRO DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, REDUCIENDO LA PRESENCIA DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	



CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DIEZ (10) GALONES DE ACEITE API CK-4/SN 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO; CON EL ACEITE NUEVO SE PROTEGEN LAS PARTES INTERNAS DEL MOTOR, EVITANDO SU DESGASTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA TENER UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR; EL ACEITE CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO DADAS POR EL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	  CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-498
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO, Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	    CAMBIO DE BATERÍAS – NHT-498



MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS REFERENCIA 295/80R 22,5, EN CANTIDAD DE SEIS (6) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE, PROCEDIENDO CON EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEIS (6) LLANTAS TRASERAS NUEVAS REF. 295/80R 22,5, EN REEMPLAZO DE LAS QUE PRESENTABAN UN ALTO NIVEL DE DESGASTE Y DE UNA QUE SE ENCONTRABA ESTALLADA, LO CUAL INHABILITABA LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. LA EJECUCIÓN OPORTUNA DE ESTE CAMBIO ES CRUCIAL PARA LA SEGURIDAD Y RENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, YA QUE RESTAURA LA ADHERENCIA ÓPTIMA EN TERRENOS COMPLICADOS, EVITA ACCIDENTES POR PÉRDIDA DE CONTROL Y DISTRIBUYE CORRECTAMENTE EL PESO SOBRE LOS EJES TRASEROS. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS	 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS – NHT-498
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO.	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), EFECTUANDO LA INSPECCIÓN DEL COMPONENTE Y LA LIMPIEZA NECESARIA PARA RECUPERAR SU CAPACIDAD DE RETENCIÓN Y FLUJO DE GASES. DURANTE EL PROCEDIMIENTO SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DEL SISTEMA Y SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA EVITAR LA SATURACIÓN DEL FILTRO, MANTENER UN ADECUADO RENDIMIENTO DEL MOTOR, DISMINUIR LAS FALLAS RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE ESCAPE Y GARANTIZAR LA CONTINUIDAD OPERATIVA DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON EL MOTOR EN OPERACIÓN, SIN CÓDIGOS DE FALLA ACTIVOS NI RESTRICCIÓN DE ESCAPE, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL DPF – NHT-498

CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES (EJE CARDÁN INTERAXIAL) Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARDÁN INTEREJES POR UNO NUEVO Y LA INTERVENCIÓN DE SUS COMPONENTES, REALIZANDO LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE LAS CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LOS ELEMENTOS Y EL CORRECTO ACOPLE DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UNA TRANSMISIÓN ADECUADA DE LA POTENCIA HACIA LOS EJES, REDUCIR VIBRACIONES Y DESGASTES PREMATUROS Y ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO Y CONFIABLE DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE SIN VIBRACIONES NI RUIDOS ANORMALES EN EL CONJUNTO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES Y MANTENIMIENTO	 CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES – NHT-498
CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES (VALVULINA), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, REVISIÓN DE TAPONES Y LLENADO CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE LOS DIFERENCIALES, PROCEDIENDO CON EL DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LOS TAPONES Y POSTERIOR LLENADO CON VALVULINA NUEVA DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE RECUPERAR LAS PROPIEDADES DE LUBRICACIÓN DEL SISTEMA Y PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL DIFERENCIAL. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA DISMINUIR LA FRICCIÓN, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO DE ENGRANAJES, CORONAS Y PIÑONES Y GARANTIZAR UN RENDIMIENTO ÓPTIMO Y SEGURO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES	 CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – NHT-498

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

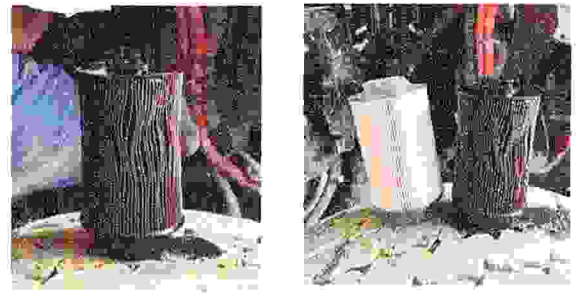
INGENIERO MECÁNICO

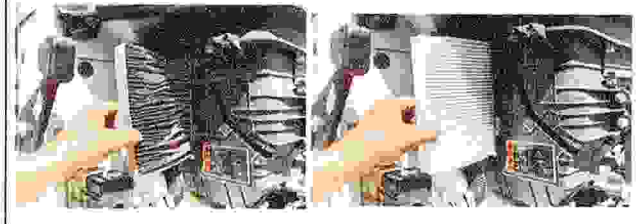
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

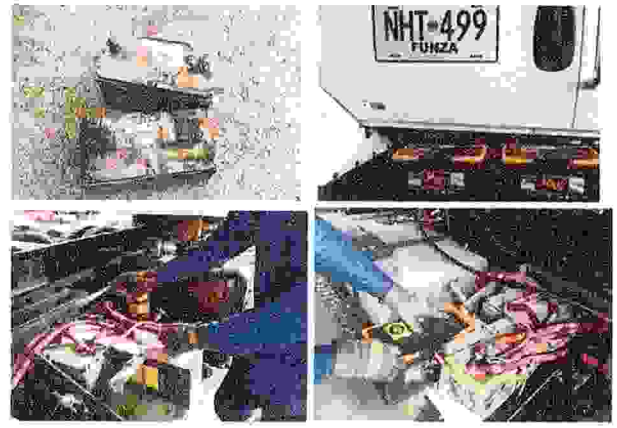
ÍTEM 8. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-499. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO IZQUIERDO. LAS HOJAS RETIRADAS PRESENTABAN PARTIDURAS QUE COMPROMETÍAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACÍAN INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE, REPARACIÓN Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE	 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – NHT-499
REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DE LA EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO, DEBIDO AL DETERIORO DEL ELEMENTO DE SELLADO Y A LA PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD PARA PROTEGER LA UNIÓN. SE RETIRÓ LA EMPAQUETADURA EN MAL ESTADO, SE LIMPIARON LAS SUPERFICIES DE CONTACTO Y SE INSTALÓ UNA NUEVA, VERIFICANDO SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL INGRESO DE AGUA, POLVO Y CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES Y GARANTIZAR LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO	 REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE ANTENA – NHT-499

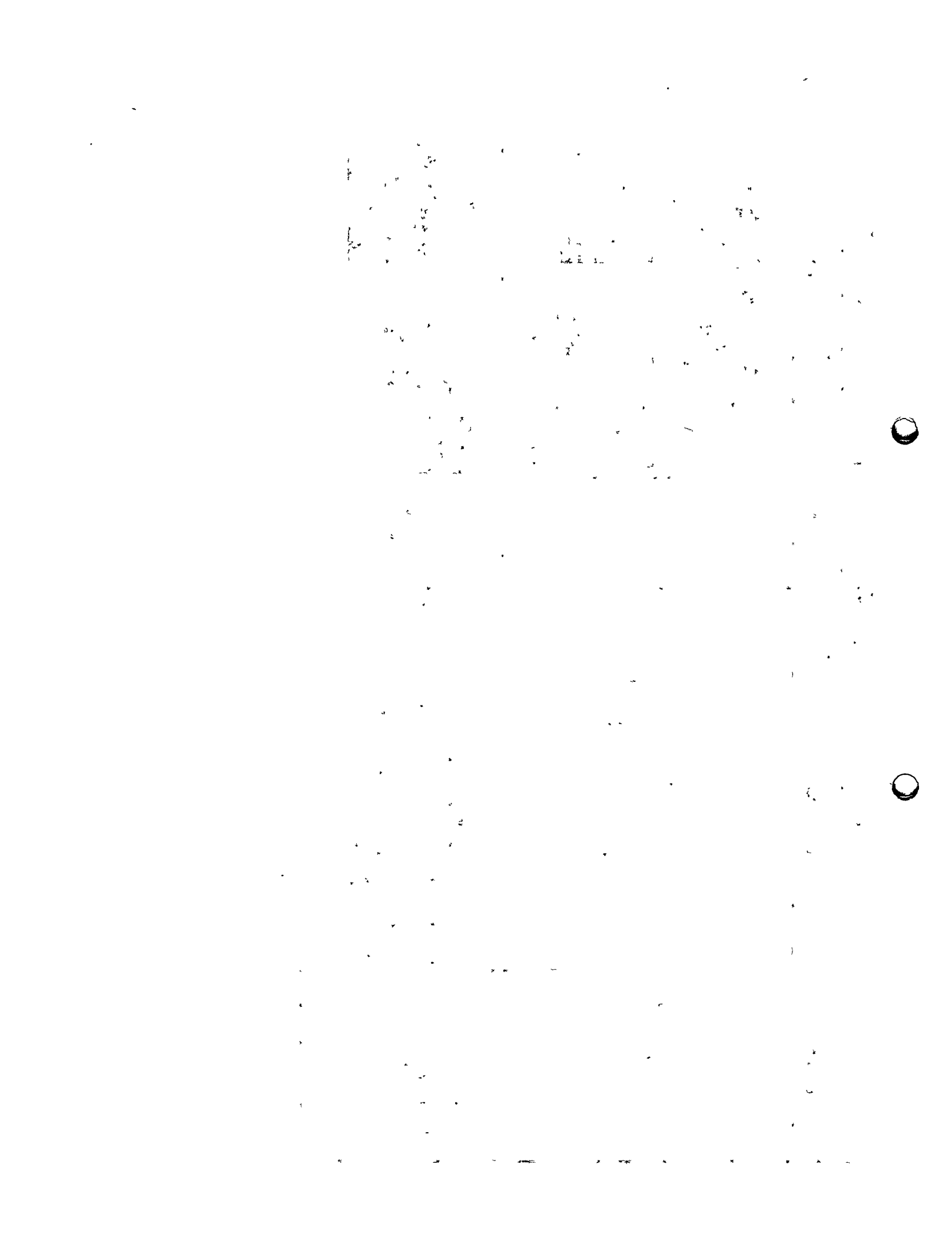
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 3007498C94. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, EVITANDO LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL ACEITE. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA CORRECTA FILTRACIÓN DE IMPUREZAS, EVITANDO QUE INGRESEN AL MOTOR Y OCASIONEN DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-499
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. FS19765G POR UNO NUEVO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE HABÍA CUMPLIDO SU PERIODO DE SERVICIO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA FILTRACIÓN Y EVITAR QUE ENTRE AGUA AL SISTEMA DE INYECCIÓN; DE ESTA MANERA SE EVITAN DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – NHT-499
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 2517615C91. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE POR EL USO PROLONGADO Y, DEBIDO A ESTO, LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE, EVITANDO QUE PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN Y OCASIONEN DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR; DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y SE OBTIENE UN DESEMPEÑO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – NHT-499

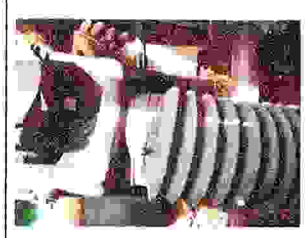
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 3551816C1, EL CUAL YA PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y A LA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS. CON ESTE CAMBIO SE MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR Y PROLONGANDO SU VIDA ÚTIL. EL NUEVO FILTRO ASEGURA UN ADECUADO FLUJO DE AIRE OPTIMIZANDO EL DESEMPEÑO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – NHT-499
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 3551815C1. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A PARTÍCULAS CONTAMINANTES COMO EL POLVO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL FLUJO DE AIRE LIMPIO QUE INGRESA AL MOTOR, DANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO; EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – NHT-499
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. CY08221P POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES DEBIDO AL USO PROLONGADO; CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE ENTRA A LA CABINA DEL CONDUCTOR QUEDA LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y FRESCO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – NHT-499

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DIEZ (10) GALONES DE ACEITE API CK-4/SN 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DESGASTE EN SU VISCOSIDAD DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR; EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-499
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DE BATERÍAS. EL JUEGO DE BATERÍAS RETIRADO PRESENTABA AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, EVIDENCIADO POR BAJA RETENCIÓN DE CARGA. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, QUE RESTABLECEN LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA ELÉCTRICO, GARANTIZAN UN ARRANQUE EN FRÍO EFICIENTE Y PROTEGEN EL ALTERNADOR DE SOBRECARGAS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	 CAMBIO DE BATERÍAS – NHT-499



OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-499. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS REFERENCIA 295/80R 22,5, EN CANTIDAD DE CUATRO (4) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA MEDIANTE EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUATRO (4) LLANTAS TRASERAS NUEVAS REF. 295/80R 22,5, RETIRANDO LOS NEUMÁTICOS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y CONDICIONES INADECUADAS PARA LA OPERACIÓN. SE EFECTUÓ EL MONTAJE Y VERIFICACIÓN DEL CONJUNTO PARA ASEGURAR SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE DE CARGA, REDUCIR EL RIESGO DE FALLAS DE LOS NEUMÁTICOS Y GARANTIZAR UN DESEMPEÑO ADECUADO EN LAS DIFERENTES CONDICIONES DE TERRENO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS	 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS – NHT-499
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO.	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), EFECTUANDO LA INSPECCIÓN DEL COMPONENTE Y LA LIMPIEZA NECESARIA PARA RECUPERAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. SE VERIFICÓ EL ESTADO DEL FILTRO Y DEL SISTEMA ASOCIADO PARA ASEGURAR UN ADECUADO FLUJO DE LOS GASES DE ESCAPE. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA EVITAR LA SATURACIÓN DEL DPF, PREVENIR PÉRDIDAS DE RENDIMIENTO DEL MOTOR, DISMINUIR POSIBLES FALLAS DEL SISTEMA DE ESCAPE Y MANTENER LA CONFIABILIDAD DEL VEHÍCULO EN SU OPERACIÓN. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON EL MOTOR EN OPERACIÓN, SIN CÓDIGOS DE FALLA ACTIVOS NI RESTRICCIÓN DE ESCAPE, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL DPF – NHT-499



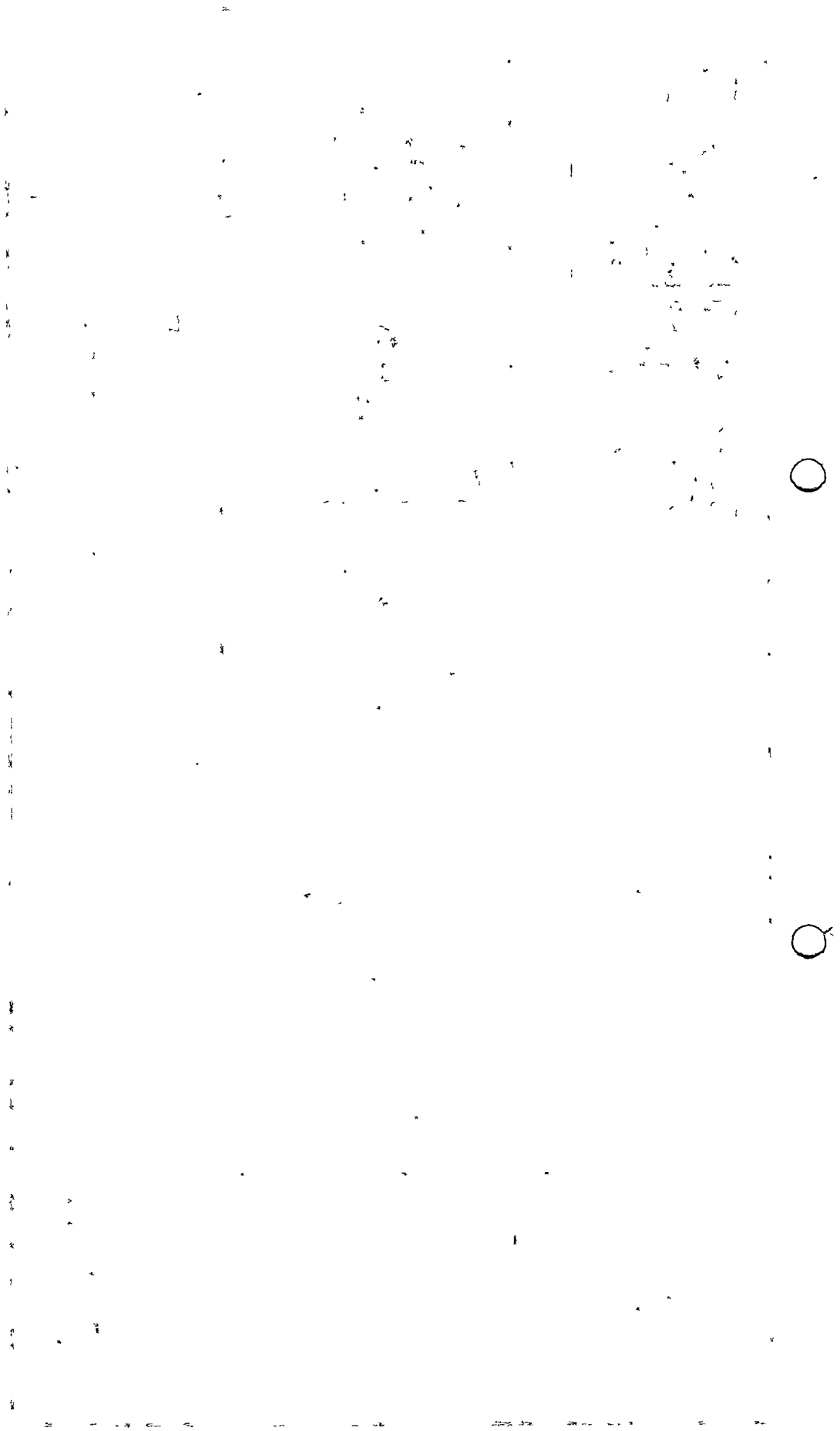
CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES (EJE CARDÁN INTERAXIAL) Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARDÁN INTEREJES POR UNO NUEVO, ACOMPAÑADO DE LA LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. SE COMPROBÓ EL ESTADO DE LOS COMPONENTES Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CONJUNTO DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA TRANSMISIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA, EVITAR JUEGOS, VIBRACIONES Y DESGASTE PREMATURO Y ASEGURAR UNA OPERACIÓN ESTABLE Y SEGURA DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE SIN VIBRACIONES NI RUIDOS ANORMALES EN EL CONJUNTO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES Y MANTENIMIENTO	  CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES – NHT-499
CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES (VALVULINA), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, REVISIÓN DE TAPONES Y LLENADO CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE LOS DIFERENCIALES, DRENANDO EL LUBRICANTE USADO, REALIZANDO LA LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LOS TAPONES Y POSTERIORMENTE LLENANDO EL SISTEMA CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. EL PROCEDIMIENTO PERMITE MANTENER UNA ADECUADA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS Y DISMINUIR LA PRESENCIA DE IMPUREZAS. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA PROTEGER LOS ENGRANAJES Y ELEMENTOS DEL DIFERENCIAL, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y CONFIABLE. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES	  CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – NHT-499

ELABORÓ:

RAUL GUERRERO MORA
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA
INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

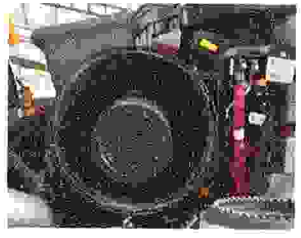


ÍTEM 9. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-500. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

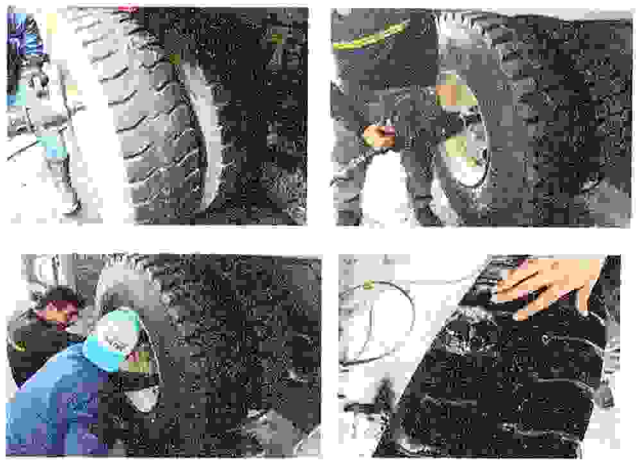
MANTENIMIENTO CORRECTIVO

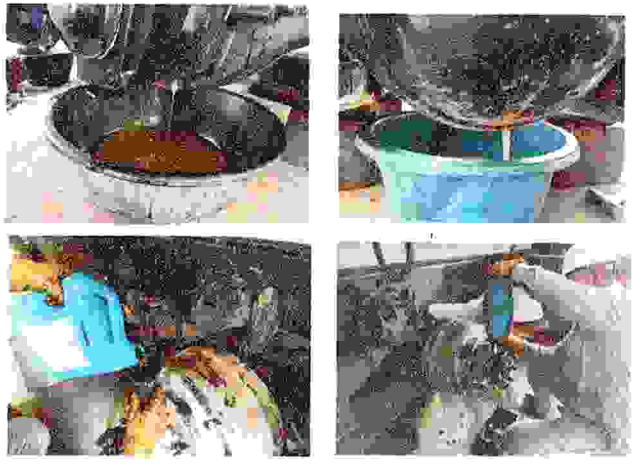
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN	 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – NHT-500
REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DE LA EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO, DEBIDO AL DETERIORO Y PÉRDIDA DE EFICIENCIA DEL ELEMENTO DE SELLADO. SE RETIRÓ LA EMPAQUETADURA EXISTENTE, SE VERIFICARON LAS SUPERFICIES DE CONTACTO Y SE INSTALÓ UNA NUEVA, ASEGURANDO LA CORRECTA FIJACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR FILTRACIONES DE AGUA Y CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES Y MANTENER EL FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO	 REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE ANTENA – NHT-500

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 3007498C94 POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA LUBRICACIÓN Y UN ACEITE LIMPIO HACIA EL MOTOR, LO QUE PERMITE UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. FS19765G POR UNO NUEVO, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE HABÍA CUMPLIDO SU PERIODO DE SERVICIO. ESTE PROCEDIMIENTO ES ESENCIAL PARA SEPARAR Y RETENER EL AGUA Y LAS IMPUREZAS PRESENTES EN EL COMBUSTIBLE, EVITANDO QUE LLEGUEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN Y AFECTEN EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. SE UTILIZÓ UN FILTRO COMPATIBLE Y DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO, ASEGURANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – NHT-500
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 2517615C91. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE POR EL USO PROLONGADO Y, DEBIDO A ESTO, LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE, EVITANDO QUE PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN Y OCASIONEN DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR; DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y SE OBTIENE UN DESEMPEÑO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – NHT-500

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVA A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 3551816C1. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO Y AL EXCESO DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ÓPTIMO FLUJO DE AIRE Y UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – NHT-500
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 3551815C1, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD POR EL TIEMPO DE SERVICIO, PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – NHT-500
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. CY08221P POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES; CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE ENTRA A LA CABINA DEL CONDUCTOR QUEDA LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y FRESCO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – NHT-500

CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DIEZ (10) GALONES DE ACEITE API CK-4/SN 15W-40. EL ACEITE RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE EN SU VISCOSIDAD, QUE IMPEDÍA LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA MANTENER LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR; EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	  CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-500
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO, Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISEACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	    CAMBIO DE BATERÍAS – NHT-500

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-500. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS, EN CANTIDAD DE CUATRO (4) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA MEDIANTE EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUATRO (4) LLANTAS TRASERAS NUEVAS, RETIRANDO LAS LLANTAS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y CONDICIONES INADECUADAS PARA LA OPERACIÓN. SE REALIZÓ EL MONTAJE, AJUSTE Y VERIFICACIÓN DEL CONJUNTO PARA GARANTIZAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA, EVITAR FALLAS DURANTE LA OPERACIÓN Y GARANTIZAR UN RENDIMIENTO ÓPTIMO EN LOS DIFERENTES TERRENOS. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS	 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS – NHT-500
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO.	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), PROCEDIENDO CON LA INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DEL COMPONENTE PARA RESTABLECER SU CAPACIDAD DE TRABAJO Y EL ADECUADO FLUJO DE LOS GASES DE ESCAPE. SE VERIFICÓ EL ESTADO GENERAL DEL SISTEMA Y SU FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA PREVENIR LA SATURACIÓN DEL FILTRO, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA Y FALLAS DEL MOTOR Y MANTENER LA CONFIABILIDAD Y CONTINUIDAD OPERATIVA DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON EL MOTOR EN OPERACIÓN, SIN CÓDIGOS DE FALLA ACTIVOS NI RESTRICCIÓN DE ESCAPE, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL DPF – NHT-500

CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES (EJE CARDÁN INTERAXIAL) Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARDÁN INTEREJES POR UNO NUEVO Y LA LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE LAS CRUCETAS, EL ESTRIADO Y EL ACOPLE DESLIZANTE. SE REVISÓ EL ESTADO DE LOS COMPONENTES Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ASEGURAR UNA TRANSMISIÓN EFICIENTE DE LA POTENCIA, EVITAR VIBRACIONES Y JUEGOS EN EL SISTEMA, DISMINUIR EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE SIN VIBRACIONES NI RUIDOS ANORMALES EN EL CONJUNTO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES Y MANTENIMIENTO	 CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES – NHT-500
CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES (VALVULINA), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, REVISIÓN DE TAPONES Y LLENADO CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE LOS DIFERENCIALES, EFECTUANDO EL DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LA LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LOS TAPONES Y EL LLENADO CON VALVULINA NUEVA DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RESTABLECER LAS PROPIEDADES DE LUBRICACIÓN Y PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE LOS ENGRANAJES, EVITAR DAÑOS PREMATUROS Y ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO Y CONFIABLE DEL DIFERENCIAL. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES	 CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – NHT-500



CAMBIO DE PATÍN TENSOR Y CORREA DE DISTRIBUCIÓN, INCLUYE DESMONTAJE DEL CONJUNTO, INSTALACIÓN DE REPUESTOS NUEVOS, AJUSTE DE TENSIÓN, VERIFICACIÓN DE ALINEACIÓN Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE ACCESORIOS DEL MOTOR, DONDE SE ENCONTRÓ QUE LA BALINERA DEL PATÍN TENSOR PRESENTABA FALLAS, AFECTANDO EL FUNCIONAMIENTO DEL PATÍN TENSOR. SE PROCEDIÓ CON EL DESMONTAJE DEL CONJUNTO Y EL CAMBIO DE LA BALINERA, EL PATÍN TENSOR Y LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN POR REPUESTOS NUEVOS, EFECTUANDO EL AJUSTE DE TENSIÓN Y LA VERIFICACIÓN DE ALINEACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA CONTROLAR LA TEMPERATURA Y LA CARGA DEL MOTOR, EVITAR FALLAS EN EL SISTEMA DE ACCESORIOS Y GARANTIZAR UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO VERIFICANDO TENSIÓN, ALINEACIÓN Y AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE PATÍN TENSOR Y CORREA DE DISTRIBUCIÓN	 CAMBIO DE PATÍN TENSOR Y CORREA – NHT-500

ELABORÓ:

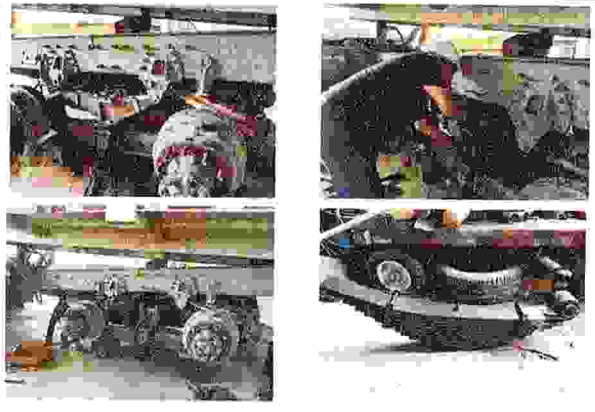
RAÚL GUERRERO MORA
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

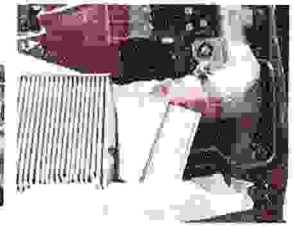
JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA
INGENIERO MECÁNICO

ÍTEM 10. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-501. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

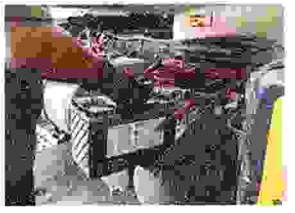
MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL MUELLE TRASERO IZQUIERDO POR UNO NUEVO, YA QUE EL COMPONENTE RETIRADO PRESENTABA HOJAS PARTIDAS QUE COMPROMETÍAN LA ESTABILIDAD DE LA SUSPENSIÓN Y HACÍAN INSEGURA LA OPERACIÓN DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE. ESTE MANTENIMIENTO GARANTIZA LA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTO UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE, REPARACIÓN Y REEMPLAZO DE MUELLE TRASERO	 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – NHT-501
REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DE LA EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO, DEBIDO AL DESGASTE Y DETERIORO PRESENTADO EN EL ELEMENTO DE SELLADO. SE RETIRÓ LA EMPAQUETADURA EN MAL ESTADO, SE REALIZÓ LA LIMPIEZA Y VERIFICACIÓN DEL ÁREA DE CONTACTO Y SE INSTALÓ UNA NUEVA, DEJANDO EL CONJUNTO CORRECTAMENTE SELLADO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL INGRESO DE HUMEDAD Y CONTAMINANTES, PREVENIR DAÑOS Y GARANTIZAR LA CONFIABILIDAD DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO	 REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE ANTENA – NHT-501

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 3007498C94, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-501
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. FS19765G, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – NHT-501
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2517615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 2517615C91, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – NHT-501

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO REF. 3551816C1, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – NHT-501
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO REF. 3551815C1, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – NHT-501
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. CY08221P, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – NHT-501



CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y DEGRADACIÓN PROPIA DEL USO PROLONGADO. SE INSTALARON DIEZ (10) GALONES DE ACEITE NUEVO API CK-4/SN 15W-40 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	  CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-501
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE DEBIDO A QUE CUMPLIERON SU VIDA ÚTIL, PRESENTABAN PÉRDIDA DE RETENCIÓN DE CARGA Y GENERABAN DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE REEMPLAZO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO, ASEGURAR EL ENCENDIDO INMEDIATO DEL MOTOR EN CUALQUIER CONDICIÓN OPERATIVA Y PROTEGER COMPONENTES CRUCIALES COMO EL MOTOR DE ARRANQUE Y EL ALTERNADOR DE SOBREESFUERZOS QUE CAUSEN AVERÍAS MAYORES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	    CAMBIO DE BATERÍAS – NHT-501
REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF), VERIFICANDO EL ESTADO DEL SISTEMA Y RETIRANDO LA ACUMULACIÓN DE HOLLÍN Y RESIDUOS GENERADOS DURANTE LA COMBUSTIÓN. ESTA INTERVENCIÓN PERMITE RESTABLECER EL FLUJO ADECUADO DE LOS GASES DE ESCAPE, EVITAR RESTRICCIONES QUE PUEDAN GENERAR PÉRDIDA DE POTENCIA Y REDUCIR EL RIESGO DE FALLAS EN EL SISTEMA DE ESCAPE. EL MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, LA OPERATIVIDAD DEL EQUIPO Y EL CONTROL ADECUADO DE LAS EMISIONES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LA CIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE, LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	  MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DPF – NHT-501

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-501. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS REFERENCIA 295/80R 22,5, EN CANTIDAD DE SEIS (6) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA DOBLE TROQUE MEDIANTE EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEIS (6) LLANTAS TRASERAS NUEVAS REF. 295/80R 22,5, EN REEMPLAZO DE LAS QUE PRESENTABAN UN DESGASTE SEVERO EN LA BANDA DE RODADURA Y PÉRDIDA DE TRACCIÓN POR EL USO OPERATIVO. ESTE REEMPLAZO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA ASEGURAR EL AGARRE ÓPTIMO EN TERRENOS DIFÍCILES, MEJORAR LA ESTABILIDAD DE LA CARGA, EVITAR UN DESGASTE IRREGULAR EN EL RESTO DE LOS NEUMÁTICOS Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS	 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS – NHT-501
CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES (EJE CARDÁN INTERAXIAL) Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARDÁN INTEREJES POR UNO NUEVO, REALIZANDO ADEMÁS LA LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE LAS CRUCETAS, EL ESTRIADO Y EL ACOPLE DESLIZANTE. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LOS COMPONENTES Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA ADECUADA TRANSMISIÓN DE POTENCIA, EVITAR VIBRACIONES, JUEGOS Y DESGASTES PREMATUROS Y ASEGURAR LA OPERACIÓN SEGURA Y CONFIABLE DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE SIN VIBRACIONES NI RUIDOS ANORMALES EN EL CONJUNTO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES Y MANTENIMIENTO	 CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES – NHT-501

CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES (VALVULINA), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, REVISIÓN DE TAPONES Y LLENADO CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE LUBRICANTE DE LOS DIFERENCIALES DE LA VOLQUETA DEBIDO A LA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES DEL LUBRICANTE POR TIEMPO DE TRABAJO, EFECTUANDO EL DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LA LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LOS TAPONES Y EL LLENADO CON VALVULINA NUEVA SEGÚN LA ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN FLUIDO LIMPIO, RETENER PARTÍCULAS METÁLICAS ABRASIVAS Y EVITAR EL DESGASTE PREMATURO EN LOS ENGRANAJES, CORONAS Y PIÑONES DE AMBOS EJES. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO	CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES	 CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – NHT-501

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

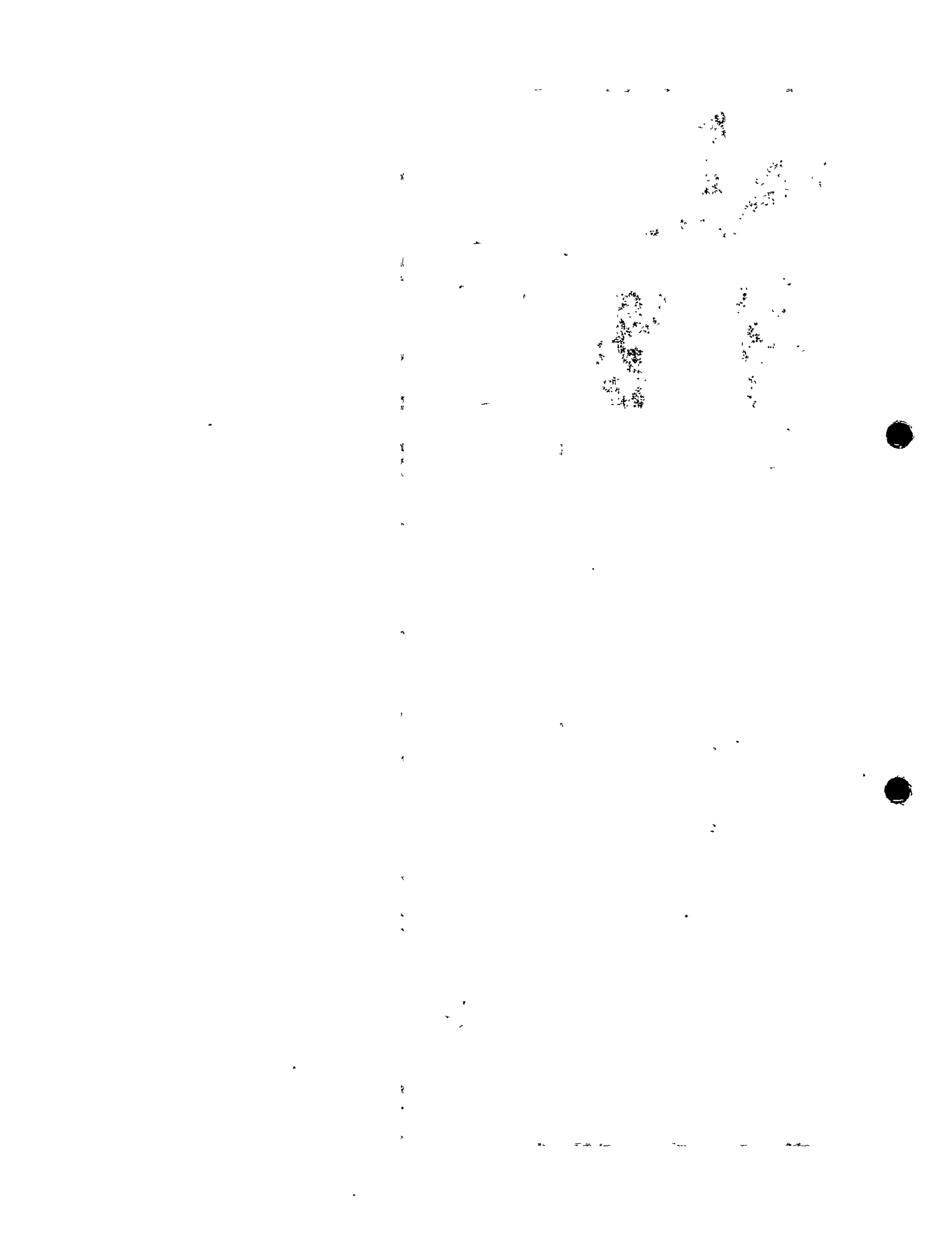
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

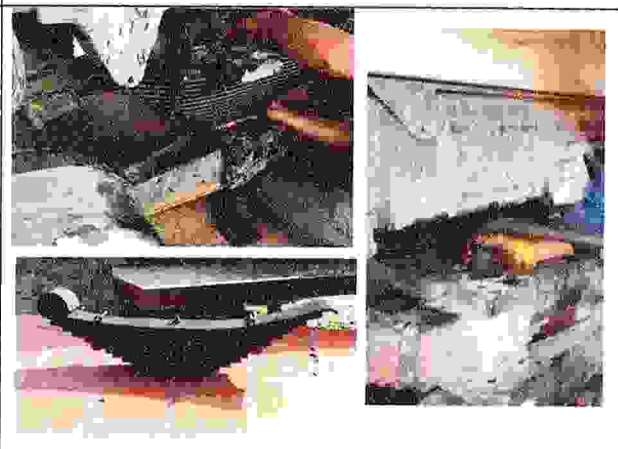
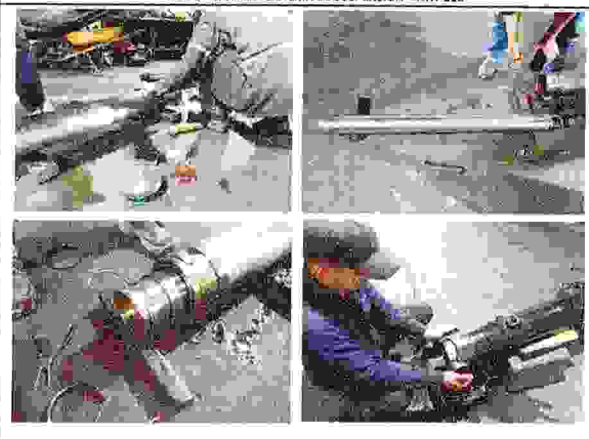
REVISÓ Y APROBÓ:

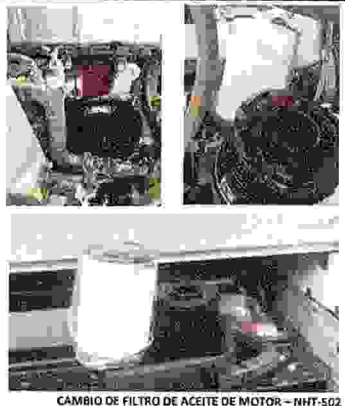
JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

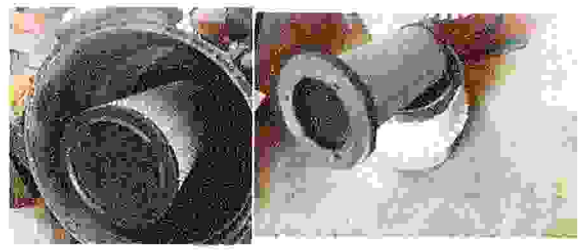
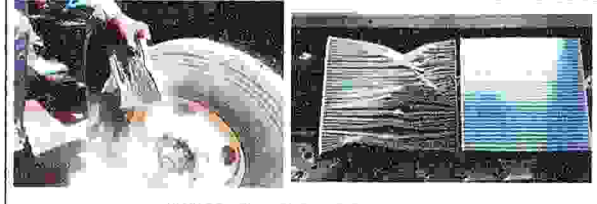
INGENIERO MECÁNICO

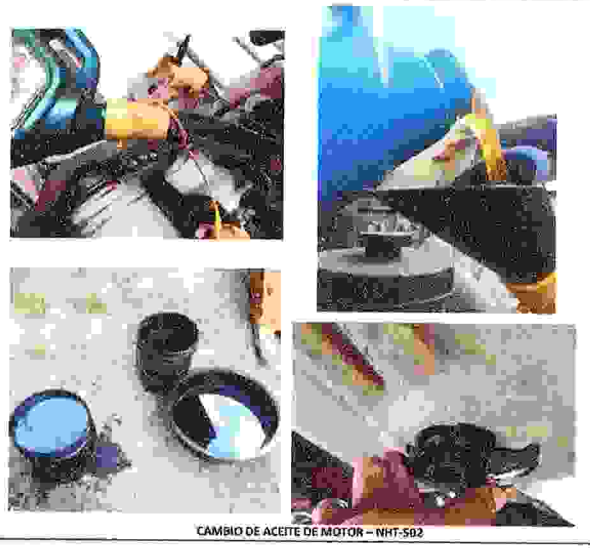
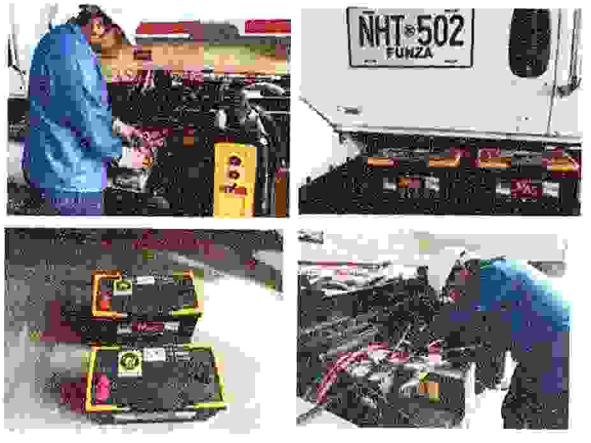
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

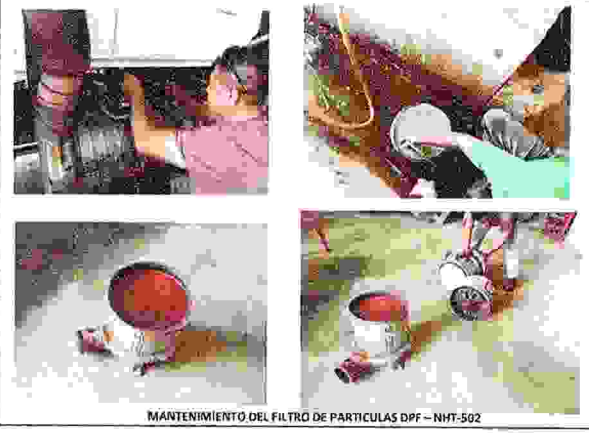


ÍTEM 11. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-502. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, INCLUYENDO MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DE HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN, VERIFICANDO EL ESTADO DE LAS HOJAS DE MUELLE, BUJES, TORNILLOS DE CENTRO, ARANDELAS, GRAPAS Y DEMÁS ELEMENTOS ASOCIADOS. SE REEMPLAZARON Y AJUSTARON LOS COMPONENTES QUE PRESENTABAN DESGASTE PARA RESTABLECER LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, UNA CORRECTA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA Y MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN FUNCIONAL POSTERIOR DEL SISTEMA INTERVENIDO, COMPROBANDO EL CORRECTO AJUSTE Y FIJACIÓN DE LOS COMPONENTES, LA RESPUESTA DE LA DIRECCIÓN, LA ESTABILIDAD Y LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO, SIN EVIDENCIAR HOLGURAS, VIBRACIONES NI DESVIACIONES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y REPARACIÓN	 REPARACIÓN DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN – NHT-502
REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DE LA EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO, DEBIDO AL DETERIORO Y PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD DE SELLADO POR EL USO Y LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN. SE RETIRÓ EL ELEMENTO DETERIORADO, SE VERIFICARON LAS SUPERFICIES DE CONTACTO Y SE INSTALÓ UNA NUEVA EMPAQUETADURA, ASEGURANDO UNA FIJACIÓN ADECUADA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR FILTRACIONES, PROTEGER LOS COMPONENTES ASOCIADOS Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO Y CONFIABLE. FINALMENTE, SE VERIFICÓ LA CORRECTA FIJACIÓN Y EL SELLADO DEL ELEMENTO INSTALADO, COMPROBANDO MEDIANTE ACCIONAMIENTO CONTROLADO LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL CONJUNTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE LA ANTENA DEL VOLCO	 REEMPLAZO DE EMPAQUETADURA DE ANTENA – NHT-502

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE MOTOR (REF: 3007498C94). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 3007498C94. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS QUE IMPEDÍAN EL CORRECTO FLUJO DE ACEITE HACIA EL MOTOR. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE YA QUE EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL ACEITE, EVITANDO DAÑOS A FUTURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-502
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: FS19765G). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. FS19765G POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA DESGASTE QUE IMPEDÍA LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE; DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MÁS LIMPIO, SIN AGUA NI PARTÍCULAS CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – NHT-502
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 2S17615C91). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 2S17615C91. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA DESGASTE POR EL USO PROLONGADO Y, DEBIDO A ESTO, LA FILTRACIÓN NO ERA ÓPTIMA. EL FILTRO NUEVO PERMITE UNA MEJOR CIRCULACIÓN DEL COMBUSTIBLE, EVITANDO QUE PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN Y OCASIONEN DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR; DE ESTA MANERA SE EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR Y SE OBTIENE UN DESEMPEÑO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – NHT-502

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 3551816C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 3551816C1. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO. EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO; ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – NHT-502
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 3551815C1). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 3551815C1, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD POR EL TIEMPO DE SERVICIO, PARA TENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES Y EVITAR QUE INGRESEN AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA QUE EL AIRE QUE INGRESA AL SISTEMA DE ADMISIÓN ENTRE SIN PARTÍCULAS CONTAMINANTES, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – NHT-502
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: CY08221P). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. CY08221P POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS CONTAMINANTES; CON EL FILTRO NUEVO EL AIRE QUE ENTRA A LA CABINA DEL CONDUCTOR QUEDA LIBRE DE IMPUREZAS, DANDO UN AIRE MÁS LIMPIO Y FRESCO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – NHT-502

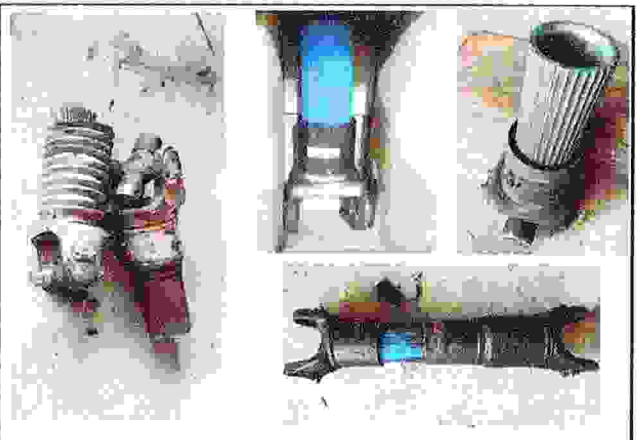
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR API CK-4/SN 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR, INSTALANDO DIEZ (10) GALONES DE ACEITE API CK-4/SN 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO ES ESENCIAL PARA EL CORRECTO USO Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR; EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE, PERMITIENDO EL ÓPTIMO TRABAJO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA. QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – NHT-502
CAMBIO DE BATERIAS (REF: 31H). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS BATERÍAS DEBIDO AL DESGASTE Y AGOTAMIENTO DE SU VIDA ÚTIL, CONDICIONES QUE GENERABAN BAJA RETENCIÓN DE CARGA Y DIFICULTAD EN EL ARRANQUE. SE INSTALARON DOS (2) BATERÍAS NUEVAS REF. 31H, DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO, Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE, MANTENER LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ADECUADA Y EVITAR SOBRECARGAS O ESFUERZOS INNECESARIOS EN EL ALTERNADOR Y EL MOTOR DE ARRANQUE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA DE ARRANQUE DEL EQUIPO, COMPROBANDO LA ALIMENTACIÓN Y LA CARGA DEL SISTEMA ELÉCTRICO ASÍ COMO UN ENCENDIDO SIN NOVEDADES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE BATERÍAS	 CAMBIO DE BATERÍAS – NHT-502

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF). INCLUYE MANO DE OBRA Y SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y LA LIMPIEZA PROFUNDA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF) DE LA VOLQUETA, EL CUAL PRESENTABA UNA SEVERA OBSTRUCCIÓN DEBIDO A LA ACUMULACIÓN EXCESIVA DE HOLLÍN Y RESIDUOS DE COMBUSTIÓN. LA EJECUCIÓN DE ESTE SERVICIO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTABLECE EL FLUJO CORRECTO DE LOS GASES DE ESCAPE, EVITA LA PÉRDIDA DE POTENCIA EN TRABAJOS DE ALTA CARGA, REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PREVIENE DAÑOS GRAVES EN EL MOTOR, GARANTIZANDO ASÍ LA OPERATIVIDAD DE LA MÁQUINA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE EMISIONES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LA CIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE, LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE PARTICULAS DPF – NHT-502

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO VOLQUETA, PLACA NHT-502. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS REFERENCIA 295/80R 22,5, EN CANTIDAD DE SEIS (6) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA VOLQUETA MEDIANTE EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEIS (6) LLANTAS TRASERAS NUEVAS REF. 295/80R 22,5, RETIRANDO LAS LLANTAS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y CONDICIONES QUE AFECTABAN LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO. SE EFECTUÓ EL MONTAJE Y LA VERIFICACIÓN DEL CONJUNTO PARA ASEGURAR SU CORRECTA INSTALACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO, MEJORAR LA SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE DE CARGA, DISMINUIR EL RIESGO DE FALLAS Y GARANTIZAR UN RENDIMIENTO ÓPTIMO EN LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS	 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS TRASERAS – NHT-502

CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES (EJE CARDÁN INTERAXIAL) Y MANTENIMIENTO MEDIANTE LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE CRUCETAS, ESTRIADO Y ACOPLE DESLIZANTE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARDÁN INTEREJES POR UNO NUEVO, INCLUYENDO LA LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y ENGRASE DE LAS CRUCETAS, EL ESTRIADO Y EL ACOPLE DESLIZANTE. SE REVISÓ EL ESTADO GENERAL DEL CONJUNTO Y SE VERIFICÓ SU FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DEL MANTENIMIENTO. ESTE PROCEDIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA ASEGURAR UNA CORRECTA TRANSMISIÓN DE LA POTENCIA, PREVENIR VIBRACIONES Y JUEGOS, REDUCIR EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES Y GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y CONFIABILIDAD DEL VEHÍCULO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE SIN VIBRACIONES NI RUIDOS ANORMALES EN EL CONJUNTO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES Y MANTENIMIENTO	 CAMBIO DE CARDÁN INTEREJES – NHT-502
CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES (VALVULINA), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, REVISIÓN DE TAPONES Y LLENADO CON LUBRICANTE NUEVO SEGÚN ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE LUBRICANTE DE LOS DIFERENCIALES, EL CUAL PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR SU USO PROLONGADO Y YA NO GARANTIZABA UNA LUBRICACIÓN EFICIENTE. SE EFECTUÓ EL DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LA LIMPIEZA Y REVISIÓN DE LOS TAPONES Y EL LLENADO CON VALVULINA NUEVA QUE CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES DE TOTAL IMPORTANCIA PARA EVITAR EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL DIFERENCIAL Y GARANTIZAR SU OPERACIÓN CONFIABLE. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DE DIFERENCIALES	 CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – NHT-502

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

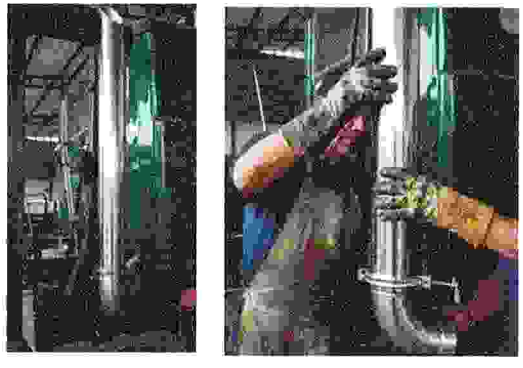
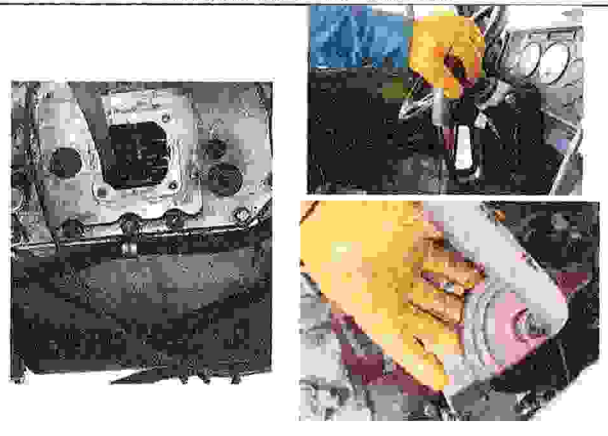
JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

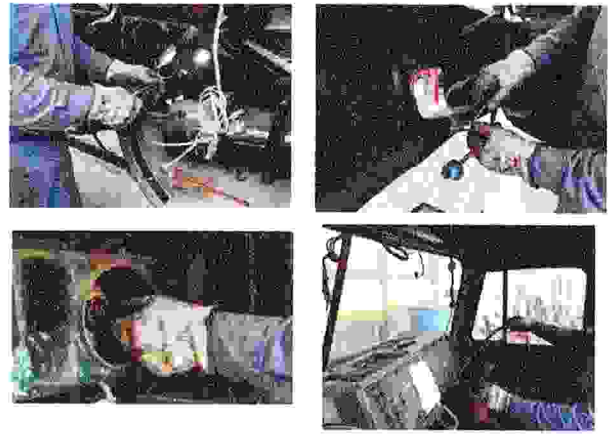
INGENIERO MECÁNICO

MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ÍTEM 12. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO TRACTO CAMIÓN, PLACA ZKI-057. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
REVISIÓN, AJUSTE Y RECUPERACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE ESCAPE, INCLUYENDO REPARACIÓN Y/O REEMPLAZO DE TRAMOS, UNIONES, SOPORTES Y SELLOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y RECUPERACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE ESCAPE, VERIFICANDO EL ESTADO DE TRAMOS, UNIONES, SOPORTES Y SELLOS QUE PRESENTABAN DESGASTE O DESAJUSTES. SE EFECTUARON LAS REPARACIONES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA ASEGURAR LA CORRECTA SUJECIÓN Y SELLADO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR FUGAS DE GASES, REDUCIR RUIDOS Y VIBRACIONES, PROTEGER LOS COMPONENTES CERCANOS Y GARANTIZAR UNA EVACUACIÓN ADECUADA DE LOS GASES DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LA EVACUACIÓN DE LOS GASES, LA FIJACIÓN DEL SISTEMA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS O VIBRACIONES ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y RECUPERACIÓN INTEGRAL	 RECUPERACIÓN DEL SISTEMA DE ESCAPE – ZKI-057
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MANDO DE CAMBIOS, INCLUYENDO AJUSTE DE BUJES Y CORRECCIÓN DE FUGAS DE AIRE EN LA BARRA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE MANDO DE CAMBIOS, INCLUYENDO EL AJUSTE DE LOS BUJES Y LA CORRECCIÓN DE FUGAS DE AIRE EN LA BARRA DE CAMBIOS. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LOS COMPONENTES Y SE REALIZARON LAS CORRECCIONES NECESARIAS PARA RECUPERAR EL ACCIONAMIENTO ADECUADO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR CAMBIOS DE MARCHA PRECISOS Y SEGUROS, EVITAR PÉRDIDAS DE EFICIENCIA Y PREVENIR DESGASTES O FALLAS MAYORES EN EL SISTEMA DE TRANSMISIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	 MANTENIMIENTO DEL MANDO DE CAMBIOS – ZKI-057

REVISIÓN, DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO GENERAL, INCLUYENDO CABLEADO, CONEXIONES Y COMPONENTES ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO GENERAL, VERIFICANDO EL ESTADO DEL CABLEADO, CONEXIONES Y COMPONENTES ASOCIADOS. SE IDENTIFICARON LAS CONDICIONES QUE GENERABAN FALLAS Y SE EFECTUARON LAS CORRECCIONES NECESARIAS PARA RESTABLECER LA CONTINUIDAD Y EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR CORTES DE ALIMENTACIÓN, FALLAS EN LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y DAÑOS MAYORES, GARANTIZANDO LA CONFIABILIDAD DEL VEHÍCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA Y LA COMPROBACIÓN DE SU RESPUESTA, VERIFICANDO LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES INTERVENIDOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN	 CORRECCIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO – ZKI-057
REEMPLAZO DE RETÉN O RETENEDOR DE LA LLANTA TRASERA DEL SEGUNDO EJE. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL RETÉN O RETENEDOR DE LA LLANTA TRASERA DEL SEGUNDO EJE, DEBIDO AL DESGASTE DEL ELEMENTO DE SELLADO, QUE OCASIONABA FUGAS DE LUBRICANTE. SE RETIRÓ EL COMPONENTE DETERIORADO, SE VERIFICÓ EL ÁREA DE INSTALACIÓN Y SE COLOCÓ UN RETENEDOR NUEVO, COMPROBANDO LA CORRECTA FIJACIÓN DEL CONJUNTO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR LA PÉRDIDA DE LUBRICANTE, PROTEGER LOS RODAMIENTOS Y COMPONENTES DEL EJE Y GARANTIZAR UN RODAMIENTO SEGURO Y CONFIABLE. FINALMENTE, SE VERIFICÓ EL APRIETE Y LA CORRECTA FIJACIÓN DE LAS RUEDAS Y SE EFECTUÓ UN RECORRIDO DE PRUEBA, COMPROBANDO UN RODAMIENTO ESTABLE, UNA TRAYECTORIA ADECUADA Y LA AUSENCIA DE VIBRACIONES O DESVIACIONES. EL CONJUNTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REEMPLAZO DE RETENEDOR DE LLANTA TRASERA	 REEMPLAZO DE RETENEDOR DE LLANTA TRASERA – ZKI-057

AJUSTE GENERAL DE LATONERÍA Y APLICACIÓN DE PINTURA. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL AJUSTE GENERAL DE LA LATONERÍA Y LA APLICACIÓN DE PINTURA EN LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DETERIORO, GOLPES, DESAJUSTES Y PÉRDIDA DE PROTECCIÓN SUPERFICIAL. SE CORRIGIERON LOS ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA Y SE APLICARON LOS MATERIALES NECESARIOS PARA RECUPERAR SU PRESENTACIÓN Y PROTECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR LA CORROSIÓN, PROTEGER LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO Y CONSERVAR LAS CONDICIONES ADECUADAS DE PRESENTACIÓN Y DURABILIDAD. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN VISUAL DEL ELEMENTO INTERVENIDO, VERIFICANDO SU AJUSTE, FIJACIÓN, ACABADO Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS MÓVILES RELACIONADOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL ELEMENTO PRESENTÓ UNA CONDICIÓN NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	AJUSTE GENERAL DE LATONERÍA Y APLICACIÓN DE PINTURA	 AJUSTE DE LATONERÍA Y PINTURA – ZKI-057
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: B76). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE ACEITE DEL MOTOR, RETIRANDO LOS ELEMENTOS USADOS QUE PRESENTABAN SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALARON DOS (2) FILTROS NUEVOS REF B76 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – ZKI-057

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: PA2680). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO REF. PA2680, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – ZKI-057
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO (REF: BF-877). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO REF. BF-877, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO – ZKI-057
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF-976). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO REF. BF-976, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO – ZKI-057

CAMBIO DE FILTRO DE AGUA (REF: B5176). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AGUA REF. B5176, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SEDIMENTOS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA CORRECTA FILTRACIÓN DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR EL PASO DE CONTAMINANTES, PROTEGER LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO Y CONFIABLE DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO EL NIVEL Y LA CIRCULACIÓN DEL REFRIGERANTE, EL CONTROL DE LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y LA AUSENCIA DE FUGAS O RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO DE AGUA – ZKI-057
CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR RIMULA 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR, INSTALANDO DIEZ (10) GALONES DE ACEITE RIMULA 15W-40, Y RETIRANDO EL LUBRICANTE USADO QUE PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR LAS HORAS DE OPERACIÓN. EL ACEITE NUEVO SE INSTALÓ DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL DESGASTE, CONTROLAR LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE	 CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR – ZKI-057

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

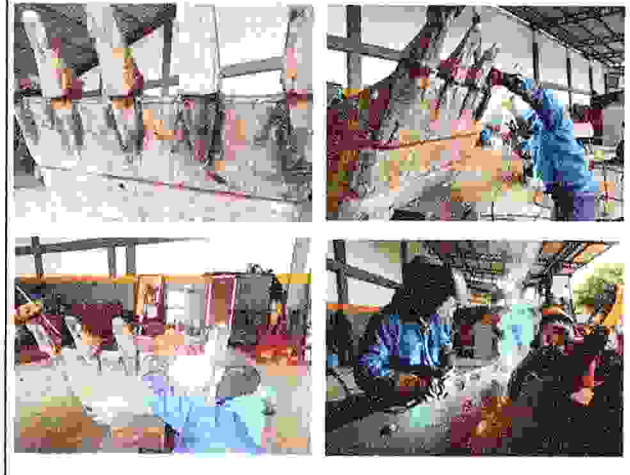
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

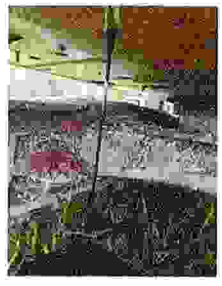
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS 5 DIENTES DEL BALDE DEBIDO AL ALTO GRADO DE DESGASTE Y DEFORMACIÓN QUE PRESENTABAN POR EL USO CONTINUO. ESTA ACCIÓN ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO, EVITAR DAÑOS ESTRUCTURALES EN LOS ADAPTADORES BASE Y REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, MEJORANDO ASÍ LA EFICIENCIA OPERATIVA Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DE LA EXCAVADORA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 320 GX-1
REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ UN MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL AL BALDE DE LA EXCAVADORA, EFECTUANDO EL CAMBIO DE LA BASE DE UN DIENTE DETERIORADO Y LA REPARACIÓN DE ZONAS VENCIDAS MEDIANTE LA APLICACIÓN DE SOLDADURA DE ALTA CALIDAD. ASIMISMO, SE REEMPLAZARON LOS TORNILLOS DE LAS CUCHILLAS ESQUINERAS, SE REFORZARON CON SOLDADURA ADICIONAL Y SE INTERVINIERON LAS ÁREAS MÁS DÉBILES DE LA ESTRUCTURA PRINCIPAL PARA LOGRAR UNA MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE. ESTOS TRABAJOS SON DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE RESTAURAN LA INTEGRIDAD MECÁNICA DEL COMPONENTE, EXTIENDEN SU VIDA ÚTIL, PREVIENEN FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES Y GARANTIZAN LA MÁXIMA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO EN TAREAS DE ALTA EXIGENCIA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REPARACIÓN DEL BALDE	 REPARACIÓN DEL BALDE – 320 GX-1

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. 523-4987. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS QUE IMPEDÍAN LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE; DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MÁS LIMPIO, SIN AGUA NI PARTÍCULAS CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – 320 GX-1
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 509-5694. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – 320 GX-1

CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 322-3155. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y QUE LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD; EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	   CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 320 GX-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 479-8989. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO; EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	   CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 320 GX-1



CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 479-8991 POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO; EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO ÓPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 320 GX-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 500-0957 DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DE LA CABINA, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 624-1571. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL ÓPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE Y LA HIGIENE EN EL HABITÁCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-1

CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL SISTEMA, INSTALANDO CUATRO (4) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR AGOTAMIENTO DE ADITIVOS DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO PERMITE LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, YA QUE EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	  CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 320 GX-1
CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDTO 50	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, INSTALANDO DOS Y MEDIO (2,5) GALONES DE ACEITE CAT TDTO 50. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MANDO FINAL Y EVITAR EL DESGASTE PREMATURO; EL ACEITE NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS DE TRASLACIÓN Y COMPROBANDO EL DESPLAZAMIENTO, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN	   CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN – 320 GX-1

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

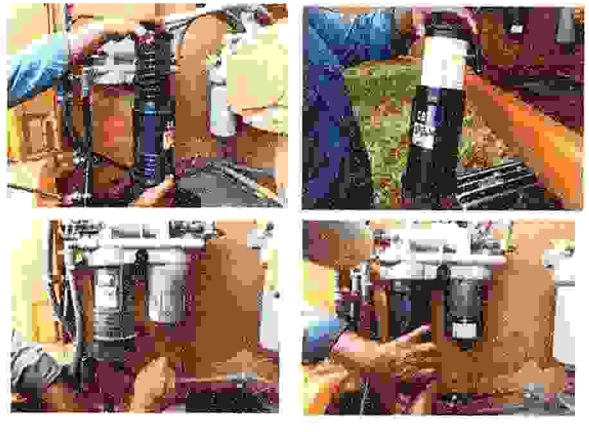
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ÍTEM 15. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX –2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

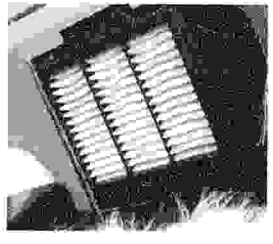
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS, DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 320 GX-2

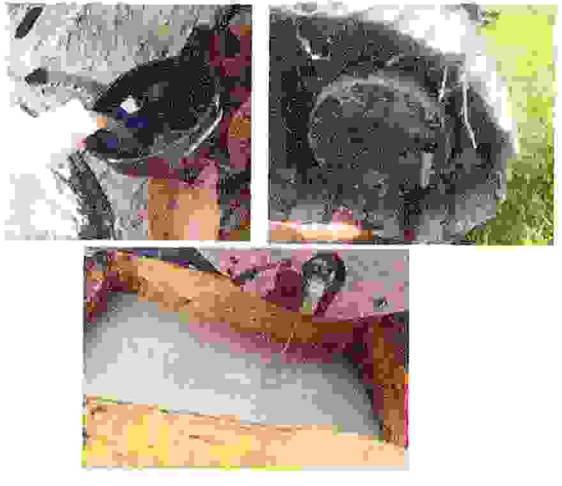
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

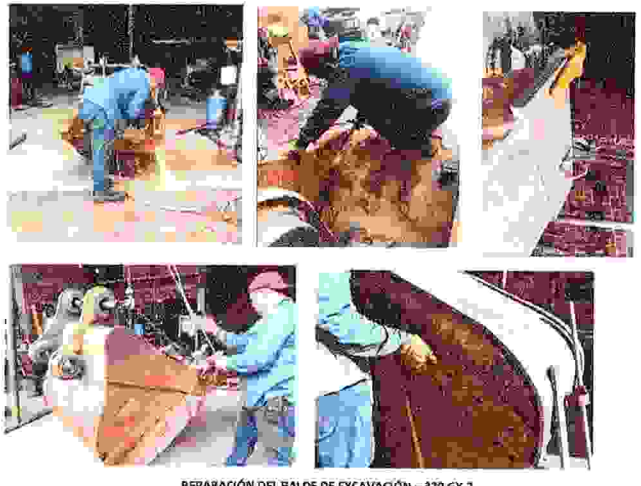
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. 523-4987 DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR LA CORROSIÓN EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN, PROTEGER LA BOMBA DE ALTA PRESIÓN CONTRA LA CAVITACIÓN Y PREVENIR DAÑOS EN LOS INYECTORES, ASEGURANDO ASÍ UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE Y EVITANDO PÉRDIDAS DE POTENCIA EN EL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – 320 GX-2



CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 509-5694 DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN POR MICROPARTÍCULAS Y AL CUMPLIMIENTO DE SU PERIODO DE VIDA ÚTIL. ESTE RECAMBIO ES VITAL PARA DETENER ELEMENTOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN AL MOTOR, GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE DE DIESEL LIMPIO, PROTEGER LOS INYECTORES DE RETENCIONES O AVERÍAS Y MANTENER EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL SISTEMA DE COMBUSTIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR, EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – 320 GX-2
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 322-3155 DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR RESIDUOS DE CARBÓN Y PARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPRESCINDIBLE PARA MANTENER EL LUBRICANTE LIBRE DE IMPUREZAS, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES MÓVILES, GARANTIZAR UNA PRESIÓN DE ACEITE CONSTANTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 320 GX-2

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 479-8989 DE LA EXCAVADORA DEBIDO A LA ALTA SATURACIÓN DE POLVO Y PARTÍCULAS RETENIDAS DURANTE LAS JORNADAS OPERATIVAS. ESTA ACCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR EL MÁXIMO FLUJO DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, EVITAR LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR POR ASFIXIA, REDUCIR EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PROTEGER EL FILTRO SECUNDARIO DE UNA SATURACIÓN PREMATURA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 320 GX-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF 479-8991 DE LA EXCAVADORA DEBIDO AL TIEMPO DE SERVICIO CUMPLIDO Y COMO MEDIDA PREVENTIVA ANTE LA CONTAMINACIÓN DEL FILTRO PRIMARIO. ESTE RECAMBIO ES CRUCIAL YA QUE ACTÚA COMO LA ÚLTIMA BARRERA DE DEFENSA, EVITANDO EL INGRESO DE MICROPARTÍCULAS ABRASIVAS AL MOTOR EN CASO DE FALLA O ROTURA DEL ELEMENTO PRIMARIO, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS Y COMPONENTES INTERNOS DE DAÑOS CATASTRÓFICOS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 320 GX-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 500-0957, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-2

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 624-1571, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA COMPLETAR LA FILTRACIÓN Y GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-2
CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DE LA EXCAVADORA, INSTALANDO CUATRO (4) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40, DEBIDO A LA PÉRDIDA DE SUS PROPIEDADES Y VISCOSIDAD POR EL TIEMPO DE OPERACIÓN CUMPLIDO. ESTA ACCIÓN ES VITAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PREVENIR LA FORMACIÓN DE LODOS QUE AFECTEN EL RENDIMIENTO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 320 GX-2
CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDTO 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, INSTALANDO DOS Y MEDIO (2,5) GALONES DE ACEITE CAT TDTO 50 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS DE TRASLACIÓN Y COMPROBANDO EL DESPLAZAMIENTO, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN	 CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN – 320 GX-2

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX –2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN, INCLUYE MANO DE OBRA, CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO Y REFUERZO DE ESTRUCTURA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMINAS Y ELEMENTOS METÁLICOS REQUERIDOS, RECUPERACIÓN DE ZONAS DESGASTADAS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y REPARACIÓN ESTRUCTURAL DEL BALDE DE LA EXCAVADORA, EFECTUANDO LOS TRABAJOS DE CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO Y REFUERZO EN LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE O DEFORMACIÓN. TAMBIÉN SE REALIZÓ LA INSTALACIÓN DE LAS LÁMINAS Y ELEMENTOS METÁLICOS REQUERIDOS Y SE VERIFICÓ EL FUNCIONAMIENTO DEL BALDE. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA RESISTENCIA Y RIGIDEZ DEL IMPLEMENTO, PREVENIR FALLAS ESTRUCTURALES DURANTE LAS LABORES DE EXCAVACIÓN, EVITAR PARADAS NO PROGRAMADAS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN SEGURA Y EFICIENTE DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL IMPLEMENTO BAJO CARGA, SIN DEFORMACIONES NI FISURAS EN LAS ZONAS INTERVENIDAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN	 REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN – 320 GX-2
AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE TENSORA DE ORUGA, INCLUYE LIMPIEZA, LUBRICACIÓN, AJUSTE DE TENSIÓN Y VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE LA TENSORA DE ORUGA, EFECTUANDO LA LIMPIEZA, LUBRICACIÓN Y AJUSTE DE LA TENSIÓN DEL SISTEMA, SEGUIDO DE LA VERIFICACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ESTE PROCEDIMIENTO PERMITE MANTENER LA ORUGA CON LA TENSIÓN ADECUADA Y EVITAR DESPLAZAMIENTOS O DESGASTES IRREGULARES DURANTE LA OPERACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL TREN DE RODAJE, MEJORAR LA ESTABILIDAD DE LA EXCAVADORA Y GARANTIZAR UN DESPLAZAMIENTO SEGURO Y EFICIENTE EN LAS DIFERENTES CONDICIONES DE TERRENO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE DESPLAZAMIENTO VERIFICANDO TENSIÓN, ALINEACIÓN Y GUIADO DE LA ORUGA, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE TENSORA DE ORUGA	 AJUSTE Y MANTENIMIENTO DE TENSORA DE ORUGA – 320 GX-2

CAMBIO DE MANGUERA HIDRÁULICA DEL BANCO DE VÁLVULAS AL MOTOR DE TRASLACIÓN, INCLUYE ACOPLES, INSTALACIÓN, AJUSTE Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA MANGUERA HIDRÁULICA UBICADA ENTRE EL BANCO DE VÁLVULAS Y EL MOTOR DE TRASLACIÓN, RETIRANDO EL ELEMENTO QUE PRESENTABA DETERIORO E INSTALANDO LA MANGUERA NUEVA Y LOS ACOPLES CORRESPONDIENTES. POSTERIORMENTE SE REALIZÓ EL AJUSTE DE LAS CONEXIONES Y LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN FUGAS. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR EL CORRECTO SUMINISTRO DEL FLUIDO HIDRÁULICO AL SISTEMA DE TRASLACIÓN, EVITAR PÉRDIDAS DE PRESIÓN Y FUGAS Y ASEGURAR EL DESPLAZAMIENTO SEGURO Y CONFIABLE DE LA EXCAVADORA. SE EJECUTARON PRUEBAS DE PRESIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, SIN FUGAS EN LAS CONEXIONES, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE MANGUERA HIDRÁULICA	 CAMBIO DE MANGUERA HIDRÁULICA – 320 GX-2

ELABORÓ:

RAUL GUERRERO MORA

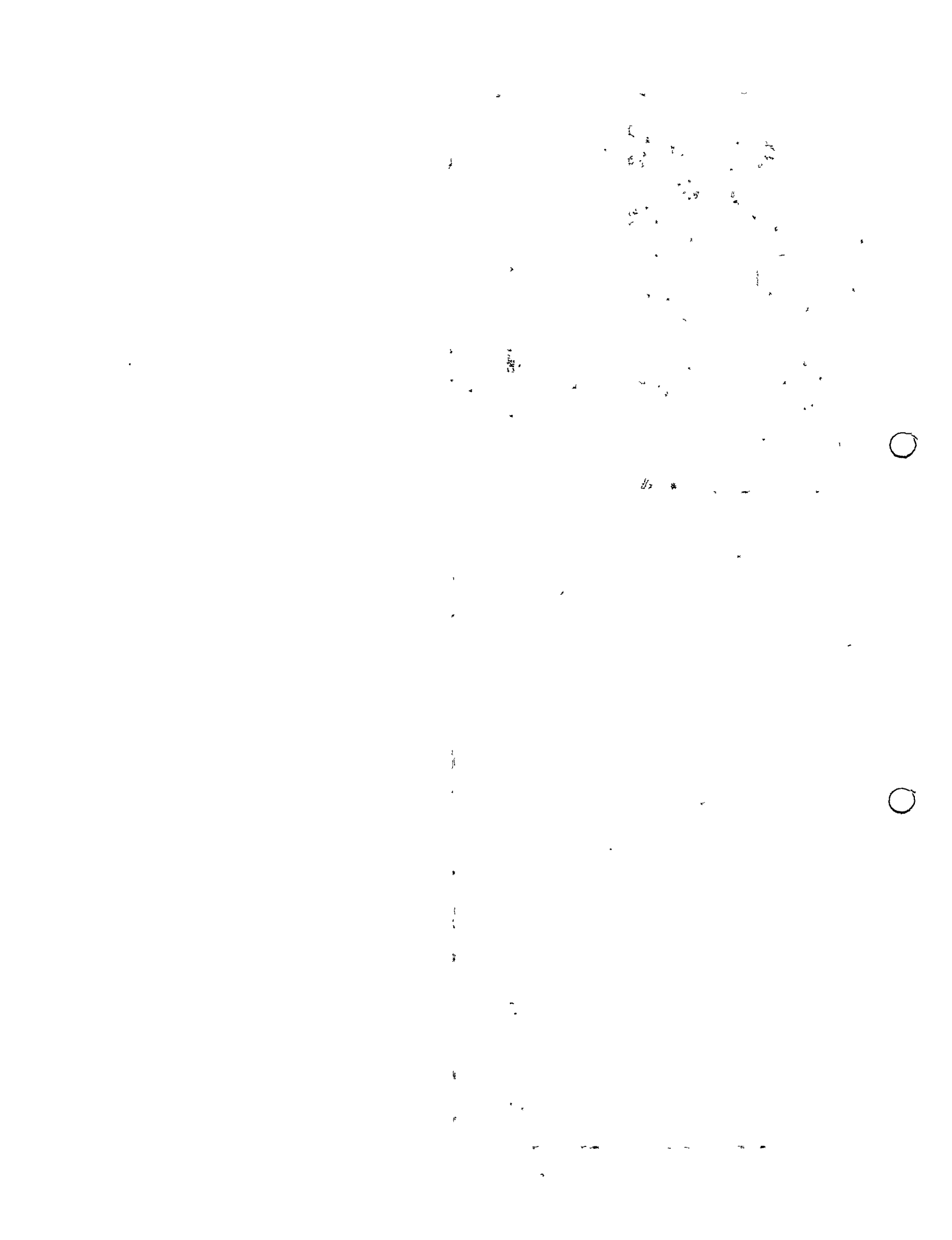
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

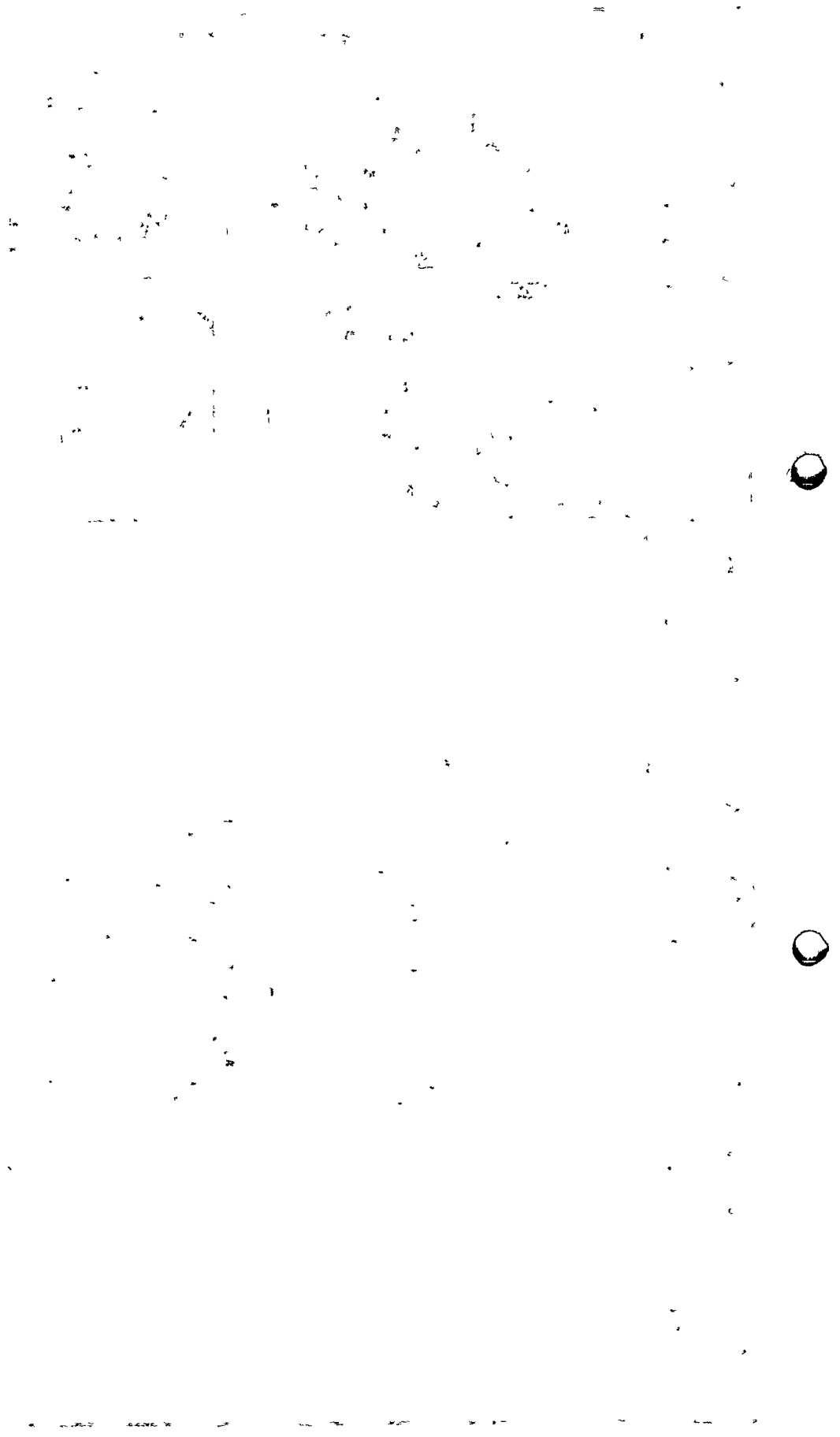
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584



ÍTEM 16. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 GX –3. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

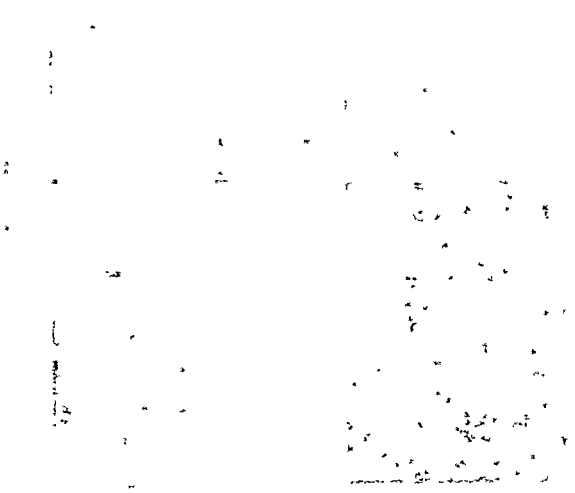
MANTENIMIENTO CORRECTIVO

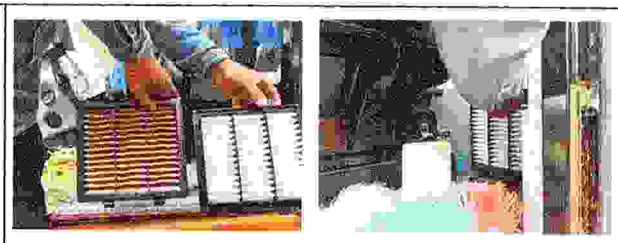
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE JUEGO (5) DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS; LOS DIENTES RETIRADOS PRESENTABAN DESGASTE EN SUS PUNTAS, REDUCIENDO SU CAPACIDAD DE TRABAJO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN, LO QUE PERMITE QUE LA MÁQUINA OPERE CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y DISMINUYE EL ESFUERZO HIDRÁULICO DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 320 GX-3
REPARACIÓN DEL BALDE. INCLUYE MANO DE OBRA Y MATERIALES	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO ESTRUCTURAL DEL BALDE, INTERVINIENDO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN DESGASTE, DEFORMACIÓN Y DETERIORO POR EL TRABAJO CONTINUO. SE EFECTUARON REPARACIONES Y REFUERZOS MEDIANTE SOLDADURA, RECUPERANDO LA RESISTENCIA DE LAS ÁREAS AFECTADAS. ESTE TRABAJO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESTABLECER LA INTEGRIDAD DEL BALDE, PREVENIR FALLAS ESTRUCTURALES MAYORES, PROLONGAR SU VIDA ÚTIL Y GARANTIZAR LA EFICIENCIA OPERATIVA DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REPARACIÓN DEL BALDE	 REPARACIÓN DEL BALDE – 320 GX-3

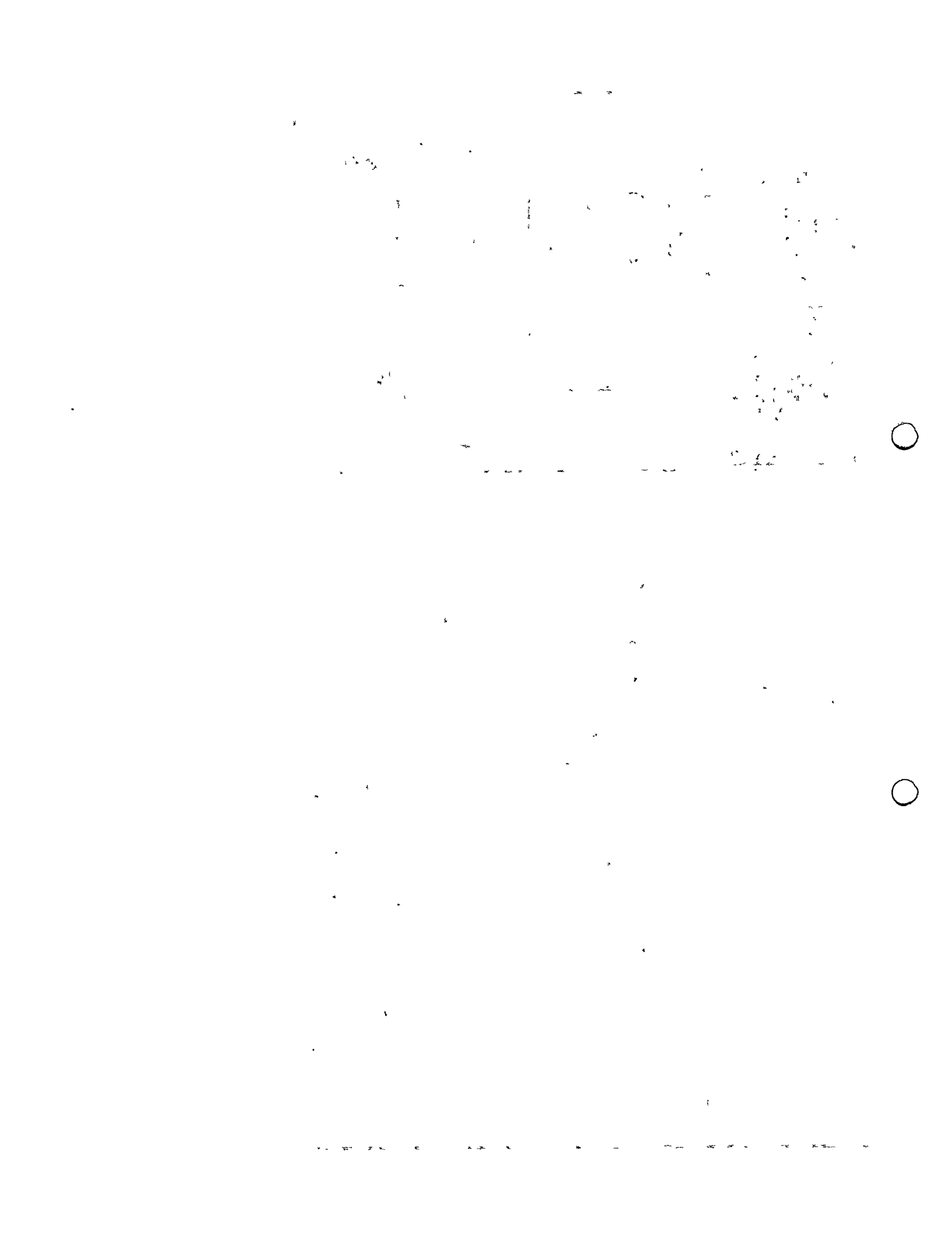


MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 523-4987). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. 523-4987. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS QUE IMPEDÍAN LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ELIMINAR EL AGUA PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE; DE ESTA MANERA EL COMBUSTIBLE INGRESA AL SISTEMA DE INYECCIÓN MÁS LIMPIO, SIN AGUA NI PARTÍCULAS CONTAMINANTES, PERMITIENDO EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	    CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – 320 GX-3
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 509-5694). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE REF. 509-5694. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE ACPM LIMPIO SIN IMPUREZAS CONTAMINANTES; EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN DEBIDO AL USO PROLONGADO, Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES TÉCNICOS DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	    CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – 320 GX-3

CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 322-3155). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 322-3155. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA SIGNOS DE DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO. ESTA ACCIÓN ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL ACEITE INGRESE AL MOTOR LIMPIO Y QUE LAS PARTES INTERNAS TENGAN MAYOR DURABILIDAD; EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	   CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 320 GX-3
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 479-8989). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 479-8989. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO; EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 320 GX-3
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 479-8991). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO REF. 479-8991 POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO; EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO ÓPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 320 GX-3



CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 500-0957). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 500-0957 DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DE LA CABINA, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-3
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 624-1571). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 624-1571. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA OBSTRUCCIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO, POLVO Y RESIDUOS CONTAMINANTES, IMPIDIENDO EL FLUJO DEL AIRE. EL FILTRO NUEVO PERMITE EL CAUDAL ÓPTIMO DEL SISTEMA, GARANTIZANDO LA CALIDAD DEL AIRE Y LA HIGIENE EN EL HABITÁCULO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 320 GX-3
CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DE LA EXCAVADORA, INSTALANDO CUATRO (4) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR EL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO ES VITAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PREVENIR LA FORMACIÓN DE LODOS QUE AFECTEN EL RENDIMIENTO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 320 GX-3



CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS CAT TDTO 50	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, INSTALANDO DOS Y MEDIO (2,5) GALONES DE ACEITE CAT TDTO 50 DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS DE TRASLACIÓN Y COMPROBANDO EL DESPLAZAMIENTO, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN	 CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN – 320 GX-3

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

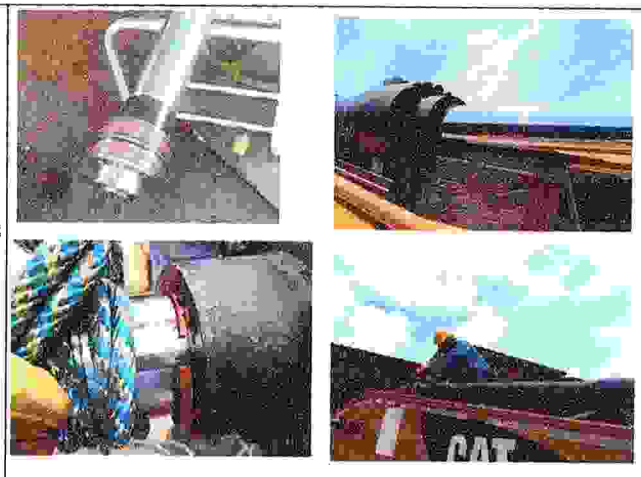
REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ÍTEM 17. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 D. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA BOCINA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA BOCINA, VERIFICANDO EL CABLEADO, CONEXIONES, INTERRUPTOR Y COMPONENTES ASOCIADOS PARA IDENTIFICAR LA CAUSA DE LA FALLA. SE EFECTUARON LAS CORRECCIONES Y REEMPLAZOS NECESARIOS PARA RESTABLECER EL FUNCIONAMIENTO DE LA BOCINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL USO ADECUADO DEL SISTEMA DE AVISO SONORO Y MANTENER LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL EQUIPO DURANTE SU OPERACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA Y LA COMPROBACIÓN DE SU RESPUESTA, VERIFICANDO LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES INTERVENIDOS, SIN EVIDENCIAR NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y REPARACIÓN	 REPARACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA BOCINA – 320 D
CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, INCLUYENDO SUS PASADORES Y ARANDELAS. DEBIDO AL DESGASTE Y PÉRDIDA DE CAPACIDAD DE PENETRACIÓN PRESENTADOS POR EL USO CONTINUO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE SUMA IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE, REDUCIR EL ESFUERZO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, EVITAR DAÑOS EN LOS ADAPTADORES Y MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD DE LA MÁQUINA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 320 D

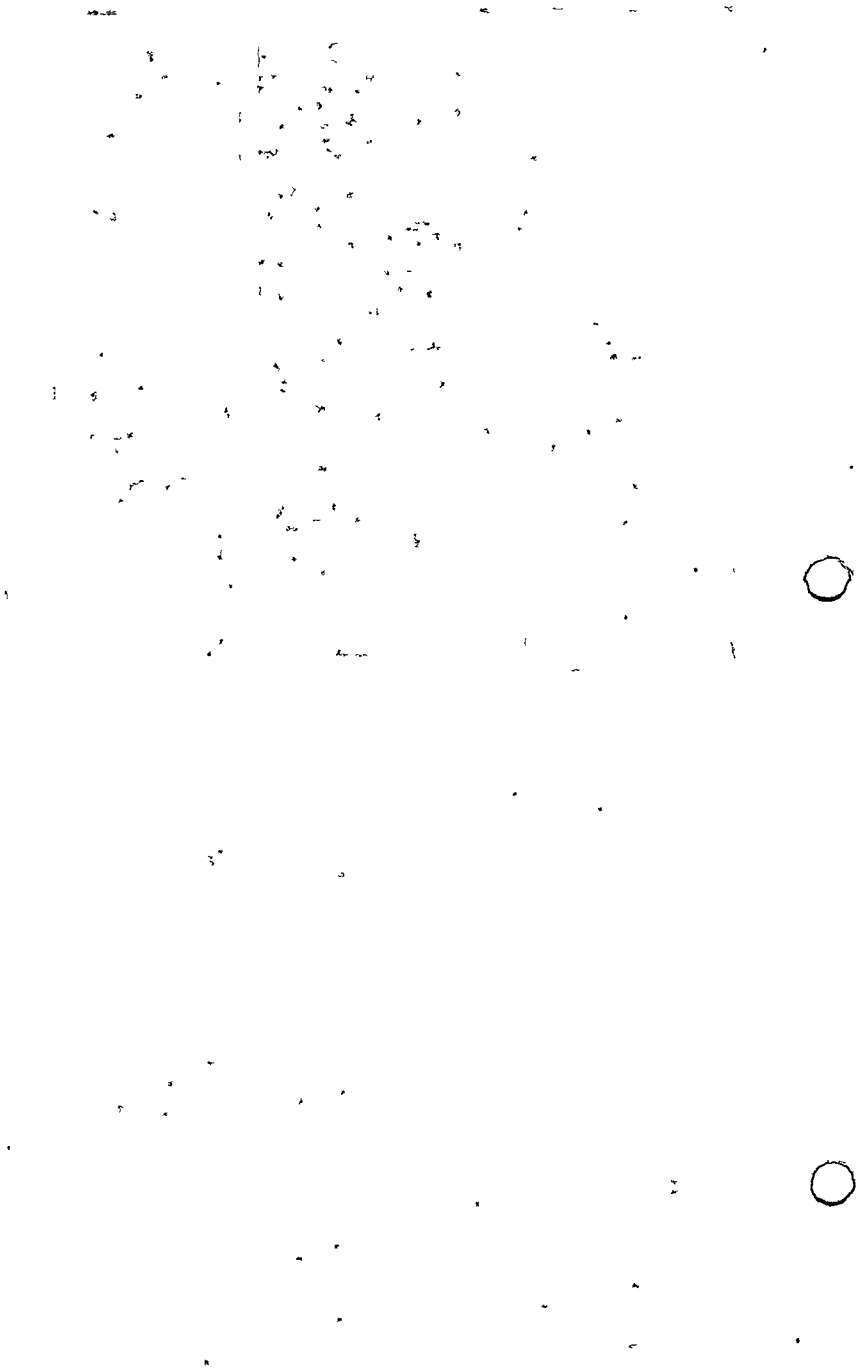
CROMADO DE VÁSTAGOS DE CILINDROS GEMELOS CON CAMBIO DE EMPAQUETADURAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CROMADO DE LOS VÁSTAGOS DE LOS CILINDROS GEMELOS Y EL CAMBIO DE SUS EMPAQUETADURAS, DEBIDO AL DESGASTE Y DETERIORO PRESENTADO EN LAS SUPERFICIES Y ELEMENTOS DE SELLADO. SE INTERVINIERON LOS VÁSTAGOS Y SE INSTALARON NUEVAS EMPAQUETADURAS PARA RECUPERAR LA PROTECCIÓN Y EL SELLADO DE LOS CILINDROS. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO, MANTENER LA PRESIÓN DEL SISTEMA Y GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y VIDA ÚTIL DE LOS CILINDROS. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, COMPROBÁNDO LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO Y REVISANDO LAS CONEXIONES SIN EVIDENCIAR FUGAS NI NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CROMADO DE VÁSTAGOS Y CAMBIO DE EMPAQUETADURAS	 CROMADO DE VÁSTAGOS DE CILINDROS GEMELOS – 320 D
CROMADO DE VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK CON CAMBIO DE EMPAQUETADURAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL DESMONTAJE Y RECUPERACIÓN DEL VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK, EFECTUANDO EL PROCESO DE CROMADO Y EL CAMBIO DE LAS EMPAQUETADURAS DEL CILINDRO. SE VERIFICÓ EL ESTADO DE LAS SUPERFICIES Y EL CORRECTO SELLADO DEL CONJUNTO ANTES DE SU MONTAJE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO, RECUPERAR LA EFICIENCIA DEL CILINDRO Y GARANTIZAR UN MOVIMIENTO SEGURO Y PRECISO DEL BRAZO DE LA EXCAVADORA. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, COMPROBANDO LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO Y REVISANDO LAS CONEXIONES SIN EVIDENCIAR FUGAS NI NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CROMADO DE VÁSTAGO Y CAMBIO DE EMPAQUETADURAS	 CROMADO DE VÁSTAGO DEL CILINDRO DEL STICK – 320 D

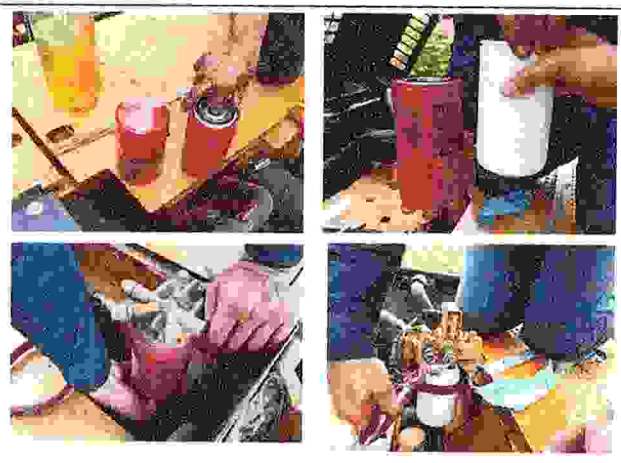
CAMBIO DE MANGUERA DEL CENTER AL MOTOR DE TRASLACIÓN (REF: 245-5427). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA MANGUERA QUE CONECTA EL CENTER CON EL MOTOR DE TRASLACIÓN REF. 245-5427, RETIRANDO EL COMPONENTE QUE PRESENTABA DESGASTE Y RIESGO DE FUGA. SE INSTALÓ LA MANGUERA NUEVA Y SE VERIFICARON LAS CONEXIONES Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CIRCUITO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR EL FLUJO ADECUADO DEL ACEITE HIDRÁULICO, EVITAR PÉRDIDAS DE PRESIÓN Y PREVENIR FALLAS QUE DETENGAN LA OPERACIÓN DE LA MÁQUINA. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, COMPROBANDO LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO Y REVISANDO LAS CONEXIONES SIN EVIDENCIAR FUGAS NI NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE MANGUERA	 CAMBIO DE MANGUERA DE TRASLACIÓN – 320 D
CAMBIO DE TANQUE DE EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL TANQUE DE EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, DEBIDO AL DETERIORO DEL COMPONENTE Y A LAS CONDICIONES QUE AFECTABAN LA CONTENCIÓN DEL REFRIGERANTE. SE RETIRÓ EL TANQUE EXISTENTE, SE INSTALÓ EL NUEVO COMPONENTE Y SE VERIFICÓ EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MANTENER EL NIVEL ADECUADO DEL REFRIGERANTE, PREVENIR FUGAS Y CONTRIBUIR AL CONTROL DE LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO EL NIVEL Y LA CIRCULACIÓN DEL REFRIGERANTE, EL CONTROL DE LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y LA AUSENCIA DE FUGAS O RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE TANQUE DE EXPANSIÓN	 CAMBIO DE TANQUE DE EXPANSIÓN – 320 D



MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: B7600). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. B7600. ESTE COMPONENTE ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA LONGEVIDAD Y EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR, YA QUE SU FUNCIÓN PRINCIPAL ES RETENER LAS PARTÍCULAS METÁLICAS, EL HOLLÍN Y LOS CONTAMINANTES DERIVADOS DE LA COMBUSTIÓN INTERNA. AL SUSTITUIR EL FILTRO SATURADO POR UNO NUEVO GENUINO, SE PREVIENE LA OBSTRUCCIÓN DE LOS CANALES DE LUBRICACIÓN, SE MANTIENE LA PRESIÓN CORRECTA DEL SISTEMA Y SE EVITA EL DESGASTE PREMATURO DE LOS COMPONENTES INTERNOS MÓVILES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	   CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 320 D
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: RS3736). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDE CON EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. RS3736. EL FILTRO RETIRADO PRESENTABA UN ALTO DESGASTE DEBIDO AL USO PROLONGADO; EL FILTRO NUEVO EVITA QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES INGRESEN AL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MISMO. LA SUSTITUCIÓN PREVIENE LA RESTRICCIÓN DEL FLUJO DE AIRE, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA DEL MOTOR, Y EL FILTRO NUEVO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DEL FABRICANTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	   CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 320 D

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: RS3737). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZA EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. RS3737 POR UNO NUEVO. EL FILTRO RETIRADO YA PRESENTABA SUCIEDAD DEBIDO AL USO; EL FILTRO NUEVO ESTÁ DISEÑADO PARA GARANTIZAR EL FLUJO ÓPTIMO Y LIMPIO DEL AIRE AL SISTEMA DE ADMISIÓN DEL MOTOR, EVITANDO DAÑOS EN LOS COMPONENTES INTERNOS. ESTE FILTRO CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL FABRICANTE, GENERANDO UN RENDIMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 320 D
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO CAT (REF: 438-5386). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO REF. 438-5386, UN COMPONENTE DE VITAL IMPORTANCIA PARA RESGUARDAR LA INTEGRIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE ELEMENTO FILTRANTE DETIENE LAS PARTÍCULAS SÓLIDAS GRUESAS Y SEPARA POR GRAVEDAD EL AGUA LIBRE PRESENTE EN EL COMBUSTIBLE, ALMACENÁNDOLA EN SU CAZOLETA INFERIOR PARA SU POSTERIOR DRENAJE. SU REEMPLAZO OPORTUNO GARANTIZA LA ENTREGA DE UN FLUJO LIMPIO HACIA EL FILTRO SECUNDARIO, OPTIMIZANDO LA COMBUSTIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE PRIMARIO – 320 D



CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO (REF: BF7632). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DE LOS DOS (2) FILTROS DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO REF. BF7632, DISEÑADOS PARA REALIZAR LA RETENCIÓN FINAL DE MICROPARTÍCULAS CONTAMINANTES. ESTOS COMPONENTES ACTÚAN COMO LA ÚLTIMA LÍNEA DE DEFENSA CONTRA PARTÍCULAS ABRASIVAS EXTREMADAMENTE PEQUEÑAS QUE HAYAN LOGRADO EVADIR LA ETAPA PRIMARIA. LA SUSTITUCIÓN ES CRUCIAL, YA QUE CUALQUIER ACUMULACIÓN DE SEDIMENTOS REDUCE LA PRESIÓN DE TRANSFERENCIA, GENERA CAÍDAS DE POTENCIA Y ELEVA EL RIESGO DE OBSTRUCCIÓN O DESGASTE PREMATURO EN LOS COMPONENTES DE INYECCIÓN. CON ESTE CAMBIO SE ASEGURA UN SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE ÓPTIMO Y ULTRA LIMPIO, PROTEGIENDO LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE SECUNDARIO – 320 D
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: ACP019). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN Y EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO DE LA CABINA REF. ACP019. ESTE COMPONENTE ES FUNDAMENTAL PARA PURIFICAR EL AIRE QUE RESPIRA EL OPERADOR, RETENIENDO EL POLVO, POLEN Y PARTÍCULAS SUSPENDIDAS EN LOS FRENTES DE TRABAJO DE LA EXCAVADORA. LA SUSTITUCIÓN DE ESTE ELEMENTO PREVIENE LA ACUMULACIÓN DE SUCIEDAD EN EL NÚCLEO DEL EVAPORADOR, LO CUAL RESTRINGE EL FLUJO DE AIRE Y DISMINUYE LA CAPACIDAD DE ENFRIAMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN. CON ESTA ACCIÓN SE GARANTIZA UN AMBIENTE DE TRABAJO ERGONÓMICO, SEGURO E HIGIÉNICO PARA EL OPERADOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – 320 D

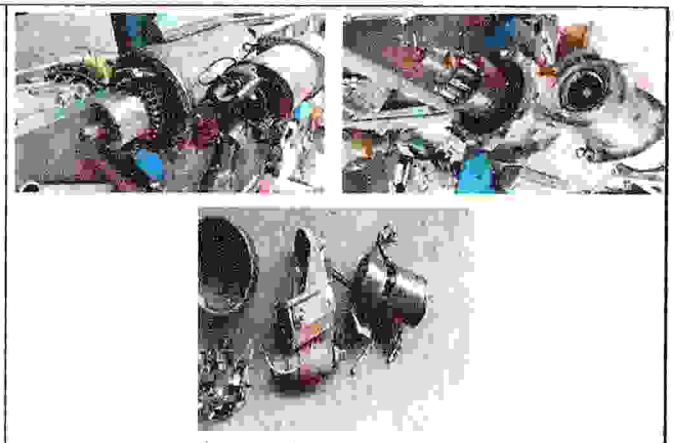


CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO CAT (REF: 293-1184). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. 293-1184 DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN NATURAL POR USO. LA SUSTITUCIÓN DEL ELEMENTO FILTRANTE ASEGURA UNA CORRECTA VENTILACIÓN DENTRO DE LA CABINA, ELIMINA LA PRESENCIA DE MALOS OLORES CAUSADOS POR HUMEDAD O BACTERIAS EN EL SISTEMA Y EVITA EL SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – 320 D
CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA (REF: 5I-8670). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO DE EFICIENCIA AVANZADA REF. 5I-8670, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA RETENCIÓN DE PARTÍCULAS DEL CIRCUITO HIDRÁULICO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER EL ACEITE HIDRÁULICO LIMPIO, PROTEGER BOMBAS, VÁLVULAS Y CILINDROS, EVITAR DESGASTES INTERNOS Y GARANTIZAR UNA OPERACIÓN EFICIENTE DEL SISTEMA HIDRÁULICO. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, COMPROBANDO LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO Y REVISANDO LAS CONEXIONES SIN EVIDENCIAR FUGAS NI NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO	 CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO – 320 D
CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN (REF: 093-7521). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO HIDRÁULICO Y/O DE TRANSMISIÓN REF. 093-7521, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES PROPIOS DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR LA CORRECTA FILTRACIÓN DEL LUBRICANTE. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DE LA TRANSMISIÓN Y DEL SISTEMA HIDRÁULICO, REDUCIR EL DESGASTE Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA, COMPROBANDO LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO	 CAMBIO DE FILTRO HIDRÁULICO O DE TRANSMISIÓN – 320 D

CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DE LA EXCAVADORA, INSTALANDO SIETE (7) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN Y PÉRDIDA DE PROPIEDADES POR EL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO ES VITAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PREVENIR LA FORMACIÓN DE LODOS QUE AFECTEN EL RENDIMIENTO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	  CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 320 D
CAMBIO DE ACEITE DE MOTORES DE TRASLACIÓN. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MOTORES DE TRASLACIÓN, INSTALANDO DOS (2) GALONES DE ACEITE DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE. ESTA INTERVENCIÓN ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS ENGRANAJES, RODAMIENTOS Y COMPONENTES INTERNOS DE LOS MANDOS FINALES, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN Y EVITAR FALLAS PREMATURAS. CON ESTE MANTENIMIENTO SE GARANTIZA UN RENDIMIENTO CONFIABLE DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS DE TRASLACIÓN Y COMPROBANDO EL DESPLAZAMIENTO, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA. QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN	  CAMBIO DE ACEITE DE TRASLACIÓN – 320 D



OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO EXCAVADORA 320 D. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN, INCLUYE MANO DE OBRA, CORTE, SOLDADURA, ENDEREZADO Y REFUERZO DE ESTRUCTURA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMINAS Y ELEMENTOS METÁLICOS REQUERIDOS, RECUPERACIÓN DE ZONAS DESGASTADAS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y ESTRUCTURAL AL BALDE DE LA EXCAVADORA, EFECTUANDO EL REEMPLAZO DE UNA BASE DE DIENTE DETERIORADA POR UNA NUEVA Y LA APLICACIÓN DE SOLDADURA ESPECIAL DE REFUERZO EN LAS ZONAS VENCIDAS Y FISURADAS POR LA FATIGA DEL MATERIAL. LA EJECUCIÓN DE ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE DEVUELVE LA RIGIDEZ, EVITA LA PÉRDIDA DE LOS DIENTES DURANTE EL PROCESO DE EXCAVADO, PREVIENE UNA ROTURA CATASTRÓFICA DEL CUERPO DEL BALDE EN OPERACIONES DE ALTA RESISTENCIA Y ASEGURA LA CONTINUIDAD OPERATIVA DE LA MÁQUINA SIN RIESGOS DE ACCIDENTES EN LA FAENA. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL IMPLEMENTO BAJO CARGA, SIN DEFORMACIONES NI FISURAS EN LAS ZONAS INTERVENIDAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN	 REPARACIÓN DEL BALDE DE EXCAVACIÓN – 320 D
REPARACIÓN DEL MOTOR DE TRASLACIÓN. INCLUYE DESMONTAJE, DESARME, DIAGNÓSTICO, LIMPIEZA, CAMBIO DE SELLOS Y ELEMENTOS INTERNOS REQUERIDOS, ARMADO, INSTALACIÓN, AJUSTE, VERIFICACIÓN DE FUGAS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN.	SE REALIZÓ LA REPARACIÓN DEL CONJUNTO DEL MOTOR DE TRASLACIÓN, EFECTUANDO EL DESMONTAJE, DESARME, DIAGNÓSTICO Y LIMPIEZA DEL CONJUNTO, CON EL CAMBIO DE LAS BALINERAS Y LOS SELLOS ESPEJOS POR ELEMENTOS NUEVOS Y LA RECONSTRUCCIÓN DE LA BASE DEL SELLO ESPEJO. POSTERIORMENTE SE EFECTUÓ EL ARMADO, LA INSTALACIÓN, EL AJUSTE Y LA VERIFICACIÓN DE FUGAS DEL SISTEMA. ESTE PROCEDIMIENTO SE REALIZÓ CON EL FIN DE OPTIMIZAR EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN, PREVENIR FUGAS DE ACEITE Y EVITAR EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MANDO FINAL. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TRASLACIÓN, VERIFICANDO AUSENCIA DE FUGAS Y RUIDOS ANORMALES, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REPARACIÓN DEL MOTOR DE TRASLACIÓN	 REPARACIÓN DEL MOTOR DE TRASLACIÓN – 320 D

REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ARRANQUE, INCLUYE DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO, REVISIÓN DE MOTOR DE ARRANQUE, SOLENOIDE, CABLEADO, TERMINALES Y CONEXIONES, LIMPIEZA Y AJUSTE DE COMPONENTES, CAMBIO DE ELEMENTOS REQUERIDOS Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO.	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ARRANQUE, EFECTUANDO EL DIAGNÓSTICO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LA INSPECCIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE, SOLENOIDE, CABLEADO, TERMINALES Y CONEXIONES. SE REALIZÓ LA LIMPIEZA Y AJUSTE DE LOS ELEMENTOS QUE LO REQUERÍAN, ASÍ COMO EL CAMBIO DE LOS COMPONENTES NECESARIOS Y LAS PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR UN ARRANQUE CONFIABLE DEL MOTOR, EVITAR FALLAS ELÉCTRICAS Y PARADAS NO PROGRAMADAS Y ASEGURAR LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPO PARA LAS LABORES DE OPERACIÓN. SE EJECUTARON PRUEBAS DE ARRANQUE CON MEDICIÓN DE VOLTAJE Y CONTINUIDAD EN LOS CIRCUITOS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ARRANQUE	 REVISIÓN Y REPARACIÓN DEL SISTEMA DE ARRANQUE – 320 D

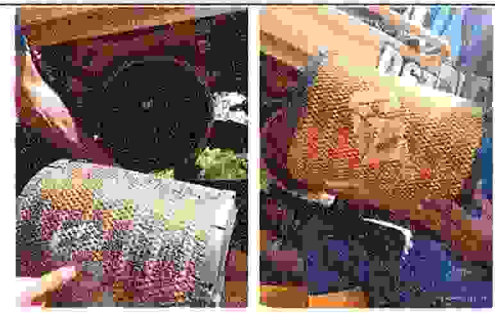
ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA
INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

ÍTEM 18. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TXL. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE REF. 326-1644 DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE AGUA Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE SEPARAN NATURALMENTE DEL CARBURANTE DURANTE EL LLENADO Y LA OPERACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA DETENER LOS CONTAMINANTES ANTES DE QUE LLEGUEN A LAS BOMBAS DE TRANSFERENCIA, EVITANDO LA CORROSIÓN POR HUMEDAD Y ASEGURANDO QUE EL SISTEMA RECIBA UN CAUDAL PREVIAMENTE DEPURADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE – D6 TXL
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DE LOS DOS (2) FILTROS DE COMBUSTIBLE REF. 1R-0749 TRAS ALCANZAR SU CAPACIDAD MÁXIMA DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS FINAS Y ELEMENTOS PARTICULADOS PRESENTES EN EL CARBURANTE. MANTENER ESTE COMPONENTE EN ÓPTIMAS CONDICIONES ES IMPRESCINDIBLE PARA GARANTIZAR UN FLUJO CONSTANTE Y TOTALMENTE LIMPIO HACIA LOS INYECTOR-BOMBAS, PROTEGIÉNDOLOS DE DESGASTES ABRASIVOS Y DE CUALQUIER OBSTRUCCIÓN QUE COMPROMETA LA POTENCIA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – D6 TXL
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 6I-2502 TRAS EL DESGASTE OPERATIVO NATURAL Y COMO MEDIDA DE PROTECCIÓN COMPLEMENTARIA. ESTE ELEMENTO ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD FINAL E INTERNO EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO ACCIDENTAL DE POLVO O RESIDUOS AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, FALLA O MAL ACOPLE DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – D6 TXL

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 6I-2501 DEBIDO A LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA POR TIERRA, HOLLÍN Y PARTÍCULAS AMBIENTALES PROPIAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RESPIRE UN AIRE TOTALMENTE LIMPIO, LO CUAL OPTIMIZA EL PROCESO DE COMBUSTIÓN INTERNA, EVITA LA PÉRDIDA NOTABLE DE FUERZA Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LOS CILINDROS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – D6 TXL
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 1R-1808 POR LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER CARBÓN, RESIDUOS DE QUEMA Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR EL ROCE INTERNO. SU IMPORTANCIA RADICA EN CONSERVAR LAS PROPIEDADES DE LIMPIEZA DEL LUBRICANTE, PERMITIENDO QUE FLUYA DE MANERA FLUIDA HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES PARA EVITAR FRICCIONES DESTRUCTIVAS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – D6 TXL
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-0988). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. 6T-0988 POR LA COLMATACIÓN DE POLVO, ALÉRGENOS Y CONTAMINANTES EXTERNOS PRESENTES EN LA ATMÓSFERA OPERATIVA. ESTE MANTENIMIENTO ES CLAVE PARA ASEGURAR QUE EL AIRE DENTRO DE LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y MEJORANDO EL RENDIMIENTO TÉRMICO DEL EVAPORADOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TXL



CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068), INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. 6T-5068 DEBIDO AL DETERIORO Y TAPONAMIENTO DE SU MALLA FILTRANTE POR EL TRABAJO CONTINUO. SU IMPORTANCIA RADICA EN COMPLEMENTAR EL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, GARANTIZANDO UN FLUJO DE AIRE CONSTANTE, EVITANDO MALOS OLORES E IMPIDIENDO QUE EL POLVO SATURE LOS CONDUCTOS INTERNOS DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TXL
CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL EQUIPO, INSTALANDO SIETE (7) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE LOS ADITIVOS PROTECTORES TRAS LAS HORAS DE TRABAJO CUMPLIDAS. ESTA ACCIÓN ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	  CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – D6 TXL

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

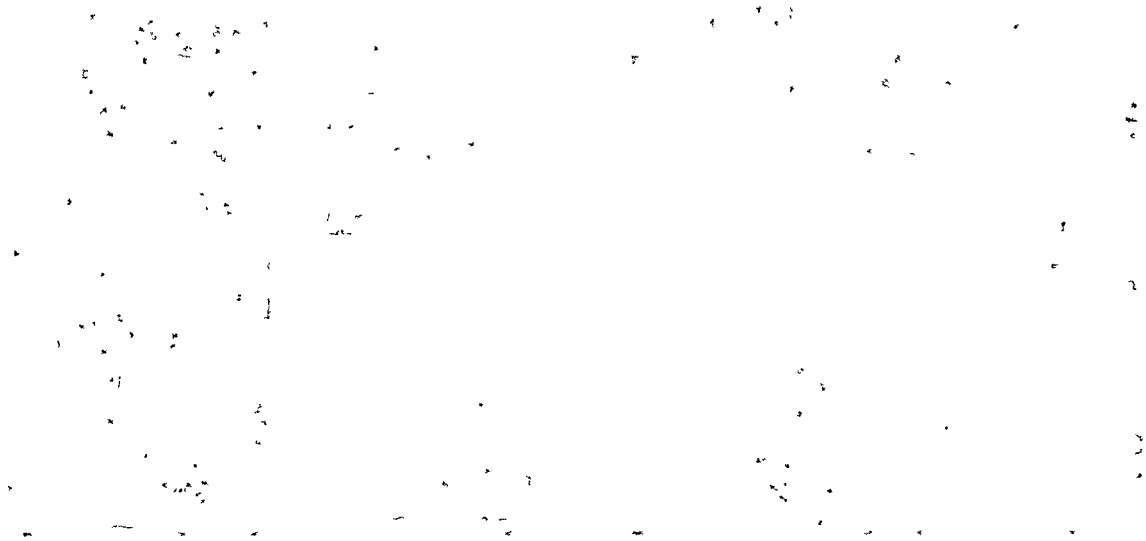
INGENIERO MECÁNICO

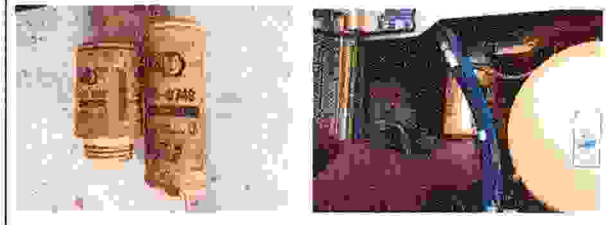
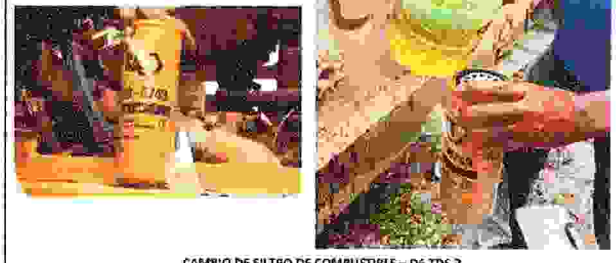
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

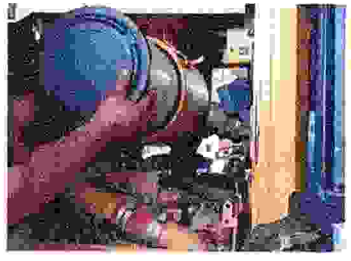
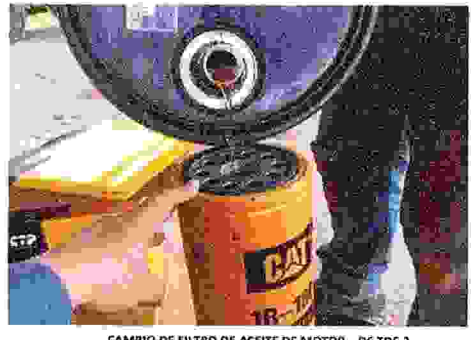
ÍTEM 19. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS – 2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS CON SUS ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS, DEBIDO AL DESGASTE PRESENTADO EN LOS ELEMENTOS DE CORTE POR LAS CONDICIONES DE TRABAJO. SE INSTALARON LOS COMPONENTES NUEVOS Y SE VERIFICÓ SU CORRECTA FIJACIÓN Y AJUSTE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE CORTE Y NIVELACIÓN, REDUCIR EL ESFUERZO DEL EQUIPO Y EVITAR DAÑOS EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE CUCHILLAS Y ESQUINERAS	 CAMBIO DE CUCHILLAS Y ESQUINERAS – D6 TDS-2
REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, INCLUYENDO EVALUACIÓN DE OPERACIÓN, PRESIONES, MANDOS Y RESPUESTA DE CAMBIOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN, VERIFICACIÓN FUNCIONAL Y CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN, COMPROBANDO LA OPERACIÓN DEL SISTEMA, LAS PRESIONES, LOS MANDOS Y LA RESPUESTA DURANTE LOS CAMBIOS. SE EFECTUARON LOS AJUSTES NECESARIOS PARA GARANTIZAR UNA RESPUESTA ADECUADA Y UN FUNCIONAMIENTO UNIFORME. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA PREVENIR FALLAS EN LA TRANSMISIÓN, EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA Y GARANTIZAR EL CONTROL Y RENDIMIENTO DEL EQUIPO BAJO CONDICIONES DE TRABAJO EXIGENTES. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CALIBRACIÓN	 CALIBRACIÓN DE LA SERVOTRANSMISIÓN – D6 TDS-2
REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE BAJA POTENCIA DEL TREN DE FUERZA Y SISTEMAS ASOCIADOS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN Y CORRECCIÓN DE LA BAJA POTENCIA PRESENTADA EN EL TREN DE FUERZA Y SUS SISTEMAS ASOCIADOS, VERIFICANDO LOS COMPONENTES QUE INTERVIENEN EN LA ENTREGA DE POTENCIA DEL EQUIPO. SE EFECTUARON LAS COMPROBACIONES Y AJUSTES NECESARIOS PARA RECUPERAR EL RENDIMIENTO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR SOBRECARGAS, MEJORAR LA RESPUESTA DE LA MÁQUINA Y GARANTIZAR QUE EL TREN DE FUERZA TRABAJE DE FORMA EFICIENTE Y SEGURA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PRUEBA FUNCIONAL DEL SISTEMA INTERVENIDO, ACCIONANDO LOS MANDOS Y COMPROBANDO EL CAMBIO DE MARCHAS, LA TRANSMISIÓN DE POTENCIA Y LA AUSENCIA DE FUGAS, RUIDOS, VIBRACIONES U HOLGURAS ANORMALES. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN Y CORRECCIÓN	 CORRECCIÓN DEL TREN DE FUERZA – D6 TDS-2



MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE REF. 326-1644, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE AGUA, SEDIMENTOS E IMPUREZAS. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA ASEGURAR UNA ADECUADA SEPARACIÓN Y FILTRACIÓN DEL COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA EVITAR QUE EL AGUA Y LOS CONTAMINANTES INGRESEN AL SISTEMA DE INYECCIÓN, PREVENIR LA CORROSIÓN Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE – D6 TDS-2
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS DOS (2) FILTROS DE COMBUSTIBLE REF. 1R-0749, RETIRANDO LOS ELEMENTOS USADOS QUE PRESENTABAN DESGASTE Y ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS PROPIAS DEL SERVICIO. SE INSTALARON FILTROS NUEVOS DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO PARA GARANTIZAR UN FLUJO DE COMBUSTIBLE LIMPIO HACIA EL SISTEMA DE INYECCIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, PROTEGER LOS INYECTORES Y COMPONENTES DEL SISTEMA, MANTENER UNA COMBUSTIÓN ADECUADA Y GARANTIZAR EL RENDIMIENTO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – D6 TDS-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO O INTERNO REF. 6I-2502, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SUCIEDAD Y SATURACIÓN POR EL TIEMPO DE SERVICIO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA MANTENER UNA ADECUADA FILTRACIÓN DEL AIRE DE ADMISIÓN Y EVITAR EL INGRESO DE PARTÍCULAS AL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE COMO BARRERA DE PROTECCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIENDO EL RIESGO DE DESGASTE PREMATURO Y GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – D6 TDS-2

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO O EXTERNO REF. 6I-2501, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL AMBIENTE DE TRABAJO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UN FLUJO ADECUADO DE AIRE LIMPIO HACIA EL MOTOR. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE, EVITAR LA ENTRADA DE CONTAMINANTES A LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – D6 TDS-2
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR REF. 1R-1808, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA SATURACIÓN POR LA ACUMULACIÓN DE IMPUREZAS, HOLLÍN Y MICROPARTÍCULAS GENERADAS DURANTE LA OPERACIÓN. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA GARANTIZAR QUE EL LUBRICANTE CIRCULE LIMPIO, PROTEGER LOS COMPONENTES INTERNOS DEL MOTOR, EVITAR EL DESGASTE PREMATURO Y MANTENER UN RENDIMIENTO ÓPTIMO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – D6 TDS-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO REF. 593-1532, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TDS-2

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA O AIRE ACONDICIONADO REF. 6T-5068, RETIRANDO EL ELEMENTO USADO QUE PRESENTABA ACUMULACIÓN DE POLVO, PARTÍCULAS Y CONTAMINANTES POR EL USO CONTINUO. SE INSTALÓ UN FILTRO NUEVO PARA COMPLETAR LA FILTRACIÓN Y GARANTIZAR UNA ADECUADA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA. ESTE MANTENIMIENTO ES IMPORTANTE PARA MEJORAR EL CONFORT DEL OPERADOR, EVITAR LA SATURACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN Y MANTENER UN AMBIENTE DE TRABAJO MÁS LIMPIO Y SEGURO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TDS-2
CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL EQUIPO, INSTALANDO SIETE (7) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA Y PÉRDIDA DE VISCOSIDAD POR EL USO PROLONGADO. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – D6 TDS-2

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

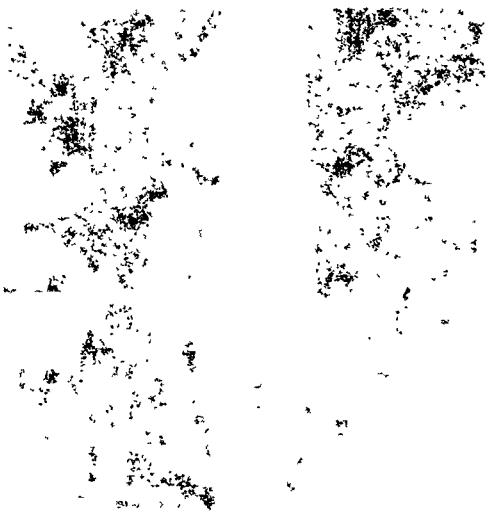
TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

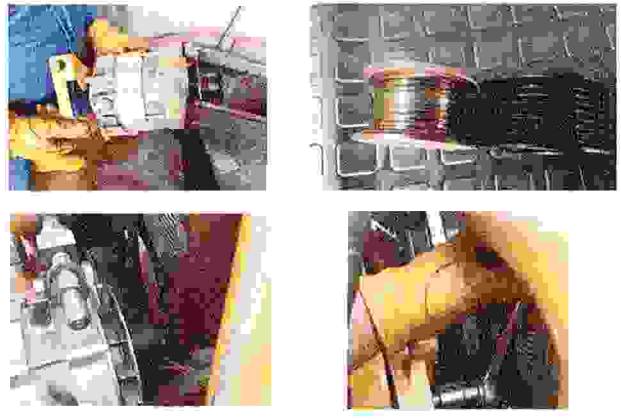
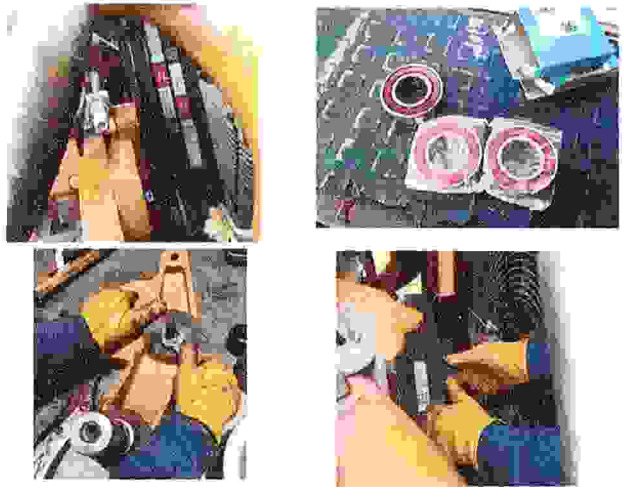


ÍTEM 20. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS – 1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA REVISIÓN EXHAUSTIVA, AJUSTE OPERATIVO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA DEL BULLDOZER DEBIDO AL DESGASTE POR FRICCIÓN EXTREMA, PÉRDIDAS DE PRESIÓN EN LOS CILINDROS HIDRÁULICOS Y DESALINEACIÓN MECÁNICA CAUSADA POR EL EMPUJE CONSTANTE DE MATERIALES PESADOS Y EL TRABAJO DE NIVELACIÓN EN TERRENOS COMPACTOS. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA ASEGURAR LA MÁXIMA CAPACIDAD DE EMPUJE Y CORTE DE LA HOJA TOPADORA, GARANTIZANDO RESPUESTAS PRECISAS EN LOS MANDOS, EVITANDO EL DESGASTE ASIMÉTRICO DEL CHASIS Y EVITANDO FALLAS CRÍTICAS EN LAS UNIONES O BRAZOS DE EMPUJE BAJO CONDICIONES DE ALTA EXIGENCIA. FINALMENTE, SE REALIZARON CICLOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, COMPROBANDO LA RESPUESTA DEL MOVIMIENTO Y REVISANDO LAS CONEXIONES SIN EVIDENCIAR FUGAS NI NOVEDADES ASOCIADAS A LA INTERVENCIÓN. EL SISTEMA PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	  MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE LA PALA – D6 TDS-1
CAMBIO DE CUCHILLAS CON ESQUINERAS, TORNILLOS Y TUERCAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS DELANTERAS DE LA HOJA DEL BULLDOZER, DEBIDO A QUE PRESENTABAN UN DESGASTE CRÍTICO EN SU ESPESOR Y PÉRDIDA DE SU CAPACIDAD DE CORTE ORIGINADOS POR EL SERVICIO PESADO. LA EJECUCIÓN DE ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE EVITA DAÑOS IRREPARABLES EN LA ESTRUCTURA BASE DE LA HOJA, OPTIMIZA EL EMPUJE DE MATERIAL, DISMINUYE EL ESFUERZO DEL MOTOR Y PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LAS ORUGAS POR EXCESO DE PATINAJE, GARANTIZANDO ASÍ LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD EN LA OBRA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE CUCHILLAS Y ESQUINERAS	    CAMBIO DE CUCHILLAS Y ESQUINERAS – D6 TDS-1

MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE (REF: 326-1644). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE REF. 326-1644 DEBIDO A LA CONDENSACIÓN PROGRESIVA Y ACUMULACIÓN DE AGUA EN EL TANQUE DURANTE LARGAS JORNADAS DE REMOCIÓN DE TIERRAS. ESTA OPERACIÓN ES VITAL PARA DETENER LA HUMEDAD Y RESIDUOS GRUESOS ANTES DE QUE ENTREN AL CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN, EVITANDO LA CORROSIÓN EN LA BOMBA DE TRANSFERENCIA Y PROTEGIENDO EL SISTEMA DE INYECCIÓN BAJO ALTAS EXIGENCIAS DE CARGA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE TRAMPA DE COMBUSTIBLE – D6 TDS-1
CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-0749). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DE LOS DOS (2) FILTROS DE COMBUSTIBLE REF. 1R-0749 POR SATURACIÓN NATURAL DE PARTÍCULAS FINAS E IMPUREZAS PROPIAS DEL REPOSTAJE EN CAMPO. MANTENER ESTOS FILTROS EN ÓPTIMO ESTADO ES IMPRESCINDIBLE PARA SUMINISTRAR UN CAUDAL TOTALMENTE LIMPIO DE CARBURANTE HACIA LOS INYECTORES, PREVINIENDO ATASCAMIENTOS, EVITANDO LA PÉRDIDA DE POTENCIA CRÍTICA EN EL EMPUJE Y ASEGURANDO UNA COMBUSTIÓN EFICIENTE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO DE COMBUSTIBLE – D6 TDS-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 6I-2502). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 6I-2502 TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO EL ESCUDO DE SEGURIDAD INTERNO DEFINITIVO, SIENDO SU IMPORTANCIA TOTALMENTE CRÍTICA PARA IMPEDIR QUE EL POLVO FINO O PARTÍCULAS ENTREN DIRECTAMENTE AL MOTOR EN CASO DE QUE EL FILTRO PRINCIPAL SUFRA ALGUNA PERFORACIÓN O FISURA POR LA VIBRACIÓN SEVERA DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – D6 TDS-1

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 6I-2501). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 6I-2501 AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y HOLLÍN DEBIDO AL AMBIENTE EXTREMADAMENTE SECO Y SUSPENDIDO QUE GENERA LA DRUGA AL DESPLAZARSE. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR LA CORRECTA RESPIRACIÓN DEL MOTOR, EVITAR EL AUMENTO EN EL CONSUMO DE DIESEL Y PREVENIR EL DESGASTE ABRASIVO INTERNO EN LOS CILINDROS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – D6 TDS-1
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 1R-1808). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 1R-1808 DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL POR LA RETENCIÓN DE HOLLÍN, RESIDUOS TÉRMICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS DE FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL LUBRICANTE COMPLETAMENTE FILTRADO HACIA EL CIGÜeÑAL Y COMPONENTES MÓVILES, LO QUE EVITA EL DESGASTE PREMATURO ANTE LAS ALTAS TEMPERATURAS DE TRABAJO A LAS QUE SE SOMETE EL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	  CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – D6 TDS-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 593-1532). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. 593-1532 POR LA OBSTRUCCIÓN PROGRESIVA DE POLVO Y ALÉRGENOS PROPIOS DE LA FAENA PESADA. ES FUNDAMENTAL PARA GARANTIZAR QUE EL AIRE QUE RECIRCULA EN LA CABINA SEA SALUBRE PARA EL OPERADOR, EVITANDO EL INGRESO DE MATERIAL PARTICULADO A SUS VÍAS RESPIRATORIAS Y ASEGURANDO EL BUEN RENDIMIENTO TÉRMICO DEL CLIMATIZADOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	  CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TDS-1

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO (REF: 6T-5068). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO REF. 6T-5068 AL COMPLETAR SU VIDA ÚTIL POR RETENCIÓN DE POLVO AMBIENTAL. SU IMPORTANCIA ES ESENCIAL PARA COMPLEMENTAR LA PURIFICACIÓN DE LA CABINA INTERNA, IMPIDIENDO QUE LAS PARTÍCULAS SATUREN EL MÓDULO DEL EVAPORADOR Y ASEGURANDO UN AMBIENTE SEGURO, CÓMODO Y LIBRE DE MALOS OLORES DURANTE LA JORNADA. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO – D6 TDS-1
CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL EQUIPO, INSTALANDO SIETE (7) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA DEGRADACIÓN TÉRMICA, PÉRDIDA DE VISCOSIDAD Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS TRAS LAS HORAS DE OPERACIÓN. ESTA ACCIÓN ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – D6 TDS-1
OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO BULLDOZER D6 TDS – 1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.			
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
DESCRIPCIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO**	**TRABAJO REALIZADO**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
CAMBIO DE CARRIL SUPERIOR DEL TREN DE RODAJE, INCLUYE DESMONTAJE DEL ELEMENTO DESGASTADO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL REPUESTO NUEVO, AJUSTE, ALINEACIÓN Y VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE RODAJE	SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE RODAJE DEL BULLDOZER MEDIANTE EL CAMBIO DEL CARRIL SUPERIOR, EFECTUANDO EL DESMONTAJE DEL ELEMENTO DESGASTADO, EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL REPUESTO NUEVO Y EL AJUSTE Y ALINEACIÓN DEL CONJUNTO CON EL ASEGURAMIENTO DE SUS ELEMENTOS DE FIJACIÓN. ESTA LABOR ES DE VITAL IMPORTANCIA YA QUE GARANTIZA EL CORRECTO GUIADO Y TENSIÓN DE LA ORUGA, PREVIENE EL DESGASTE PREMATURO DE LOS ESLABONES, EVITA POSIBLES DESCARRILAMIENTOS EN TERRENOS COMPLICADOS Y ASEGURA LA CONTINUIDAD OPERATIVA Y PRODUCTIVIDAD DEL EQUIPO EN CAMPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE DESPLAZAMIENTO VERIFICANDO TENSIÓN, ALINEACIÓN Y GUIADO DE LA ORUGA, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE CARRIL SUPERIOR DEL TREN DE RODAJE	 CAMBIO DE CARRIL SUPERIOR DEL TREN DE RODAJE – D6 TDS-1

CAMBIO DE POLEA DEL ALTERNADOR, INCLUYE DESMONTAJE DEL CONJUNTO, RETIRO DE POLEA AVERIADA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE POLEA NUEVA, VERIFICACIÓN DE ALINEACIÓN Y TENSIÓN DE CORREA, AJUSTE Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CARGA.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA POLEA DEL ALTERNADOR, PROCEDIENDO CON EL DESMONTAJE DEL CONJUNTO, RETIRO DE LA POLEA AVERIADA E INSTALACIÓN DE LA POLEA NUEVA. POSTERIORMENTE SE VERIFICÓ LA ALINEACIÓN Y TENSIÓN DE LA CORREA, SE REALIZARON LOS AJUSTES NECESARIOS Y SE EFECTUARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CARGA. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL ALTERNADOR, EVITAR DESGASTES IRREGULARES DE LA CORREA, PREVENIR FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO Y ASEGURAR LA DISPONIBILIDAD Y CONFIABILIDAD DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON MEDICIÓN DE CARGA DEL ALTERNADOR Y VERIFICACIÓN DE TENSIÓN DE LA CORREA, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE POLEA DEL ALTERNADOR	 CAMBIO DE POLEA DEL ALTERNADOR – D6 TDS-1
CAMBIO DE BALINERA DEL VENTILADOR, INCLUYE DESMONTAJE DEL CONJUNTO, RETIRO DE BALINERA AVERIADA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALINERA NUEVA, LUBRICACIÓN, AJUSTE, VERIFICACIÓN DE JUEGO Y ALINEACIÓN, Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LA BALINERA DEL VENTILADOR, EFECTUANDO EL DESMONTAJE DEL CONJUNTO Y EL RETIRO DE LA BALINERA AVERIADA, PARA POSTERIORMENTE INSTALAR EL REPUESTO NUEVO, REALIZAR LA LUBRICACIÓN Y AJUSTAR EL CONJUNTO. SE VERIFICÓ EL JUEGO, LA ALINEACIÓN Y EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE VENTILACIÓN MEDIANTE PRUEBAS. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR UNA ROTACIÓN ADECUADA DEL VENTILADOR, ASEGURAR LA CORRECTA REFRIGERACIÓN DEL MOTOR, EVITAR SOBRECARGAS Y DESGASTES EN LOS COMPONENTES Y PREVENIR FALLAS QUE PUEDAN AFECTAR LA OPERACIÓN DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO VERIFICANDO JUEGO, GIRO LIBRE Y AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE BALINERA DEL VENTILADOR	 CAMBIO DE BALINERA DEL VENTILADOR – D6 TDS-1

ELABORÓ:

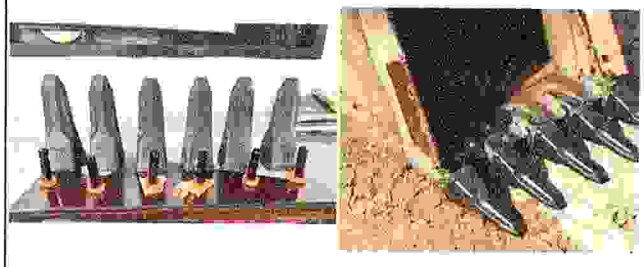
RAUL GUERRERO MORA
MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA
INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

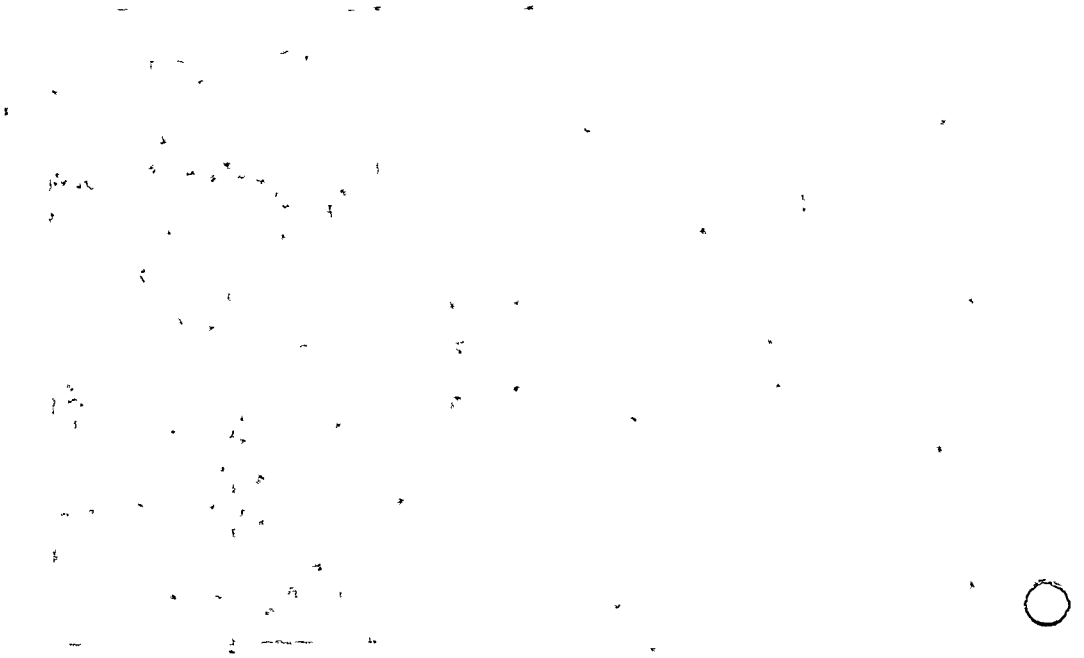
ÍTEM 21. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL REEMPLAZO INTEGRAL DEL JUEGO DE DIENTES DEL BALDE, SUSTITUYENDO TAMBIÉN SUS RESPECTIVOS PASADORES Y ARANDELAS DE RETENCIÓN DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN POR ABRASIÓN SEVERA EN OPERACIONES DE EXCAVACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DE LA CUCHARA EN EL TERRENO, DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO, ASÍ COMO EVITAR DEFORMACIONES ESTRUCTURALES EN EL BALDE; ADEMÁS, LA RENOVACIÓN DE PASADORES Y ARANDELAS ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA FIJACIÓN SEGURA DE LOS ELEMENTOS Y PREVENIR LA PÉRDIDA ACCIDENTAL DE LAS PIEZAS DURANTE LA JORNADA TRABAJO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 416-1

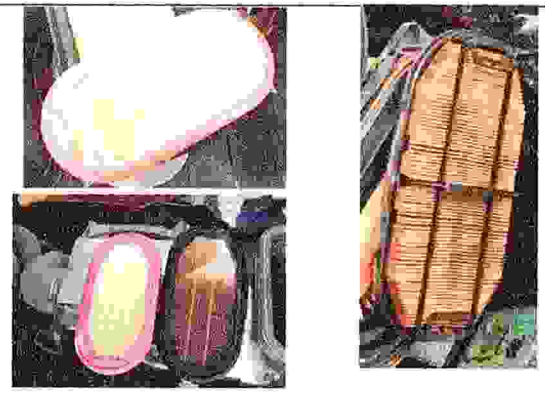
MANTENIMIENTO PREVENTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. 460-0310 DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD, CONDENSACIÓN Y SEDIMENTOS GRUESOS QUE SE DEPOSITAN NATURALMENTE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE. ESTE MANTENIMIENTO ES CRUCIAL PARA EVITAR QUE EL AGUA ALCANCE LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, PREVINIENDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, EL DESGASTE PREMATURO DE LAS BOMBAS Y FALLAS EN EL PROCESO DE COMBUSTIÓN. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – 416-1



CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 7W-2326 DEBIDO A LA SATURACIÓN NORMAL DERIVADA DE RETENER HOLLÍN, RESIDUOS CARBÓNICOS Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS GENERADAS POR LA FRICCIÓN INTERNA. SU IMPORTANCIA RADICA EN SEGUIR GARANTIZANDO UN CAUDAL DE LUBRICANTE COMPLETAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES Y PIEZAS MÓVILES, LO CUAL EVITA EL DESGASTE ABRASIVO Y CONSERVA LA PRESIÓN ÓPTIMA DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 416-1
CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE REF. 1R-1804 AL COMPLETAR SU PERÍODO OPERATIVO DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS ULTRAFINAS. ESTA ÚLTIMA ETAPA DE FILTRADO ES LA DEFENSA DIRECTA DE LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES QUE LOGRAN EVADIR LOS PREFILTROS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR OBSTRUCCIONES, MANTENER UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA DE CARBURANTE Y EVITAR PÉRDIDAS DE POTENCIA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE – 416-1



CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346-6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 346-6688 TRAS EL DESGASTE DE LA BARRERA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. ESTE COMPONENTE ACTÚA COMO UN ESCUDO DE SEGURIDAD ABSOLUTO DENTRO DE LA ADMISIÓN, SIENDO SU IMPORTANCIA CRÍTICA PARA IMPEDIR EL INGRESO DE POLVO O RESIDUOS AL MOTOR EN CASO DE ROTURA, DEFECTO O UN MAL ACOPLAMIENTO DEL FILTRO EXTERIOR PRINCIPAL. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 416-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE PROCEDIÓ A LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 528-0585 AL PRESENTAR UNA ALTA COLMATACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTÍCULAS DEL ENTORNO DE TRABAJO PESADO. ESTE SERVICIO ES INDISPENSABLE PARA QUE EL MOTOR RECIBA UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO, OPTIMIZANDO LA RELACIÓN DE LA MEZCLA, REDUCIENDO EL CONSUMO EXCESIVO DE COMBUSTIBLE Y PREVINIENDO LA ABRASIÓN EN LOS CILINDROS. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 416-1

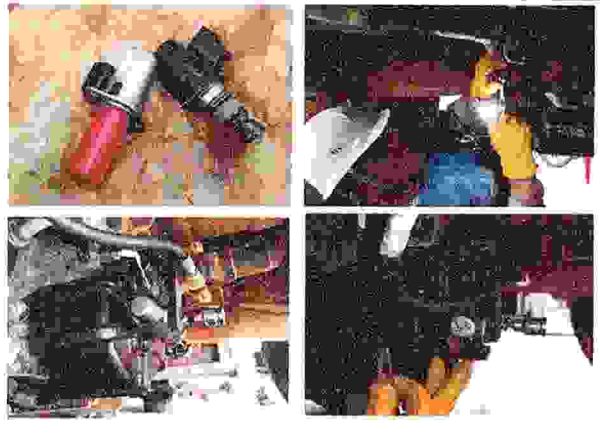
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 417-8134 DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGENOS, POLVO AMBIENTAL Y RESIDUOS EXPULSADOS EN LA ZONA OPERATIVA. ES FUNDAMENTAL PARA MANTENER UN AMBIENTE INTERNO TOTALMENTE SALUBRE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL TRABAJADOR, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN DE PARTÍCULAS SUSPENDIDAS. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 416-1
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA SUSTITUCIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 417-8133 POR LA SATURACIÓN NATURAL DE SU MALLA FILTRANTE COMPLEMENTARIA. SU IMPORTANCIA RADICA EN MEJORAR LA RECIRCULACIÓN Y PURIFICACIÓN DEL AIRE DENTRO DE LA CABINA, LOGRANDO ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICROPARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL MÓDULO DEL EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 416-1



CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 15W-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL EQUIPO, INSTALANDO DOS Y MEDIO (2,5) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD, DEGRADACIÓN TÉRMICA Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS POR HORAS DE OPERACIÓN. ESTA ACCIÓN ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 416-1

OTROSÍ No 001. MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-1. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE SOLENOIDE DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA 4X4, INCLUYE DESMONTAJE DEL COMPONENTE AVERIADO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SOLENOIDE NUEVO, REVISIÓN DE CONEXIONES ELÉCTRICAS, AJUSTE Y PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4, EN CANTIDAD DE UNA (1) UNIDAD	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL SOLENOIDE DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA 4X4, PROCEDIENDO CON EL DESMONTAJE DEL COMPONENTE AVERIADO, LA INSTALACIÓN DE UN (1) SOLENOIDE NUEVO Y LA REVISIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS. POSTERIORMENTE SE REALIZARON LOS AJUSTES Y LAS PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO PARA COMPROBAR LA ACTIVACIÓN CORRECTA DEL SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DEL SISTEMA DE TRACCIÓN EN TERRENOS DE DIFÍCIL ACCESO, MEJORAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL EQUIPO Y ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO Y CONFIABLE. SE EJECUTARON PRUEBAS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA 4X4 EN OPERACIÓN, VERIFICANDO LA SEÑAL ELÉCTRICA Y EL ENGRANE DE LA TRACCIÓN, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE SOLENOIDE DEL SISTEMA 4X4	 CAMBIO DE SOLENOIDE DEL SISTEMA 4X4 – 416-1



CAMBIO DE NEUMÁTICOS, INCLUYE DESMONTAJE DE LLANTAS USADAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS NUEVOS, MONTAJE, INFLADO A PRESIÓN RECOMENDADA, AJUSTE Y VERIFICACIÓN GENERAL, EN CANTIDAD DE DOS (2) UNIDADES.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE DOS (2) NEUMÁTICOS, PROCEDIENDO CON EL DESMONTAJE DE LAS LLANTAS USADAS Y LA INSTALACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NUEVOS. SE EFECTUÓ EL MONTAJE, INFLADO A LA PRESIÓN RECOMENDADA, AJUSTE Y VERIFICACIÓN GENERAL DEL CONJUNTO PARA COMPROBAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA RECUPERAR LA ADHERENCIA Y ESTABILIDAD DEL RETROCARGADOR, MEJORAR LA SEGURIDAD DURANTE LOS DESPLAZAMIENTOS Y EVITAR FALLAS QUE PUEDAN GENERAR PARADAS NO PROGRAMADAS O AFECTAR EL RENDIMIENTO DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE RODAJE CON VERIFICACIÓN DE TORQUE DE TUERCAS Y PRESIÓN DE INFLADO, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE NEUMÁTICOS	 CAMBIO DE NEUMÁTICOS – 416-1
CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO (SAE 30), INCLUYE DRENAJE DEL ACEITE USADO, LIMPIEZA DE TAPONES, SUMINISTRO Y LLENADO DE ACEITE NUEVO, VERIFICACIÓN DE NIVEL, REVISIÓN DE FUGAS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, EN CANTIDAD DE OCHO (8) GALONES.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS DIFERENCIALES DELANTERO Y TRASERO, EFECTUANDO EL DRENAJE DEL ACEITE USADO, LA LIMPIEZA DE LOS TAPONES Y EL LLENADO CON OCHO (8) GALONES DE ACEITE NUEVO SAE 30. SE VERIFICÓ EL NIVEL DEL LUBRICANTE, SE INSPECCIONARON POSIBLES FUGAS Y SE REALIZÓ LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR UNA ADECUADA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS DE LOS DIFERENCIALES, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE, EVITAR DAÑOS PREMATUROS Y ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO CONFIABLE DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES	 CAMBIO DE ACEITE DE DIFERENCIALES – 416-1

CAMBIO DE ACEITE DEL MANDO FINAL DELANTERO Y TRASERO (SAE 50), INCLUYE DRENAJE DEL LUBRICANTE USADO, LIMPIEZA, SUMINISTRO Y LLENADO DE ACEITE NUEVO, VERIFICACIÓN DE NIVEL, REVISIÓN DE FUGAS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO, EN CANTIDAD DE UN (1) GALÓN.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LOS MANDOS FINALES DELANTERO Y TRASERO, DRENANDO EL LUBRICANTE USADO, REALIZANDO LA LIMPIEZA DE LOS COMPONENTES Y POSTERIORMENTE LLENANDO CON UN (1) GALÓN DE ACEITE NUEVO SAE 50. SE VERIFICÓ EL NIVEL, SE REVISARON POSIBLES FUGAS Y SE REALIZÓ LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR LA LUBRICACIÓN Y PROTECCIÓN DE LOS ENGRANAJES Y COMPONENTES DEL MANDO FINAL, REDUCIR EL DESGASTE POR FRICCIÓN, PREVENIR FALLAS Y GARANTIZAR UNA TRANSMISIÓN DE POTENCIA EFICIENTE Y SEGURA. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE ACEITE DE MANDOS FINALES	 CAMBIO DE ACEITE DE MANDOS FINALES – 416-1
CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO, INCLUYE RETIRO DEL FILTRO USADO, LIMPIEZA DEL ALOJAMIENTO, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FILTRO NUEVO, VERIFICACIÓN DE NIVEL, REVISIÓN DE FUGAS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, EN CANTIDAD DE UNA (1) UNIDAD.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO, RETIRANDO EL FILTRO USADO Y REALIZANDO LA LIMPIEZA DEL ALOJAMIENTO ANTES DE INSTALAR UN (1) FILTRO NUEVO. POSTERIORMENTE SE VERIFICÓ EL NIVEL DEL ACEITE, SE INSPECCIONARON POSIBLES FUGAS Y SE REALIZÓ LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA MANTENER EL ACEITE HIDRÁULICO LIBRE DE IMPUREZAS, PROTEGER BOMBAS, VÁLVULAS Y ACTUADORES, REDUCIR EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES Y GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE Y CONFIABLE DEL EQUIPO. SE EJECUTARON PRUEBAS DE PRESIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, SIN FUGAS EN LAS CONEXIONES, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO – 416-1



CAMBIO DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN (SAE 30), INCLUYE DRENAJE DEL ACEITE USADO, LIMPIEZA DE TAPONES, SUMINISTRO Y LLENADO DE ACEITE NUEVO, VERIFICACIÓN DE NIVEL, REVISIÓN DE FUGAS Y PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN, EN CANTIDAD DE 5,3 GALONES.	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN, EFECTUANDO EL DRENAJE DEL ACEITE USADO, LA LIMPIEZA DE LOS TAPONES Y EL LLENADO CON 5,3 GALONES DE ACEITE NUEVO SAE 30, SE VERIFICÓ EL NIVEL DEL LUBRICANTE, SE REVISARON POSIBLES FUGAS Y SE REALIZÓ LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN. ESTE MANTENIMIENTO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS, REDUCIR LA FRICCIÓN Y EL DESGASTE DE ENGRANAJES Y ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN, PREVENIR FALLAS PREMATURAS Y ASEGURAR UN CAMBIO Y TRANSMISIÓN DE POTENCIA ADECUADOS. SE EJECUTARON PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO CON VERIFICACIÓN DE NIVEL Y AUSENCIA DE FUGAS, CONFIRMANDO SU ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO.	O DE ACEITE DE LA TRANSM	 CAMBIO DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN – 416-1

ELABORÓ:

RAUL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO
MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584

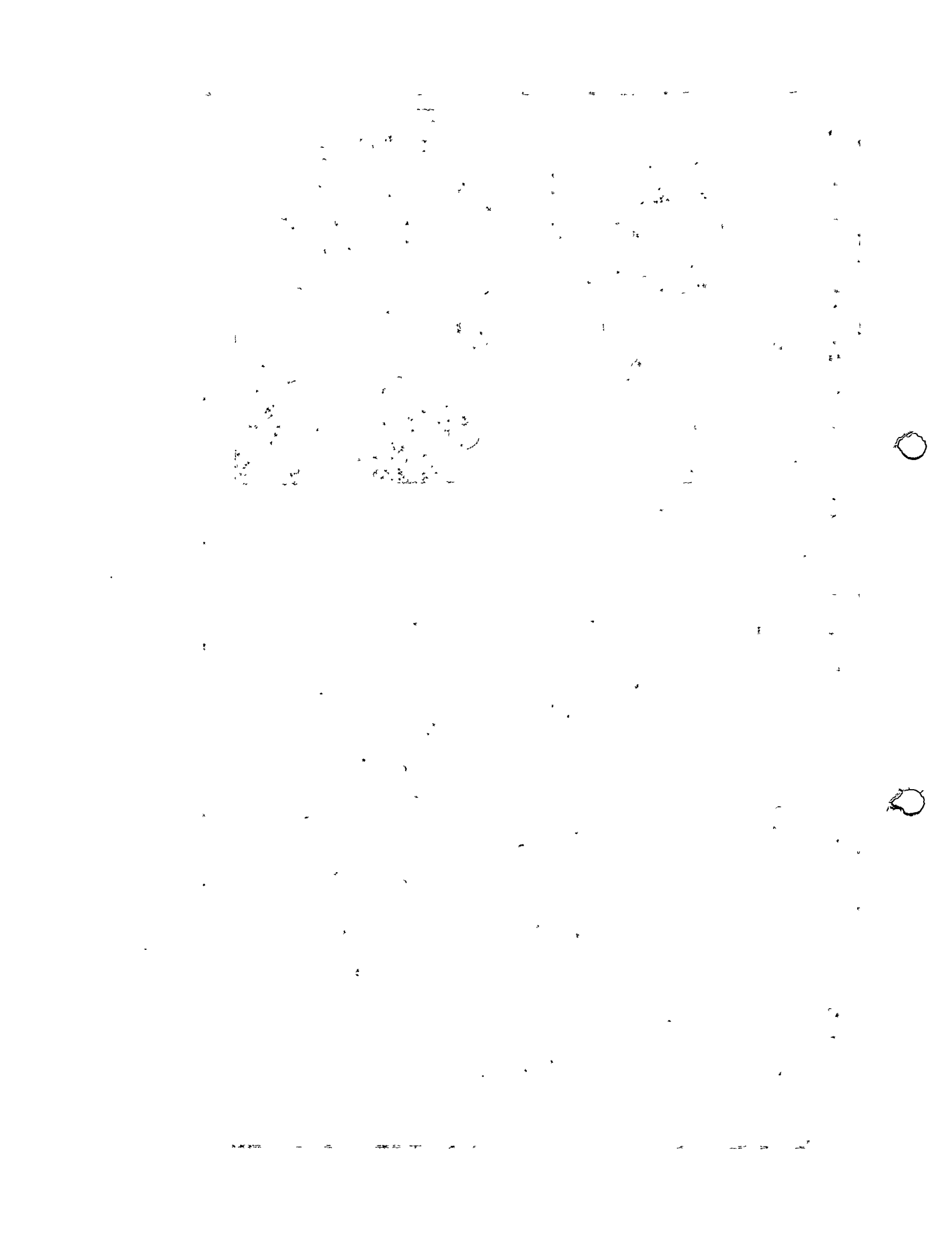
ÍTEM 22. MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHÍCULO TIPO RETROCARGADOR 416-2. INCLUYE MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

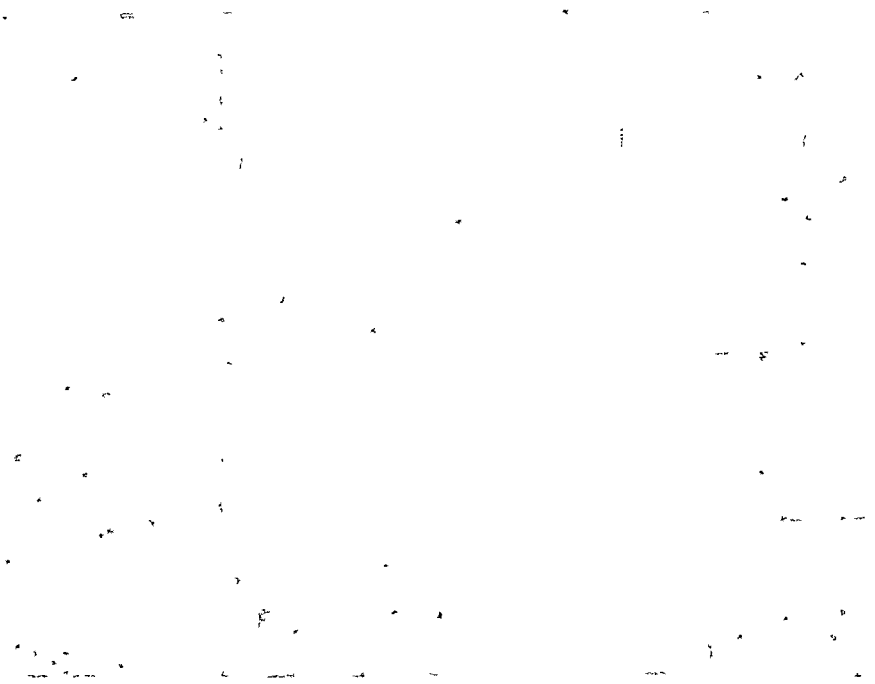
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE CON PASADORES Y ARANDELAS. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DE LOS DIENTES DEL BALDE DE LA RETROEXCAVADORA (PAJARITA) DEBIDO AL DESGASTE EXTREMO, PÉRDIDA DE FILO Y DEFORMACIÓN SUFRIDA POR LA ABRASIÓN CONSTANTE DURANTE LAS OPERACIONES DE EXCAVACIÓN Y CARGA DE MATERIALES. ESTA INTERVENCIÓN ES VITAL PARA RECUPERAR LA CAPACIDAD DE PENETRACIÓN DEL BALDE EN EL TERRENO, LO CUAL OPTIMIZA EL RENDIMIENTO OPERATIVO DE LA MÁQUINA, DISMINUYE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL REDUCIR EL ESFUERZO HIDRÁULICO Y EVITA DAÑOS MAYORES O DEFORMACIONES EN LA ESTRUCTURA PRINCIPAL DE LA CUCHARA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LAS FIJACIONES, LA ALINEACIÓN Y LA INTEGRIDAD DEL CONJUNTO, SEGUIDA DE MOVIMIENTOS CONTROLADOS PARA COMPROBAR QUE NO EXISTIERAN INTERFERENCIAS, HOLGURAS, FISURAS NI DESPRENDIMIENTOS. EL ELEMENTO INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE JUEGO DE DIENTES DEL BALDE	 CAMBIO DE DIENTES DEL BALDE – 416-2

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

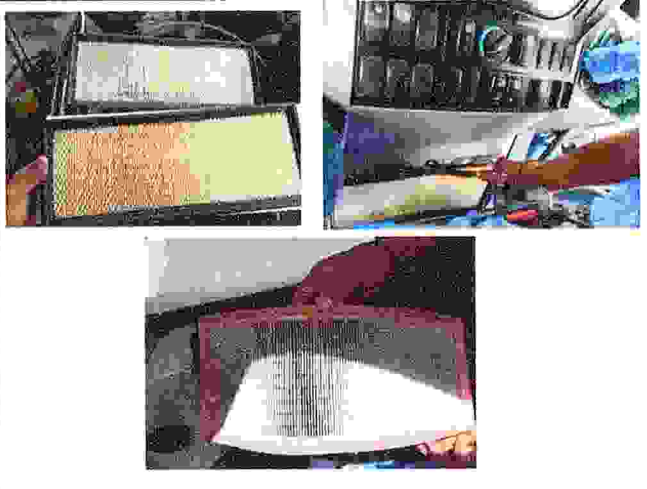
DESCRIPCIÓN	DESCRIPCIÓN DEL PROCESO	TRABAJO REALIZADO	REGISTRO FOTOGRÁFICO
CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA (REF: 460-0310). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO SEPARADOR DE AGUA REF. 460-0310 DEBIDO A LA RETENCIÓN PROGRESIVA DE HUMEDAD Y SEDIMENTOS PRESENTES EN EL CARBURANTE DURANTE EL TRABAJO DIARIO. ESTE PASO ES CRUCIAL PARA PREVENIR LA ENTRADA DE AGUA EN LOS ELEMENTOS DE INYECCIÓN DE ALTA PRESIÓN, EVITANDO ASÍ LA CORROSIÓN INTERNA, PICADURAS Y FALLAS GRAVES EN LA COMBUSTIÓN QUE COMPROMETAN LA CONFIABILIDAD DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA	 CAMBIO DE FILTRO SEPARADOR DE AGUA – 416-2



CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR (REF: 7W-2326). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO EL REEMPLAZO DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR REF. 7W-2326 TRAS LLEGAR A SU LÍMITE DE RETENCIÓN DE HOLLÍN, CARBÓN Y MICROPARTÍCULAS METÁLICAS PRODUCTO DEL TRABAJO TÉRMICO Y LA FRICCIÓN. SU IMPORTANCIA RADICA EN MANTENER EL CAUDAL DE LUBRICANTE PERFECTAMENTE LIMPIO HACIA LOS COJINETES, COMPONENTES MÓVILES Y PISTONES, ASÍ SE REDUCE EL DESGASTE PREMATURO Y SE EVITAN PÉRDIDAS EN LA PRESIÓN DE ACEITE. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR	 CAMBIO DE FILTRO DE ACEITE DE MOTOR – 416-2
CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE (REF: 1R-1804). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EJECUTÓ LA RENOVACIÓN DEL FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE REF. 1R-1804 POR COLMATACIÓN Y PÉRDIDA DE EFICIENCIA EN EL MICRAJE DE RETENCIÓN DE IMPUREZAS. ESTA ETAPA DE FILTRADO FINAL ES LA QUE BRINDA PROTECCIÓN DIRECTA A LOS INYECTORES CONTRA CONTAMINANTES EXTREMADAMENTE FINOS QUE LOGRAN PASAR LAS PRIMERAS BARRERAS, SIENDO TOTALMENTE VITAL PARA EVITAR TAPONAMIENTOS, LOGRAR UNA ATOMIZACIÓN PERFECTA Y MANTENER LA POTENCIA NOMINAL. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA CIRCULACIÓN DEL FLUIDO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE	 CAMBIO DE FILTRO SECUNDARIO DE COMBUSTIBLE – 416-2



CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO (REF: 346-6688). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE EFECTUÓ EL CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE SECUNDARIO REF. 346-6688 TRAS EL DESGASTE OPERATIVO DEL ELEMENTO FILTRANTE EXTERNO. ESTE COMPONENTE SIRVE COMO ÚLTIMA BARRERA DE SEGURIDAD ABSOLUTA, EVITANDO QUE CUALQUIER RESIDUO O POLVO INGRESE DIRECTAMENTE A LA ADMISIÓN SI EL FILTRO PRIMARIO LLEGA A PERFORARSE O A DEJAR PASAR CONTAMINANTES, PROTEGIENDO ASÍ LOS CILINDROS DE UNA ABRASIÓN DESTRUCTIVA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, COMPROBANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE Y LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	   CAMBIO DE FILTRO DE AIRE SECUNDARIO – 416-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO (REF: 528-0585). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ LA SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE PRIMARIO REF. 528-0585 AL PRESENTAR UNA ALTA SATURACIÓN DE POLVO, TIERRA Y PARTICULADO DEBIDO A LAS CONDICIONES EXTREMAS DEL ENTORNO OPERATIVO. ESTE MANTENIMIENTO ES INDISPENSABLE PARA PERMITIR UN FLUJO MÁXIMO Y CONSTANTE DE AIRE LIMPIO HACIA LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN, ASEGURANDO LA RELACIÓN DE MEZCLA CORRECTA, UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EVITANDO EL ESFUERZO TÉRMICO DEL MOTOR. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL MOTOR, VERIFICANDO EL SELLADO DEL PORTAFILTRO, LA CORRECTA ADMISIÓN DE AIRE, LA AUSENCIA DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LOS TESTIGOS DEL TABLERO Y LA RESPUESTA DEL MOTOR. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO	   CAMBIO DE FILTRO DE AIRE PRIMARIO – 416-2

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8134). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE CAMBIÓ EL FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 417-8134 DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE ALÉRGENOS, CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y POLVO EXPULSADO EN LA ZONA DE TRABAJO. ES FUNDAMENTAL PARA ASEGURAR UN AMBIENTE SALUBRE, CONFORTABLE Y SEGURO PARA EL OPERADOR DENTRO DE LA MAQUINARIA, PROTEGIENDO SUS VÍAS RESPIRATORIAS ANTE LA INHALACIÓN CONSTANTE DE AIRE SUCIO Y OPTIMIZANDO LA EFICIENCIA DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 416-2
CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA (REF: 417-8133). INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE LLEVÓ A CABO LA RENOVACIÓN DEL SEGUNDO FILTRO DE AIRE DE CABINA REF. 417-8133 POR COLMATACIÓN NATURAL E IMPEDIMENTO DEL CORRECTO PASO DE AIRE LIMPIO. ESTE ELEMENTO COMPLEMENTA LA PURIFICACIÓN INTERNA, SIENDO CLAVE PARA ELIMINAR MALOS OLORES, RETENER MICROPARTICULADO Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL EVAPORADOR Y DEMÁS COMPONENTES DEL MÓDULO DE VENTILACIÓN DEL EQUIPO. FINALMENTE, SE REALIZÓ EL ENCENDIDO Y LA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN, COMPROBANDO EL FLUJO DE AIRE Y EL CONTROL DE TEMPERATURA, SIN EVIDENCIAR FUGAS NI RUIDOS ANORMALES. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA	 CAMBIO DE FILTRO DE AIRE DE CABINA – 416-2

CAMBIO DE ACEITE CAT HIDO 5G 1SW-40. INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS	SE REALIZÓ EL CAMBIO DEL ACEITE HIDRÁULICO DEL EQUIPO, INSTALANDO DOS Y MEDIO (2,5) GALONES DE ACEITE CAT HYDO 15W-40. EL ACEITE RETIRADO PRESENTABA PÉRDIDA DE VISCOSIDAD, DEGRADACIÓN TÉRMICA Y AGOTAMIENTO DE SUS ADITIVOS POR LAS HORAS DE TRABAJO. ESTA ACCIÓN ES CRÍTICA PARA GARANTIZAR LA CORRECTA LUBRICACIÓN Y OPERACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA HIDRÁULICO, DISIPAR EL CALOR INTERNO, PROTEGER LAS BOMBAS Y ACTUADORES CONTRA EL DESGASTE Y PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL SISTEMA. FINALMENTE, SE REALIZÓ LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO CONTROLADA DEL EQUIPO, VERIFICANDO LOS NIVELES, LA PRESIÓN Y CIRCULACIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO, LA AUSENCIA DE FUGAS Y DE RUIDOS ANORMALES, ASÍ COMO LA RESPUESTA DE LOS MANDOS. EL SISTEMA INTERVENIDO PRESENTÓ UNA RESPUESTA NORMAL Y SATISFACTORIA, QUEDANDO EL EQUIPO EN CONDICIONES ADECUADAS DE OPERACIÓN.	CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO	 CAMBIO DE ACEITE HIDRÁULICO – 416-2

ELABORÓ:

RAÚL GUERRERO MORA

TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES

REVISÓ Y APROBÓ:

JEFFERSON SMITH SOMOZA ANZOLA

INGENIERO MECÁNICO

MATRÍCULA PROFESIONAL COPNIA CN230-139584