

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 19

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2

Ingeniero

LUIS JAIME DIAZ PEREZ

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de abril de 2023
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	RESOLUCIÓN No. 1484 del 09 de junio de 2021

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR: Puente Arimena – El Viento – Santa Cecilia – Vías para la legalidad.

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 60 Km

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	974 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SD VICHADA	NIT:	901.476.214-0
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por PAVIMENTOS EL DORADO S.A.S con NIT. 800.107.800-9 y con una participación del 30% y SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S con una participación del 70% con NIT. 830.129.289-8		
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	19

	PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.		
FECHA DE INICIO:	28 de junio de 2021	DO-GGP 33135	GGP2
VALOR INICIAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN NN:			
VALOR ACTUAL:	\$ 205.918.749.263 M/CTE INCLUIDO IVA		
ANTICIPO			
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 meses		
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días		
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA N:			
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.682.749.263,00	109.851.067,00	3.572.898.196,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.572.898.196,00	1.602.287,00	3.571.295.909,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		3	DE 19

416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.571.295.909,00	278.958.252,0	3.292.337.657,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.271.337.657,00	1.205.705,00	3.270.131.952,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.270.131.952,00	242.125.528,00	3.049.006.424,0
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.049.006.424,0	201.657,00	3.048.804.767,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.048.804.767,00	113.133.675,	2.935.671.092,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.935.671.092,00	1.664.238,00	2.934.006.854,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	2.934.006.854,00	2.837.580.397,00	96.426.457,00
416921	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	96.426.457,00	46.163.801,00	50.262.656,00
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.644.000.000,0		10.694.262.656,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.694.262.656,0	53.199.694,0	10.641.062.962,0
137322	2021	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.641.062.962,0	762.241,0	10.640.300.703,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.640.300.703,0	1.935.037.533,00	8.705.263.170,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.263.170,0	120.293,00	8.705.142.877,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.705.142.877,0	3.726.131.637,00	4.979.011.240,0

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		4	DE 19

137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.979.011.240,0	3.368.476.965,00	1.610.534.275,0
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	1.610.534.275,0	1.607.650.691,0	8.783.854,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	8.783.854,00	5.192.222,00	3.591.632,00
137322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	3.591.632,00	3.591.632,00	0
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	10.000.000.000	2.783.077.434,00	7,216,922,566
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7,216,922,566	1,602,642,706	5.614.279.860,00
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.614.279.860,00	472.231.556	5.142.048.304
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.142.048.304	56.364.714	5.085.683.590
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	5.085.683.590	153.792.616	4.931.890.974
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.931.890.974	151.912.806	4.779.978.168
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.779.978.168	80.961.627	4.699.016.541
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.699.016.541	165.237.716	4.533.778.825
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.533.778.825	108.739.155	4.425.039.670
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.425.039.670	55.003.949	4.370.035.721

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		5	DE 19

743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.370.035.721	80.267.639	4.289.768.082
743322	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	4.289.768.082	955.966.537	3.333.801.563
1086522	2022	54	PROPIAS	10.000.000.000	0	13.333.801.563
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	13.333.801.563	1.972.776.670	11.441.292.514
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	11.441.292.514	3.723.048.718	7.564.307.229
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.564.307.229	159.338.717	7.404.968.512
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	7.404.968.512	432.436.367	6.972.532.145
1086522	2022	54	c-2401-0600-118-0-240118-02	6.972.532.145	6.972.445.730	\$ 86.415
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	21.288.000.000	774.458.096	20.513.628.320
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20. 513.628.320	\$ 12.054.837	20.501.573.483
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	20.501.573.483	\$ 593.363.341	19.908.210.142
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.908.210.142	\$ 512.454.360	19.395.755.782
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.395.755.782	\$184.390.172	19.211.365.610
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.211.365.610	\$109.332.851	19.102.032.759

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		6	DE 19

202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	19.102.032.759	\$3.465.931.080	15.636.101.679
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	15.636.101.679	\$18.806.424	\$15.617.295.255
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$15.617.295.255	\$641.476.708	\$14.975.818.547
202923	2023	54	C-2401-0600-118-0-2401008-02	\$14.975.818.547	\$3.234.304.077	\$11.741.514.470

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de ajuste 21D	\$18.751.612	\$54.812	-	\$18.806.424
Acta de ajuste 22P	\$639.607.087	\$1.869.621	-	\$641.476.708
Acta de Recibo Parcial de Obra No.23	\$3.224.877.512	\$9.426.565	-	\$3.234.304.077

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría de fecha abril, para el periodo 2023, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

<u>ITEM</u>	<u>VALOR</u> <u>(MILLONES)</u>	<u>%</u>
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 182,451,868,100	<u>100</u>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	19

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	\$40.638.716.000	<u>22,27</u>
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$35.271.991.000	<u>19,33</u>
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	=	=
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	\$40.638.716.000	<u>22,27</u>

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$ N.A
Amortizado	\$ N.A
Saldo	\$ N.A

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 19,33

Meta física ejecutada %: 22,27

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
...	...	

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	19

--	--	--

1.8. **ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.9. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 10.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 29.803.200.000
TOTAL	\$ 205.918.749.263

Vigencia Fiscal	Valor
2021	\$ 3.661.749.263
	\$ 21.000.000
2022	\$ 30.600.265.922
	\$ 43.734.078
2023	\$ 21.288.000.000
2024	\$ 12.772.800.000
2025	\$ 12.772.800.000
2026	\$ 27.674.400.000
2027	\$ 27.674.400.000
2028	\$ 29.803.200.000
2029	\$ 29.803.200.000
2030	\$ 19.803.200.000
TOTAL	\$ 215.918.749.263

1.10. **ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES**

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ADICION

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	19

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 20/10/2022

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 20/10/2022

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI ☒ O NO ☐

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA DE CUMPLIMIENTO NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	8.116.034.927	400035701	03/10/2022	03/01/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	14.232.069.854	400035701	03/10/2022	03/01/2030
Estabilidad de la Obra	21.348.104.781	400035701	31/12/2025	31/12/2030
Calidad	182.070.000	400035701	31/12/2025	31/12/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	3.558.017.464,50	400035702	03/10/2022	31/12/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					
...					...

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
------------	-------	--------------	--------

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	19

--	--	--	--

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1065 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO CORREDORES ICC	NIT:	901.482.408-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	INTECSA – INARSA SUCURSAL COLOMBIA (40%) CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICOS S.A.S (30%) CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS S.C. (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.		
FECHA DE INICIO:	28/06/2021	DO-GGP 33108	GGP2
VALOR INICIAL:	\$30.499.980.246		
VALOR ADICIONES:			
ADICIÓN 1:			
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	\$30.499.980.246		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	19

ANTICIPO	\$640.748.002
ANTICIPO OTORGADO:	...
ANTICIPO EN FIDUCIA:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$559'088.752
SALDO POR AMORTIZAR:	\$95'897.701
PLAZO INICIAL:	114 Meses
TOTAL PRÓRROGAS:	Meses y días
PRÓRROGA 1:	
PRÓRROGA N:	
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/08/2030

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.524.980.246	0	1.524.980.246
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	884.232.244	1.419.365	882.812.879
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	882.812.879	87.328.638	795.484.241
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	795.484.241	142.018.352	653.465.889
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	653.465.889	158.787.148	494.678.741
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	494.678.741	165.770.046	340.022.900

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		12	DE 19

467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	340.022.900	168.092.807	181.817.905
467621	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	181.817.905	166.962.902	24.676.350
467621/ 154722	2021	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	\$ 1.549.676.350	170.184.893	1.389.502.333
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	1.389.502.333	156.043.878	1.242.637.507
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.242.637.507	149.562.389,00	1.101.872.906
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	1.101.872.906	171.063.694	940.871.782
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	940.871.782	189.909.287	762.133.630
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	762.133.630	192.652.787,00	580.813.360
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	580.813.360	214.894.658	378.559.564
				450.000.000	0	828.559.564
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	828.559.564	240.067.796	709.612.155

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		13	DE 19

154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	709.612.155	238.482.969	570.968.323
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	570.968.323	252.011.160	388.957.163
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	388.957.163	252.904.605	206.052.558
154722	2022	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	206.052.558	241.077.469	0
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	3.050.000.000	238.194.457	2.825.816.982
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.825.816.982	242.353.477	2.583.463.505
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.583.463.505	227.815.214	2.355.648.291
188723	2023	C-2401-0600-118-0-2401008-02	11	2.355.648.291	248.452.922	2.107.195.370

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costos No. 23	\$221.832.966	\$42.148.264	\$15.528.308	\$263.981.230

2.4. **AVANCE DEL CONTRATO**

Según el informe de interventoría del mes de abril para el periodo 2023 el contrato de interventoría reporta un avance de 14,30 % y \$ 4.361.125.627,00 de avance financiero.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	19

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 15,37%

Total inversión ejecutada: 14,30%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA: UNICA CUMPLIMIENTO SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	19

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	975.998.024,60	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	640.748.002,52	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2025
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	1.951.996.049,20	NB-100166285	28/06/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	2.927.994.073,80	NB-100166285	31/12/2025	31/12/2030

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INICIO

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 11-08-21

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y

GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI O NO X

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
DT-MET-23502	24-04-23	CONSORCIO VIAL 2030	Aprobación para el ingreso del Especialista en Pavimentos para el Contrato 2361-21.
DT-MET-23505	24-04-23	GERMAN ALEXANDER GOMEZ ARANGUREN	Respuesta a Entrada No. 145048 con Fecha 30/12/2022 "CORREO ELECTRONICO - RV: SOLICITO NUMERO RADICADO PARA INFORMES ESPECIALES DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL"
DT-MET-23506	24-04-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización de ingreso Auxiliar de laboratorio Tramo 5- Juriepe - Puerto Carreño – Contrato 1065-21.
DT-MET-23508	24-04-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización de ingreso de la Campamentera para el Tramo 5- Juriepe - Puerto Carreño – Contrato 1065-21.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	19

DT-MET-23515	24-04-23	CONSORCIO CORREDORES ICC	Autorización de ingreso de la Auxiliar Social para el Tramo 5- Juriepe - Puerto Carreño – Contrato 1065-21.
DT-MET-23667	25-04-23	CONSORCIO VIAL 2030	Respuesta a Entrada No. 40247 con Fecha 24/04/2023 "CORREO ELECTRONICO - RV: Oficio 15-04-23 Rad PTG-333 Solicitud incorporación ingeniero auxiliar de Interventoría."
DT-MET-24097	26-04-23	CONSORCIO VIAL 2030	Respuesta a Entrada No. 40500 con Fecha 25/04/2023 "CORREO ELECTRONICO-Oficio 16-04-23 Rad PTG-334 Hoja de vida Ingeniero Auxiliar de Interventoría."

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- Se da continua con la estabilización de la sub rasante, la construcción del terraplén con material de préstamo estabilizado con cal, sobre el cual se instala base granular como parte de la estructura del pavimento y se instala una primera capa de asfalto.
- Como parte de la solución a las inundaciones del corredor, se construye un canal longitudinal al corredor y se utiliza el material extraído para la construcción del terraplén necesario estabilizándolo con cal para mejorar su condición.
- Durante el todo el periodo se han realizado recorridos permanentes en la vía verificando el estado de esta y revisando que no se presenten afectaciones que pongan en peligro el tránsito normal. Se ha dispuesto de la maquinaria para la atención de emergencias, realizando esta actividad en varias oportunidades cuando la transitabilidad del corredor se ve interrumpida o generaron un cierre total de la vía, impidiendo el tránsito de vehículos para la cadena de abastecimiento del sector.
- Se continua con la atención de sitios críticos del sector denominado Los Mangos, ubicando maquinaria, personal e insumos para mejorar la transitabilidad del sector.
- El contratista del tramo Puerto Gaitán-Puente Arimena ha venido generando acuerdos con las comunidades para garantizar la transitabilidad del tramo y así facilitar el ingreso de los insumos necesarios para el buen desarrollo del proyecto.
- Se ha realizado comunicación constante con la interventoría en la búsqueda de parámetros claros a la hora de planificar el desarrollo del contrato.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	19

ASPECTOS JURÍDICOS.

-

3.2 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

De acuerdo con el Contrato de Interventoría No 1065 de 2021, se presentan en la siguiente tabla los valores financieros iniciales y la redistribución que tuvo en la vigencia 2022.

VIGENCIA	INICIAL	REDISTRIBUCION	ACTUAL
2021	\$ 1.524.980.246		\$ 1.524.980.246
2022	\$ 1.525.000.000	\$ 450.000.000	\$ 1.975.000.000
2023	\$ 3.050.000.000		\$ 3.050.000.000
2024	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2025	\$ 1.830.000.000		\$ 1.830.000.000
2026	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2027	\$ 3.965.000.000		\$ 3.965.000.000
2028	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2029	\$ 4.270.000.000		\$ 4.270.000.000
2030	\$ 4.270.000.000	- \$450.000.000	\$ 3.820.000.000
	\$ 30.499.980.246		\$ 30.499.980.246

3.3 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

- El contratista esta aun en la gestión del permiso pendiente por aprobación (aprovechamiento forestal tramo K10+000 al K30+000), el cual es necesario para el desarrollo del proyecto. Todo esto, en el sentido de que el contratista, debido al avance de obra que presenta a la fecha (K8+100), se está próximo a llegar al área donde comienza la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal.
- En cumplimiento de las obligaciones descritas en la Resolución 1740 del 21 de noviembre de 2022, en donde se otorga un permiso de emisiones atmosféricas para la operación de las plantas de triturado y asfalto del predio Villa Lorena, en este periodo se está realizando monitoreos de calidad de aire y ruido ambiental, el cual permite medir las emisiones de partículas a la atmosfera y los niveles de ruido generados por la operación de las máquinas y del campamento en sí. Se está pendiente por la entrega del informe de los resultados a la interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		18	DE 19

- Se recomendó al contratista, agilizar ante la autoridad ambiental CORMACARENA, el trámite de los permisos ambientales faltantes por aprobación y solicitados ante ellos, para el respectivo seguimiento de cada una de sus obligaciones.
- Mediante comunicado 2023-SDV-CENV-0154 del 03 de abril de 2023, radicado a CORMACARENA, le da alcance al expediente 3.37.13.022.017 – Permiso de aprovechamiento forestal único solicitado por el Consorcio SD Vichada, y en el cual se entregan inventario de especies epifitas vasculares, aéreas, terrestres, rupícolas y no vasculares del tramo comprendido para solicitud de dicho permiso.
- El día 19 de abril de 2023, se realiza visita de la autoridad ambiental CORMACARENA, para la verificación de la información entregada del permiso de aprovechamiento forestal, el cual se encuentra gestionándose en esta entidad.
- Permiso de ocupación de cauce - El Consorcio solicitó a la Autoridad Ambiental competente, CORMACARENA, a través del comunicado 2022-SDV-CENV-0379 del 27 de agosto de 2022 con el asunto: Consulta de identificación de fuentes hídricas (loticas y lenticas) aledañas al corredor vial Puente Arimena – el Viento en la ruta 4010 (Desde el K4+800 hasta el K34+500) en jurisdicción del departamento del Meta y con número de radicación interna CORMACARENA 020240 del 31 de agosto de 2022; esto con el fin de identificar a través del SIG de la Autoridad Ambiental, local y nacional las fuentes hídricas del área de influencia, teniendo en cuenta la información de la línea base biótica del VOLUMEN XI GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO DEL TRAMO 1: PUENTE ARIMENA – EL VIENTO DEL CONSORCIO PUERTO CARREÑO, 2018, y así definir la necesidad o no de solicitar el permiso de ocupaciones de cauce para el proyecto.
- De acuerdo con el reporte del contratista el consorcio SD Vichada al 30 de abril se han recibido 65 PQRS, de las cuales 63 se encuentran con su respectiva atención y cierre. Específicamente en el mes de abril se reciben tres PQRS la No. 63, 64 y 65 y se gestiona el cierre de la No. 48, 63, y 64.
- Al 30 de abril el contratista reporta 153 personas vinculadas al proyecto, partiendo de esto podemos decir que de las personas vinculadas 47 son de la región y ejecutan labores tanto de mano de obra calificada y no calificada y 106 personas son de procedencia foránea y realizan labores de mano de obra calificada. De este grupo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		19	DE 19

de trabajadores 13 cargos son ocupados por personal femenino y 140 por personal masculino. En cuanto al grupo de protección constitucional se vinculan 28 jóvenes.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

En el transcurso del presente mes no se realizaron comisiones para estos contratos.

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se realiza el acompañamiento en los comités técnicos de obra e Interventoría virtuales del periodo, para el seguimiento de los contratos, avances y verificación de los inconvenientes que se encuentran en la obra.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO

Las principales recomendaciones realizada por esta supervisión son:

- Celeridad en la consecución de los permisos ambientales los cuales son importantes para el desarrollo de la obra.
- Continuar aunando esfuerzos para mantener la transitabilidad en el corredor.
- Verificar más fuentes de extracción de material para terraplén. Teniendo en cuenta que en algunas áreas laterales no se tiene material de préstamo para terraplén.

Cordialmente,



Firmado
digitalmente
por
ORLANDO
ORTIZ GOMEZ

ORLANDO ORTIZ GOMEZ

C.C 80.263.070

DIRECTOR TERRITORIAL META